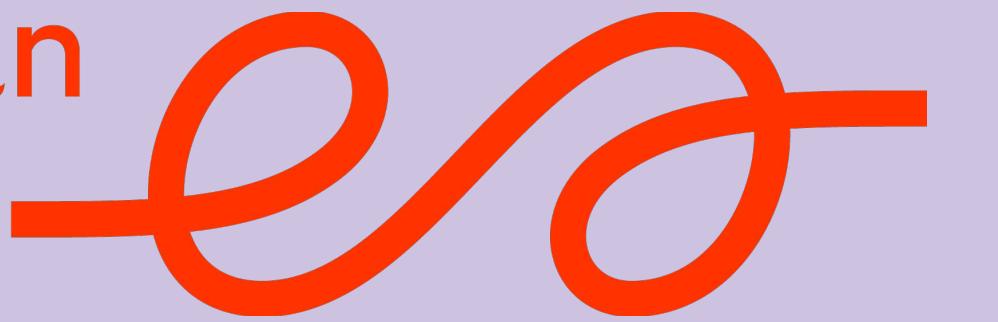


europen
sleeper



Pitch Deck

European Sleeper

Sharefunding 2026

Da una a tre tratte in 3 mesi



Benvenuti su The Good Night Train

European Sleeper è una compagnia ferroviaria paneuropea specializzata nell'esercizio di treni notturni. L'azienda fa parte del movimento che ha riportato i treni notturni al centro della mobilità europea come modalità di trasporto sostenibile, confortevole ed efficiente.

Dal suo inizio nel 2023, European Sleeper ha costruito una solida reputazione come uno dei pochi operatori ferroviari internazionali indipendenti in Europa. Il suo Good Night Train collega attualmente Bruxelles, Amsterdam, Berlino, Dresda e Praga tre volte a settimana. La rete si espanderà ulteriormente con l'introduzione di una nuova tratta tra Parigi e Berlino da marzo 2026 e di un collegamento tra Amsterdam/Bruxelles e Milano da giugno 2026.

Da una a tre tratte in sei mesi.
Un'opportunità per partecipare ad una fase di forte sviluppo.



Un aggiornamento sullo stato attuale

Nel 2025 abbiamo portato l'azienda a superare i 10,5 milioni di euro di vendite annue di biglietti. Nella prima metà del 2026 avvieremo due nuove linee che, secondo le previsioni, triplicheranno le vendite e permetteranno l'espansione della nostra rete in Europa.

Linee in servizio (2026)

3

Biglietti venduti 2025

10,5 milioni €

Previsioni vendite 2026

32,0 milioni €

Paesi collegati dalla rete ferroviaria (2026)

7

Totale passeggeri 2025

110.000

Passeggeri previsti 2026

300.000



Prima tratta: Bruxelles - Praga

La prima linea di European Sleeper collega Bruxelles e Amsterdam a Berlino e Praga, unendo quattro grandi capitali europee e attraversando importanti città come Anversa, Rotterdam e Dresda, oltre ad offrire suggestivi panorami della Svizzera Sassone e della Valle dell'Elba lungo il percorso verso la Repubblica Ceca.

In servizio da
maggio 2023

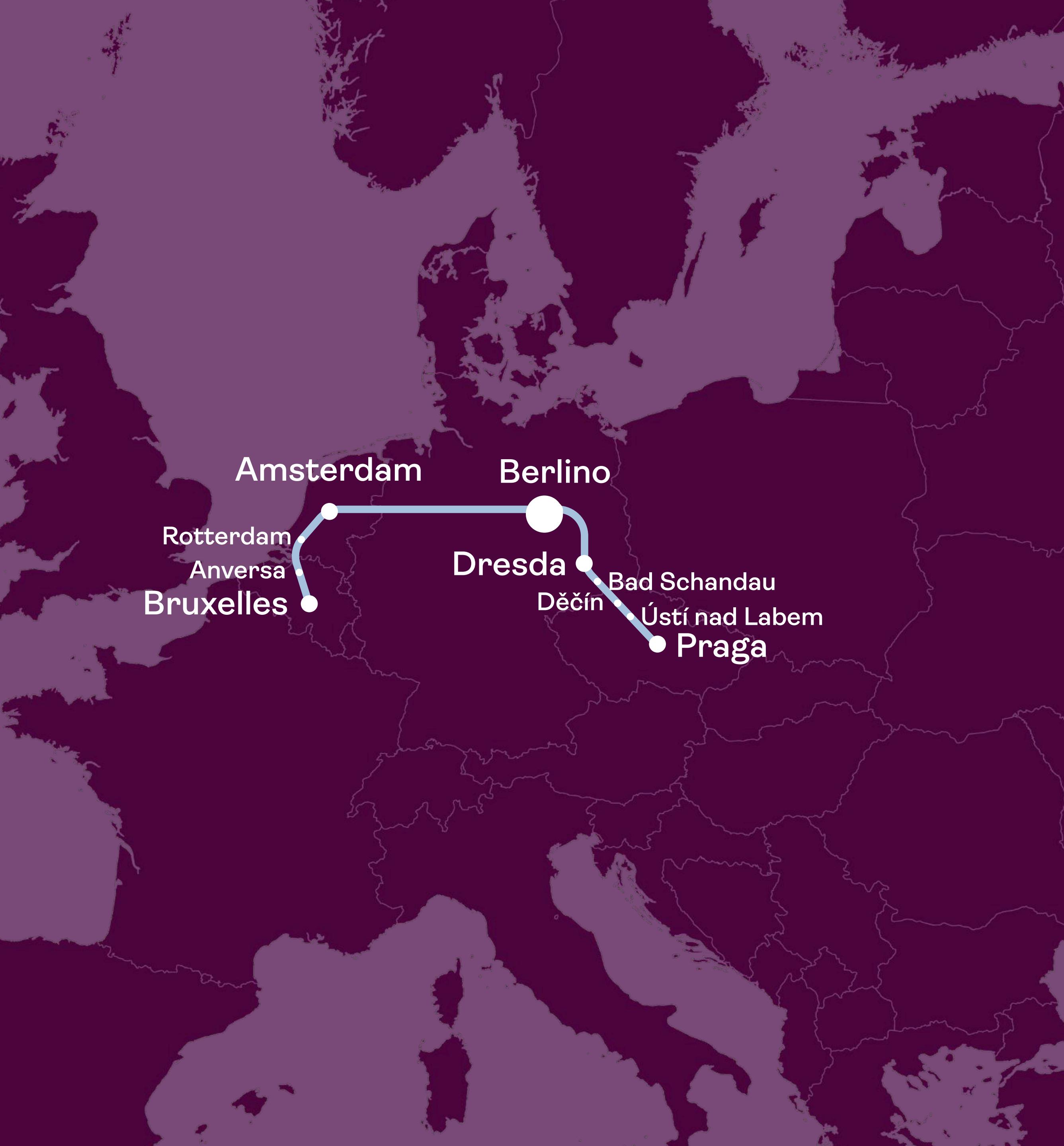
Totale vendita biglietti
23+ milioni €

Reddito per linea (2025)
32,000€+

Frequenza
Attuale: 3x a settimana,
potenziamento del
servizio giornaliero in 12
mesi

Totale passeggeri
250.000+

Passeggeri per linea
355



Seconda tratta (nuova): Parigi - Berlino

Da marzo 2026 la linea Parigi-Berlino offrirà le consuete classi di viaggio dei treni notturni a tariffe accessibili, rendendo il servizio adatto a diverse tipologie di viaggiatori. Le partenze da Parigi sono previste la sera di domenica, martedì e giovedì, con i viaggi di ritorno da Berlino nelle notti di lunedì, mercoledì e venerdì. Il collegamento unisce alcune delle principali destinazioni turistiche europee.

