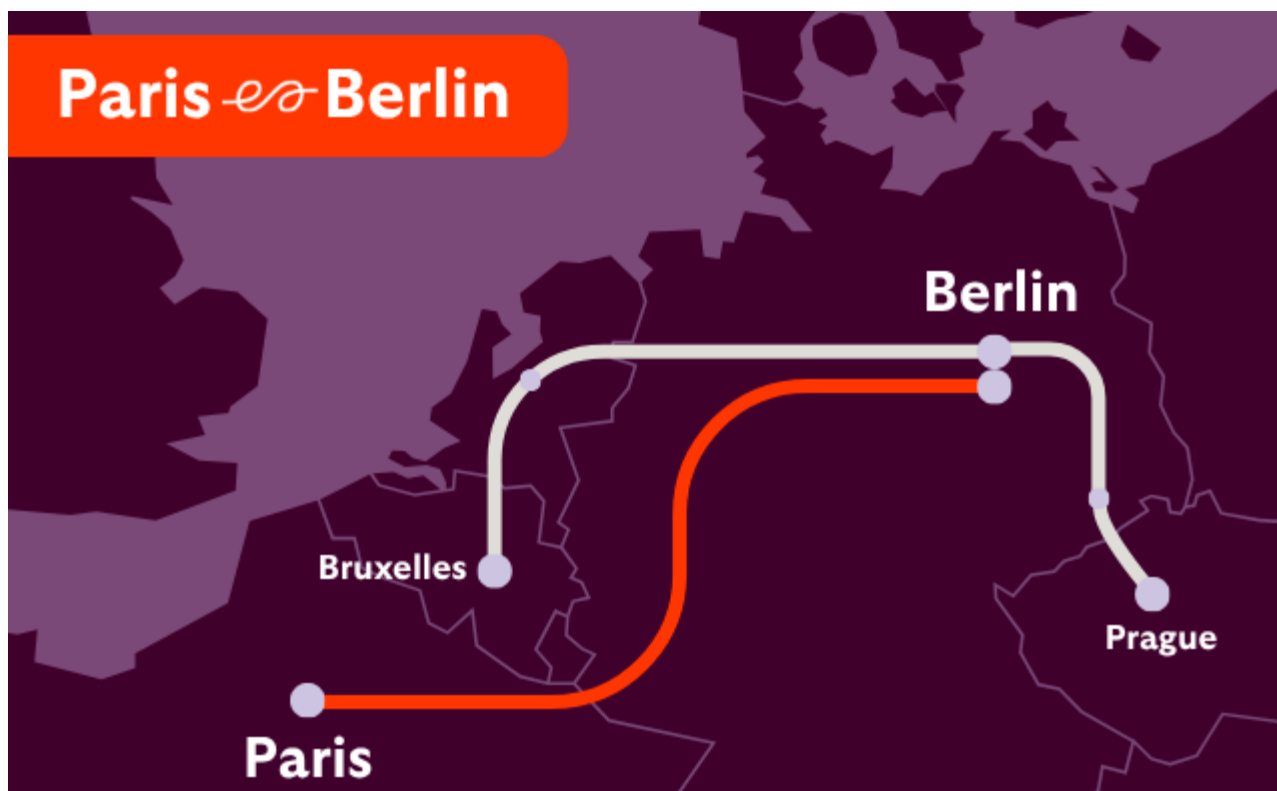


European Sleeper remet sur les rails le train de nuit Paris – Berlin d’ici mars 2026

Les partisans du voyage durable peuvent contribuer à la relance du train de nuit en investissant dans l’entreprise dès 280 €.

Utrecht [12 Novembre 2025] - L’entreprise néerlandaise European Sleeper, une coopérative, relancera la liaison historique en train de nuit entre Paris et Berlin d’ici la fin mars 2026. Cette initiative intervient à la suite de l’annonce d’ÖBB et SNCF, qui mettront fin à tous les services Nightjet au départ et à destination de Paris à partir du 15 décembre 2025. Le train de nuit European Sleeper Paris – Berlin circulera trois fois par semaine, avec un premier départ prévu de Paris le jeudi 26 mars 2026.



Depuis son lancement en 2023, European Sleeper s’est forgé une réputation solide en tant que l’un des rares opérateurs ferroviaires internationaux indépendants en Europe. Son Good Night Train relie actuellement Bruxelles, Amsterdam, Berlin, Dresde et Prague, trois fois par semaine.

À ce jour, plus de 230 000 voyageurs ont déjà embarqué à bord de plus de 750 trains de nuit opérés par European Sleeper.

