

European Sleeper lancia un nuovo treno notturno per la Svizzera e Milano da giugno 2026

Prima partenza da Bruxelles e Amsterdam giovedì 18 giugno 2026

Utrecht, [10 dicembre 2025] – European Sleeper continua ad ampliare in modo costante la propria rete di treni notturni. Dopo il lancio della linea Parigi–Berlino previsto per il 26 marzo 2026, è ora in programma, per giugno 2026, un nuovo treno notturno per Milano. Il servizio circolerà tre volte a settimana e offrirà, carrozze dirette sia da Bruxelles che da Amsterdam. Le fermate intermedie previste includono Colonia, Berna, Briga e Stresa, sul Lago Maggiore.

European Sleeper è una compagnia ferroviaria belga-olandese di proprietà della sua comunità di investitori, che opera treni notturni tra le principali destinazioni europee. La società sta rispondendo alla crescente domanda di viaggio internazionale in treno e, dal suo avvio nel 2023, si è guadagnata una solida reputazione come uno dei pochi operatori ferroviari internazionali indipendenti in Europa.

Attualmente European Sleeper collega Bruxelles, Amsterdam, Berlino, Dresda e Praga tre volte a settimana e ha già trasportato quasi 240.000 passeggeri su oltre 750 treni notturni. Un secondo servizio notturno European Sleeper sarà avviato alla fine di marzo 2026 sulla linea tra Parigi e Berlino, subentrando al collegamento che ÖBB e SNCF interromperanno il 15 dicembre 2025.

Una nuova connessione nord–sud per i viaggiatori in treno in Europa

La nuova linea da Amsterdam e Bruxelles verso la Svizzera e Milano crea un importante collegamento nord–sud a livello europeo. Il servizio si rivolge sia ai viaggiatori leisure sia a quelli business, collegando grandi aree economiche e culturali. Le coincidenze a Bruxelles (da e per Londra), Colonia (da e per Amburgo e Berlino), Berna (da e per Zurigo e Ginevra) e Milano (da e per Venezia, Firenze e Roma) ampliano ulteriormente la portata e la rilevanza di questo nuovo treno notturno.



La Svizzera e il nord Italia offrono destinazioni di riferimento per l'alpinismo, le vacanze in città, gli sport acquatici e gli sport invernali lungo questo itinerario. In Svizzera, il treno seguirà la storica linea del Sempione via Berna, Briga e Domodossola per entrare in Italia, con fermata a Stresa, affacciata sul Lago Maggiore, prima di arrivare a Milano. Il percorso consentirà ai viaggiatori di godere delle viste mattutine e serali sulle valli alpine e i laghi, in un contesto di grande tranquillità.

Convogli separati da Amsterdam e Bruxelles

Per garantire orari di partenza e arrivo adeguati da Amsterdam, Bruxelles e Colonia, European Sleeper ha deciso di instradare e poi combinare in Germania occidentale due sezioni separate del treno, una in partenza da Amsterdam e una da Bruxelles. L'azienda è convinta che tutte e tre queste destinazioni per city break siano fondamentali per la sostenibilità economica del collegamento, anche in virtù della loro ampia popolazione e del forte potenziale di viaggio.

Le partenze da Amsterdam e Bruxelles sono programmate per la sera di lunedì, giovedì e sabato, con arrivo in Svizzera e a Milano la mattina successiva. Il servizio di ritorno da Milano è previsto nelle notti di mercoledì, venerdì e domenica. European Sleeper sta attualmente definendo l'orario definitivo in coordinamento con i gestori dell'infrastruttura ferroviaria di ciascun Paese.

L'apertura delle vendite per il collegamento Amsterdam/Bruxelles-Milano è prevista tra gennaio e febbraio 2026. Il treno offrirà le consuete classi di viaggio tipiche dei treni notturni, con una struttura tariffaria in linea con gli attuali servizi European Sleeper. In questo modo il viaggio rimane accessibile a un'ampia gamma di viaggiatori, dai passeggeri più attenti al budget a chi desidera un comfort aggiuntivo.

L'avvio del nuovo treno notturno per Milano implica che European Sleeper non potrà inaugurare già nel 2026 la rotta per Barcellona. La società continua tuttavia a lavorare alla preparazione di questo collegamento come passo successivo, con l'obiettivo di avviare il servizio tra il 2027 e il 2028.

Informazioni su European Sleeper

European Sleeper è una compagnia ferroviaria belga-olandese specializzata nei treni notturni. L'azienda fa parte di un movimento che sta riportando i treni notturni al centro della mobilità europea. European Sleeper è stata fondata da due appassionati viaggiatori notturni, Elmer van Buuren e Chris Engelsman, che uniscono una profonda conoscenza e una lunga esperienza nelle operazioni ferroviarie notturne.

Con i suoi treni notturni, European Sleeper mira a collegare Paesi, regioni, città, persone e imprese in tutta Europa. Il primo collegamento notturno tra Berlino e Bruxelles è partito il 25 maggio 2023 e nel 2024 la linea è stata estesa fino a Dresda e Praga.

Il modello cooperativo di European Sleeper permette a chiunque creda nel viaggio sostenibile in treno di sostenere l'ambizione dell'azienda di ampliare i servizi notturni in Europa. Attualmente European Sleeper sta portando avanti una campagna di finanziamento che offre a privati e organizzazioni la possibilità di investire a partire da 280 euro ed entrare a far parte del crescente movimento europeo dei treni notturni. L'obiettivo è raccogliere 1,3 milioni di euro in un nuovo round che parte oggi, a cui seguiranno ulteriori 1,0 milioni di euro da inizio gennaio 2026. Per informazioni visitare questa [pagina](#).

Note per l'editore

I rappresentanti di European Sleeper sono disponibili per interviste sul nuovo collegamento Amsterdam/Bruxelles – Milano, sulla campagna di finanziamento e sul modello di proprietà cooperativa.

Contatti stampa:

E-Mail: press@europeansleeper.eu

Tel. +31 6 3831 9455

Informazioni sulla campagna di finanziamento su questa [pagina](#).

Website: www.europeansleeper.eu/milan

Press kit, foto e comunicati stampa: www.europeansleeper.eu/press