In servizio da

26 marzo 2026

Target vendita biglietti

15+ milioni €
all'anno

Previsioni reddito per linea

50,000€

Frequenza

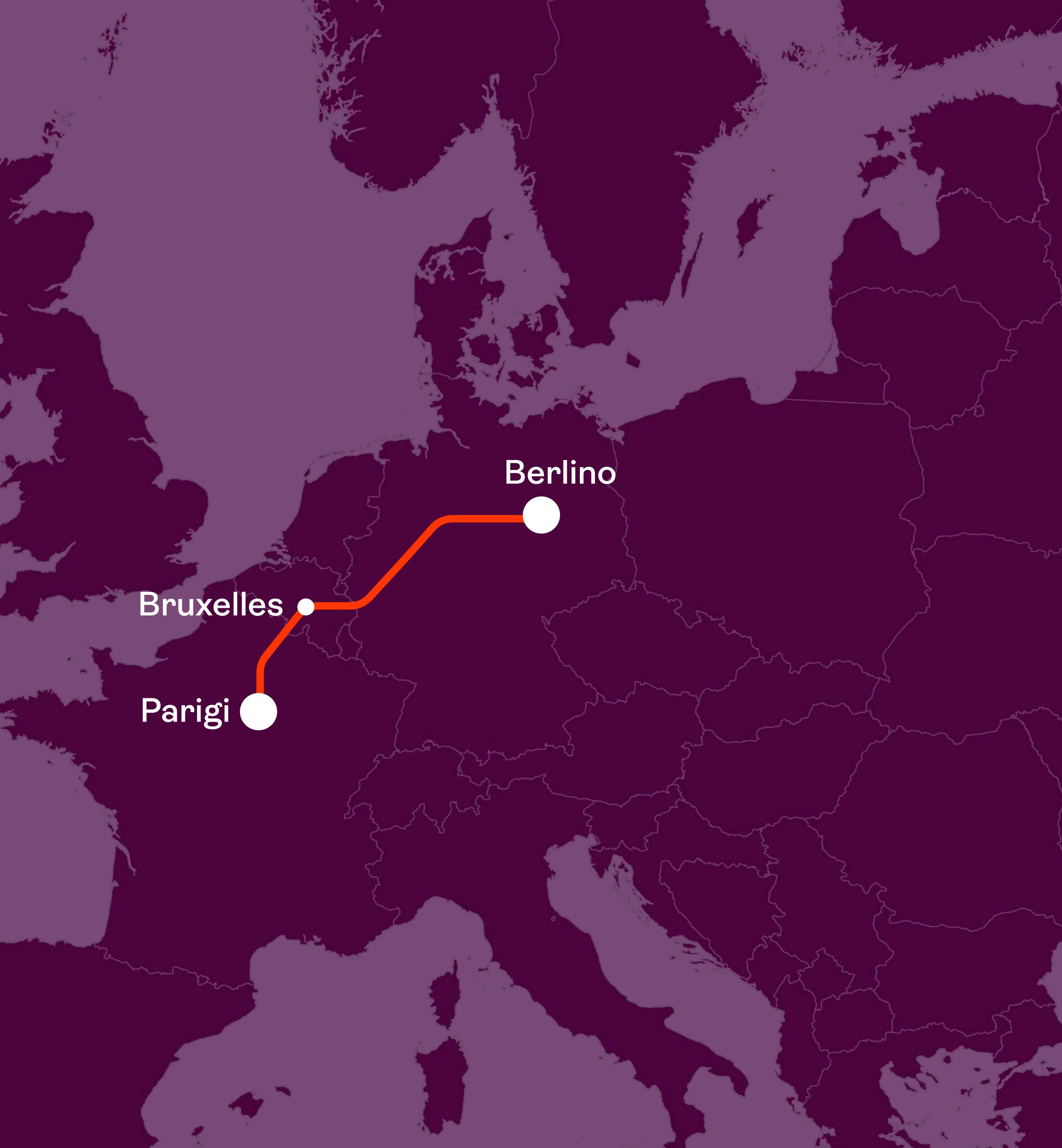
3x a settimana,
potenziamento del
servizio giornaliero in 2-3
anni

Target passeggeri

140.000+ all'anno

Previsioni passeggeri per linea

450+



Terza tratta (nuova): Amsterdam - Milano

La prima partenza da Amsterdam e Bruxelles è prevista per giovedì 18 giugno 2026. Le partenze sono programmate il lunedì, giovedì e sabato, mentre il servizio di ritorno da Milano opererà nelle notti di mercoledì, venerdì e domenica. La vendita dei biglietti è prevista tra gennaio e febbraio 2026.

