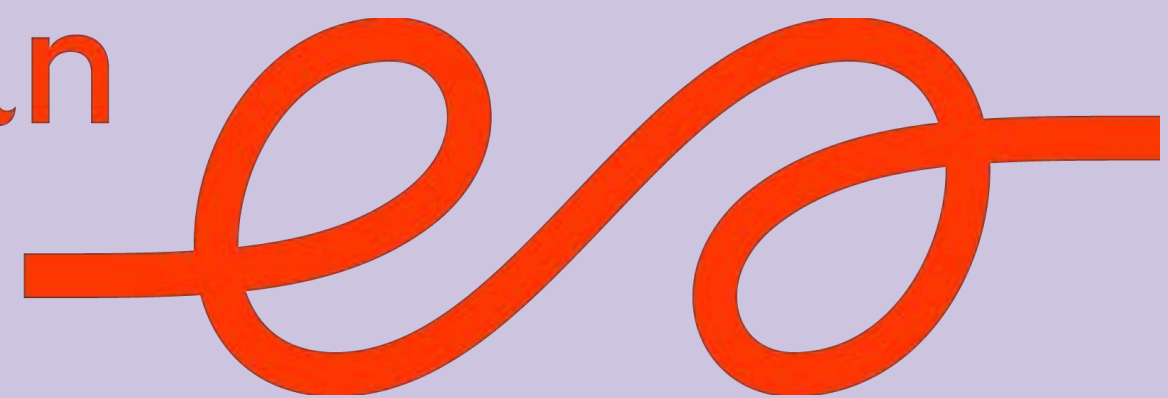


european
sleeper



Pitch Deck

PARIS-BERLIN

Campagne
d'investissement
participatif

novembre/décembre 2025



Bienvenue à bord du Good Night Train

European Sleeper est une compagnie ferroviaire néerlandais-belge concentrée sur les lignes de trains de nuit. Elle fait partie du mouvement qui remet le train de nuit au cœur de la carte européenne, comme moyen de transport durable, confortable et efficace.

Depuis son lancement en 2023, European Sleeper s'est forgé une solide réputation comme l'un des rares opérateurs ferroviaires internationaux indépendants en Europe. Son Good Night Train relie actuellement Bruxelles, Amsterdam, Berlin, Dresde et Prague trois fois par semaine. Cette ligne à elle seule génère déjà plus de 10 millions d'euros de chiffre d'affaires cette année. Et ce n'est qu'un début. C'est le moment d'investir.

Dans ce pitch, vous découvrirez pourquoi European Sleeper est un bon choix pour vous et pour l'avenir du voyage en Europe.



Pourquoi investir ?

Des conditions de marché favorables :

La demande pour des alternatives aux vols court courrier ne cesse de croître. Dans le même temps, les gouvernements et l'Union européenne soutiennent activement le développement du ferroviaire. Les trains de nuit s'imposent ainsi comme une solution à la fois actuelle, pertinente et solidement encouragée.

Une activité à fort potentiel d'évolution :

Avec des liaisons vers de grandes destinations telles qu'Amsterdam, Berlin, Bruxelles, Prague, Paris, Milan et Barcelone, qui accueillent ensemble plus de 100 millions de visiteurs par an, les bases d'une croissance à grande échelle sont déjà posées. Même avec la capacité actuelle, une hausse du taux de remplissage permettra d'améliorer sensiblement les marges.

Bon pour la planète :

Le train est le moyen de transport le plus efficace pour réduire notre empreinte carbone. Avec une capacité allant jusqu'à 600 passagers, European Sleeper émet jusqu'à 8 fois moins de CO₂ que l'avion et près de 6 fois moins que la voiture sur le trajet entre Bruxelles et Prague.

Un fort potentiel de croissance :

Actuellement, European Sleeper exploite une ligne de 1 300 km traversant 4 pays. Dans les prochaines années, l'objectif est d'étendre ce réseau à environ 4 500 km et 8 pays. European Sleeper s'adresse ainsi à une clientèle vaste et en constante expansion, partout en Europe et au-delà.

Phase de démarrage terminée :

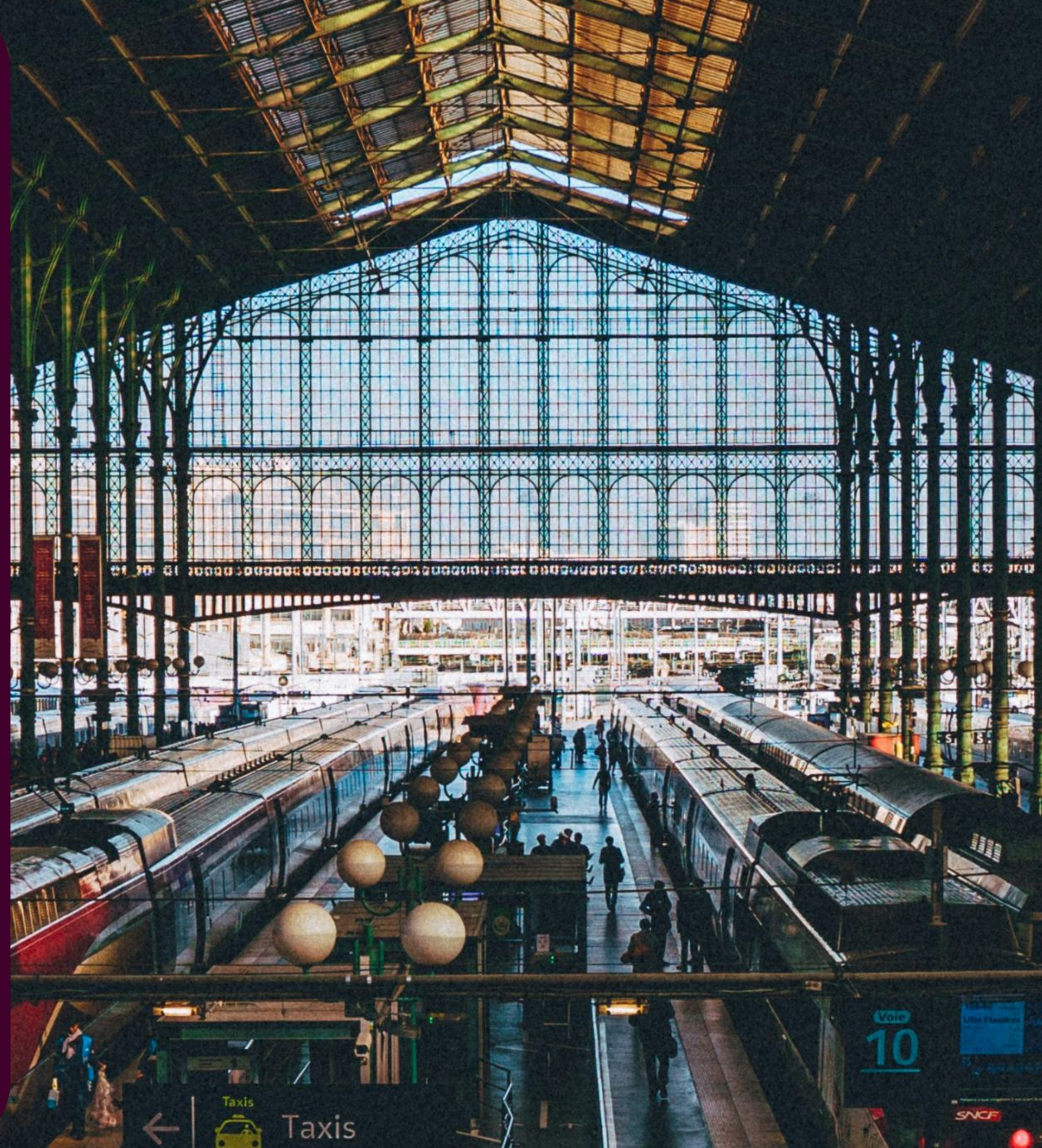
Soutenue par une communauté engagée, la phase de lancement, exigeante en capital, est désormais achevée. L'entreprise exploite aujourd'hui des trains de nuit internationaux depuis plus de deux ans avec succès.

