

forvisse sig. Særligt gøres opmærksom paa, at Sporskifte 62 kan være stillet til Afløb. Togene maa derfor altid forsigtigt nærme sig dette Sporskifte, men saa snart det og Sporskifte 60 er stillet i rigtig Stilling, er dermed givet Toget Tilladelse til Viderrangering udover Sporskifte 60. Saa snart Toget i hele sin Længde er naaet over Sporskifte 60, skal det straks standses, og Overkørselen over Ny Kærvej maa ikke berøres. Er det paa Grund af Togenes Længde nødvendigt at rangere ud over Ny Kærvej, maa Togets Personale forinden tilkalde Ledvogteren til Bevogtning af Overkørselen.

Tilbagerangeringen til de forskellige Hovedspor maa kun foretages efter Signal dertil fra Signalhus I. (om Dagen hvidt Flag, i Mørke gult Lys), men skal da ogsaa ske straks. Kan paa Grund af usigtbart Vejr dette Signal ikke ses fra Toget, maa Togets Personale indhente Tilladelse fra Signalhus I. til Tilbagerangering, inden den foretages. For at Posten i Signalhus I. kan lede Fjertrilev- og Sæbytog ind paa rigtigt Spor til Afgang, maa disse Tog passere Signalhus I. ganske langsomt, og Lokomotivføreren ved Tilraab tilkendegive Signalpasseren Togets Bestemmelsessted. Ankommende Hadsundtog bør nærme sig Indkørselssignalet forsigtigt og være forberedt paa Standsning, da der altsaa kan holde Rangertog i Hovedsporet.

## II. Særlige Regler for Rangertog samt for disses Kørsel mellem Stationssporene og Godspladsen henholdsvis Havnebanen og Privatbanegaarden.

- a. Ved Rangertog forstaas saavel tomme Privatbanetog, enkeltkørende Lokomotiver, som Statsbanernes almindelige Rangertog.

Togføreren maa selv lede Rangeringerne og give alle Signaler samt tage Plads paa den forreste Vogn, naar Lokomotivet er bag i Toget.

Naar Toget er bragt til Standsning i Statsbanestationens vestlige Ende og venter paa Sporskiftning for at kunne rykke tilbage mod Perronen eller Godsstationen, maa Togføreren give Signal Nr. 64 til Posten i Signalhuset og om fornødent gentage dette, indtil Sporskiftet bliver skiftet.

Ingen Konduktør maa anvendes som Togfører, før han har gjort Tjeneste som Konduktør i 6 Maaneder, og Portører maa overhovedet ikke anvendes som Togførere.

Forinden nogen anvendes som Rangerleder, skal

han have afgivet Erklæring om at være fuldt fortrolig med de paagældende Rangeringsregler og Sporforhold, ogsaa i Mørke.

Kan Privatbanerne i et enkelt Tilfælde ikke skaffe kvalificeret Rangerleder til Ledsagelse af en Maskine uden Vogne, vil Statsbanerne efter Anmodning i ethvert enkelt Tilfælde til Stationskontoret paa Aalborg Station afgive Rangerleder til at ledsage Maskinen fra, eventuelt til, Grænsen mellem Privatbane- og Statsbanestationen. Saadan Anmodning for en afgaaende Maskine suppleres snarest gørligt med Underretning om, hvornaar Maskinen vil være ved Grænsen. Statsbanerne paatager sig dog ikke noget Ansvar for mulige Forsinkelser for Privatbanernes Maskiner, hvis Aalborg Station ikke uopholdelig maatte være i Stand til at afgive saadan Rangerleder.

- b. Rangertog til Privatbanegaarden, der skulle passere Togvejene i Stationens sydlige Ende, skulle som Regel føres ud paa det vestlige Rangerhoved, hvor de skulle blive holdende, indtil der fra Signalpasseren i Signalhus I. vises eet grønt Flag eller eet grønt Lys mod Toget.

Skulde det vestlige Rangerhoved være optaget, saaledes, at der ikke maatte være Plads samtidig til flere Rangertog, kan Signalpasseren i Signalhus I. føre saadanne Tog ud paa Hovedsporet mod Syd efter de samme Regler, som gælder for Kørsel ud paa Rangerhovedet. Rangertog, der ere førte ud paa Hovedsporet, skulle blive holdende der, indtil der fra Signalhus I. vises to grønne Flag eller to grønne Lys mod Toget.

- c. Alle Tog fra Privatbanegaarden dirigeres ad østre Spor over Sporskifte 99a og videre til Hadsund Hovedspor. Alle Tog til Privatbanegaarden dirigeres ad Tværsporet. Se nærmere under Ordrens Afsnit I.

Til Godspladsens Spor henregnes alle Spor Øst for Hadsundbanens Hovedspor I. og II. Til Stationssporene henregnes alle Spor Vest for Hadsundbanens Spor I.

- d. Rangertog fra Stationssporene til Godspladsen, Havnebanen eller Privatbanegaarden (Hadsundtogene altsaa undtagne) skulle standse foran og Nord for Signalhus I., saaledes, at Togets forreste Køretøj holder ud for Togvejssignalet. Herfra maa Togene først sætte sig i Bevægelse, naar Signalpasseren i Signalhus I. ved Hornsignal eller Haandsignal har givet Tilladelse til at køre ind paa Rangerhovedet eller Hovedsporet mod