In servizio da
giugno 2026

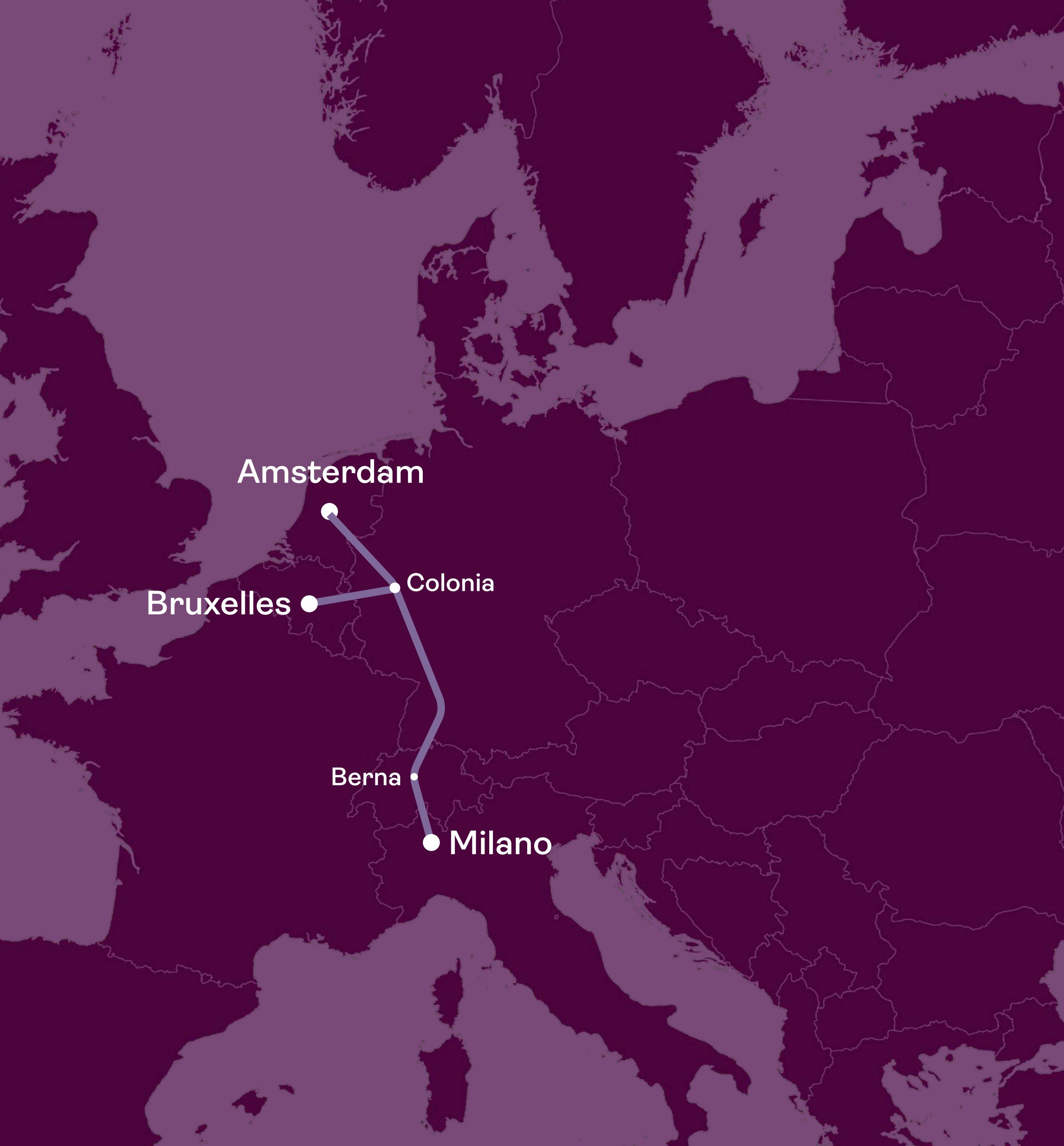
Target vendita biglietti
15+ milioni €
all'anno

Previsioni reddito per linea
48,000 €

Frequenza
3x a settimana,
potenziamento del servizio
giornaliero in 2/3 anni

Target passeggeri
120.000 all'anno

Previsioni passeggeri per linea
400+

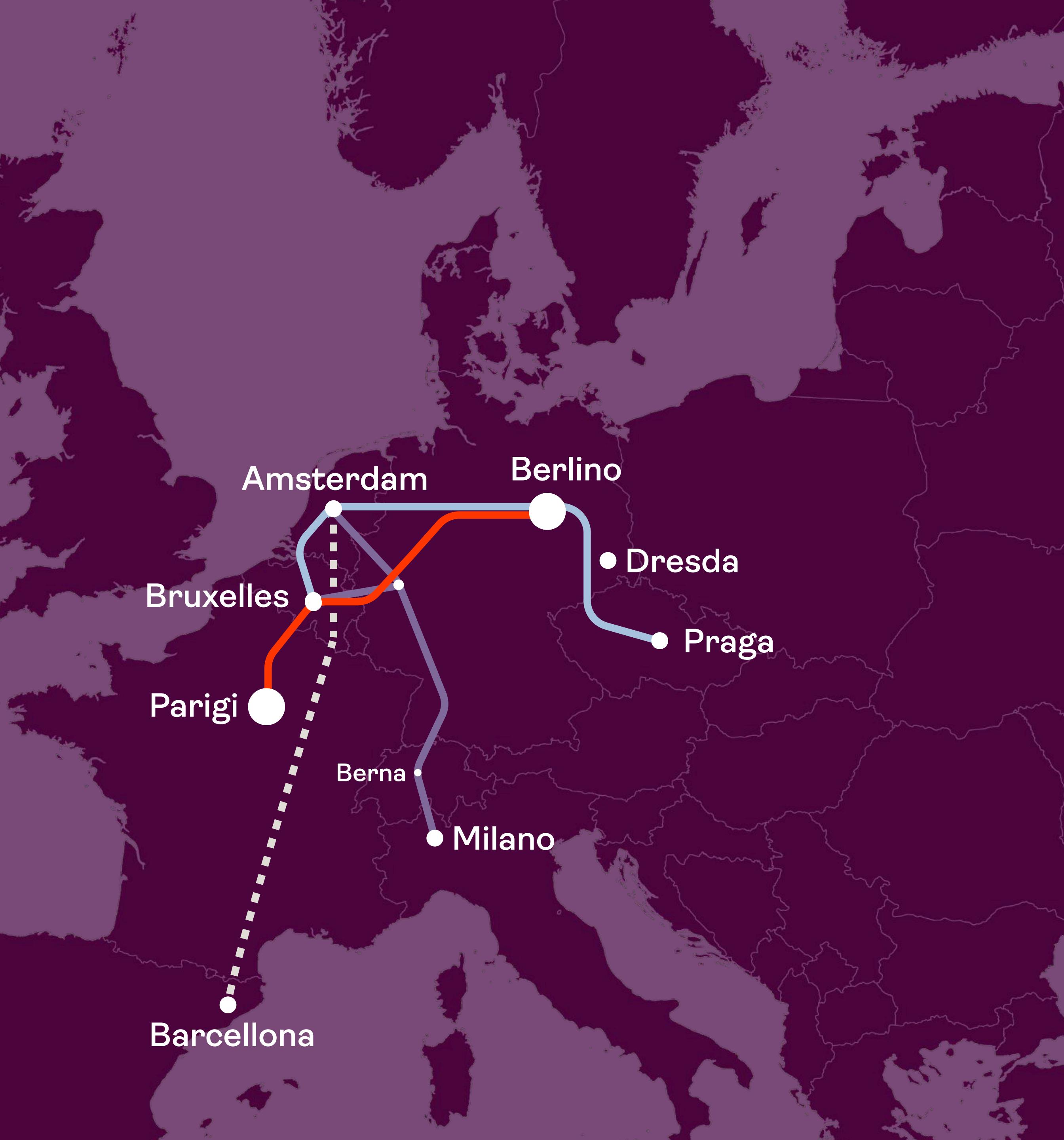


Nuove linee dal 2027

Per rafforzare la posizione di European Sleeper come prossimo grande operatore europeo di treni notturni, puntiamo a preparare una quarta linea entro il 2027, con Barcellona come destinazione più probabile. Questo piano dipenderà dalla disponibilità del materiale rotabile e dal successo della seconda e della terza linea. Sebbene prevediamo costi leggermente inferiori grazie al riutilizzo di strutture esistenti, entreranno in gioco anche alcuni rischi aggiuntivi.

L'espansione della rete di collegamenti comporta processi lunghi e complessi con governi, operatori ferroviari e fornitori di carrozze. Tuttavia, come abbiamo già dimostrato in passato, questi sforzi danno risultati nel tempo, permettendoci di assicurare nuove linee verso destinazioni stimolanti in tutta Europa.

È così che puntiamo a diventare l'attore di riferimento nel settore dei treni notturni in Europa.