Une occasion unique de reprendre la liaison Paris–Berlin

European Sleeper a décidé de faire revivre le train de nuit historique Paris–Berlin d’ici la fin mars 2026, à la suite de l’annonce selon laquelle ÖBB et SNCF mettront fin à tous leurs services Nightjet vers et depuis Paris à partir du 15 décembre 2025.

En faisant passer cette nouvelle liaison par Bruxelles, European Sleeper augmente la fréquence entre Bruxelles et Berlin à six trajets par semaine, en combinaison avec ses trains actuels. Ainsi, la nouvelle ligne Paris–Berlin n’est pas seulement économiquement viable, elle renforce également le succès de la ligne déjà existante.

Pour financer les préparatifs du lancement de la ligne Paris–Berlin, on a lancé une nouvelle campagne de sharefunding !



Nouvelle ligne : Paris – Berlin

La vente des billets pour la liaison Paris–Berlin ouvrira en décembre 2025. Le train proposera les classes de voyage habituelles des trains de nuit, à des tarifs abordables, accessibles à tous les voyageurs. Les départs de Paris auront lieu les dimanches, mardis et jeudis soirs, et les retours depuis Berlin les lundis, mercredis et vendredis soirs. Une ligne qui relie directement plusieurs grandes destinations touristiques.

En service à partir du

26 mars 2026

Fréquence

3 fois par semaine

Objectif de ventes de
billets

Plus de 15 millions
d’euros par an

Objectif de passagers

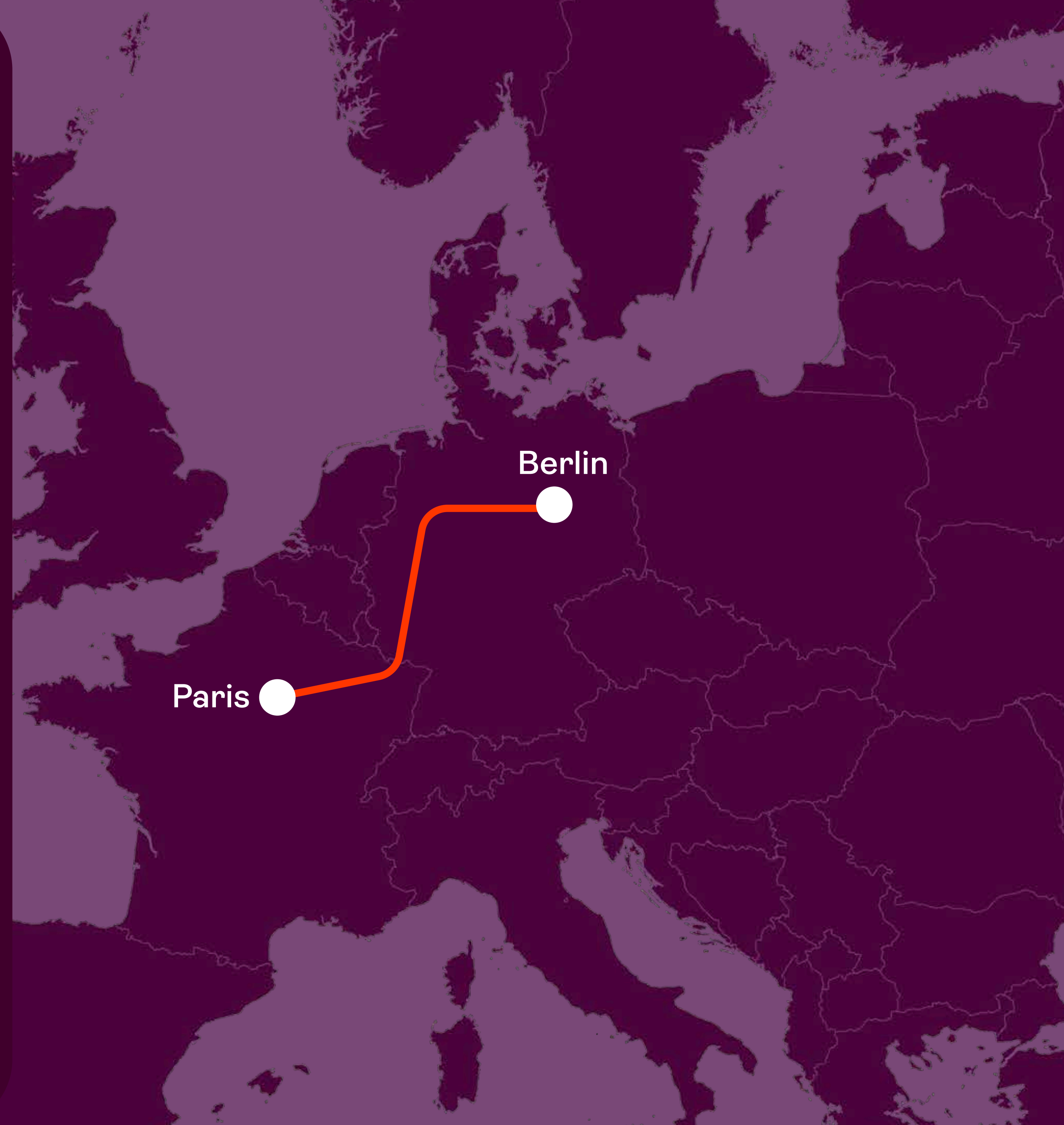
Plus de 140 000
passagers par an

Revenu estimé par train

50 000 €

Nombre de passagers estimé
par train

Plus de 450



Ligne existante : Bruxelles – Prague

La première ligne European Sleeper relie avec succès Bruxelles et Amsterdam à Berlin et Prague, connectant ainsi quatre grandes capitales européennes. Elle traverse des villes emblématiques comme Anvers, Rotterdam et Dresde, tout en offrant de magnifiques panoramas sur la Suisse saxonne et la vallée de l'Elbe à l'entrée en République tchèque.

En service à partir du

Mai 2023

Fréquence

Actuellement 3x par
semaine, bientôt quotidien

Ventes totales de billets

Plus de 17,0 millions
d'euros

Nombre total de passagers

Plus de 176 000

Revenu par train

30 299 € (LTM)*

Passagers par train

362 (LTM)*

*douze derniers mois à partir de juillet 2025



Une autre nouvelle ligne débutera en 2026

European Sleeper développe de nouvelles lignes depuis plus de deux ans, notamment des liaisons depuis Amsterdam/Bruxelles vers la Suisse ou Milan, ainsi qu'un train de nuit vers Barcelone. L'une de ces lignes devrait être confirmée prochainement, marquant une nouvelle étape dans l'expansion de son réseau.

En service à partir de

Octobre 2026

Objectif de ventes de billets

Plus de 15 millions d'euros par an

Revenu estimé par train

48 000 €

Fréquence

3x par semaine, avec passage à un service quotidien d'ici 2 à 3 ans

Objectif de passagers

120 000 par an

Nombre de passagers estimé par train

Plus de 400



Nouvelles lignes à partir de 2027

Pour renforcer la position d'European Sleeper comme le prochain grand opérateur de trains de nuit en Europe, nous visons à préparer une quatrième ligne dès 2027. Ce projet dépendra de la disponibilité du matériel roulant et du succès de nos deuxième et troisième lignes. Nous prévoyons des coûts légèrement inférieurs grâce à la réutilisation de structures existantes, mais aussi certains risques supplémentaires.

L'expansion du réseau demande des processus longs avec les gouvernements, les opérateurs ferroviaires et les fournisseurs de voitures-lits. Cependant, comme nous l'avons déjà démontré, ces efforts finissent par porter leurs fruits, nous permettant d'ouvrir de nouvelles lignes vers des destinations européennes inspirantes. C'est ainsi que nous comptons devenir l'acteur de référence du voyage en train de nuit en Europe.

