

PERSBERICHT [3 MAART 2026]

Nieuwe nachttrein Brussel–Keulen–Zürich– Milaan start op 9 september

Ticketverkoop gaat op 17 maart 2026 open. Classic ligplaatsen vanaf €49,99

[European Sleeper](#) heeft het eerste vertrek van de derde nachttreinroute van het bedrijf vastgelegd op 9 september 2026. Hoewel de start daarmee enkele maanden later plaatsvindt dan oorspronkelijk gepland, markeert deze nieuwe verbinding een belangrijke mijlpaal in de ontwikkeling van het bedrijf. Binnen zes maanden groeit het netwerk van European Sleeper van één naar drie routes. De nachttrein naar Milaan vertrekt in eerste instantie vanuit België, met de introductie van een rechtstreekse verbinding van en naar Nederland in de dienstregeling van 2027.

De nieuwe route van Brussel en Keulen naar Zürich en Milaan creëert op Europees niveau een cruciale nieuwe noord-zuidverbinding. Deze nachttrein is zowel op leisure- als zakelijke reizigers gericht, waarbij de trein een aantal belangrijke economische en culturele Europese regio's efficiënt in één nacht tijd met elkaar verbindt. Het bereik en de impact worden versterkt door de efficiënte aansluitingen naar andere Europese bestemmingen in Brussel (van en naar Londen), Keulen (Amsterdam en Berlijn), Zürich (Graubünden en West-Oostenrijk) en Milaan (Venetië, Florence en Rome).

Route en planning aangepast

In Zwitserland zal de trein voorlopig via Zürich en de Gotthardpas rijden, aangezien de oorspronkelijk geplande route via de Simplonpas door werkzaamheden tot in 2027 niet haalbaar blijkt. De aangepaste route via de Gotthard biedt gelukkig ook nieuwe mogelijkheden. Een stop in Göschenen is zeer gunstig voor het bereiken van nabijgelegen skigebieden, terwijl de stations Lugano en Como de bekende bergmeren en omliggende berglandschappen eenvoudig toegankelijk maken.

Werkzaamheden aan het spoor zijn ook een van de redenen voor het uitstellen van de start van 18 juni naar 9 september. Het grote aantal werkzaamheden in Duitsland in de zomer van 2026 zou een betrouwbare uitvoering van de treindienst niet goed mogelijk maken. Verder is Zwitserland een nieuw land voor European Sleeper en blijken de procedures daar om meer tijd en zorg te vragen. Met een start in september creëren we tijd en ruimte om alles zorgvuldig voor te bereiden.



Het starten met een apart treindeel van en naar Amsterdam is in het laagseizoen minder rendabel en wordt daarom uitgesteld naar 2027. De geplande route biedt echter nog steeds diverse goede verbindingen van en naar Nederland. Overstappen is eenvoudig in Keulen (naar en van Amsterdam en Utrecht), Aken (Heerlen), Luik (Maastricht) en Brussel (Breda en Rotterdam).

Haltes en dienstregeling

De nieuwe European Sleeper Brussel–Keulen–Zürich–Milaan start op woensdag 9 september 2026. Vertrek vanuit Brussel is gepland op maandag-, donderdag- en zaterdagavond, met aankomst in Zürich en Milaan de volgende ochtend. De terugreis vanuit Milaan vindt plaats op woensdag-, vrijdag- en zondagnacht.

In Milaan komt de European Sleeper aan op station Porta Garibaldi, dat nog centraler ligt dan station Milano Centrale zelf. Er zijn daar snelle directe verbindingen beschikbaar naar onder meer Zuid-Italië. Voor meer frequente aansluitingen kan een transfer naar Milano Centrale handig zijn. Dat station ligt op slechts twee metrohaltes, ongeveer zes minuten, van Porta Garibaldi.

Vertrek: ma, do, za	Vertrek: wo, vr, so
Bruxelles Midi/ Brussel Zuid 17:56	Milano Porta Garibaldi 17:30
Liège Guillemins 19:45	Como San Giovanni 18:33
Aachen Hbf 21:13	Chiasso 19:00
Köln Hbf 22:07	Lugano 19:26
Zürich 06:42	Bellinzona 19:45
Art-Goldau 07:26	Göschenen 20:45
Göschenen 08:25	Art-Goldau 21:45
Bellinzona 09:28	Zürich 22:35
Lugano 09:45	Köln Hbf 07:59
Chiasso 10:15	Aachen Hbf 08:48
Como San Giovanni 10:41	Liège Guillemins 09:40
Milano Porta Garibaldi 11:30	Bruxelles Midi/ Brussel Zuid 11:10

Ticketverkoop gaat op 17 maart 2026 van start

De ticketverkoop voor de nachttrein Brussel–Keulen–Zürich–Milaan start op 17 maart 2026. In de trein worden de vertrouwde reisklassen van European Sleeper aangeboden. In Budget, onze comfortabele zitplaatsen, beginnen de tarieven vanaf €29,99 per persoon enkele reis. Een ligplaats in een gezellige Classic-coupé is beschikbaar vanaf €49,99, inclusief ticket, reservering, bagage en beddengoed. Reizigers die extra comfort wensen, kunnen kiezen voor Comfort Standard vanaf €99,99 of Comfort Plus vanaf €129,99, inclusief ontbijt. Zo wordt deze nieuwe verbinding toegankelijk voor een breed publiek, van de budgetreiziger tot degene die graag wat meer ruimte en comfort wil.



###

Over European Sleeper

European Sleeper is een Nederlands-Belgische spoorwegmaatschappij, volledig gericht op het realiseren van nachttreinverbindingen tussen belangrijke Europese bestemmingen. Het bedrijf speelt in op de groeiende vraag naar internationaal treinverkeer en heeft sinds de start in 2023 een sterke reputatie opgebouwd als een van de weinige onafhankelijke internationale treinaanbieders in Europa.

Momenteel verbindt European Sleeper Brussel, Amsterdam, Berlijn, Dresden en Praag drie keer per week en heeft het bedrijf bijna 240.000 passagiers vervoerd met meer dan 750 nachttreinen. Een tweede nachttreinverbinding tussen Parijs en Berlijn start eind maart 2026 en neemt daarmee de dienst over die ÖBB en SNCF op 15 december 2025 beëindigen.

European Sleeper is voor 100% in handen van de community die de nachttrein in Europa weer op de kaart wil zetten. Het coöperatieve eigendomsmodel van European Sleeper maakt het voor iedereen eenvoudig om in te stappen en de verdere uitbreiding van het netwerk van European Sleeper te ondersteunen. Er loopt momenteel een Sharefundingcampagne, waarbij particulieren en organisaties vanaf €160 kunnen investeren en mede-eigenaar kunnen worden van een Europese spoorwegmaatschappij. European Sleeper wil in deze ronde €1,0 miljoen ophalen, waarvan inmiddels meer dan €730.000 is gefinancierd.

Perscontact:

E-mail: press@europeansleeper.eu

Tel. +31 6 2000 5534

Website: www.europeansleeper.eu/nl/milan

Perskit, hoge resolutiebeelden en aanvullende informatie: www.europeansleeper.eu/nl/press