L'introduzione di nuove linee contribuisce ad una crescita significativa della nostra quota di mercato

European Sleeper è oggi un attore di rilievo nel mercato europeo, offrendo servizi di trasporto passeggeri sia per il tempo libero sia per i viaggi d'affari, su distanze comprese tra circa 500 e 1.500 km. Puntiamo a raggiungere una quota di mercato di circa il 5% su tutte le nostre linee, e conquistare una parte significativa del mercato dei trasporti.

FMI (2024)

+5.5%

Crescita annua
del mercato

FMI (2024)

482 miliardi €

Valore del mercato
ferroviario europeo
(2034)

FMI (2024)

282 miliardi €

Valore del mercato
ferroviario europeo
(2024)

Eurostat (2024)

28 miliardi €

Oltreconfine (2024)

1,4 miliardi €

Mercato servibile
European Sleeper

+5,5% CAGR

10% viaggi
oltreconfine

5% quota
di mercato
potenziale
European Sleeper

**Siamo qui per
restare...**

90%
puntualitá
(< 60 minuti)

+23m €
vendita biglietti

+800
Corse effettuate finora

+80 Canali
vendite
partner
inclusi Google, Belgian
Railways, Omio, Trainline e
altri

+18,000
Biglietti prenotati
per viaggi futuri

3.8/5
Review su Google
(2 stelle oltre la media
societá ferroviarie)

+350
Media passeggeri per
treno

+118.000
Abbonati
newsletter

Una cooperativa guidata da conoscenza ed esperienza



Elmer van Buuren (PB)
AD & Fondatore

Esperienza:

- Inno-V | Advisor
- Royal HaskoningDHV | Advisor
- NS (Nederlandse Spoorwegen) | Manager Logistica

Per European Sleeper:

- Rete ferroviaria e capacità
- Affari pubblici e normativi
- Gestione uffici e risorse umane



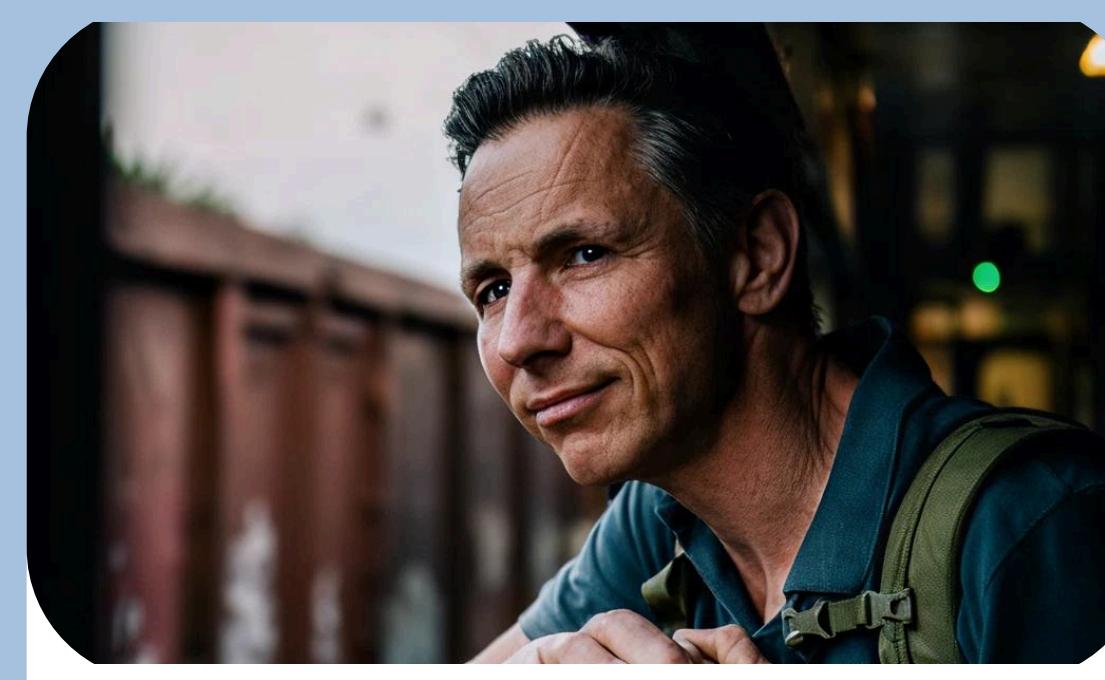
Chris Engelsman (PB)
CCO & Fondatore

Esperienza:

- Noord West Express | Fondatore
- Vervoerregio Amsterdam | Project Manager
- Twynstra | Consulente
- SSI | Advisor

Per European Sleeper:

- Strategia Business
- Vendite
- Marketing



Rob Gelissen (PB)
COO

Esperienza:

- Locon | COO
- Rabobank | Direttore Business Desk
- Deutsche Bank | Sviluppo Business
- ABN-AMRO | Manager Servizio Clienti

Per European Sleeper:

- Esercizio Ferroviario
- Gestione materiale rotabile
- Relazioni con i fornitori



Anne Dubost (FR)
Direttrice Sviluppo Business

Experience:

- Fairphone | Project management
- Heineken | Senior Global Lead Circular Economy
- UTi Worldwide | Marketing manager

Per European Sleeper:

- Nuove Linee
- Relazioni per la Francia
- Sviluppo Business

*On 6/1/2026

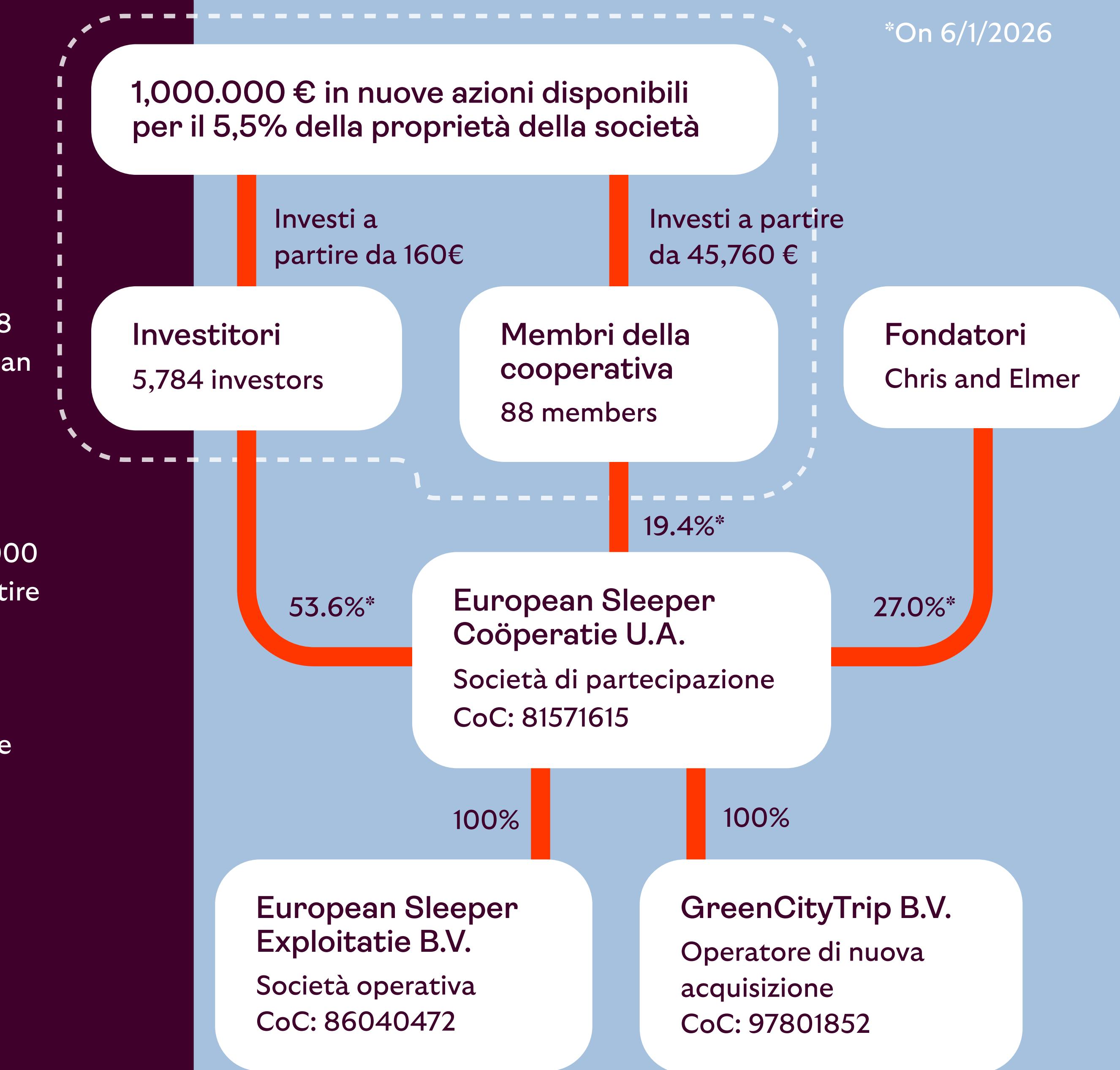
Unisciti alla prima società ferroviaria di proprietà della comunità

