

NOTAT

FAKTAARK

Dato
J. nr.

Fremrykning af investeringer på 3,3 mia. kr.

Der er udarbejdet en ny tidsplan for de mange projekter i Togfonden, så projekterne koordineres med andre baneprojekter (Signalprogrammet, Ny bane København-Ringsted mv.) og fornyelsesarbejder på baneområdet.

Alle baneprojekter kan ikke laves på samme tid, så der skal prioriteres. Projekterne skal gennemføres i en koordineret og teknisk korrekt rækkefølge, så man kan undgå dobbeltarbejde og merudgifter. Anlægsarbejderne skal tilrettelægges, så de trafikale gener for passagererne begrænses. Samtidig skal sikres en jævn udrulning af elektrificeringen, så åbningsårene i Togfondaftalen overholdes og så indregnede effektiviseringer opnås.

- Den nye tidsplan betyder en fremrykning af projekter i Togfonden for ca. 3,3 mia. kr. til perioden før 2020.
- De fremrykkede projekter skønnes at give en beskæftigelseseffekt på 2.500 årsværk (bruttototal).
- Med den nye tidsplan for Togfonden er der afsat i alt ca. 5,1 mia. kr. til anlægsaktiviteter m.v. i perioden før 2020.

Det betyder bl.a. tidligere færdiggørelsessår for:

- **Hastighedsopgradering mellem Langå-Aalborg**, herunder opgradering mellem Hobro-Aalborg, kan være færdig i 2019 mod før 2020-2024, og der sker en fremrykning af 886 mio. kr. til før 2020. Fremrykningen sker for at sikre samtidig udførsel med den nødvendige fornyelse på strækningen, som er en forudsætning for hastighedsopgraderingen. Fornyelsen har været udskudt for at koordinere med Hobro-Aalborg, og strækningen er nu i så dårlig stand, at den ikke kan udskydes yderligere. Strækningen vil være elektrificeret i 2023.
- **Hastighedsopgradering, Køge Nord-Næstved** kan være færdig i 2016 og fremrykkes fra 2020-2024, Der fremrykkes 44 mio. kr. Med fremrykningen sikres, at banen er færdig forud for udrulning af Signalprogrammet som første strækning på Sjælland. Dermed kan elektrificeringen også udføres tidligt, og den forudsatte hastighedsgevinst på ca. 10 minutter opnås. Endelig er det en fordel i



forbindelse med etablering af den nye bane mellem Ringsted og Holeby.

Side 2/3

- **Arbejde med overkørsler m.v. på regionalbanerne til forberedelse af hastighedsopgradering** kan være færdig 2020, og der sker en fremrykning af 251 mio. kr. fra 2020-2024 til 2016-20. Et vigtigt element i hastighedsopgradering af regionalbanerne er sikring af overkørsler til højere hastighed. Da Signalprogrammet skal udskifte de eksisterende overkørsler på samme strækninger vil det være mest effektivt at udføre alle sikringsarbejder på strækningerne samtidig. Dette er desuden en forudsætning for at realisere prisestimerne.
- **Kapacitetsudvidelser m.v. af Aarhus H** skal for infrastrukturdelene gennemføres før 2020, og der sker en fremrykning af 823 mio. kr. fra 2020-2024 til 2016-2018. På Aarhus H skal der ske en kapacitetsudvidelse samt en kompliceret ombygning for at muliggøre elektrificering. Samtidig er Aarhus kommune i gang med en række projekter omkring Aarhus H (busterminal, Bruuns Galleri og Letbane), som er afhængig af de øvrige ændringer på stationen. Derfor er det nødvendigt at få fastlagt, hvad der skal ske og komme i gang med disse ændringer. De samlede trafikale gevinster opnås ved elektrificeringen af Fredericia-Aarhus som er færdig i 2023.
- Der fremrykkes 200 mio. kr. til projektering af hhv. **opgradering og elektrificering af dele af strækningen Fredericia-Langå til før 2020**. Udførelsen gennemføres efter 2020.
- **Ny bane over Vestfyn** bliver fremrykket fra 2020-2024 til udførsel 2018-23. Det svarer til, at 920 mio. kr. fremrykkes til før 2020. Det betyder bl.a., at der lidt hurtigere kan etableres timeplan mellem Odense-Esbjerg.
- Hertil kommer en række mindre fremrykninger af aktiviteter vedr. en **ny banebro over Vejle Fjord** på 20 mio. kr. og **elektrificeringen Roskilde-Kalundborg** på 35 mio. kr. til før 2020.

Ovennævnte betyder, at en mindre del (10 mio. kr.) af de samlede omkostninger til VVM-undersøgelser i stedet anvendes i perioden efter 2020.



Tabel 1: Fremrykning af midler til før 2020 i Togfonden (Mio. kr.)

Side 3/3

Projekt	Fremrykning af midler
Opgraderinger, Østjylland	455
Ny bane over Vestfyn	920
Ny banebro over Vejle Fjord	20
Elektrificering Fredericia-Aalborg	1.346
Elektrificering Roskilde-Kalundborg	35
Hastighedsopgradering Hobro-Aalborg	108
Forberedelse af hastighedsopgradering Østerport-Helsingør.	110
Hastighedsopgradering Køge Nord-Næstved	44
Øvrige regionale opgraderinger	251
<i>Fremrykkes i alt</i>	<i>3.289</i>
VVM-undersøgelse af Hovedgård-Aarhus	-2,0
VVM-undersøgelse af Aalborg-Frederikshavn	-8,0
<i>Udskydes i alt</i>	<i>-10,0</i>
Samlet fremrykning af midler:	3.279

Kilde: Banedanmark.

Togfonden har en økonomisk ramme på 28, 5 mia. kr.