Détails du trajet et des horaires à confirmer prochainement

Les départs de Paris sont prévus les dimanches, mardis et jeudis soirs, avec une arrivée à Berlin le lendemain matin. Le service retour depuis Berlin circulera les lundis, mercredis et vendredis soirs. European Sleeper travaille actuellement à la coordination des horaires avec les gestionnaires d'infrastructure de chaque pays, et se montre confiant quant à la confirmation d'un horaire adapté dans les prochaines semaines.

L'objectif est d'exploiter la nouvelle liaison via Bruxelles, afin de créer un service Bruxelles–Berlin à raison de six trajets par semaine, en combinaison avec la ligne European Sleeper déjà existante entre Bruxelles, Berlin et Prague. Cette organisation rend la nouvelle connexion Paris–Berlin à la fois plus économiquement durable et bénéfique pour le réseau actuel de trains de nuit. Pour les voyageurs britanniques, European Sleeper offrira davantage d'options hebdomadaires vers Berlin, avec des temps de trajet améliorés grâce à une correspondance facile avec Eurostar à Bruxelles.

Les ventes de billets pour le service Paris–Berlin ouvriront le 16 décembre 2025. Le train proposera les classes de confort habituelles des trains de nuit, avec des tarifs comparables à ceux du service Nightjet actuellement exploité entre les deux capitales. Le voyage sera ainsi accessible à tous les profils de voyageurs, des plus attentifs à leur budget à ceux en quête de confort supplémentaire.

« Nous sommes fiers de lancer ce service essentiel dans le réseau européen des trains de nuit. Cela démontre qu'une approche entrepreneuriale peut renforcer les liaisons ferroviaires internationales tout en contribuant à une mobilité plus durable en Europe », déclare Chris Engelsman, cofondateur d'European Sleeper. « Nous sommes prêts à collaborer avec ÖBB et SNCF Voyageurs afin d'assurer une transition fluide entre leurs trains Nightjet actuels et le nouveau service Paris–Berlin European Sleeper. »

Coopérative appartenant à sa communauté

Le modèle coopératif d'European Sleeper permet à toute personne engagée pour le voyage durable en train à travers l'Europe de soutenir son ambition : développer les trains de nuit européens, et notamment relancer la liaison Paris–Berlin. L'entreprise se consacre à connecter les grandes villes européennes, répondant à la demande croissante de voyages internationaux en train, en créant des services rentables et durables.

European Sleeper mène actuellement une campagne de financement offrant aux particuliers et aux organisations la possibilité d'investir à partir de 280 € et de rejoindre le mouvement européen du train de nuit. L'entreprise vise à lever 1,3 million d'euros dans un nouveau tour de

financement dès aujourd'hui, suivi d'un million d'euros supplémentaire à partir de début décembre. Les fonds collectés aideront à couvrir les frais de préparation liées au lancement de la ligne Paris–Berlin, les coûts pour accéder au matériel roulant nécessaire, ainsi qu'à compenser d'éventuelles pertes initiales lors de la phase de démarrage.

D'autres nouvelles lignes à venir prochainement

Parallèlement à la récente opportunité d'exploiter la liaison Paris–Berlin, European Sleeper prépare depuis plus de deux ans le lancement d'une nouvelle connexion. L'entreprise avance sur deux itinéraires potentiels : une ligne reliant Amsterdam/Bruxelles à la Suisse ou Milan, et un nouveau train de nuit à destination de Barcelone. European Sleeper prévoit de confirmer l'une de ces lignes dans les prochaines semaines et de poursuivre l'expansion de son réseau au cours des années à venir.

###

À propos de European Sleeper

European Sleeper est une entreprise néerlandaise spécialisée dans l'offre de trains de nuit. Elle fait partie d'un mouvement européen qui a remis les trains de nuit sur la carte du continent. European Sleeper a été fondée par deux passionnés de trains de nuit, Elmer van Buuren et Chris Engelsman, qui réunissent des connaissances et une longue expérience dans les opérations de trains de nuit.

Avec ses trains de nuit, European Sleeper vise à relier les pays, les régions, les villes, les personnes et les entreprises à travers l'Europe. Son premier train de nuit entre Berlin et Bruxelles a circulé pour la première fois le 25 mai 2023. En 2024, la ligne a été prolongée jusqu'à Dresde et Prague. Parallèlement, l'entreprise prépare de nouvelles liaisons vers Barcelone et/ou Milan à partir de 2026.

Les représentants d'European Sleeper sont disponibles pour des entretiens concernant le service Paris-Berlin, la campagne d'investissement participatif, les tendances en matière de mobilité durable, et le modèle coopératif de l'entreprise.

Contacts presse:

E-Mail: press@europeansleeper.eu

Tel. +31 6 3831 9455

Informations sur le financement participative: visiter la [page](#)

Kit presse, images et informations complémentaires: www.europeansleeper.eu/press