European Sleeper è sostenuta da 5.875 investitori, tra cui 88 investitori principali che, insieme ai fondatori Chris Engelsman ed Elmer van Buuren, detengono i diritti di voto nella cooperativa. Nel loro insieme, sono proprietari della cooperativa e delle sue società operative controllate.

Questo round di finanziamento ha un obiettivo di € 1.000.000 (in due tranches da €500.000) ed è possibile investire a partire da €160 (1 quota).

Guardando al futuro, European Sleeper prevede di attrarre ulteriori finanziamenti fino all'ingresso di investitori istituzionali nella società, per garantire stabilità finanziaria e crescita nel lungo periodo.

	Investitori	Membri
Dividend rights	✓	✓
Value increase	✓	✓
Voting rights	✗	✓
Meeting rights	✗	✓





SiViaggia

“Il nuovo treno notturno da Amsterdam e Bruxelles a Milano, per chi ama viaggiare senza fretta.”

[Leggi articolo](#)

Frankfurter Allgemeine

ZEITUNG FÜR DEUTSCHLAND

“European Sleeper plant mehr Nachtzüge in Europa”

[Leggi articolo](#)

Le Monde

“Le train de nuit Paris-Berlin abandonné par la SNCF va être relancé par une coopérative belgo-néerlandaise.”

[Leggi articolo](#)

Forte presenza mediatica e sui social

68.500+
followers ↗

16.000+
followers ↗

Cosa abbiamo realizzato con l'ultima campagna fondi

Nel 2025 European Sleeper ha compiuto un passo decisivo nella crescita del viaggio in treno notturno acquisendo GreenCityTrip. L'acquisizione ha ricevuto ampia copertura ed è stata accolta positivamente dai media di viaggio e ferroviari. GreenCityTrip continua a operare in modo indipendente all'interno di European Sleeper, offrendo viaggi organizzati in treno notturno e avvicinando un pubblico nuovo e più ampio alla mobilità ferroviaria sostenibile.

Allo stesso tempo, abbiamo investito nell'acquisizione di carrozze di qualità superiore, migliorando direttamente il comfort e la qualità del servizio su tutta la nostra rete.

In particolare, a marzo lanceremo una nuova tratta tra Parigi e Berlino. Questa opportunità è emersa in modo inaspettato e ha potuto realizzarsi solo grazie alla nostra strategia di finanziamento comunitario, che ha dimostrato il suo valore strategico come acceleratore di crescita.



European Sleeper acquires GreenCityTrip

© October 31, 2025

European Sleeper has announced the acquisition of the GreenCityTrip brand from Flywise Travel, marking a major step in its strategy to make night train travel more accessible to a wider audience. Under its new ownership, GreenCityTrip will continue to operate as an independent tour operator within European Sleeper, offering package holidays by night train.

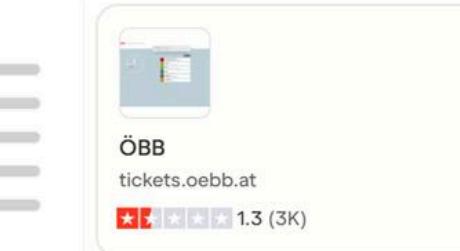


3.3

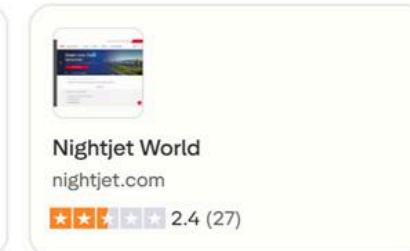
Average



1K reviews



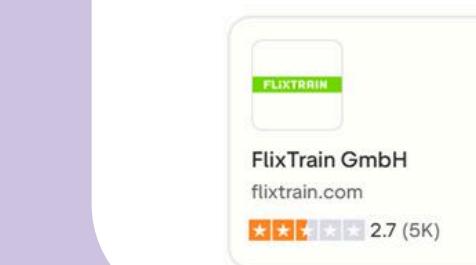
1.3 (3K)



2.4 (27)



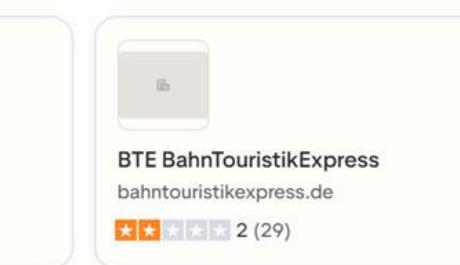
2.2 (237)



FlixTrain GmbH



5K



BTE BahnTouristikExpress



2 (29)



