banedanmark

TIB-S

Strækningsoversigter

TIB-S

Nummeret på sidste indsatte rettelsesblad

1 4	5 72	73 77	78 79	80 81	82 83	84 89	90 91	92 95	96 102
103 109	110 117	118 119	120	121 127	128 129	130 131	132 133	134 135	136 137
138 139	140 347	348	349 352	353 368	369 370	371	372	373 422	423 441
442 443	444 453	454 460	461 462	463	464 477	478 490	491 494	495 507	508 509
510	511 520	521 522	523 527	528 529	530 543	544	545	546 549	550
551 552	553 554	555 560	561 578	579 588	589 598	599 602	603 610	611 614	615
616 620	621	622 625	626 629	630	631 636	637 639	640 641	642 650	651 669
670 680	681 683	684 690	691 692	693 695	696 697	698 703	704 707	708 711	712 717
718 723	724	725 727	728 732	733 734	735 737	738	739 746	747 771	772 773
774 779	780 781	782 793	794 795	796 797	798 800				

01.10.2016

TIB-S udgives af:
Banedanmark
Kvalitet & Sikkerhed
Amerika Plads 15
2100 København Ø
E-mail: jernbanesikkerhed@bane.dk

Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det originale elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl. Den gyldige elektroniske version kan altid findes på adressen http://www.bane.dk/

Indholdsfortegnelse

		Side
Strækning 1.	København H - Fredericia/Taulov	11
Strækning 2.	Ringsted - Rødby Færge	81
Strækning 3.	Nykøbing F - Gedser	121
Strækning 4.	Roskilde - Køge - Næstved	131
Strækning 5.	Roskilde - Kalundborg	151
Strækning 6.	København H - Vigerslev	181
Strækning 7.	Lersøen - Østerport	211
Strækning 810.	København H - Høje Taastrup	221
Strækning 820.	København H - Gentofte og Hillerød station	241
Strækning 830.	Valby - Frederikssund	271
Strækning 840.	Svanemøllen - Farum	301
Strækning 850.	København H - Køge	321
Strækning 860.	Hellerup - Klampenborg	351
Strækning 880.	Vigerslev - Hellerup	361
Strækning 10.	København H - Helsingør	381
Strækning 11.	København H/Hvidovre Fjern - Peberholm	411
Strækning 21.	Odense - Svendborg	441
Strækning 23.	Fredericia - Aarhus H	461
Strækning 24.	Aarhus H - Aalborg	491
Strækning 25.	Aalborg - Frederikshavn	521
Strækning 26.	Fredericia - Padborg	541
Strækning 28.	Sønderborg - Tinglev	601
Strækning 29.	Lunderskov - Esbjerg	621
Strækning 30.	Bramming - Tønder Grænse	641
Strækning 31.	Esbjerg - Struer	661
Strækning 32.	Langå - Struer	691
Strækning 33.	Holstebro - Vejle	721
Strækning 34.	Struer - Thisted	751
Strækning 35.	Skanderborg - Skjern	771

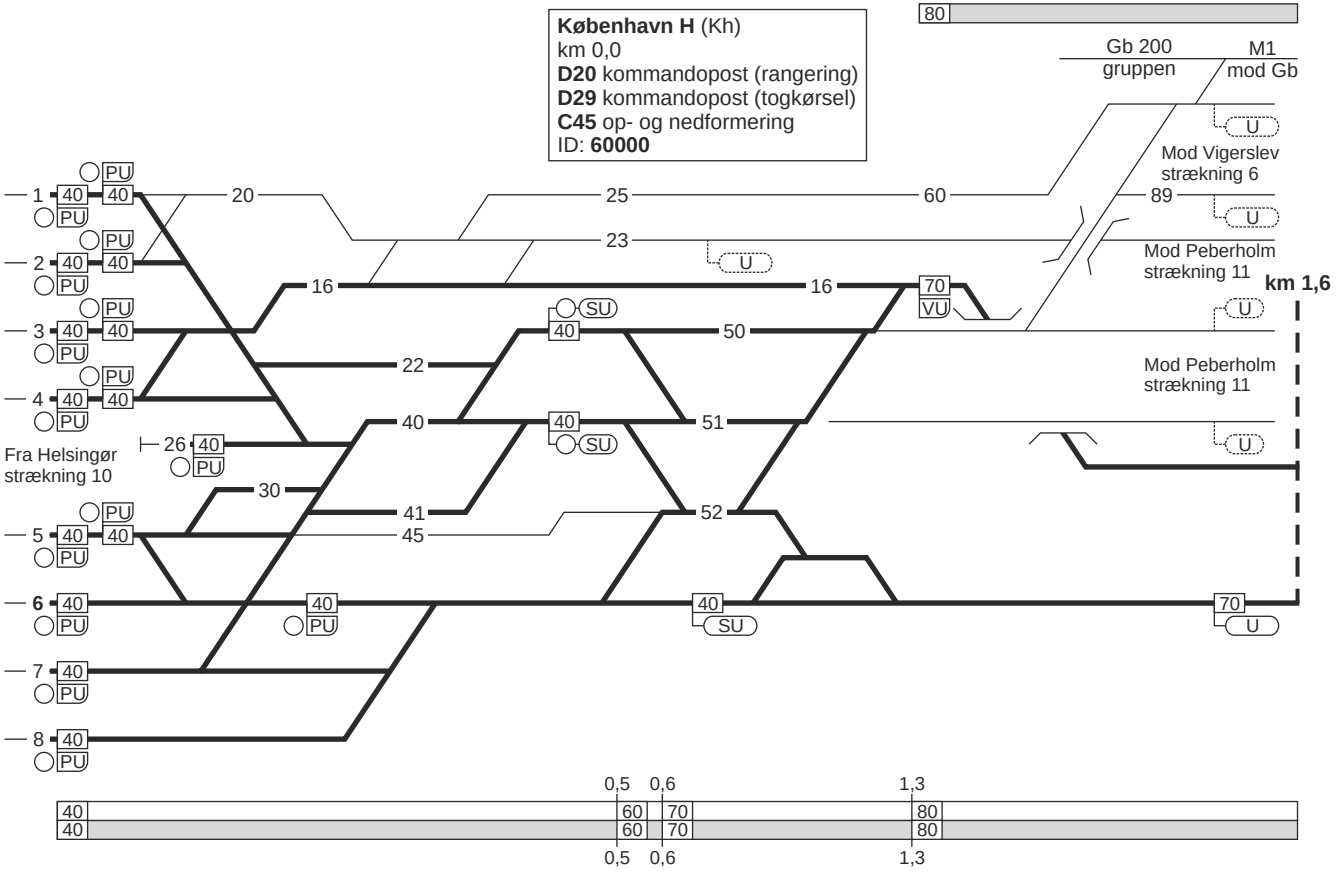
1. København H - Fredericia/Taulov

Strækningshastighed:

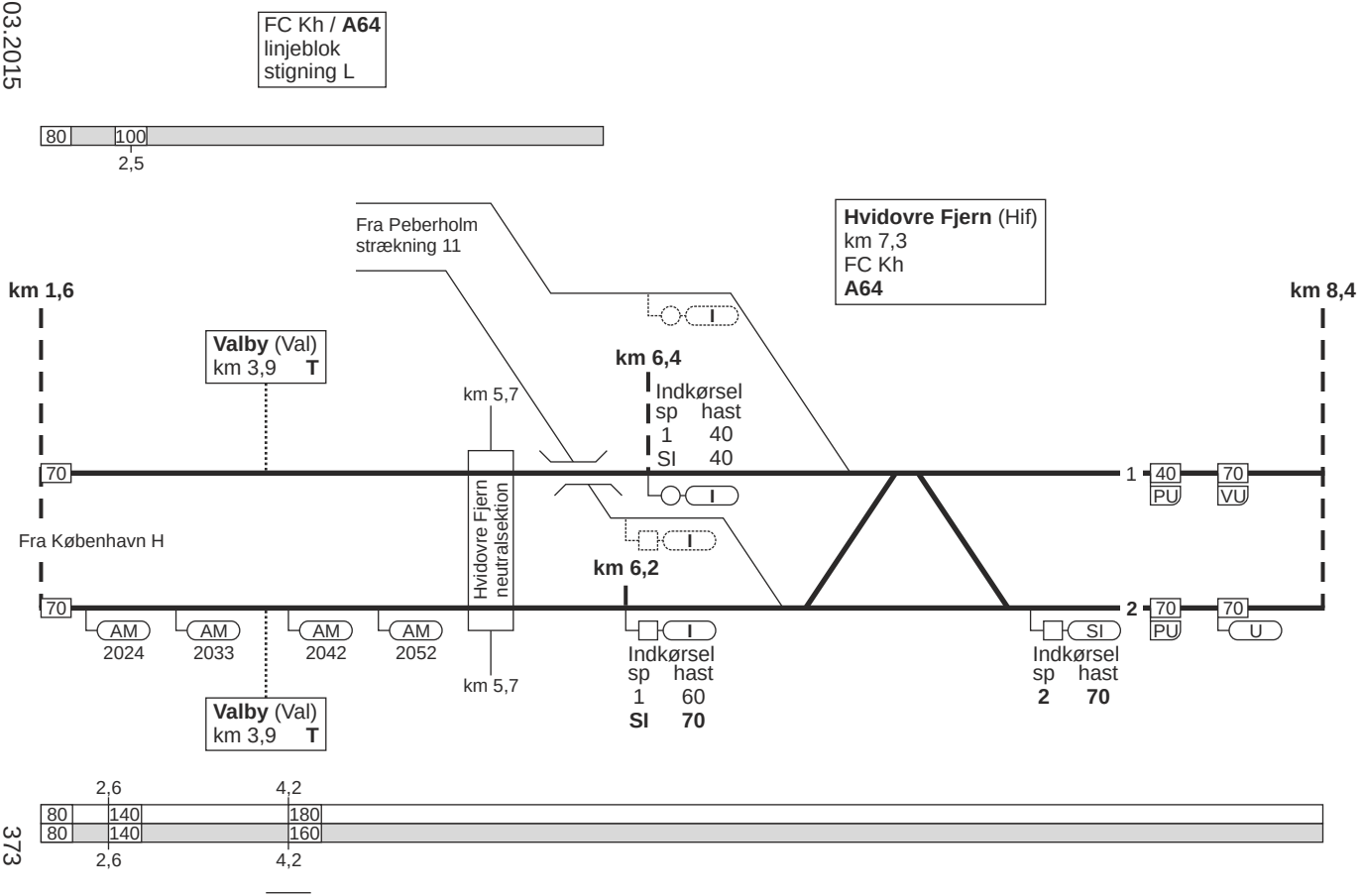
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Fredericia/Taulov	160
	180 [1)]

[1)] Strækningshastighed for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN2-74.

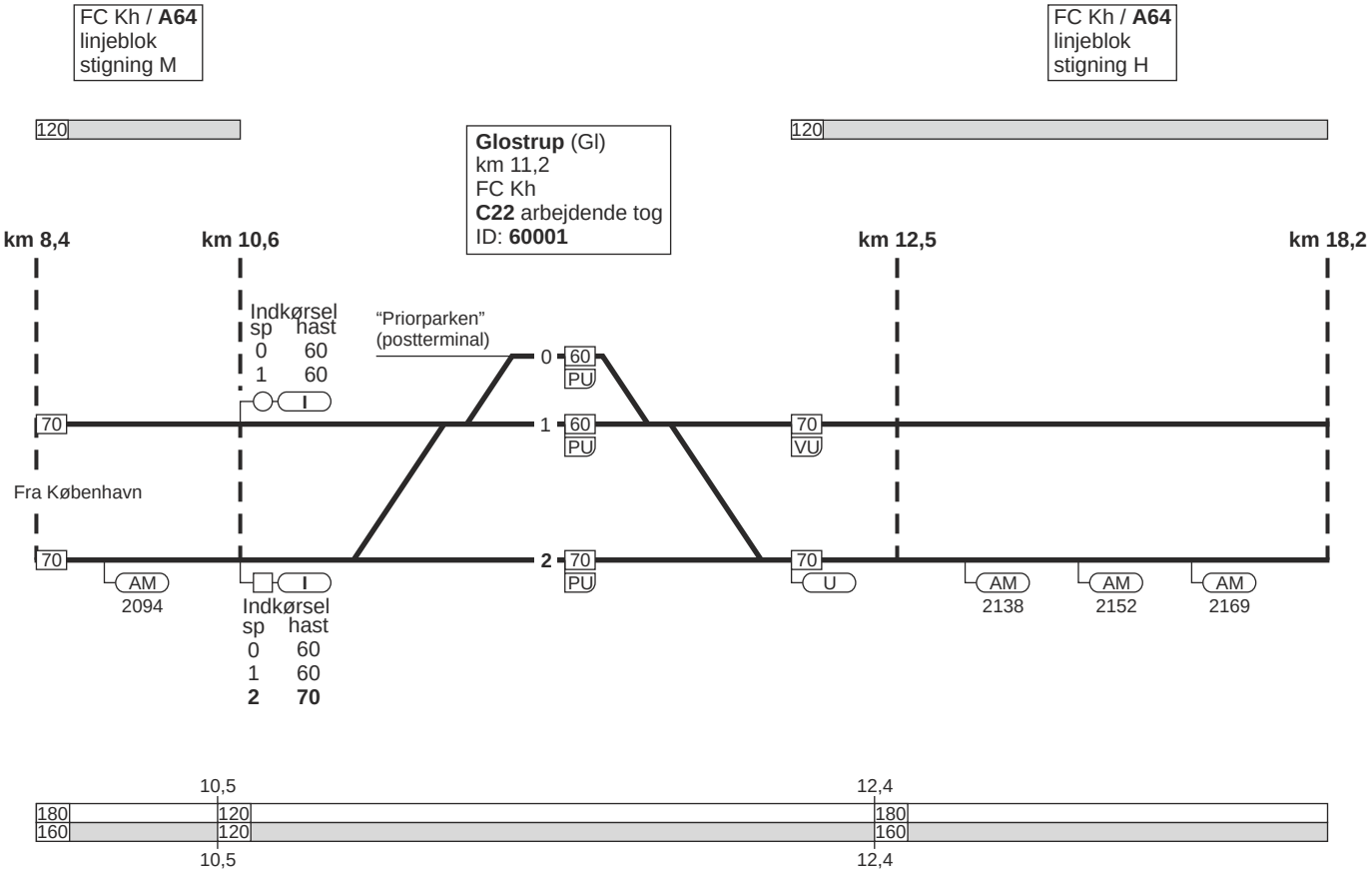
1. København H - Fredericia / Taulov



1. København H - Fredericia / Taulov

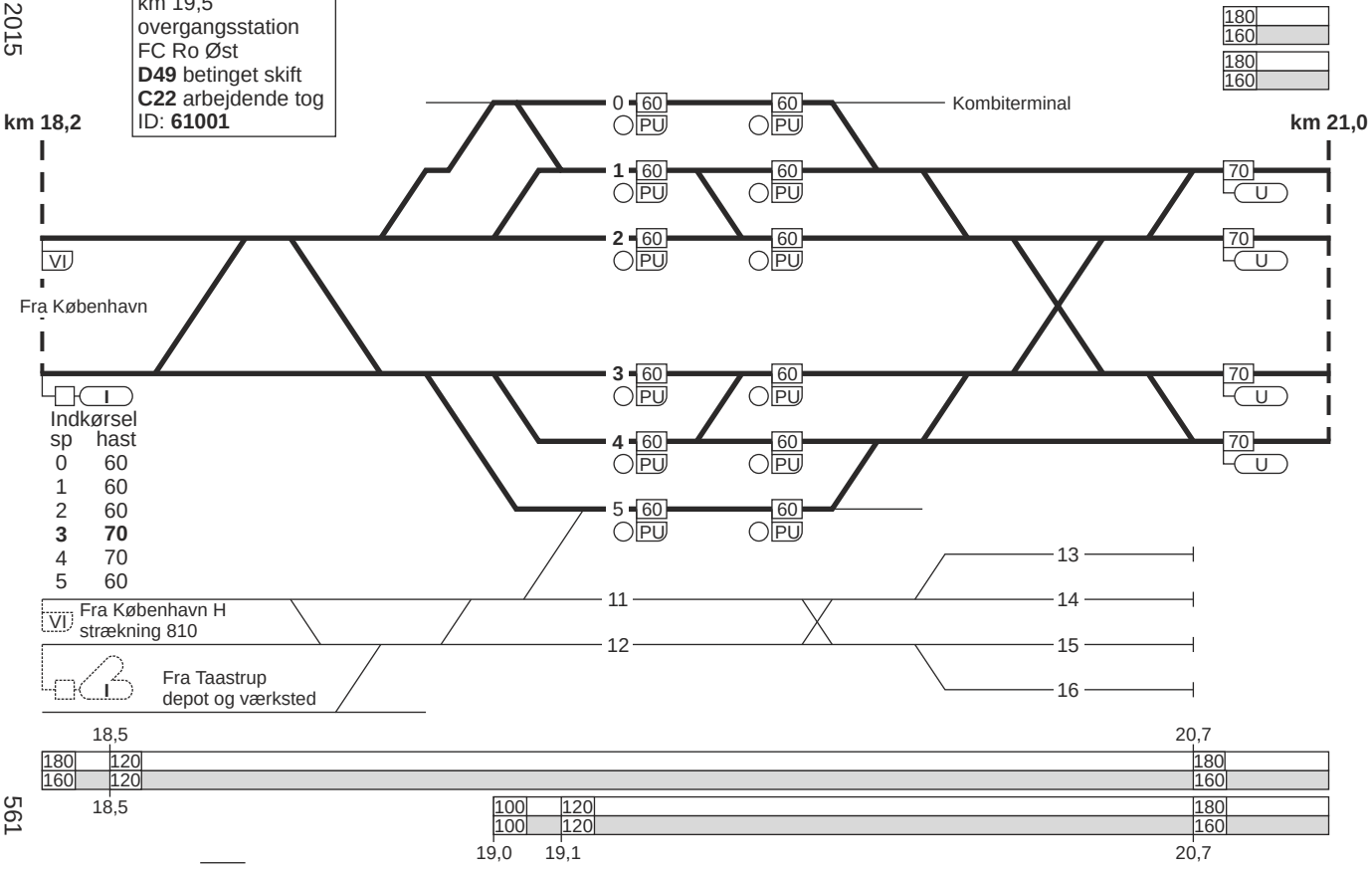


1. København H - Fredericia / Taulov

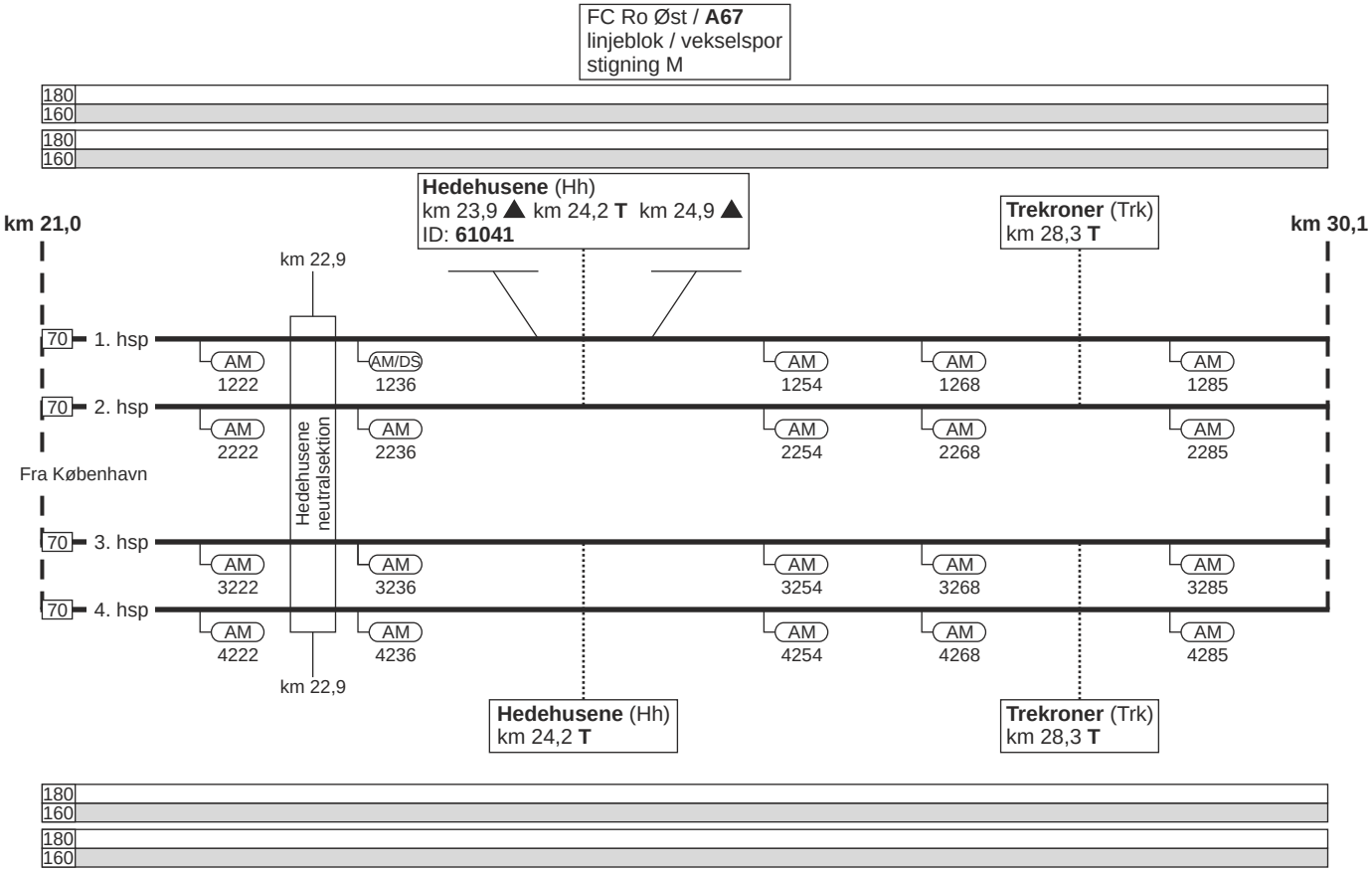


1. København H - Fredericia / Taulov

Høje Taastrup (Htå)
km 19,5
overgangsstation
FC Ro Øst
D49 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: **61001**



1. København H - Fredericia / Taulov



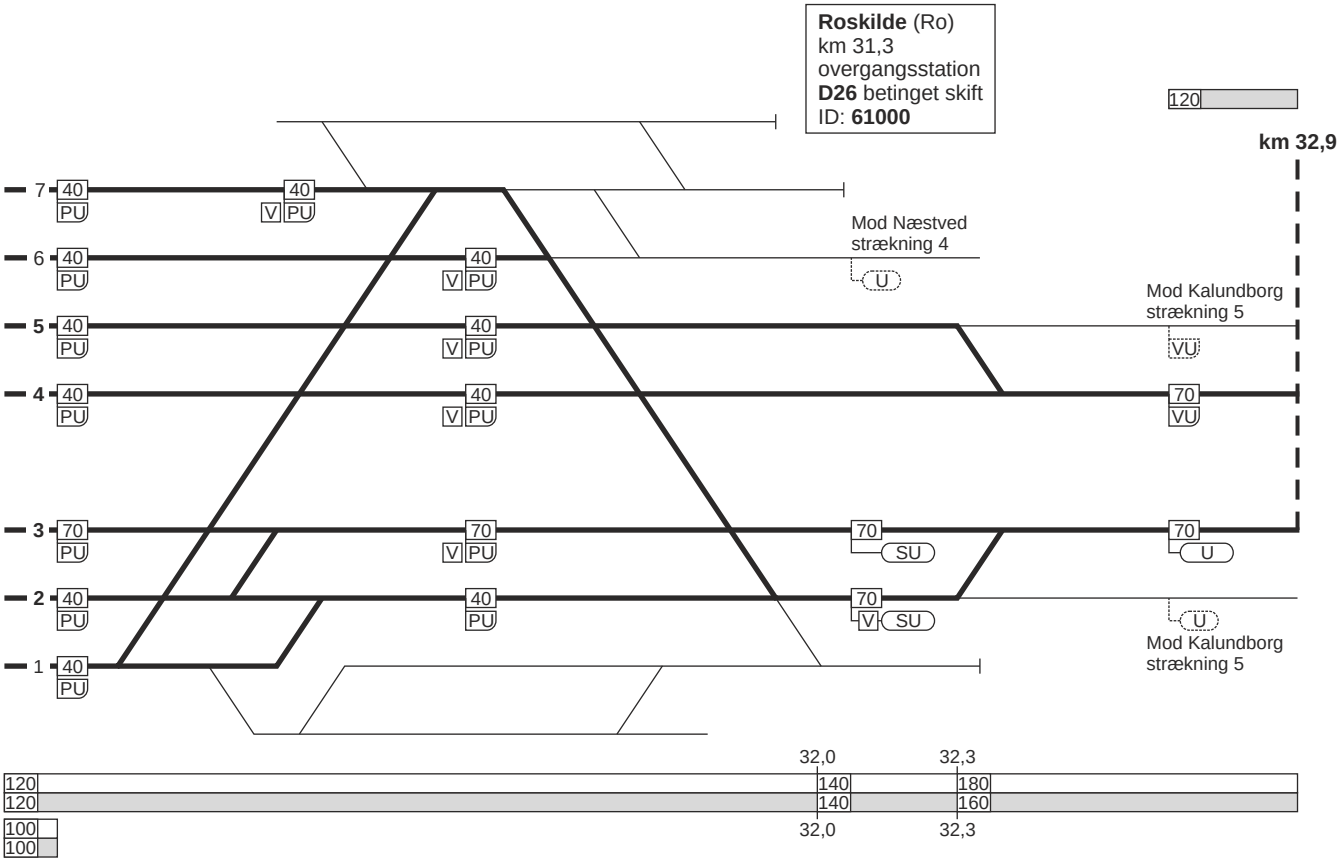
1. København H - Fredericia / Taulov

Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
D26 betinget skift
ID: **61000**

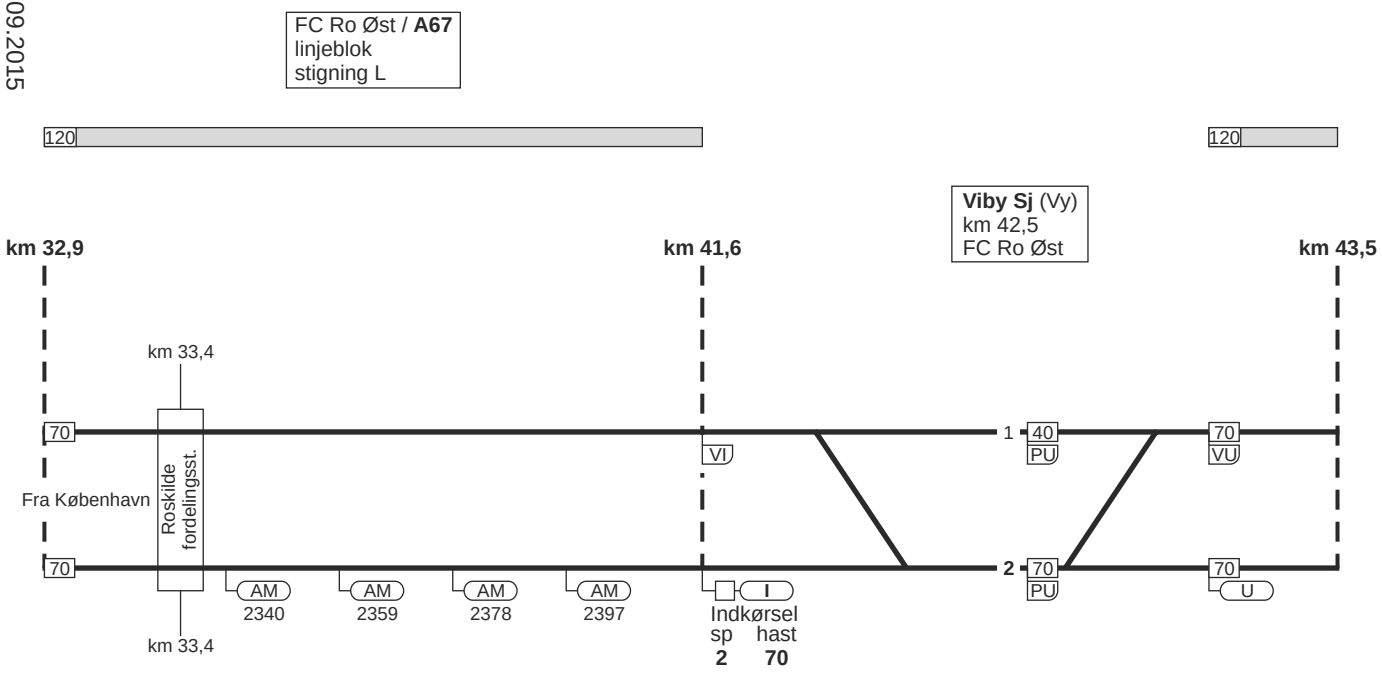
Indkørselshastigheder

Fra \ Til	7	6	**5**	**4**	**3**	**2**	1
1. hsp	60	60	70	40	60	60	60
2. hsp	60	60	60	70	60	60	60
3. hsp	60	60	60	40	**70**	60	60
4. hsp	60	60	60	40	70	70	60

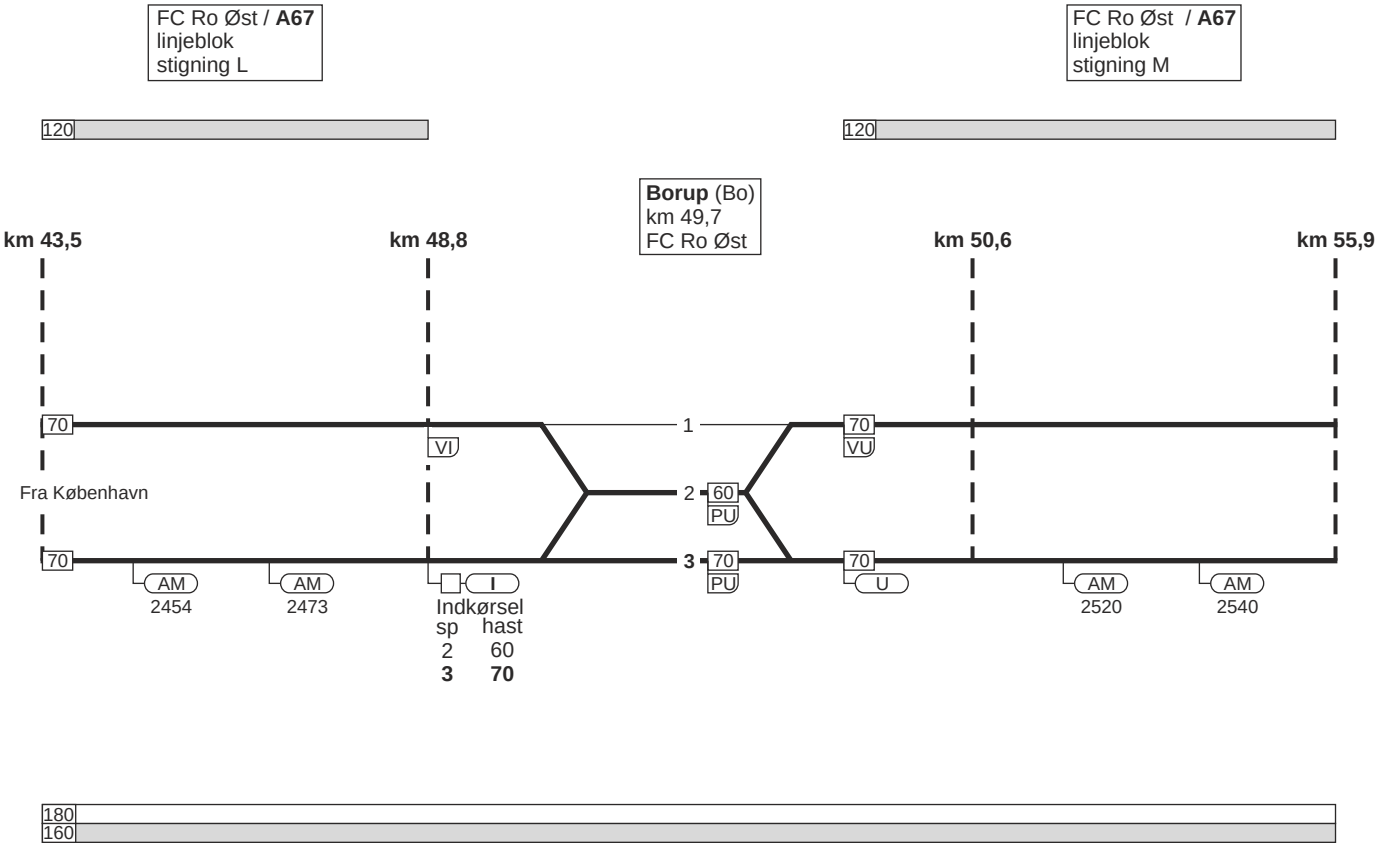
1. København H - Fredericia / Taulov



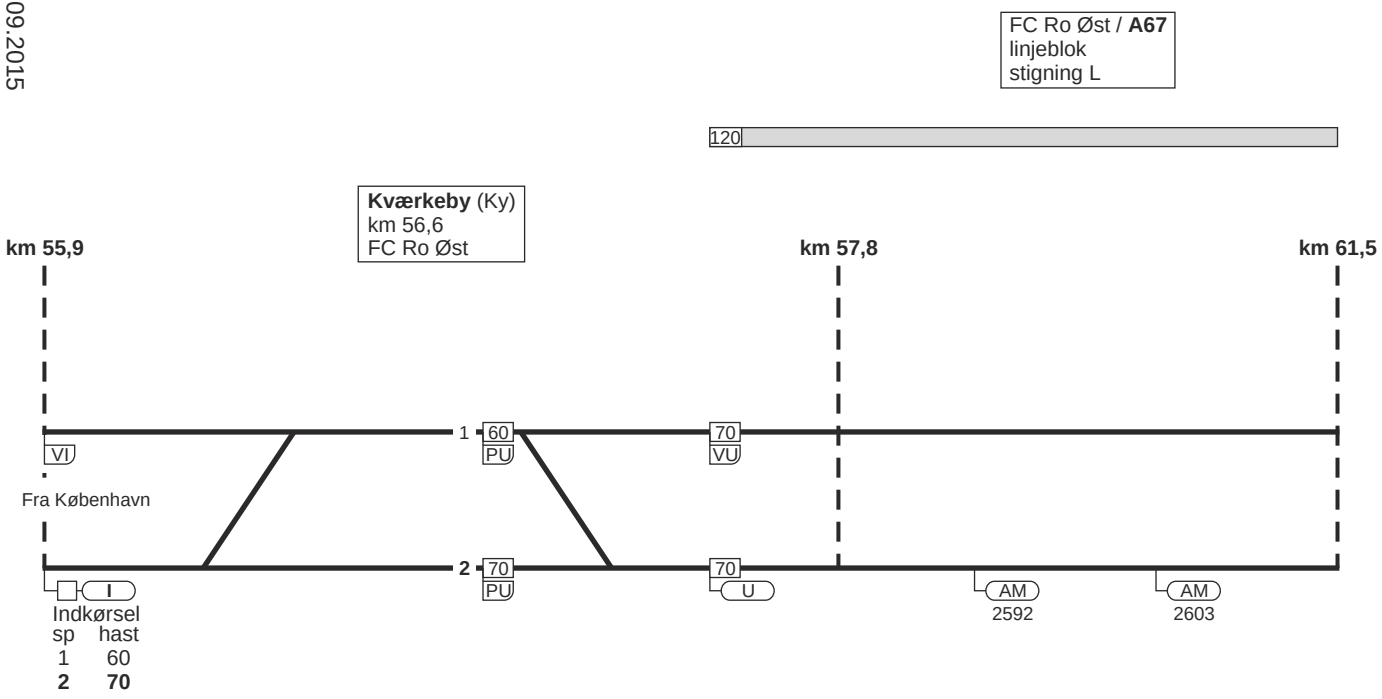
1. København H - Fredericia / Taulov



1. København H - Fredericia / Taulov

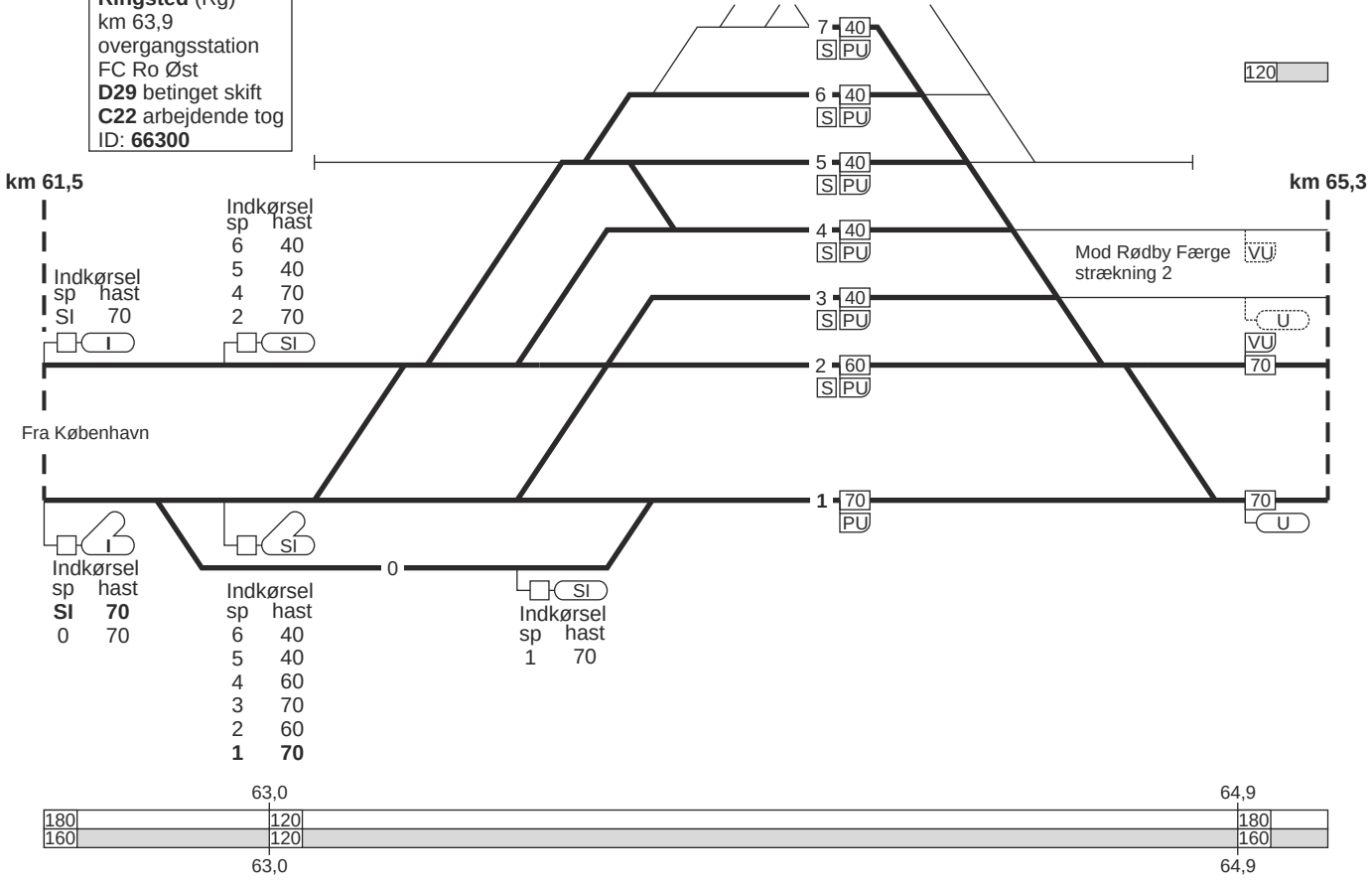


1. København H - Fredericia / Taulov

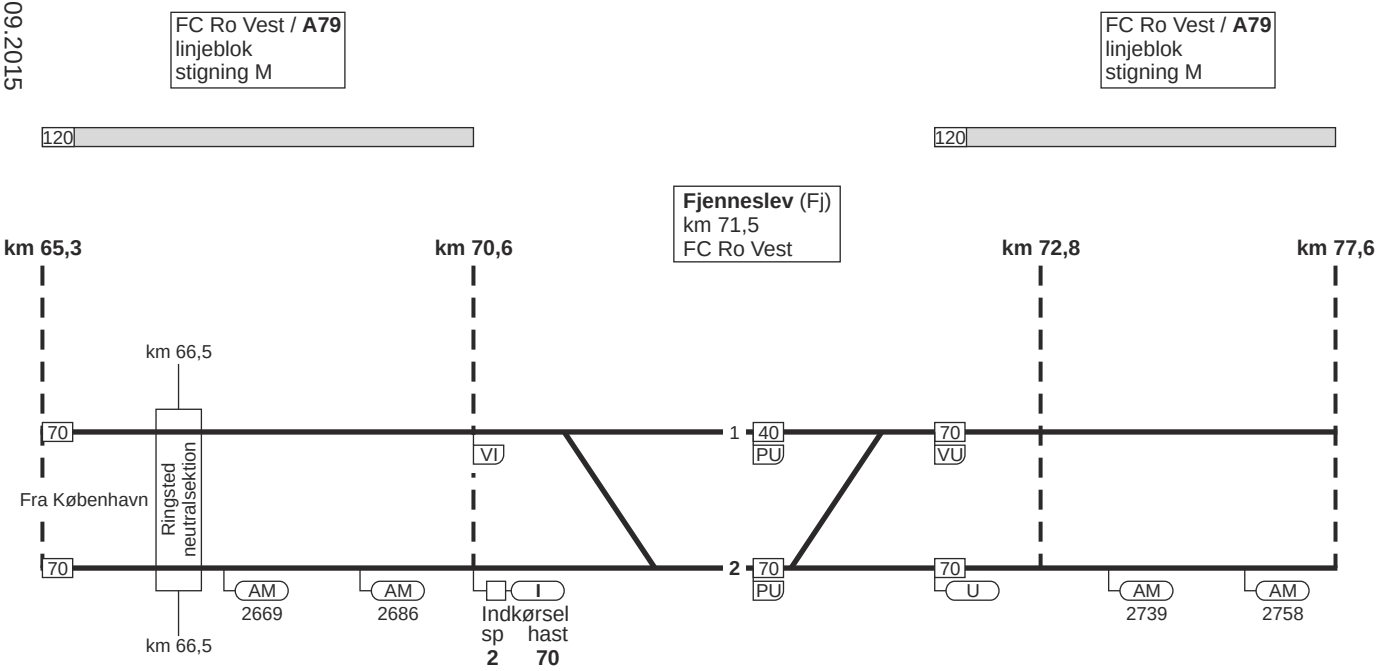


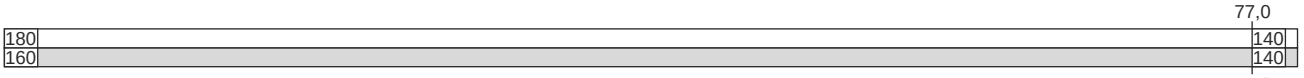
1. København H - Fredericia / Taulov

Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Øst
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: **66300**

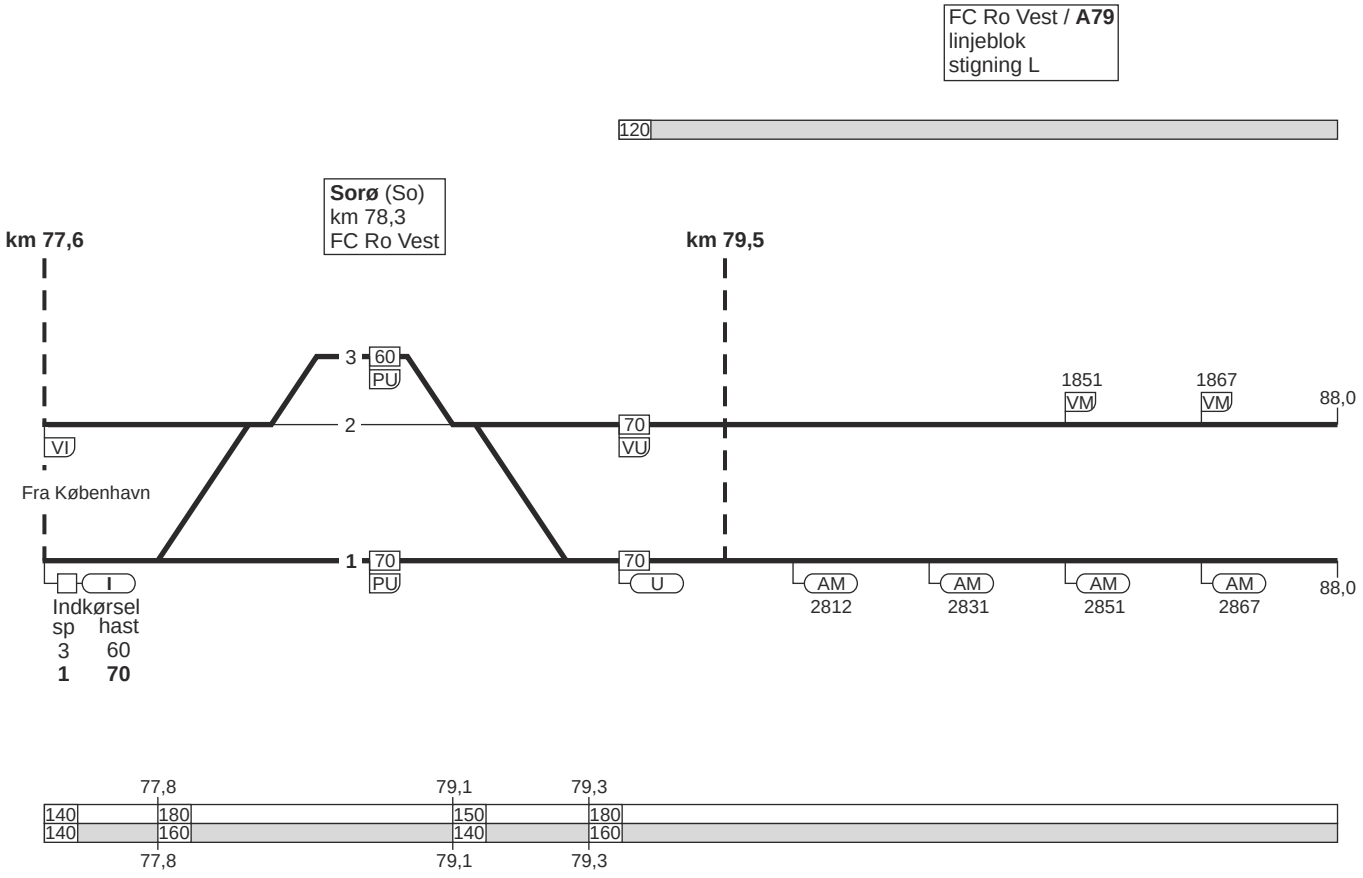


1. København H - Fredericia / Taulov





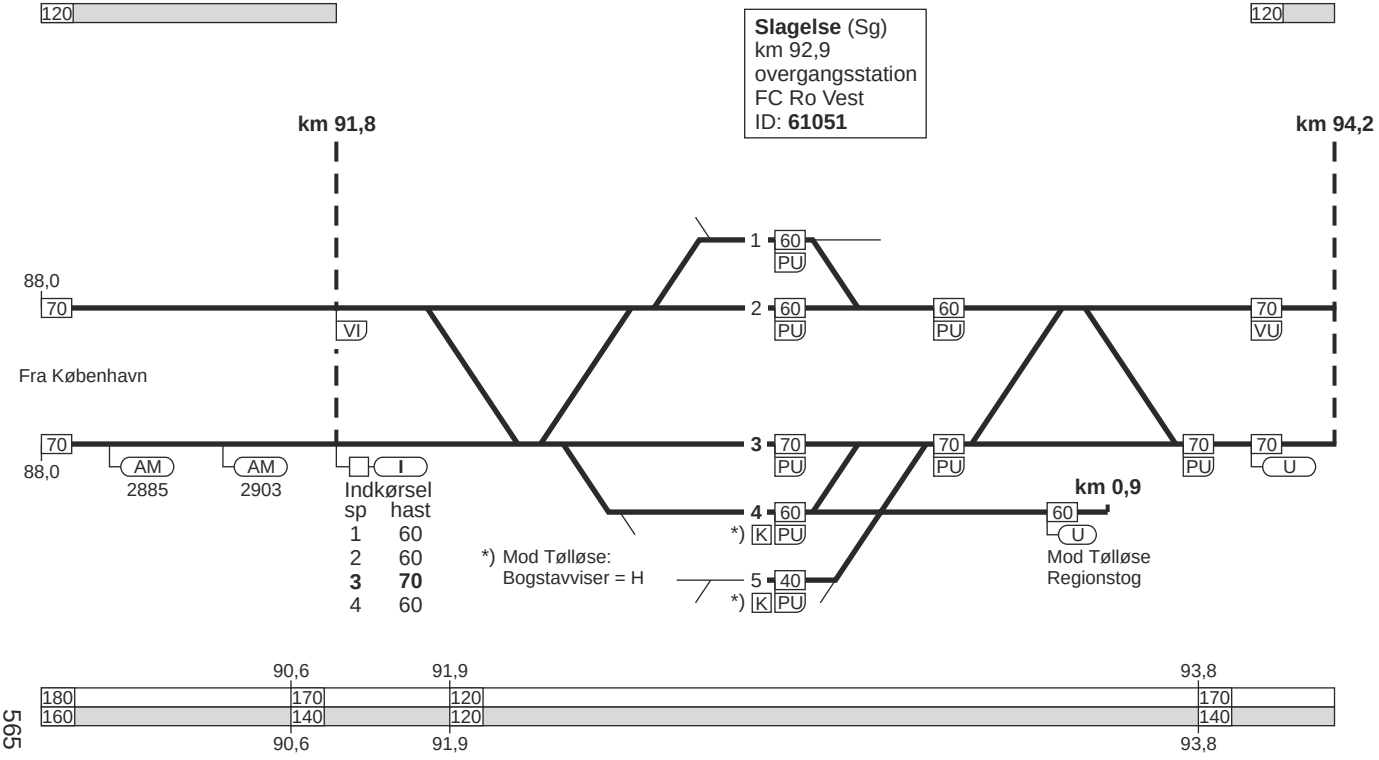
1. København H - Fredericia / Taulov



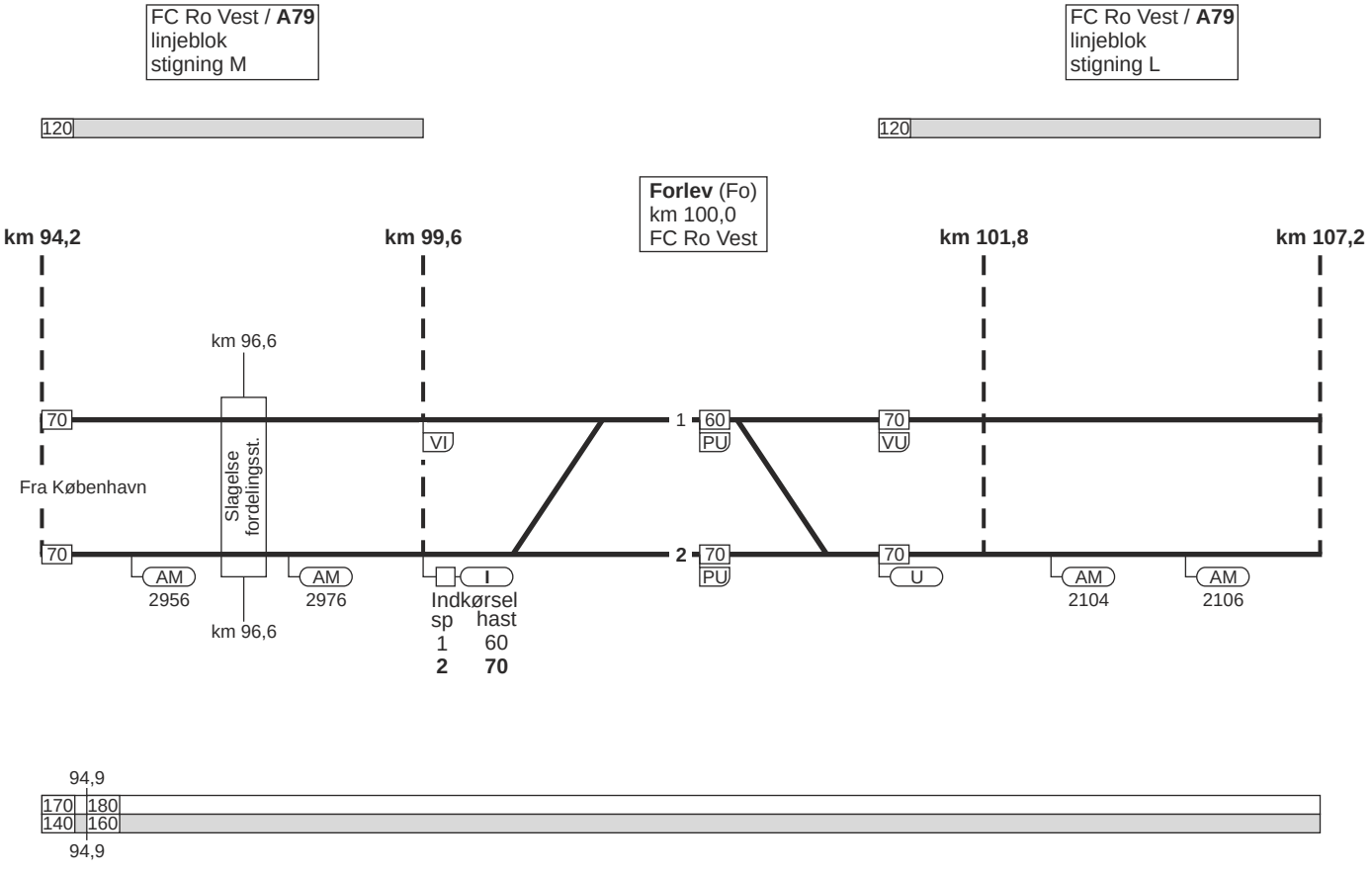
1. København H - Fredericia / Taulov

FC Ro Vest / **A79**
linjeblok
stigning L

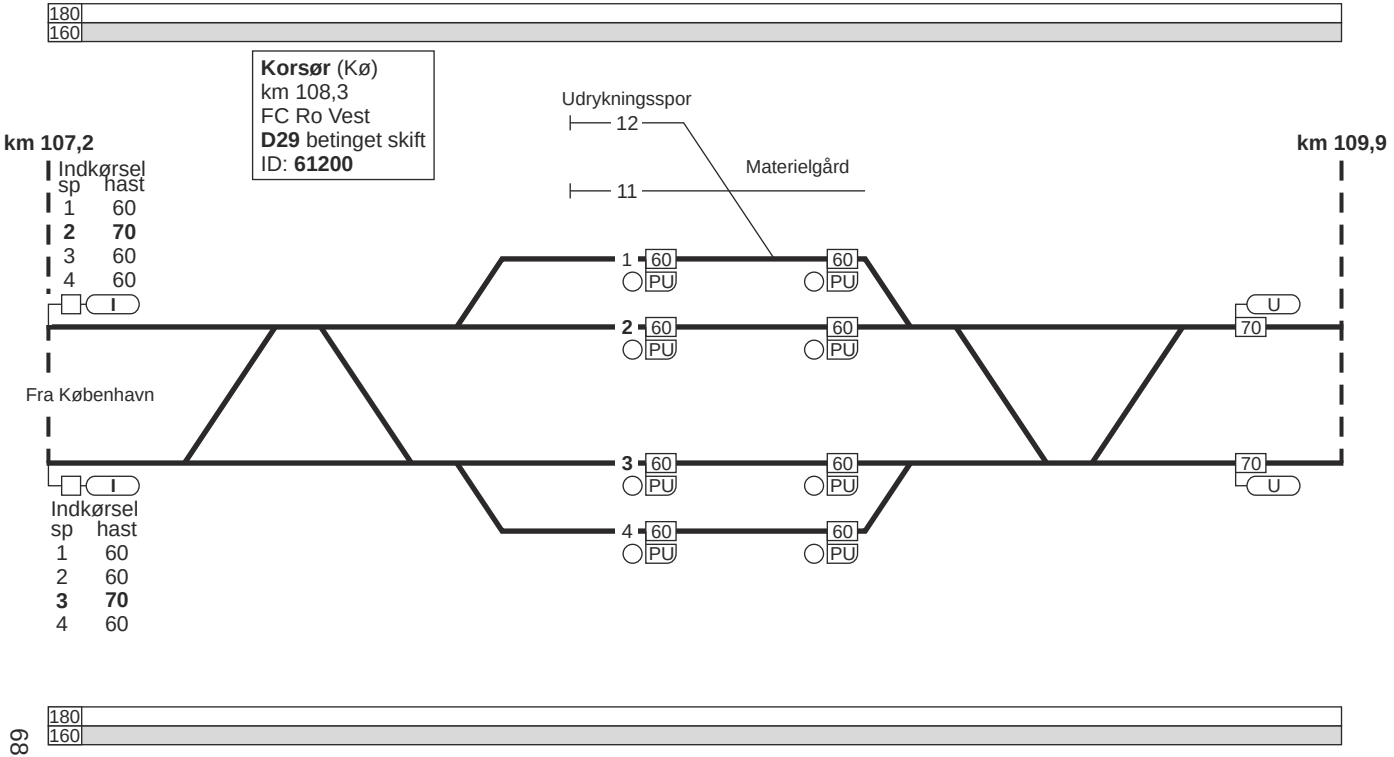
Slagelse (Sg)
km 92,9
overgangsstation
FC Ro Vest
ID: **61051**



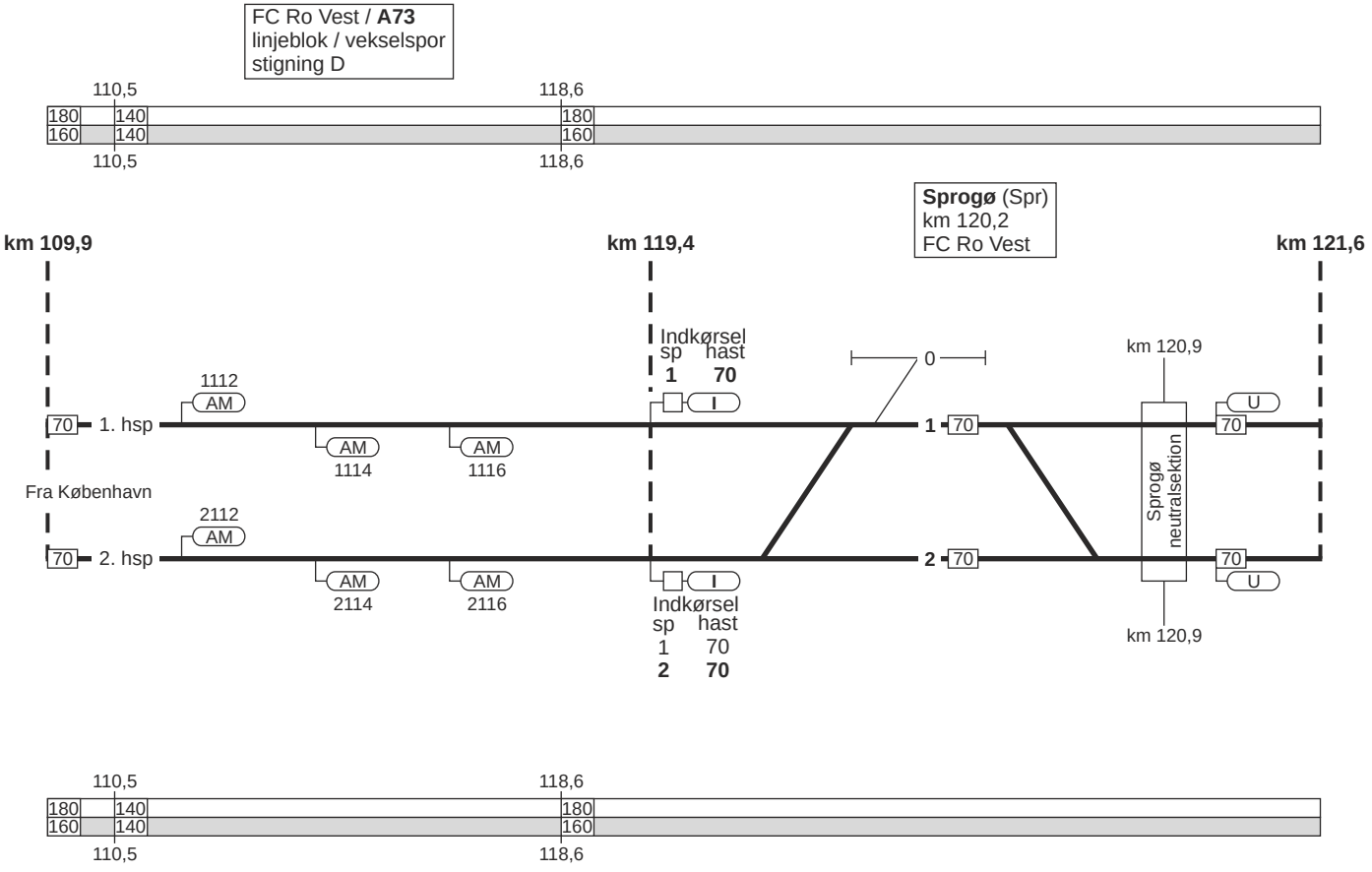
1. København H - Fredericia / Taulov



1. København H - Fredericia / Taulov



1. København H - Fredericia / Taulov



1. København H - Fredericia / Taulov

FC Ro Vest / **A73**
linjeblok / vekselspor
stigning F

180
160

120

Nyborg (Ng)
km 131,6
FC Ro Vest
D27 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: **61300**

km 121,6

km 129,8

km 133,0

Indkørsel
sp hast
1 60
2 70
3 60
4 60

1123 AM
1125 AM
1127 AM
I

70 1. hsp

Fra København

70 2. hsp

AM 2123
AM 2125
AM 2127
I

Indkørsel
sp hast
1 60
2 60
3 **70**
4 60

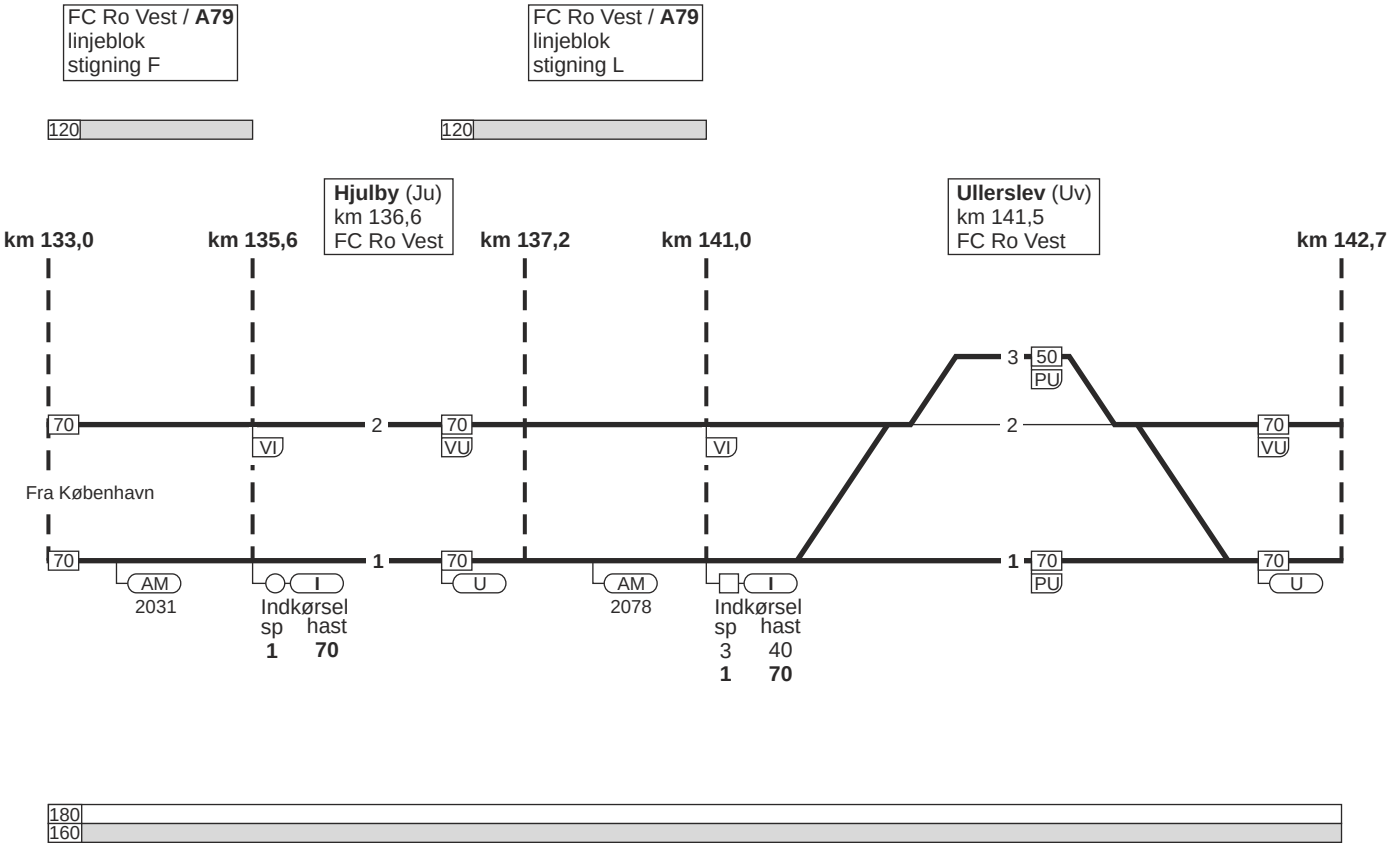
1 60 PU
2 60 PU
3 70 PU
4 60 PU

70 VU

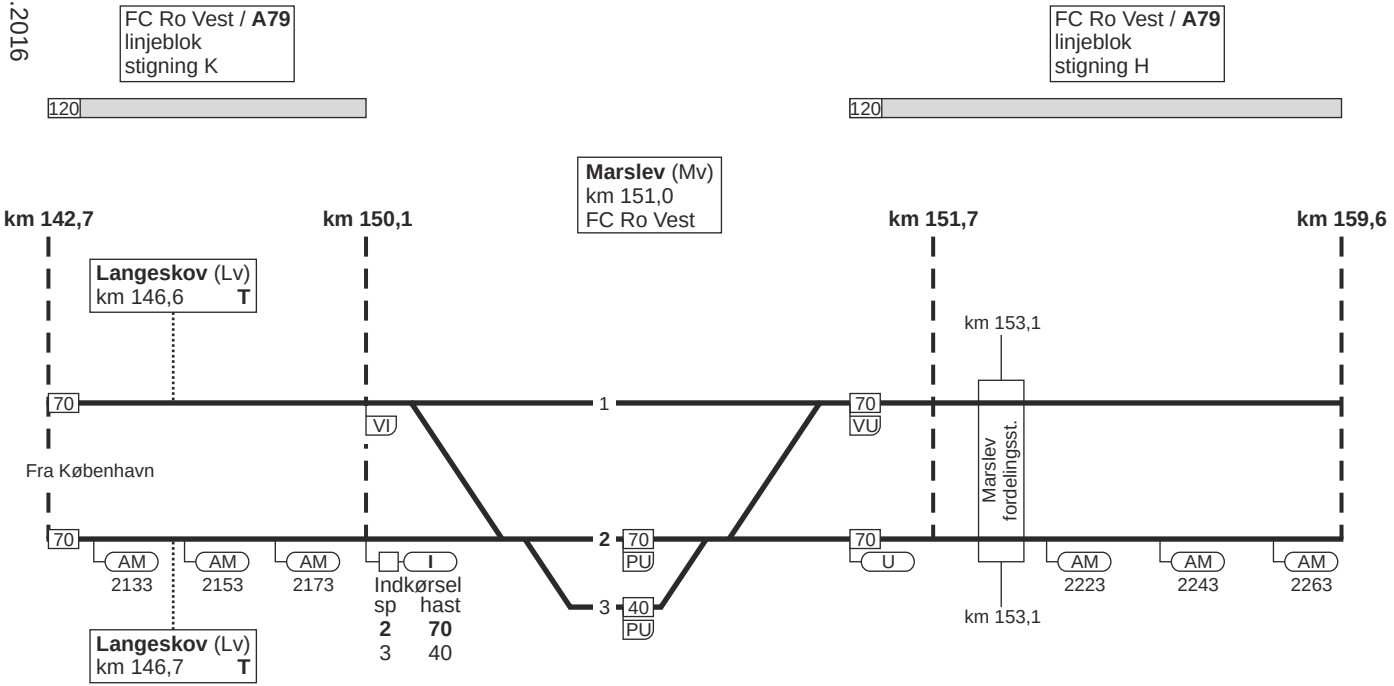
70 U

180
160

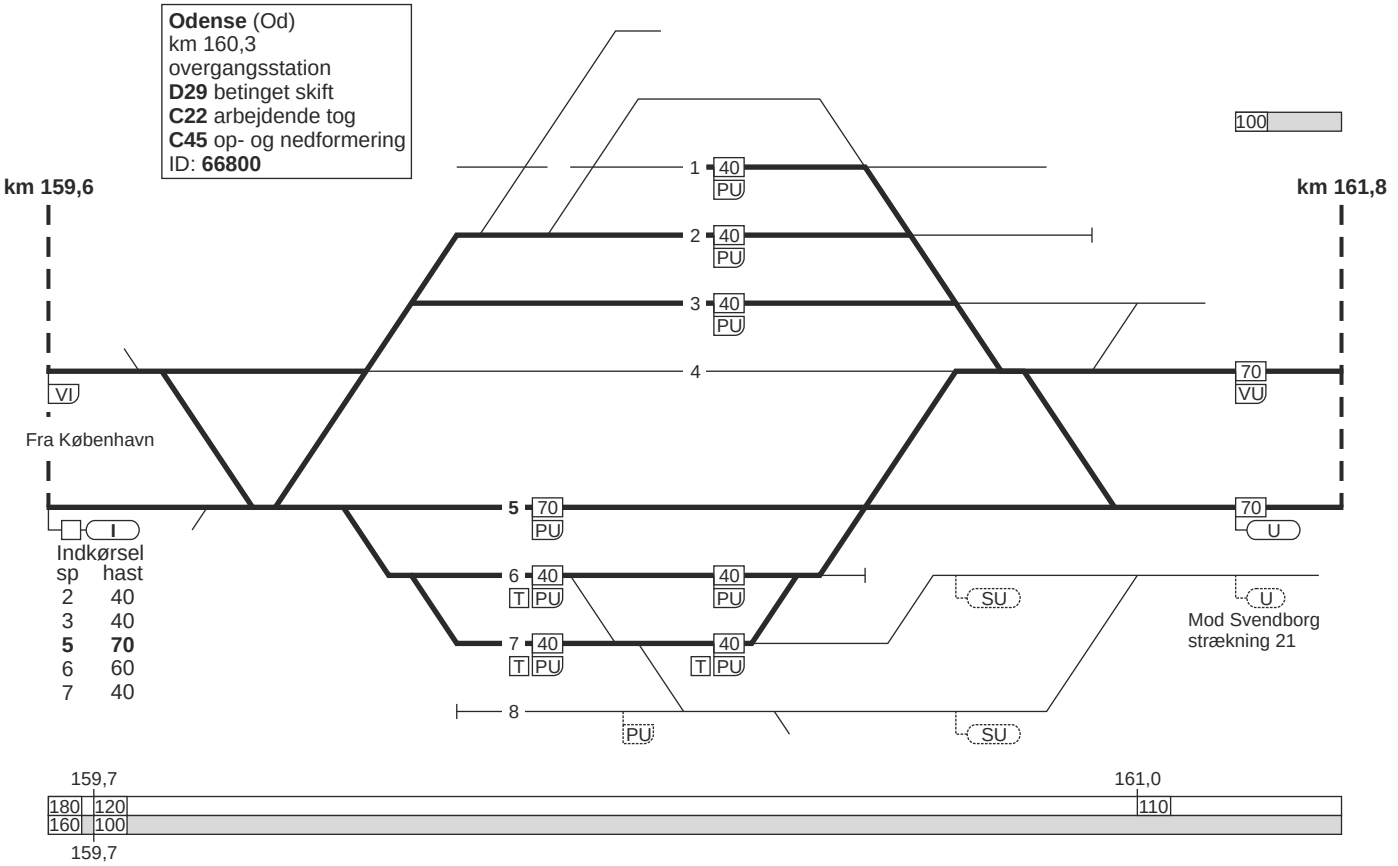
1. København H - Fredericia / Taulov

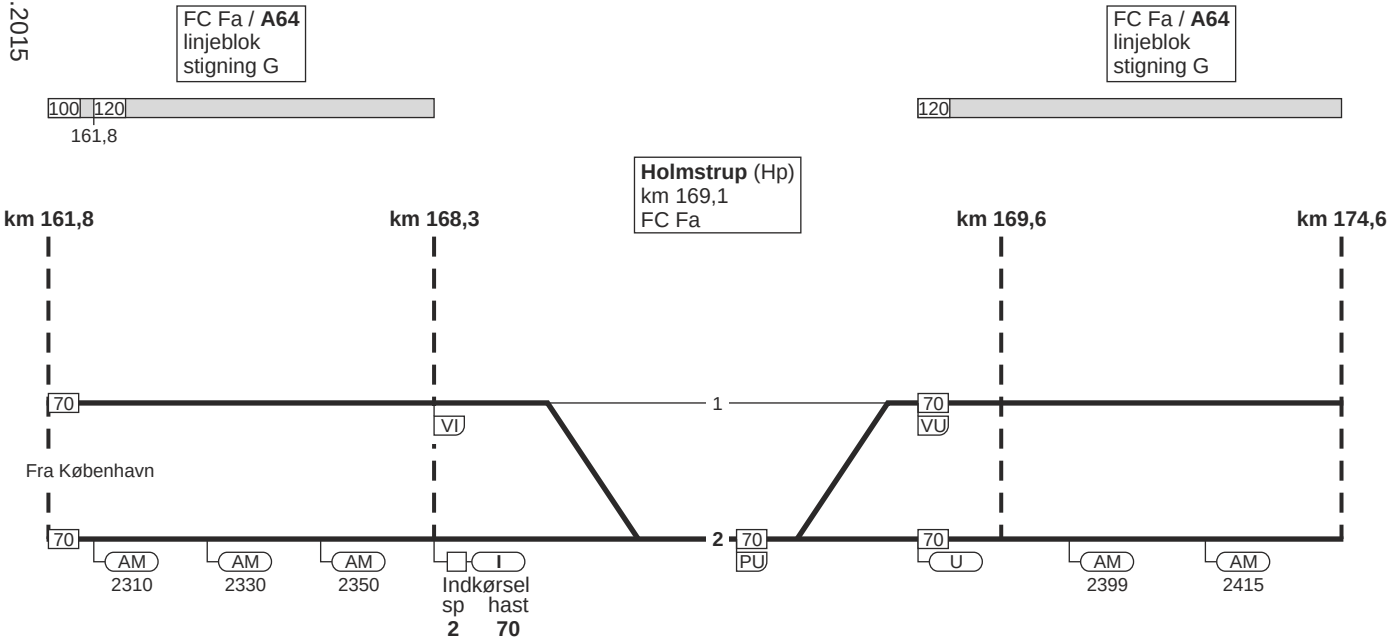


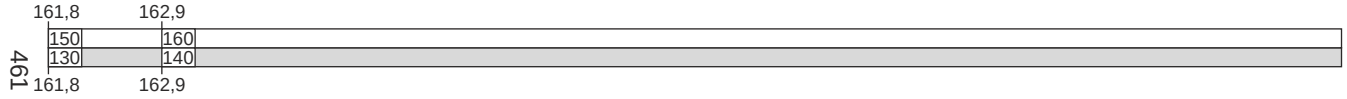
1. København H - Fredericia / Taulov



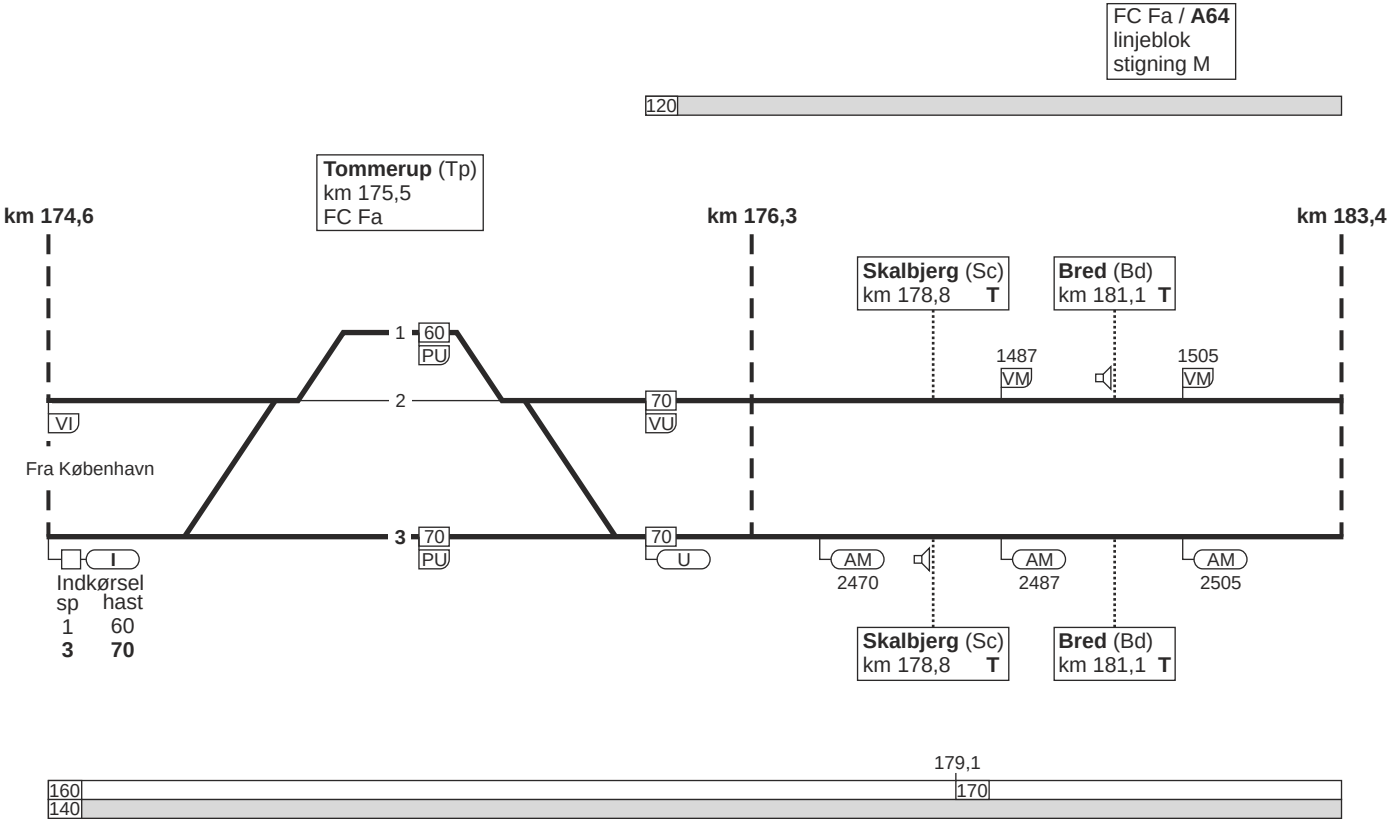
1. København H - Fredericia / Taulov



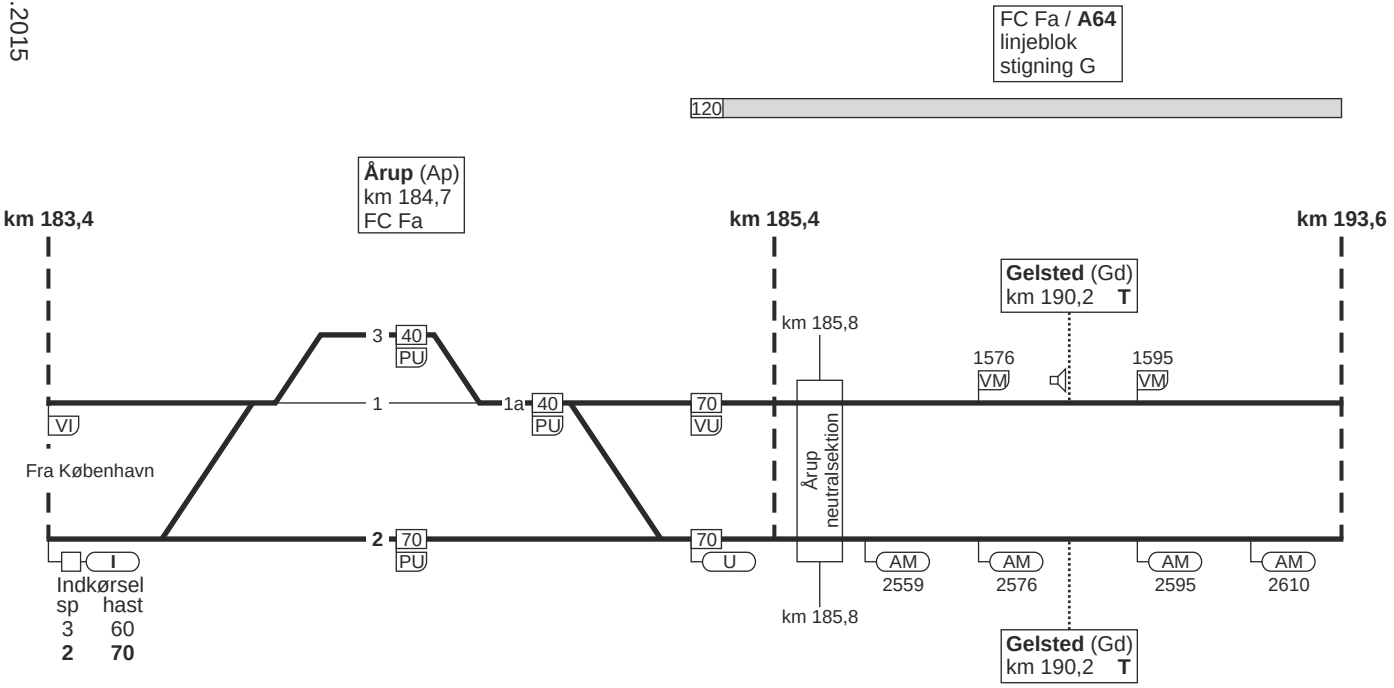

FC Fa / A64
linjeblok
stigning G
100
120
161,8
FC Fa / A64
linjeblok
stigning G
120
Holmstrup (Hp)
km 169,1
FC Fa
km 161,8
km 168,3
km 169,6
km 174,6
70
VI
1
70
VU
Fra København
70
2
70
PU
70
U
AM
2310
AM
2330
AM
2350
I
Indkørsel
sp
2
hast
70
AM
2399
AM
2415


161,8
162,9
150
160
130
140
161,8
162,9

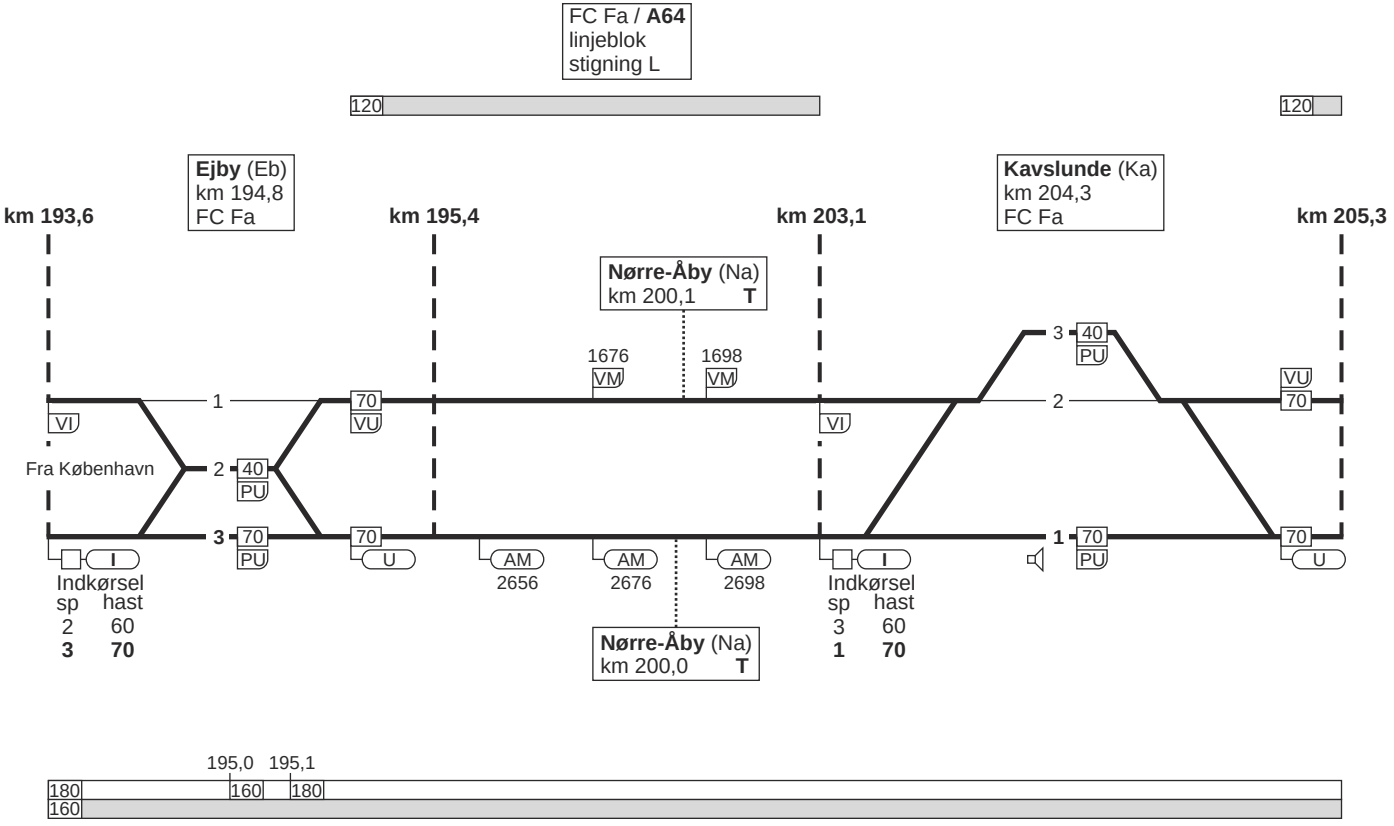
1. København H - Fredericia / Taulov



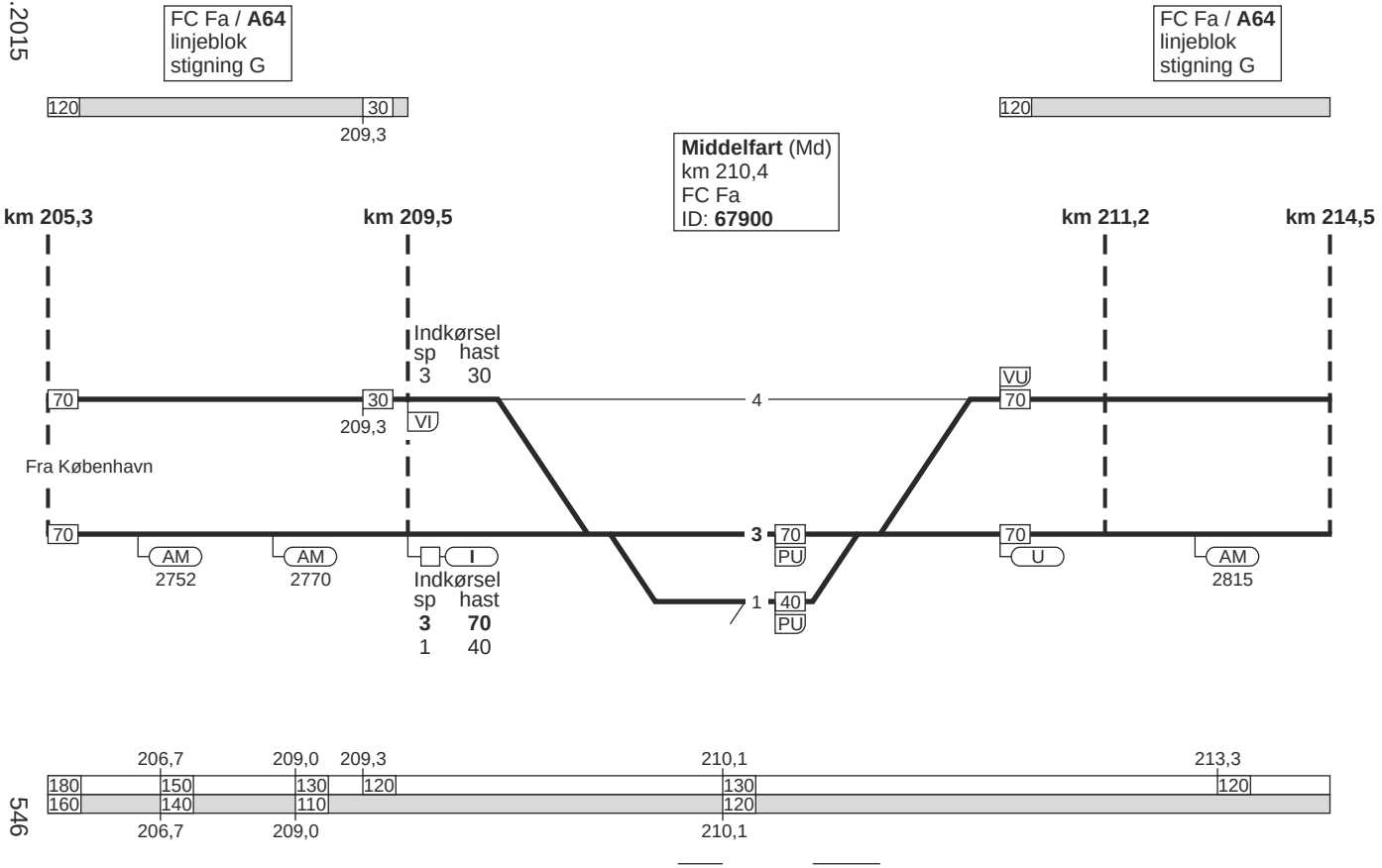
1. København H - Fredericia / Taulov



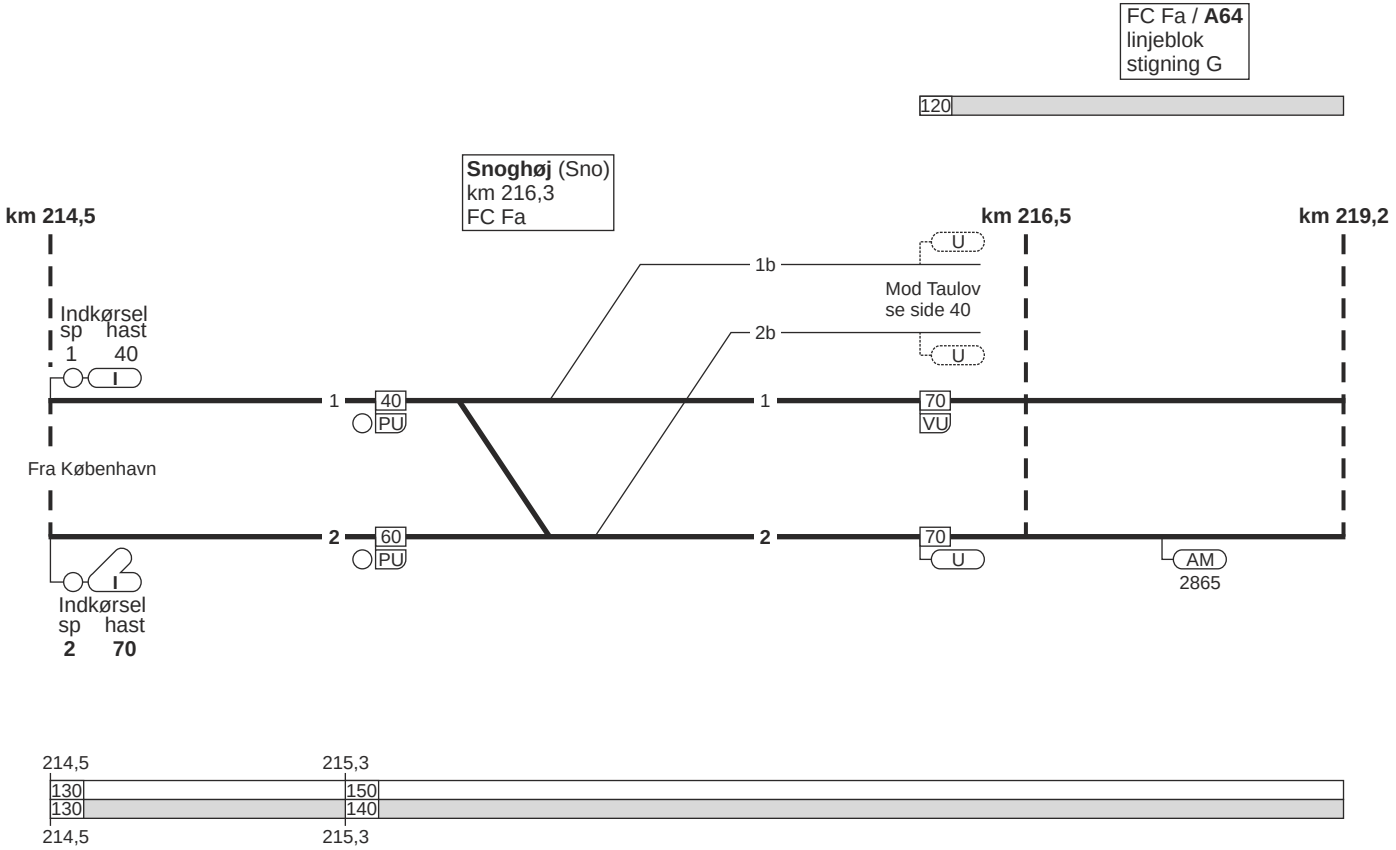
1. København H - Fredericia / Taulov



1. København H - Fredericia / Taulov

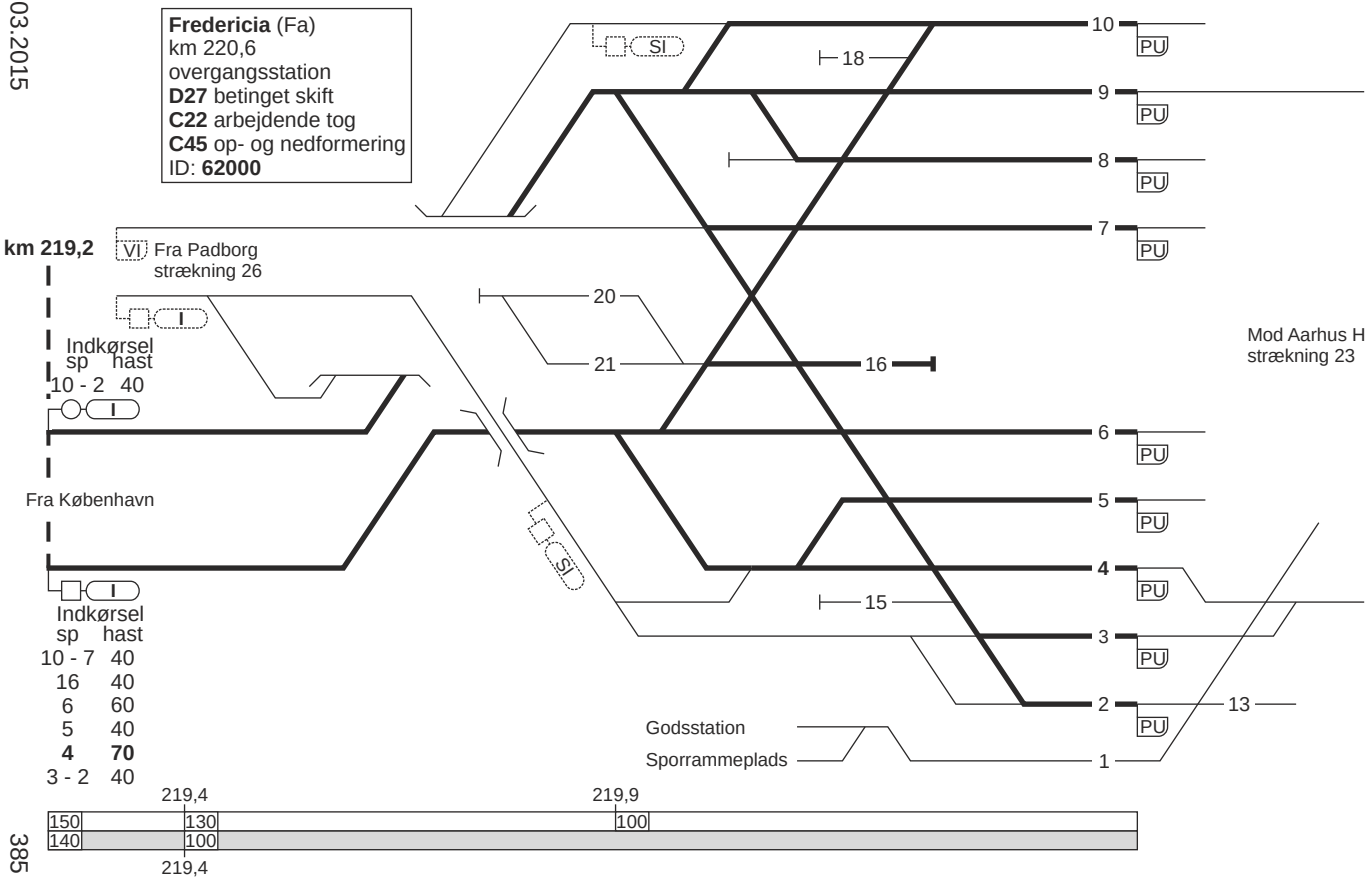


1. København H - Fredericia / Taulov

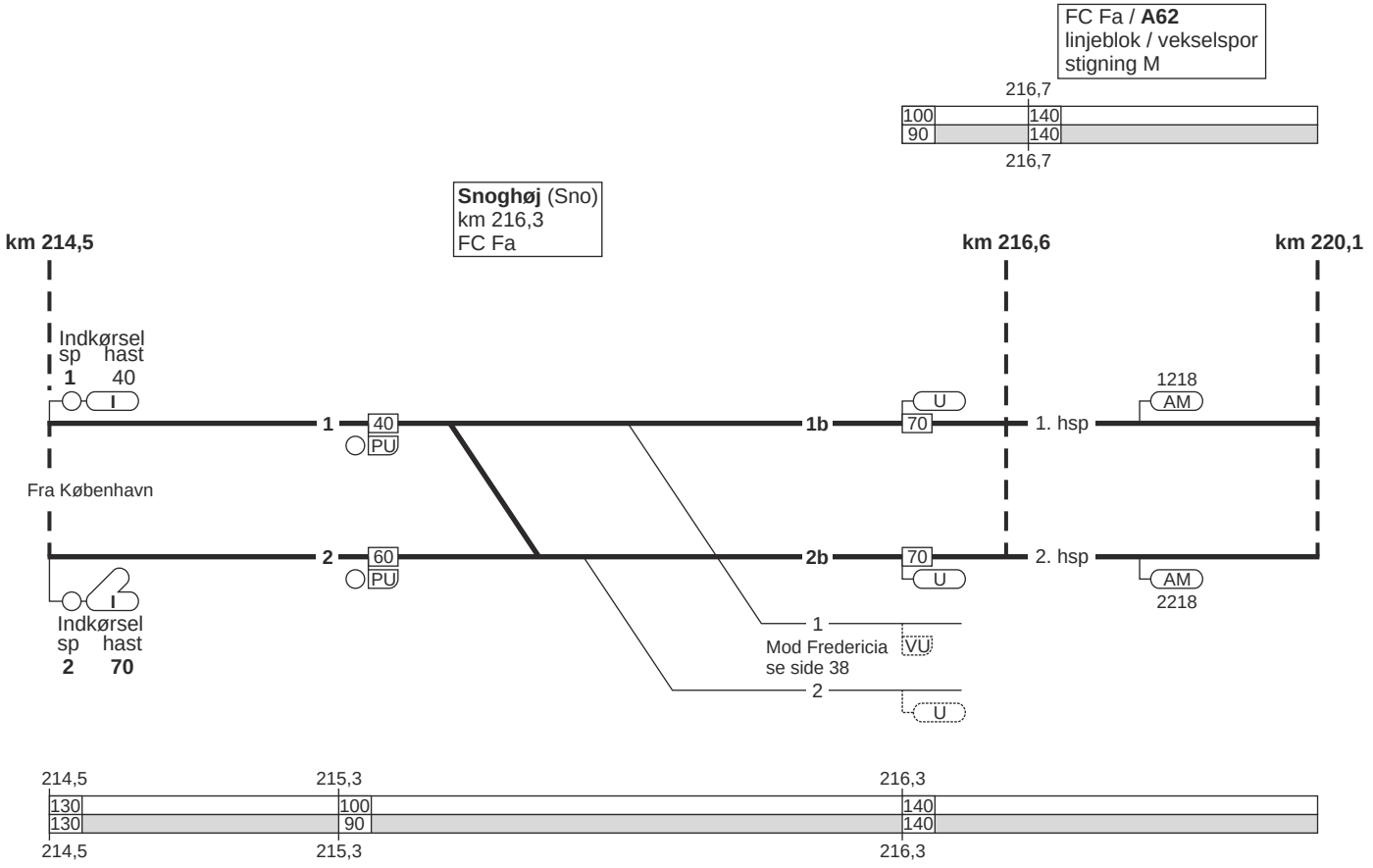


1. København H - Fredericia / Taulov

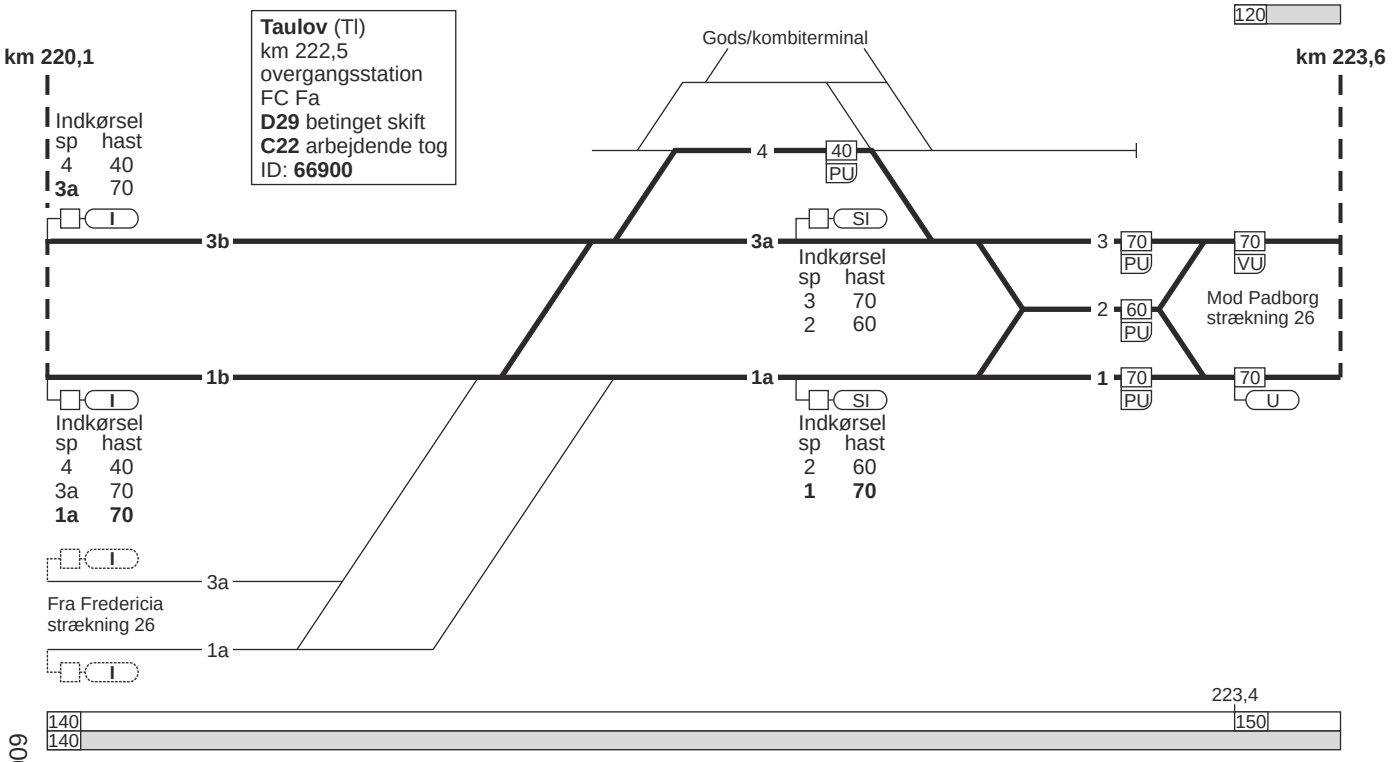
Fredericia (Fa)
km 220,6
overgangsstation
D27 betinget skift
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
ID: **62000**



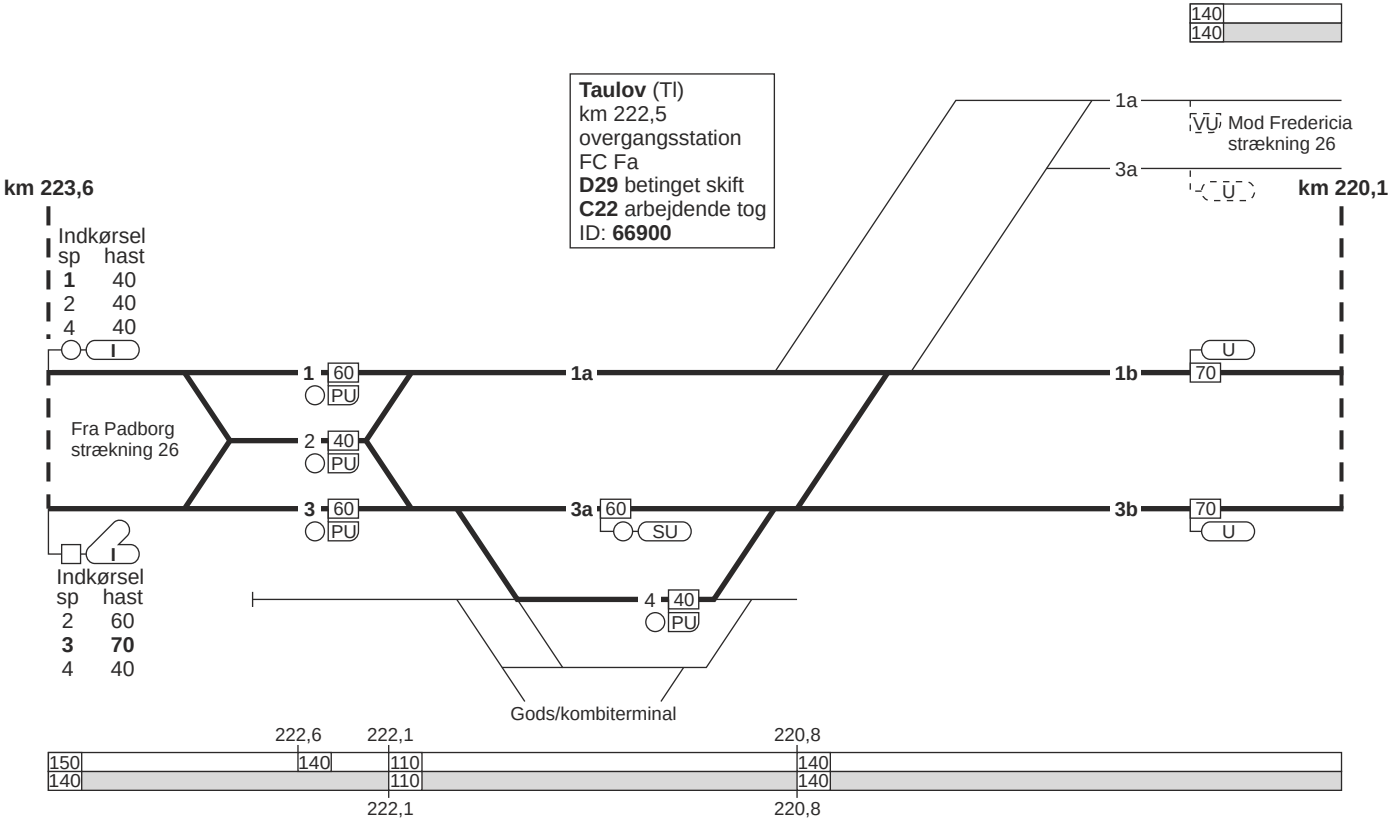
1. København H - Fredericia / Taulov



1. København H - Fredericia / Taulov



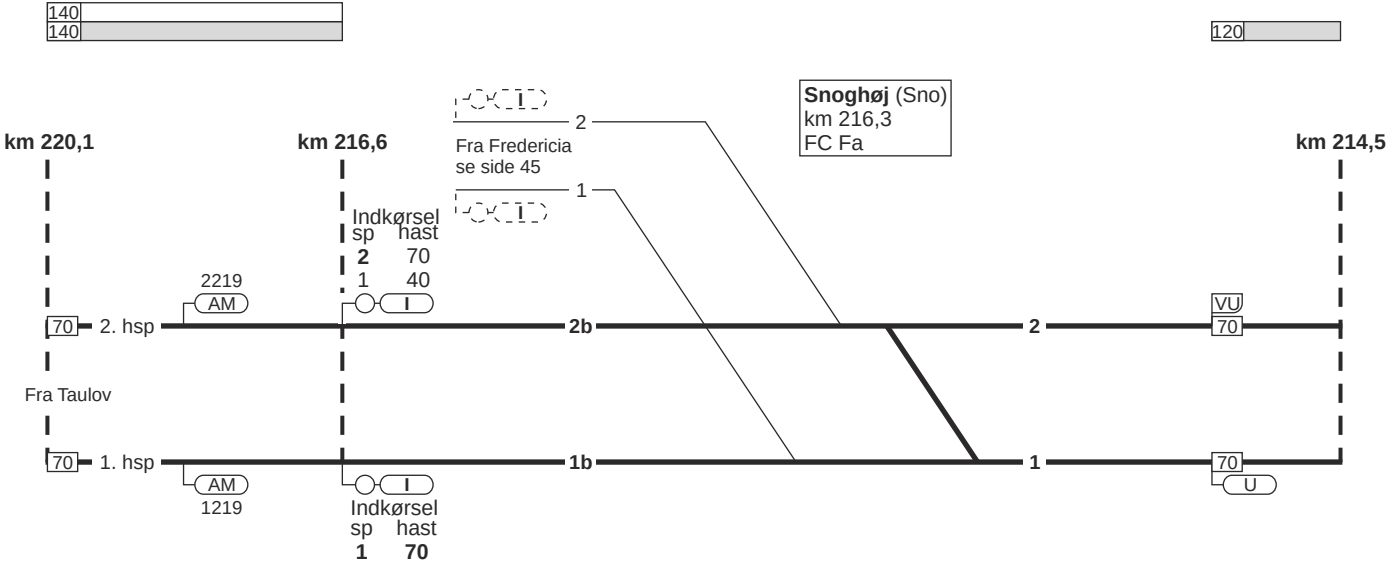
1. Taulov / Fredericia - København H

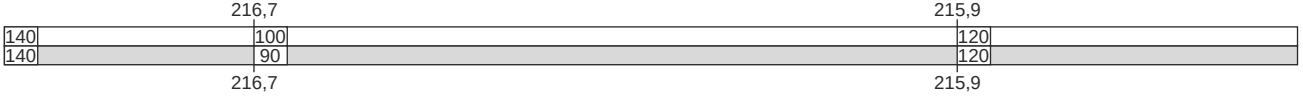


03.03.2015

1. Taulov / Fredericia - København H

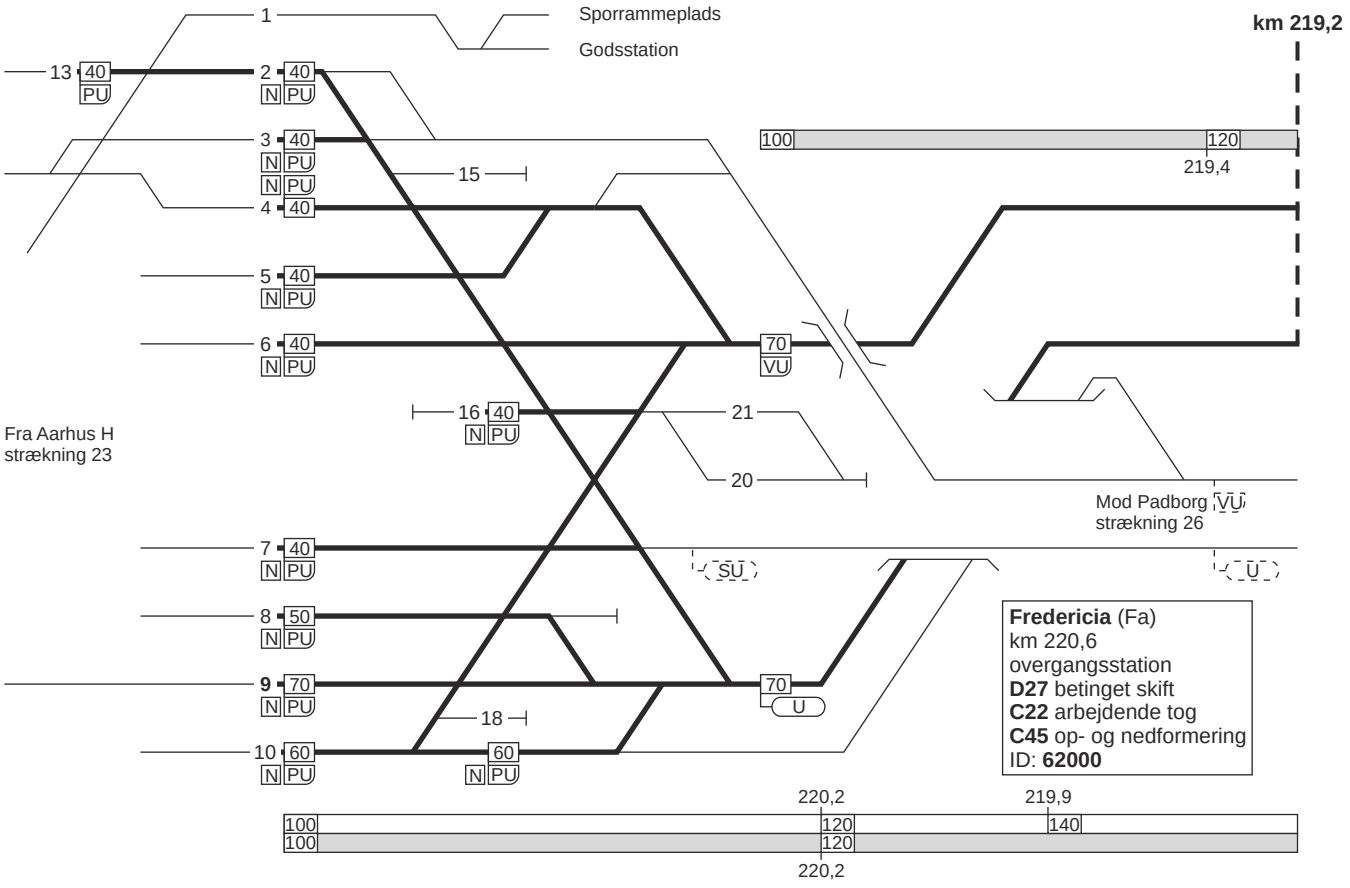
FC Fa / **A62**
linjeblok / vekselspor
stigning M



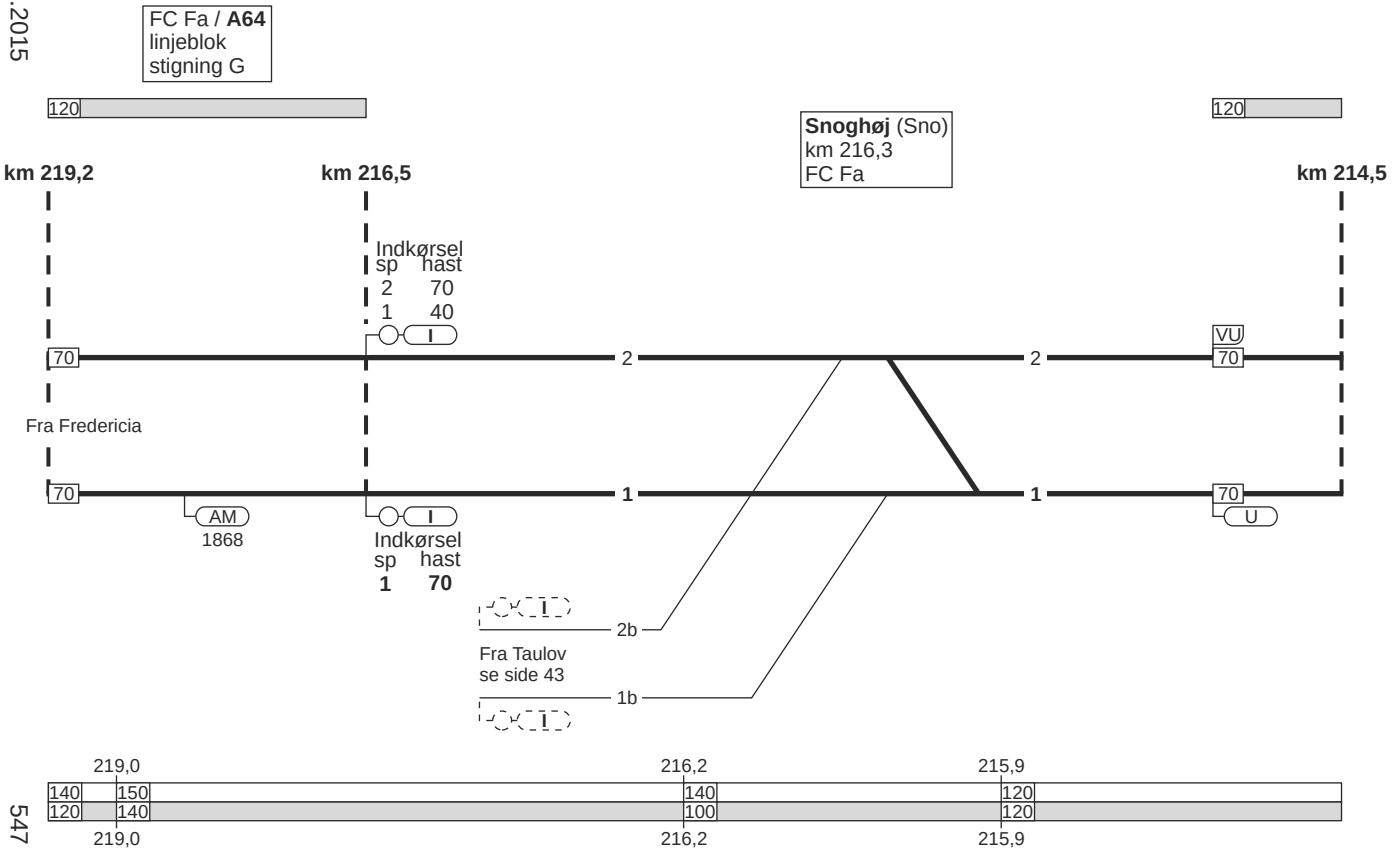


386

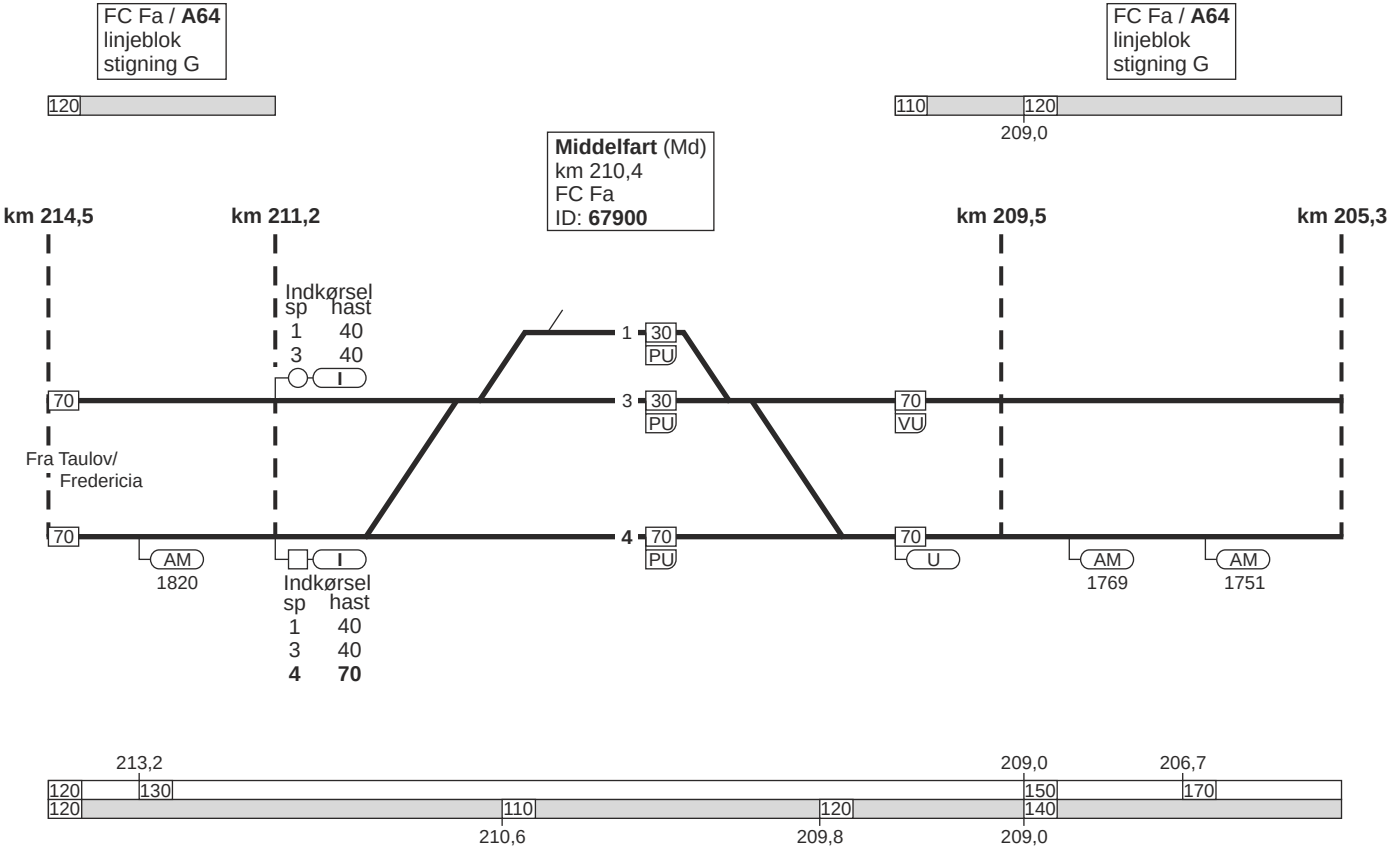
1. Taulov / Fredericia - København H



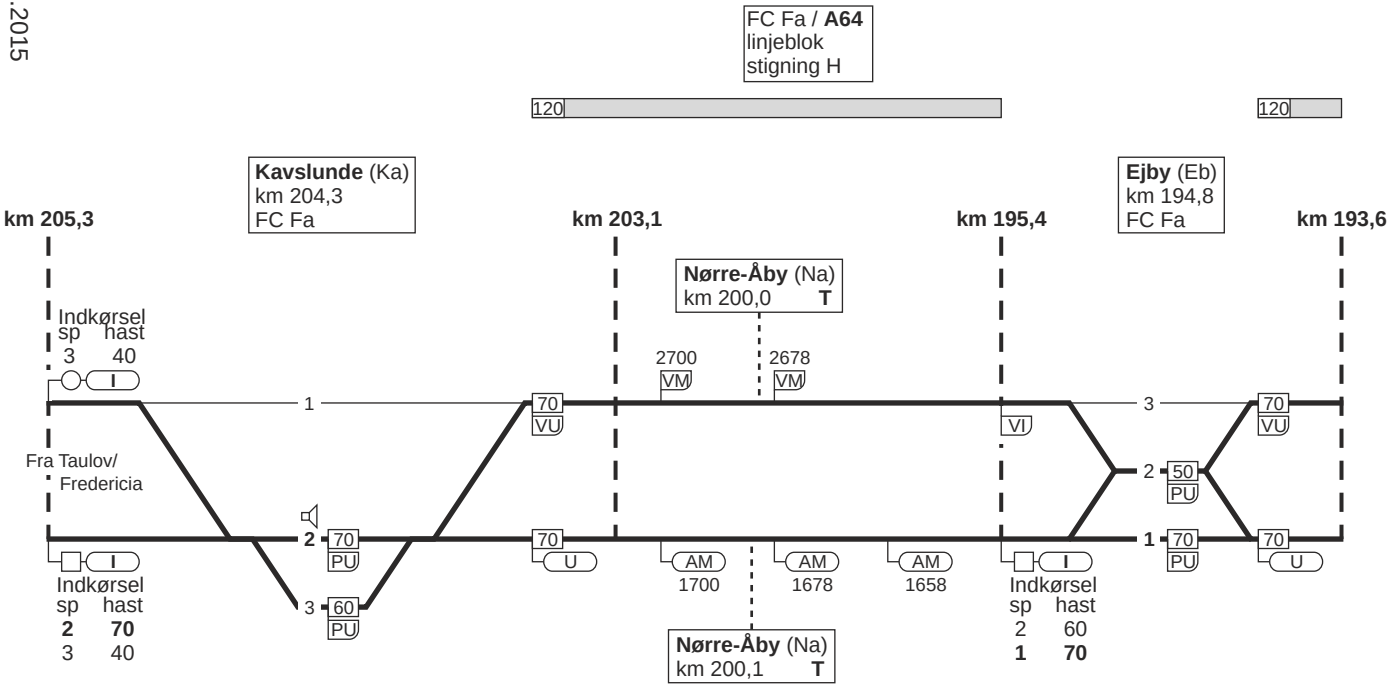
1. Taulov / Fredericia - København H



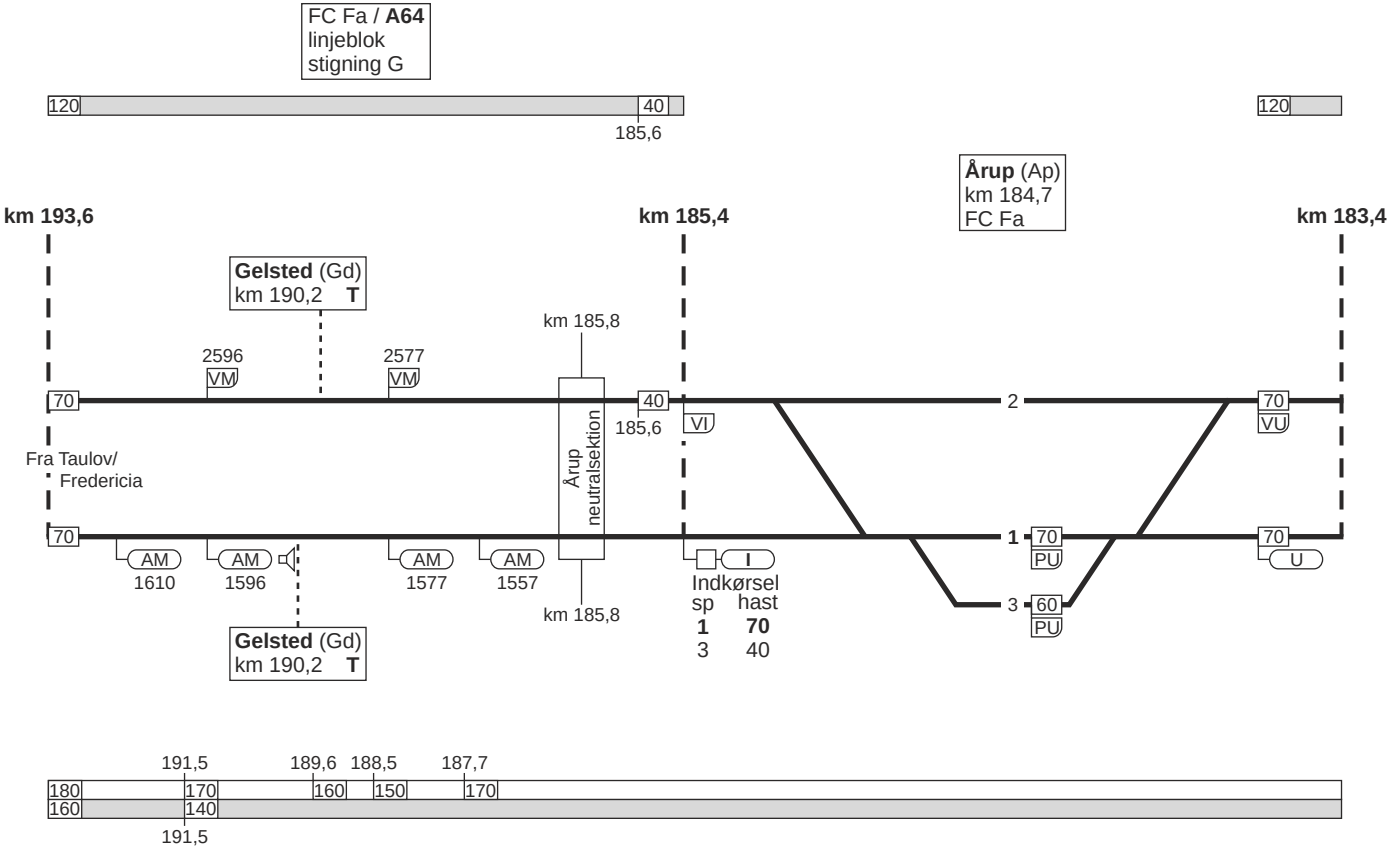
1. Taulov / Fredericia - København H



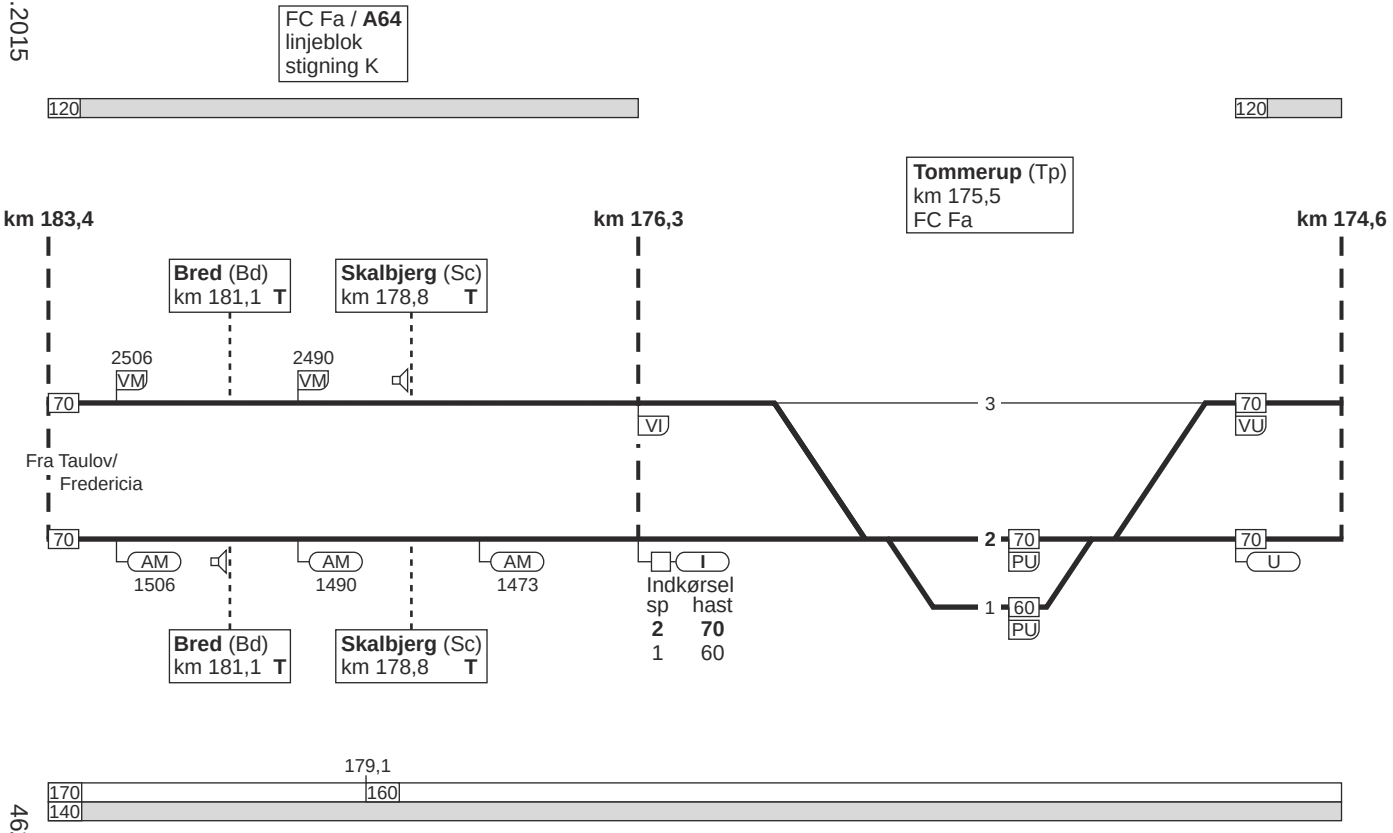
1. Taulov / Fredericia - København H



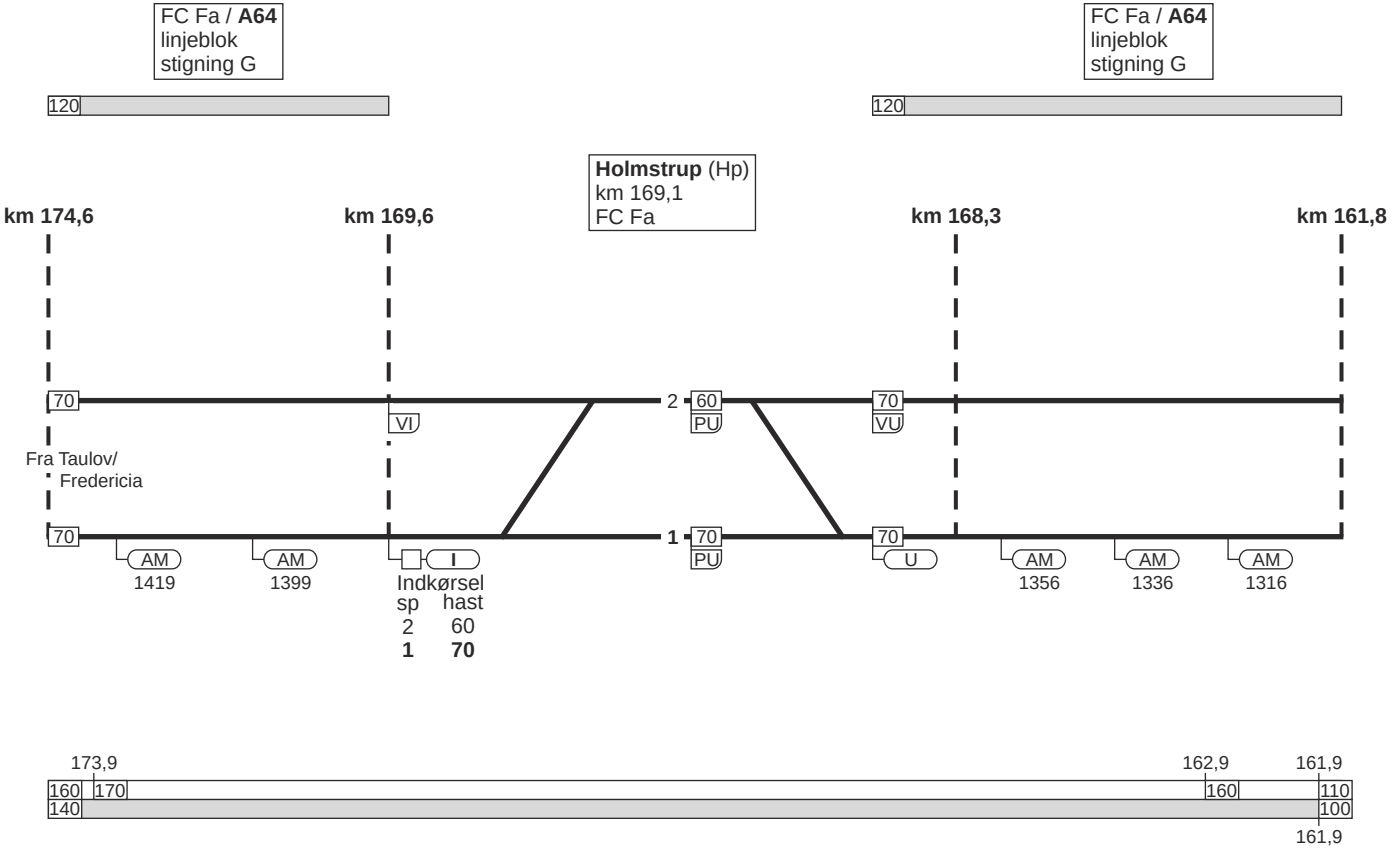
1. Taulov / Fredericia - København H



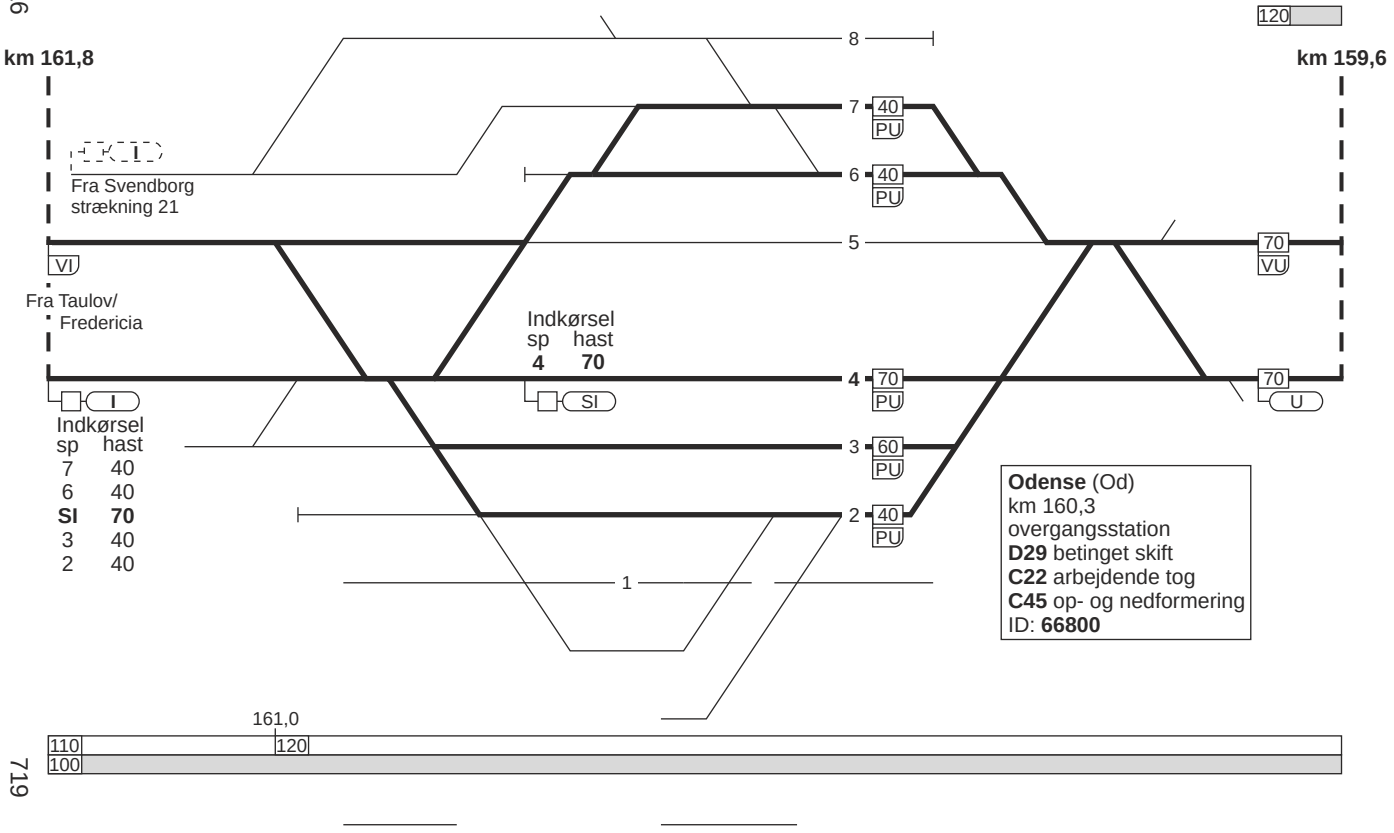
1. Taulov / Fredericia - København H



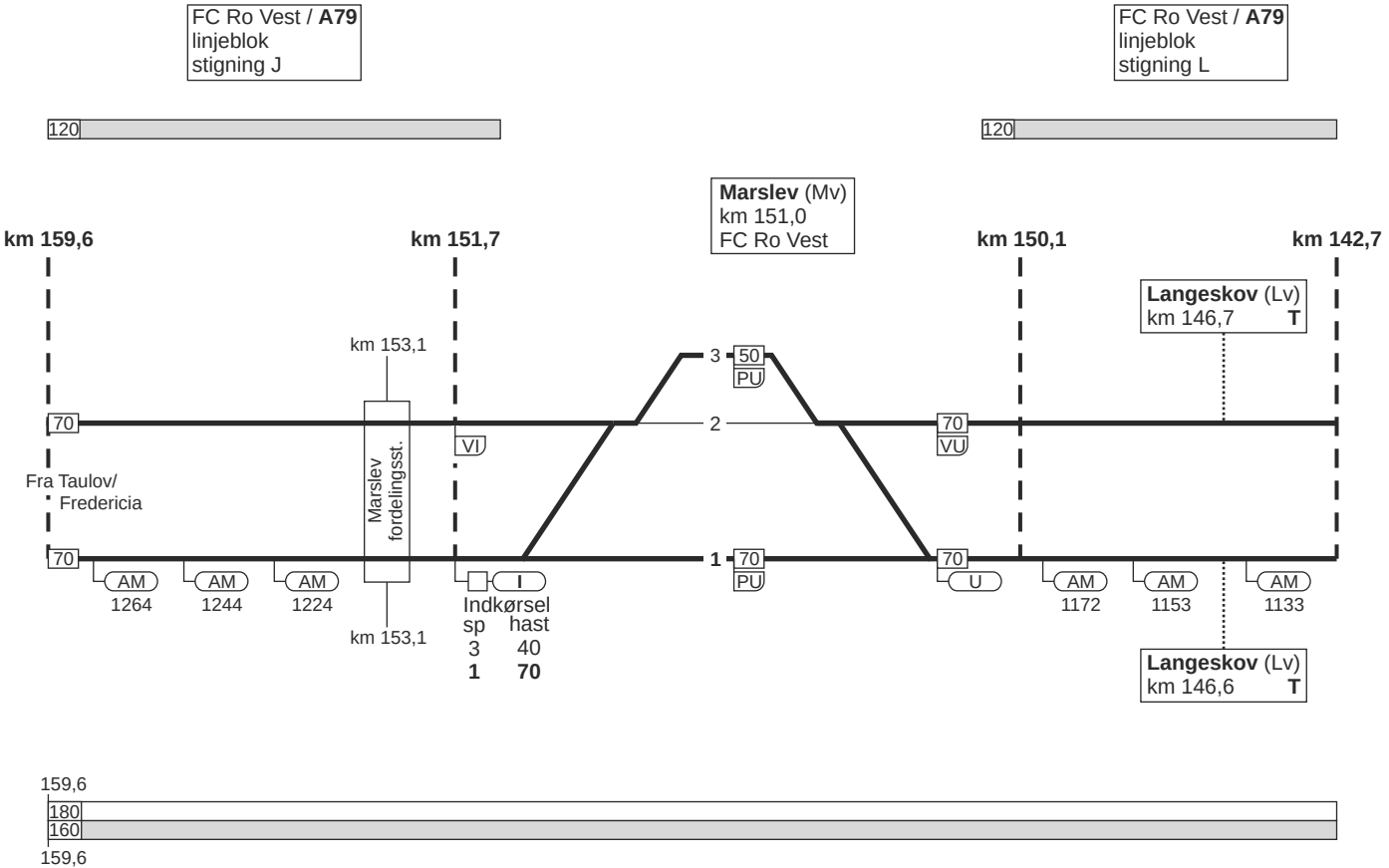
1. Taulov / Fredericia - København H



1. Taulov / Fredericia - København H



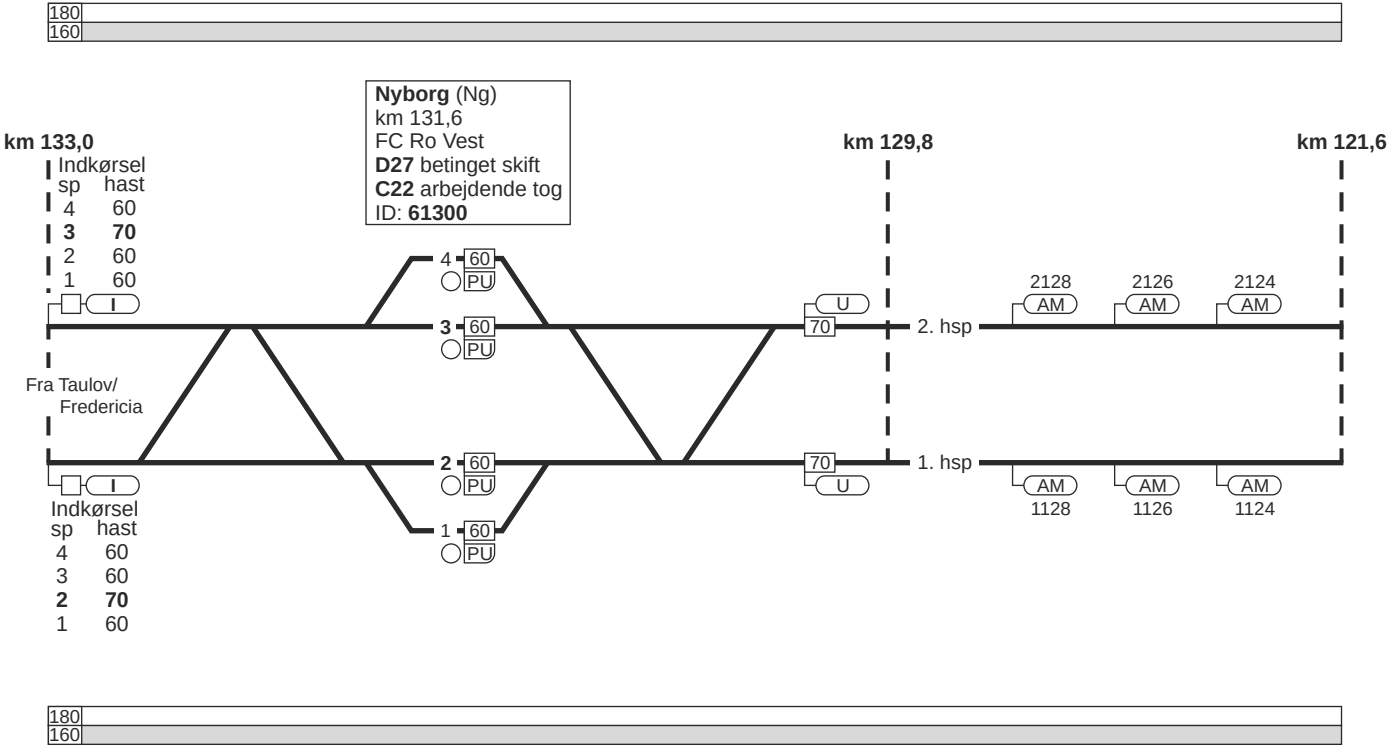
1. Taulov / Fredericia - København H



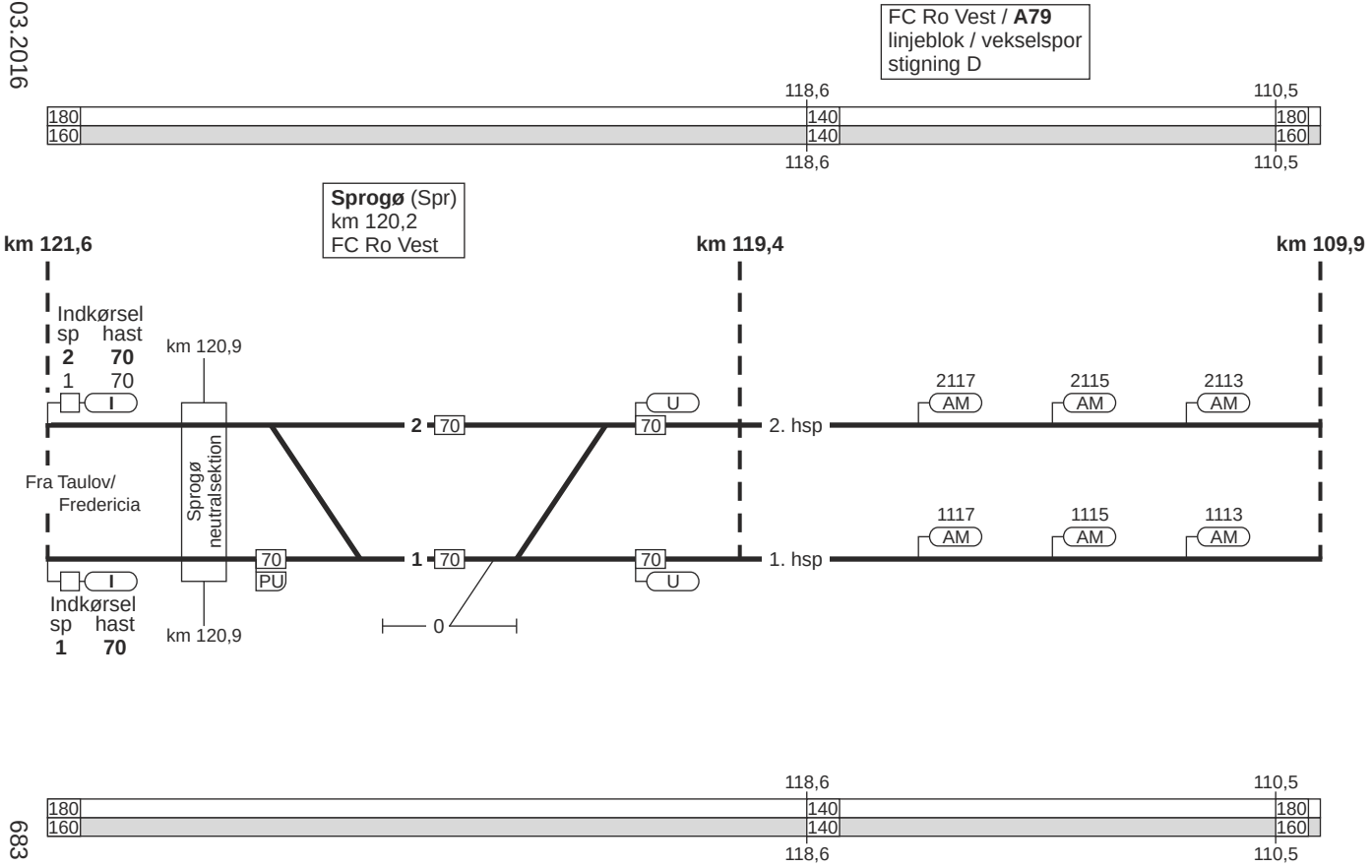
1. Taulov / Fredericia - København H

1. Taulov / Fredericia - København H

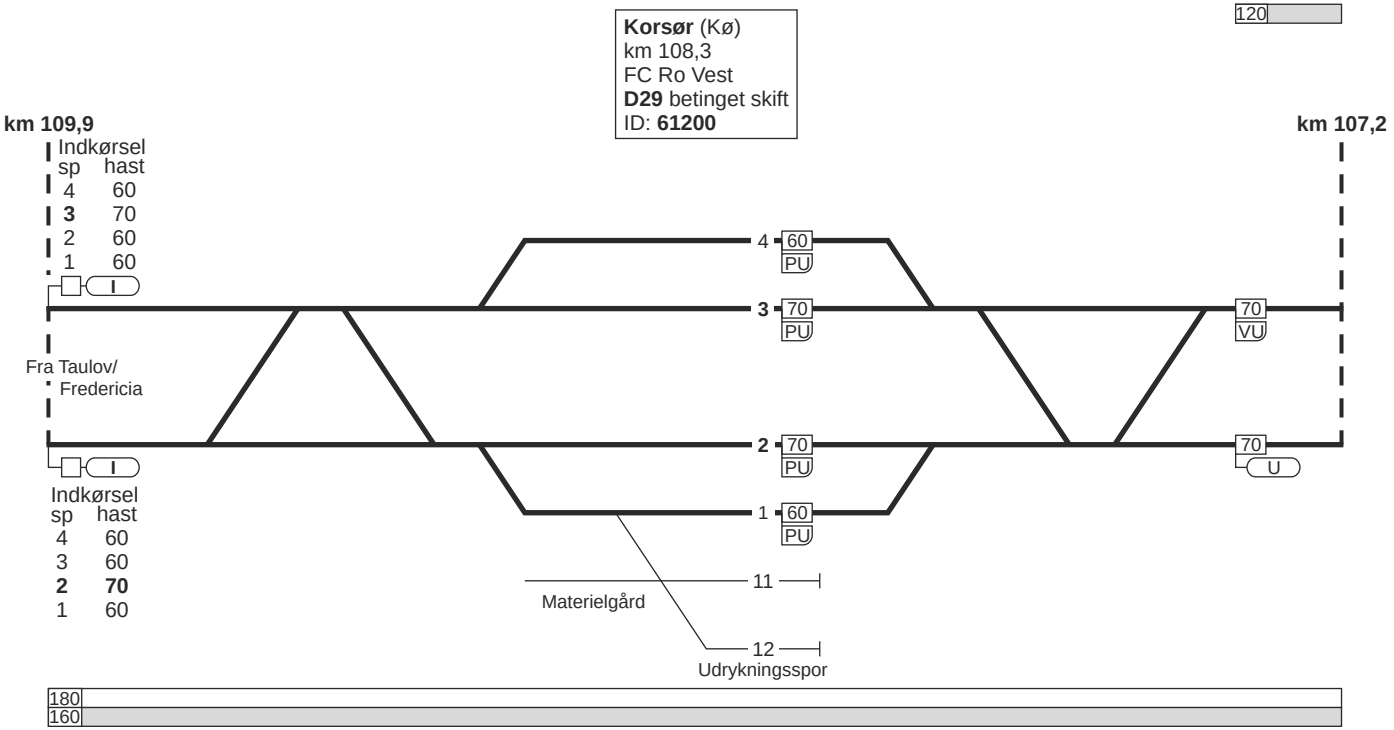
FC Ro Vest / **A79**
linjeblok / vekselspor
stigning F



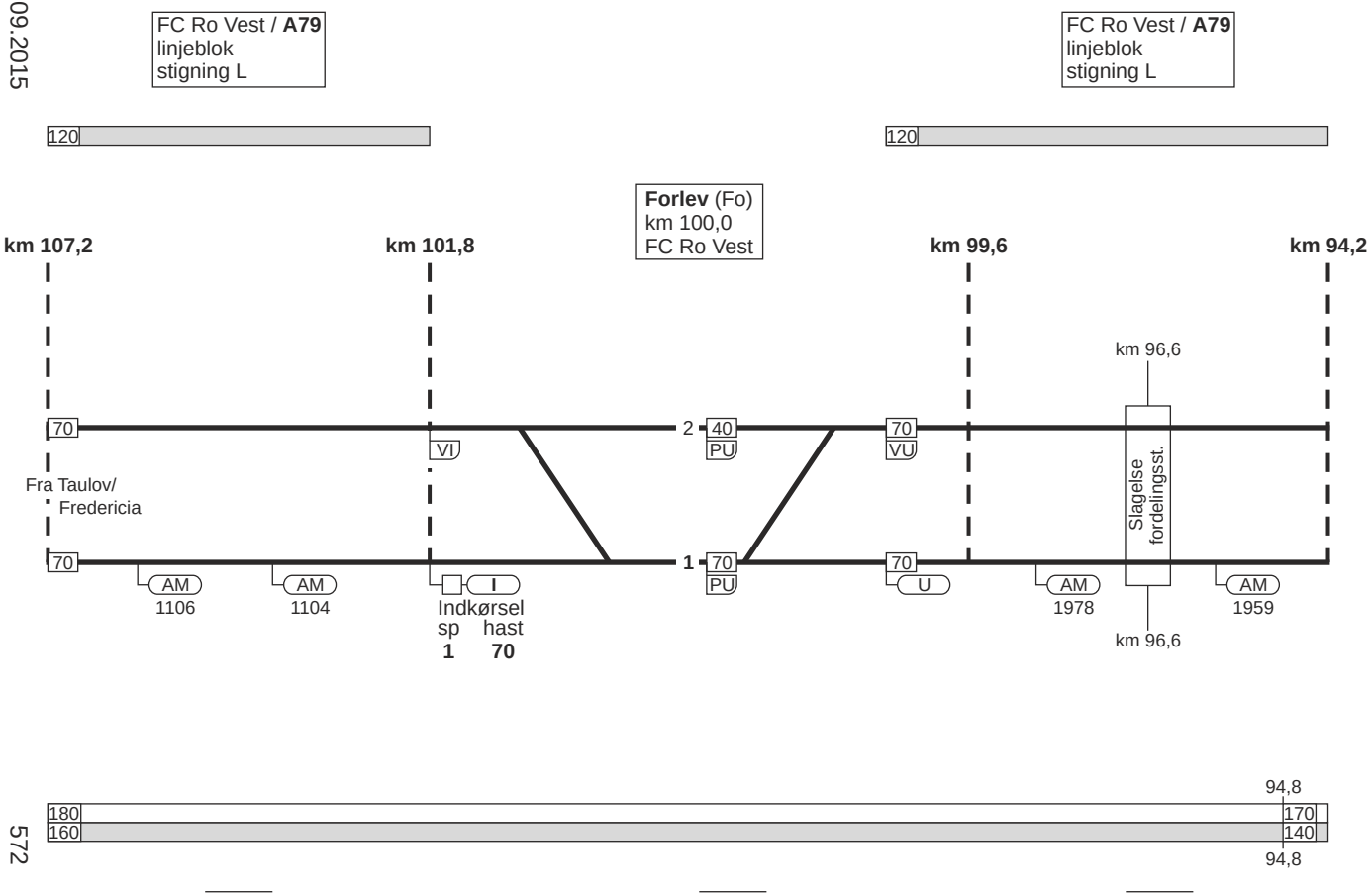
1. Taulov / Fredericia - København H



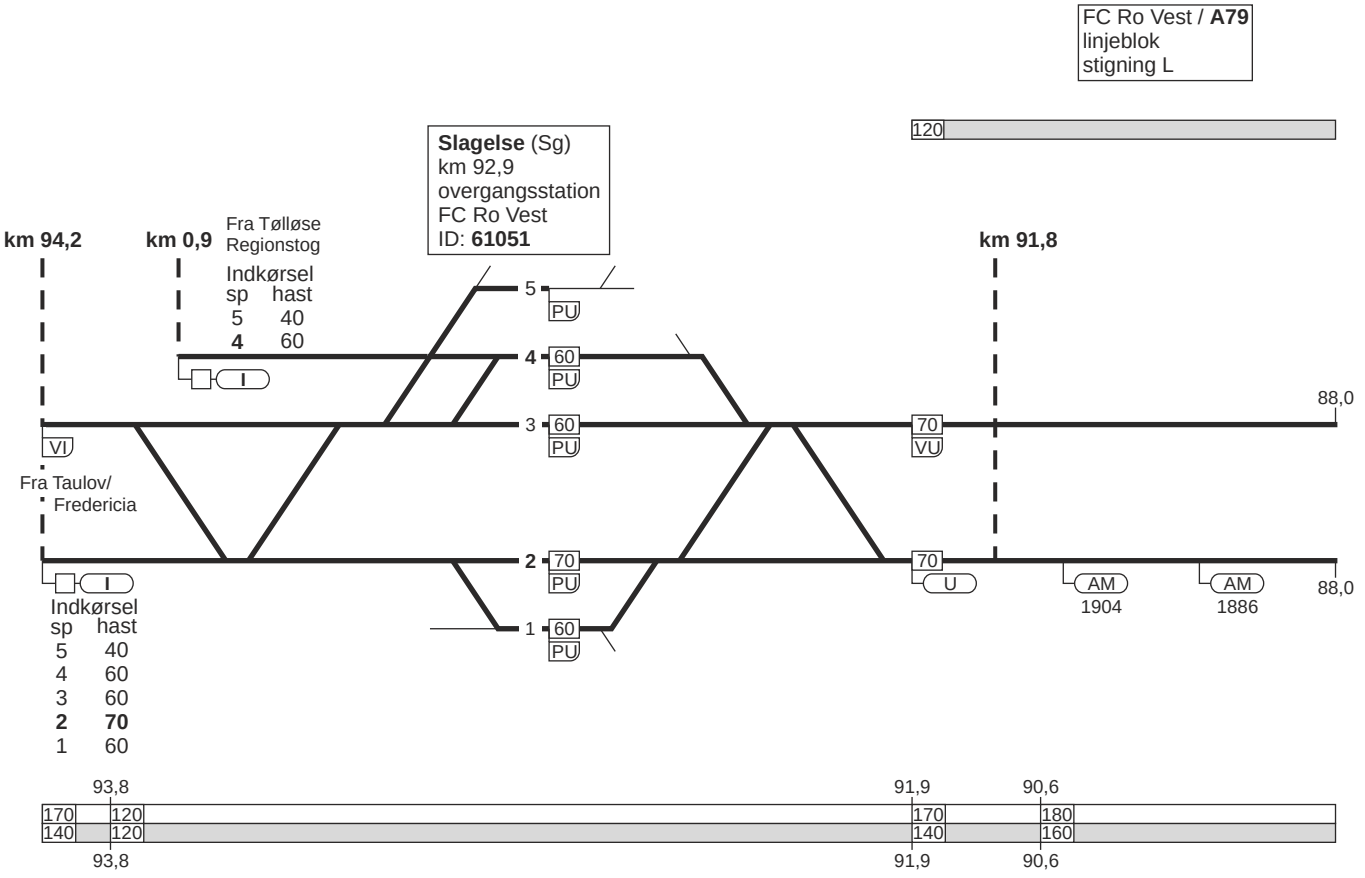
1. Taulov / Fredericia - København H



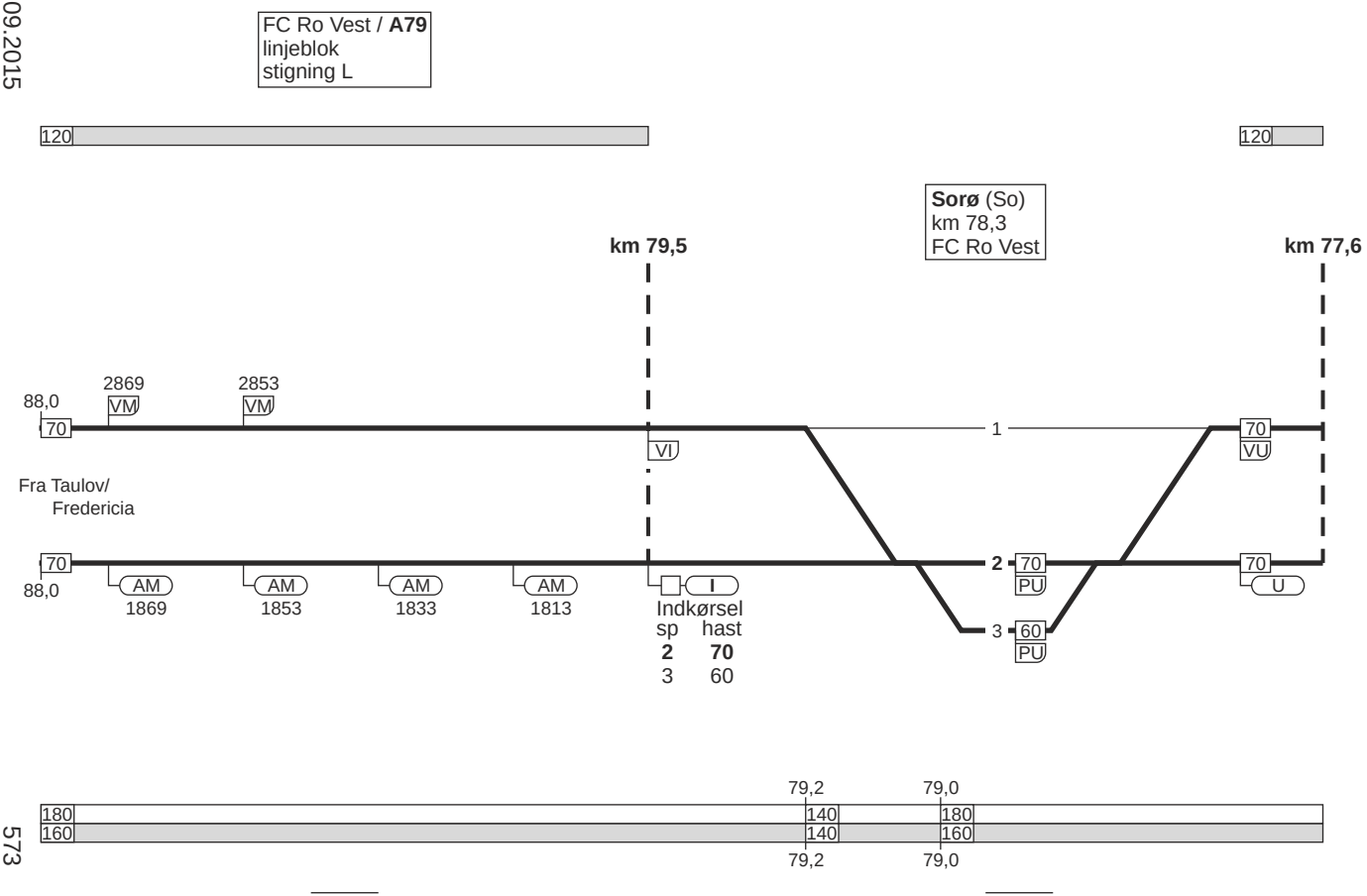
1. Taulov / Fredericia - København H



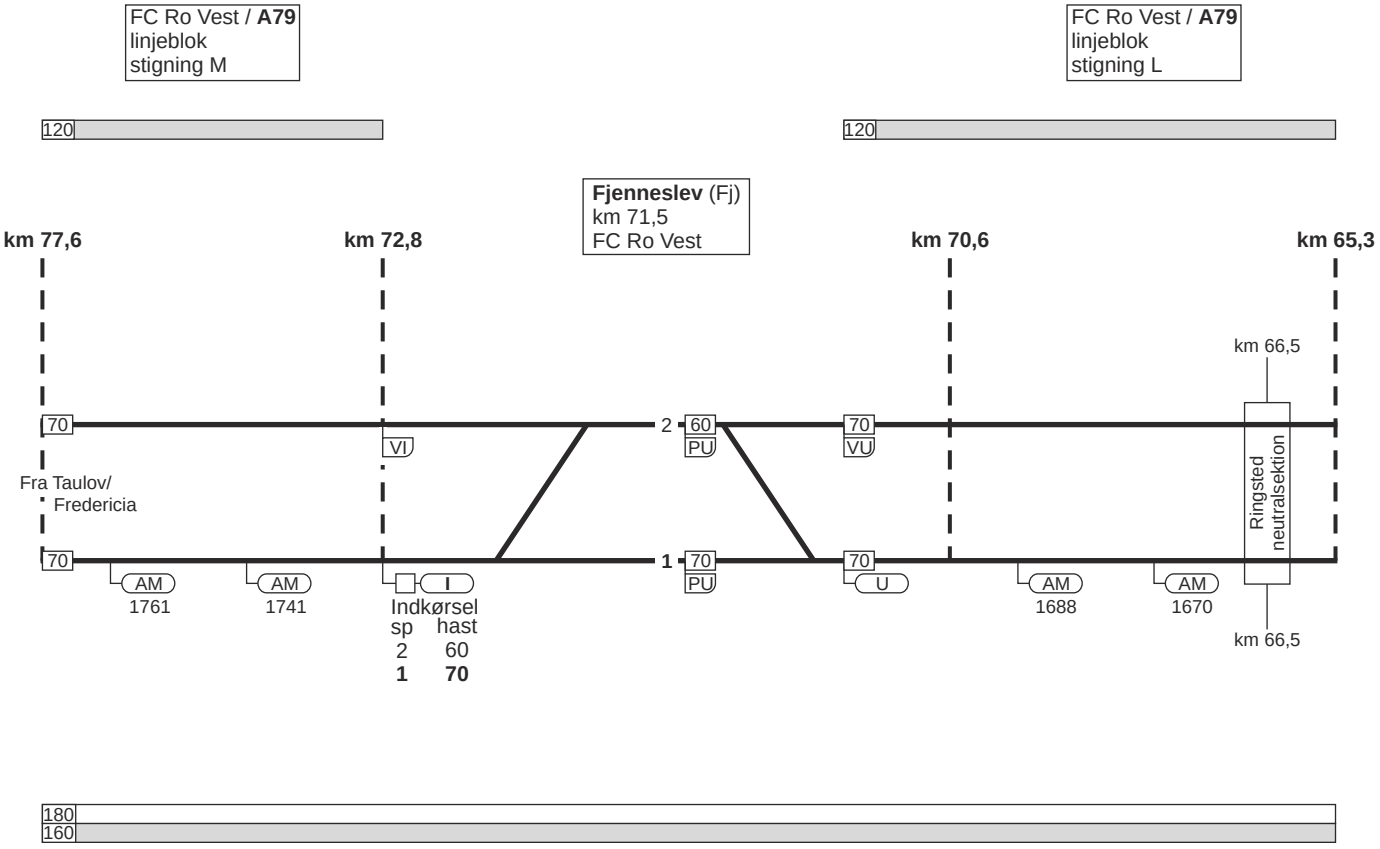
1. Taulov / Fredericia - København H



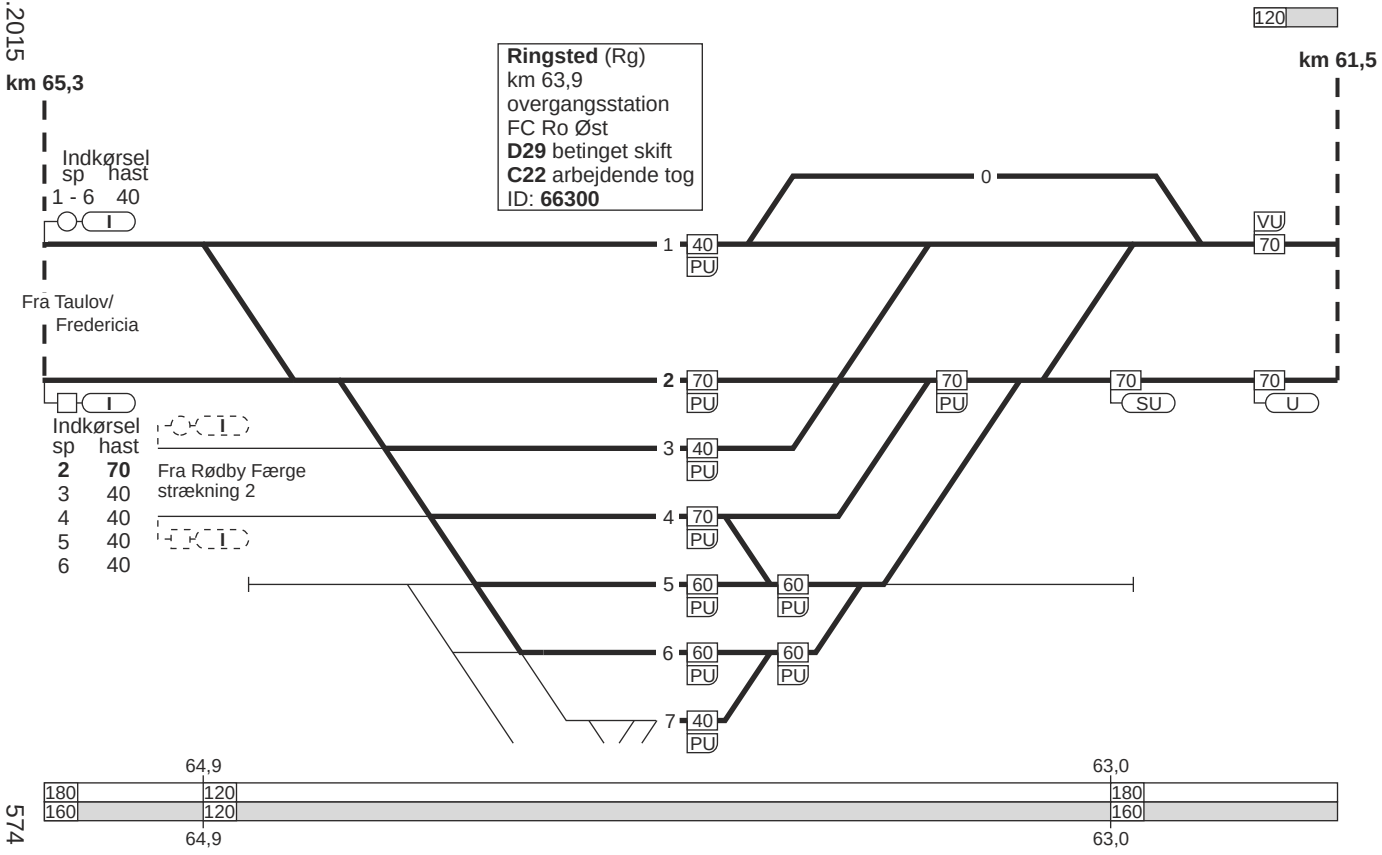
1. Taulov / Fredericia - København H



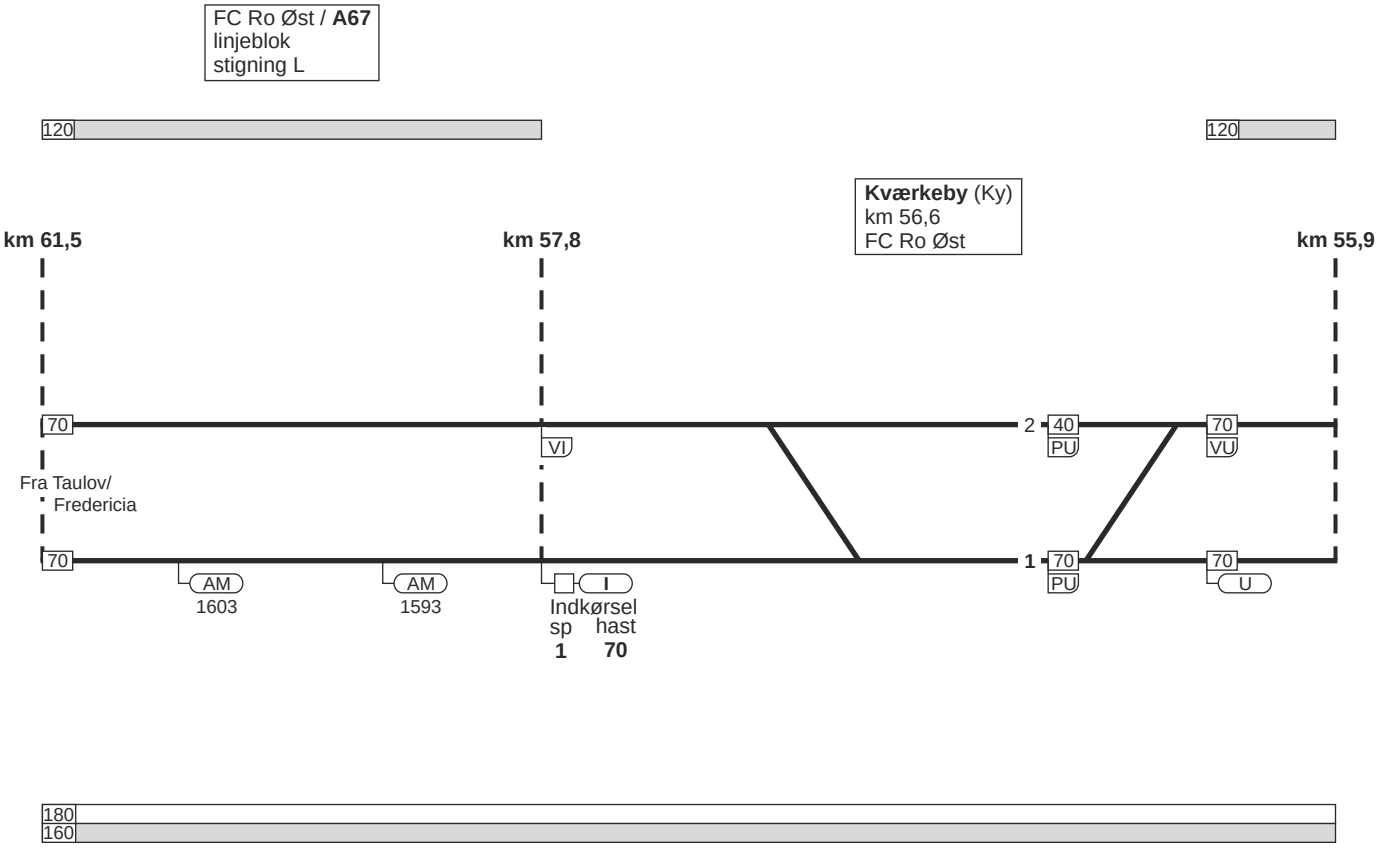
1. Taulov / Fredericia - København H



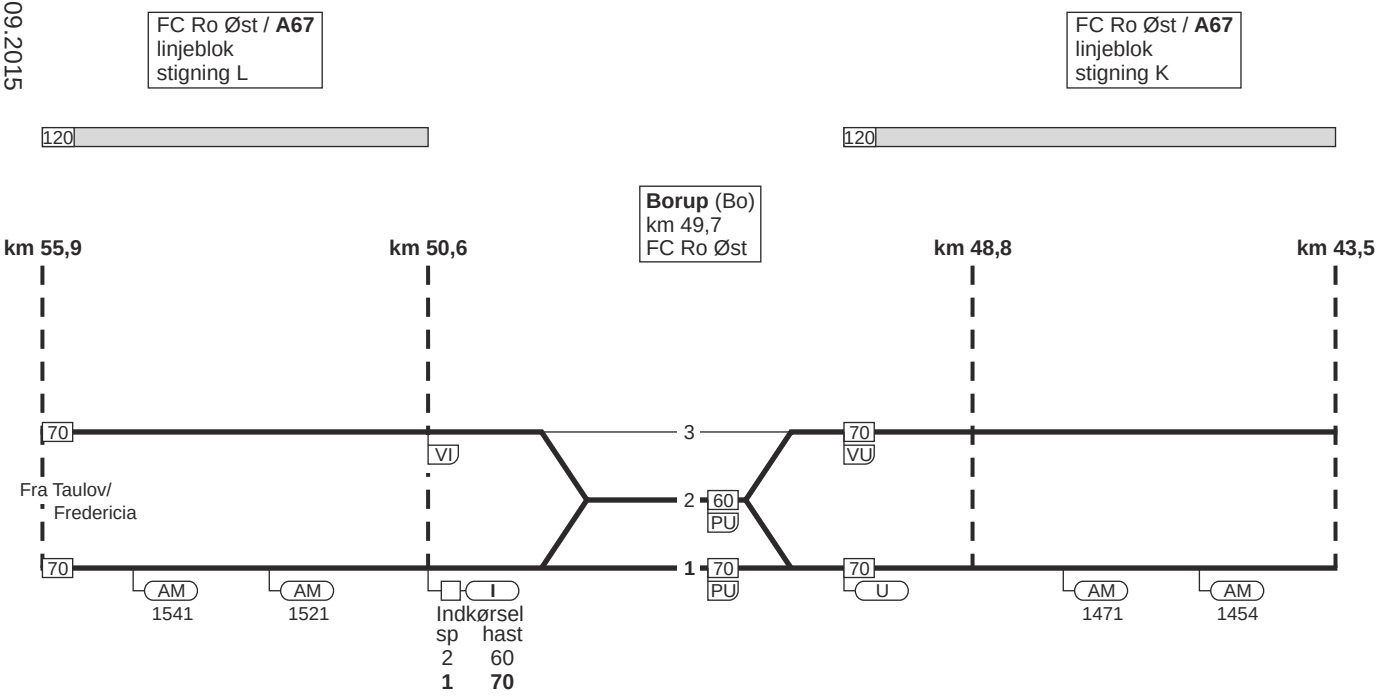
1. Taulov / Fredericia - København H



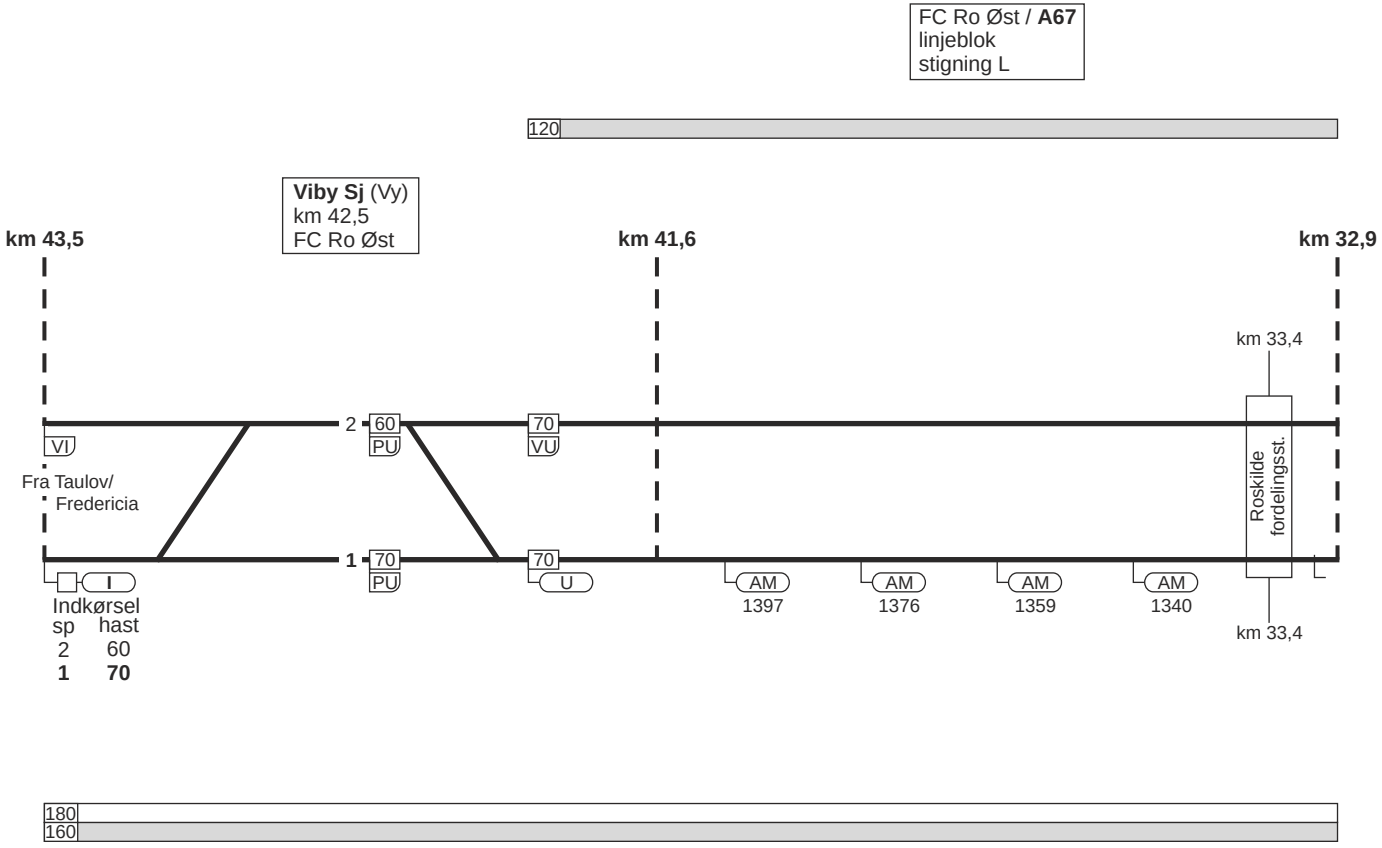
1. Taulov / Fredericia - København H



1. Taulov / Fredericia - København H

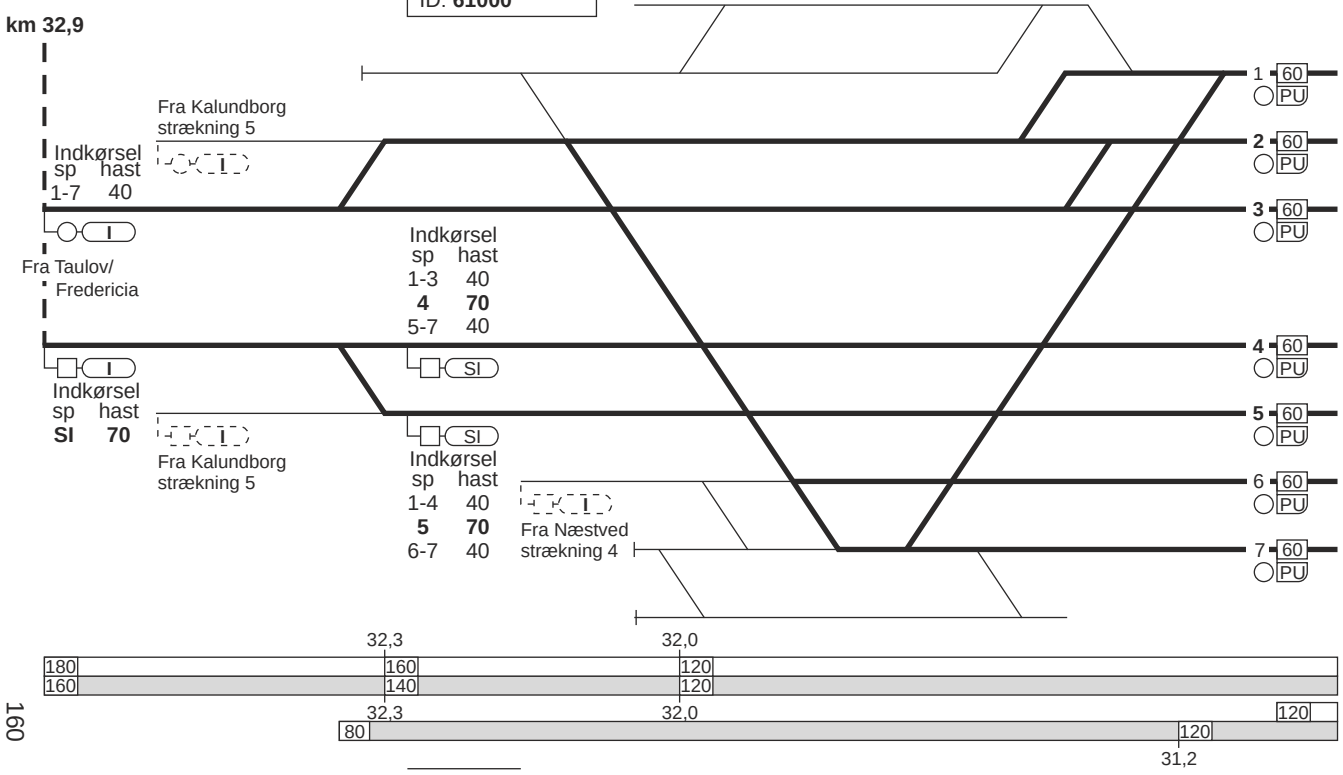


1. Taulov / Fredericia - København H

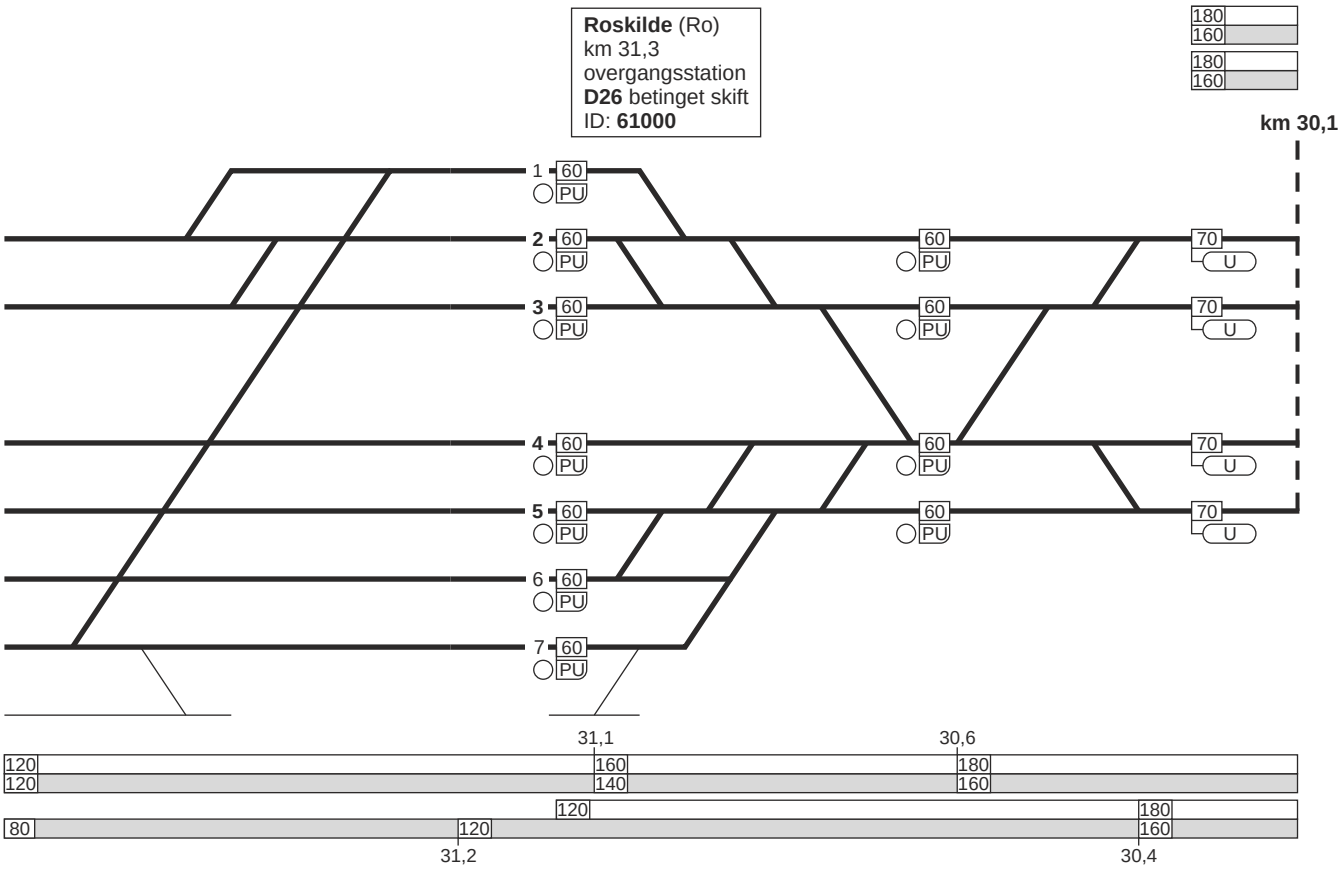


1. Taulov / Fredericia - København H

Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
D26 betinget skift
ID: **61000**