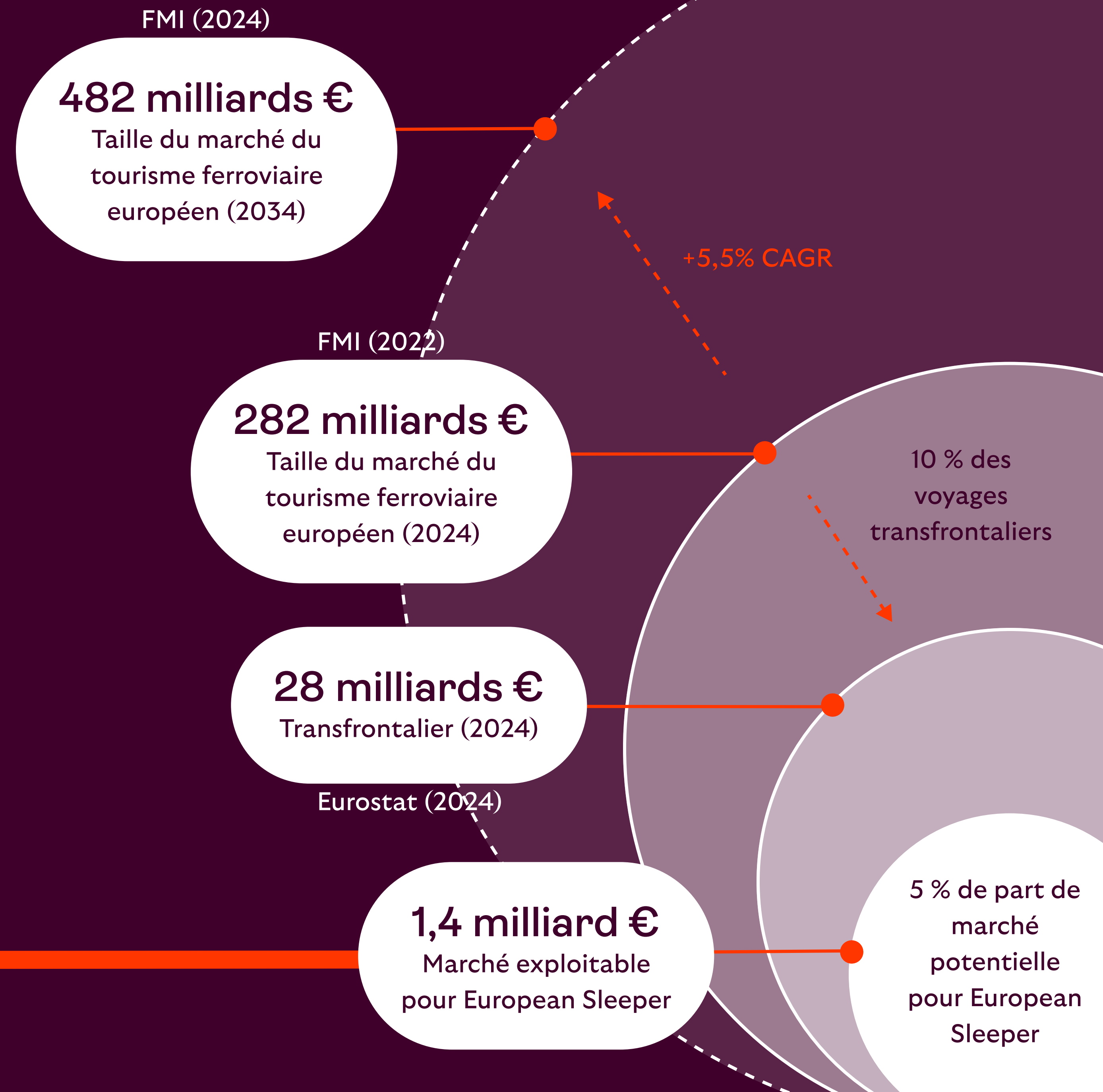


Avec de nouvelles lignes, notre part de marché croît de façon exponentielle !

European Sleeper est désormais un acteur clé du marché européen, offrant des services de transport de passagers pour les voyages d'affaires comme de loisirs, sur des distances d'environ 500 à 1 500 km. Nous visons à atteindre environ 5 % de part de marché sur l'ensemble de nos lignes, démontrant ainsi notre capacité à occuper une place importante dans le paysage du transport européen.

FMI (2024)

+5,5% Croissance du marché d'une année sur l'autre



Nous sommes soutenus
par l'Union européenne

« La Commission européenne a inscrit European Sleeper sur sa liste de projets pilotes de trains de nuit, le rendant ainsi éligible à un soutien financier et logistique. »

–  Commission européenne



Dirigé avec expérience et savoir-faire



Elmer van Buuren (NL)

CEO et cofondateur

Expérience :

- Inno-V | Conseiller
- Royal HaskoningDHV | Conseiller
- NS (Nederlandse Spoorwegen) | Responsable des opérations

Chez European Sleeper :

- Réseau et capacité ferroviaire
- Affaires publiques et réglementaires
- Gestion du bureau et des ressources humaines



Chris Engelsman (NL)

CCO et cofondateur

Expérience :

- Noord West Express | Fondateur
- Vervoerregio Amsterdam | Chef de projet
- Twynstra | Consultant principal
- SSI | Conseiller

Chez European Sleeper :

- Stratégie financière
- Ventes
- Marketing



Rob Gelissen (NL)

COO

Expérience :

- Locon | COO
- Rabobank | Directeur service entreprises
- Deutsche Bank | Développement commercial
- ABN AMRO | Responsable service clientèle

Chez European Sleeper :

- Exploitation des trains
- Gestion du matériel roulant
- Relations avec les fournisseurs



Anne Dubost (FR)

Directrice stratégie et business development

Expérience :

- Fairphone | Cheffe de projets, portfolio management
- Heineken | Responsable mondiale senior, économie circulaire
- UTi Worldwide | Responsable marketing

Chez European Sleeper :

- Nouvelles lignes
- Relations en France
- Projets stratégiques



« Le train de nuit est une excellente option pour tous ceux qui veulent parcourir de longues distances sans avoir à conduire, tout en profitant de magnifiques paysages depuis le confort d'un train. »

[Lire l'article](#)



« Tout le monde pensait que les trains de nuit appartenaient au passé, réservés aux romantiques nostalgiques du XIX^e siècle. Ce n'est tout simplement plus le cas. »

[Lire l'article](#)

**The
Guardian**

« À 22 h 20, nous montons à bord du train pour Berlin. Les couchettes sont rapidement préparées et les stores à moitié baissés pour la nuit. On peut ouvrir la fenêtre pour respirer l'air frais, se brosser les dents dans son propre lavabo, et les draps sont frais et impeccables. Ce voyage tranquille célèbre toute la romance de la vie sur les rails — et, pour moi, une douce nostalgie qui demeure. »

[Lire l'article](#)