Sncf



4K



DB Personenverkehr



27K

The Guardian
New sleeper service will run from Paris to Berlin next year

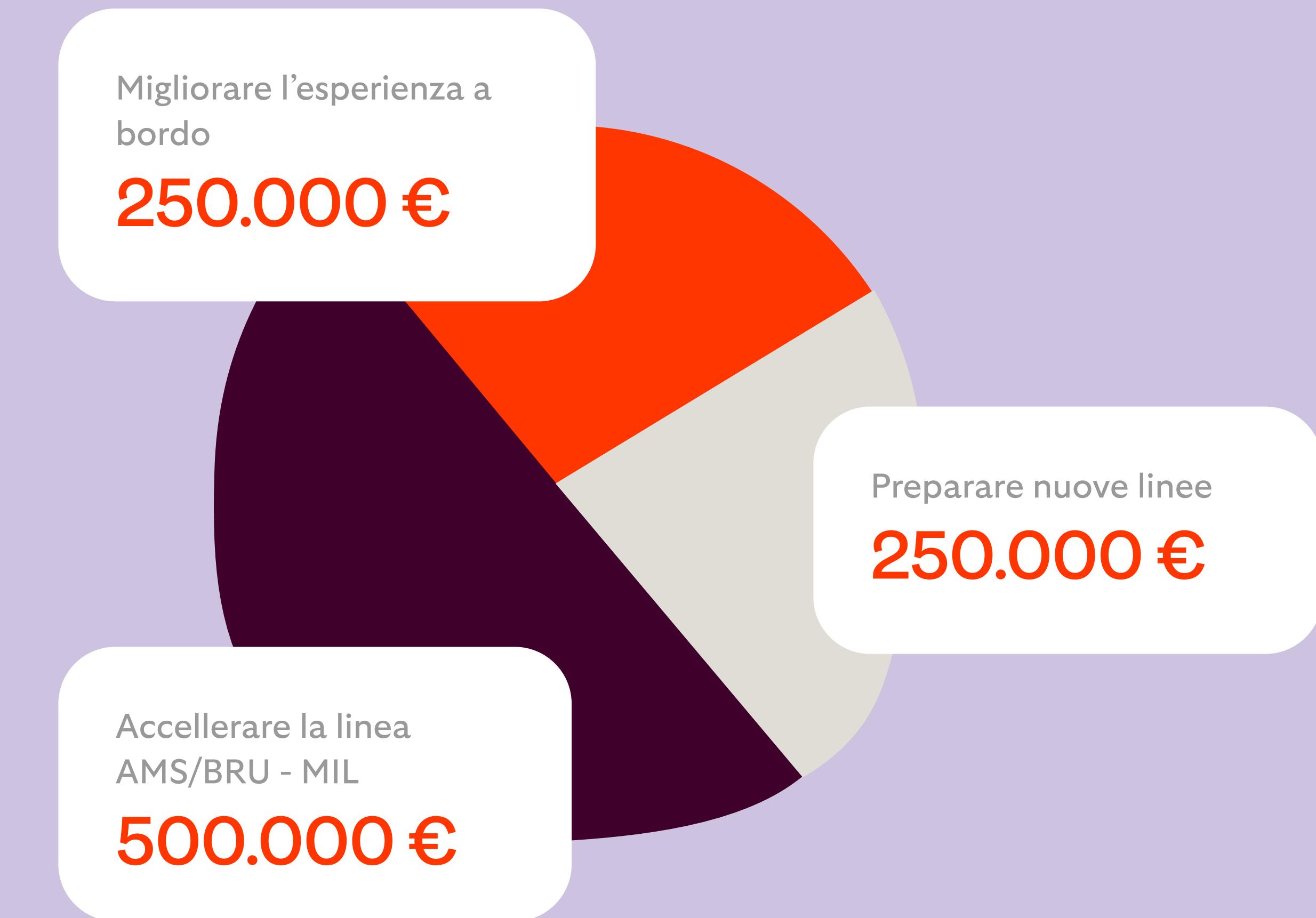
Il nostro nuovo piano di sharefunding

Nel complesso, puntiamo a raccogliere 1.000.000 € nel breve termine, suddivisi in due parti uguali (500.000 €), per accelerare il percorso di crescita di quest'anno.

La nuova tratta acquisita da Amsterdam e Bruxelles a Milano richiede finanziamenti aggiuntivi, affinché possa partire già a giugno invece che in ottobre.

Inoltre, abbiamo registrato un aumento della soddisfazione dei clienti e un miglioramento delle recensioni grazie agli aggiornamenti delle nostre carrozze. Aggiungendo un'opzione di ristorazione ai nostri servizi, possiamo migliorare ulteriormente l'esperienza a bordo.

Continuiamo anche a investire tempo ed energie significative nell'espansione della nostra rete ferroviaria paneuropea. Questi processi, spesso lunghi, richiedono risorse finanziarie. Tuttavia, hanno già dimostrato il loro valore: entro giugno 2026 passeremo da una sola tratta operativa a tre tratte in esercizio effettivo.