1. Taulov / Fredericia - København H



1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Øst / **A67**
linjeblok / vekselspor
stigning M

180
160
180
160

km 30,1

Trekroner (Trk)
km 28,3 **T**

Hedehusene (Hh)
km 24,2 **T**

km 21,0

km 22,9

70 4. hsp
AM 4286 | AM 4269 | AM 4255 | AM 4237 | AM 4223

70 3. hsp
AM 3286 | AM 3269 | AM 3255 | AM 3237 | AM 3223

Fra Taulov/
Fredericia

Hedehusene
neutralsektion

70 2. hsp
AM 2286 | AM 2269 | AM 2255 | AM 2237 | AM 2223

70 1. hsp
AM 1286 | AM 1269 | AM/DS 1255 | AM 1237 | AM 1223

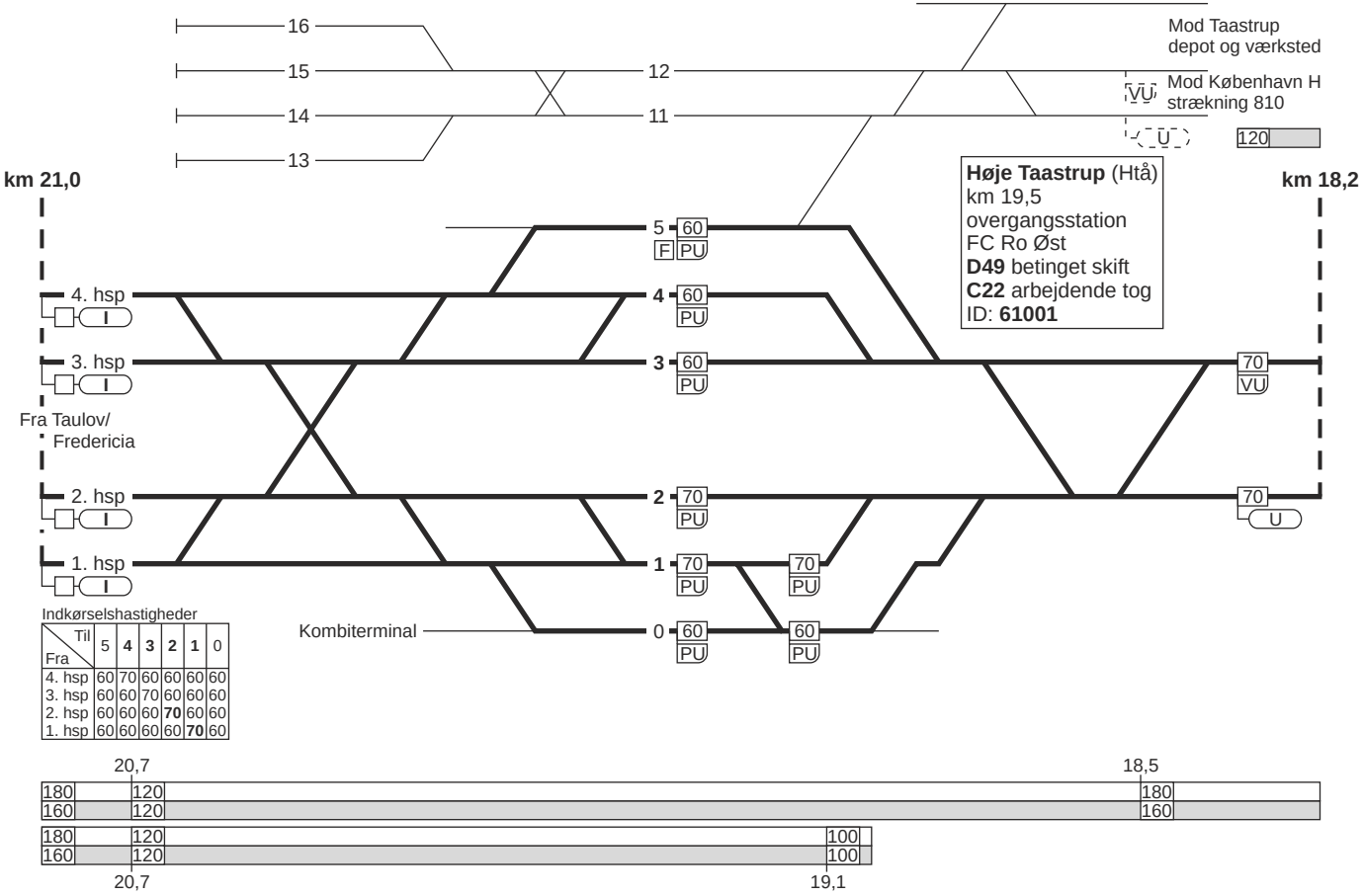
km 22,9

Trekroner (Trk)
km 28,3 **T**

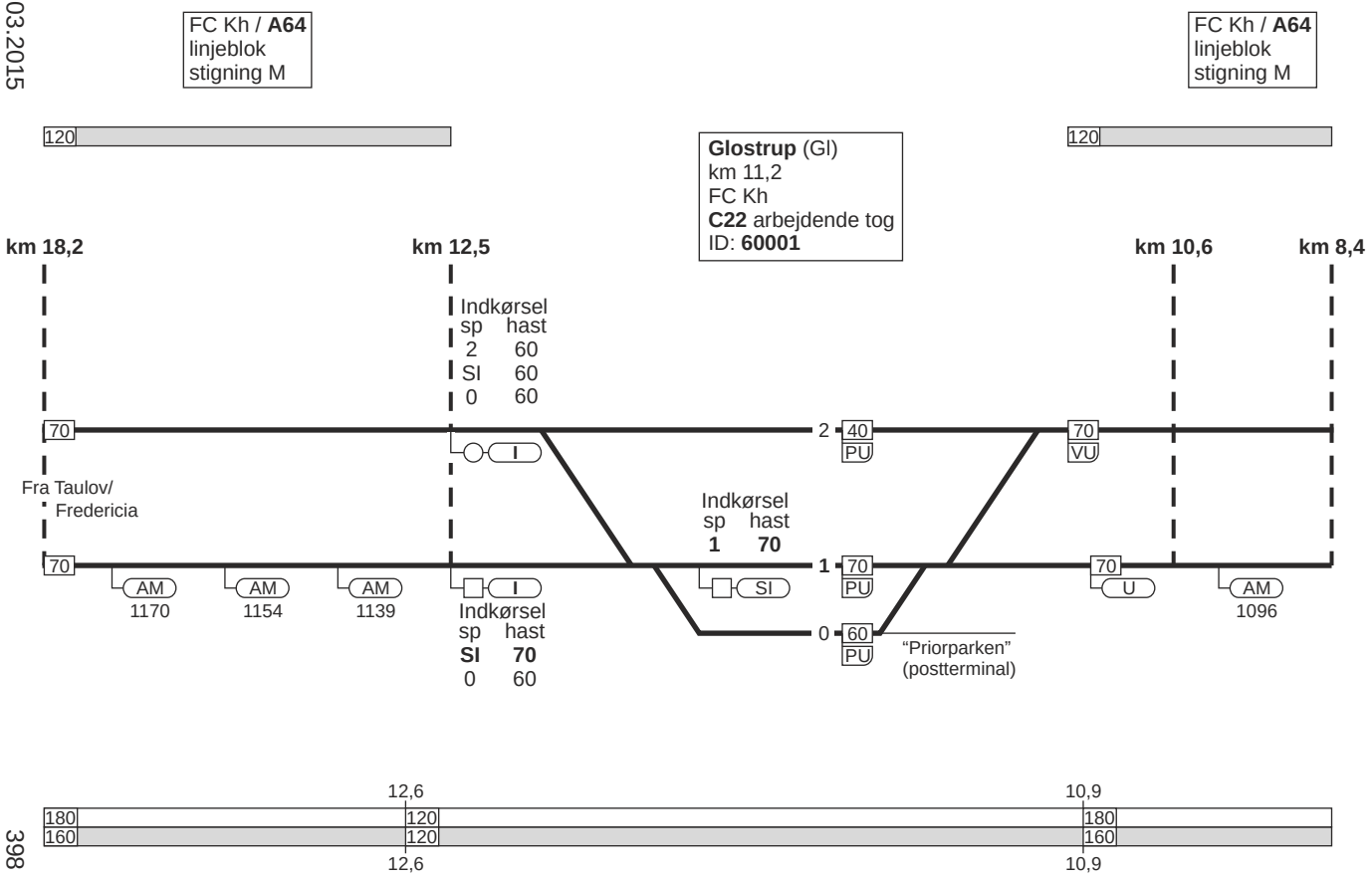
Hedehusene (Hh)
km 23,9 ▲ km 24,2 **T** km 24,9 ▲
ID: **61041**

180
160
180
160

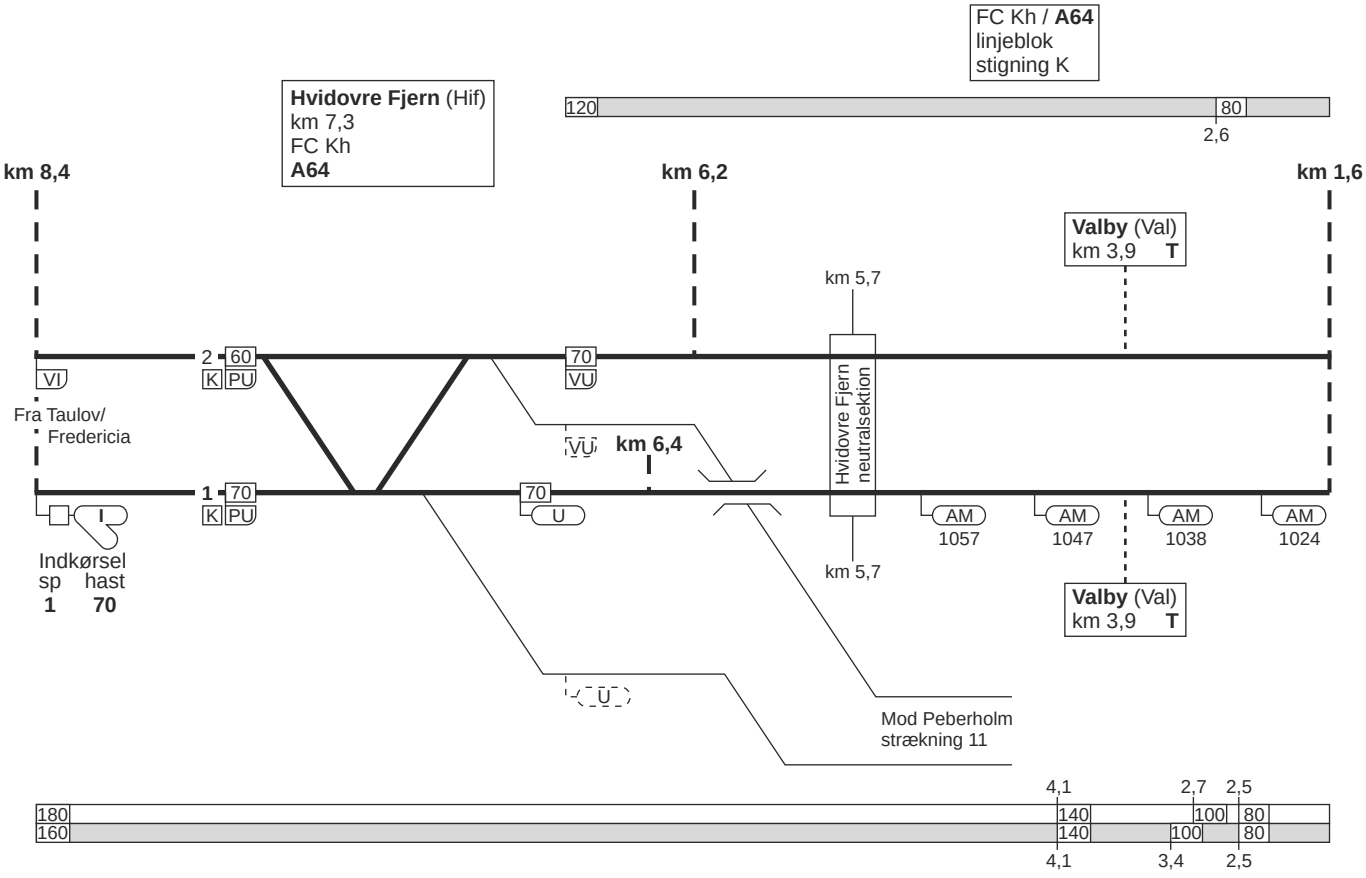
1. Taulov / Fredericia - København H



1. Taulov / Fredericia - København H



1. Taulov / Fredericia - København H



1. Taulov / Fredericia - København H

København H (Kh)
km 0,0
D20 kommandopost (rangering)
D29 kommandopost (togkørsel)
C45 op- og nedformering
ID: **60000**

km 1,6

VI

Fra Taulov/
Fredericia

I

Indkørsel
sp hast
8 - 5 40
SI 40
SI 70

Fra Peberholm
strækning 11

Fra Peberholm
strækning 11

89

Fra Vigerslev
strækning 6

M1
fra Gb

Gb 200
gruppen

52

51

50

60

23

Indkørsel
sp hast
7 - 1 + 26 40

SI

*) Forvarsling kun
800 m før

0,8 *)

40

Indkørsel
sp hast
4 - 1 40

45

41

40

22

16

20

30

26

Mod Helsingør
strækning 10

8 PU

7 PU

6 PU

5 PU

4 PU

3 PU

2 PU

1 PU

Ved togvej uden sikkerhedsafstand, dog 30 km/t til spor 8 - 1 og 26. Hastigheden gælder fra I- hhv. SI-signalet og for tog både med og uden ATC.

0,8

80
80

40
40

0,8

1. København H - Fredericia/Taulov

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H			**Spor 1 - 8:** Tog fremført af diesellokomotiv standser med forreste køretøj i røgåbningen. Ved forspandskørsel dog med bageste lok i røgåbningen. Passagertog der ankommer på hverdage i tidsrummet kl. 02.00 - 04.30 og på søndage i tidsrummet kl. 02.00 - 05.30, skal uanset toglængde standse ud for "200-metermærket" (SR-mærke 17.20.).	**Kmp:** 82 34 12 14 eller 82 34 26 12 **FC:** Kh (eksl) - Htå (eksl) 82 34 18 80
Roskilde				**Kmp Roskilde:** 46 32 03 04 eller 82 42 41 11 **FC Roskilde Øst:** Htå - Rg 46 32 49 80 eller 82 42 43 11 **FC Roskilde Vest:** Rg (eksl) - Kø (eksl) 46 35 69 97 eller 82 42 43 94 Kø - Od (eksl) 82 42 43 93

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Odense				**Kmp:** 66 14 08 21 eller 66 13 92 05
Årup			**København - Fredericia/Taulov:** Såfremt PU-signalet foran sporskiftet i spor 3 viser ”Forbikørsel tilladt” skal personførende tog fra Tommerup køre helt frem til perron (til næste PU-signal). **Taulov/Fredericia - København:** Personførende tog fra Ejby, der skal ekspederes ved perron og som får signalgivning for indkørsel til spor 3, skal efter endt ekspedition køre helt frem til togvejens endepunkt.	

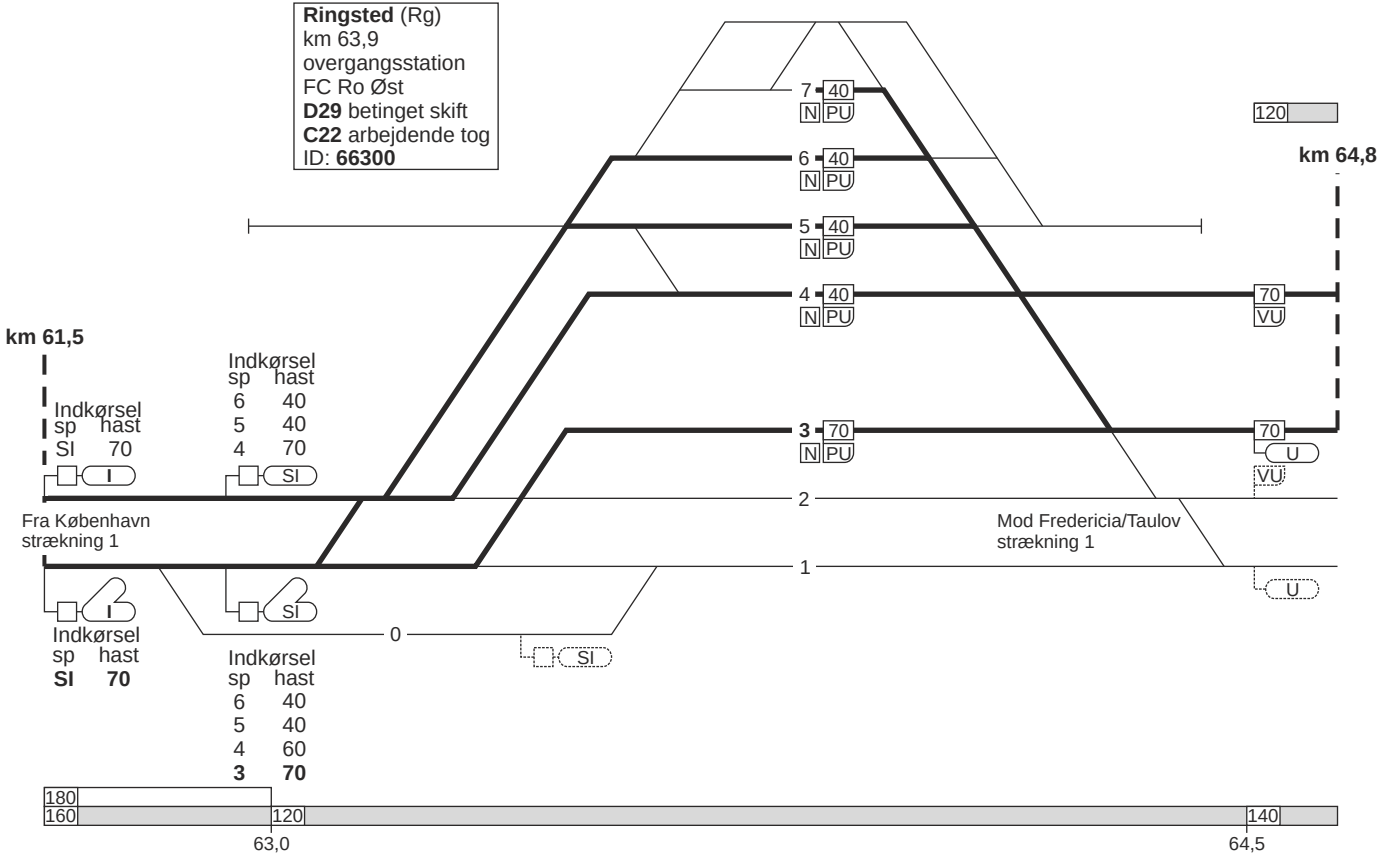
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia			Når tog i spor 10 opformeres med ER-togsæt forrest, skal ER-togsættet placeres med førerrummet 20 meter bag det tændte standsningsmærke.	**Kmp:** 82 27 23 05 eller 79 20 23 05 **FC:** Od (eksl) - Fa (eksl) 82 27 21 32 eller 79 20 21 32 Nødtelefon 75 92 48 85 etableres i tilfælde af nedbrud på interne linjer.

2. Ringsted - Rødby Færge

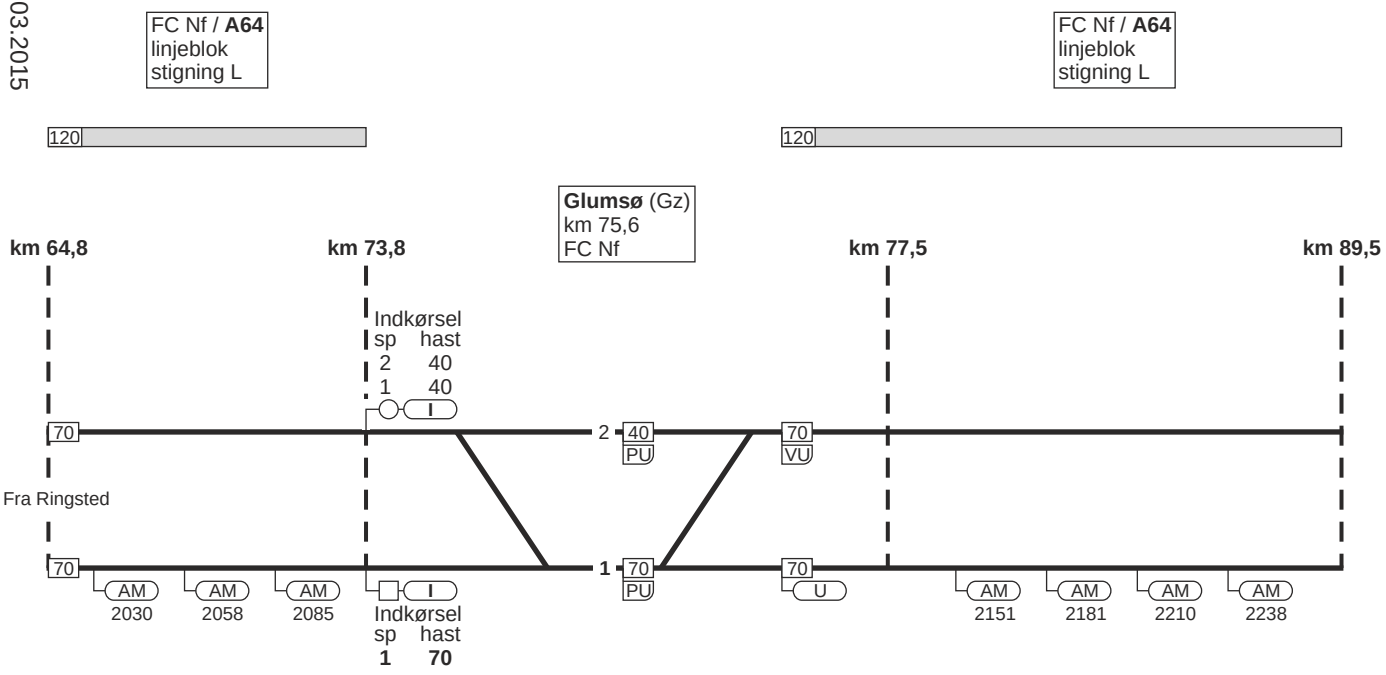
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Ringsted - Vordingborg	160
Vordingborg - Rødby Færge	120

2. Ringsted - Rødby Færge



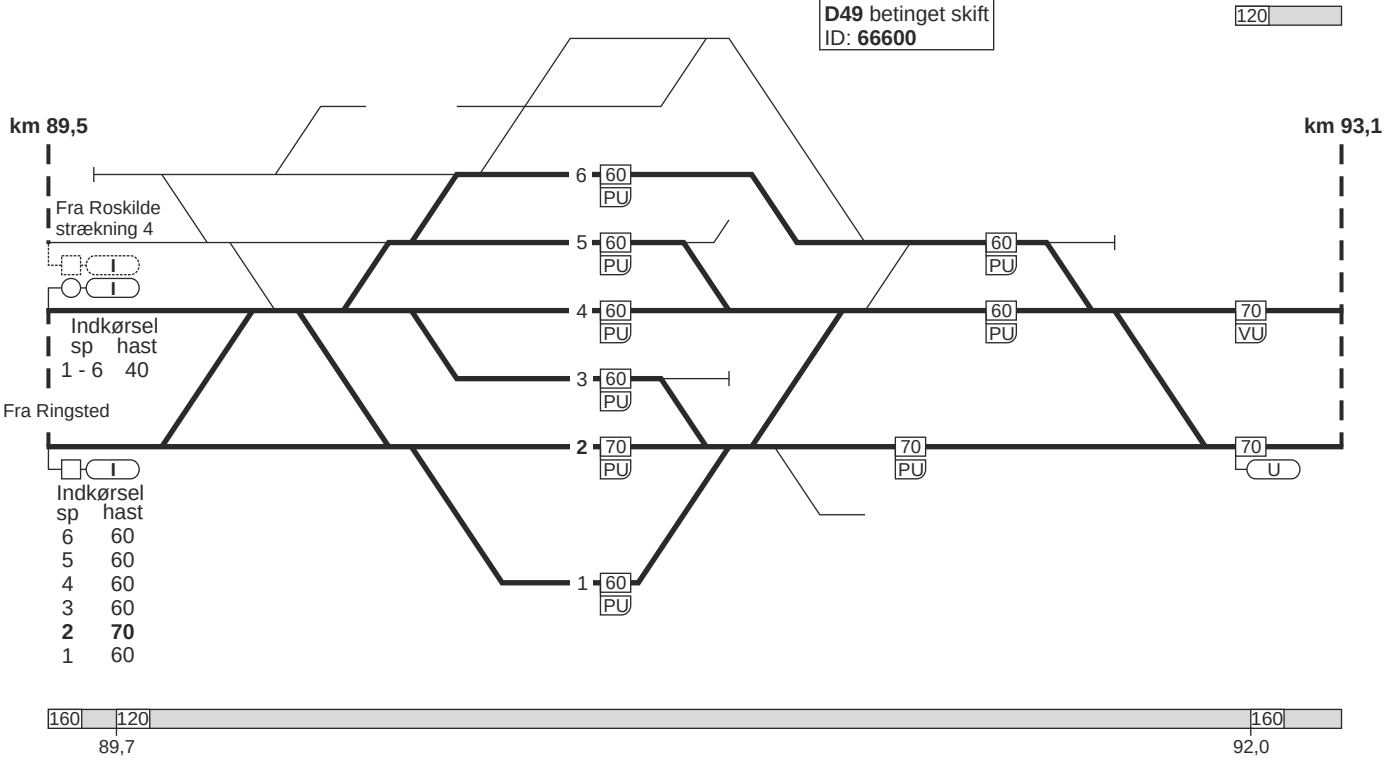
2. Ringsted - Rødby Færge



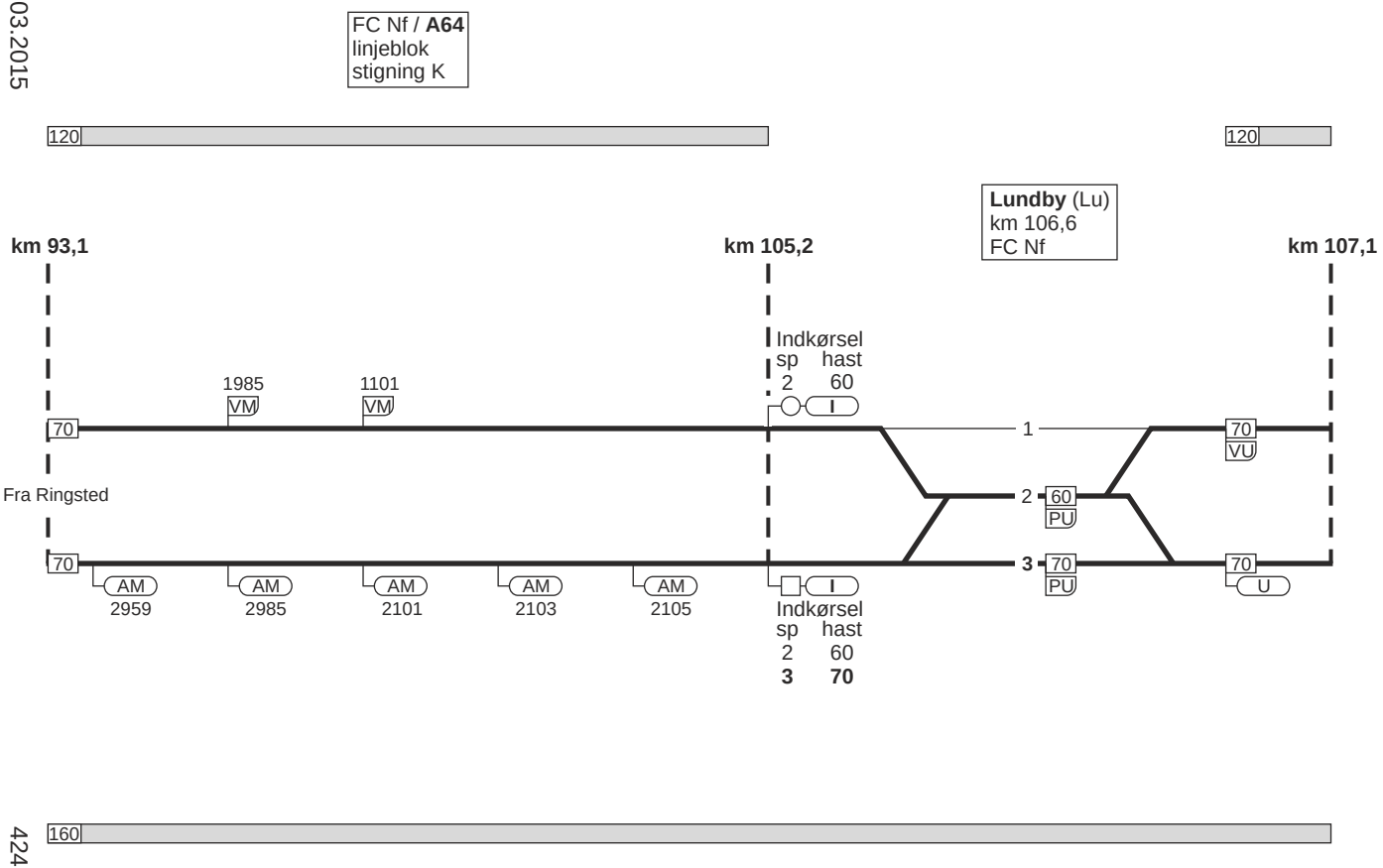
140 160
64,9

2. Ringsted - Rødby Færge

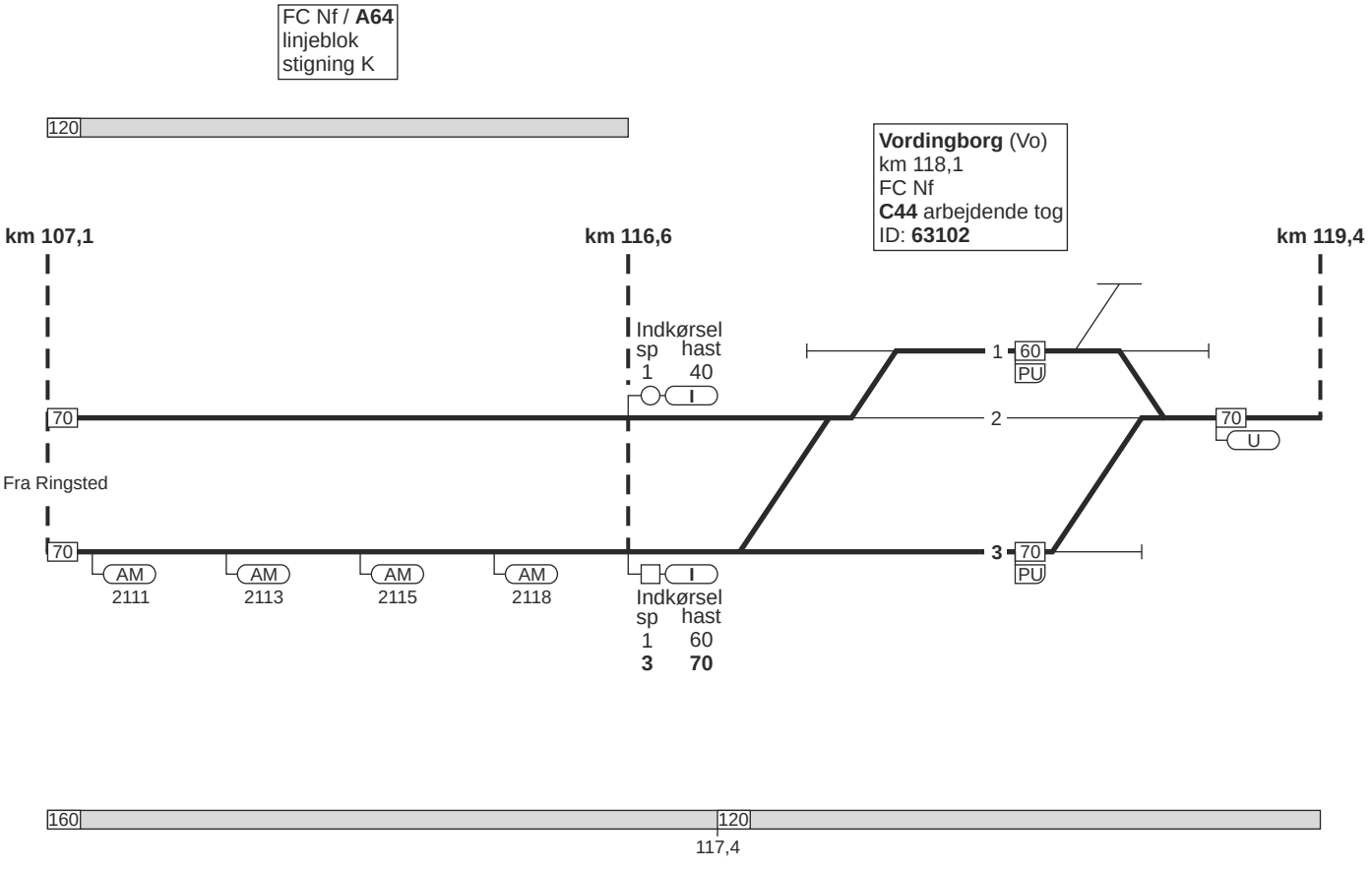
Næstved (Næ)
km 90,7
overgangsstation
A64 FC Nf
D49 betinget skift
ID: **66600**



2. Ringsted - Rødby Færge



2. Ringsted - Rødby Færge



2. Ringsted - Rødby Færge

FC Nf / **A64**
linjeblok
stigning H

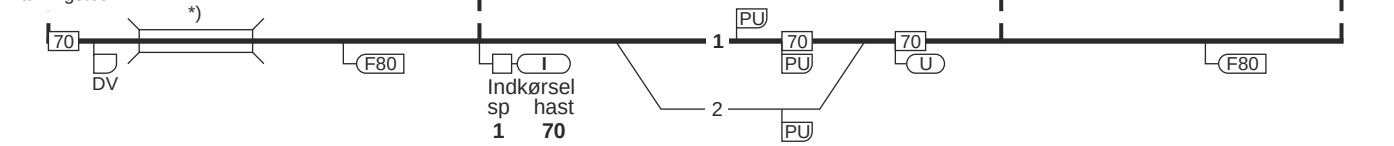
FC Nf / **A64**
linjeblok
stigning H

Masnedø (Mn)
km 121,9
FC Nf

km 119,4 | **km 121,2** | **km 122,7** | **km 126,7**

Masnedsundbroen
km 120,0

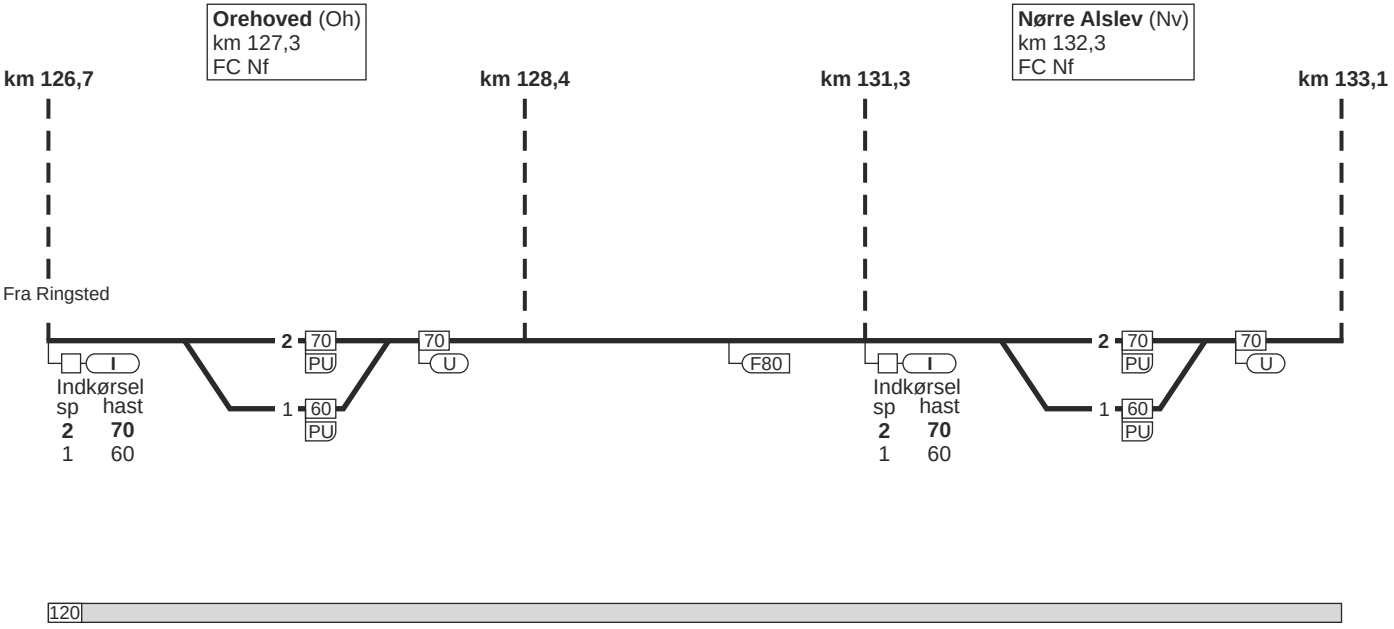
Fra Ringsted



*) Broen er aflåst og kan ikke åbnes.

2. Ringsted - Rødby Færge

FC Nf / **A64**
linjeblok
stigning H



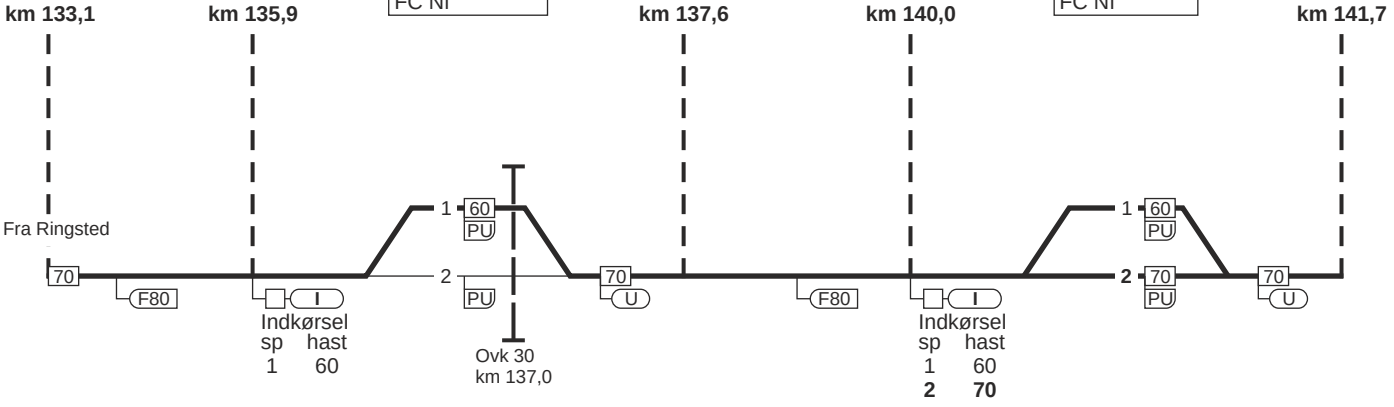
2. Ringsted - Rødby Færge

FC Nf / **A64**
linjeblok
stigning J

FC Nf / **A64**
linjeblok
stigning K

Eskilstrup (Ek)
km 136,8
FC Nf

Tingsted (Tn)
km 140,9
FC Nf

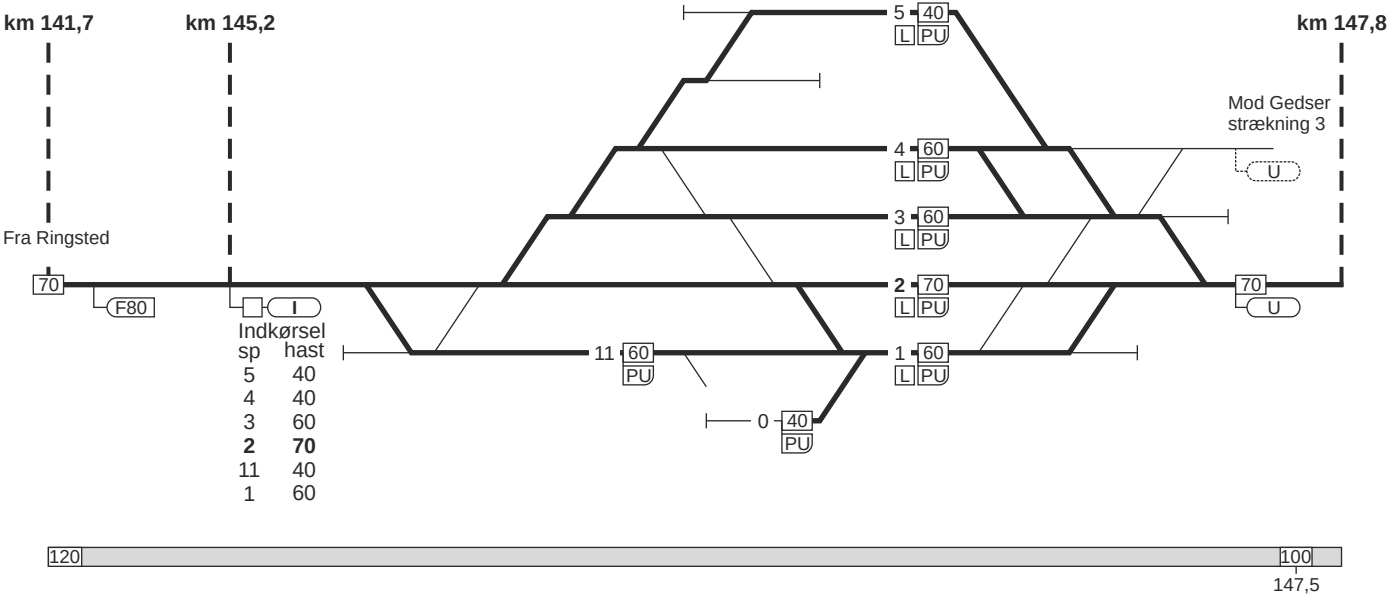


120

2. Ringsted - Rødby Færge

FC Nf / **A64**
linjeblok
stigning M

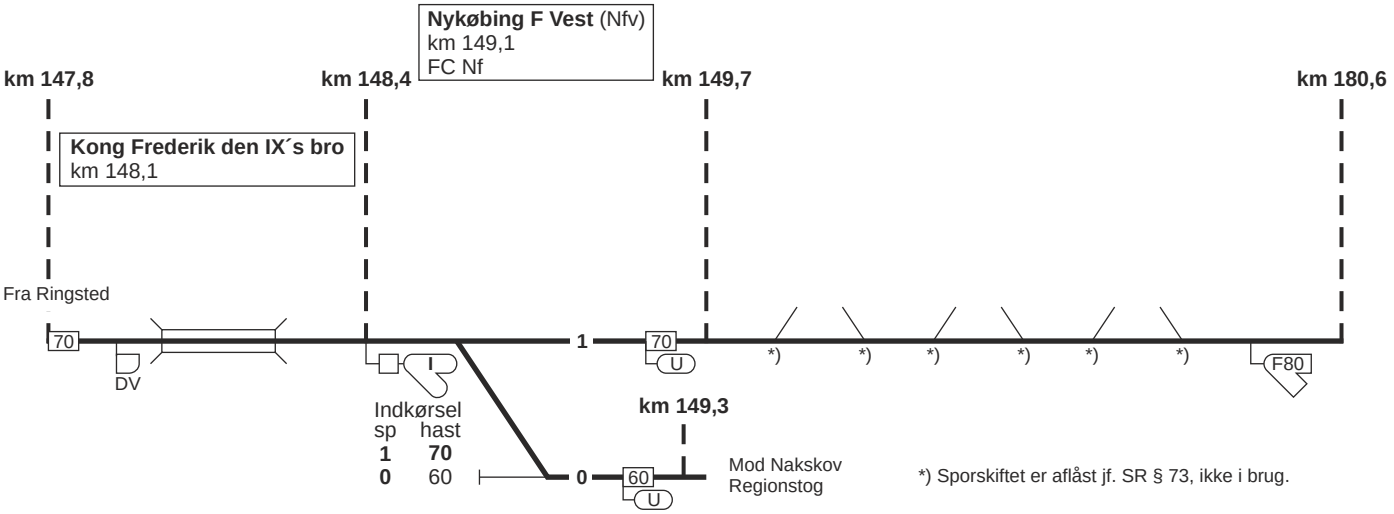
Nykøbing F (Nf)
km 146,9
overgangsstation
D27 betinget skift
ID: **63100**



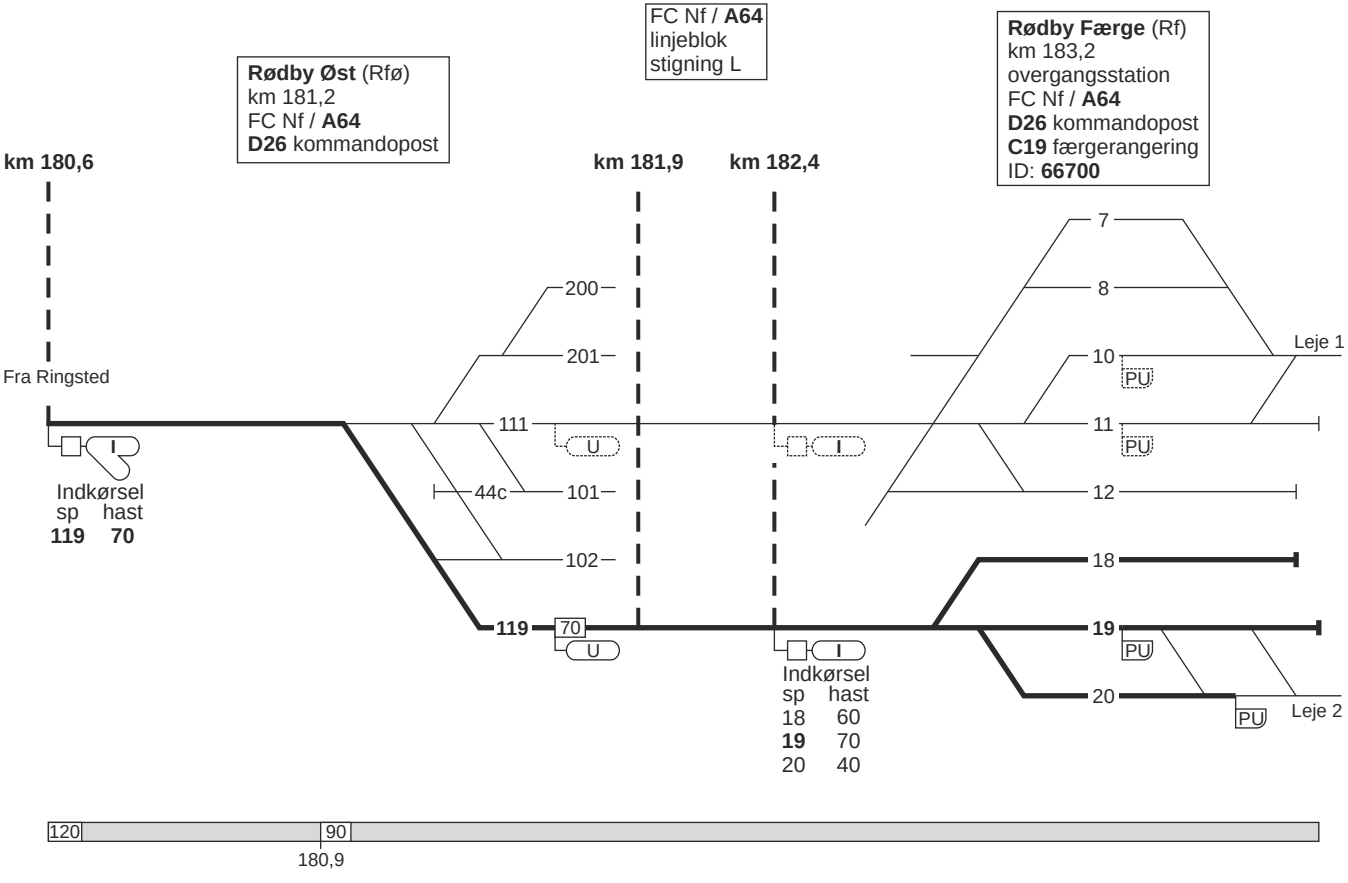
2. Ringsted - Rødby Færge

FC Nf / **A64**
linjeblok
stigning M

FC Nf / **A64**
linjeblok
stigning L



2. Ringsted - Rødby Færge

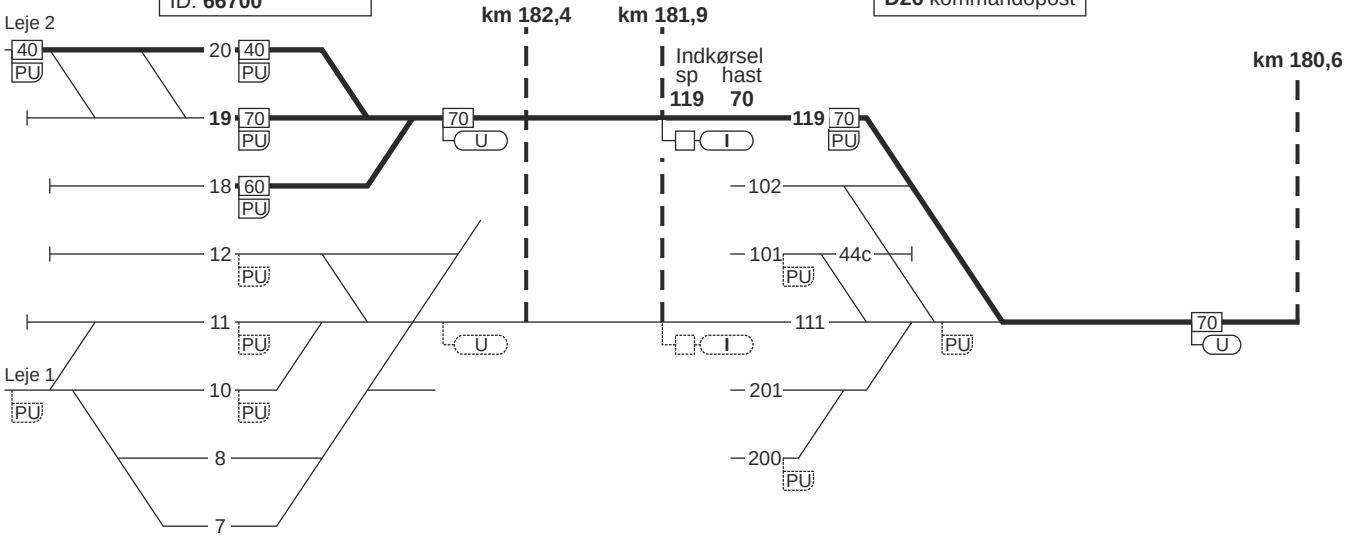


2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / **A64**
linjeblok
stigning L

Rødby Færge (Rf)
km 183,2
overgangsstation
FC Nf / **A64**
D26 kommandopost
C19 færgerangering
ID: **66700**

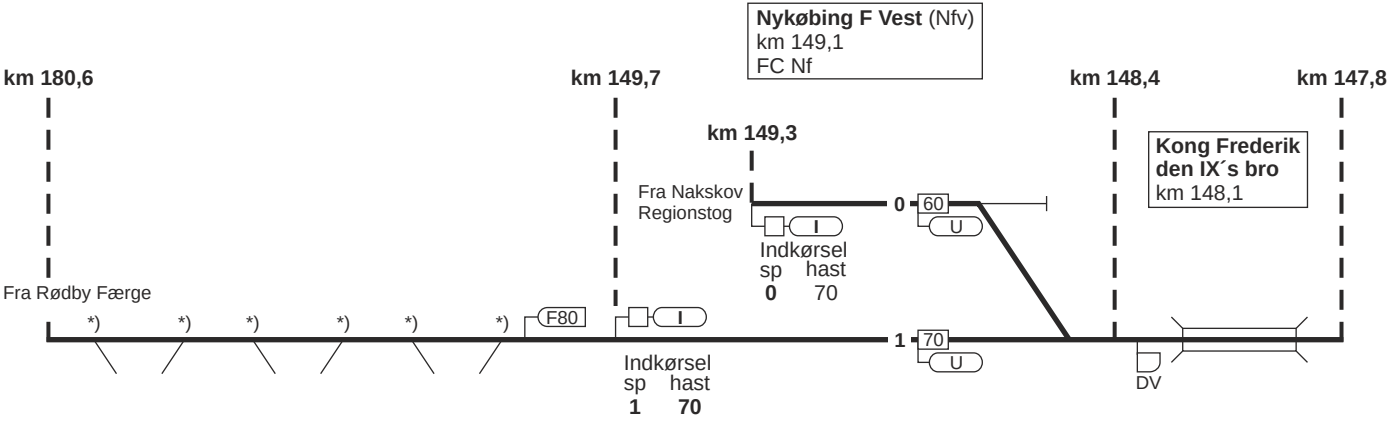
Rødby Øst (Rfø)
km 181,2
FC Nf / **A64**
D26 kommandopost



2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / **A64**
linjeblok
stigning L

FC Nf / **A64**
linjeblok
stigning M

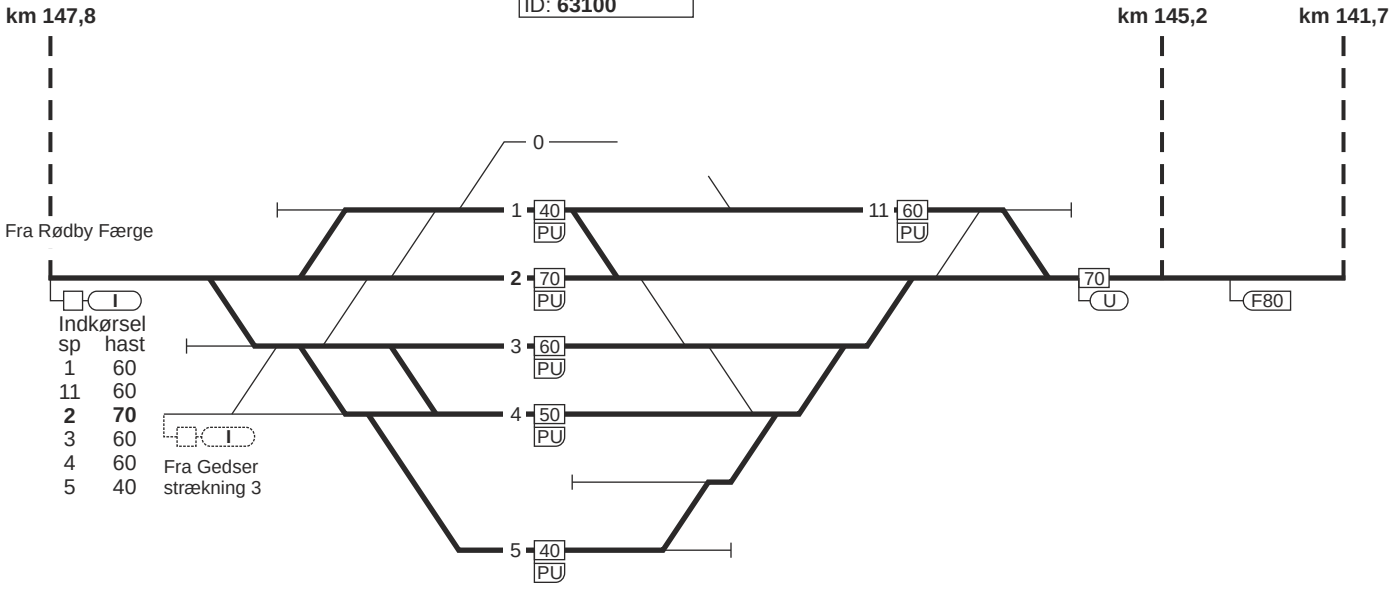


*) Sporskiftet er aflåst jf. SR § 73, ikke i brug.

2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / **A64**
linjeblok
stigning H

Nykøbing F (Nf)
km 146,9
overgangsstation
D27 betinget skift
ID: **63100**



2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / **A64**
linjeblok
stigning K

FC Nf / **A64**
linjeblok
stigning J

Tingsted (Tn)
km 140,9
FC Nf

Eskilstrup (Ek)
km 136,8
FC Nf

km 141,7 | **km 140,0** | **km 137,6** | **km 135,9** | **km 133,1**

Fra Rødby Færge

I
Indkørsel
sp hast
2 **70**
1 60

2 70 PU
1 60 PU
70 U
F80

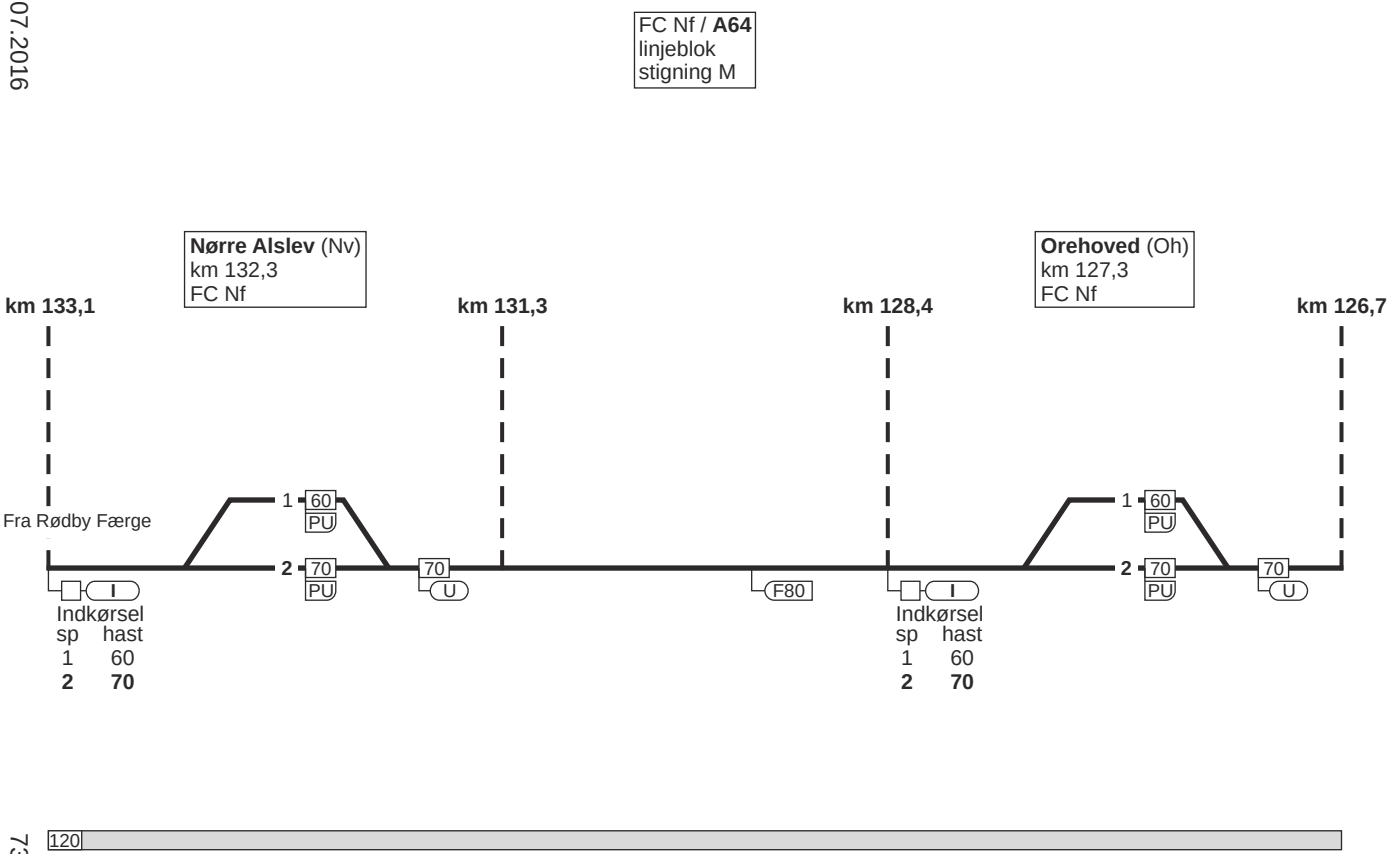
I
Indkørsel
sp hast
1 60

2 PU
1 60 PU
70 U
F80

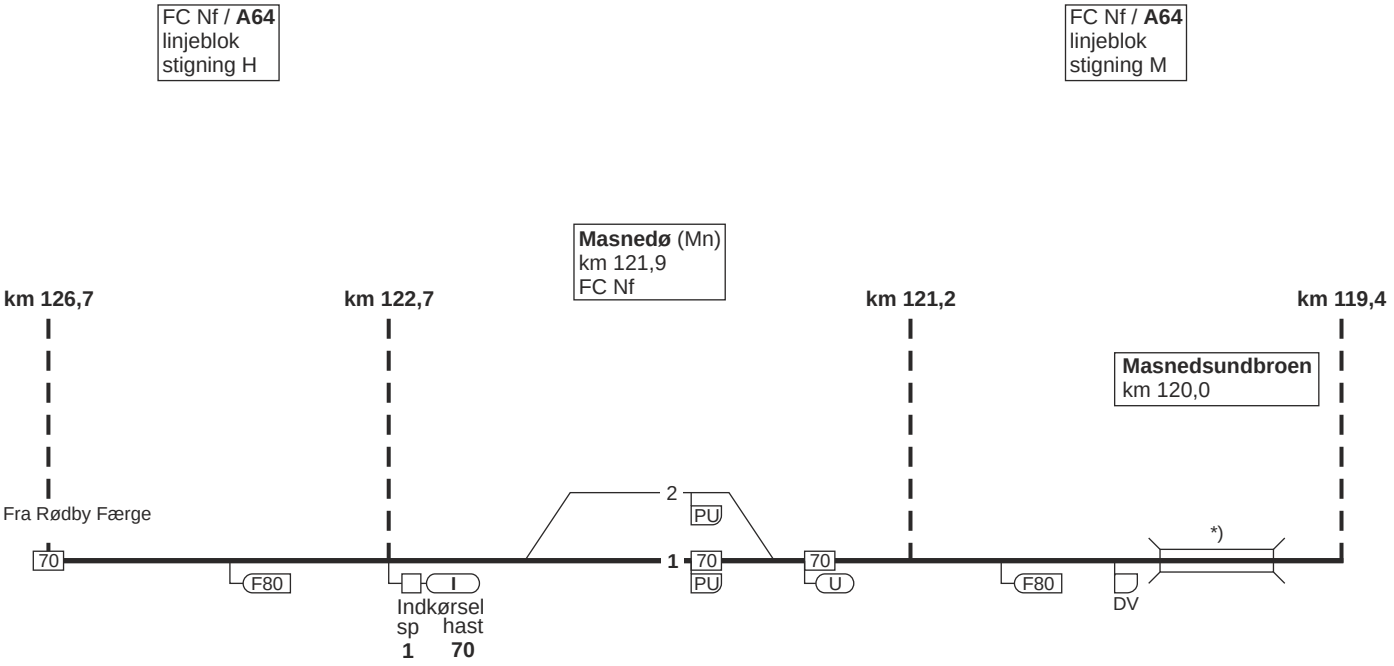
Ovk 30
km 137,0

120

2. Rødby Færge - Ringsted

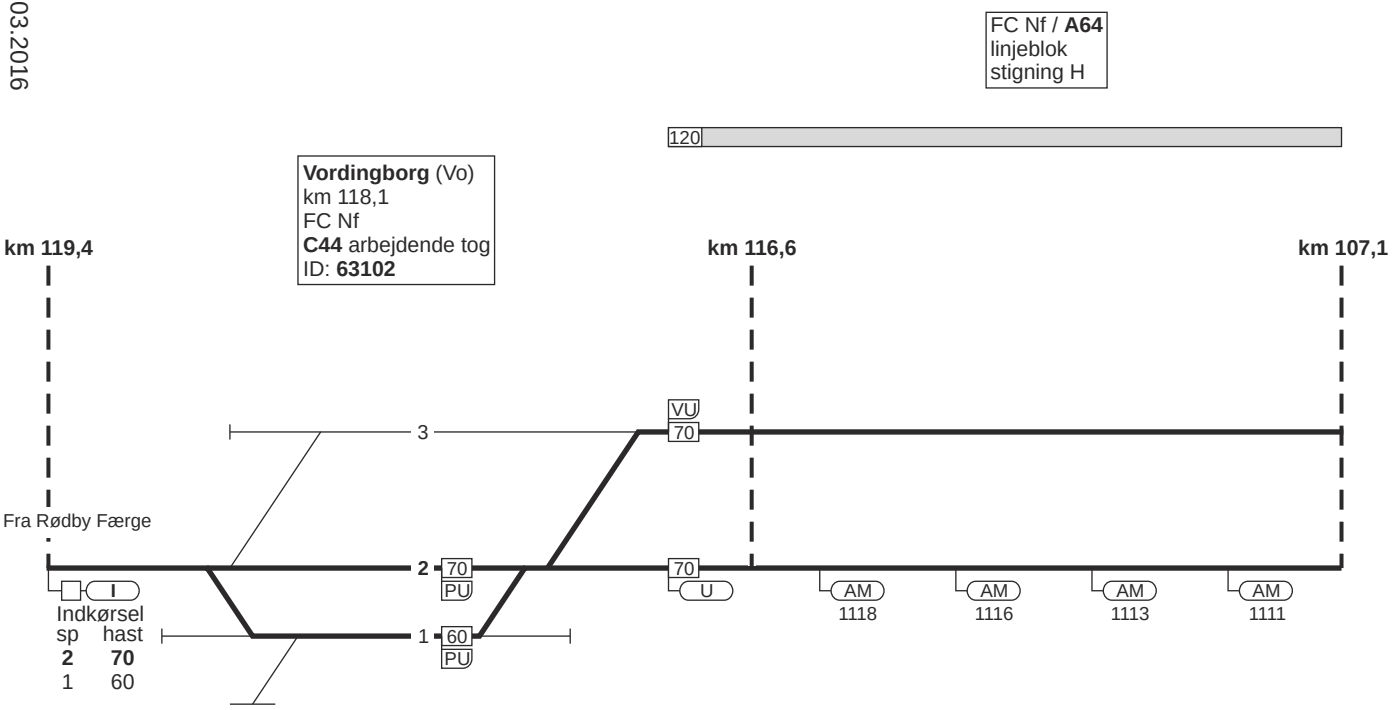


2. Rødby Færge - Ringsted

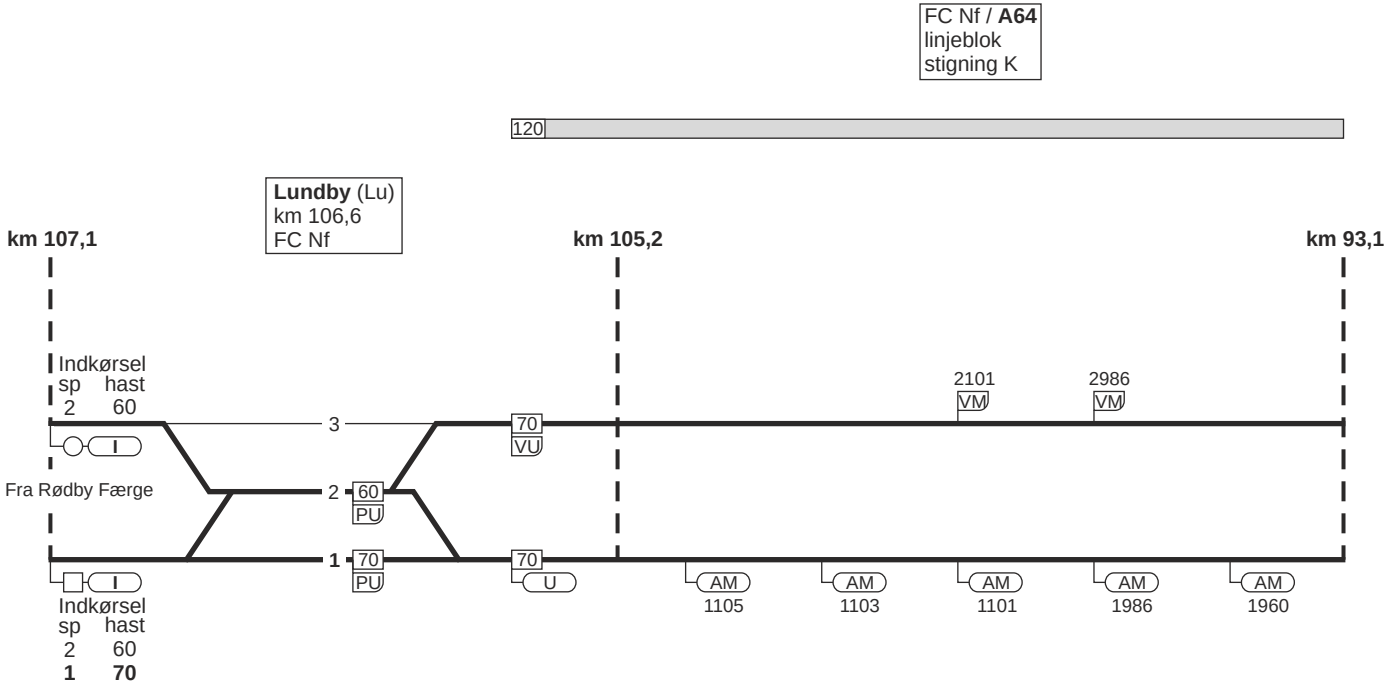


*) Broen er aflåst og kan ikke åbnes.

2. Rødby Færge - Ringsted

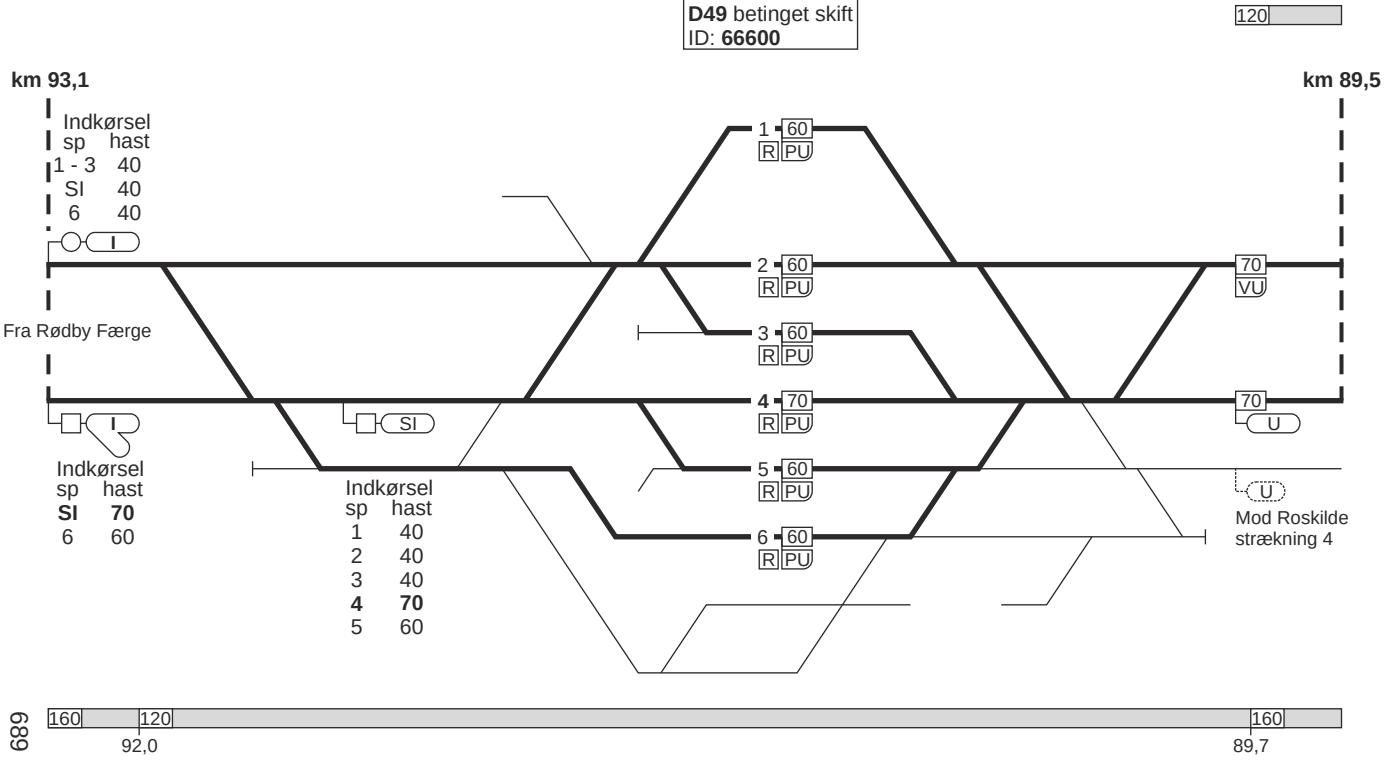


2. Rødby Færge - Ringsted

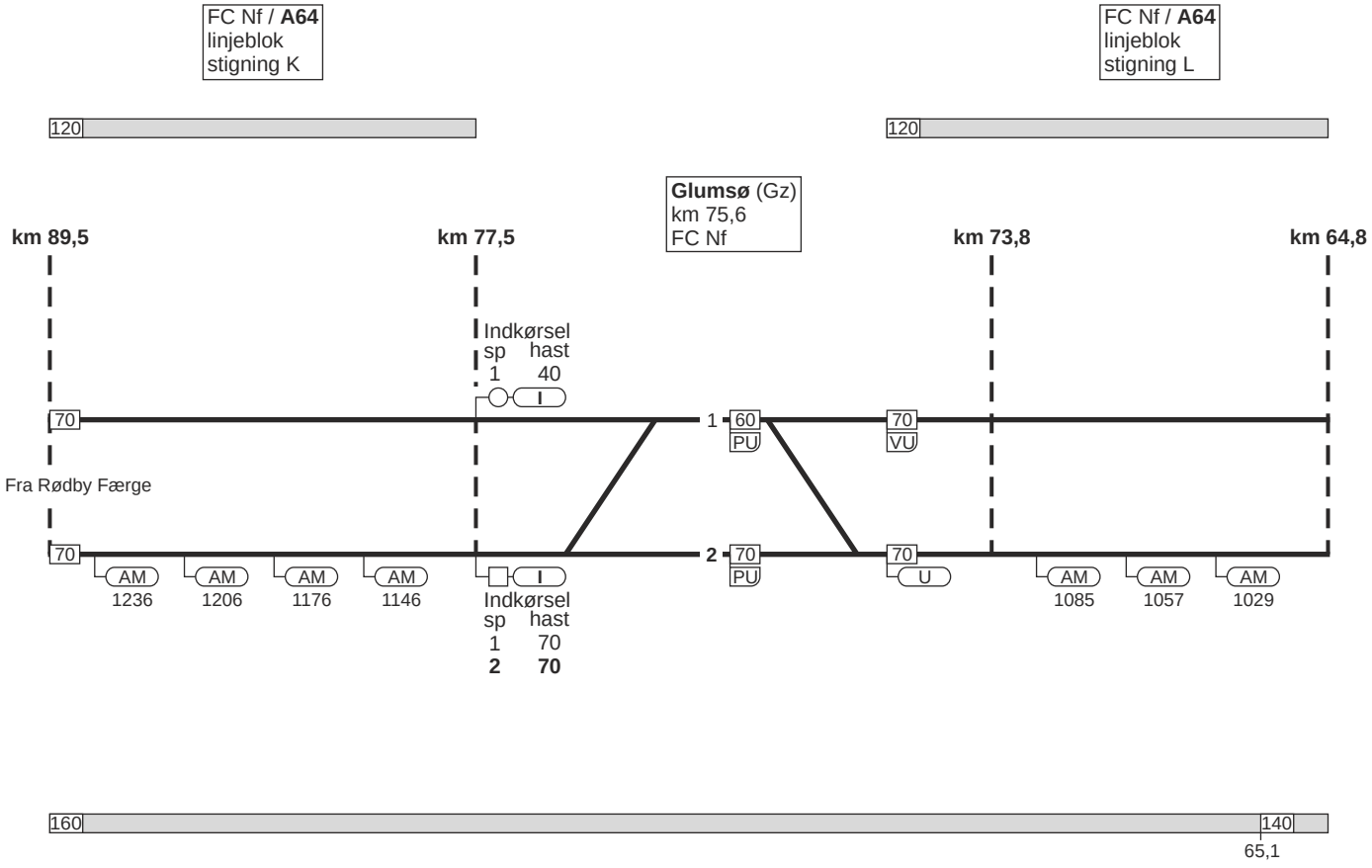


2. Rødby Færge - Ringsted

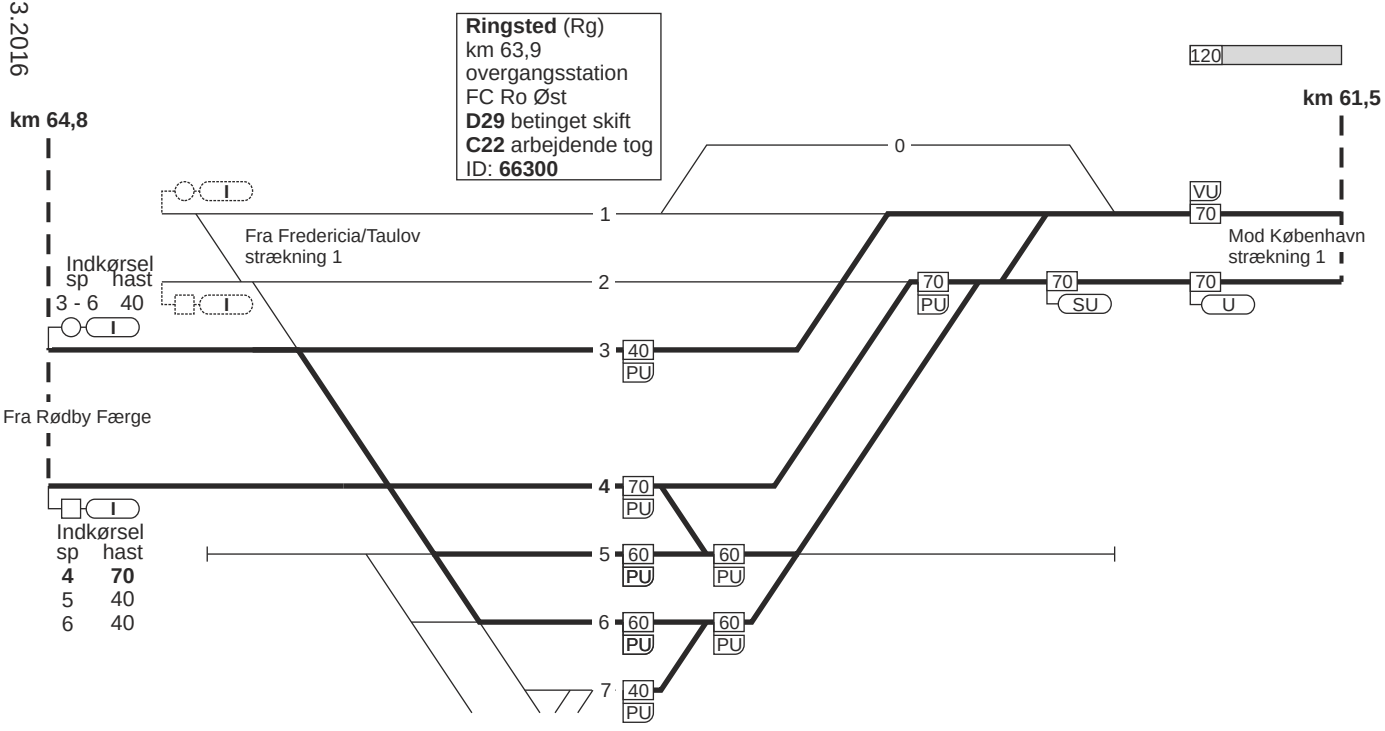
Næstved (Næ)
km 90,7
overgangsstation
A64 FC Nf
D49 betinget skift
ID: **66600**



2. Rødby Færge - Ringsted



2. Rødby Færge - Ringsted



2. Ringsted - Rødby Færge

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Ringsted				**FC Roskilde Øst:** 46 32 49 80 eller 82 42 43 11
Næstved				**FC Nykøbing:** 82 34 81 07
Eskilstrup			**Fra Nørre-Alslev:** Arbejdskøretøjer, G- og M-tog på indtil 250 m skal standse før ovk. 30.	
Nykøbing F				**Kmp Nykøbing:** 82 34 81 11 **FC Nykøbing:** Rg (eksl) - Rf 82 34 81 07

3. Nykøbing F - Gedser

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Nykøbing F - Gedser	75

3. Nykøbing F - Gedser

3. Nykøbing F - Gedser

FC Nf / **A79**
linjeblok
stigning L

3. Nykøbing F - Gedser

3. Gedser - Nykøbing F

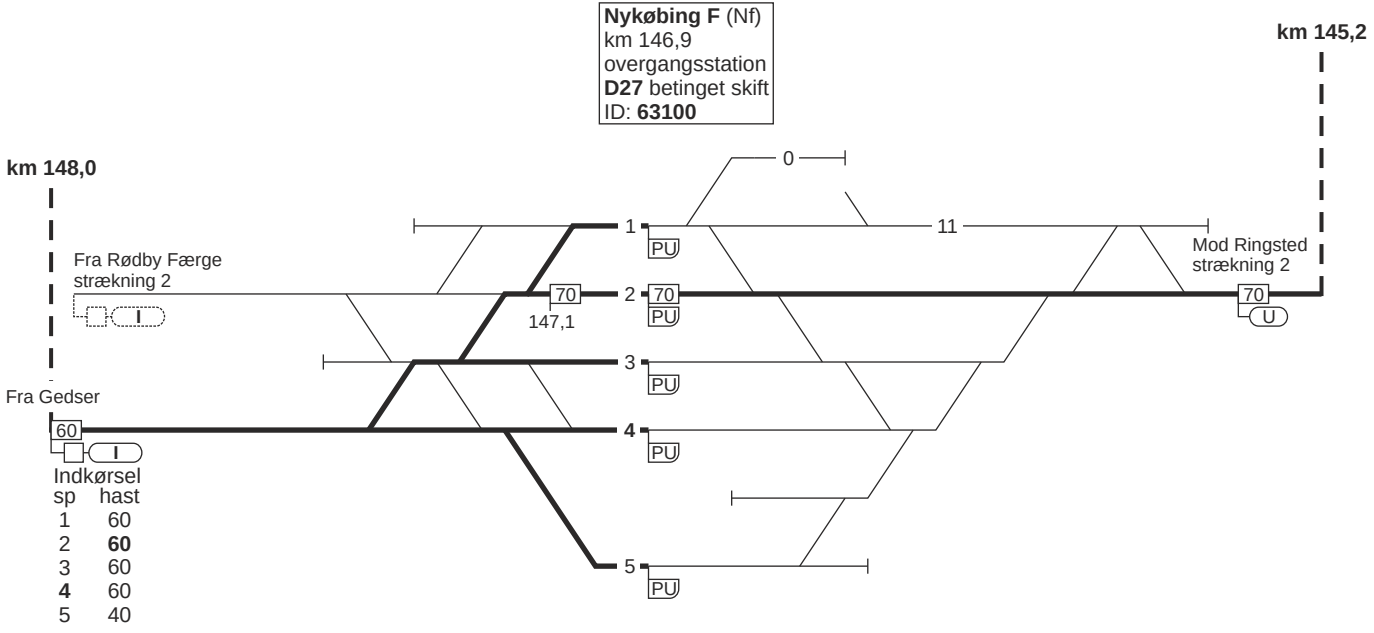
Gedser (Ge)
km 169,9

Fiskebæk (Fi)
km 161,9

3. Gedser - Nykøbing F

FC Nf / **A79**
linjeblok
stigning K

3. Gedser - Nykøbing F



3. Nykøbing F - Gedser

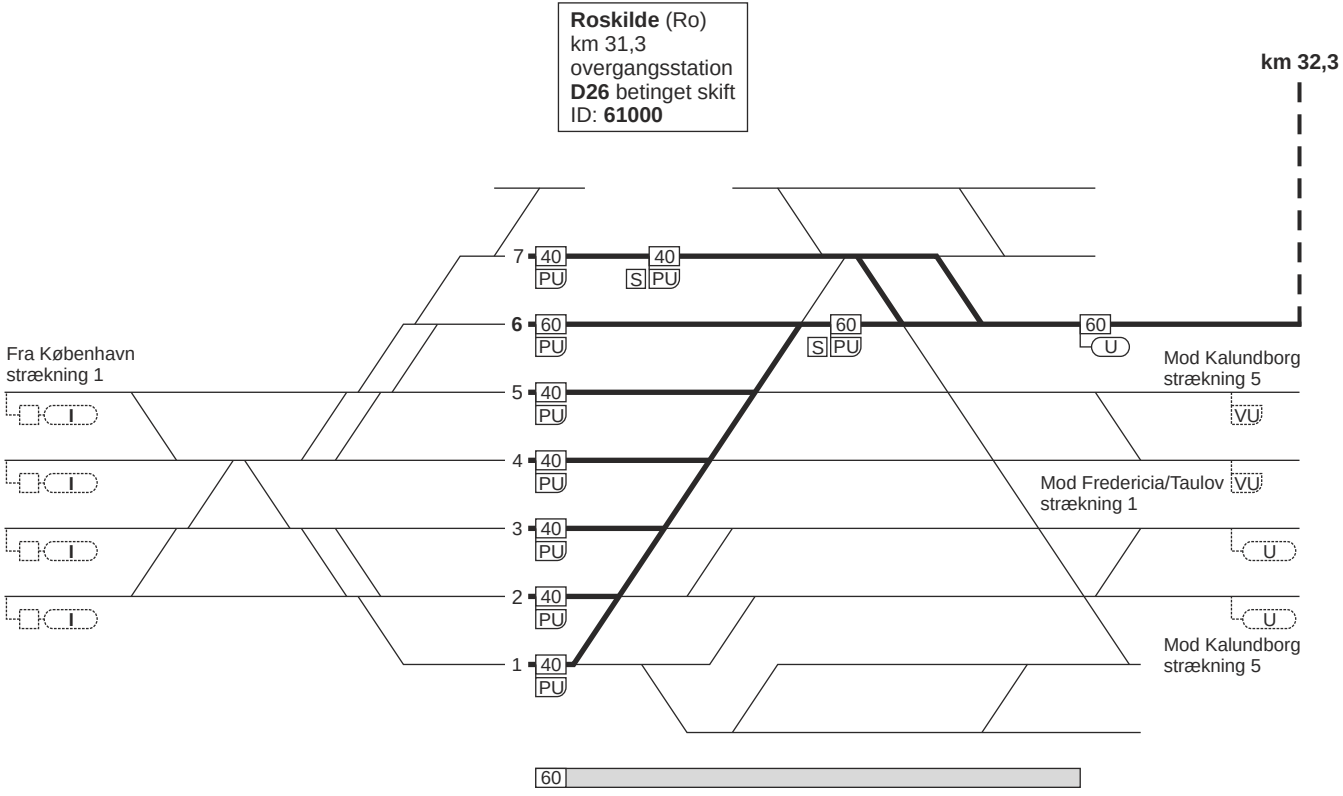
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Nykøbing F			**Spor 5:** Tog med hhv 1 eller 2 lok forrest standser ved: S-mærke 1 lok, hhv S-mærke 2 lok.	**Kmp Nykøbing:** 82 34 81 11 **FC Nykøbing:** Nf (eksl) - Ge 82 34 81 07

4. Roskilde - Køge - Næstved

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Roskilde - Køge - Næstved	120

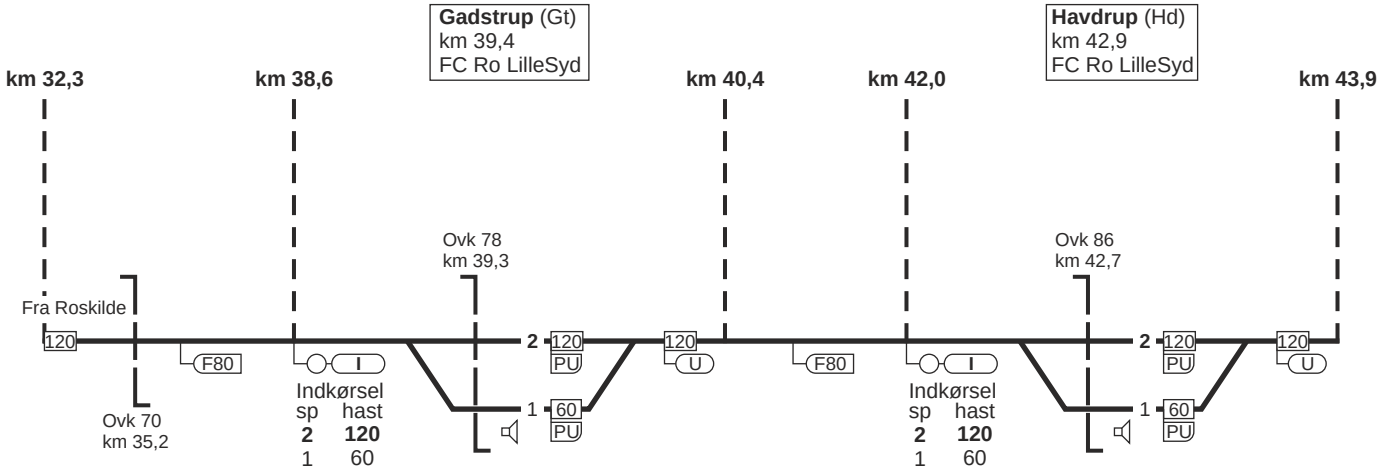
4. Roskilde - Køge - Næstved



4. Roskilde - Køge - Næstved

FC Ro LilleSyd / **A62**
linjeblok
stigning L

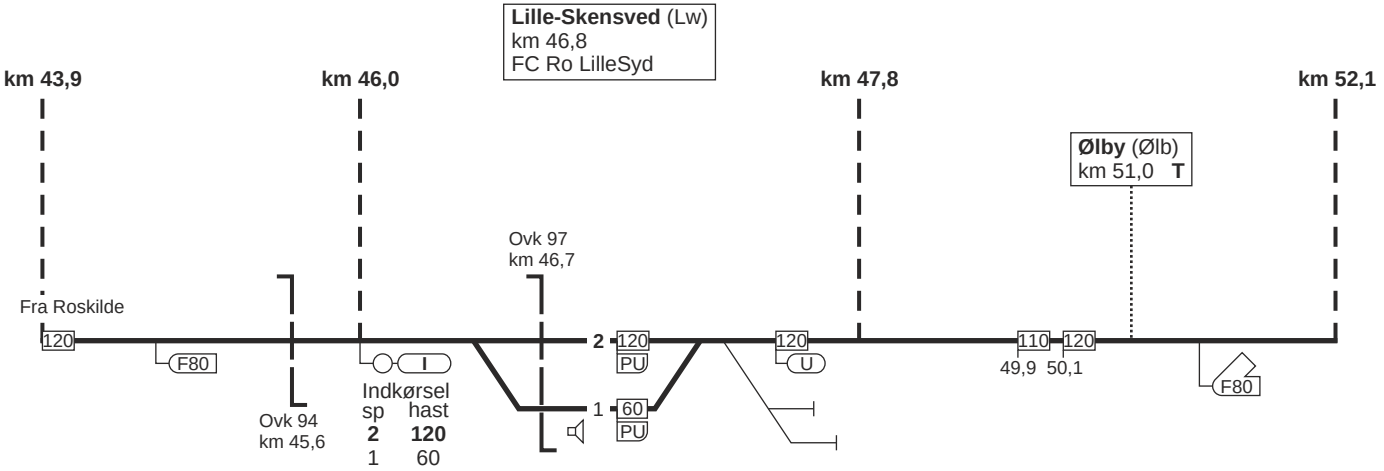
FC Ro LilleSyd / **A62**
linjeblok
stigning L



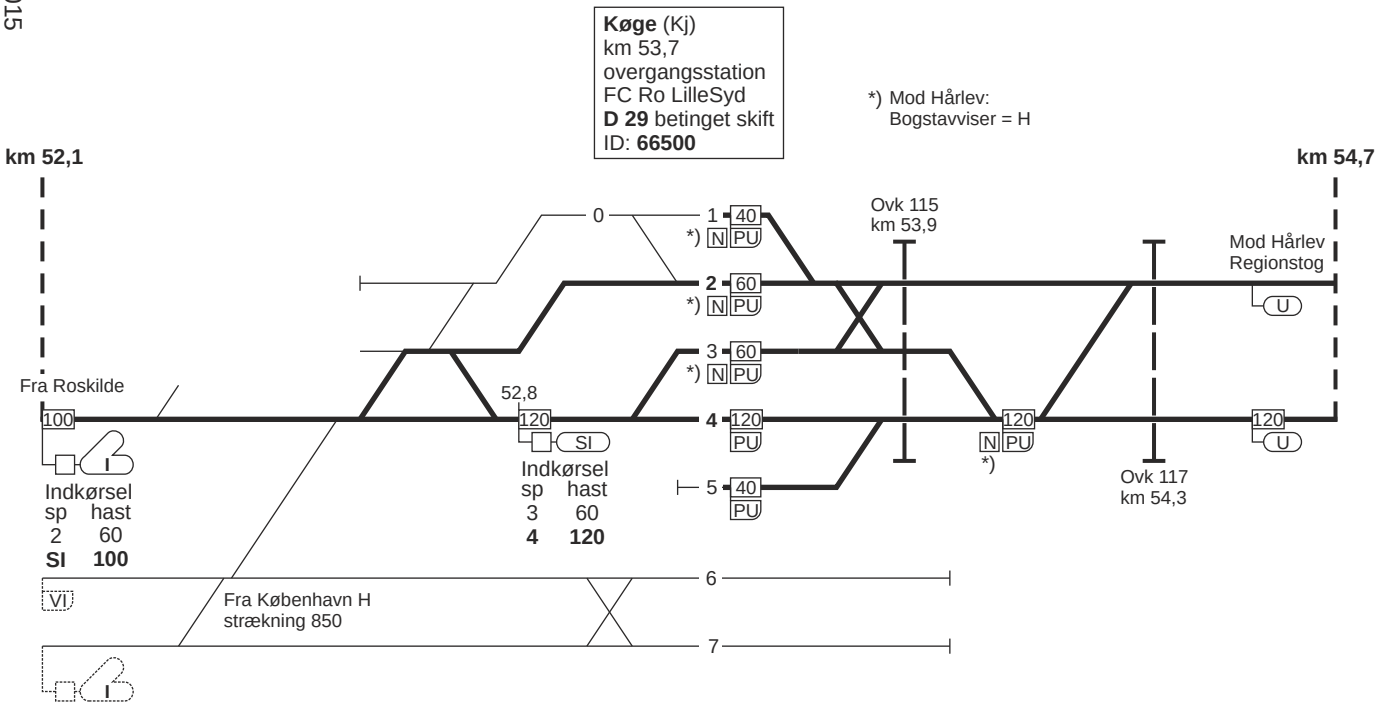
4. Roskilde - Køge - Næstved

FC Ro LilleSyd / **A62**
linjeblok
stigning M

FC Ro LilleSyd / **A62**
linjeblok
stigning L



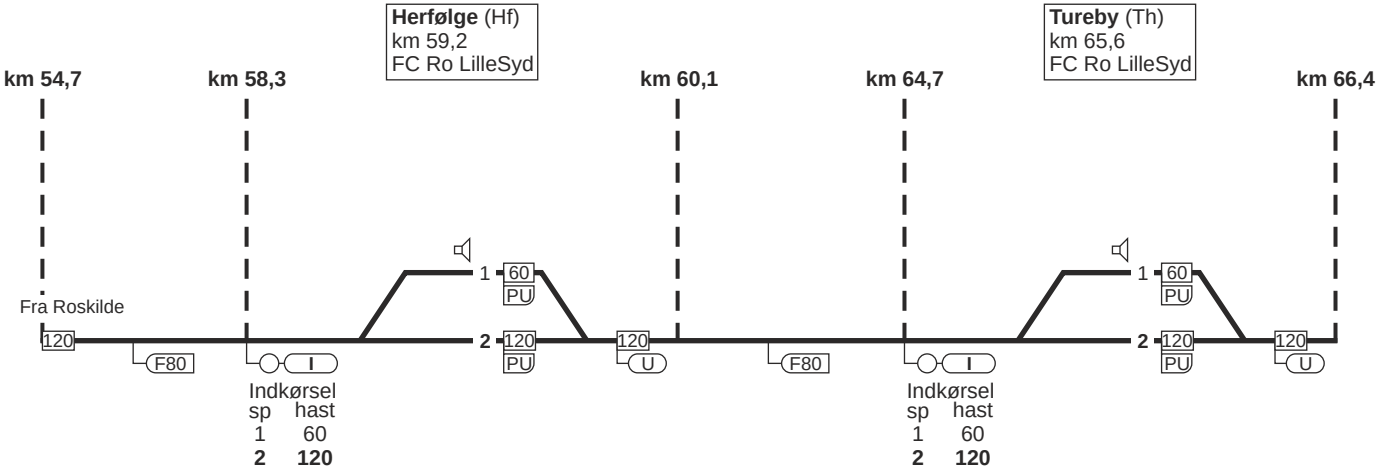
4. Roskilde - Køge - Næstved



4. Roskilde - Køge - Næstved

FC Ro LilleSyd / **A62**
linjeblok
stigning K

FC Ro LilleSyd / **A62**
linjeblok
stigning L



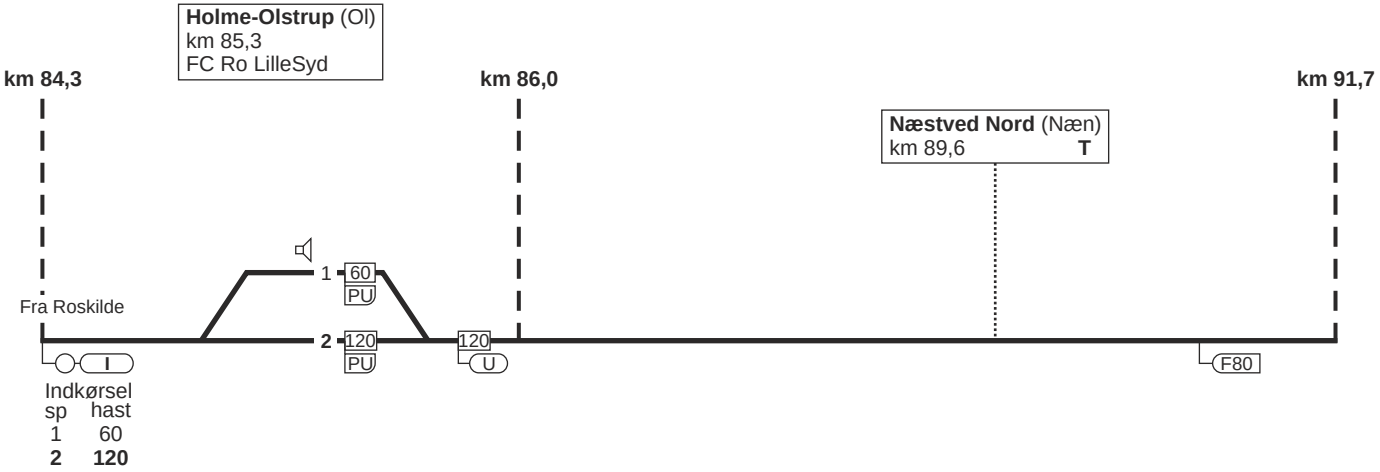
4. Roskilde - Køge - Næstved

FC Ro LilleSyd / **A62**
linjeblok
stigning K

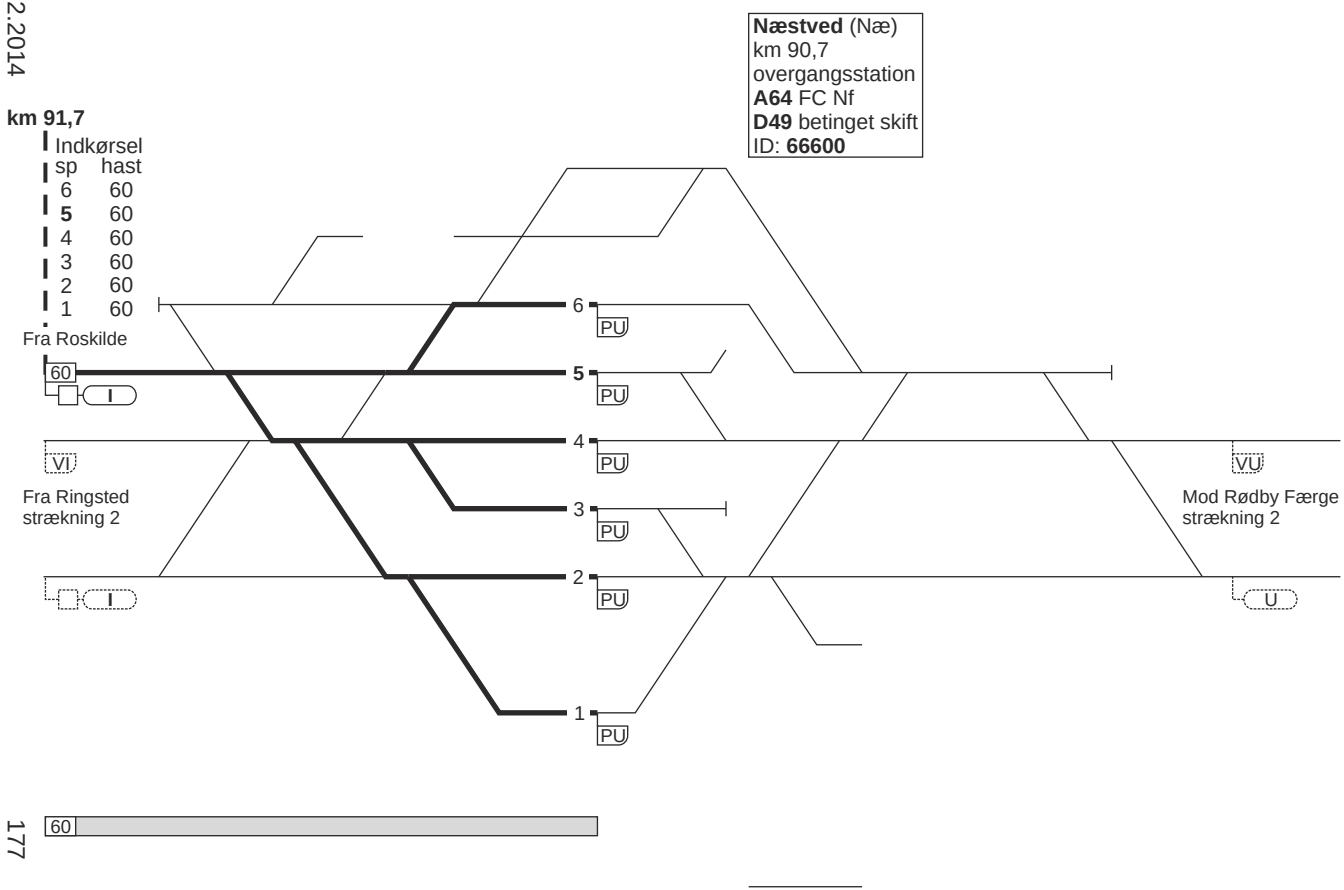
FC Ro LilleSyd / **A62**
linjeblok
stigning K

4. Roskilde - Køge - Næstved

FC Ro LilleSyd / **A62**
linjeblok
stigning K



4. Roskilde - Køge - Næstved

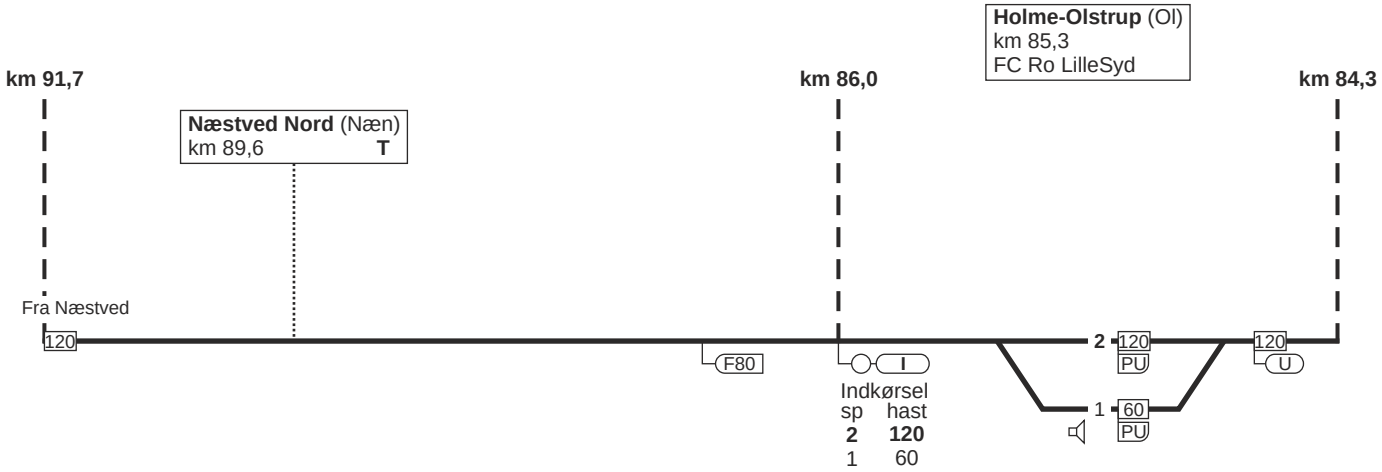


4. Næstved - Køge - Roskilde

Næstved (Næ)
km 90,7
overgangsstation
A64 FC Nf
D49 betinget skift
ID: **66600**

4. Næstved - Køge - Roskilde

FC Ro LilleSyd / **A62**
linjeblok
stigning J

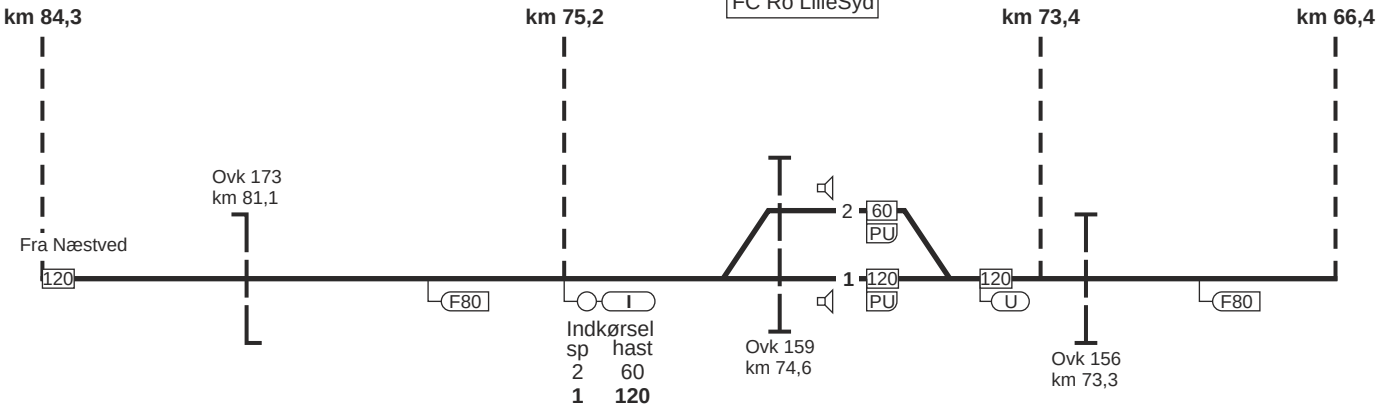


4. Næstved - Køge - Roskilde

FC Ro LilleSyd / **A62**
linjeblok
stigning K

FC Ro LilleSyd / **A62**
linjeblok
stigning L

Haslev (Hz)
km 74,4
FC Ro LilleSyd



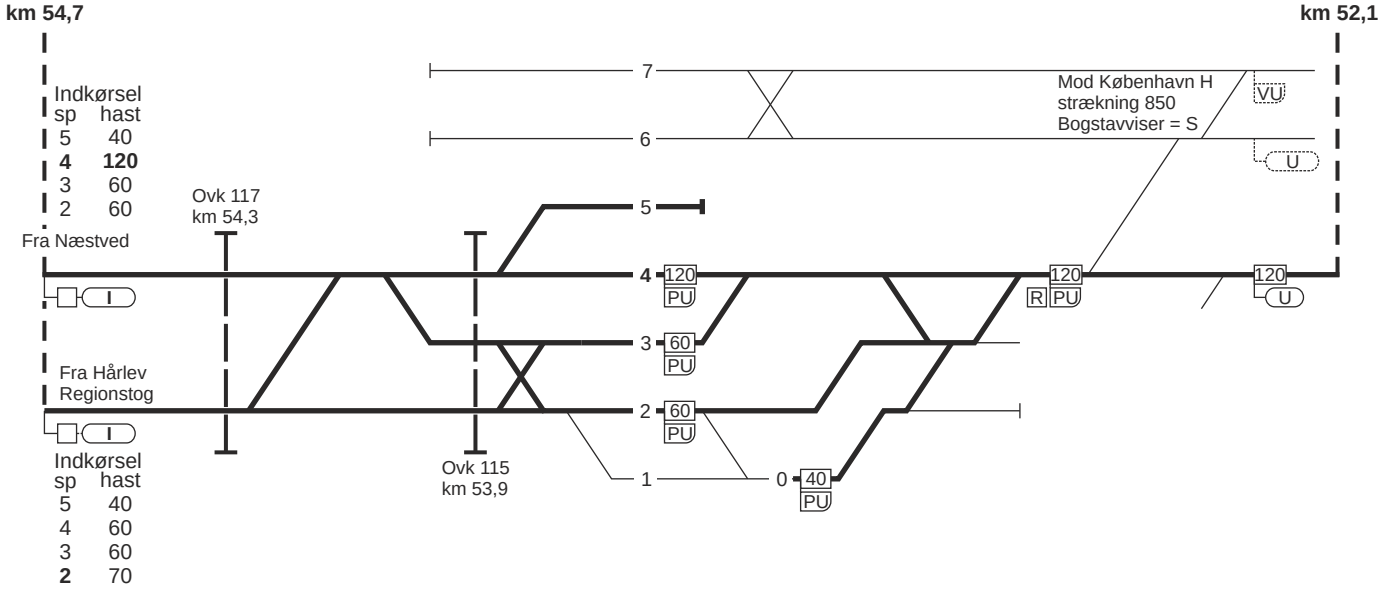
4. Næstved - Køge - Roskilde

FC Ro LilleSyd / **A62**
linjeblok
stigning L

FC Ro LilleSyd / **A62**
linjeblok
stigning M

4. Næstved - Køge - Roskilde

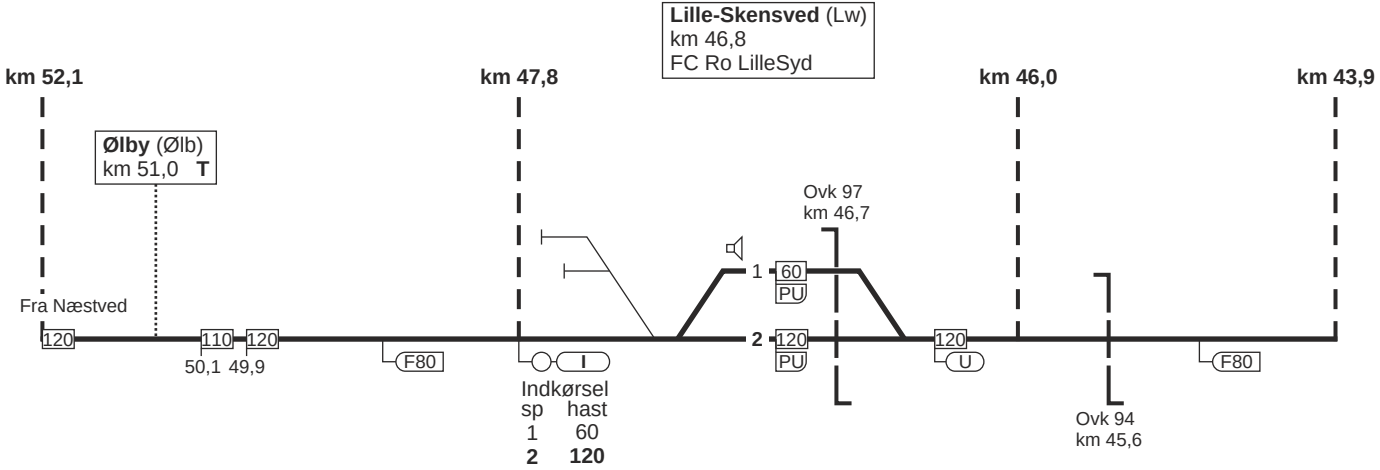
Køge (Kj)
km 53,7
overgangsstation
FC Ro LilleSyd
D 29 betinget skift
ID: **66500**



4. Næstved - Køge - Roskilde

FC Ro LilleSyd / **A62**
linjeblok
stigning E

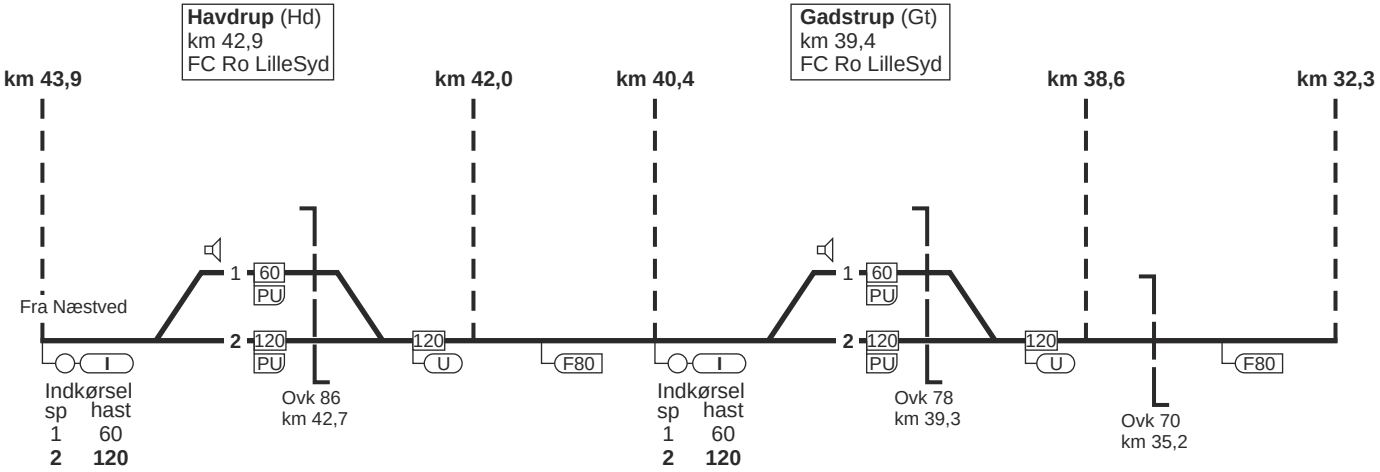
FC Ro LilleSyd / **A62**
linjeblok
stigning K



4. Næstved - Køge - Roskilde

FC Ro LilleSyd / **A62**
linjeblok
stigning L

FC Ro LilleSyd / **A62**
linjeblok
stigning K



4. Næstved - Køge - Roskilde

Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
D26 betinget skift
ID: **61000**

Fra Kalundborg strækning 5
VI

VI

Fra Fredericia/Taulov strækning 1
I SI

Fra Kalundborg strækning 5
I SI

km 32,3

Fra Næstved
60
I

Indkørsel

sp	hast
1	40
2	40
3	40
4	40
5	40
6	60
7	40

1 PU
2 PU
3 PU
4 PU
5 PU
6 PU
7 PU

U
U
U
U

Mod København
strækning 1

60

4. Roskilde - Køge - Næstved

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Roskilde				**Kmp Roskilde:** 46 32 03 04 **FC Roskilde LilleSyd:** Ro (eksl.) - Næ (eksl.) 82 42 41 19
Næstved				**FC Nykøbing:** 82 34 81 07

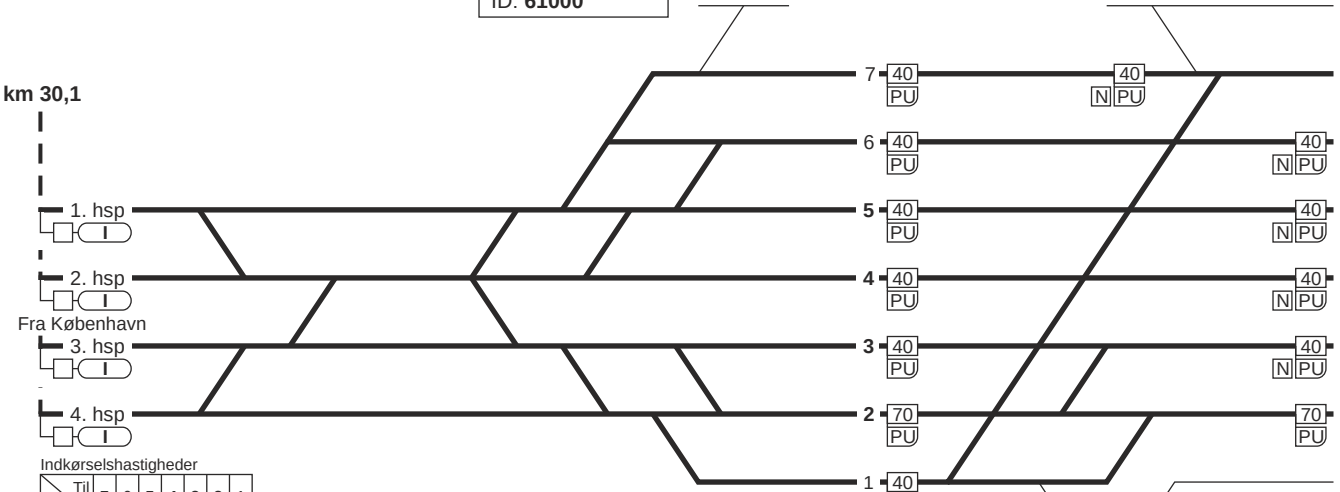
5. Roskilde - Kalundborg

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Roskilde - Holbæk	160
Holbæk - Kalundborg	120

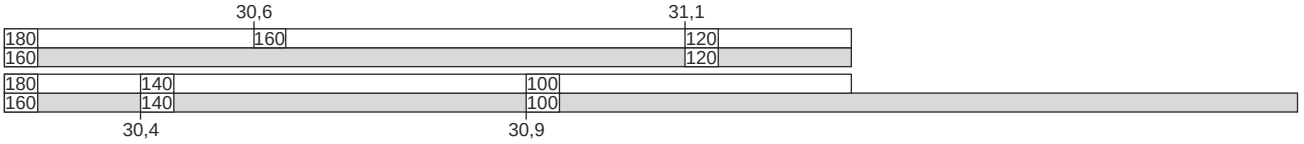
5. Roskilde - Kalundborg

Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
D26 betinget skift
ID: **61000**



Indkørselshastigheder

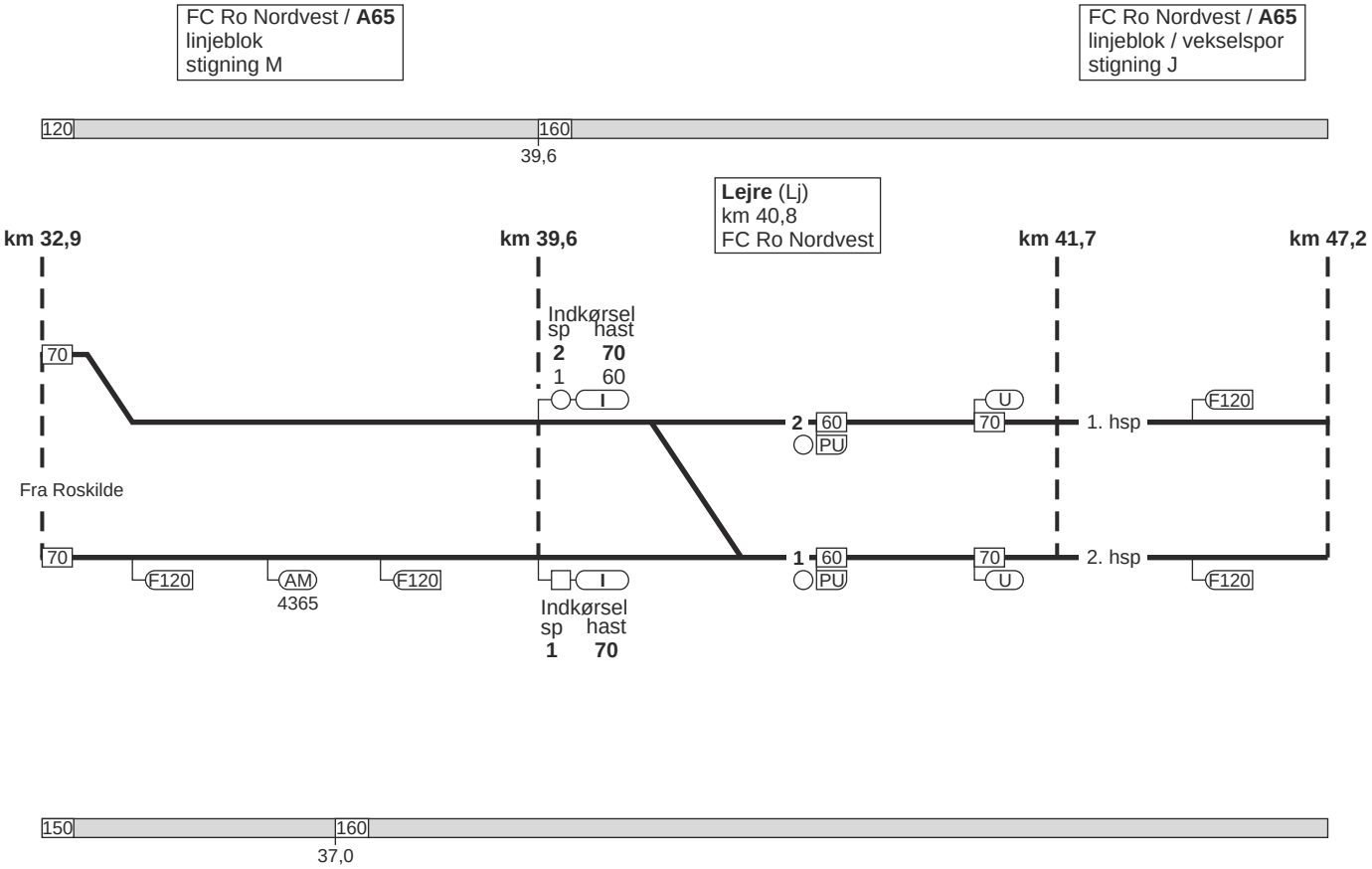
Fra \ Til	7	6	**5**	**4**	**3**	**2**	1
1. hsp	60	60	70	40	60	60	60
2. hsp	60	60	60	70	60	60	60
3. hsp	60	60	60	40	70	60	60
4. hsp	60	60	60	40	70	**70**	60



5. Roskilde - Kalundborg

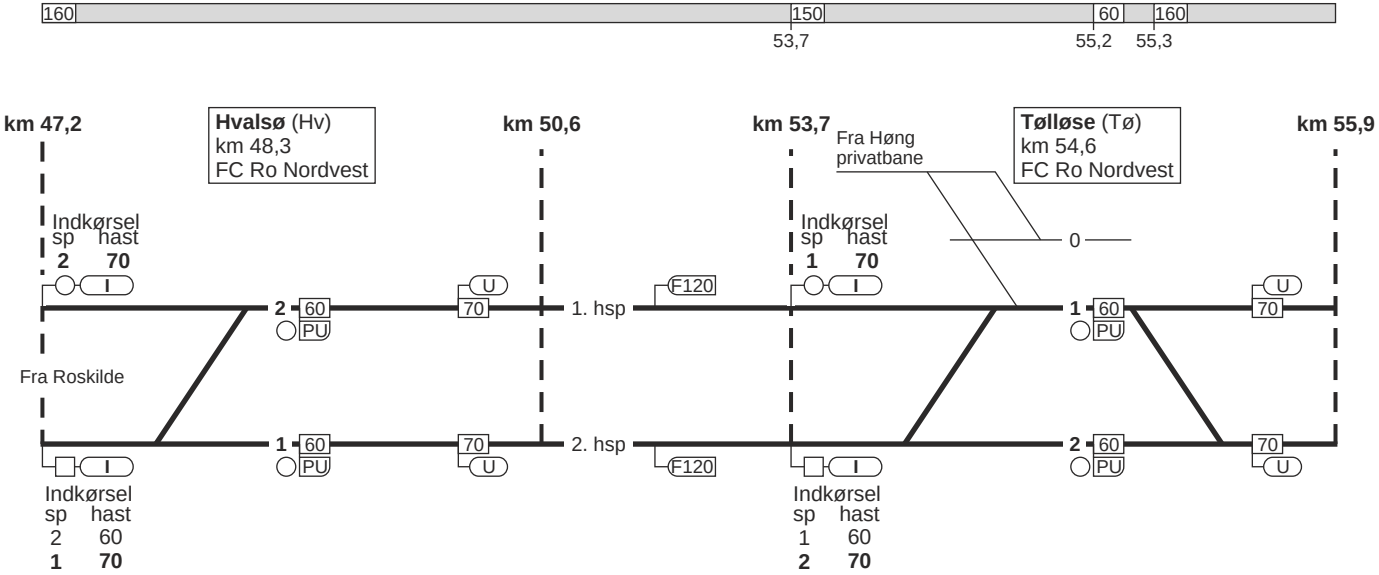
Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
D26 betinget skift
ID: **61000**

5. Roskilde - Kalundborg

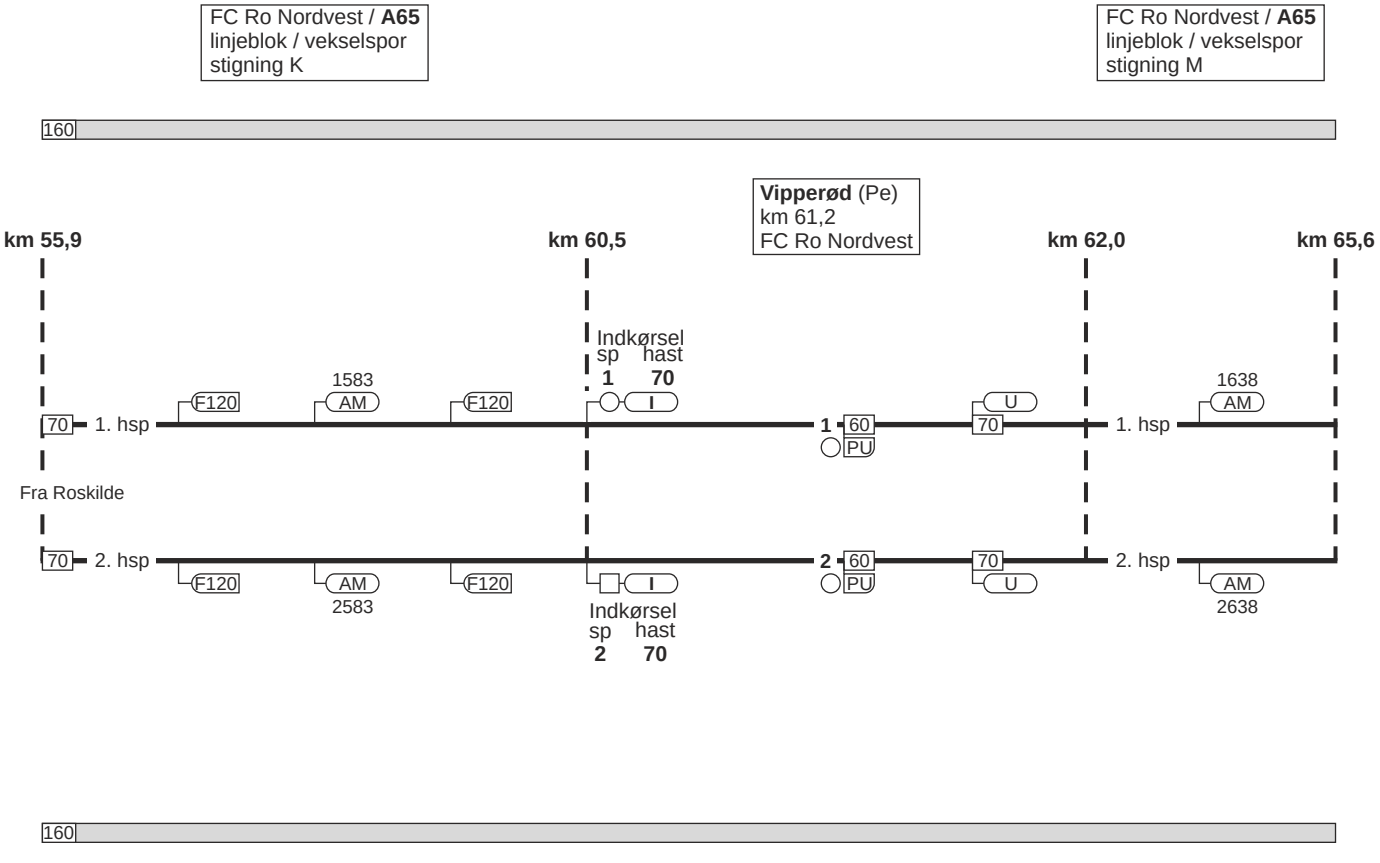


5. Roskilde - Kalundborg

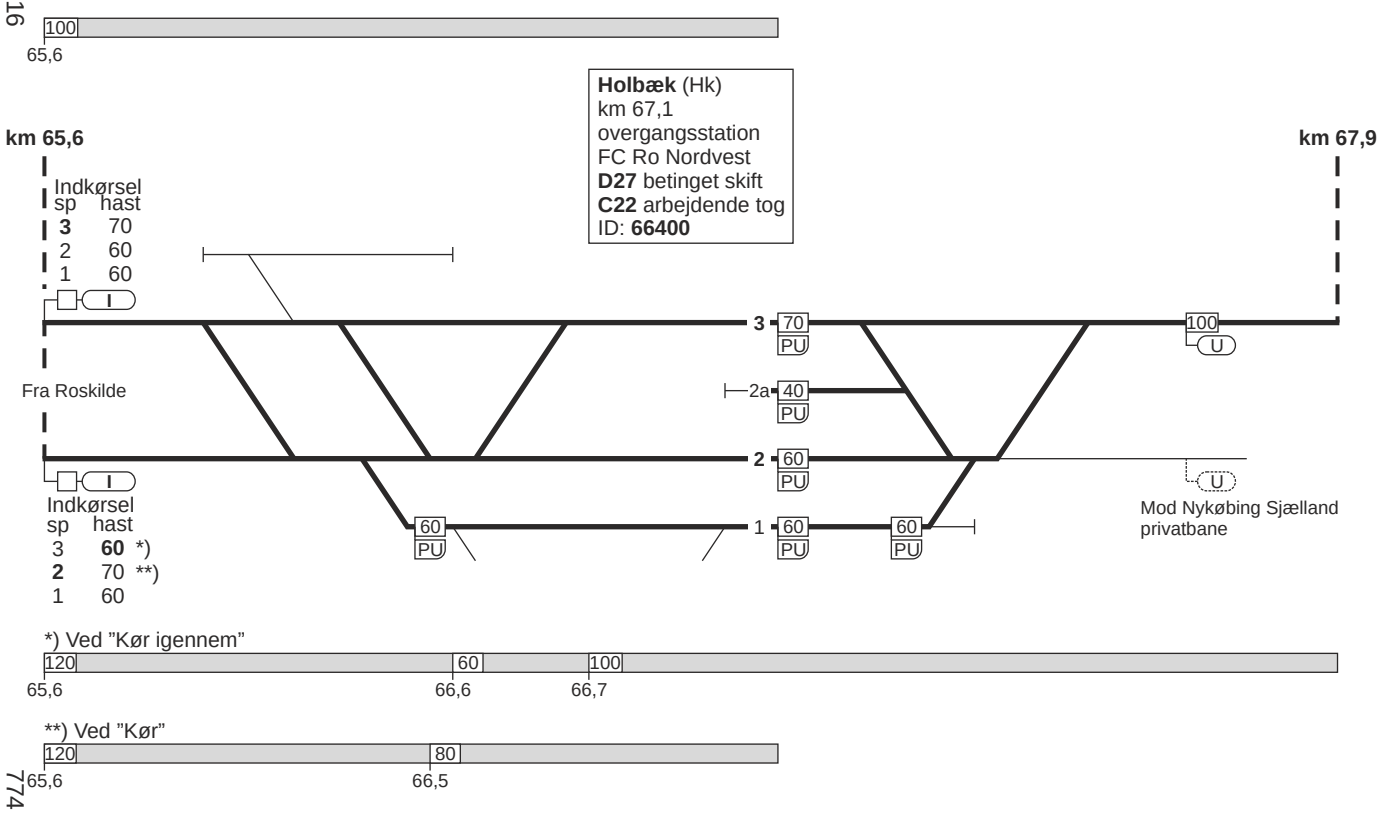
FC Ro Nordvest / **A65**
linjeblok / vekselspor
stigning M



5. Roskilde - Kalundborg



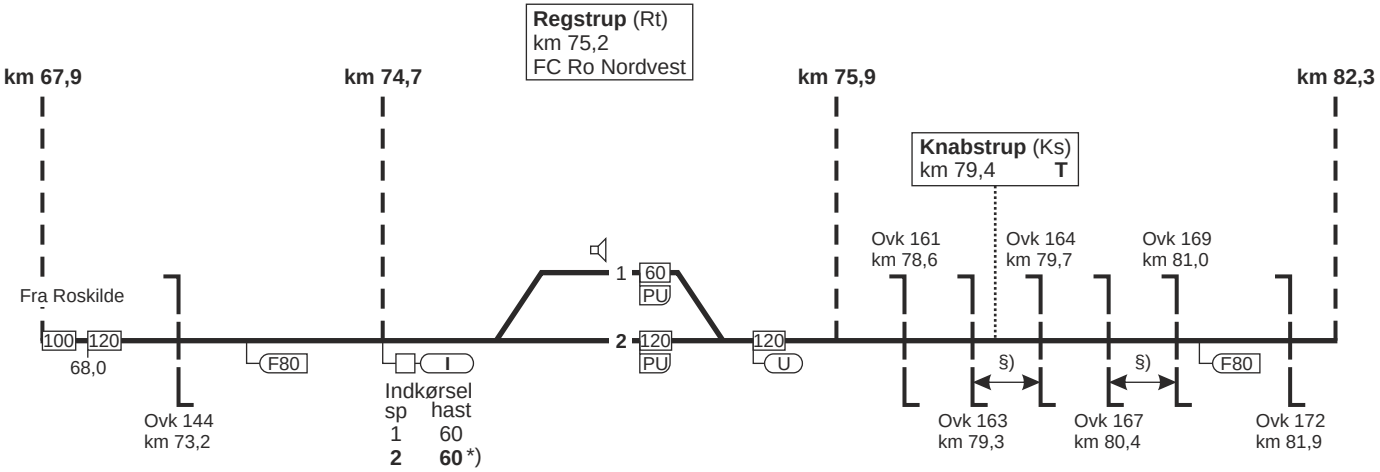
5. Roskilde - Kalundborg



5. Roskilde - Kalundborg

FC Ro Nordvest / **A63**
linjeblok
stigning L

FC Ro Nordvest / **A63**
linjeblok
stigning K



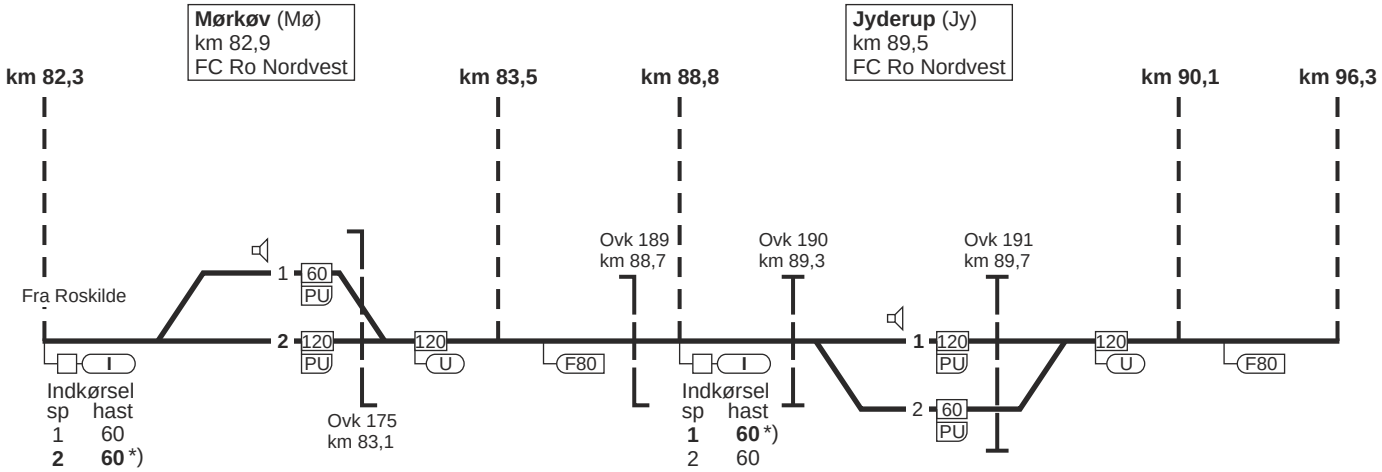
*) Ved ”Kør igennem”
dog **120** km/t

§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

5. Roskilde - Kalundborg

FC Ro Nordvest / **A63**
linjeblok
stigning L

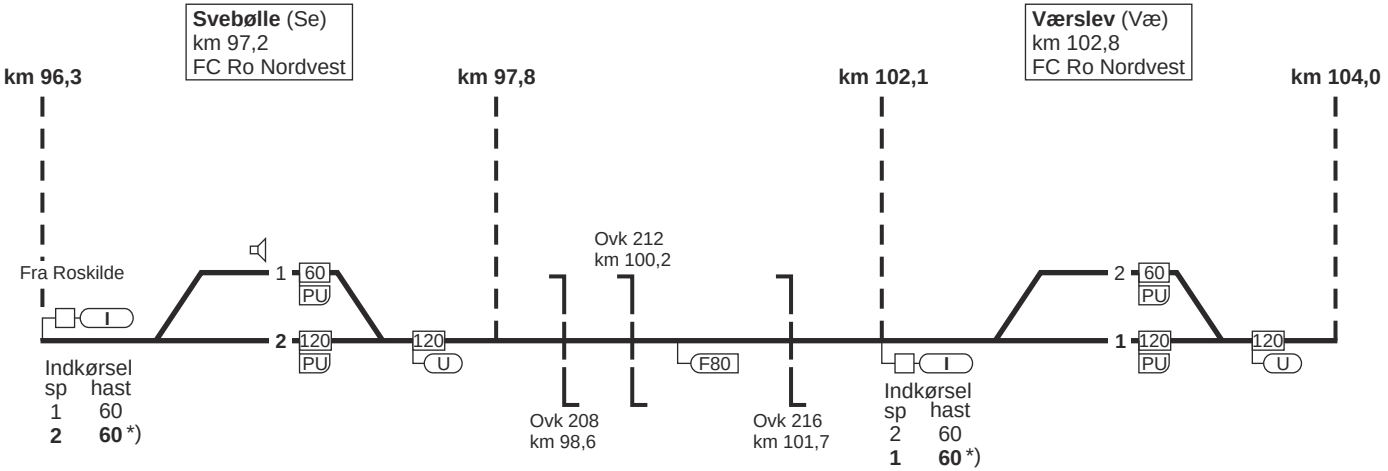
FC Ro Nordvest / **A63**
linjeblok
stigning K



*) Ved ”Kør igennem”
dog **120** km/t

5. Roskilde - Kalundborg

FC Ro Nordvest / **A63**
linjeblok
stigning K

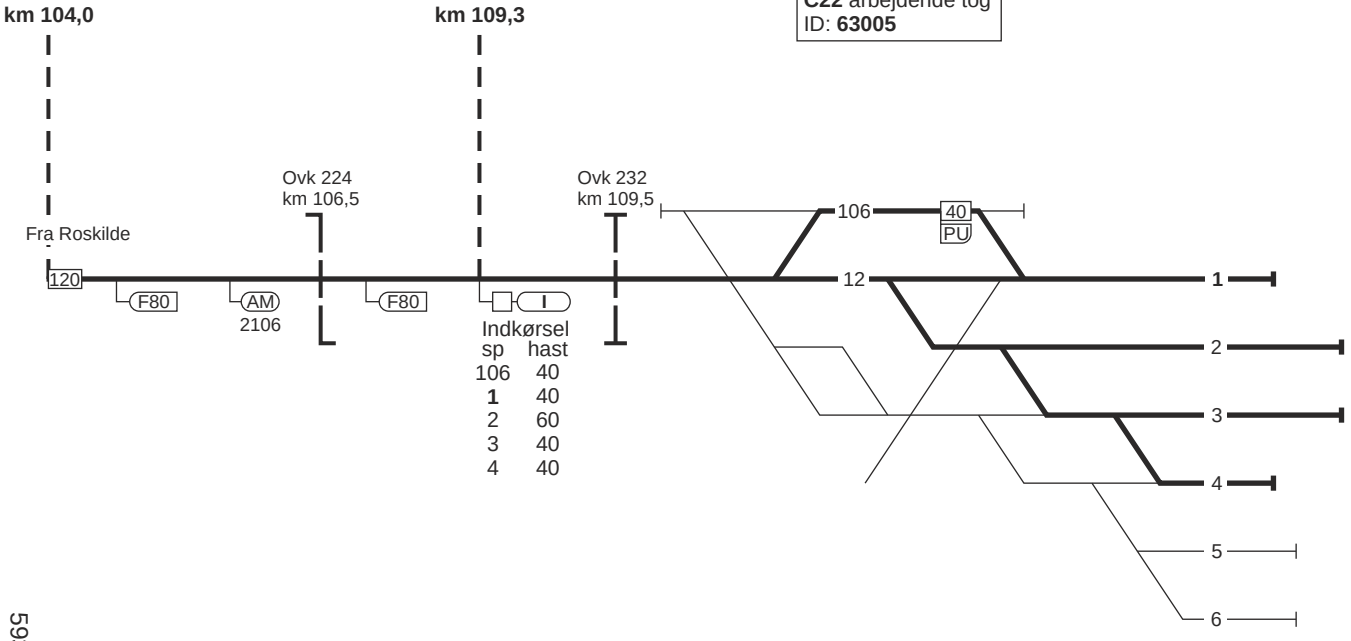


*) Ved "Kør igennem"
dog **120** km/t

5. Roskilde - Kalundborg

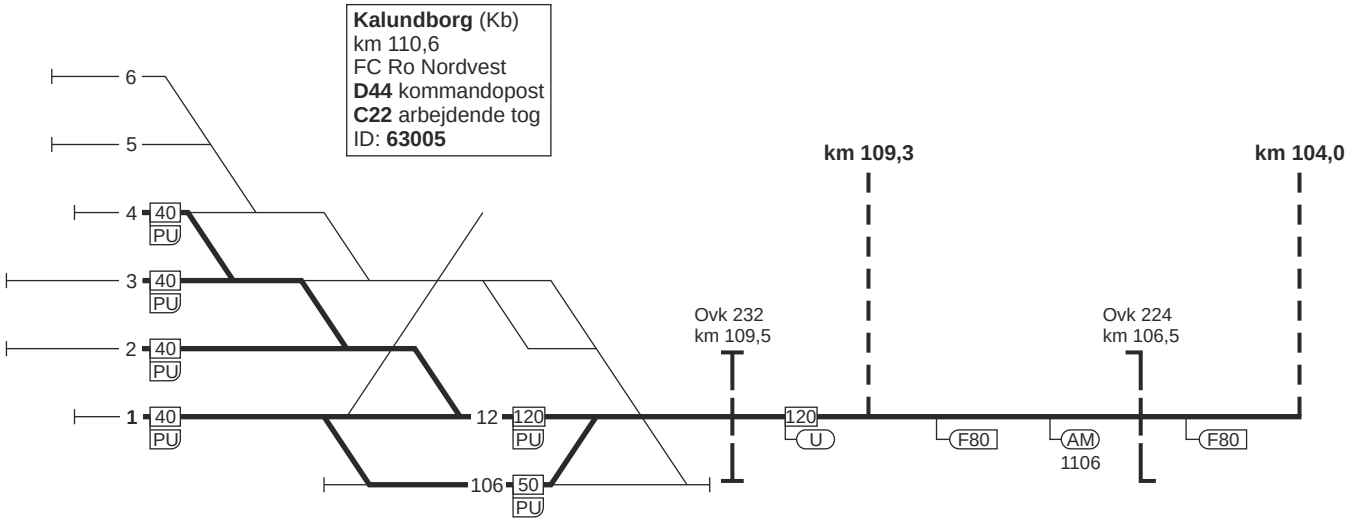
FC Ro Nordvest / **A63**
linjeblok
stigning M

Kalundborg (Kb)
km 110,6
FC Ro Nordvest
D44 kommandopost
C22 arbejdende tog
ID: **63005**



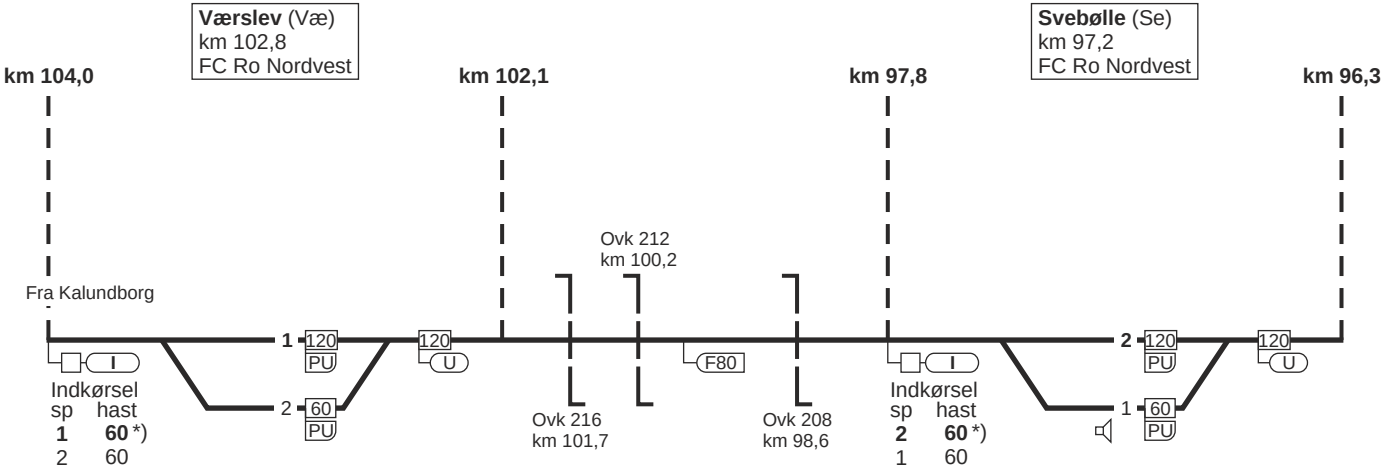
5. Kalundborg - Roskilde

FC Ro Nordvest / **A63**
linjeblok
stigning K



5. Kalundborg - Roskilde

FC Ro Nordvest / **A63**
linjeblok
stigning L

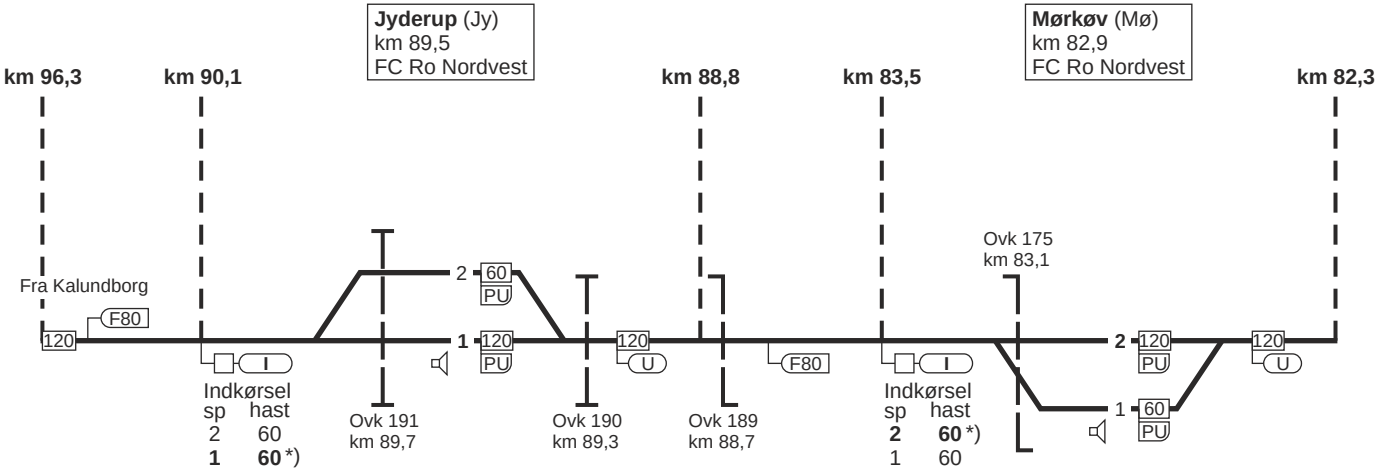


*) Ved "Kør igennem"
dog **120** km/t

5. Kalundborg - Roskilde

FC Ro Nordvest / **A63**
linjeblok
stigning K

FC Ro Nordvest / **A63**
linjeblok
stigning L

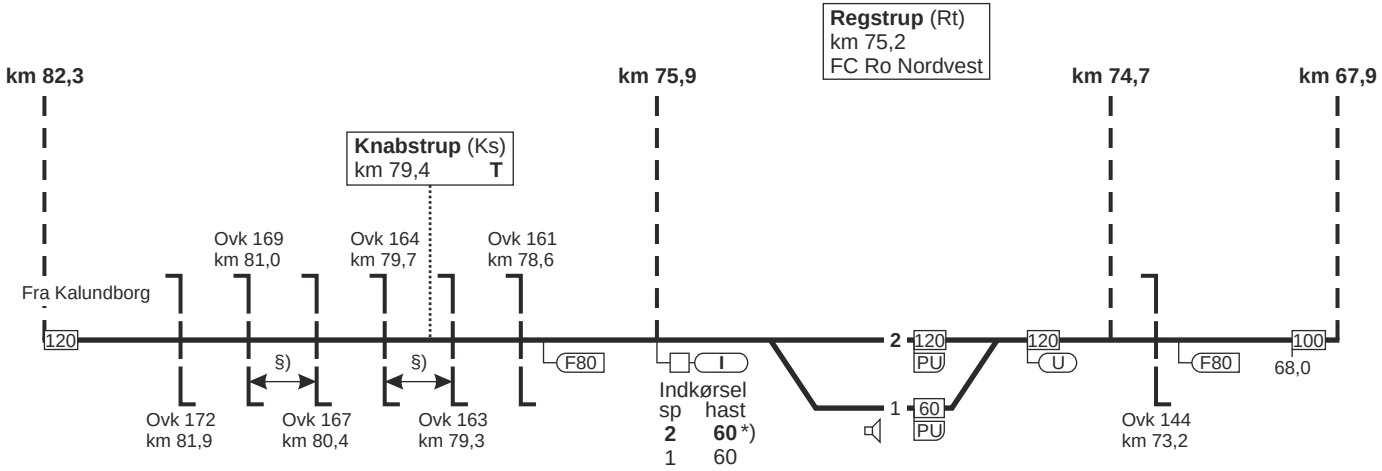


*) Ved "Kør igennem"
dog **120** km/t

5. Kalundborg - Roskilde

FC Ro Nordvest / **A63**
linjeblok
stigning K

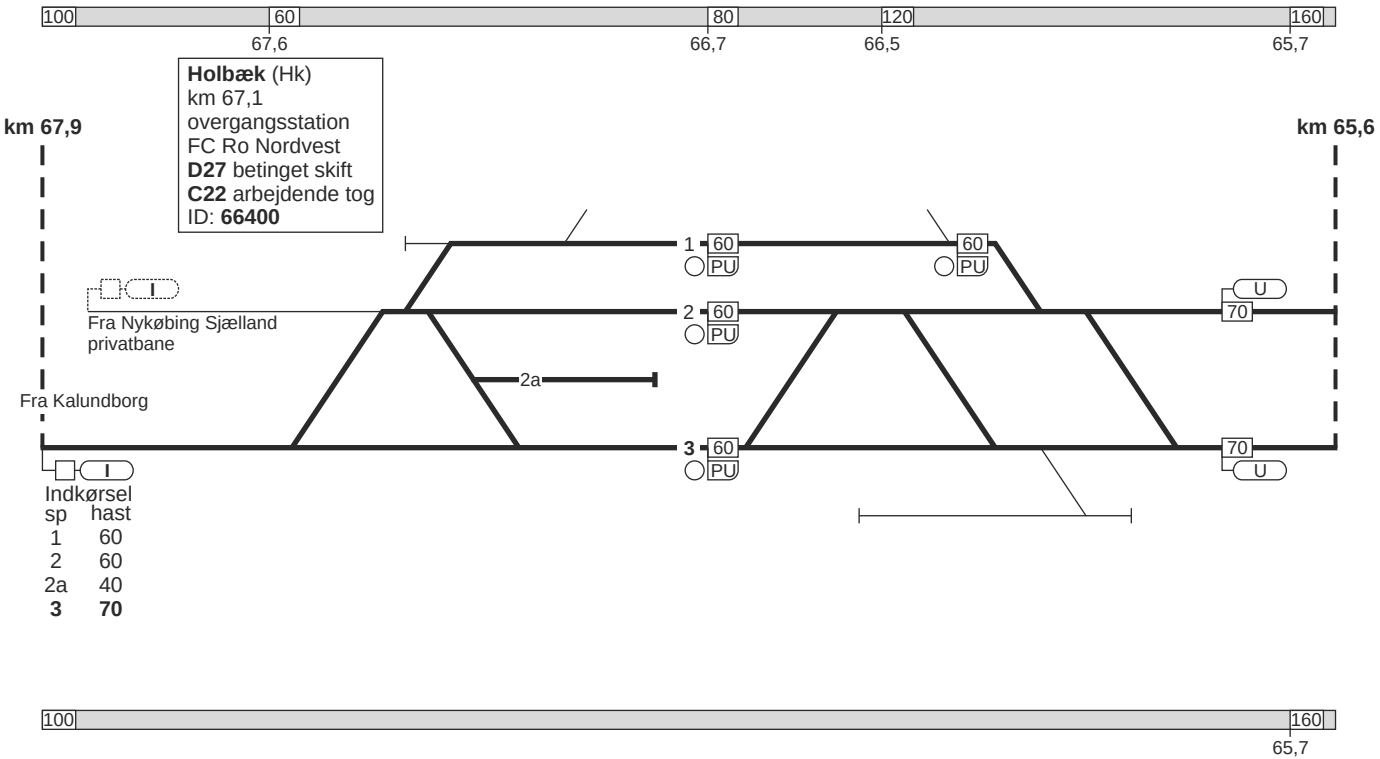
FC Ro Nordvest / **A63**
linjeblok
stigning K



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

*) Ved "Kør igennem" dog **120** km/t

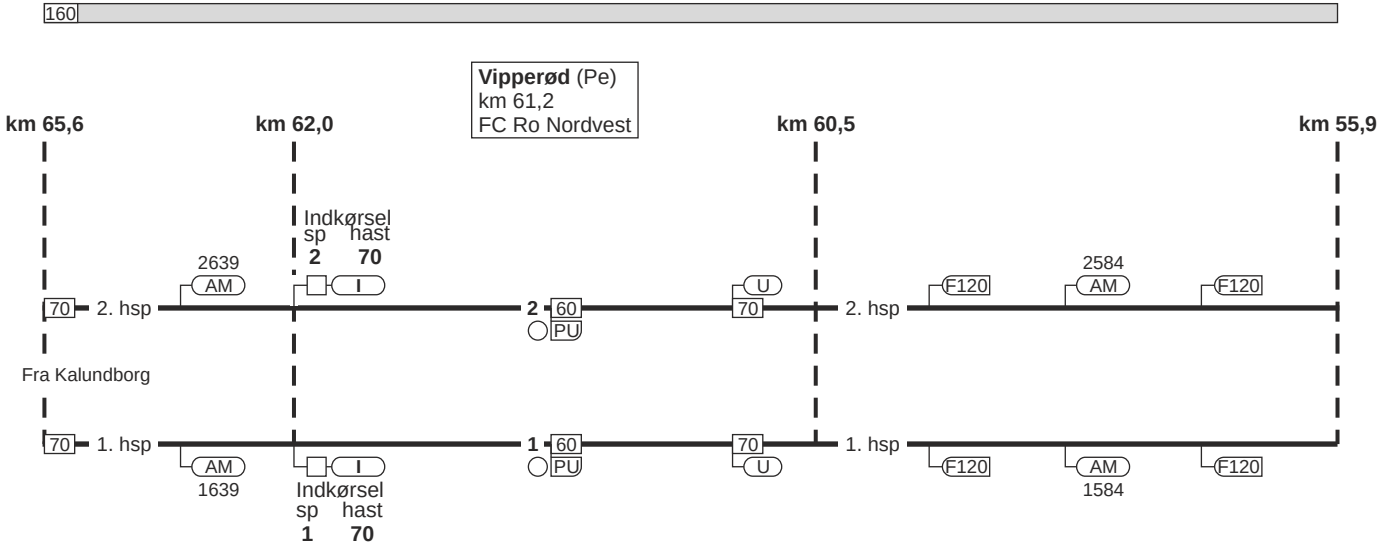
5. Kalundborg - Roskilde



5. Kalundborg - Roskilde

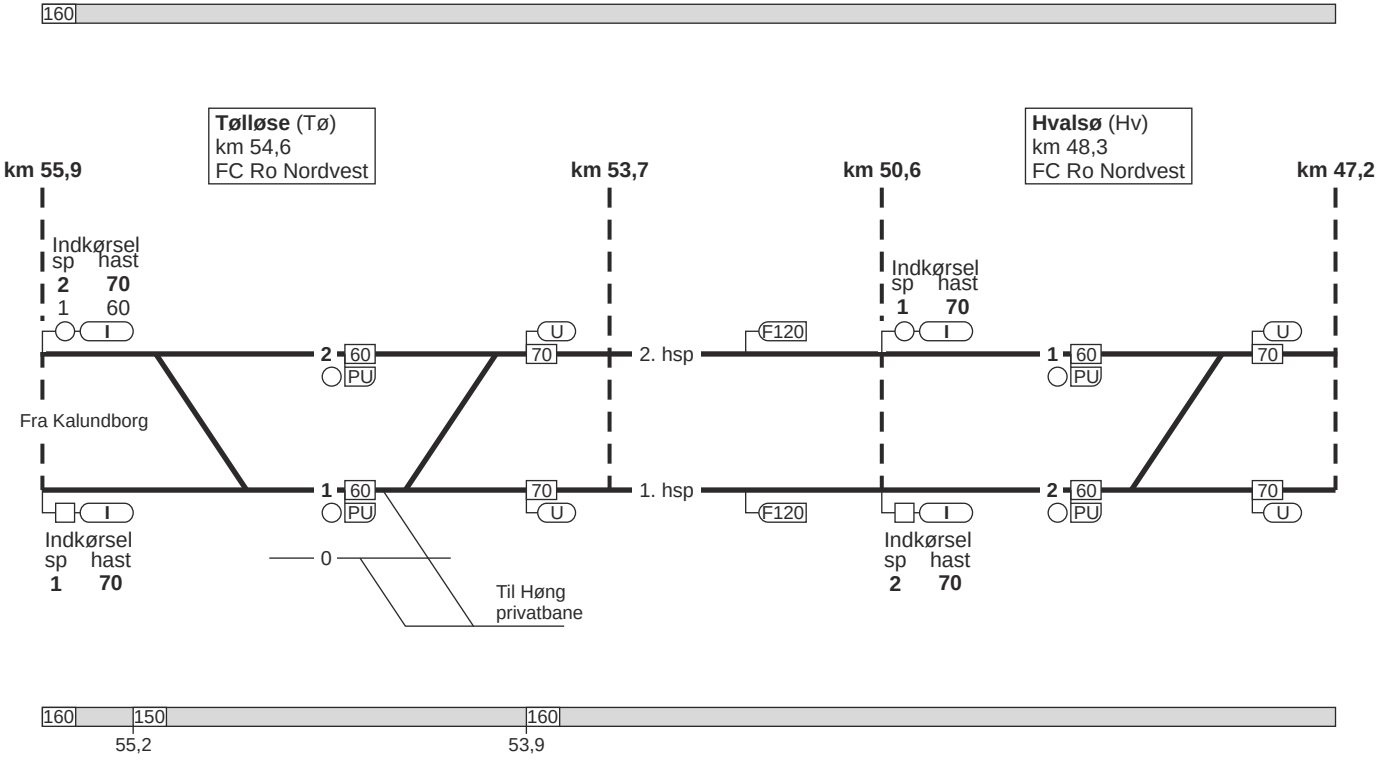
FC Ro Nordvest / **A65**
linjeblok / vekselspor
stigning J

