

Syd. Kørselen videre Øst paa sker efter Reglerne i Punkt b samt efter Instruksen for Rangersignalet.

Hornsignalerne have følgende Betydning:

Statsbanernes Rangertog	. ———
Hvalpsundtogene	. . ———
Fjerritslevtogene	. . . ———
Sæbytogene	. . . . ———

e. Statsbanernes Rangertog, der kun passere Signalhus I. for at gaa fra et Spor over til et andet indenfor selve Stationssporgruppen, behøve ikke at køre ud paa Rangerhovedet, men blot saa langt frem som nødvendigt for at passere det paagældende Sporskifte. De skulle som andre Rangertog fra Stationssporene holde ud for Togvejssignalet og have Hornsignal, før de maa køre frem mod Rangerhovedet og maa ej heller gaa tilbage, før der er vist det i Punkt b foreskrevne Signal fra Signalhus I.

f. Til tomme Hadsundbanetog fra Statsbanestationen skal der, forinden de maa sættes i tilbagegaaende Bevægelse paa Hadsund Hovedspor I., gives Signal fra Signalhus II. saaledes:

Om Dagen: 1 grønt Flag. } I usigtbart Vejr tillige 2  
I Mørke: 1 grønt Lys. } lange Horntoner — —

Togene standse, naar de har passeret udover Sporskifte 12 og er sporfri der, og de blive holdende der, indtil der fra Signalhus I. vises hvidt Flag eller brandgult Lys mod Toget. Iøvrigt foregaar den videre Kørsel mod Øst i Henhold til Instruksen for Rangersignalet.

g. Hadsundtog fra Privatbanegaarden føre et særligt Kendingssignal foran paa Maskinen. Om Dagen en rund, hvid Skive, i Mørke et mindre, hvidt Lys over Røgekammeret. Øvrige Privatbanetog fra Øst til Vest tilkendegive under Forbikørslen ved Tilraab til Signalpasseren, om det er et Sæbytog eller Fjerritslevtog.

h. Den ved Signal fra Signalhus I. givne Rangeringstilladelse fritager ikke Rangerpersonalet eller Statsbanernes Lokomotiv- og Togpersonale for at forvise sig om, at Sporskifter, der skulle passeres, staa rigtigt, forinden Fremkørsel finder Sted.

Paa den anden Side skal Signalpasseren i Signalhus I., før han giver Rangertog Signal til Fremkørsel, drage Omsorg for, at de Signalhuset underlagte Sporskifter, der skulle passeres, stilles rigtigt.

Sporskifterne Nr. 91, 92 og 94 samt 99a stilles af Signalpasseren i Signalhus II., naar de skulle passeres af Privatbanetog. Skulde et af dem staa forkert, tilkalder Lokomotivføreren Signalpasseren ved Fløjtesignalet »Færdig til Indkørsel«.

## Aalborg Privatbaner.

### Kørselen mellem Aalborg G. og Aalborg S.

(Særtryk af Ordre Nr. 271).

Forbindelsessporet (kaldet østre Spor) fra Privatbanegaarden over Sporskifte 99a benyttes til alle Tog fra Privatbanegaarden, hvorimod alle Tog til Privatbanegaarden dirigeres ad Tværsporet.

I. Instruks for det firedoublette Rangersignal paa Aalborg Statsbanestation.

I Stationens søndre Ende ved Indløbene til Privatbanestationen, Havne- og Godssporene er der i Nærheden af de to østlige Togvejssignalmaster anbragt et 5 m højt Rangersignal med 4 firkantede Skiver ved Siden af hinanden:

Den første Skive (regnet fra Øst) gælder for Rangeringen fra Privatbanegaarden ad østre Spor.

Den anden Skive (regnet fra Øst) har foreløbig ingen Betydning for Tog fra Privatbanegaarden.

Den tredje Skive (regnet fra Øst) gælder for Rangeringen fra Havnesporene.

Den fjerde Skive (regnet fra Øst) gælder for Rangeringen til og fra Godssporene.

Følgende Signaler gives:

a. Rangering forbudt.

Ved Dagen: Fuld Skive. — I Mørke: Blaat Lys.

b. Rangering tilladt.

Ved Dagen: Skivens Kant. — I Mørke: Hvidt Lys.

Rangering fra den vestlige Del af Stationspladsen ad Tværsporet maa kun finde Sted:

til Godspladsen og Havnesporene, naar de tre vestligste Skiver viser fuld Skive, blaåt Lys,

til Privatbanegaarden, naar alle 4 Skiver viser fuld Skive, blaåt Lys.

Tog fra Privatbanestationen maa kun rangere ind paa Statsbanernes Terræn, naar Rangersignalets østligste Skive viser Kant (hvidt Lys) og tillige Sporskifte 99a staa i rigtig Stilling til østre Spor (Vingen opad, hvidt Lys). Ved disse Signaler gives Toget Tilladelse til at køre udover Sporskifte 99a samt 62 og 60, idet dog ogsaa her gælder den almindelige Regel, at intet Sporskifte maa passeres, før det staa i den for Bevægelsen rigtige Stilling, hvorom altsaa Privatbanepersonalet maa