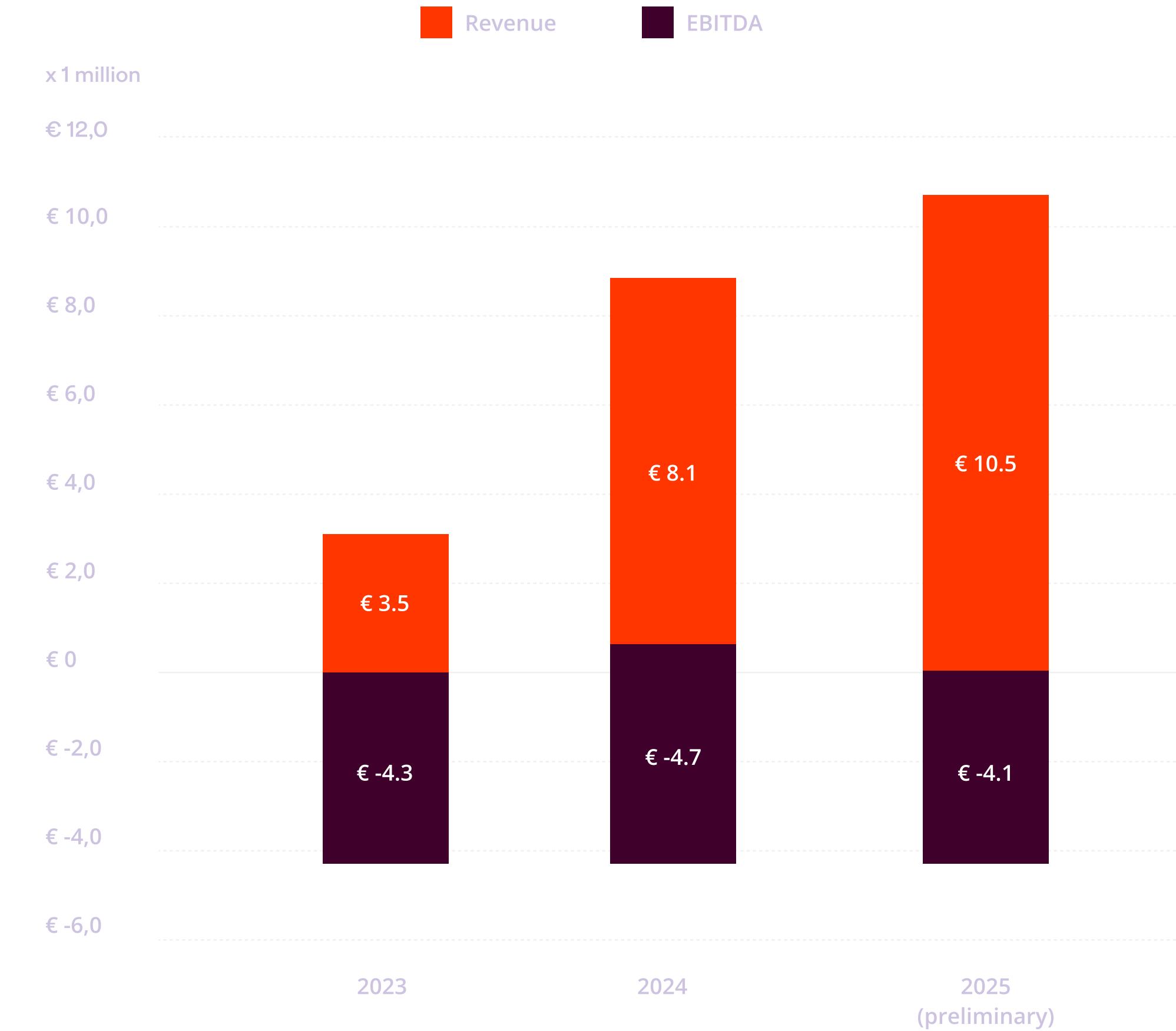
Un percorso di crescita

Abbiamo attivato il nostro primo treno nel 2023, dando avvio al nostro percorso di ricavi. I ricavi sono cresciuti rapidamente, passando da 3,5 milioni di euro nel 2023 a 10,5 milioni di euro nel 2025, con un CAGR del 75,7%.

I ricavi cumulati superano i 22 milioni di euro (escludendo un treno invernale una tantum da 0,5 milioni di euro), confermando chiaramente la scalabilità del modello: ogni nuova tratta rafforza in modo significativo l'attività.

Questa crescita ha richiesto investimenti iniziali. I costi per l'acquisizione e l'espansione delle tratte sono stati sostenuti in larga parte negli anni precedenti, il che spiega perché European Sleeper sia attualmente ancora in perdita, pur avendo costruito una solida base per una crescita scalabile e più redditizia nel prossimo futuro.

Profitti & Perdite storico



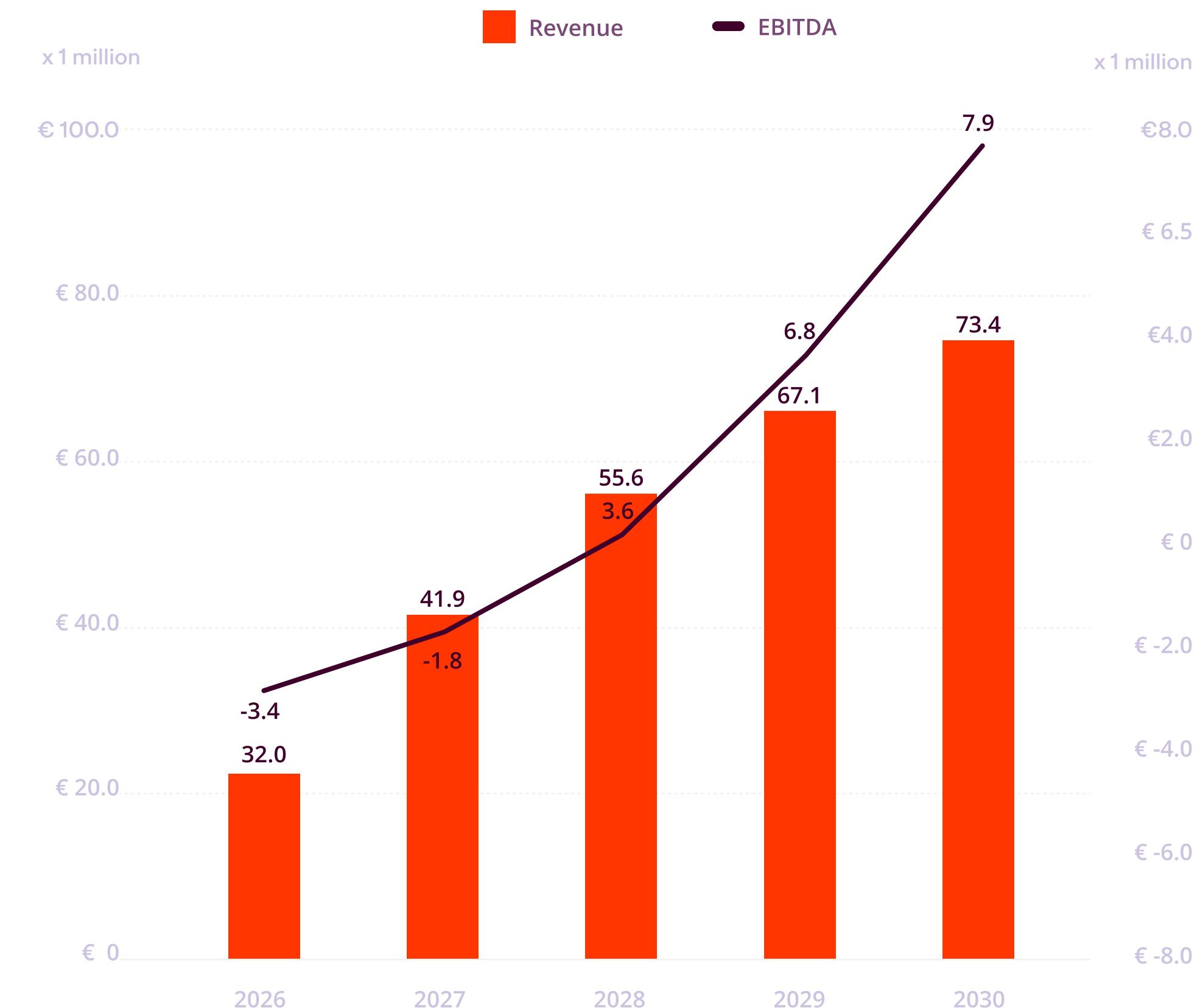
Un futuro promettente

Ad oggi, la nostra crescita è stata trainata (in gran parte) da una sola tratta. Nel 2026 passeremo da una a tre tratte operative, con un aumento dei ricavi previsto pari a circa tre volte rispetto al 2025.

Come in ogni espansione di rete, l'avvio di nuove tratte comporta perdite iniziali e, di conseguenza, la redditività è prevista rimanere negativa nel 2026.

Da quel momento in poi, i profitti sono destinati a crescere grazie a una combinazione di maturazione organica e all'aggiunta di una nuova tratta nel 2027. Una volta che tutte le tratte European Sleeper saranno stabili e pienamente operative, è prevista una redditività, con una crescita degli utili in accelerazione negli anni successivi.