FC Ro Nordvest / **A65**
linjeblok / vekselspor
stigning M

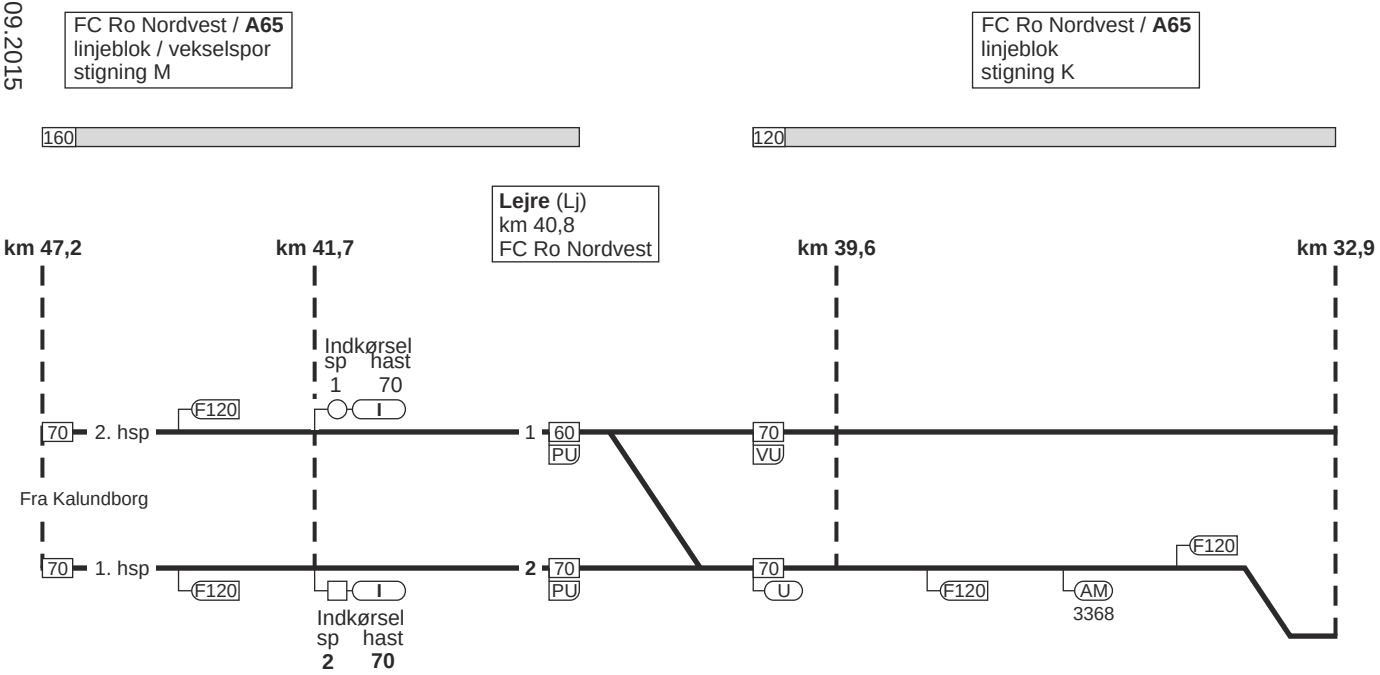


5. Kalundborg - Roskilde

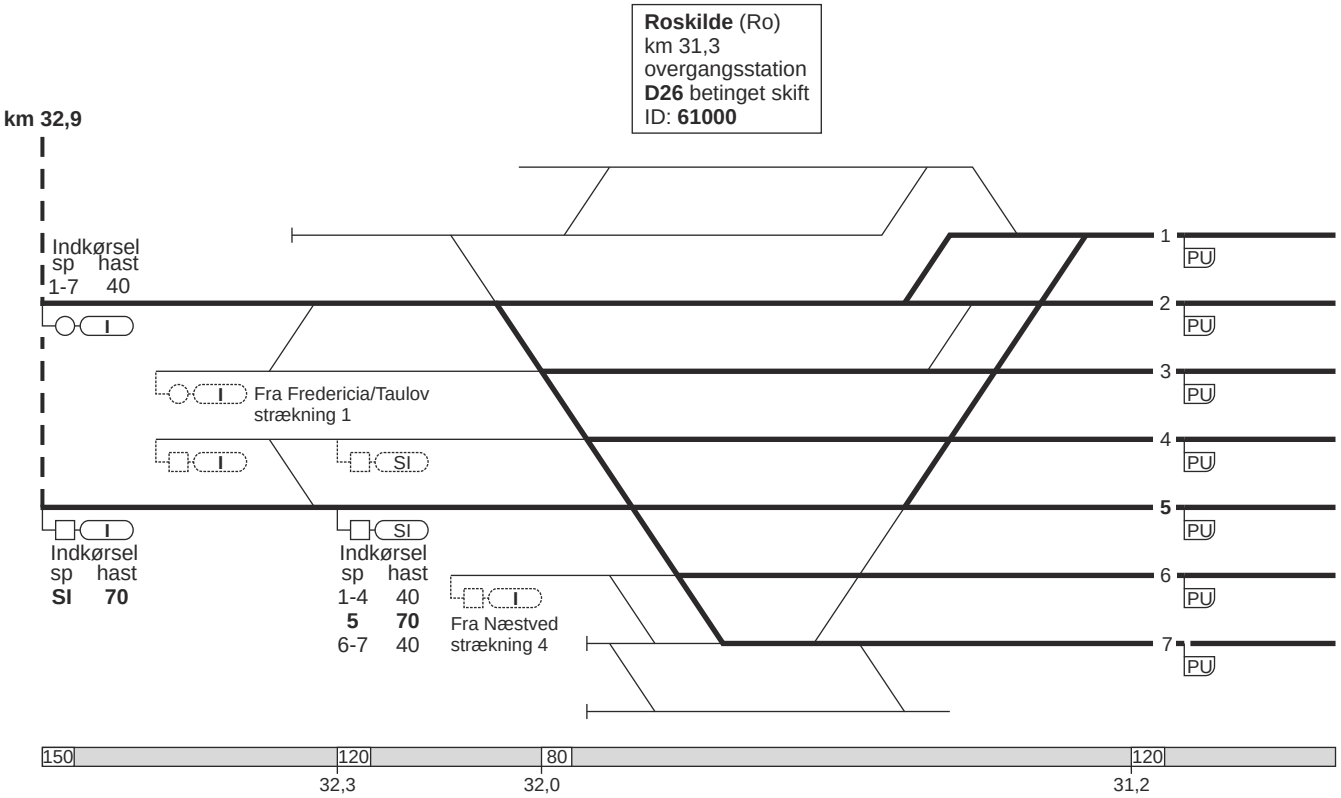
FC Ro Nordvest / **A65**
linjeblok / vekselspor
stigning K

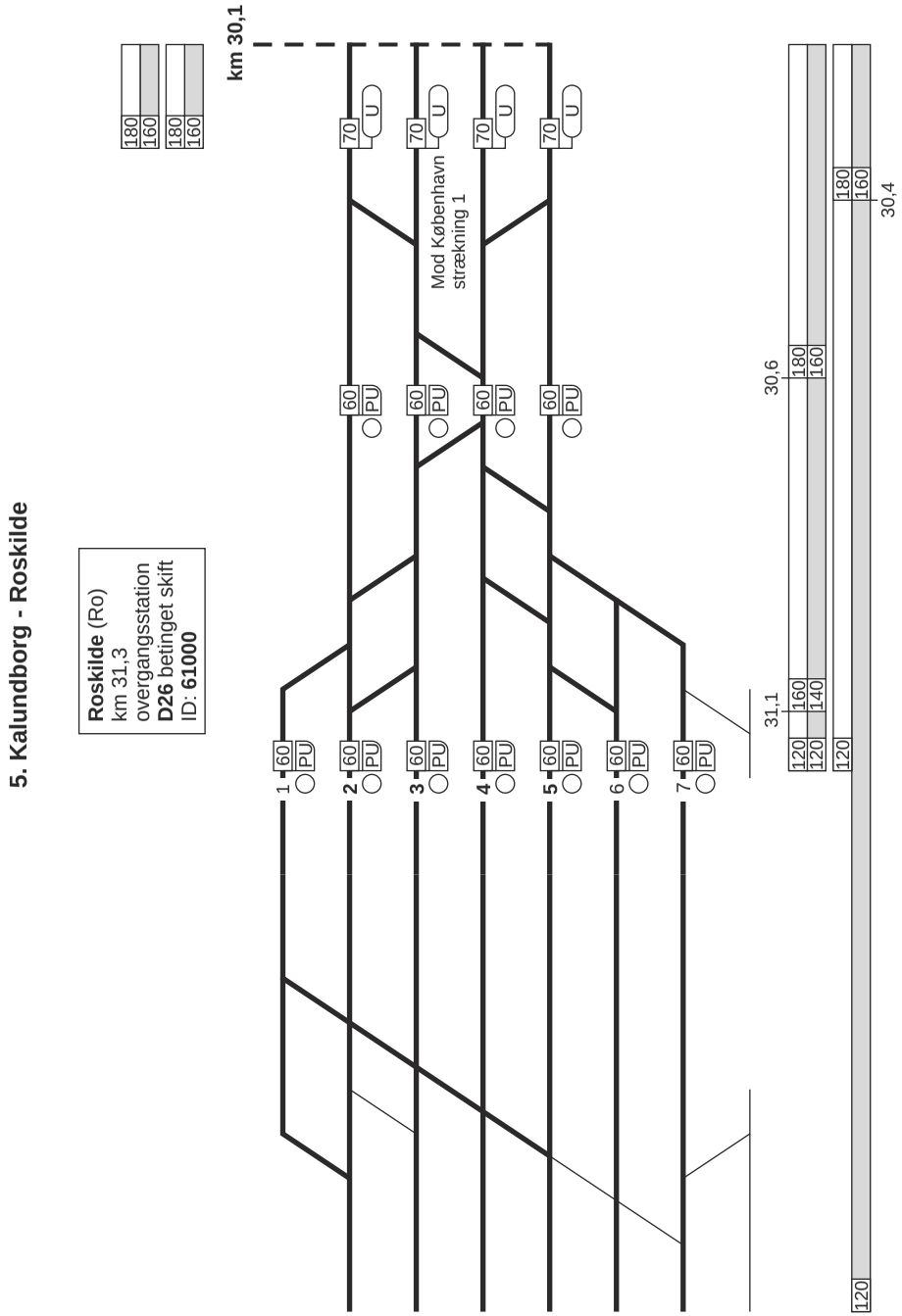


5. Kalundborg - Roskilde



5. Kalundborg - Roskilde




5. Kalundborg - Roskilde
Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
D26 betinget skift
ID: 61000
km 30,1
180
160
180
160
1 60 PU
2 60 PU
3 60 PU
4 60 PU
5 60 PU
6 60 PU
7 60 PU
70 U
70 U
70 U
70 U
60 PU
60 PU
60 PU
60 PU
Mod København
strækning 1
31,1
30,6
120 160
120 140
180
160
120
180
160
120
30,4

5. Roskilde - Kalundborg

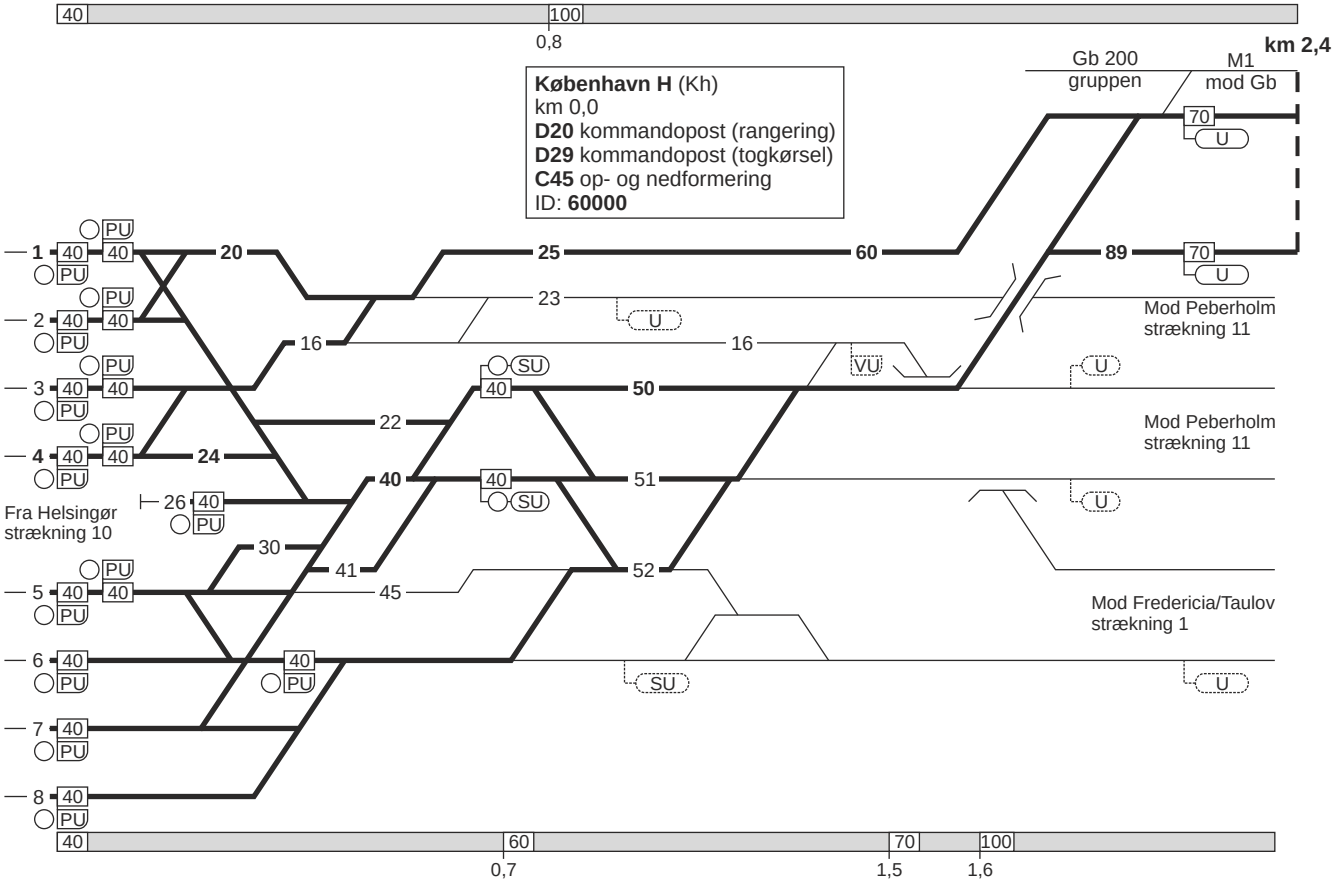
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Roskilde				**Kmp Roskilde:** 46 32 03 04 **FC Roskilde Nordvest:** Ro (eksl.) - Kb 46 37 07 90

6. København H - Vigerslev

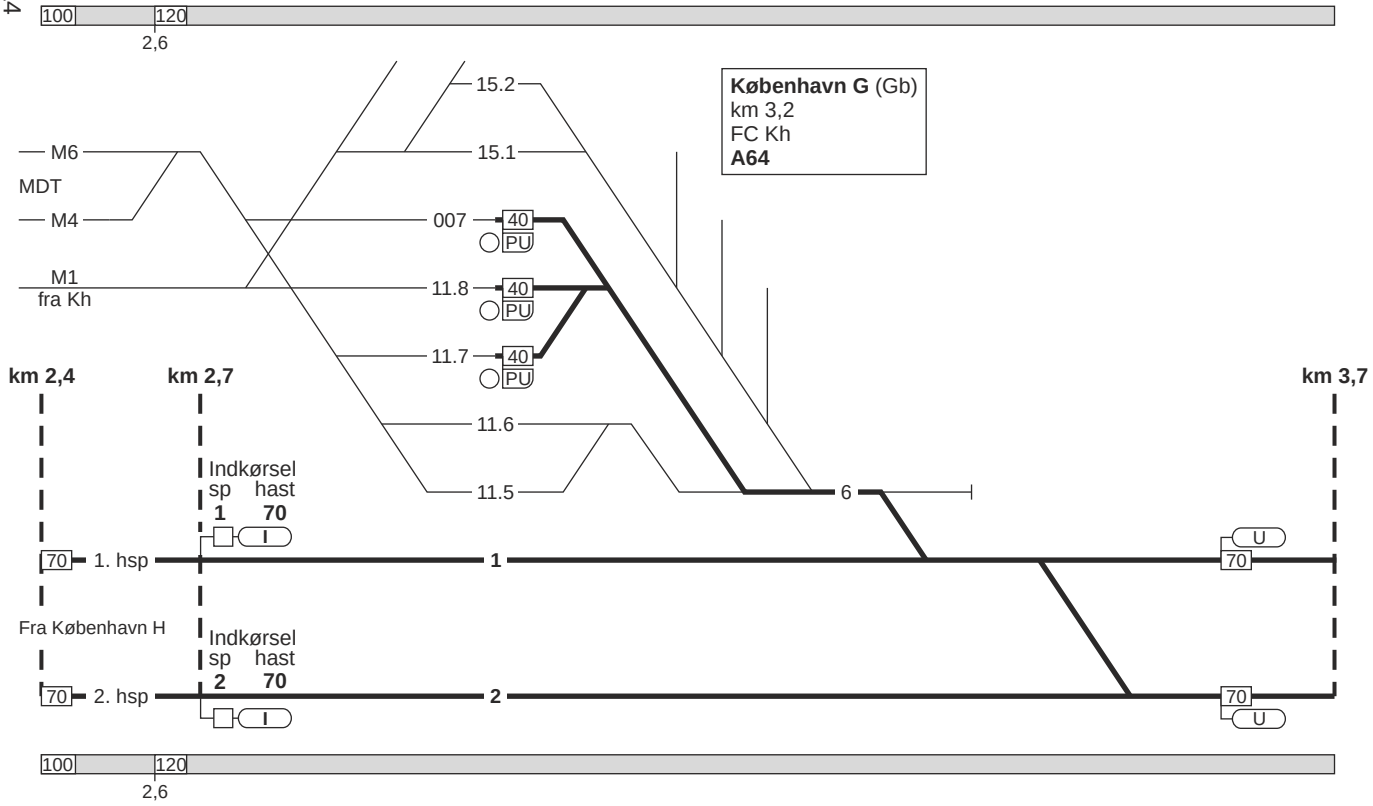
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Vigerslev	120

6. København H - Vigerslev

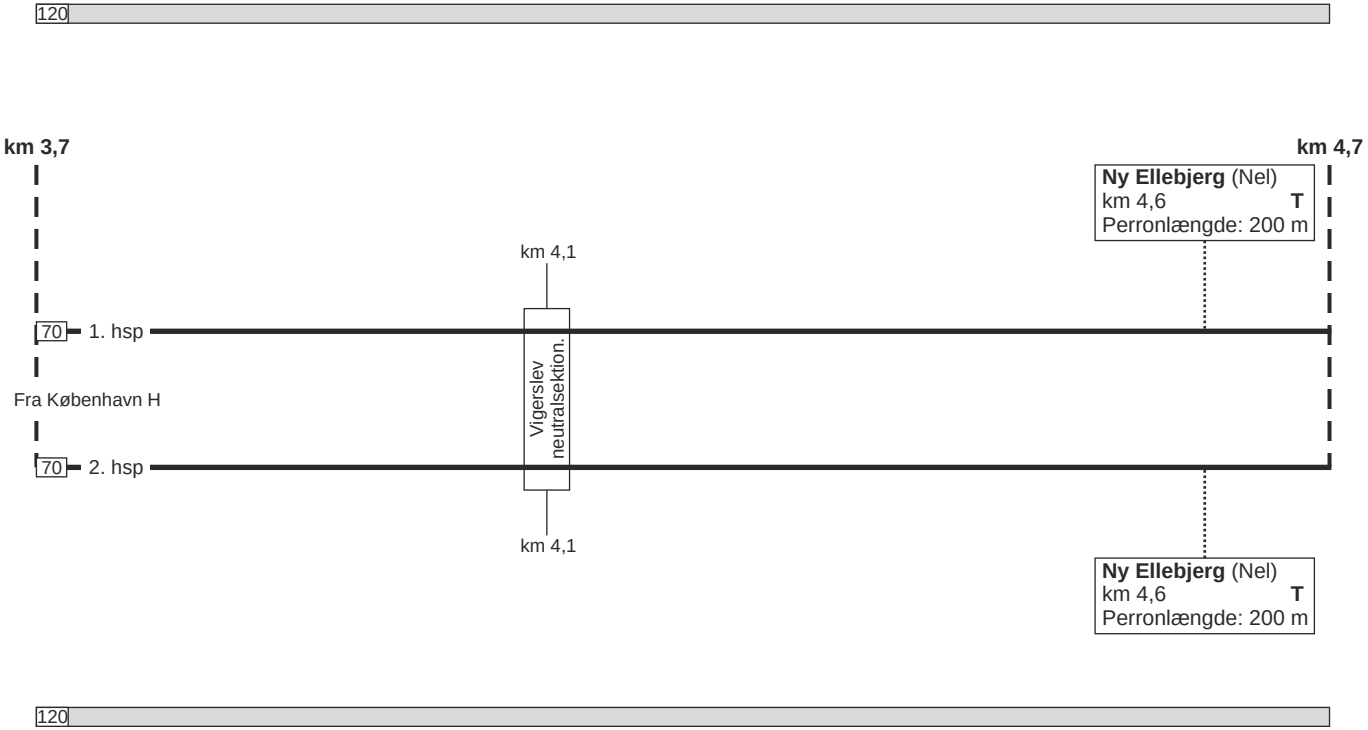


6. København H - Vigerslev

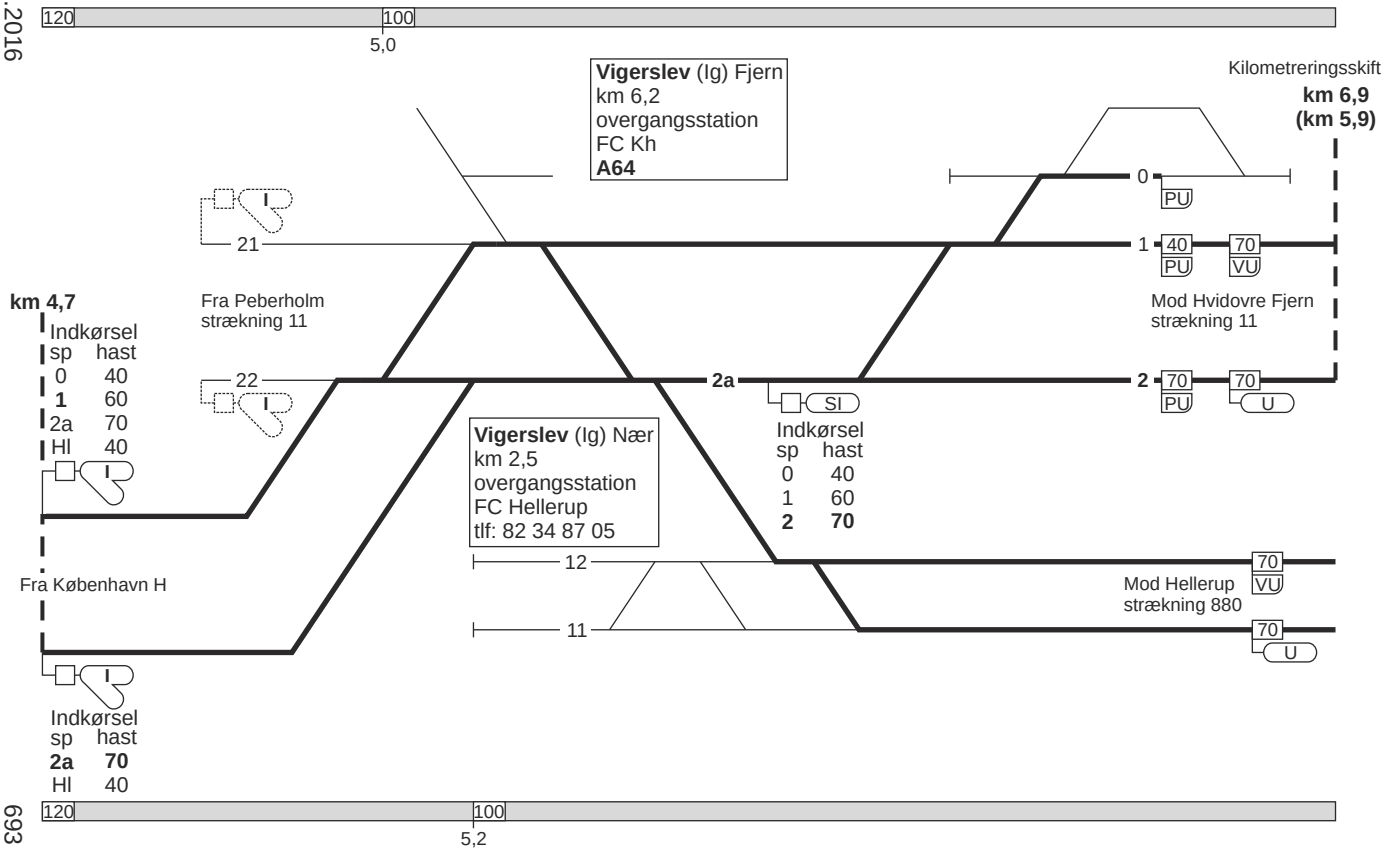


6. København H - Vigerslev

FC Kh / **A64**
linjeblok / vekselspor
stigning L

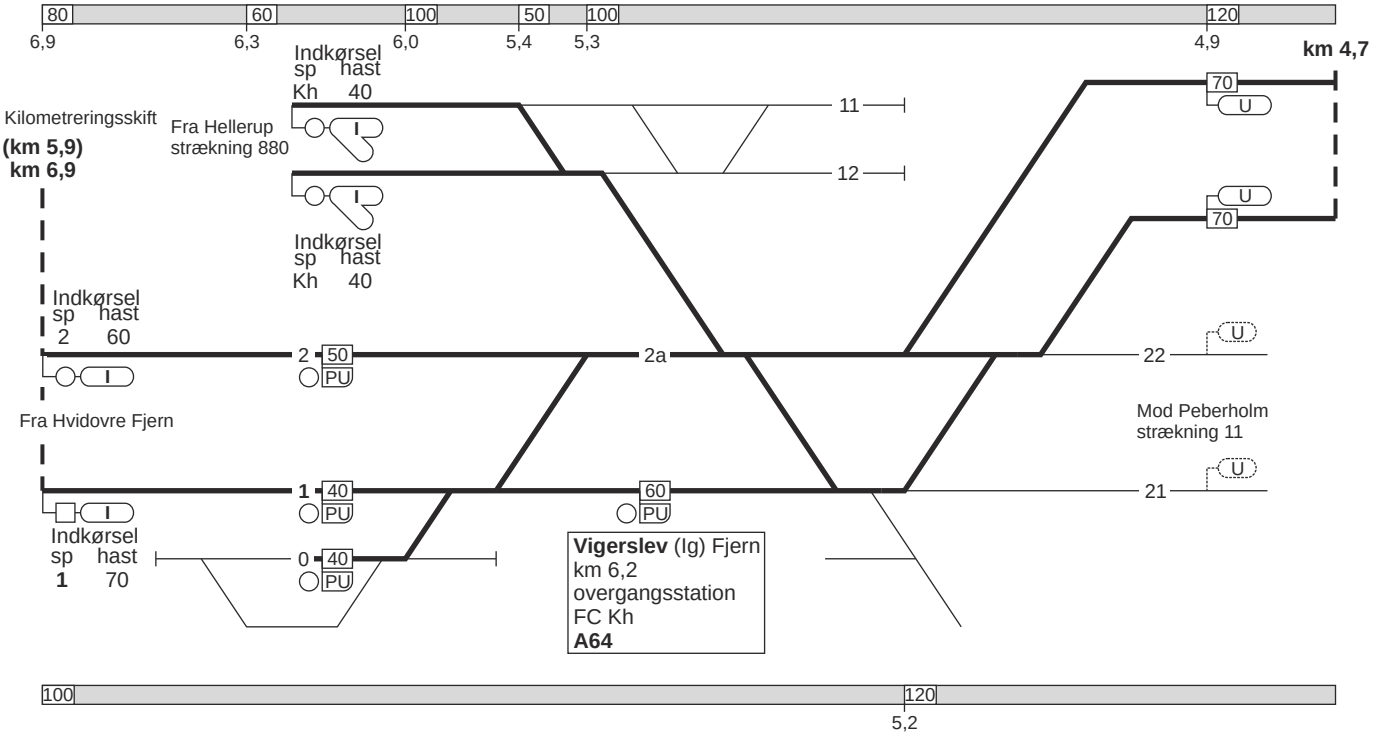


6. København H - Vigerslev



6. Vigerslev - København H

Vigerslev (Ig) Nær
km 2,5
overgangsstation
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05



6. Vigerslev - København H

FC Kh / **A64**
linjeblok / vekselspor
stigning G

120

km 4,7

km 3,7

Ny Ellebjerg (Nel)
km 4,6 **T**

km 4,1

70 2. hsp

Vigerslev neutralsektion.

Fra Vigerslev

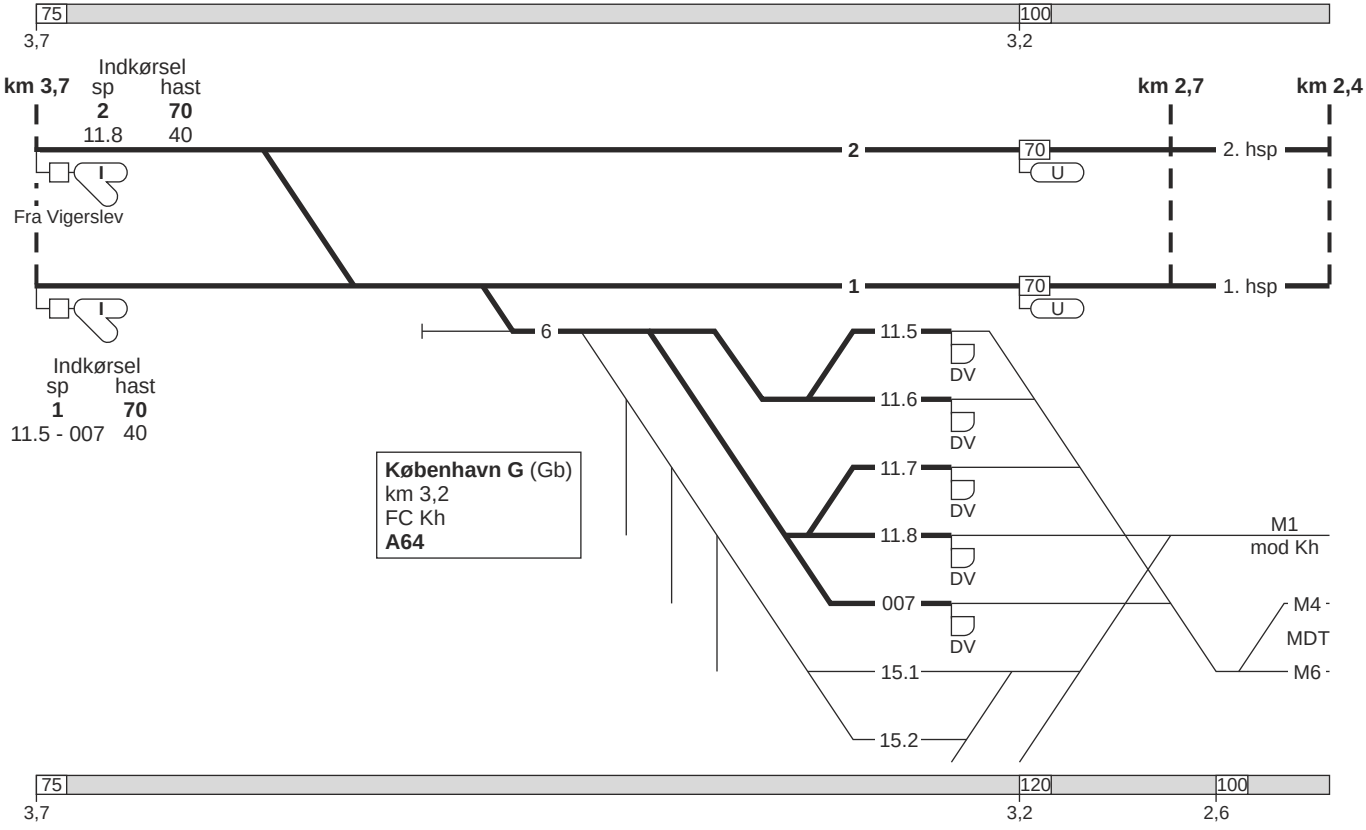
70 1. hsp

km 4,1

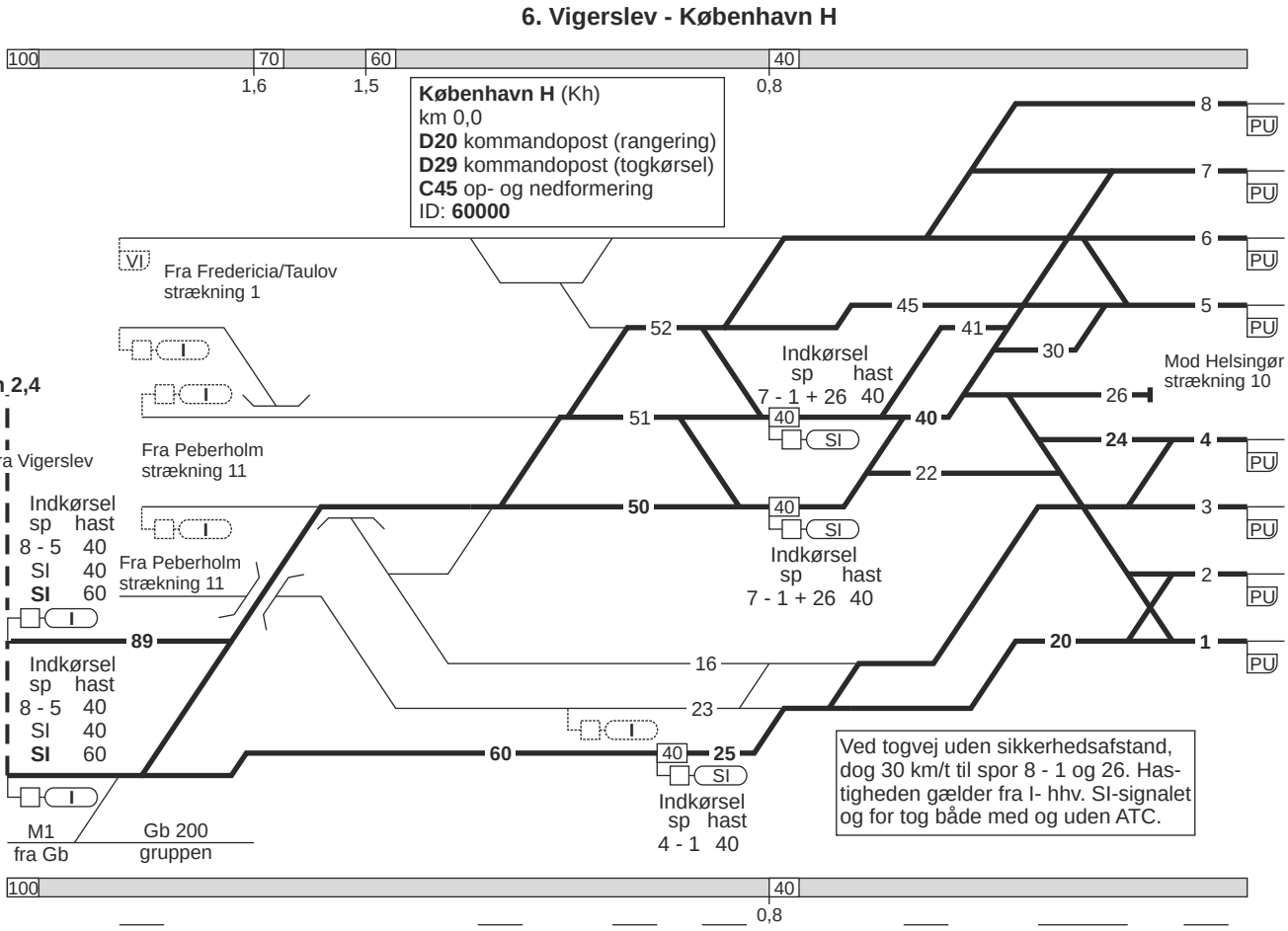
Ny Ellebjerg (Nel)
km 4,6 **T**

120

6. Vigerslev - København H



6. Vigerslev - København H



6. København H - Vigerslev

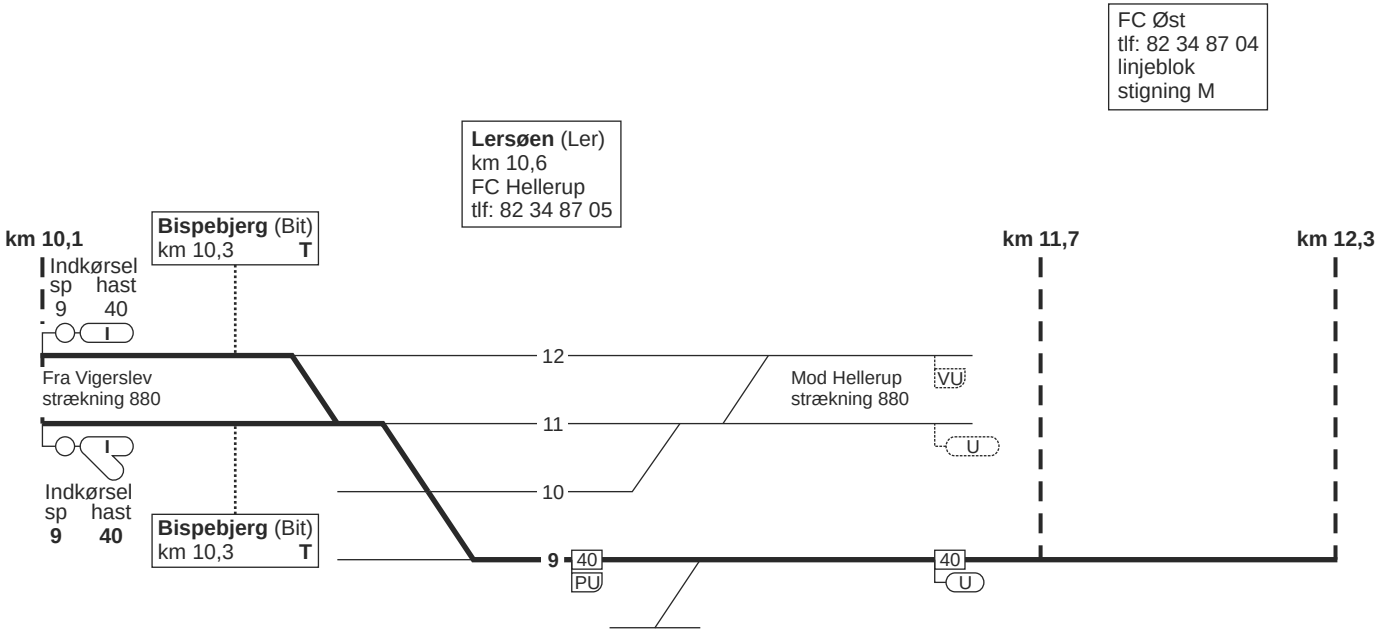
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H				**Kmp:** 82 34 12 14 eller 82 34 26 12 **FC:** Kh (eksl) - Ig 82 34 18 80

7. Lersøen - Østerport

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lersøen - Østerport	40

7. Lersøen - Østerport

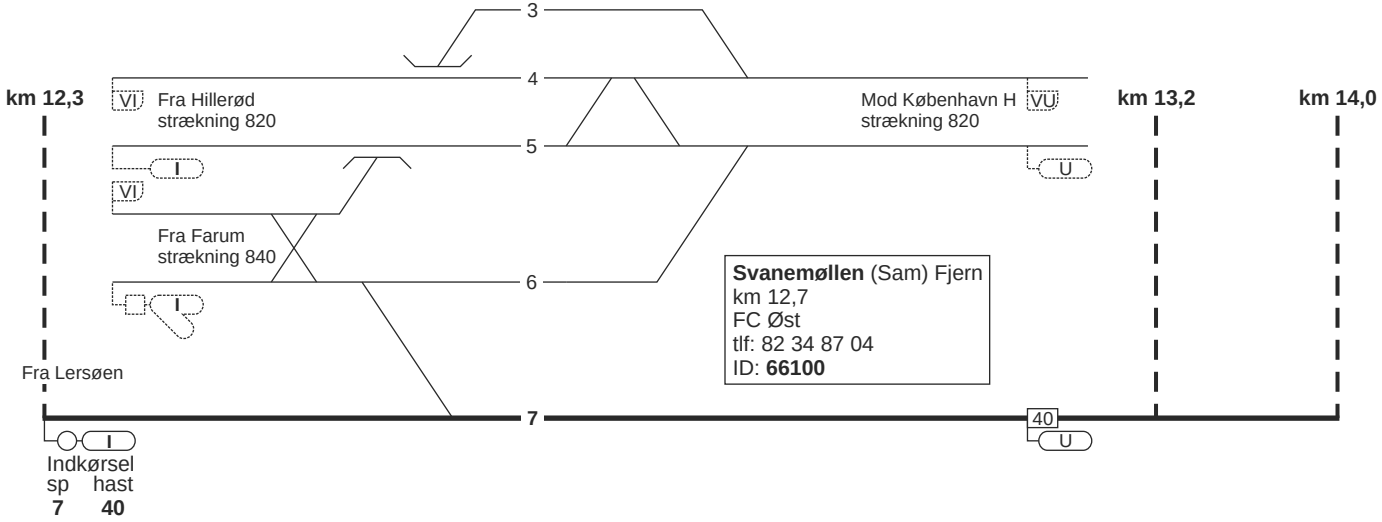


Der er ikke køreledning i spor 9

7. Lersøen - Østerport

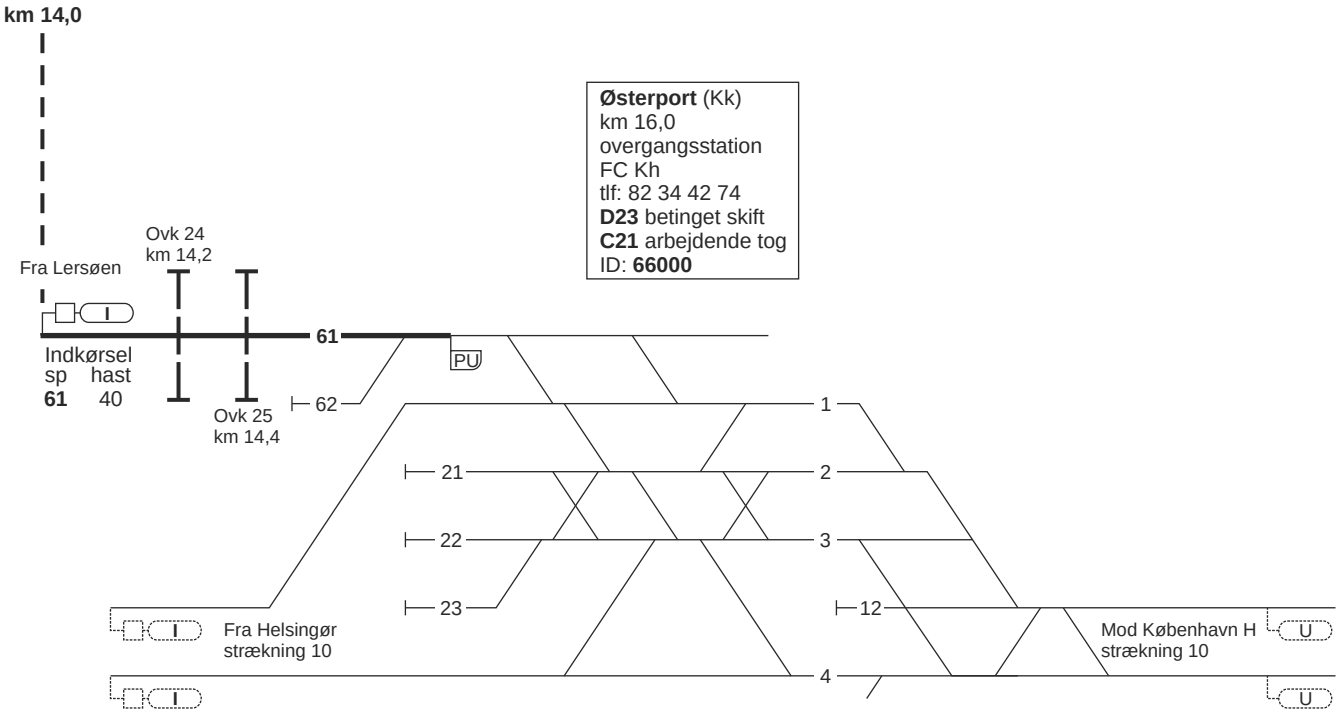
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning L

Svanemøllen (Sam) Nær
km 5,8
FC Øst
tlf: 82 34 87 04

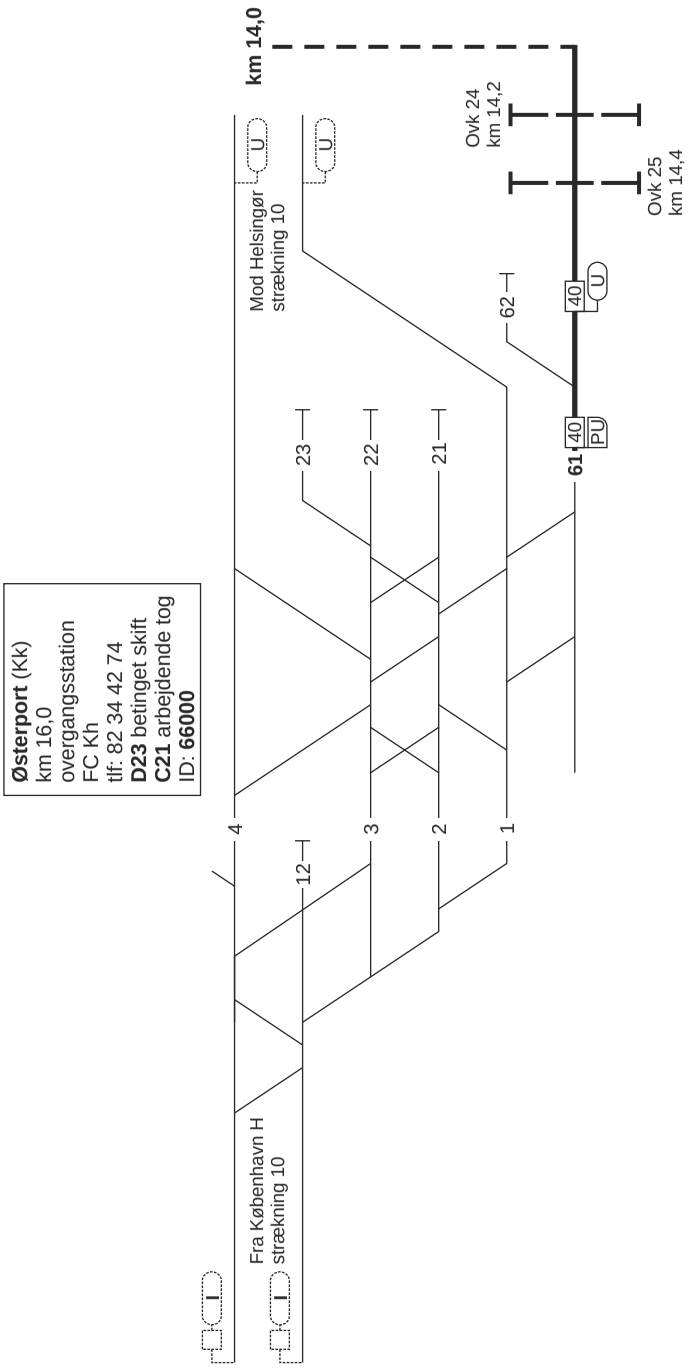


Svanemøllen (Sam) Fjern
km 12,7
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
ID: **66100**

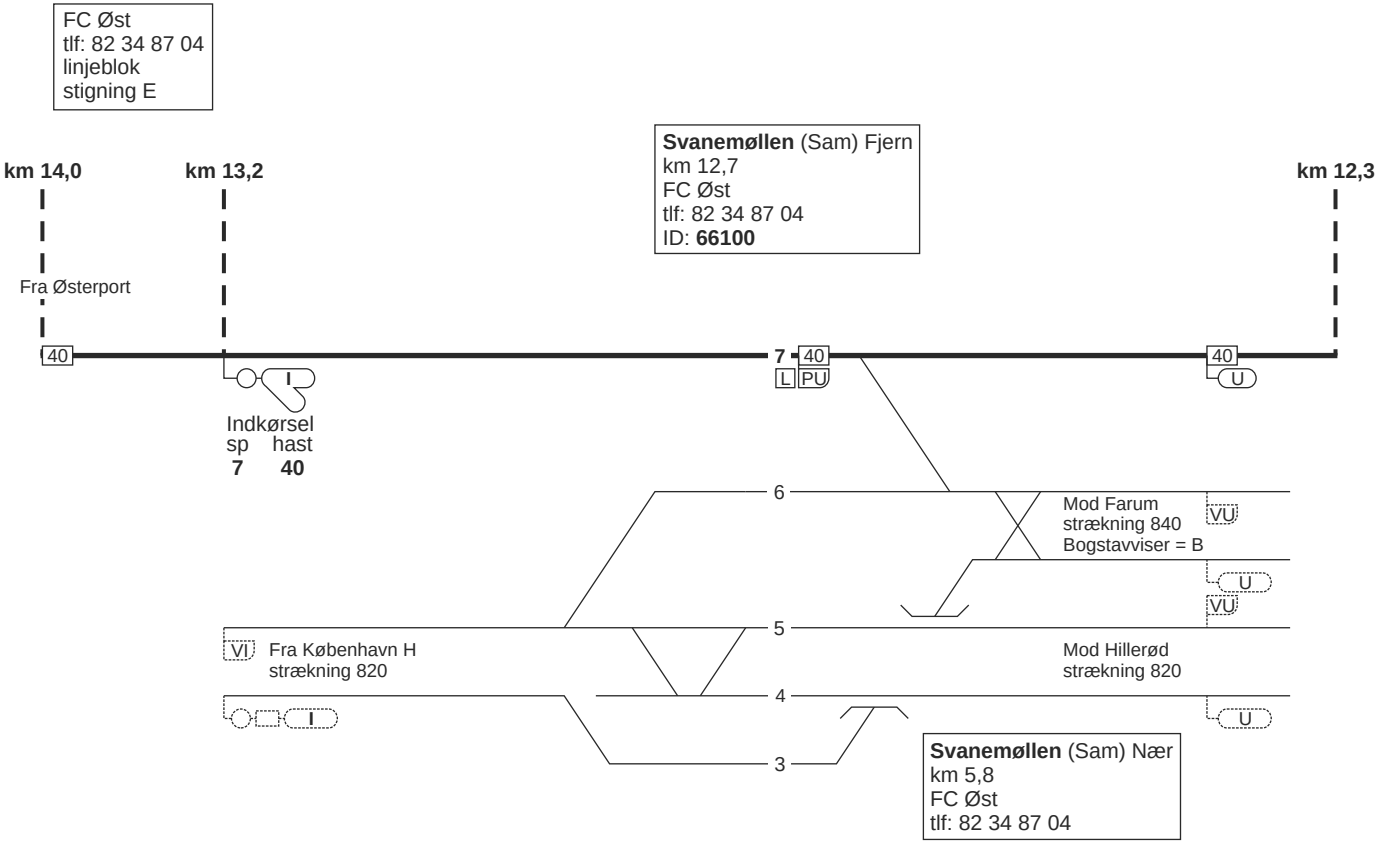
7. Lersøen - Østerport



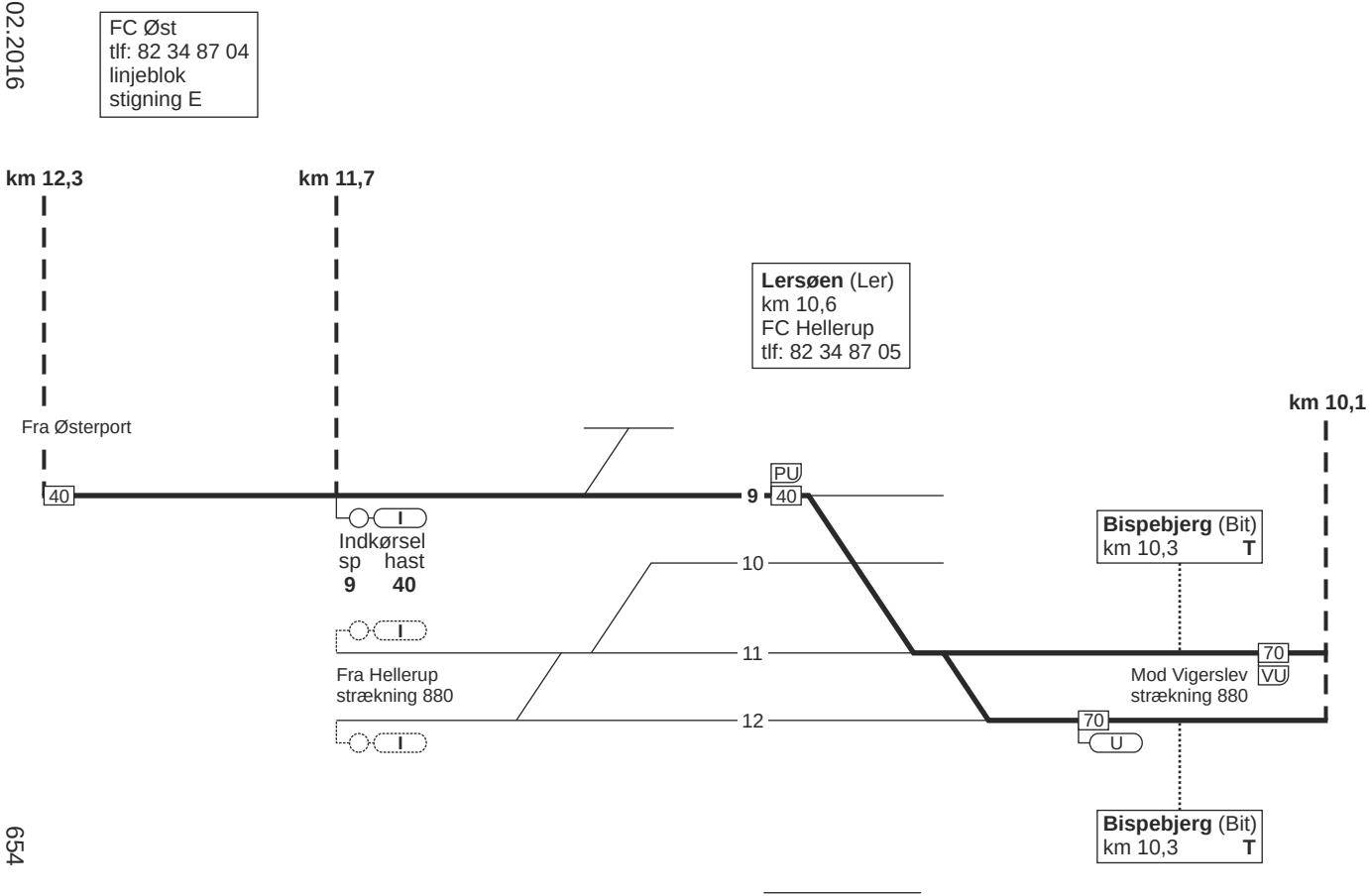
7. Østerport - Lersøen



7. Østerport - Lersøen



7. Østerport - Lersøen



7. Lersøen - Østerport

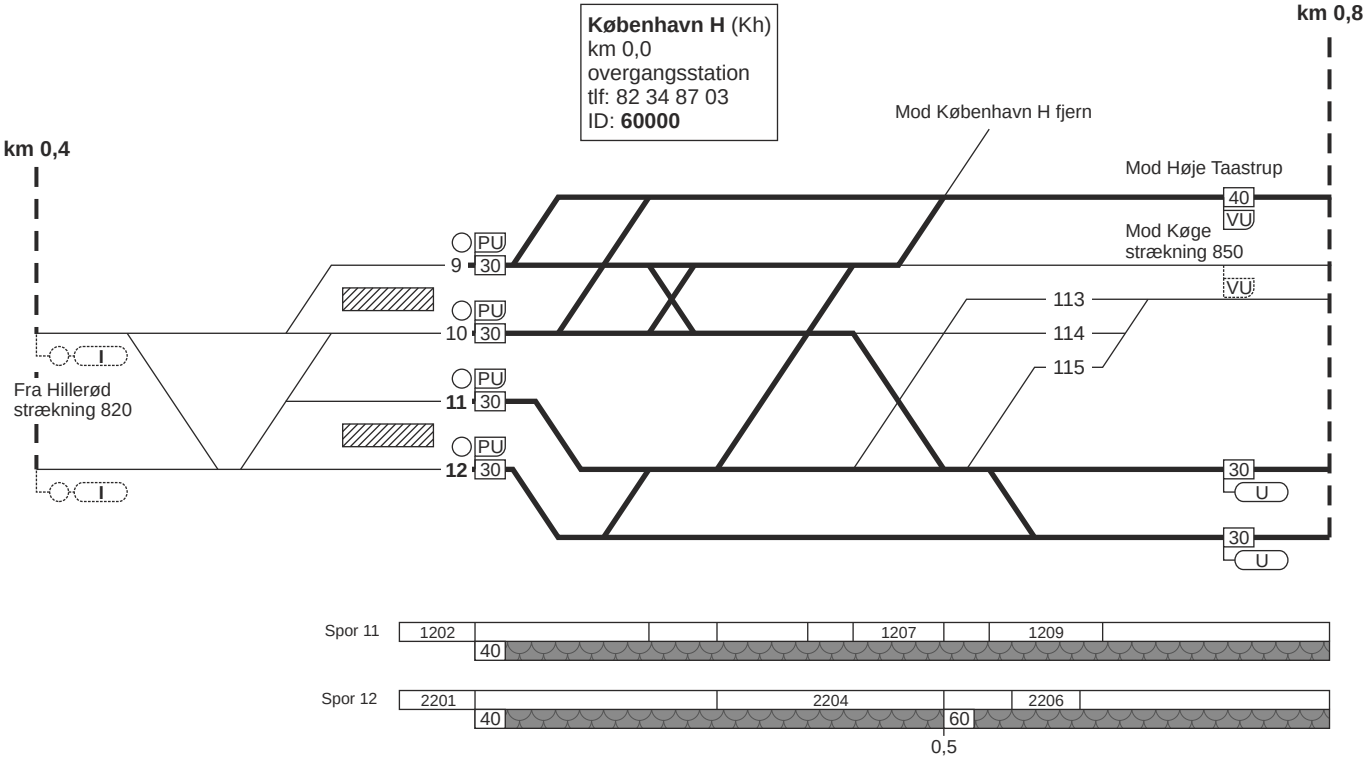
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5

810. København H - Høje Taastrup

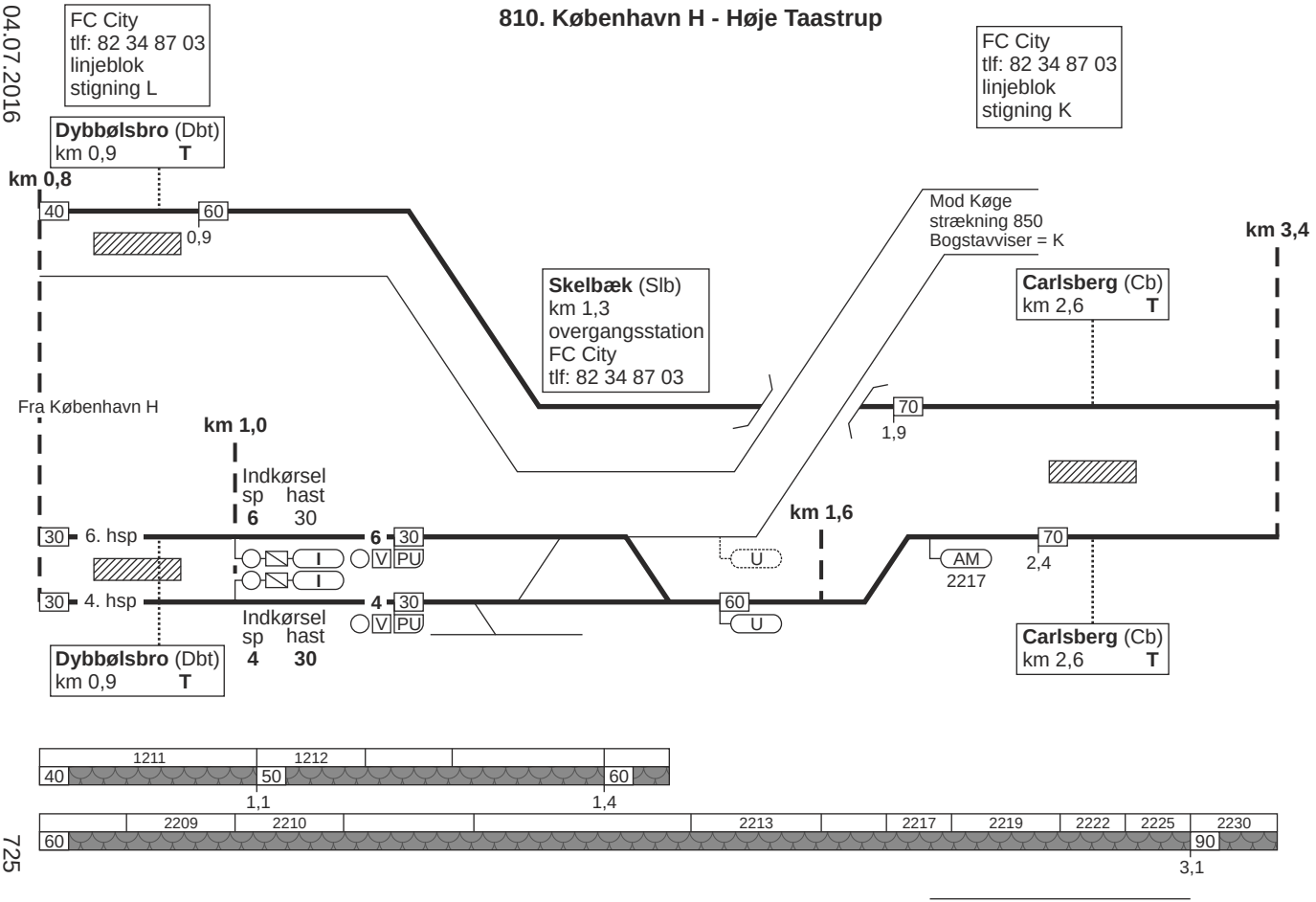
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Valby	90
Valby - Høje Taastrup	120

810. København H - Høje Taastrup

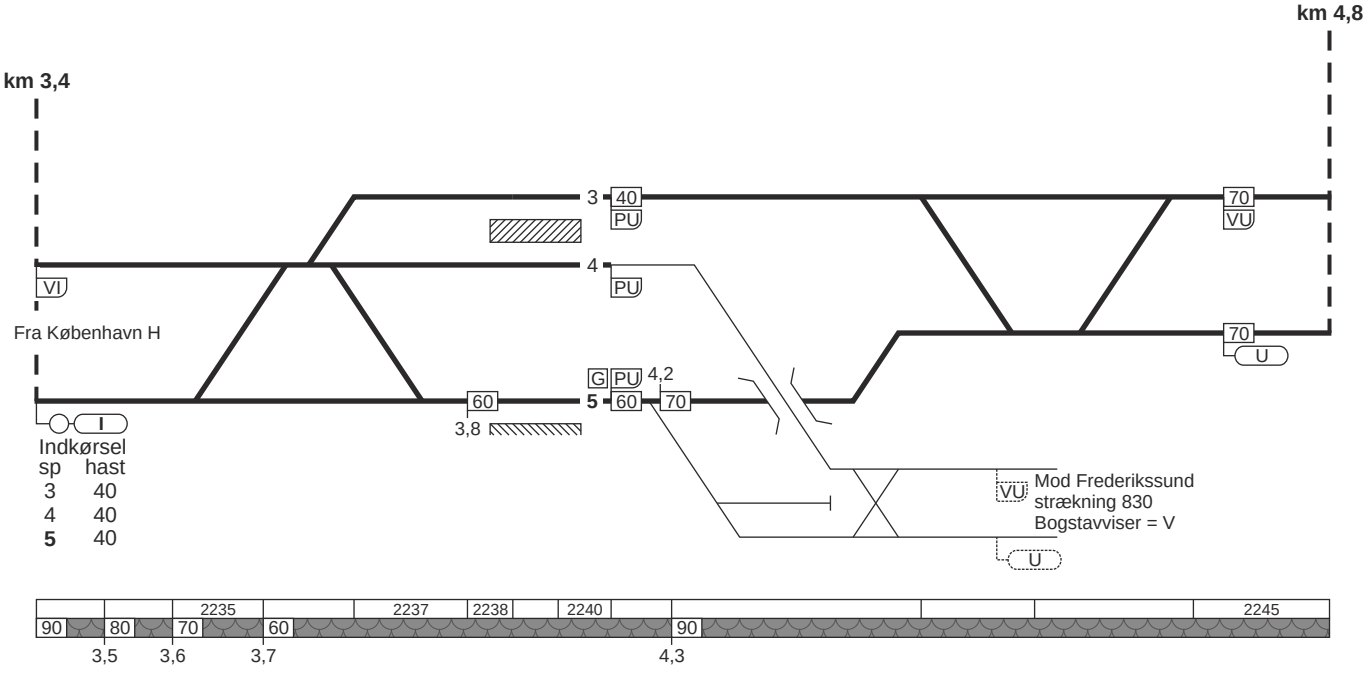


810. København H - Høje Taastrup



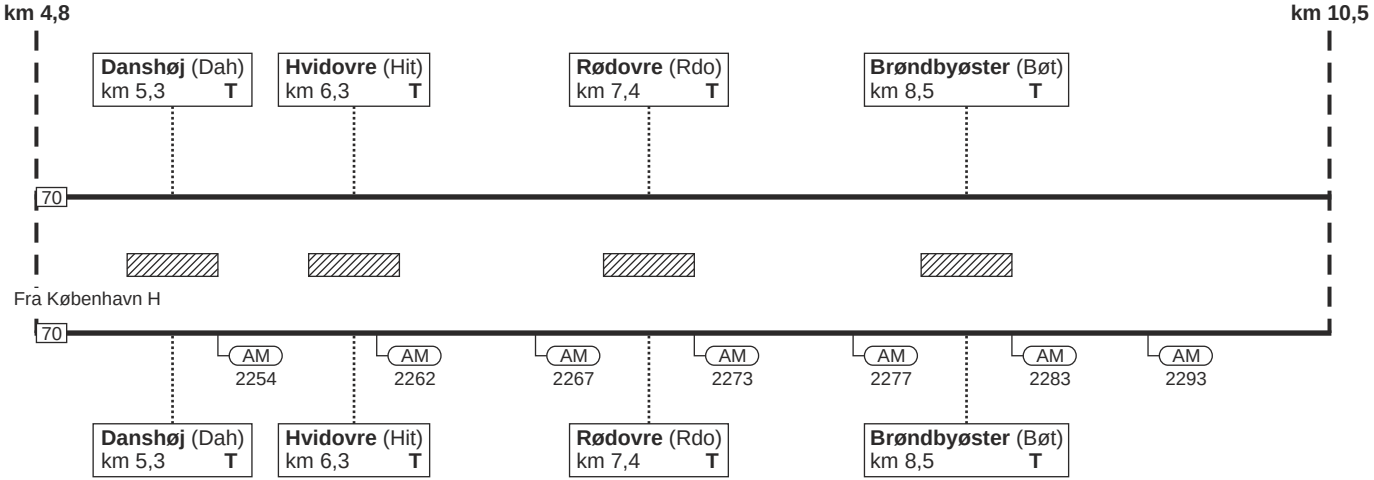
810. København H - Høje Taastrup

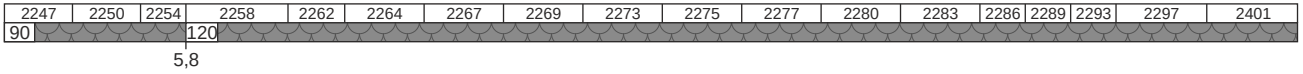
Valby (Val)
km 3,9
overgangsstation
FC Vest
tlf: 82 34 87 02



810. København H - Høje Taastrup

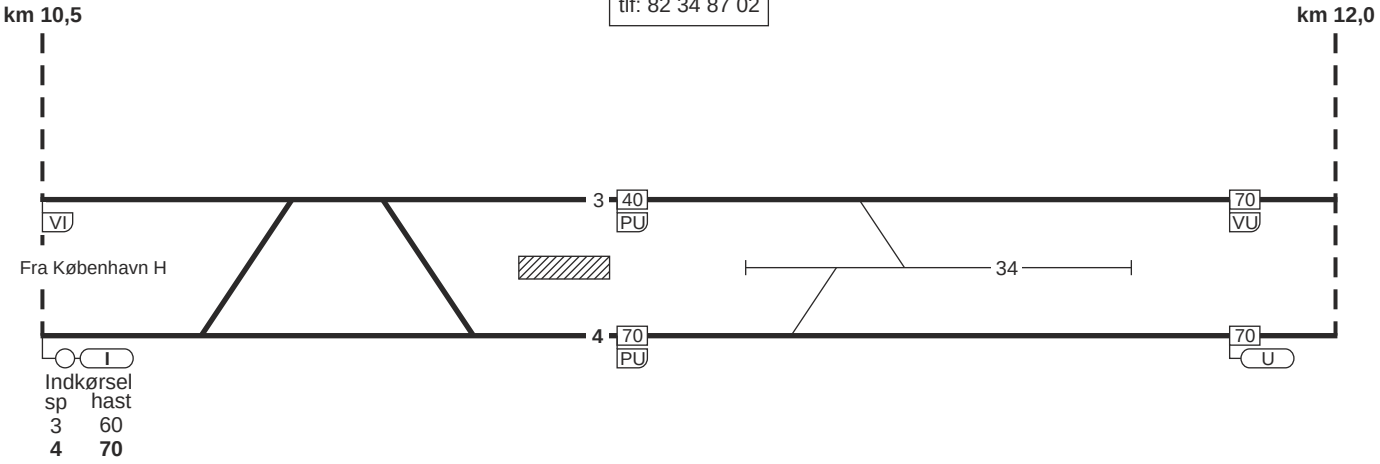
FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning F





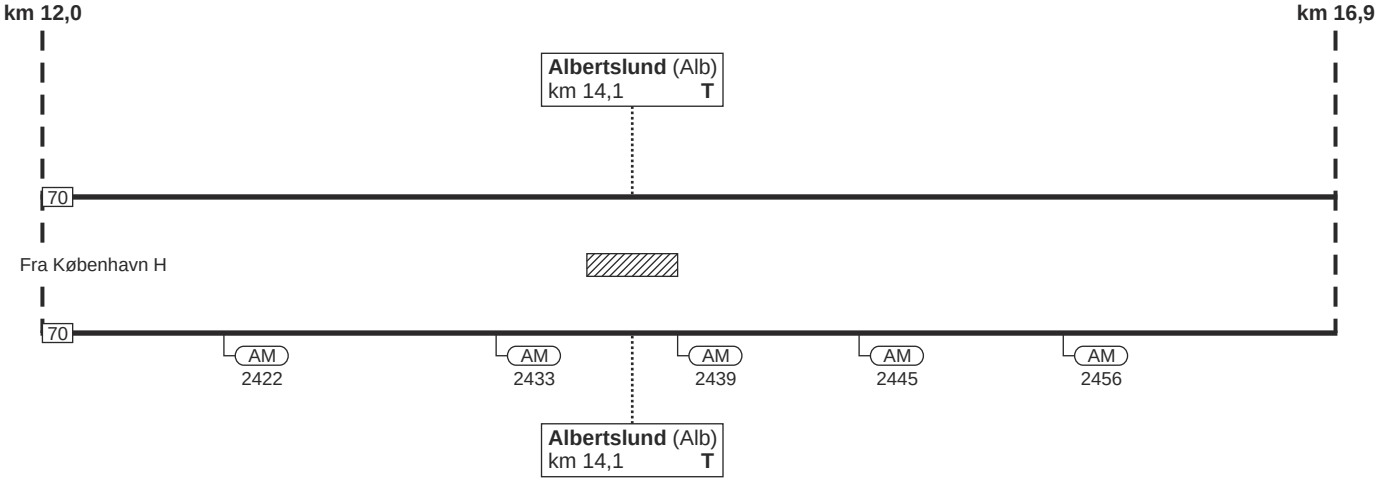
810. København H - Høje Taastrup

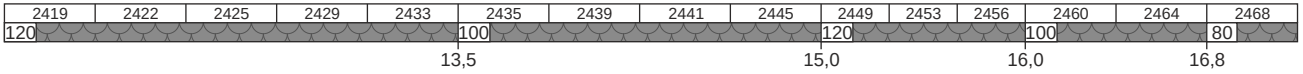
Glostrup (Gl)
km 11,2
FC Vest
tlf: 82 34 87 02



810. København H - Høje Taastrup

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning L

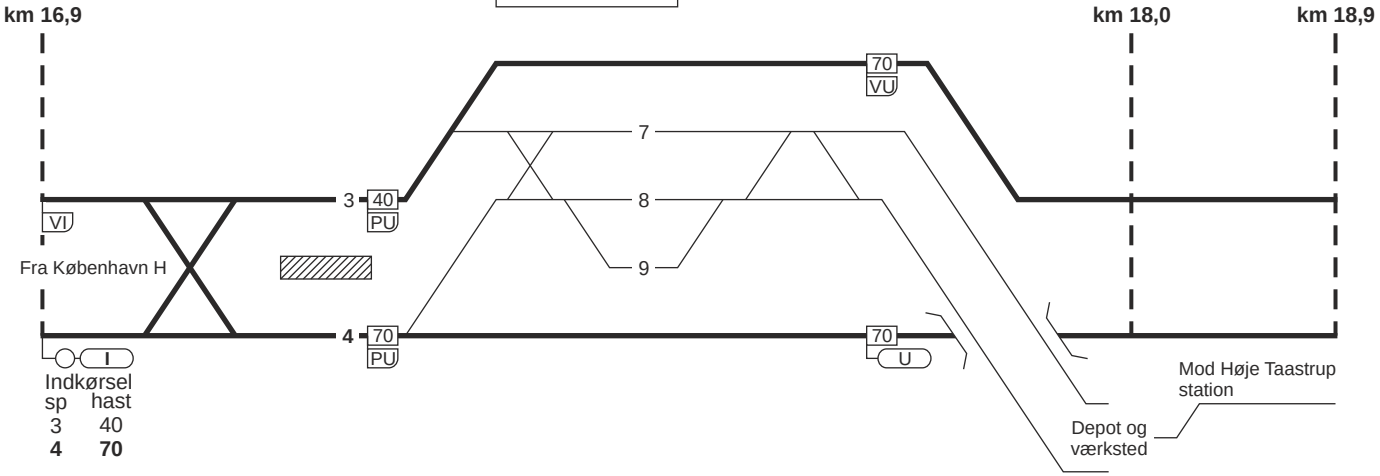


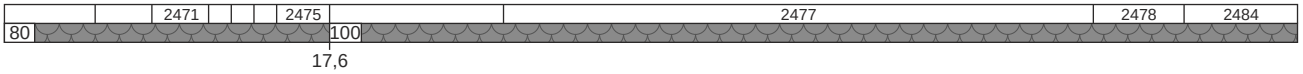


810. København H - Høje Taastrup

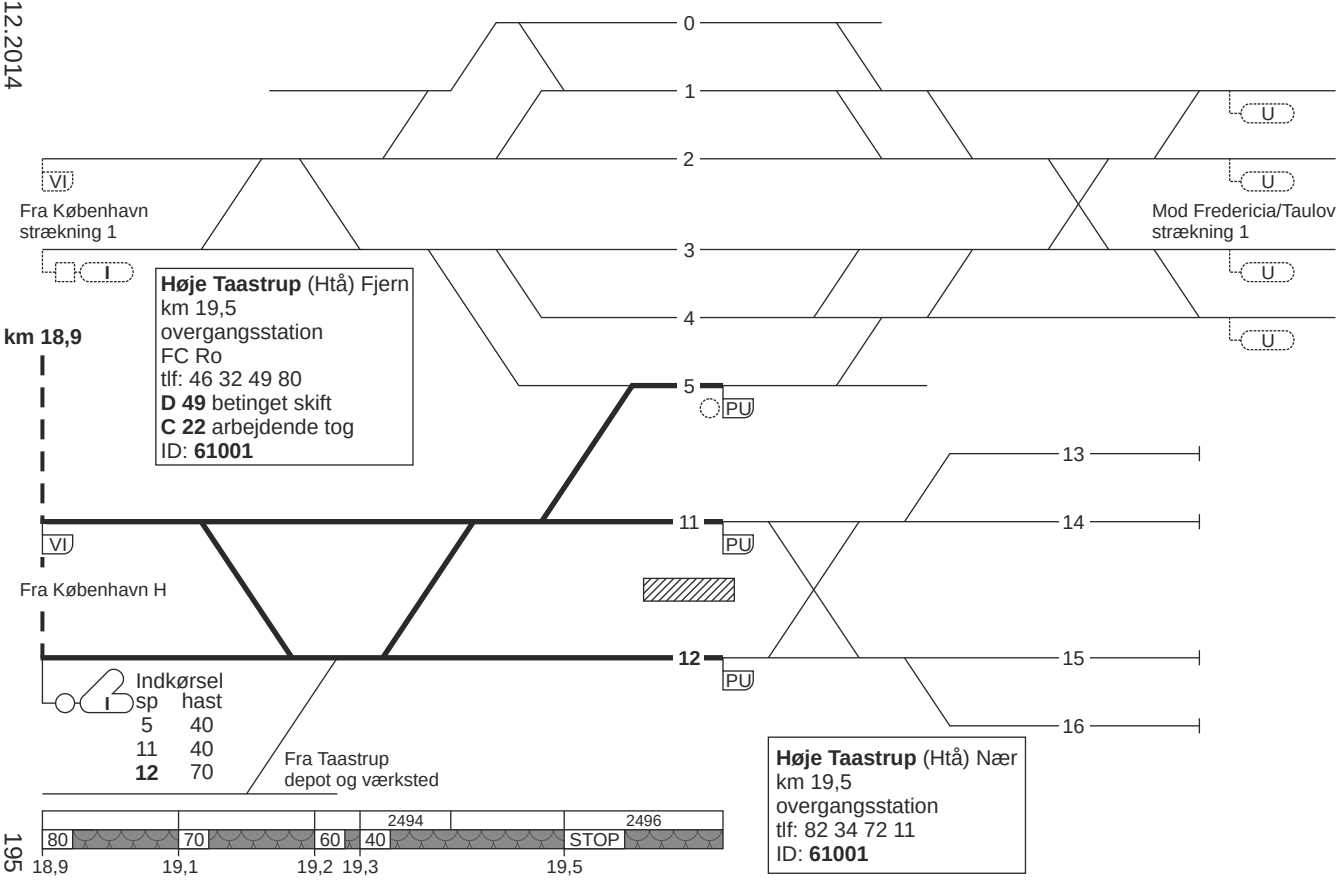
FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning K

Taastrup (Tå)
km 17,4
overgangsstation
tlf: 82 34 72 11
ID: **61001**

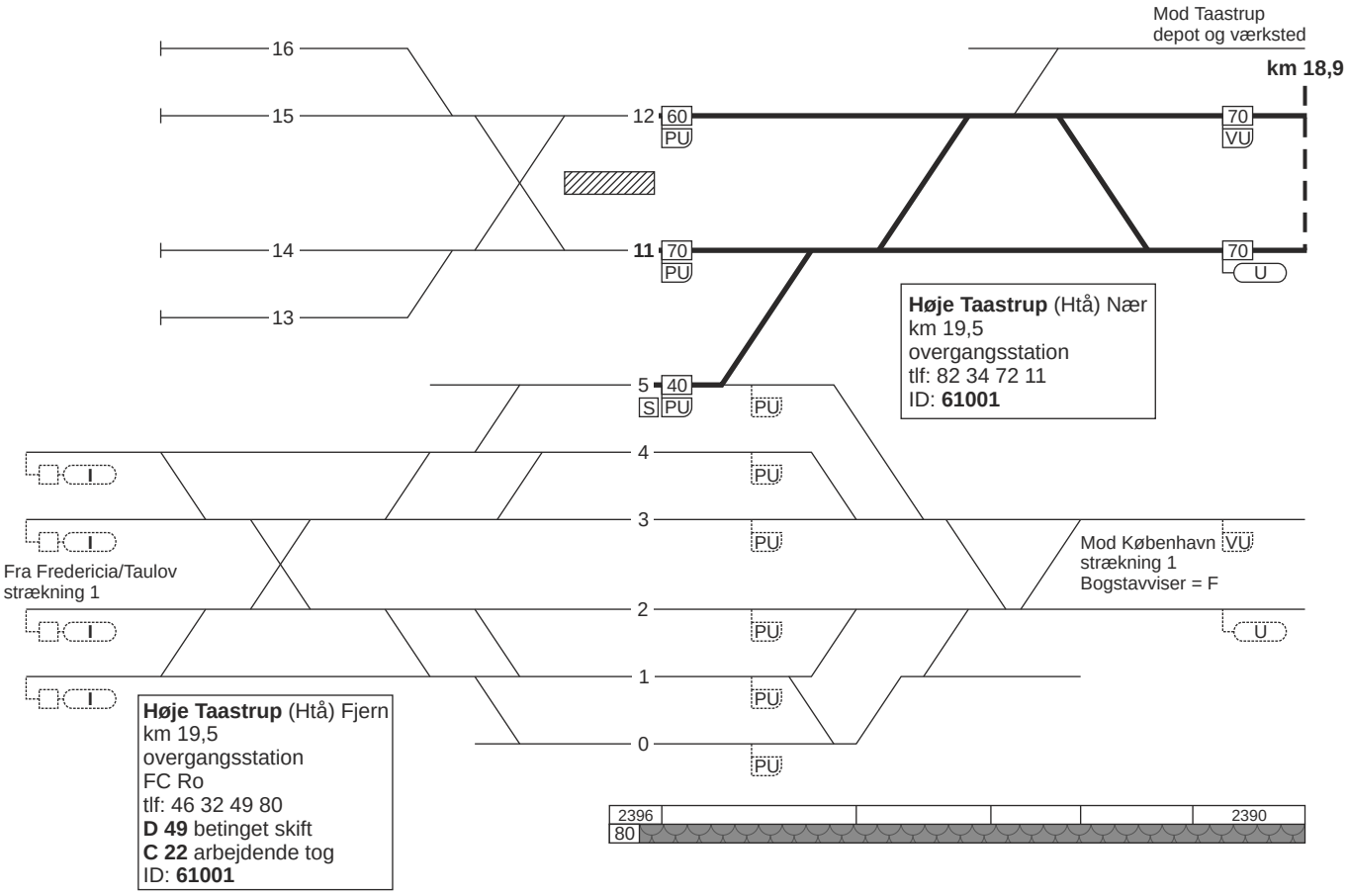




810. København H - Høje Taastrup



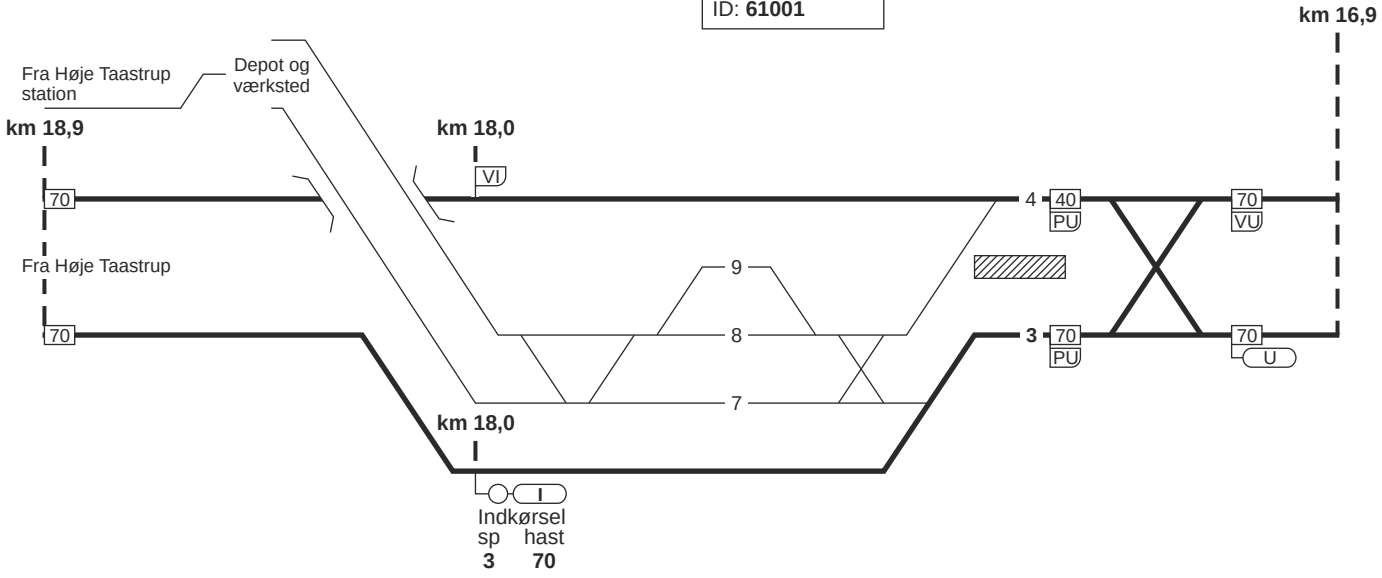
810. Høje Taastrup - København H



810. Høje Taastrup - København H

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning M

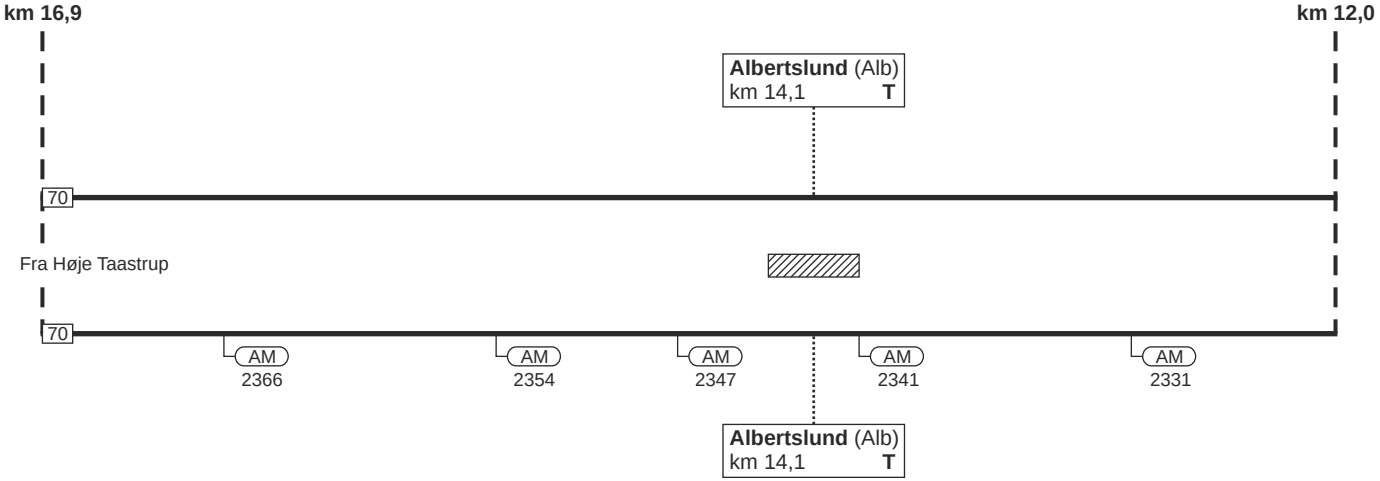
Taastrup (Tå)
km 17,4
overgangsstation
tlf: 82 34 72 11
ID: **61001**

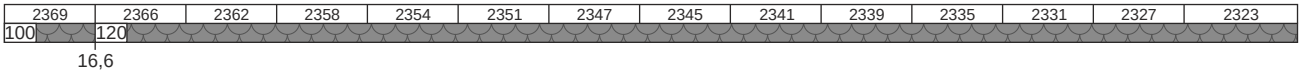


777
18,9

810. Høje Taastrup - København H

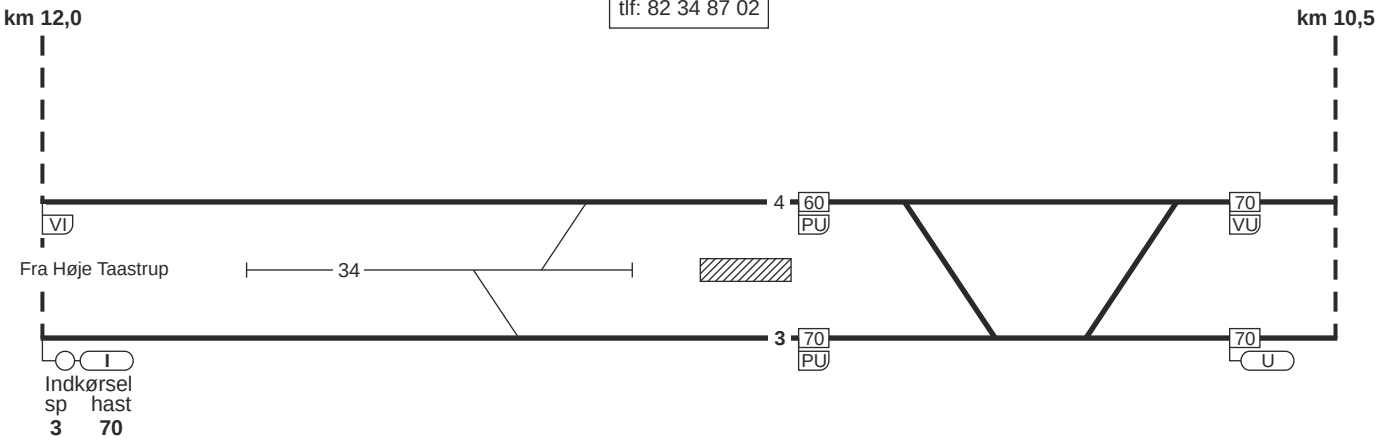
FCVest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning M

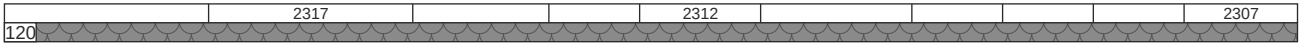




810. Høje Taastrup - København H

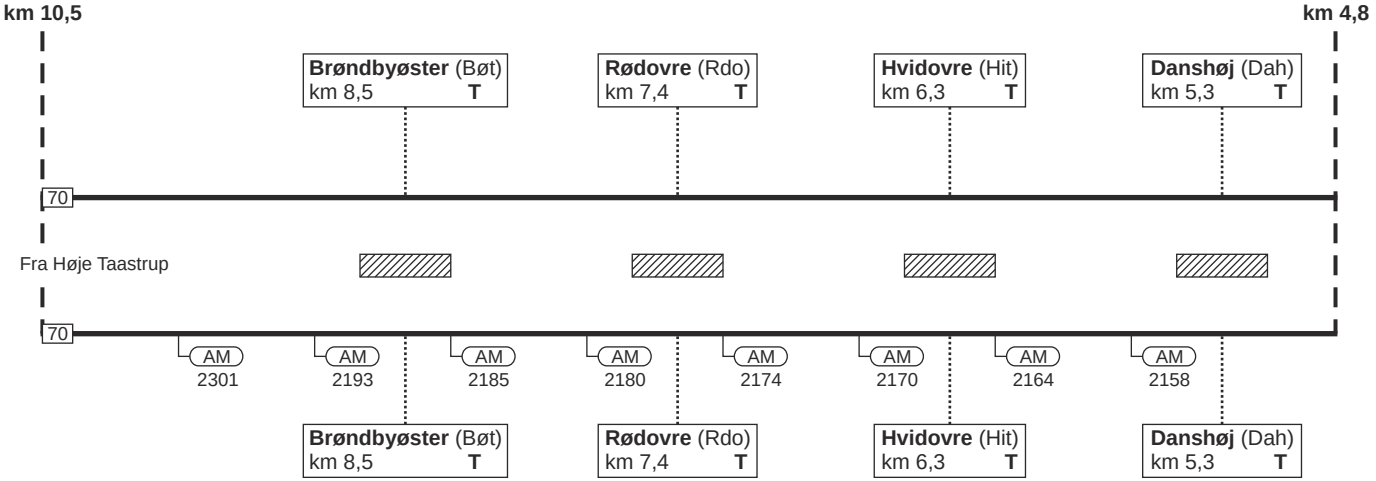
Glostrup (Gl)
km 11,2
FC Vest
tlf: 82 34 87 02

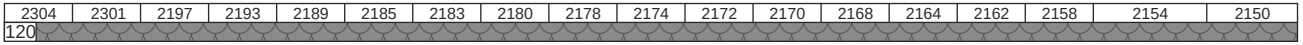




810. Høje Taastrup - København H

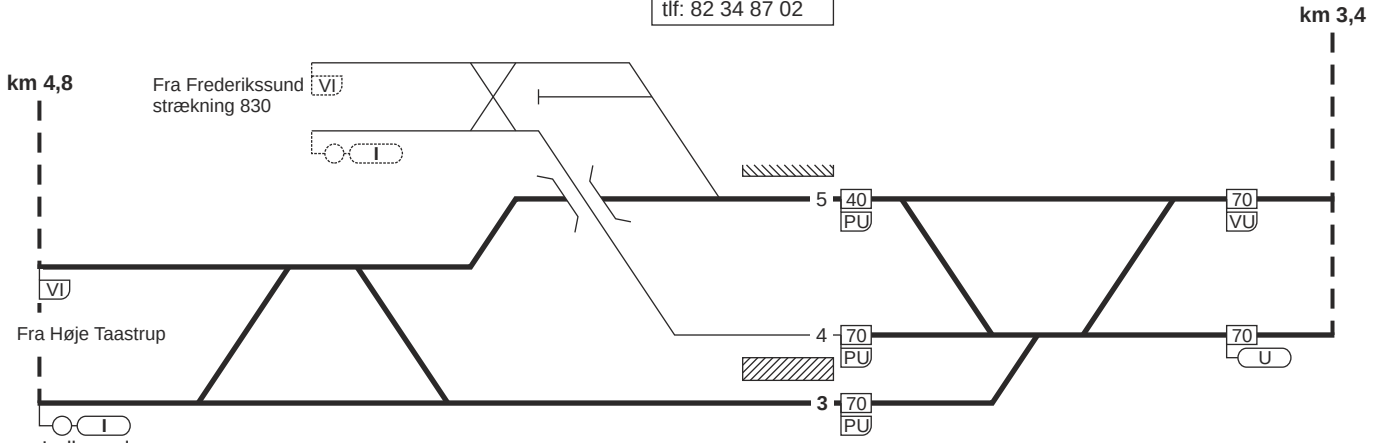
FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning K





810. Høje Taastrup - København H

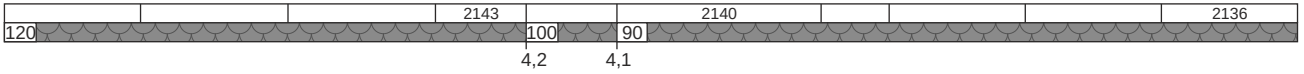
Valby (Val)
km 3,9
overgangsstation
FC Vest
tlf: 82 34 87 02



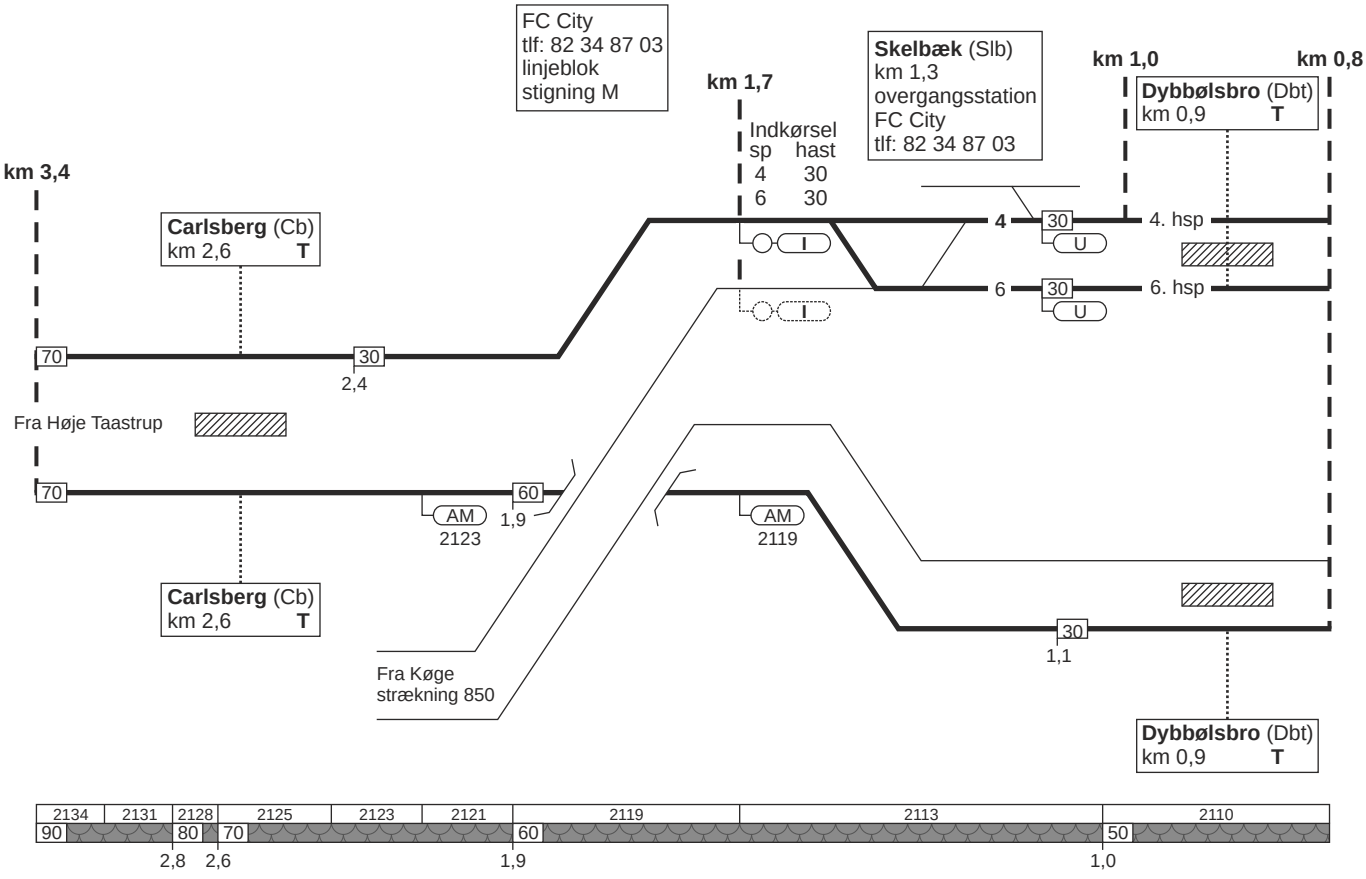
Indkørsel

sp	hast
5	40
3	**40***)

*) Ved "kør igennem"
dog **70** km/t

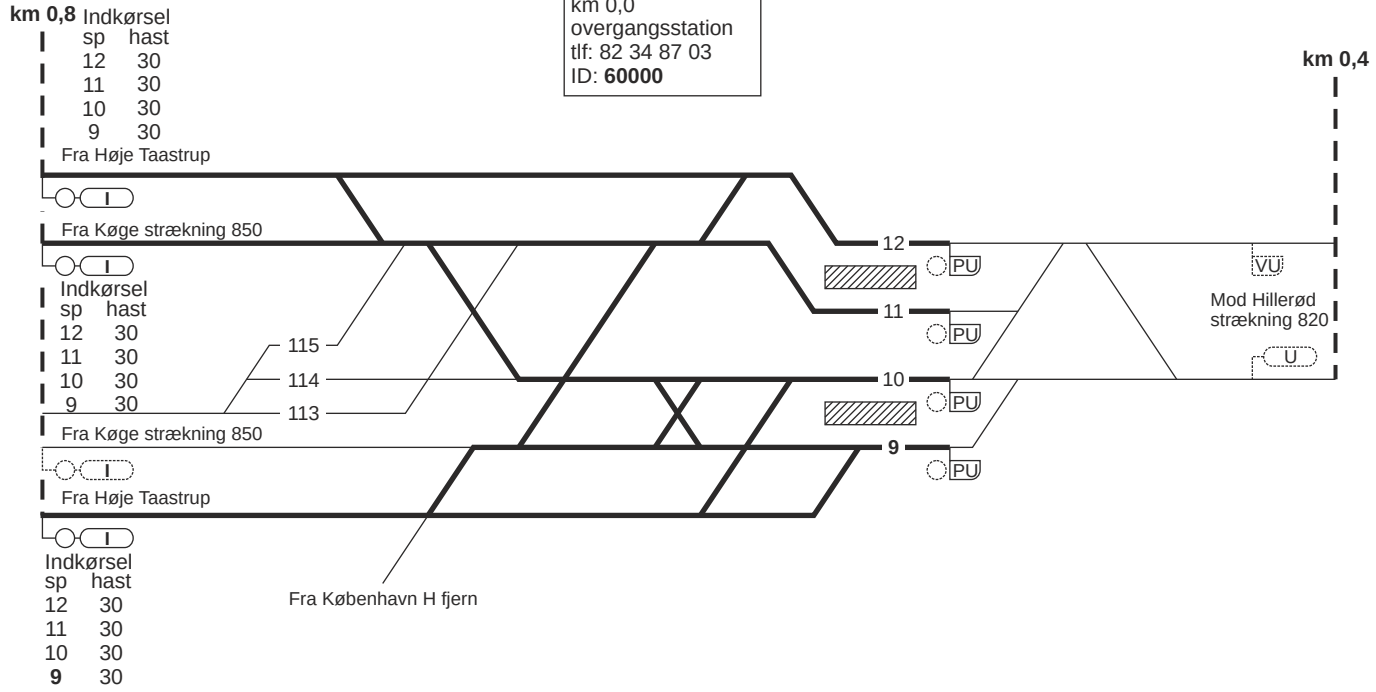


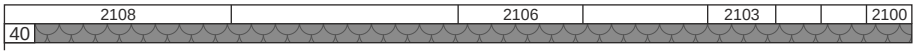
810. Høje Taastrup - København H



810. Høje Taastrup - København H

København H (Kh)
km 0,0
overgangsstation
tlf: 82 34 87 03
ID: **60000**





0,8

810. København H - Høje Taastrup

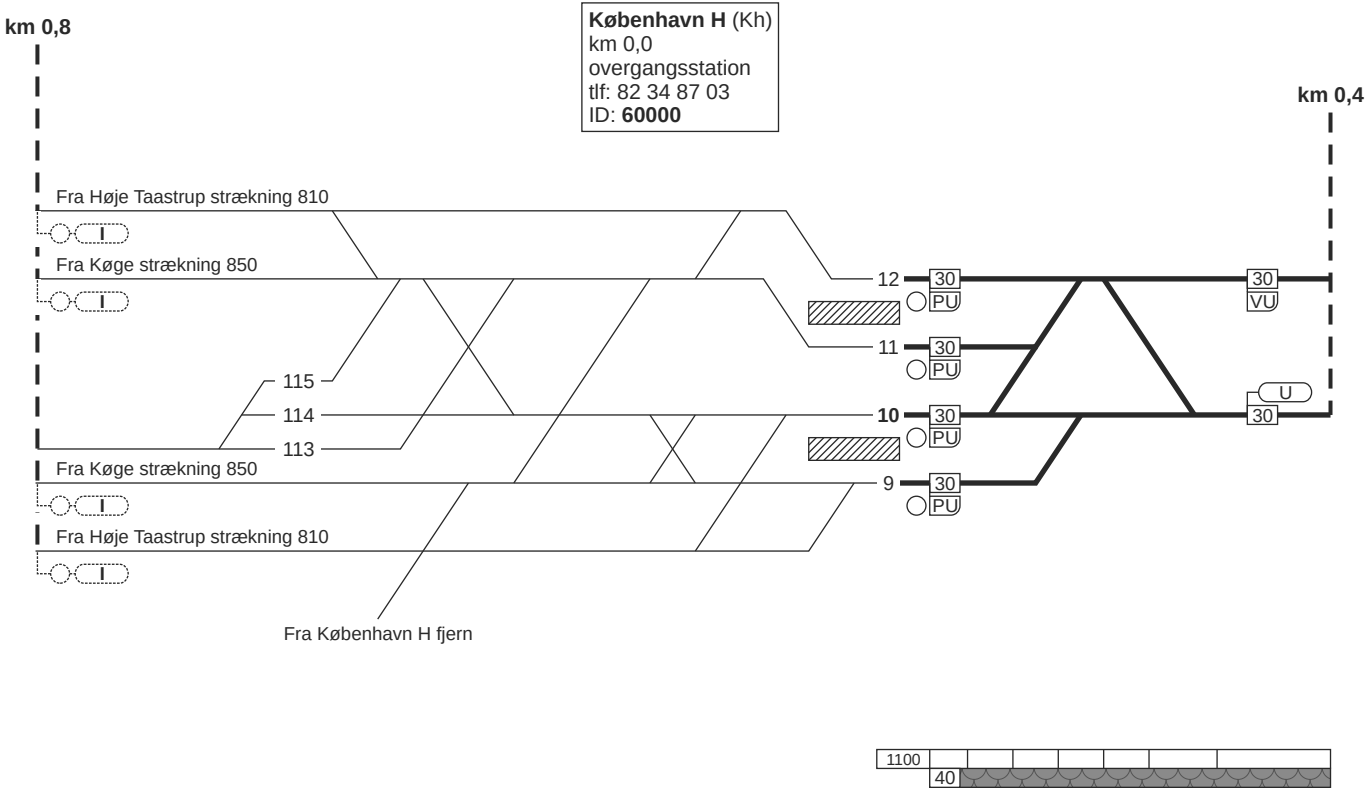
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H				**Togleder:** 82 34 87 07 **FC Vest:** Htå (eksl.) - Val 82 34 87 02 **FC City:** Val (eksl.) - Kh 82 34 87 03
Taastrup				**Kmp:** 82 34 72 11
Høje Taastrup				**Kmp:** 82 34 72 11

820. København H - Gentofte og Hillerød station

Strækningshastighed:

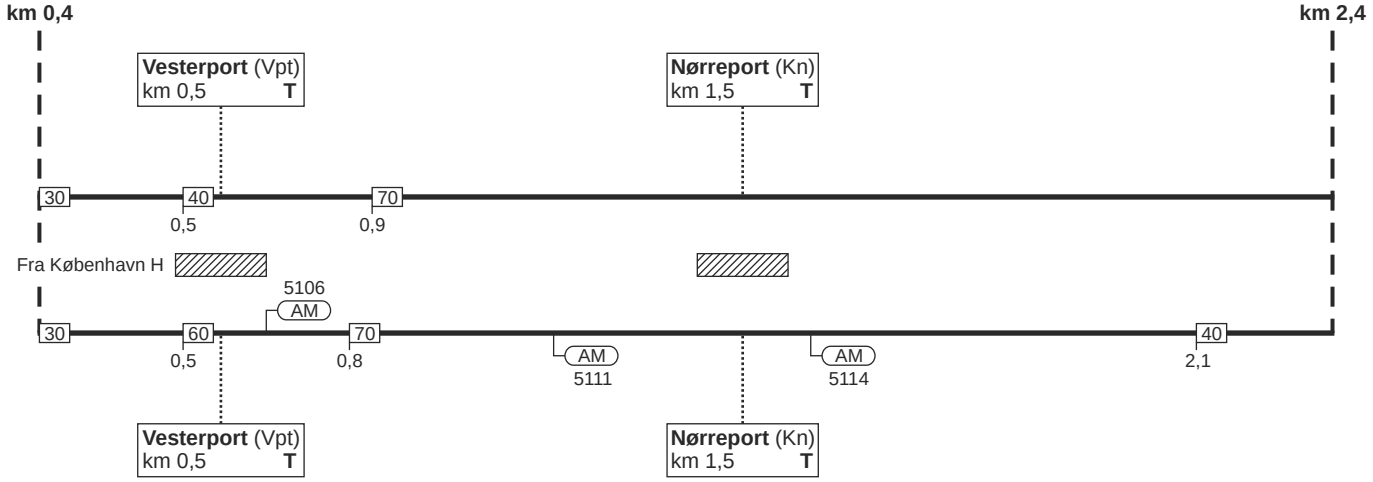
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Østerport	80
Østerport - Hellerup	90
Hellerup - Gentofte	120

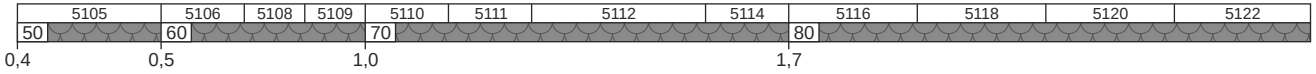
820. København H - Gentofte og Hillerød station



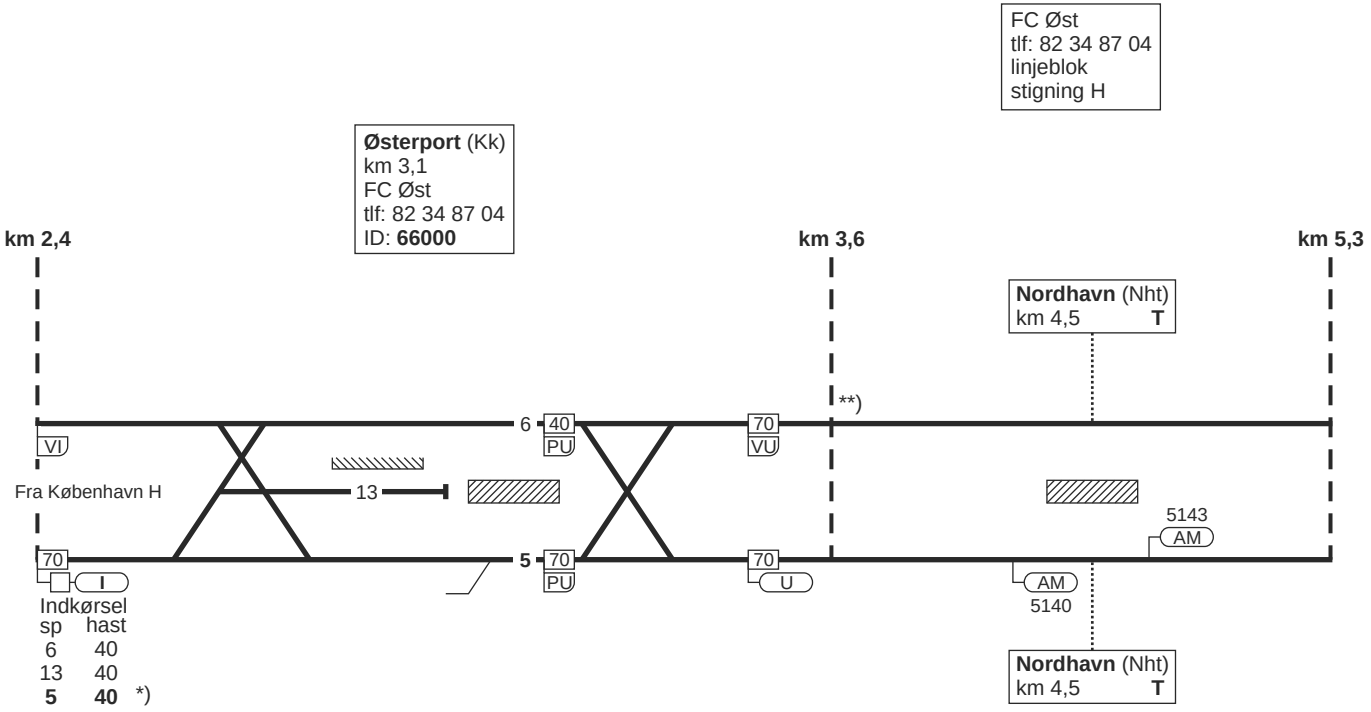
820. København H - Gentofte og Hillerød station

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning M



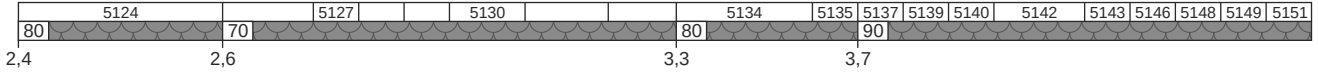


820. København H - Gentofte og Hillerød station



*) Ved "Kør igennem" dog **70** km/t

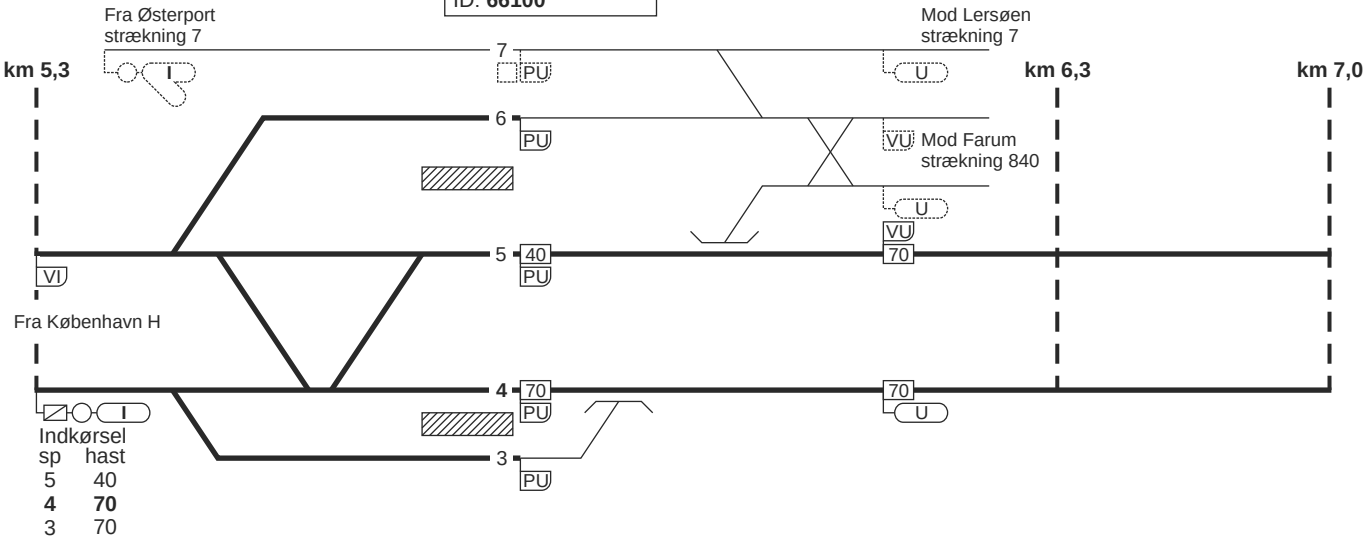
**) Højst tilladte hastighed for tog fremført af lokomotiver er på strækningen venstre spor Kk - Sam 40 km/t. Det er ikke tilladt at benytte lokomotiver i forspand.



820. København H - Gentofte og Hillerød station

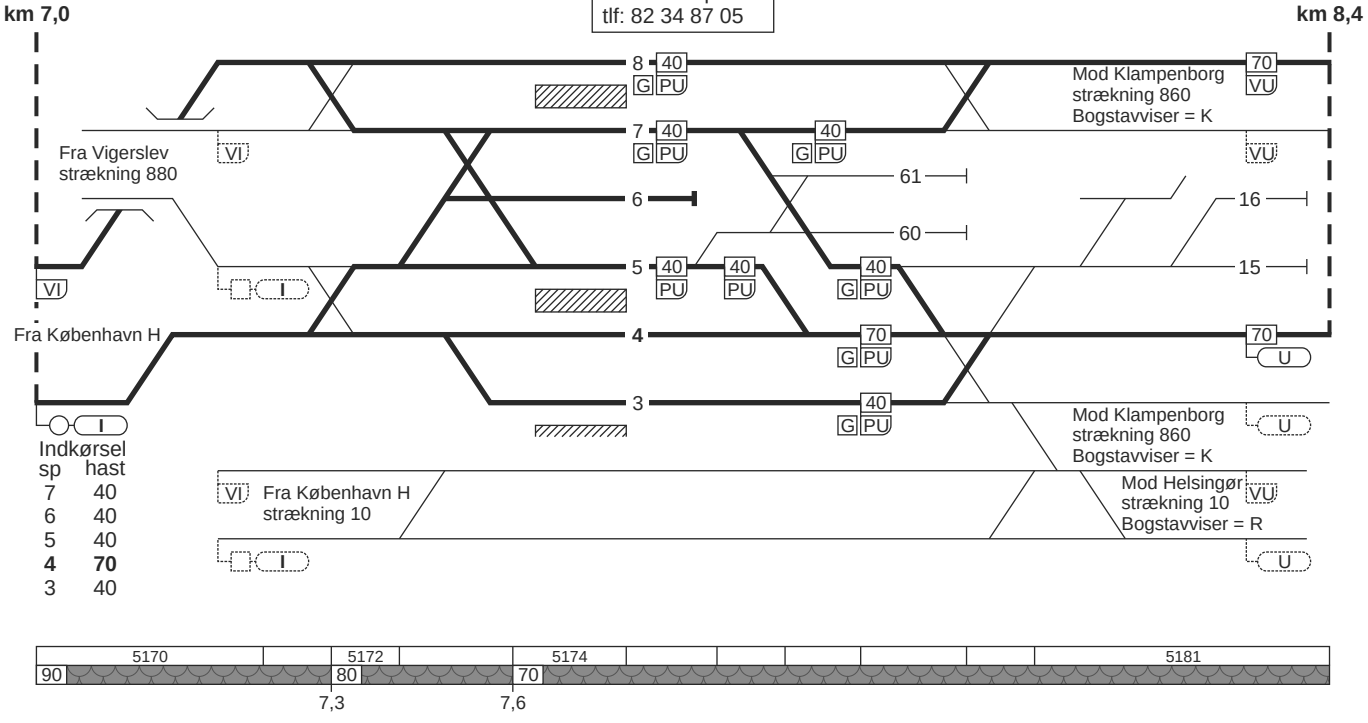
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning H

Svanemøllen (Sam)
km 5,8
overgangsstation
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
ID: **66100**



820. København H - Gentofte og Hillerød station

Hellerup (Hl)
km 7,8
overgangsstation
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05



820. København H - Gentofte og Hillerød station

FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning F

Gentofte (Gj)
km 10,9
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05

km 8,4 | km 10,1 | km 11,8

Bernstorffsvej (Bft)
km 9,3 **T**

Indkørsel
sp hast
2 40
1 40

70

2

PU

VU

Fra København H

AM
5193

1

70
PU

70
U

Indkørsel
sp hast
2 40
1 70

70

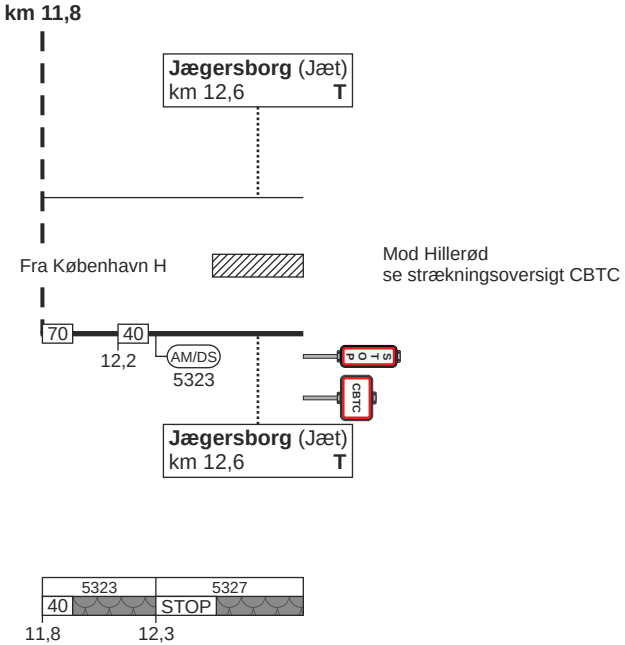
Bernstorffsvej (Bft)
km 9,3 **T**

5193	5196	5301		5306			5310			5316
70 90		120							100	90

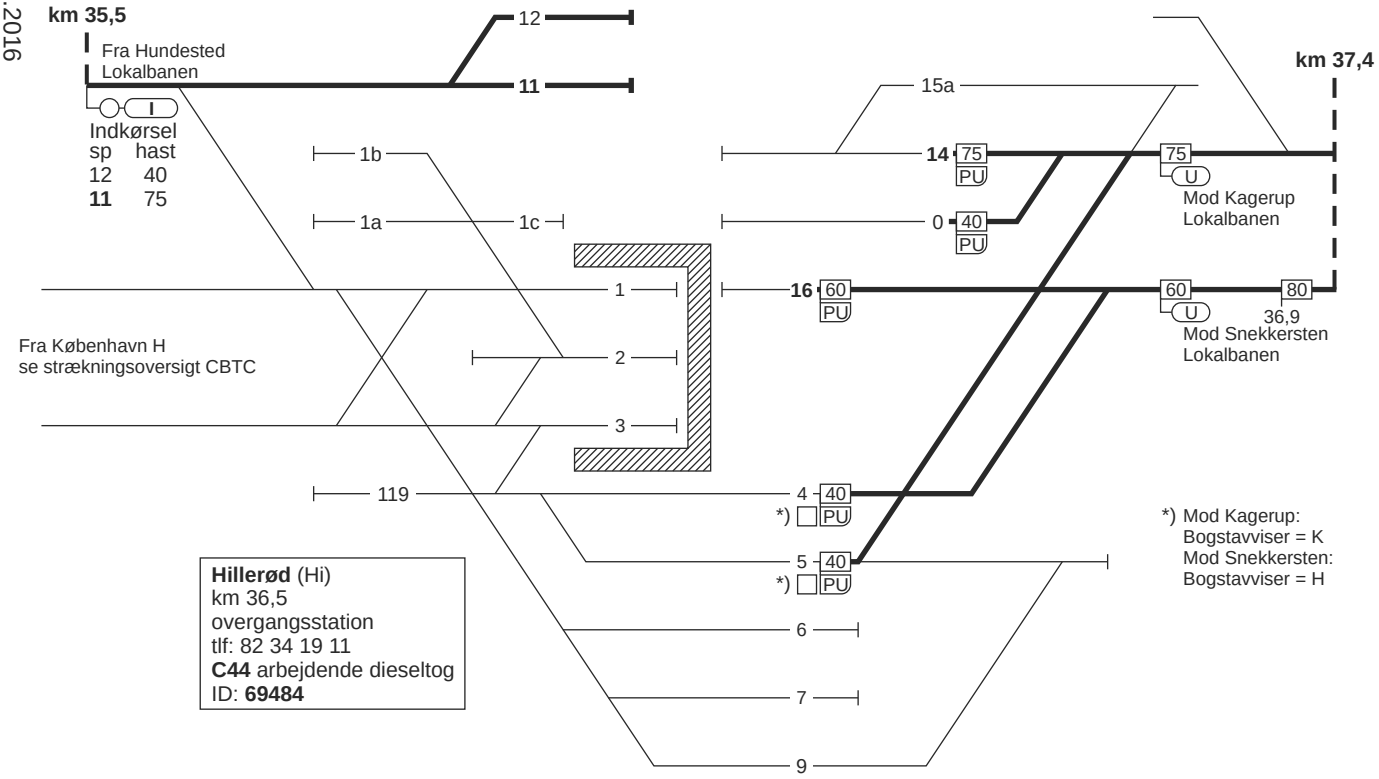
8,5 9,7 14,4 14,5

820. København H - Gentofte og Hillerød station

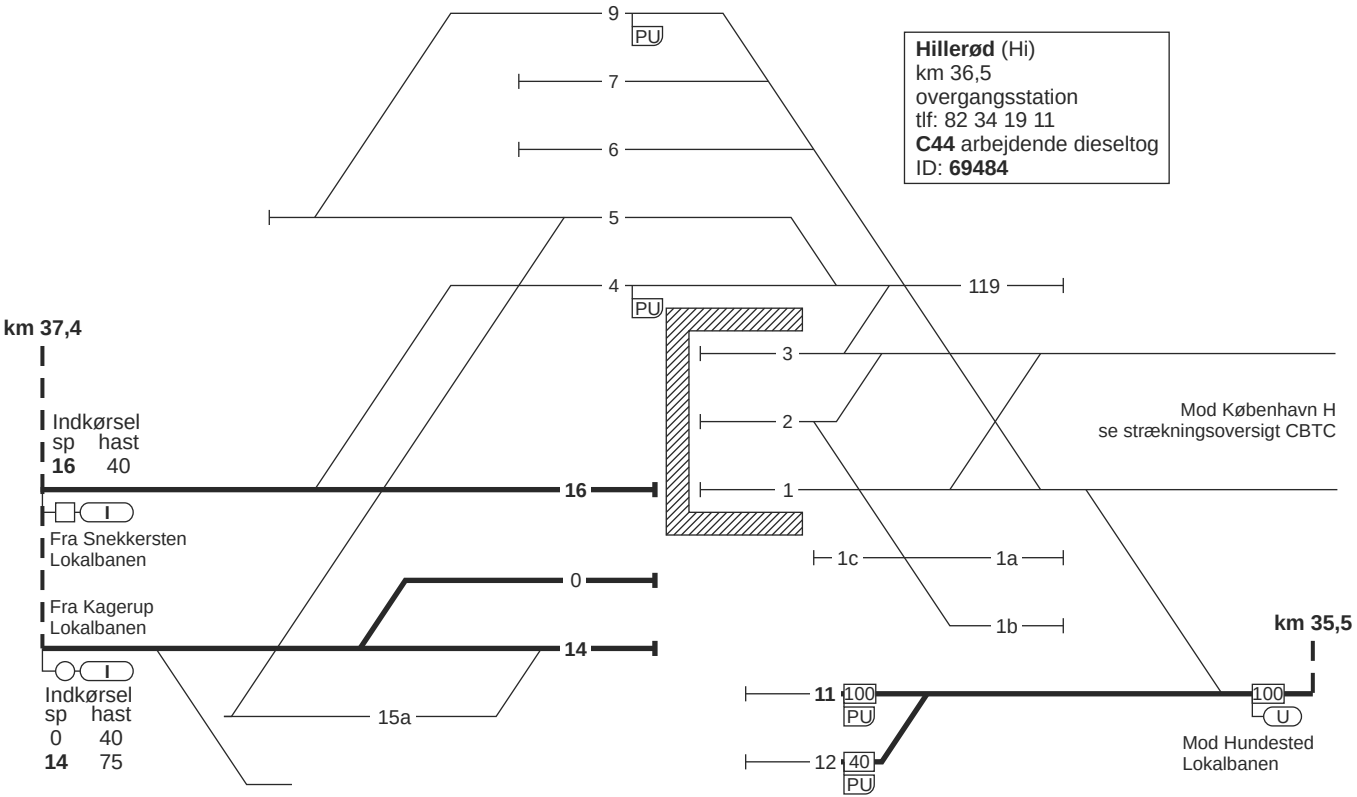
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning G



820. København H - Gentofte og Hillerød station



820. Hillerød station og Gentofte - København H



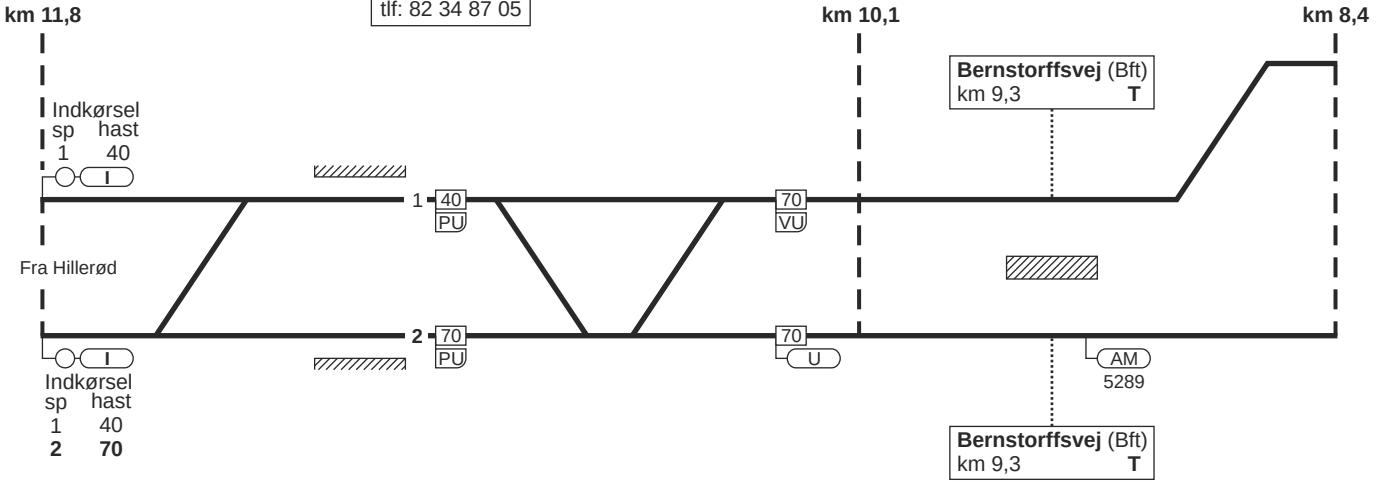
820. Hillerød station og Gentofte - København H

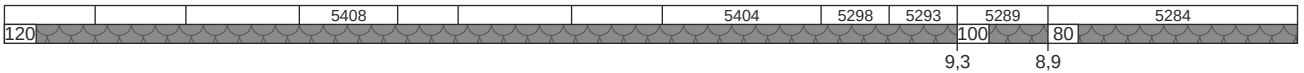
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning H

820. Hillerød station og Gentofte - København H

FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning M

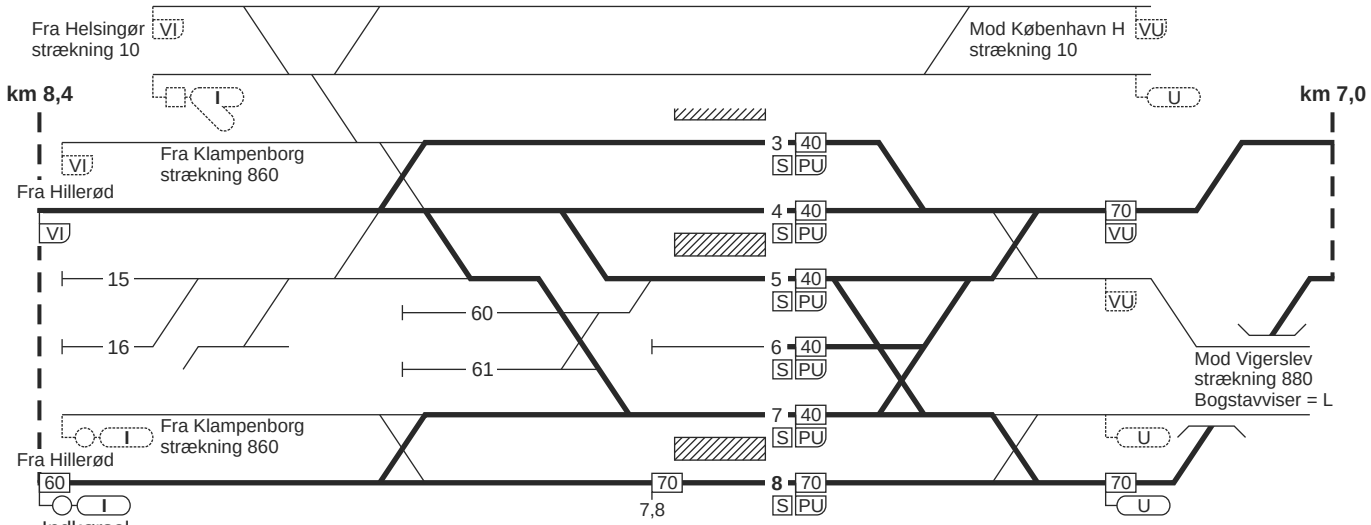
Gentofte (Gj)
km 10,9
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05



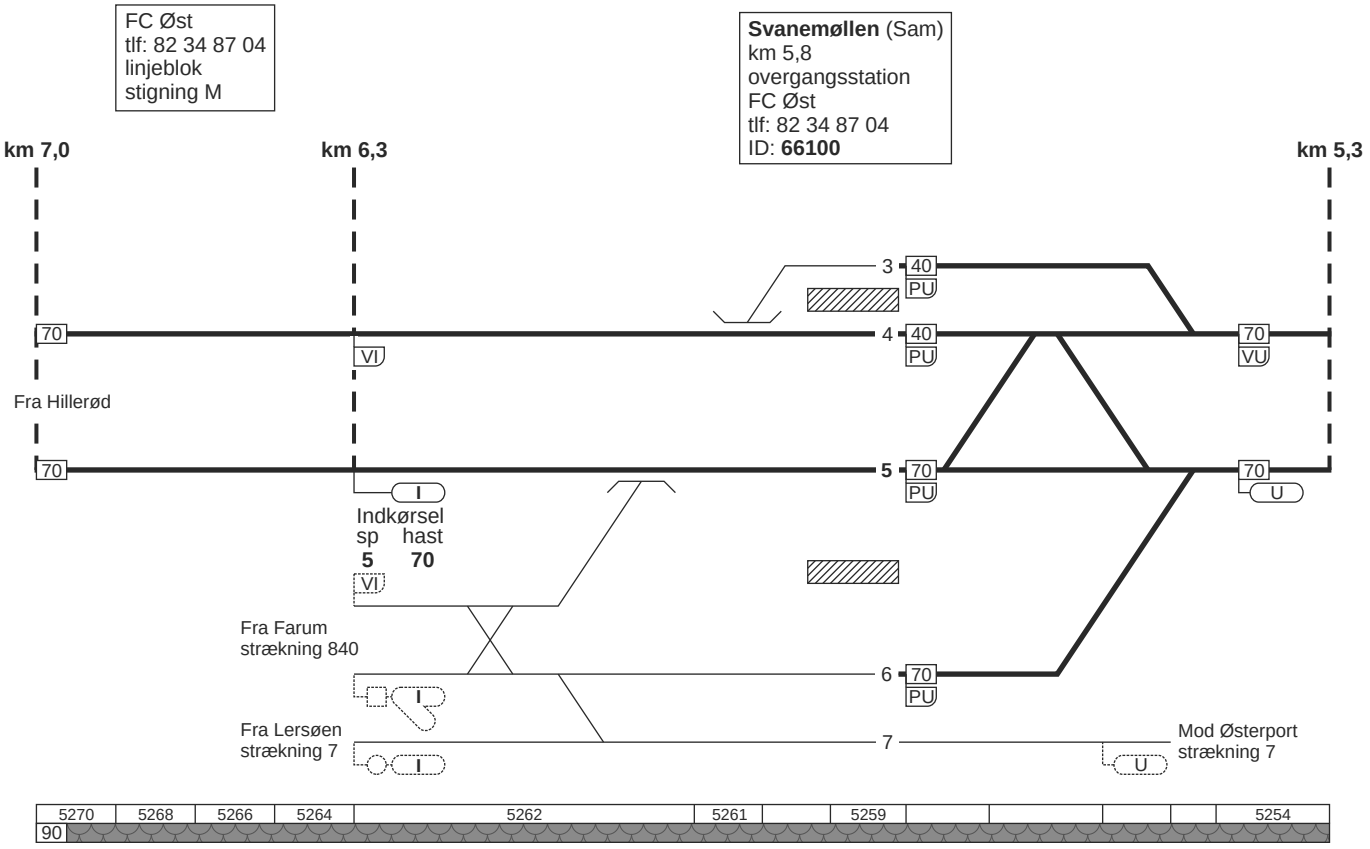


820. Hillerød station og Gentofte - København H

Hellerup (Hl)
km 7,8
overgangsstation
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05



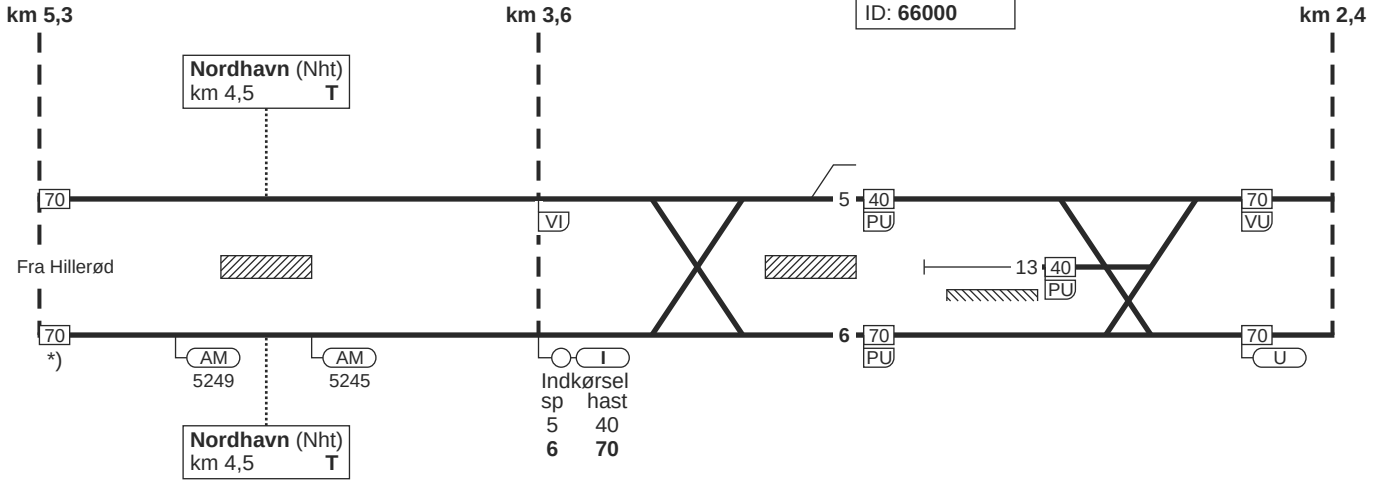
820. Hillerød station og Gentofte - København H



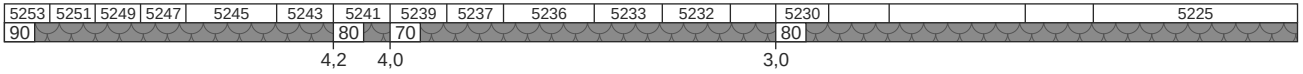
820. Hillerød station og Gentofte - København H

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning M

Østerport (Kk)
km 3,1
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
ID: **66000**

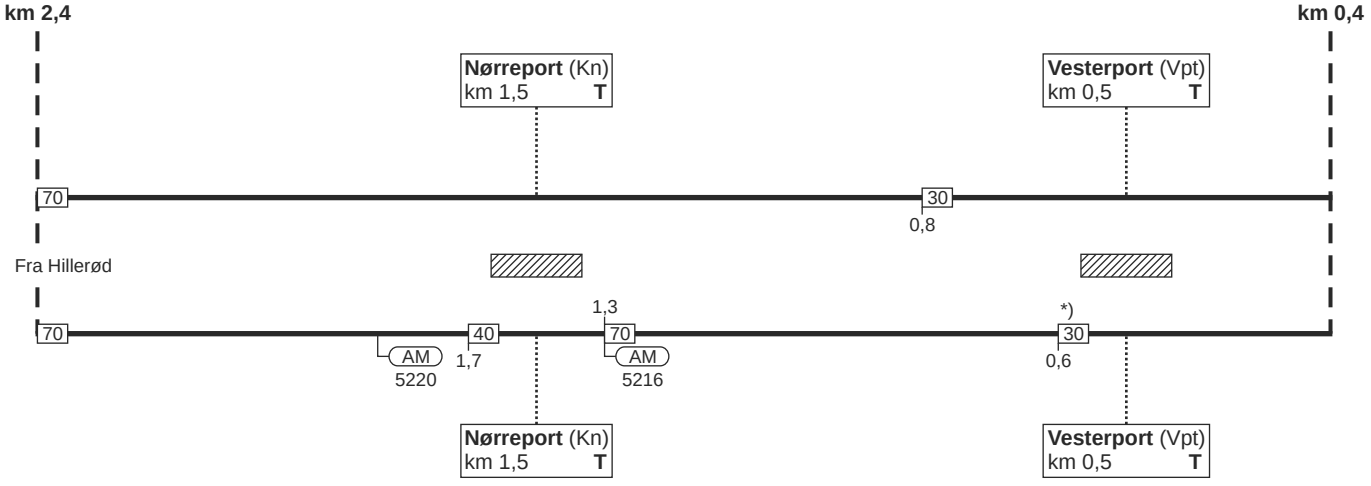


*) Højst tilladte hastighed for tog fremført af lokomotiver er på strækningen højre spor Sam - Kk 40 km/t. Det er ikke tilladt at benytte lokomotiver i forspand.

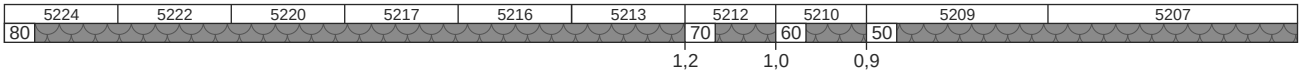


820. Hillerød station og Gentofte - København H

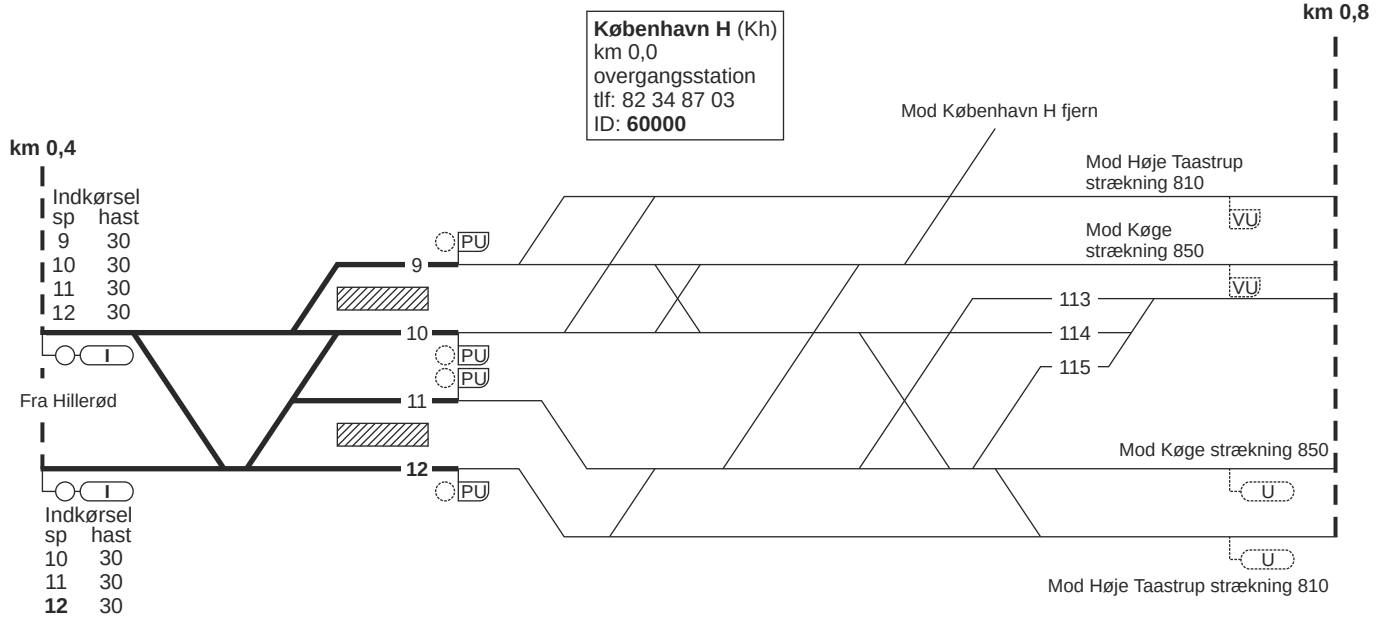
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning L

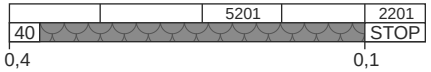


*) Standsignal 16.2.1 kun 700 m før, placeret til venstre for sporet



820. Hillerød station og Gentofte - København H





820. København H - Hillerød

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H				**Togleder:** 82 34 87 07 **FC City:** Kh 82 34 87 03 **FC Øst:** Kh (eksl.) - Hl (eksl.) 82 34 87 04 **FC Hellerup:** Hl - Jæt 82 34 87 05
Hillerød				**Kmp:** 82 34 19 11

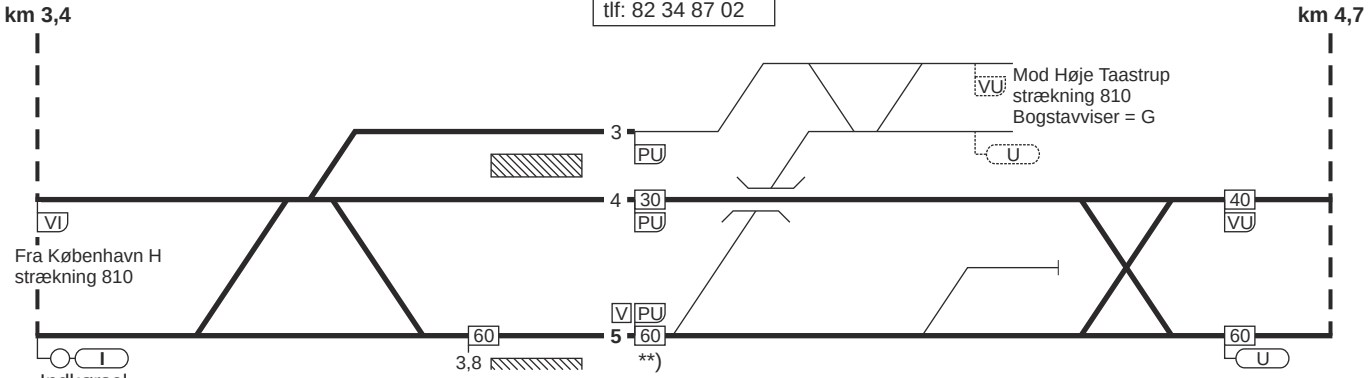
830. Valby - Frederikssund

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Valby - Vanløse	90
Vanløse - Frederikssund	120

830. Valby - Frederikssund

Valby (Val)
km 3,9
overgangsstation
FC Vest
tlf: 82 34 87 02

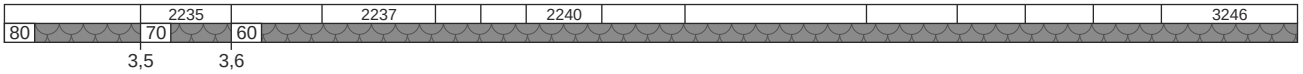


Indkørsel

sp	hast
3	40
4	40
5	**40***)

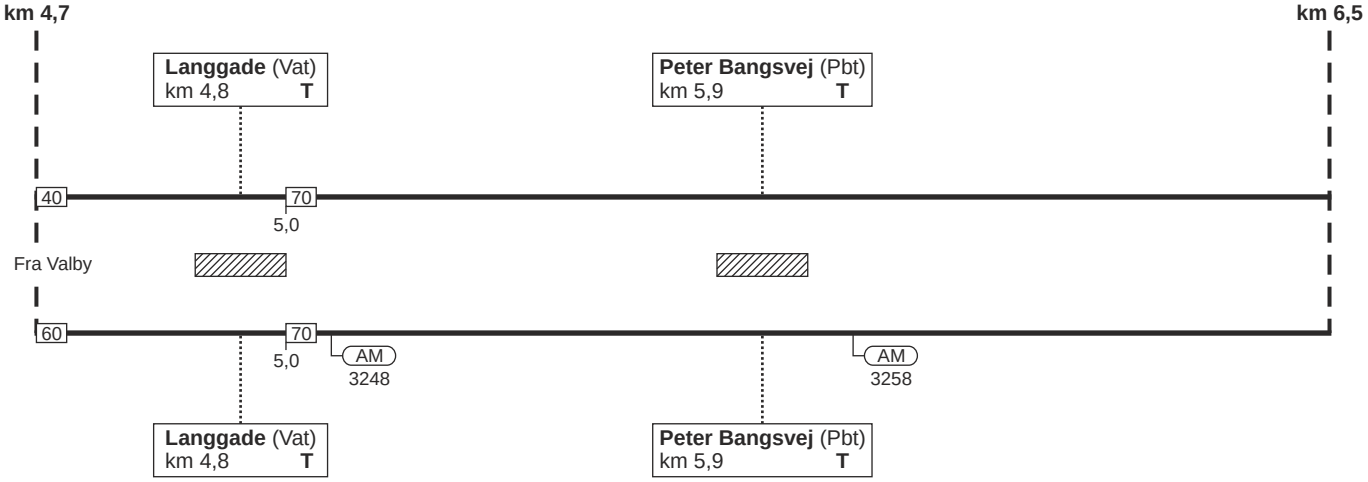
*) Ved "kør igennem" dog **60** km/t

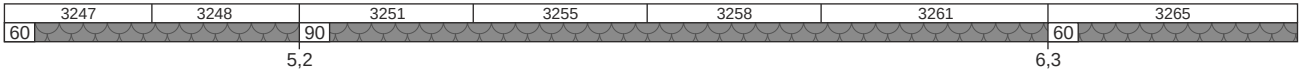
**) Ved udkørsel til venstre spor 30 km/t



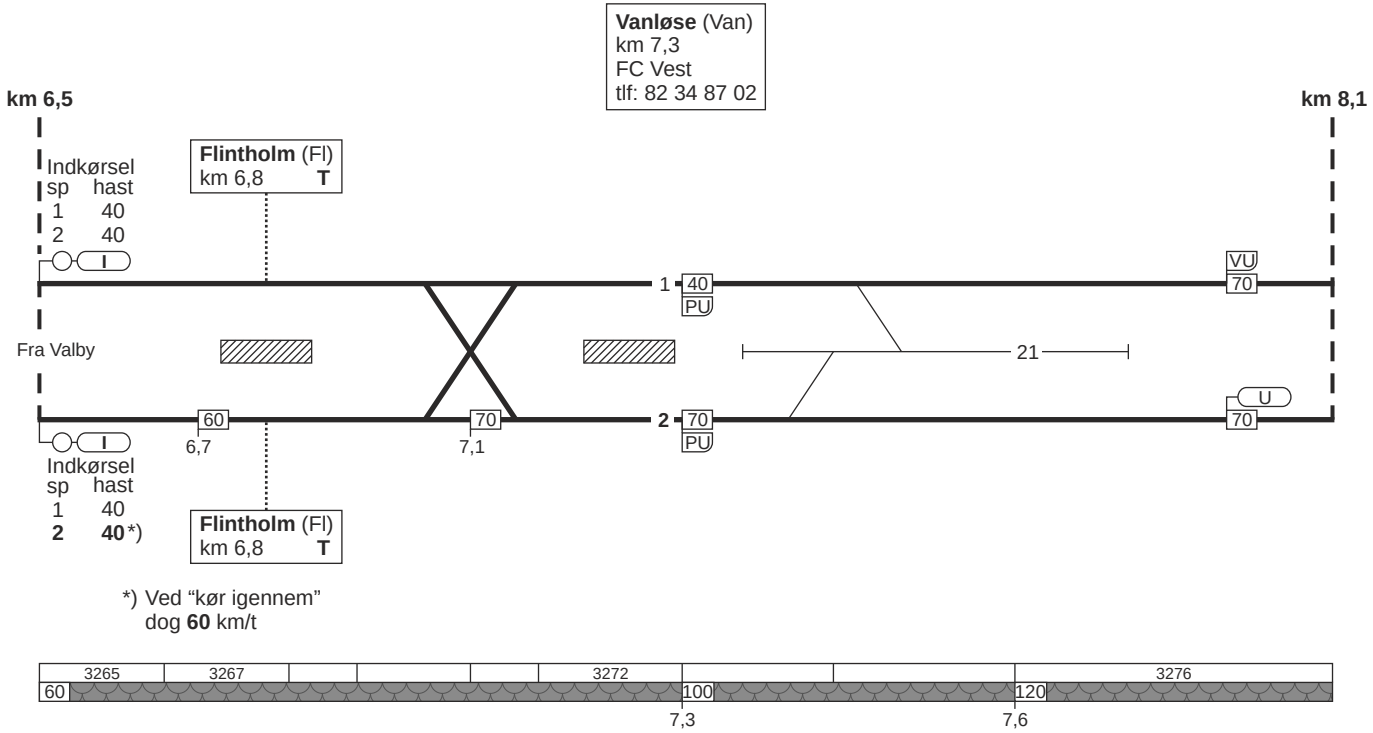
830. Valby - Frederikssund

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning F



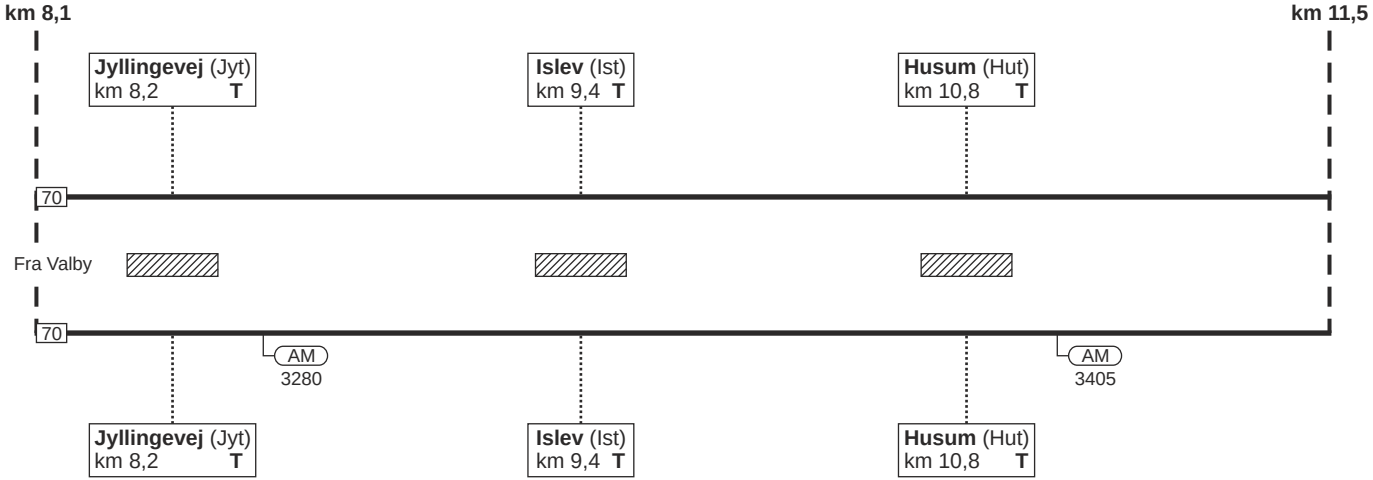


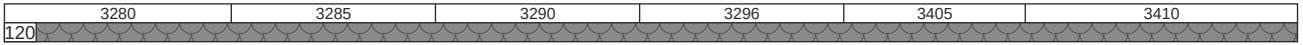
830. Valby - Frederikssund



830. Valby - Frederikssund

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning H

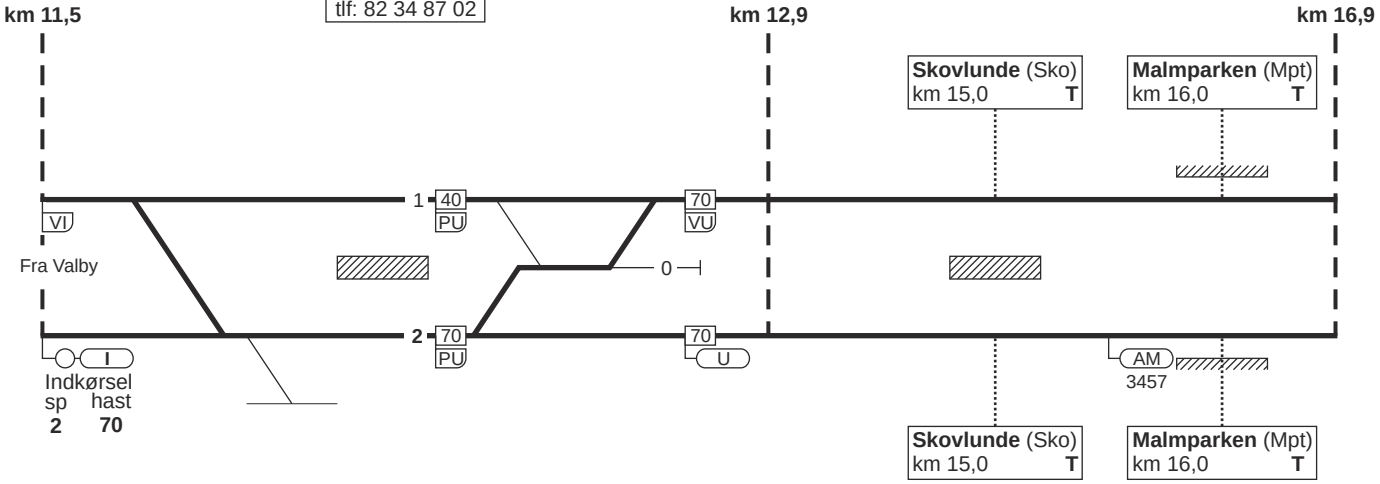


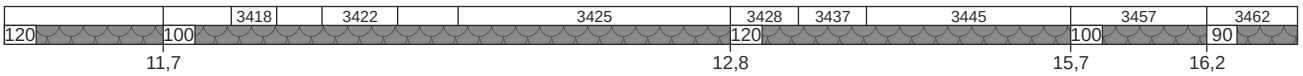


830. Valby - Frederikssund

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning M

Herlev (Her)
km 12,3
FC Vest
tlf: 82 34 87 02





830. Valby - Frederikssund

Ballerup (Ba)
km 17,9
FC Vest
tlf: 82 34 87 02
ID: **68083**

km 16,9

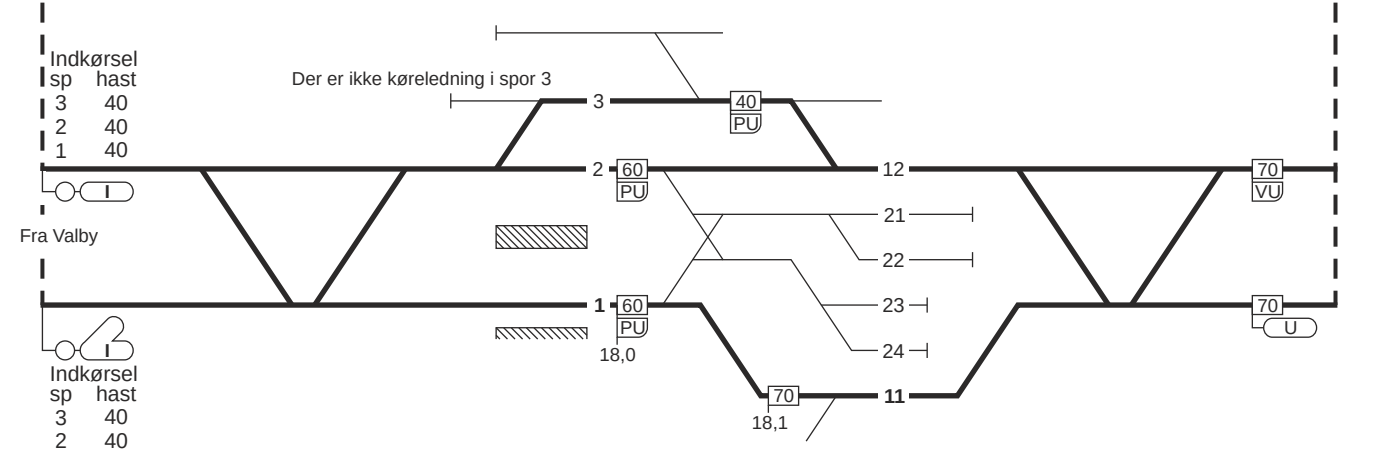
km 19,1

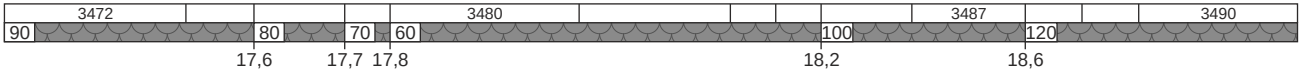
Indkørsel
sp hast
3 40
2 40
1 40

Der er ikke køreledning i spor 3

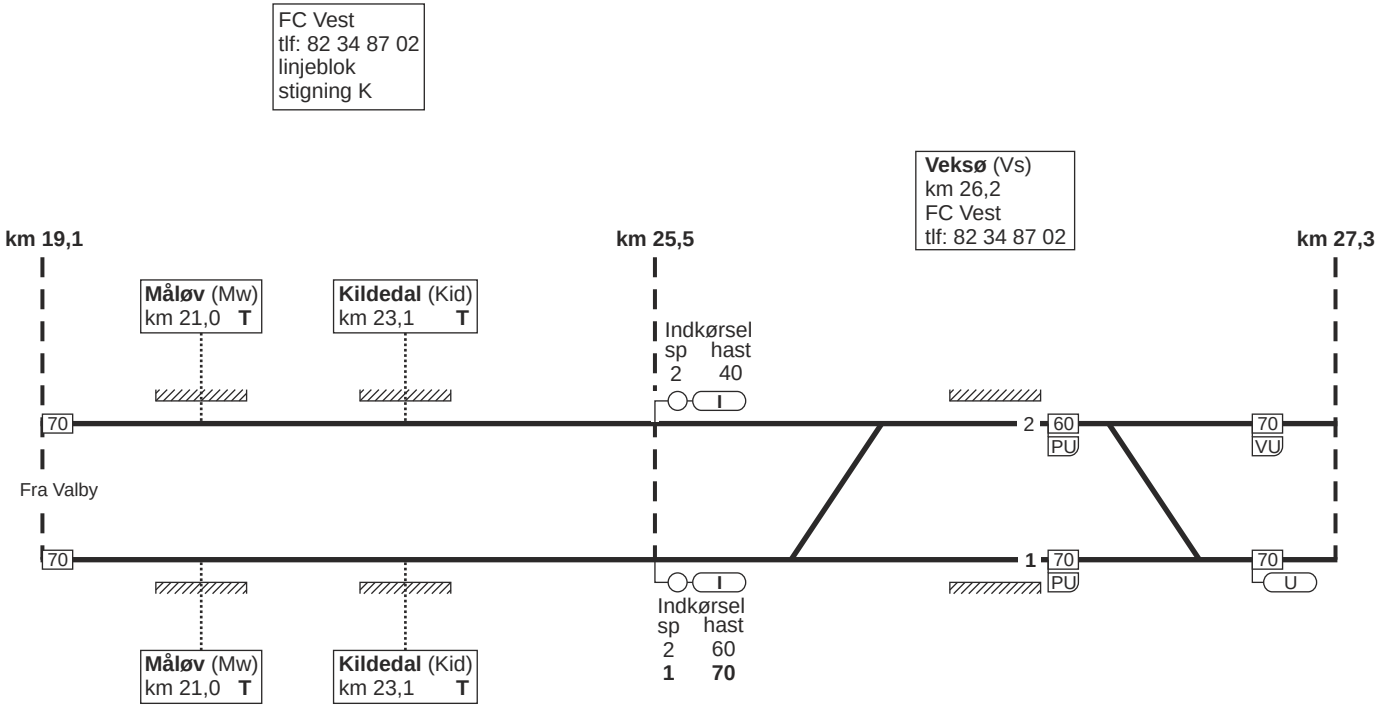
Fra Valby

Indkørsel
sp hast
3 40
2 40
1 70

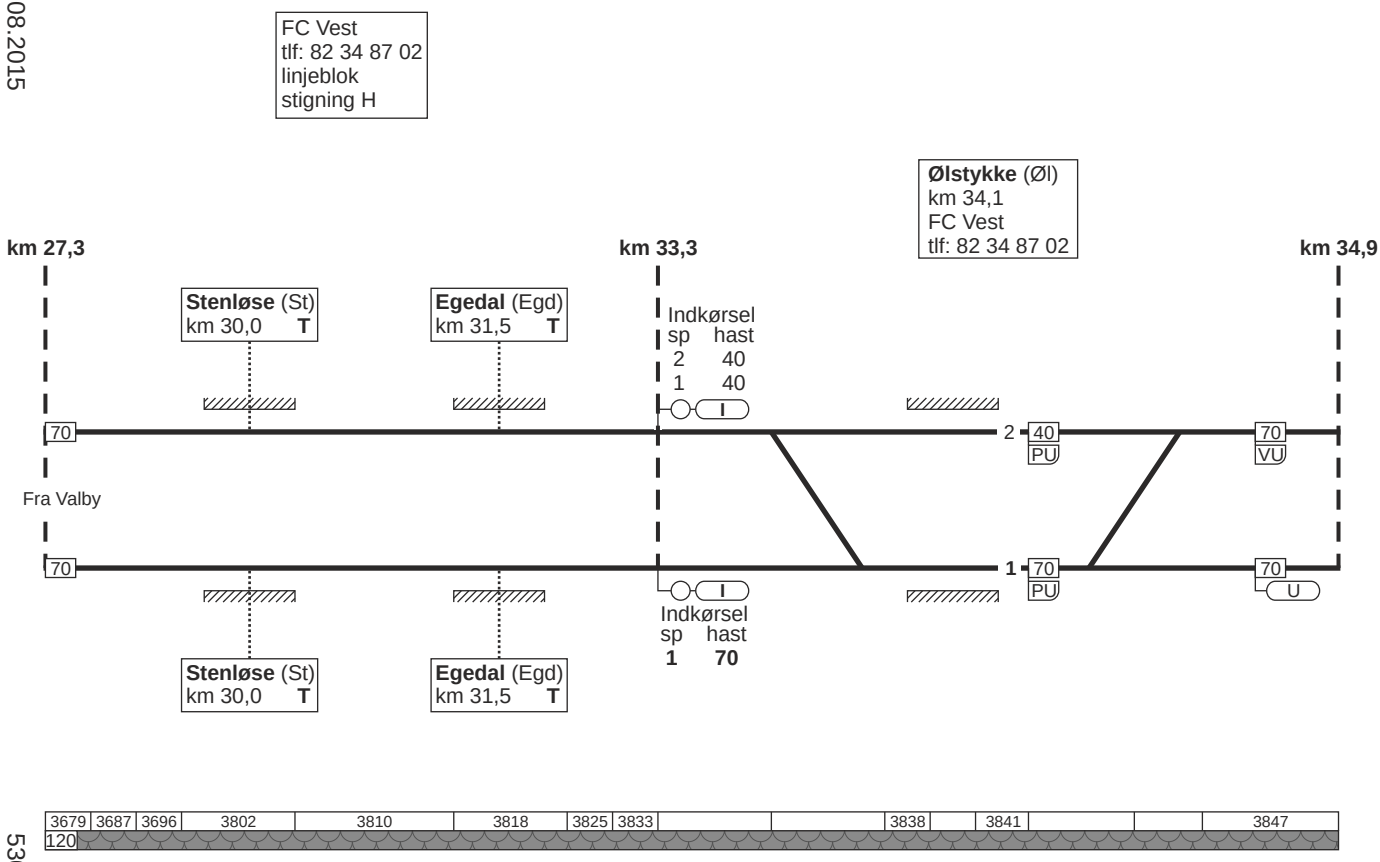




830. Valby - Frederikssund



830. Valby - Frederikssund

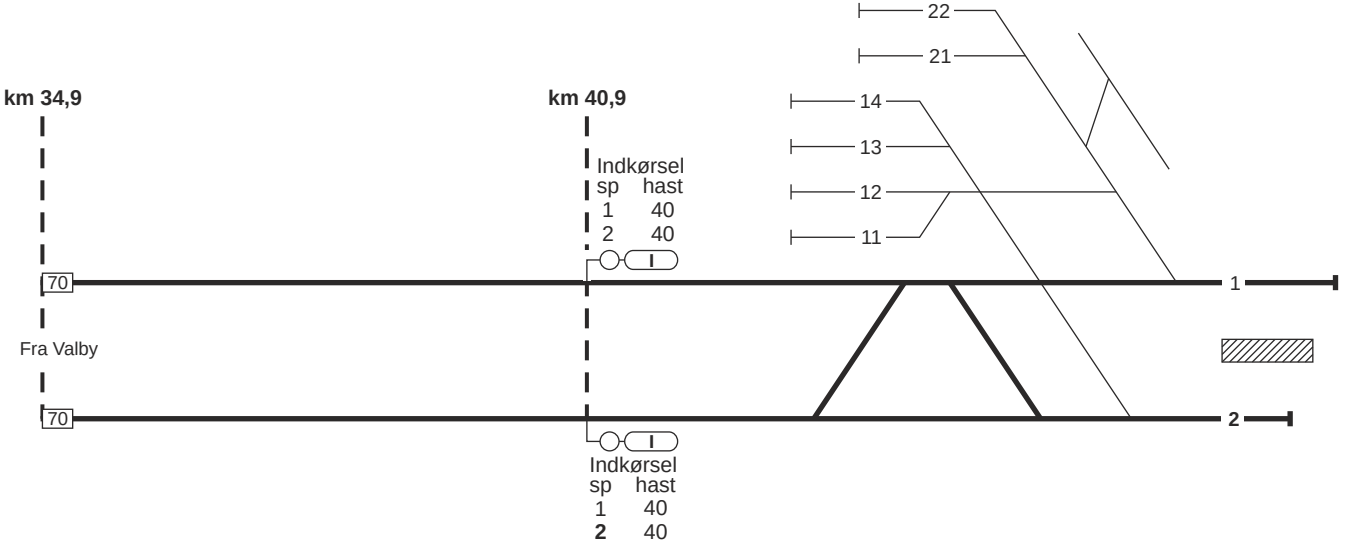


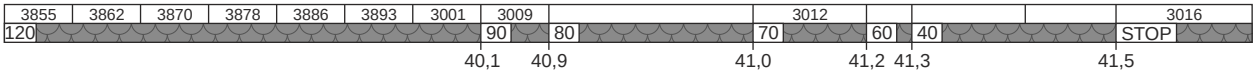
830. Valby - Frederikssund

830. Valby - Frederikssund

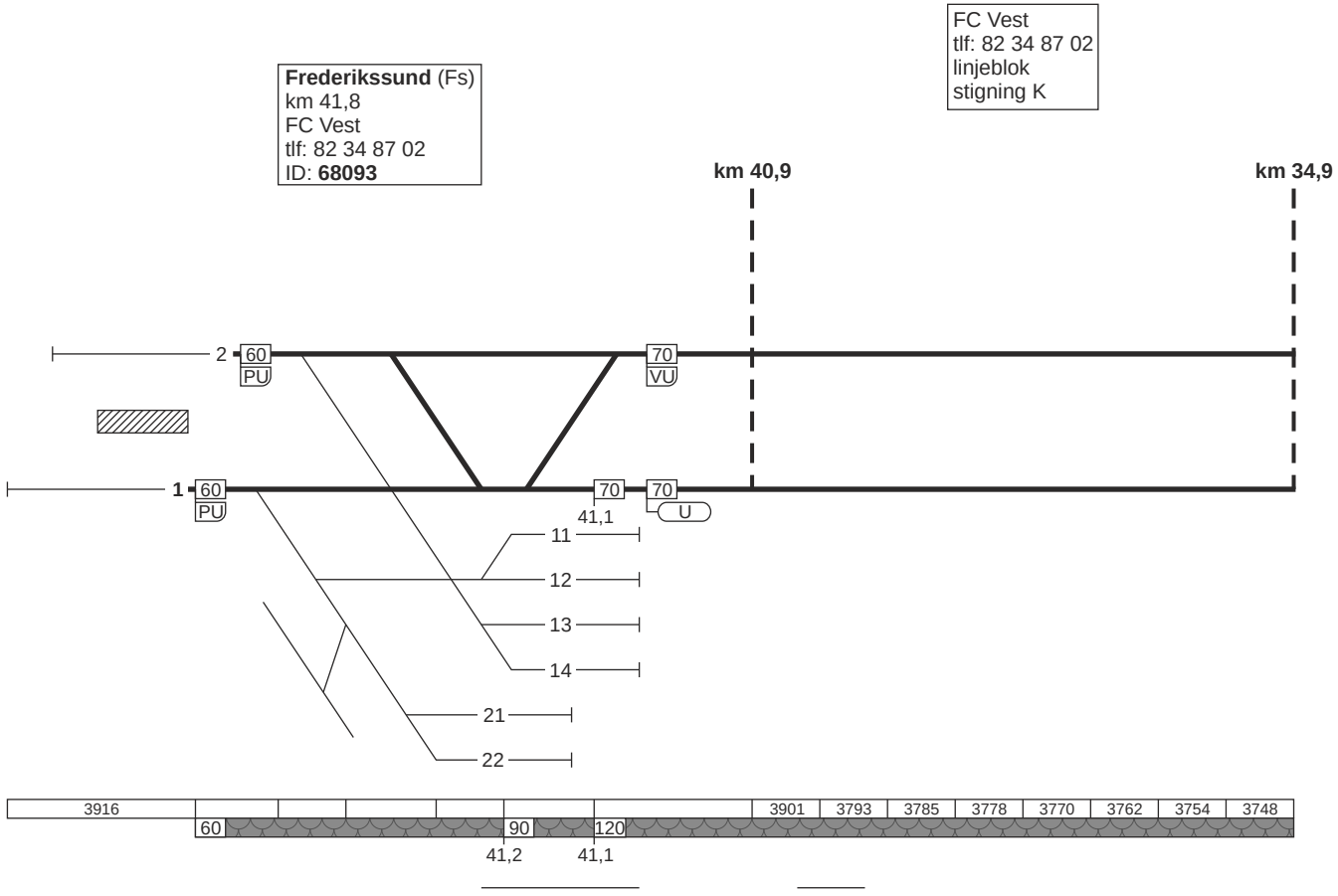
FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning L