**Présence médiatique et
communauté en ligne**



Plus de
45 000
abonnés

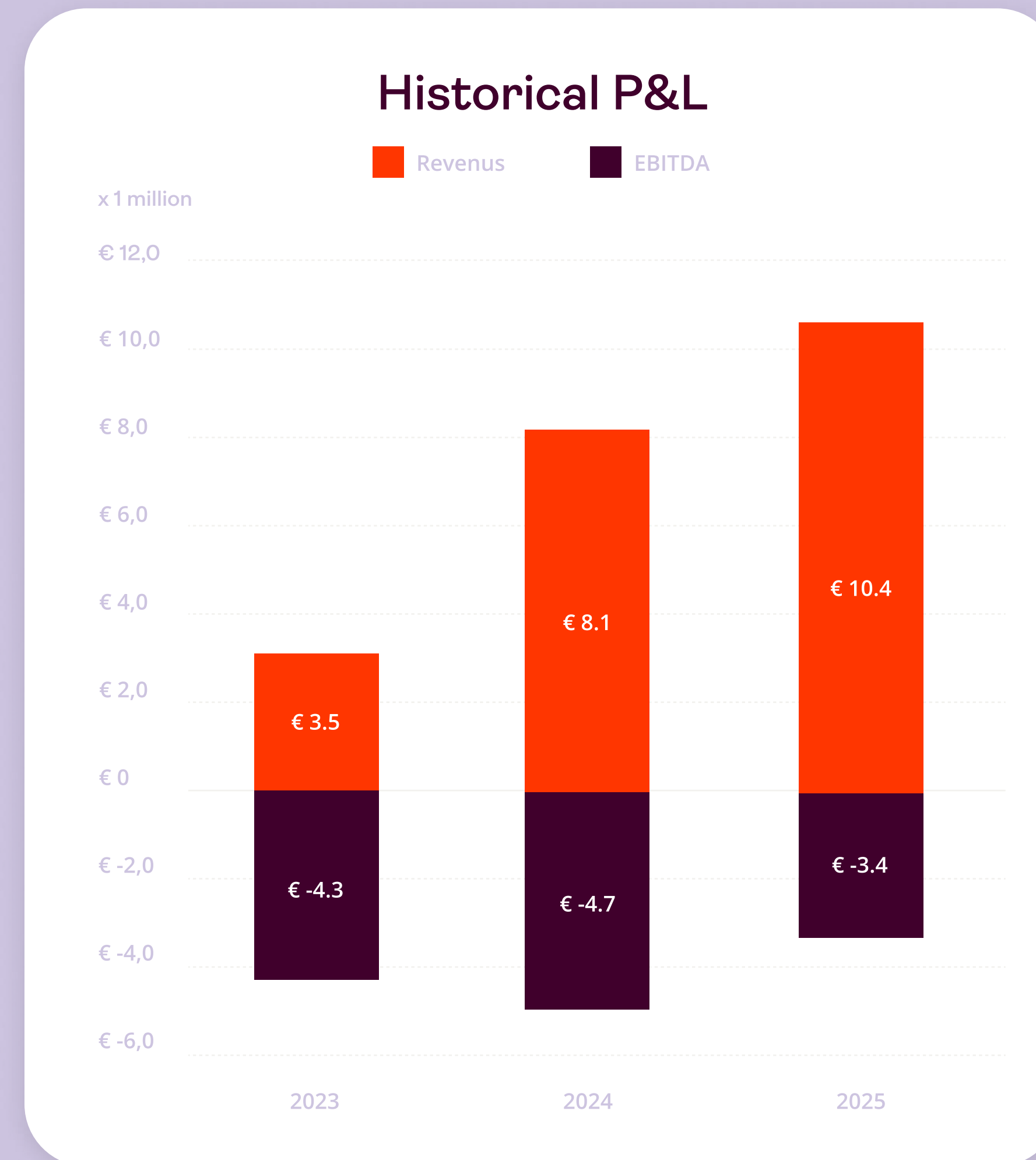


Plus de
14 000
abonnés



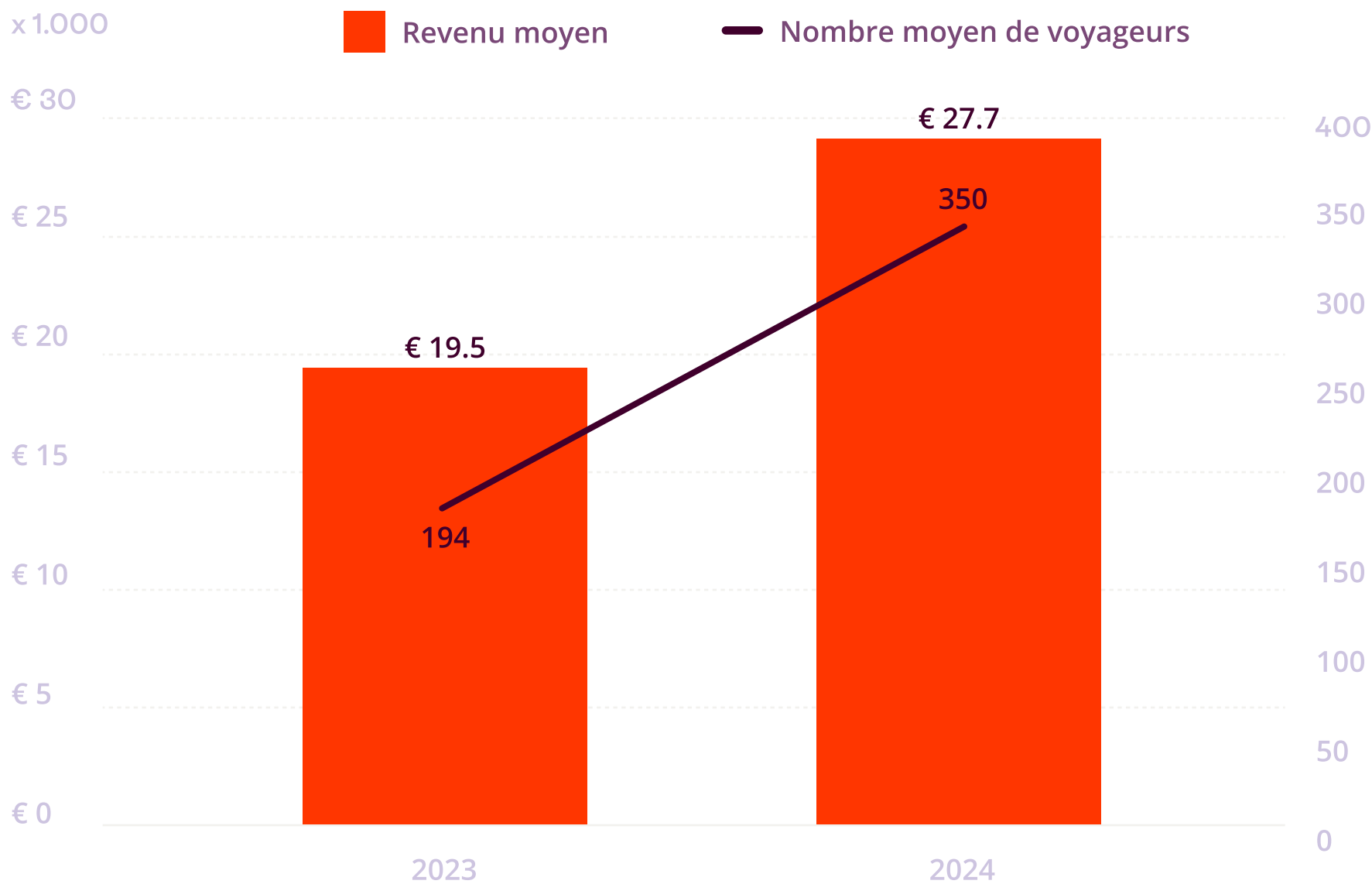
Une histoire de croissance

Notre premier train a été lancé en 2023, marquant le début de notre parcours de croissance. Depuis, l'évolution a été rapide : de 3,5 millions d'euros en 2023 à une prévision de 10,4 millions d'euros en 2025, soit un taux de croissance annuel moyen (CAGR) impressionnant de 73 % !



