



Aalborg G. havde i de første mange år efter dens åbning 1902 et velvoksnet personale. I mange år var det damplokomotivet APB 39, der var fast rangermaskine på Aalborg G. Her et foto af ældre dato, hentet fra H. J. Fredbergs arkiv.

Aalborg G. Station (Ag.)

Aalborg Privatbaners fælles lokomotiv- og godsstation var i mange år blandt landets travleste privatbane-stationer

Af Hans Jørn Fredberg

Fjerritslev - Nørresundby - Frederikshavn Jernbane (FFJ) åbnedes i to omgange, idet strækningen Nørresundby-Fjerritslev blev åbnet for drift den 19. marts 1897 og strækningen Nørresundby-Sæby-Frederikshavn den 18. juli 1899. Det var oprindeligt tanken, at både Fjerritslevbanen og Sæbybanen skulle have fælles endestation på Nørresundby havn, men som forholdene havde udviklet sig, blev man hurtigt klar over, at et samarbejde med de søndenfjordske baner, Aars-Nibe-Svenstrup (ANSJ), åbnet for drift den 16. juli 1899 og Aalborg-Hadsund Jernbane, åbnet den 2. december 1900, var nødvendigt, bl.a. af hensyn til fælles værksteder, lokomotivdepot og godsstation.

Både Fjerritslevbanens og Sæbybanens tog fik derfor endestation i Aalborg. Dette førte til en årelang forhandling med Nørresundby, der så sine interesser truet og

længst muligt fastholdt den oprindelige plan.

Den 1. november 1901 kunne værkstederne og lokomotivstationen tages i brug, mens godsstationen først var færdig til åbning den 8. december 1902. Indtil da var al ekspedition af gods foretaget af DSB.

Aalborg G. station var anlagt rigeligt stor. Det var gennem årene kun nødvendigt med få udvidelser, efterhånden som trafikken steg. En mindre tilbygning blev foretaget i driftsåret 1903/04, da hovedkontoret flyttede fra lejede lokaler på Frederikstov til stationen, som samtidig fik indlagt elektrisk lys fra maskinværkstedet, der lige fra opførelsen havde været udstyret med denne luksus.

Det daglige arbejde på Ag.

Aalborg G., der aldrig har haft persontrafik, var opdelt i to funktioner, en stationsdel og en godsekspedition.

Stationen var toglederstation for alle banerne, og stationsforstanderen havde bemyndigelse til at foretage alle fornødne dispositioner vedrørende toggangen, herunder forlægning af togkrydsninger m.v. samt til at tillyse sær- og arbejdstog. Han havde endvidere tilsyn med de øvrige stationer og togpersonalet.

Stationen havde et ret stort personale, der i 1933, foruden stationsforstanderen, bestod af en overassistent, fem assistenter, en rangermester, en rangerformand, en overportør samt 23 portører. Endvidere var ansat tre rengøringskoner til rengøring af personvogne.

Aalborg G. var betjent hele døgnet af hensyn til den omfattende rangering, der blev udført om natten. Godstogene udgik fra Ag. mellem kl. 3.00 og 4.00. Endvidere skulle stationen modtage tilbagemelding fra endestationerne når sidste tog var ankommet, hvilket skete mellem kl. 1.00 og 1.30.