Frederikssund (Fs)
km 41,8
FC Vest
tlf: 82 34 87 02
ID: **68093**

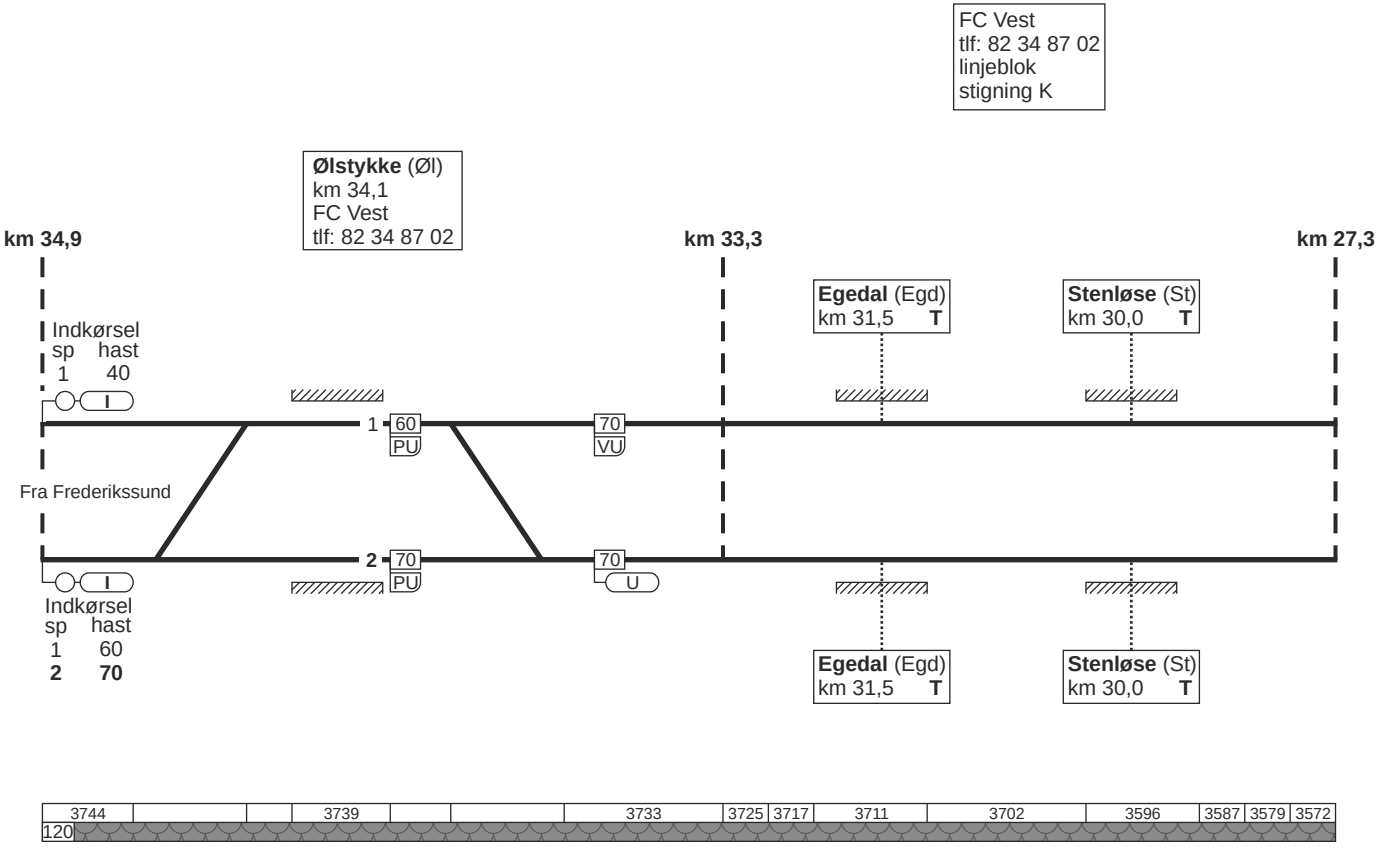




830. Frederikssund - Valby



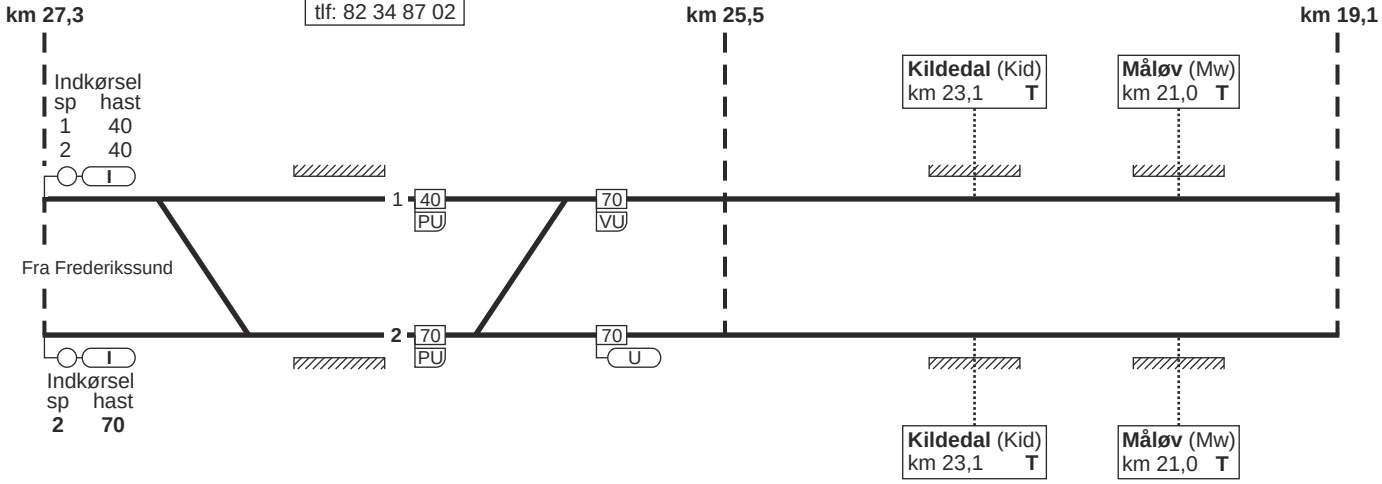
830. Frederikssund - Valby

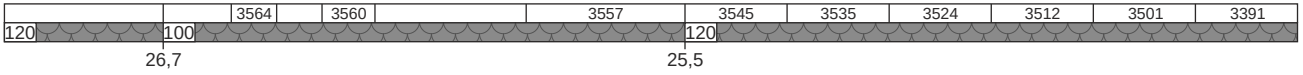


830. Frederikssund - Valby

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning K

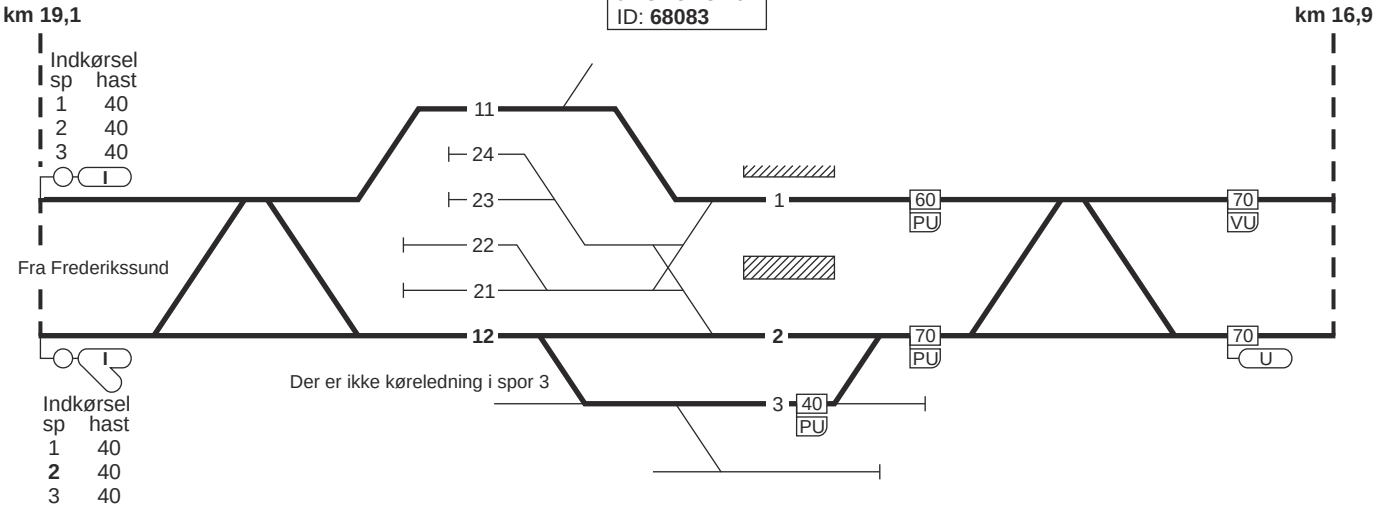
Veksø (Vs)
km 26,2
FC Vest
tlf: 82 34 87 02

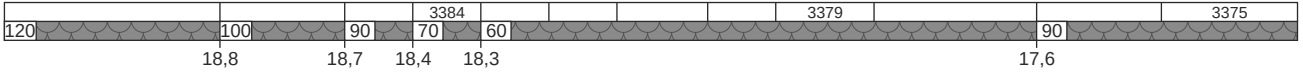




830. Frederikssund - Valby

Ballerup (Ba)
km 17,9
FC Vest
tlf: 82 34 87 02
ID: **68083**





830. Frederikssund - Valby

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning M

Herlev (Her)
km 12,3
FC Vest
tlf: 82 34 87 02

km 16,9 **km 12,9** **km 11,5**

Malmparken (Mpt)
km 16,0 **T**

Skovlunde (Sko)
km 15,0 **T**

70 — VI — 2 — 40 PU — 70 VU

Fra Frederikssund — 0

70 — AM 3363 — 1 — 70 PU — 70 U

I

Indkørsel
sp hast
2 40
1 **70**

Malmparken (Mpt)
km 16,0 **T**

Skovlunde (Sko)
km 15,0 **T**

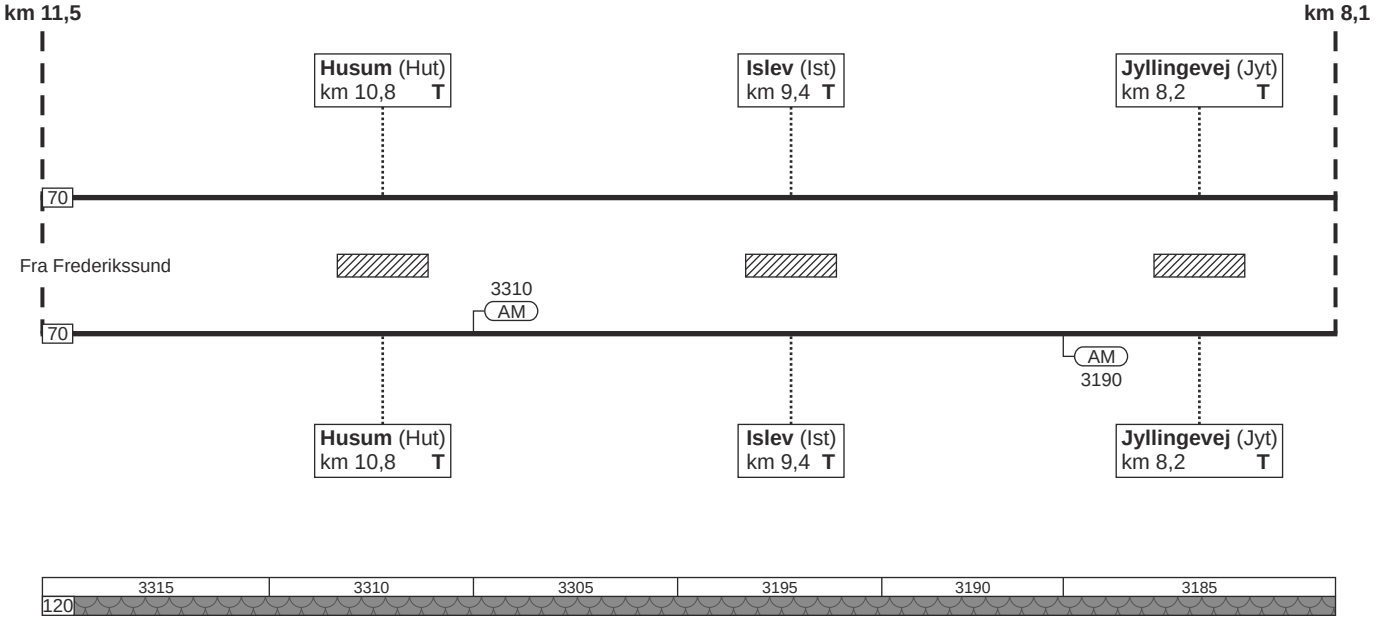
3372 | 3363 | 3354 | 3345 | 3337 | | | 3325 | | 3323 | | | 3317

120

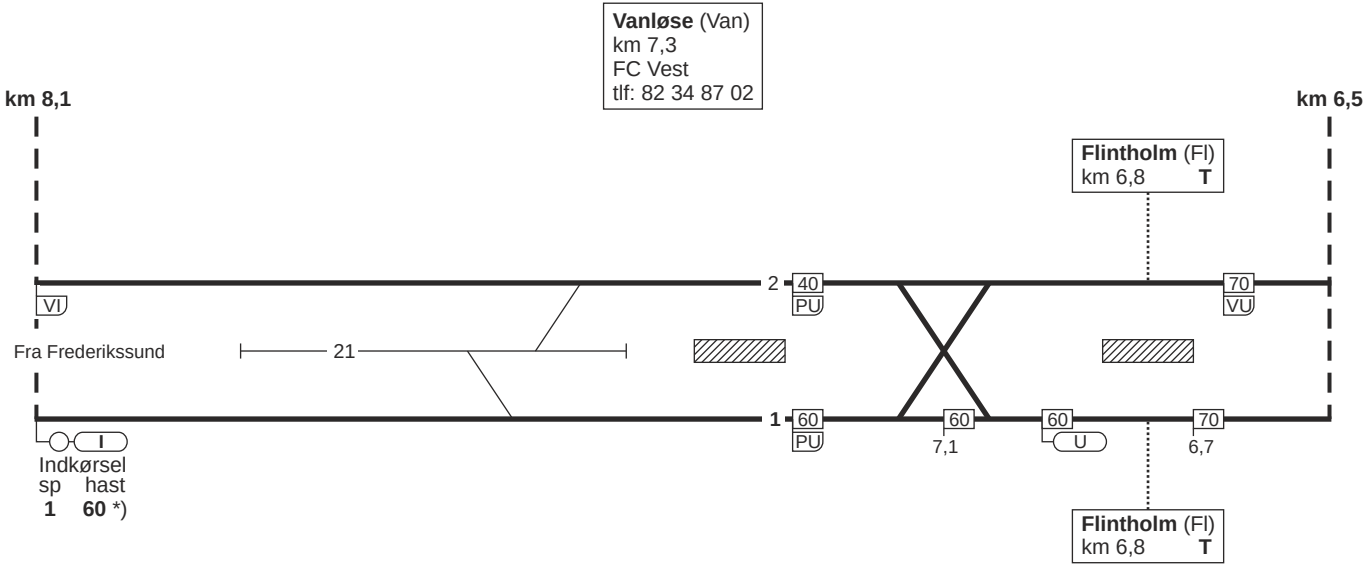
16,9

830. Frederikssund - Valby

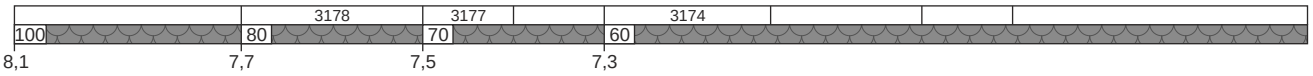
FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning G



830. Frederikssund - Valby

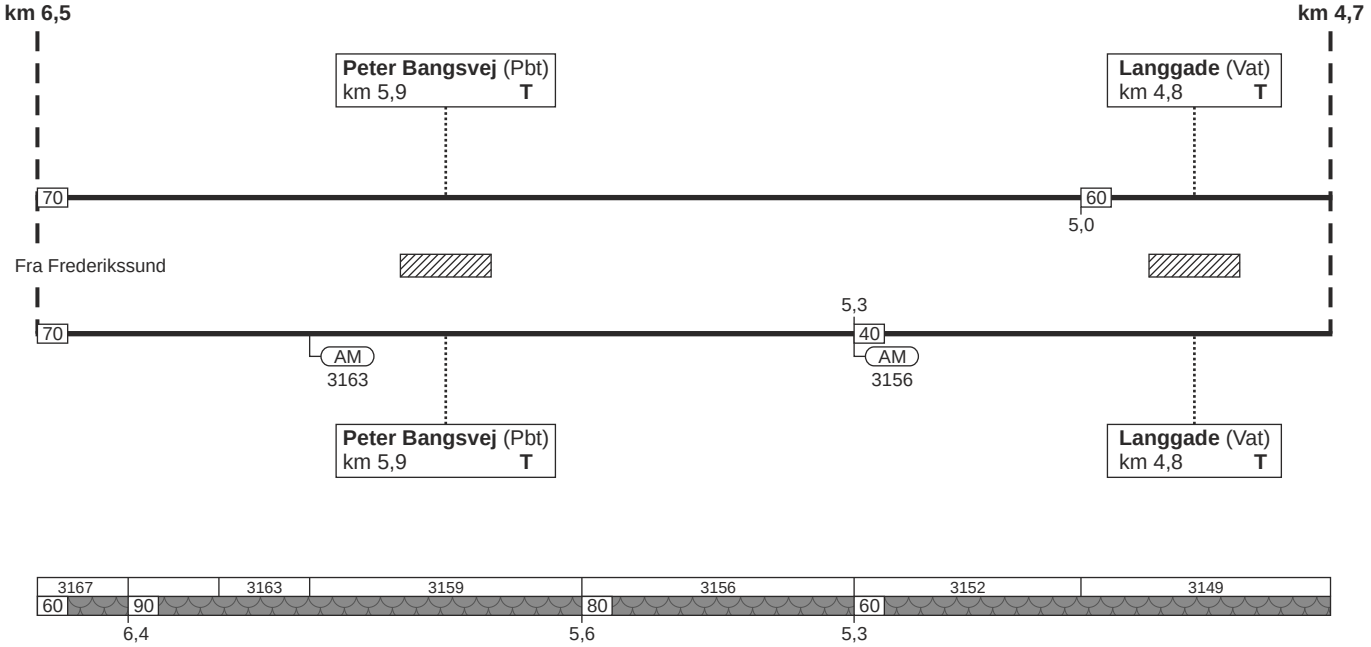


*) Ved “kør igennem”
dog **70** km/t



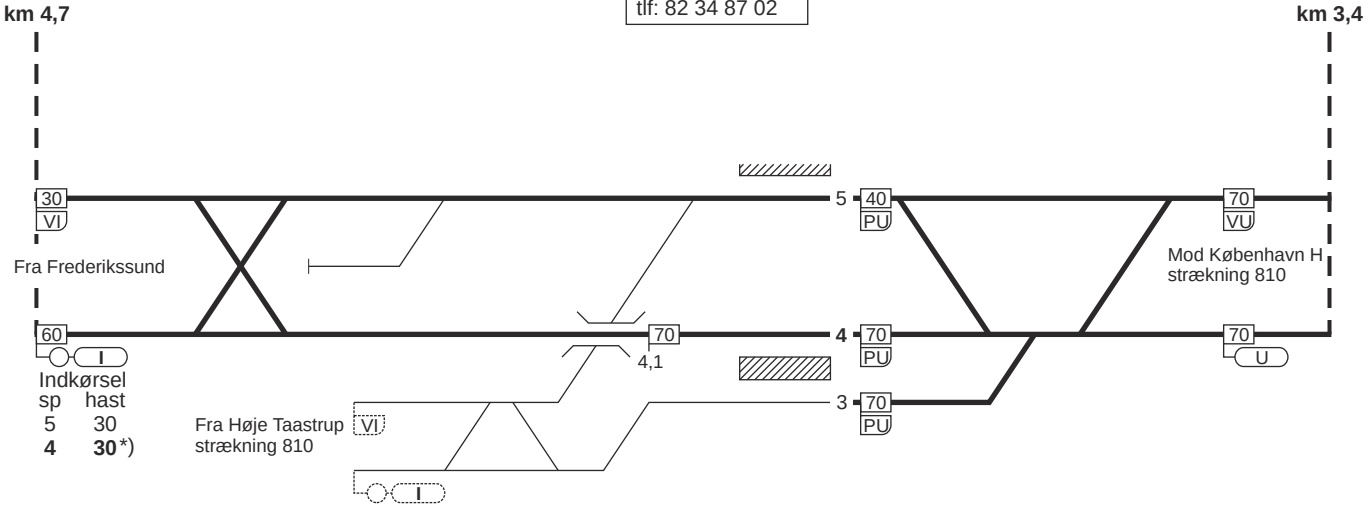
830. Frederikssund - Valby

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning J

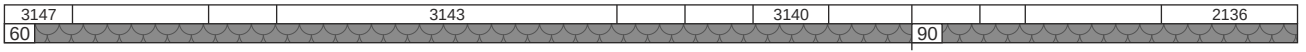


830. Frederikssund - Valby

Valby (Val)
km 3,9
overgangsstation
FC Vest
tlf: 82 34 87 02



*) Ved "kør igennem"
dog **60** km/t



830. Valby - Frederikssund

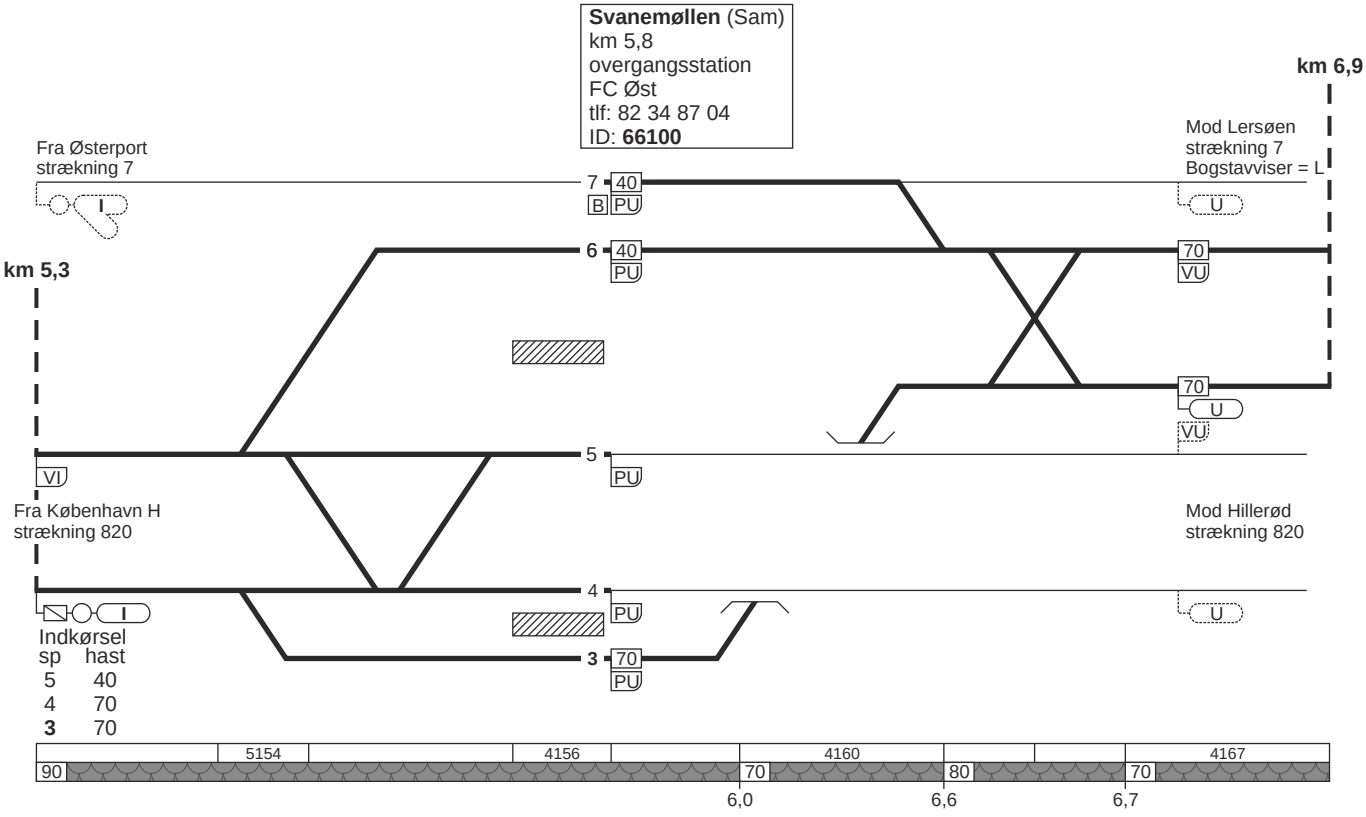
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Frederikssund				**Togleder:** 82 34 87 07 **FC Vest:** Fs - Val 82 34 87 02

840. Svanemøllen - Farum

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Svanemøllen - Buddinge	90
Buddinge - Farum	100

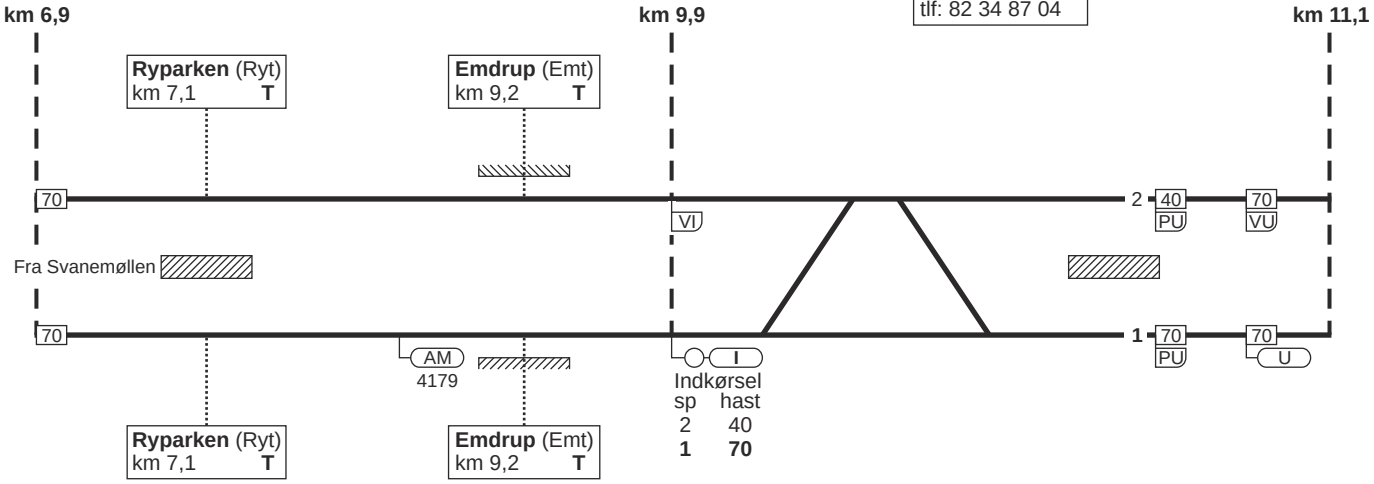
840. Svanemøllen - Farum

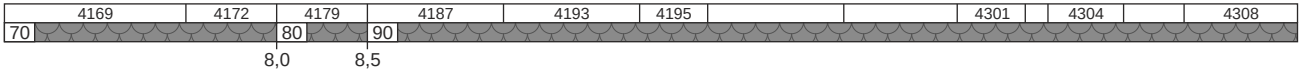


840. Svanemøllen - Farum

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning A

Dyssegård (Dyt)
km 10,6
FC Øst
tlf: 82 34 87 04

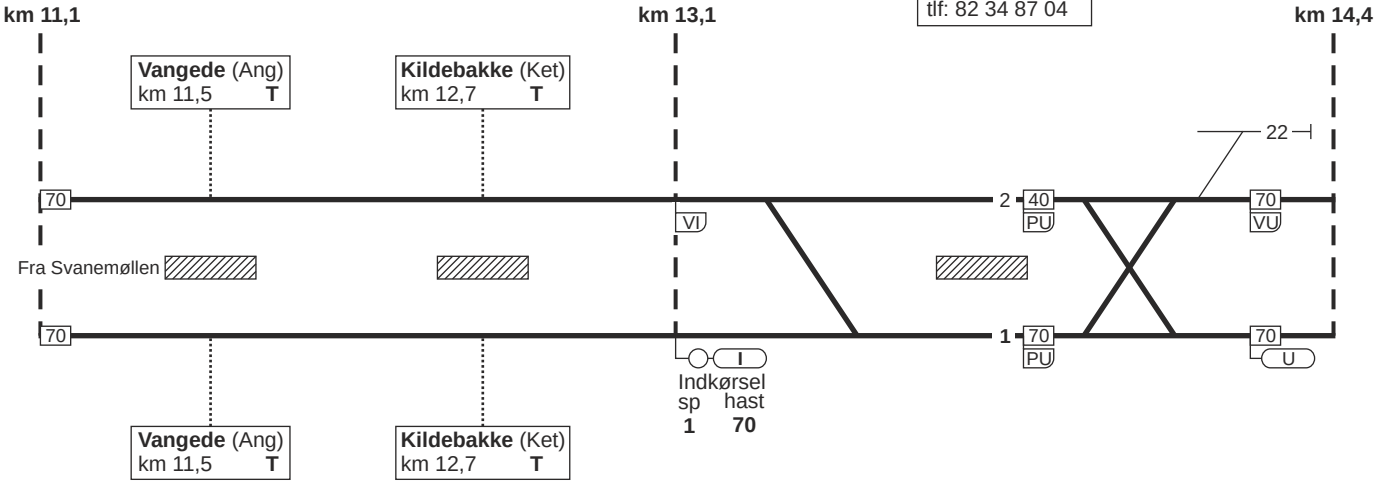


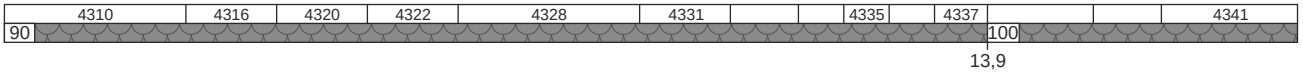


840. Svanemøllen - Farum

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning G

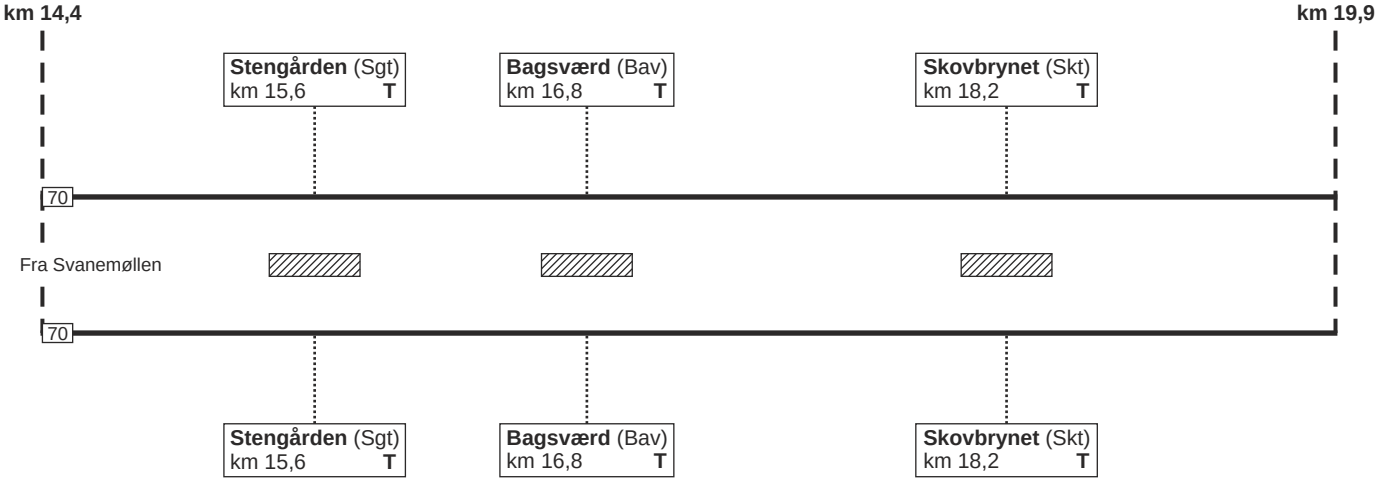
Buddinge (Bud)
km 13,8
FC Øst
tlf: 82 34 87 04

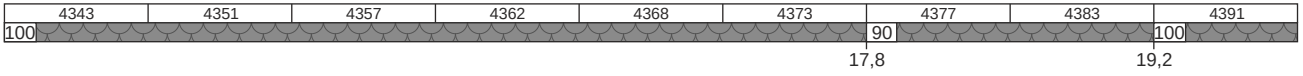




840. Svanemøllen - Farum

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning F





840. Svanemøllen - Farum

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning F

Hareskov (Har)
km 20,2
FC Øst
tlf: 82 34 87 04

km 19,9 | **km 20,7** | **km 26,2**

Værløse (Vær)
km 23,2 **T**

2 — 40 PU — 70 VU

VI

Fra Svanemøllen

1 — 70 PU — 70 U

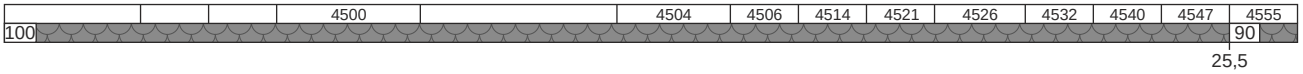
I

Indkørsel

sp	hast
2	40
1	**70**

Værløse (Vær)
km 23,2 **T**

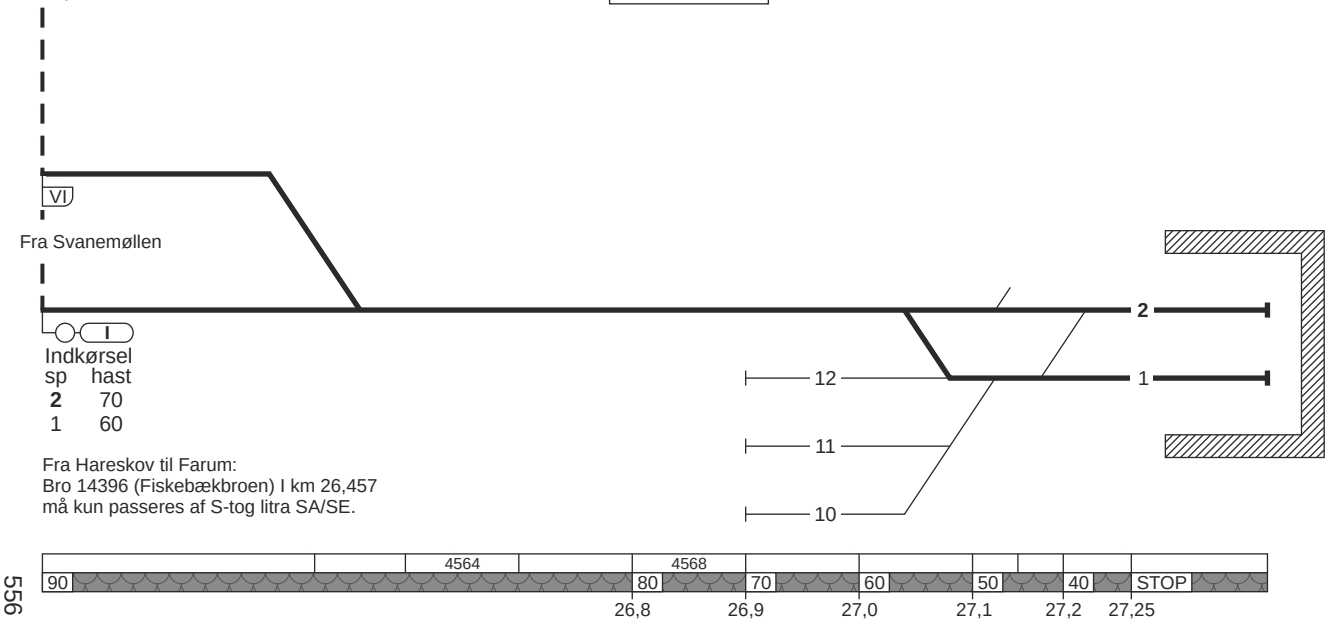
Fra Hareskov til Farum:
Bro 14396 (Fiskebækbroen) I km 26,457
må kun passeres af S-tog litra SA/SE.



840. Svanemøllen - Farum

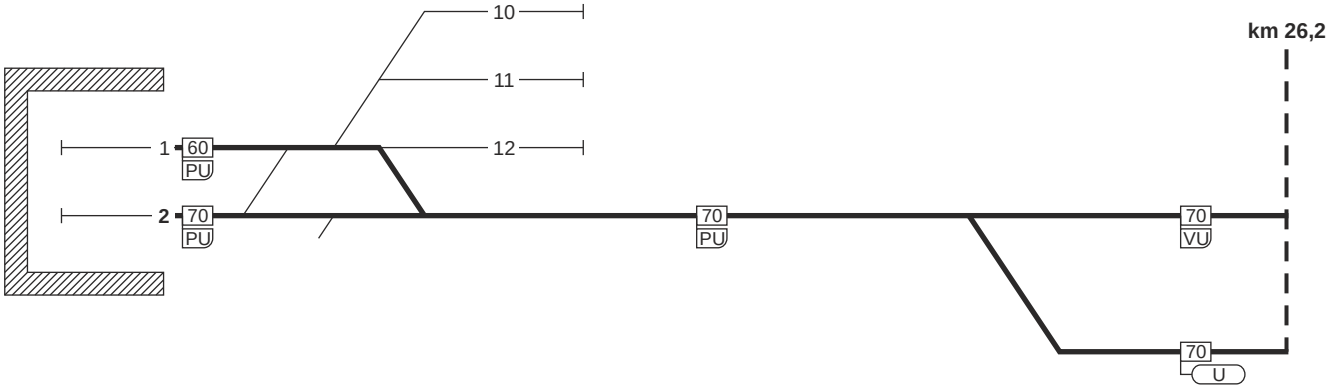
Farum (Fm)
km 27,3
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
ID: **68085**

km 26,2

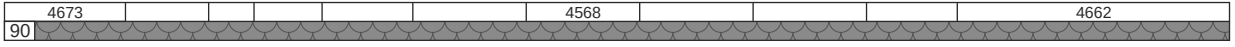


840. Farum - Svanemøllen

Farum (Fm)
km 27,3
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
ID: **68085**

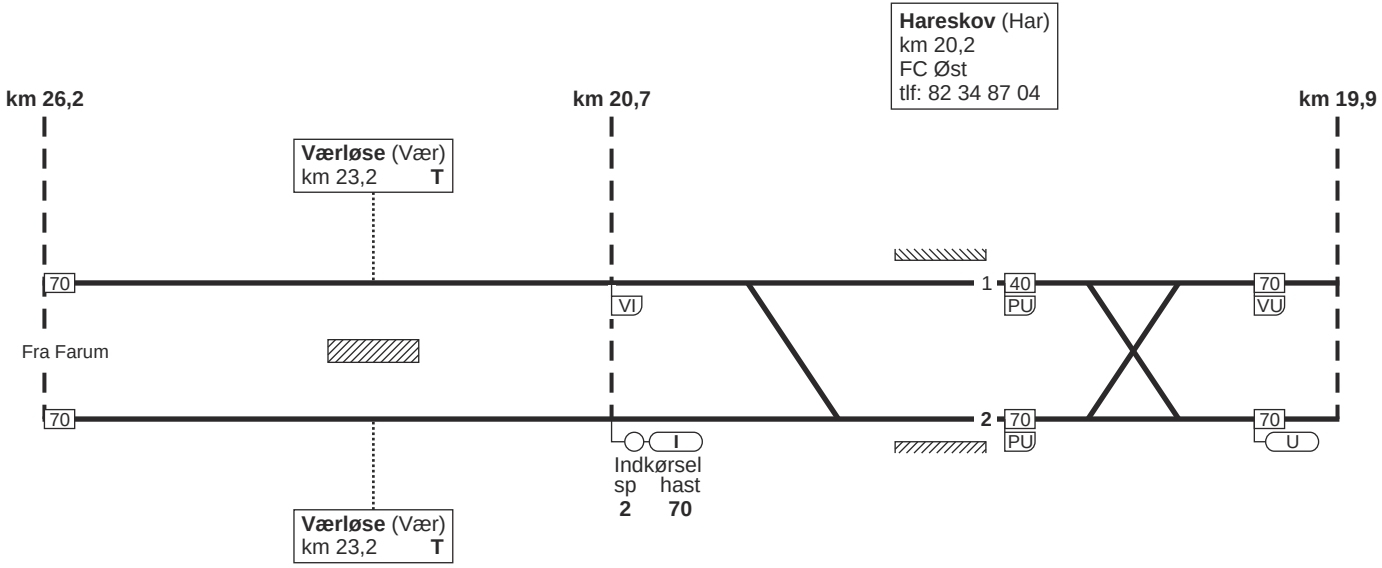


Fra Farum til Hareskov:
Bro 14396 (Fiskebækbroen) I km 26,457
må kun passeres af S-tog litra SA/SE.

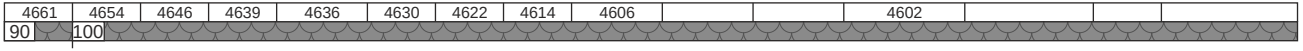


840. Farum - Svanemøllen

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning F

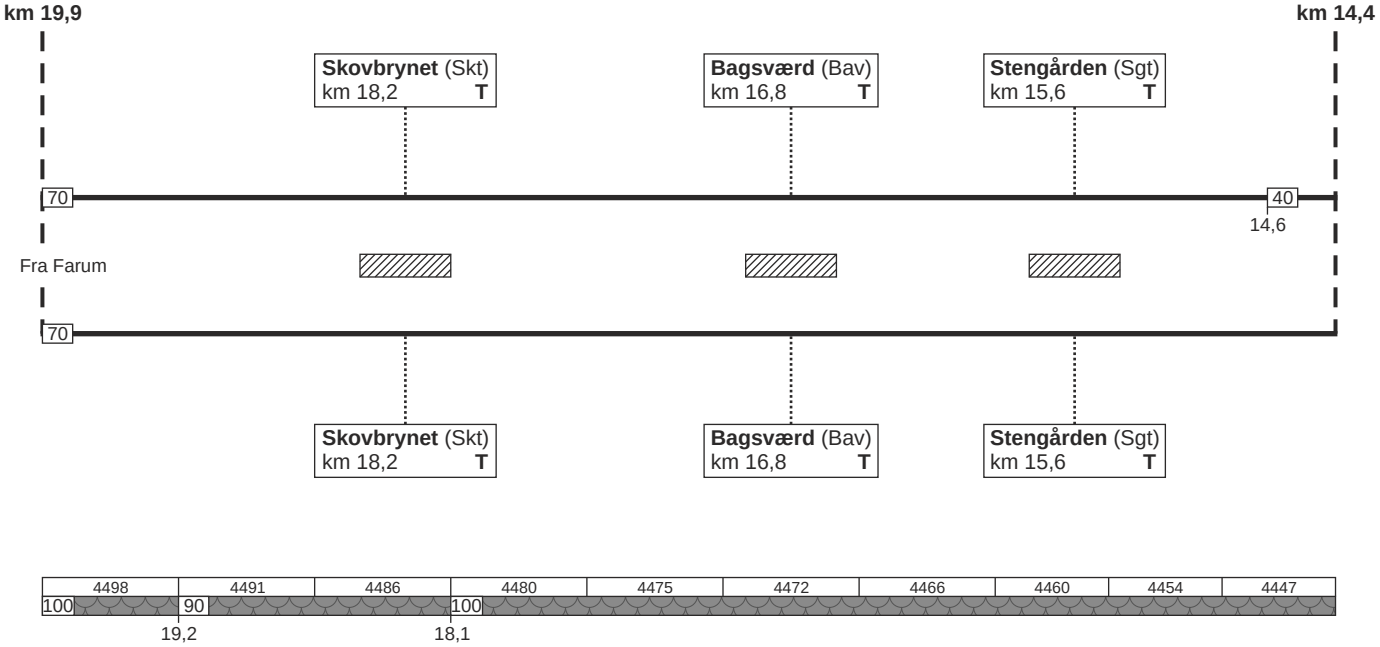


Fra Farum til Hareskov:
Bro 14396 (Fiskebækbroen) I km 26,457
må kun passeres af S-tog litra SA/SE.



840. Farum - Svanemøllen

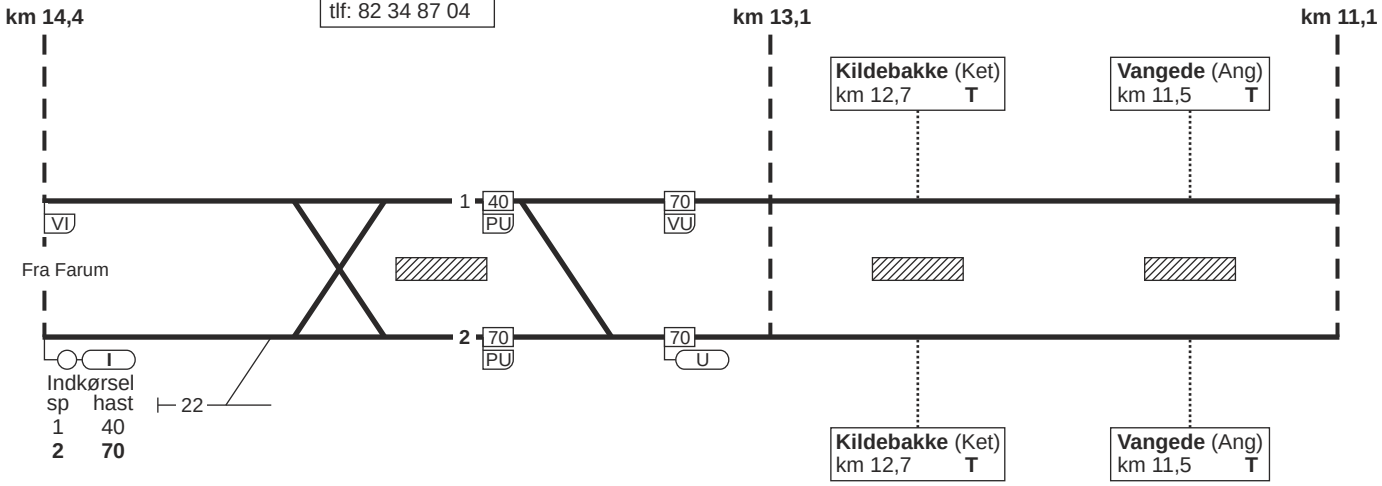
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning D

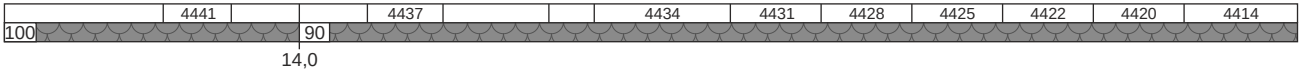


840. Farum - Svanemøllen

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning M

Buddinge (Bud)
km 13,8
FC Øst
tlf: 82 34 87 04

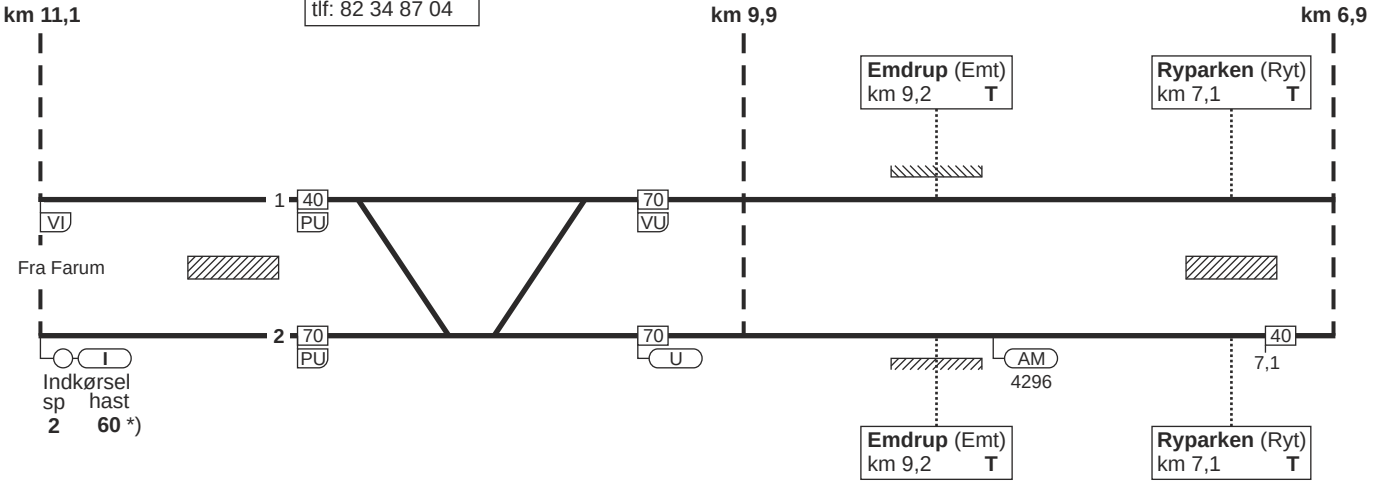




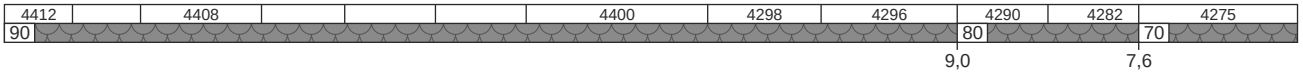
840. Farum - Svanemøllen

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning B

Dyssegård (Dyt)
km 10,6
FC Øst
tlf: 82 34 87 04

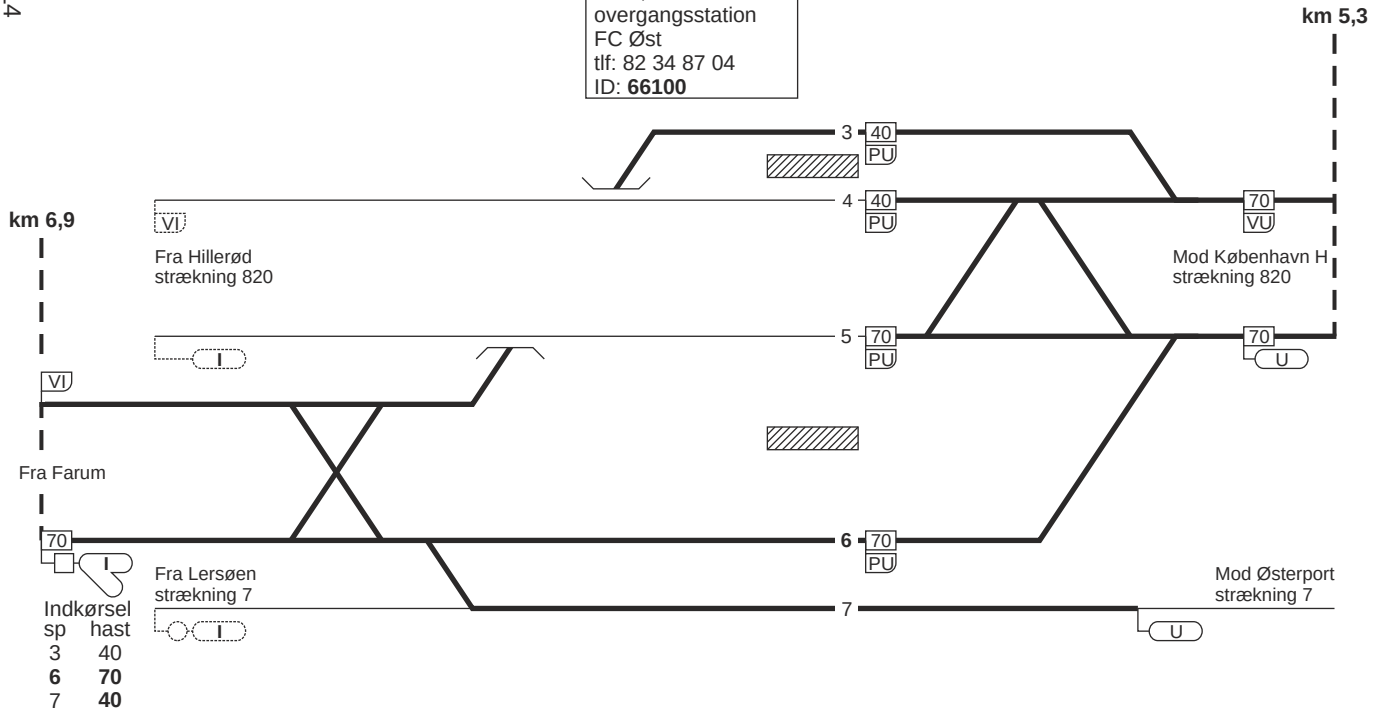


*) Ved "kør igennem" **70** km/t



840. Farum - Svanemøllen

Svanemøllen (Sam)
km 5,8
overgangsstation
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
ID: **66100**



840. Svanemøllen - Farum

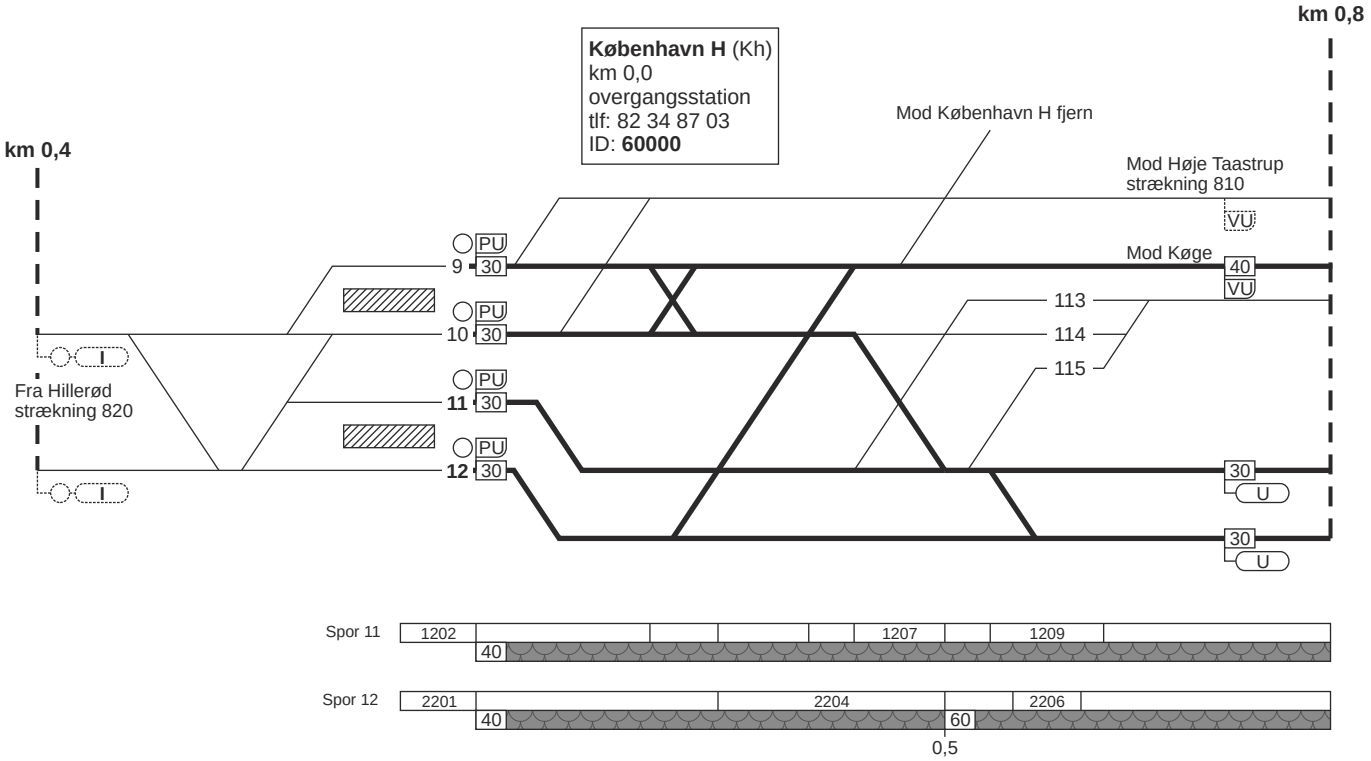
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Svanemøllen				**Togleder:** 82 34 87 07 **FC Øst:** Sam - Fm 82 34 87 04

850. København H - Køge

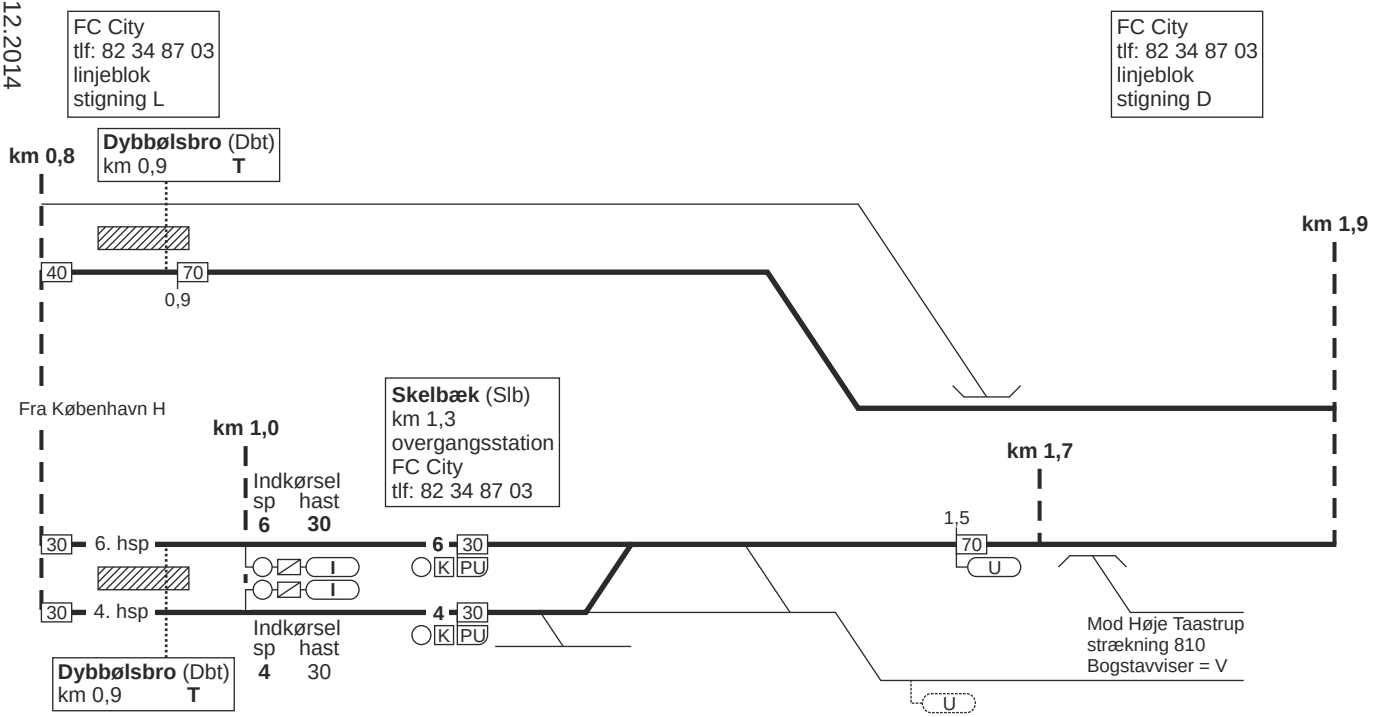
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Skelbæk	90
Skelbæk - Åmarken	100
Åmarken - Køge	120
Køge - Åmarken	120
Åmarken - København H	100

850. København H - Køge



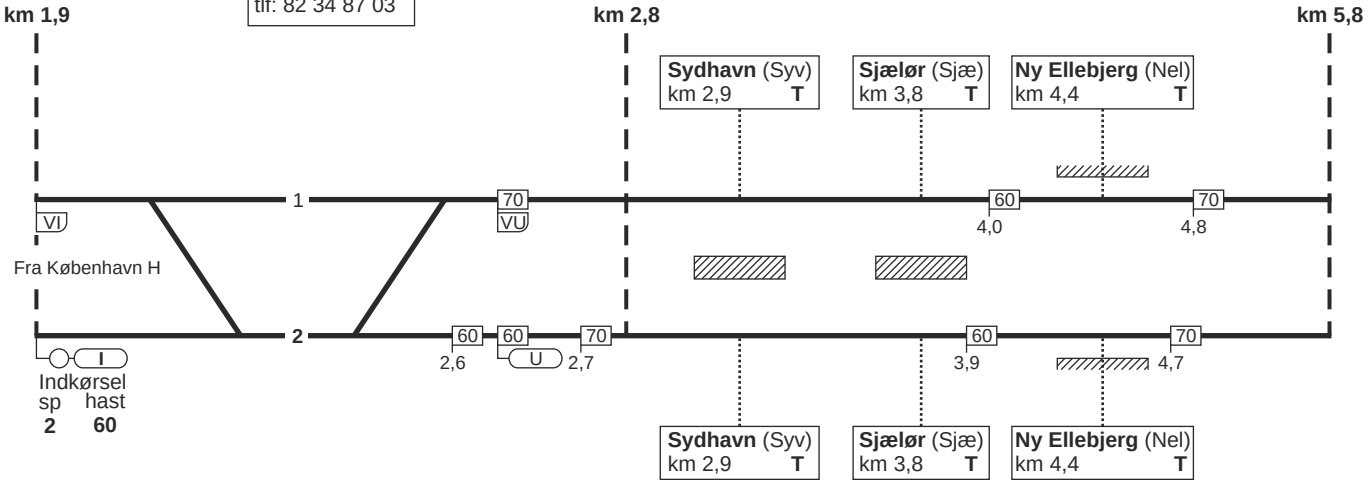
850. København H - Køge

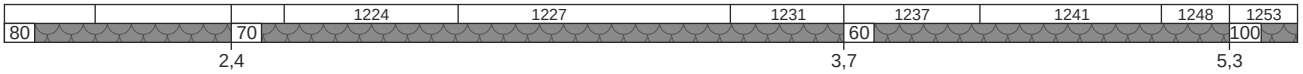


850. København H - Køge

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning D

Bavnehøj (Ban)
km 2,4
FC City
tlf: 82 34 87 03

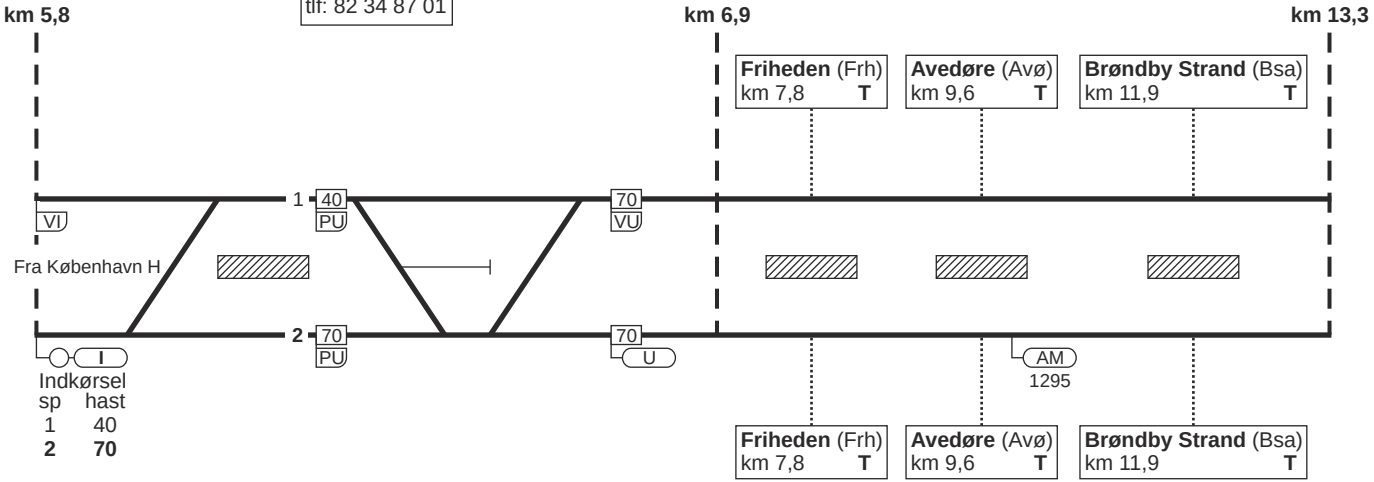


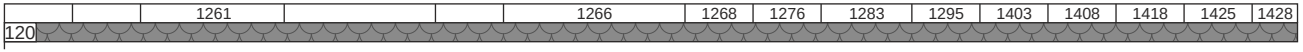


850. København H - Køge

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning F

Åmarken (Åm)
km 6,3
FC Syd
tlf: 82 34 87 01





850. København H - Køge

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning F

Vallensbæk (Vlb)
km 14,1
FC Syd
tlf: 82 34 87 01

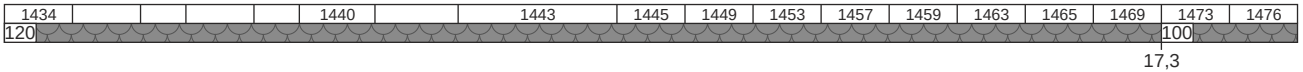
km 13,3 | km 14,6 | km 17,8

Ishøj (lh)
km 16,4 **T**

VI
1 — 40 PU — 70 VU
Fra København H
2 — 70 PU — 70 U
I

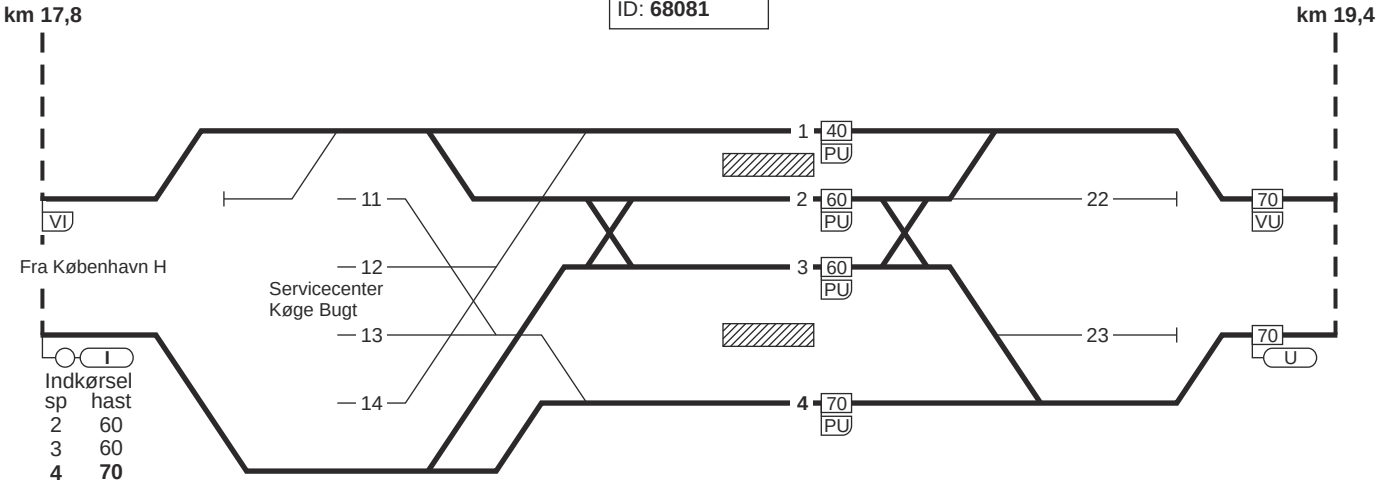
Indkørsel
sp hast
1 60
2 70

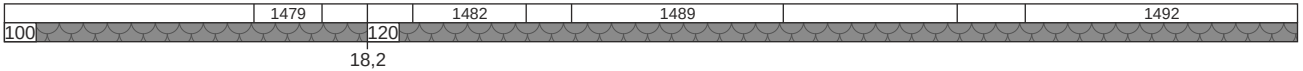
Ishøj (lh)
km 16,4 **T**



850. København H - Køge

Hundige (Und)
km 18,7
FC Syd
tlf: 82 34 87 01
ID: **68081**





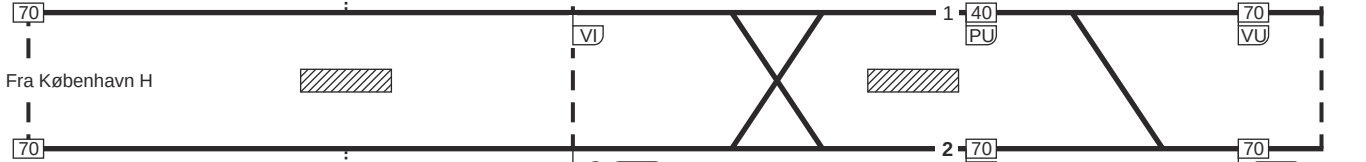
850. København H - Køge

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning D

Karlslunde (Klu)
km 24,2
FC Syd
tlf: 82 34 87 01

km 19,4 | km 23,7 | km 24,9

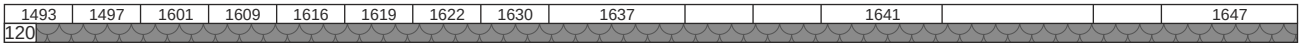
Greve (Gre)
km 21,8 **T**



Indkørsel

sp	hast
1	40
2	**70**

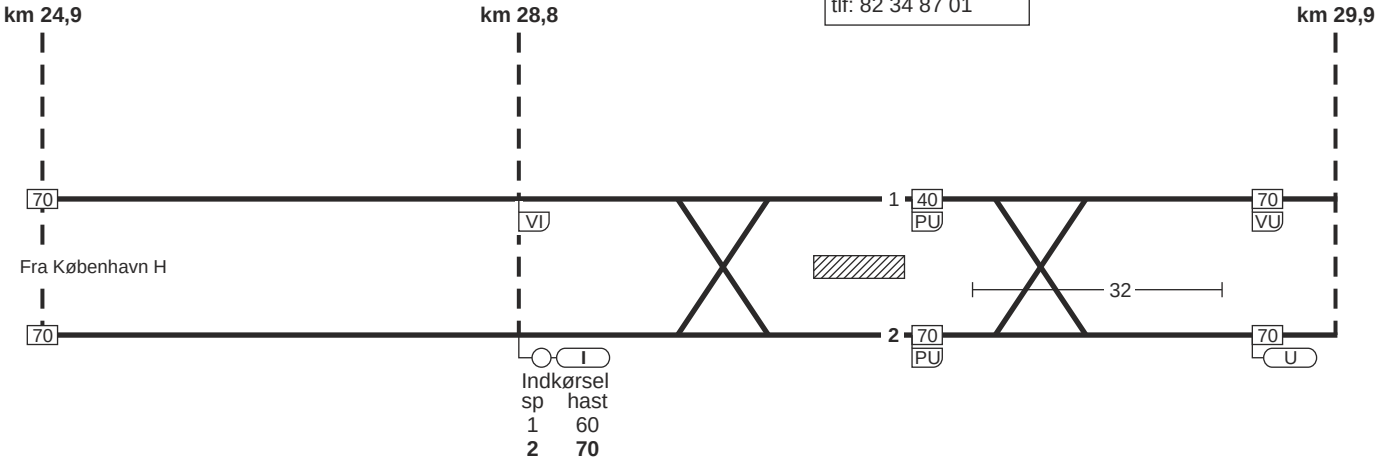
Greve (Gre)
km 21,8 **T**



850. København H - Køge

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning E

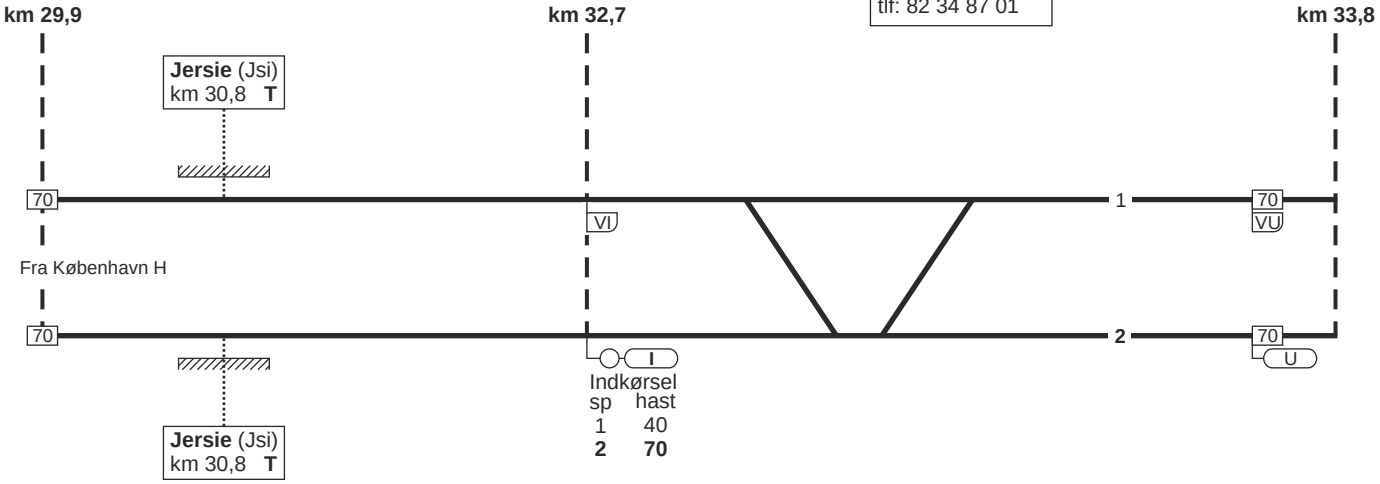
Solrød Strand (Sol)
km 29,3
FC Syd
tlf: 82 34 87 01



850. København H - Køge

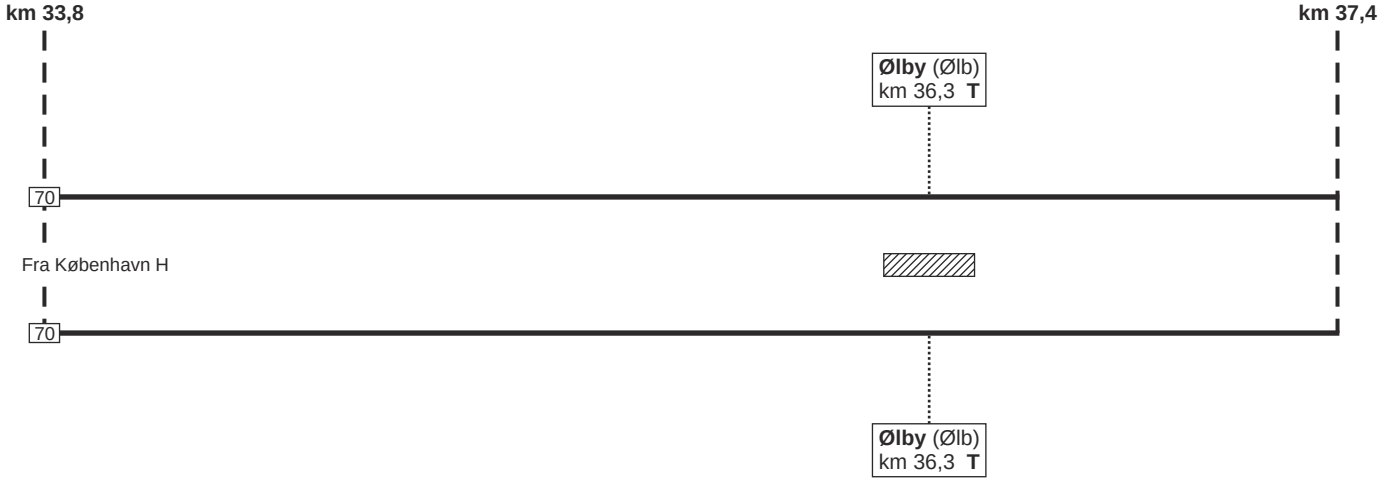
FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning G

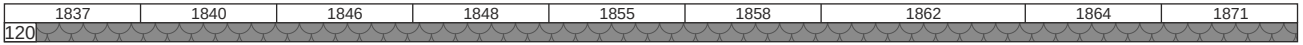
Ølsemagle (Ølm)
km 33,0
FC Syd
tlf: 82 34 87 01



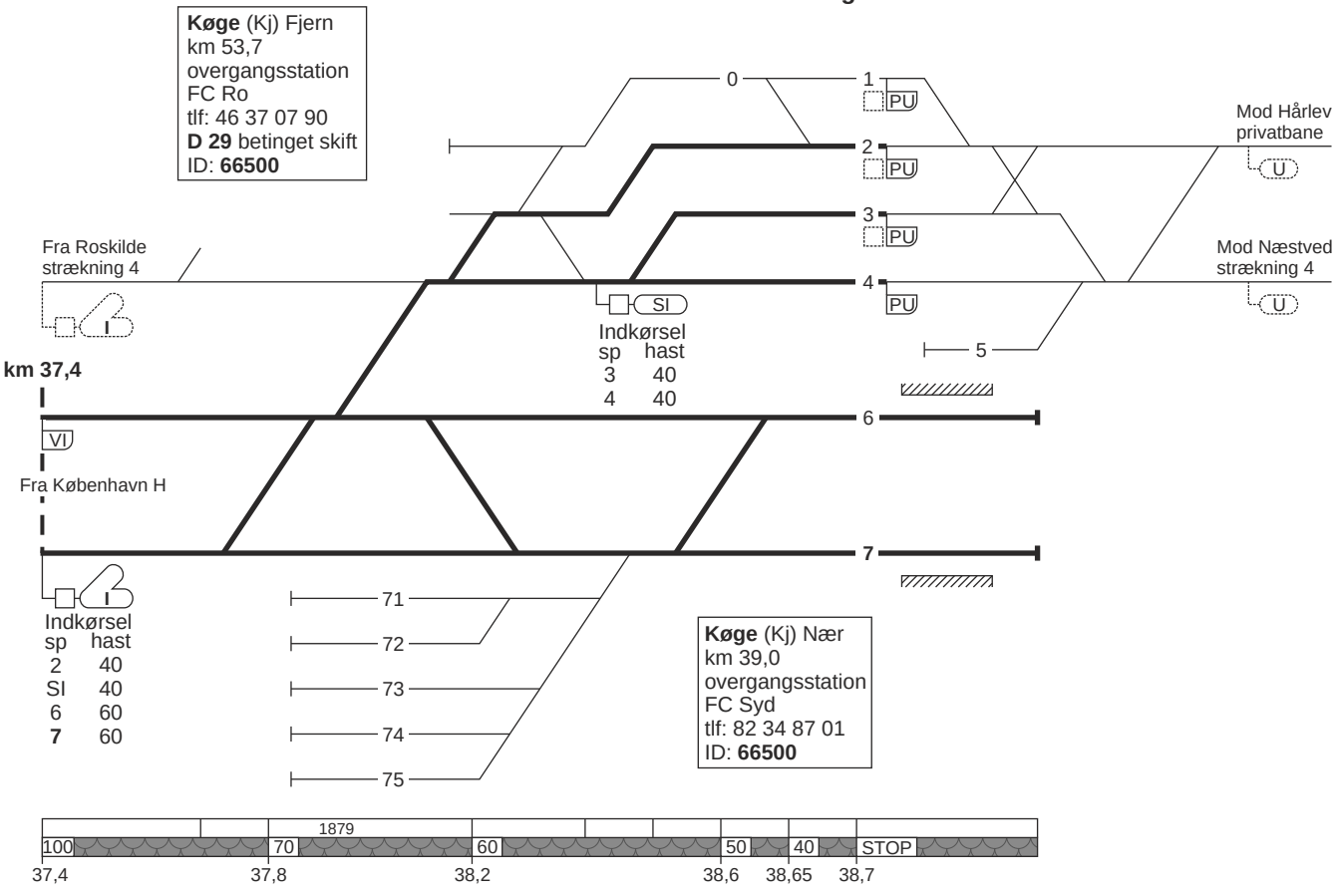
850. København H - Køge

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning C

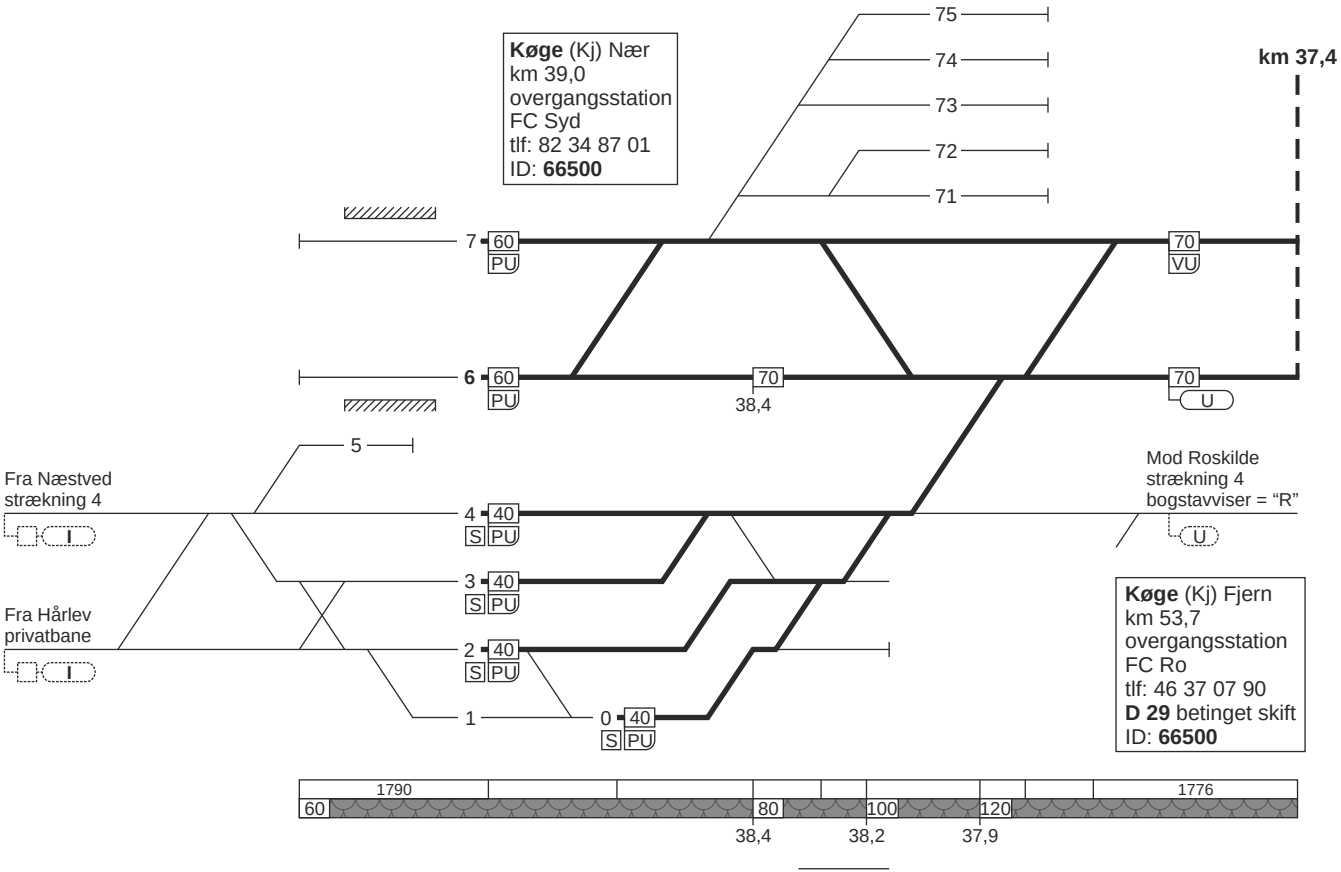




850. København H - Køge

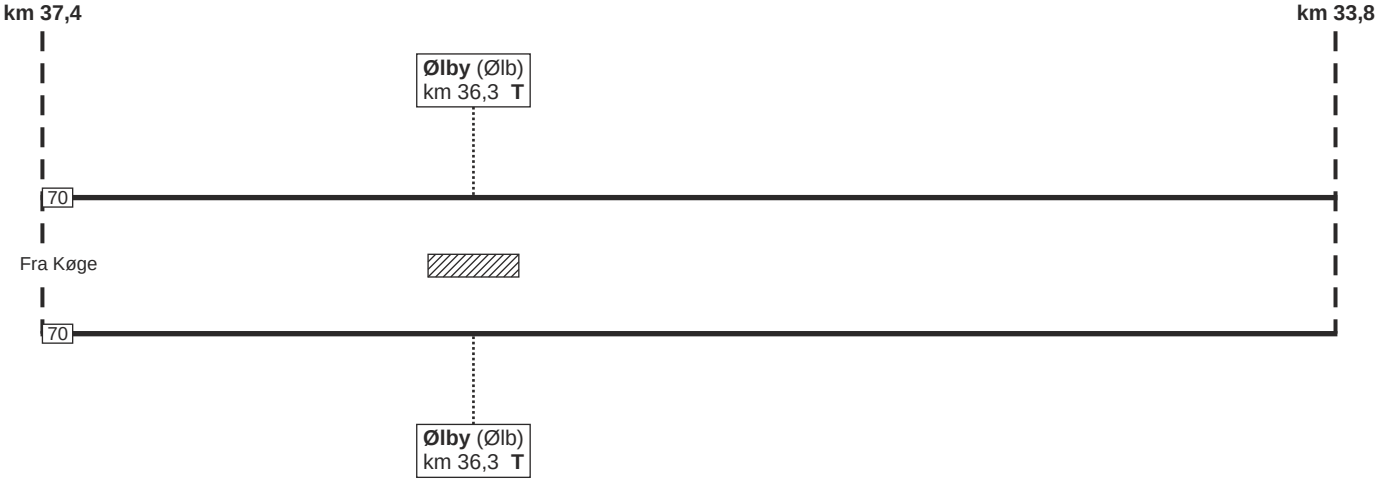


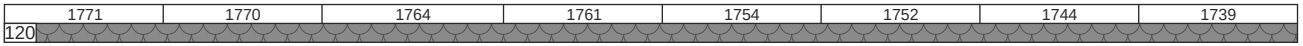
850. Køge - København H



850. Køge - København H

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning D

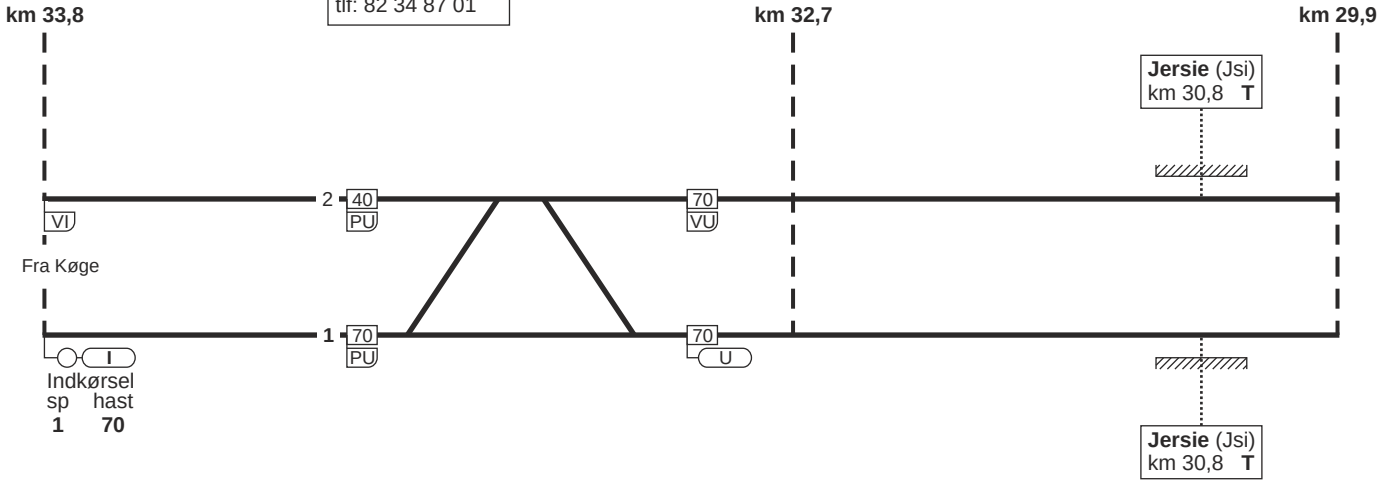


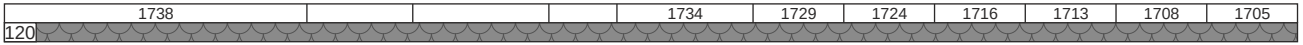


850. Køge - København H

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning E

Ølsemagle (Ølm)
km 33,0
FC Syd
tlf: 82 34 87 01

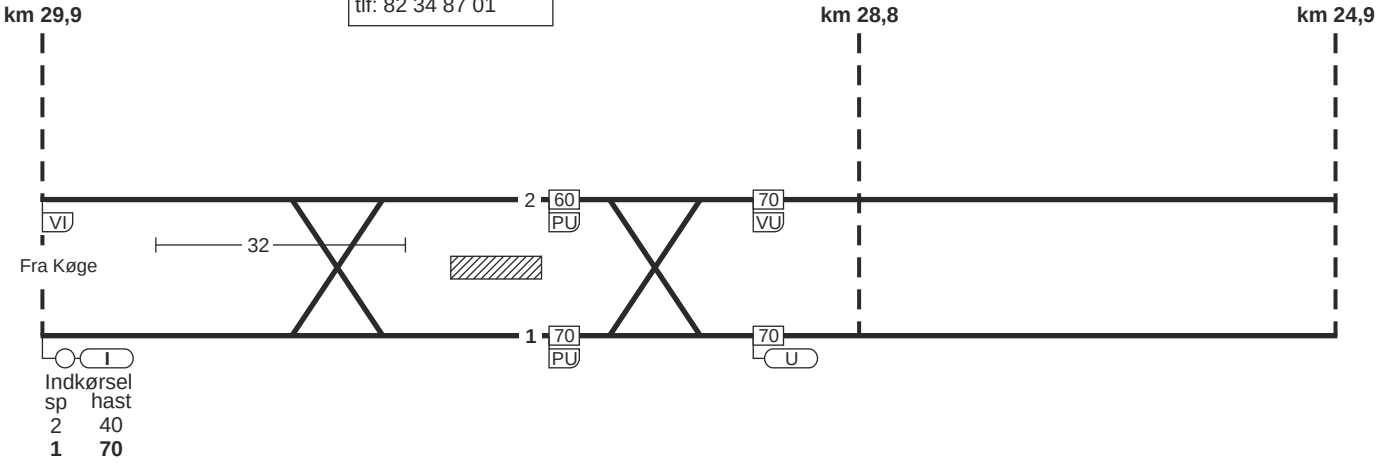




850. Køge - København H

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning F

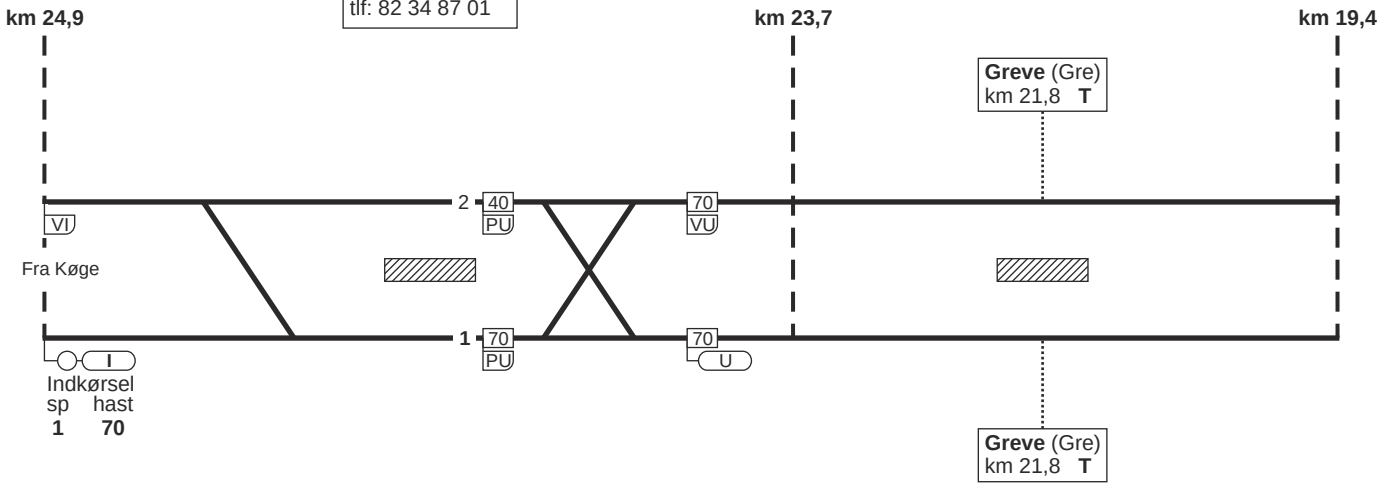
Solrød Strand (Sol)
km 29,3
FC Syd
tlf: 82 34 87 01

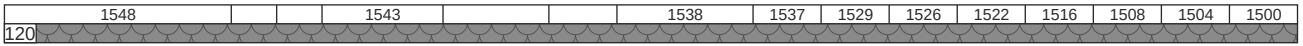


850. Køge - København H

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning F

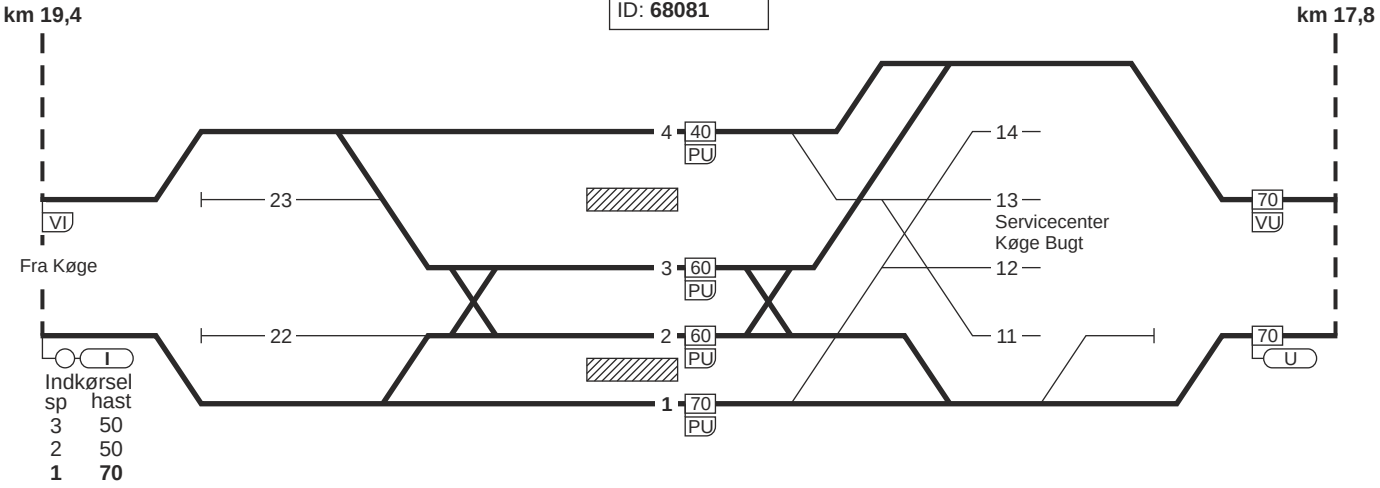
Karlslunde (Klu)
km 24,2
FC Syd
tlf: 82 34 87 01

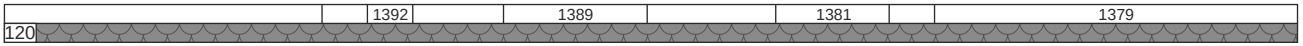




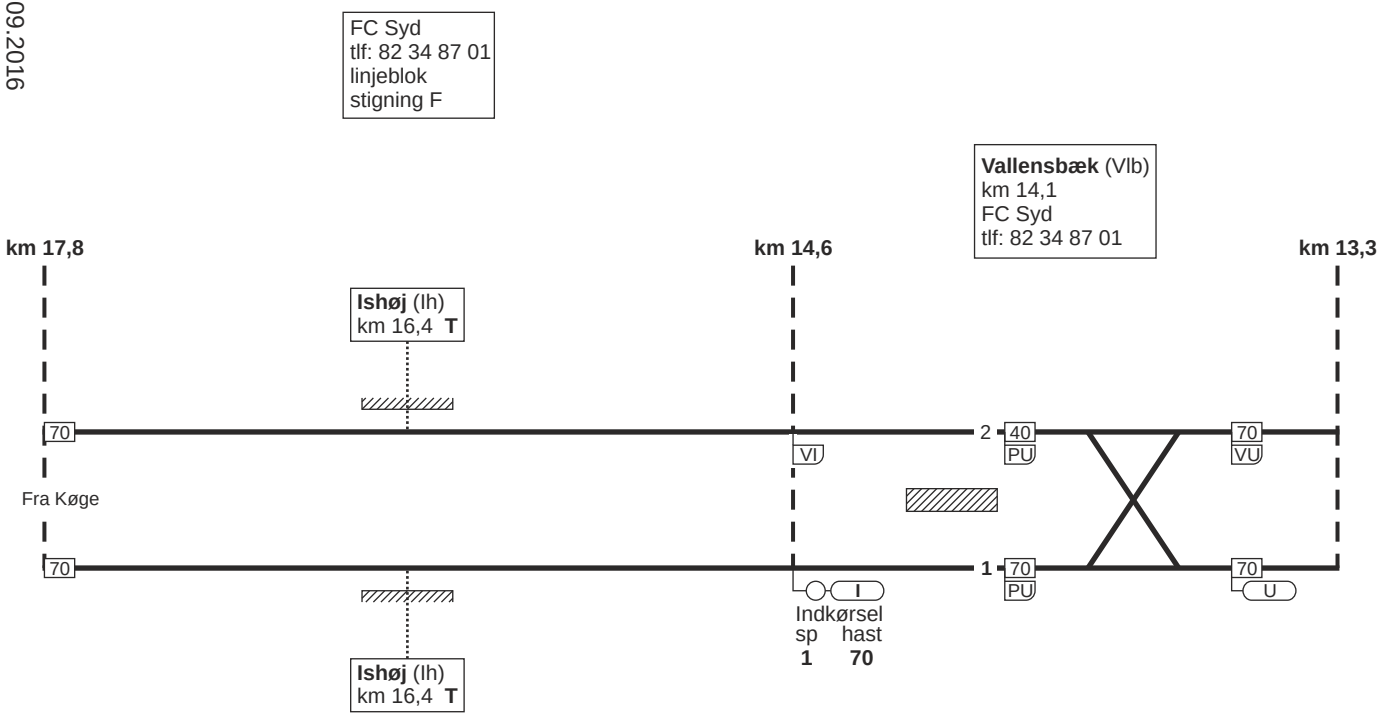
850. Køge - København H

Hundige (Und)
km 18,7
FC Syd
tlf: 82 34 87 01
ID: **68081**





850. Køge - København H



1378	1377	1374	1371	1369	1365	1363	1359	1355	1351	1348	1345		1342				1337
120																	

850. Køge - København H

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning F

Åmarken (Åm)
km 6,3
FC Syd
tlf: 82 34 87 01

km 13,3 | km 6,9 | km 5,8

Brøndby Strand (Bsa) km 11,9 **T**
Avedøre (Avø) km 9,6 **T**
Friheden (Frh) km 7,8 **T**

70 — 40 — 7,1 — VI — 2 — 40 PU — 70 VU
Fra Køge
70 — AM 1198 — I — **1** — 70 PU — 70 U

Indkørsel hast
sp
2 60
1 **70**

Brøndby Strand (Bsa) km 11,9 **T**
Avedøre (Avø) km 9,6 **T**
Friheden (Frh) km 7,8 **T**

1334	1329	1321	1313	1308	1198	1190	1179	1171					1163		1160
120															

850. Køge - København H

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning F

Bavnehøj (Ban)
km 2,4
FC City
tlf: 82 34 87 03

km 5,8 | km 2,8 | km 1,9

Ny Ellebjerg (Nel) km 4,4 **T**
Sjælør (Sjæ) km 3,8 **T**
Sydhavn (Syv) km 2,9 **T**

70 | 60 | 70 | 2 | VU 30
4,7 | 3,9 | VI

Fra Køge

70 | 60 | 70 | 1 | 70 U
4,8 | 4,0 | I

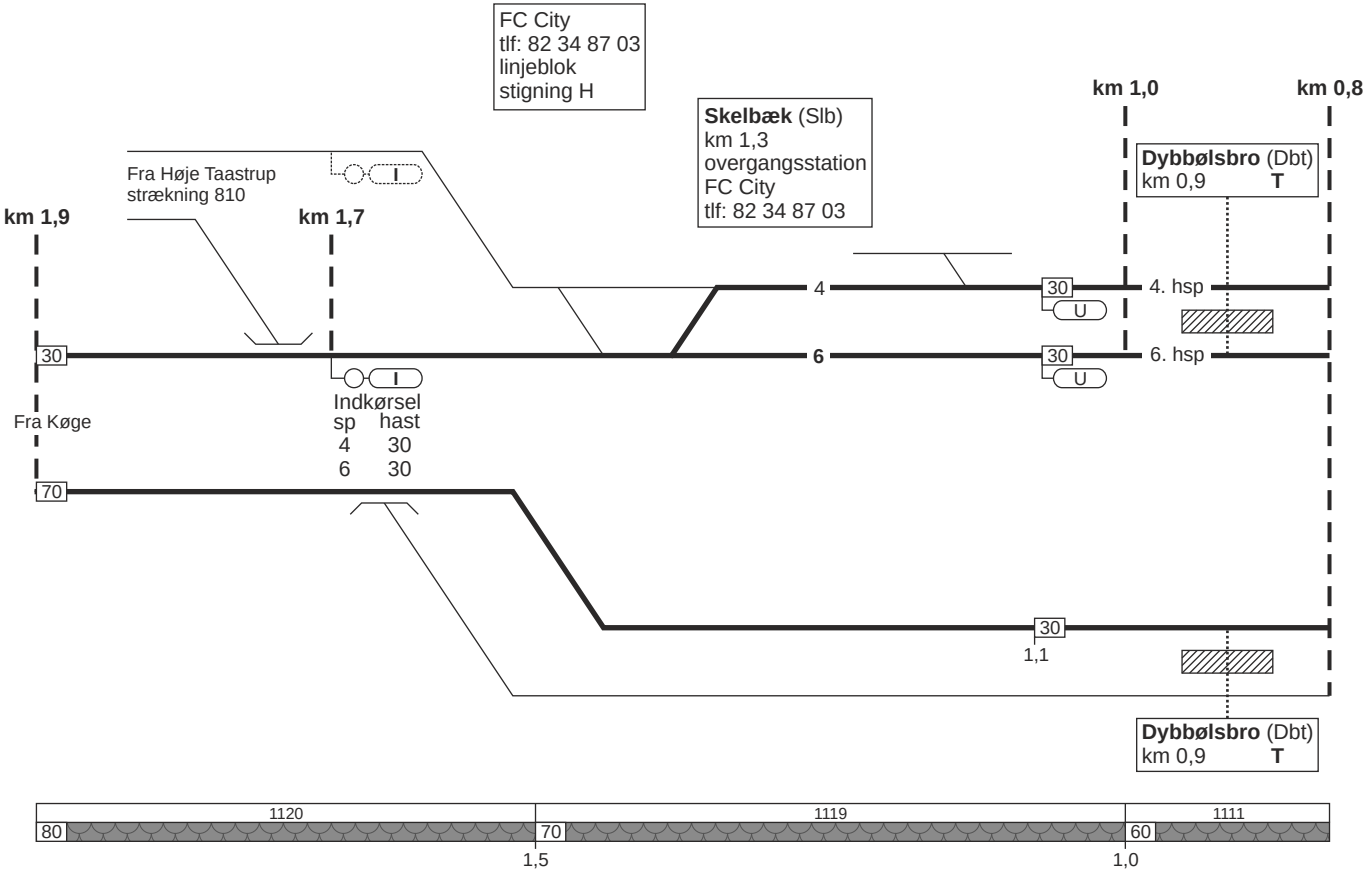
Indkørsel
sp hast
2 60
1 70

Ny Ellebjerg (Nel) km 4,4 **T**
Sjælør (Sjæ) km 3,8 **T**
Sydhavn (Syv) km 2,9 **T**

1159	1151	1146	1142	1140	1138	1135	1130				1121
70	60			80		70				80	

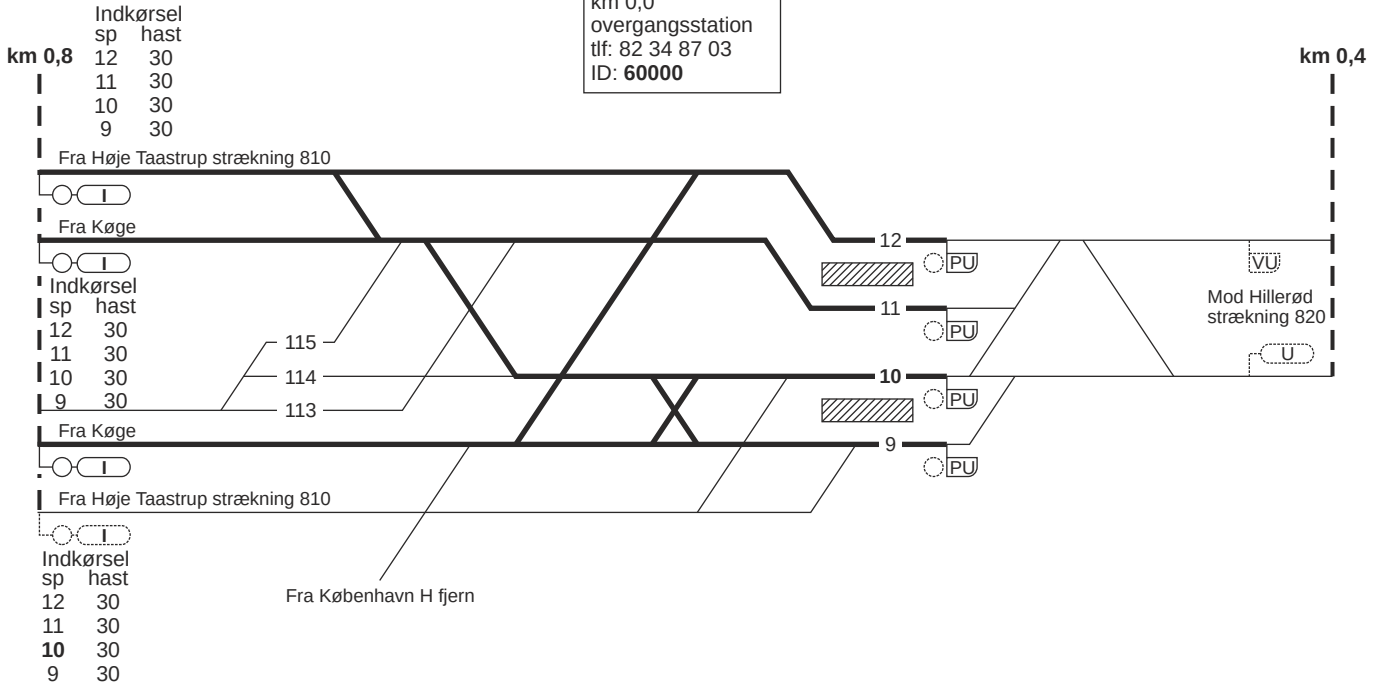
5,8 5,1 3,9 3,5 2,5

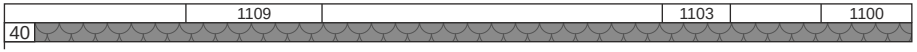
850. Køge - København H



850. Køge - København H

København H (Kh)
km 0,0
overgangsstation
tlf: 82 34 87 03
ID: **60000**





850. København H - Køge

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H				**Togleder:** 82 34 87 07 **FC Syd:** Kj - Ban (eksl) 82 34 87 01 **FC City:** Ban - Kh 82 34 87 03

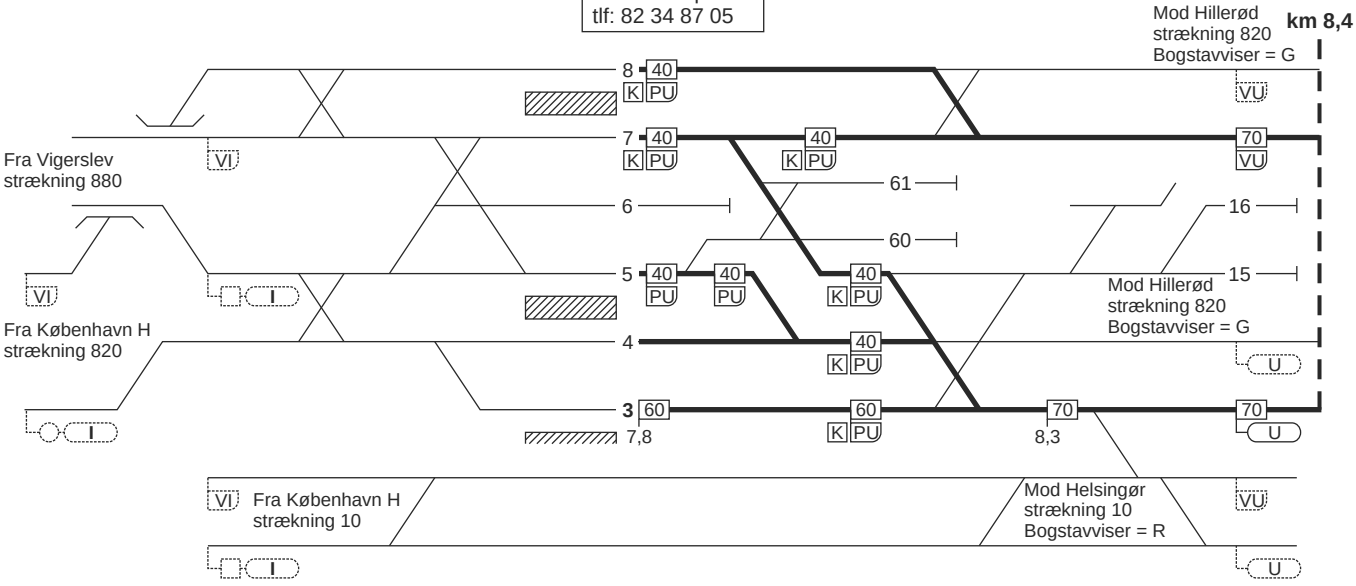
860. Hellerup - Klampenborg

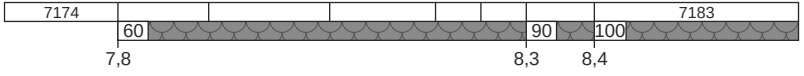
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Hellerup - Klampenborg	100

860. Hellerup - Klampenborg

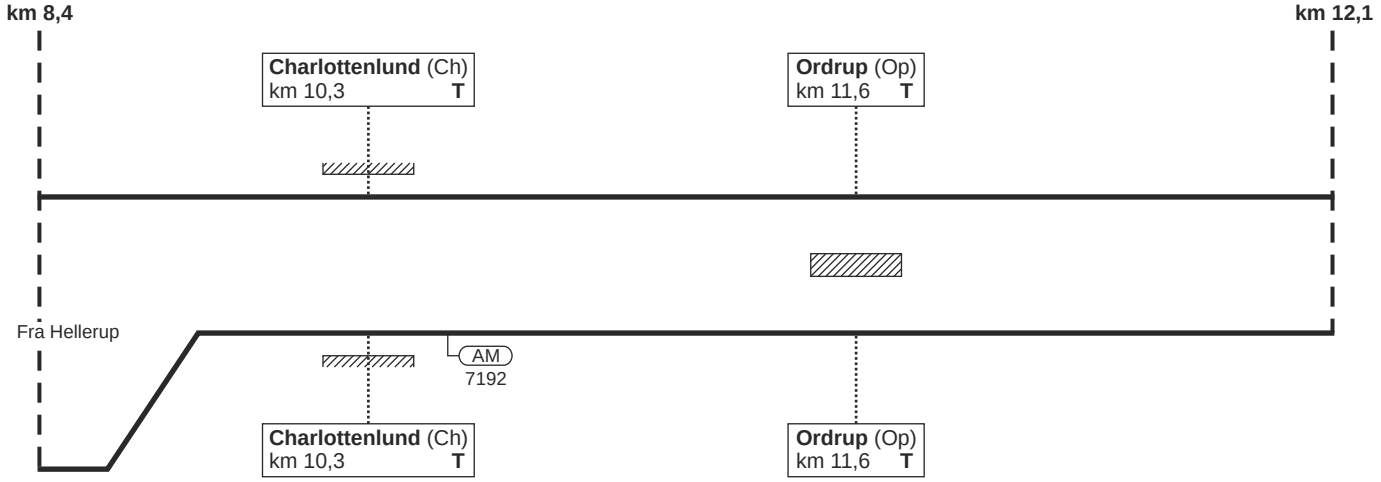
Hellerup (Hl)
km 7,8
overgangsstation
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05

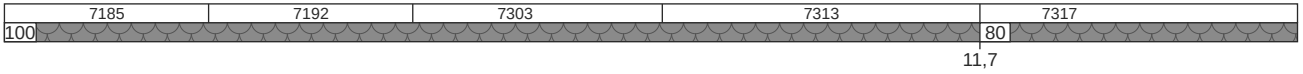




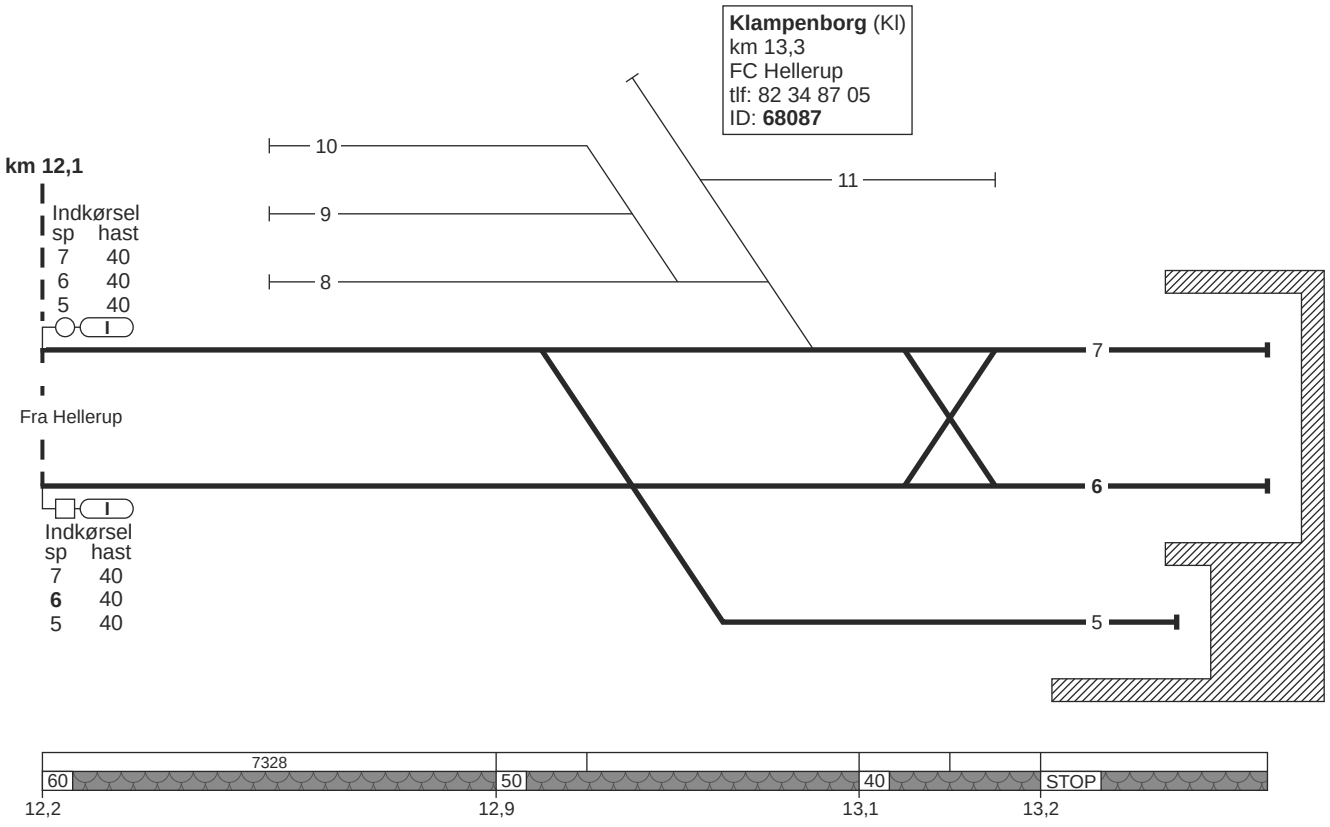
860. Hellerup - Klampenborg

FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning L





860. Hellerup - Klampenborg



860. Klampenborg - Hellerup

Klampenborg (Kl)
km 13,3
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
ID: **68087**

km 12,1

5 — 40 PU

6 — 40 PU — 70 VU

7 — 40 PU — 70 — 70 U
12,6

8

9

10

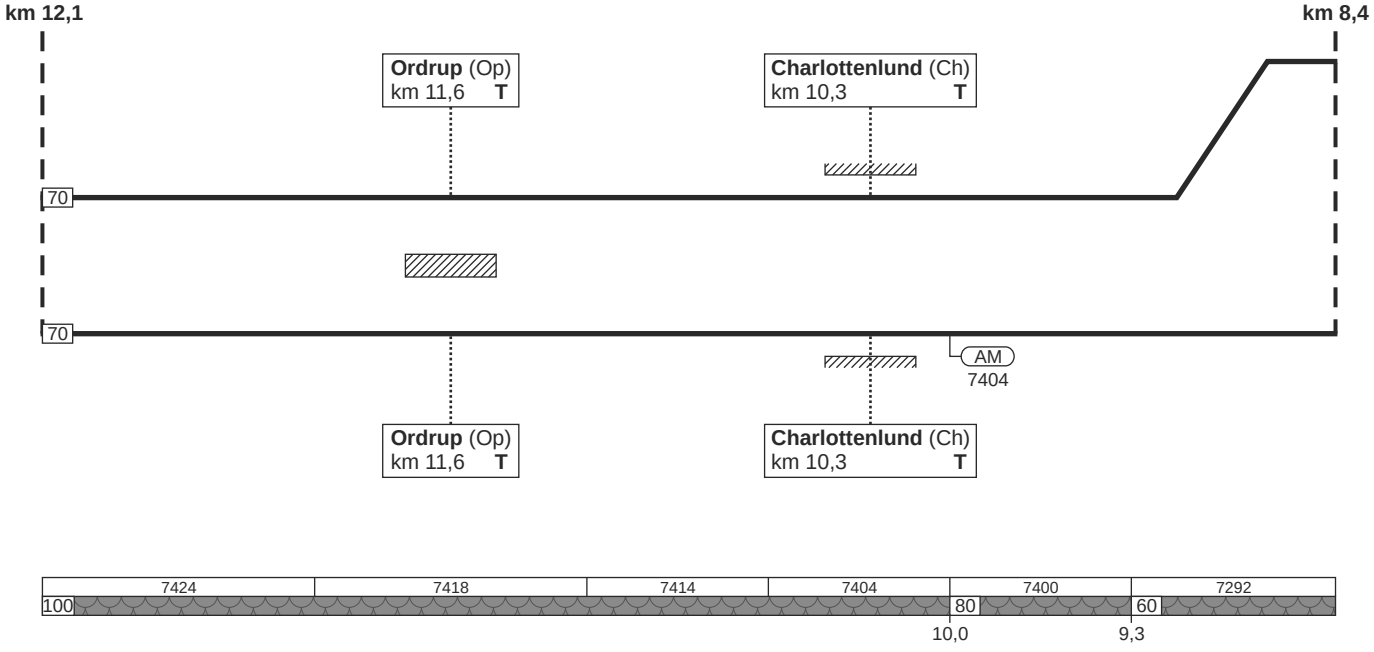
11

7435 — 7426

50 — 60 — 100
12,6 — 12,4

860. Klampenborg - Hellerup

FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning F



860. Klampenborg - Hellerup

Hellerup (Hl)
km 7,8
overgangsstation
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05

860. Hellerup - Klampenborg

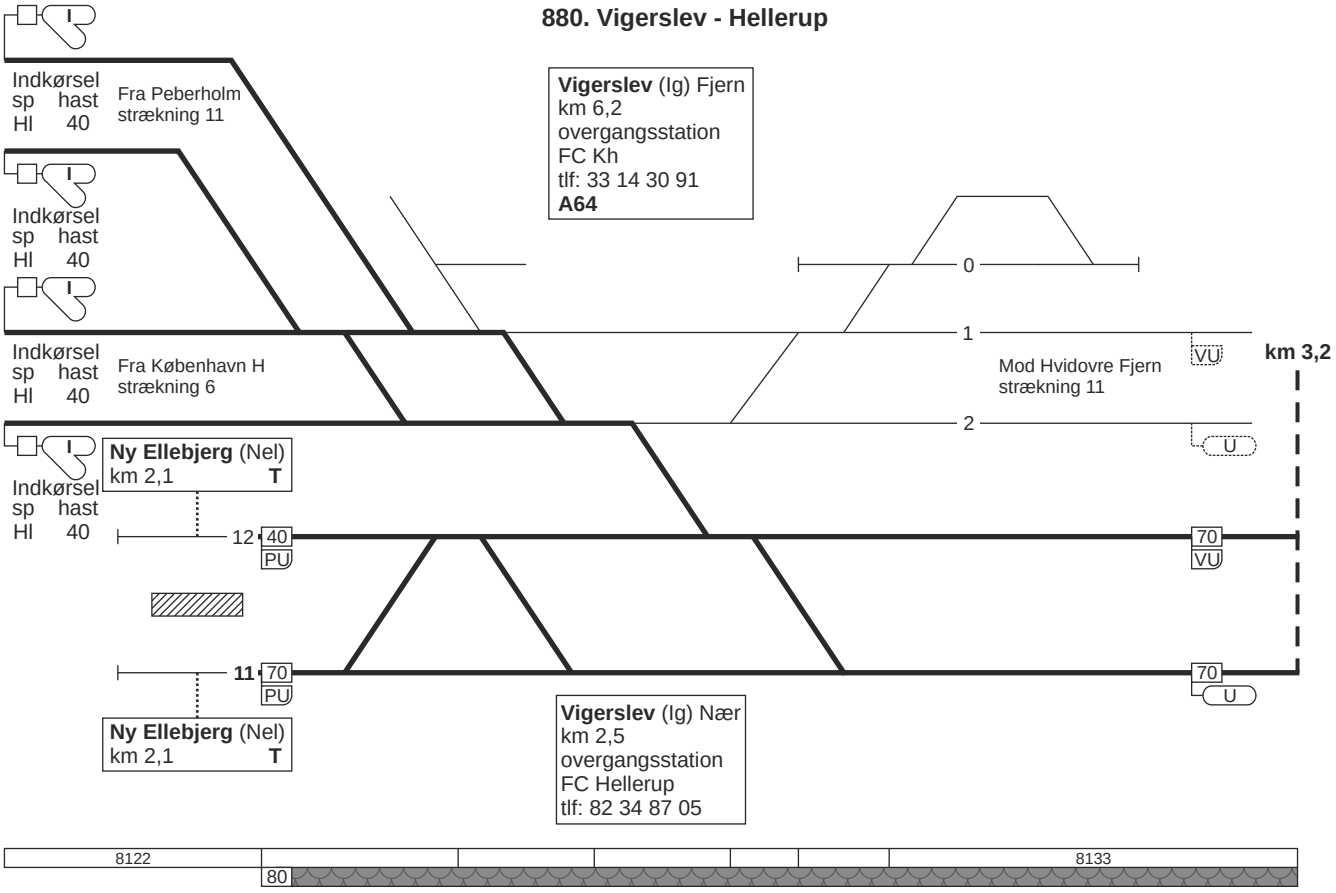
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Hellerup				**Togleder:** 82 34 87 07 **FC Hellerup:** HI - KI 82 34 87 05

880. Vigerslev - Hellerup

Strækningshastighed:

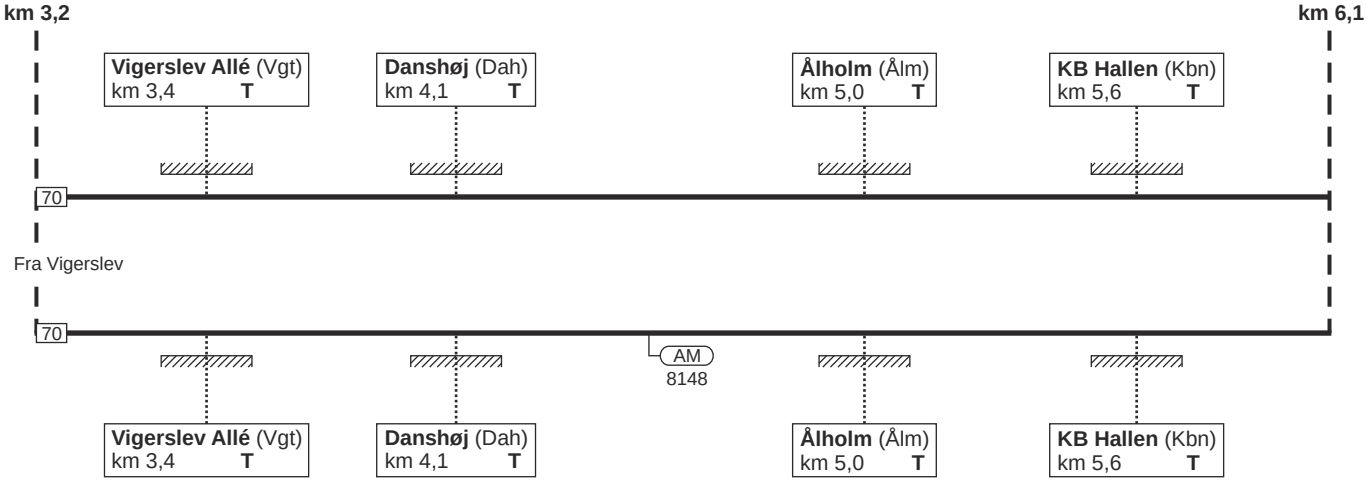
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Vigerslev - Hellerup	80

880. Vigerslev - Hellerup



880. Vigerslev - Hellerup

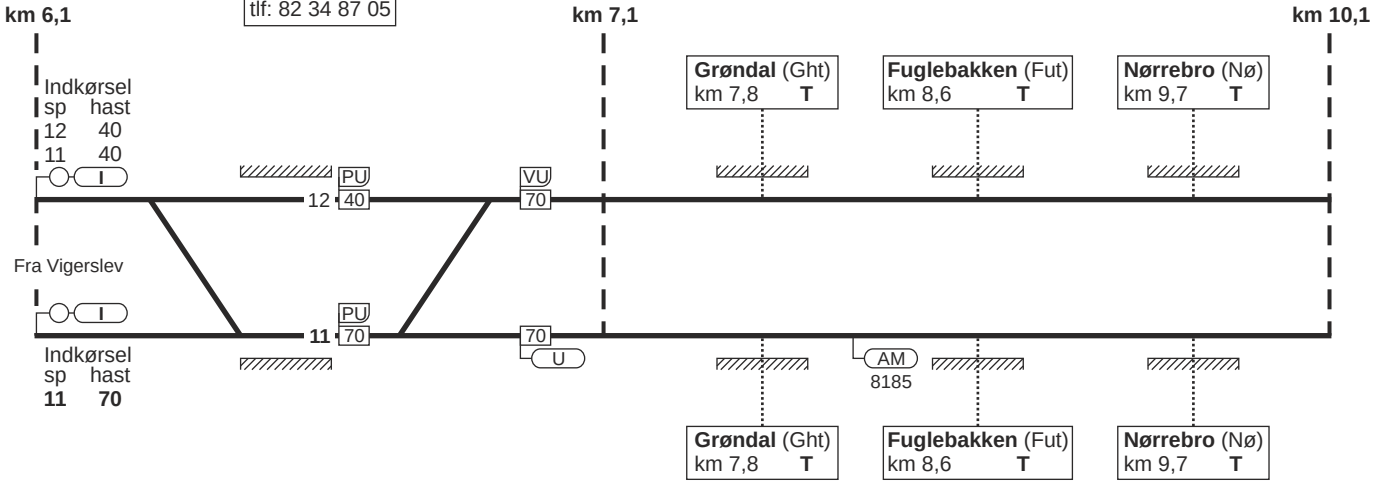
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning H

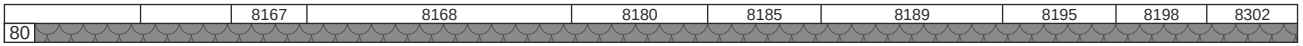


880. Vigerslev - Hellerup

FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning H

Flintholm (Fl)
km 6,6
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05





880. Vigerslev - Hellerup

FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning H

Lersøen (Ler)
km 10,6
overgangsstation
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05

km 10,1 | **km 11,9** | **km 12,9**

Indkørsel
sp hast
12 40
11 40
10 40
9 40

Bispebjerg (Bit)
km 10,3 **T**

Ryparken (Ryt)
km 12,0 **T**

I

12 — 40 PU — 70 VU

Fra Vigerslev

11 — 70 PU — 70 U

I

Indkørsel
sp hast
11 **70**
10 40
9 40

10 — 40 PU

Bispebjerg (Bit)
km 10,3 **T**

Ryparken (Ryt)
km 12,0 **T**

9 — PU — U

Mod Østerport
strækning 7

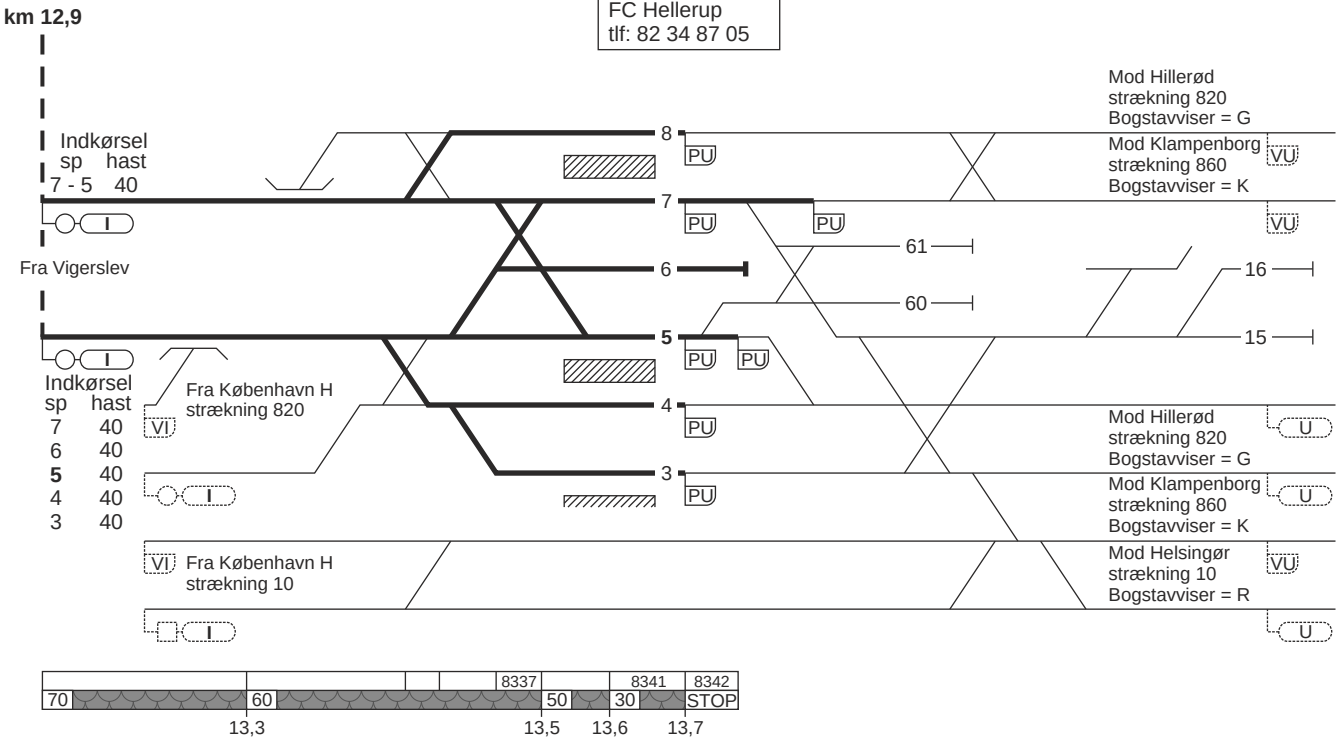
Der er ikke køreledning i spor 9

8307 | 8314 | 8319 | 8323 | 8330

80

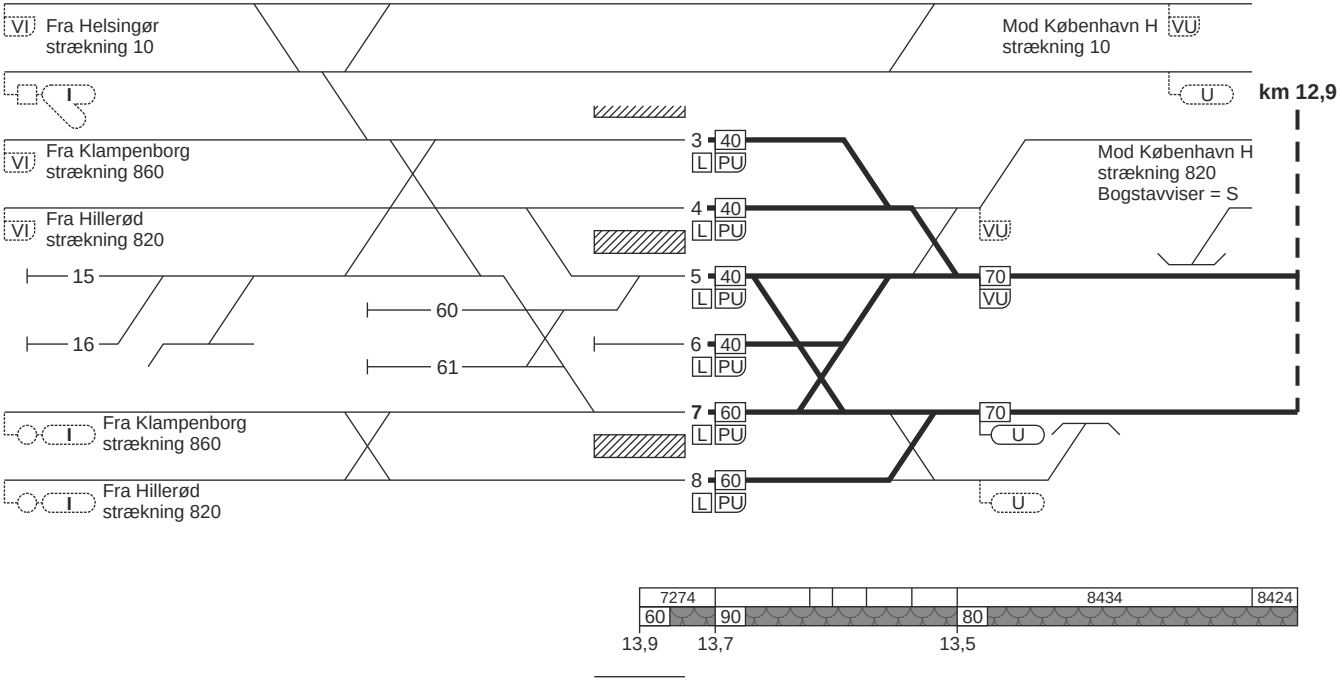
880. Vigerslev - Hellerup

Hellerup (Hl)
km 13,8
overgangsstation
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05

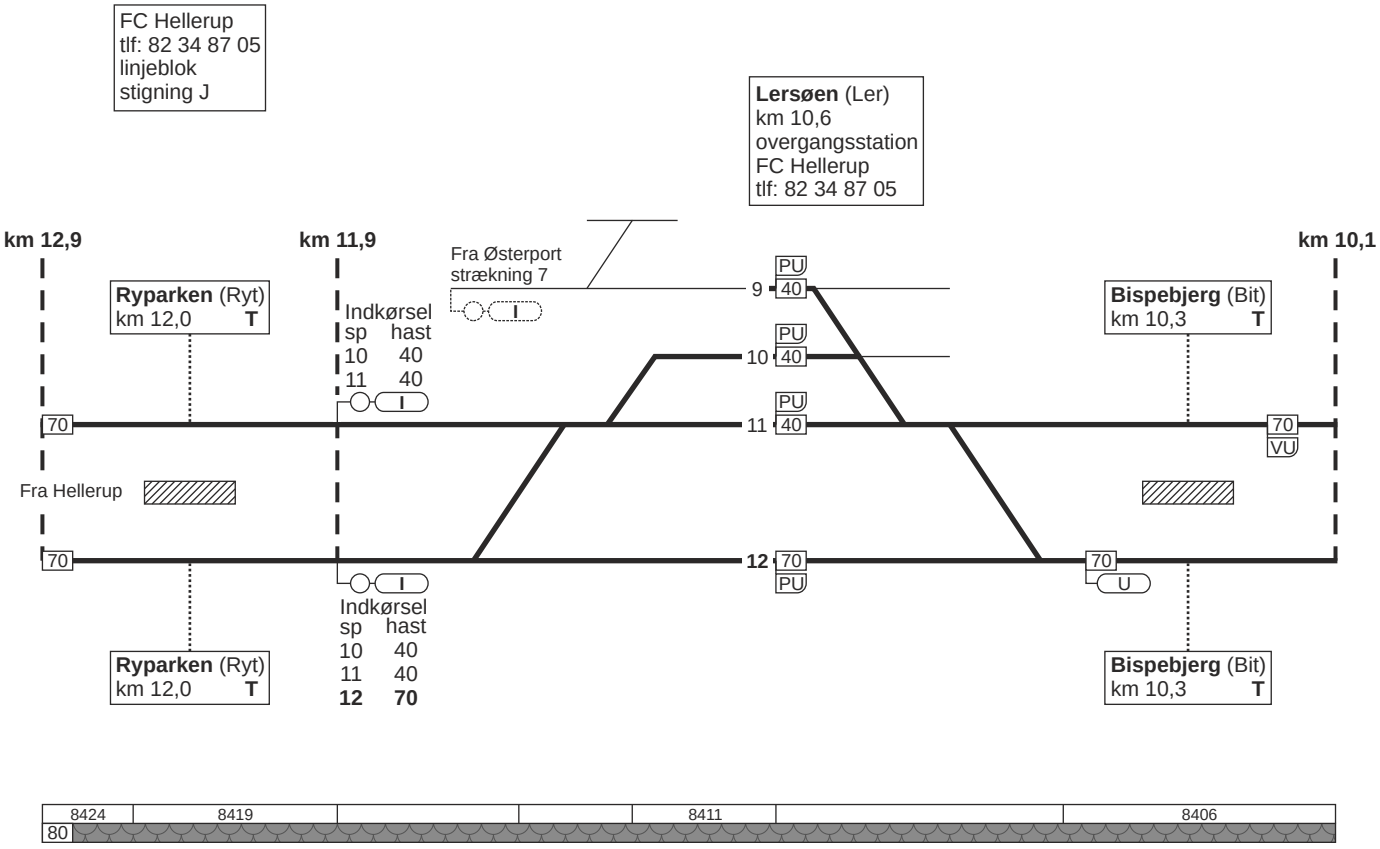


880. Hellerup - Vigerslev

Hellerup (Hl)
km 13,8
overgangsstation
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05

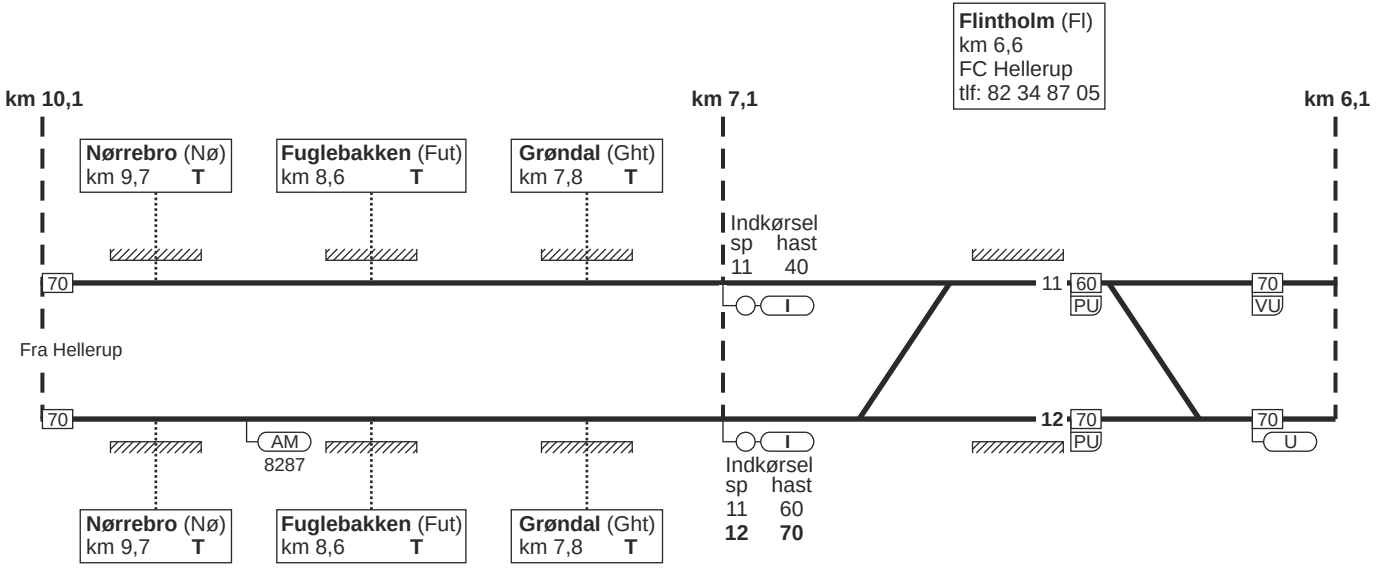


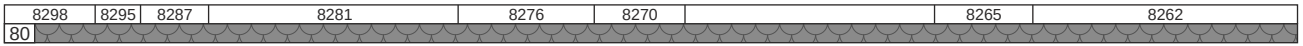
880. Hellerup - Vigerslev



880. Hellerup - Vigerslev

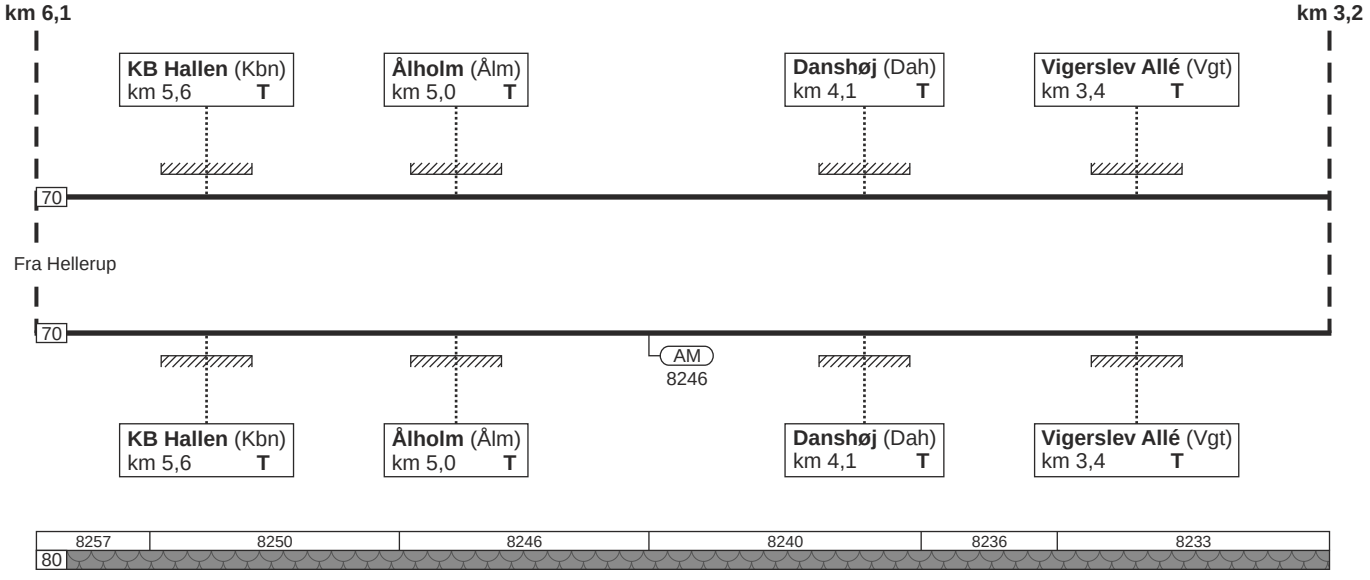
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning D





880. Hellerup - Vigerslev

FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning H



880. Hellerup - Vigerslev

Vigerslev (lg) Nær
km 2,5
overgangsstation
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05

Ny Ellebjerg (Nel)
km 2,1 **T**

km 3,2

Indkørsel	sp	hast
	11	40
	12	40
	Kh	40
	Phm	40

11

Fra Hellerup

12

Indkørsel	sp	hast
	11	40
	12	40
	Kh	40
	Phm	40

Ny Ellebjerg (Nel)
km 2,1 **T**

Fra Hvidovre Fjern
strækning 11

70
U
U
70

Mod København H
strækning 6

Vigerslev (lg) Fjern
km 6,2
overgangsstation
FC Kh
tlf: 33 14 30 91
A64

U
70

Mod Peberholm
strækning 11

70
U

80 | 8231 | 8227 | 8221 | STOP

2,2

880. Vigerslev - Hellerup

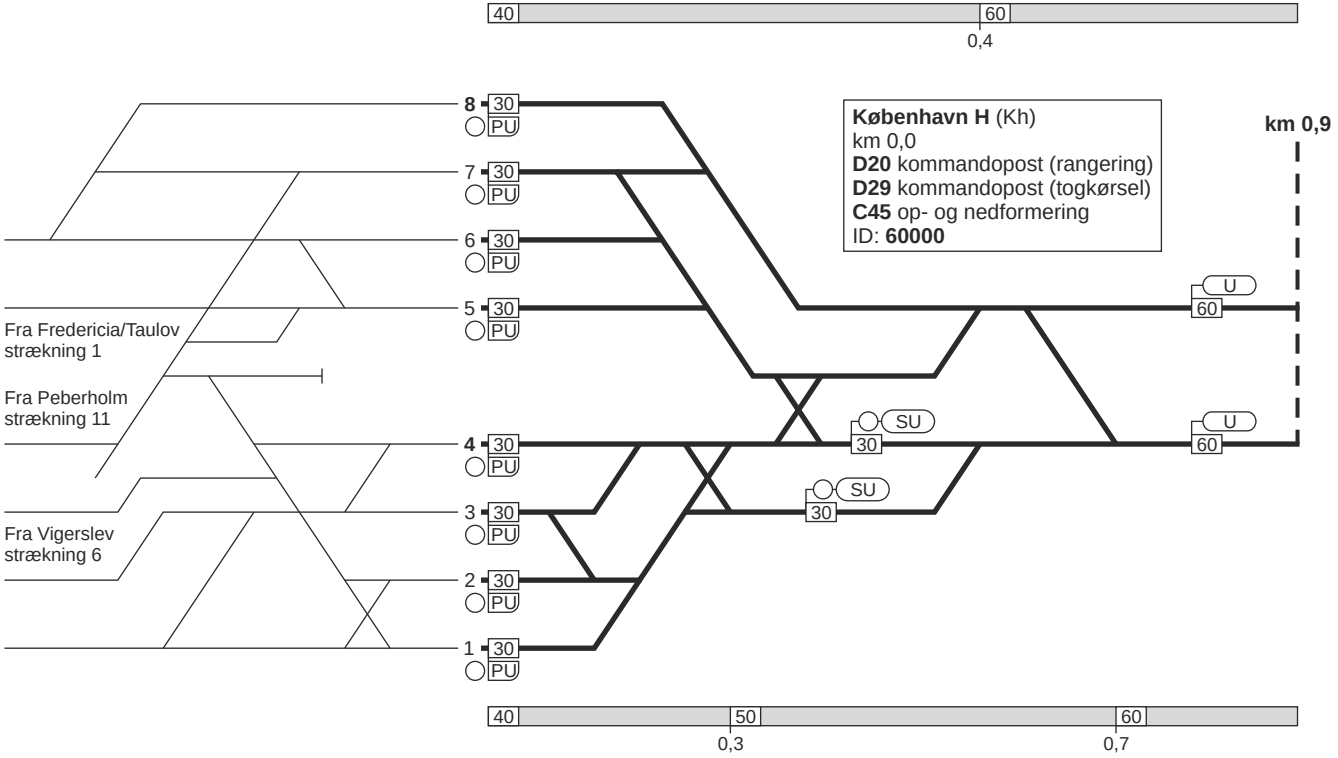
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Vigerslev				**Togleder:** 82 34 87 07 **FC Hellerup:** Ig - Hl (eksl.) 82 34 87 05
Hellerup				**FC Hellerup:** Hl - Hi (eksl.) 82 34 87 05

10. København H - Helsingør

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Helsingør	120

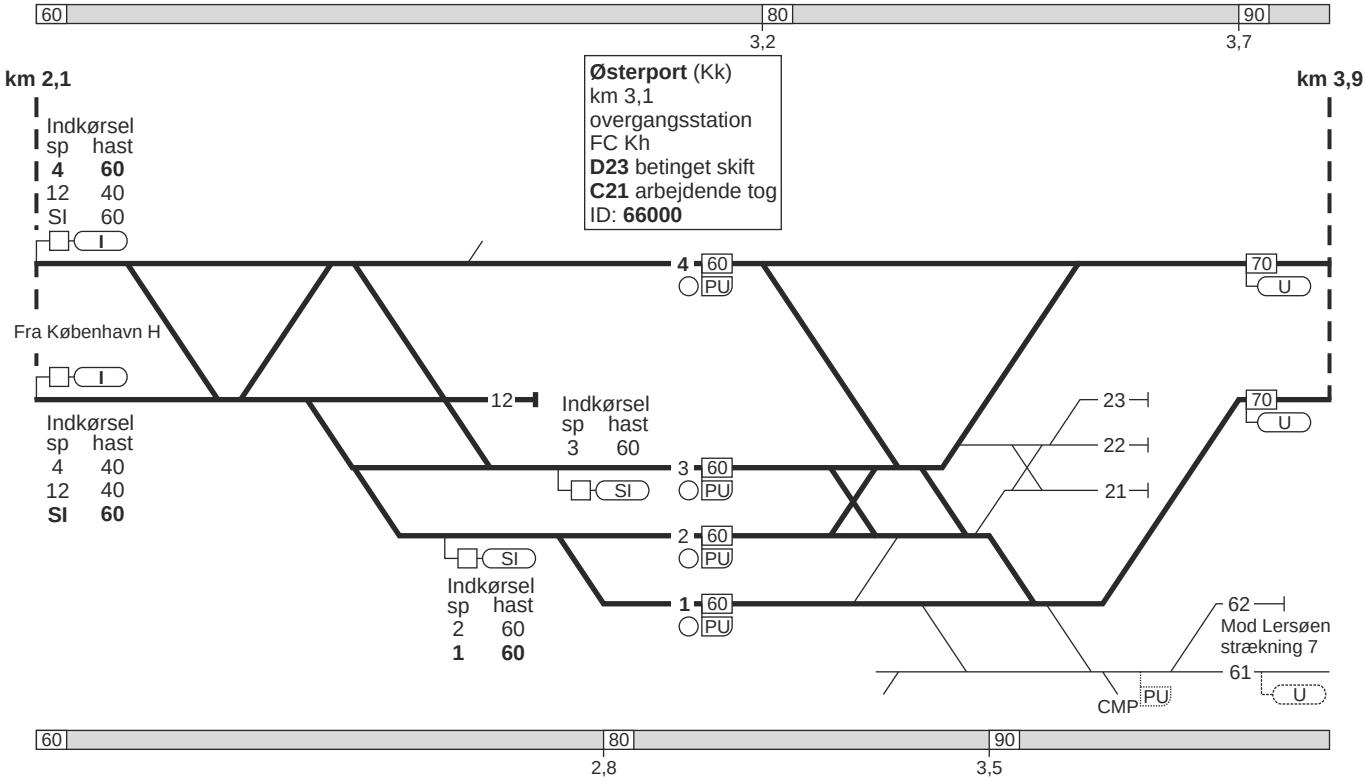
10. København H - Helsingør



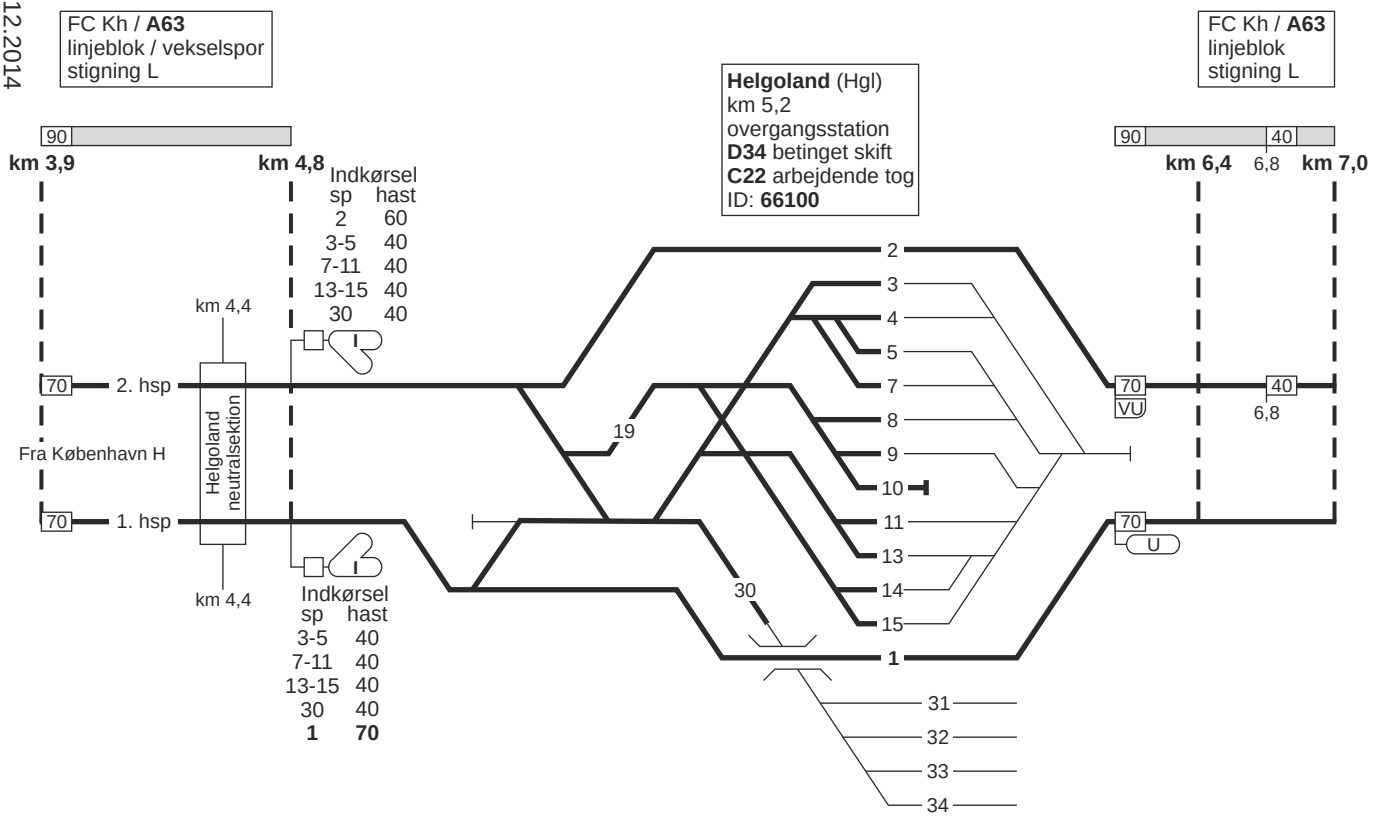
10. København H - Helsingør

FC Kh / **A63**
linjeblok / vekselspor
stigning L

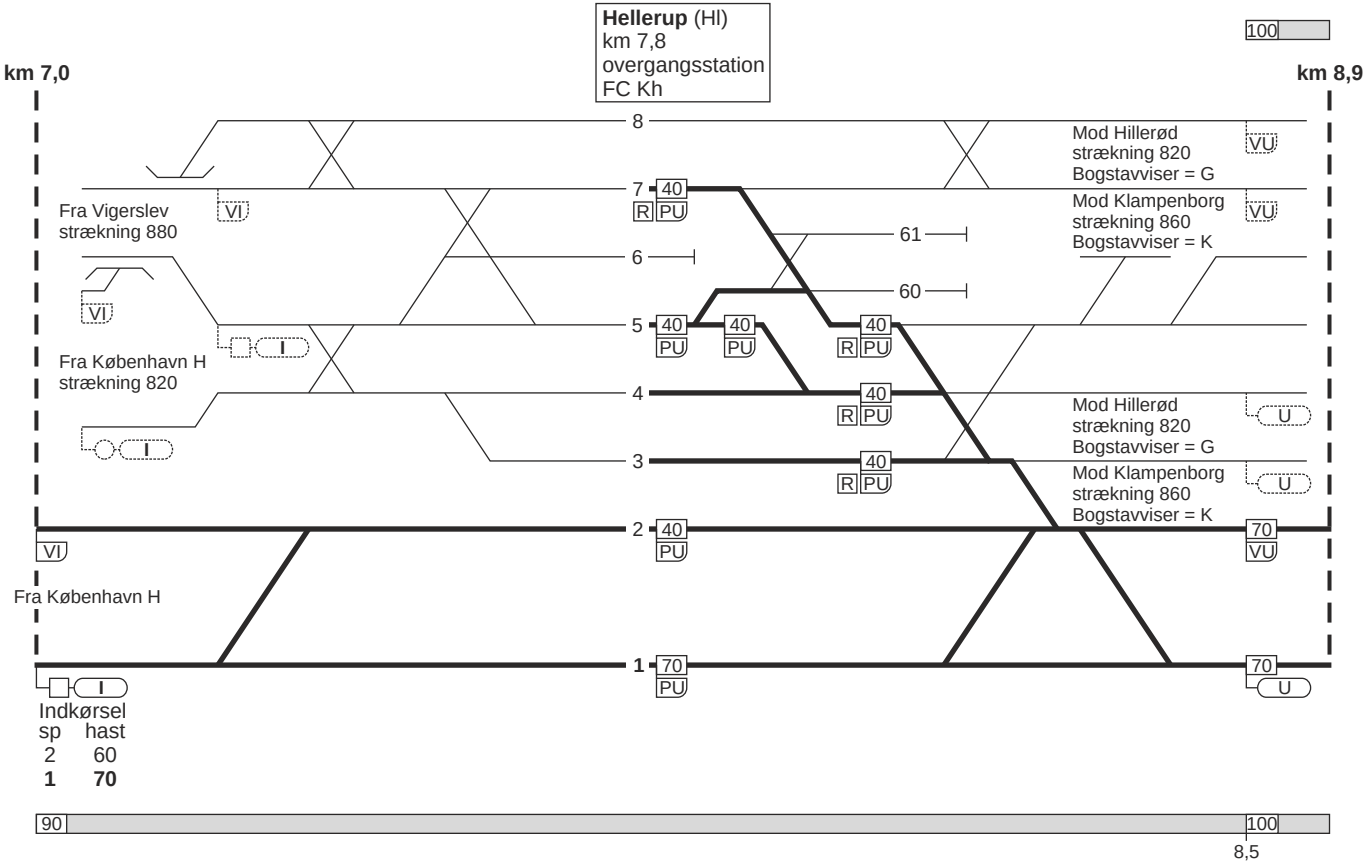
10. København H - Helsingør



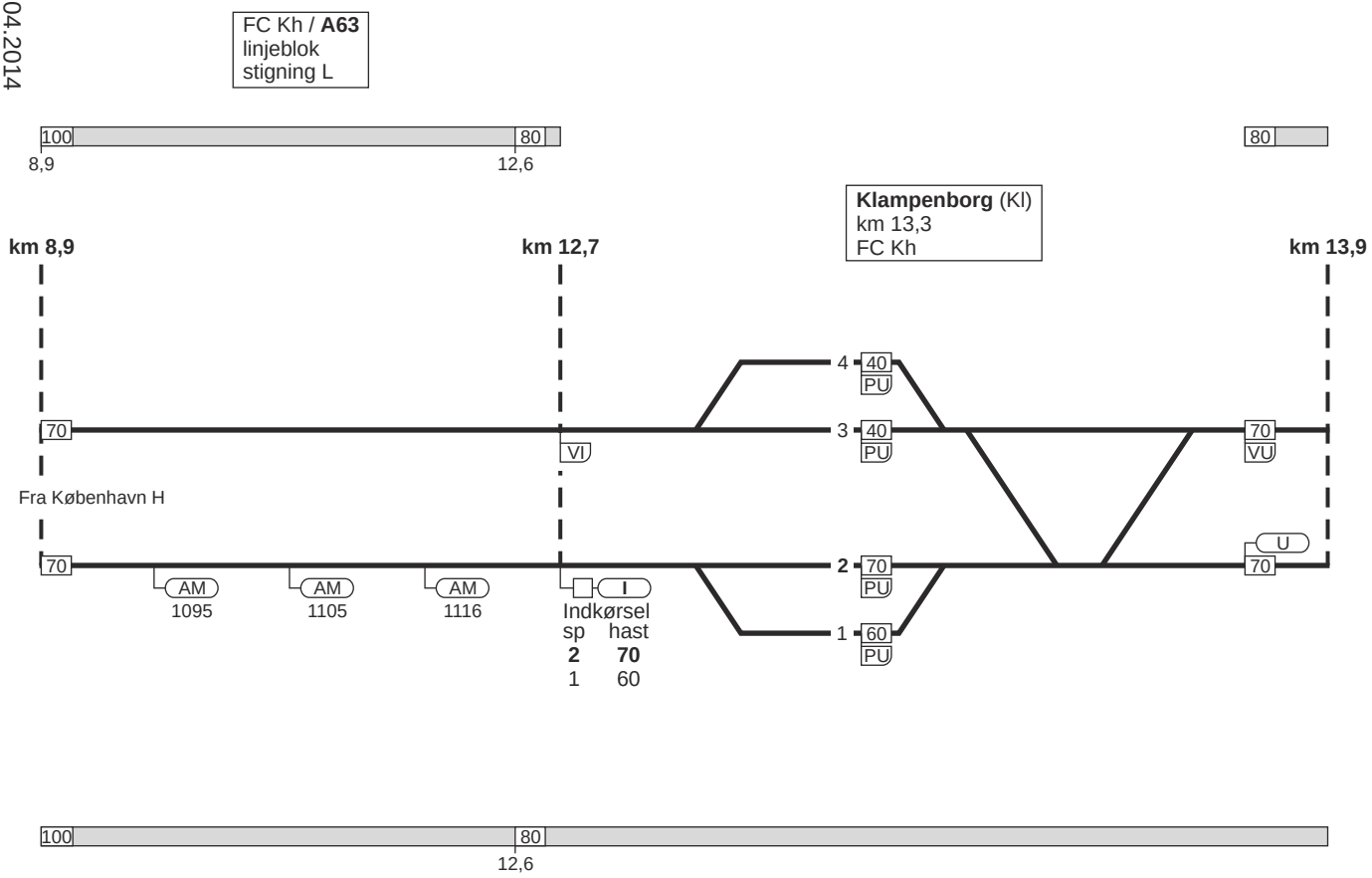
10. København H - Helsingør



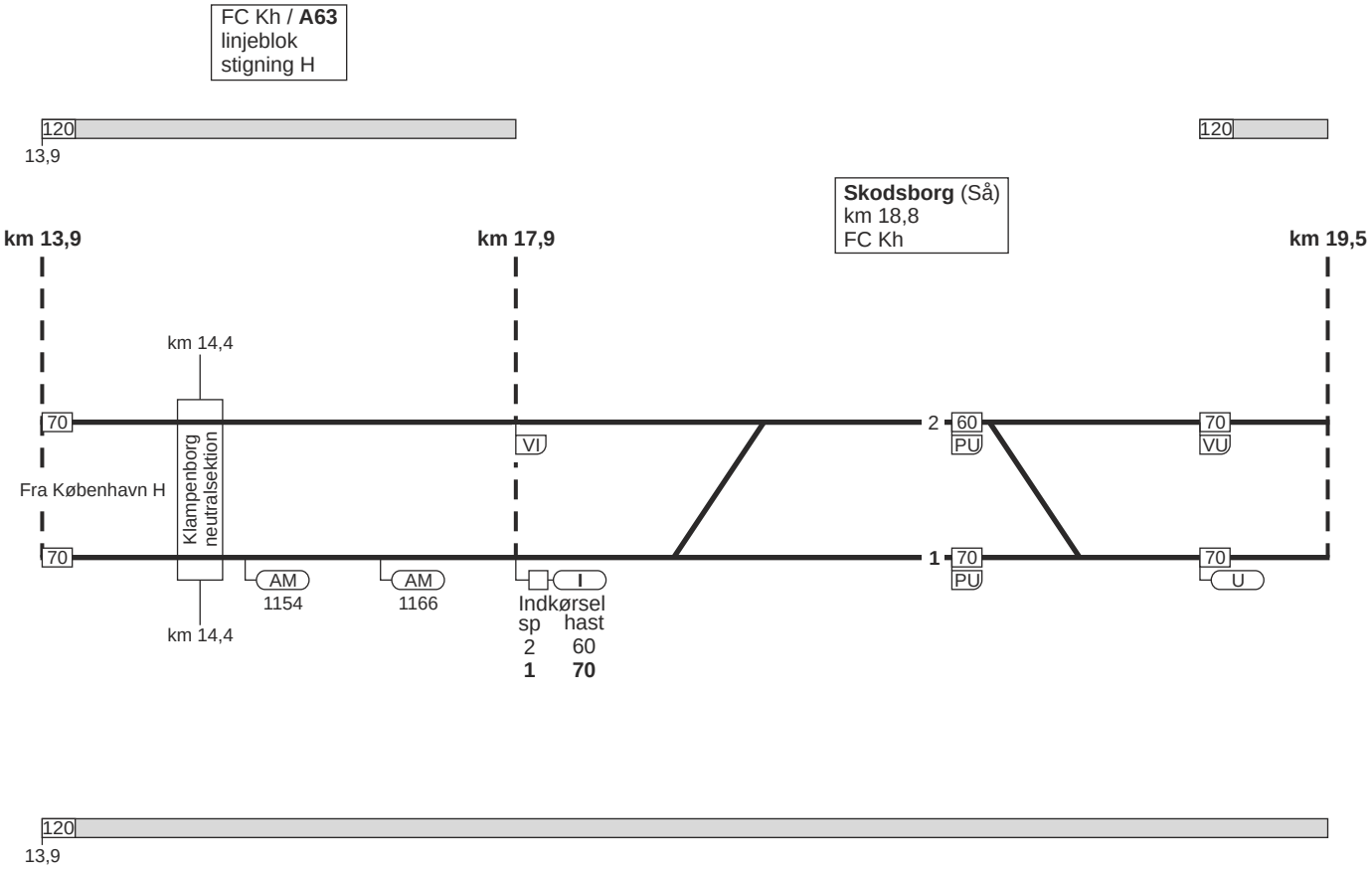
10. København H - Helsingør



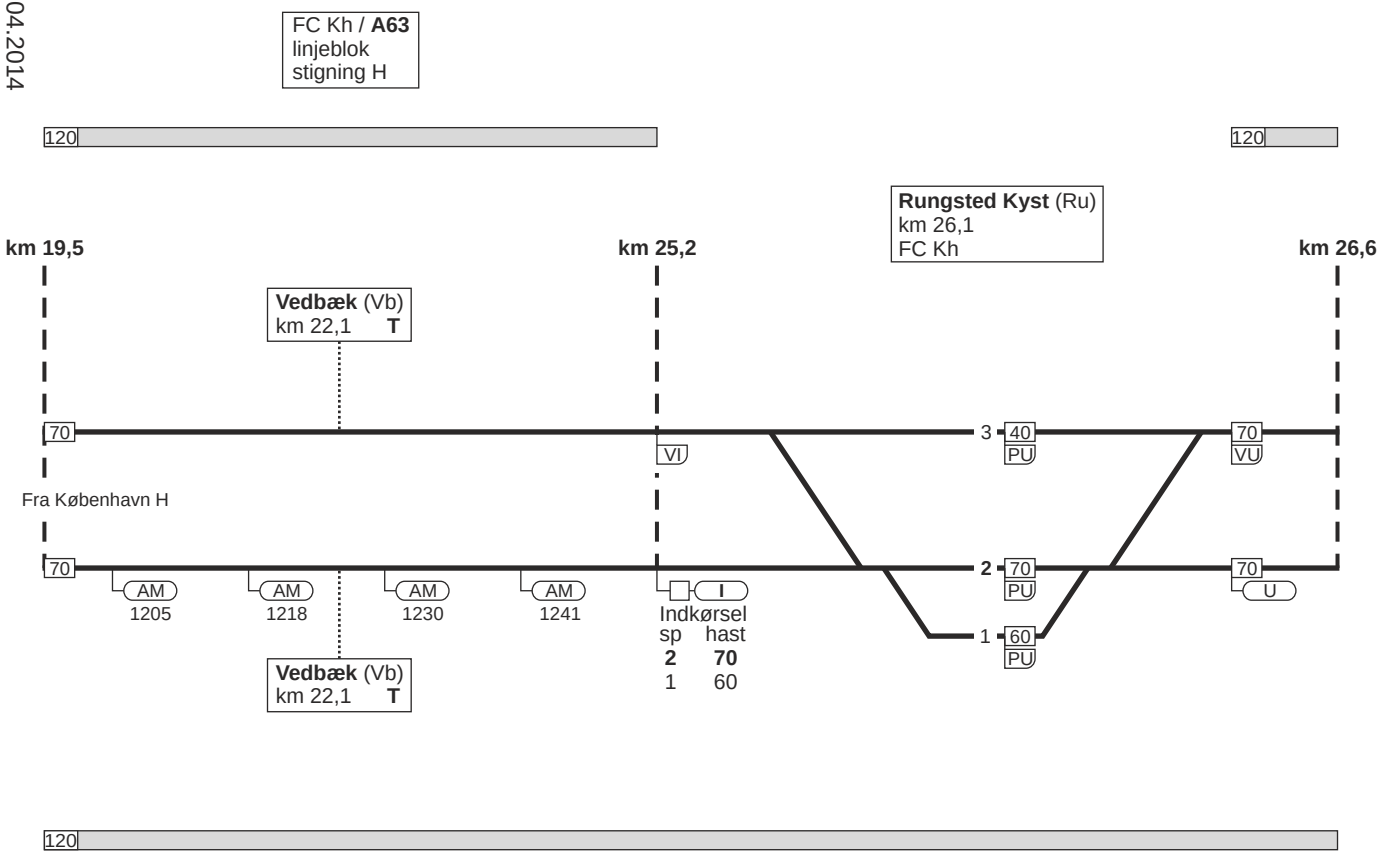
10. København H - Helsingør



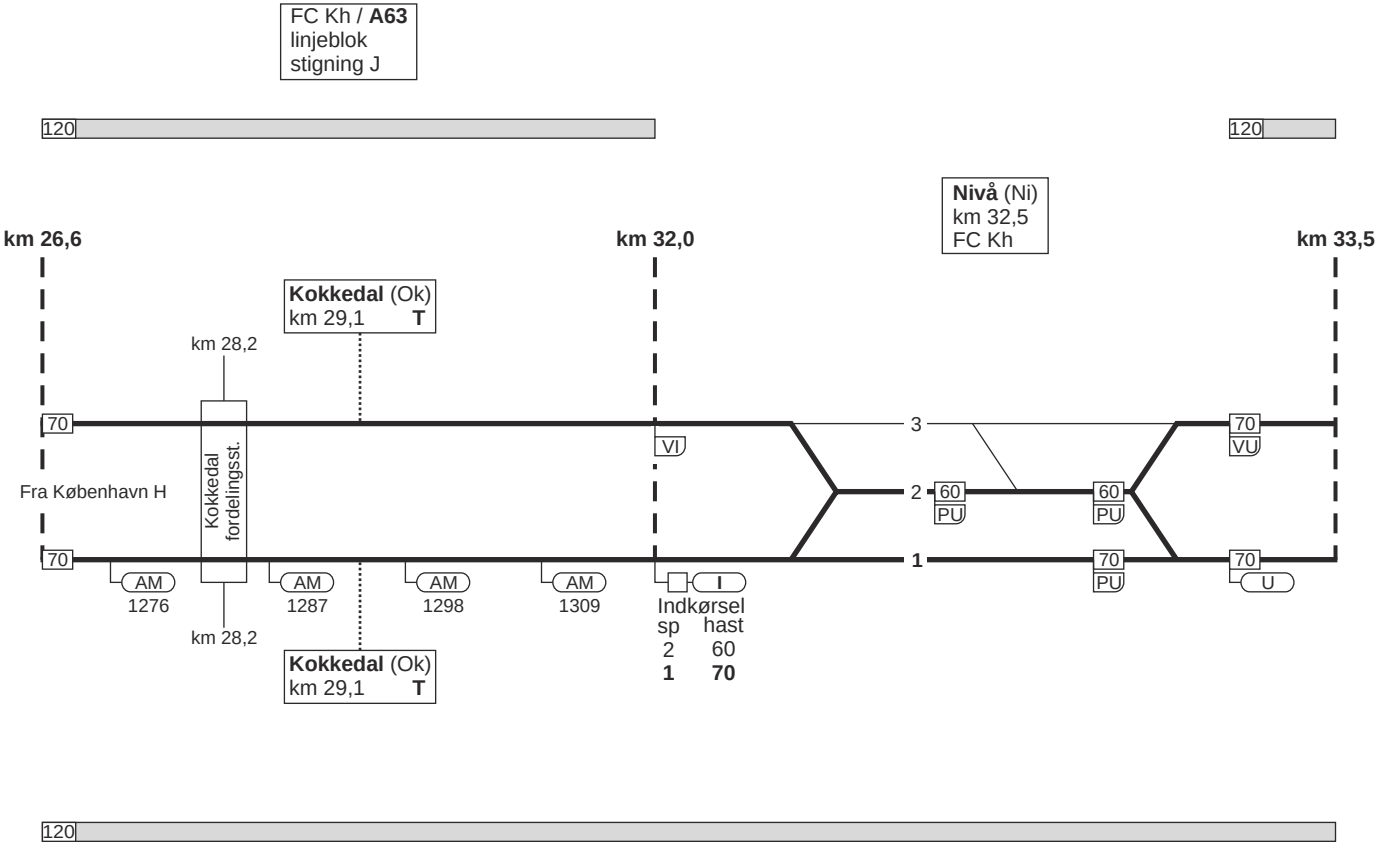
10. København H - Helsingør



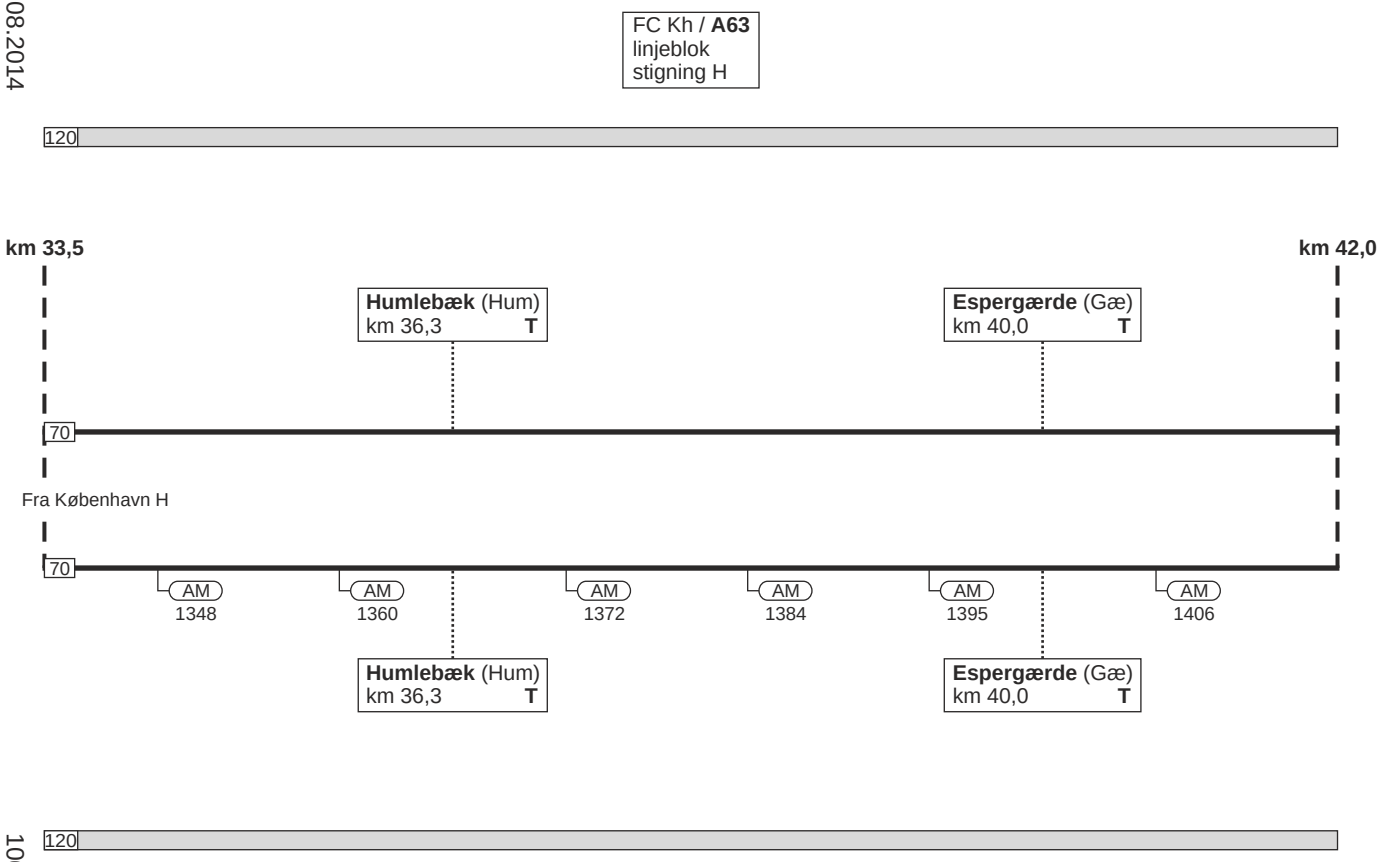
10. København H - Helsingør



10. København H - Helsingør



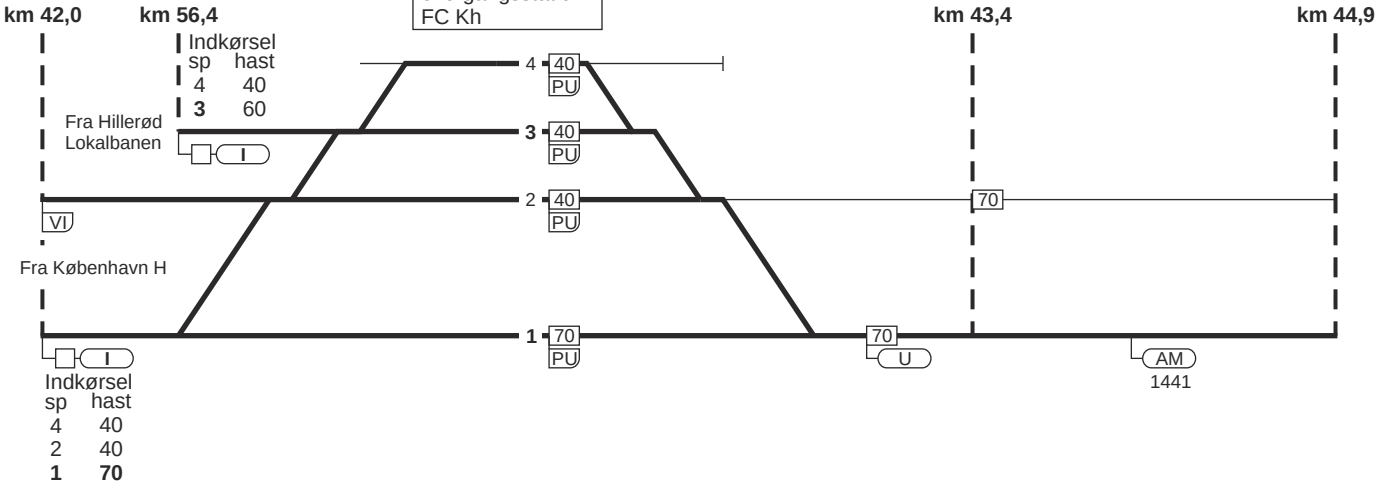
10. København H - Helsingør

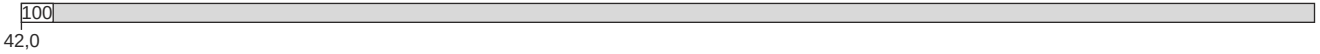


10. København H - Helsingør

FC Kh / **A63**
linjeblok (kun højre spor)
stigning M

Snekkersten (Sq)
km 42,7
overgangsstation
FC Kh



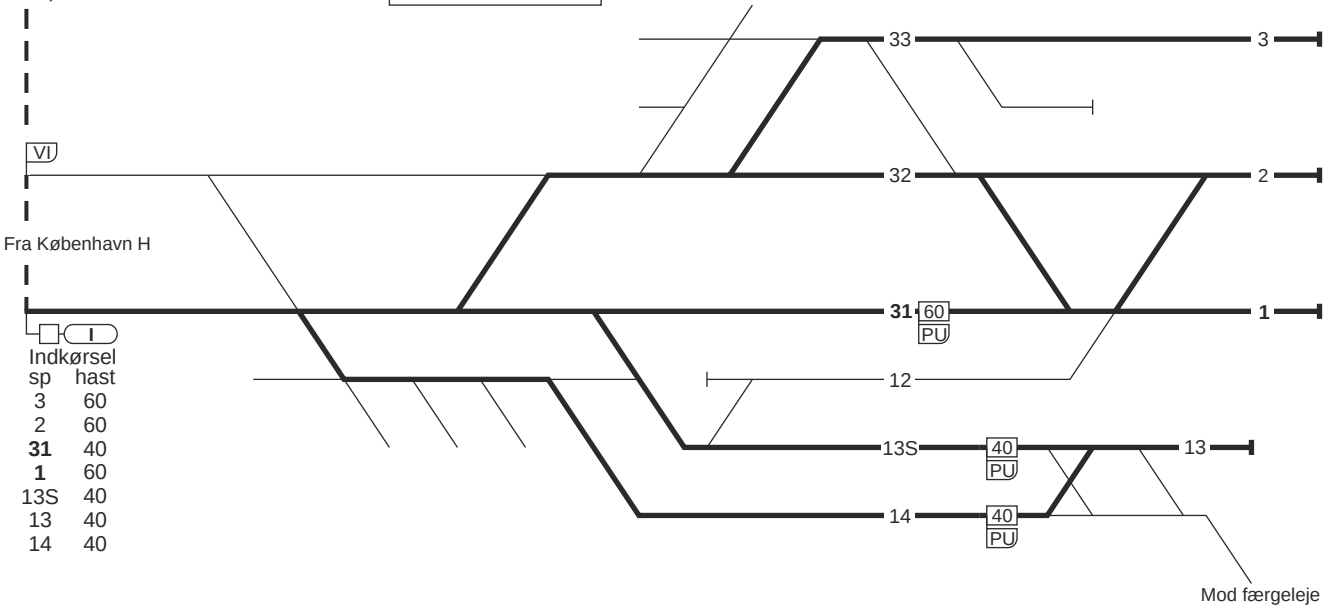


26.09.2016

10. København H - Helsingør

Helsingør (Hg)
km 46,2
overgangsstation
D49 kommandopost
C22 arbejdende tog
ID: **66200**

km 44,9

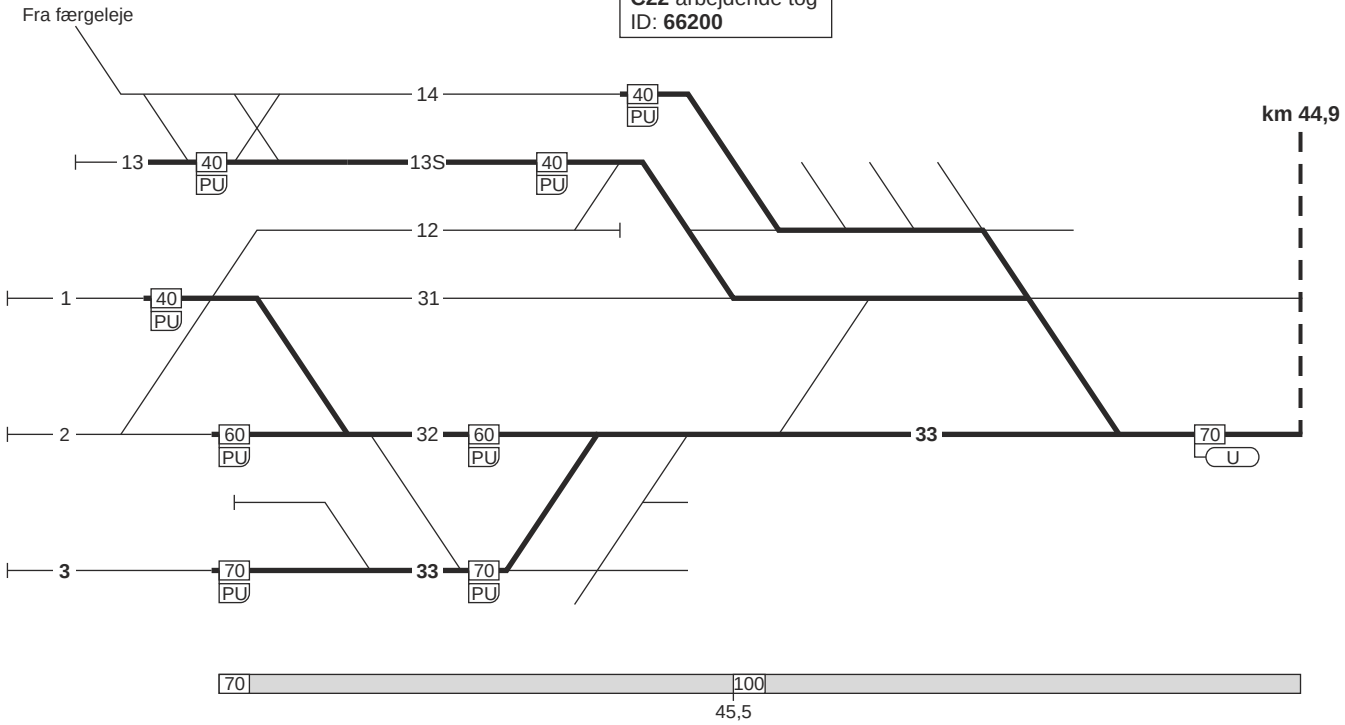


Indkørsel

sp	hast
3	60
2	60
31	40
1	60
13S	40
13	40
14	40

10. Helsingør - København H

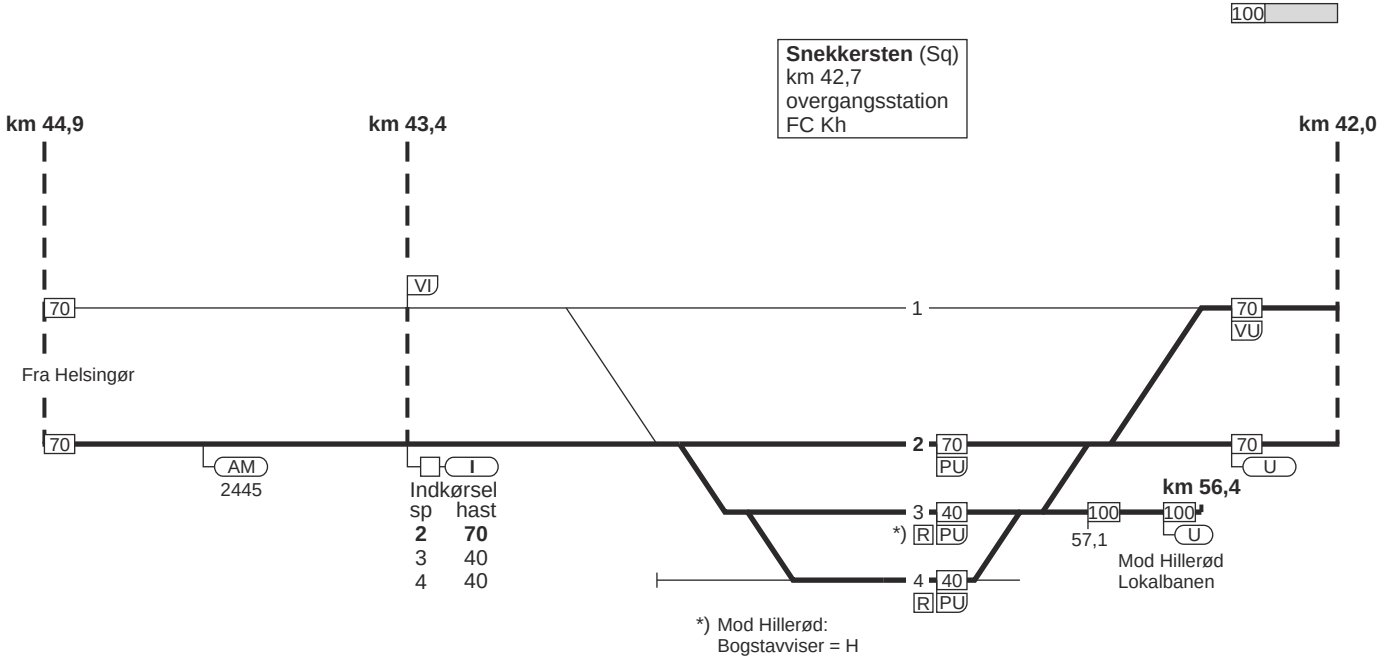
Helsingør (Hg)
km 46,2
overgangsstation
D49 kommandopost
C22 arbejdende tog
ID: **66200**