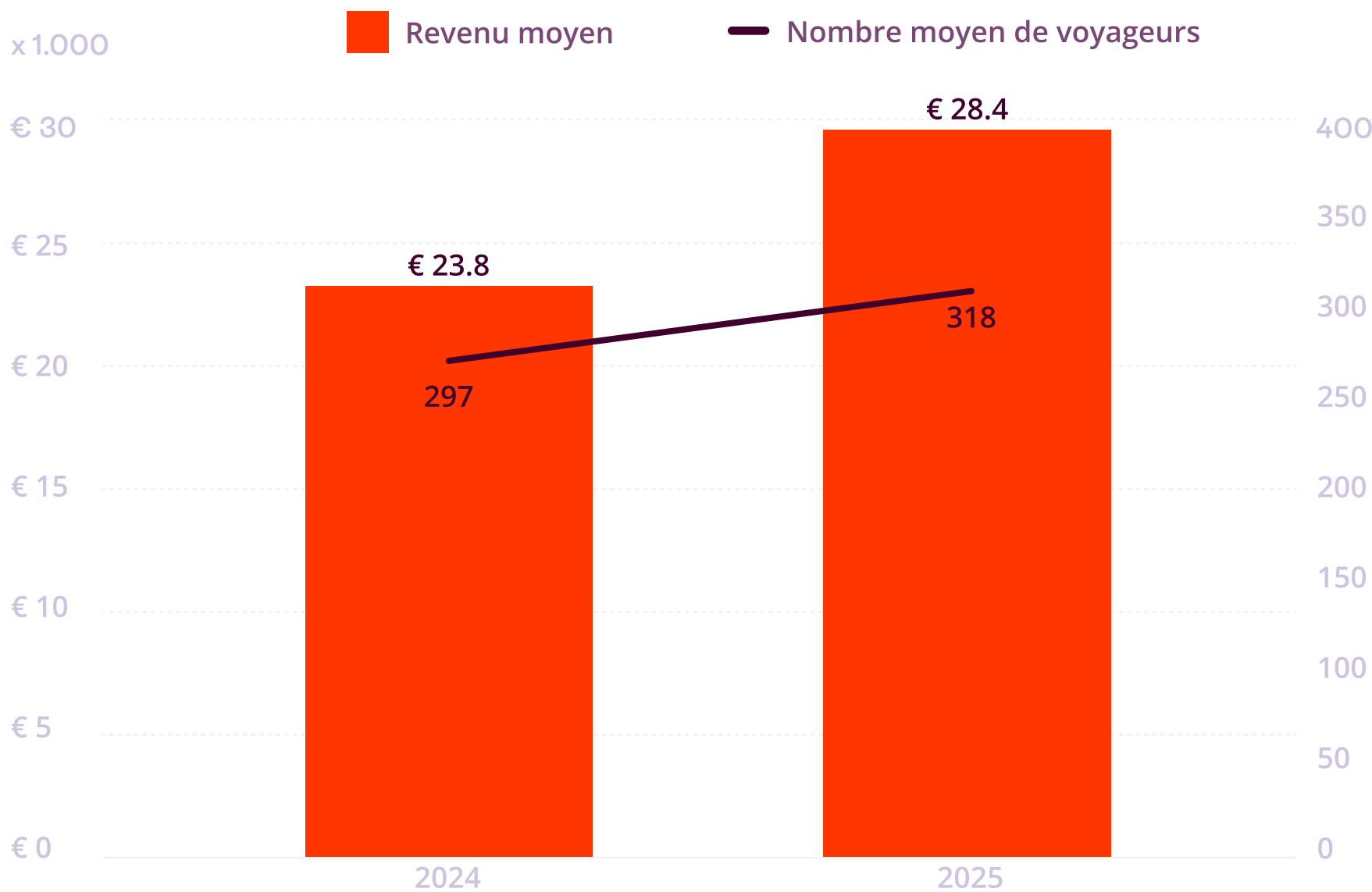
Nos indicateurs par train continuent de s'améliorer...

Statistiques par train (2023 vs 2024)



Nous continuons d'améliorer nos marges chaque année. En 2024, le revenu par train a augmenté de 42 %, et le nombre de passagers par train a progressé de 80 % par rapport à 2023. Cette croissance s'explique à la fois par l'extension de notre ligne jusqu'à Prague fin mars 2024, et par une notoriété de marque renforcée ainsi qu'une stratégie marketing plus efficace.

Statistiques par train (S1 2024 vs S1 2025)



Au premier semestre 2025, nous avons poursuivi notre croissance malgré un marché du voyage sensible aux prix. Le revenu par train a atteint 28 416 €, contre 23 819 € sur la même période en 2024 (+19 %). Le nombre moyen de passagers par train a également augmenté, passant de 297 à 318 (+7 %). Les prévisions indiquent que notre haute saison de juillet et août devrait afficher des résultats encore plus solides.

...et on est là
pour rester

+750
Trains circulés jusqu'à
présent

3,9/5
avis Google
(2 étoiles au-dessus de la
moyenne des compagnies
ferroviaires)

80%
hausse de
l'efficacité des
trains
(2023 vs 2024)

90 %
de ponctualité
(< 60 minutes)

+80 partenaires
de vente
dont trainline, omio, la
SNCB, et bien d'autres

+360
voyageurs en moyenne
par train

+20
millions €
de ventes de billets

+15 000
billets réservés
pour de futurs
voyages

+100 000
abonnés à la
newsletter

Nos projets de levée de fonds pour 2025

Pour atteindre nos objectifs financiers, nous émettrons jusqu'à 4 millions d'euros en actions durant la seconde moitié de 2025 et le début de 2026. Cette émission sera divisée en plusieurs tranches, chacune ayant un objectif précis au sein de notre stratégie de financement globale.

Jusqu'à présent, nous avons déjà levé avec succès 1,7 million d'euros, investis de manière productive. Nous avons intégré un tour-opérateur, amélioré la qualité et la capacité de nos voitures, et sécurisé une nouvelle ligne pour 2026, dont le lancement est désormais prévu plus tôt que prévu.

Cependant, une opportunité inattendue de lancer une ligne Paris-Berlin nécessite un financement supplémentaire pour le démarrage.

Découvrez à la page suivante tout ce que nous avons réalisé grâce à la levée de fonds cette année !



Ce que nous avons réalisé grâce aux fonds

European Sleeper a acquis le tour-opérateur GreenCityTrip, une nouvelle accueillie très positivement par les médias du voyage et du ferroviaire.

Au sein d'European Sleeper, GreenCityTrip poursuivra ses activités en tant que tour-opérateur indépendant, proposant des voyages organisés en train de nuit. Cette intégration nous permet de faire découvrir le voyage en train de nuit à un public plus large.

En internalisant ces activités, nous avons ouvert un nouveau segment de clientèle et ajouté un chiffre d'affaires annuel estimé entre 0,5 et 1,0 million d'euros sur la seule ligne de Prague.



RAILWAY PRO

European Sleeper acquires GreenCityTrip

🕒 October 31, 2025

European Sleeper has announced the acquisition of the GreenCityTrip brand from Flywise Travel, marking a major step in its strategy to make night train travel more accessible to a wider audience. Under its new ownership, GreenCityTrip will continue to operate as an independent tour operator within European Sleeper, offering package holidays by night train.

SUMMIT

European Sleeper acquires tour operator GreenCityTrip

October 31, 2025 by Arjen Lutgendorff

European Sleeper has acquired the GreenCityTrip brand from Flywise Travel. GreenCityTrip will continue as an independent tour operator offering rail package holidays by night train. The move marks an important step for European Sleeper in introducing a wider audience to night train travel while offering passengers greater comfort and convenience.

RAILTECH EVENTS

European Sleeper acquires GreenCityTrip and expands into package holidays

Published on 28-10-2025 at 17:11

Ce que nous avons réalisé grâce aux fonds

Nous avons obtenu des voitures plus performantes et plus fiables grâce à de nouveaux partenariats de location et à des accords de leasing à long terme, améliorant ainsi à la fois notre capacité d'évolution et le confort des voyageurs.

