

## Afvikling af Aalborg G. station

Den tidligere nævnte kommission, der afgav betænkning i januar 1949, foreslog, at der oprettedes en trafikinspektørordning. Hidtil havde direktøren været leder af Trafikafdelingen, men den daglige ledelse var lagt i hænderne på stationsforstanderen på Aalborg G. station, der var pålagt ved ugentlige rejser at påse, at stationerne opfyldte forskrifterne for sikkerhedstjenesten, men iøvrigt havde han ingen bemyndigelse eller beføjelser over for stationerne og togpersonalet.

Et af resultaterne af denne ordning var bl.a., at toggangen havde været meget upræcis, med store forsinkelser og svigende forbindelser - til stor gene for publikum. Især godstogene var plaget af forsinkelser, som under krigstidens store trafik med besværlige forhold, både hvad materiel og brændsel angik, var forståelige. At forsinkelserne fortsatte samtidig med, at godsmængden faldt stærkt, måtte tilskrives manglende organisation.

Allerede i august 1949 blev det ny Trafik-kontor oprettet og en ansvarlig trafikinspektør ansat. Samtidig hermed mistede Aalborg G. station sin rolle som toglederstation, idet alle opgaver med trafikledelse, statistik, revision m.v. blev overført til Trafik-kontoret.

Som en følge af oprettelsen af Trafikkontoret blev stationen sammenlagt med godsekspeditione i foråret 1951. Stationsforstanderen blev kontorchef på Hovedkontoret og godsekspeditionen blev stationsforstander.



Den resterende del af Aalborg G., som den tog sig ud, mens privatbanernes hovedkontor stadig fandtes i bygningsdelen til venstre. Foto Hans J. Fredberg.

### Aalborg G.'s endeligt

Først i 1950-erne blev der optaget forhandlinger med DSB med henblik på statsbanernes overtagelse af rangeringen og godtekspektionen i Aalborg. Fra den 1. september 1957 overtog DSB privatbanerne rangering i Aalborg, herunder rangering af enmandsbetjente tog mellem maskindepot og peron. Med virkning fra den 1. november 1959 overtog DSB endvidere privatbanernes godsekspedition og Aalborg G. blev nedlagt. Til formålet havde DSB opført en ny godsekspedition til erstatning for den gamle, der lå hvor den nuværende rutebilstation ligger. Fra samme dato blev et areal på ialt 56.200 m<sup>2</sup> stillet til rådighed for DSB.

Pakhuset på Ag. blev i forbindelse med et vejanlæg gennemskåret. Delen ud mod Jyllandsgade rummede fortsat APS's Hovedkontor, mens den anden del i løbet af nogle år blev nedrevet. En del af personalet på Ag overgik i årene 1957-59 til DSB.

Hermed var en af landets største og mest interessante privatbanestationer historie. Selve navnet Aalborg G. levede videre i tjenestekøreplanerne indtil banerne lukkede den 31. marts 1969, men dækkede nu kun over maskindepotet.

Den amputerede stationsbygning eksisterer stadig på adressen Jyllandsgade 20. I dag har et revisionsfirma til huse i bygningen. □



Selv om aktiviteten var stærkt mindsket i slutningen af 1960'erne, havde jernbane-entusiasther dog grund til at ta' et kikk. Her »hviler« ikke mindre end 17 C-vogne (heraf én med tagrytter - den nuværende FFJ C 72?) sig. To af de karakteristiske D-vogne samt en EM, »bette-Klaus«, kan også genkendes. De lukkede endeperroner afslører ca. midt i billedet AHJ CB 61, der jo havde en historie som AHJs første motorvogn, M 5201. Foto: Hans J. Fredberg.