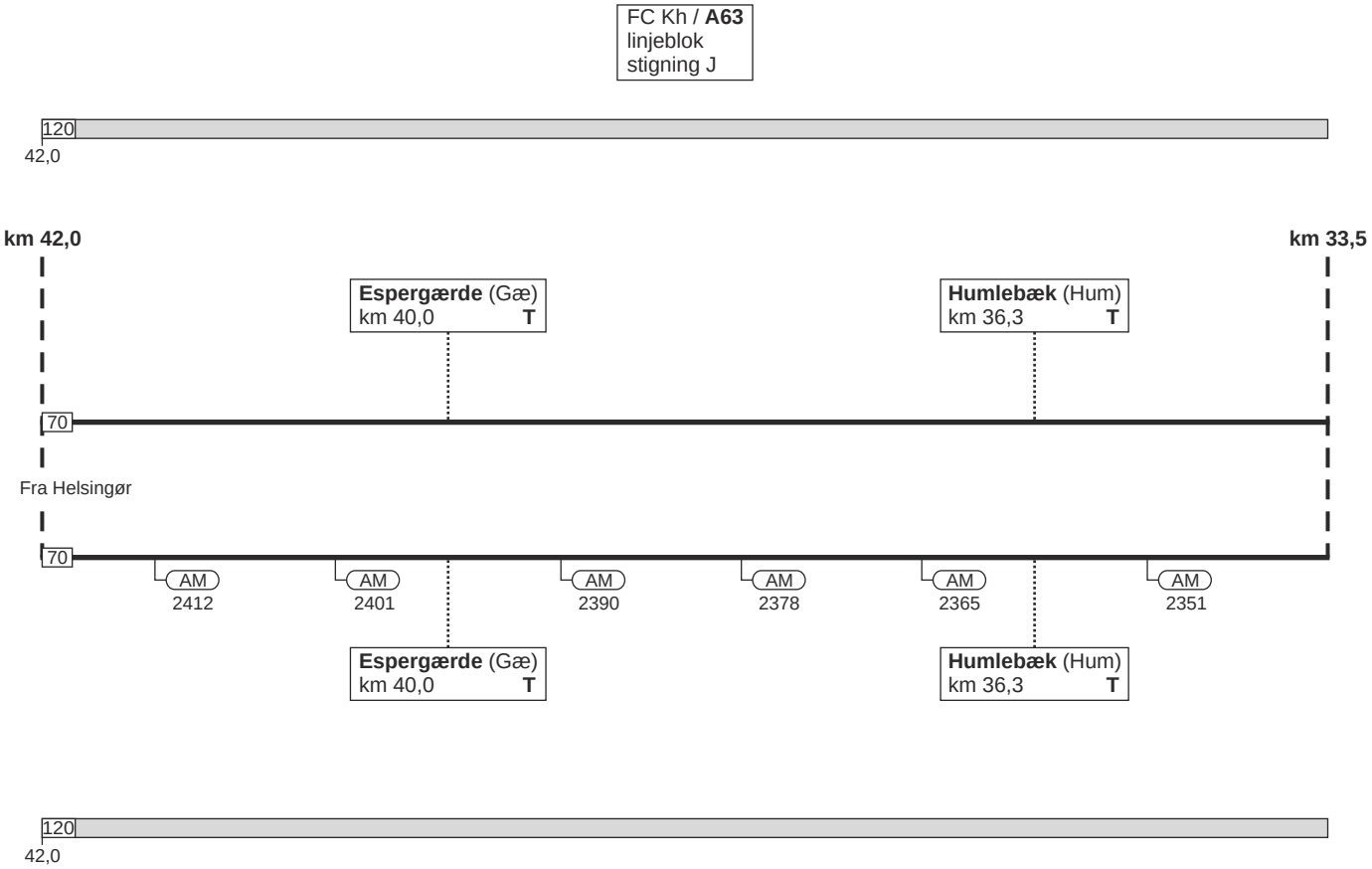
10. Helsingør - København H

FC Kh / **A63**
linjeblok (kun højre spor)
stigning H

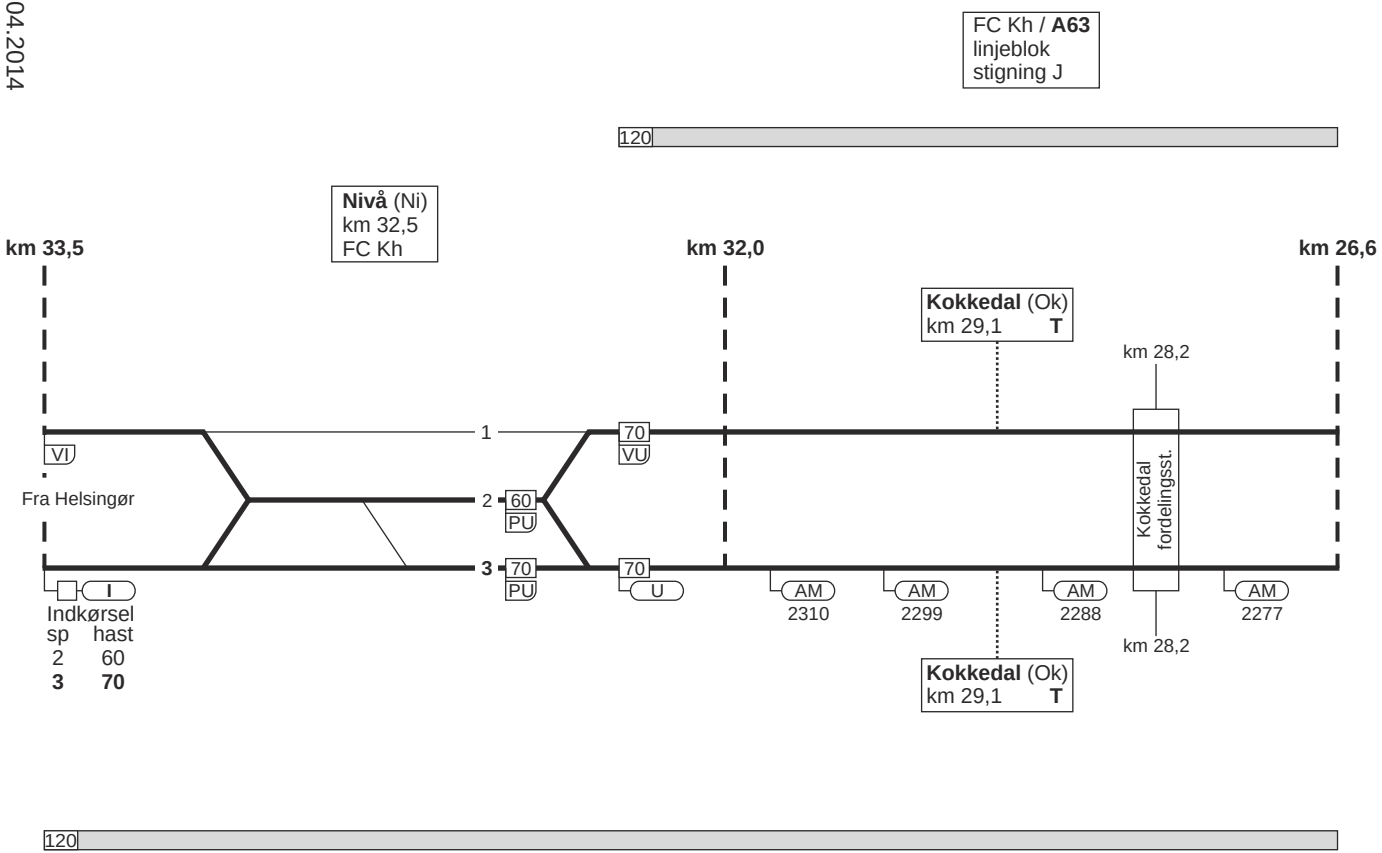
Snekkersten (Sq)
km 42,7
overgangsstation
FC Kh



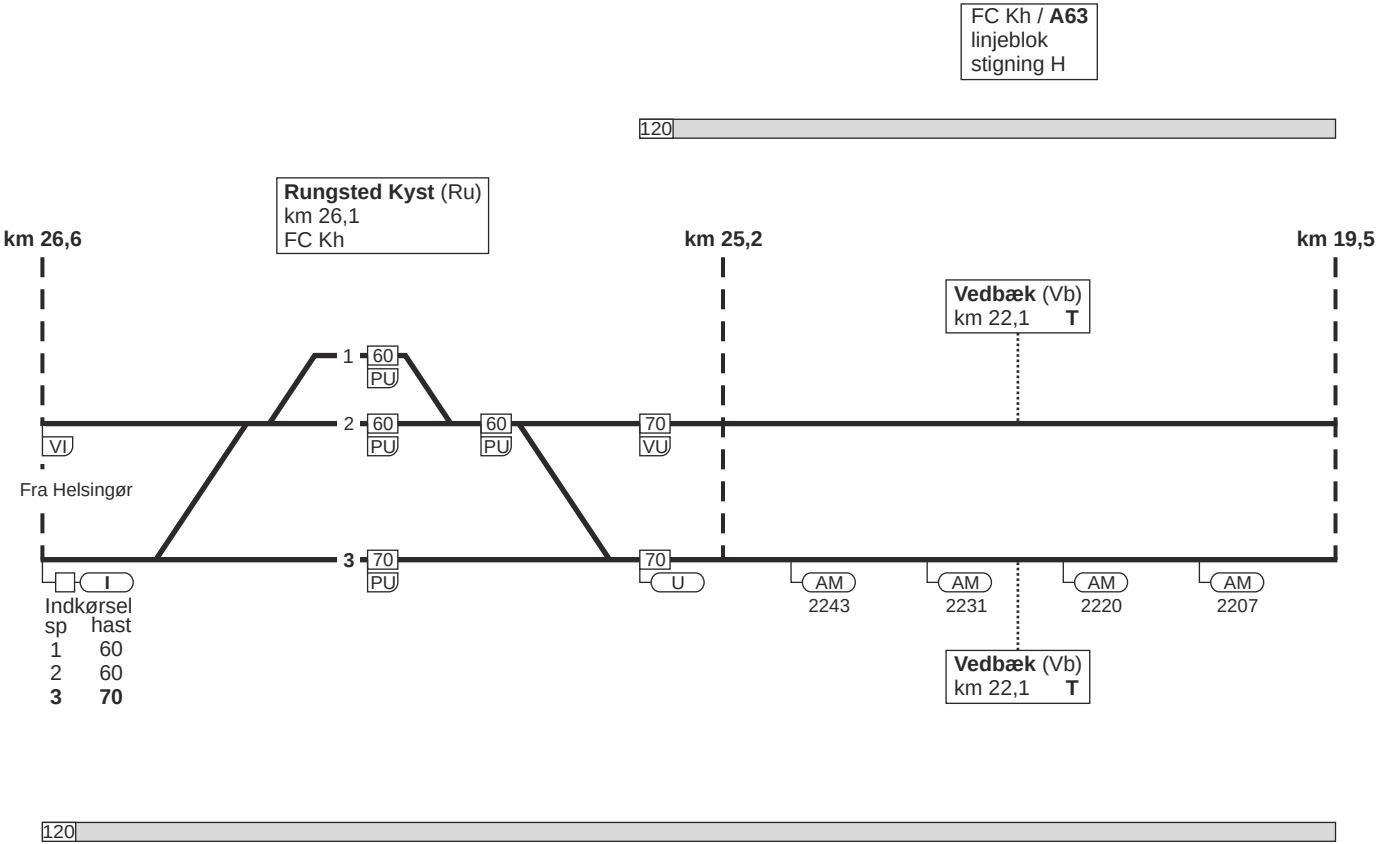
10. Helsingør - København H



10. Helsingør - København H

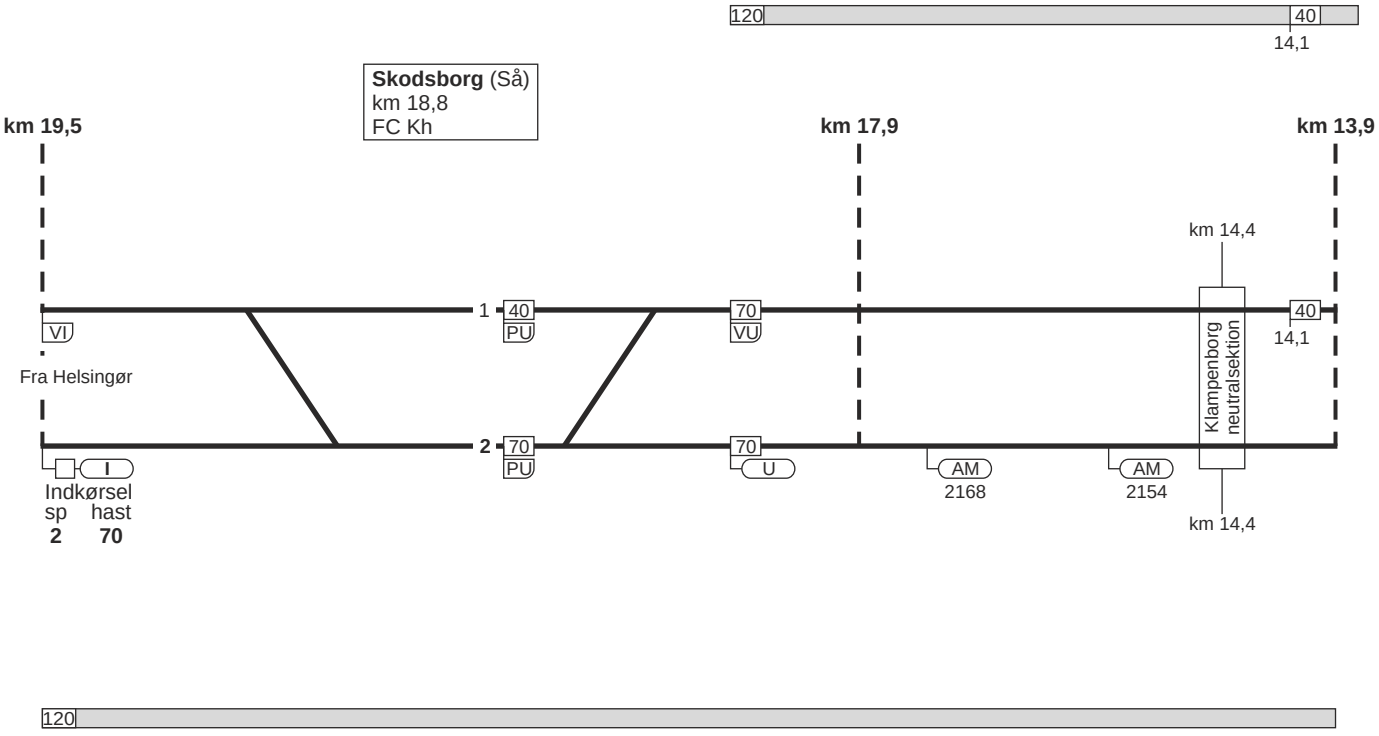


10. Helsingør - København H

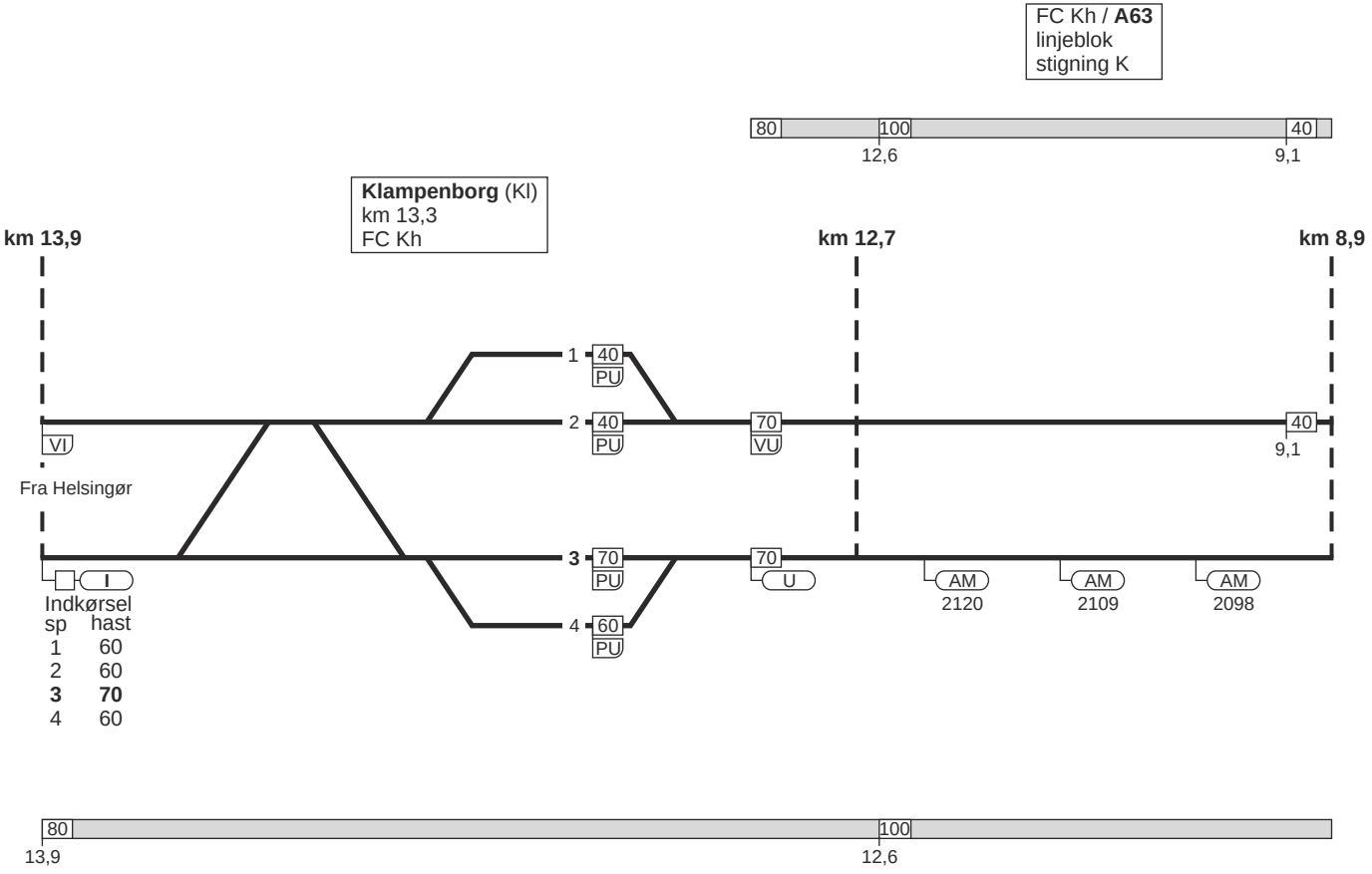


10. Helsingør - København H

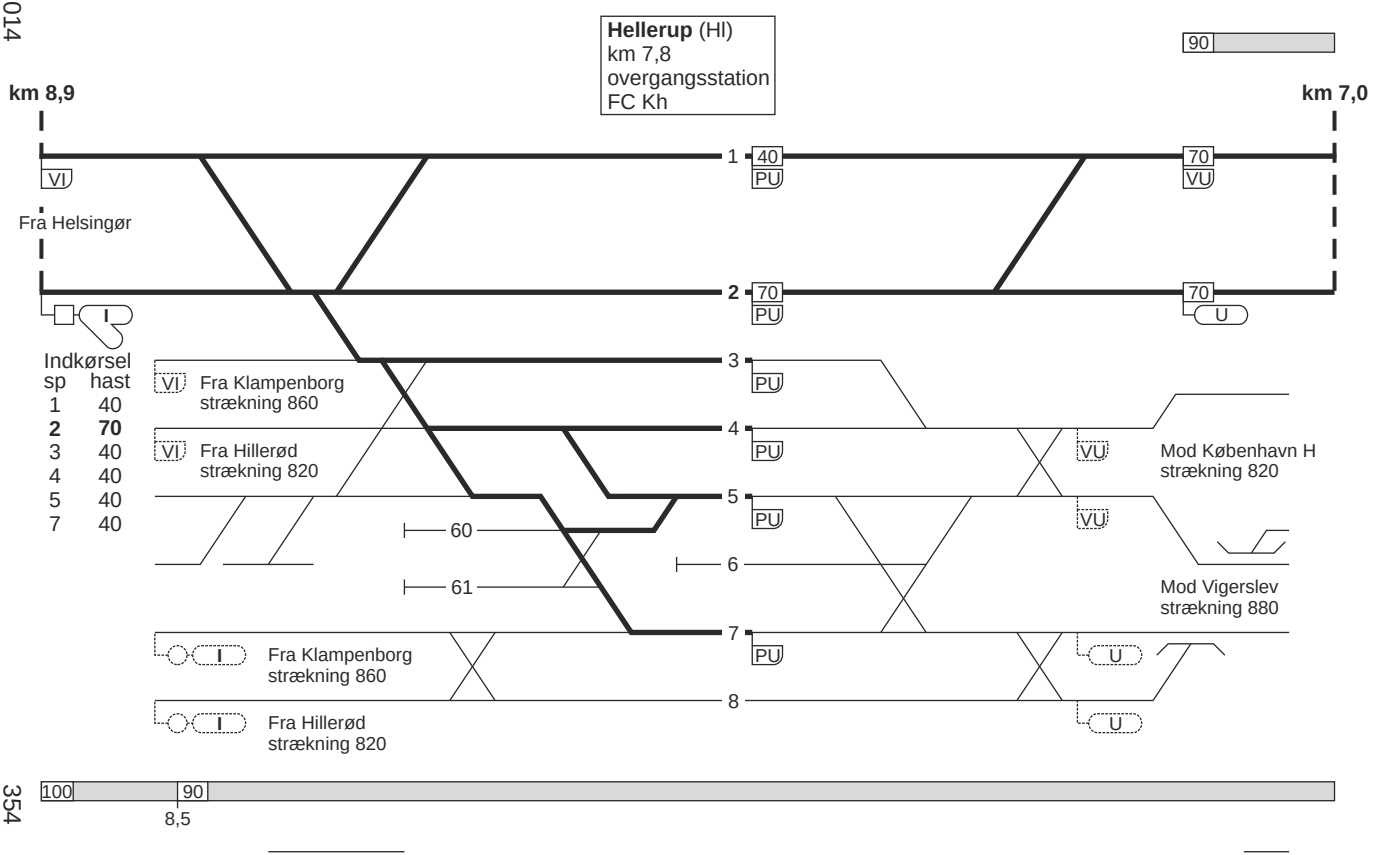
FC Kh / **A63**
linjeblok
stigning H



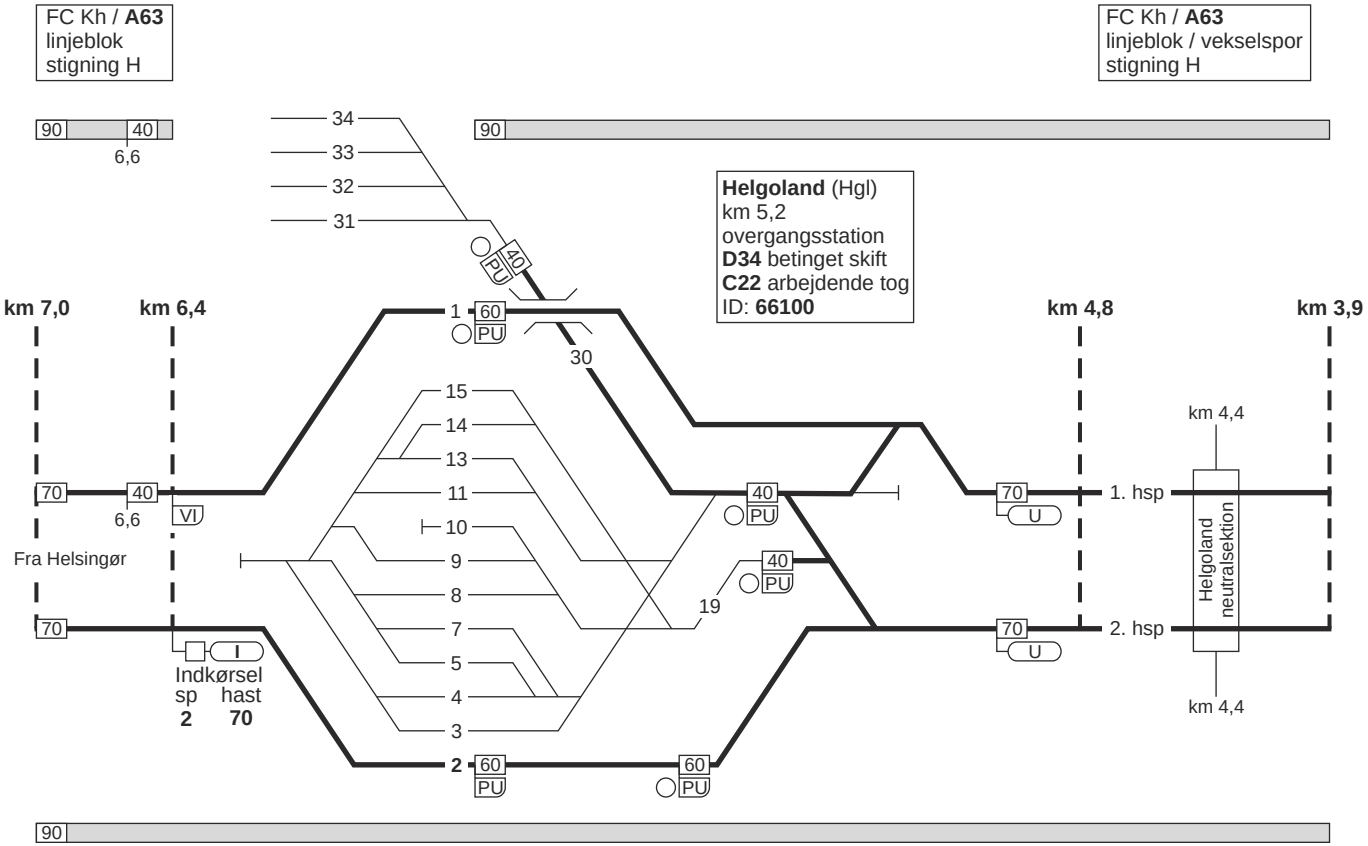
10. Helsingør - København H



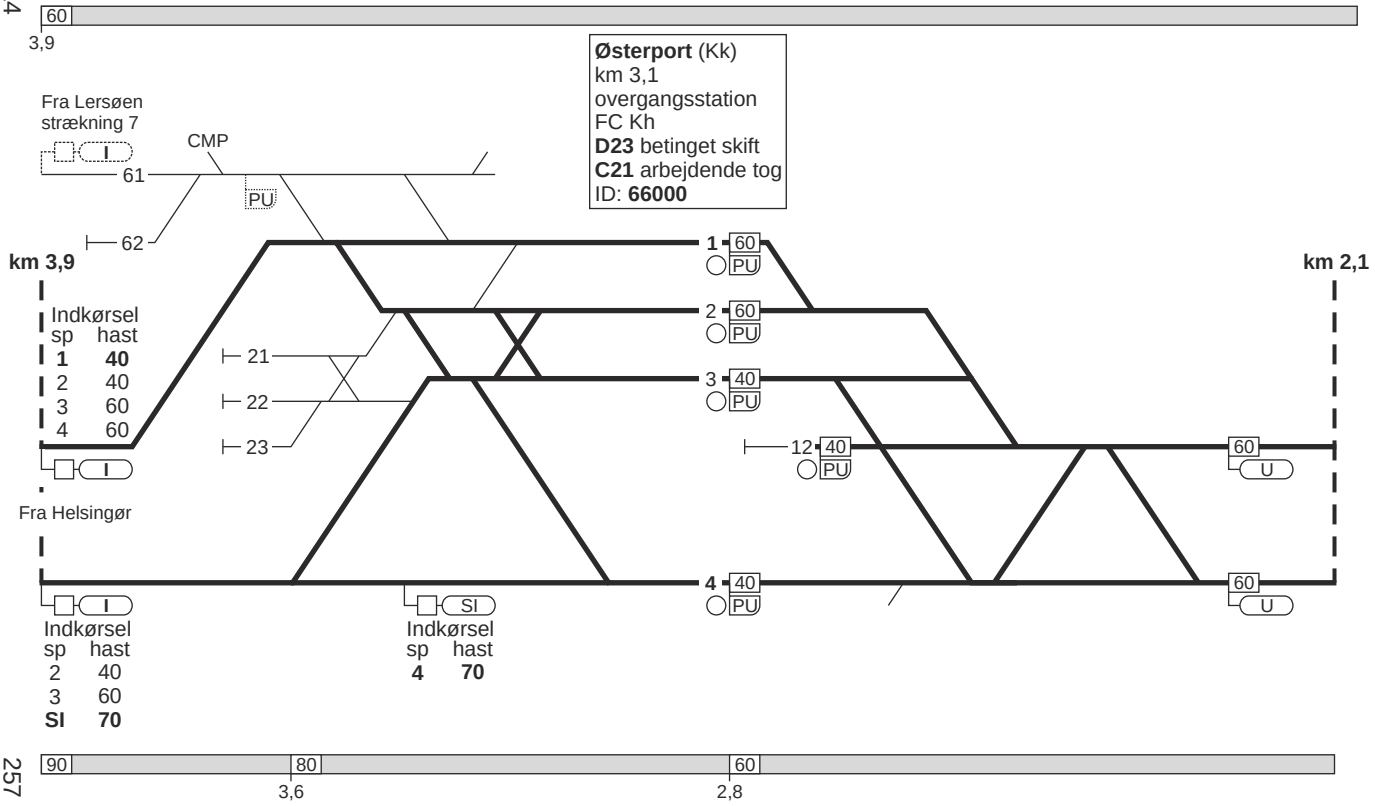
10. Helsingør - København H



10. Helsingør - København H

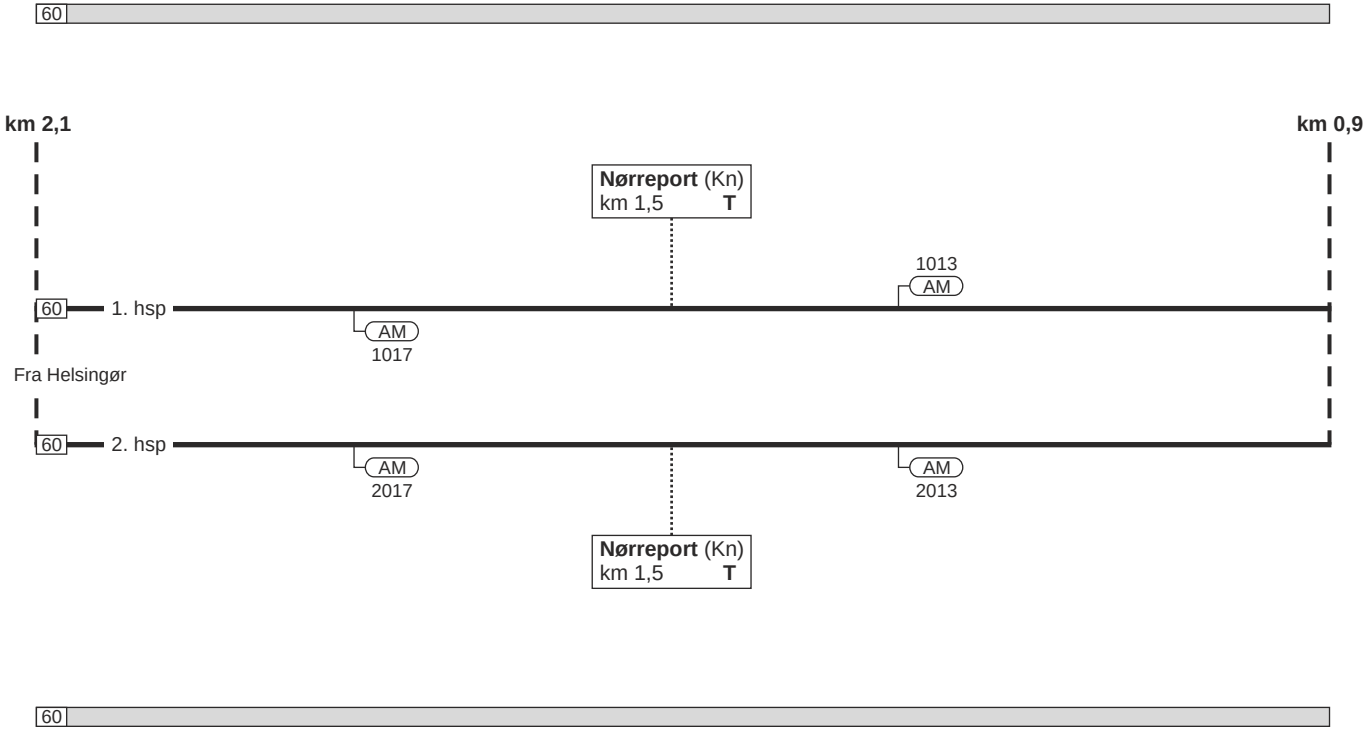


10. Helsingør - København H

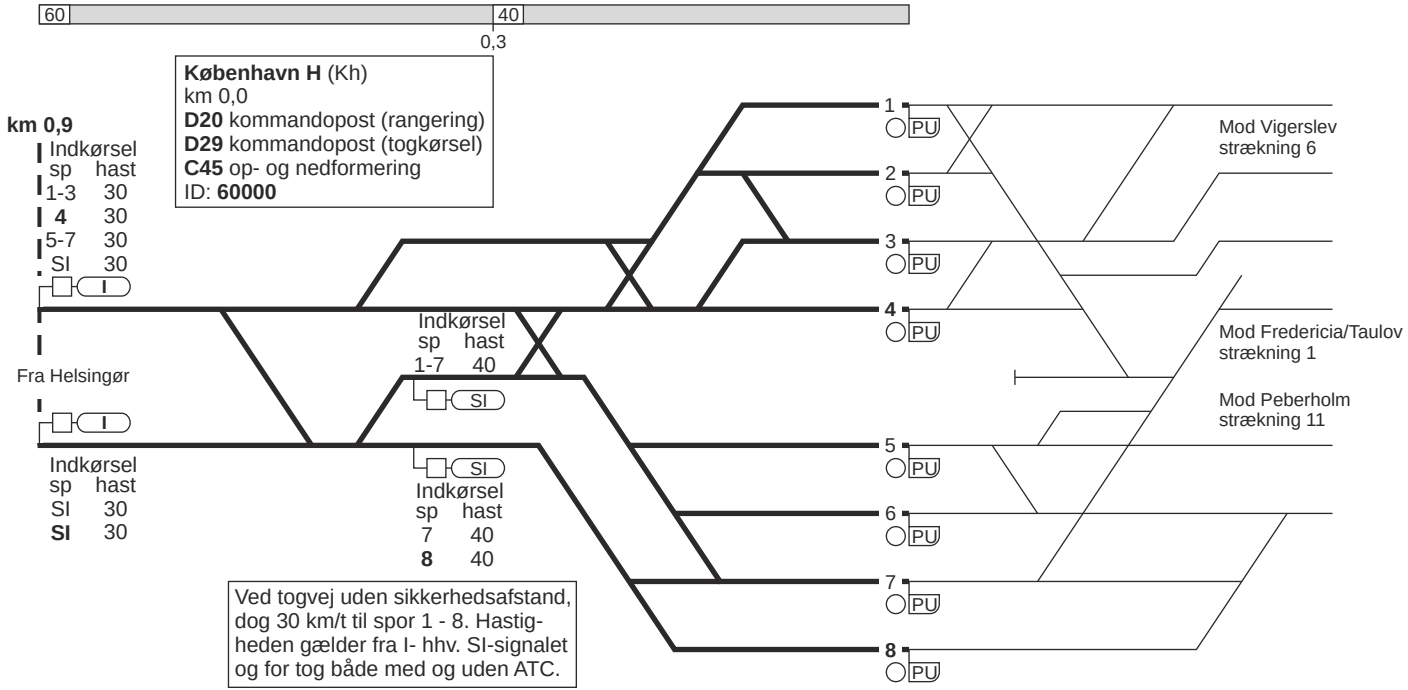


10. Helsingør - København H

FC Kh / **A63**
linjeblok / vekselspor
stigning L



10. Helsingør - København H



10. København H - Helsingør

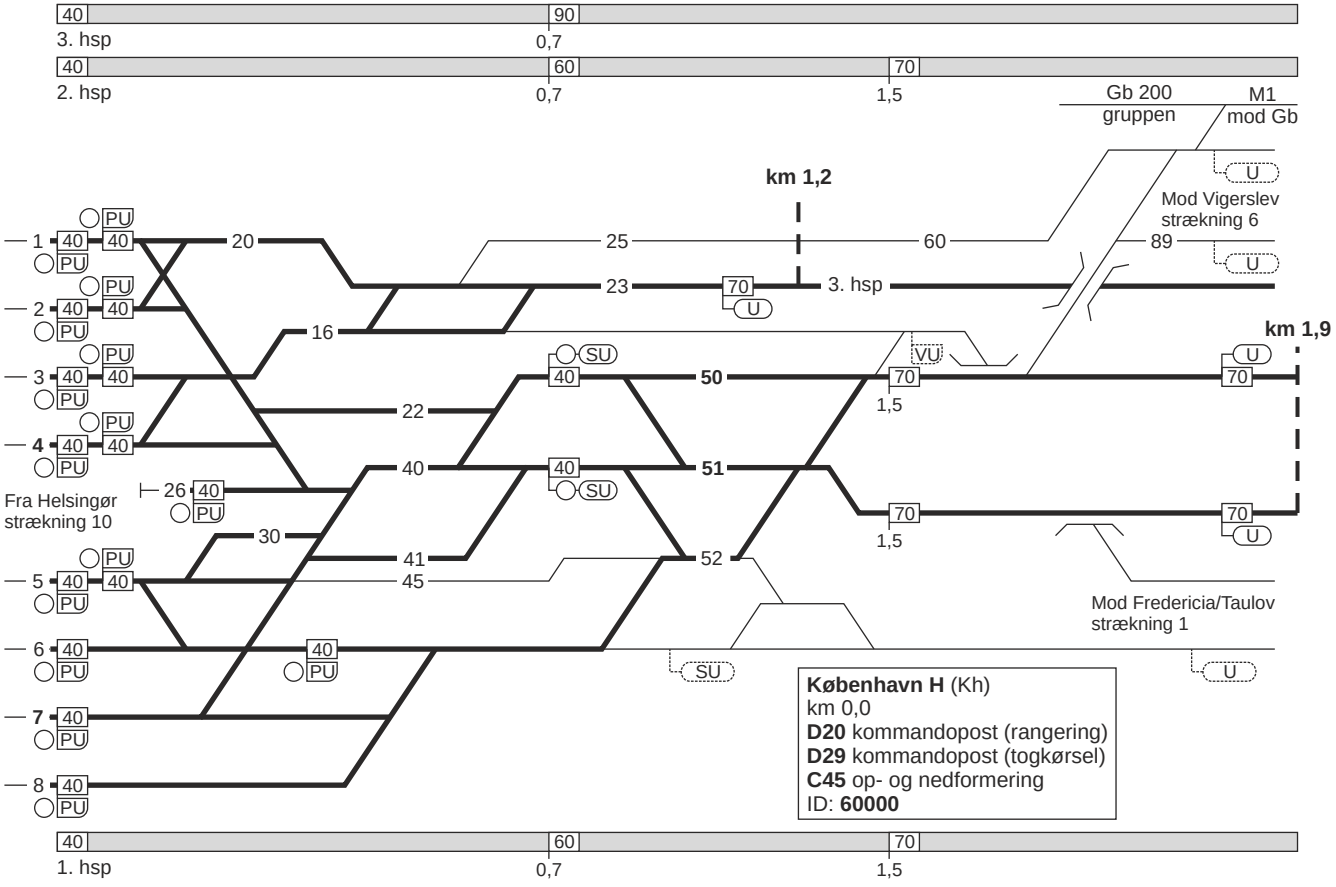
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H			Passagertog der ankommer på hverdage i tidsrummet kl. 02.00 - 04.30 og på søndage i tidsrummet kl. 02.00 - 05.30, skal, hvis toglængden er over 200 meter, standse ud for "S-mærket" (SR-mærke 17.18.). Øvrige passagertog, der ankommer i samme tidsrum skal standse ud for deres respektive standsningsmærker (SR-mærke 17.20.).	**Kmp:** 82 34 12 14 eller 82 34 26 12 **FC:** Kh - Hg (eksl.) 82 34 42 75
Østerport			Ankommende tog i spor 12 bestående af 11 køretøjer skal køre helt frem til mærke "Stop". For stammer som udtages på Østerport hhv. fortsætter som materieltog til Helgoland, afgiver tgf. færdigmelding til lkf.	**Kmp:** 82 34 42 74
Helgoland				**Kmp:** 82 34 24 43
Helsingør				**Kmp:** 49 20 04 19

11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

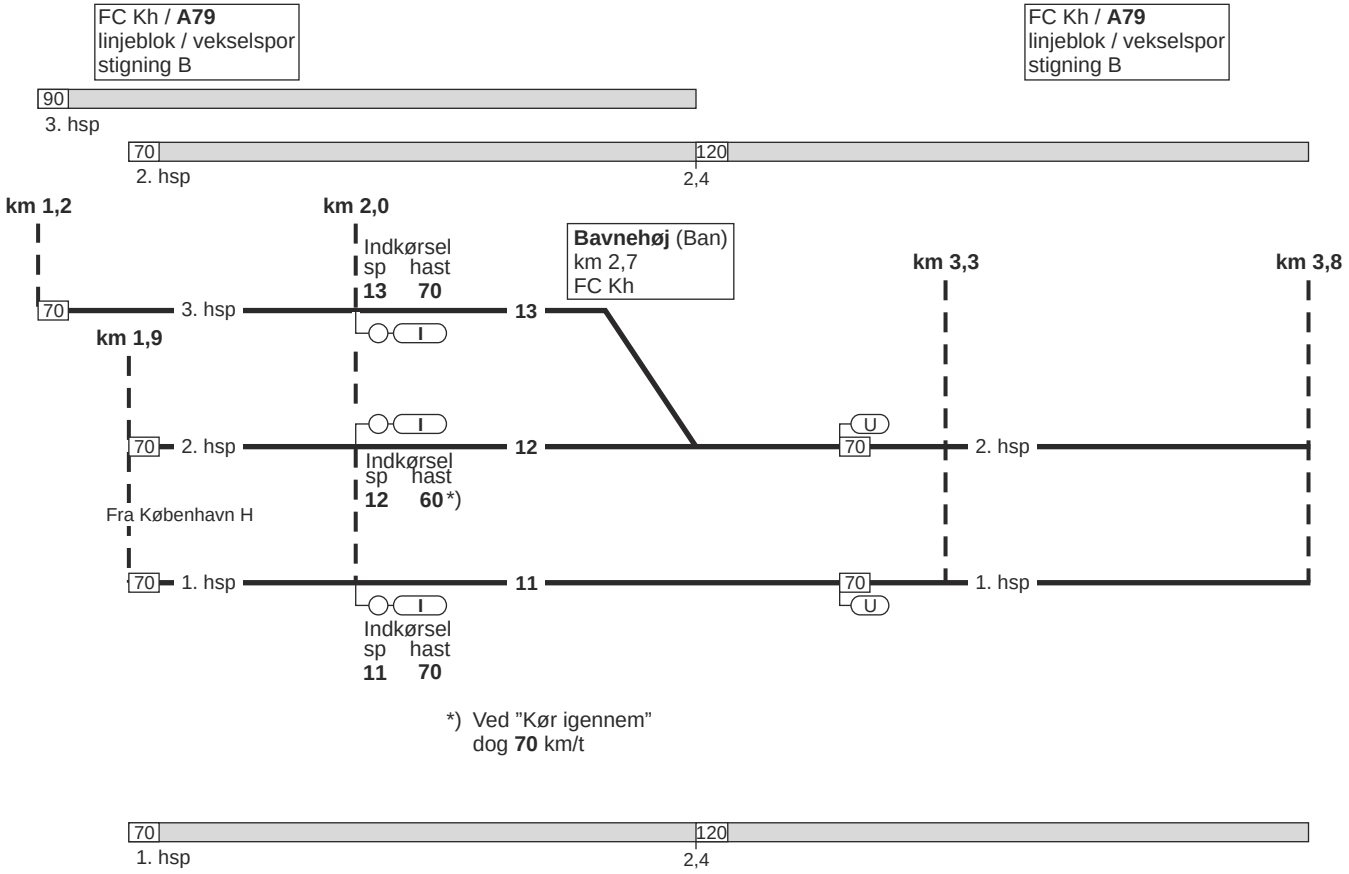
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H / Vigerslev - Københavns Lufthavn Kastrup	160
Hvidovre Fjern - Vigerslev	100
Københavns Lufthavn Kastrup - Peberholm	180

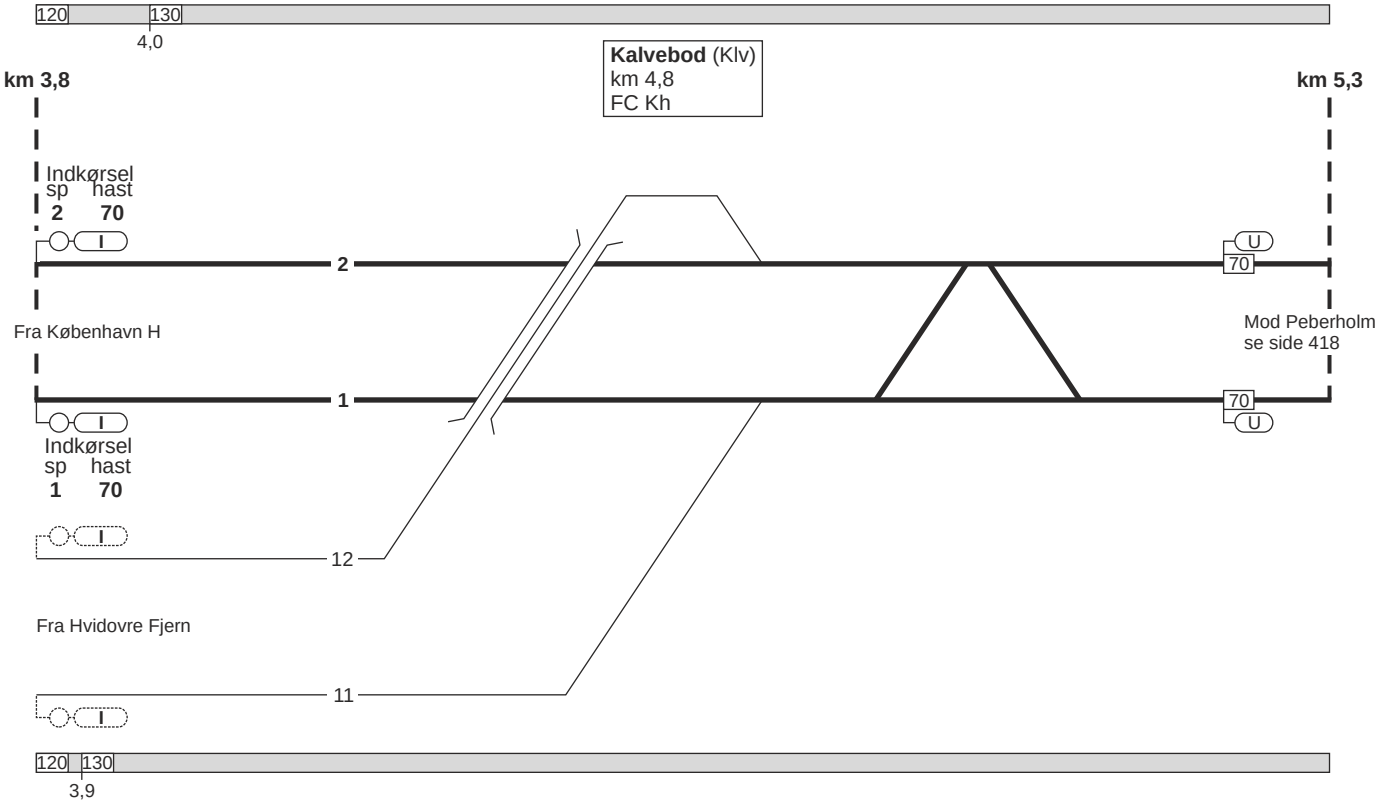
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm



11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm



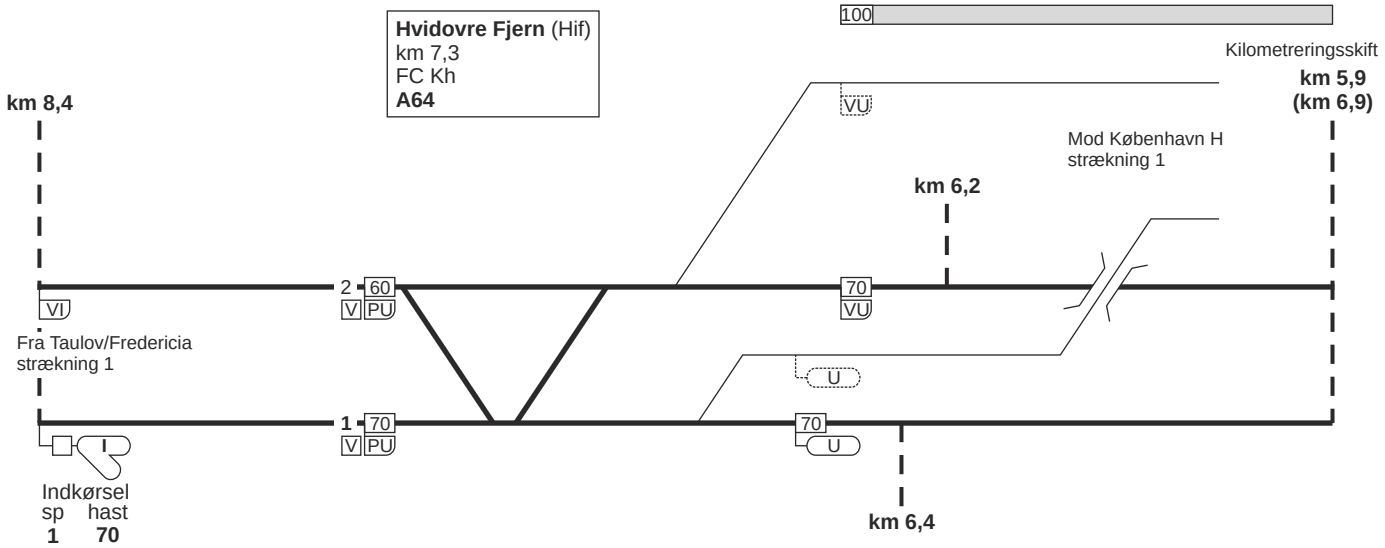
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

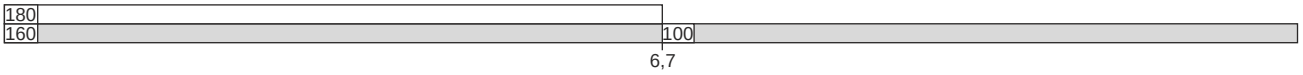


11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

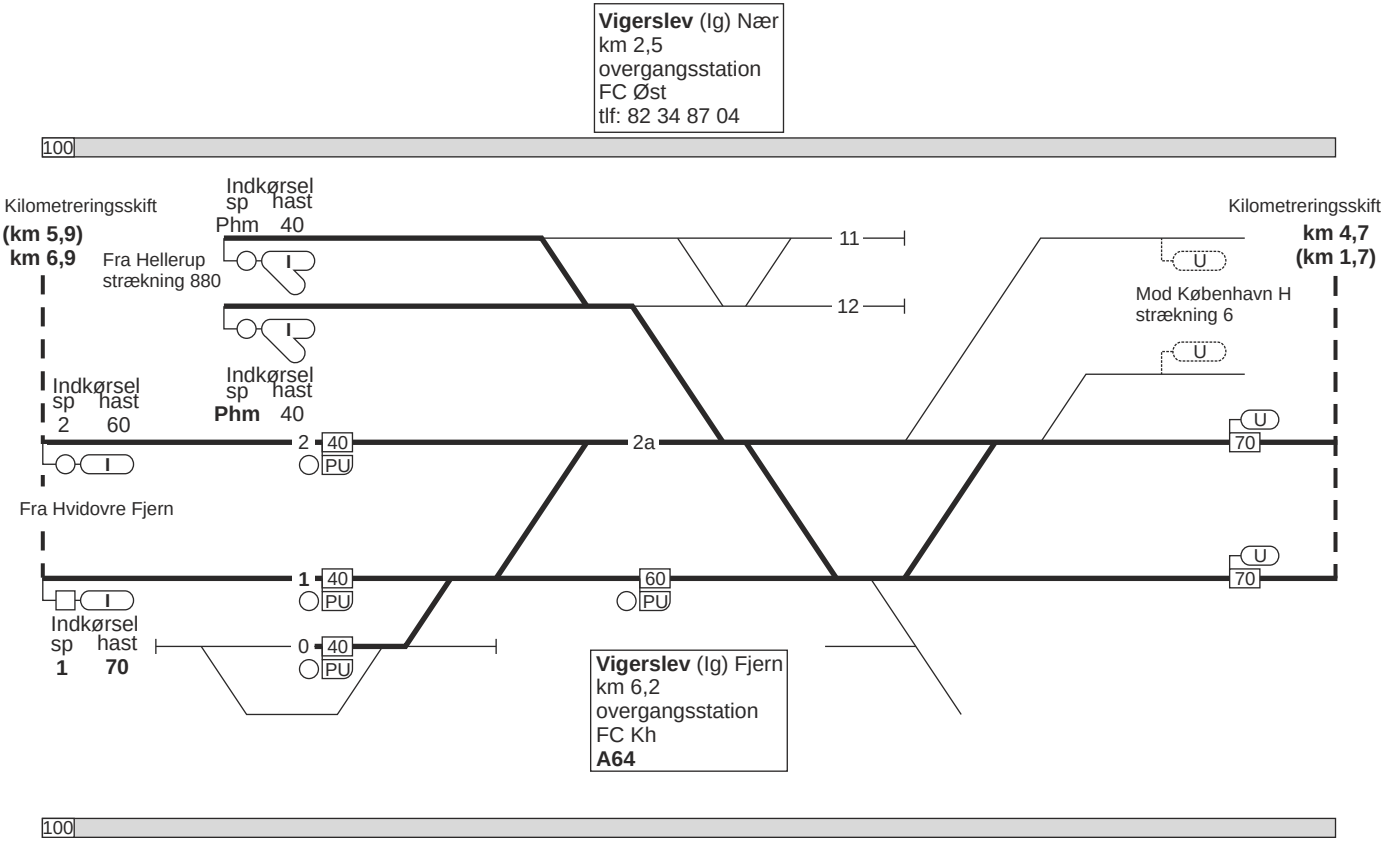
FC Kh / **A64**
linjeblok
stigning M

Hvidovre Fjern (Hif)
km 7,3
FC Kh
A64



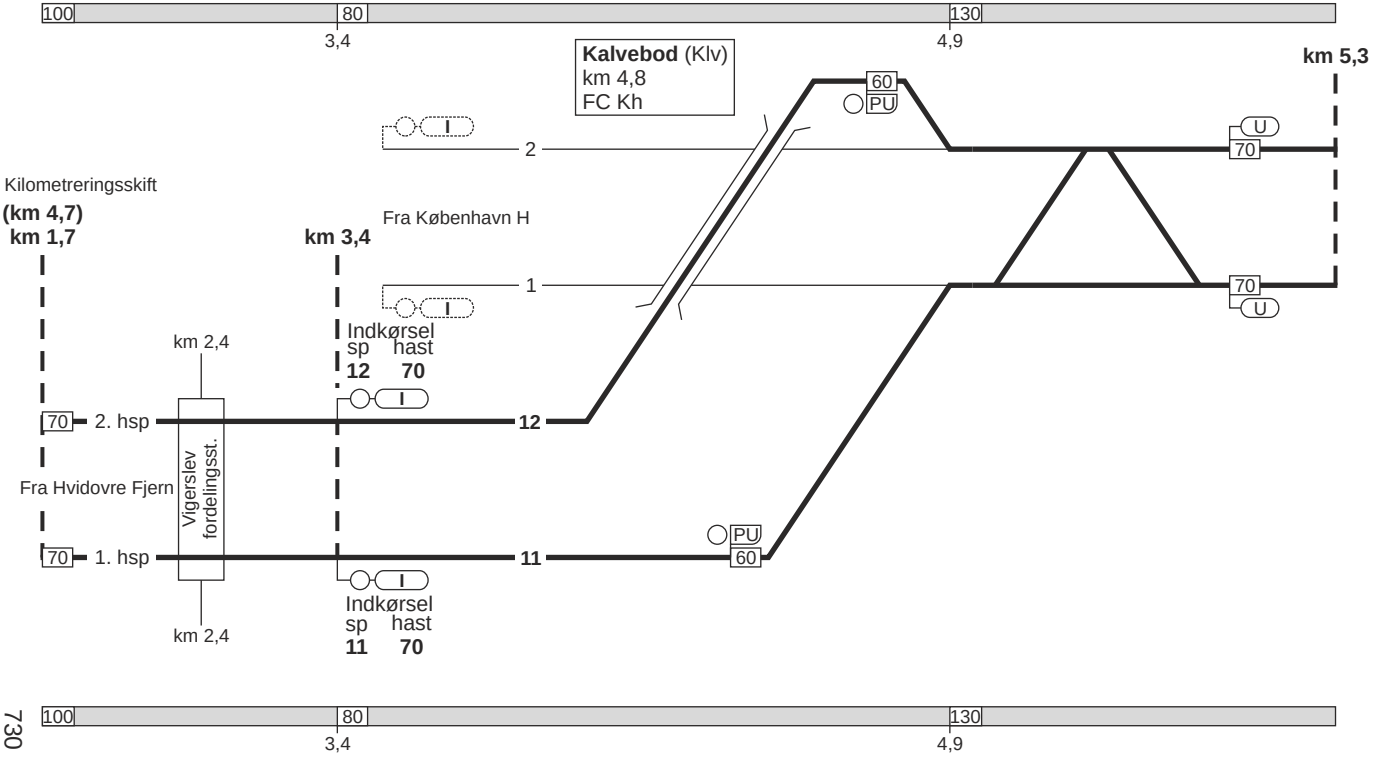


11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm



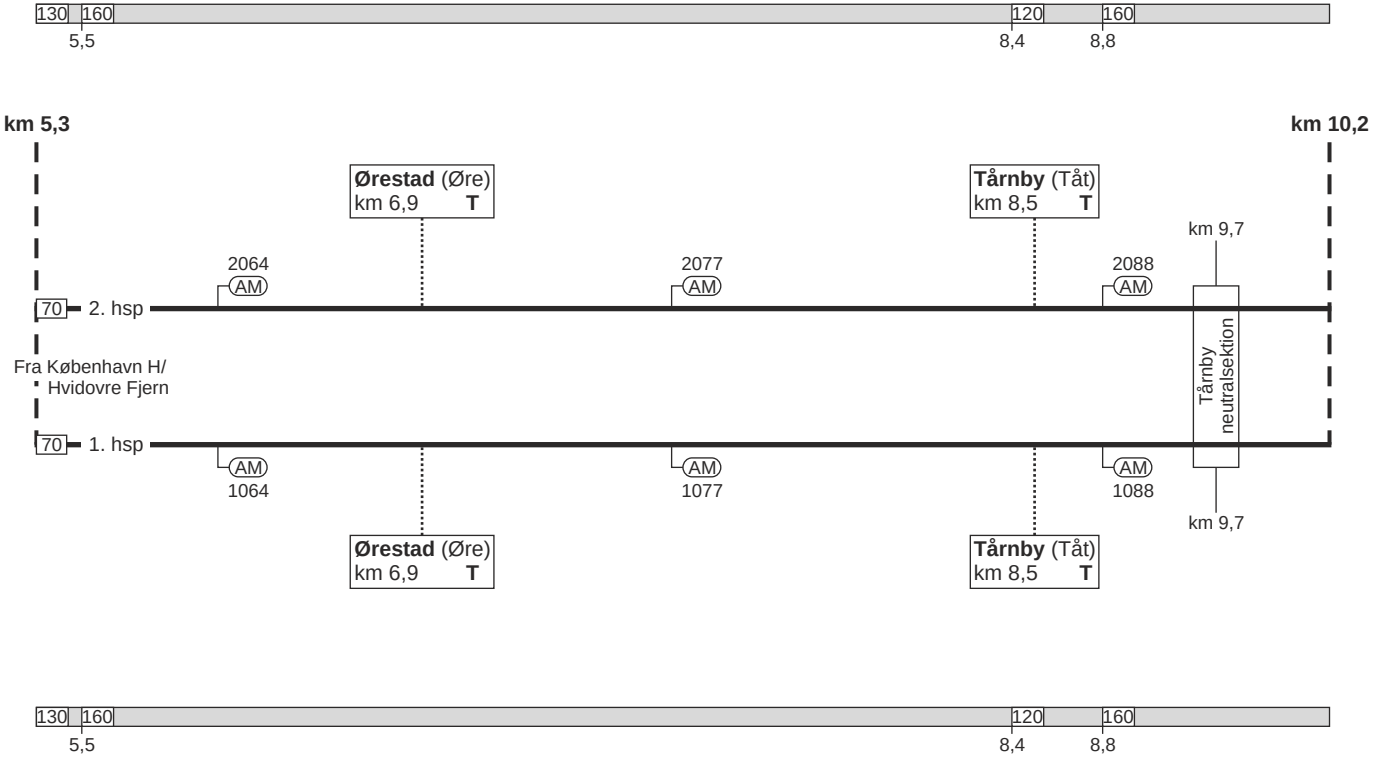
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

FC Kh / **A79**
linjeblok / vekselspor
stigning F

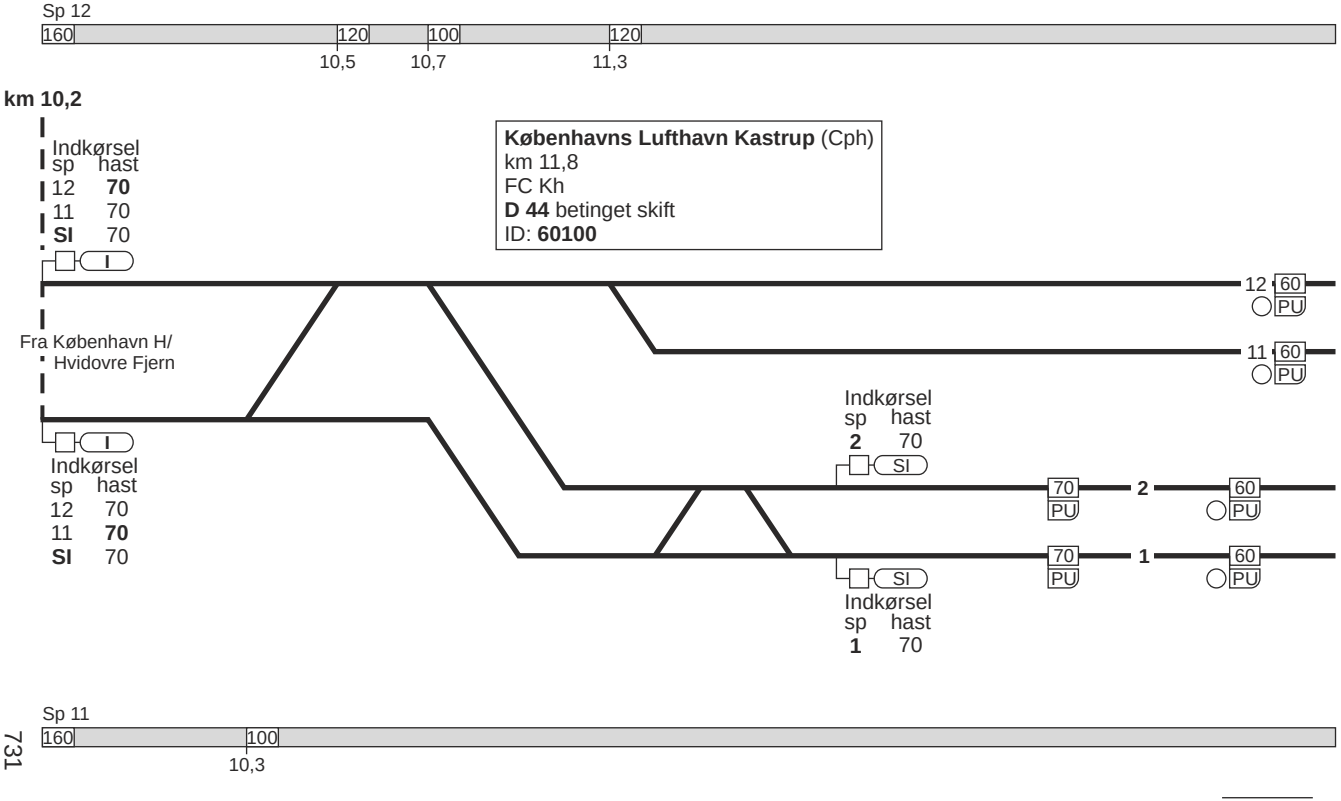


11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

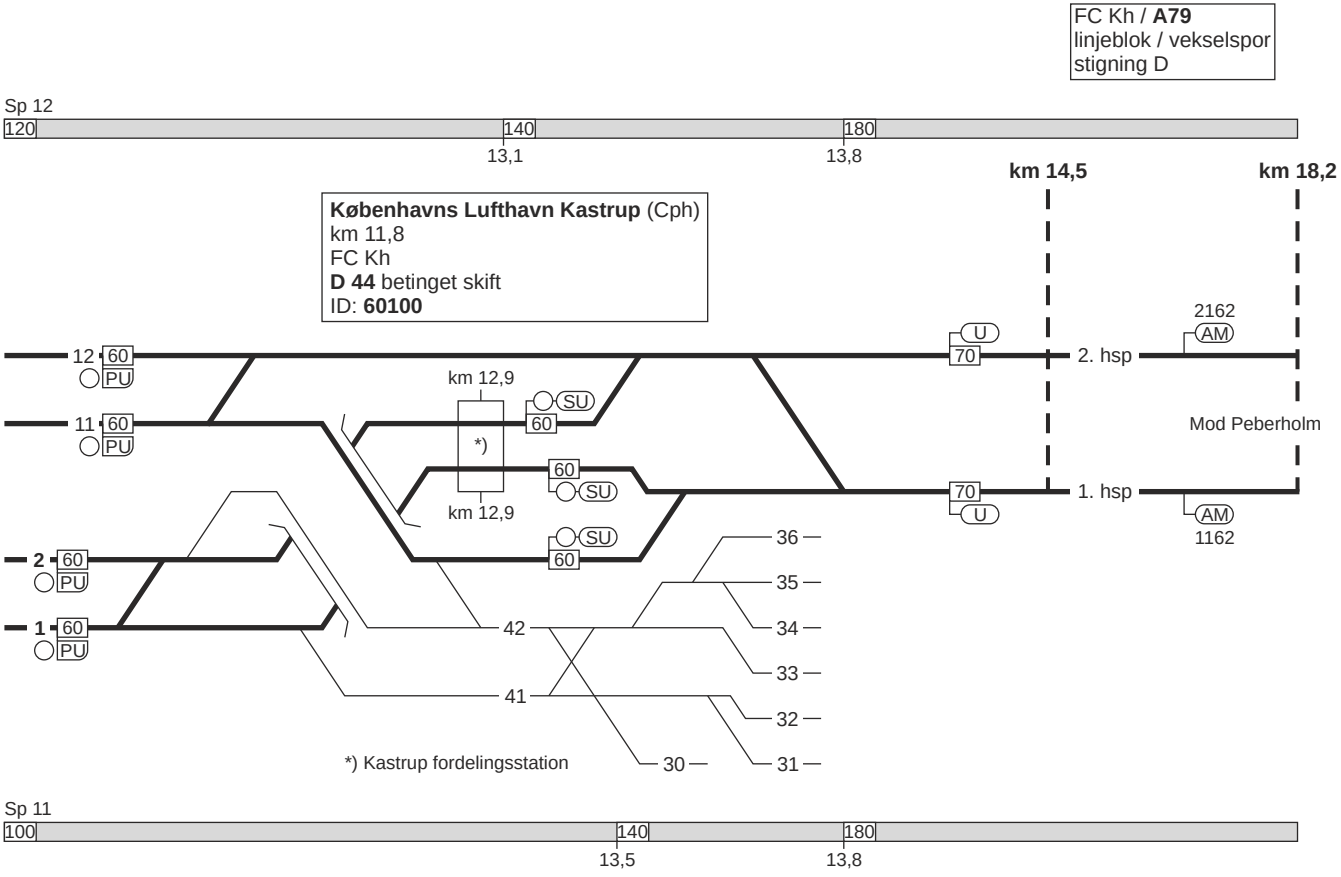
FC Kh / **A79**
linjeblok / vekselspor
stigning F



11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

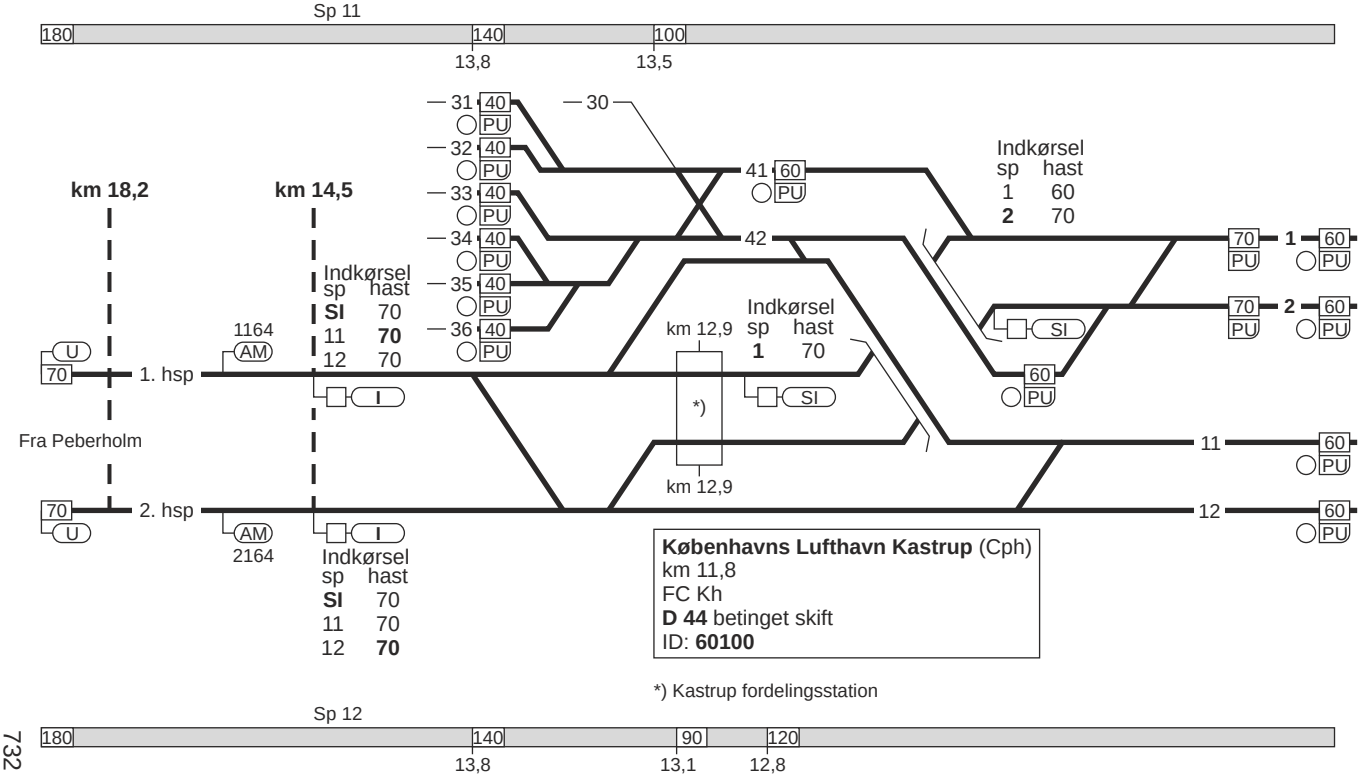


11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

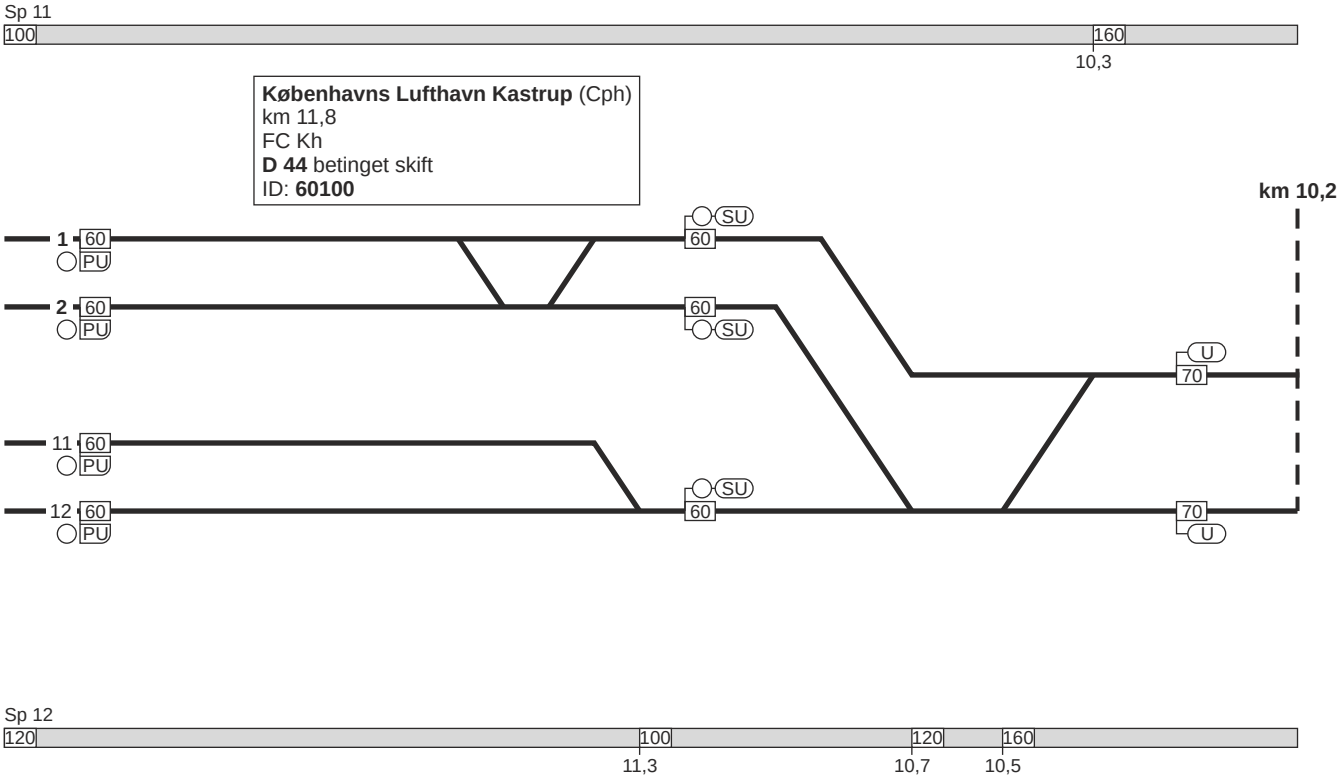


11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

FC Kh / **A79**
linjeblok / vekselspor
stigning D

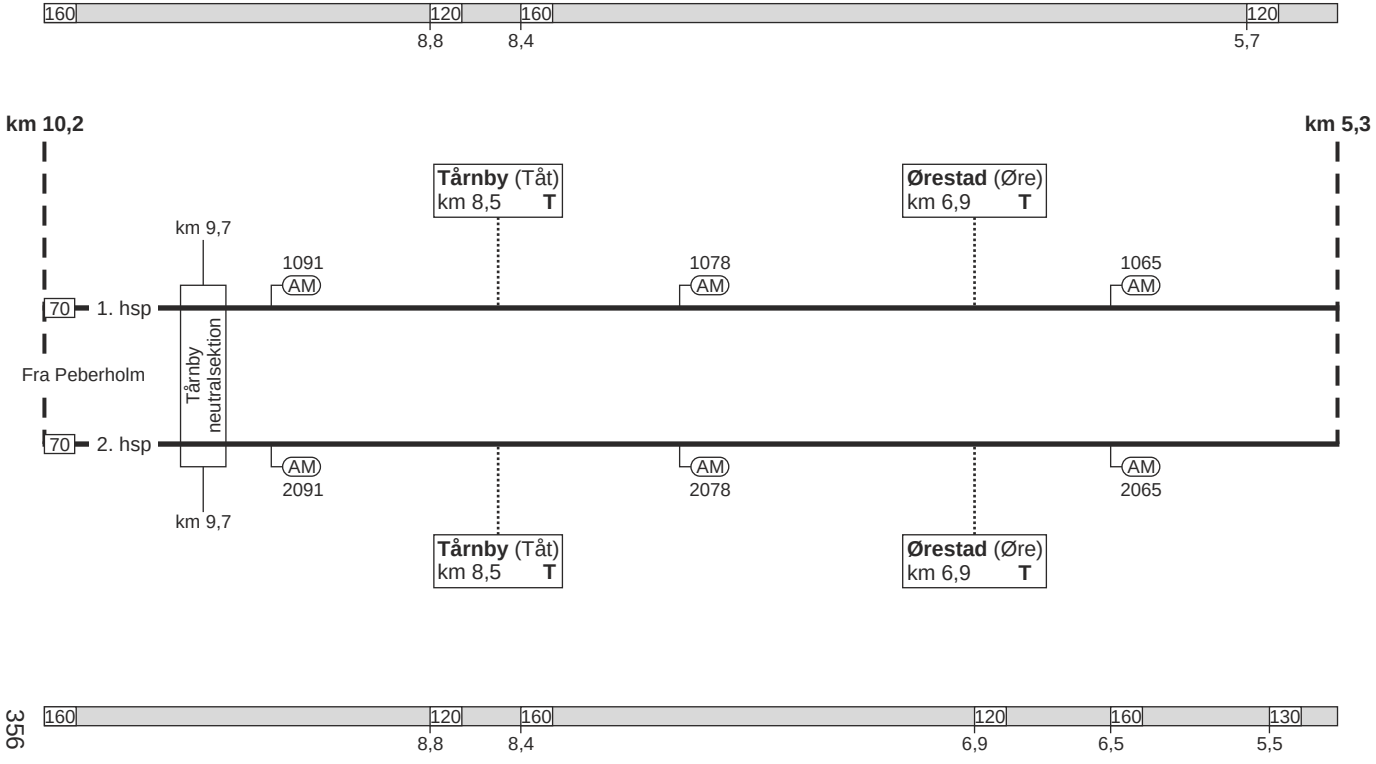


11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

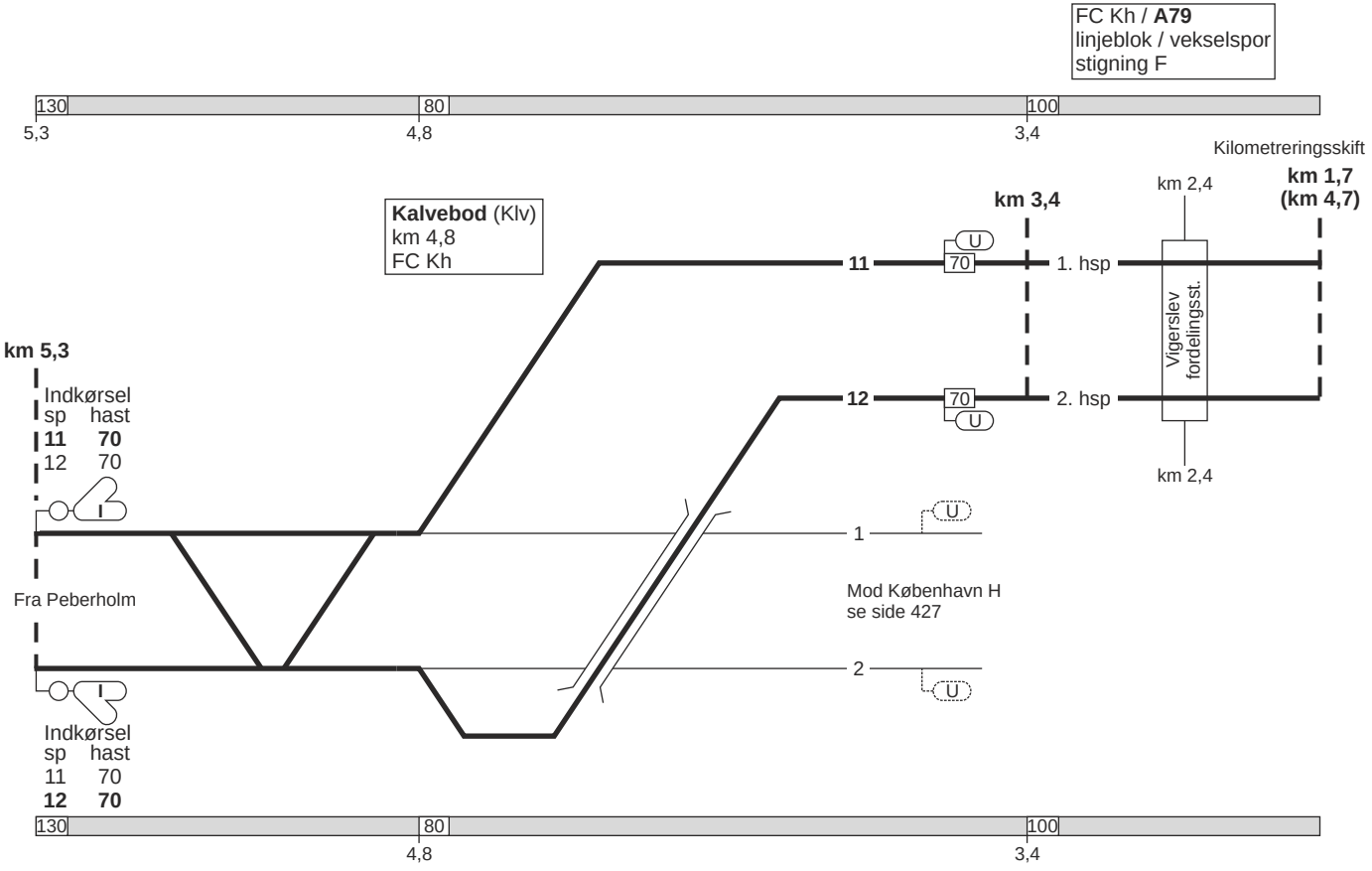


11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

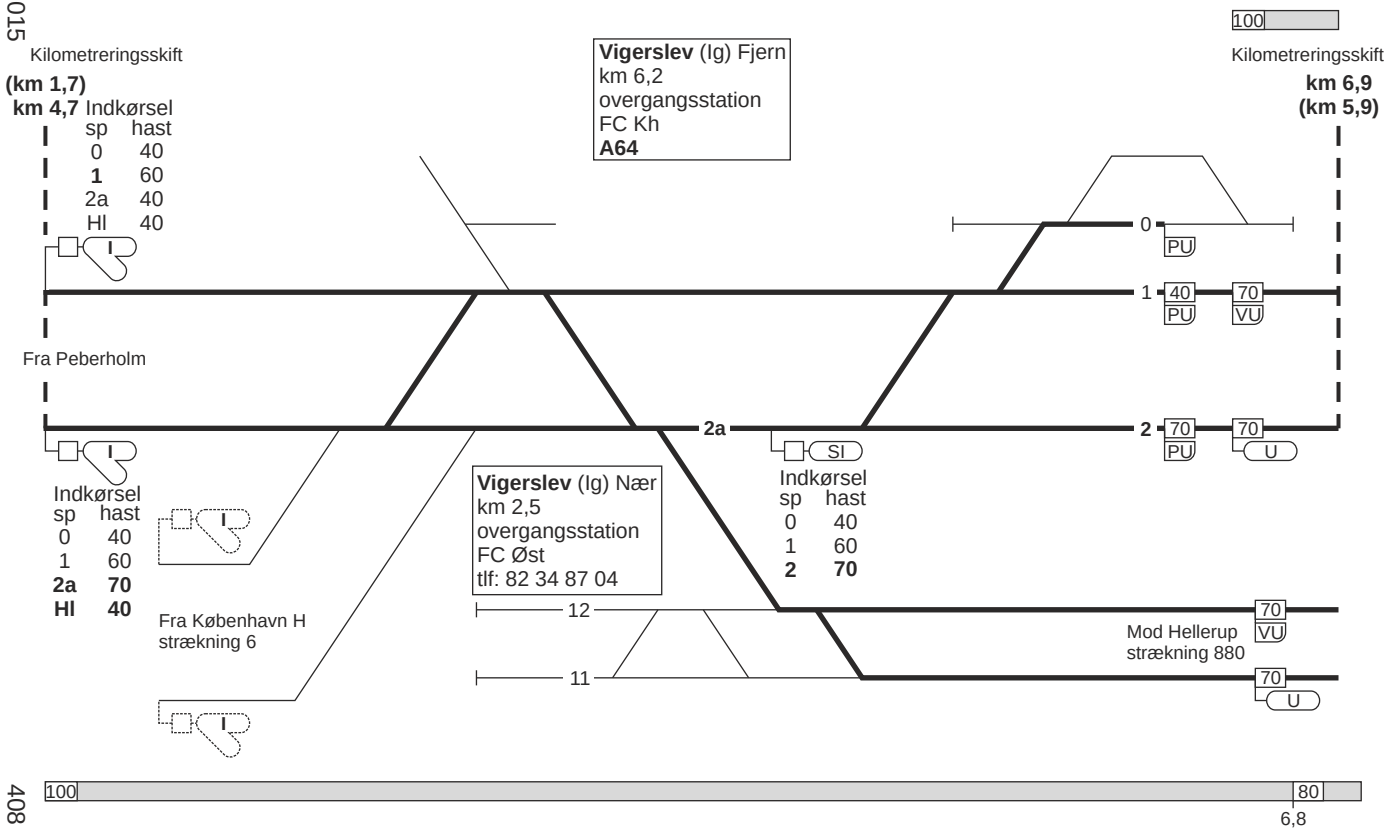
FC Kh / **A79**
linjeblok / vekselspor
stigning H



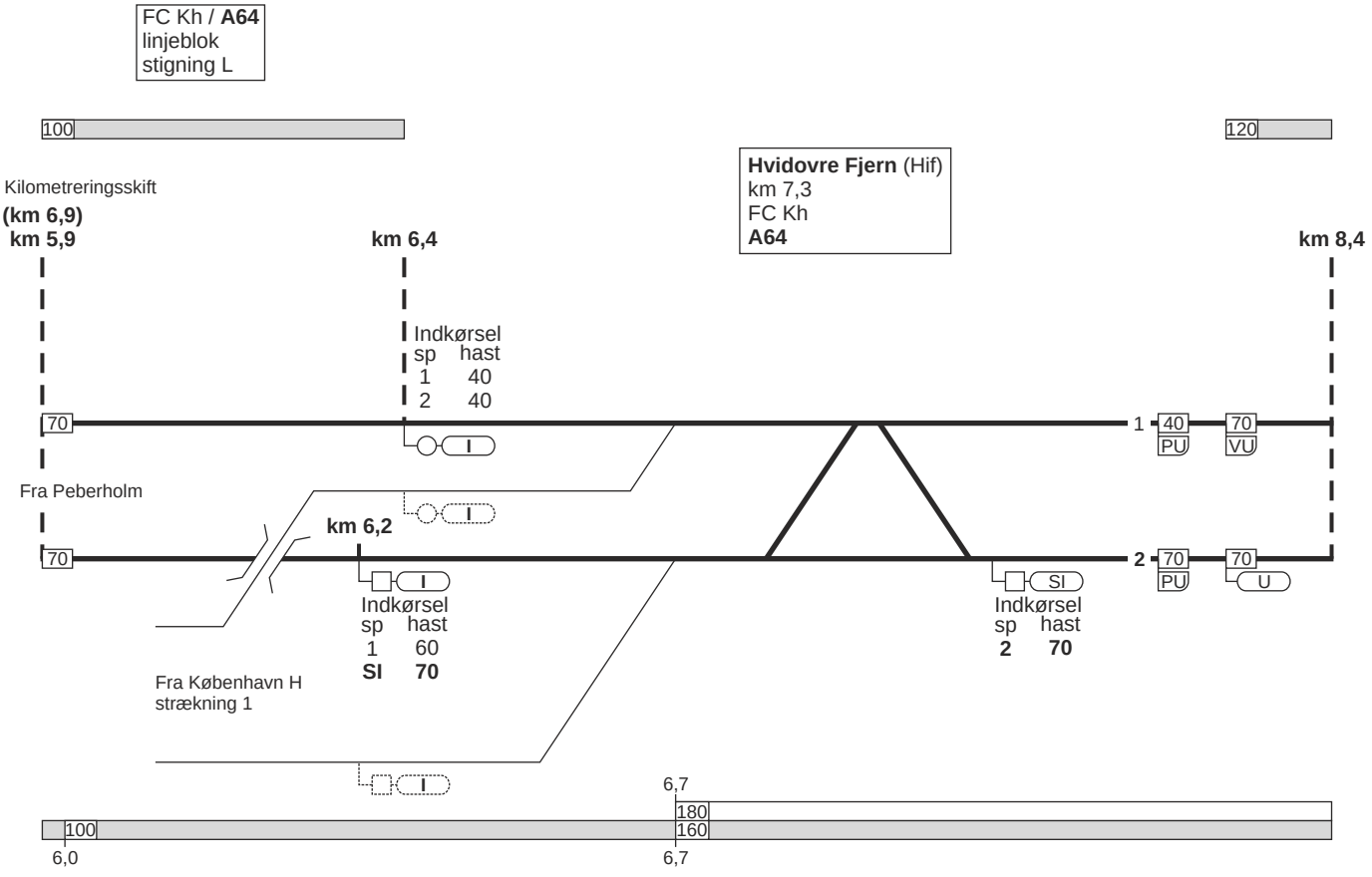
11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H



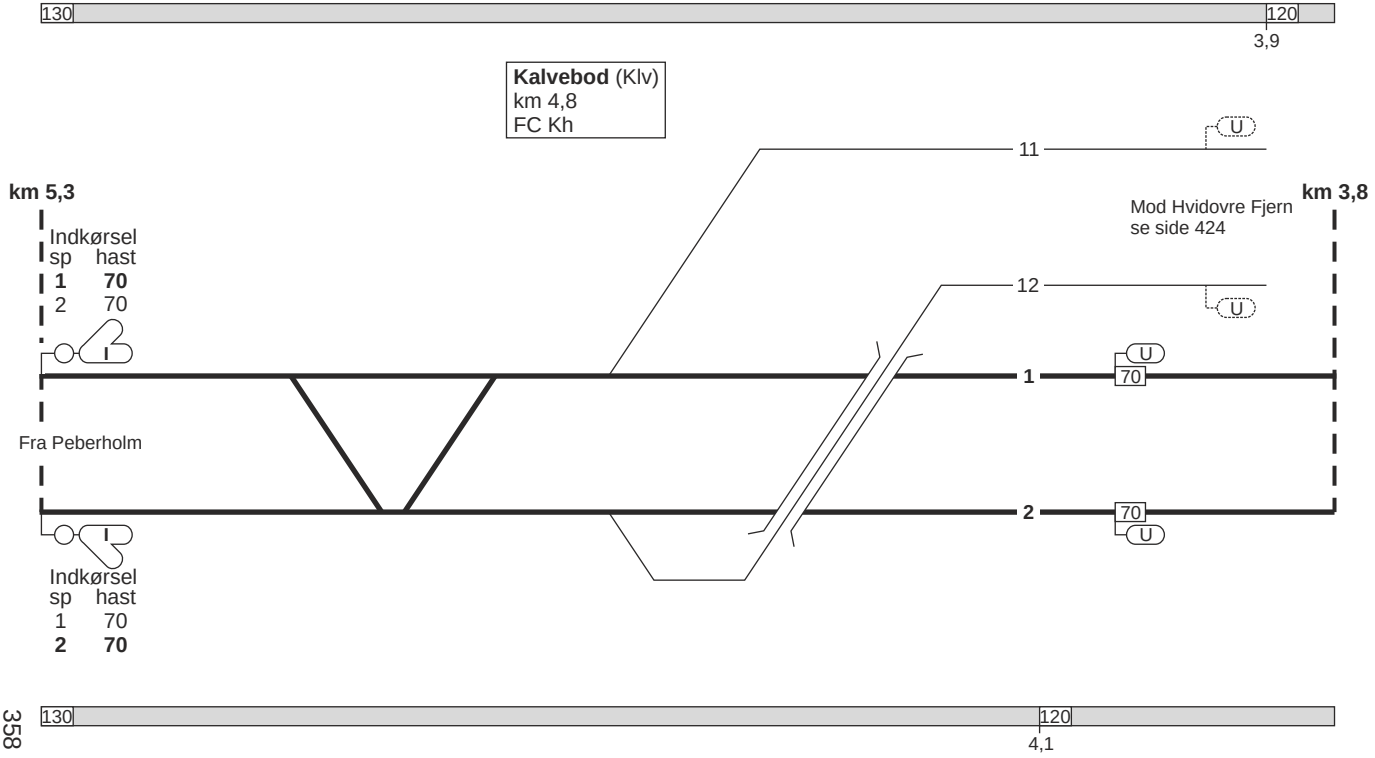
11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H



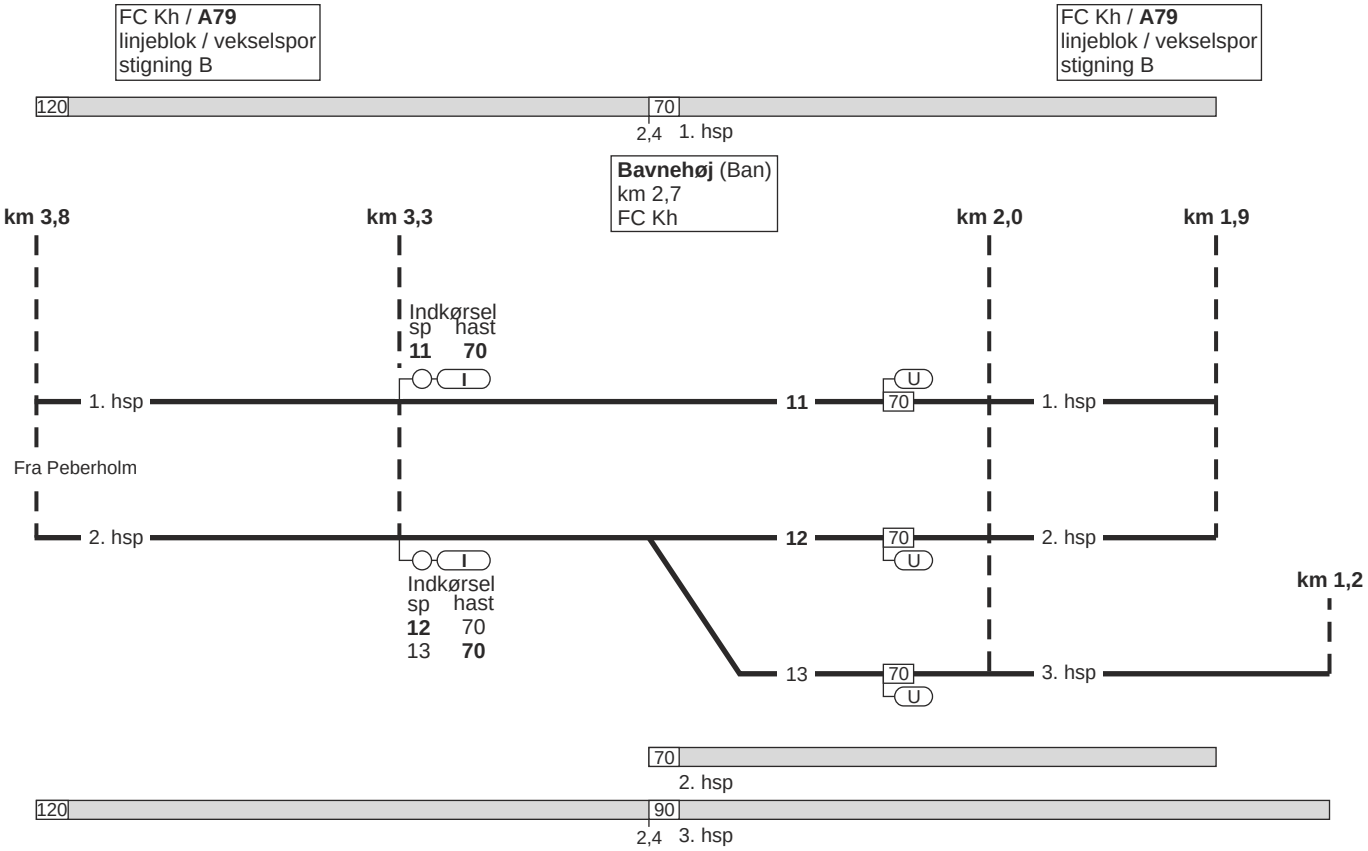
11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H



11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

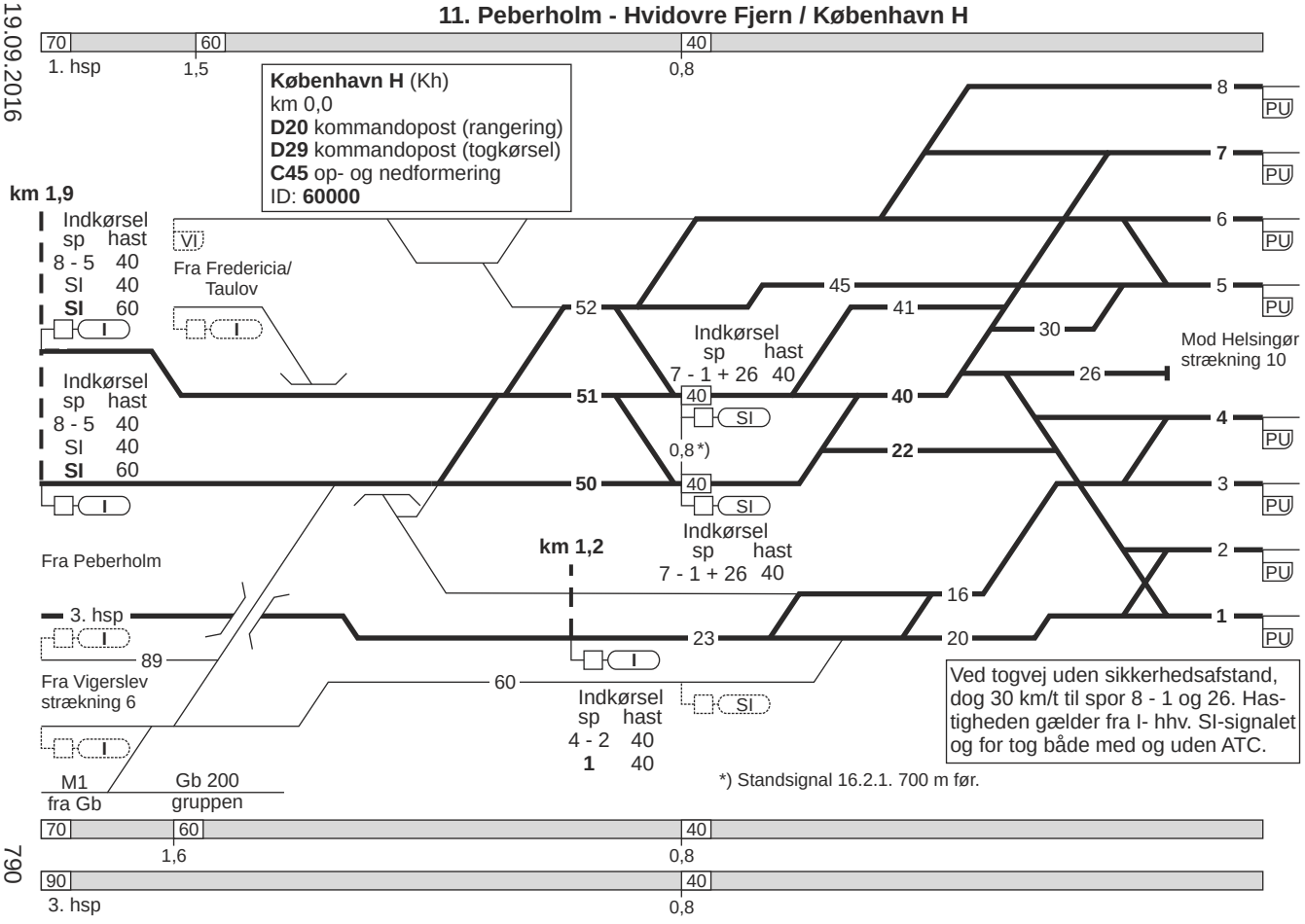


11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H



19.09.2016

11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H



790

11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H			**Spor 1-8:** Tog fremført af diesellokomotiv standser med forreste køretøj i røgåbningen. Ved forspandskørsel dog med bageste lokomotiv i røgåbningen. Passagertog der ankommer på hverdage i tidsrummet kl. 02.00-04.30 og på søn- og helligdage i tidsrummet kl. 02.00-05.30, skal uanset toglængde standse ud for ”200-metermærket” (SR-mærke 17.20.)	**Kmp:** 82 34 12 14 eller 82 34 26 12 **FC:** Kh (ekskl) - Klv - Phm (ekskl) 82 34 61 43 Ig - Hif 82 34 18 80
Københavns Lufthavn Kastrup			**Spor 1 og 2:** Ved signalgivning ”Kør” til ”Togvej uden sikkerhedsafstand” fra SI-signal, skal tog køre helt frem til togvejens endepunkt. **Vendende tog:** Tog der skal vende i spor 42 skal standse ud for ”200-metermærket” (SR-mærke 17.20.)	

21. Odense - Svendborg

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Odense - Svendborg	120

21. Odense - Svendborg

Odense (Od)
km 160,3
overgangsstation
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
ID: **66800**

21. Odense - Svendborg

FC Fa / **A62**
linjeblok
stigning H

FC Fa / **A62**
linjeblok
stigning F

Fruens Bøge (Frs)
km 5,3
FC Fa
ID: **62021**

km 1,5 | km 4,5 | km 5,6 | km 10,4

Odense Sygehus (Oss)
km 3,8 **T**

Hjallese (Hjs)
km 6,9 **T**

Ovk 7
km 5,4

Ovk 9
km 6,7

Ovk 16
km 8,6

Fra Odense
70
F96

I

Indkørsel

sp	hast
1	**60**
2	60

1 70 U

2 60 U

§)

Ovk 11
km 7,2

§)

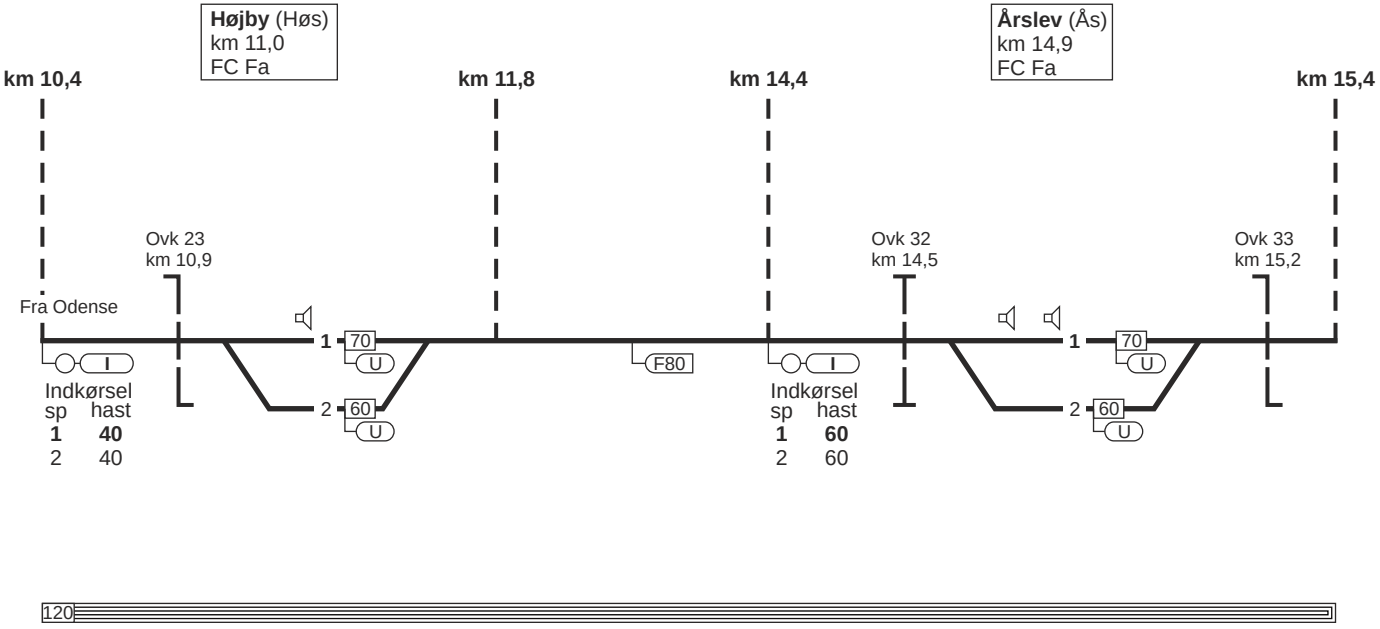
Ovk 19
km 9,4

F80

§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

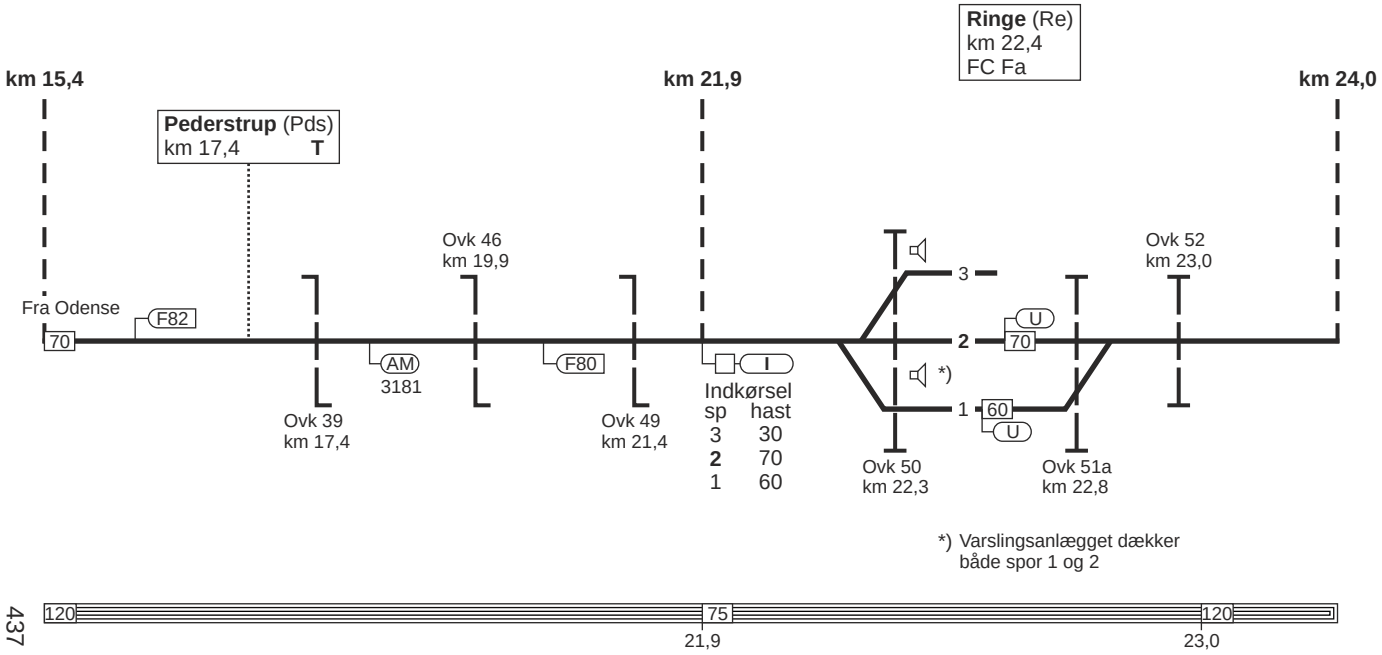
21. Odense - Svendborg

FC Fa / **A62**
linjeblok
stigning F



21. Odense - Svendborg

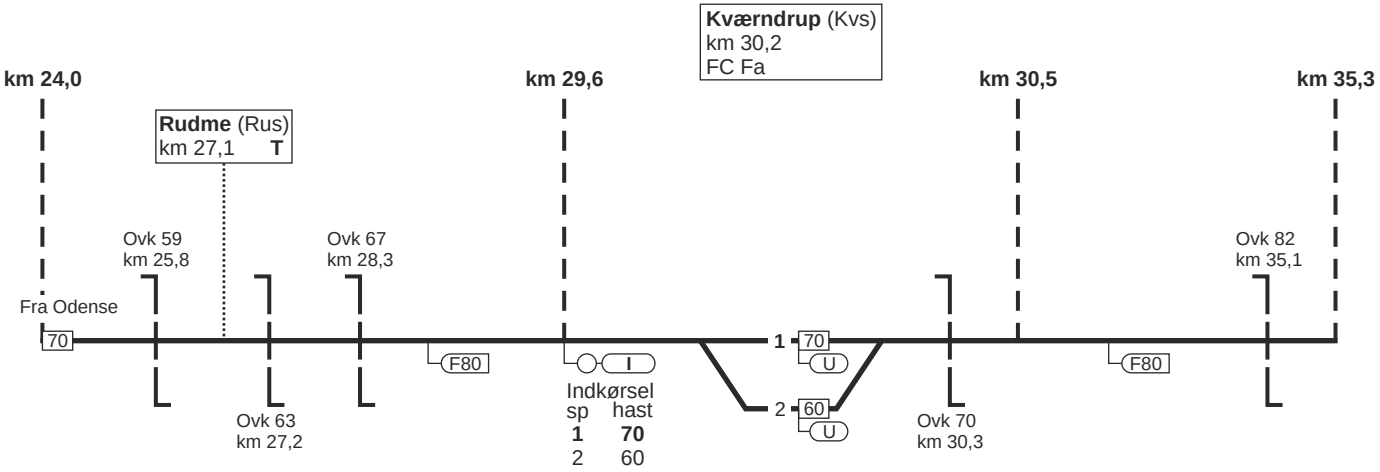
FC Fa / **A62**
linjeblok
stigning F



21. Odense - Svendborg

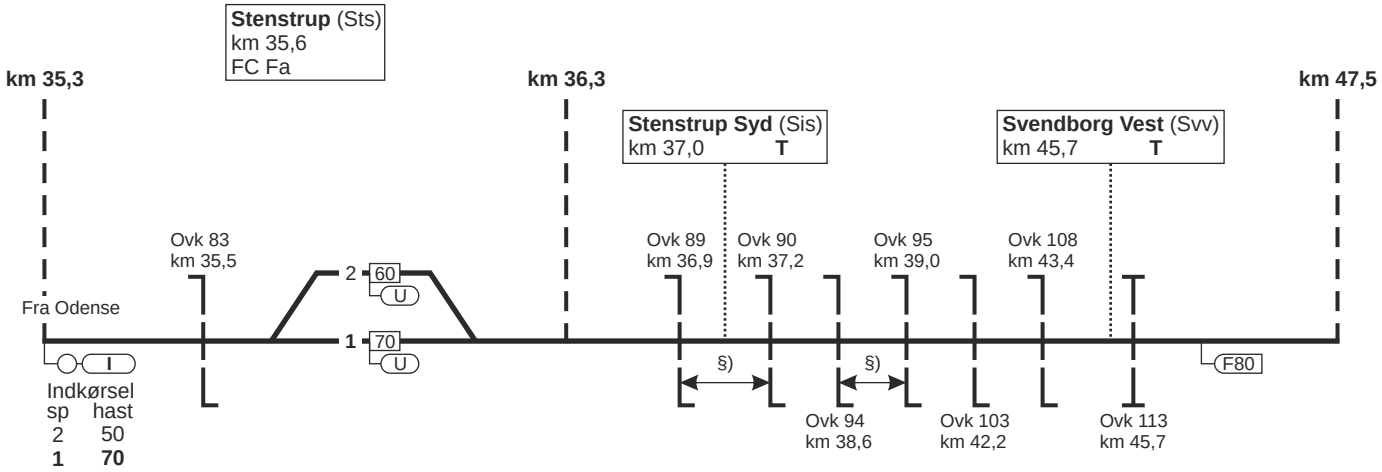
FC Fa / **A62**
linjeblok
stigning F

FC Fa / **A62**
linjeblok
stigning G



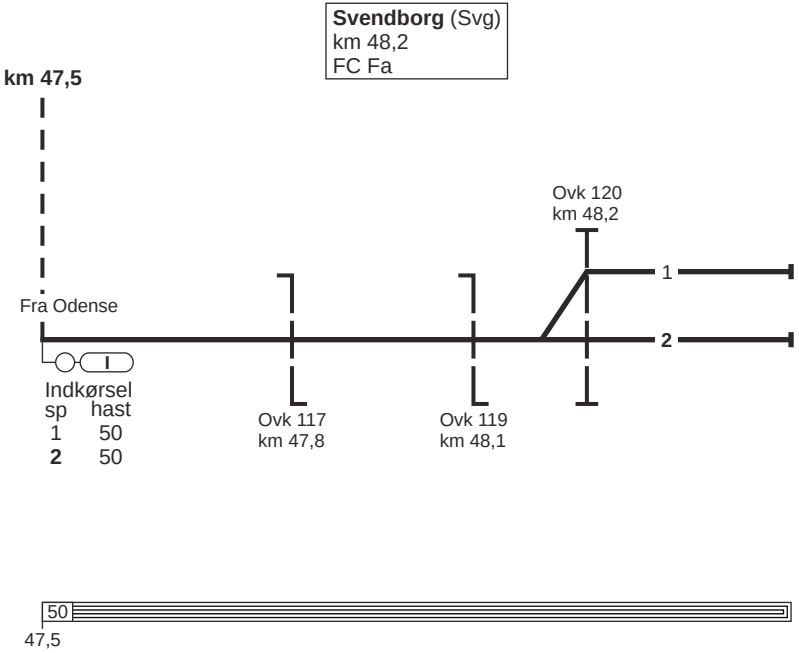
21. Odense - Svendborg

FC Fa / **A62**
linjeblok
stigning F



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

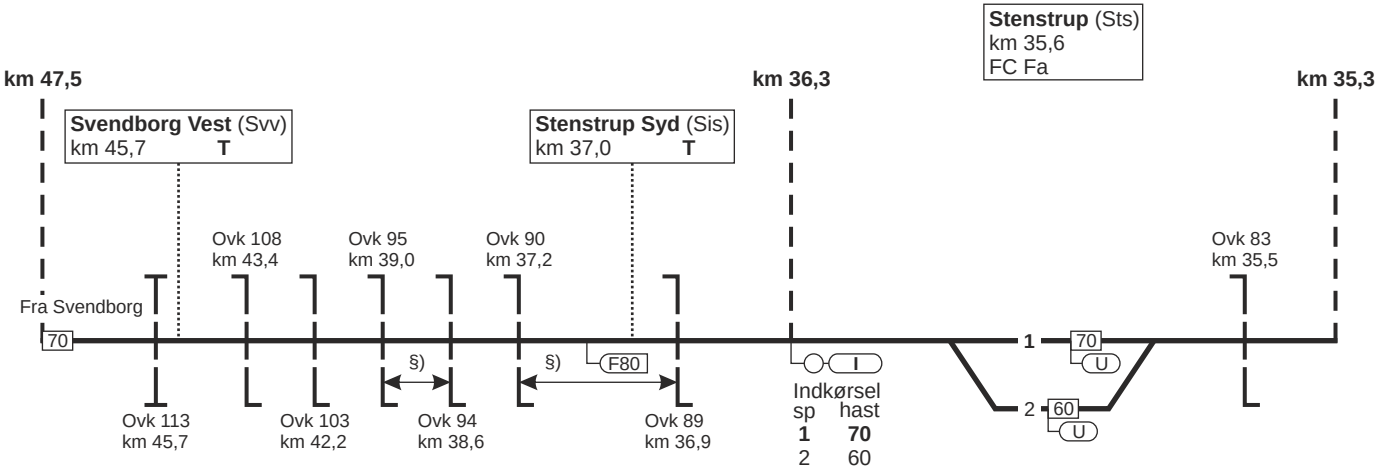
21. Odense - Svendborg



21. Svendborg - Odense

21. Svendborg - Odense

FC Fa / **A62**
linjeblok
stigning F

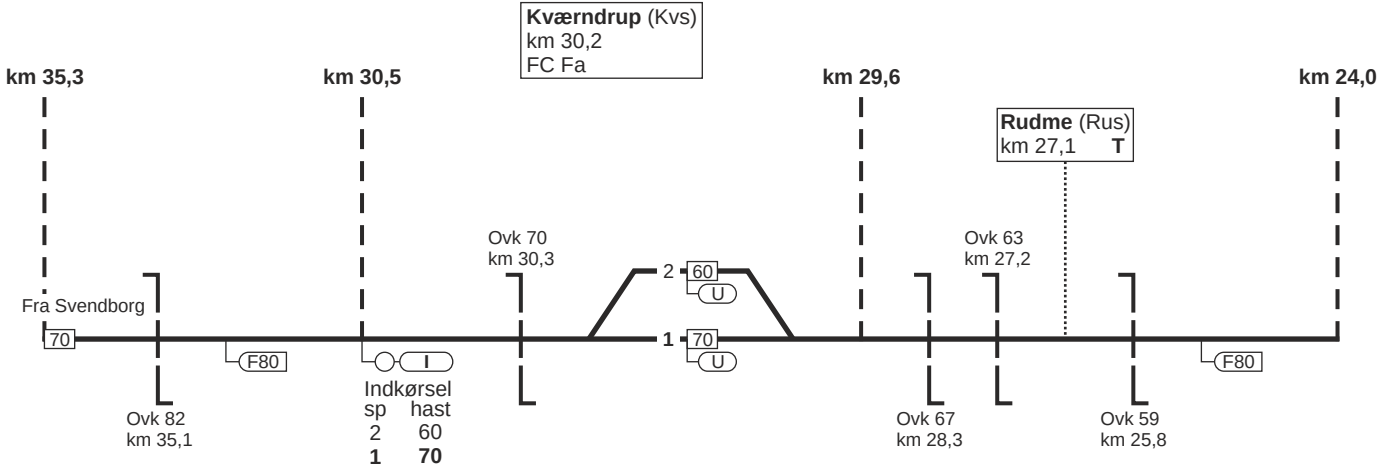


§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

21. Svendborg - Odense

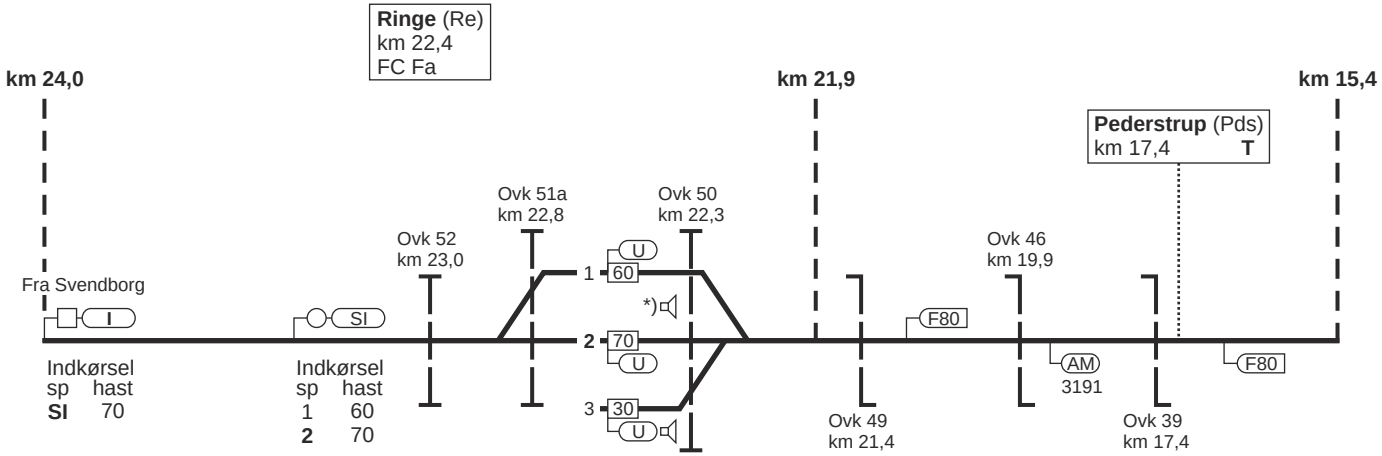
FC Fa / **A62**
linjeblok
stigning F

FC Fa / **A62**
linjeblok
stigning G

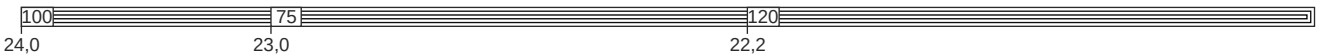


21. Svendborg - Odense

FC Fa / **A62**
linjeblok
stigning L

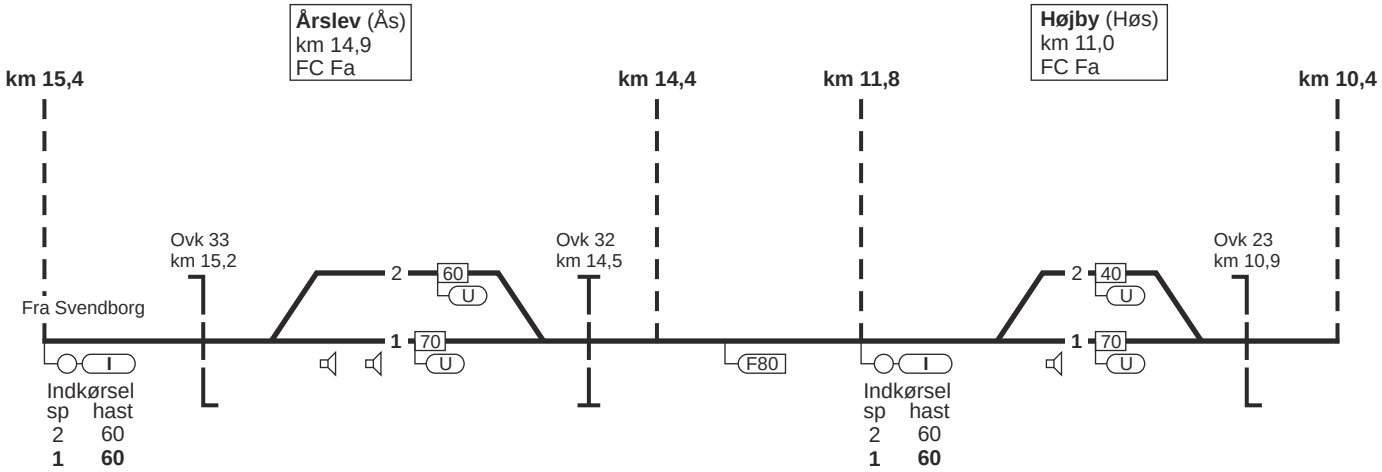


*) Varslingsanlægget dækker både spor 1 og 2



21. Svendborg - Odense

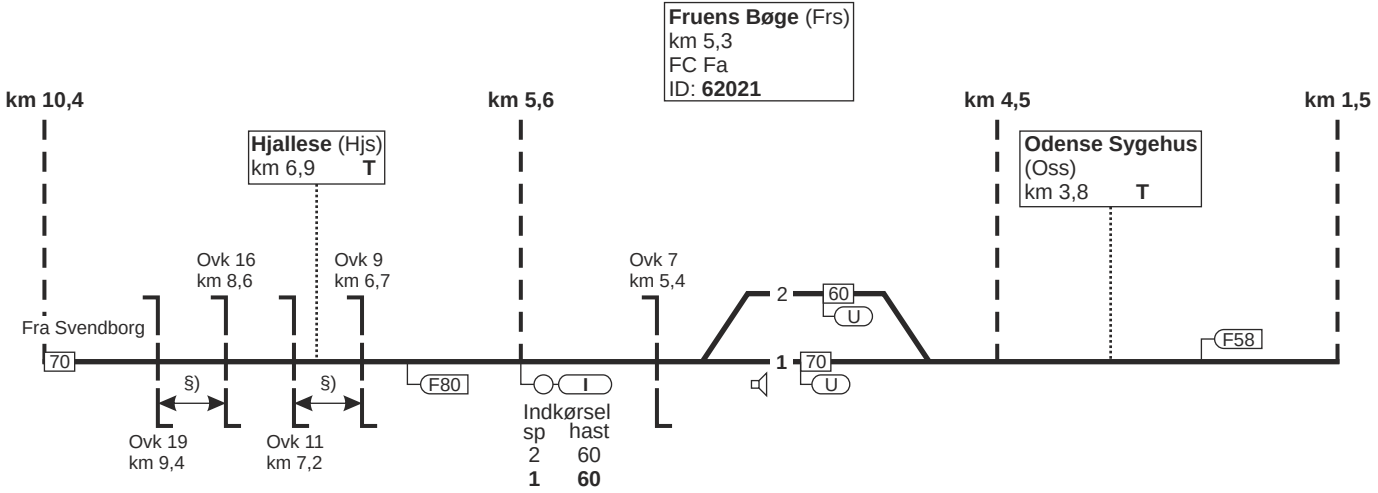
FC Fa / **A62**
linjeblok
stigning L



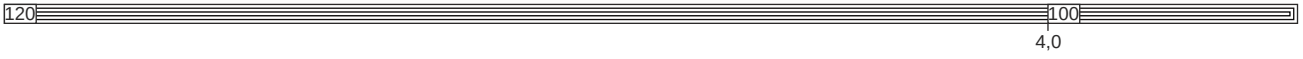
21. Svendborg - Odense

FC Fa / **A62**
linjeblok
stigning L

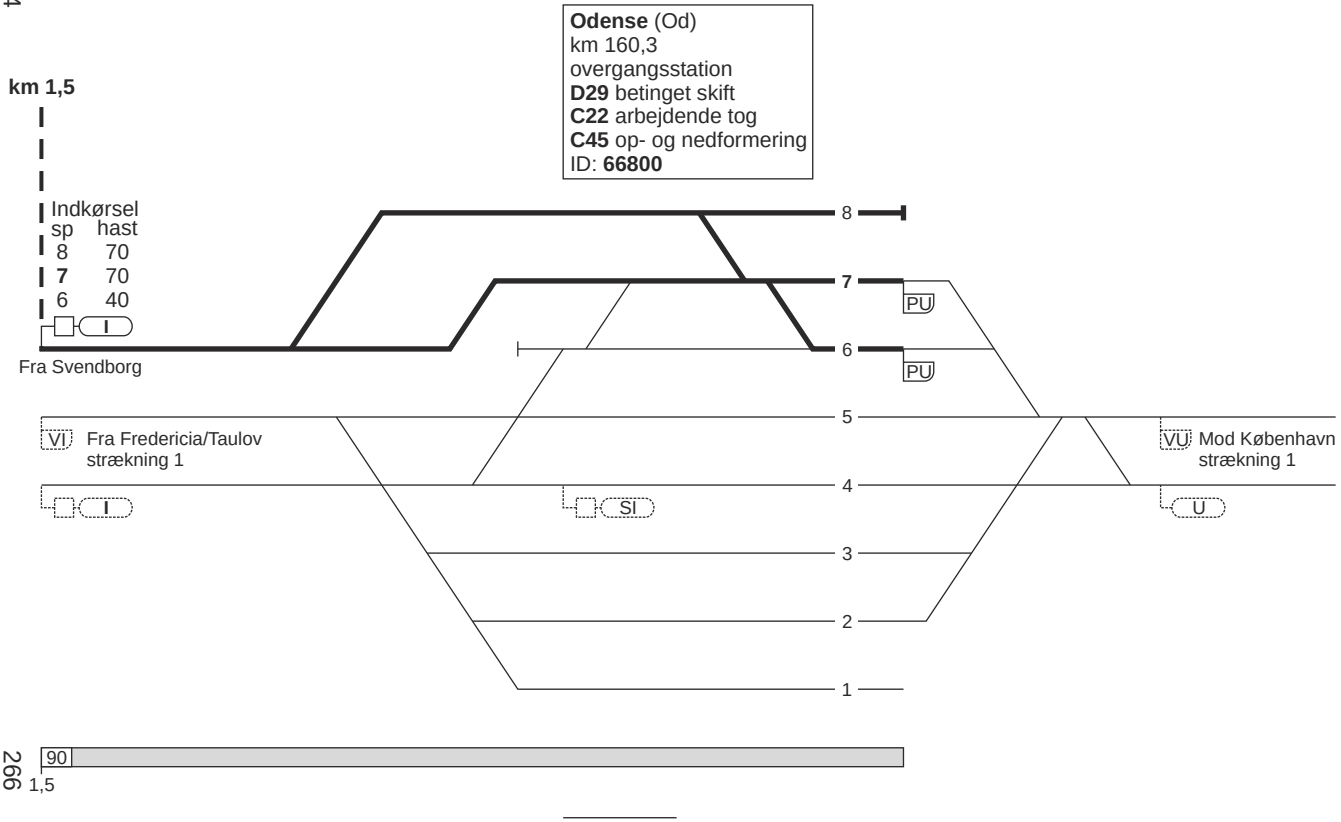
FC Fa / **A62**
linjeblok
stigning G



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal



21. Svendborg - Odense



21. Odense - Svendborg

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Odense				**Kmp:** 66 14 08 21 eller 66 13 92 05
Fredericia				**FC:** Od (eksl.) - Svg 82 27 23 02

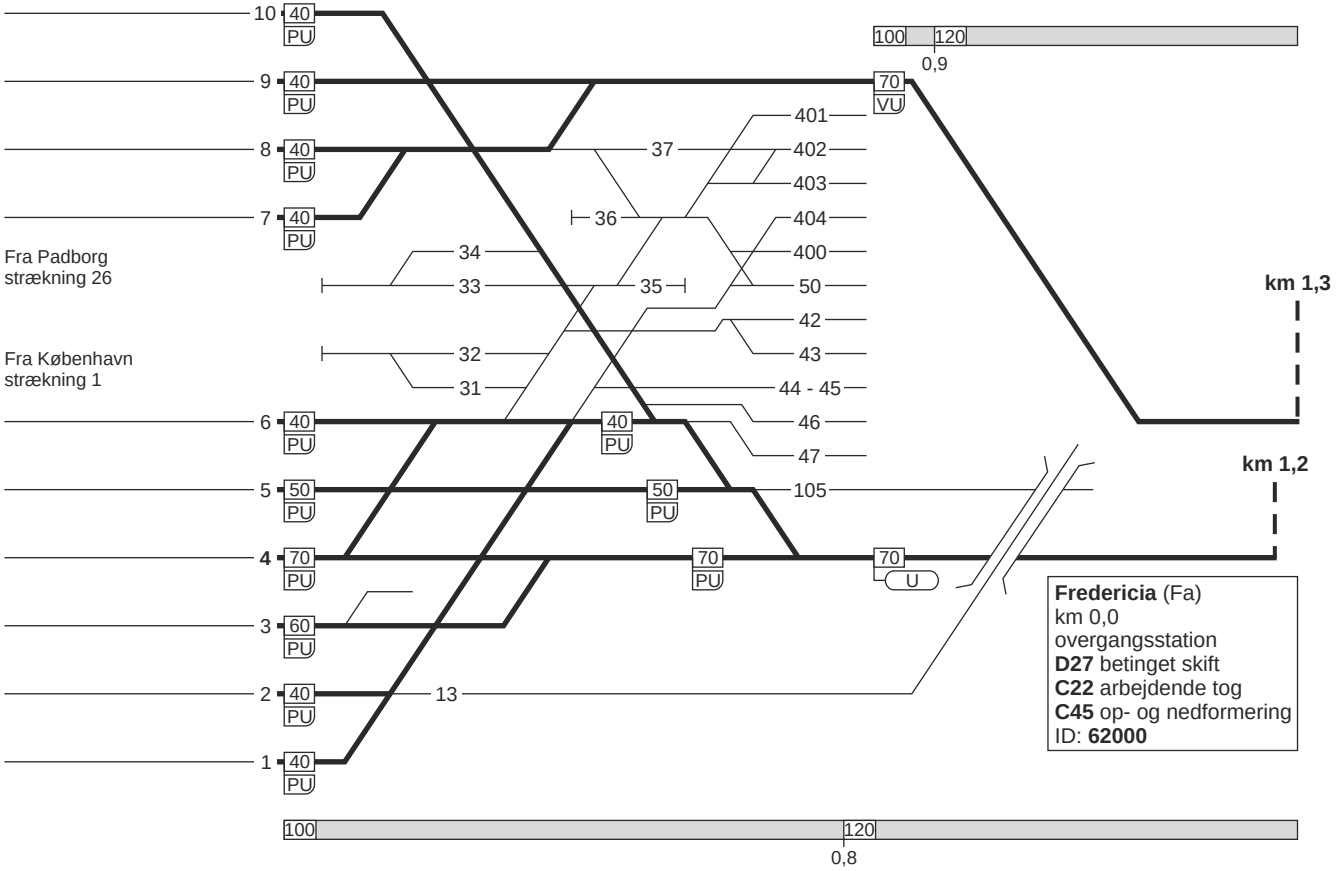
23. Fredericia - Aarhus H

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Frederica - Vejle	140
Vejle - Aarhus H	160
	180 [1)]
Aarhus H - Fredericia	160
	180 [1)]

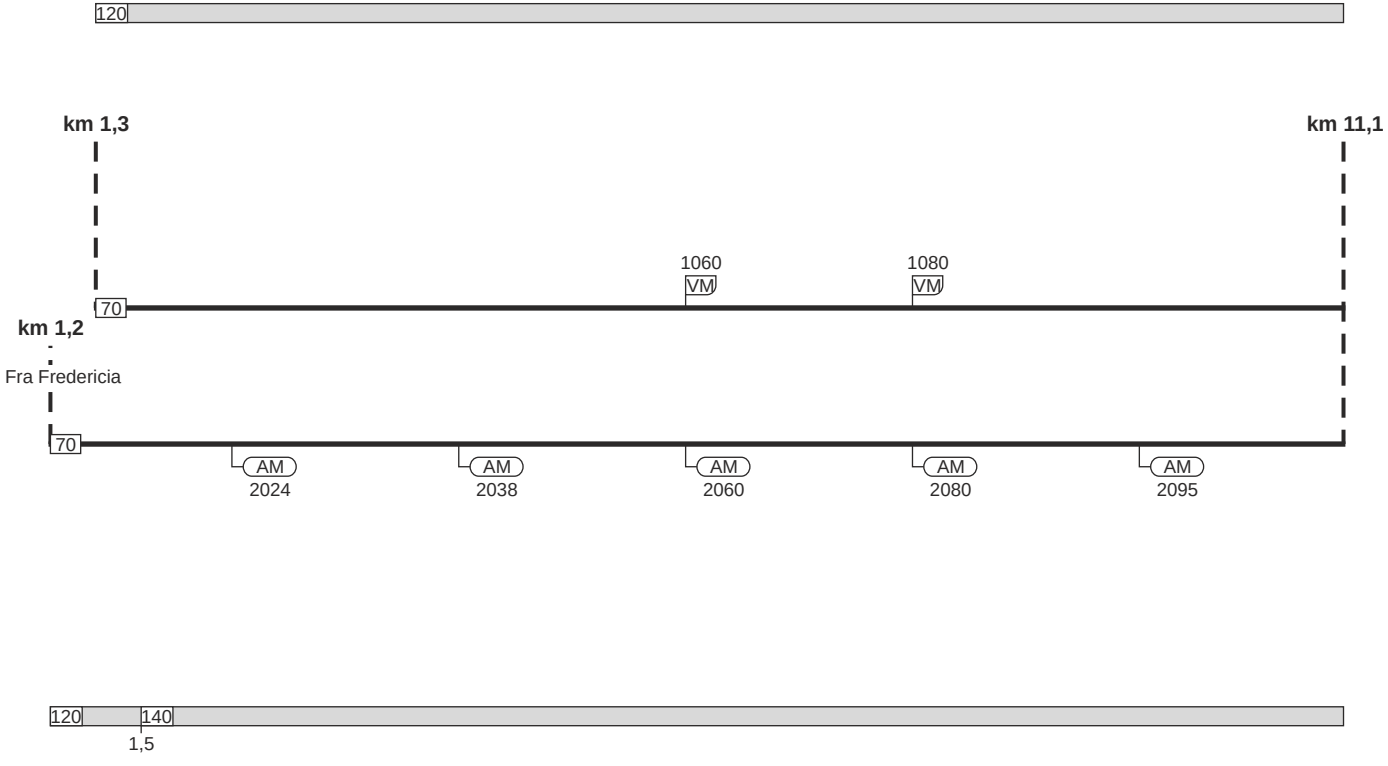
[1)] Strækningshastighed for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN2-74.