Previsioni Profitti & Perdite



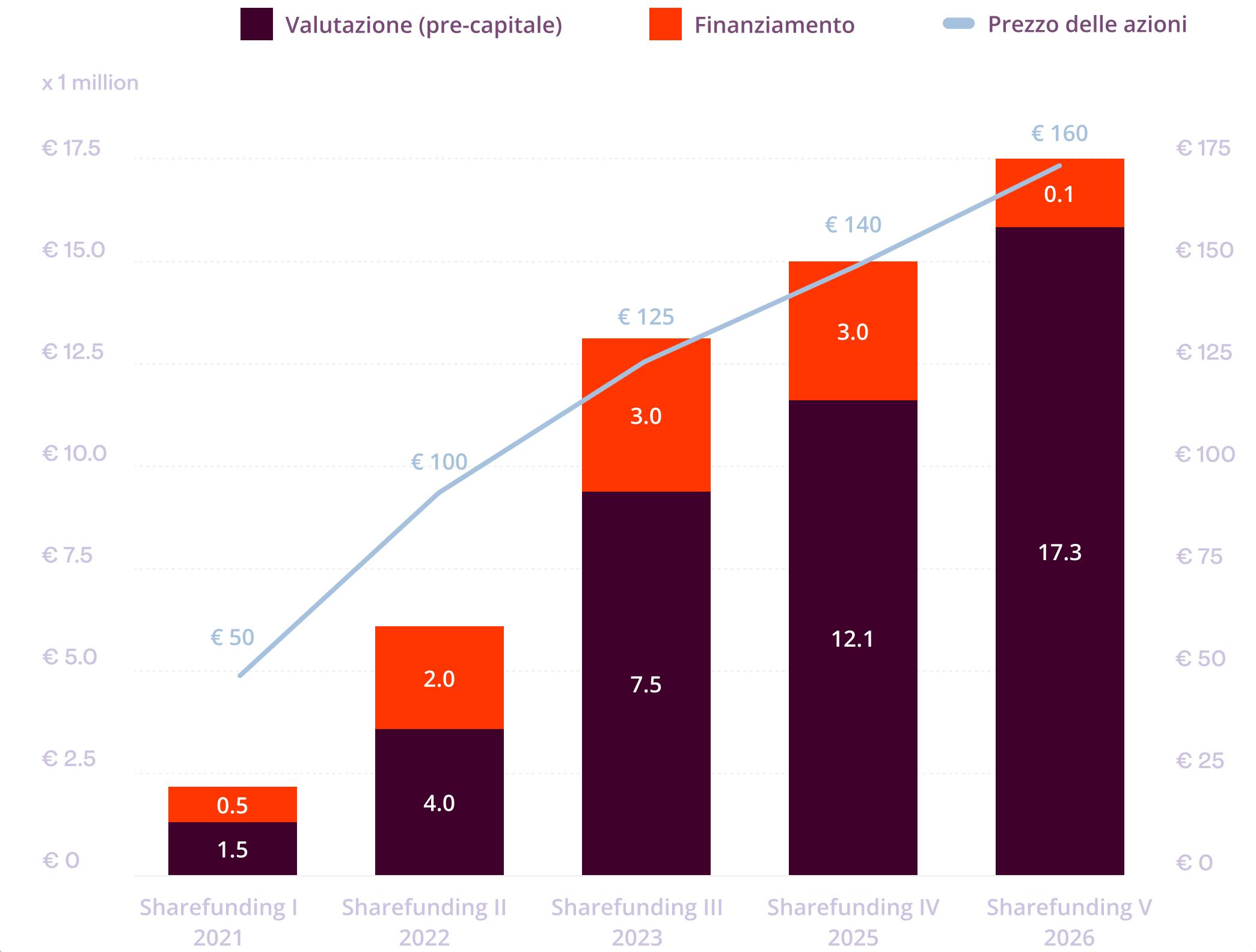
Valutazione aziendale

European Sleeper è finanziata al 100% dalla propria comunità e ha costruito il valore dell'azienda attraverso i seguenti round di finanziamento:

- 2021: 0,5 milioni di euro raccolti (25% delle quote) come capitale seed
- 2022: 2 milioni di euro raccolti (33%) per preparare la prima tratta ferroviaria
- 2023: 3 milioni di euro raccolti (29%) per migliorare il primo treno e sostenere la crescita
- 2025: 3 milioni di euro raccolti (20%) per avviare una seconda tratta, internalizzare un tour operator e migliorare la qualità delle carrozze
- 2026: obiettivo di 1 milione di euro (5,5%) per accelerare il lancio di nuove tratte e migliorare la qualità del servizio

Download valuation 

Valutazione European Sleeper



La valutazione si basa sulle previsioni di European Sleeper ed è stata calcolata utilizzando il metodo DCF generalmente accettato, già impiegato anche nelle precedenti valutazioni di European Sleeper. Il metodo tiene conto dei risultati futuri attesi della società. Il risultato finale si basa sulla media di tre scenari futuri.

Perchè investire

Condizioni di mercato favorevoli

La crescente domanda di alternative ai voli a corto raggio, il sostegno dei governi e dell'Unione Europea al trasporto ferroviario sostenibile, rende i treni notturni una soluzione attuale e ampiamente supportata.

Modello operativo scalabile:

Con collegamenti verso importanti poli come Amsterdam, Berlino, Bruxelles, Praga, Parigi, Milano e (in futuro) Barcellona, che attirano complessivamente oltre 100 milioni di visitatori all'anno, sono state poste solide basi per la scalabilità. Anche con l'attuale capacità dei treni, un aumento del tasso di occupazione consentirà di migliorare i margini.

Potenziale di crescita significativo

Da una tratta attualmente operativa di 1,300 km attraverso 4 Paesi, European Sleeper prevede di estendersi, nel giro di pochi anni, a una rete di circa 4,500 km in 8 Paesi. European Sleeper si rivolge a una base di clienti ampia e in crescita in tutta Europa e oltre.

Positivo per il pianeta:

Il treno è il mezzo di trasporto più efficiente per ridurre il nostro impatto CO₂. Con una capacità fino a 600 passeggeri, European Sleeper emette fino a 8 volte meno CO₂ rispetto all'aereo e quasi 6 volte meno rispetto all'auto nel collegamento tra Bruxelles e Praga.

Start-up phase completed:

Backed by a committed community, the capital-intensive start-up phase is at an end. The company has now been running international night trains for almost two years.

Come investire

1. Crea un account

Inserisci il tuo indirizzo, numero di telefono, luogo di nascita e paese di residenza. Successivamente, verifica la tua email.

Domande sulla piattaforma di investimenti?

✉ support@eyestor.com

Domande su European Sleeper?

✉ investors@europeansleeper.eu

2. Completa il test di esperienza azionista

Puoi fare il test più tardi, se ora non hai tempo, ma non dimenticarti.

3. Visita la pagina “investi” di European Sleeper

Clicca sul tasto ‘compra azioni’. Investi a partire da 160 €

4. Effettua il pagamento in sicurezza tramite la piattaforma

Se questa opzione non è disponibile, puoi completare il pagamento con un bonifico bancario con SEPA. Ricordi solo di copiare correttamente il codice di referenza.

5. Sei diventato azionista della rivoluzione ferroviaria in Europa!

Segui il tuo viaggio su Instagram, X, o LinkedIn!

Riepilogo

Quali sono i vantaggi per te?



Partecipa la futuro delle ferrovie in Europa



Potenziale aumento di valore delle azioni acquistate



20% di sconto su tutti i viaggi nel 2026 investendo €2.000 o più.



25% di sconto su tutti i viaggi nel 2026 e 2027 investendo €3.000 o più



Diritto agli utili (dividendi), una volta distribuiti, o in caso di vendita delle azioni.





Investi nel futuro dei viaggi in treno in Europa

Investi →

european
sleeper 

European Sleeper Coöperatie U.A.
Vondellaan 144
3521 GH, Utrecht
investors@europesleeper.eu