

PRESSEMITTEILUNG [3 MÄRZ 2026]

Neuer Nachtzug Brüssel–Köln–Zürich– Mailand startet am 9. September

Ticketverkauf beginnt am 17. März 2026, Liegewagen ab 49,99 €

European Sleeper hat den 9. September 2026 als Starttermin für seine dritte Nachtzugverbindung festgelegt. Auch wenn die erste Fahrt einige Monate später als ursprünglich geplant erfolgt, markiert die neue Verbindung einen wichtigen Meilenstein in der Unternehmensentwicklung. Innerhalb von sechs Monaten wächst das Netzwerk von European Sleeper von einer auf drei Routen. Der Nachtzug nach Mailand startet zunächst in Belgien, eine direkte Verbindung von und in die Niederlande folgt mit dem Fahrplan 2027.

Die neue Strecke von Brüssel und Köln nach Zürich und Mailand schafft eine bedeutende Nord–Süd-Verbindung auf europäischer Ebene. Sie richtet sich sowohl an Freizeit- als auch an Geschäftsreisende und verbindet über Nacht wichtige Wirtschafts- und Kulturregionen. Gute Anschlussmöglichkeiten in Brüssel (von und nach London), Köln (Amsterdam und Berlin), Zürich (Graubünden und Westösterreich) sowie Mailand (Venedig, Florenz und Rom) erweitern die Reichweite und Wirkung dieser neuen Nachtzugverbindung zusätzlich.

Streckenführung und Planungsupdate

In der Schweiz wird der Zug vorerst über Zürich und den Gotthard-Pass verkehren, da die ursprünglich geplante Route über den Simplon-Pass aufgrund umfangreicher Bauarbeiten bis 2027 nicht realisierbar ist. Die angepasste Strecke über den Gotthard bietet jedoch neue Chancen. Ein Halt in Göschenen ermöglicht einen bequemen Zugang zu nahegelegenen Skigebieten, während Lugano und Como attraktive Verbindungen zu den bekannten Seen und umliegenden Berglandschaften bieten.



Auch umfangreiche Bauarbeiten sind einer der Gründe für die Verschiebung des Starts von ursprünglich 18. Juni auf den 9. September 2026. Eine hohe Zahl geplanter Bauprojekte in Deutschland im Sommer 2026 würde keinen zuverlässigen Betrieb gewährleisten. Zudem hat der Zertifizierungsprozess für die Schweiz, ein neues Einsatzland für European Sleeper, dazu geführt, dass ein Start im September eine stabilere Einführung der neuen Strecke ermöglicht.

Die Einführung eines separaten Zugteils von und nach Amsterdam ist in der Nebensaison wirtschaftlich weniger sinnvoll und wurde daher auf 2027 verschoben. Die geplante Route bietet weiterhin komfortable Verbindungen von und in die Niederlande. Umstiege sind unkompliziert in Köln (Amsterdam und Utrecht), Aachen (Heerlen), Lüttich (Maastricht) und Brüssel (Breda und Rotterdam).

Halte und Fahrplan

Der neue European Sleeper Brüssel–Köln–Zürich–Mailand nimmt den Betrieb am Mittwoch, 9. September 2026 auf. Abfahrten ab Brüssel sind jeweils montags, donnerstags und samstags am Abend vorgesehen, mit Ankunft in Zürich und Mailand am folgenden Morgen. Die Rückfahrten ab Mailand erfolgen mittwochs, freitags und sonntags nachts.

Abfahrt: Mo, Do, Sa		Abfahrt: Mi, Fr, So	
Bruxelles Midi/ Brussel Zuid	17:56	Milano Porta Garibaldi	17:30
Liège Guillemins	19:45	Como San Giovanni	18:33
Aachen Hbf	21:13	Chiasso	19:00
Köln Hbf	22:07	Lugano	19:26
Zürich	06:42	Bellinzona	19:45
Art-Goldau	07:26	Göschenen	20:45
Göschenen	08:25	Art-Goldau	21:45
Bellinzona	09:28	Zürich	22:35
Lugano	09:45	Köln Hbf	07:59
Chiasso	10:15	Aachen Hbf	08:48
Como San Giovanni	10:41	Liège Guillemins	09:40
Milano Porta Garibaldi	11:30	Bruxelles Midi/ Brussel Zuid	11:10

In Mailand kommt der European Sleeper am Bahnhof Porta Garibaldi an, der noch zentraler gelegen ist als Milano Centrale. Von dort bestehen unter anderem schnelle Verbindungen nach Süditalien. Für häufigere nationale und regionale Anschlüsse empfiehlt sich ein Umstieg nach Milano Centrale, das nur zwei Metrostationen, etwa sechs Minuten, entfernt liegt.

Ticketverkauf ab 17. März 2026

Der Ticketverkauf für den Nachtzug Brüssel–Köln–Zürich–Mailand beginnt am 17. März 2026. Angeboten werden die bekannten Reiseklassen von European Sleeper. Plätze in der Kategorie Budget, unseren komfortablen Sitzplätzen, sind ab 29,99 € pro Person und Strecke erhältlich. Ein Liegeplatz im gemütlichen Classic-Abteil kostet ab 49,99 € inklusive Ticket, Reservierung, Gepäck und Bettwäsche. Wer zusätzlichen Komfort wünscht, kann Comfort Standard ab 99,99 € oder Comfort Plus ab 129,99 € buchen, inklusive Frühstück. Damit bleibt die Reise für ein breites Spektrum an Reisenden zugänglich, vom leichten Gepäck bis hin zum Wunsch nach mehr Raum und Komfort.



###

Über European Sleeper

European Sleeper ist ein zu 100 % gemeinschaftlich finanziertes niederländisch-belgisches Eisenbahnunternehmen mit klarem Fokus auf Nachtzugverbindungen zwischen wichtigen europäischen Destinationen. Das Unternehmen reagiert auf die wachsende Nachfrage nach internationalem Bahnverkehr und hat sich seit dem Start im Jahr 2023 als einer der wenigen unabhängigen internationalen Zugbetreiber Europas etabliert.

Derzeit verbindet European Sleeper Brüssel, Amsterdam, Berlin, Dresden und Prag dreimal wöchentlich und hat bereits fast 240.000 Fahrgäste in mehr als 750 Nachtzügen befördert. Eine zweite Verbindung zwischen Paris und Berlin startet Ende März 2026 und übernimmt den Dienst, den ÖBB und SNCF am 15. Dezember 2025 einstellen.

Das genossenschaftliche Eigentumsmodell von European Sleeper ermöglicht es allen, die an nachhaltigen europäischen Bahnverkehr glauben, die weitere Expansion von Nachtzugverbindungen zu unterstützen. Aktuell läuft eine Sharefunding-Kampagne, bei der Privatpersonen und Organisationen ab 160 € investieren und Teil der wachsenden europäischen Nachtzugbewegung werden können. Ziel ist es, insgesamt 1,0 Mio. € einzuwerben, davon sind bereits mehr als 730.000 € gezeichnet.

Pressekontakte:

E-Mail: press@europeansleeper.eu

Tel. +31 6 2000 5534

Website: www.europeansleeper.eu/de/milan

Pressekit, hochauflösende Bilder und weitere Informationen: www.europeansleeper.eu/press