Parallèlement, les préparatifs de notre deuxième ligne internationale, avec Barcelone et Milan comme destinations pressenties, se sont accélérés. Le lancement prévu en 2026 devient de plus en plus concret, renforçant ainsi notre trajectoire de croissance.

european
sleeper 



Finances :

Le scénario de base

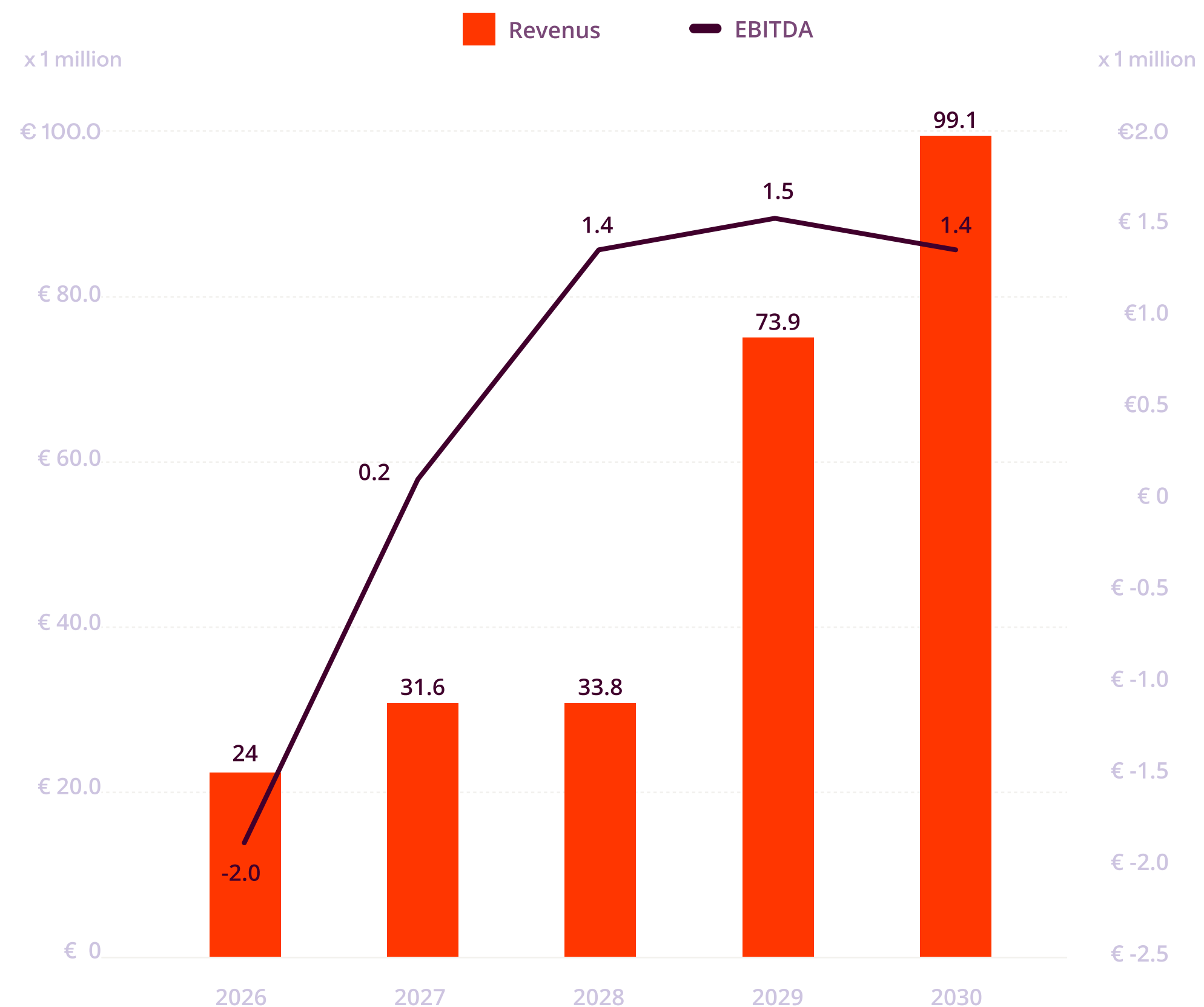
Dans le scénario de base, European Sleeper poursuit une croissance régulière. L'augmentation du chiffre d'affaires permettra d'atteindre le seuil de rentabilité sur la ligne Bruxelles – Prague dès 2026 ou 2027. Avec l'ajout de nouvelles voitures à partir de 2029, cette ligne pourra évoluer vers un service quotidien.

Dans ce scénario, une nouvelle ligne sera lancée comme prévu en 2026, suivie d'une troisième ligne en 2027. Au moins l'un de ces services passera à une fréquence quotidienne d'ici 2028 ou 2029.

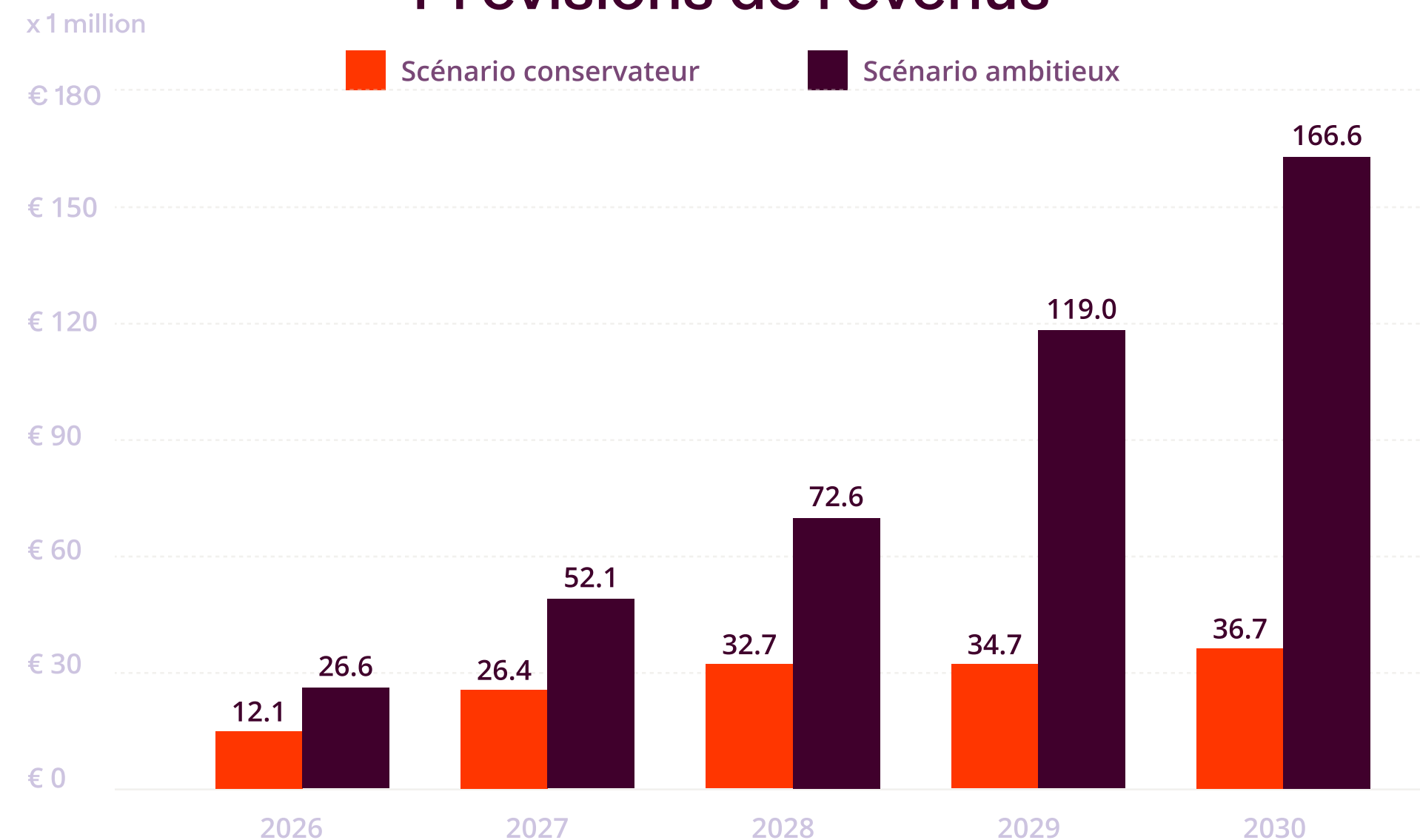
Un taux de croissance annuel moyen (CAGR) d'environ 40 % reflète une perspective réaliste, sachant que le taux de croissance des trois dernières années avoisinait 75 %.

Les revenus et coûts supplémentaires liés à la nouvelle ligne Berlin – Paris, non planifiée initialement, ne sont pas inclus dans les prévisions financières.