23. Fredericia - Aarhus H

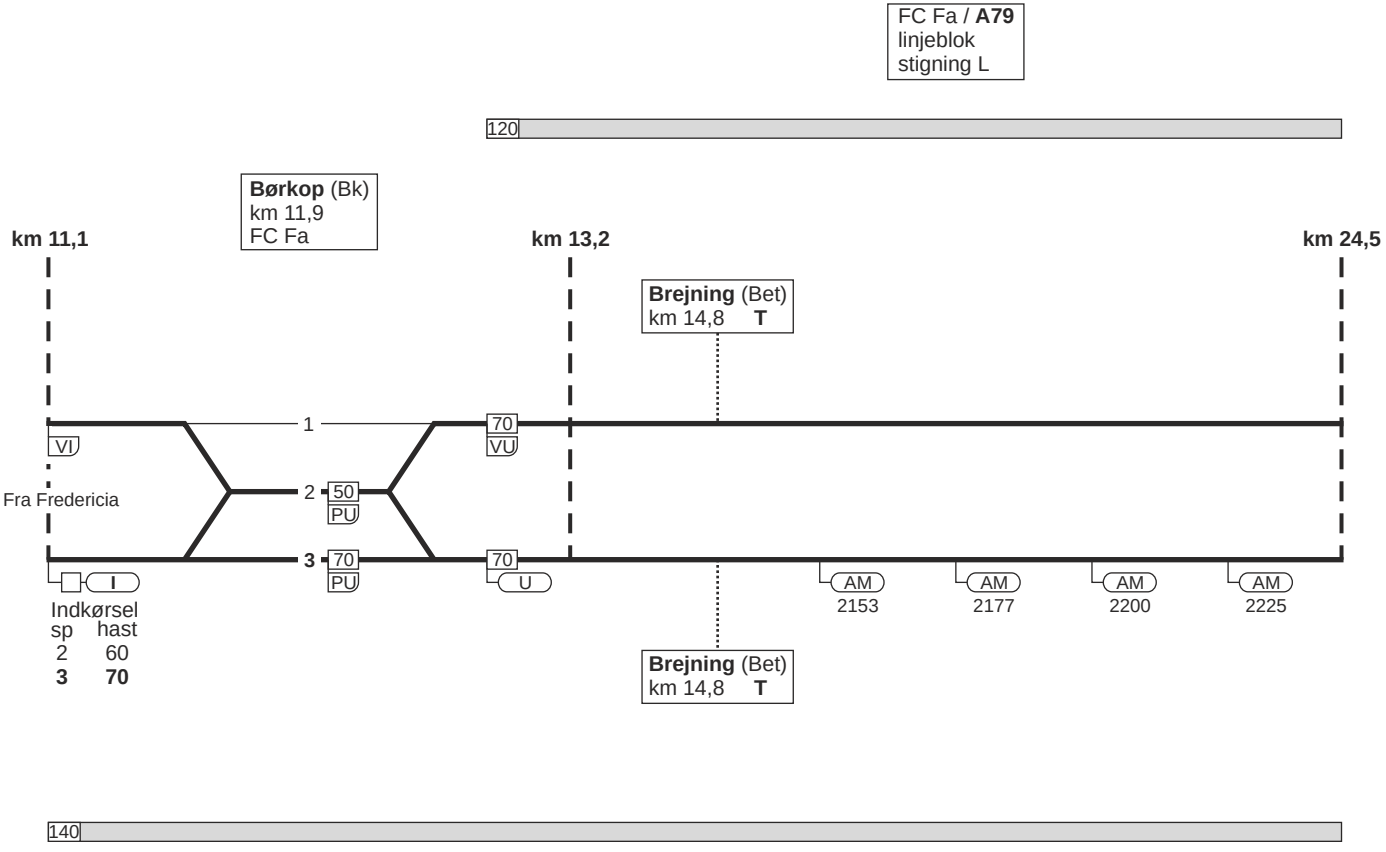


23. Fredericia - Aarhus H

FC Fa / **A79**
linjeblok
stigning H

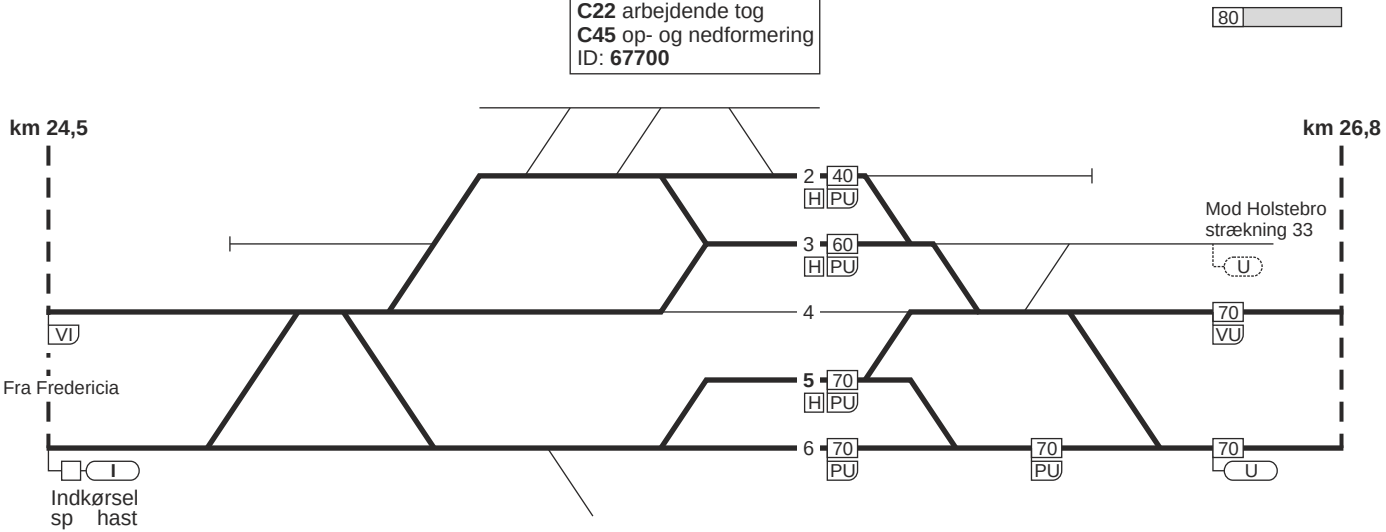


23. Fredericia - Aarhus H

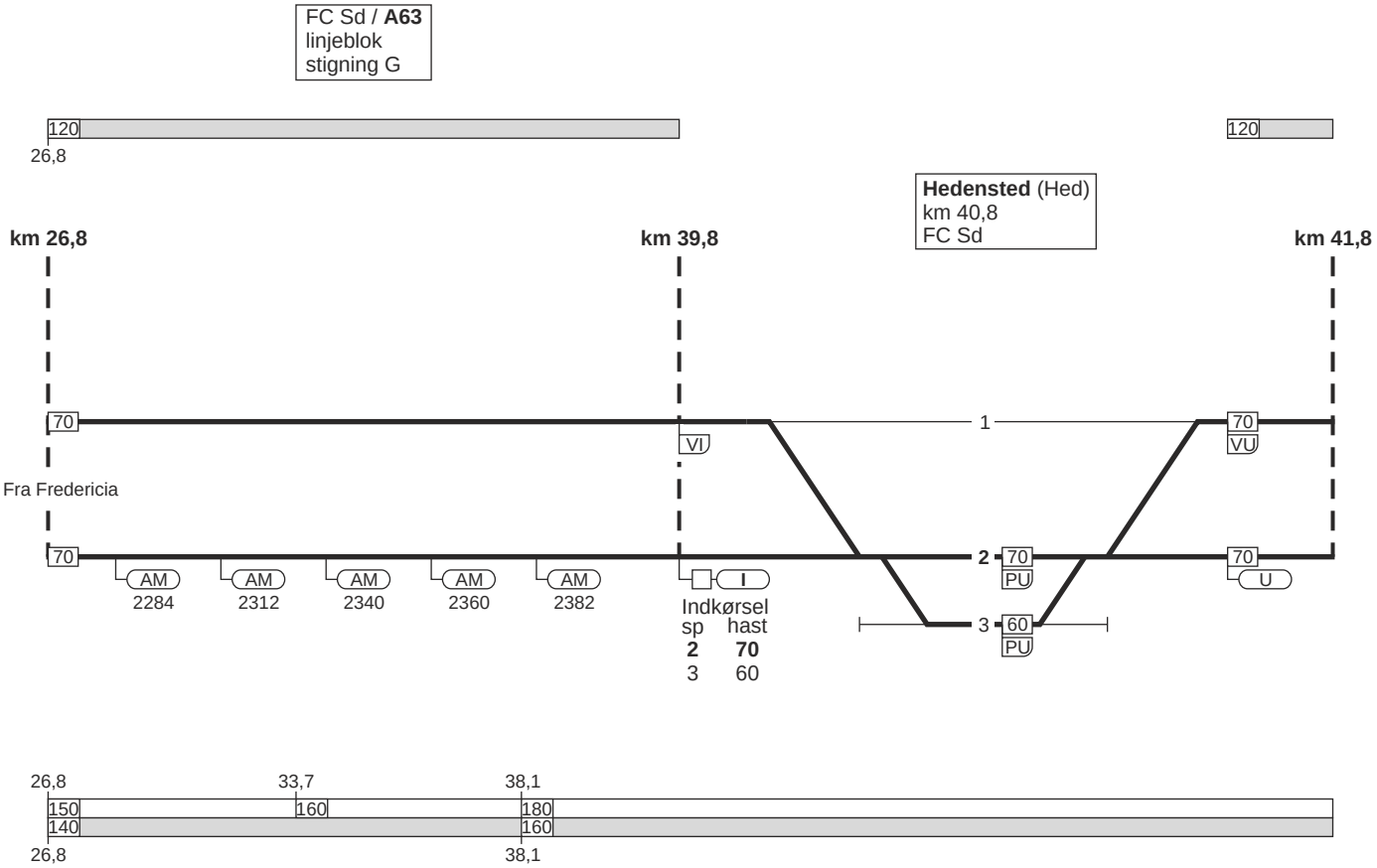


23. Fredericia - Aarhus H

Vejle (Vj) km 25,7
overgangsstation
FC Fa
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
ID: **67700**

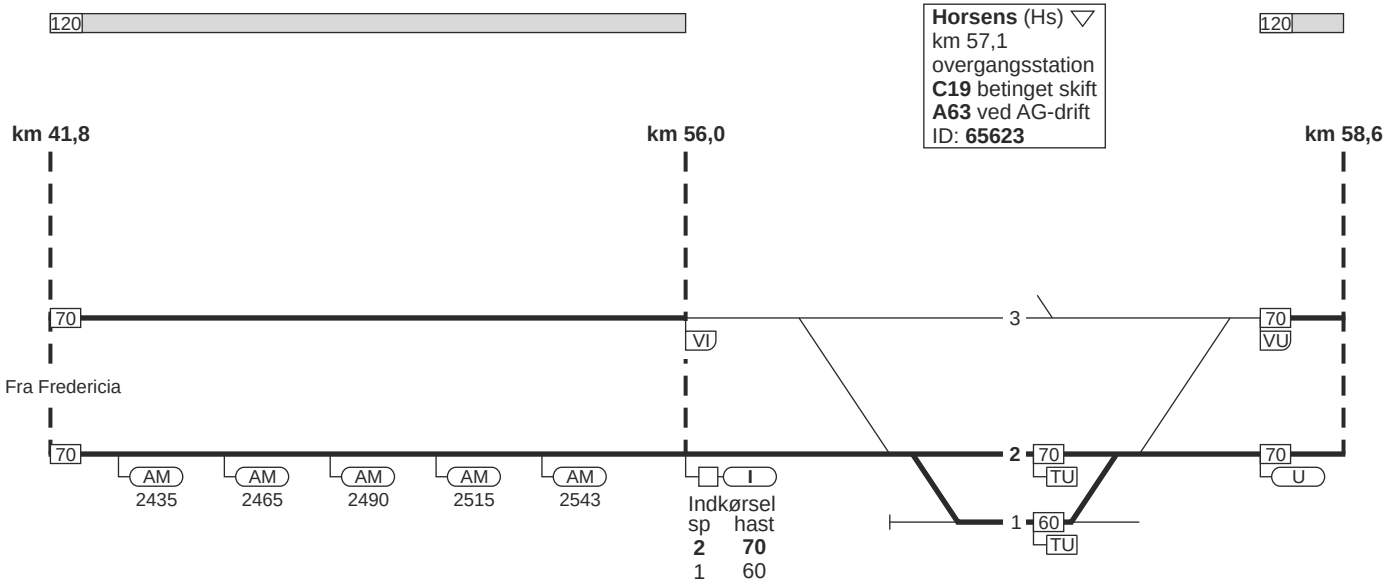


23. Fredericia - Aarhus H

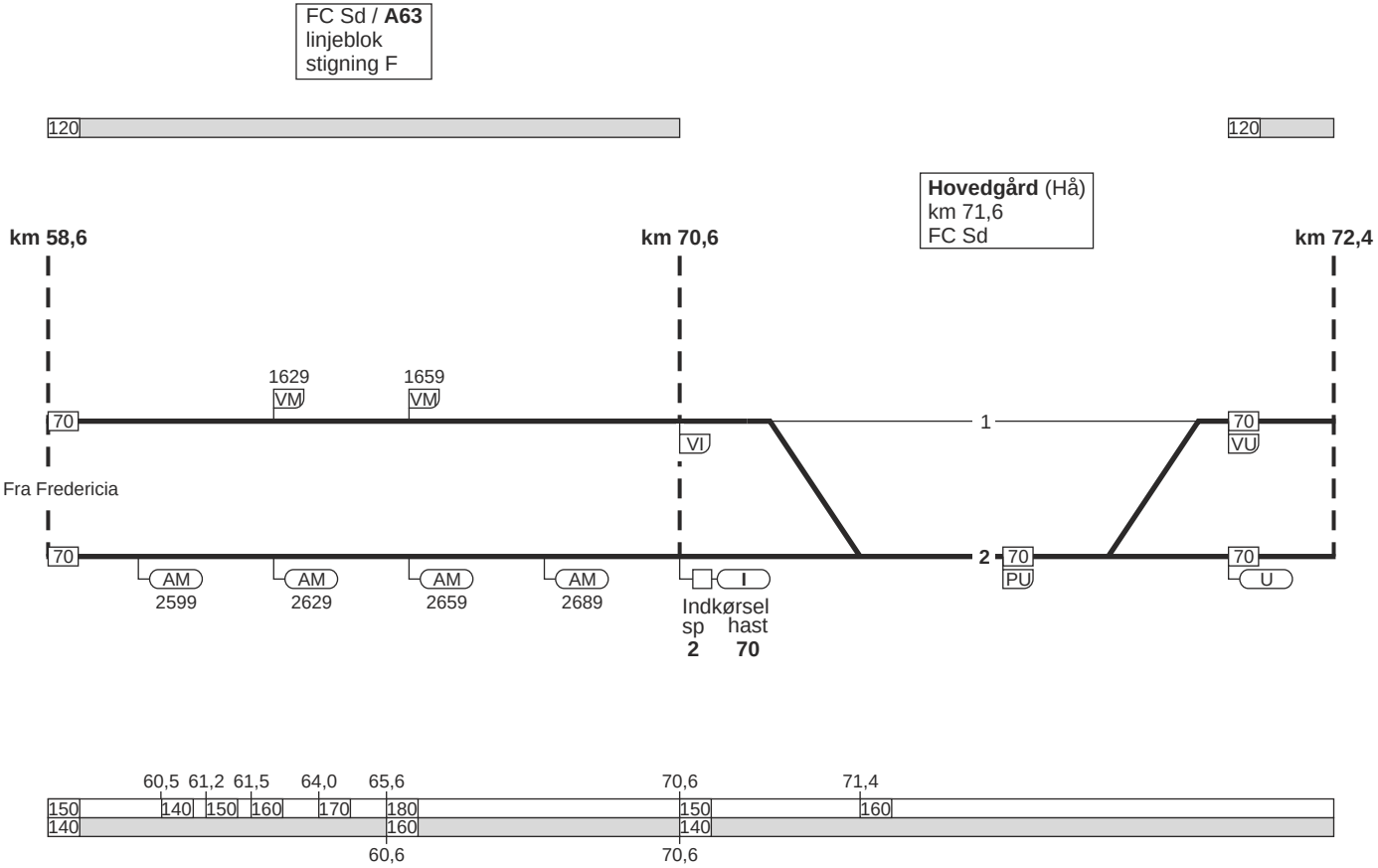


23. Fredericia - Aarhus H

FC Sd / **A63**
linjeblok
stigning L



23. Fredericia - Aarhus H



23. Fredericia - Aarhus H

FC Sd / **A63**
linjeblok
stigning F

120

120

Skanderborg (Sd)
km 85,7
overgangsstation
A 63
ID: **65643**

km 72,4

km 84,7

km 87,2

Fra Skjern
strækning 35

1768 VM

1798 VM

70

VI

Fra Fredericia

70

AM 2748

AM 2768

AM 2798

AM 2828

I

3 60 PU

2 60 PU

1 70 PU

70 VU

70 U

Indkørsel

sp	hast
3	60
2	60
1	**70**

78,2

85,3

86,9

160

150

120

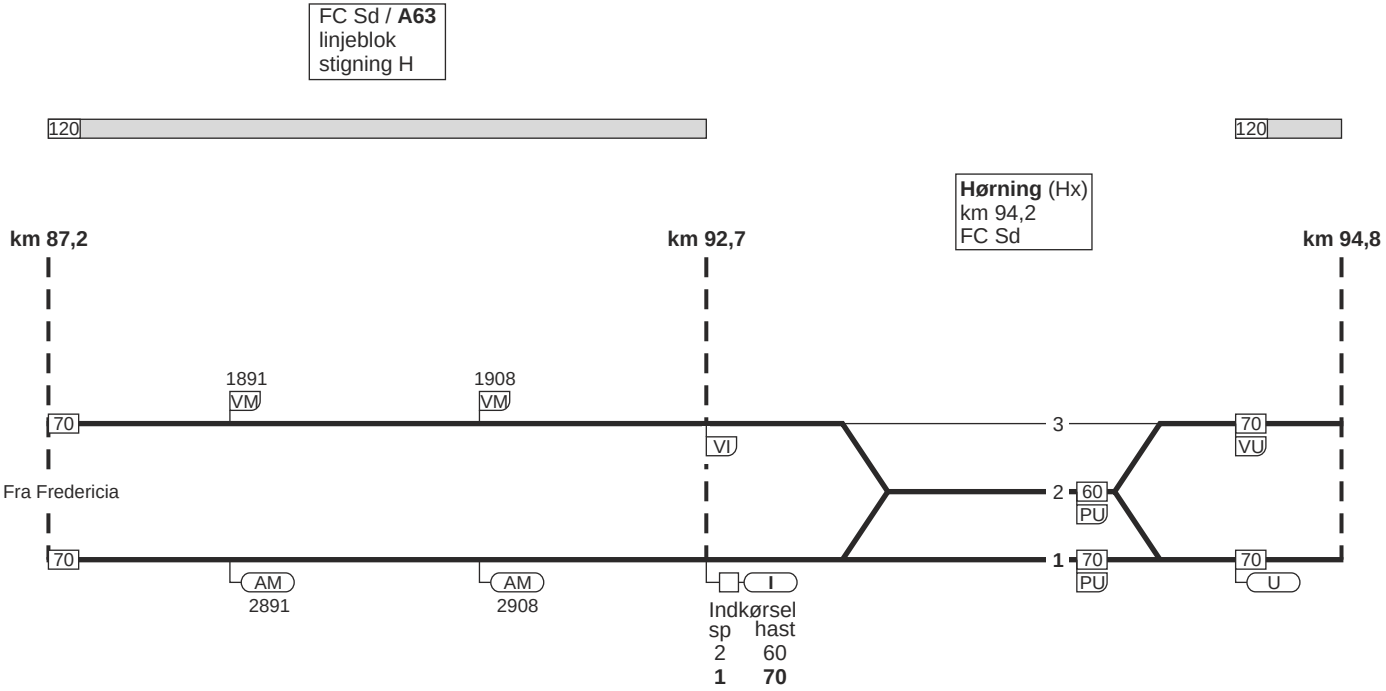
140

140

120

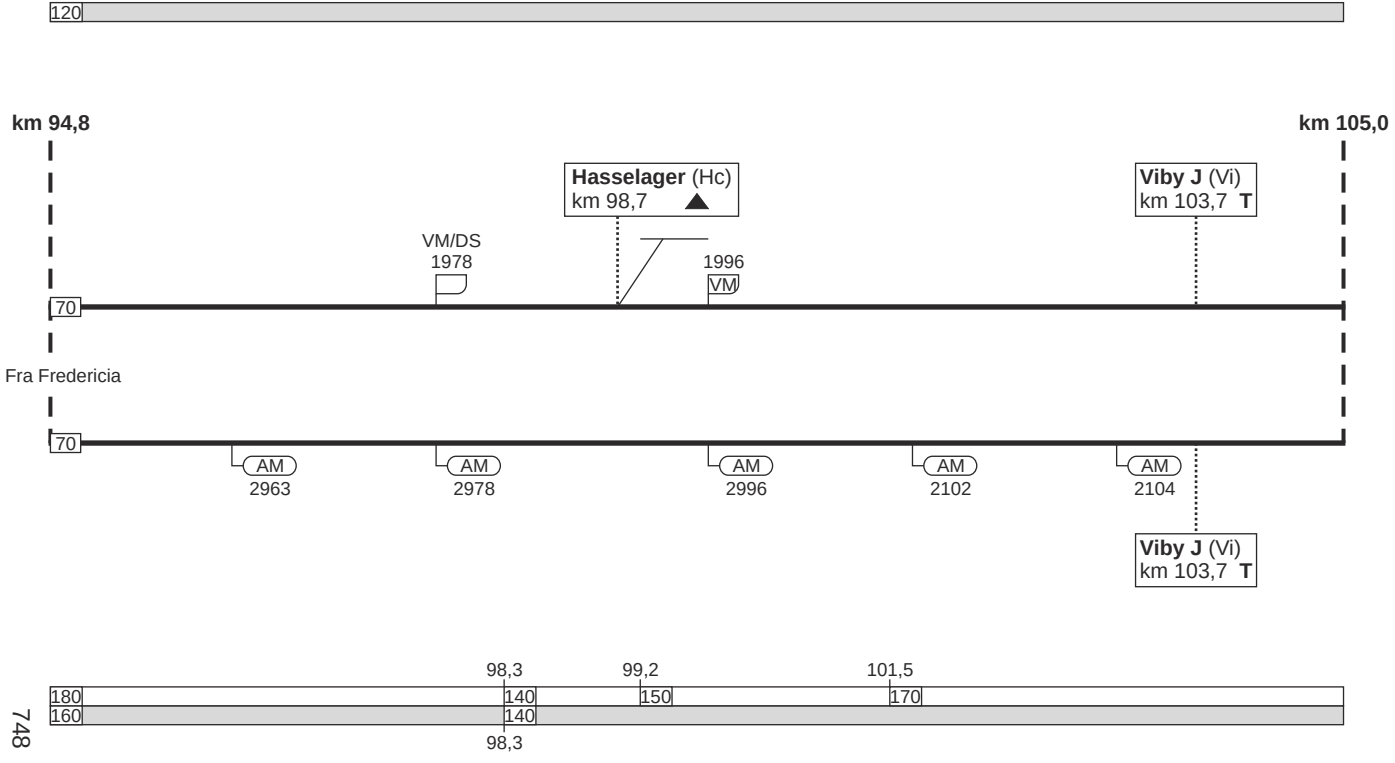
85,3

23. Fredericia - Aarhus H

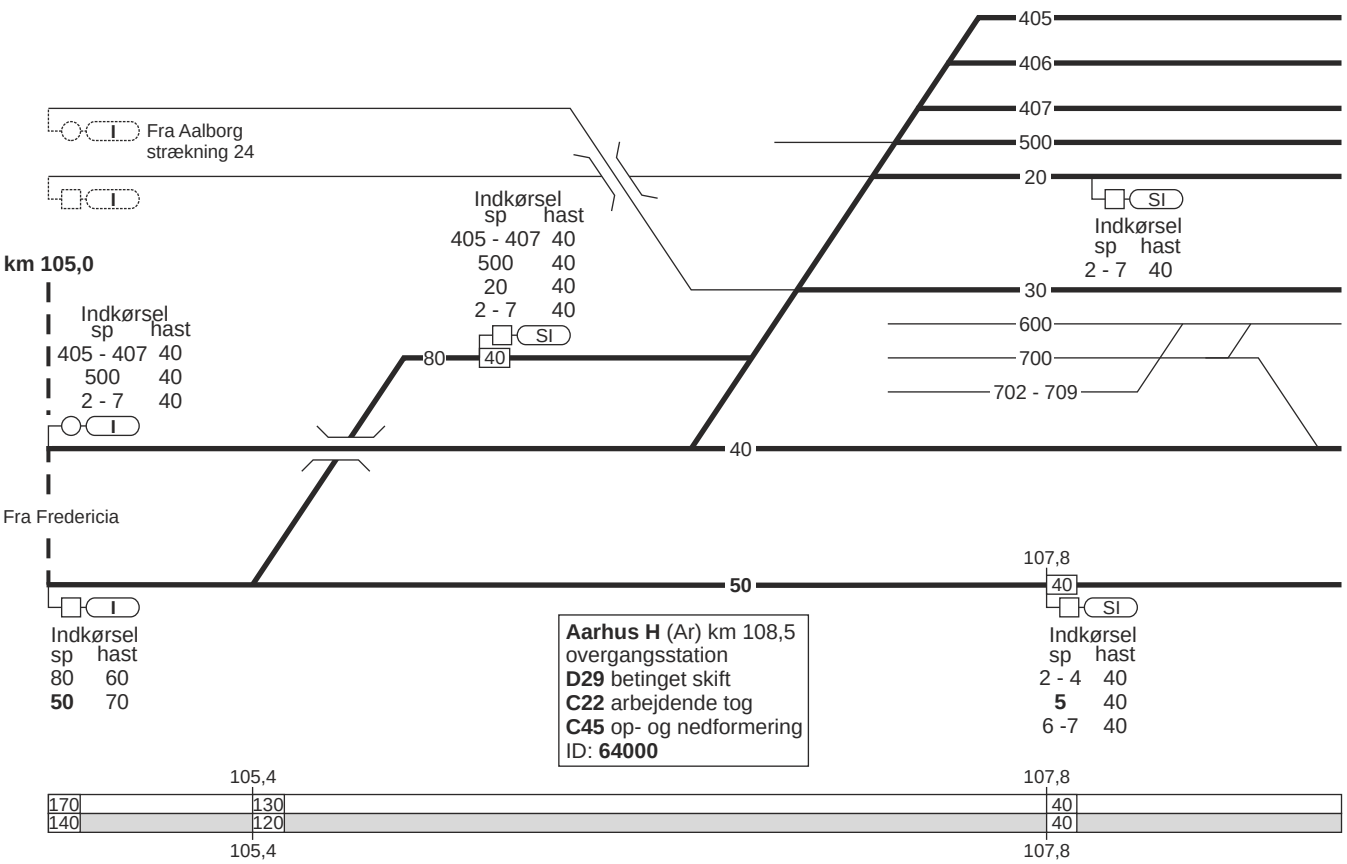


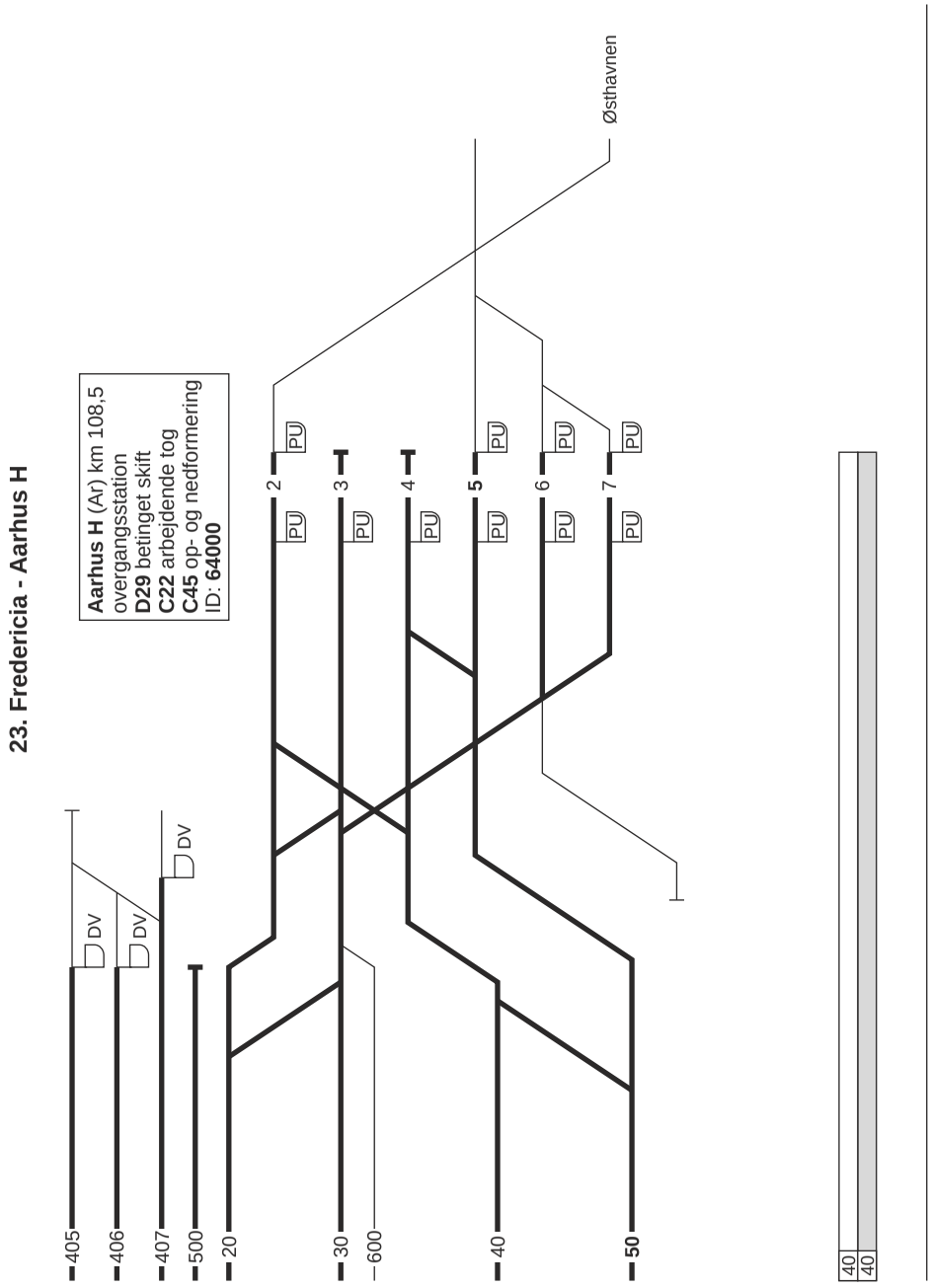
23. Fredericia - Aarhus H

FC Sd / **A63**
linjeblok
stigning H

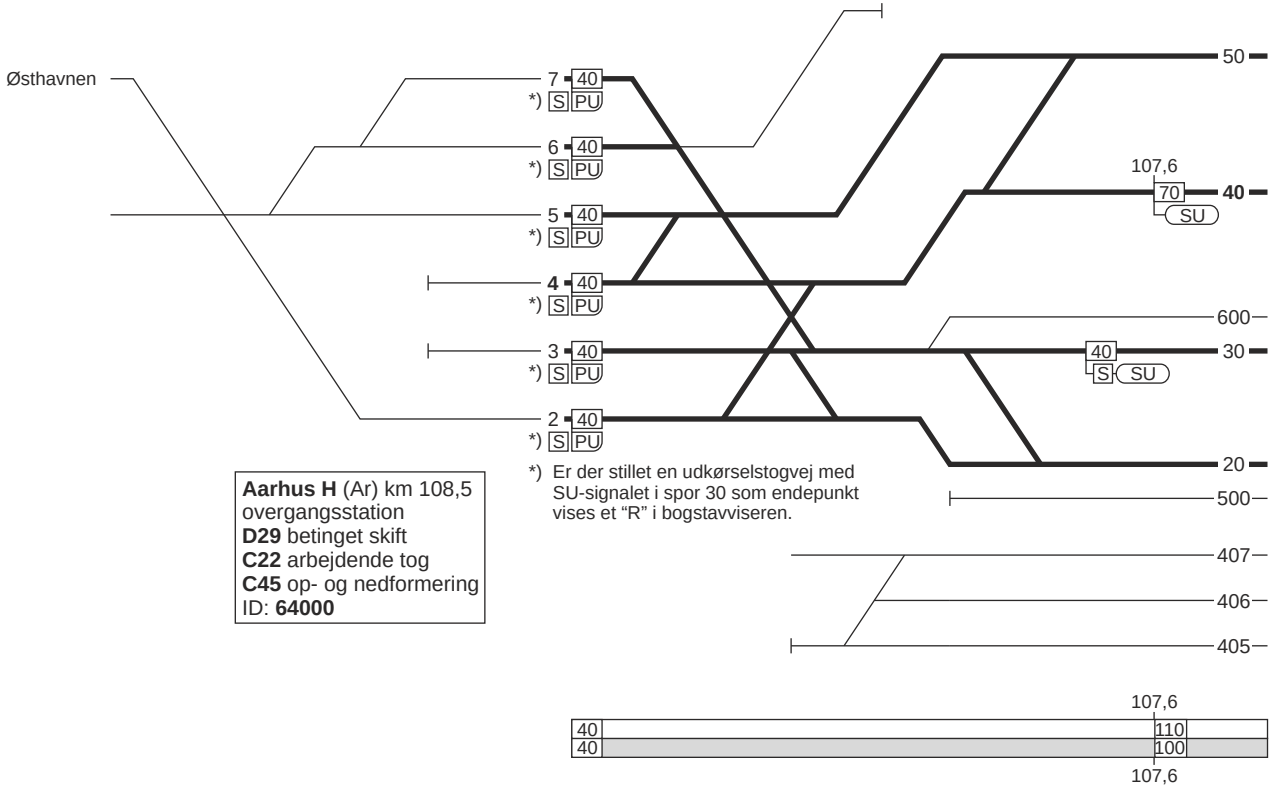


23. Fredericia - Aarhus H

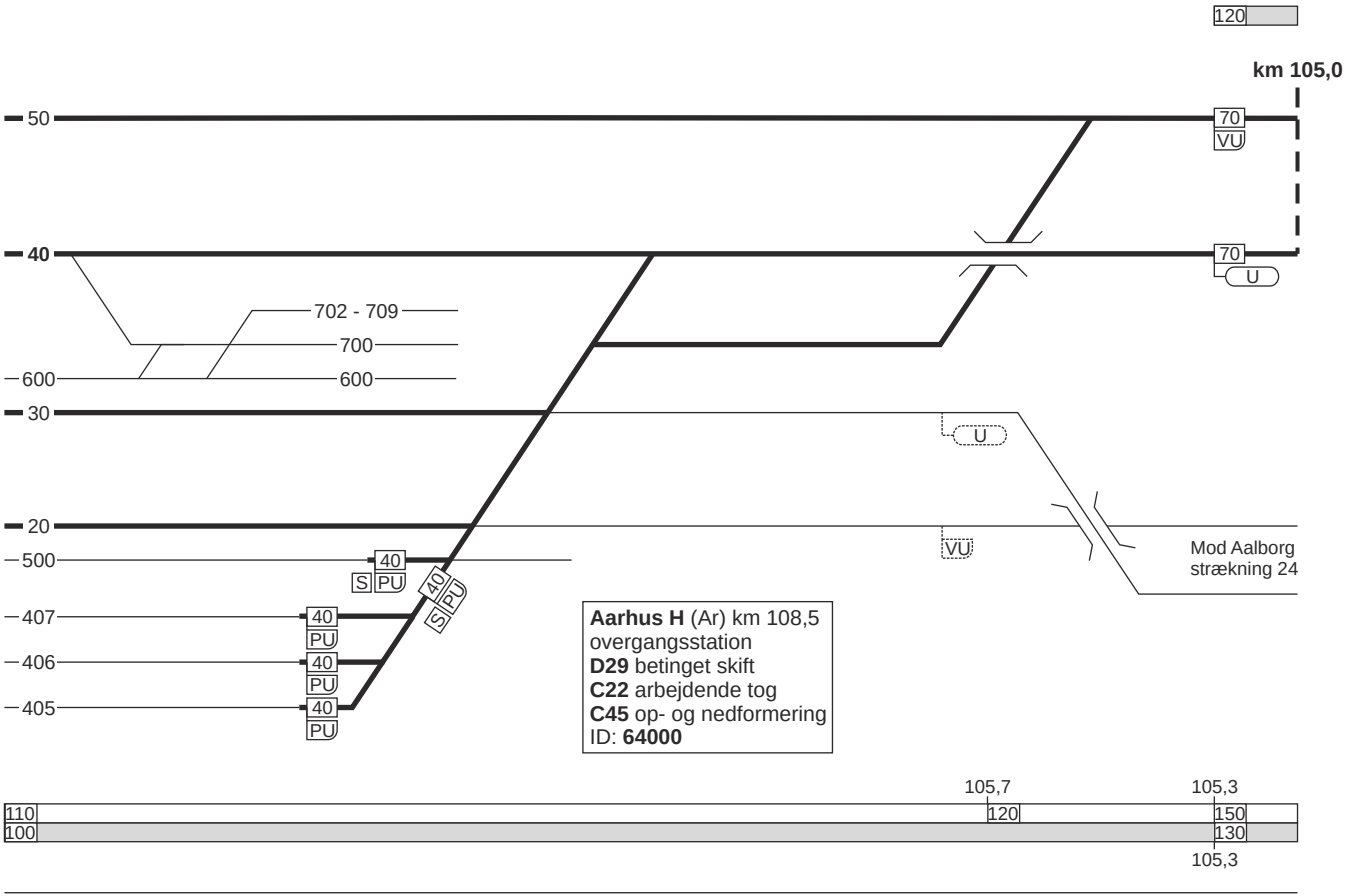



23. Fredericia - Aarhus H
Aarhus H (Ar) km 108,5
overgangsstation
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
ID: 64000
405
406
407
500
20
30
600
40
50
DV
DV
DV
2
3
4
5
6
7
PU
Østhavnen
40
40

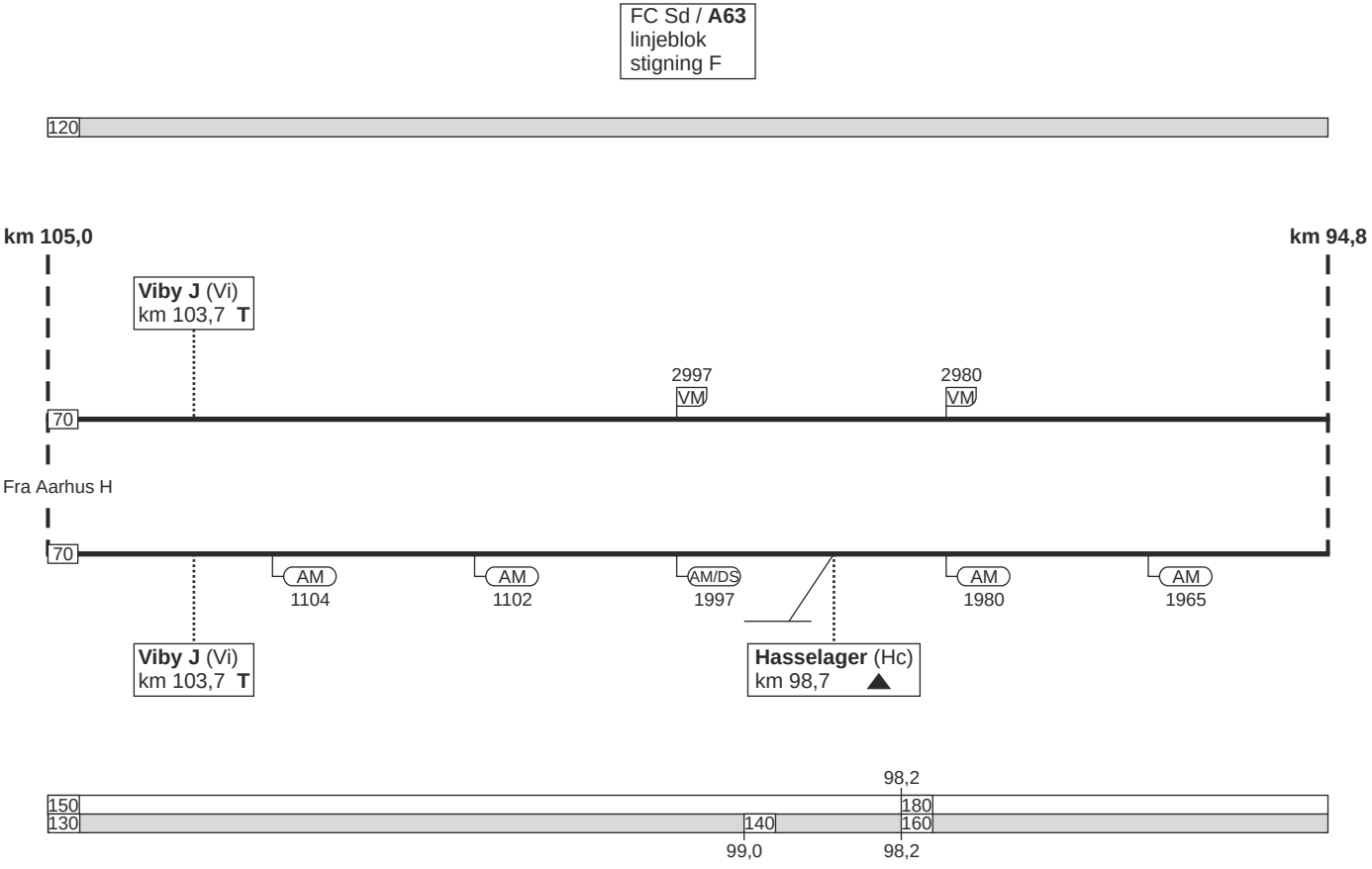
23. Aarhus H - Fredericia



23. Aarhus H - Fredericia

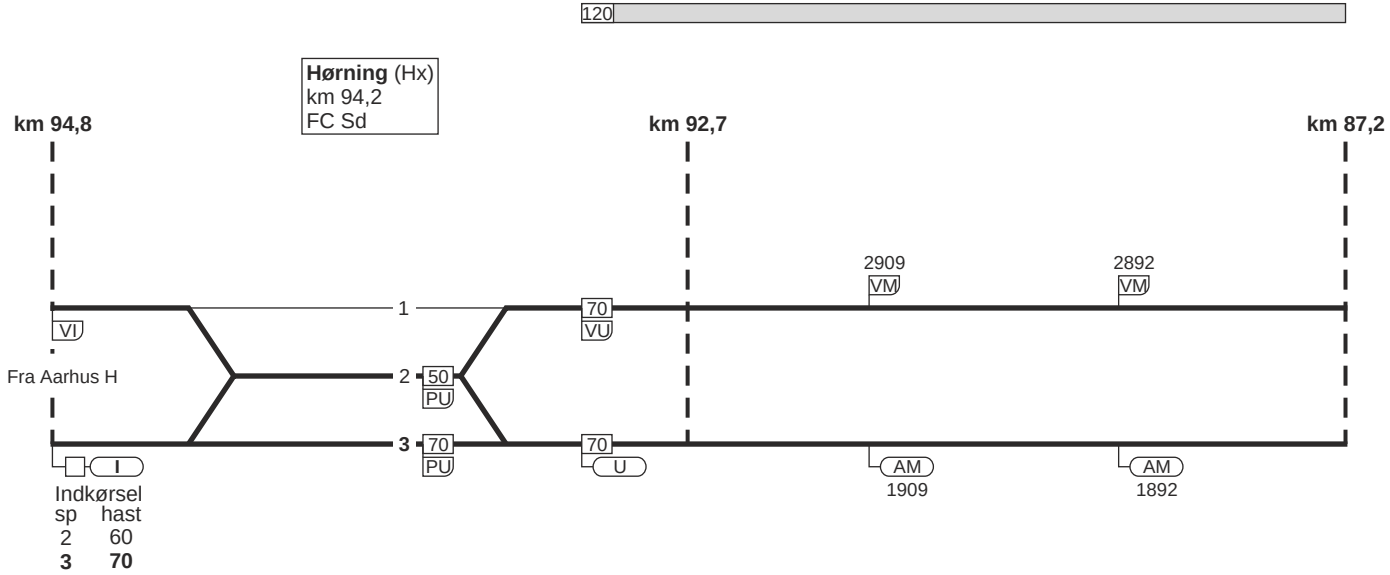


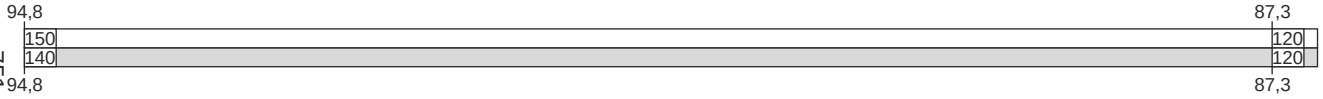
23. Aarhus H - Fredericia



23. Aarhus H - Fredericia

FC Sd / **A63**
linjeblok
stigning H



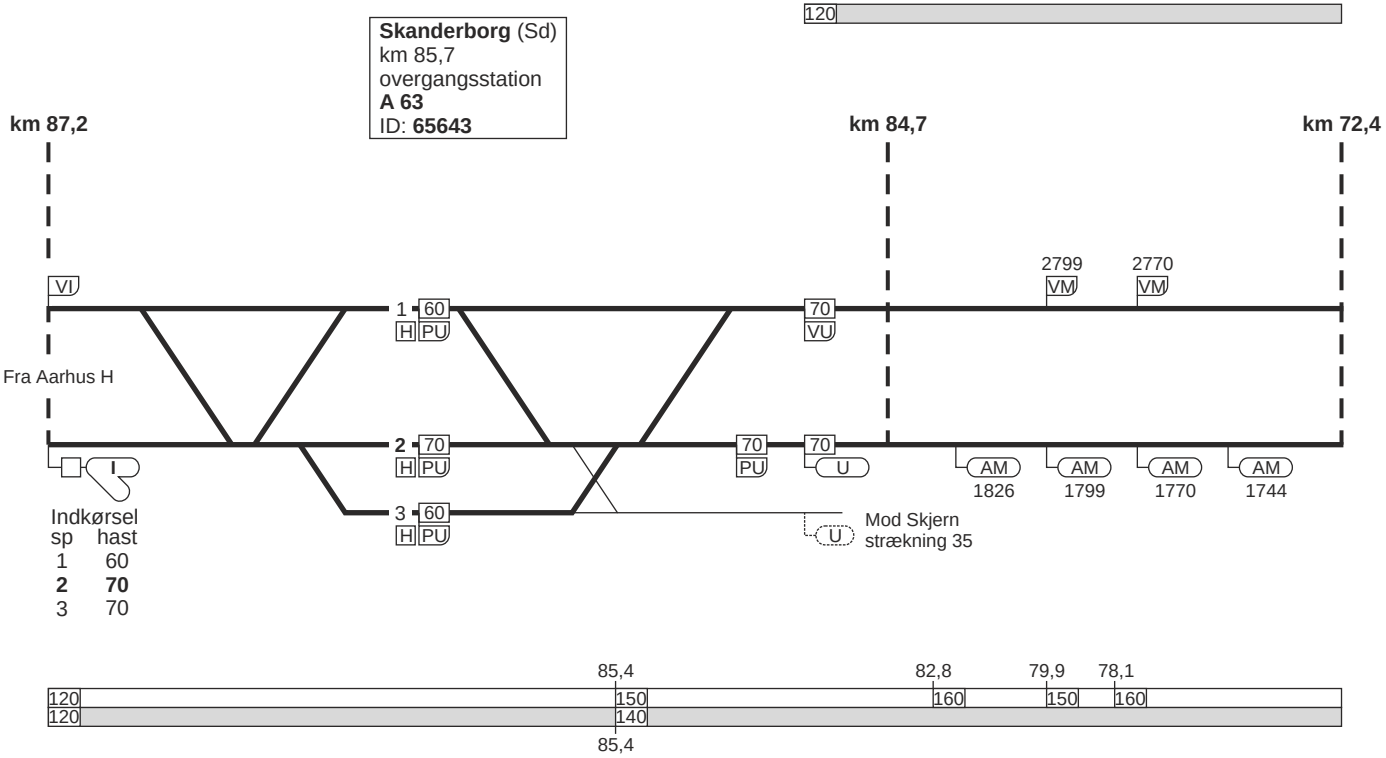


751

23. Aarhus H - Fredericia

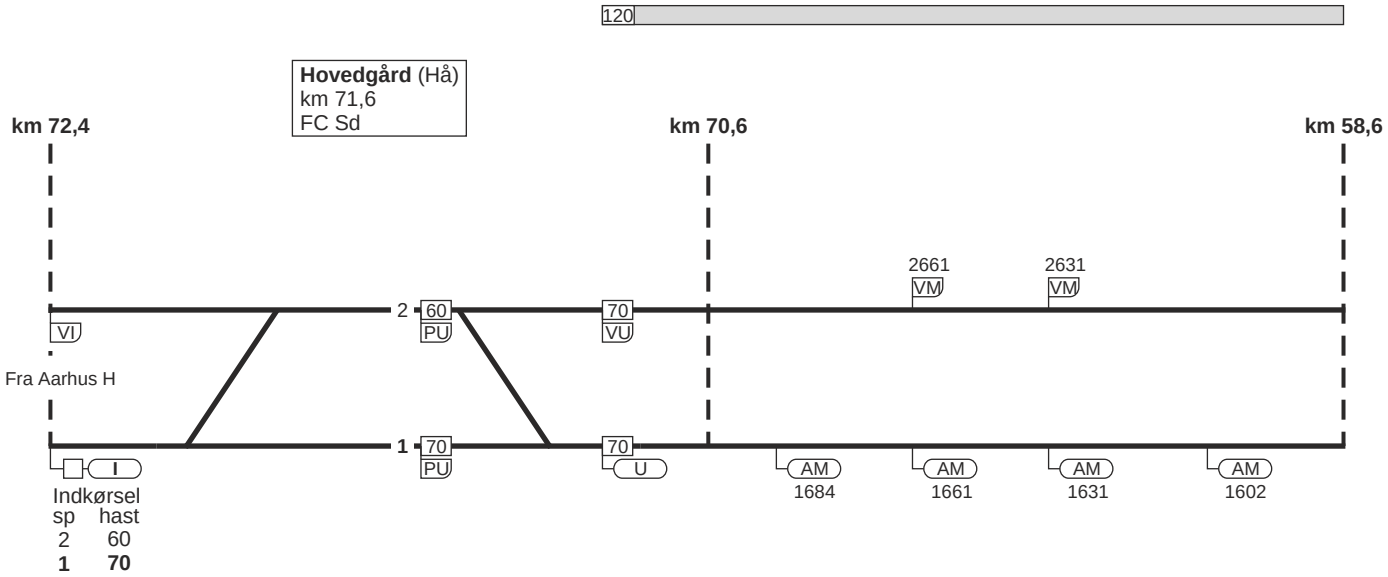
FC Sd / **A63**
linjeblok
stigning G

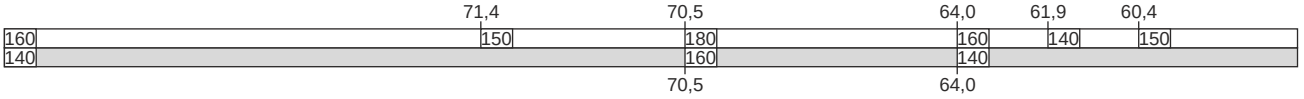
Skanderborg (Sd)
km 85,7
overgangsstation
A 63
ID: **65643**



23. Aarhus H - Fredericia

FC Sd / **A63**
linjeblok
stigning J

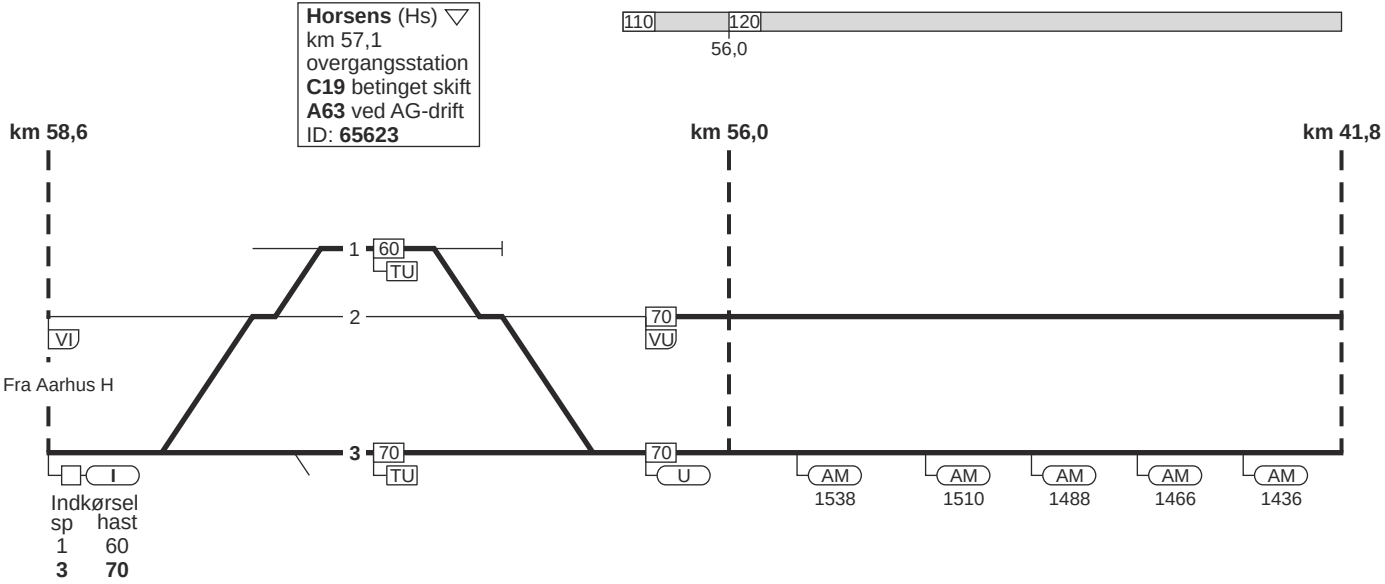


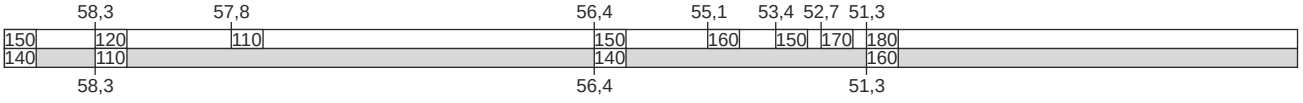


23. Aarhus H - Fredericia

FC Sd / **A63**
linjeblok
stigning G

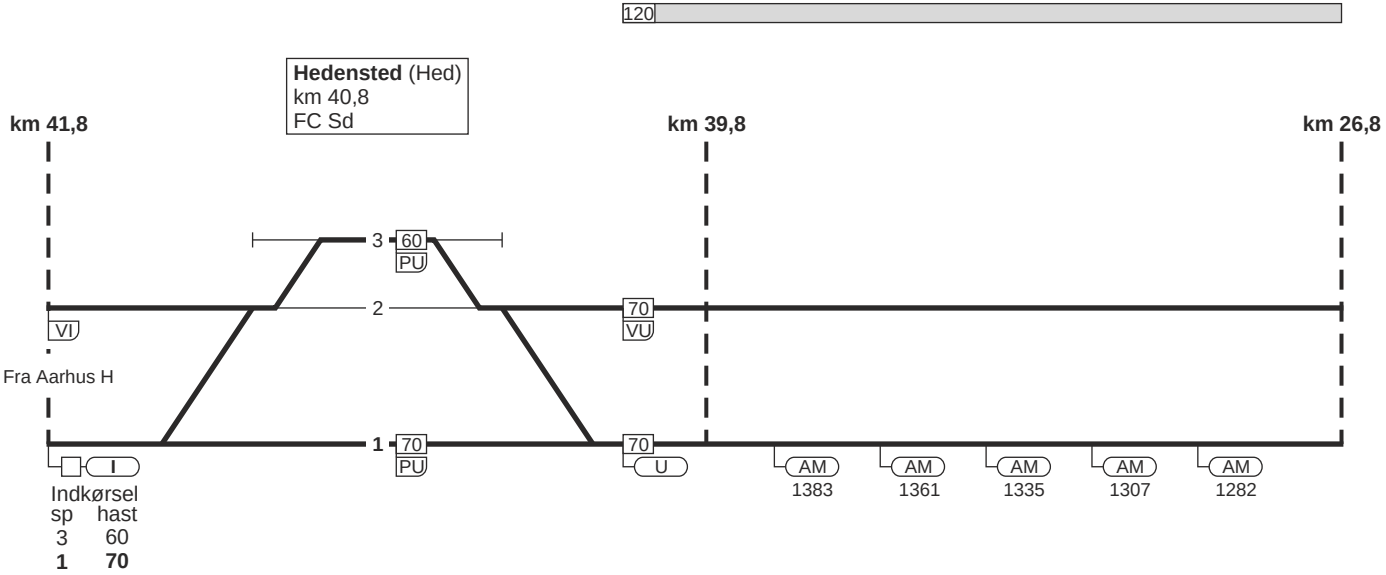
Horsens (Hs) ▽
km 57,1
overgangsstation
C19 betinget skift
A63 ved AG-drift
ID: **65623**

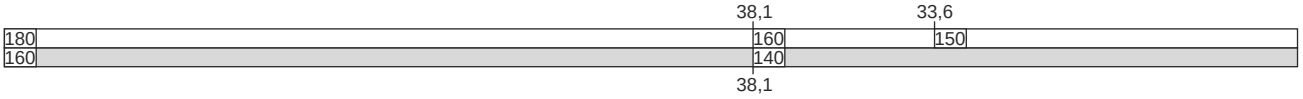




23. Aarhus H - Fredericia

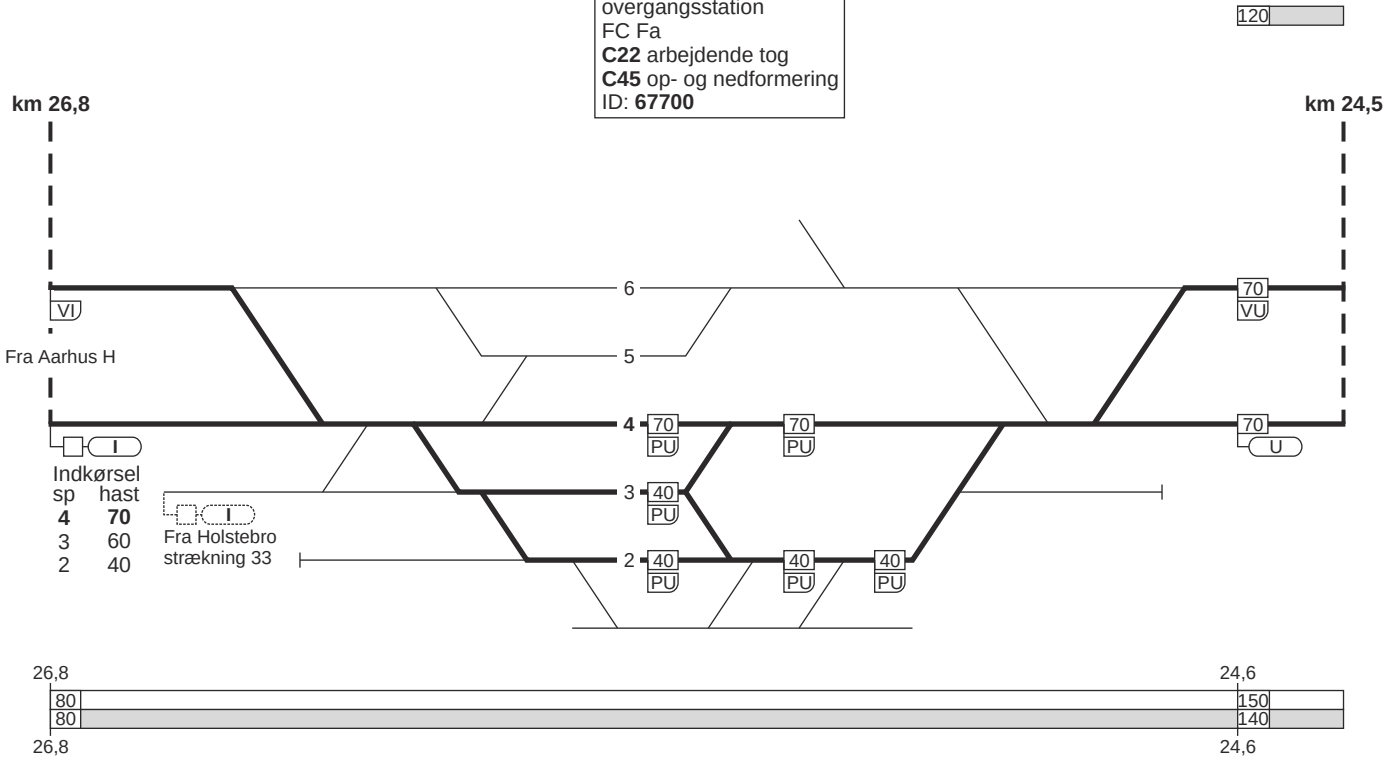
FC Sd / **A63**
linjeblok
stigning H





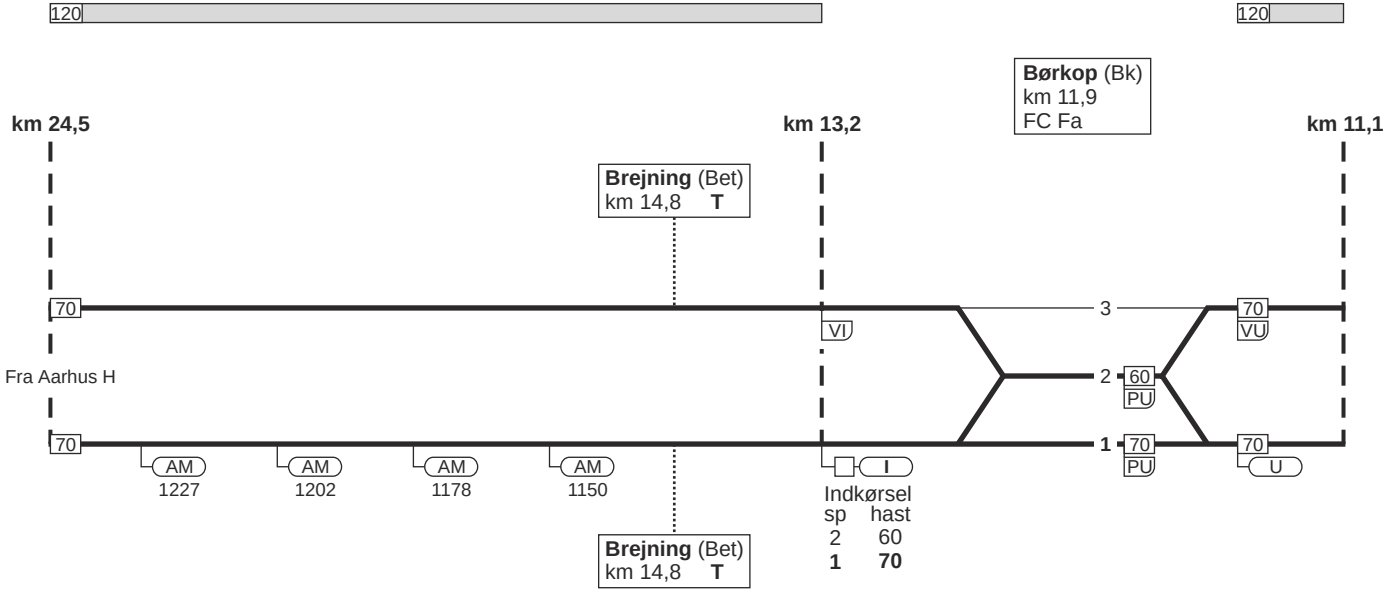
23. Aarhus H - Fredericia

Vejle (Vj) km 25,7
overgangsstation
FC Fa
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
ID: **67700**



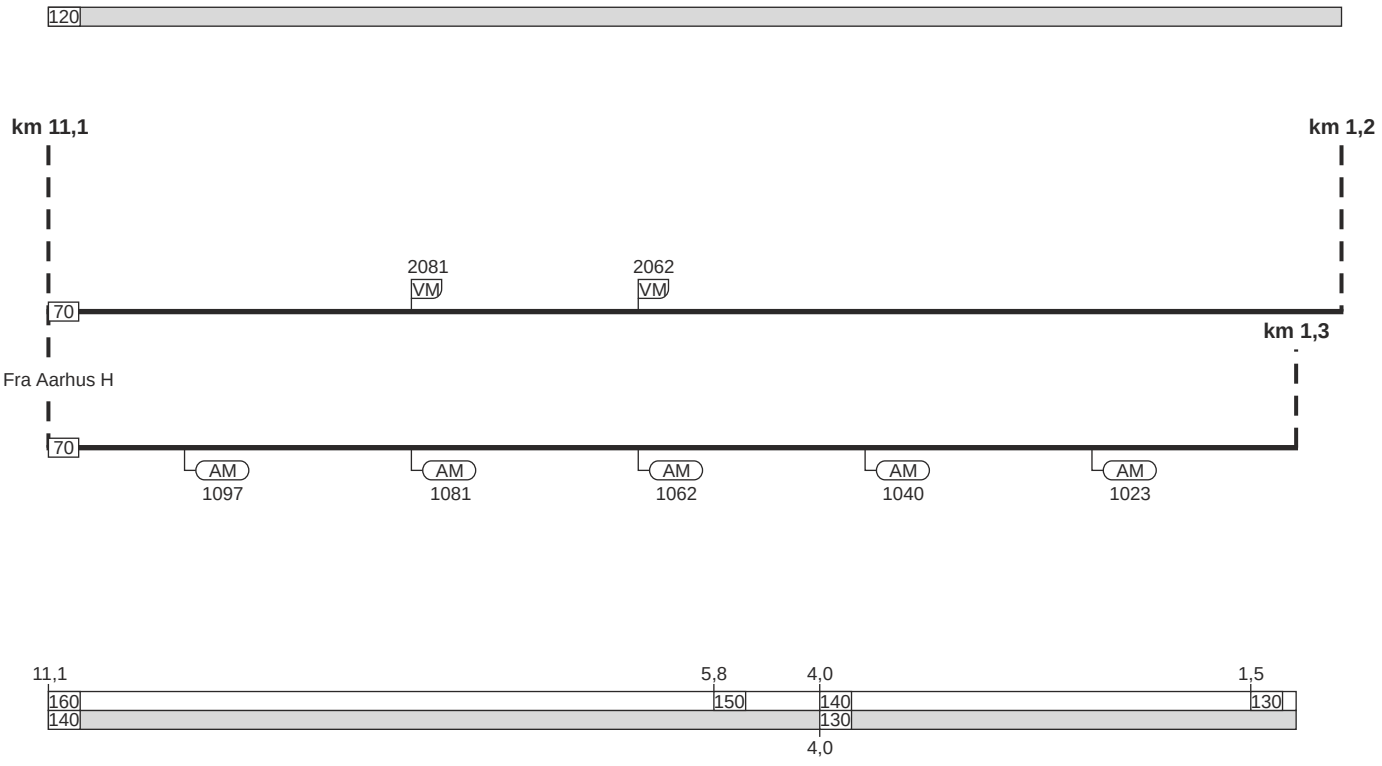
23. Aarhus H - Fredericia

FC Fa / **A79**
linjeblok
stigning J

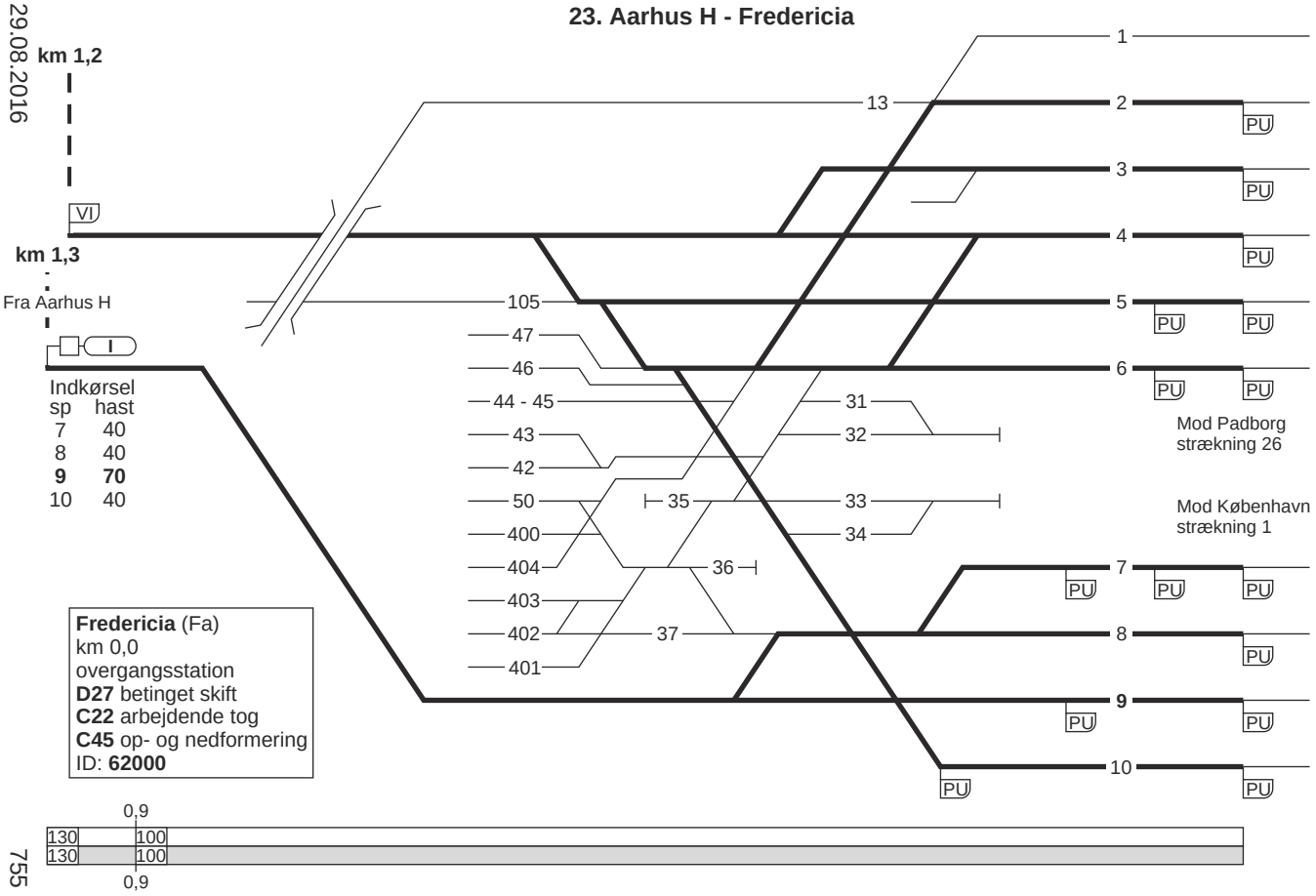


23. Aarhus H - Fredericia

FC Fa / **A79**
linjeblok
stigning H



23. Aarhus H - Fredericia



23. Fredericia - Aarhus H

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia			**Ved indkørsel fra Børkop for MF-tog, som skal sammenkobles i spor 10:** Først ankommende togdel skal standse ud for standsningsmærke anbragt syd for perronhallen, til højre for sporet. G- og M-tog skal køre helt frem til togvejens endepunkt.	**Kmp:** 82 27 23 05 **FC:** Fa - Vj 82 27 24 32
Horsens	**Hele døgnet:** Ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer.	Tog og arbejdskøretøjer, der skal arbejde i Horsens ekspederes i spor 1.		**Kmp:** 82 10 16 21 Når Horsens er ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer, varetages stationsbestyrerens ansvar af stationsbestyreren i FC Sd. Brug radiokanal A63. **FC Sd:** 86 52 33 43

Skanderborg			**Ved indkørsel fra Hovedgård:** Enmandsbetjente tog, fremført af DSB-personale, skal i spor 1 standse med førerpladsen ud for ITV-monitoren.	**Kmp:** 86 52 33 43 **FC:** Vj (eksl.) - Ar (eksl.) 86 52 33 43
Aarhus H			**Følgende tog skal standse således:** Tog fremført af - MF, MG og lok anvender standsningsmærke 17.18. - øvrige materieltyper med førerpladsen ud for perrontrappe.	**Kmp:** 82 10 11 35

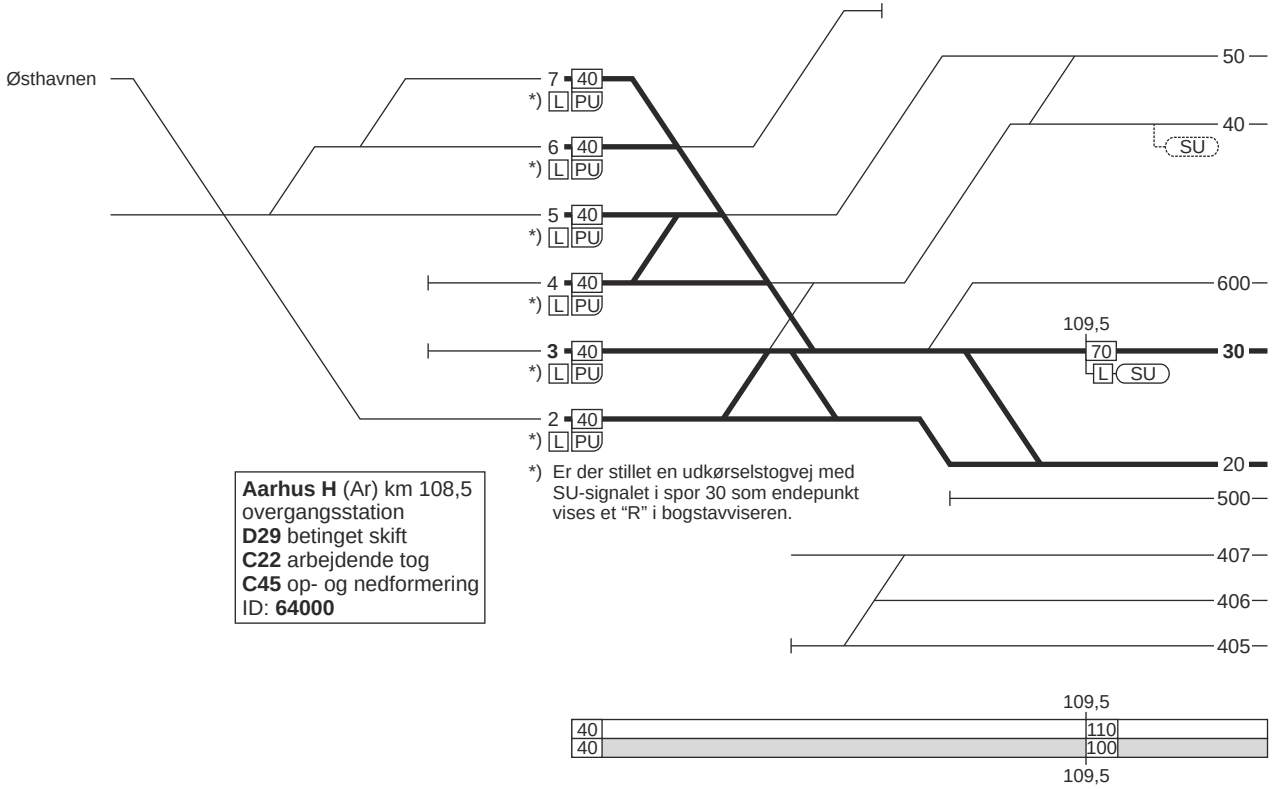
24. Aarhus H - Aalborg

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Aarhus H - Hobro	160
Hobro - Aalborg	120
Randers - Hobro	180 [1)]

[1)] Strækningshastighed for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN2-74.

24. Aarhus H - Aalborg

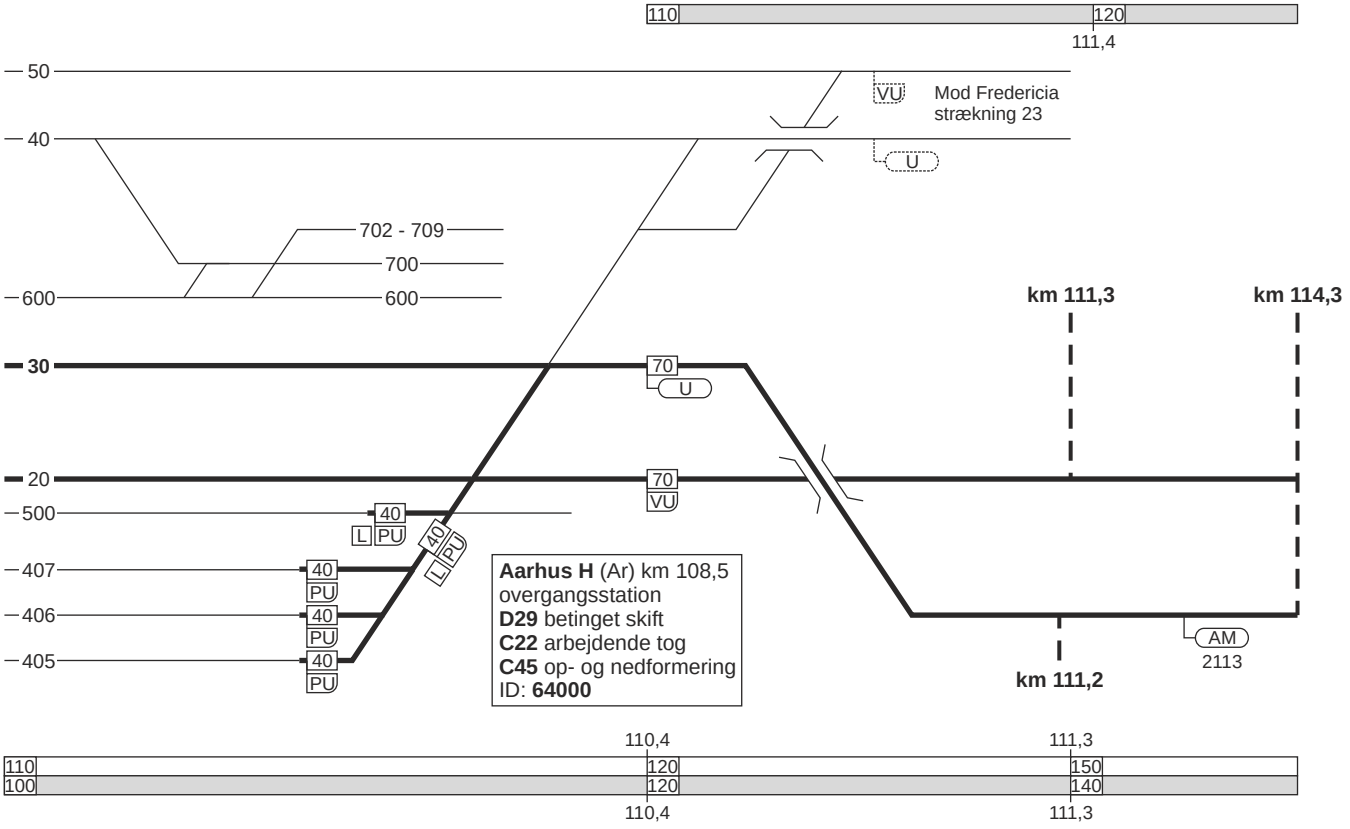


Aarhus H (Ar) km 108,5
overgangsstation
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
ID: **64000**

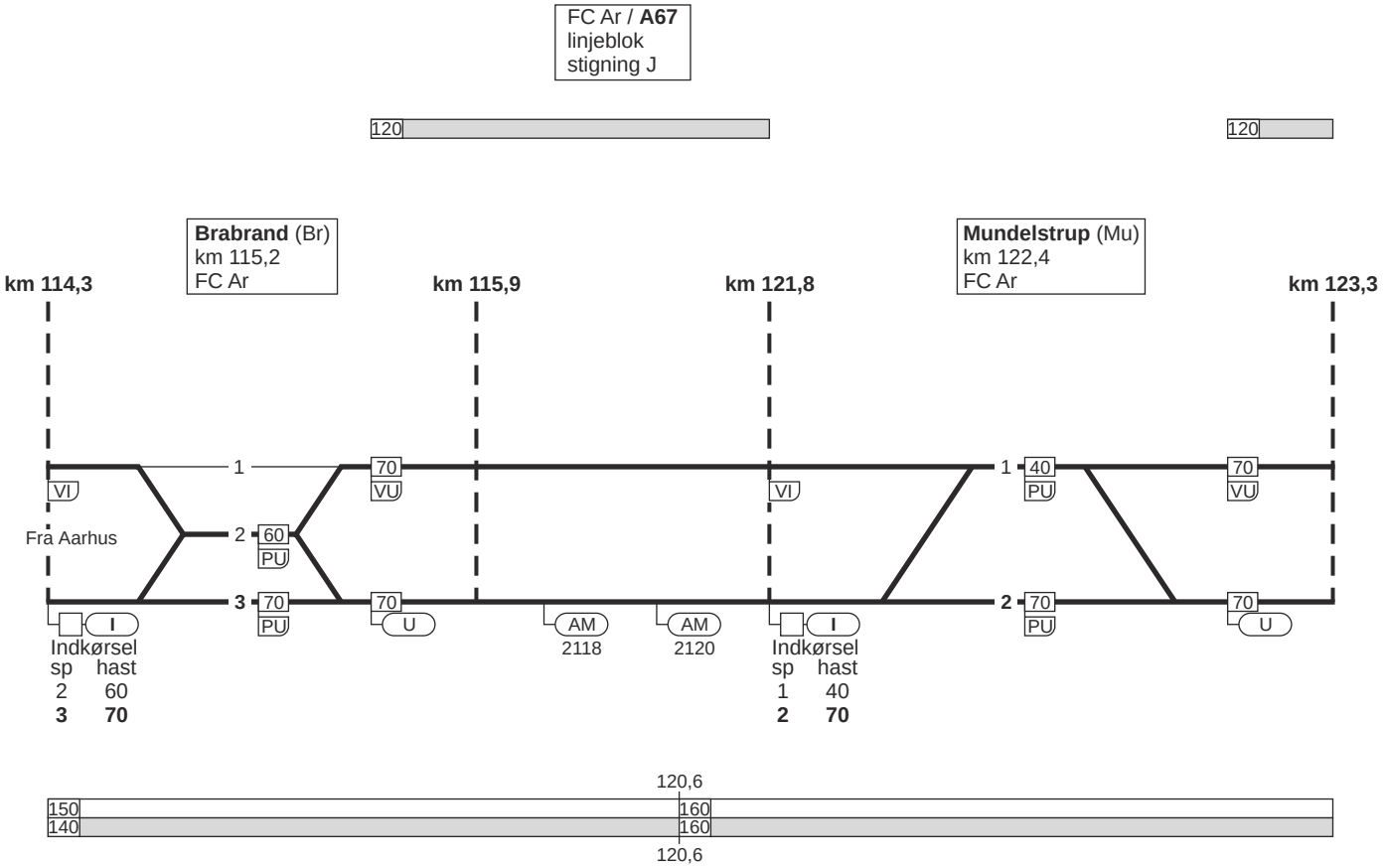
*) Er der stillet en udkørselstogvej med SU-signalet i spor 30 som endepunkt vises et "R" i bogstavviseren.

24. Aarhus H - Aalborg

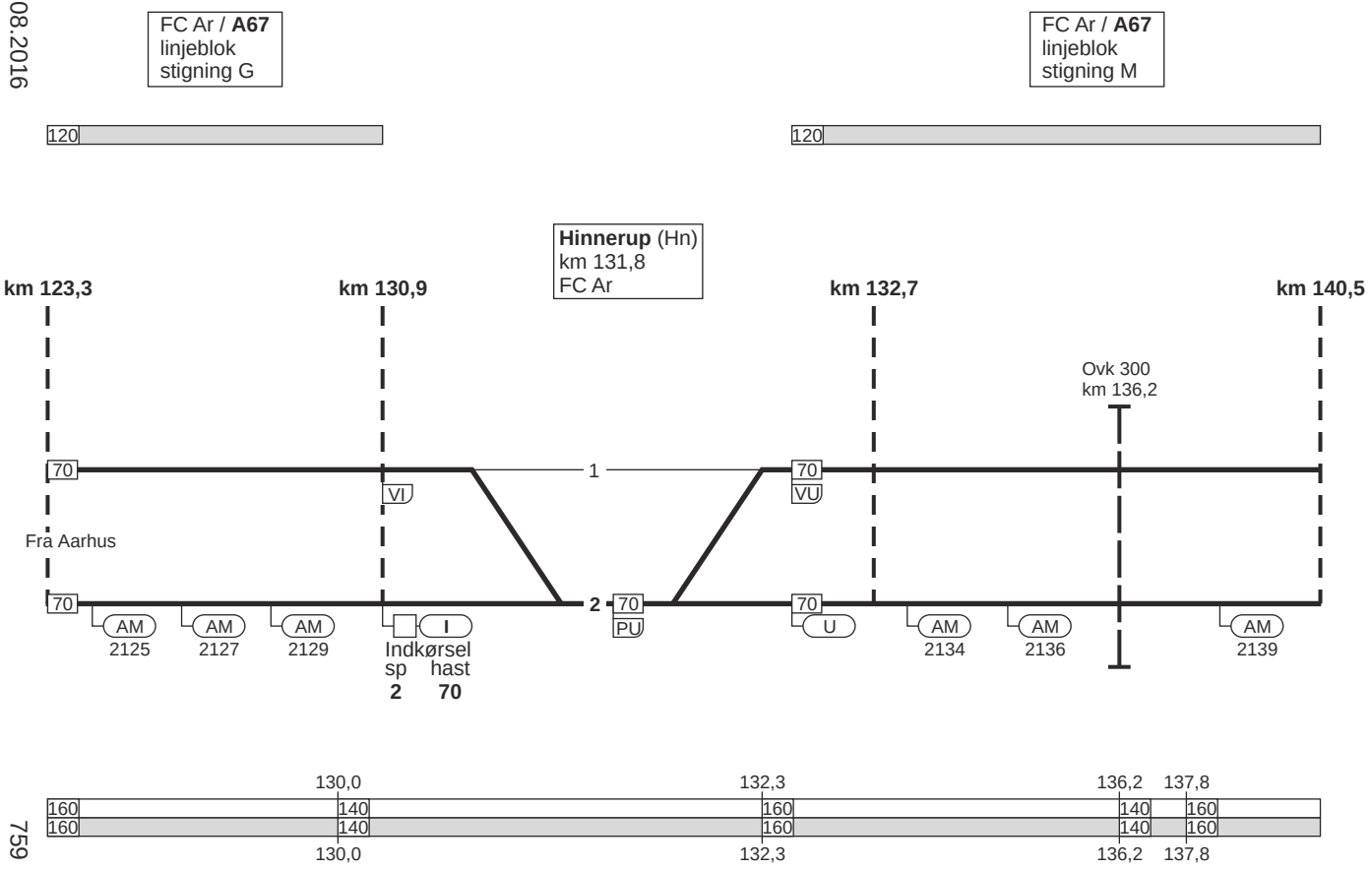
FC Ar / **A67**
linjeblok
stigning J



24. Aarhus H - Aalborg

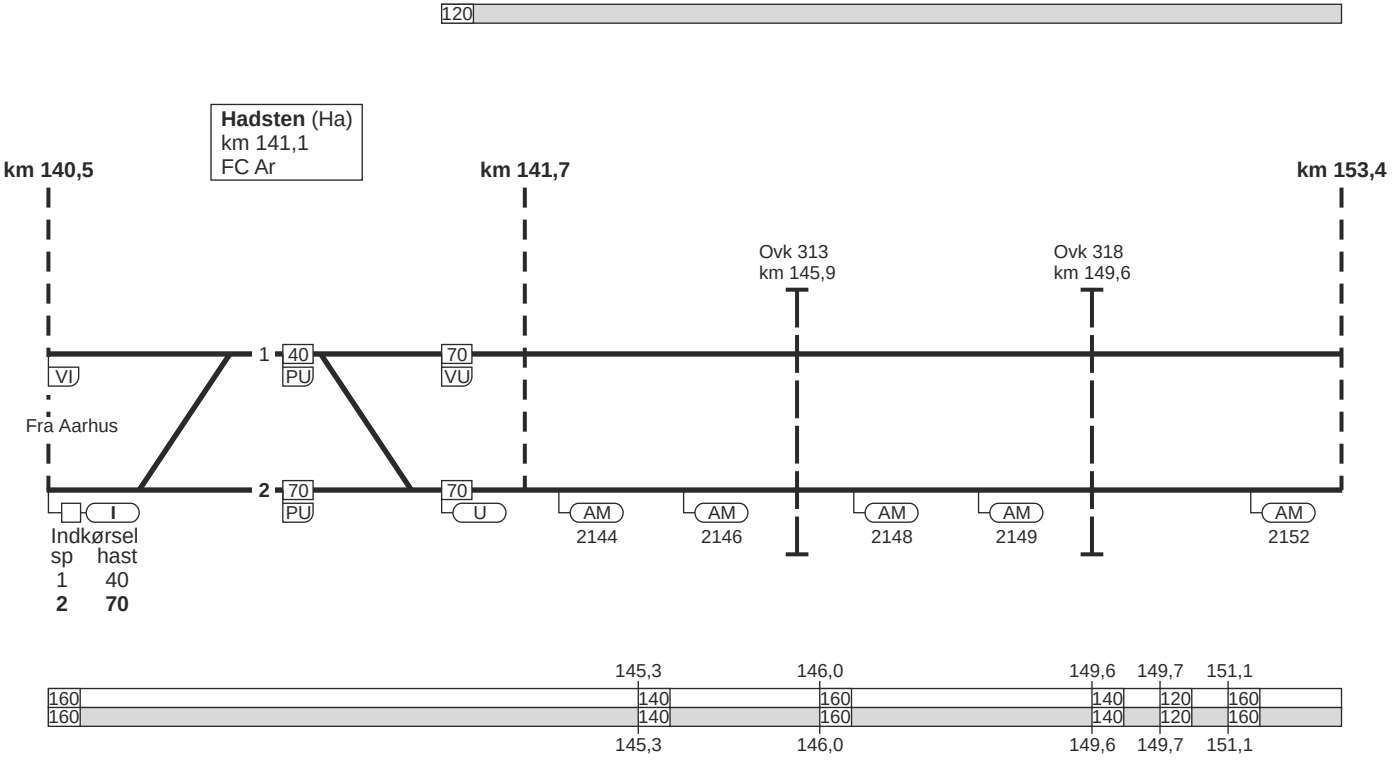


24. Aarhus H - Aalborg



24. Aarhus H - Aalborg

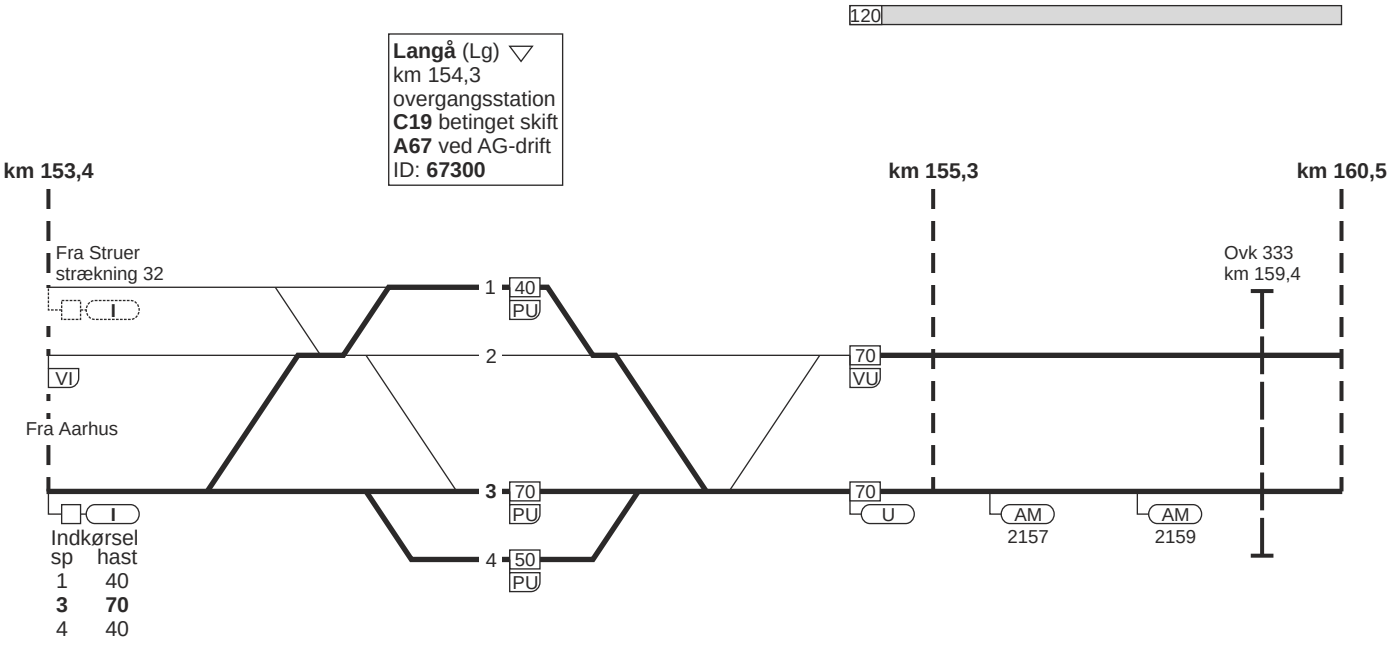
FC Ar / **A67**
linjeblok
stigning K

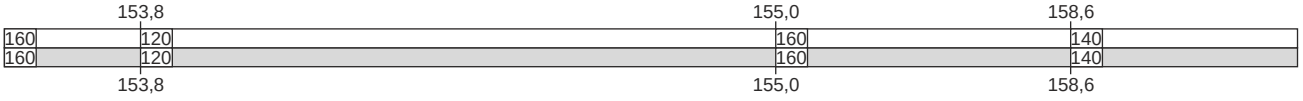


24. Aarhus H - Aalborg

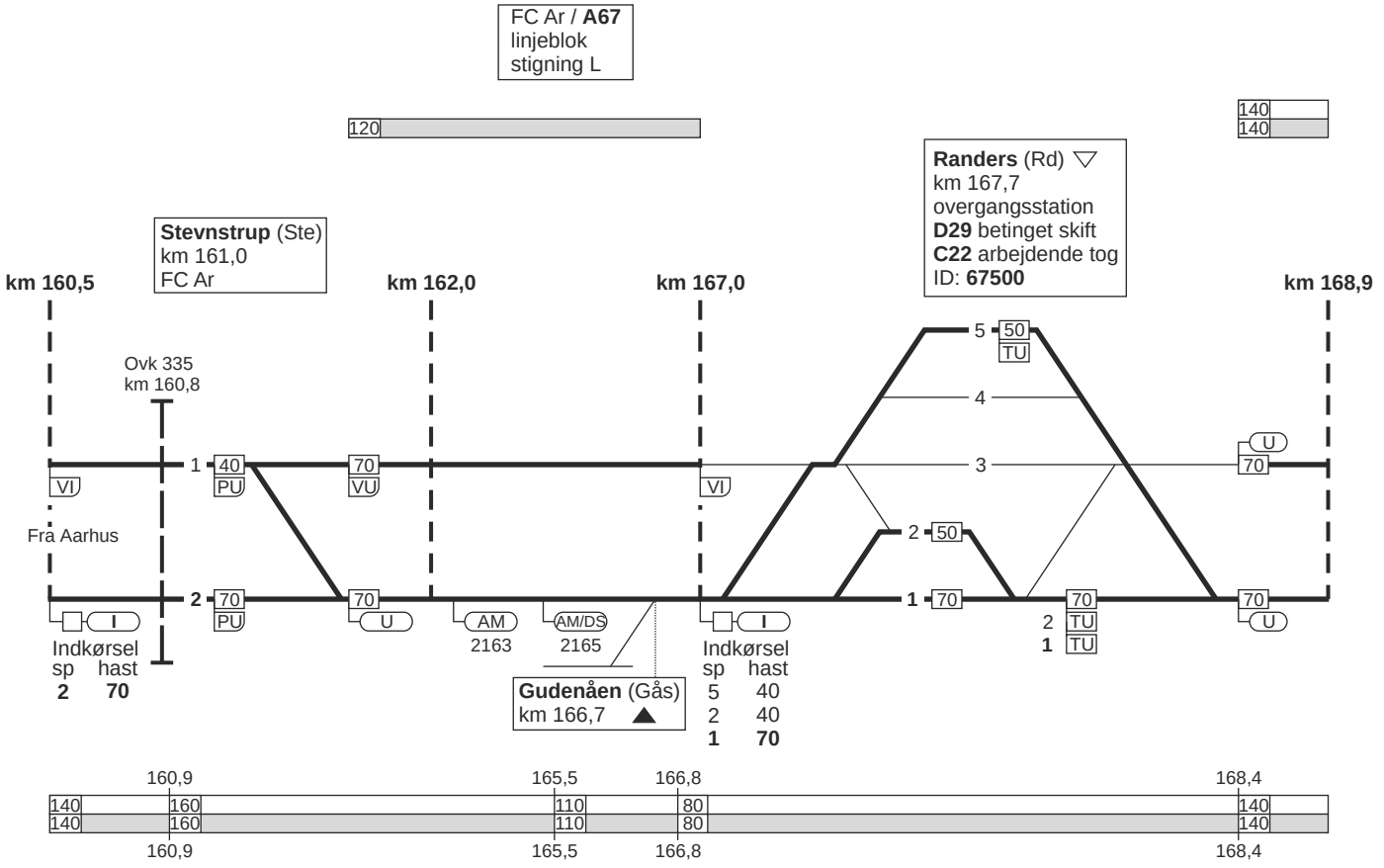
FC Ar / **A67**
linjeblok
stigning M

Langå (Lg) ▽
km 154,3
overgangsstation
C19 betinget skift
A67 ved AG-drift
ID: **67300**

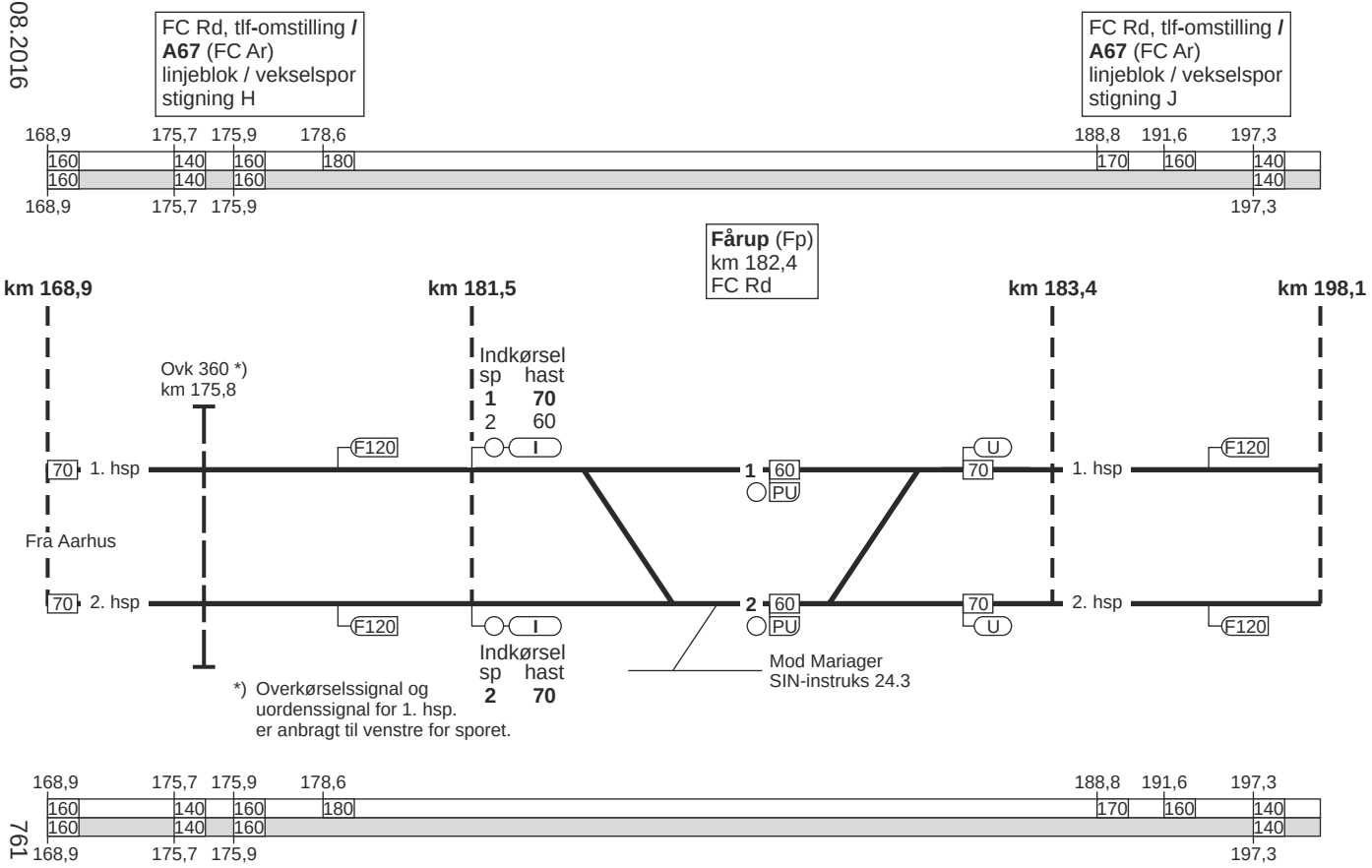




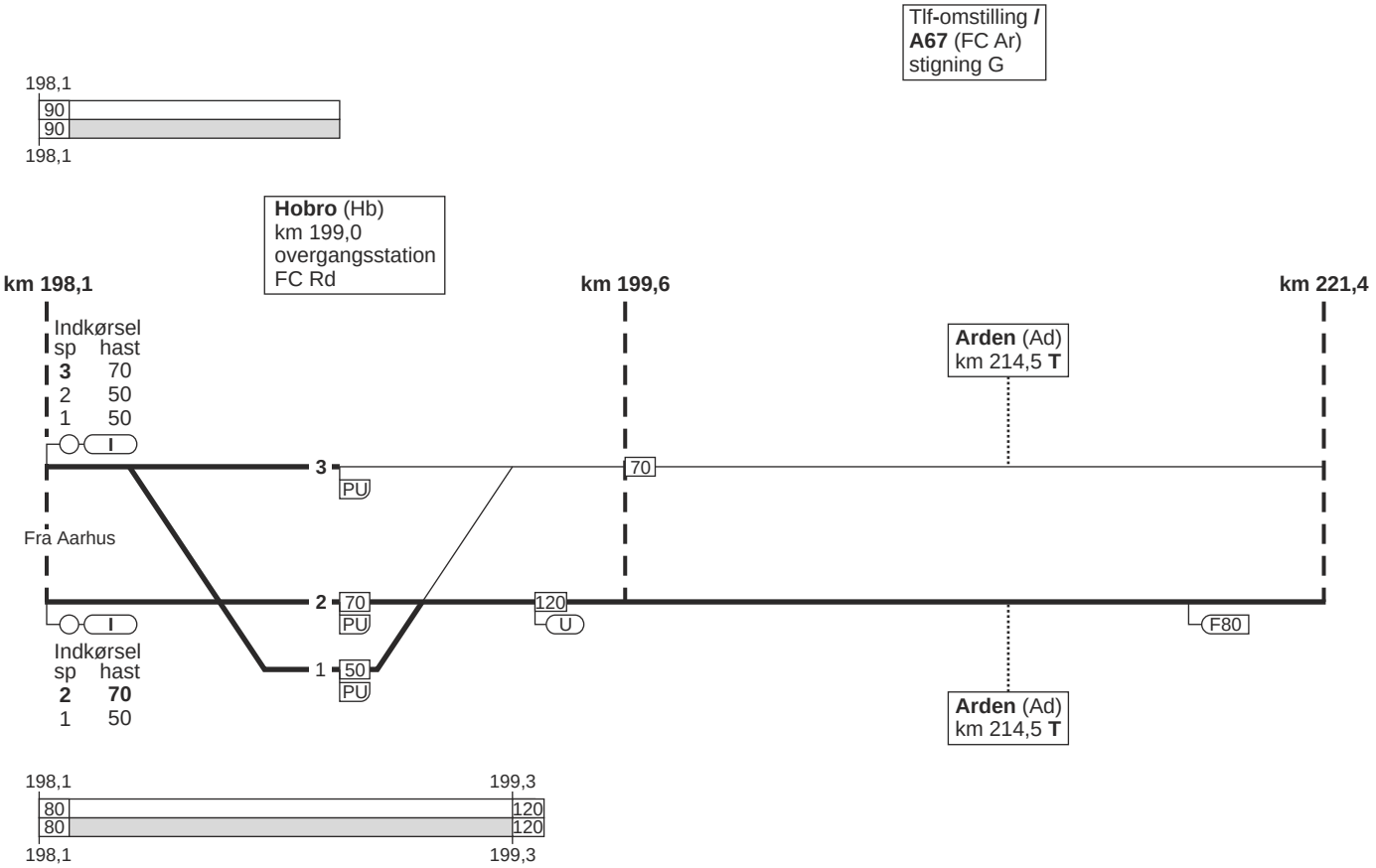
24. Aarhus H - Aalborg



24. Aarhus H - Aalborg



24. Aarhus H - Aalborg



24. Aarhus H - Aalborg

Tlf-omstilling **/ A79** (FC Ab)
stigning H

Skørping (Sø)
km 222,1
C49 betinget skift

km 221,4

km 223,3

km 233,1

Støvring (Sr)
km 229,5 **T**

3

70

Fra Aarhus

2

120
TU

120
U

I

F80

1

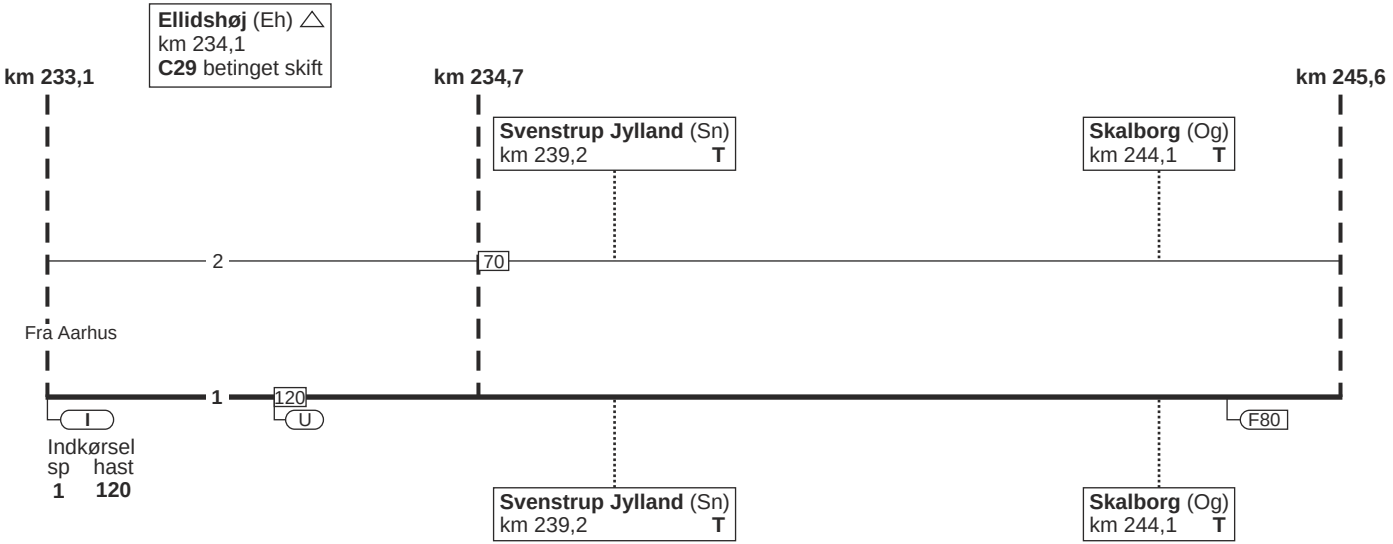
40
TU

Indkørsel
sp hast
2 **120**
1 40

Støvring (Sr)
km 229,5 **T**

24. Aarhus H - Aalborg

Tlf-omstilling **/ A79** (FC Ab)
stigning K

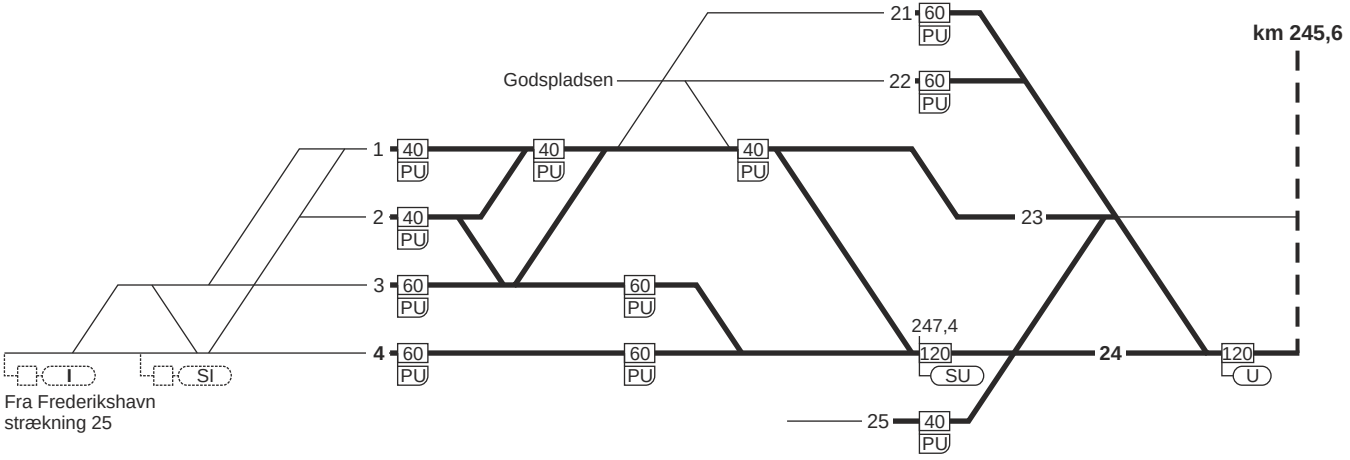


24. Aarhus H - Aalborg

Aalborg (Ab)
km 248,4
overgangsstation
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
C 45 op- og nedformering
ID: **63400**

24. Aalborg - Aarhus H

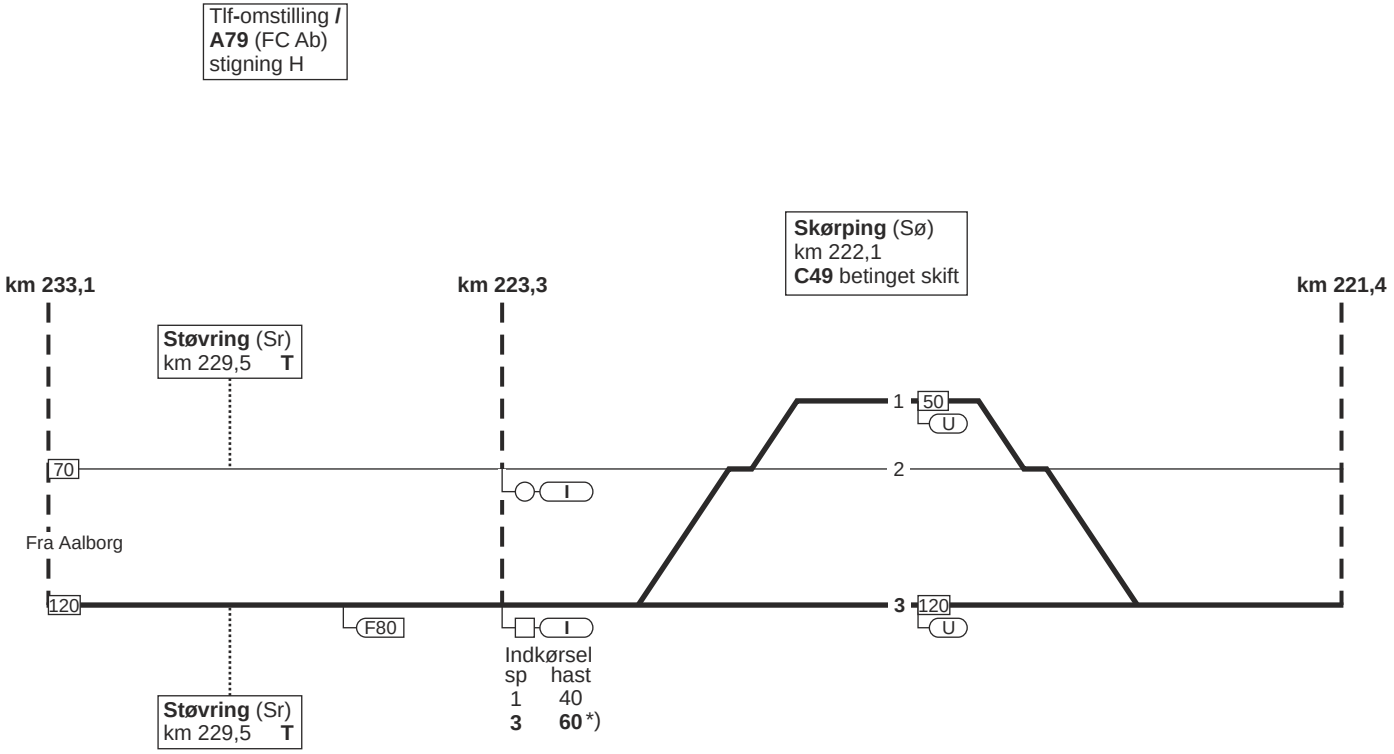
Aalborg (Ab)
km 248,4
overgangsstation
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
C 45 op- og nedformering
ID: **63400**



24. Aalborg - Aarhus H

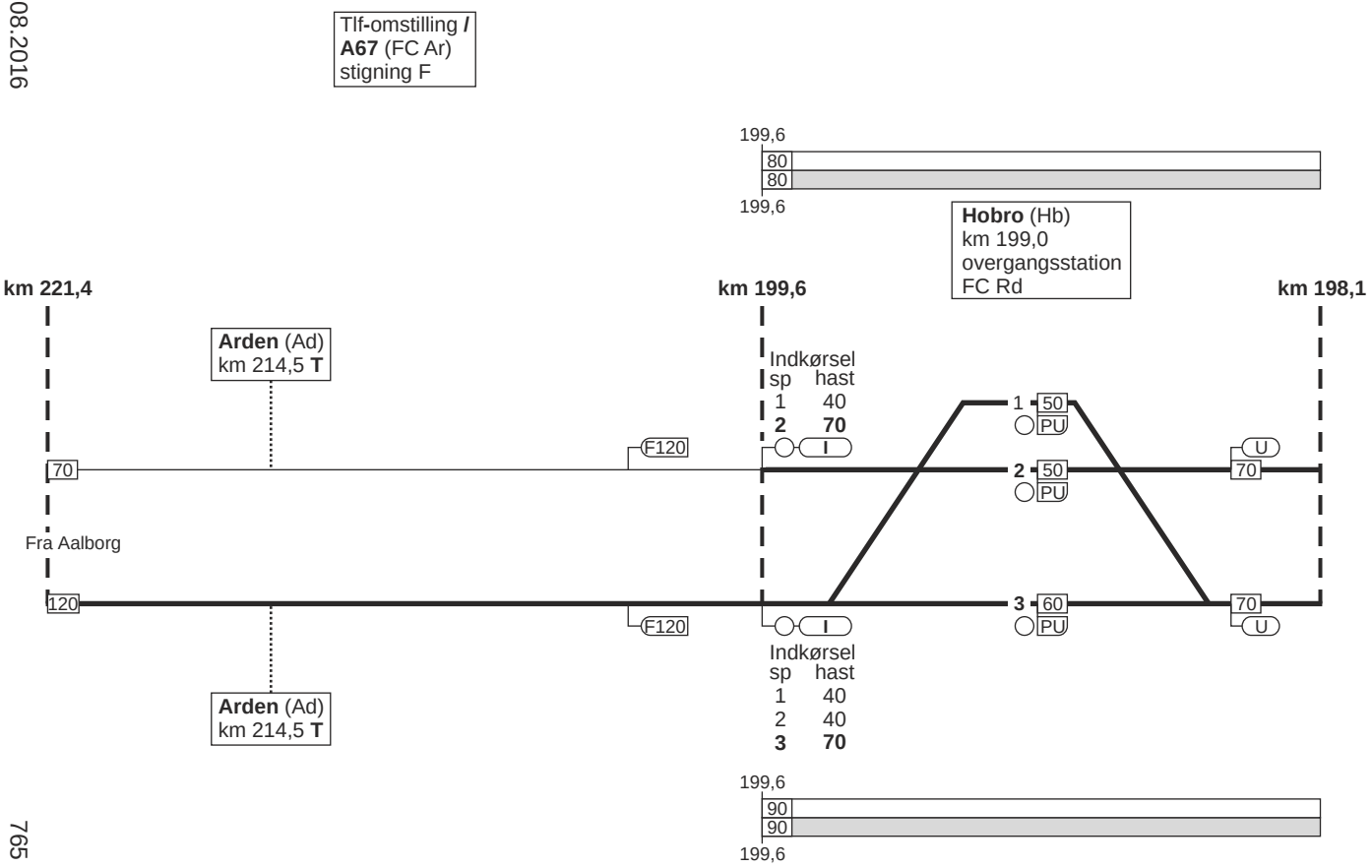
Tlf-omstilling **/ A79** (FC Ab)
stigning J

24. Aalborg - Aarhus H

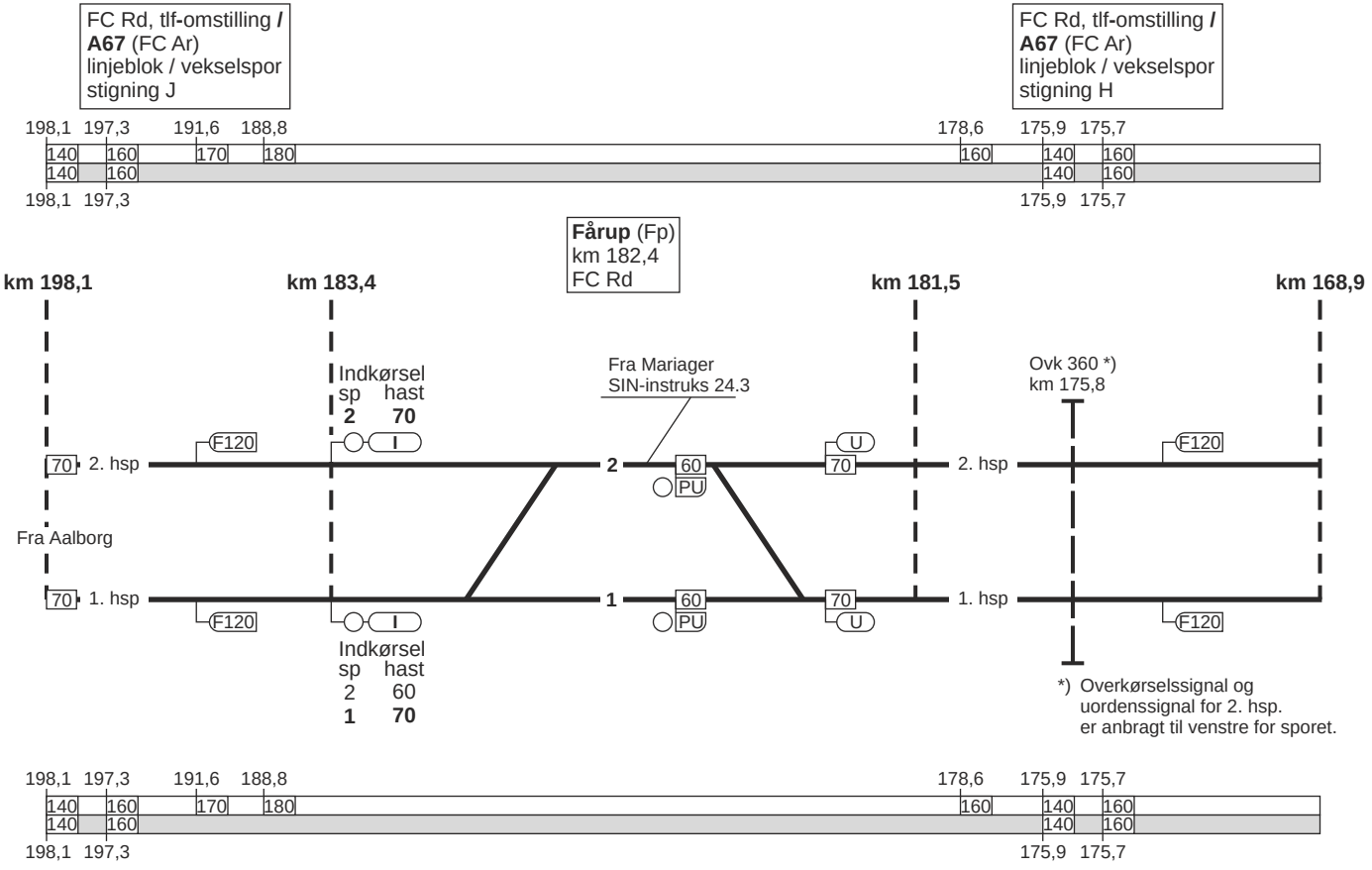


*) Ved “kør igennem”
dog **120** km/t

24. Aalborg - Aarhus H



24. Aalborg - Aarhus H



24. Aalborg - Aarhus H

FC Ar / **A67**
linjeblok
stigning L

80 | 110 | 120
166,8 | 165,5

120

Randers (Rd) ▽
km 167,7
overgangsstation
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: **67500**

Stevnstrup (Ste)
km 161,0
FC Ar

km 168,9 | **km 167,0** | **km 162,0** | **km 160,5**

Gudenåen (Gås)
km 166,7

Ovk 335
km 160,8

Fra Aalborg

I
1
2 40
3 70
4
5 40

2 TU
3 TU
5 TU

70 VU
70 U
AM 1165
AM 1163
VI
I
Indkørsel
sp hast
1 **70**

2 40 PU 70 VU
1 70 PU 70 U

Indkørsel
sp hast
3 **70**
5 40

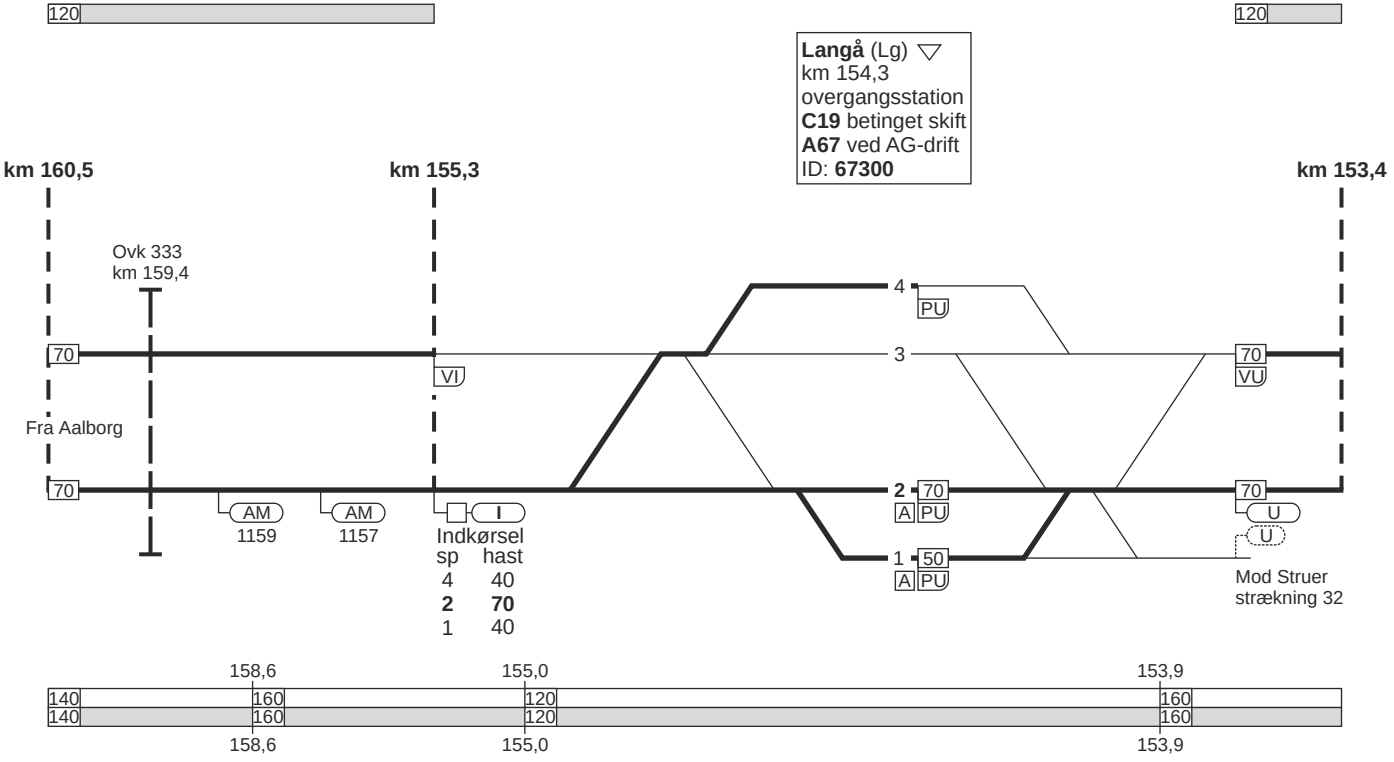
168.9 | 168,4 | 166,7 | 165,7 | 160,9

140 80 100 160 140
140 80 100 160 140

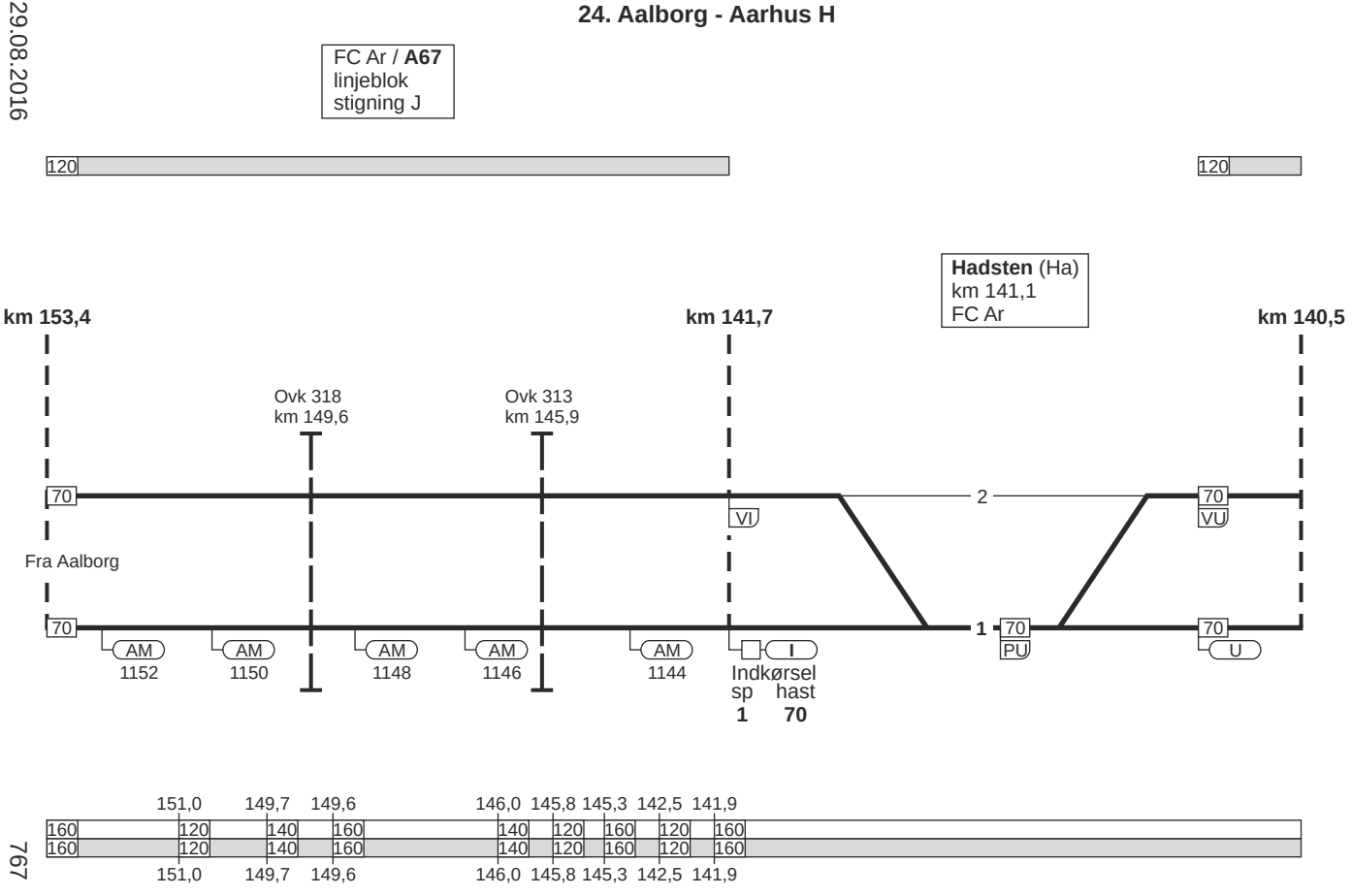
168,9 | 168,4 | 166,7 | 165,7 | 160,9

24. Aalborg - Aarhus H

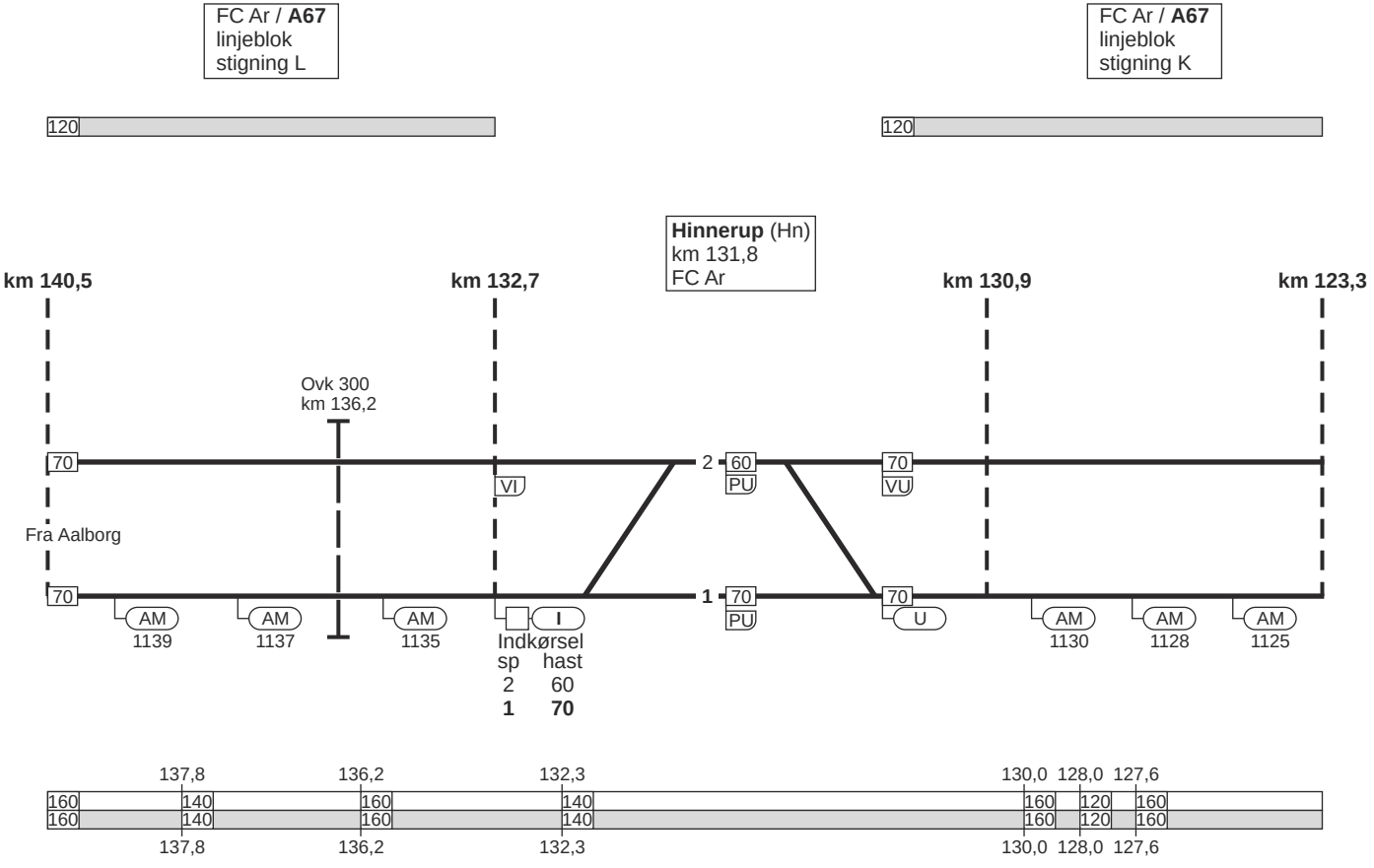
FC Ar / **A67**
linjeblok
stigning M



24. Aalborg - Aarhus H

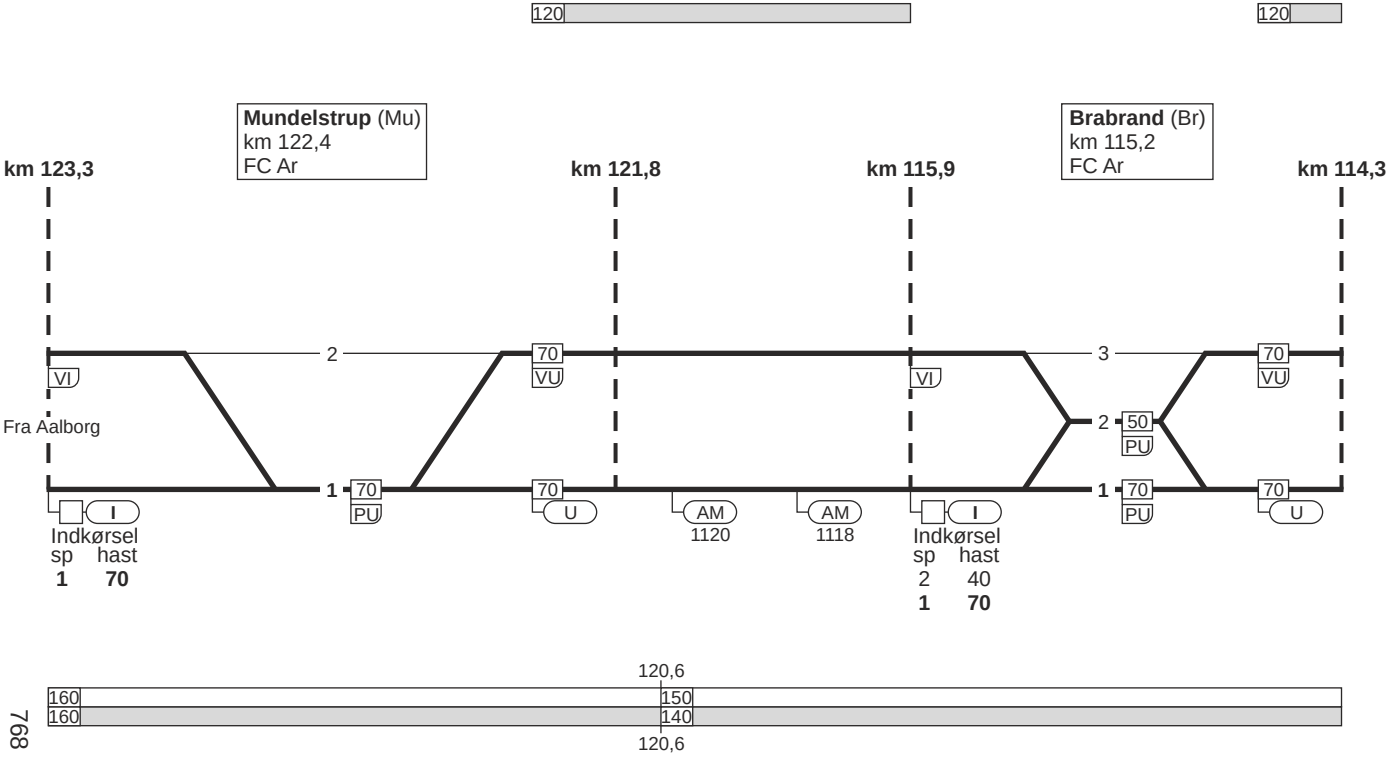


24. Aalborg - Aarhus H

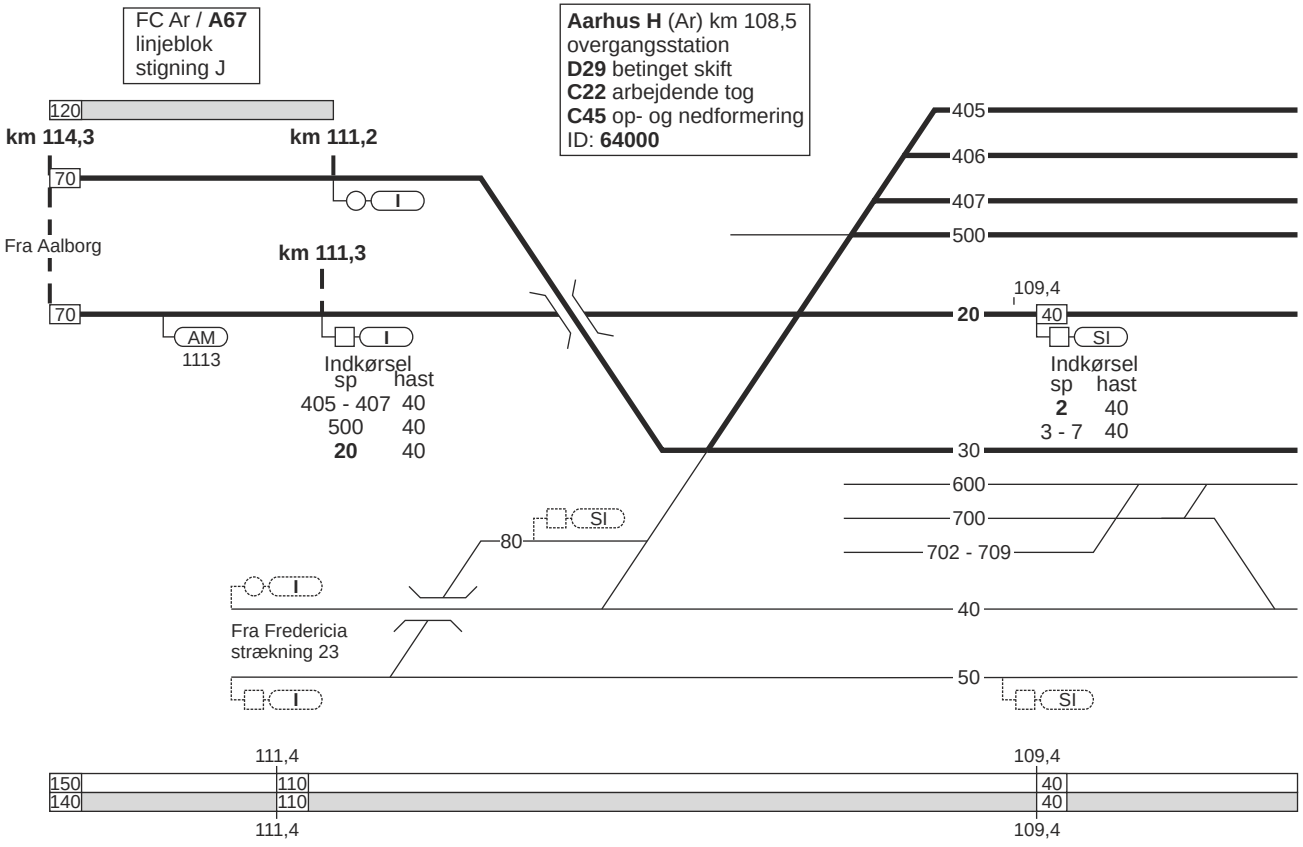


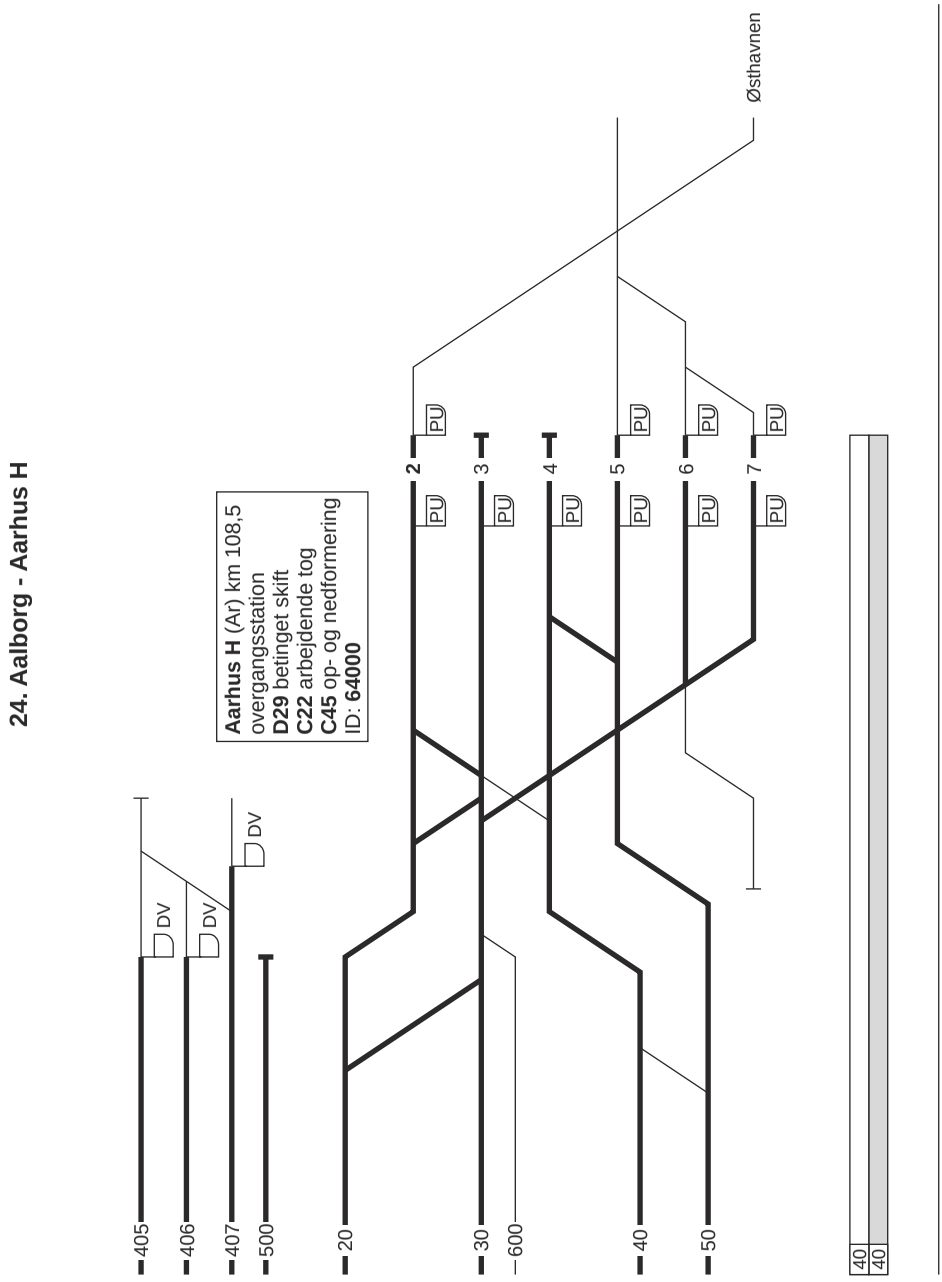
24. Aalborg - Aarhus H

FC Ar / **A67**
linjeblok
stigning M



24. Aalborg - Aarhus H




24. Aalborg - Aarhus H
Aarhus H (Ar) km 108,5
overgangsstation
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
ID: 64000
DV
DV
DV
405
406
407
500
20
30
600
40
50
2
3
4
5
6
7
PU
Østhavnen
40
40

24. Aarhus H - Aalborg

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Aarhus H			**Følgende tog skal standse således:** Tog fremført af MF, MG og lok anvender standsningsmærke 17.18. Øvrige materieltyper med førerpladsen ud for perrontrappen.	**Kmp:** 82 10 11 35 **FC:** Ar (eksl) - Sø (eksl) 82 10 11 16
Langå	Togfølgestation: Ma-lø 0000-2400 S 0000-0100 0615-2400 Øvrig tid: Ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer.			**Kmp:** 86 46 15 00 Når Langå er ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer, varetages stationsbestyrerens ansvar af stationsbestyreren i FC Ar. Brug radiokanal **A67**. **FC Ar:** 82 10 11 16

Randers	Hele døgnet: Ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer.		**Spor 1 og 3:** Gennemkørende tog som får signal for indkørsel skal standse med førerpladsen ud for standsningsmærket (mrk. 17.18).	**Kmp:** 86 42 88 97 Når Randers er ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer, varetages stationsbestyrerens ansvar af stationsbestyreren i FC Ar. Brug radiokanal **A67**. **FC Ar:** 82 10 11 16
Skørping				**Kmp:** 82 14 02 78
Ellidshøj	Togfølgestation: Ma-fr 0515-1940 Lø 0900-1500			**Kmp:** 98 38 40 20
Aalborg				**Kmp:** 82 14 02 94

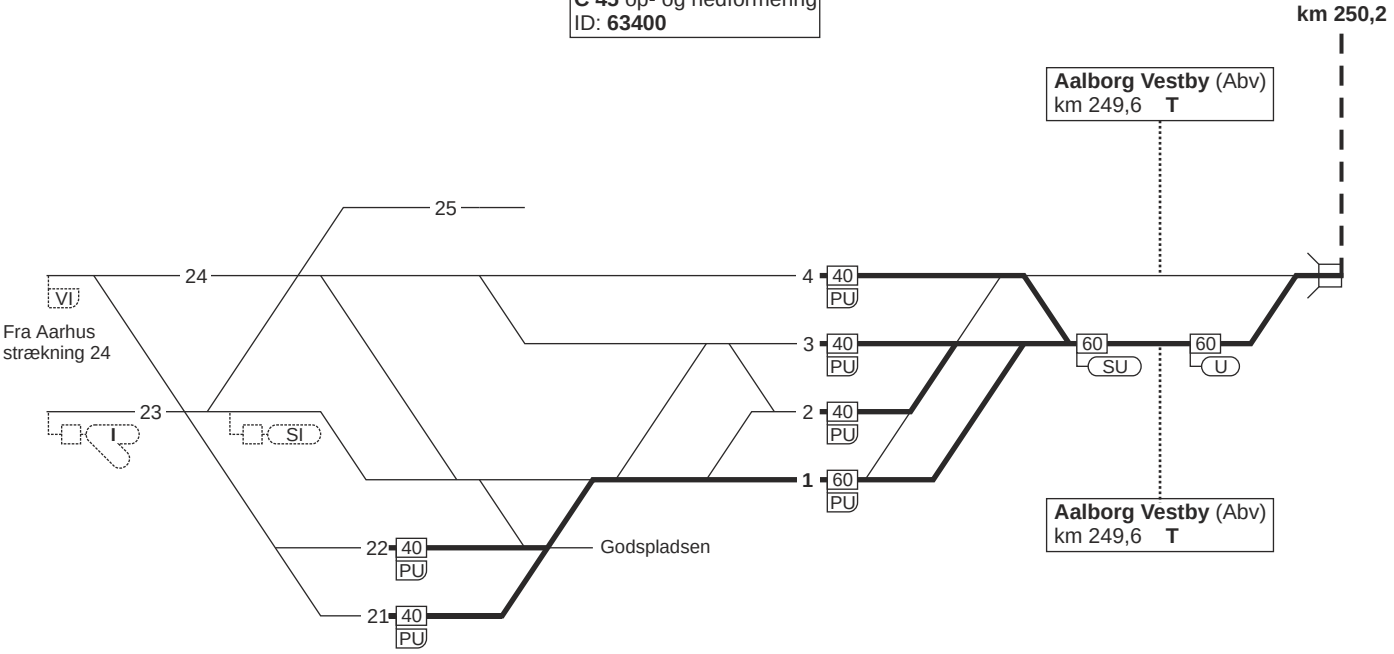
25. Aalborg - Frederikshavn

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Aalborg - Frederikshavn	120

25. Aalborg - Frederikshavn

Aalborg (Ab)
km 248,4
overgangsstation
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
C 45 op- og nedformering
ID: **63400**



Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Aalborg - Frederikshavn

FC Ab / **A79**
linjeblok
stigning K

Lindholm (Lih)
km 251,0
FC Ab

km 250,2

km 250,6

km 251,9

Jernbanebroen over Limfjorden (Lfm)
km 250,2

Ovk 5
km 250,7

Fra Aalborg

60

40

250,5

I

Indkørsel

sp	hast
2	40
1	**40**

2

40

PU

120

250,9

1

120

PU

0

120

U

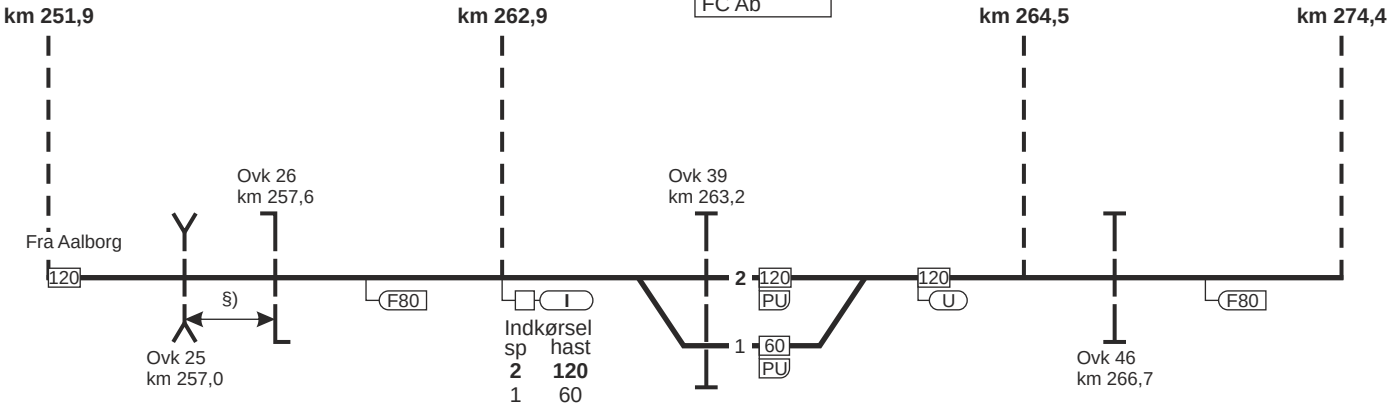
Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Aalborg - Frederikshavn

FC Ab / **A79**
linjeblok
stigning L

FC Ab / **A79**
linjeblok
stigning M

Sulsted (Su)
km 263,4
FC Ab



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Aalborg - Frederikshavn

FC Ab / **A79**
linjeblok
stigning H

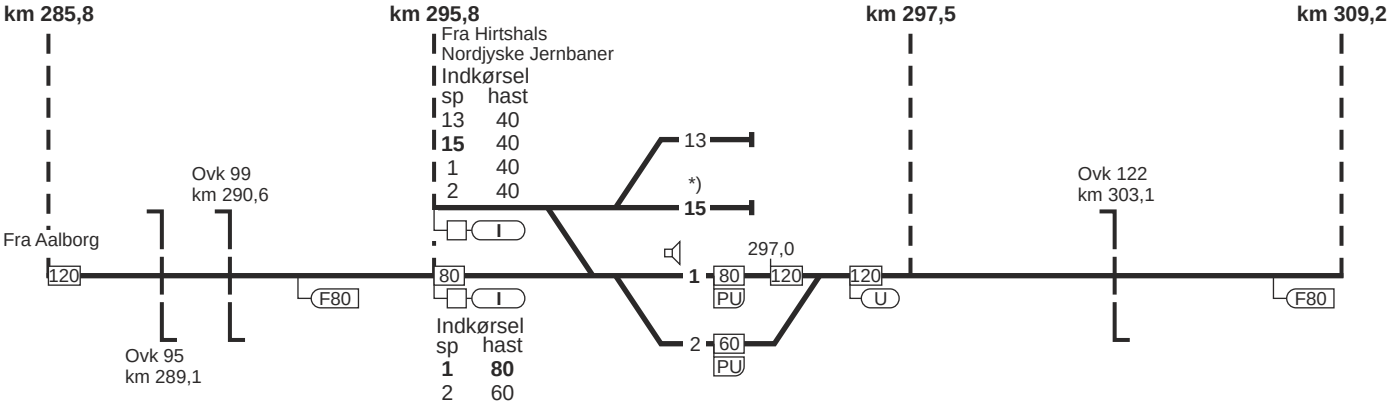
Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Aalborg - Frederikshavn

FC Ab / **A79**
linjeblok
stigning G

FC Ab / **A79**
linjeblok
stigning K

Hjørring (Hj)
km 296,6
overgangsstation
C19 betinget skift
ID: **67100**

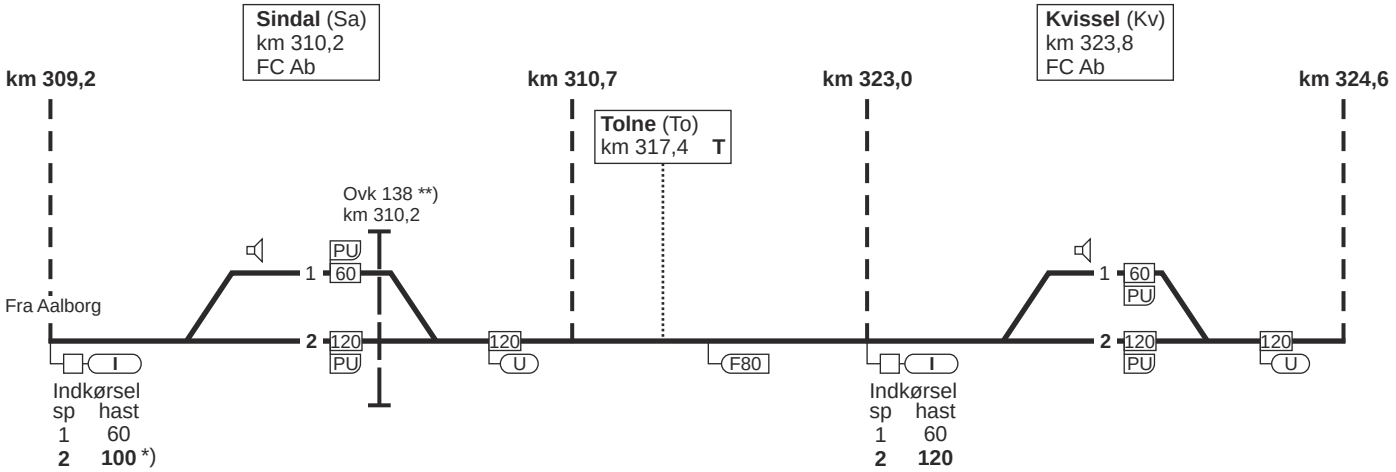


*) Ved Nordjyske Jernbaner A/S benævnt og beskiltet spor 0

Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Aalborg - Frederikshavn

FC Ab / **A79**
linjeblok
stigning K



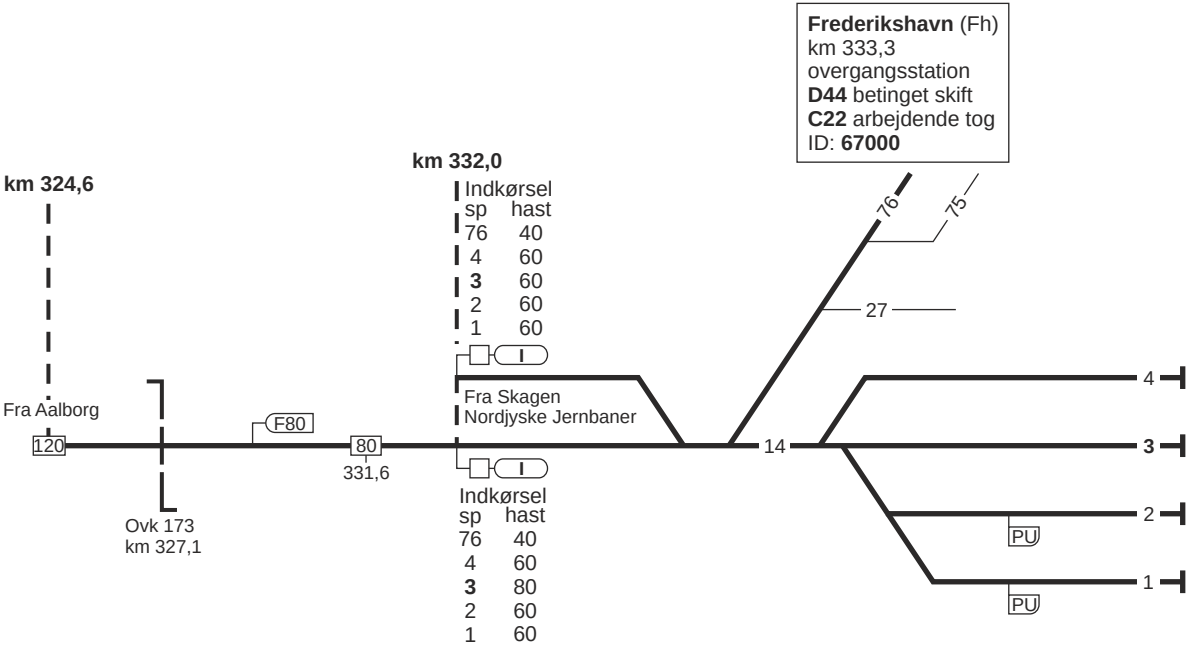
*) Ved "Kør igennem" dog **120** km/t

**) = uordenssignal ikke etableret

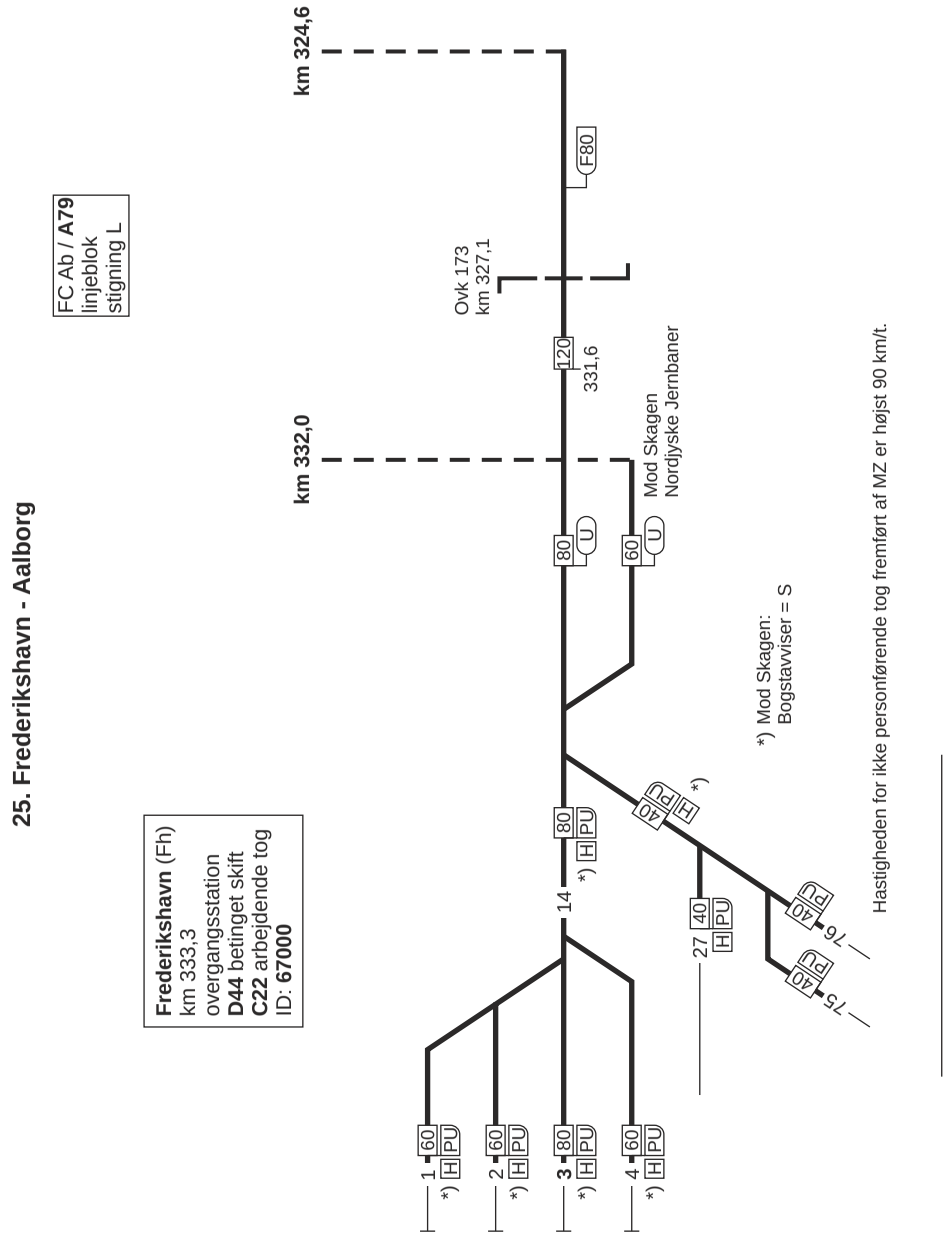
Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Aalborg - Frederikshavn

FC Ab / **A79**
linjeblok
stigning G

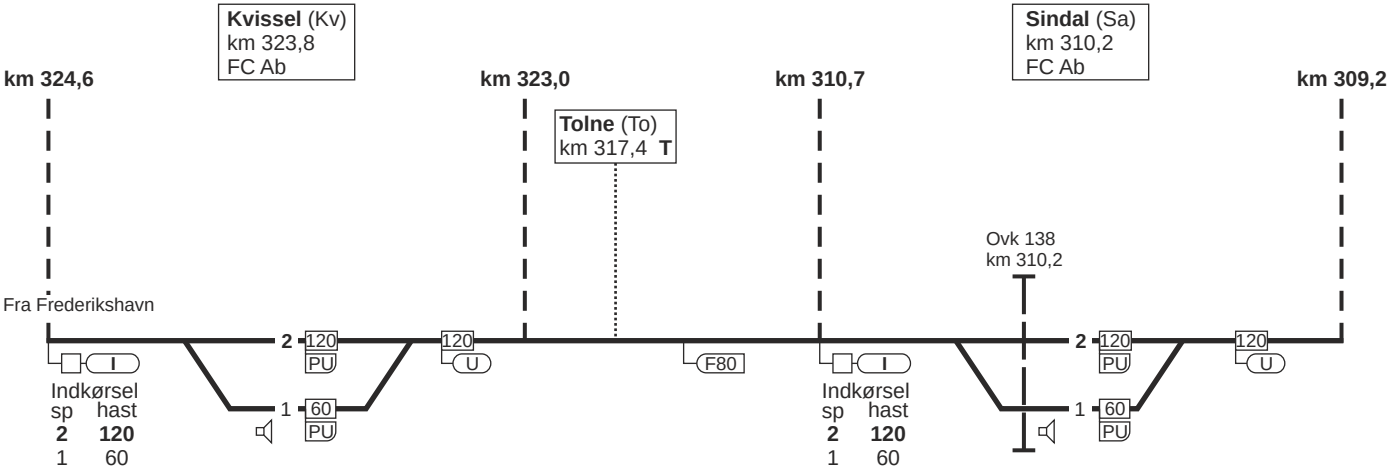


Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.


25. Frederikshavn - Aalborg
FC Ab / A79
linjeblok
stigning L
Frederikshavn (Fh)
km 333,3
overgangsstation
D44 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 67000
km 332,0
km 324,6
Ovk 173
km 327,1
331,6
F80
120
80
U
60
U
Mod Skagen
Nordjyske Jernbaner
14
*) H PU
1 60 *) H PU
2 60 *) H PU
3 80 *) H PU
4 60 *) H PU
27 40 H PU
40 PU H *)
76 40 PU
75 40 PU
*) Mod Skagen:
Bogstavviser = S
Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg

FC Ab / **A79**
linjeblok
stigning H



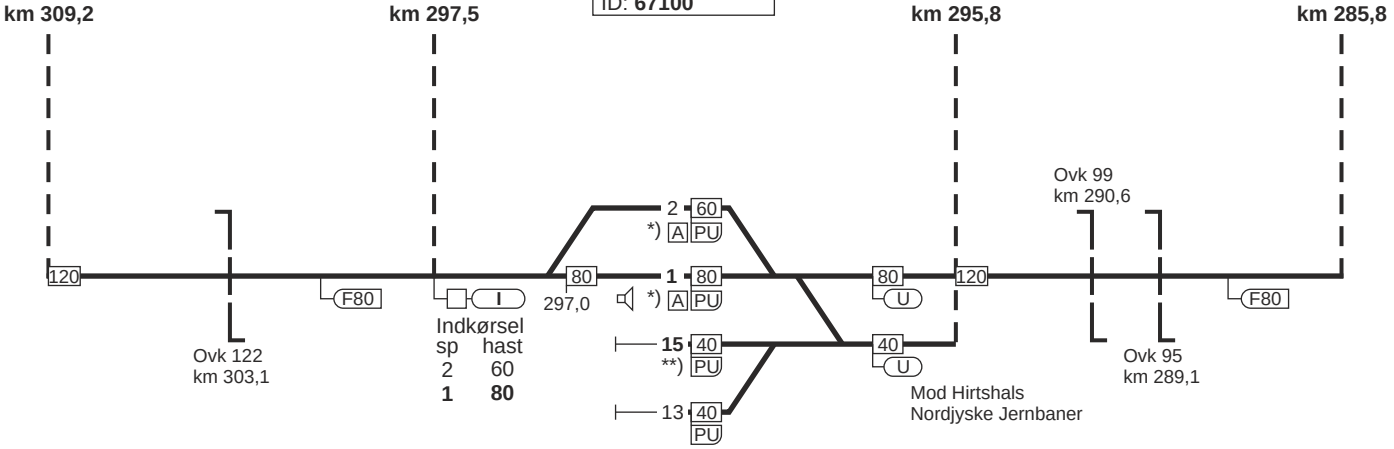
Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg

FC Ab / **A79**
linjeblok
stigning J

FC Ab / **A79**
linjeblok
stigning K

Hjørring (Hj)
km 296,6
overgangsstation
C19 betinget skift
ID: **67100**



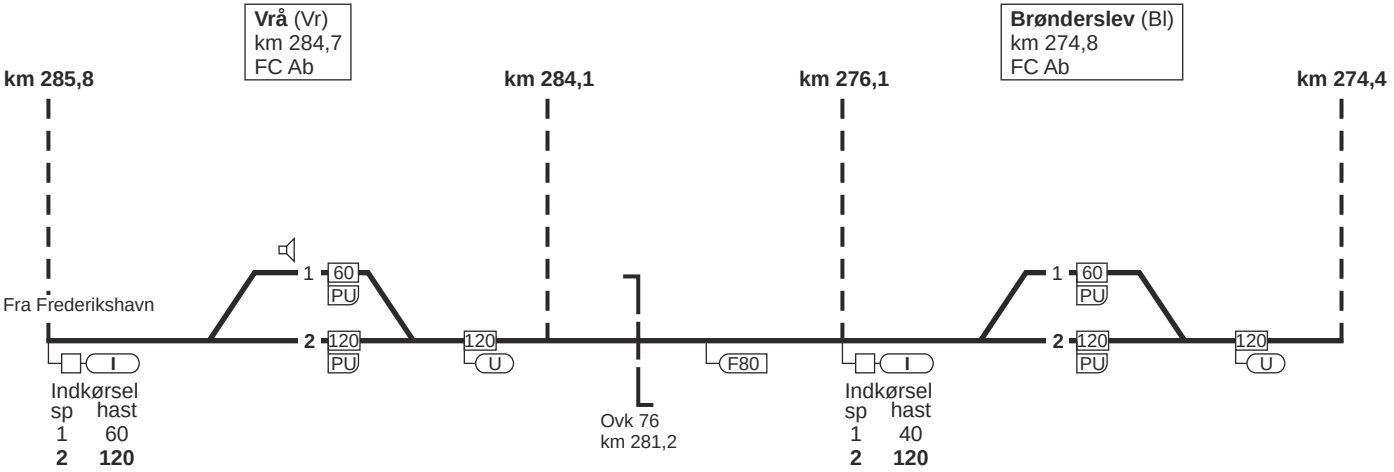
*) Mod Hirtshals:
Bogstavviser = H

**) Ved Nordjyske Jernbaner A/S benævnt og beskiltet spor 0

Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg

FC Ab / **A79**
linjeblok
stigning K

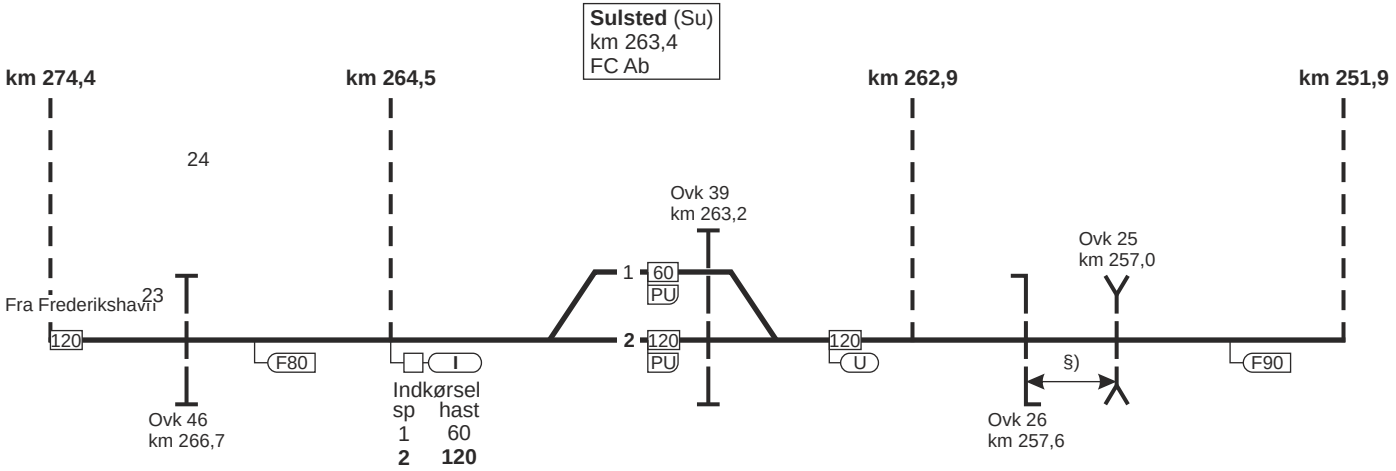


Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg

FC Ab / **A79**
linjeblok
stigning M

FC Ab / **A79**
linjeblok
stigning M

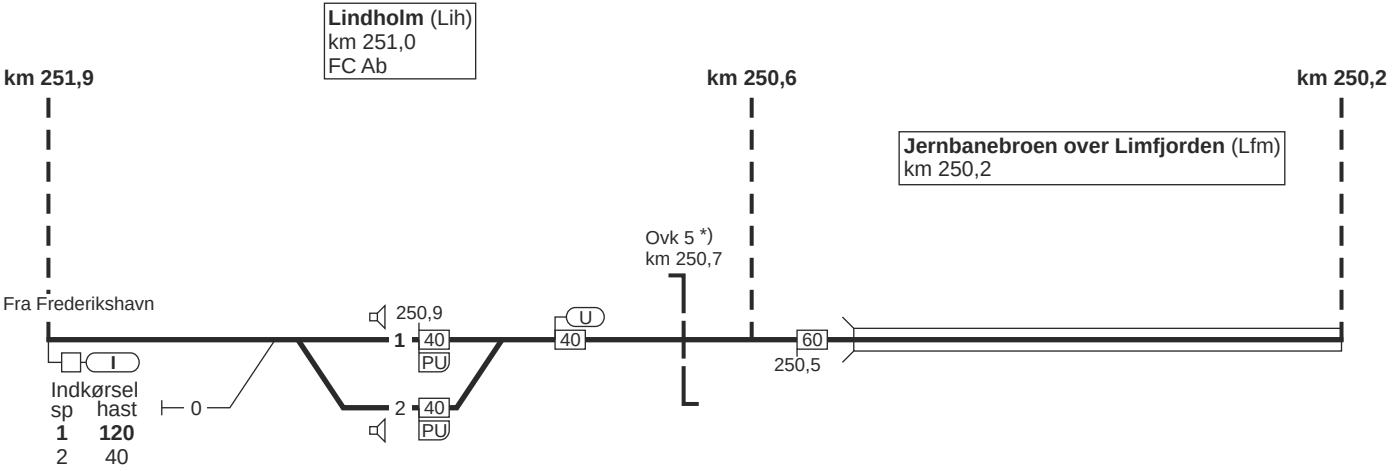


§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

Hastigheden for ikke persontørende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg

FC Ab / **A79**
linjeblok
stigning J

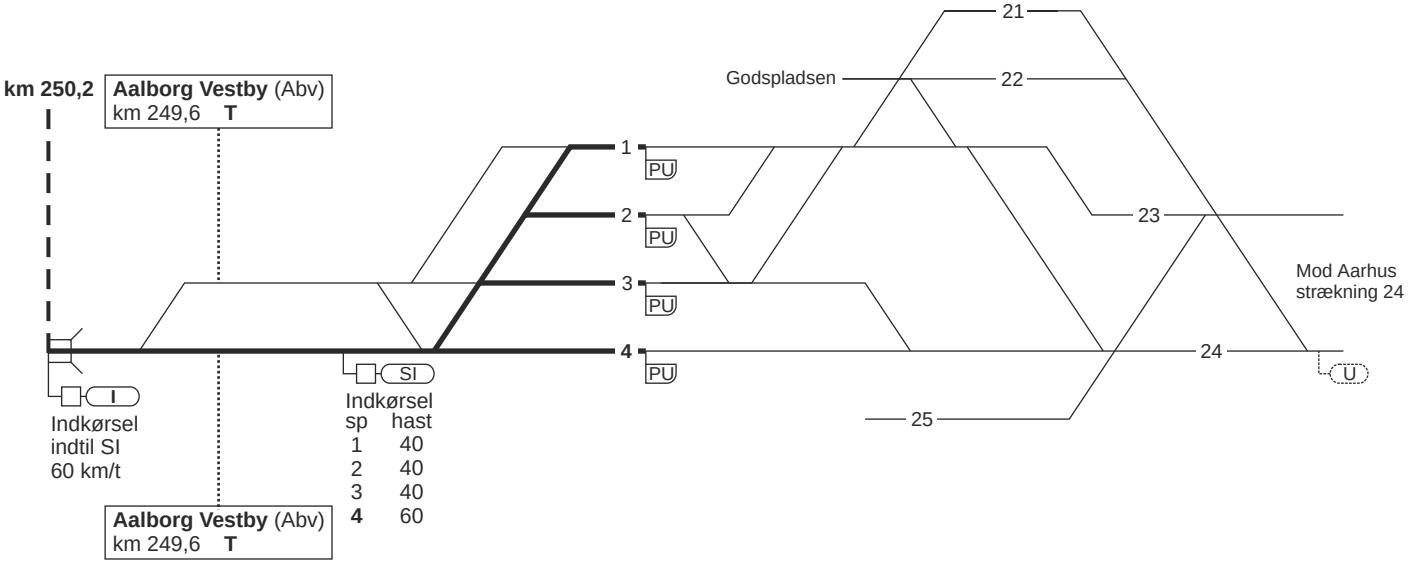


*) = uordenssignal ikke etableret

Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg

Aalborg (Ab)
km 248,4
overgangsstation
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
C 45 op- og nedformering
ID: **63400**



Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Aalborg - Frederikshavn

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Aalborg				**Kmp:** 82 14 02 94 **FC:** Ab - Fh 82 14 01 41
Hjørring	Lukket: Ma-fr 0020-0440 Lø 0110-0640 S 0110-0640		Ved lukket station er togvejen stillet til spor 2.	**Kmp:** 82 14 03 11

Frederikshavn	Betjent ved lokal stationsbestyrer: Ma-fr 0610-2250 Lø 0950-2250 S 1015-1950 Øvrig tid: Fjernstyret			**Kmp:** 98 43 09 30 **FC Ab:** 82 14 01 41

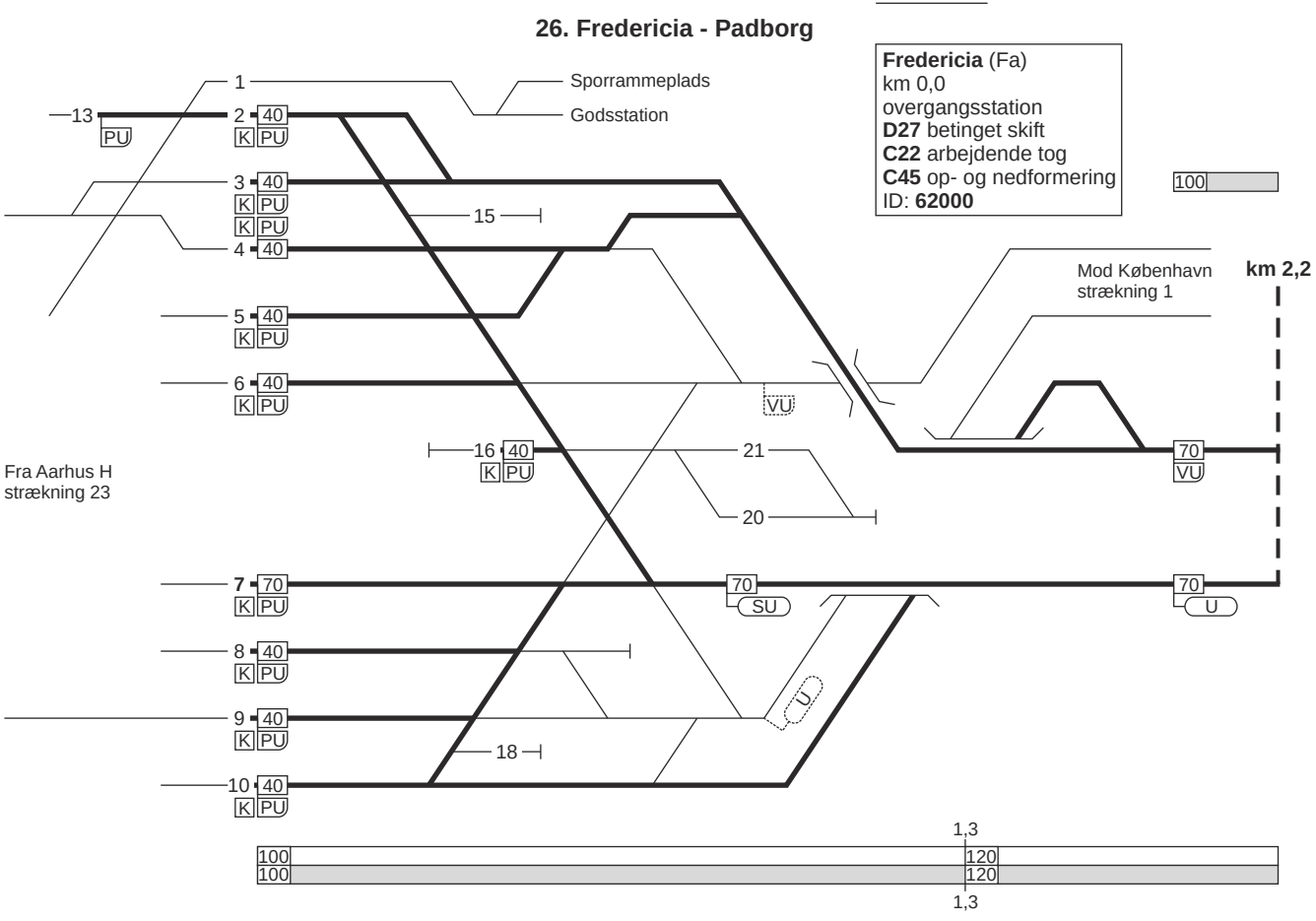
26. Fredericia - Padborg

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Fredericia - Tinglev	160
Tinglev - Padborg	120
Vojens - Tinglev	180 [1)]

[1)] Strækningshastighed for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN2-74.

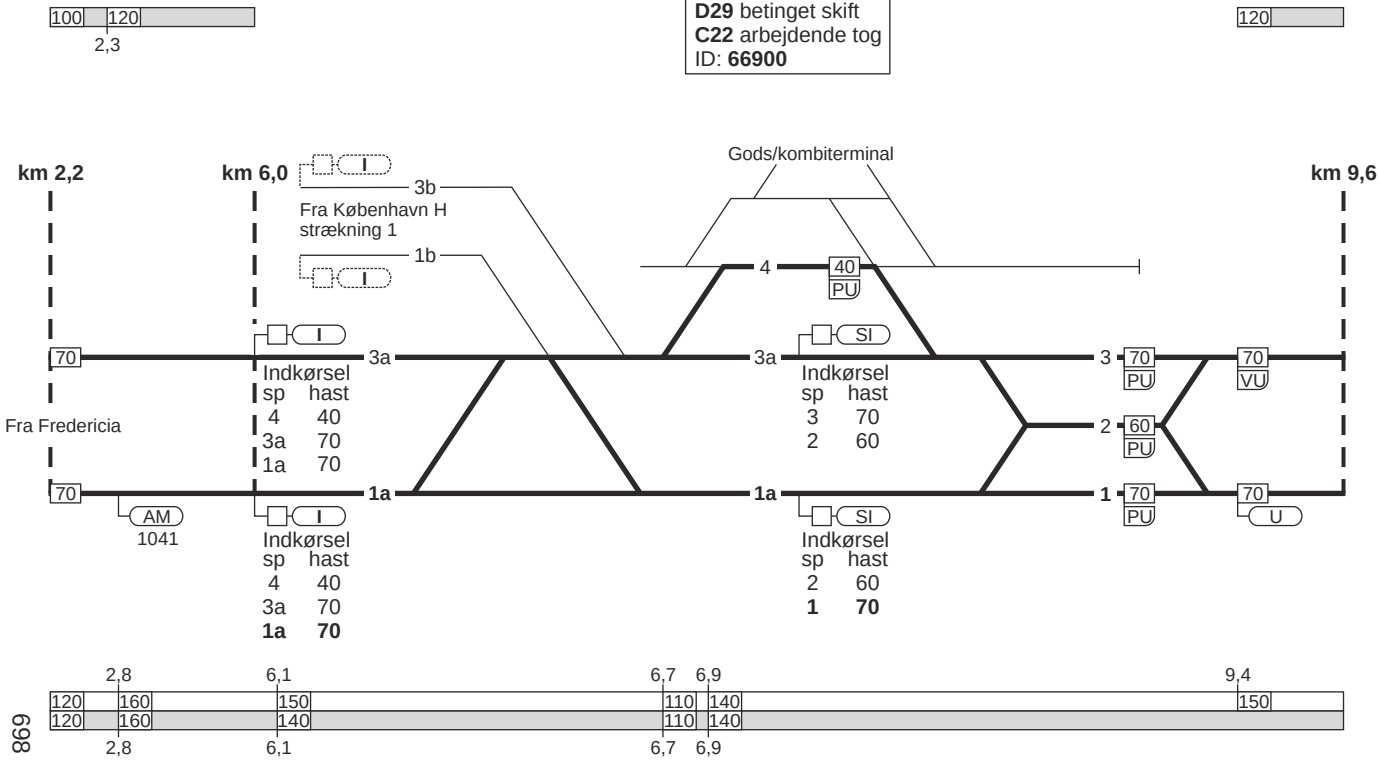
26. Fredericia - Padborg



26. Fredericia - Padborg

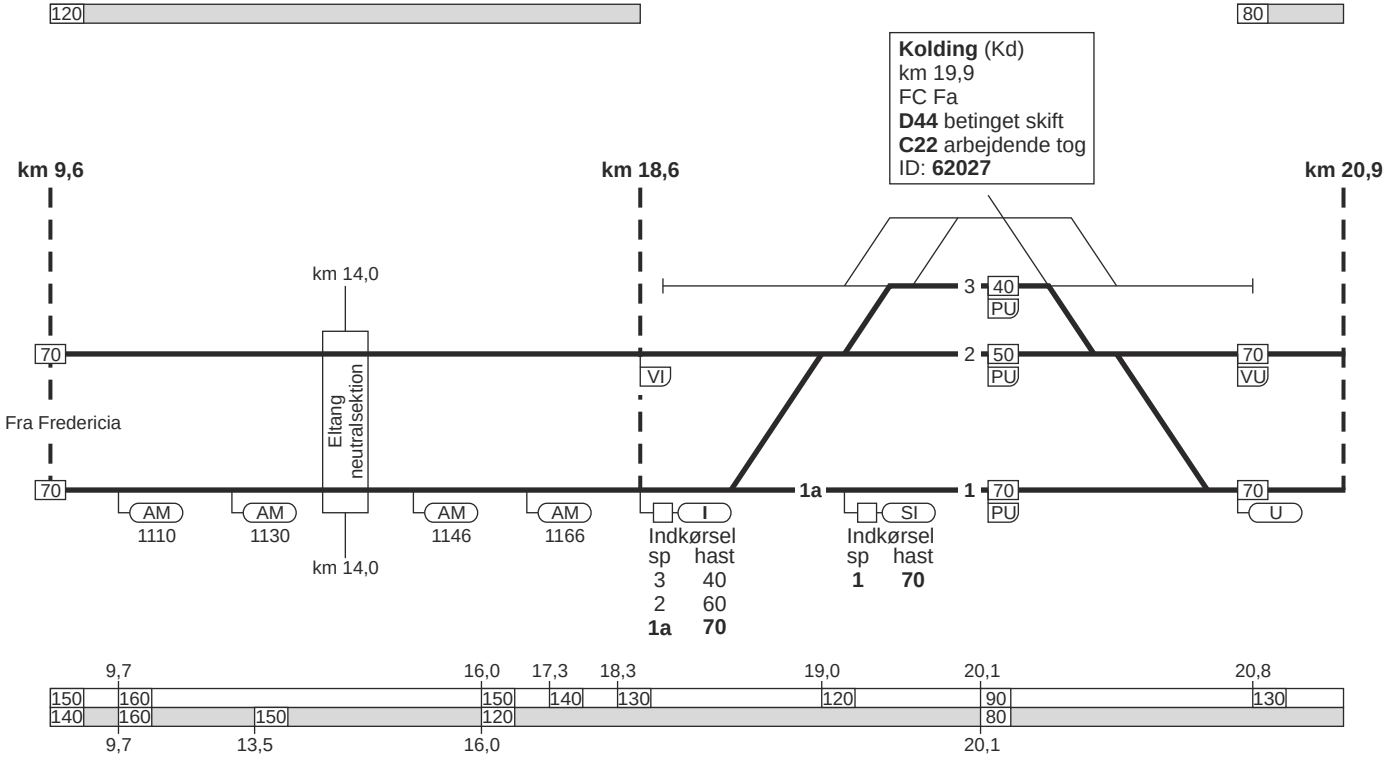
FC Fa / **A62**
linjeblok
stigning H

Taulov (Tl)
km 8,6
overgangsstation
FC Fa
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: **66900**



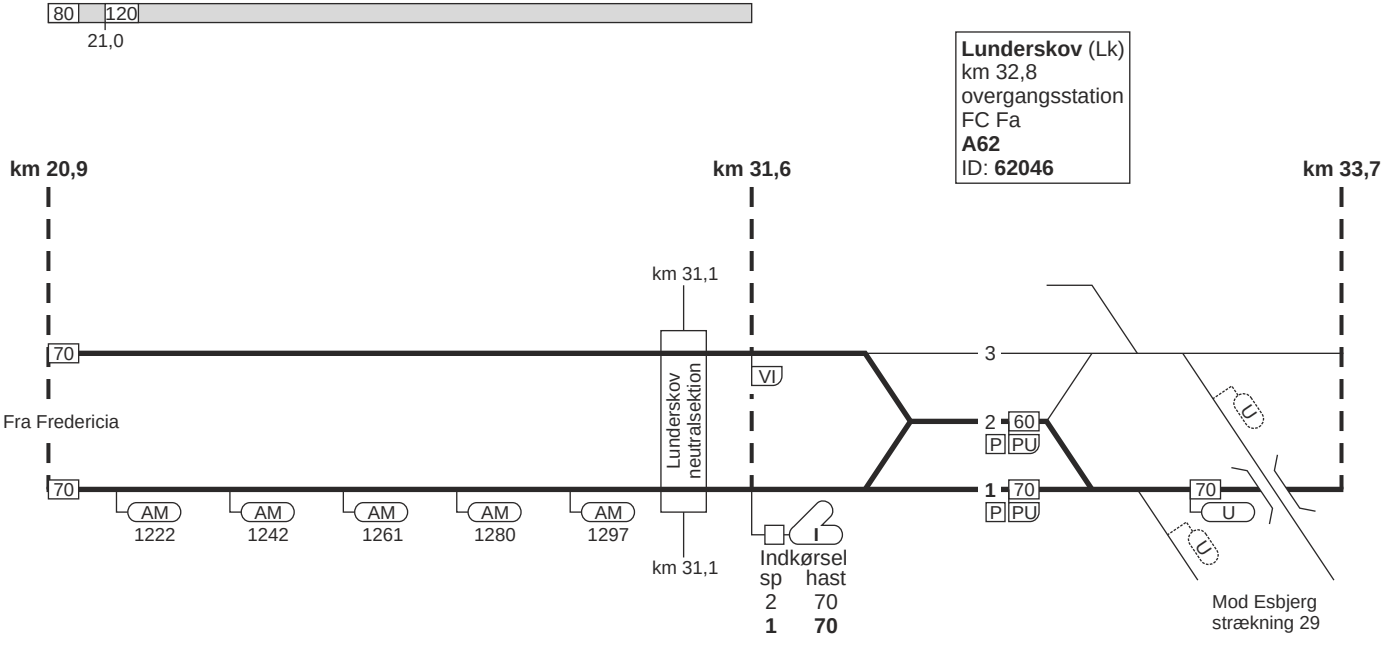
26. Fredericia - Padborg

FC Fa / **A62**
linjeblok
stigning K

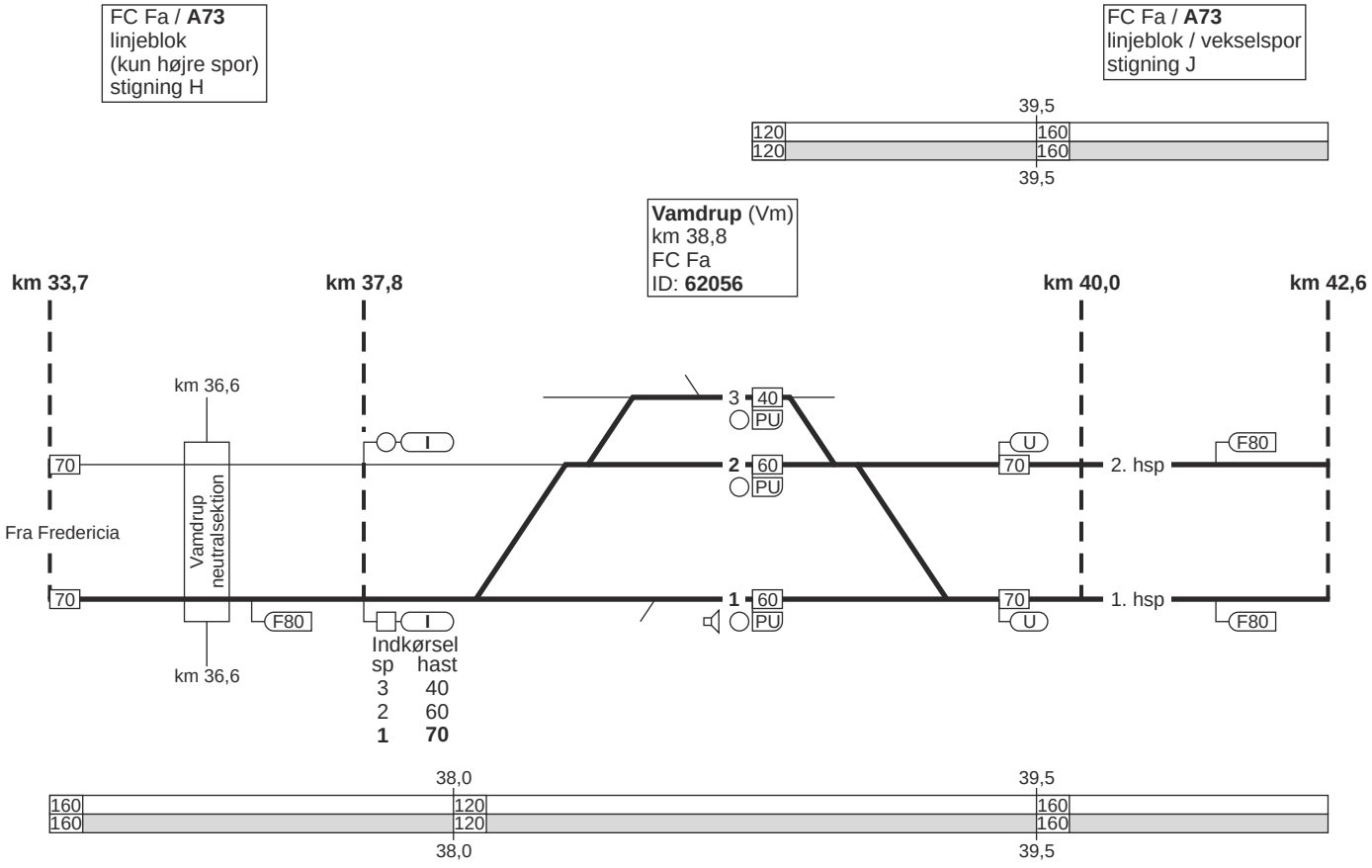


26. Fredericia - Padborg

FC Fa / **A62**
linjeblok
stigning H

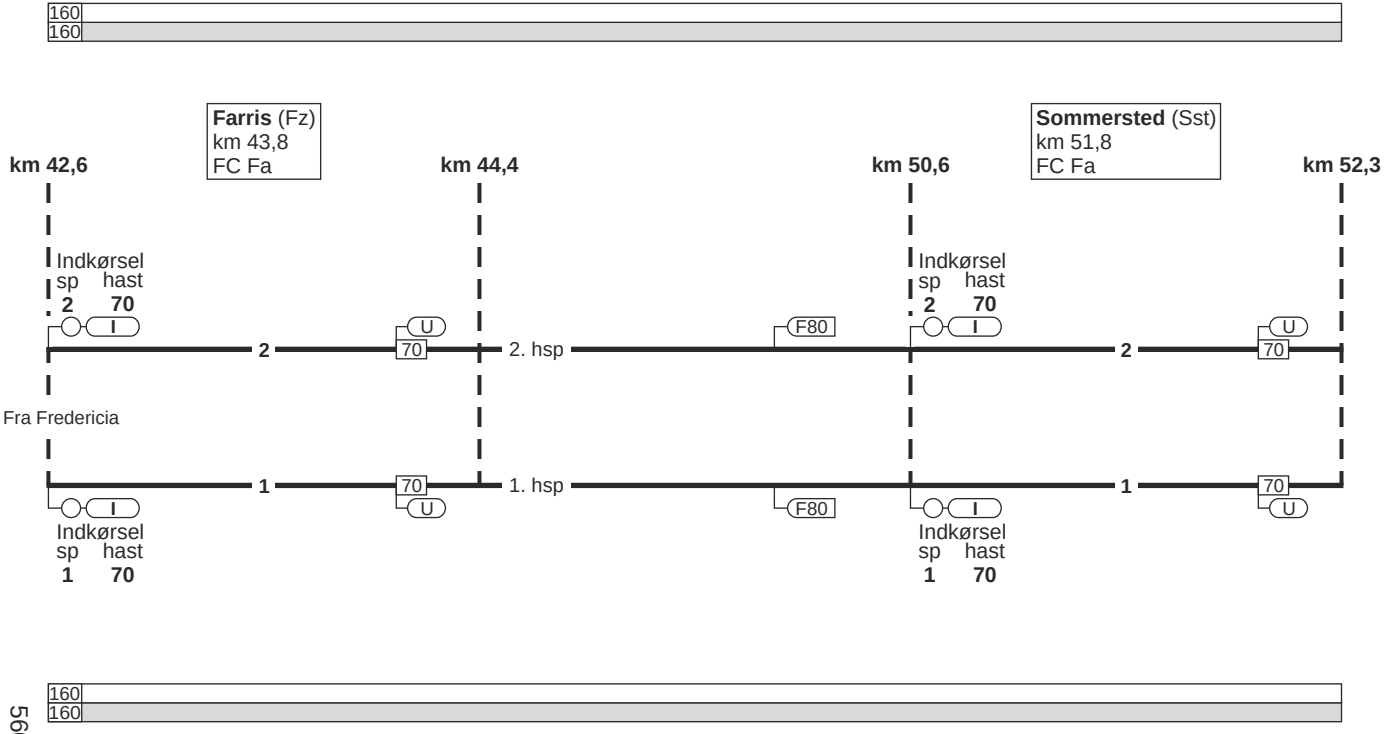


26. Fredericia - Padborg

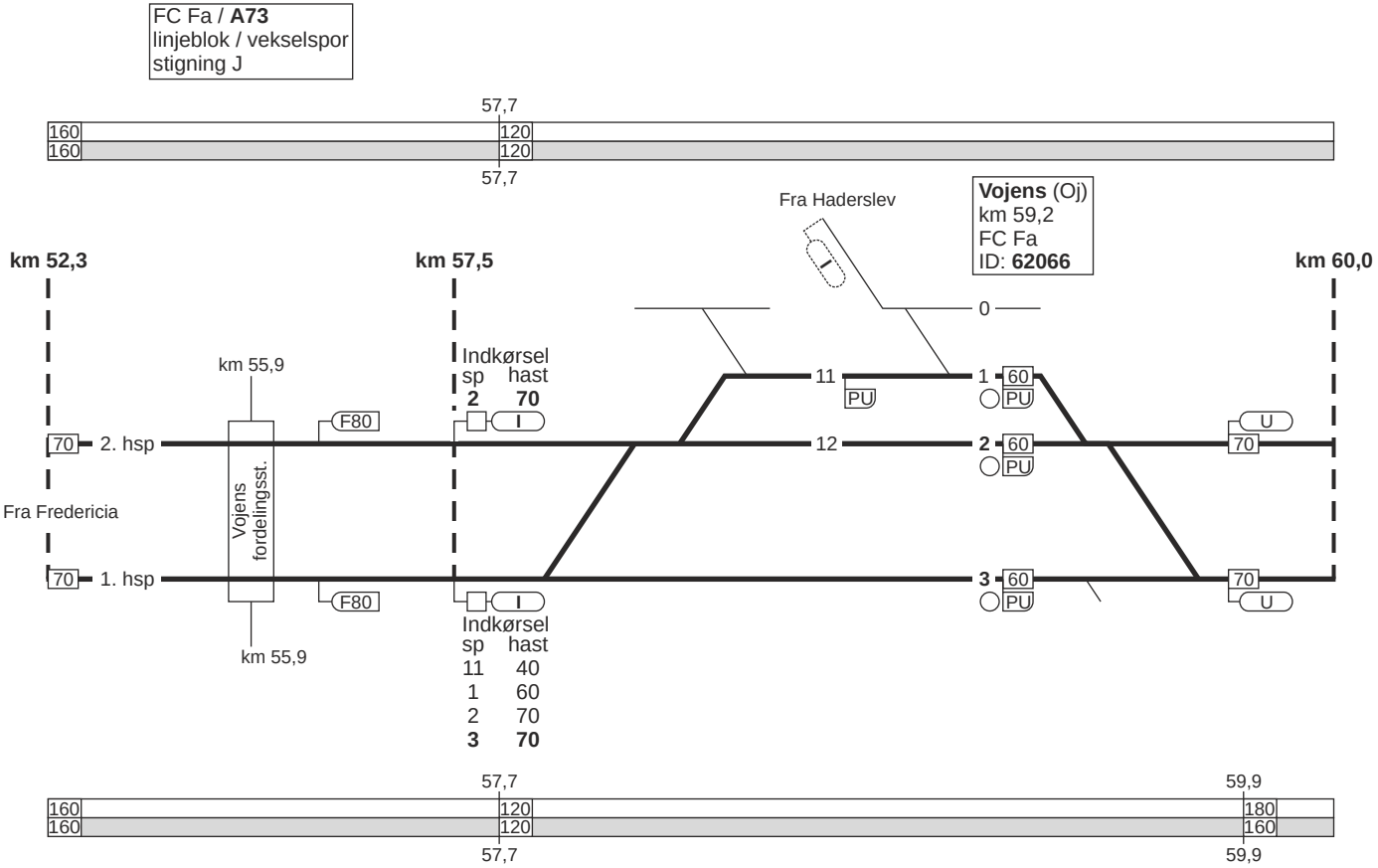


26. Fredericia - Padborg

FC Fa / **A73**
linjeblok / vekselspor
stigning K

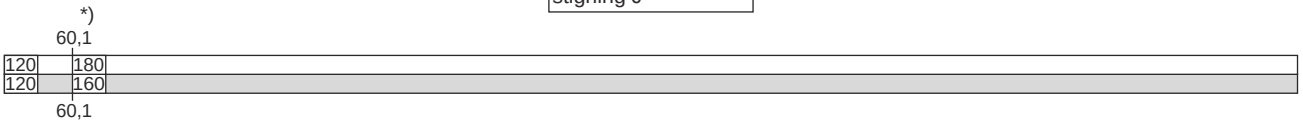


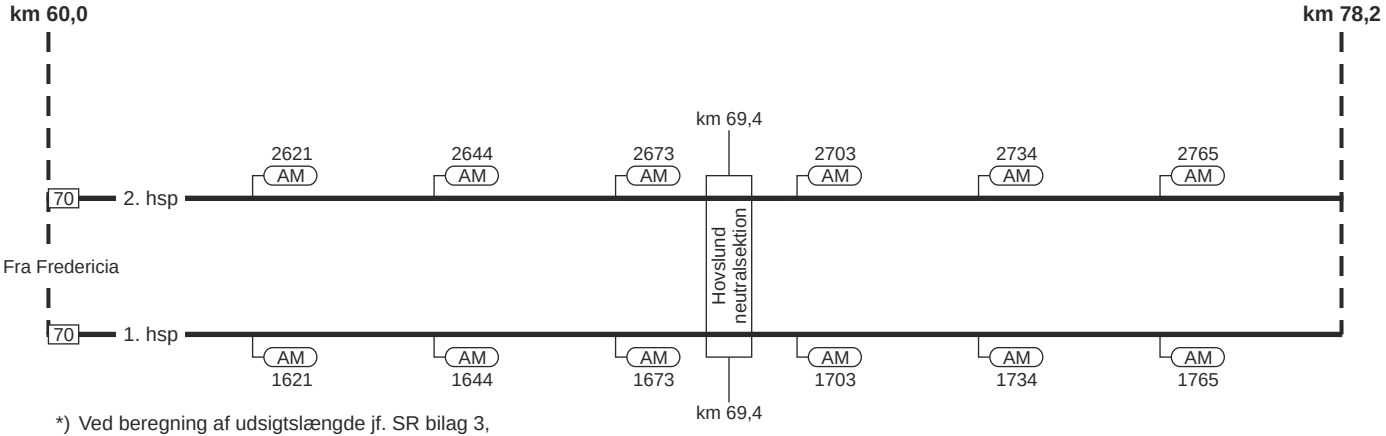
26. Fredericia - Padborg



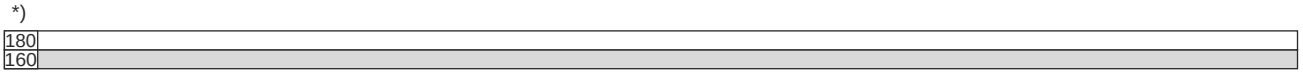
26. Fredericia - Padborg

FC Fa / **A73**
linjeblok / vekselspor
stigning J



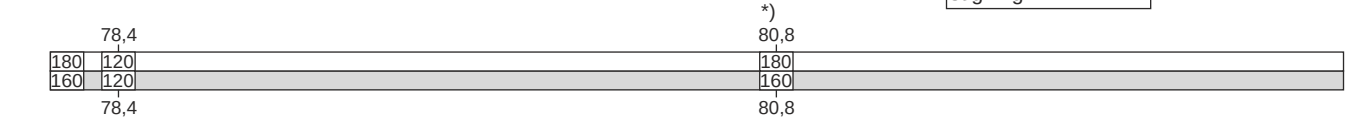


*) Ved beregning af udsigtslængde jf. SR bilag 3, anvendes tophastighed 200 km/t.



