

# Aalborg- Hadsund.

Søn- og

Helligdage.

Stationer- nes Be- ligning	Afstand fra Aalborg km		.DL. 64 b.			DL. 66 b.			M. 72 b.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
	—	Aalborg G. ....	—	920	—	—	—	—	2145	—	—
	—	Aalborg S. ....	930	940	—	—	1410	—	2155	2205	—
	4,5	C Gug .....	948	949	—	1418	1419	—	2213	2214	—
	6,5	E Lundergaardene. T .....	×	951	—	×	1422	—	×	2216	—
	8,7	E Gistrup .....	956	957	—	1426	1427	—	2222	2223	—
	12,4	C Klarup .....	1002	1003	—	1433	1434	—	2230	2231	—
	16,6	D Storvorde .....	1009	1010	—	1441	1442	—	2239	2240	—
	18,8	C Sejlfod .....	1013	1014	—	1446	1447	—	2244	2245	—
	20,6	E Gudumholm .....	1019	1020	—	1452	1453	—	2250	2251	—
	23,1	E Louisendal. T .....	×	1024	—	×	1456	—	×	2255	—
	25,6	C Vaarst. ....	1028	1029	—	1500	1501	—	2300	2302	—
	29,8	C Komdrup .....	×	1036	—	×	1508	—	×	2309	—
	32,2	B Kongerslev .....	1042	1043	—	1513	1514	—	2315	2317	—
	36,0	B Bjerregaardene. T .....	×	1050	—	×	1520	—	×	2324	—
	40,0	C Bælum .....	1057	1058	—	1526	1527	—	2330	2336	—
	42,8	B Solbjerg By. T .....	×	1103	—	×	1532	—	×	2342	—
	44,1	C Solbjerg .....	1105	1106	—	1534	1535	—	2345	2346	—
	47,6	B Veddum .....	1112	1113	—	1541	1542	—	2352	2353	—
	49,1	C Skelund .....	1117	1118	—	1545	1546	—	2357	2358	—
	53,9	B Visborg .....	1126	1126	—	1554	1555	—	005	006	—
	56,8	C Hadsund N. ....	1130	—	65b	1559	—	—	010	—	—
<b>Løber</b> (alle S. & H. hvor intet er anført).											
<b>Vedtegning</b>											

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

Eksempel på en tjenestekøreplan med udgangspunkt i Aalborg G. For overskuelighedens skyld er vist en søn- og helligdagskøreplan fra krigsårene (sommer 1942). I den allersidste tjenestekøreplan for APB, gyldig fra 26. maj 1968 til 31. maj 1969 (!), optræder endestationen slet og ret som Aalborg.



Resterne af Aalborg G., som det så ud i sidste halvdel af 1960'erne. På dette tidspunkt er den sydligste »Stump« af bygningen, hvis nye gavl ses yderst til venstre, nedrevet. Den har givet plads for den nye vejbro hen over baneterrænet. Foto: Hans J. Fredberg.

den i 1903 leverede FFJ 18, der var anskaffet til rangering i Nørresundby, men også blev anvendt i Aalborg. Lokomotivet blev udrangeret i 1952.

I 1915 fik APB et virkeligt stort rangerlokomotiv, idet man købte Stubbekøbing-Nykøbing-Nysted Jernbanes lokomotiv SNNB 2, der var bygget af Maffei i 1910. Lokomotivet blev litereret APB 33. I forbindelse med ombygningen til rangerlokomotiv mistede Nr. 33 bl.a. overhøderen. Udrangeret i 1952.

Den sidste anskaffelse af damprangerlokomotiver fandt sted i 1923. Søstermaskinerne, FFJ 38 og APB 39 blev leveret fra Henschel & Sohn. Der var tale om store moderne tre-koblede rangermaskiner med lavtliggende kedel. Nr. 38 var anskaffet til rangering på Nørresundby Havnestation. De var begge i daglig drift indtil anskaffelsen af rangertraktorer i 1952. De var herefter reserve for rangertraktorerne, indtil de blev udrangeret og ophugget i 1966. De sidste år af deres levetid var de dog ikke driftsklare.

Som nævnt holdt motoriseringen sit indtog på Aalborg G. i 1952 med anskaffelse af to kraftige rangertraktorer fra John Fowler, England. Traktorerne blev litereret FFJ M 1214 og 1215 og blev anvendt til rangering i såvel Aalborg som Nørresundby. Begge holdt ud til den bitre ende. M 1214 blev i 1969 solgt til Hjørring Privatbaner som HP 41. M 1215 blev samme år solgt til Lollandsbanen og fik nr. LJ M 13. I 1978 blev HP 41 solgt til Lollandsbanen som ny LJ M 13. Den oprindelige M 13 blev anvendt som reservedelslager for den ny M 13.