

COMMUNIQUÉ DE PRESSE [03 MARS 2026]

Train de nuit Bruxelles–Cologne–Zurich– Milan à partir du 9 septembre

Ouverture des ventes le 17 mars 2026, couchettes à partir de 49,99 €

European Sleeper a fixé au 9 septembre 2026 la date de lancement de sa troisième ligne de train de nuit. Bien que le premier départ intervienne quelques mois plus tard que prévu initialement, cette nouvelle liaison marque une étape importante dans le développement de l'entreprise. En l'espace de six mois, le réseau European Sleeper passera d'une à trois lignes. Le train de nuit vers Milan partira d'abord de Belgique, avec une liaison directe depuis et vers les Pays-Bas prévue dans l'horaire 2027.

La nouvelle liaison entre Bruxelles, Cologne, Zurich et Milan crée un axe nord-sud stratégique à l'échelle européenne. Elle s'adresse aussi bien aux voyageurs de loisirs qu'aux voyageurs d'affaires, reliant durant la nuit d'importantes régions économiques et culturelles. Des correspondances efficaces à Bruxelles (vers et depuis Londres), Cologne (Amsterdam et Berlin), Zurich (Grisons et ouest de l'Autriche) et Milan (Venise, Florence et Rome) élargissent encore la portée de ce nouveau service de train de nuit.

Adaptation du trajet et de la planification

En Suisse, le train circulera provisoirement via Zurich et le col du Gothard, l'itinéraire initialement prévu via le Simplon s'étant révélé irréalisable en raison de travaux d'infrastructure programmés jusqu'en 2027. Heureusement, le trajet révisé par le Gothard ouvre également de nouvelles opportunités. Un arrêt à Göschenen offre un accès pratique à plusieurs stations de ski, tandis que Lugano et Côme permettent de rejoindre facilement les célèbres lacs et paysages alpins environnants.



Les travaux d'infrastructure sont également l'une des raisons du report du lancement, initialement prévu le 18 juin 2026, au 9 septembre 2026. Le nombre élevé de chantiers programmés en Allemagne durant l'été 2026 ne permettrait pas d'assurer le niveau de fiabilité requis. En outre, le processus de certification en Suisse, nouveau pays d'exploitation pour European Sleeper, a conduit l'entreprise à conclure qu'un lancement en septembre offrirait une introduction plus stable de la ligne.

La mise en service d'une section de train séparée depuis et vers Amsterdam s'avère moins viable en basse saison. Cette partie du service est donc reportée à 2027. L'itinéraire actuel propose néanmoins des correspondances pratiques vers et depuis les Pays-Bas, avec des transferts aisés à Cologne (Amsterdam et Utrecht), Aix-la-Chapelle (Heerlen), Liège (Maastricht) et Bruxelles (Breda et Rotterdam).

Arrêts et horaires

Le nouveau European Sleeper Bruxelles–Cologne–Zurich–Milan circulera à partir du mercredi 9 septembre 2026. Les départs de Bruxelles sont prévus les lundis, jeudis et samedis en soirée, avec une arrivée à Zurich et Milan le lendemain matin. Le service retour depuis Milan circulera les mercredis, vendredis et dimanches soir.

Départ : Lun, Jeu, Sam		Départ : Mer, Ven, Dim	
Bruxelles Midi/ Brussel Zuid	17:56	Milano Porta Garibaldi	17:30
Liège Guillemins	19:45	Como San Giovanni	18:33
Aachen Hbf	21:13	Chiasso	19:00
Köln Hbf	22:07	Lugano	19:26
Zürich	06:42	Bellinzona	19:45
Art-Goldau	07:26	Göschenen	20:45
Göschenen	08:25	Art-Goldau	21:45
Bellinzona	09:28	Zürich	22:35
Lugano	09:45	Köln Hbf	07:59
Chiasso	10:15	Aachen Hbf	08:48
Como San Giovanni	10:41	Liège Guillemins	09:40
Milano Porta Garibaldi	11:30	Bruxelles Midi/ Brussel Zuid	11:10

À Milan, le train European Sleeper en provenance de Bruxelles arrivera à la gare de Porta Garibaldi, encore plus centrale que Milano Centrale. Depuis cette gare, des liaisons rapides vers le sud de l'Italie sont notamment disponibles. Pour des correspondances plus fréquentes, les voyageurs peuvent rejoindre Milano Centrale, située à seulement deux stations de métro, soit environ six minutes.

Ouverture des ventes le 17 mars 2026

Les ventes pour le train de nuit Bruxelles–Cologne–Zurich–Milan ouvriront le 17 mars 2026. Le service proposera les classes de voyage habituelles d'European Sleeper. Les tarifs en catégorie Budget, avec sièges confortables, débutent à partir de 29,99 € par personne et par trajet. Une couchette en compartiment Classic est disponible à partir de 49,99 €, incluant billet, réservation, bagages et linge de lit. Les voyageurs souhaitant davantage de confort peuvent opter pour Comfort Standard à partir de 99,99 € ou Comfort Plus à partir de 129,99 €, petit-déjeuner inclus. Ces tarifs rendent le voyage accessible à un large public, des voyageurs légers aux passagers recherchant plus d'espace et de confort.



###

À propos d'European Sleeper

European Sleeper est une entreprise ferroviaire néerlandaise-belge détenue à 100 % par sa communauté d'investisseurs, spécialisée dans l'exploitation de trains de nuit entre grandes destinations européennes. L'entreprise répond à la demande croissante de voyages internationaux en train et, depuis son lancement en 2023, s'est forgé une solide réputation comme l'un des rares opérateurs ferroviaires internationaux indépendants en Europe.

European Sleeper relie actuellement Bruxelles, Amsterdam, Berlin, Dresde et Prague trois fois par semaine et a déjà transporté près de 240 000 passagers à bord de plus de 750 trains de nuit. Une deuxième ligne entre Paris et Berlin sera lancée fin mars 2026, reprenant le service qu'ÖBB et SNCF interrompront le 15 décembre

2025.

Le modèle coopératif d'European Sleeper permet à toute personne convaincue par le voyage durable en train à travers l'Europe de soutenir l'ambition de l'entreprise d'étendre les services de trains de nuit. European Sleeper mène actuellement une campagne de financement participatif permettant d'investir à partir de 160 € et de rejoindre le mouvement européen du train de nuit. L'entreprise vise à lever un total de 1,0 million d'euros, dont plus de 730 000 € ont déjà été collectés.

Contacts presse :

E-mail: press@europeansleeper.eu

Tél. +31 6 2000 5534

Site web : www.europeansleeper.eu/fr/milan

Kit presse, images haute résolution et informations complémentaires : www.europeansleeper.eu/fr/press