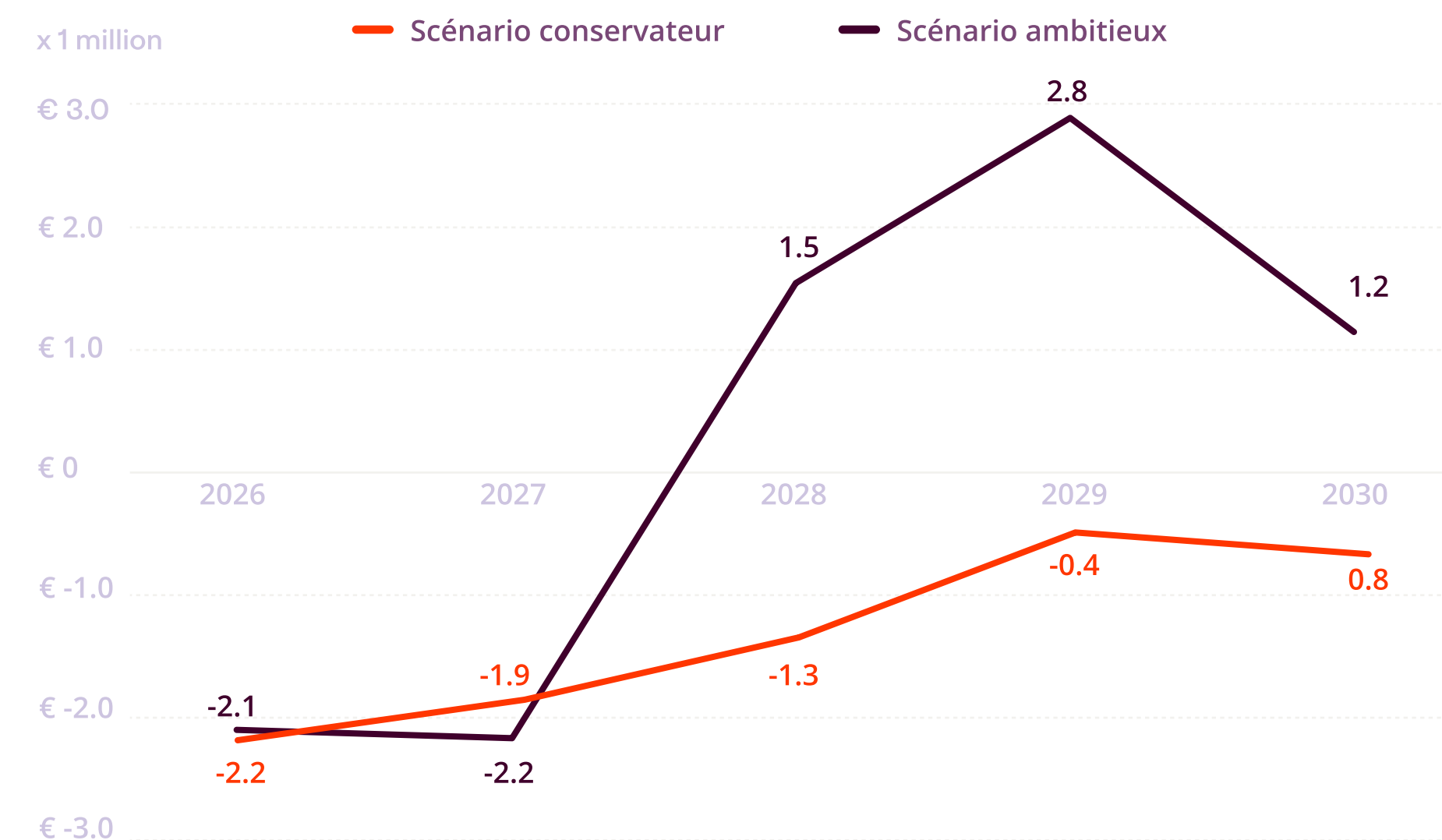
Prévisions du scénario de base



Prévisions de revenus



Prévisions d'EBITDA



Deux autres perspectives

Scénario conservateur

European Sleeper ne parvient pas à obtenir de voitures supplémentaires, ce qui limite sa croissance. Le lancement d'une nouvelle ligne est retardé à 2027 et n'opère que trois fois par semaine, à l'image de la ligne Bruxelles – Prague. Ce scénario correspond à un taux de croissance annuel moyen (CAGR) de 32 %.

Scénario ambitieux

L'accès rapide à des voitures supplémentaires permet à European Sleeper de générer de fortes recettes sur les deux lignes, avec une nouvelle route lancée dès 2026. Un marketing efficace maintient les coûts de démarrage à un niveau bas, et les lignes Bruxelles – Prague ainsi que la nouvelle ligne augmentent leur fréquence en 2027, renforçant encore la croissance du chiffre d'affaires. Ce scénario reflète un CAGR de 58 %.

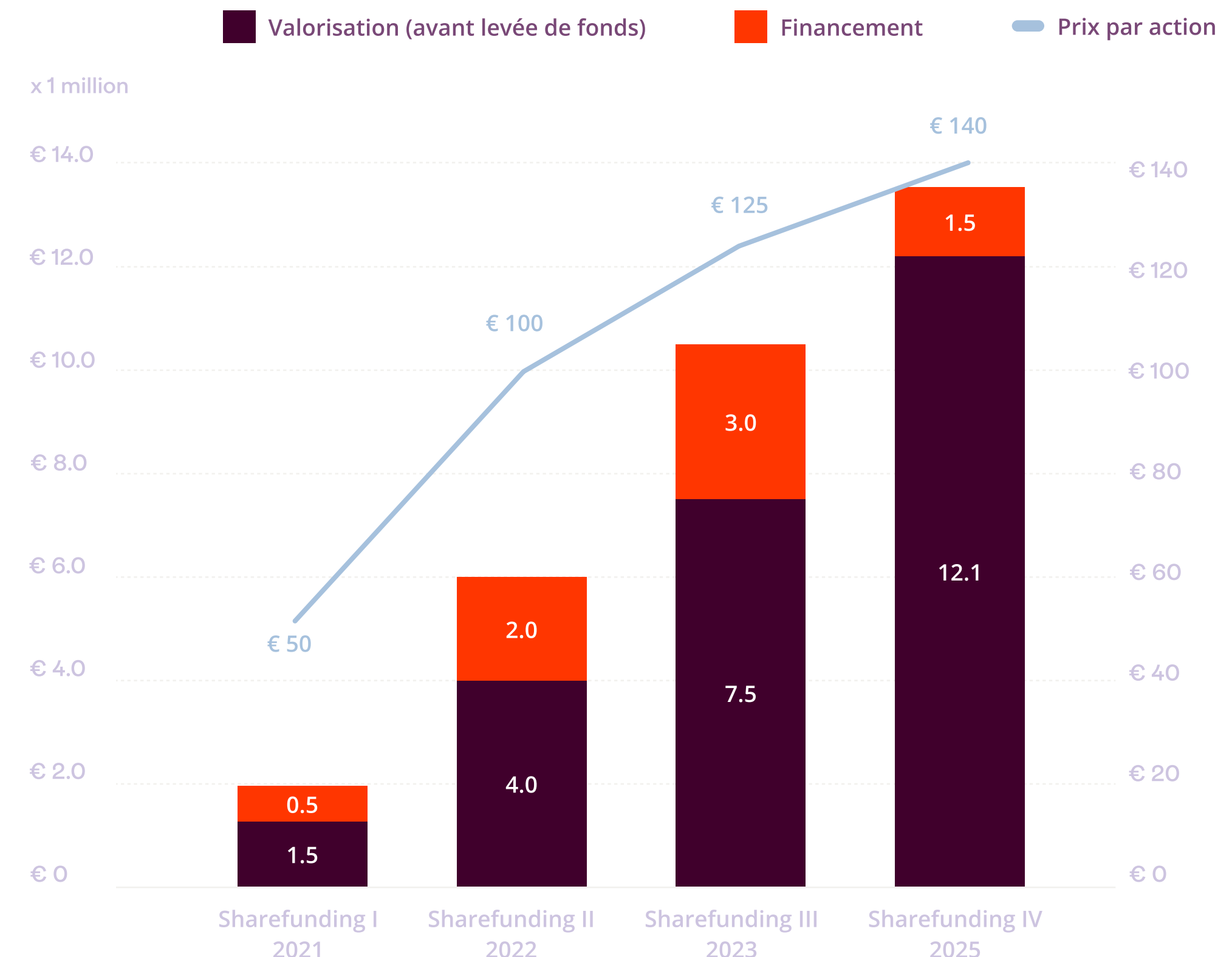
Valorisation

European Sleeper est financée à 100 % par sa communauté et a construit la valeur de son entreprise à travers les cycles de financement suivants :

- 2021 : 0,5 M€ levés (25 % des actions) en capital d'amorçage
- 2022 : 2 M€ levés (33 %) pour préparer la première ligne
- 2023 : 3 M€ levés (29 %) pour améliorer la première ligne et soutenir la croissance
- 2025 : objectif de 1,5 M€ (11 %) pour lancer une deuxième ligne et intégrer un tour-opérateur. Il s'agit de notre première levée de fonds fondée sur des performances réelles, et non plus seulement sur une vision.