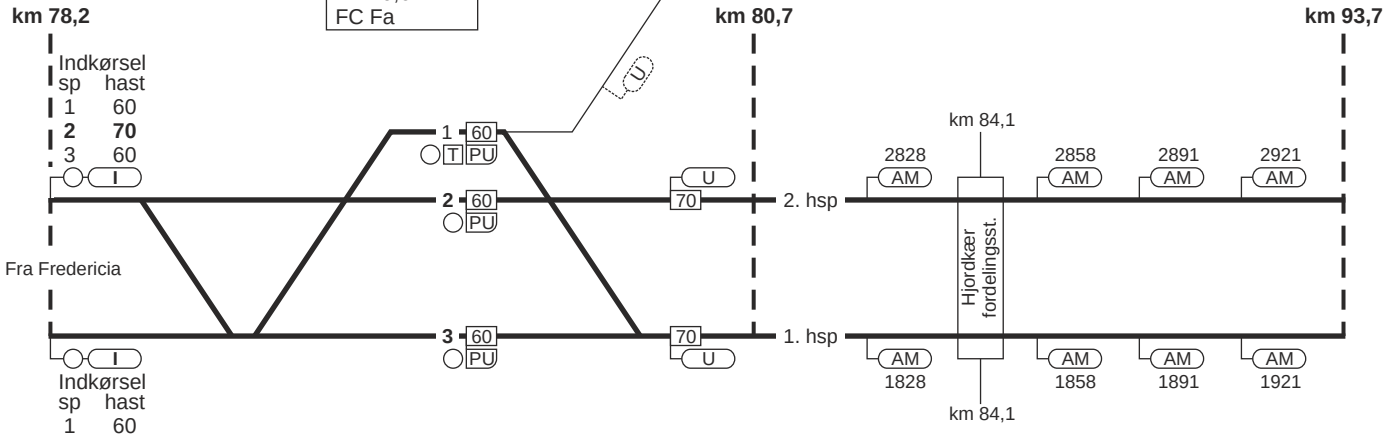
26. Fredericia - Padborg

FC Fa / **A73**
linjeblok / vekselspor
stigning L

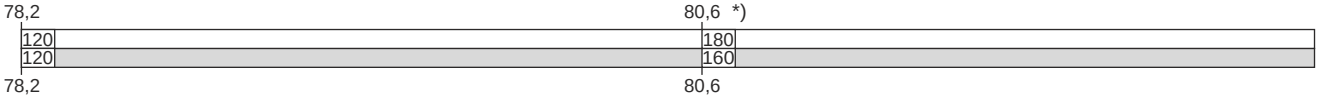


Rødekro (Rq)
km 79,6
FC Fa

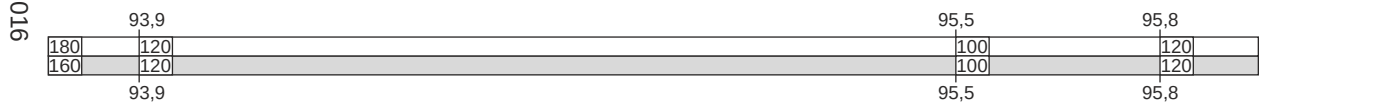
Mod Aabenraa
Bogstavviser = A

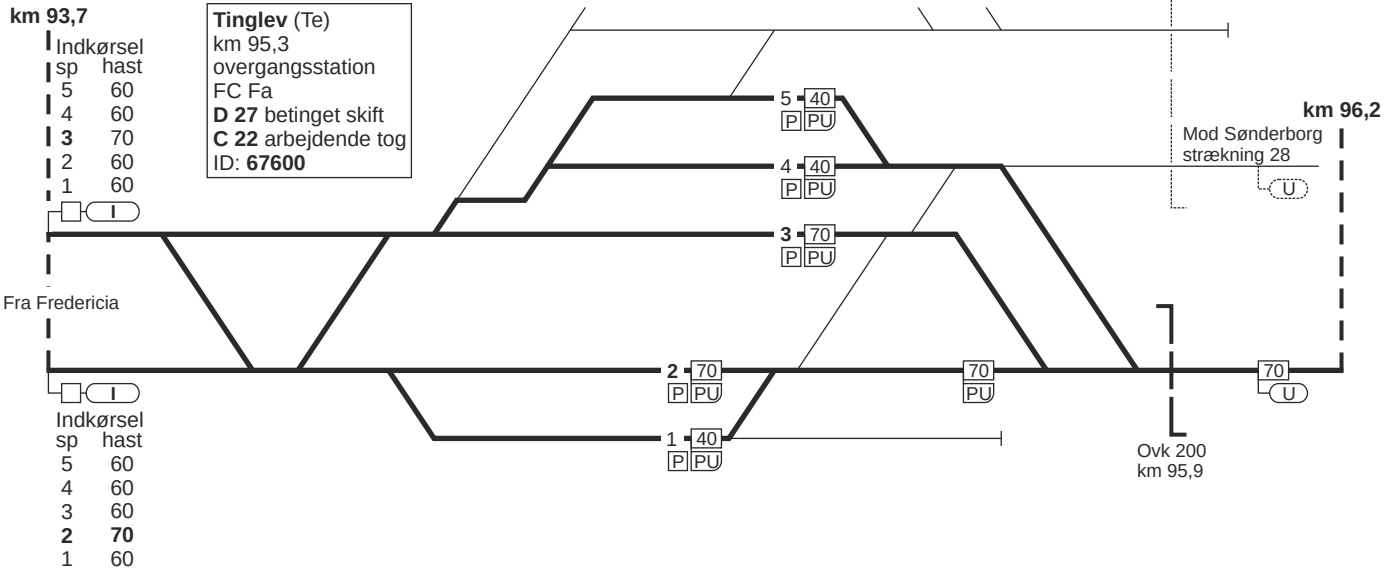


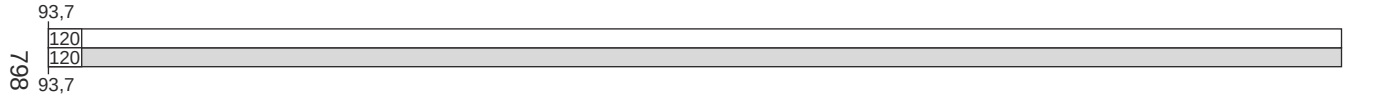
*) Ved beregning af udsigtslængde jf. SR bilag 3, anvendes tophastighed 200 km/t.



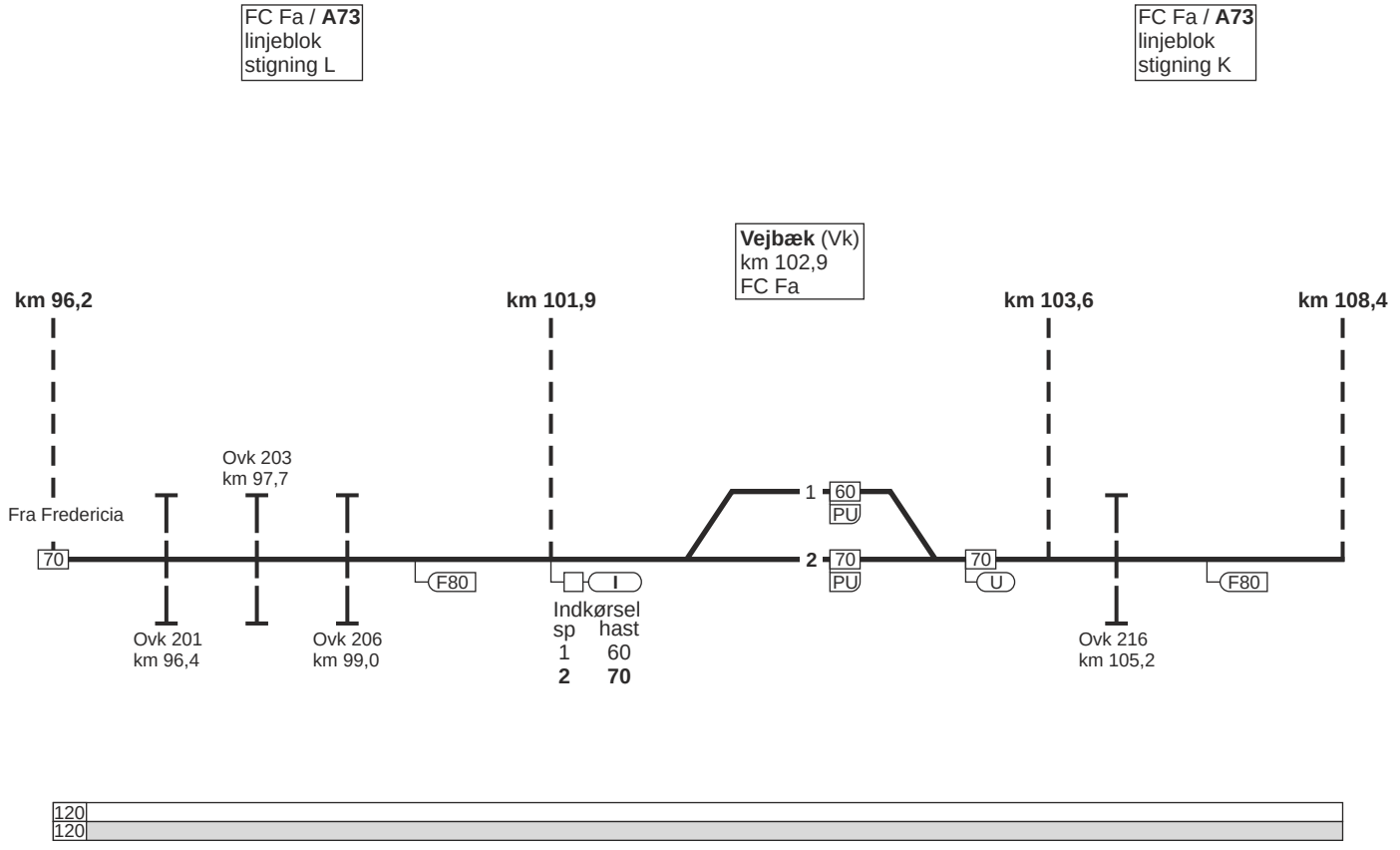
26. Fredericia - Padborg





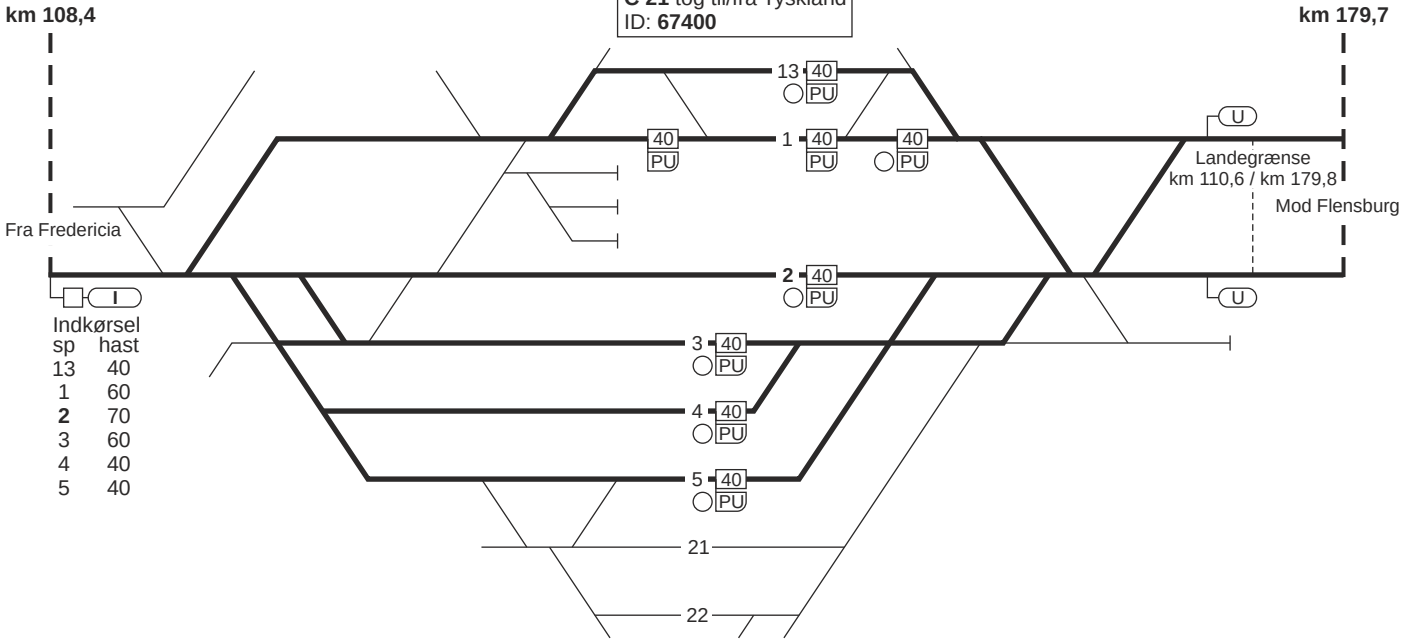


26. Fredericia - Padborg



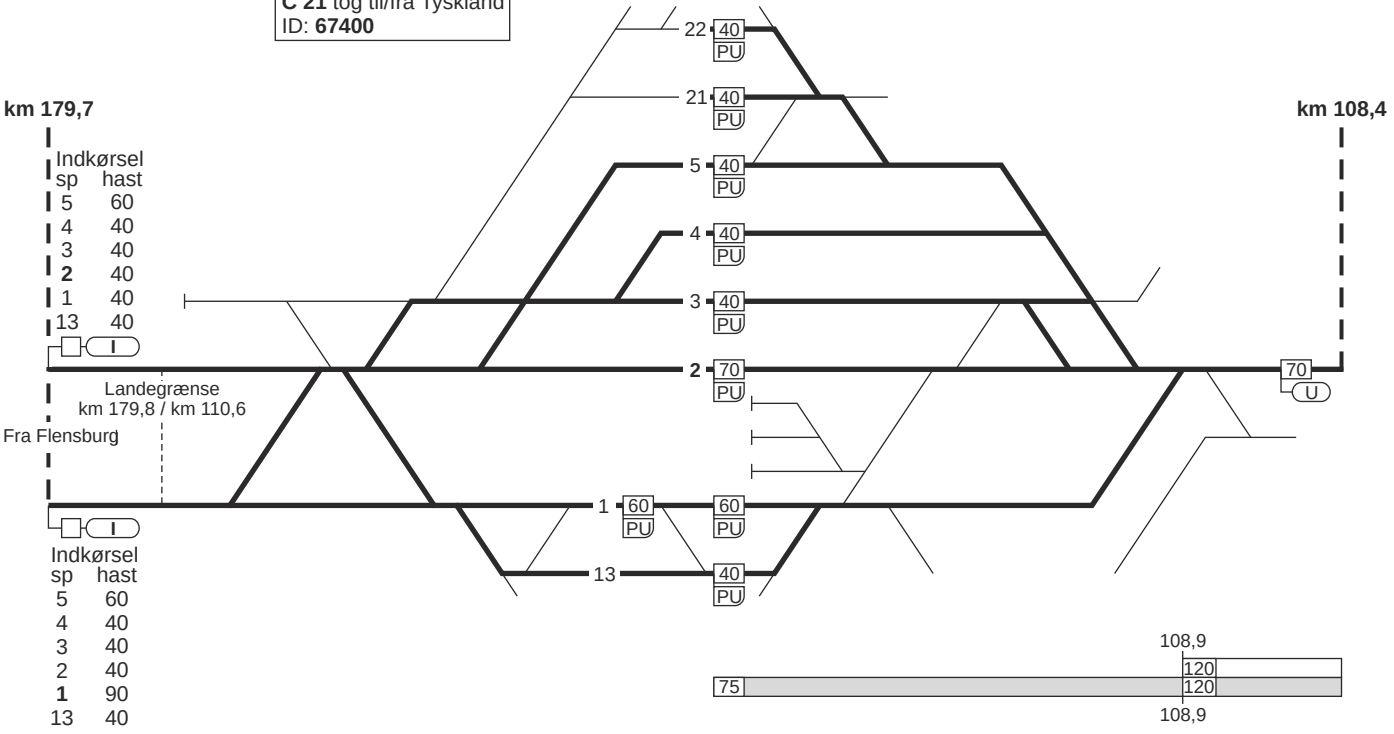
26. Fredericia - Padborg

Padborg (Pa)
km 109,7
overgangsstation
D 29 betinget skift
C 22 arbejdende tog
C 21 tog til/fra Tyskland
ID: **67400**



26. Padborg - Fredericia

Padborg (Pa)
km 109,7
overgangsstation
D 29 betinget skift
C 22 arbejdende tog
C 21 tog til/fra Tyskland
ID: **67400**

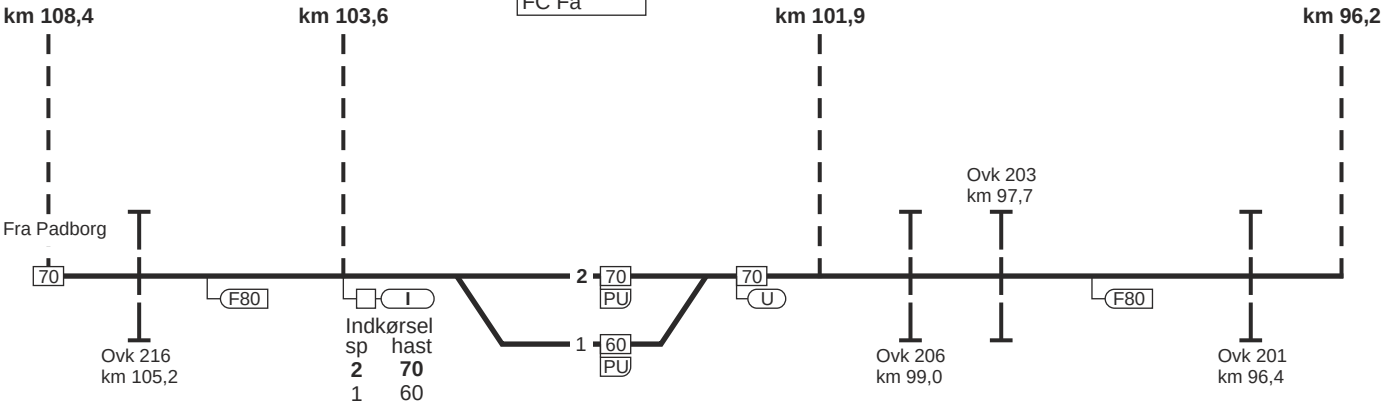


26. Padborg - Fredericia

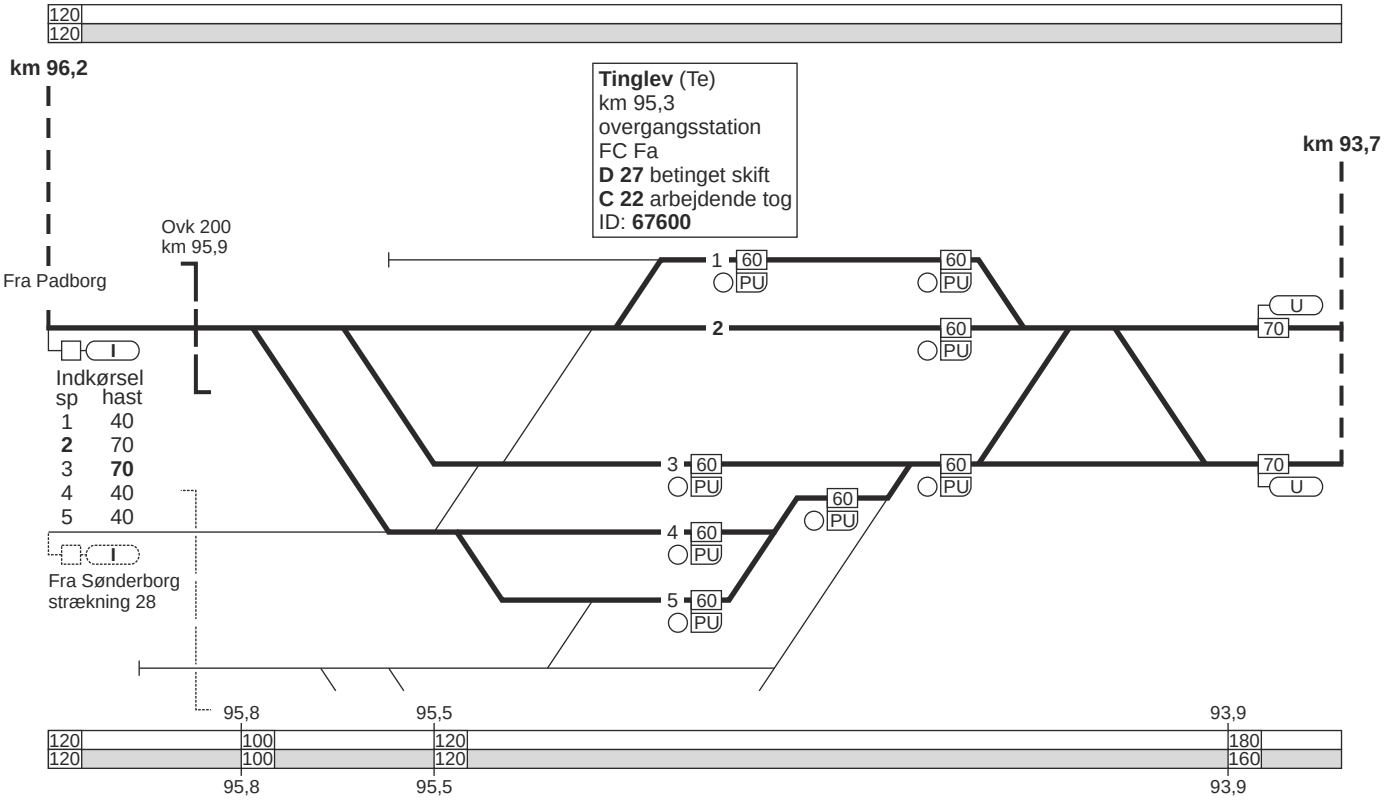
FC Fa / **A73**
linjeblok
stigning M

FC Fa / **A73**
linjeblok
stigning L

Vejbæk (Vk)
km 102,9
FC Fa

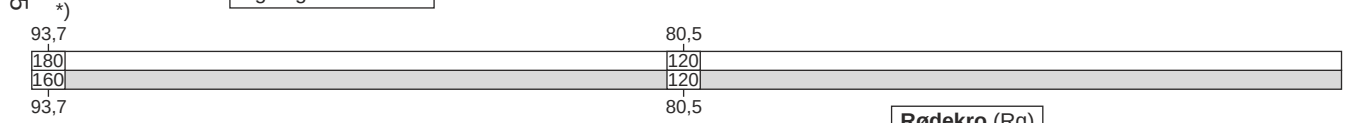


26. Padborg - Fredericia

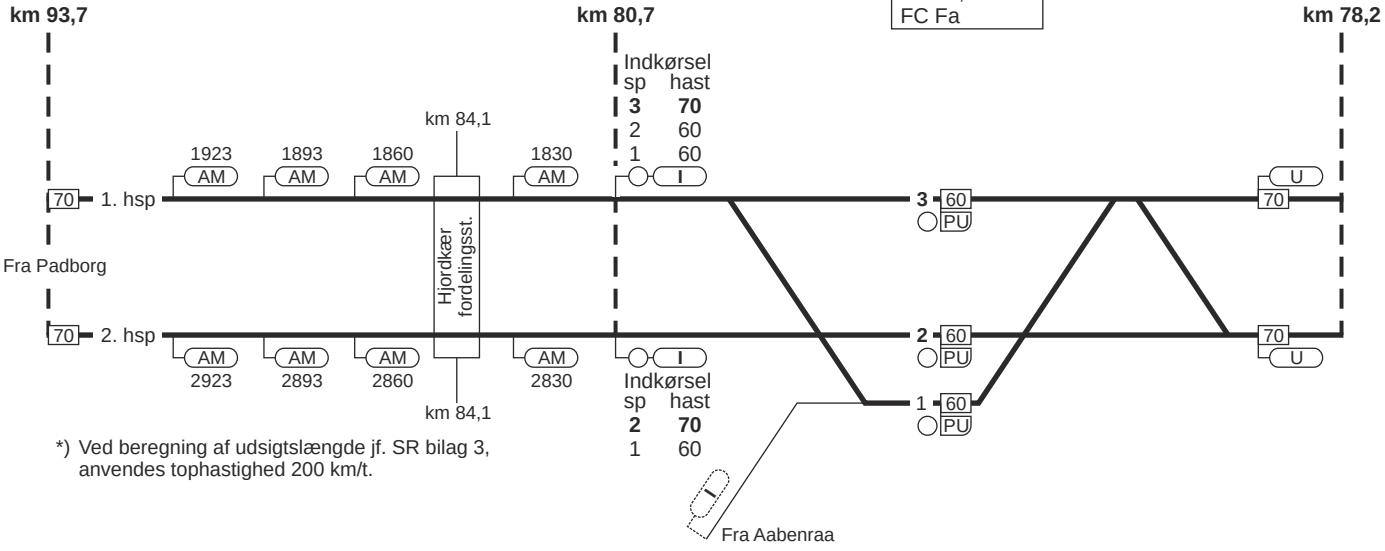


26. Padborg - Fredericia

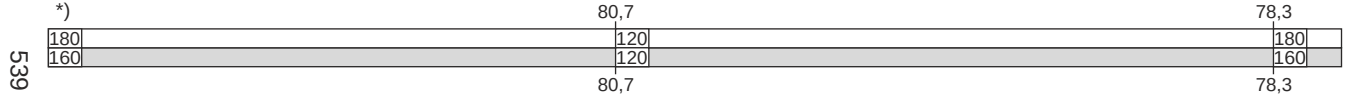
FC Fa / **A73**
linjeblok / vekselspor
stigning K



Rødekro (Rq)
km 79,6
FC Fa

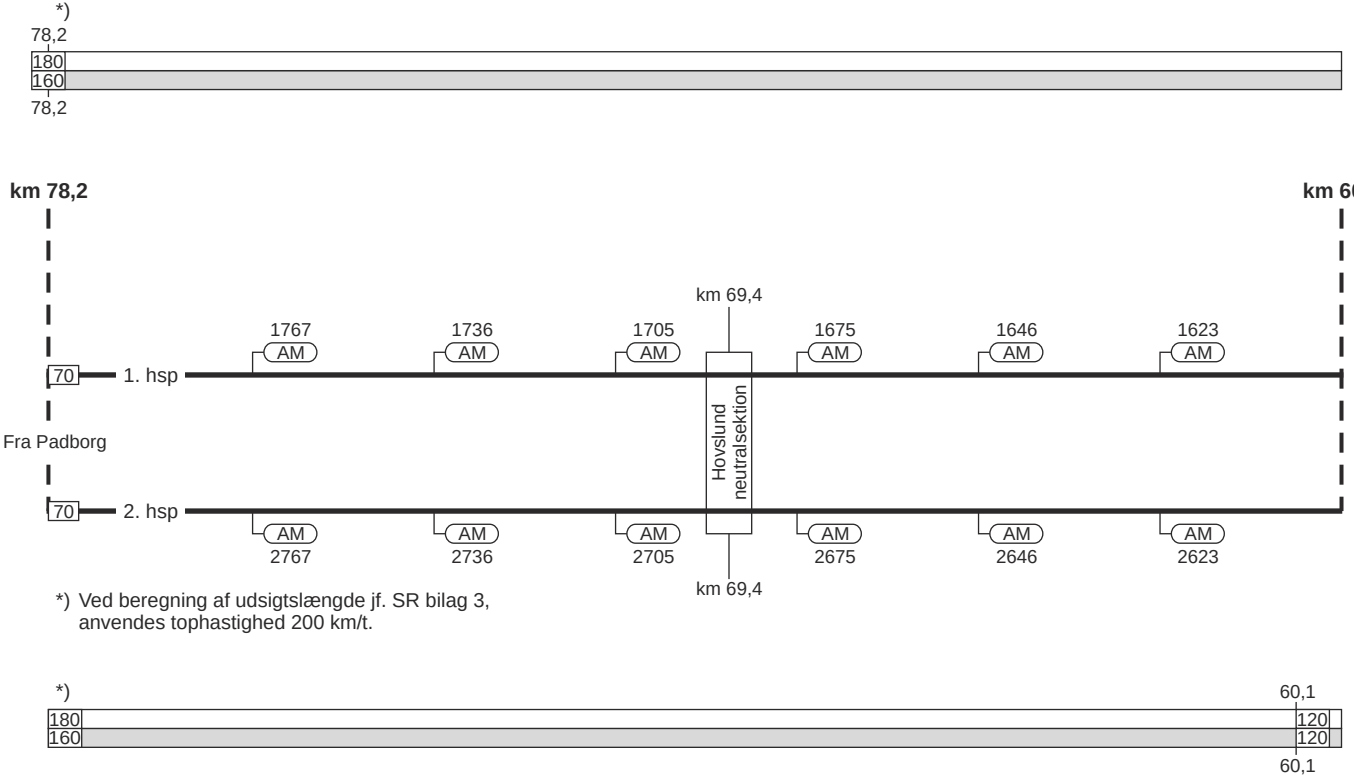


*) Ved beregning af udsigtslængde jf. SR bilag 3, anvendes tophastighed 200 km/t.



26. Padborg - Fredericia

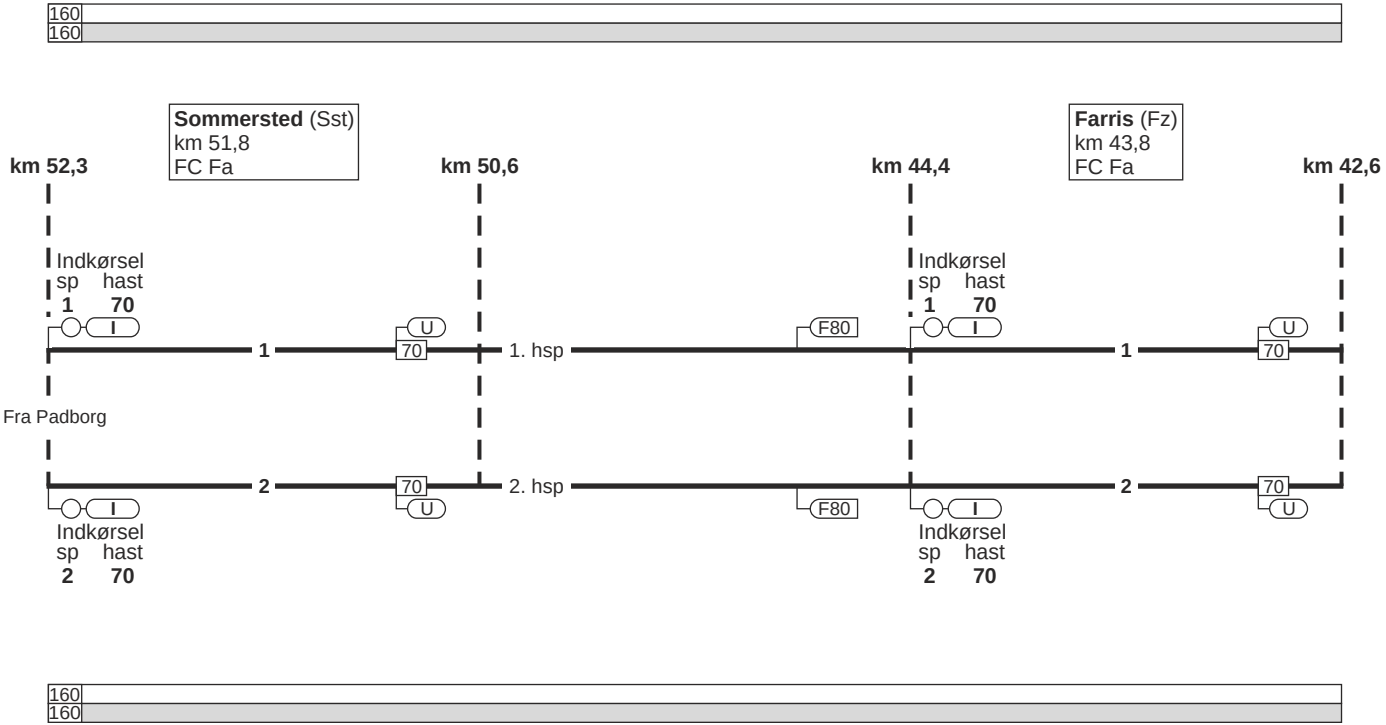
FC Fa / **A73**
linjeblok / vekselspor
stigning K



*) Ved beregning af udsigtslængde jf. SR bilag 3, anvendes tophastighed 200 km/t.

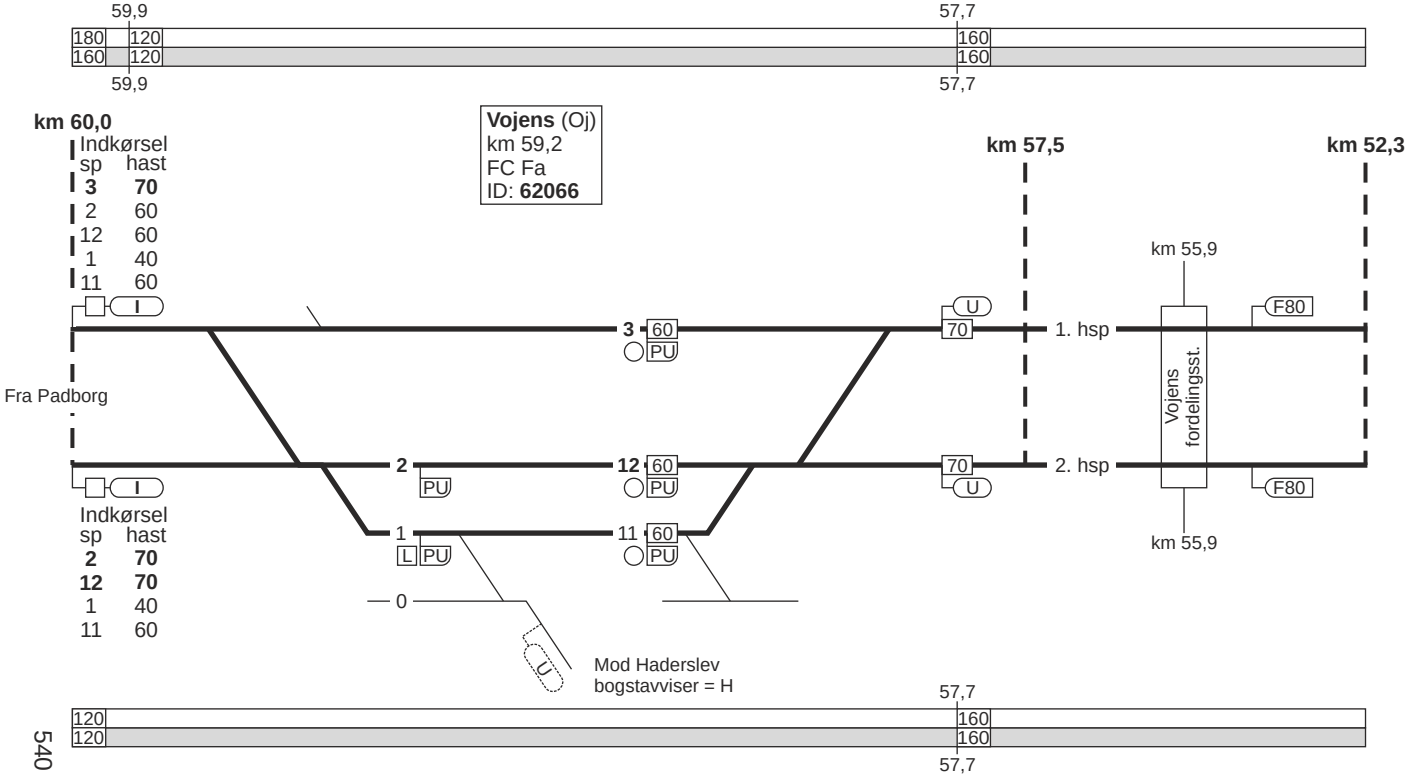
26. Padborg - Fredericia

FC Fa / **A73**
linjeblok / vekselspor
stigning J



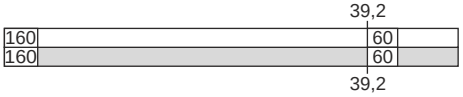
26. Padborg - Fredericia

FC Fa / **A73**
linjeblok / vekselspor
stigning L



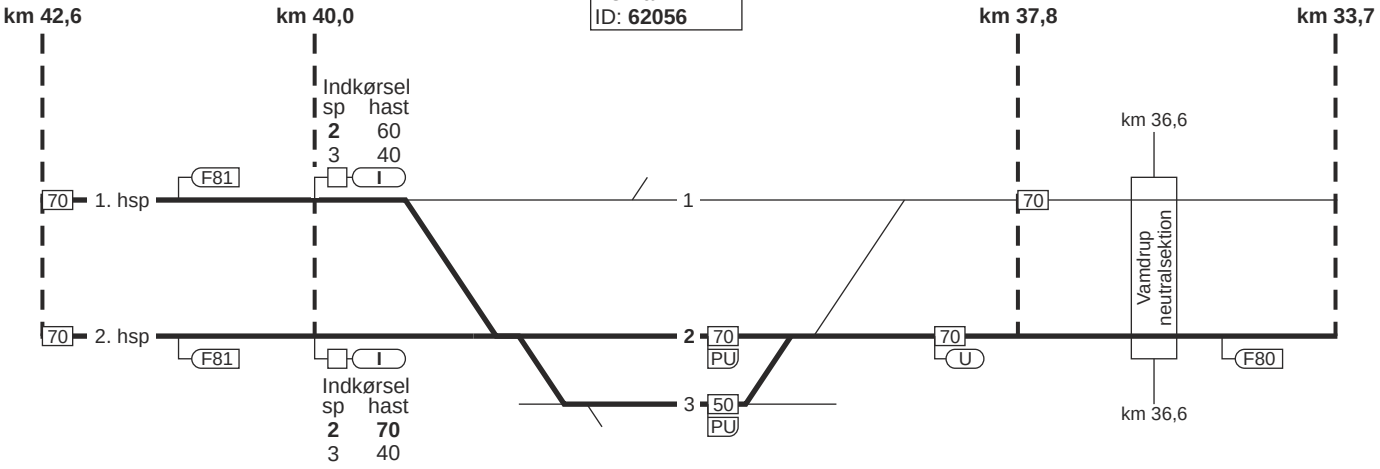
26. Padborg - Fredericia

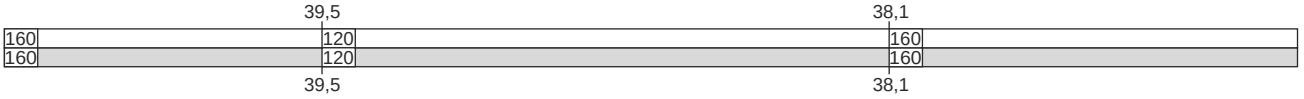
FC Fa / **A73**
linjeblok / vekselspor
stigning J



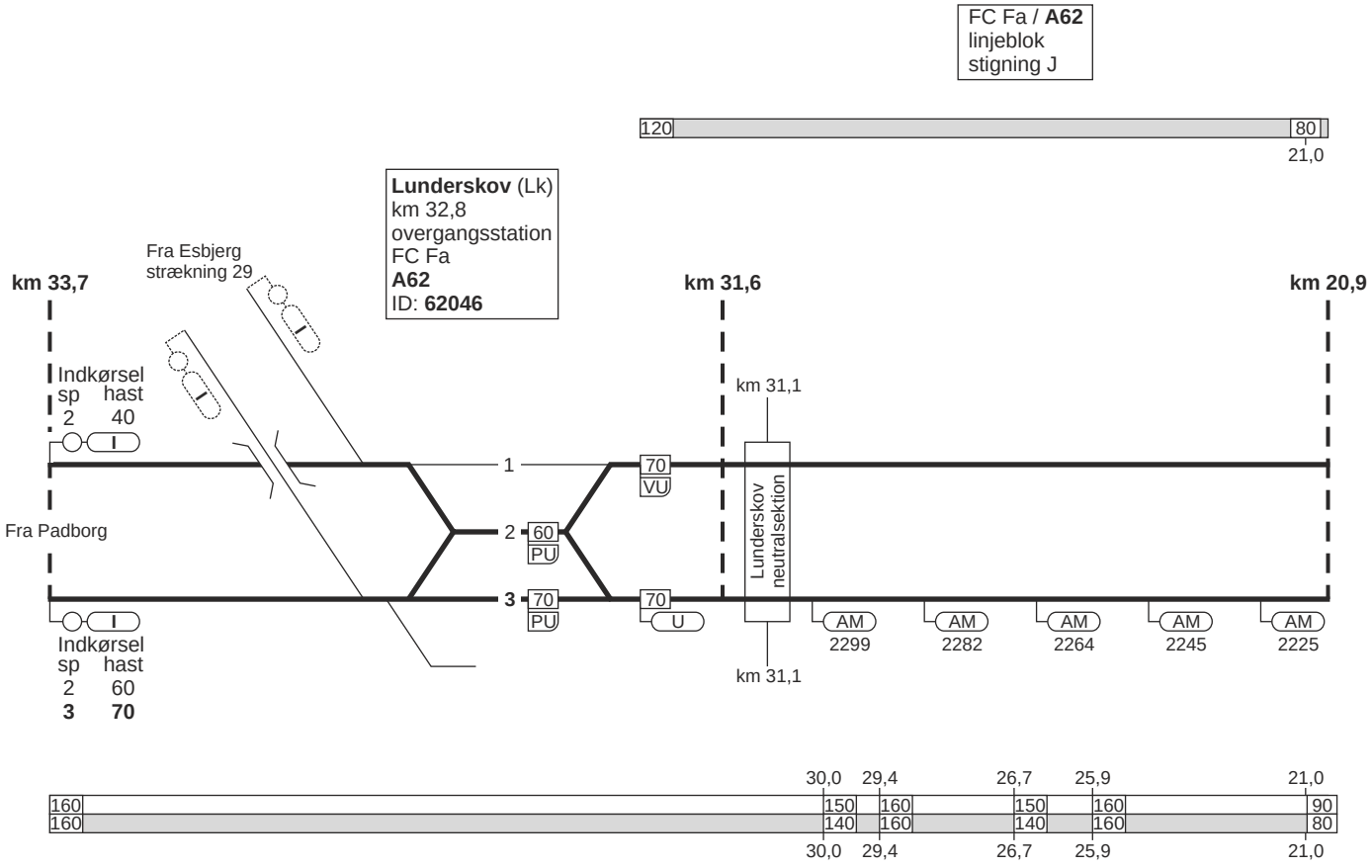
FC Fa / **A73**
linjeblok
(kun højre spor)
stigning J

Vamdrup (Vm)
km 38,8
FC Fa
ID: **62056**





26. Padborg - Fredericia



26. Padborg - Fredericia

FC Fa / **A62**
linjeblok
stigning H

120

Kolding (Kd)
km 19,9
FC Fa
D44 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: **62027**

km 20,9 | **km 18,6** | **km 9,6**

km 14,0

Eltang neutralsektion

km 14,0

1

2

3

VI

Fra Padborg

70 VU

70 PU

70 U

40 PU

I

Indkørsel
sp hast
2 70
3 40

AM 2167

AM 2147

AM 2131

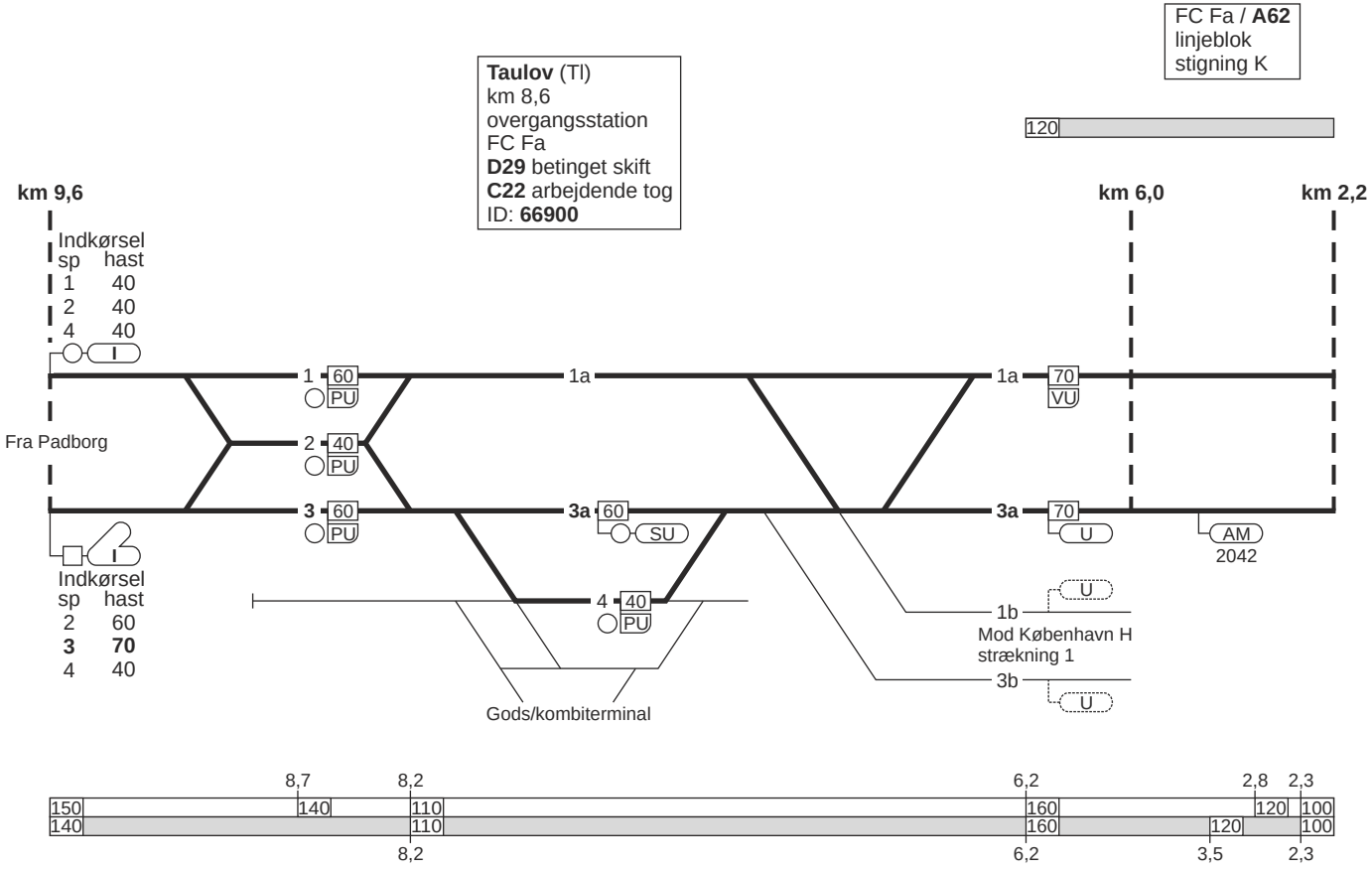
AM 2113

20,1 18,8 18,3 17,3 16,0 9,7

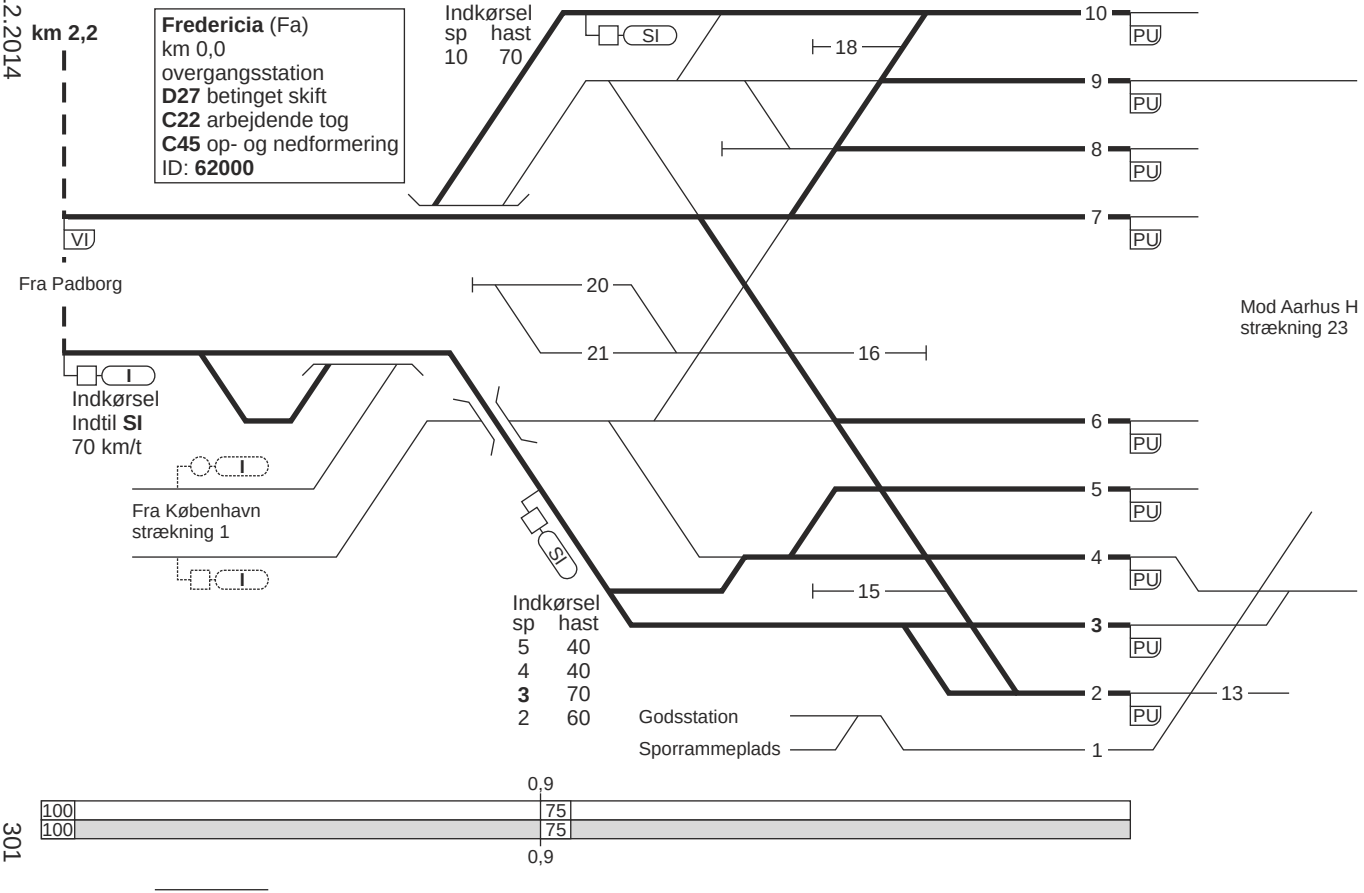
90	120		130		140	150	160		150
80	120						150	160	140

20,1 16,0 13,5 9,7

26. Padborg - Fredericia



26. Padborg - Fredericia



26. Fredericia - Padborg

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia			**Ved indkørsel fra Taulov** MF-tog, som skal sammenkobles i spor 10: Først ankommende togdel skal standse ud for standsningsmærke anbragt til venstre for sporet. G- og M-tog skal køre helt frem til togvejens endepunkt.	**Kmp:** 82 27 23 05 **FC:** Fa - Lk 82 27 23 32 Lk (eksl) - Pa (eksl) 82 27 20 32
Kolding			**Ved indkørsel fra Lunderskov** Tog som skal sammenkobles i spor 2: Først ankommende togdel skal standse ud for ”200-metermærket” (SR-mærke 17.20.), hvis togdelen består af 1 togsæt. Først ankommende togdel skal standse ud for ”S-mærket” (SR-mærke 17.18.), hvis togdelen består af 2 togsæt. **Ved indkørsel fra Taulov** Tog som skal sammenkobles i spor 2: Tog skal standse umiddelbart foran Dv-signal 21.	
Padborg				**Kmp:** 82 27 28 11

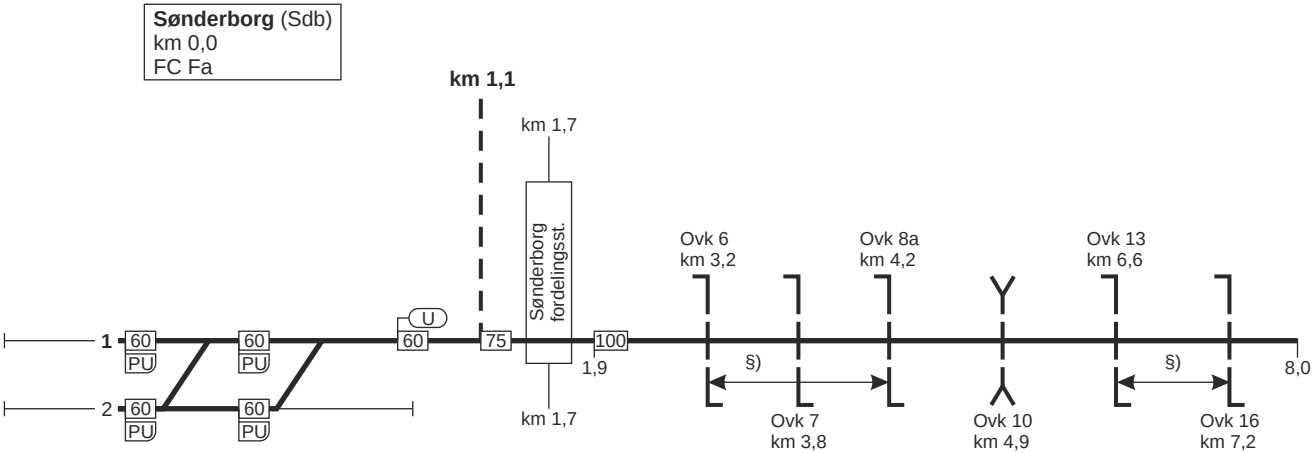
28. Sønderborg - Tinglev

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Sønderborg - Tinglev	100

28. Sønderborg - Tinglev

FC Fa / **A65**
linjeblok
stigning F



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

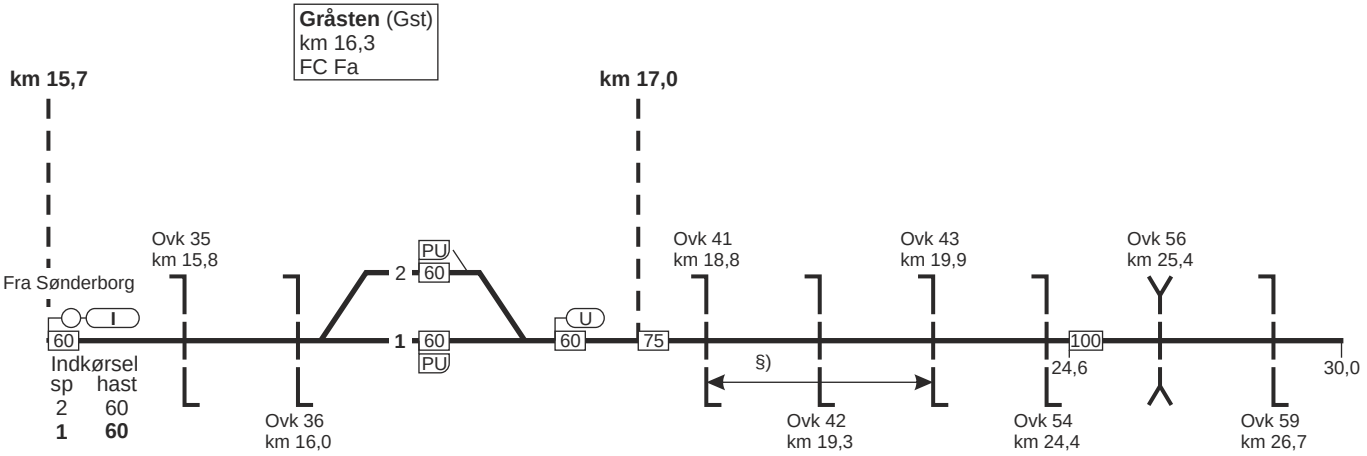
28. Sønderborg - Tinglev

FC Fa / **A65**
linjeblok
stigning F

§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

28. Sønderborg - Tinglev

FC Fa / **A65**
linjeblok
stigning E



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

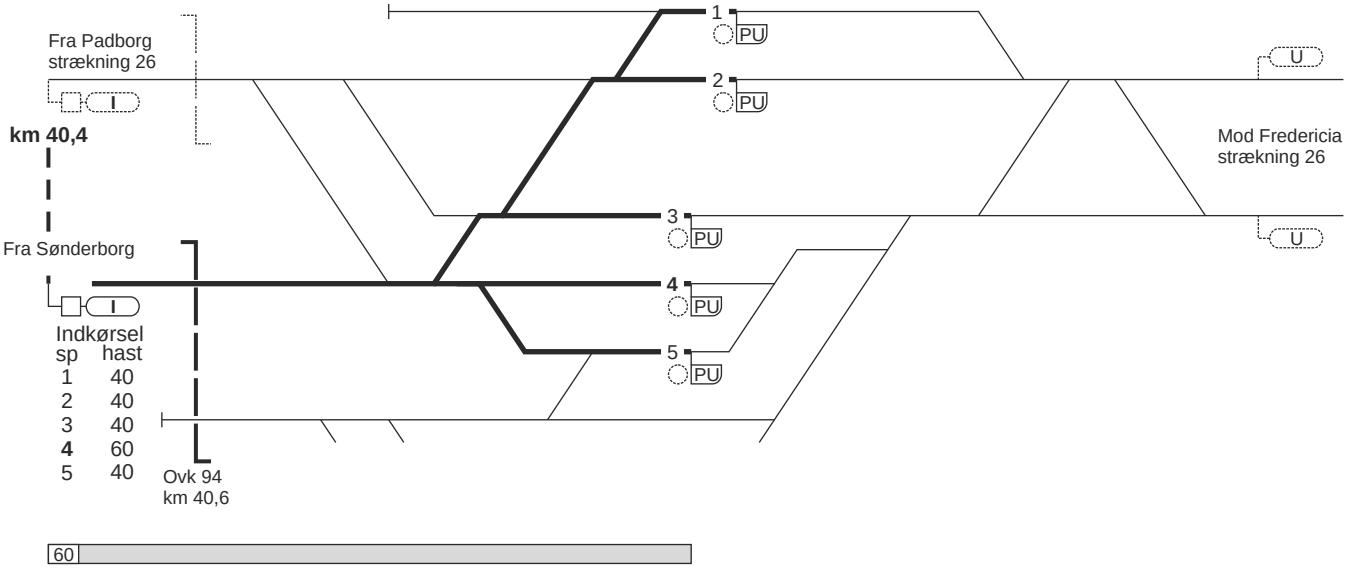
28. Sønderborg - Tinglev

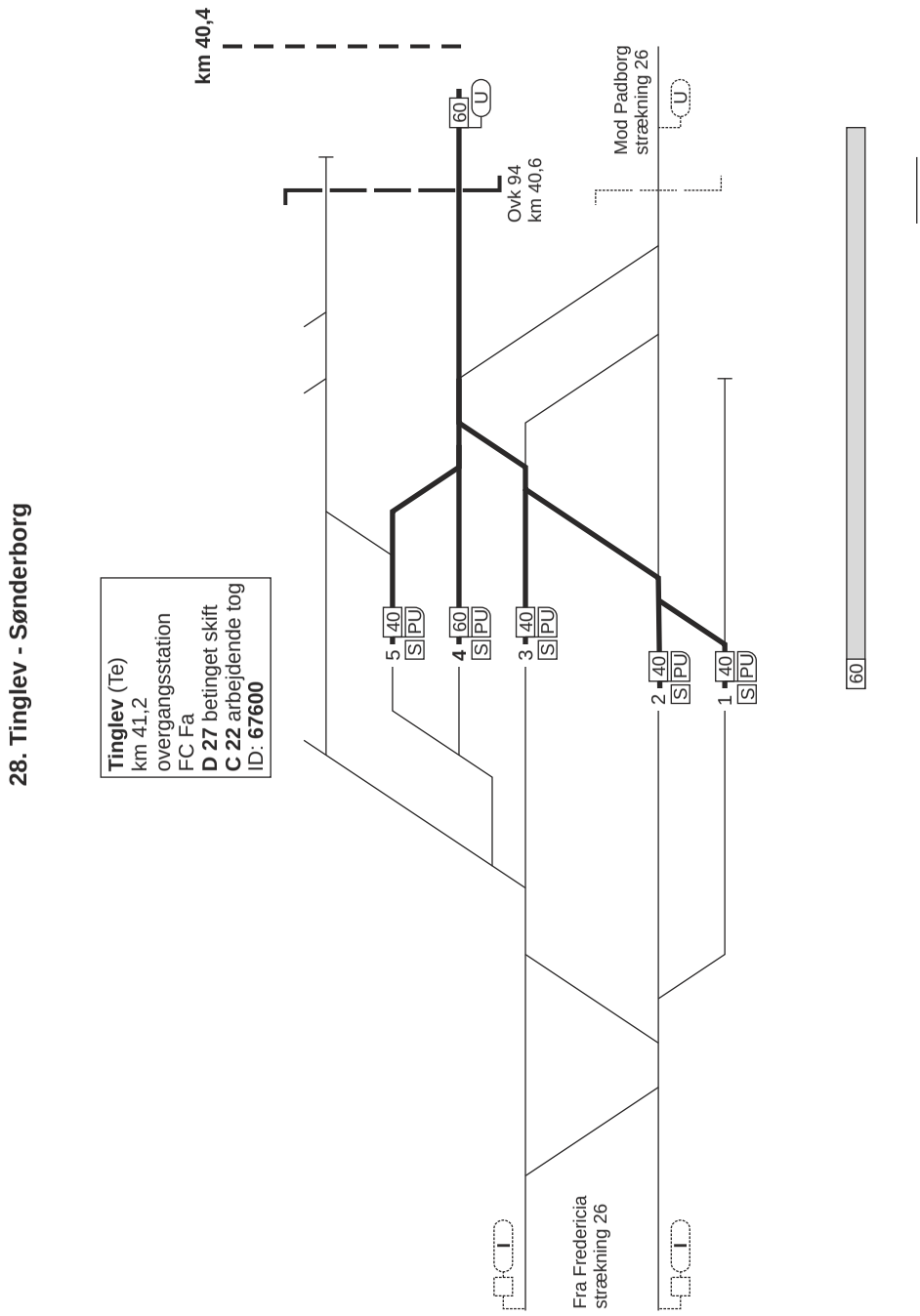
FC Fa / **A65**
linjeblok
stigning E

§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

28. Sønderborg - Tinglev

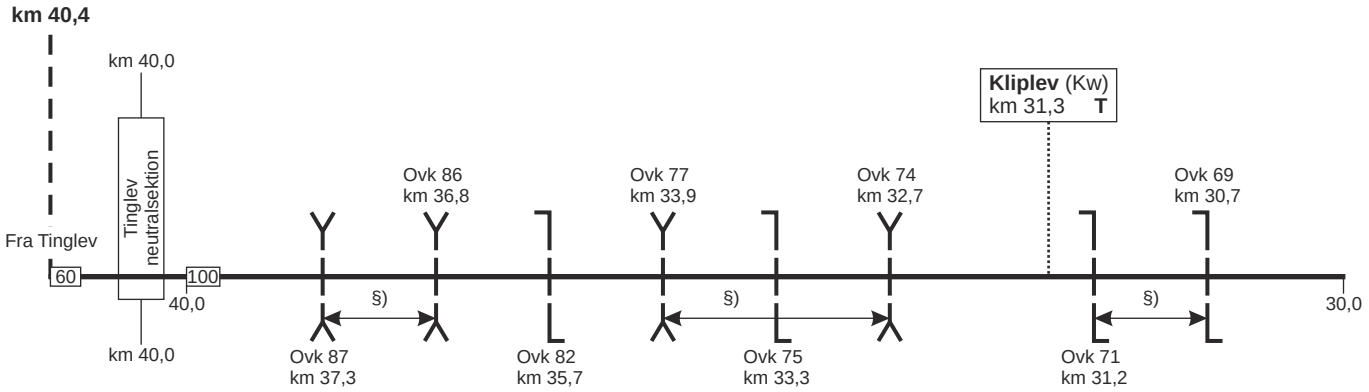
Tinglev (Te)
km 41,2
overgangsstation
FC Fa
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
ID: **67600**




28. Tinglev - Sønderborg
Tinglev (Te)
km 41,2
overgangsstation
FC Fa
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
ID: 67600
km 40,4
60
U
Ovk 94
km 40,6
Mod Padborg
strækning 26
U
5 40 S PU
4 60 S PU
3 40 S PU
2 40 S PU
1 40 S PU
I
I
I
Fra Fredericia
strækning 26
60

28. Tinglev - Sønderborg

FC Fa / **A65**
linjeblok
stigning F



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

28. Tinglev - Sønderborg

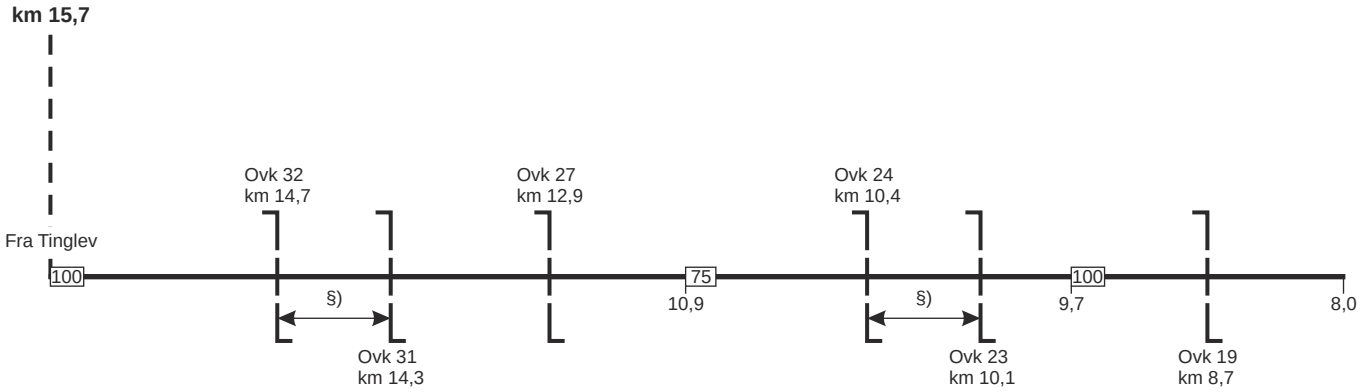
FC Fa / **A65**
linjeblok
stigning F

Gråsten (Gst)
km 16,3
FC Fa

§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

28. Tinglev - Sønderborg

FC Fa / **A65**
linjeblok
stigning E



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

28. Tinglev - Sønderborg

FC Fa / **A65**
linjeblok
stigning E

Sønderborg (Sdb)
km 0,0
FC Fa

§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

28. Sønderborg - Tinglev

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia				**FC:** Sdb - Te 82 27 20 32

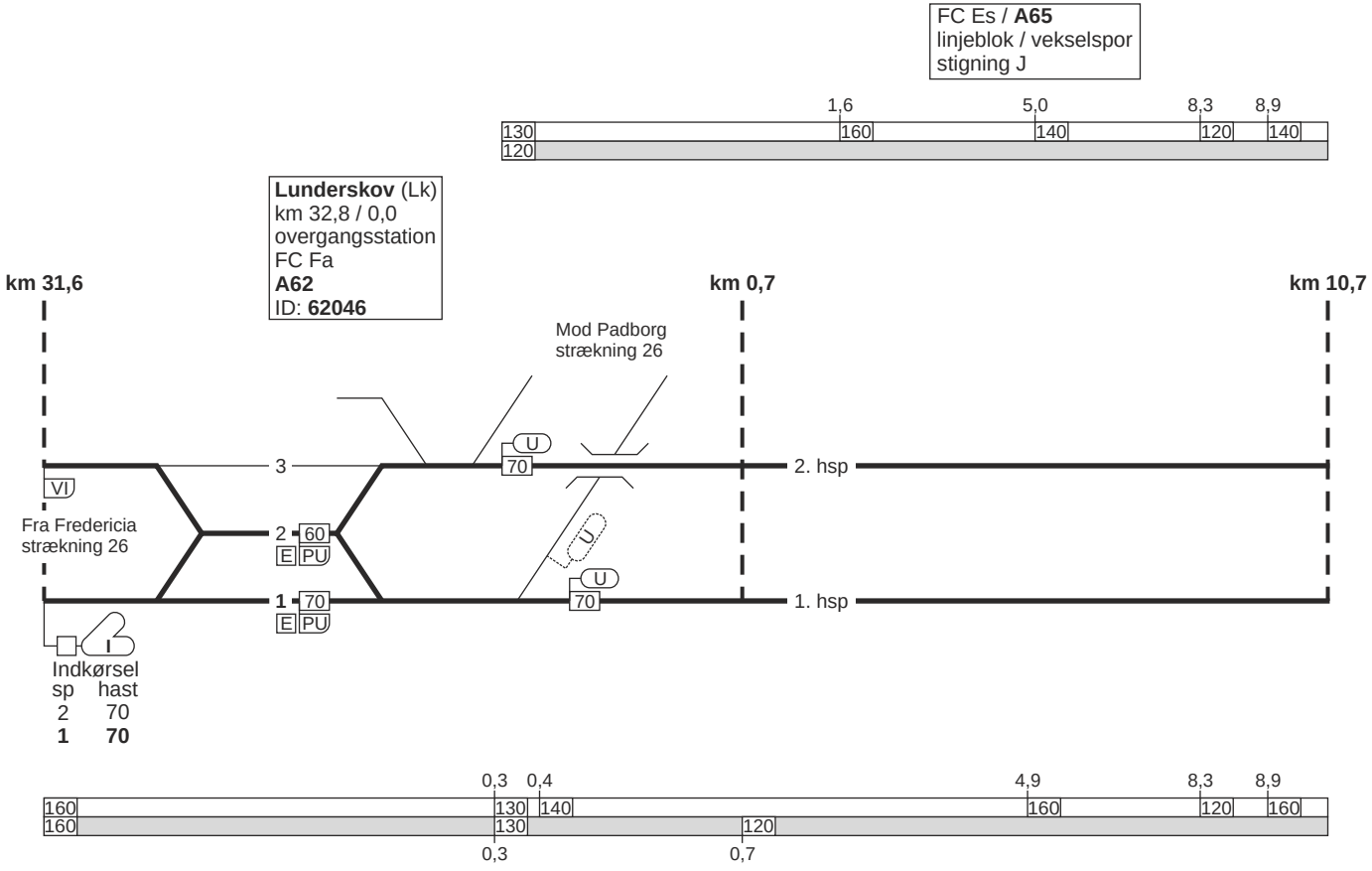
29. Lunderskov - Esbjerg

Strækningshastighed:

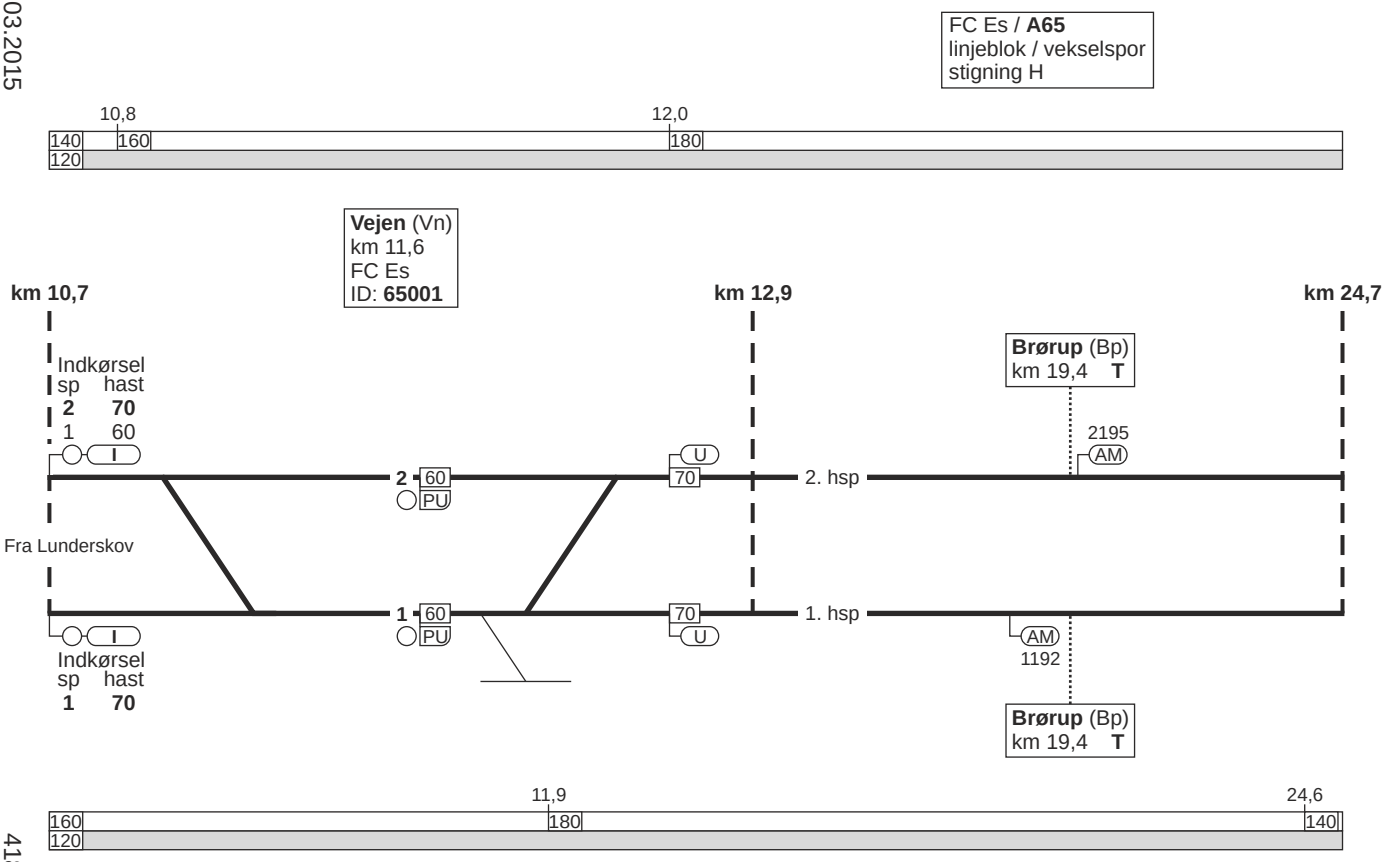
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lunderskov - Esbjerg	120
	180 [1)]

[1)] Strækningshastighed for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN2-74.

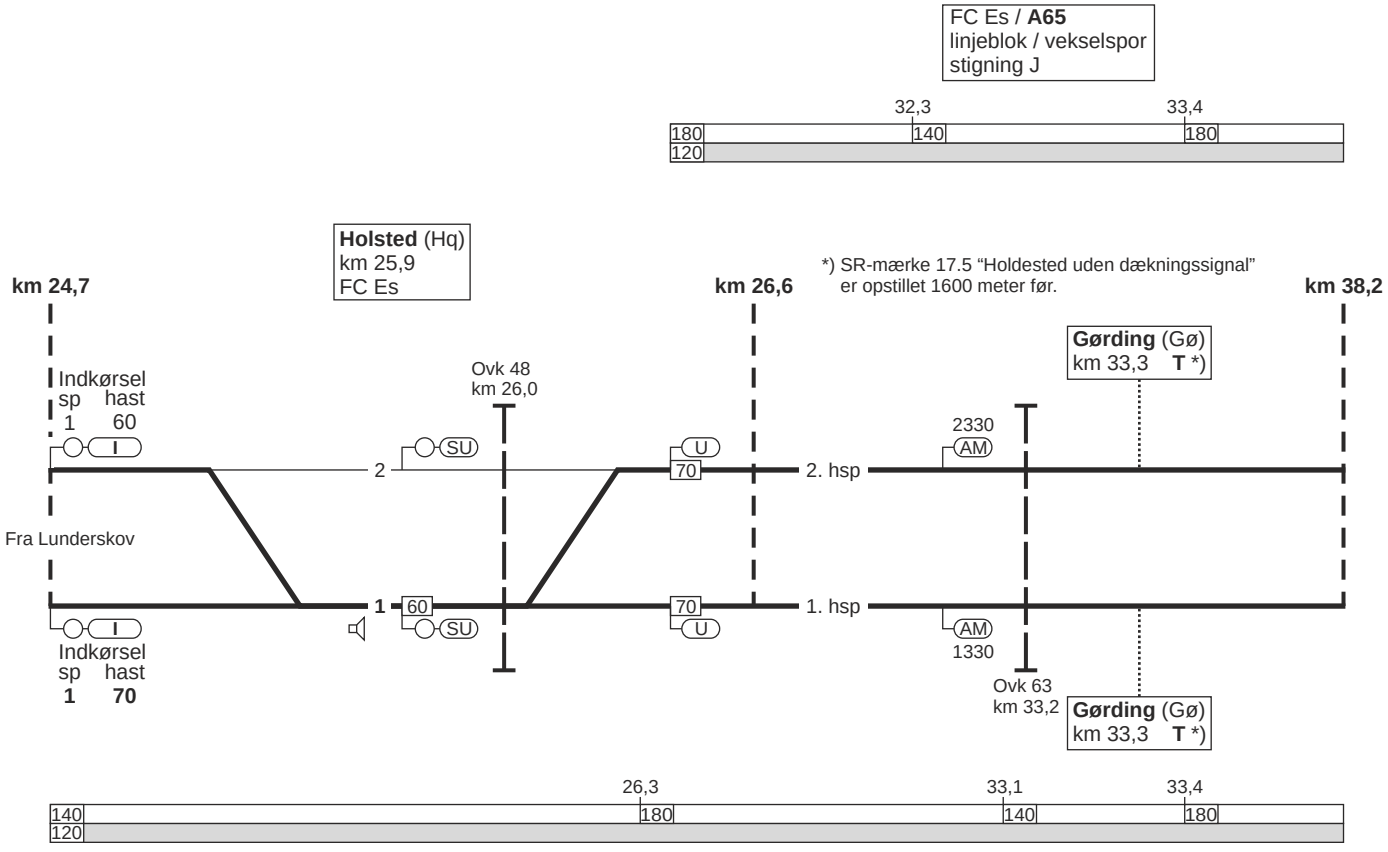
29. Lunderskov - Esbjerg



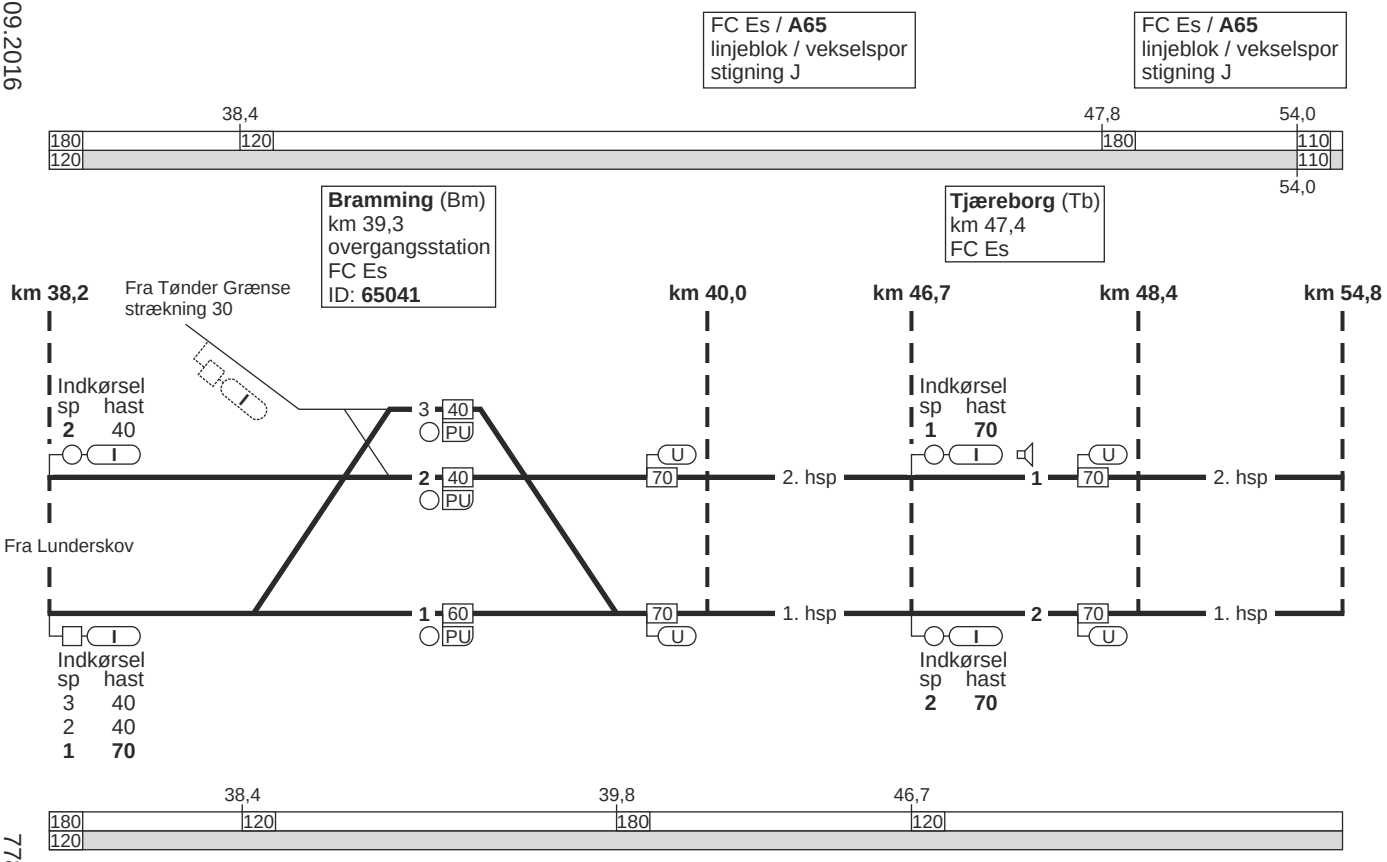
29. Lunderskov - Esbjerg



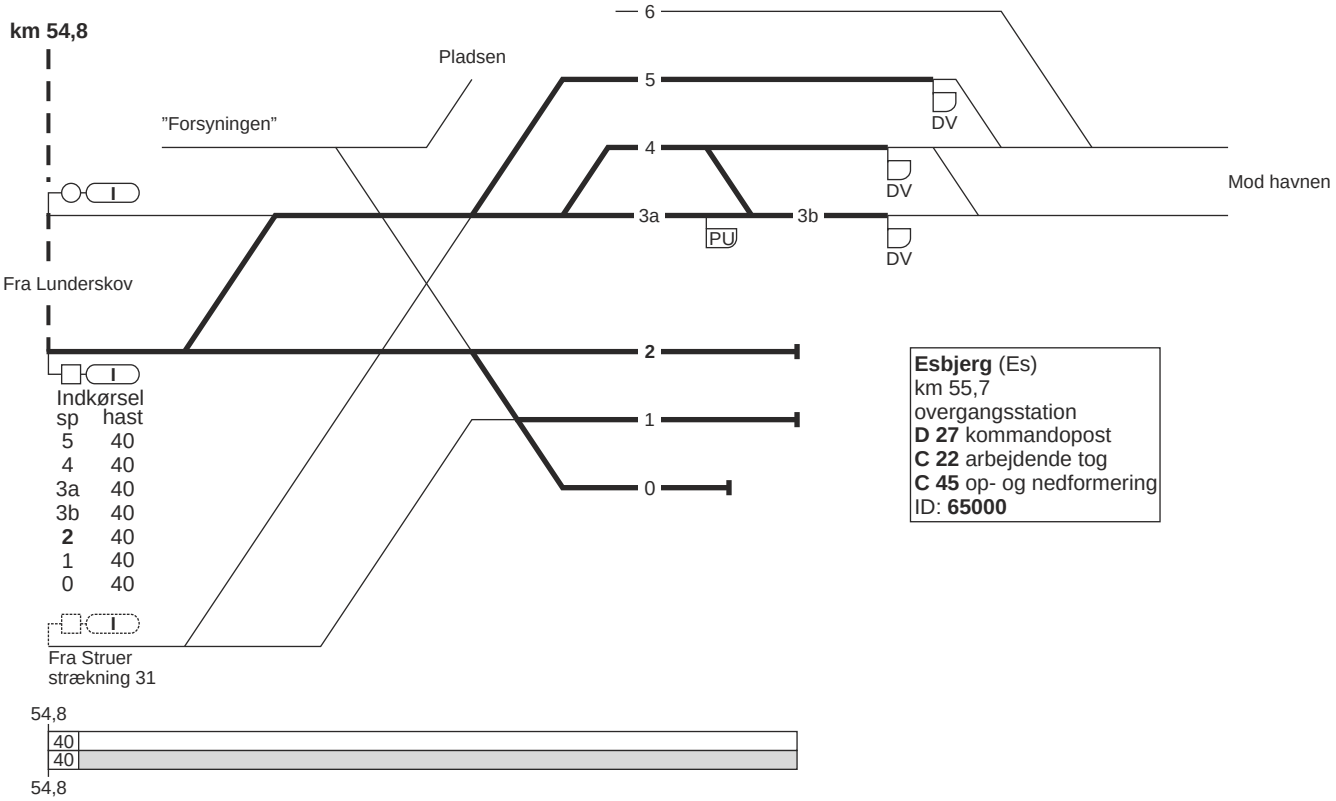
29. Lunderskov - Esbjerg



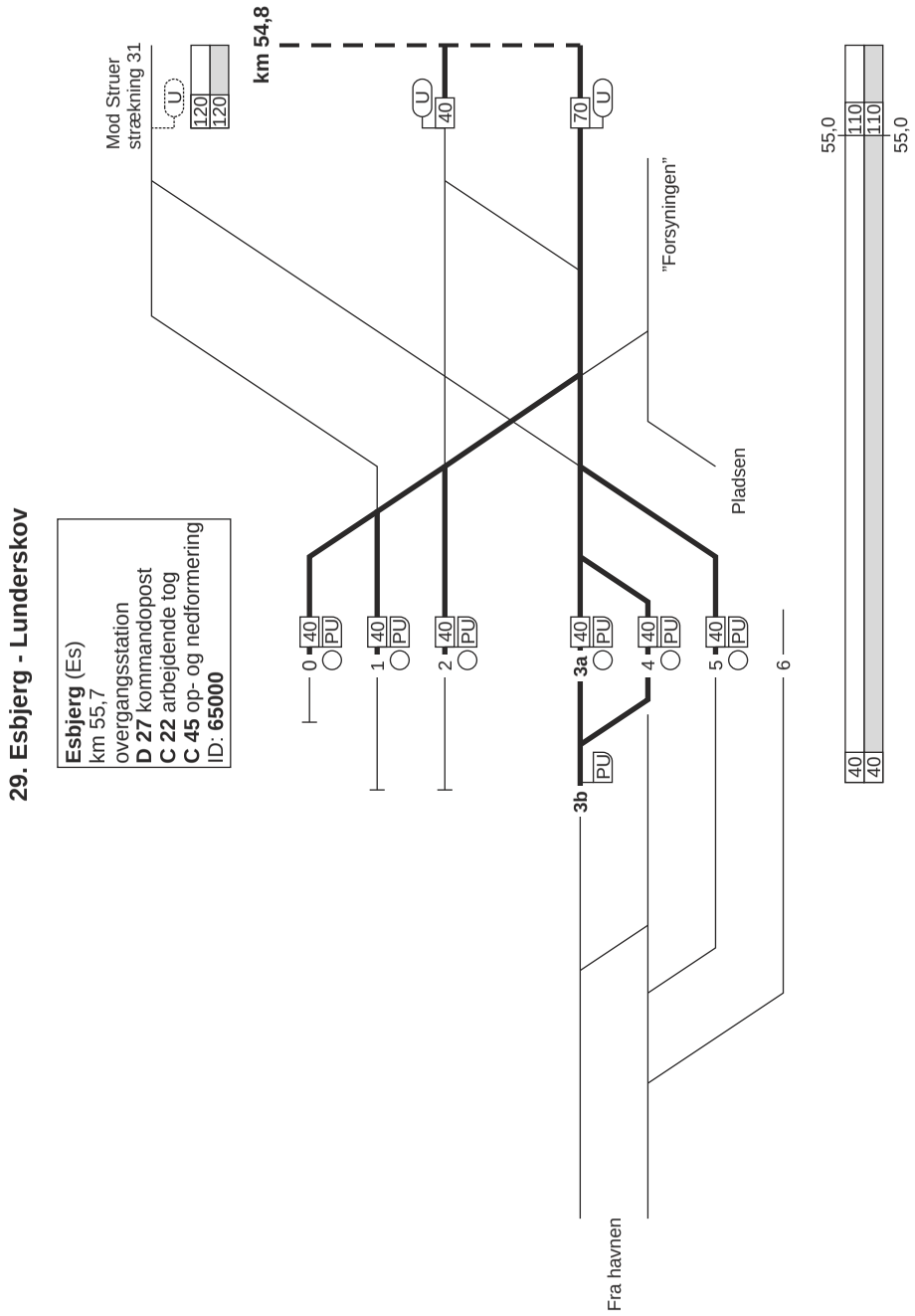
29. Lunderskov - Esbjerg



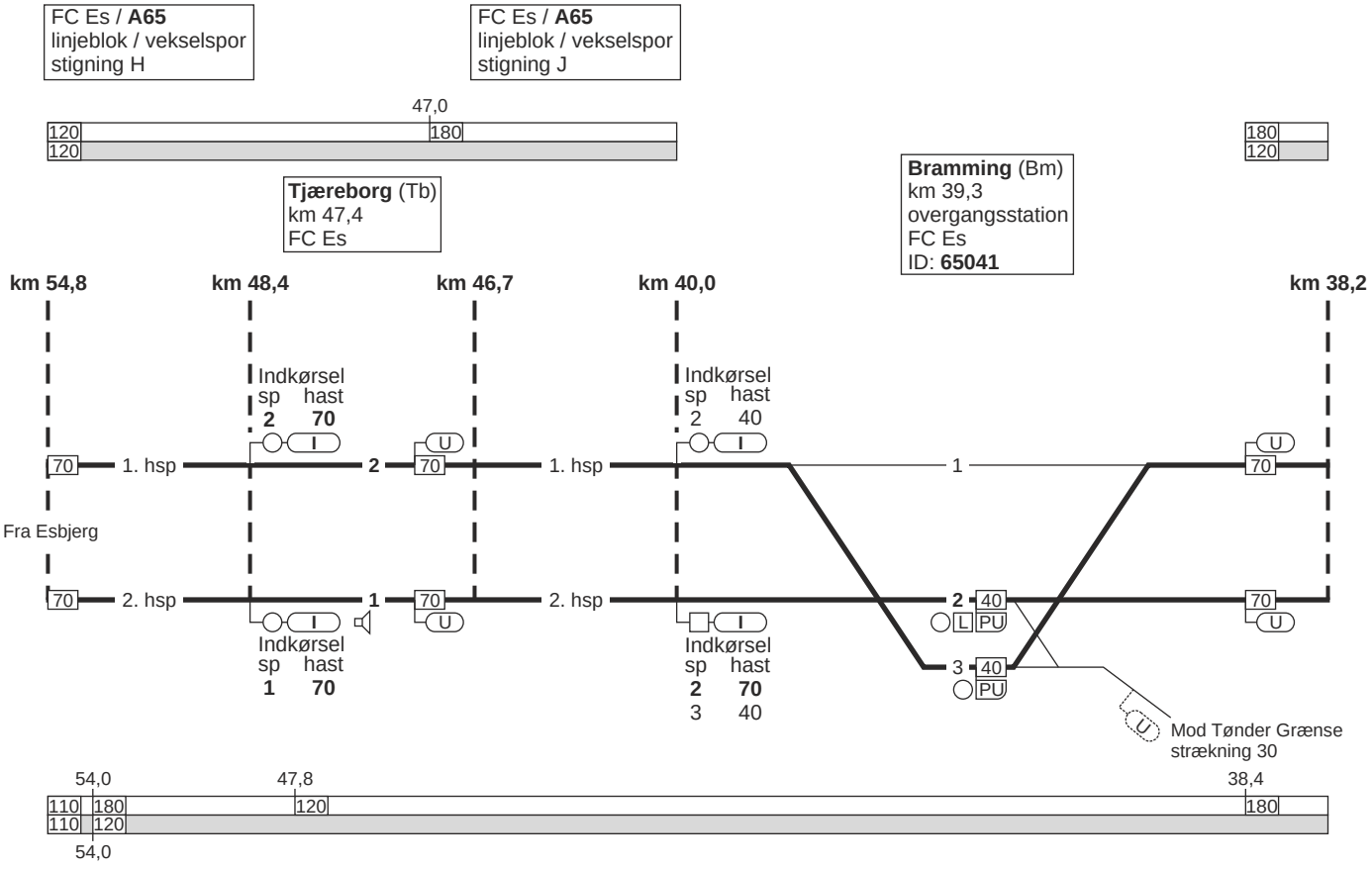
29. Lunderskov - Esbjerg



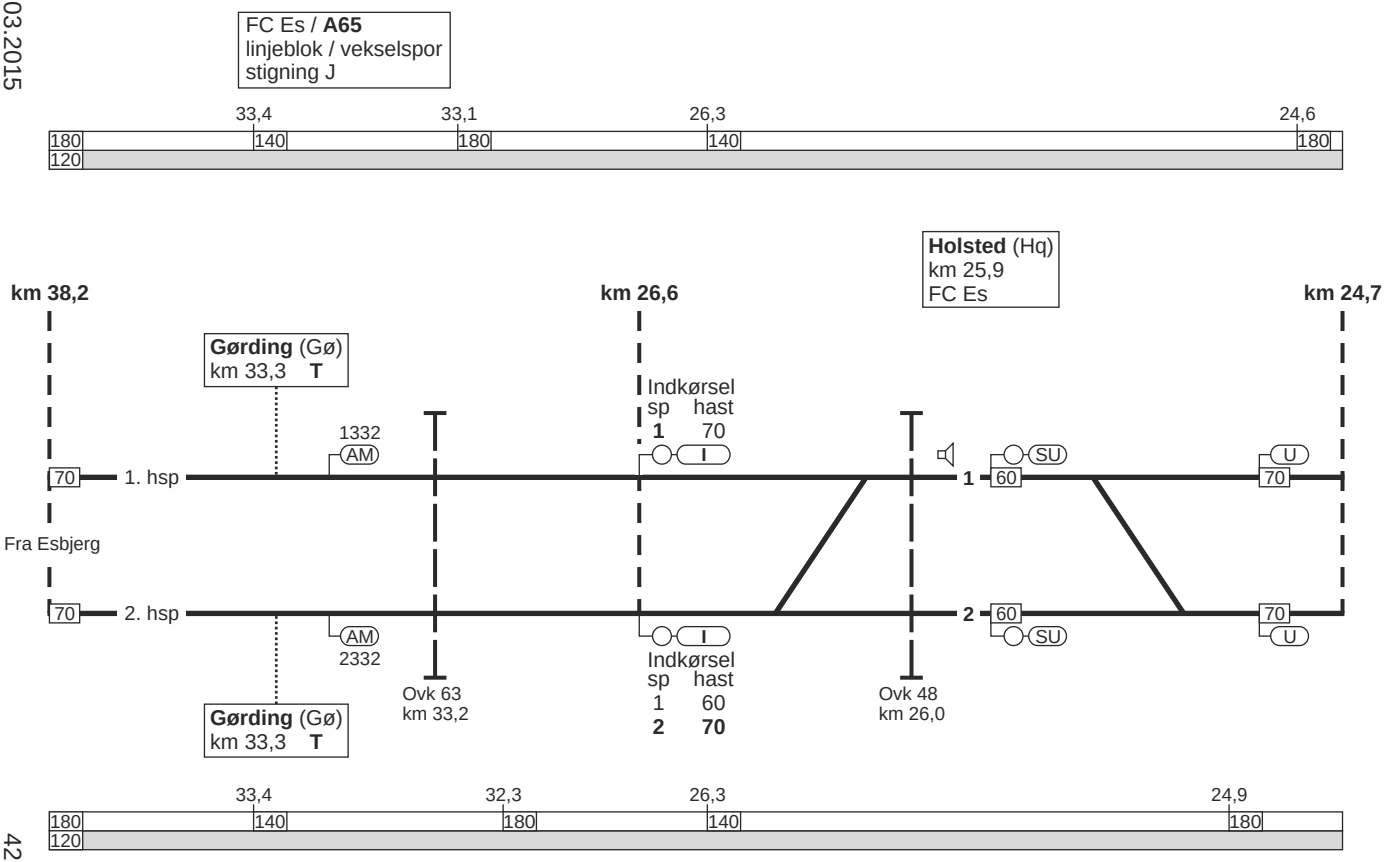
Esbjerg (Es)
km 55,7
overgangsstation
D 27 kommandopost
C 22 arbejdende tog
C 45 op- og nedformering
ID: **65000**


29. Esbjerg - Lunderskov
Esbjerg (Es)
km 55,7
overgangsstation
D 27 kommandopost
C 22 arbejdende tog
C 45 op- og nedformering
ID: 65000
km 54,8
Mod Struer
strækning 31
U
120
120
U
40
70
U
0
1
2
3a
3b
4
5
6
40
PU
"Forsyningen"
Pladsen
Fra havnen
55,0
110
110
55,0
40
40

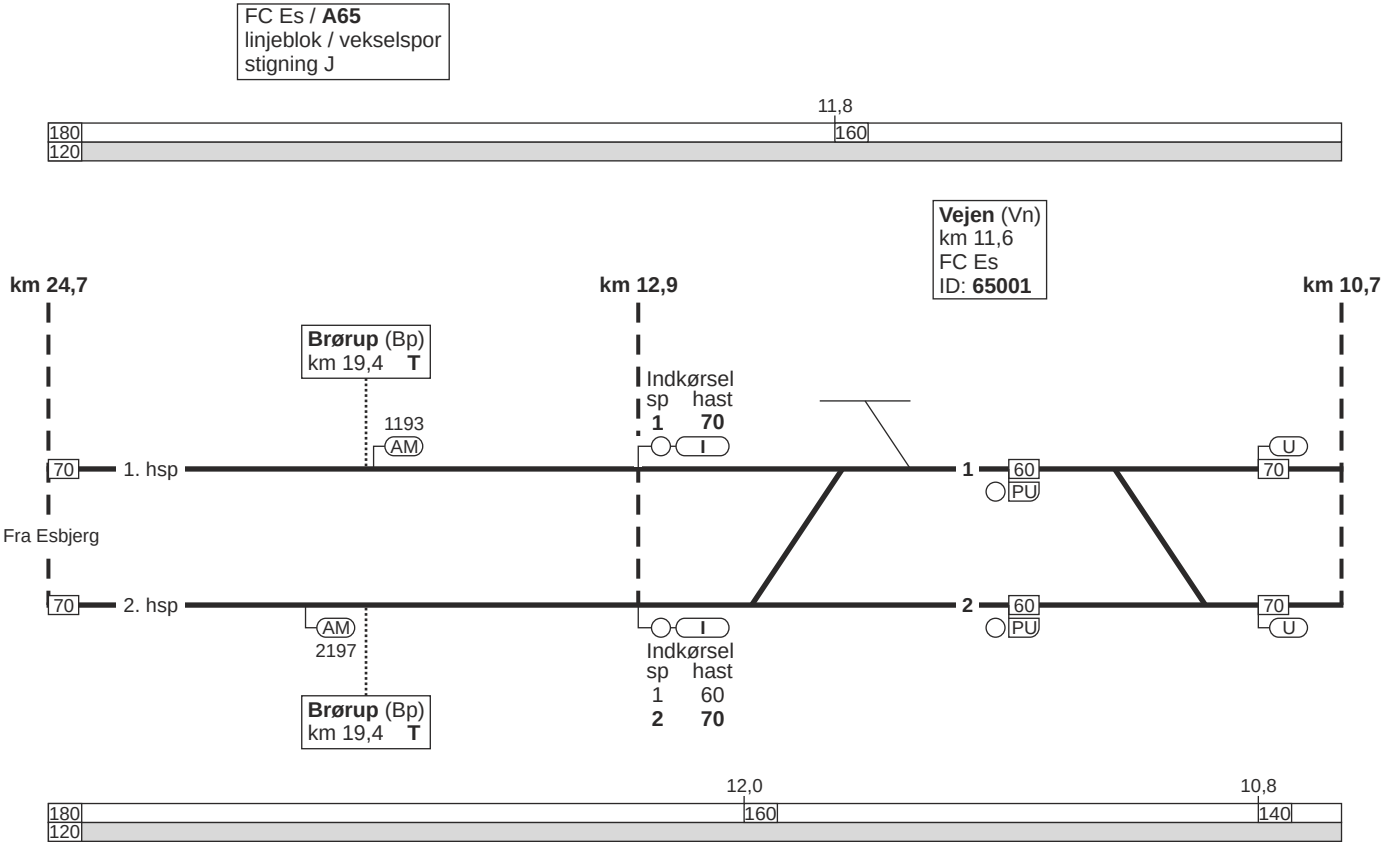
29. Esbjerg - Lunderskov



29. Esbjerg - Lunderskov

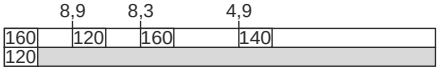


29. Esbjerg - Lunderskov

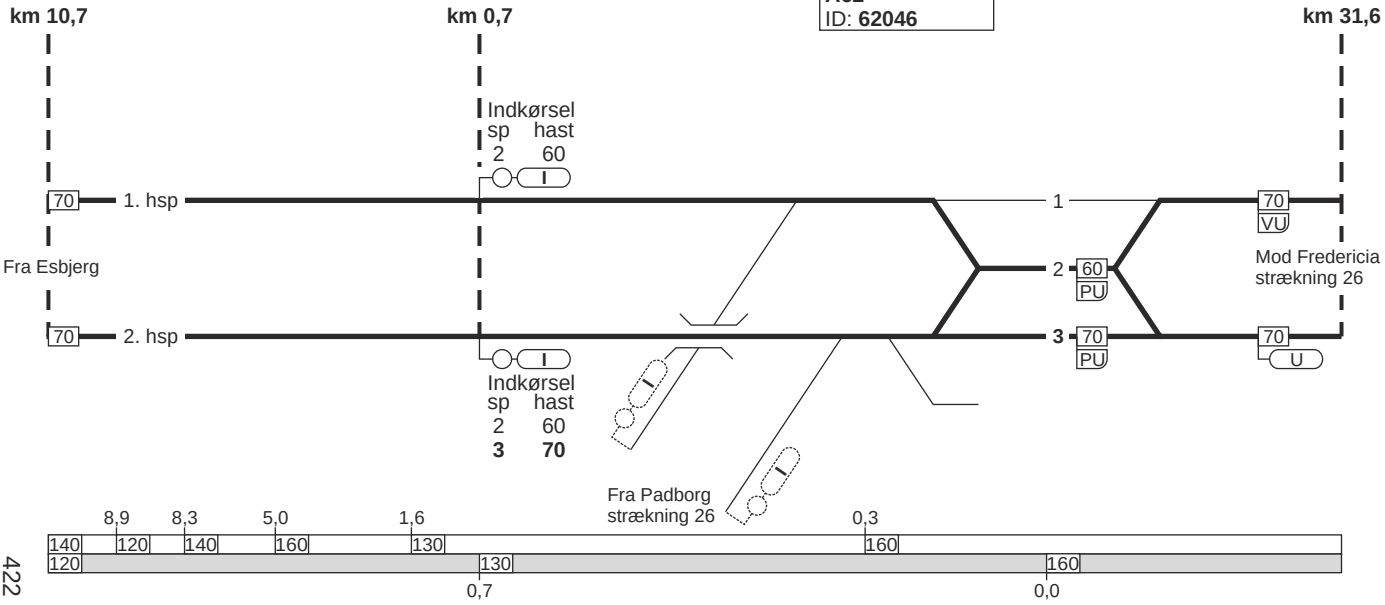


29. Esbjerg - Lunderskov

FC Es / **A65**
linjeblok / vekselspor
stigning K



Lunderskov (Lk)
km 32,8 / 0,0
overgangsstation
FC Fa
A62
ID: **62046**



29. Lunderskov - Esbjerg

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Lunderskov				**FC Fa:** 82 27 23 32
Esbjerg				**Kmp:** 82 28 81 11 **FC:** Lk (eksl) - Es 82 28 81 61

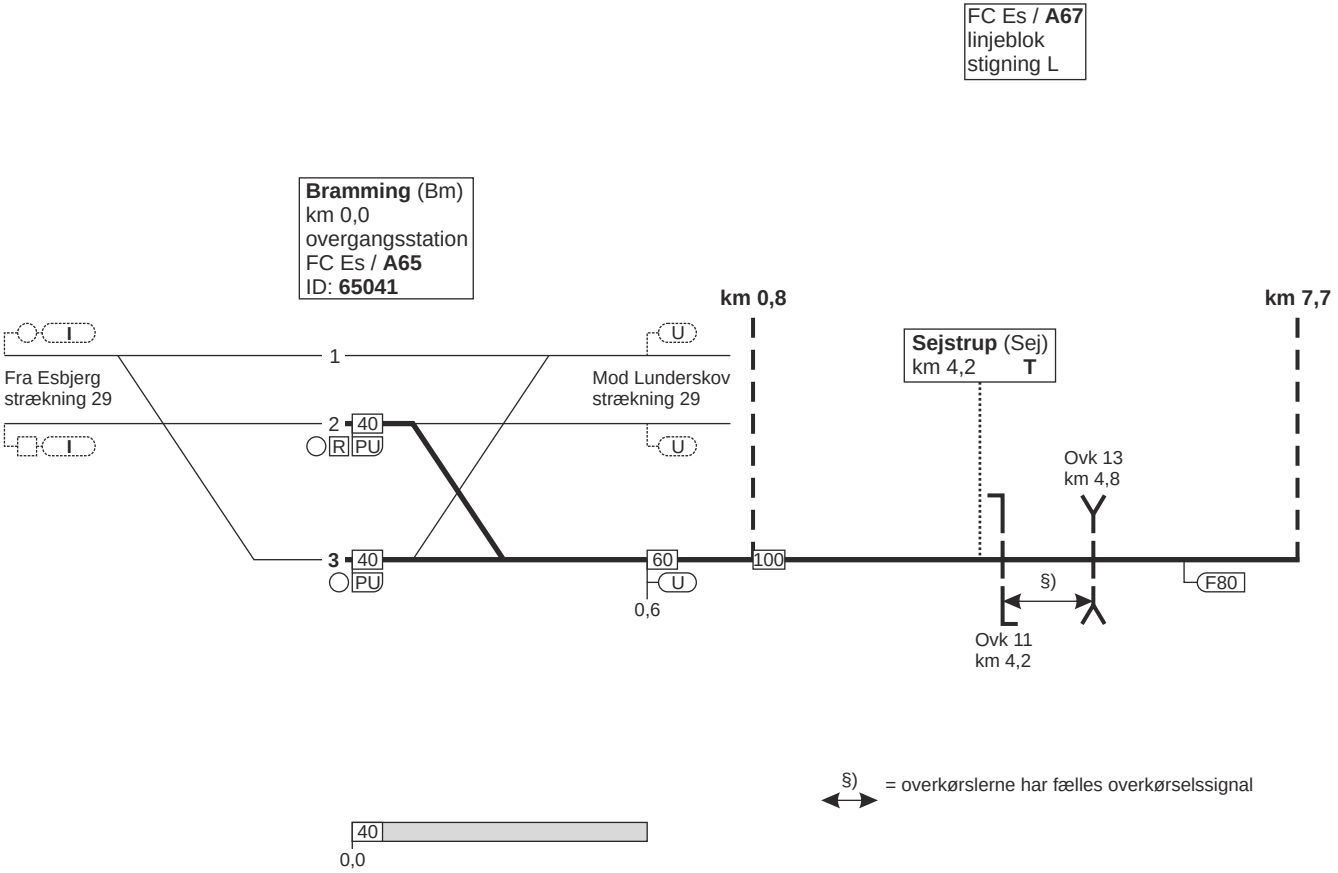
30. Bramming - Tønder Grænse

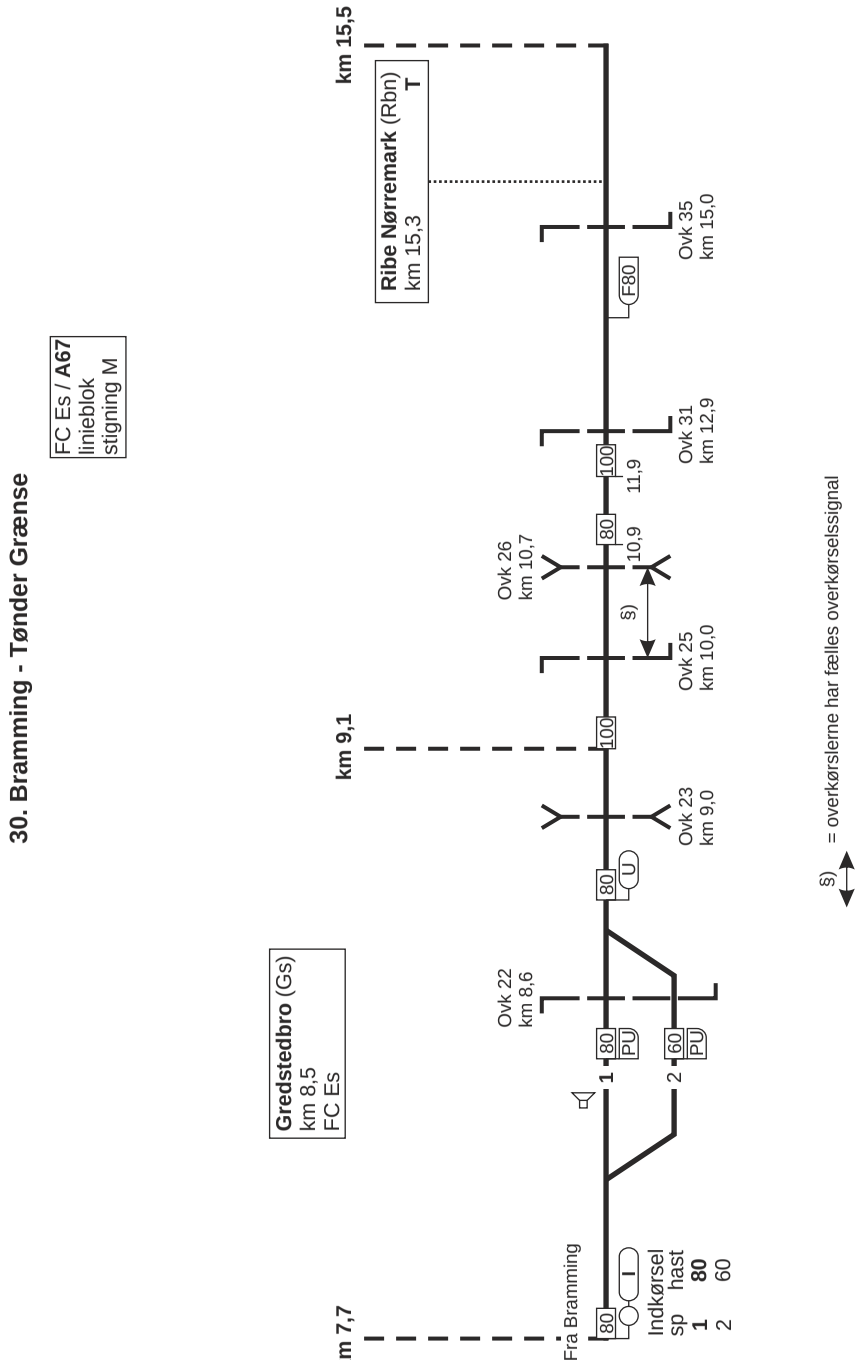
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Bramming - Tønder	100 *)
Tønder - Tønder Grænse	60

*) På delstrækningen Ribe - Tønder - Ribe gælder hastigheden kun for togsæt. For øvrigt materiel er hastigheden 75 km/t.

30. Bramming - Tønder Grænse

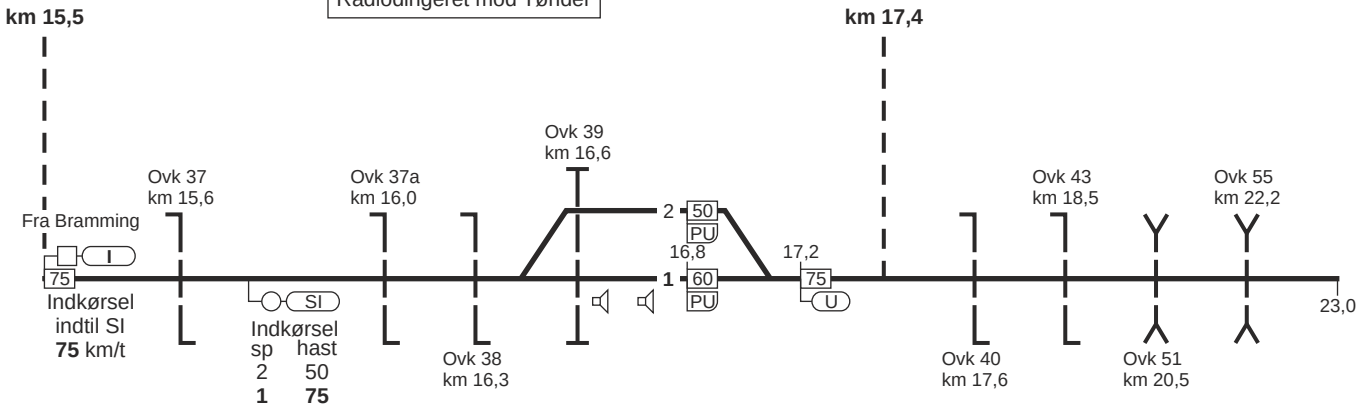



30. Bramming - Tønder Grænse
FC Es / A67
linieblok
stigning M
km 7,7
km 9,1
km 15,5
Gredstedbro (Gs)
km 8,5
FC Es
Ribe Nørremark (Rbn)
km 15,3
T
Fra Bramming
Indkørsel
sp hast
1 80
2 60
I
U
PU
80
60
100
F80
Ovk 22
km 8,6
Ovk 23
km 9,0
Ovk 25
km 10,0
Ovk 26
km 10,7
Ovk 31
km 12,9
Ovk 35
km 15,0
10,9
11,9
si)
si) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / **A67**
Radiodirigeret
stigning J

Ribe (Rb)
km 16,7
FC Es **A67**
Radiodirigeret mod Tønder



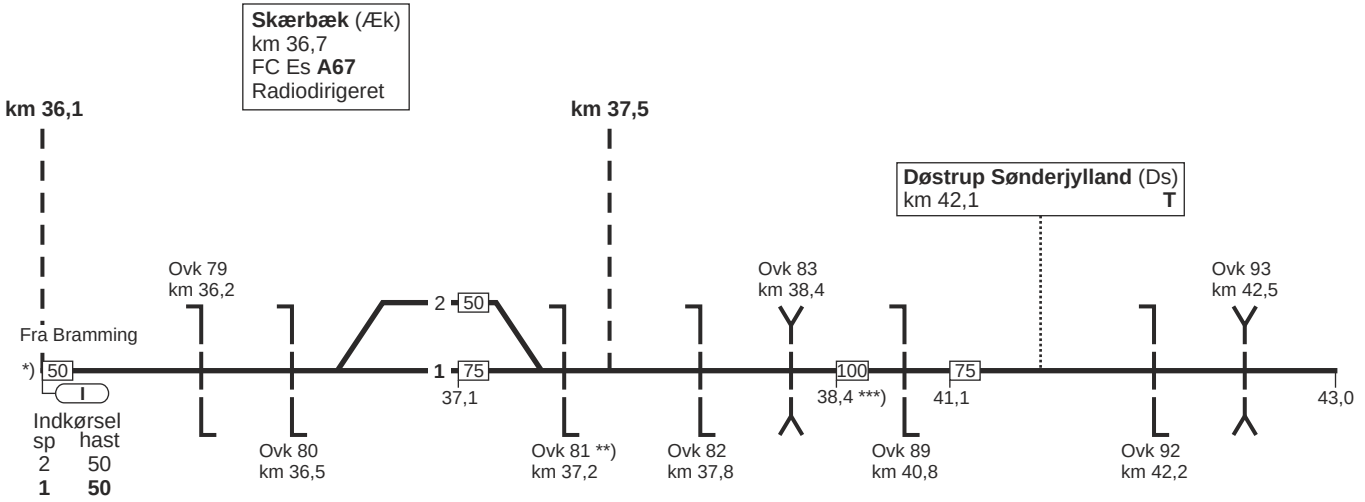
30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / **A67**
Radiodirigeret
stigning J

*) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / **A67**
Radiodirigeret
stigning M



*) Standsignal 16.2.1 kun 400 m før

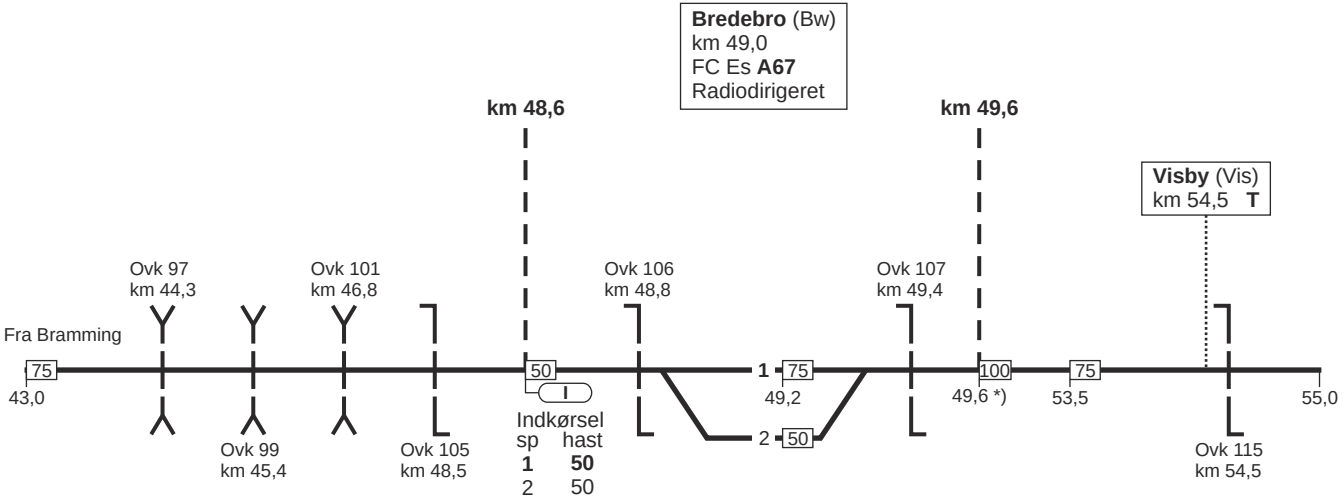
**) SR-mærke 11.5. kun 350 m før

***) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / **A67**
Radiodirigeret
stigning M

FC Es / **A67**
Radiodirigeret
stigning K



*) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / **A67**
Radiodirigeret
stigning K

30. Bramming - Tønder Grænse

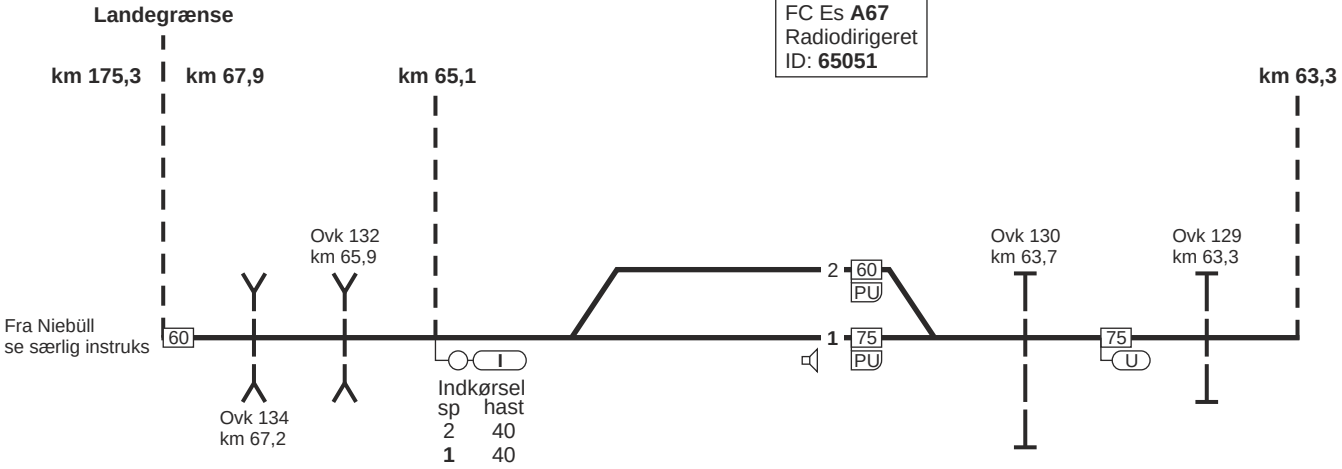
FC Es / **A67**
stigning J

Tønder (Tdr)
km 64,0
FC Es **A67**
Radiodirigeret
ID: **65051**

30. Tønder Grænse - Bramming

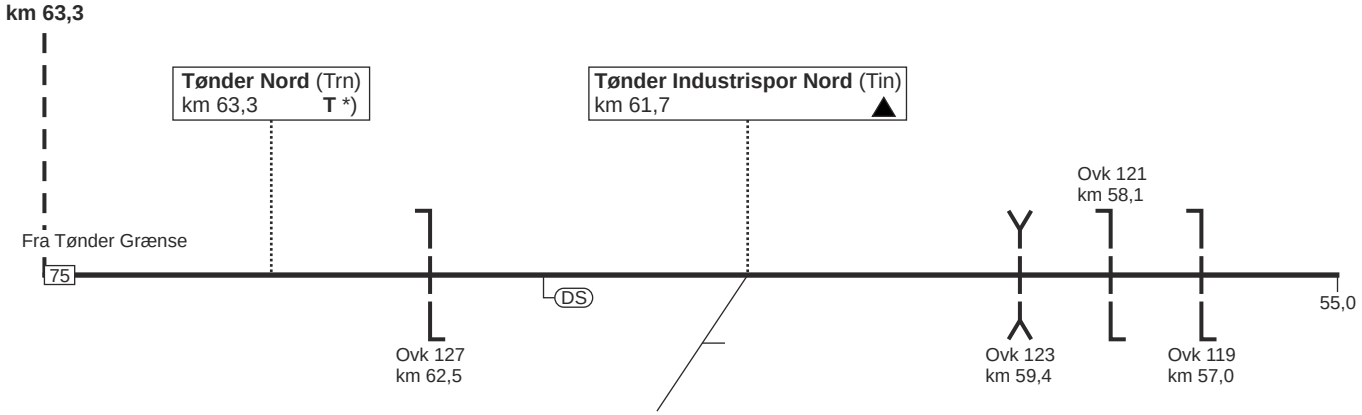
FC Es / **A67**
stigning J

Tønder (Tdr)
km 64,0
FC Es **A67**
Radiodirigeret
ID: **65051**



30. Tønder Grænse - Bramming

FC Es / **A67**
Radiodirigeret
stigning K

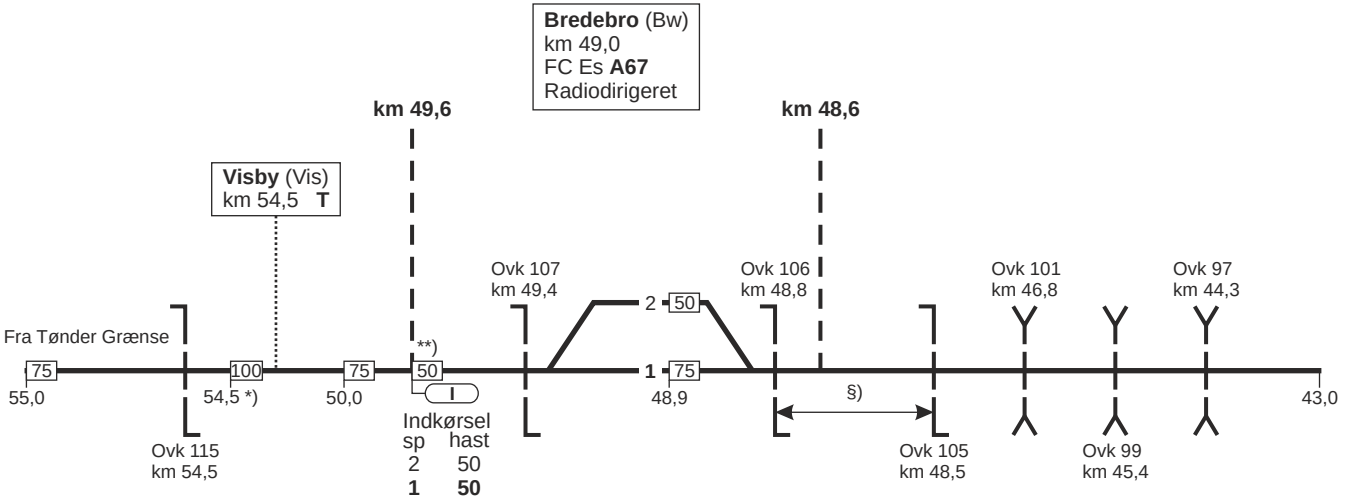


*) Mærke 17.5 er anbragt 390 m foran trinbræt

30. Tønder Grænse - Bramming

FC Es / **A67**
Radiodirigeret
stigning K

FC Es / **A67**
Radiodirigeret
stigning H



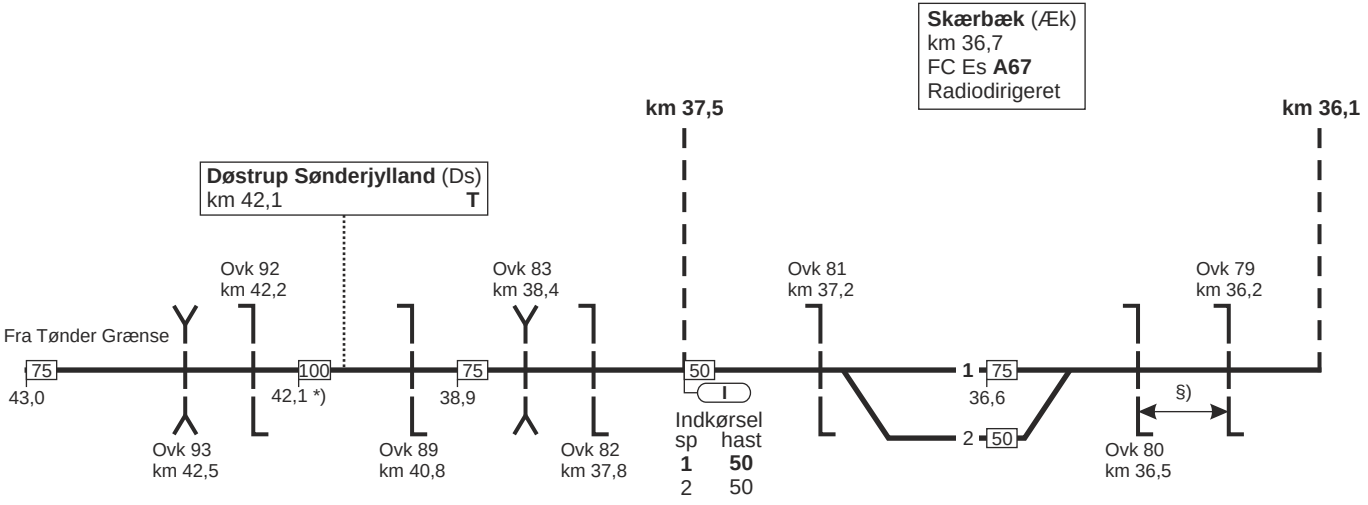
*) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

**) Standsignal 16.2.1 kun 400 m før

30. Tønder Grænse - Bramming

FC Es / **A67**
Radiodirigeret
stigning H

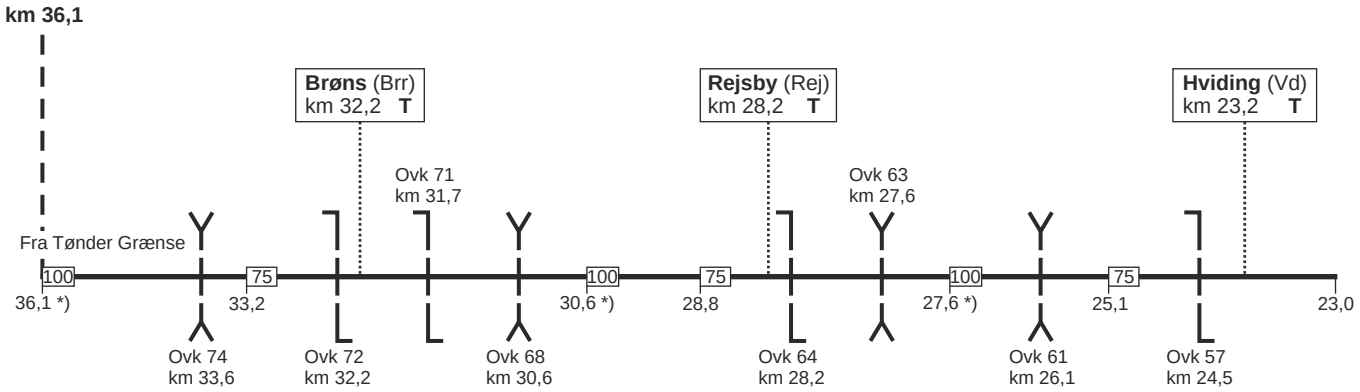


*) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

30. Tønder Grænse - Bramming

FC Es / **A67**
Radiodirigeret
stigning J



*) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

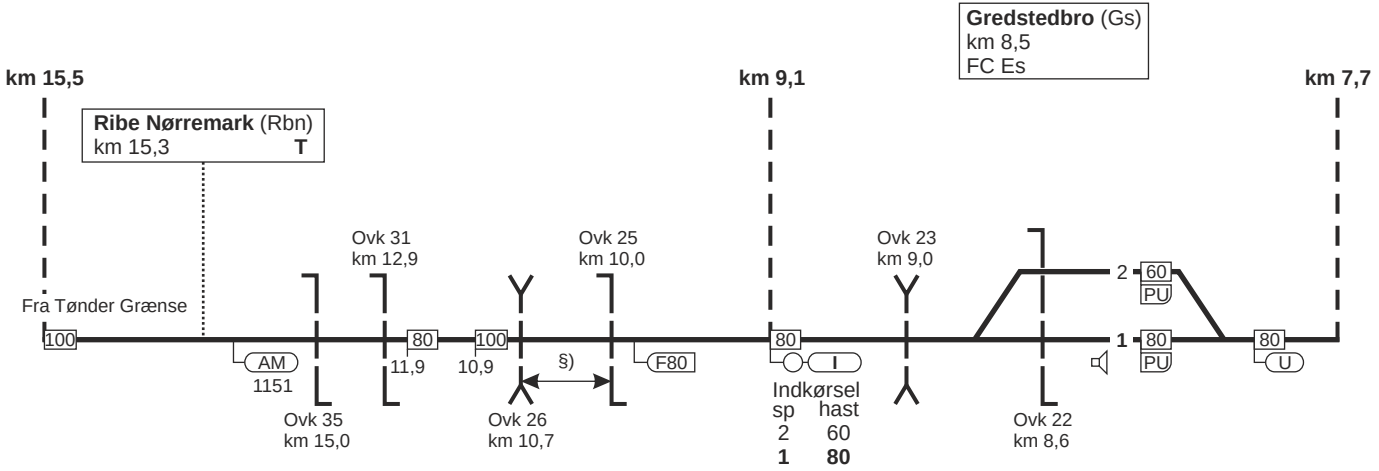
30. Tønder Grænse - Bramming

FC Es / **A67**
Radiodirigeret
stigning J

Ribe (Rb)
km 16,7
FC Es **A67**
Radiodirigeret mod Tønder

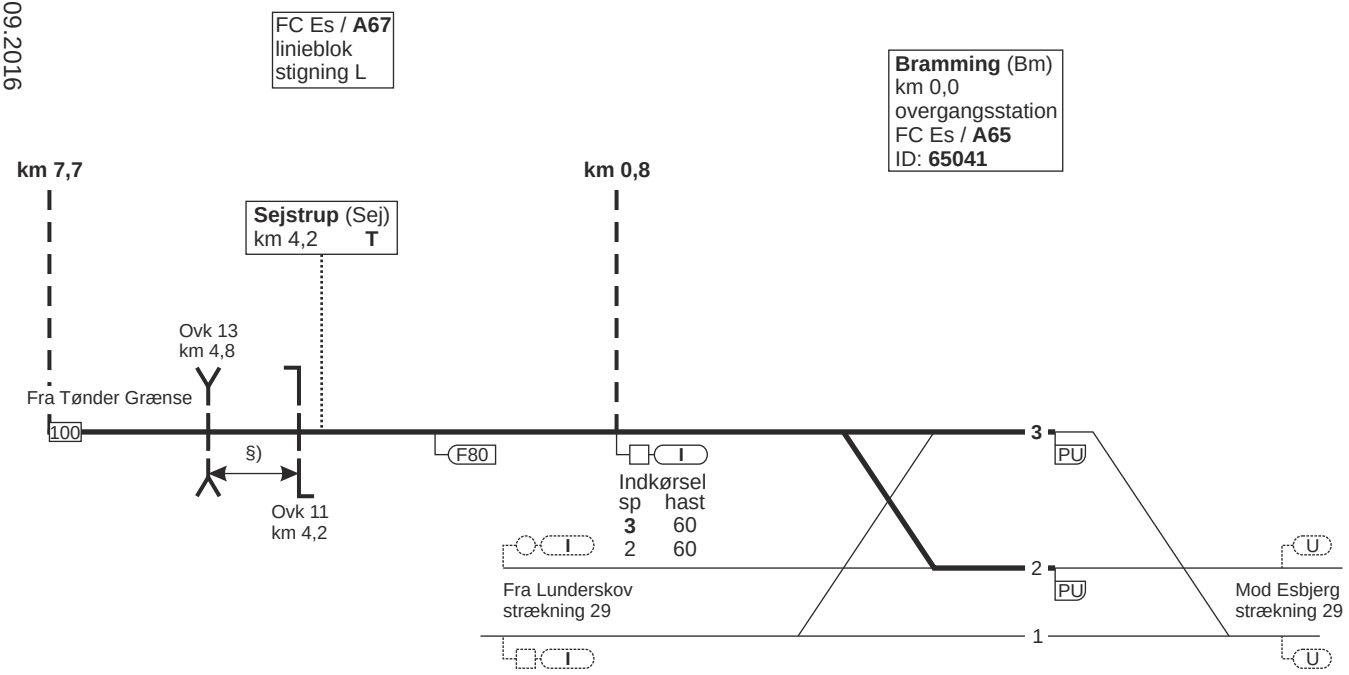
30. Tønder Grænse - Bramming

FC Es / **A67**
linieblok
stigning M



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

30. Tønder Grænse - Bramming



30. Bramming - Tønder Grænse

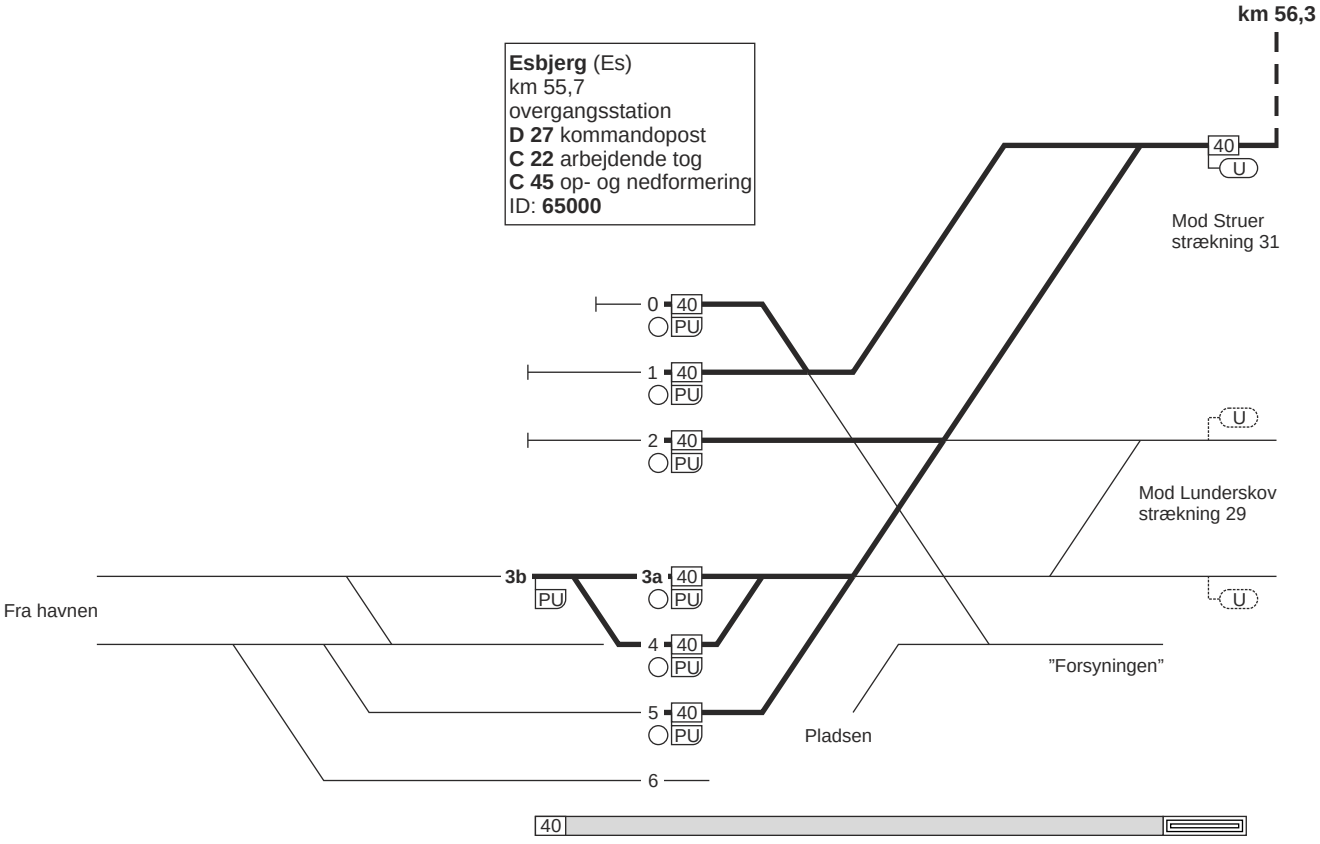
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Esbjerg				**FC:** Bm - Tdr gr. 82 28 81 61

31. Esbjerg - Struer

Strækningshastighed:

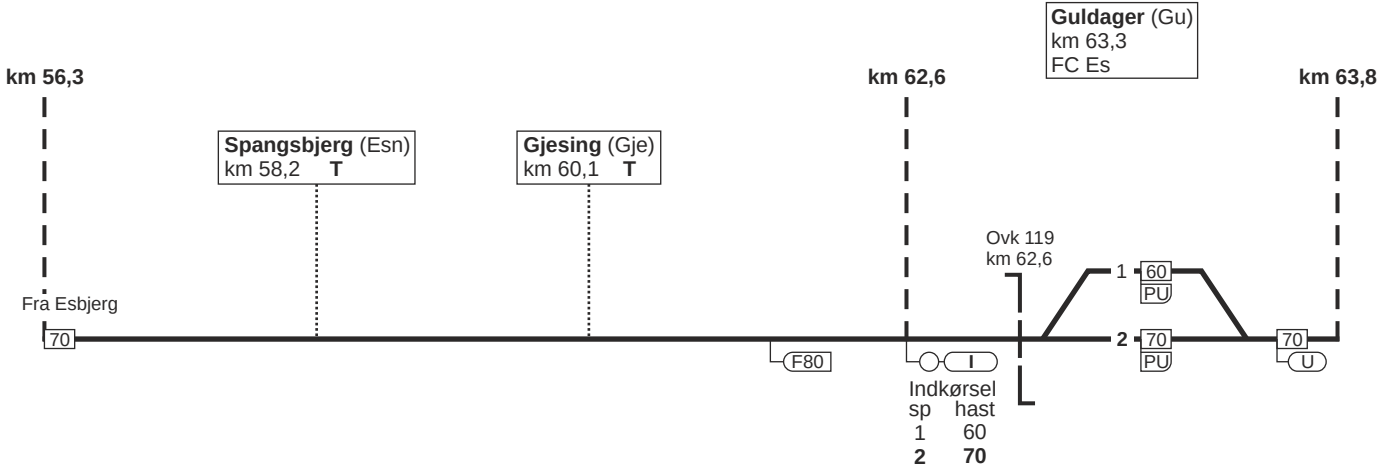
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Esbjerg - Varde	120
Varde - Holstebro	100
Holstebro - Struer	120

31. Esbjerg - Struer



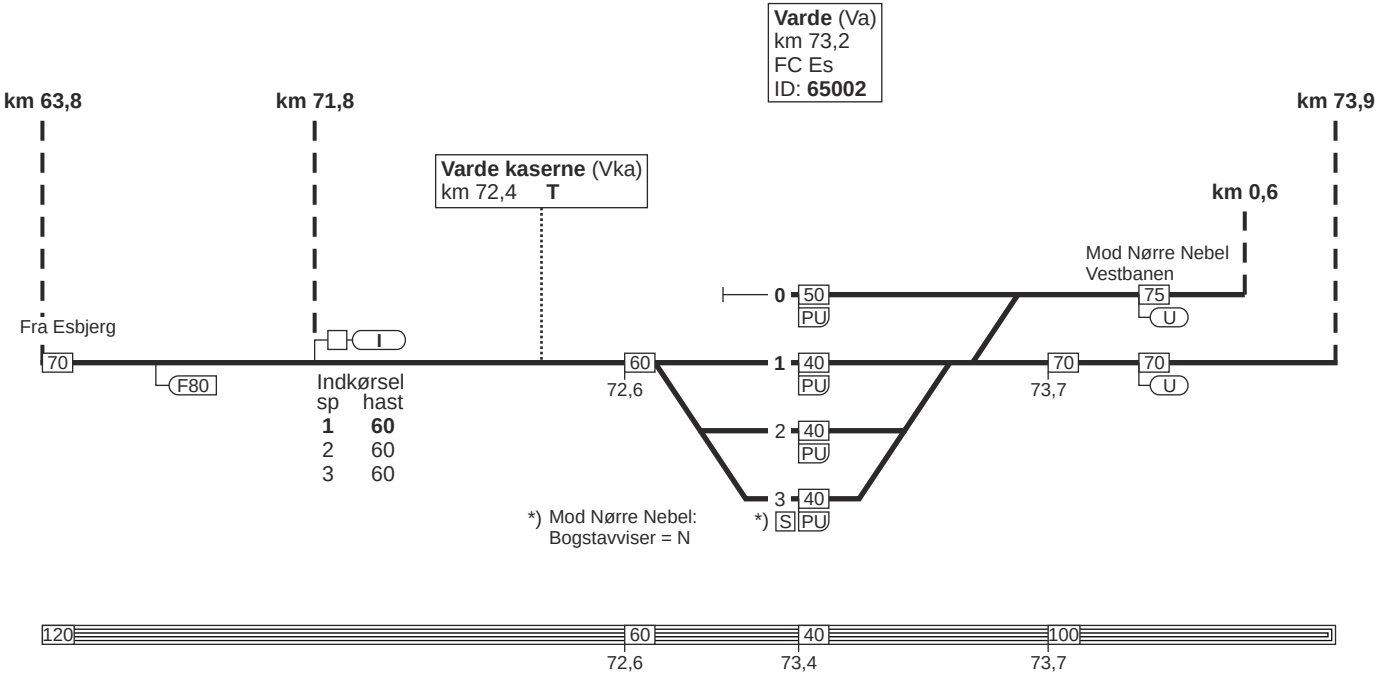
31. Esbjerg - Struer

FC Es / **A62**
linjeblok
stigning K



31. Esbjerg - Struer

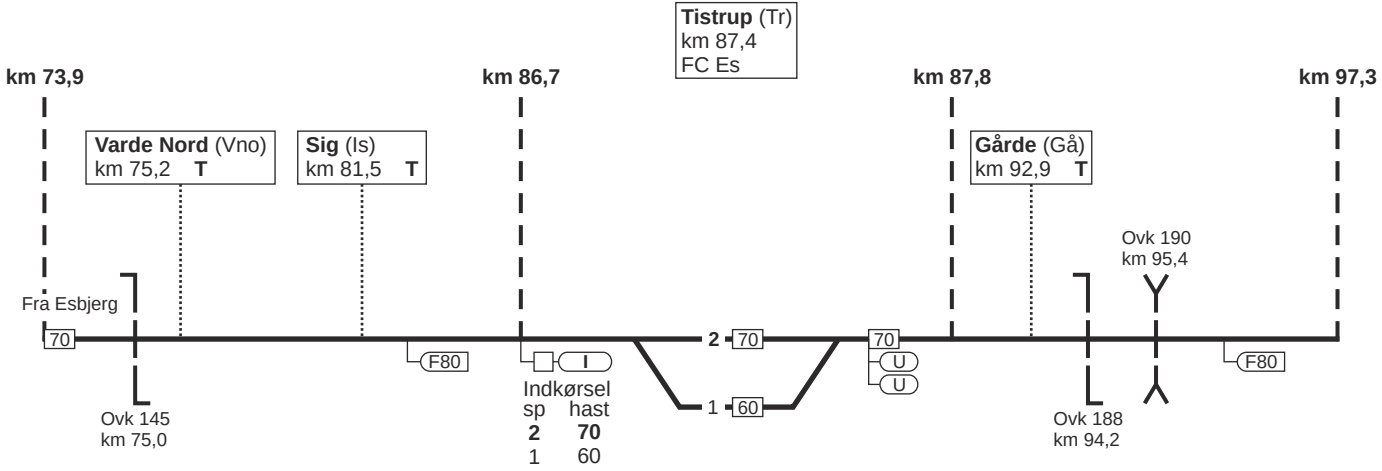
FC Es / **A62**
linjeblok
stigning M



31. Esbjerg - Struer

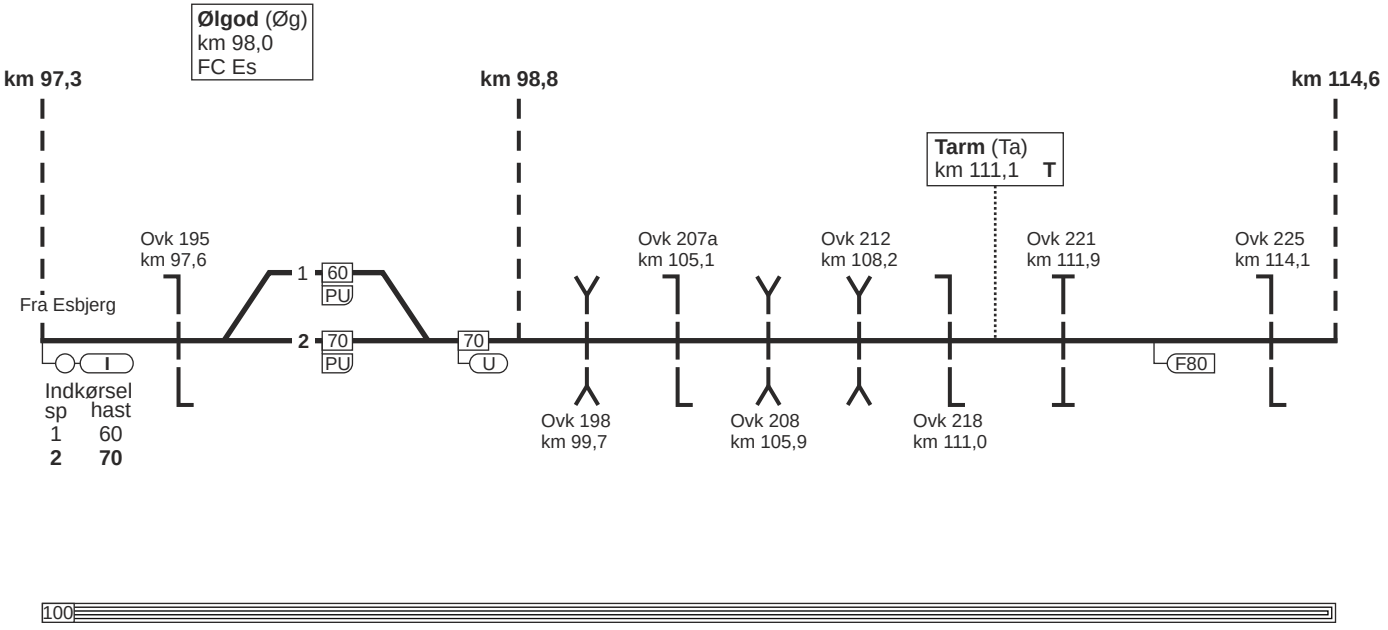
FC Es / **A62**
linjeblok
stigning K

FC Es / **A62**
linjeblok
stigning K



31. Esbjerg - Struer

FC Es / **A62**
linjeblok
stigning M

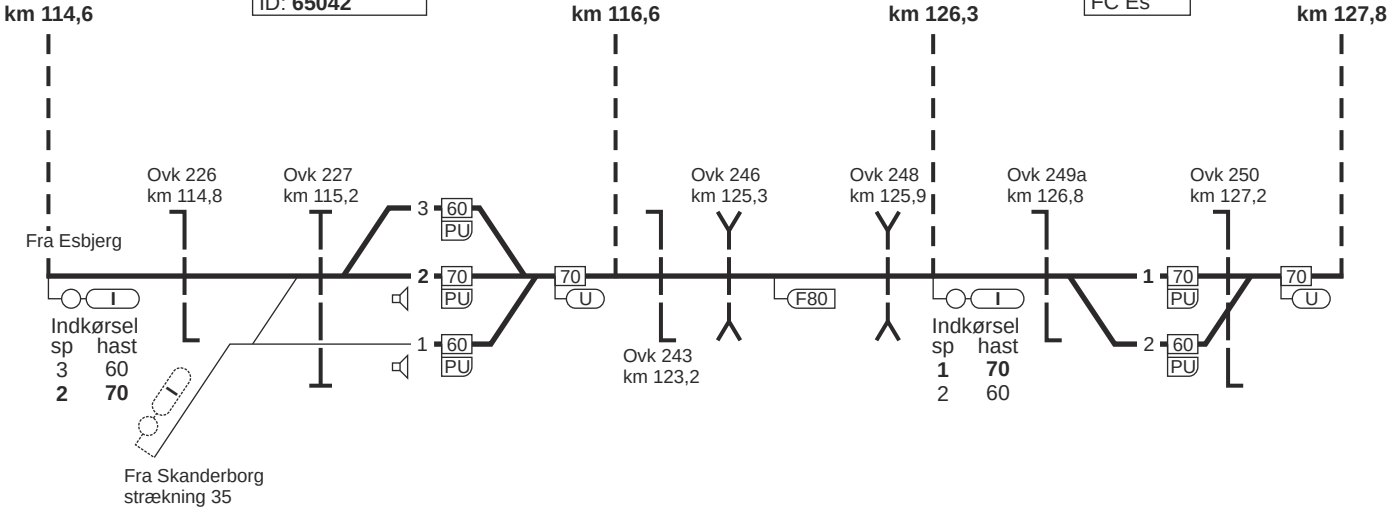


31. Esbjerg - Struer

FC Es / **A62**
linjeblok
stigning L

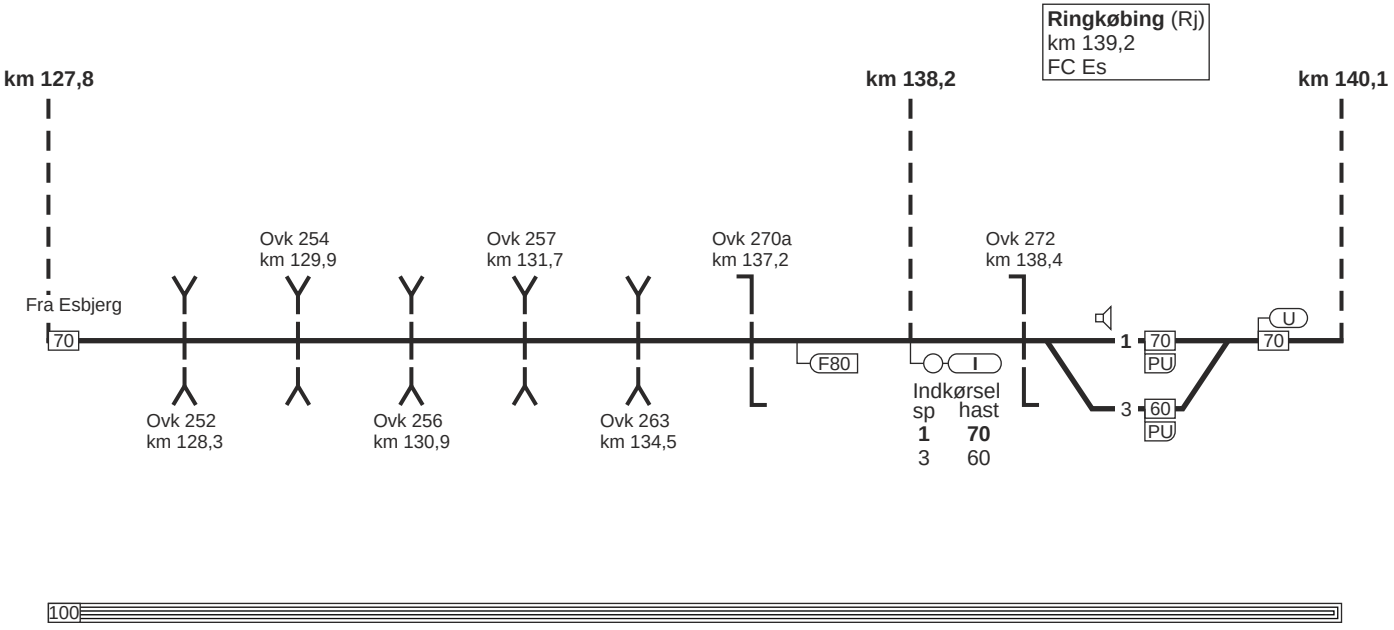
Skjern (Sj)
km 115,6
overgangsstation
FC Es
ID: **65042**

Lem (Lm)
km 127,0
FC Es



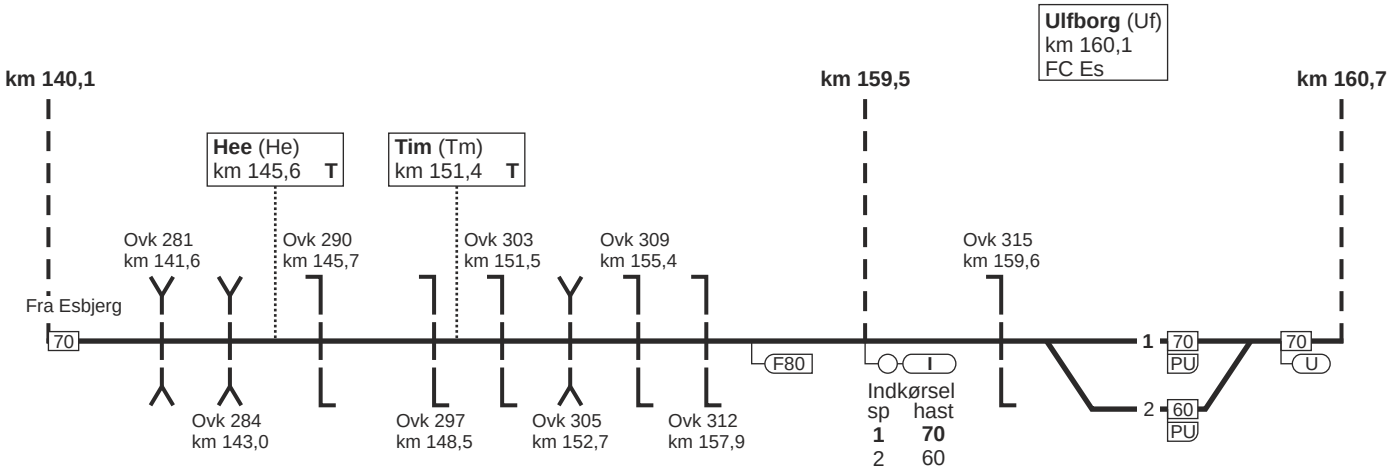
31. Esbjerg - Struer

FC Es / **A62**
linjeblok
stigning K



31. Esbjerg - Struer

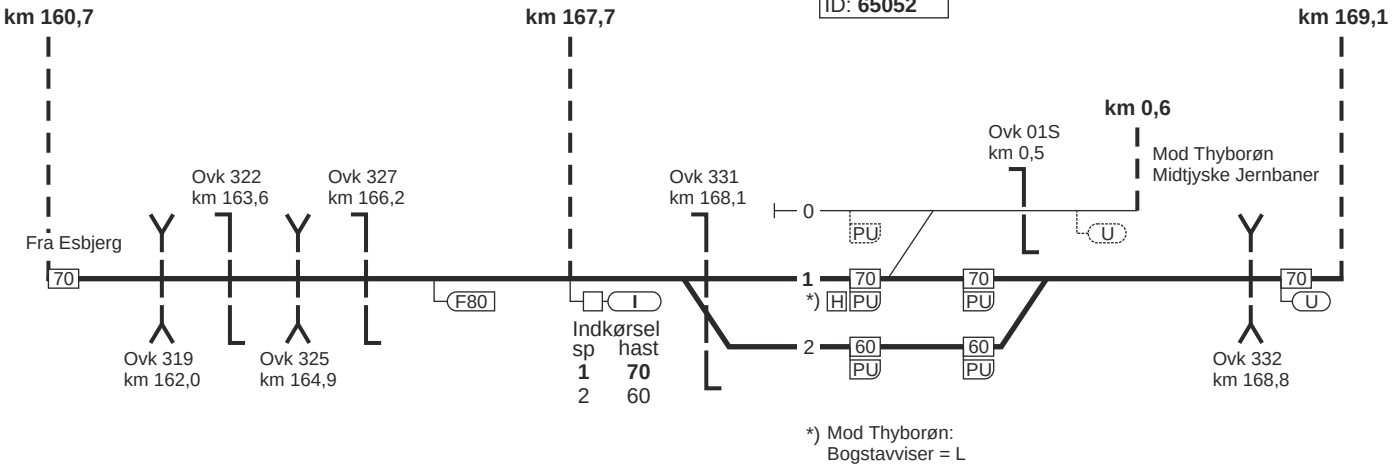
FC Es / **A62**
linjeblok
stigning L



31. Esbjerg - Struer

FC Es / **A62**
linjeblok
stigning K

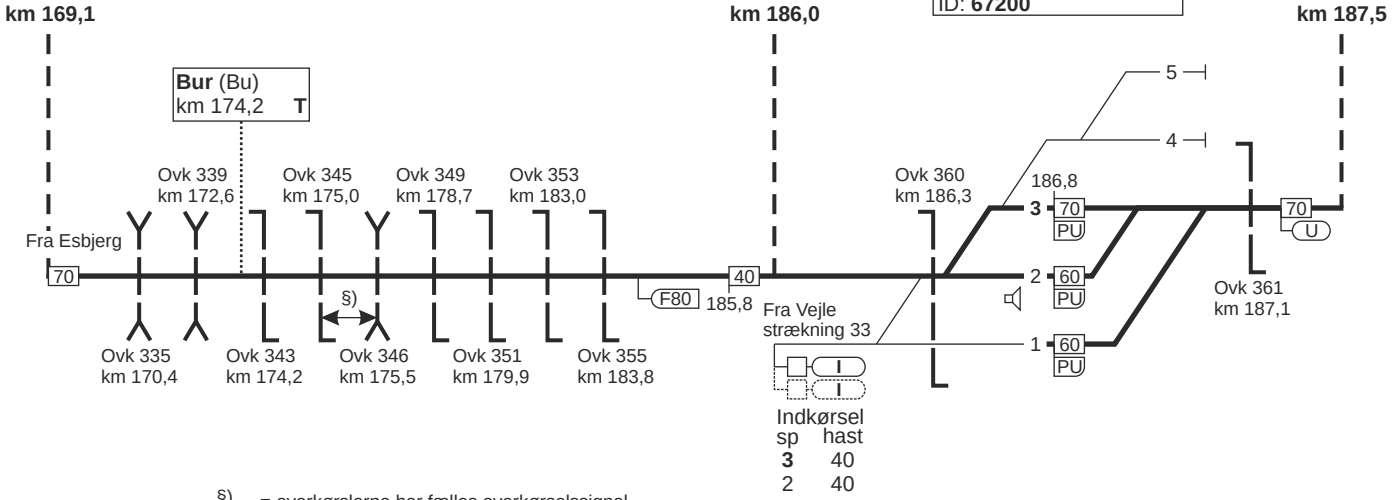
Vemb (Vem)
km 168,2
FC Es
ID: **65052**



31. Esbjerg - Struer

FC Es / **A62**
linjeblok
stigning K

Holstebro (Ho) km 186,6
overgangsstation
FC Hr / **A67**
GSM-R nr: **81 99 12 72**
ID: **67200**

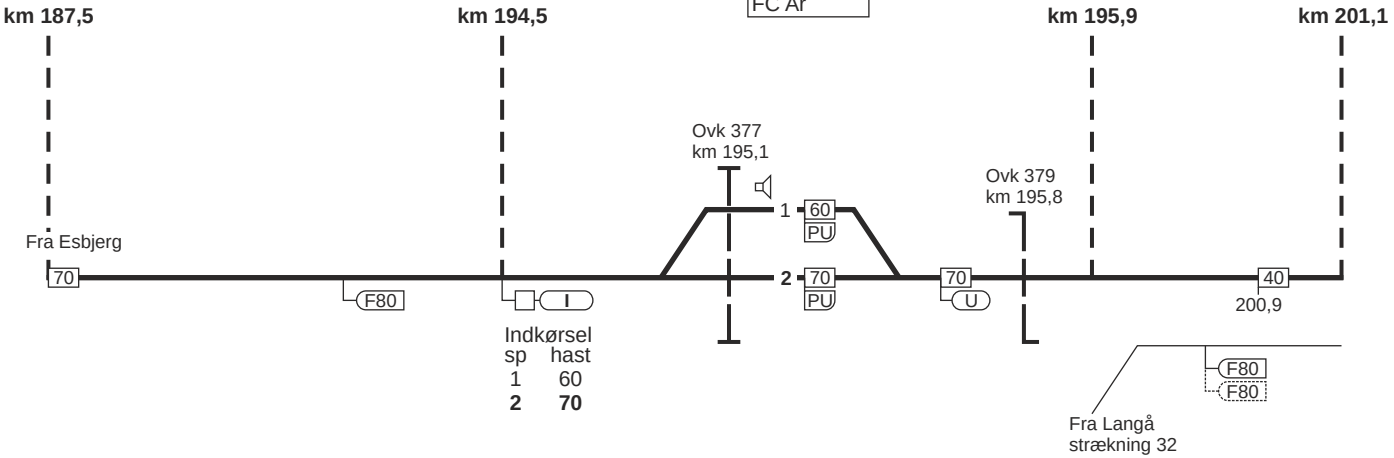


31. Esbjerg - Struer

FC Ar / **A73**
linjeblok
stigning G

FC Ar / **A73**
linjeblok
stigning L

Hjerm (Hm)
km 195,1
FC Ar



31. Esbjerg - Struer

Struer (Str) km 202,1
overgangsstation
D49 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: **64700**

31. Struer - Esbjerg

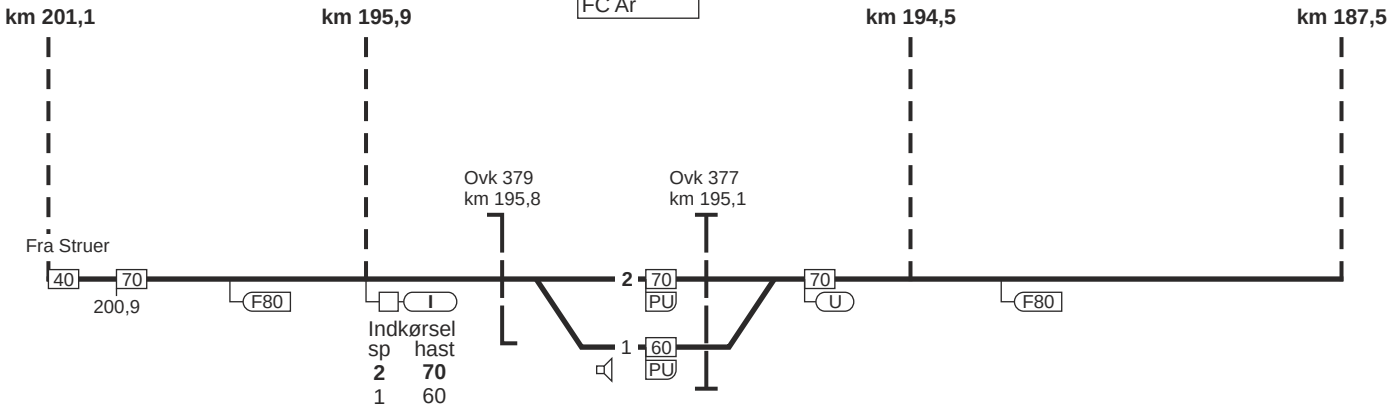
Struer (Str) km 202,1
overgangsstation
D49 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: **64700**