[Télécharger la valorisation](#) 📄

Valorisation d'European Sleeper



La valorisation repose sur trois scénarios futurs pour European Sleeper, pour lesquels l'évaluation a été calculée selon la méthode DCF (Discounted Cash Flow), méthode généralement reconnue et déjà utilisée lors des valorisations précédentes d'European Sleeper. Cette approche prend en compte les résultats futurs attendus de l'entreprise, et la valorisation finale est fondée sur la moyenne des trois scénarios envisagés.

Une entreprise appartenant à sa communauté

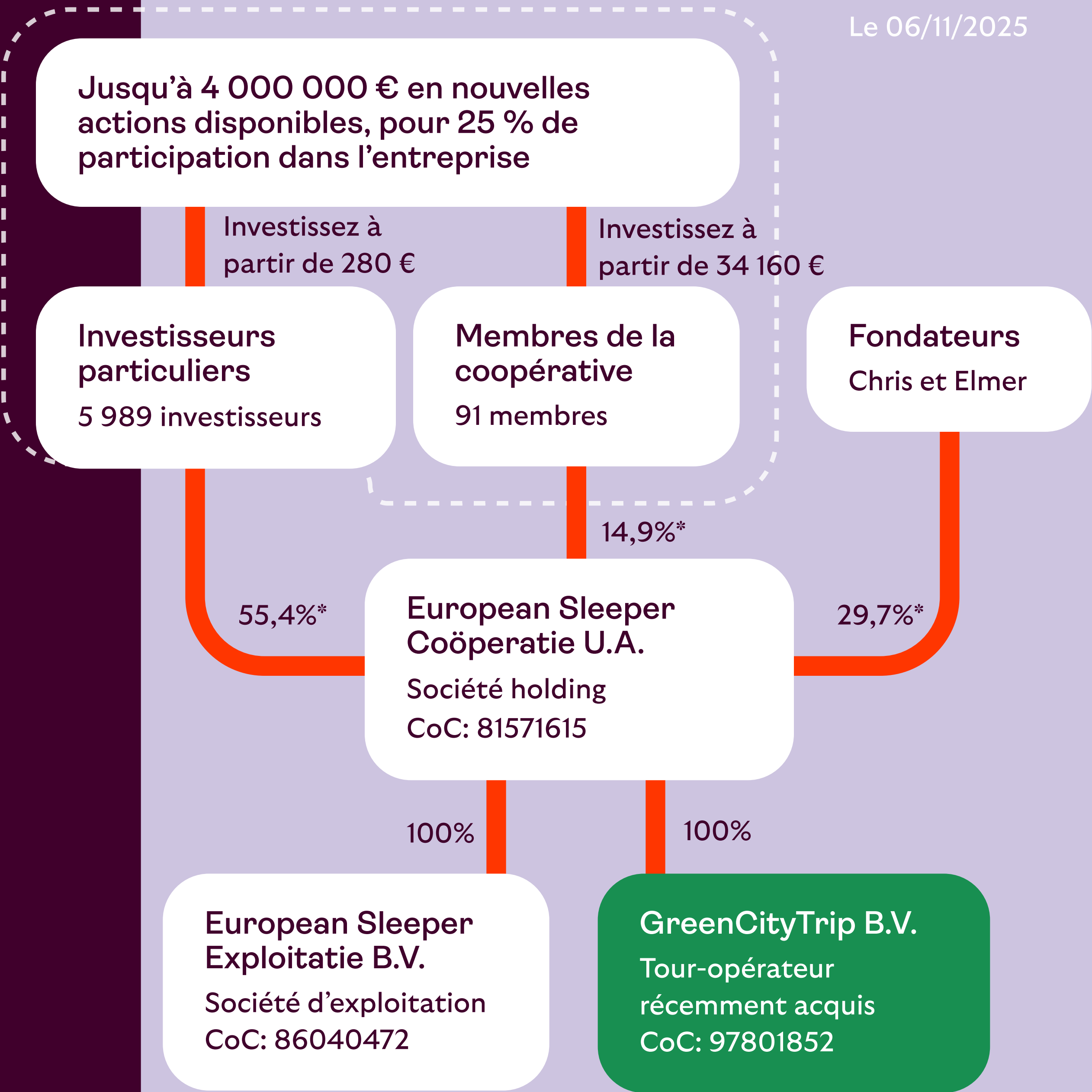
European Sleeper est soutenue par plus de 6 000 investisseurs, dont 91 investisseurs principaux qui, avec les fondateurs Chris Engelsman et Elmer van Buuren, détiennent les droits de vote au sein de la coopérative. Ensemble, ils sont propriétaires de la coopérative European Sleeper et de ses filiales opérationnelles.

Dans ce nouveau tour de financement, un total de 4 millions d’euros en actions est proposé. Les investissements débutent à partir de 280 € (2 actions).

À l’avenir, European Sleeper prévoit d’attirer de nouveaux financements, jusqu’à l’arrivée d’investisseurs institutionnels, afin d’assurer une stabilité financière et une croissance durables.

	Investisseurs	Membres
Droits aux dividendes	✓	✓
Augmentation de la valeur	✓	✓
Droits de vote	✗	✓
Droits de participation aux assemblées	✗	✓

Le 06/11/2025



Étape par étape !

Investir via Eyevestor

1. Créez un compte

Renseignez votre adresse, votre numéro de téléphone, votre pays de résidence et votre lieu de naissance. Ensuite, vérifiez votre adresse e-mail.

Des questions sur la plateforme d'investissement ?

✉ support@eyevestor.com

Des questions sur European Sleeper ?

✉ investors@europeansleeper.eu

2. Complétez le test d'expérience investisseur

Vous pouvez passer ce test plus tard si vous êtes pressé, mais n'oubliez surtout pas de le faire !

3. Rendez-vous sur la page d'investissement d'European Sleeper

Cliquez sur le bouton « Acheter des actions ». Investissez à partir de 280 € !

4. Effectuez le paiement sécurisé via la plateforme

Si ces options ne sont pas disponibles, vous pouvez effectuer votre paiement par virement bancaire SEPA. Veillez simplement à copier correctement le code de référence.

5. Vous êtes maintenant actionnaire de la révolution ferroviaire européenne !

Suivez notre (et votre) aventure sur Instagram, X ou LinkedIn !

Récapitulatif

Qu'est-ce que cela vous apporte ?



Faites partie de celles et ceux qui façonnent l'avenir du rail européen



Potentiel d'augmentation de la valeur des actions achetées



20 % de réduction sur tous les voyages en 2026 si vous investissez 2 000 € ou plus



25 % de réduction sur tous les voyages en 2026 et 2027 si vous investissez 3 000 € ou plus



Droits aux bénéfices (dividendes) dès leur versement ou lors de la vente des actions





Investissez dans l'avenir du voyage ferroviaire européen

[Investissez dès maintenant →](#)

european sleeper 

European Sleeper Coöperatie U.A.
Vondellaan 144
3521 GH, Utrecht
investors@europeansleeper.eu