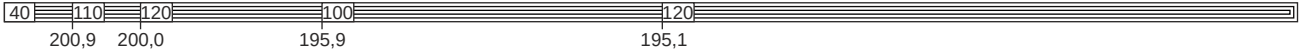
31. Struer - Esbjerg

FC Ar / **A73**
linjeblok
stigning F

FC Ar / **A73**
linjeblok
stigning H

Hjerm (Hm)
km 195,1
FC Ar

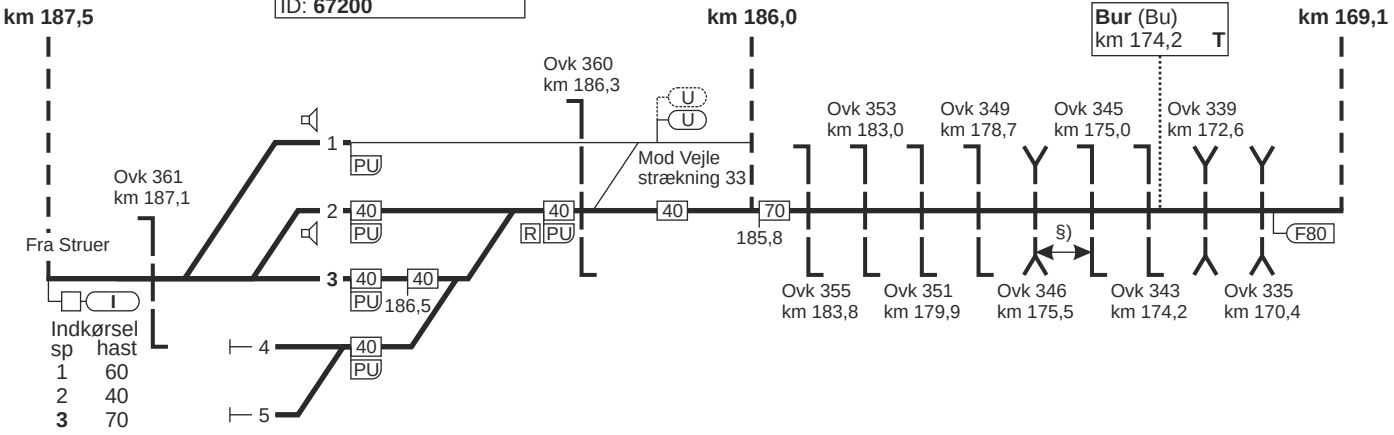




31. Struer - Esbjerg

FC Es / **A62**
linjeblok
stigning L

Holstebro (Ho) km 186,6
overgangsstation
FC Hr / **A67**
GSM-R nr: **81 99 12 72**
ID: **67200**

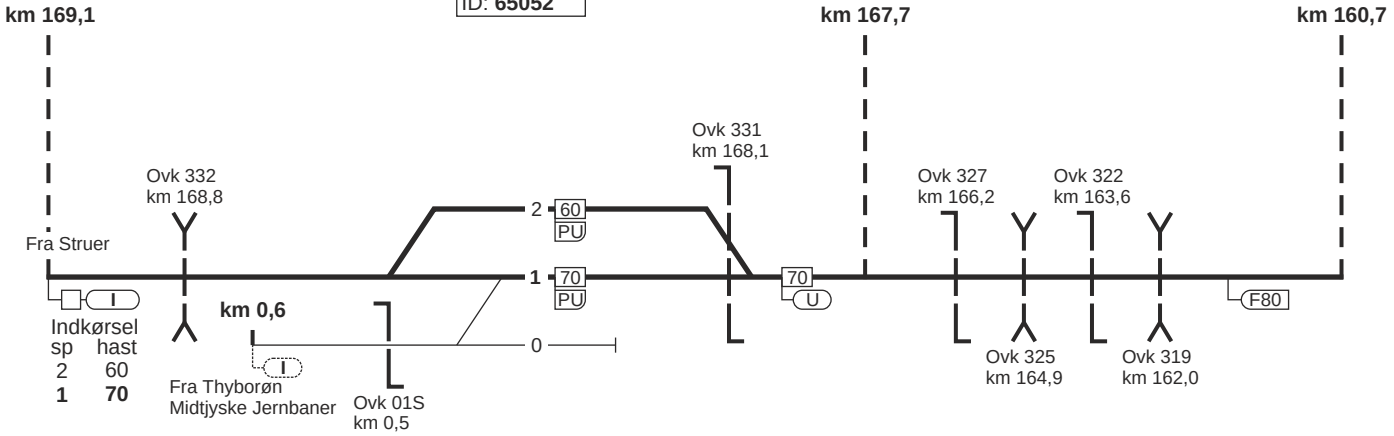


§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

31. Struer - Esbjerg

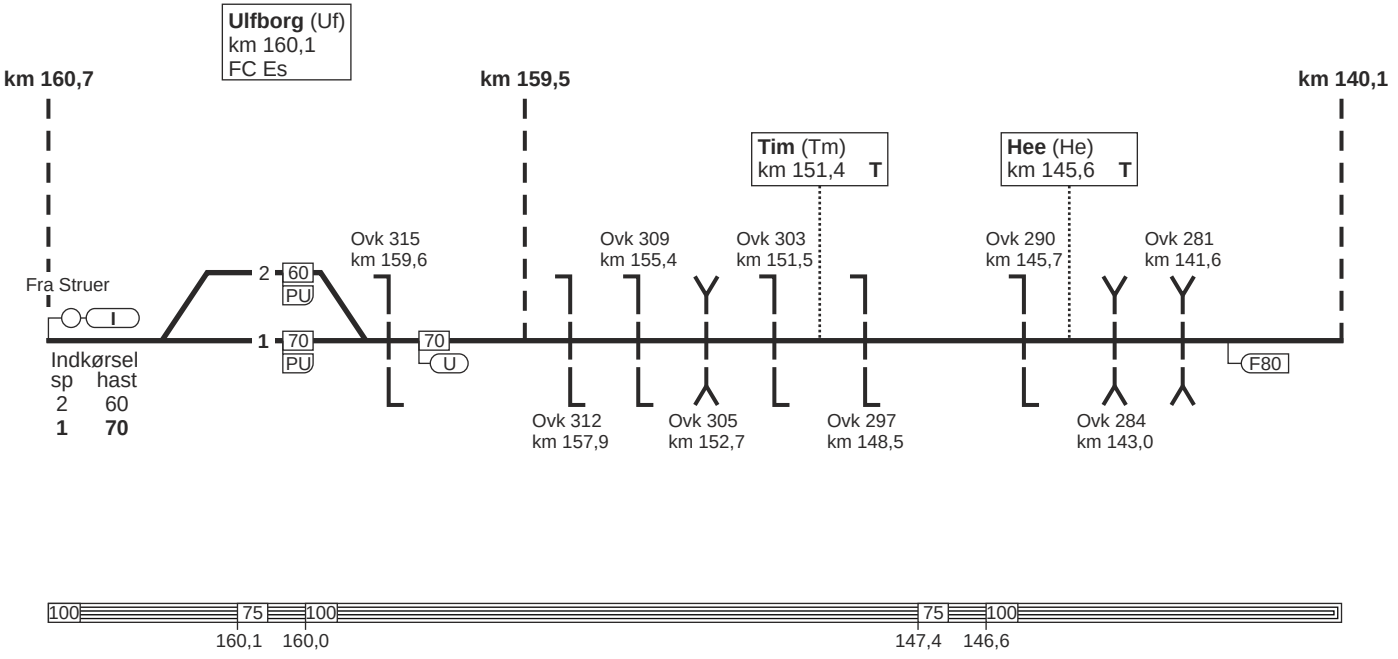
FC Es / **A62**
linjeblok
stigning L

Vemb (Vem)
km 168,2
FC Es
ID: **65052**



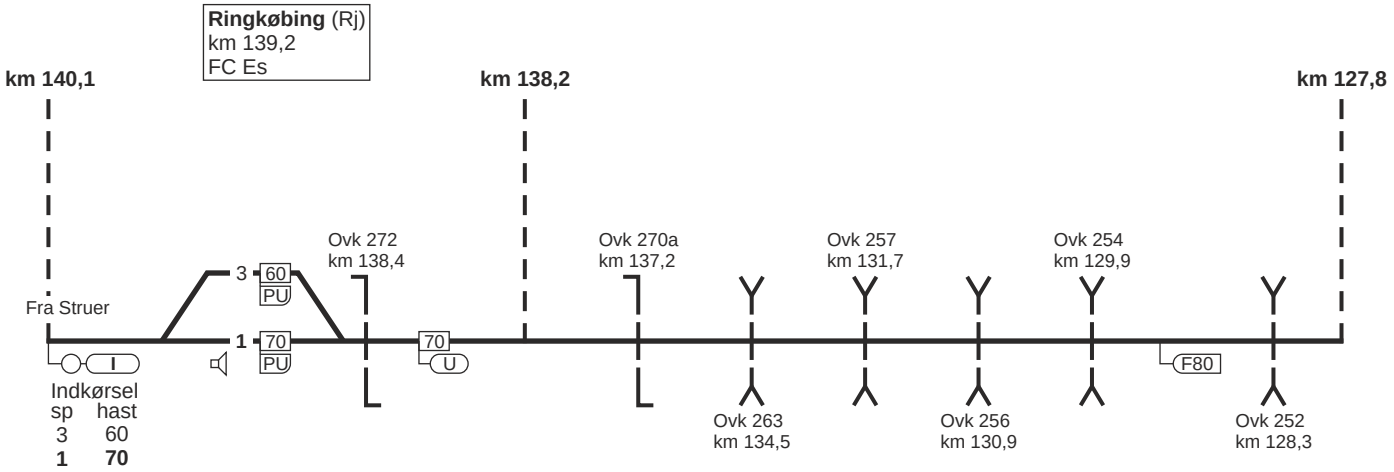
31. Struer - Esbjerg

FC Es / **A62**
linjeblok
stigning K



31. Struer - Esbjerg

FC Es / **A62**
linjeblok
stigning K

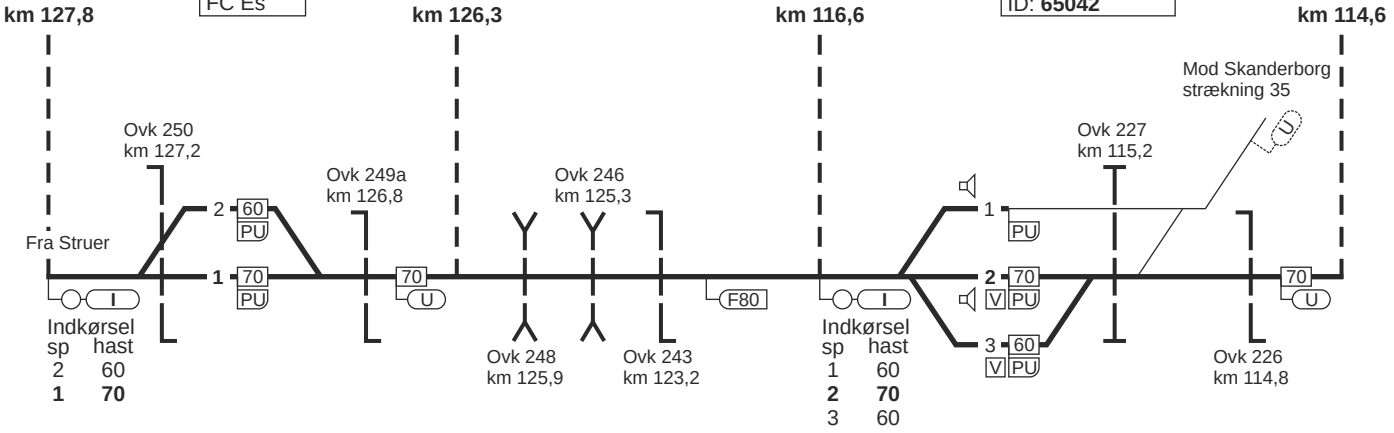


31. Struer - Esbjerg

FC Es / **A62**
linjeblok
stigning K

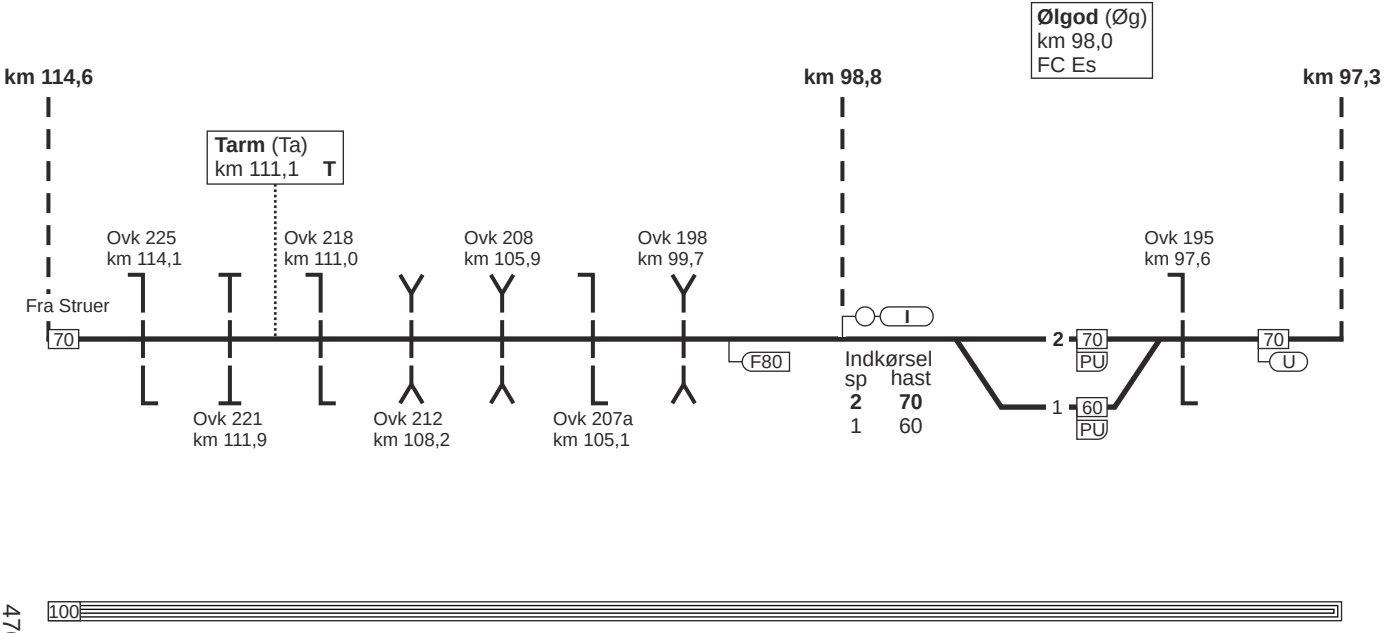
Lem (Lm)
km 127,0
FC Es

Skjern (Sj)
km 115,6
overgangsstation
FC Es
ID: **65042**



31. Struer - Esbjerg

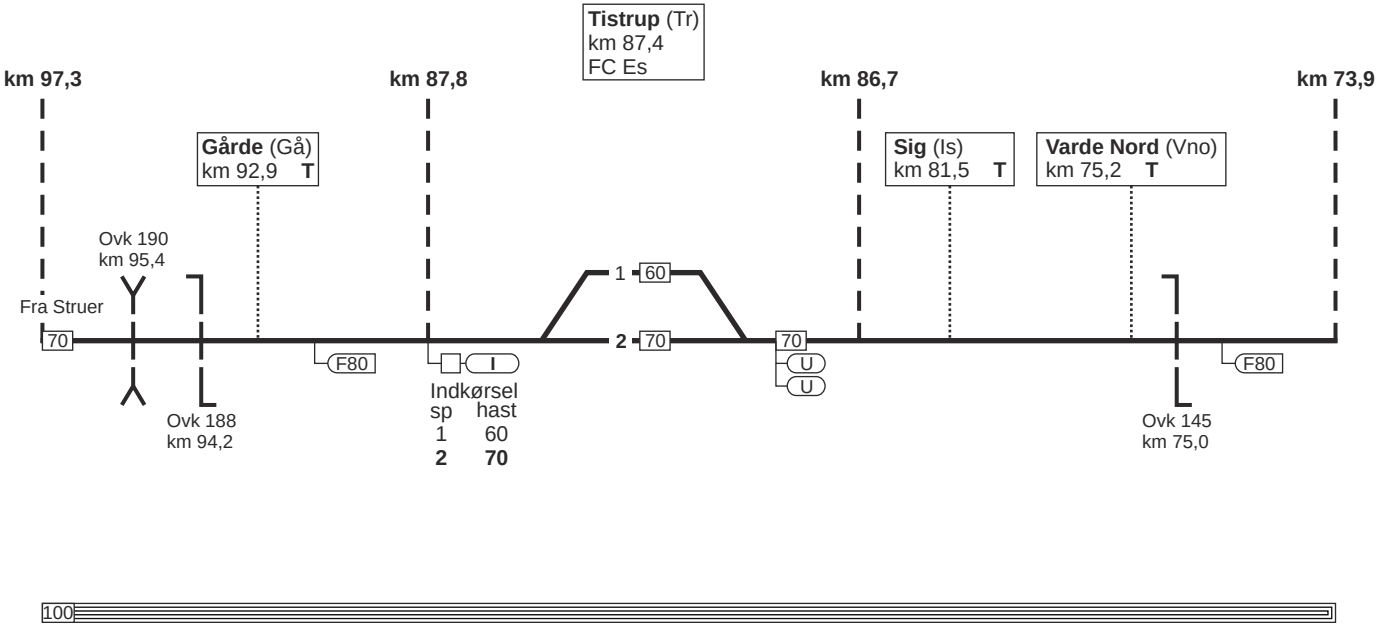
FC Es / **A62**
linjeblok
stigning M



31. Struer - Esbjerg

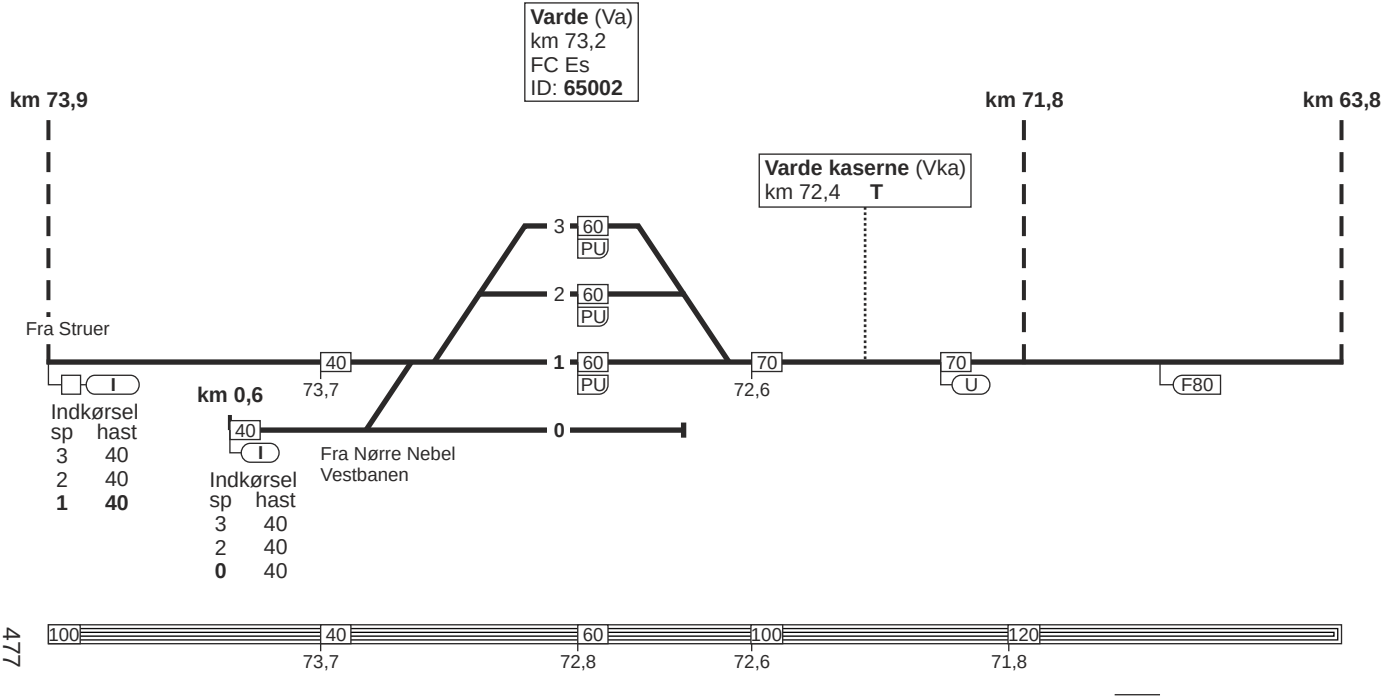
FC Es / **A62**
linjeblok
stigning K

FC Es / **A62**
linjeblok
stigning L



31. Struer - Esbjerg

FC Es / **A62**
linjeblok
stigning J



31. Struer - Esbjerg

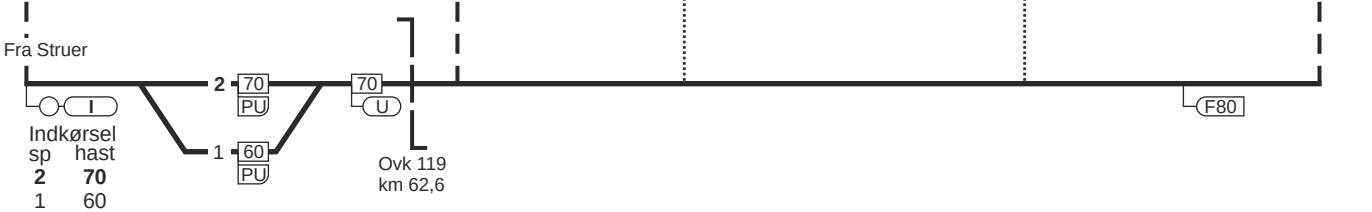
FC Es / **A62**
linjeblok
stigning K

Guldager (Gu)
km 63,3
FC Es

km 63,8 | **km 62,6** | **km 56,3**

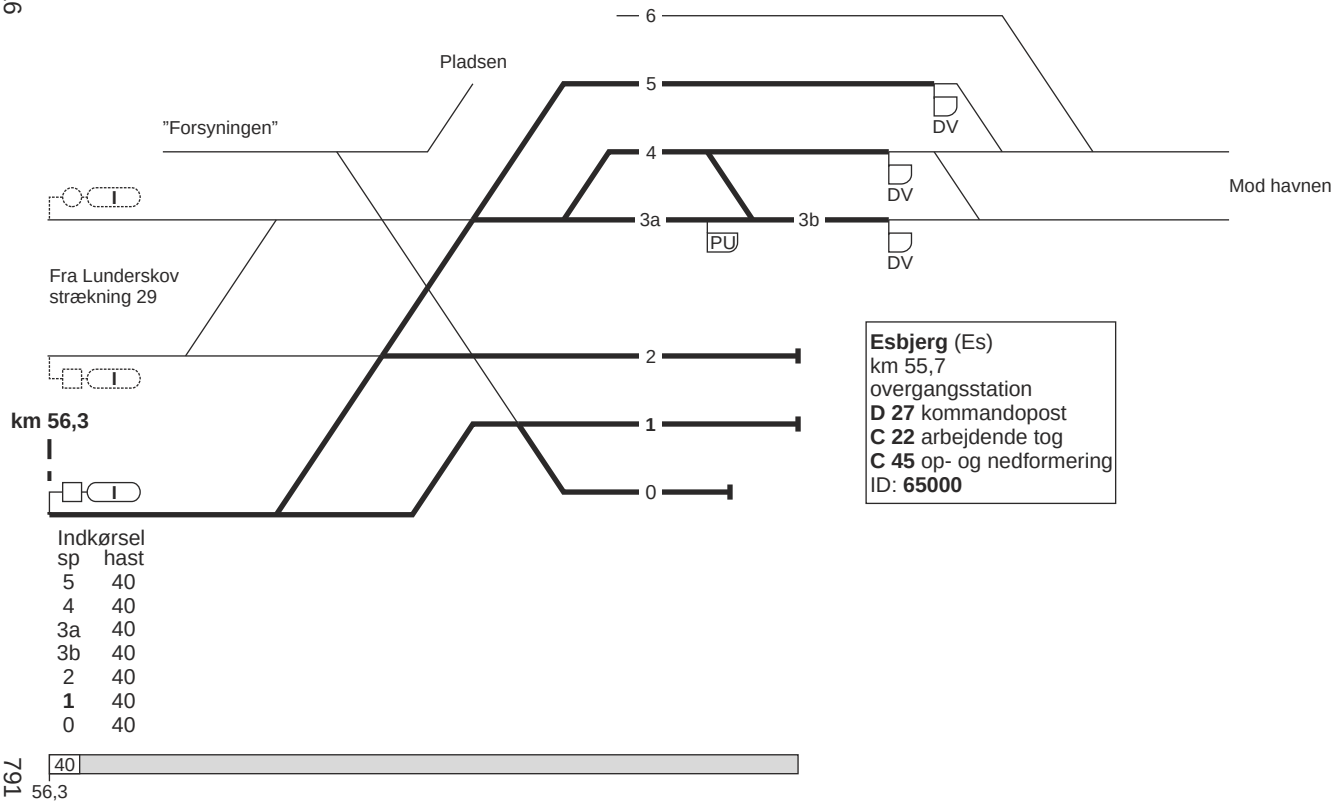
Gjesing (Gje)
km 60,1 **T**

Spangsbjerg (Esn)
km 58,2 **T**



Indkørsel
sp hast
2 **70**
1 60

31. Struer - Esbjerg



31. Esbjerg - Struer

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Esbjerg				**Kmp:** 82 28 81 11 **FC:** Es (eksl) - Ho (eksl) 82 28 81 13
Holstebro	Stationen er fjern-styret fra Herning. Herning lukket: S 0115-0600			**Kmp Hr:** 97 12 29 70
Hjerm	Stationen er fjernstyret fra Aarhus H.			**FC Ar:** Ho (eksl) - Str (eksl) 82 10 11 44 eller 82 10 11 45
Struer				**Kmp:** 82 10 16 81 eller 82 10 16 82

32. Langå - Struer

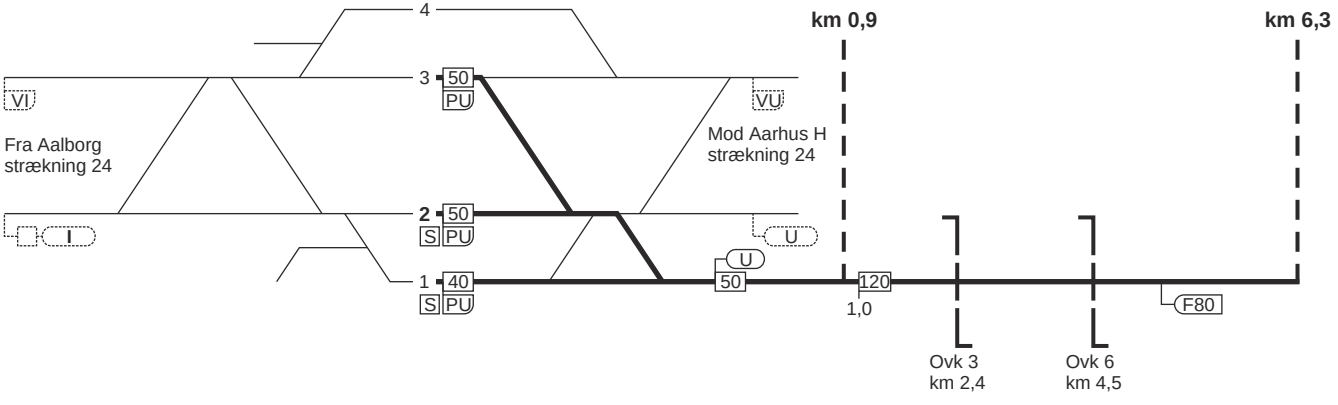
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Langå - Struer	120

32. Langå - Struer

FC Vg / **A64**
linjeblok
stigning L

Langå (Lg) ▽
km 0,0
overgangsstation
C19 betinget skift
A67 ved AG-drift
ID: **67300**



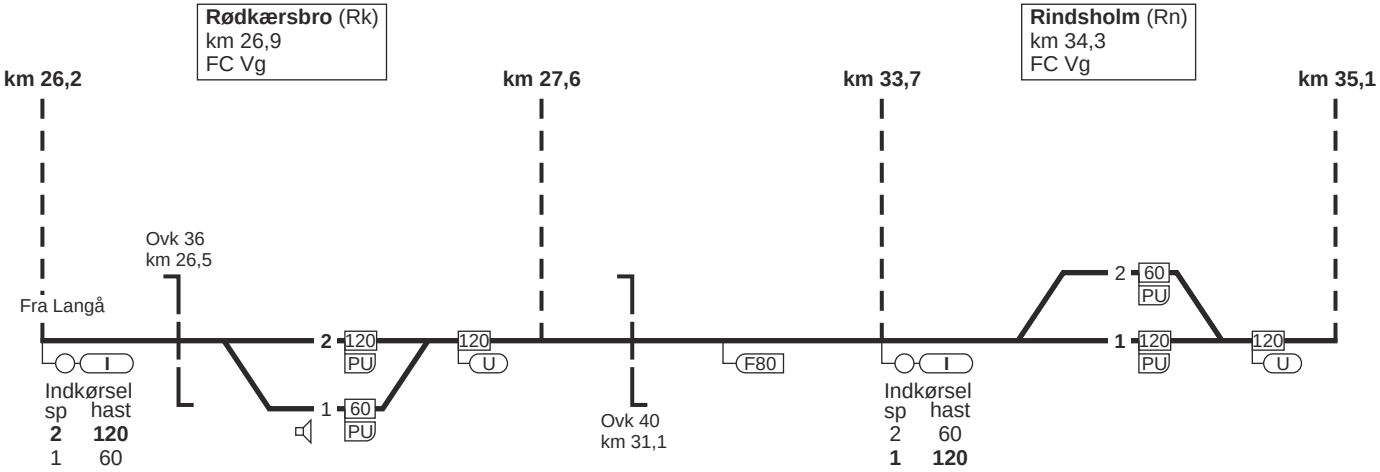
32. Langå - Struer

FC Vg / **A64**
linjeblok
stigning L

FC Vg / **A64**
linjeblok
stigning K

32. Langå - Struer

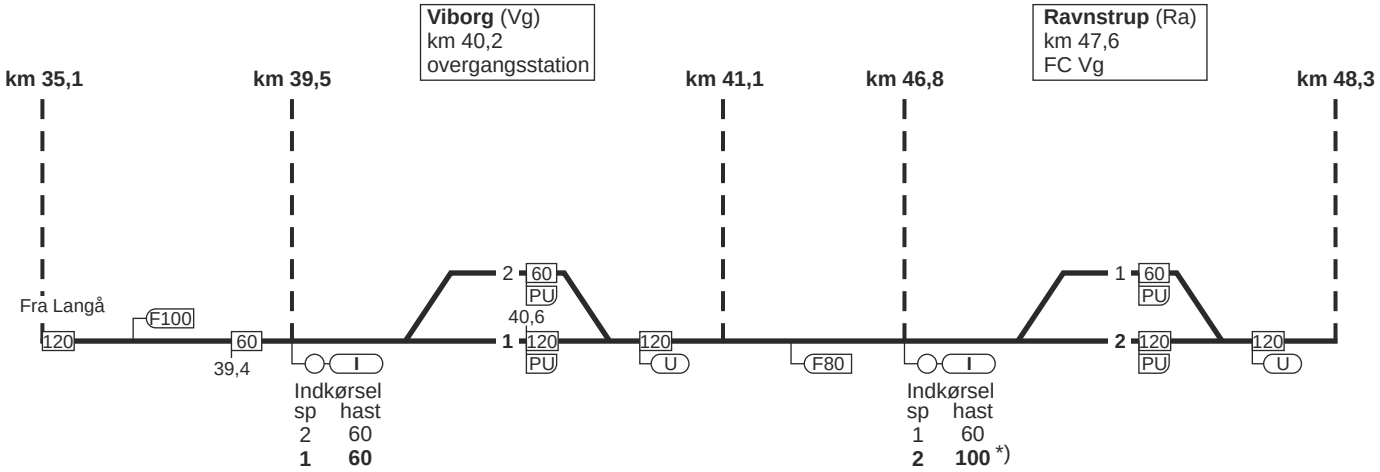
FC Vg / **A64**
linjeblok
stigning M



32. Langå - Struer

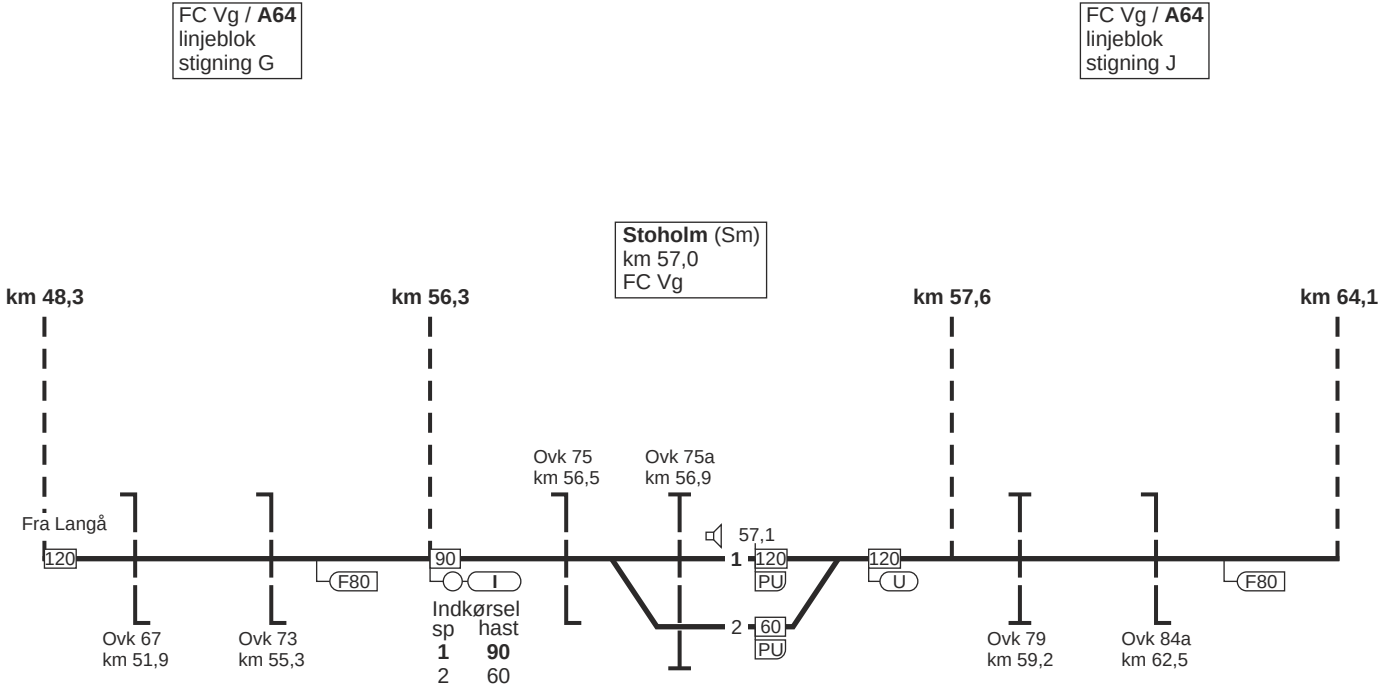
FC Vg / **A64**
linjeblok
stigning F

FC Vg / **A64**
linjeblok
stigning M



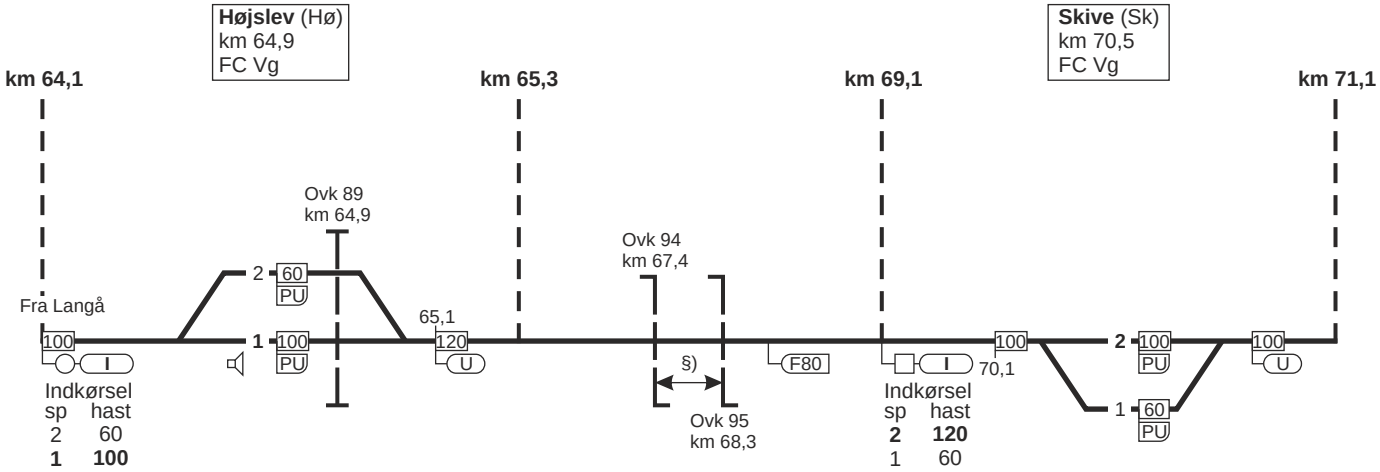
*) Ved "Kør igennem"
dog **120** km/t

32. Langå - Struer



32. Langå - Struer

FC Vg / **A64**
linjeblok
stigning F



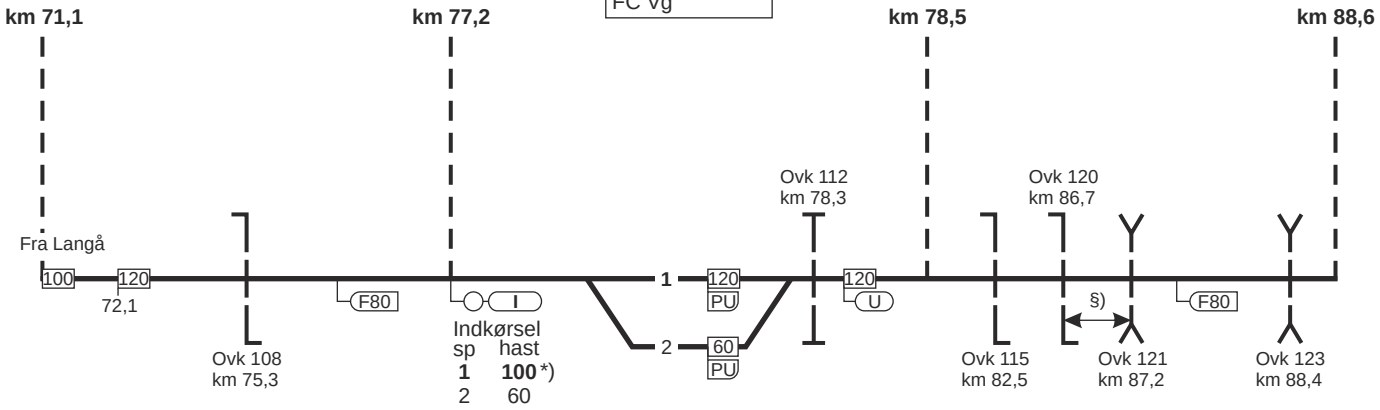
§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

32. Langå - Struer

FC Vg / **A64**
linjeblok
stigning G

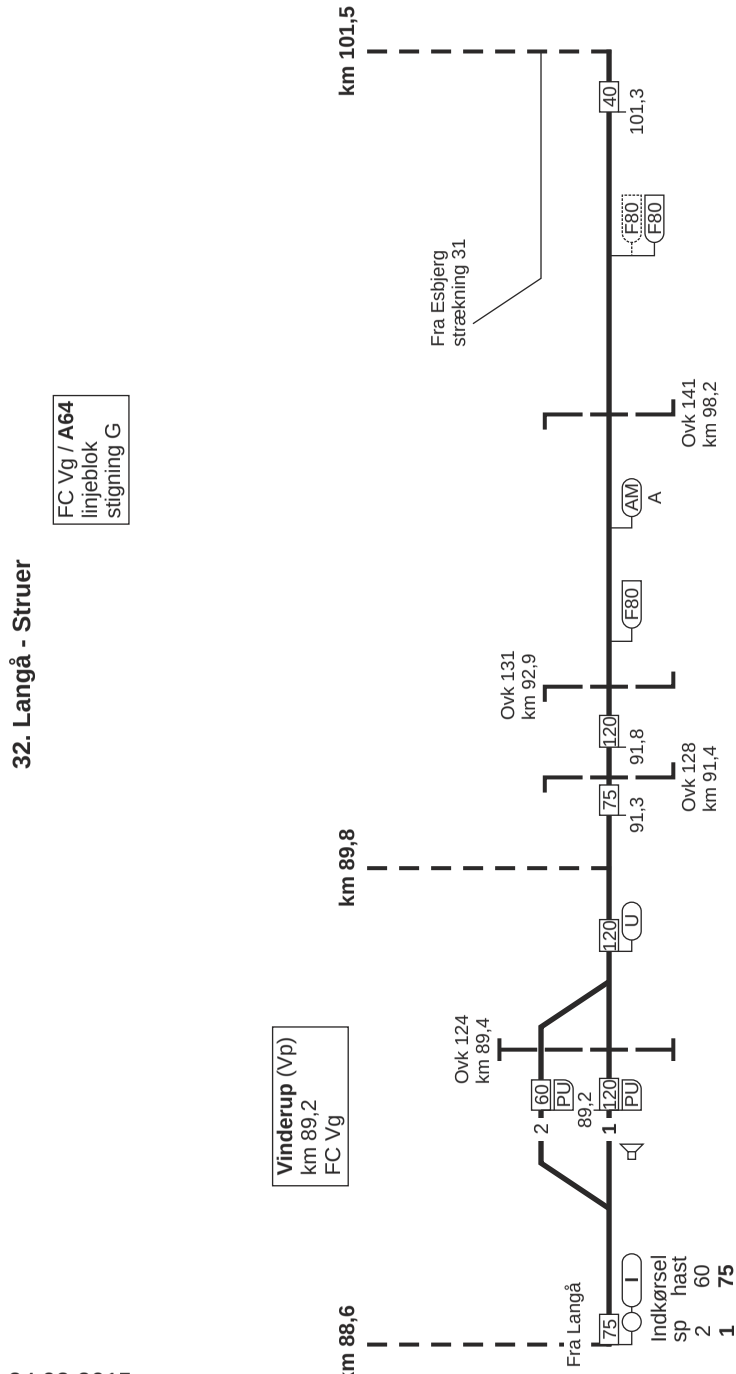
FC Vg / **A64**
linjeblok
stigning L

Rønbjerg (Røb)
km 78,0
FC Vg



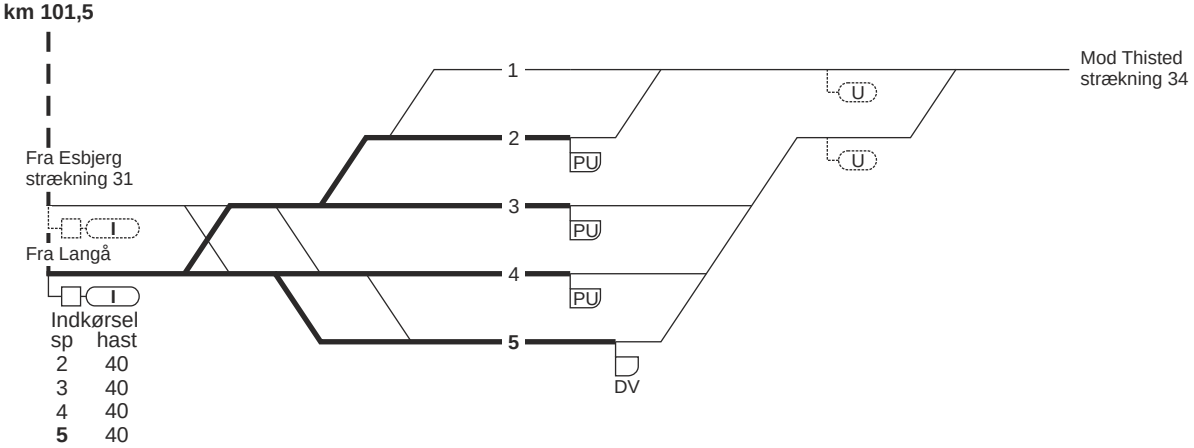
*) Ved ”Kør igennem” dog **120** km/t

§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal


32. Langå - Struer
FC Vg / A64
linjeblok
stigning G
km 88,6
km 89,8
km 101,5
Vinderup (Vp)
km 89,2
FC Vg
Fra Langå
75
I
Indkørsel
sp hast
2 60
1 75
2
1
60
PU
89,2
120
PU
Ovk 124
km 89,4
120
U
75
91,3
120
91,8
Ovk 128
km 91,4
Ovk 131
km 92,9
F80
AM
A
Ovk 141
km 98,2
Fra Esbjerg
strækning 31
F80
F80
40
101,3

32. Langå - Struer

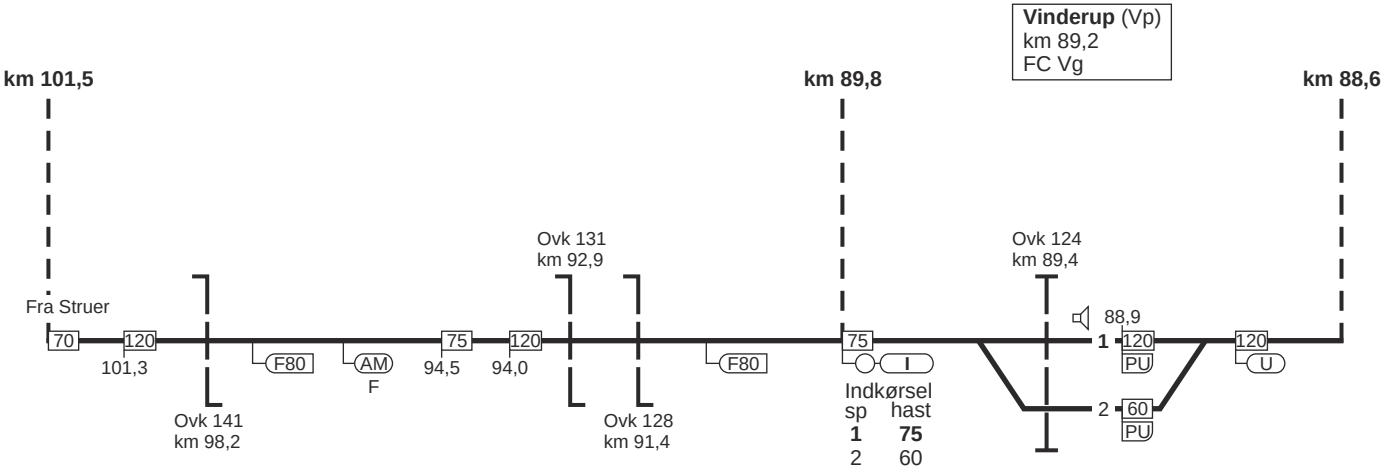
Struer (Str)
km 102,4
overgangsstation
D49 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: **64700**



32. Struer - Langå

32. Struer - Langå

FC Vg / **A64**
linjeblok
stigning F

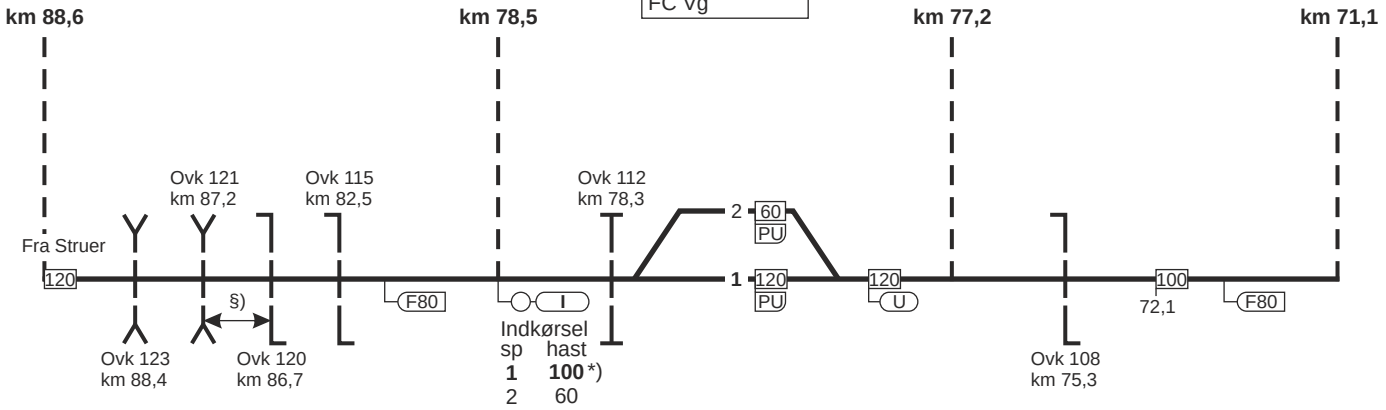


32. Struer - Langå

FC Vg / **A64**
linjeblok
stigning F

FC Vg / **A64**
linjeblok
stigning L

Rønbjerg (Røb)
km 78,0
FC Vg

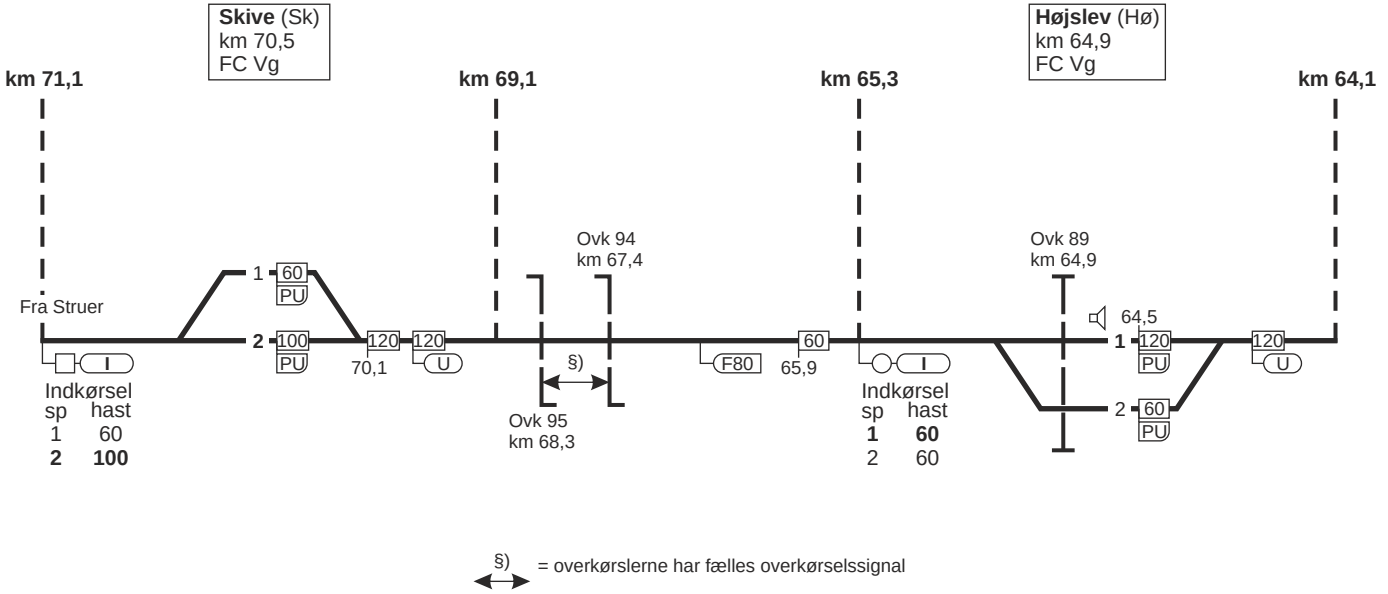


§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

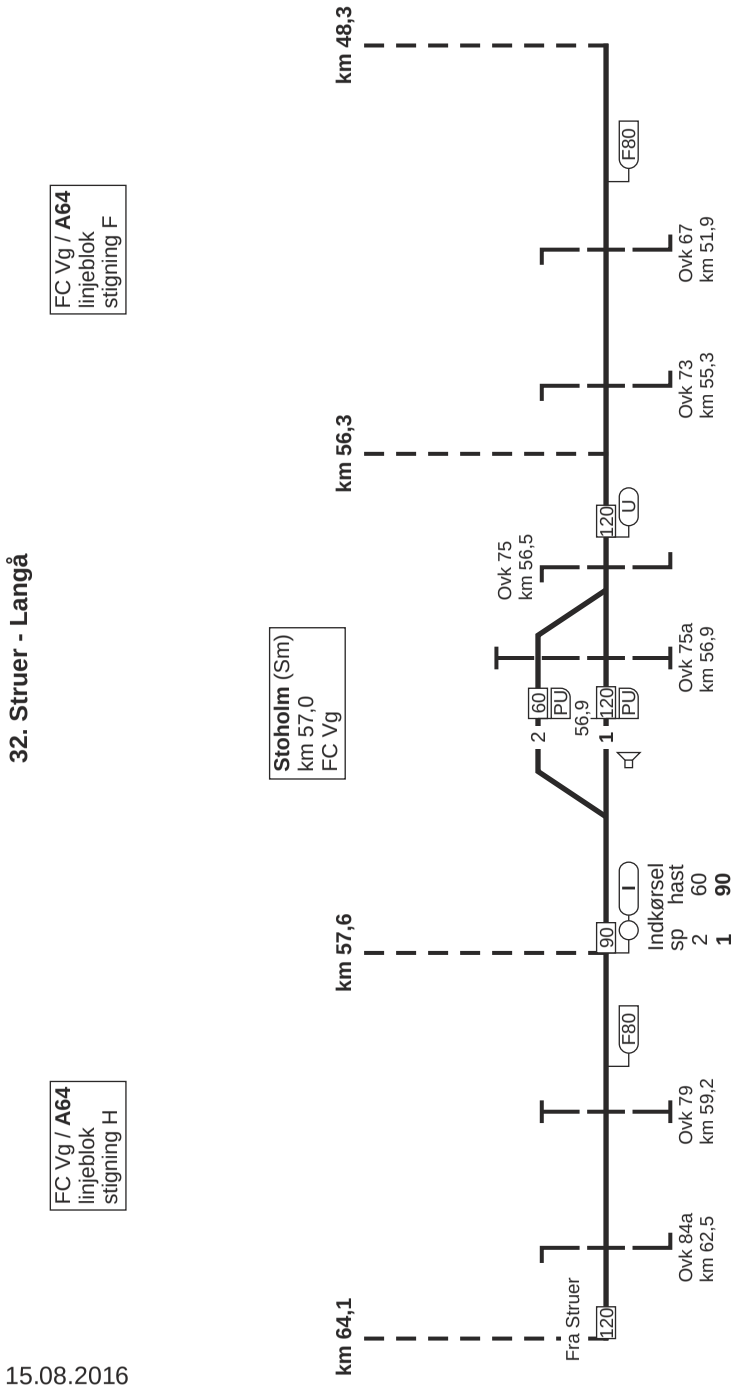
*) Ved "Kør igennem" dog **120** km/t

32. Struer - Langå

FC Vg / **A64**
linjeblok
stigning G



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal


32. Struer - Langå
FC Vg / A64
linjeblok
stigning H
FC Vg / A64
linjeblok
stigning F
Stoholm (Sm)
km 57,0
FC Vg
km 64,1
km 57,6
km 56,3
km 48,3
Fra Struer
120
Ovk 84a
km 62,5
F80
Ovk 79
km 59,2
90
I
Indkørsel
sp hast
2 60
1 90
2
60
PU
56,9
1
120
PU
Ovk 75
km 56,5
120
U
Ovk 75a
km 56,9
Ovk 73
km 55,3
F80
Ovk 67
km 51,9

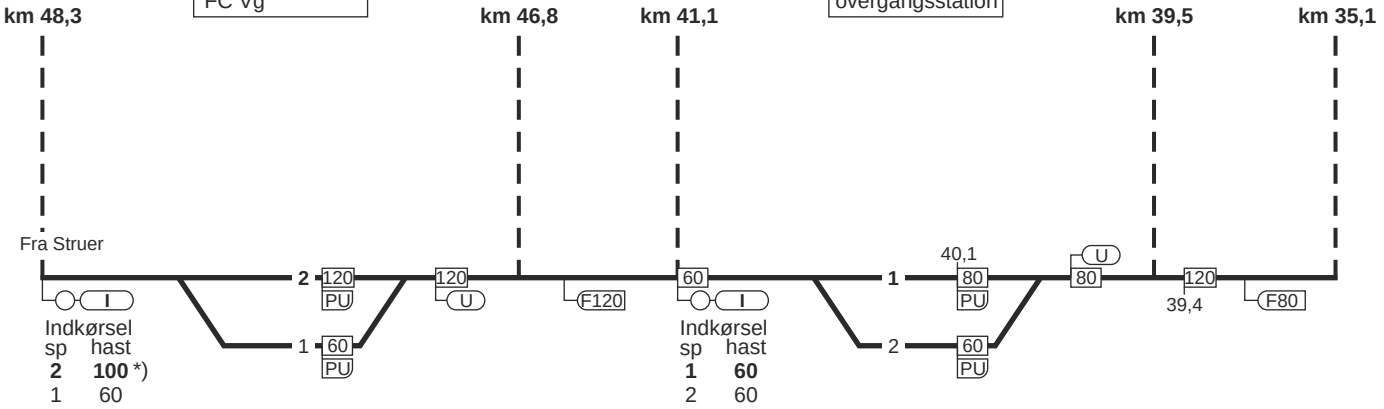
32. Struer - Langå

FC Vg / **A64**
linjeblok
stigning K

FC Vg / **A64**
linjeblok
stigning K

Ravnstrup (Ra)
km 47,6
FC Vg

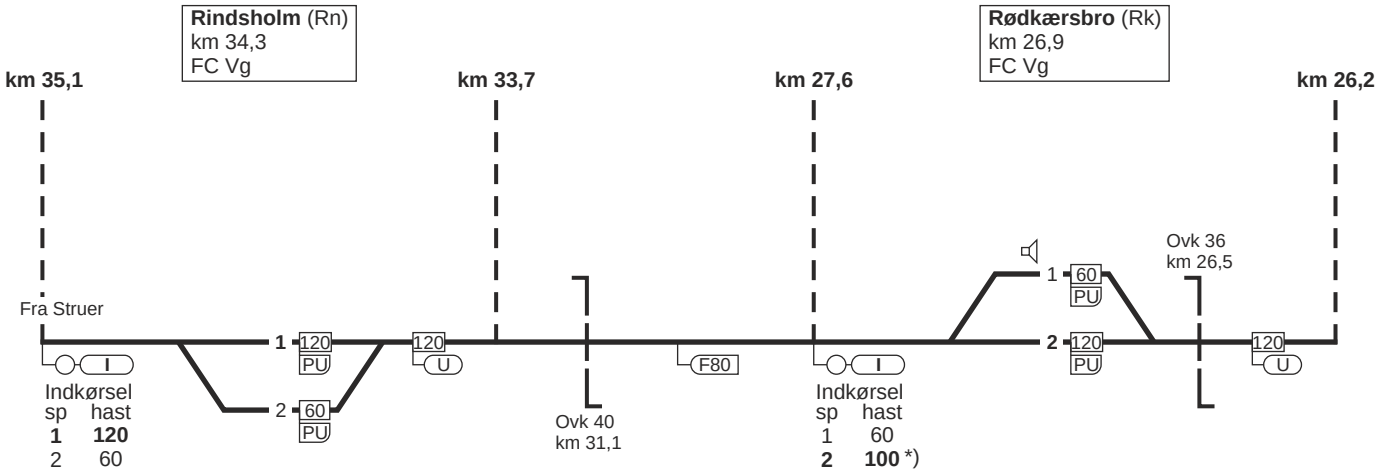
Viborg (Vg)
km 40,2
overgangsstation



*) Ved "Kør igennem"
dog **120** km/t

32. Struer - Langå

FC Vg / **A64**
linjeblok
stigning J

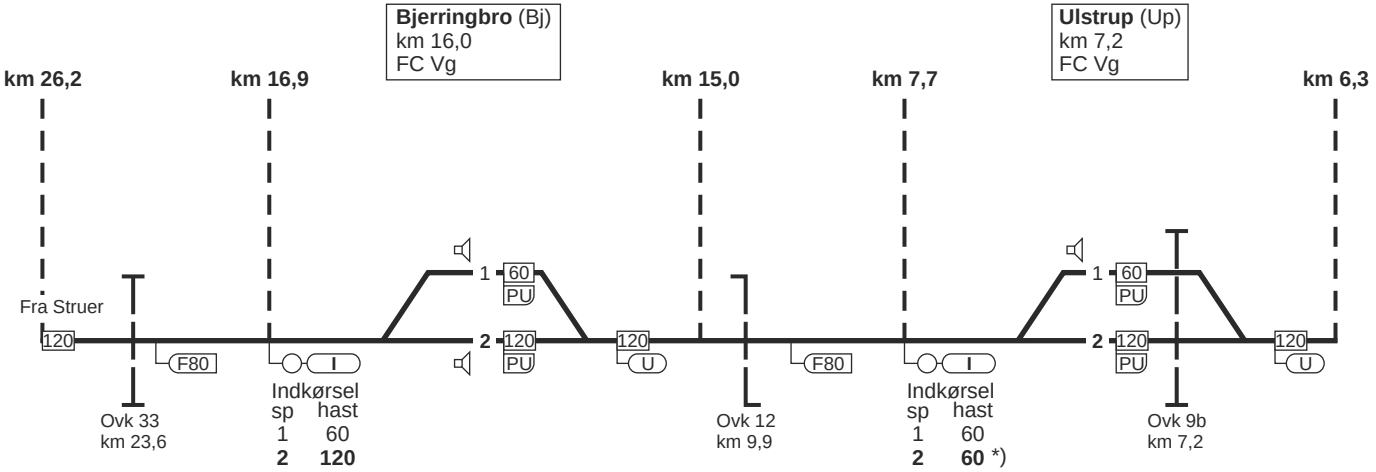


*) Ved "Kør igennem"
dog **120** km/t

32. Struer - Langå

FC Vg / **A64**
linjeblok
stigning L

FC Vg / **A64**
linjeblok
stigning K

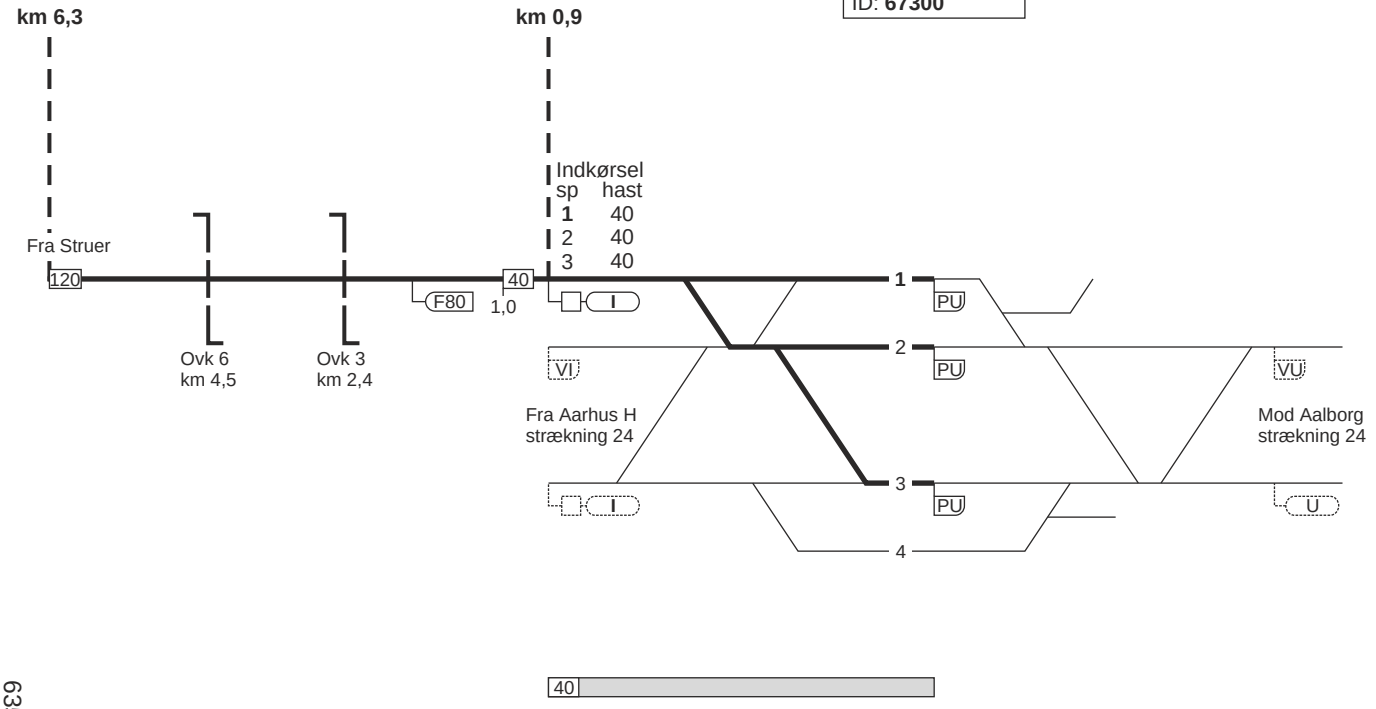


*) Ved ”Kør igennem”
dog **120** km/t

32. Struer - Langå

FC Vg / **A64**
linjeblok
stigning M

Langå (Lg) ▽
km 0,0
overgangsstation
C19 betinget skift
A67 ved AG-drift
ID: **67300**



32. Langå - Struer

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Langå	Togfølgestation: Ma-lø 0000-2400 S 0000-0100 0615-2400 Øvrig tid: Ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer.			**Kmp:** 86 46 15 00 Når Langå er ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer, varetages stationsbestyrerens ansvar af stationsbestyreren i FC Ar. Brug radiokanal **A67**. **FC Ar:** 82 10 11 16
Viborg	Lukket: S 0145-0605			**Kmp:** 82 10 16 91 **FC:** Lg (eksl) - Str (eksl) 82 10 16 91
Struer				**Kmp:** 82 10 16 81 eller 82 10 16 82

33. Holstebro - Vejle

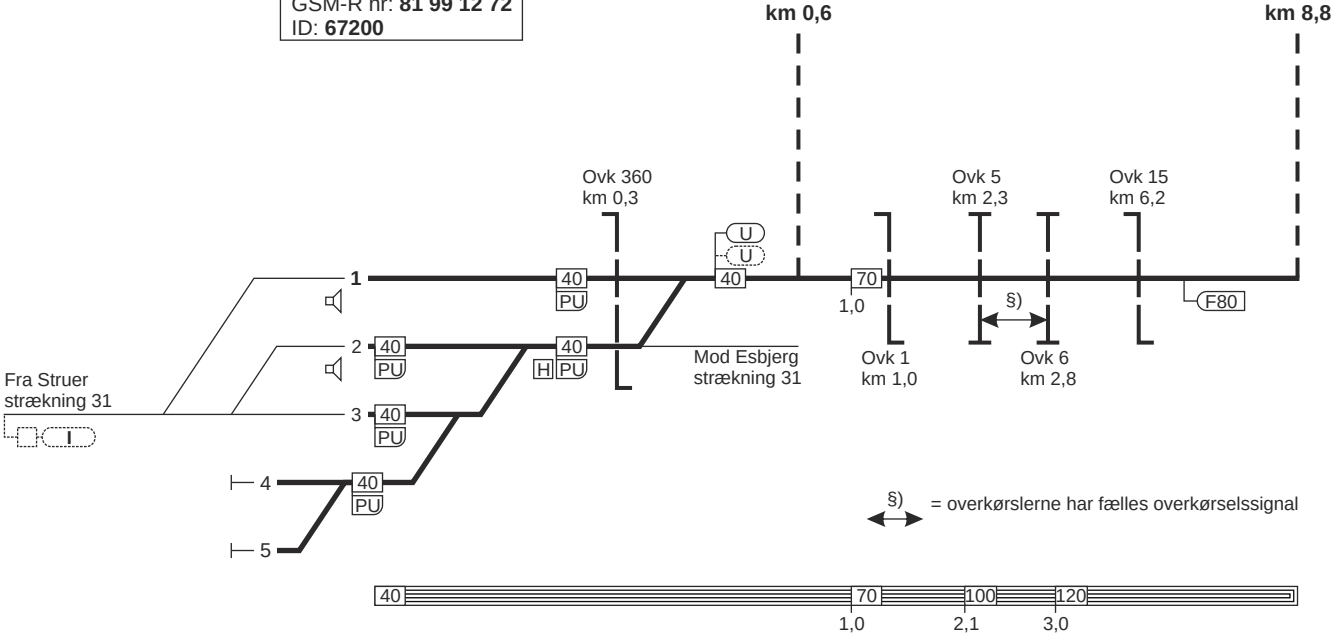
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Holstebro - Vejle	120

33. Holstebro - Vejle

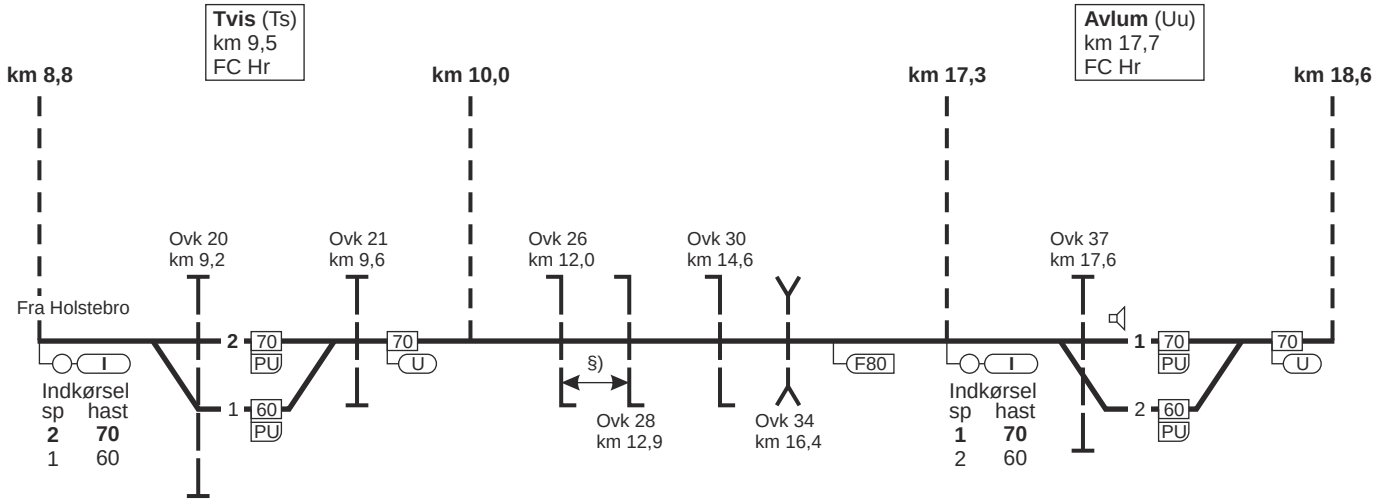
FC Hr / **A67**
linjeblok
stigning F

Holstebro (Ho) km 0,0
overgangsstation
FC Hr / **A67**
GSM-R nr: **81 99 12 72**
ID: **67200**



33. Holstebro - Vejle

FC Hr / **A67**
linjeblok
stigning F



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

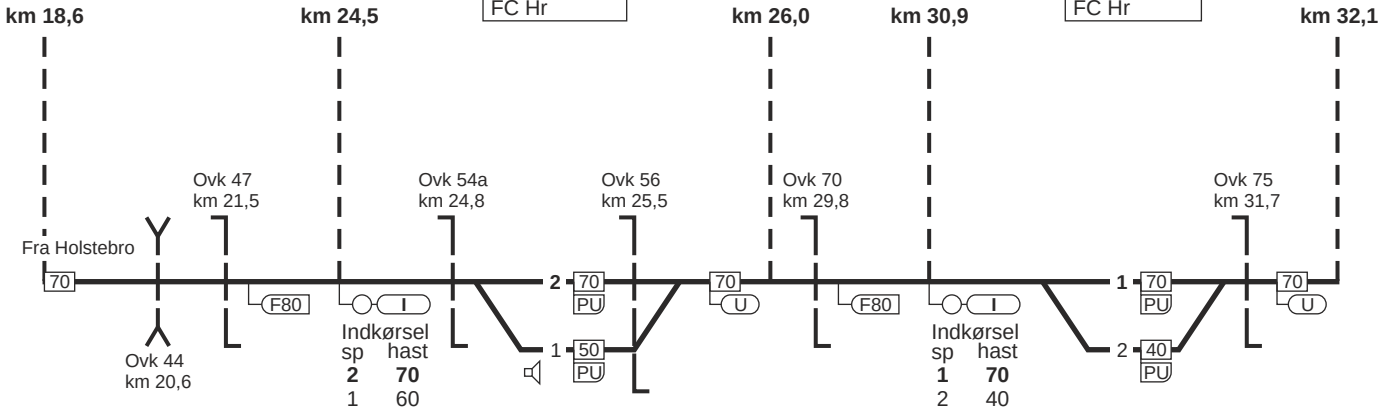
33. Holstebro - Vejle

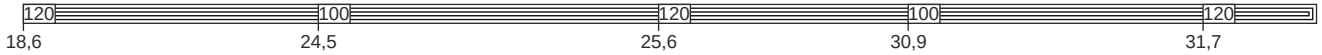
FC Hr / **A67**
linjeblok
stigning H

FC Hr / **A67**
linjeblok
stigning F

Vildbjerg (Id)
km 25,3
FC Hr

Skibbild (Ib)
km 31,6
FC Hr

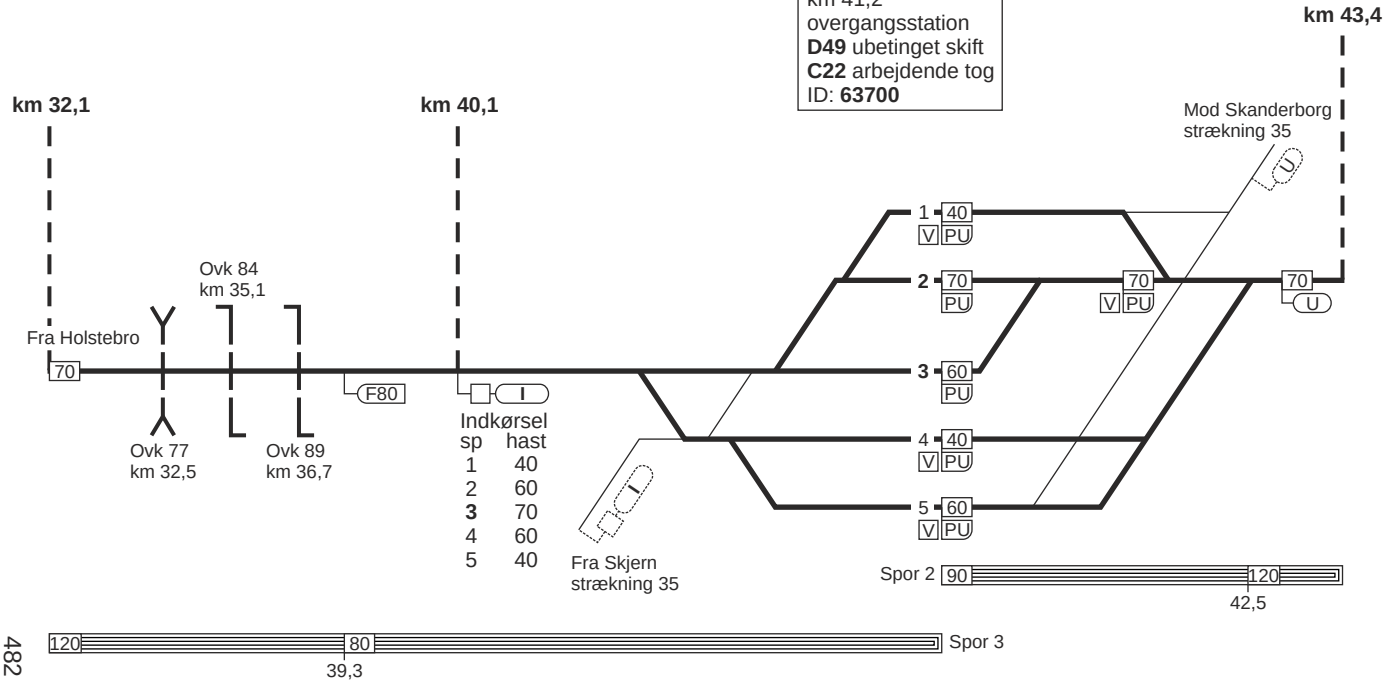




33. Holstebro - Vejle

FC Hr / **A67**
linjeblok
stigning F

Herning (Hr)
km 41,2
overgangsstation
D49 ubetinget skift
C22 arbejdende tog
ID: **63700**

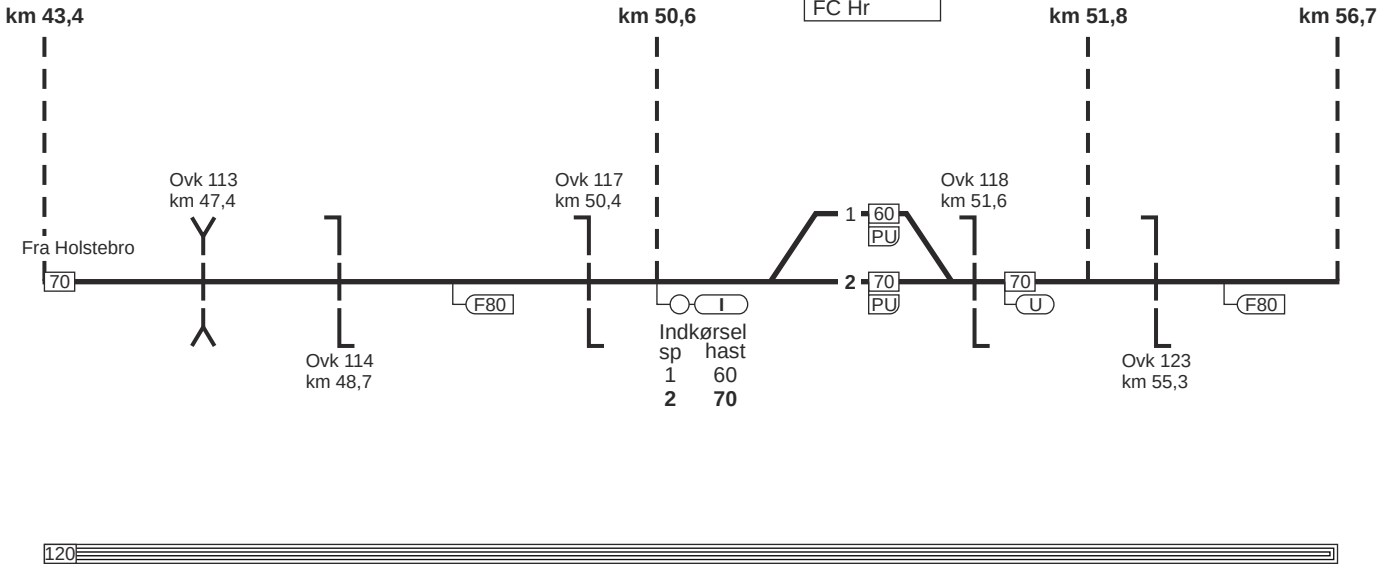


33. Holstebro - Vejle

FC Hr / **A67**
linjeblok
stigning L

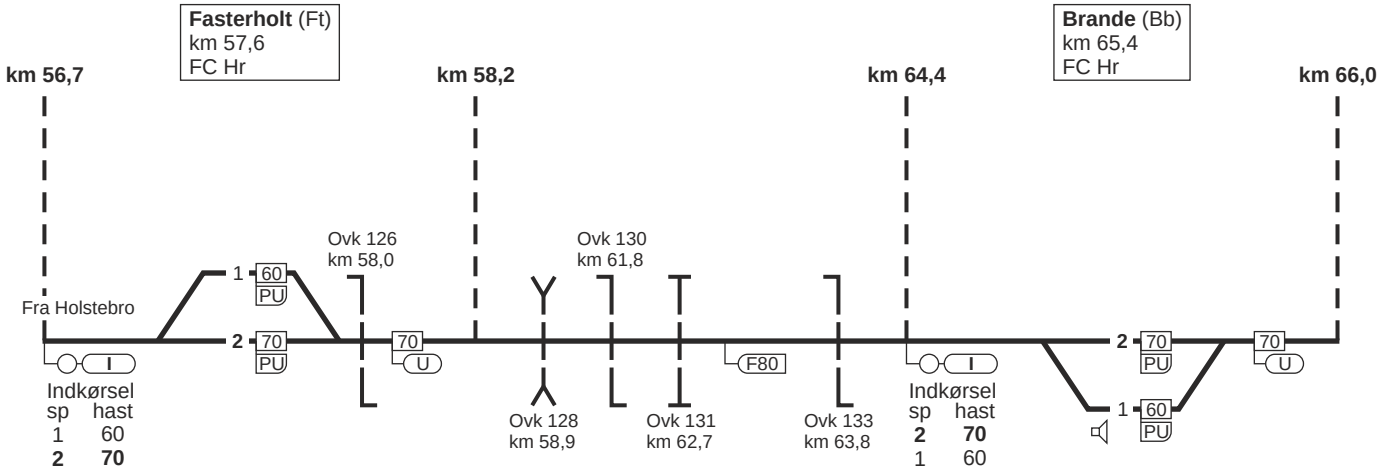
FC Hr / **A67**
linjeblok
stigning L

Kølkær (Ke)
km 51,2
FC Hr



33. Holstebro - Vejle

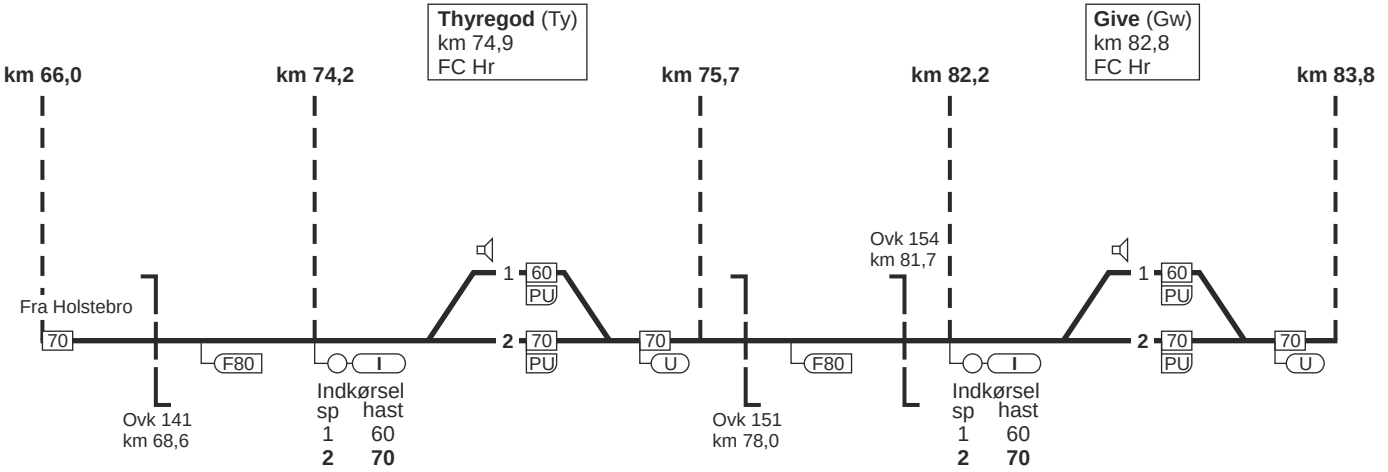
FC Hr / **A67**
linjeblok
stigning K



33. Holstebro - Vejle

FC Hr / **A67**
linjeblok
stigning G

FC Hr / **A67**
linjeblok
stigning G

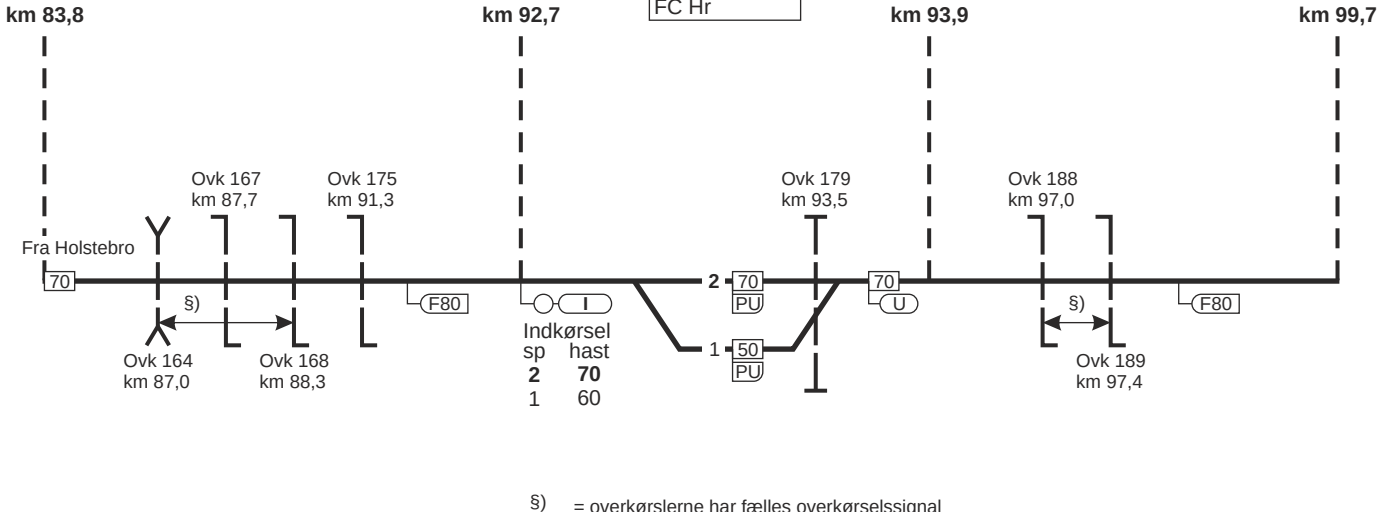


33. Holstebro - Vejle

FC Hr / **A67**
linjeblok
stigning F

FC Hr / **A67**
linjeblok
stigning F

Gadbjerg (Gg)
km 93,4
FC Hr

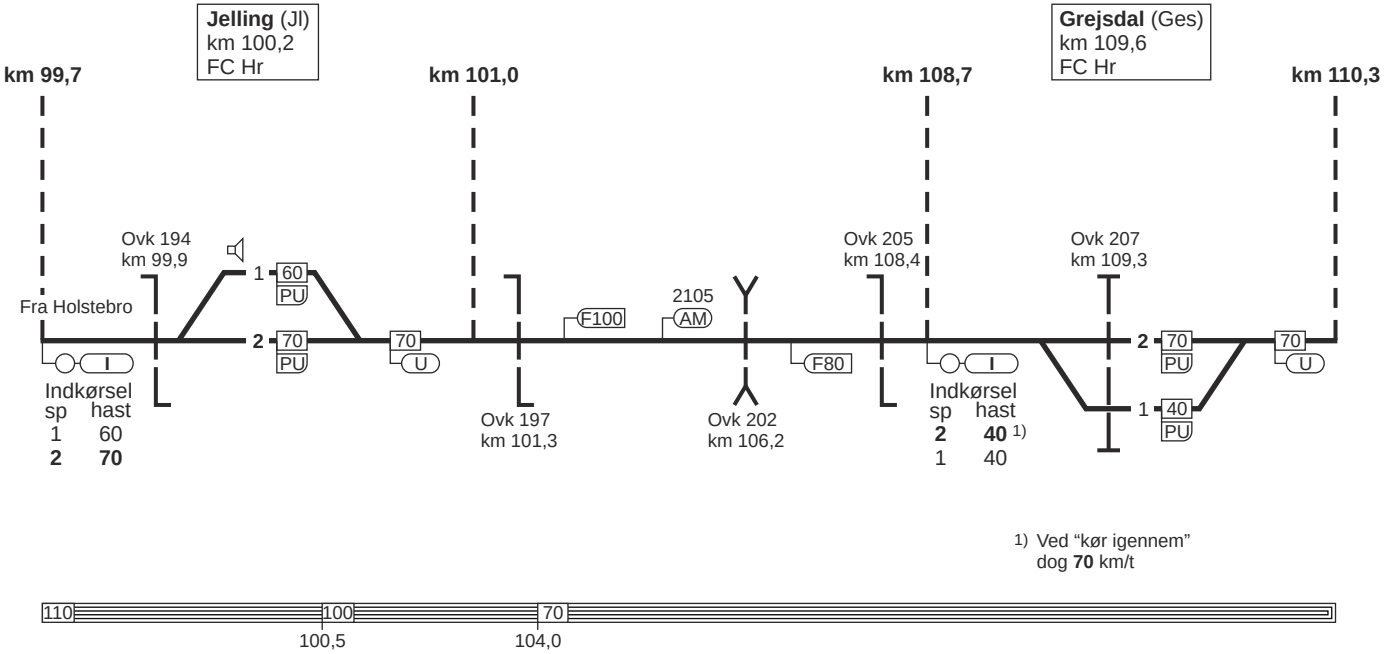


§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

110

33. Holstebro - Vejle

FC Hr / **A67**
linjeblok
stigning K



33. Holstebro - Vejle

FC Hr / **A67**
linjeblok
stigning F

Vejle (Vj)
km 114,2
overgangsstation
FC Fa
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
ID: **67700**

Fra Aarhus
strækning 23

VI

I

km 110,3

km 113,6

Vejle Sygehus (Vjs)
km 113,2 **T**

6

5

4

3

2

VU

Mod Fredericia
strækning 23

U

PU

PU

PU

Fra Holstebro

70

60

F80

113,0

I

Indkørsel

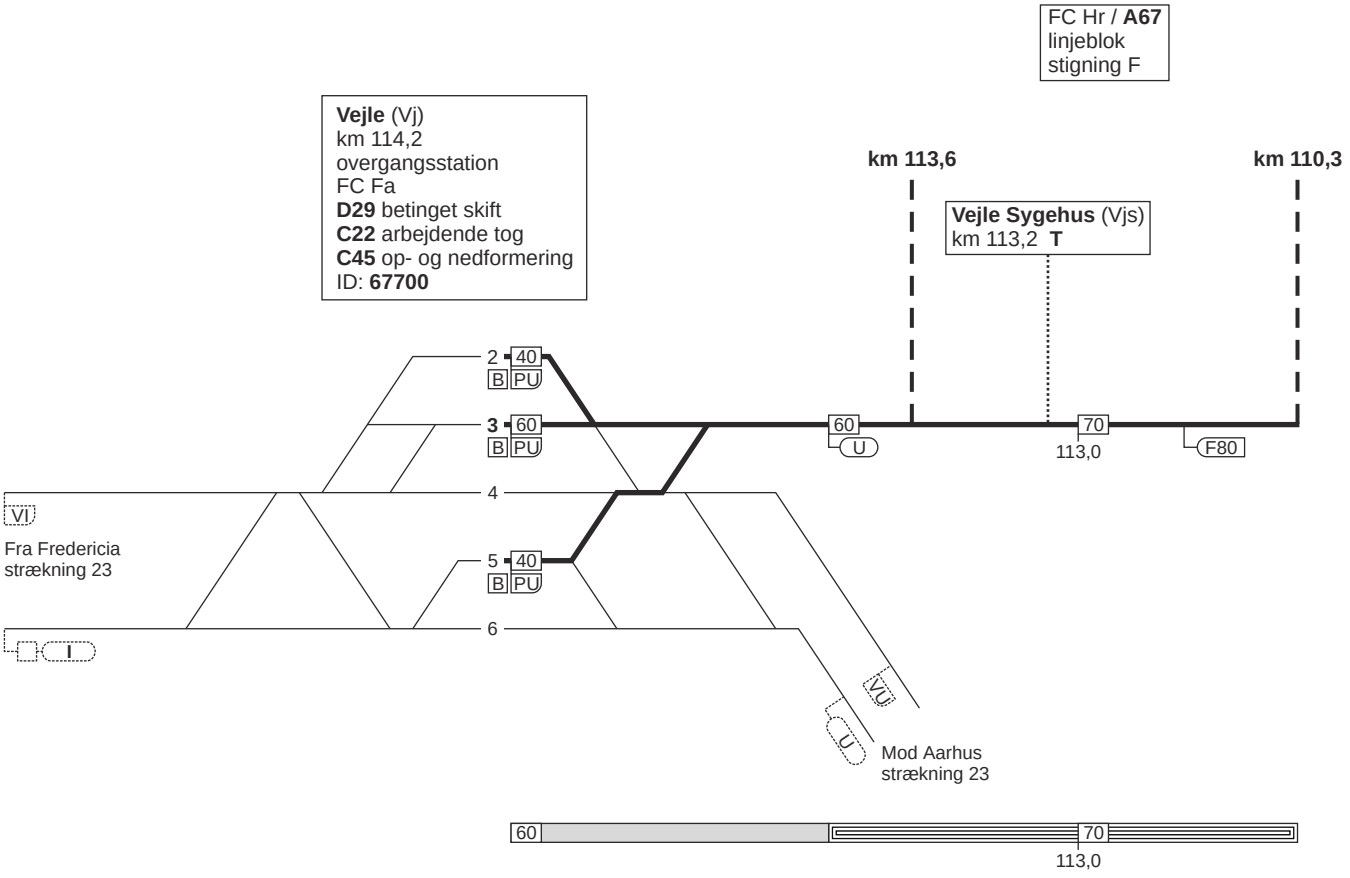
sp	hast
4	40
3	60
2	40

70

60

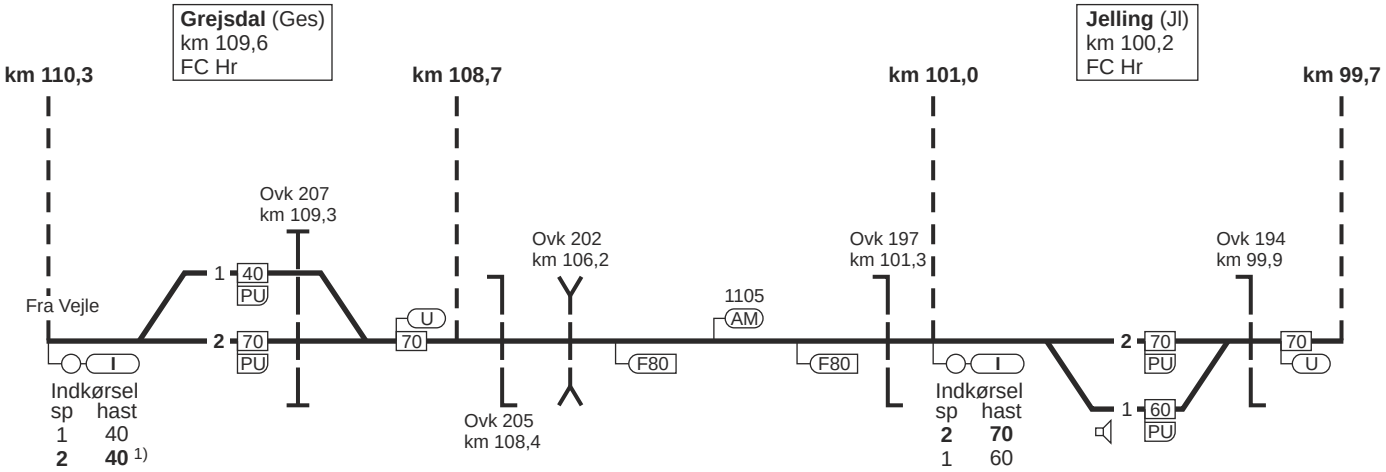
113,0

33. Vejle - Holstebro



33. Vejle - Holstebro

FC Hr / **A67**
linjeblok
stigning D



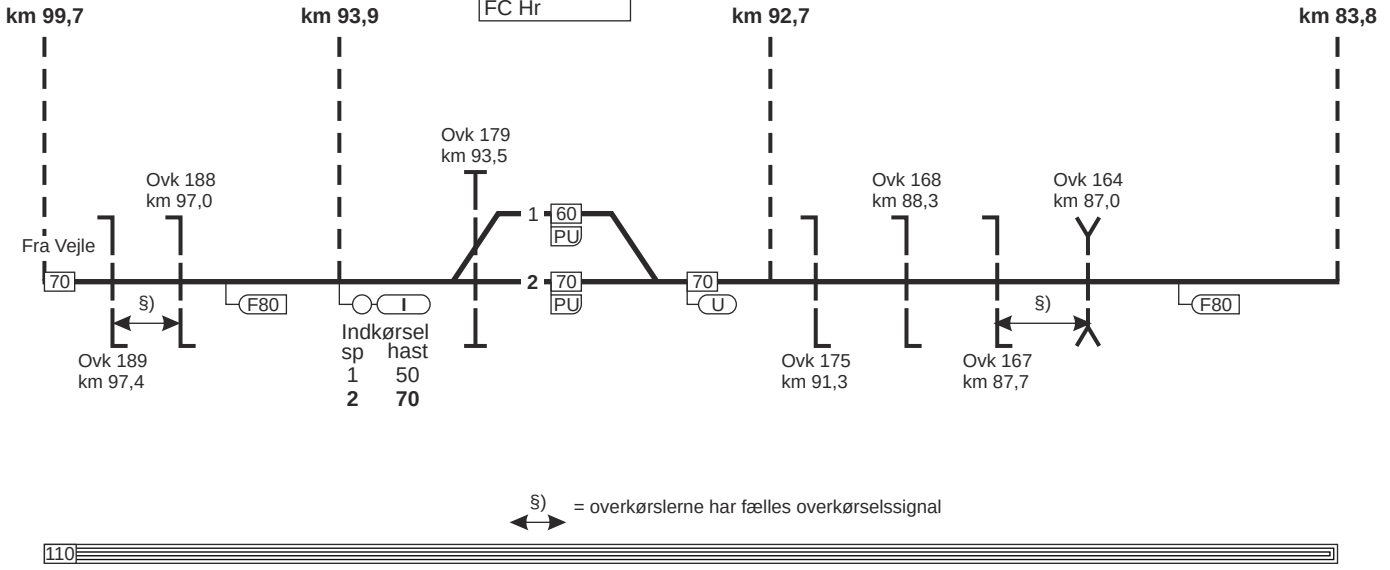
1) Ved “kør igennem”
dog **70** km/t

33. Vejle - Holstebro

FC Hr / **A67**
linjeblok
stigning K

FC Hr / **A67**
linjeblok
stigning F

Gadbjerg (Gg)
km 93,4
FC Hr



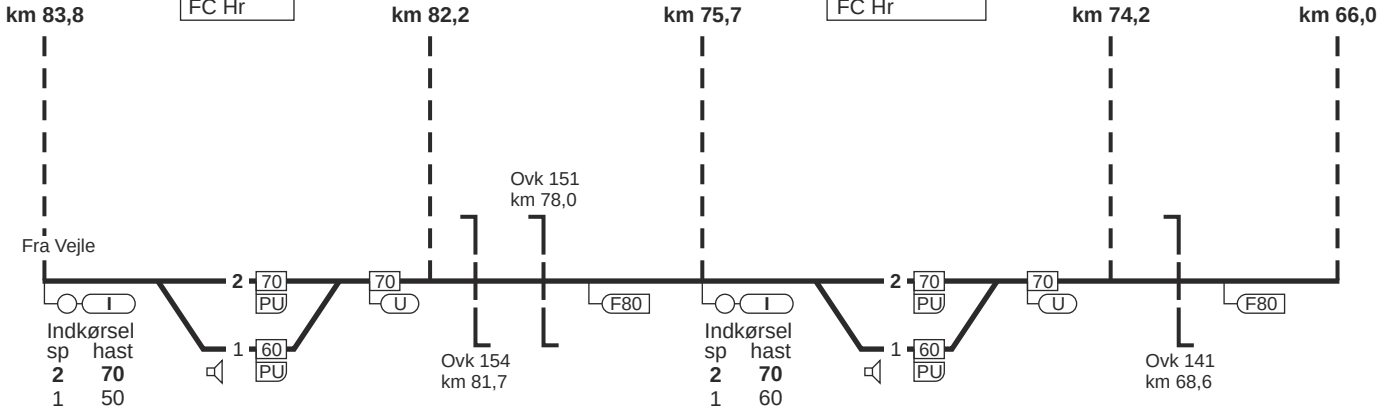
33. Vejle - Holstebro

FC Hr / **A67**
linjeblok
stigning F

FC Hr / **A67**
linjeblok
stigning M

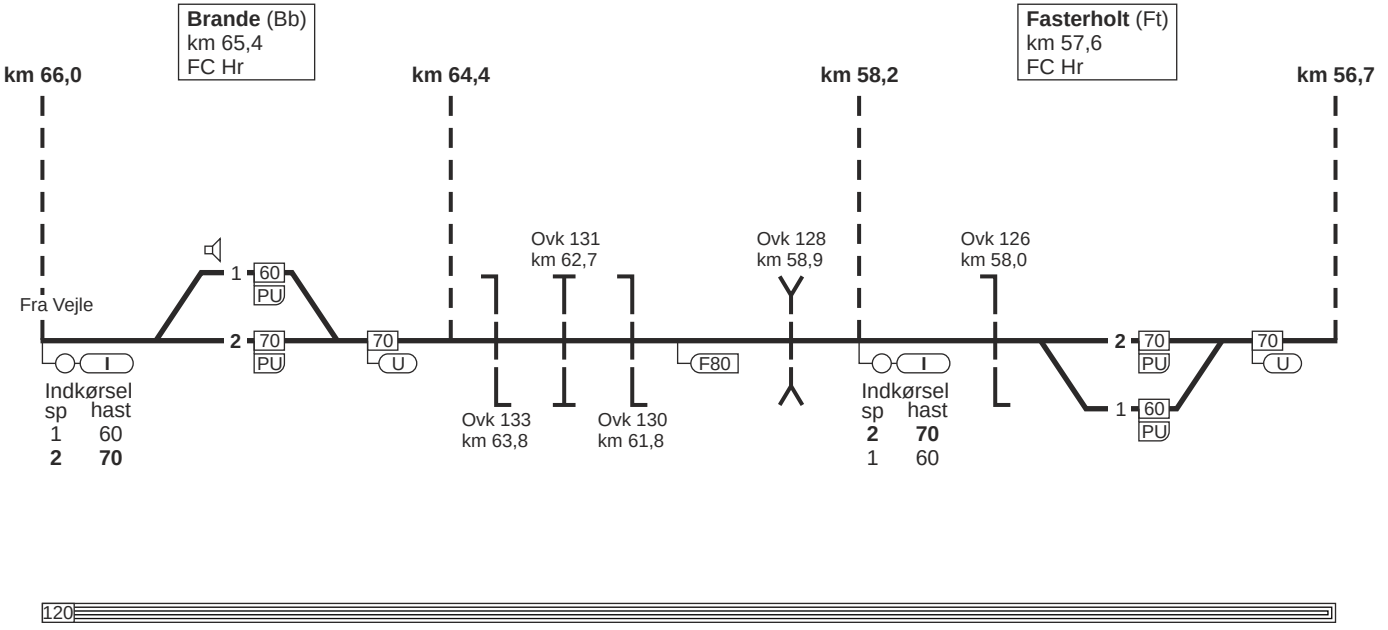
Give (Gw)
km 82,8
FC Hr

Thyregod (Ty)
km 74,9
FC Hr

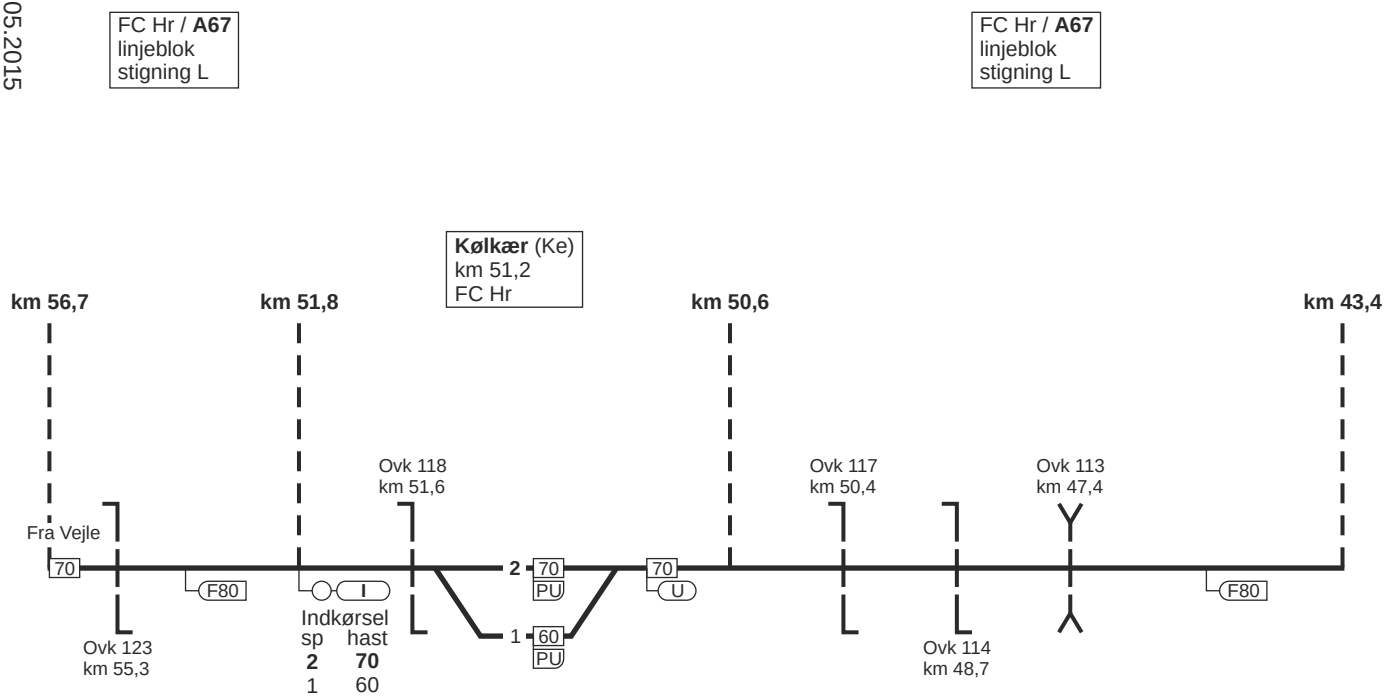


33. Vejle - Holstebro

FC Hr / **A67**
linjeblok
stigning G



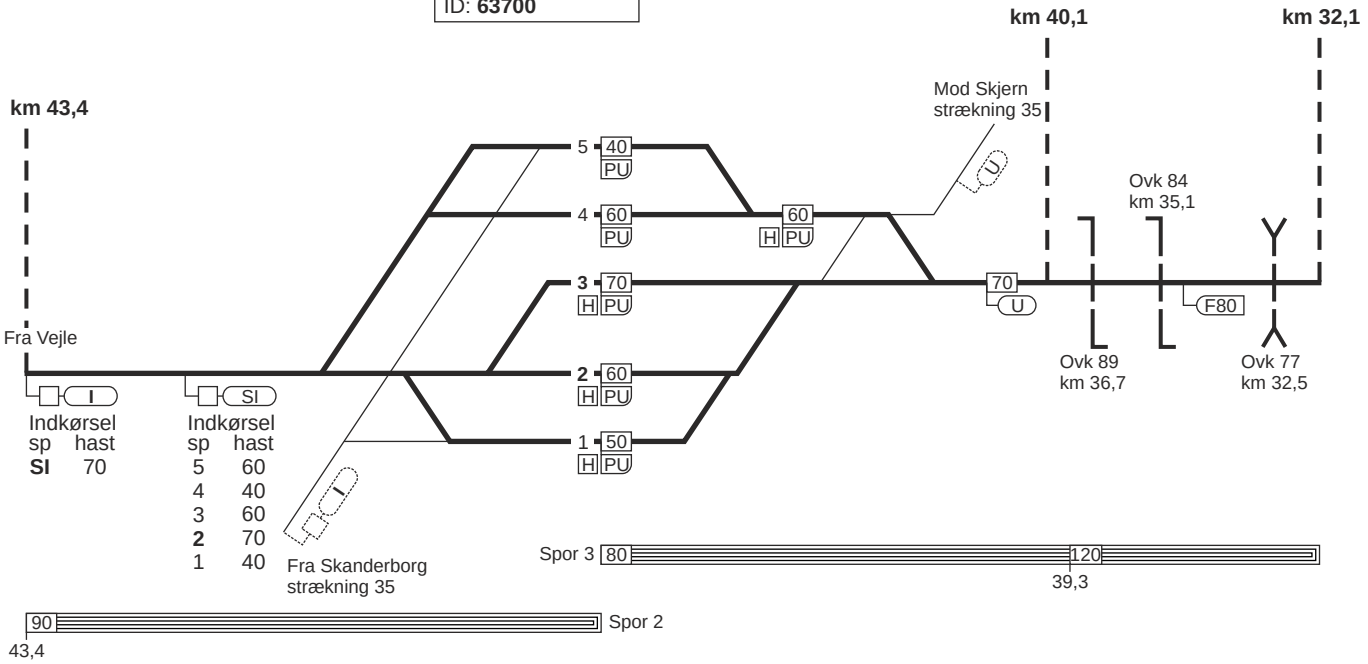
33. Vejle - Holstebro



33. Vejle - Holstebro

FC Hr / **A67**
linjeblok
stigning F

Herning (Hr)
km 41,2
overgangsstation
D49 ubetinget skift
C22 arbejdende tog
ID: **63700**



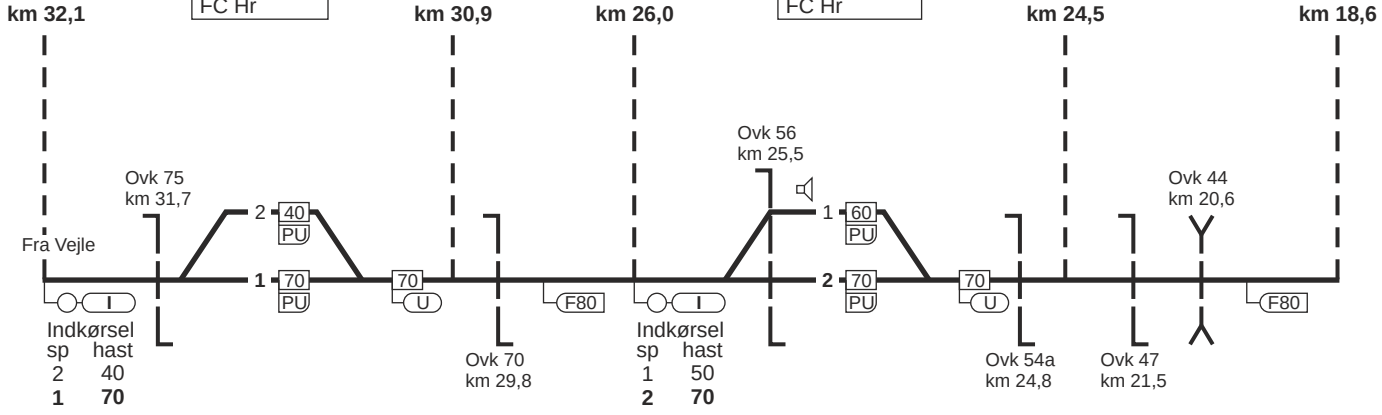
33. Vejle - Holstebro

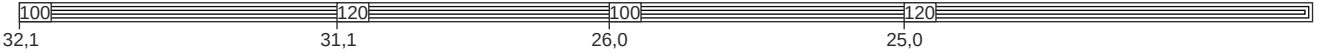
FC Hr / **A67**
linjeblok
stigning F

FC Hr / **A67**
linjeblok
stigning G

Skibbild (Ib)
km 31,6
FC Hr

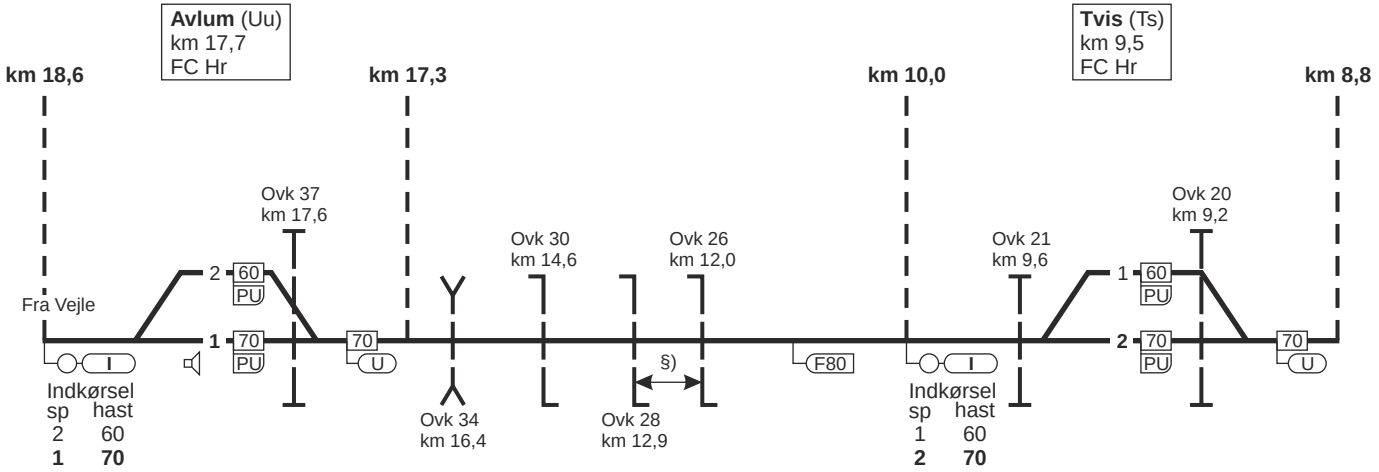
Vildbjerg (Id)
km 25,3
FC Hr



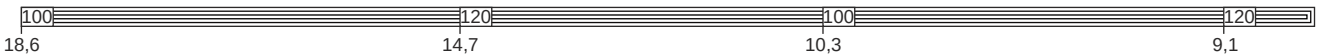


33. Vejle - Holstebro

FC Hr / **A67**
linjeblok
stigning G



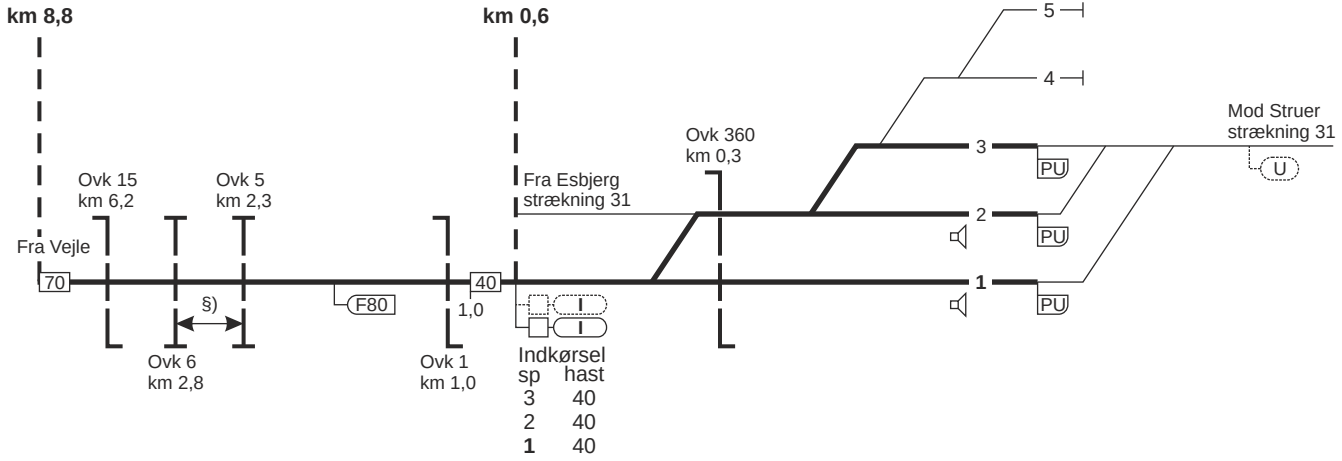
§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal



33. Vejle - Holstebro

FC Hr / **A67**
linjeblok
stigning F

Holstebro (Ho) km 0,0
overgangsstation
FC Hr / **A67**
GSM-R nr: **81 99 12 72**
ID: **67200**



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

33. Holstebro - Vejle

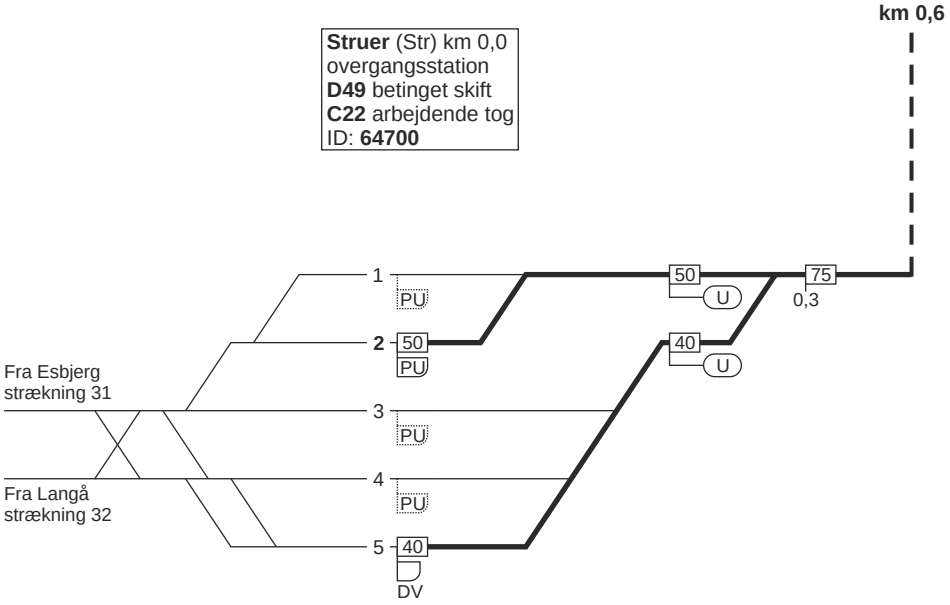
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Holstebro	Stationen er fjern-styret fra Herning. Herning lukket: S 0115-0600			**Kmp Hr:** 97 12 29 70
Herning	Lukket: S 0115-0600			**Kmp:** 82 17 81 40 **FC:** Ho (eksl) - Vj (eksl) 97 12 73 49 eller 82 17 81 42

34. Struer - Thisted

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Struer - Thisted	75

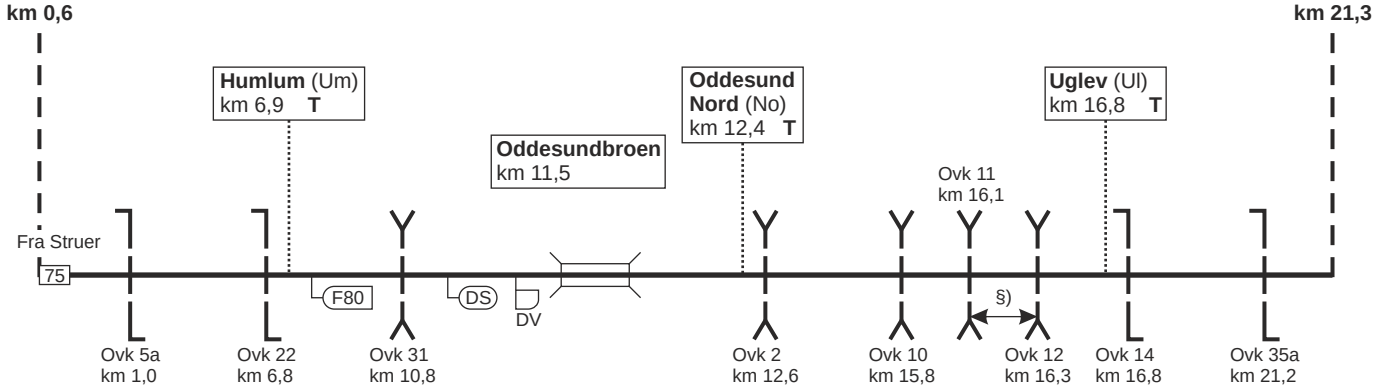
34. Struer - Thisted



MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

34. Struer - Thisted

FC Ar / **A73**
Radiodirigeret
stigning E

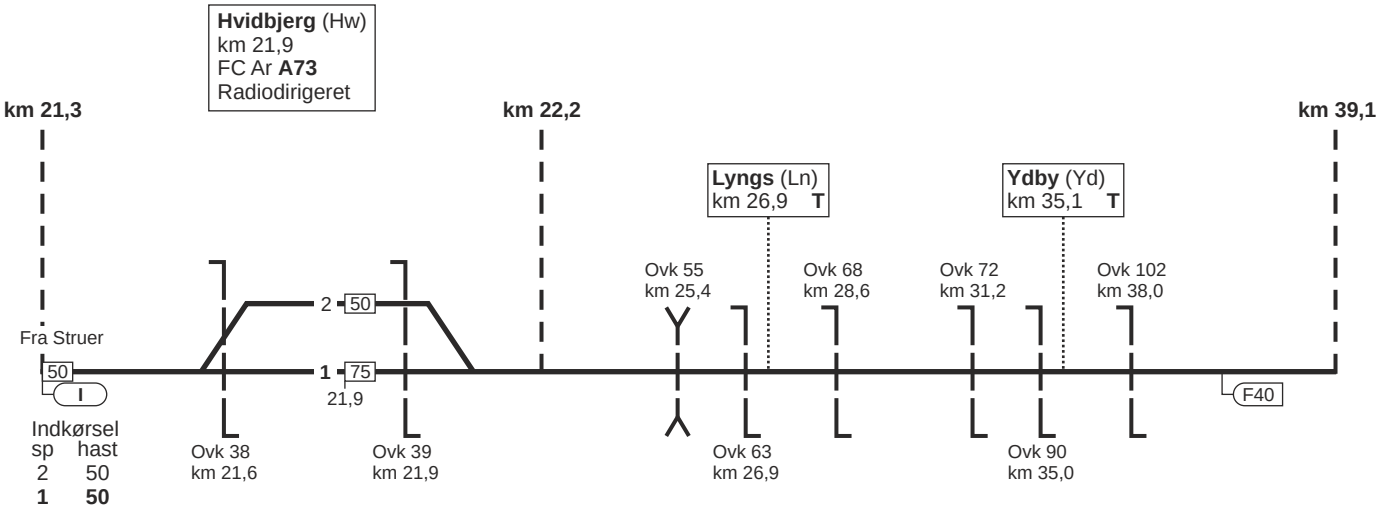


§) = overkørslerne har hver for sig ét overkørselssignal, samt ét fælles

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

34. Struer - Thisted

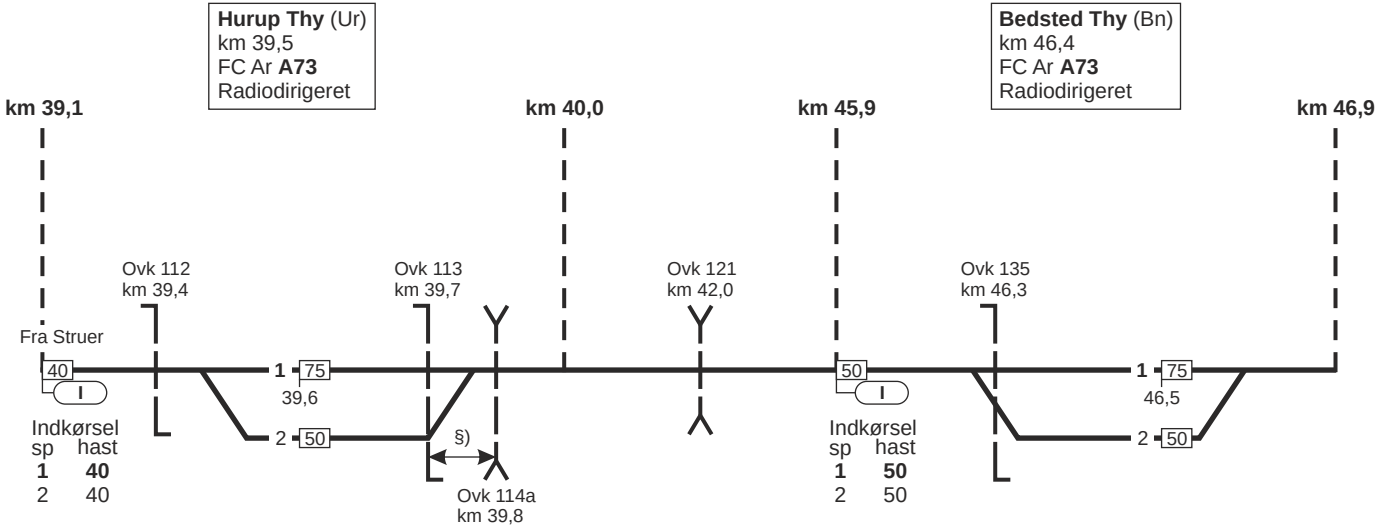
FC AR / **A73**
Radiodirigeret
stigning E



MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

34. Struer - Thisted

FC Ar / **A73**
Radiodirigeret
stigning G

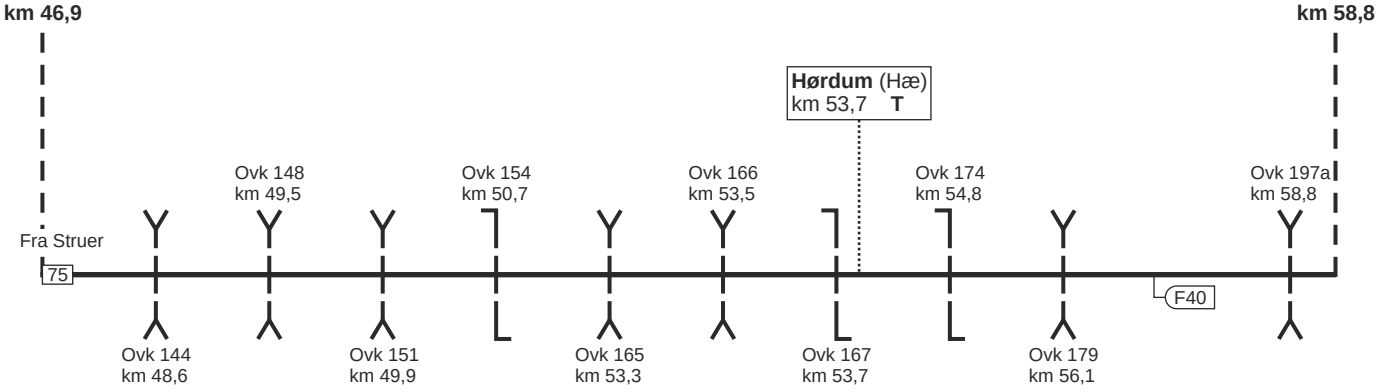


§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

34. Struer - Thisted

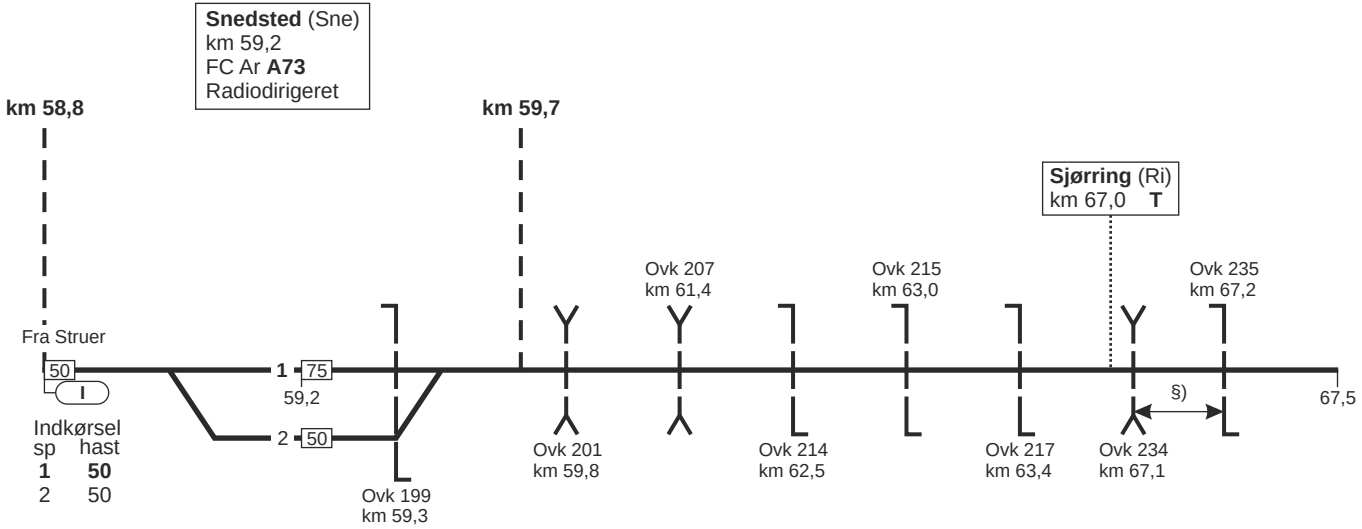
FC Ar / **A73**
Radiodirigeret
stigning F



MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

34. Struer - Thisted

FC Ar / **A73**
Radiodirigeret
stigning E



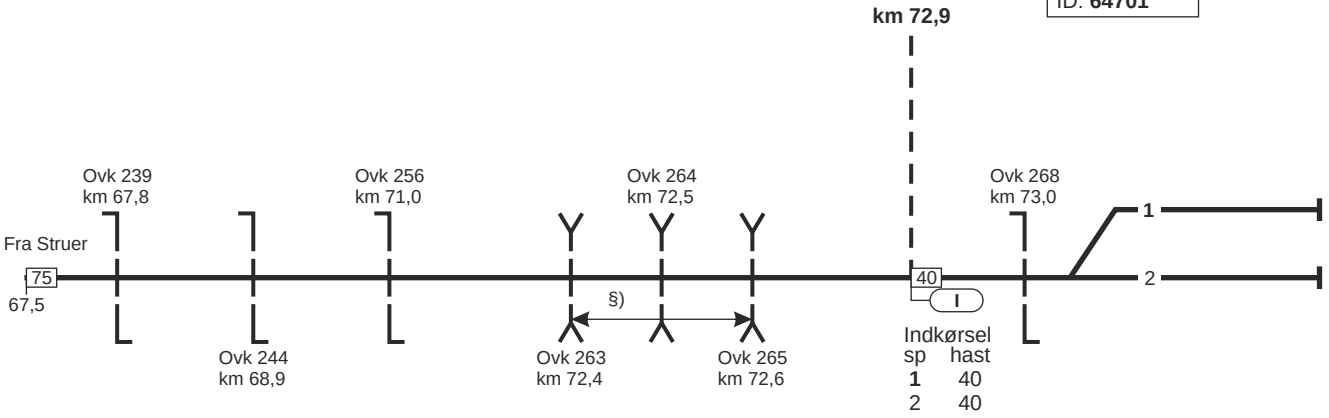
§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

34. Struer - Thisted

FC Ar / **A73**
Radiodirigeret
stigning E

Thisted (Ti)
km 73,6
FC Ar **A73**
Radiodirigeret
ID: **64701**



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

34. Thisted - Struer

FC Ar / **A73**
Radiodirigeret
stigning E

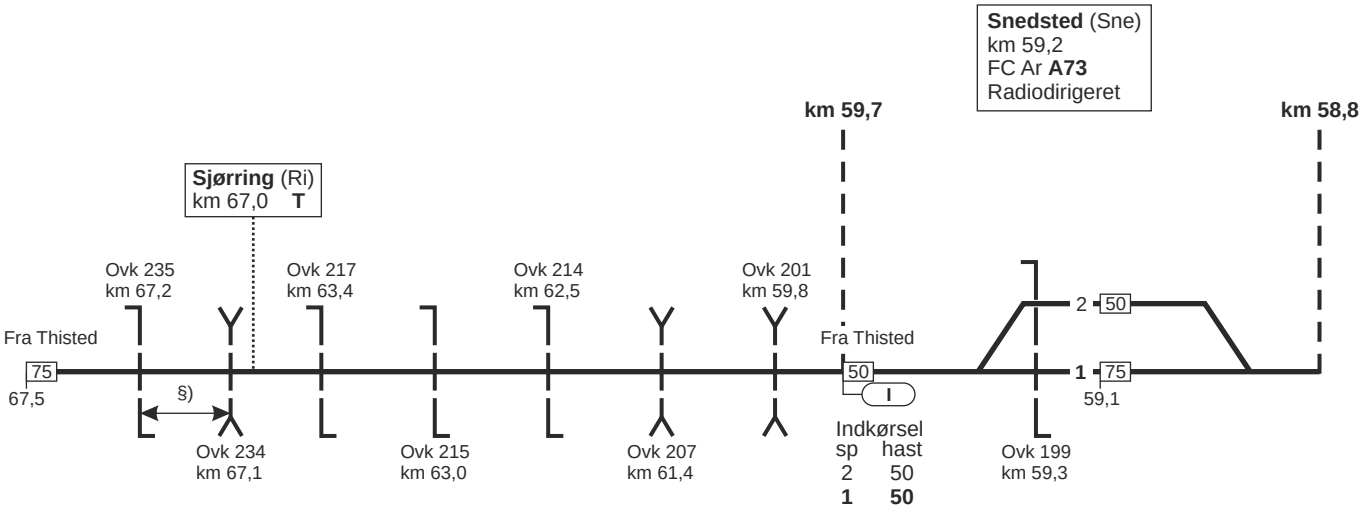
Thisted (Ti)
km 73,6
FC Ar **A73**
Radiodirigeret
ID: **64701**

§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Thisted - Struer

FC Ar / **A73**
Radiodirigeret
stigning E

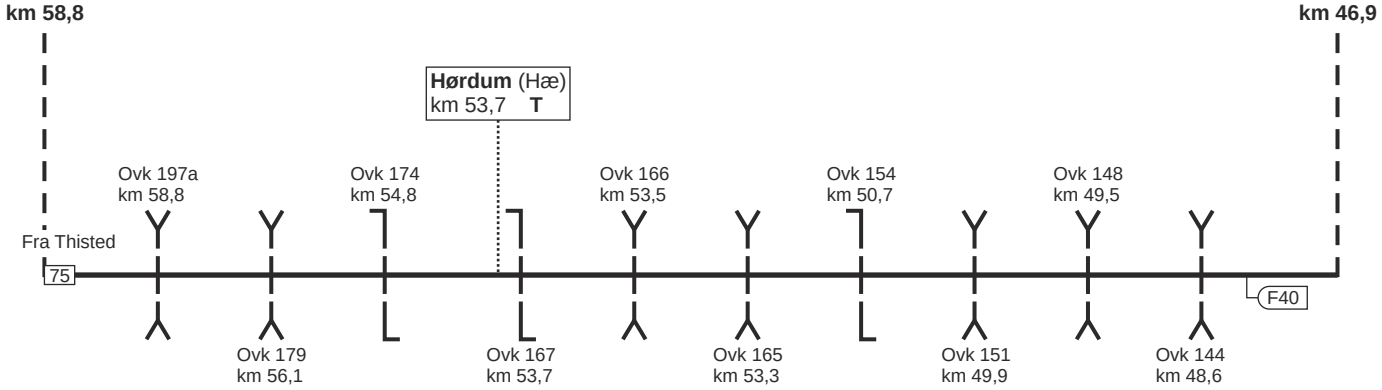


§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Thisted - Struer

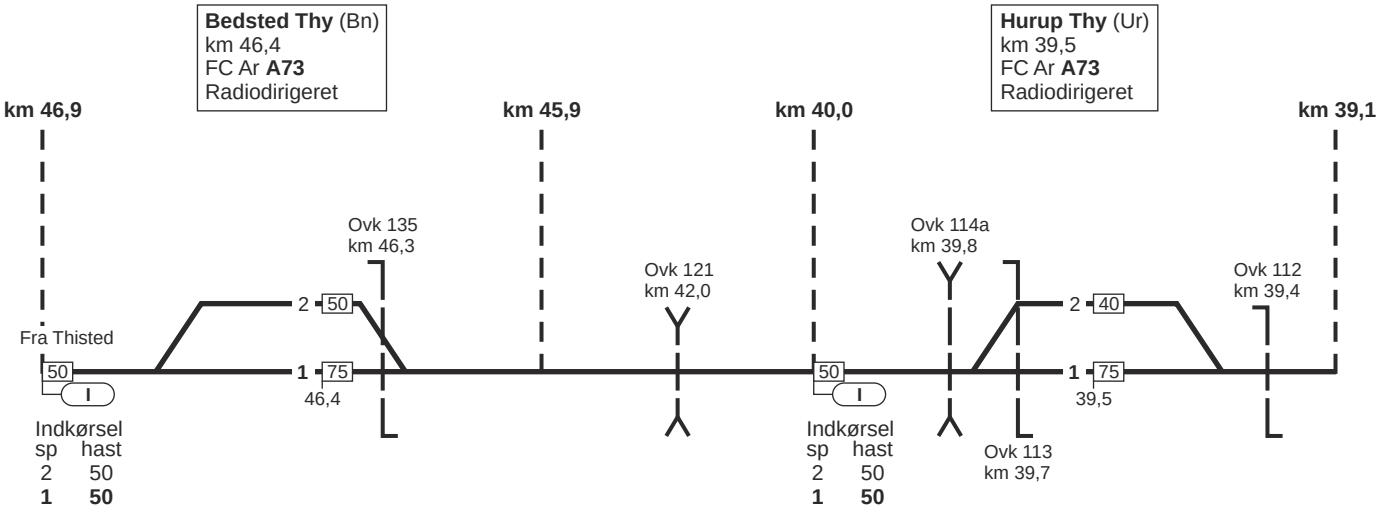
FC Ar / **A73**
Radiodirigeret
stigning E



MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Thisted - Struer

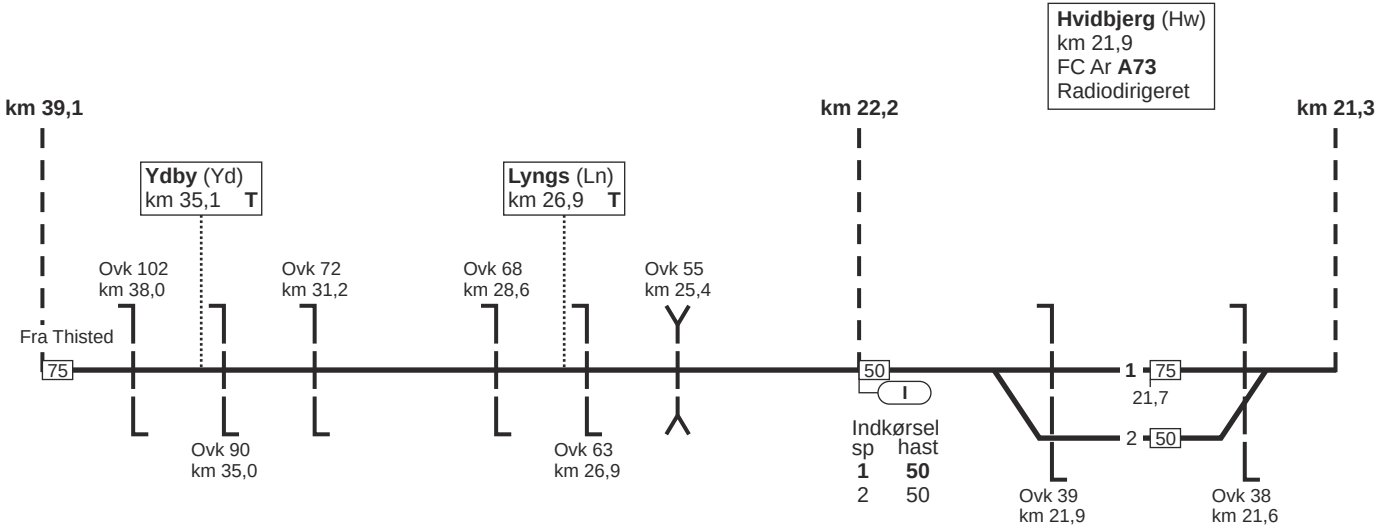
FC Ar / **A73**
Radiodirigeret
stigning F



MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Thisted - Struer

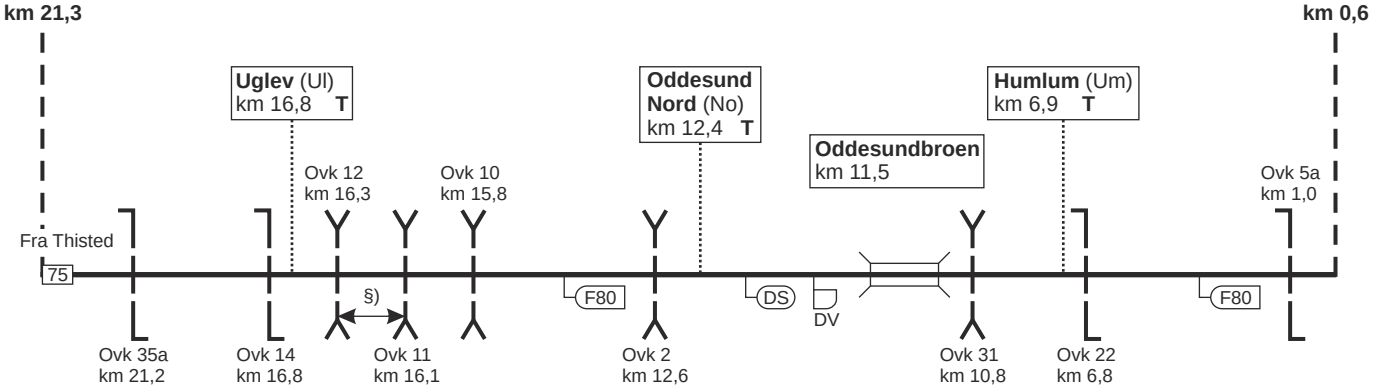
FC Ar / **A73**
Radiodirigeret
stigning E



MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Thisted - Struer

FC Ar / **A73**
Radiodirigeret
stigning E

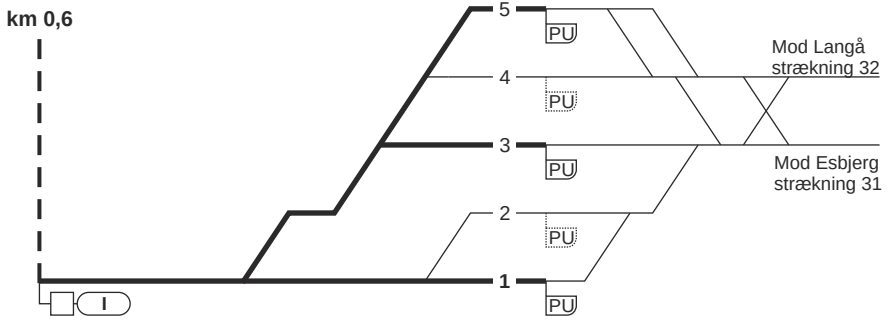


§) = overkørslerne har har hver for sig ét overkørselssignal samt ét fælles

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Thisted - Struer

Struer (Str) km 0,0
overgangsstation
D49 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: **64700**



Indkørsel sp	hast
5	40
3	40
1	75

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Struer - Thisted

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Struer				**Kmp:** 82 10 16 81 eller 82 10 16 82
Aarhus H				**FC:** Str (eksl) - Ti 82 10 11 44 eller 82 10 11 45

35. Skanderborg - Skjern

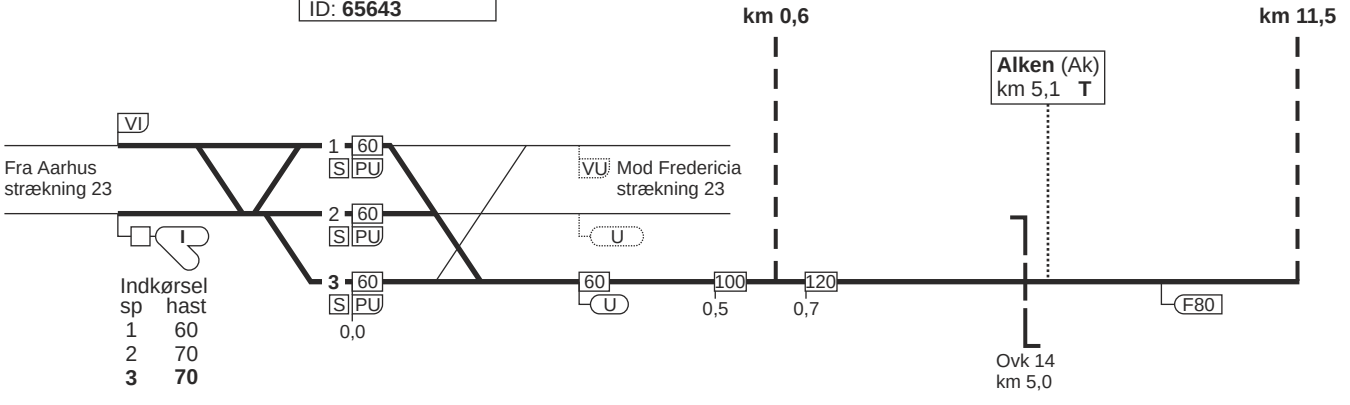
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Skanderborg - Silkeborg	120
Silkeborg - Skjern	100

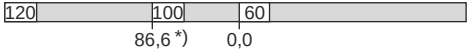
35. Skanderborg - Skjern

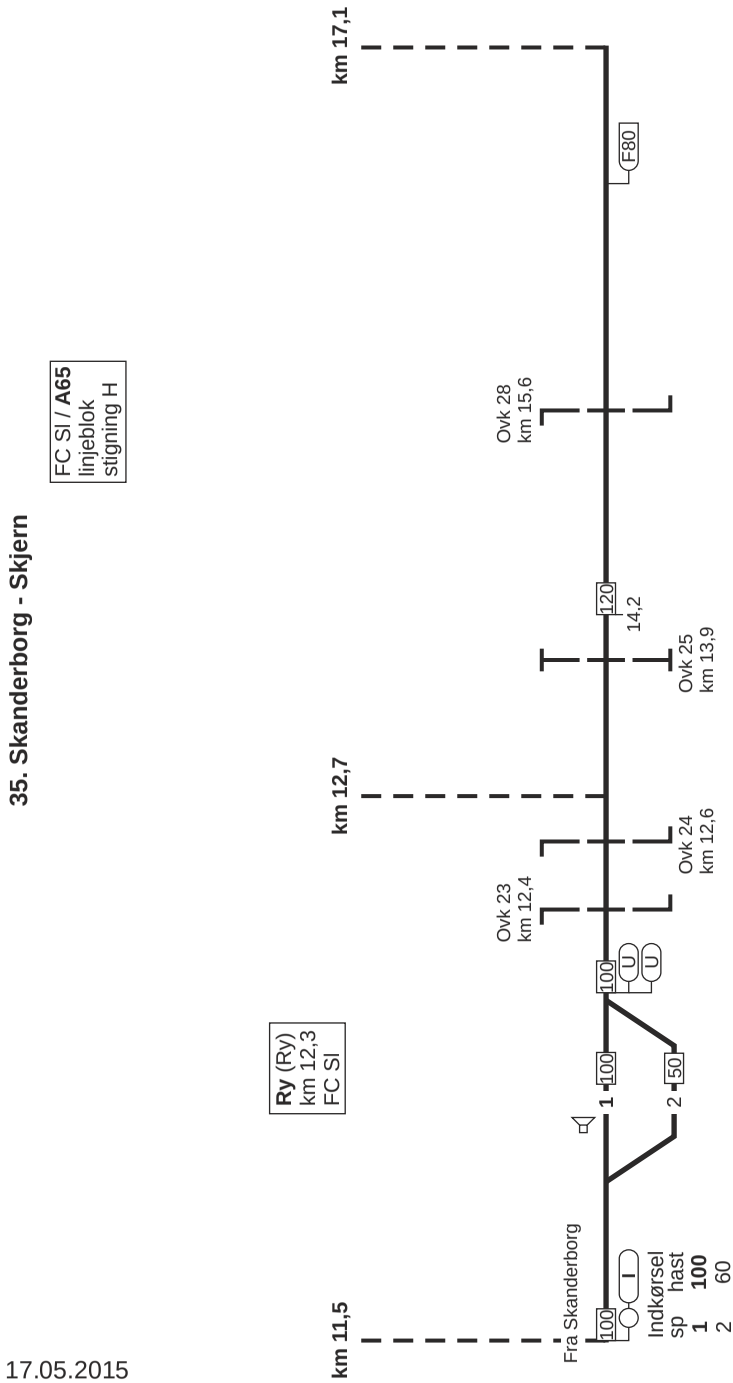
FC Sl / **A65**
linjeblok
stigning J

Skanderborg (Sd)
km 0,0
overgangsstation
A63
ID: **65643**



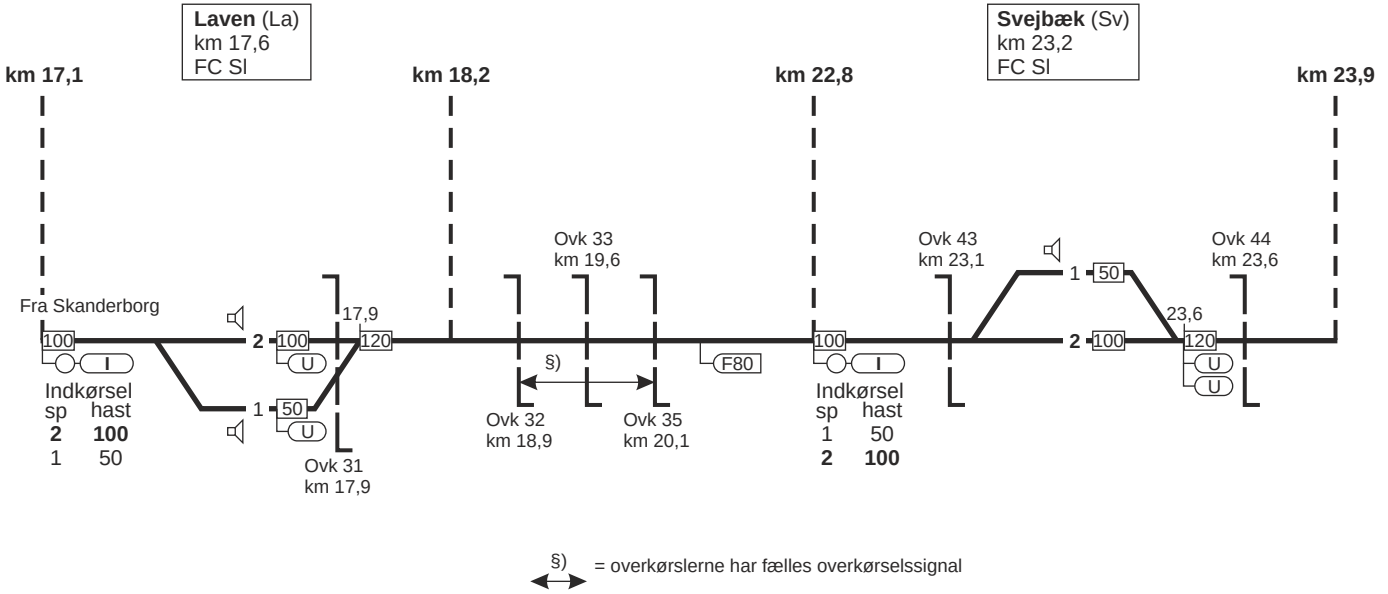
*) Kilometrering fra strækning 23




35. Skanderborg - Skjern
FC SI / A65
linjeblok
stigning H
Ry (Ry)
km 12,3
FC SI
km 11,5
km 12,7
km 17,1
Fra Skanderborg
100
I
Indkørsel
sp hast
1 100
2 60
1
100
2
50
100
U
U
Ovk 23
km 12,4
Ovk 24
km 12,6
120
14,2
Ovk 25
km 13,9
Ovk 28
km 15,6
F80

35. Skanderborg - Skjern

FC Sl / **A65**
linjeblok
stigning H



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

35. Skanderborg - Skjern

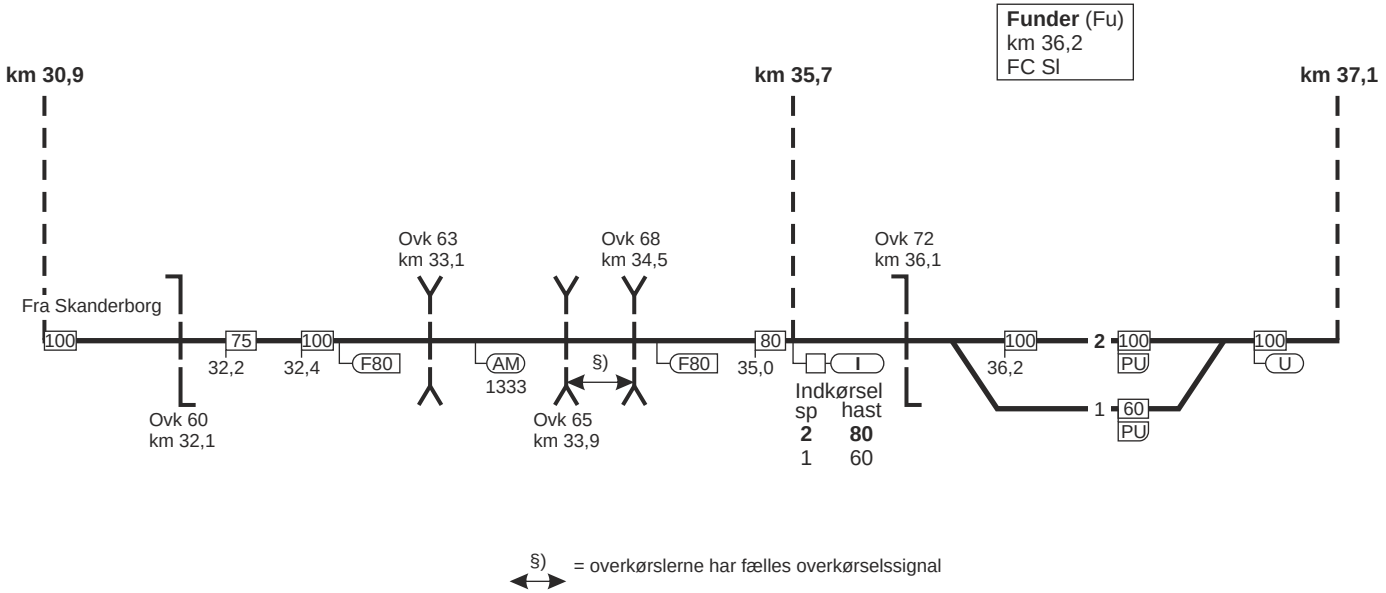
FC Sl / **A65**
linjeblok
stigning K

Silkeborg (Sl)
km 30,1
overgangsstation
A65
C17 betinget skift

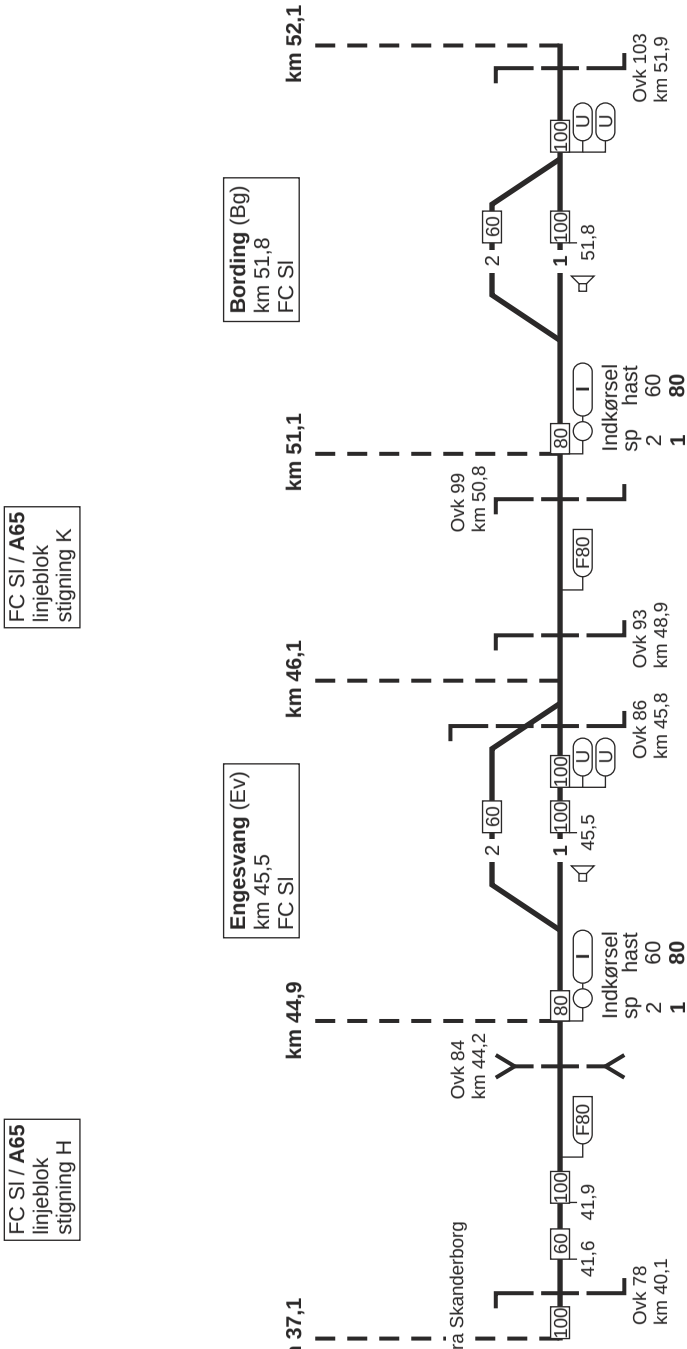
*) = Standsignal 16.2.1 anbragt 600 meter før

35. Skanderborg - Skjern

FC Sl / **A65**
linjeblok
stigning G



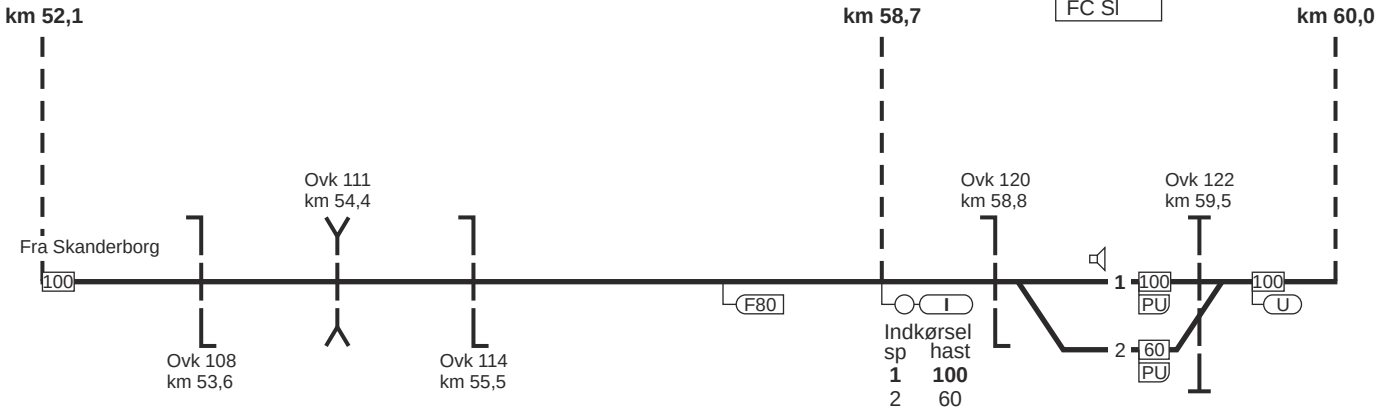
§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal


35. Skanderborg - Skjern
FC SI / A65
linjeblok
stigning K
FC SI / A65
linjeblok
stigning H
Engesvang (Ev)
km 45,5
FC SI
Bording (Bg)
km 51,8
FC SI
km 37,1
km 44,9
km 46,1
km 51,1
km 52,1
Fra Skanderborg
Ovk 78
km 40,1
Ovk 84
km 44,2
Ovk 86
km 45,8
Ovk 93
km 48,9
Ovk 99
km 50,8
Ovk 103
km 51,9
Indkørsel
sp hast
2 60
1 80
41,6
41,9
45,5
51,8
F80
100
60
80

35. Skanderborg - Skjern

FC Sl / **A65**
linjeblok
stigning J

Ikast (Ik)
km 59,4
FC Sl

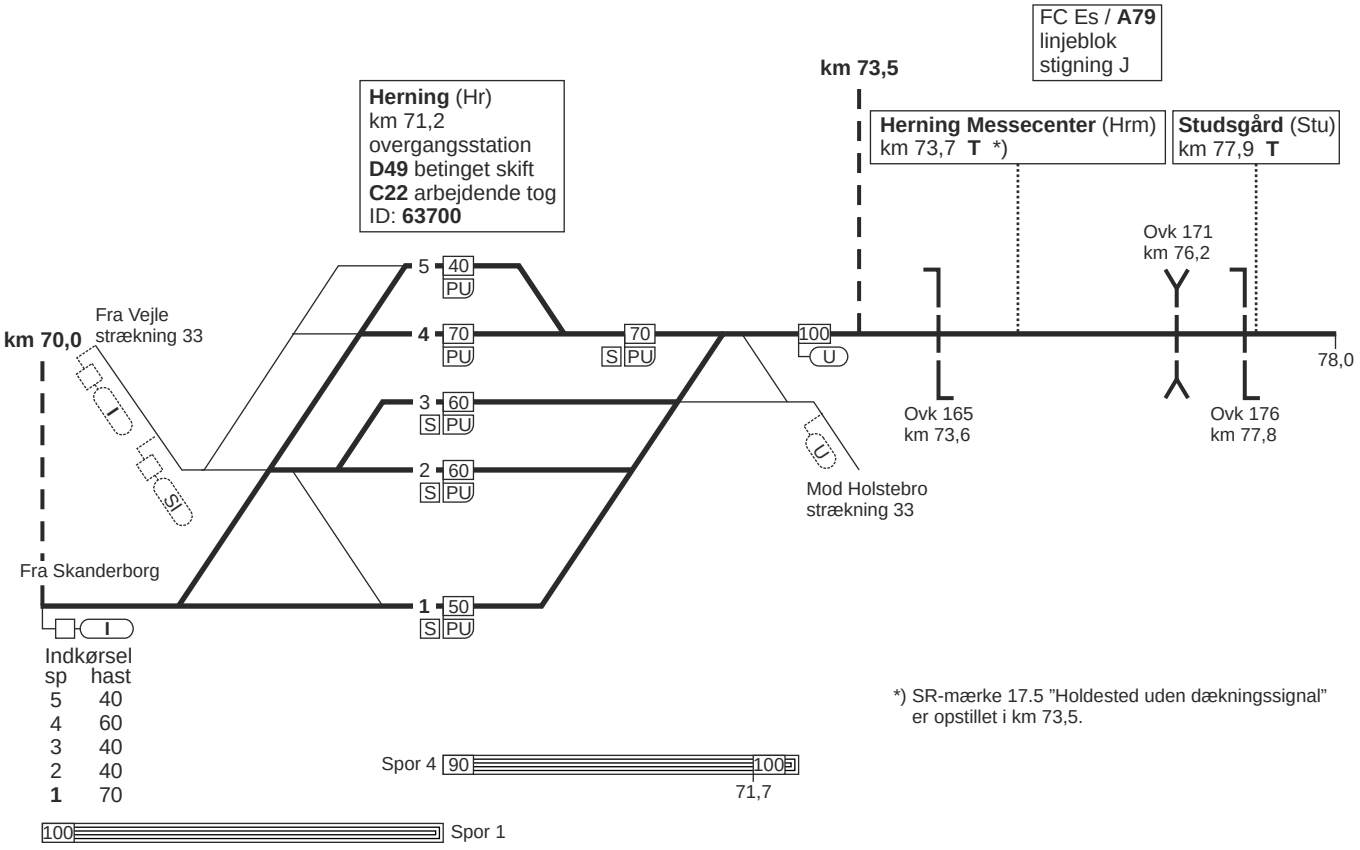


35. Skanderborg - Skjern

FC Sl / **A65**
linjeblok
stigning J

FC Sl / **A65**
linjeblok
stigning L

35. Skanderborg - Skjern



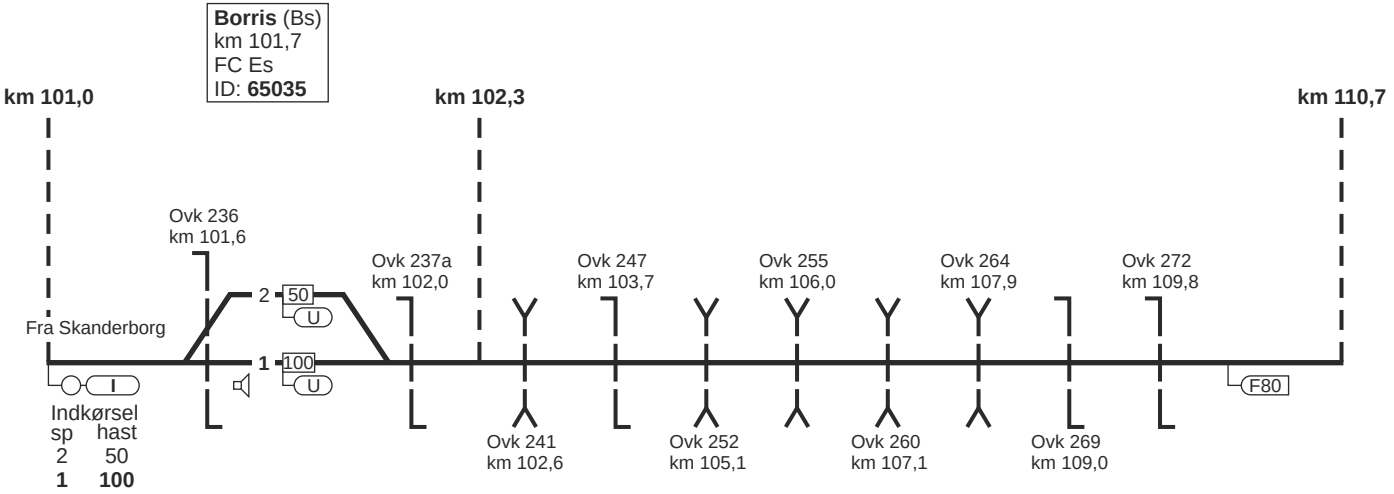
*) SR-mærke 17.5 ”Holdested uden dækningssignal” er opstillet i km 73,5.

35. Skanderborg - Skjern

§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

35. Skanderborg - Skjern

FC Es / **A79**
linjeblok
stigning L



35. Skanderborg - Skjern

Skjern (Sj)
km 111,9
overgangsstation
FC Es / **A62**
ID: **65042**

35. Skjern - Skanderborg

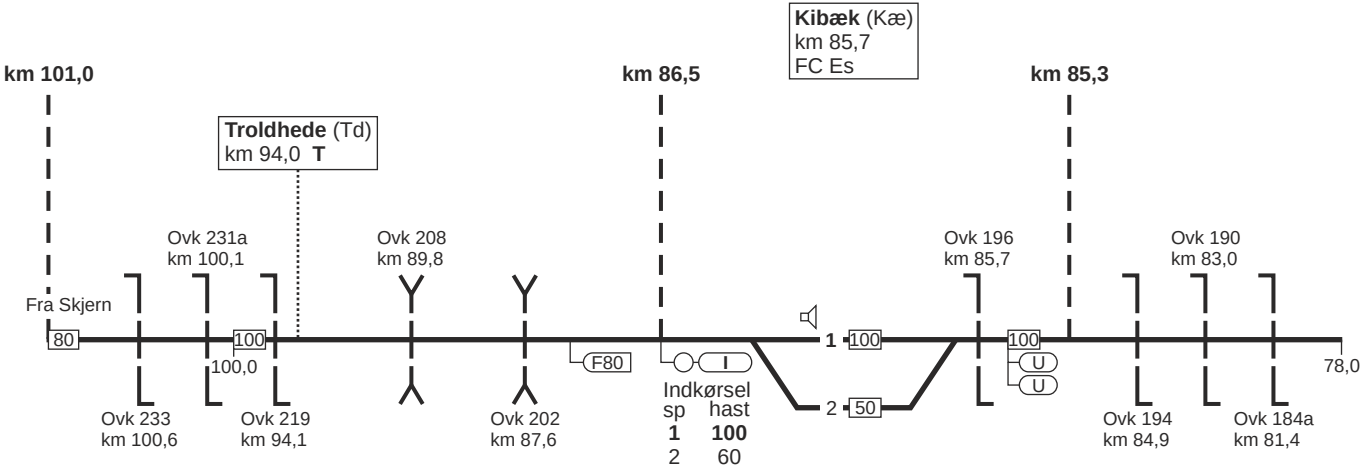
35. Skjern - Skanderborg

FC Es / **A79**
linjeblok
stigning K

35. Skjern - Skanderborg

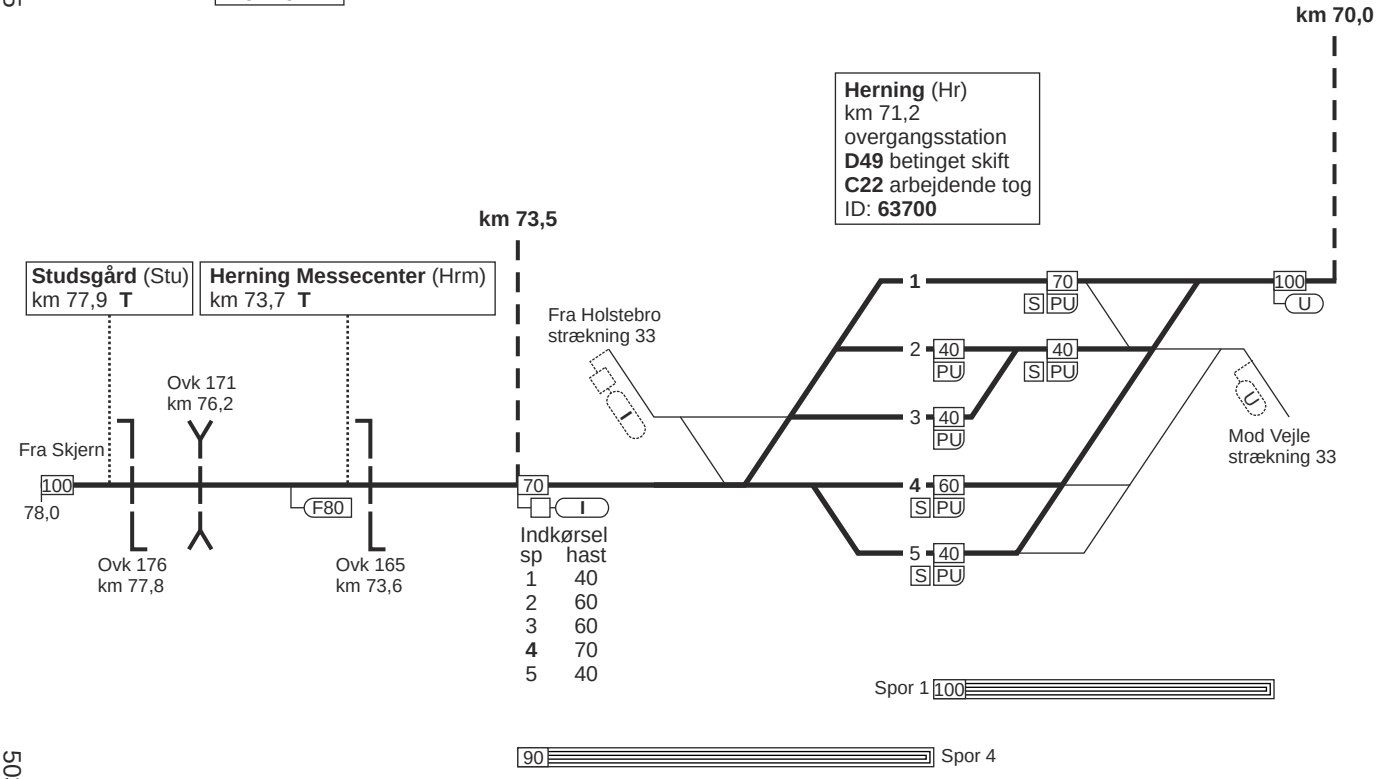
FC Es / **A79**
linjeblok
stigning H

FC Es / **A79**
linjeblok
stigning H



35. Skjern - Skanderborg

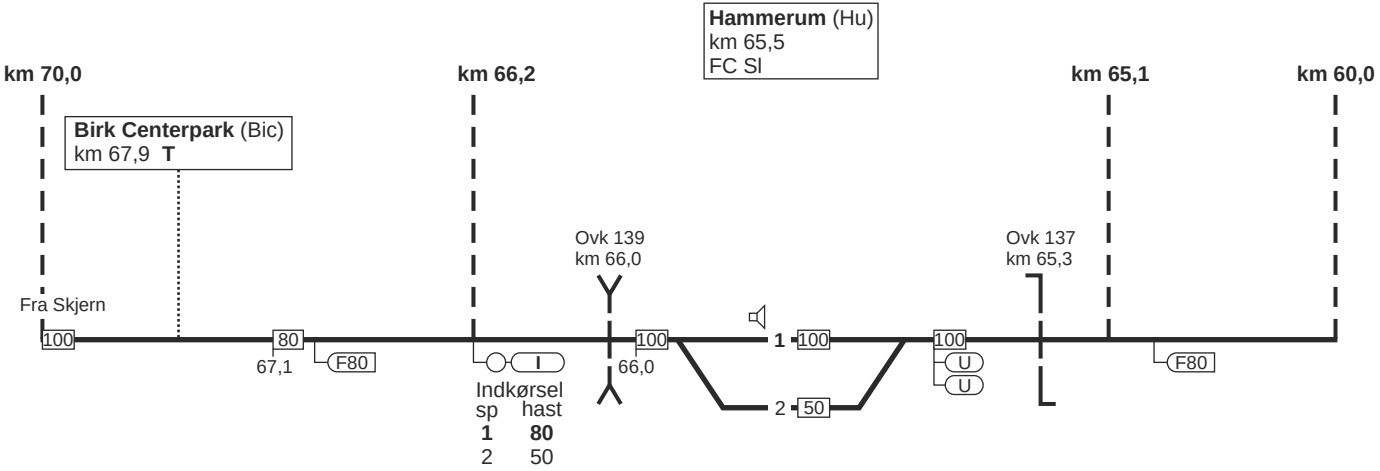
FC Es / **A79**
linjeblok
stigning H



35. Skjern - Skanderborg

FC Sl / **A65**
linjeblok
stigning H

FC Sl / **A65**
linjeblok
stigning H



35. Skjern - Skanderborg

FC Sl / **A65**
linjeblok
stigning J

Ikast (Ik)
km 59,4
FC Sl

km 60,0

km 58,7

km 52,1

Ovk 122
km 59,5

Ovk 120
km 58,8

Ovk 111
km 54,4

Fra Skjern

75

I

2

60
PU

1

100

100
PU

59,3

100

U

F80

Indkørsel
sp hast
2 60
1 75

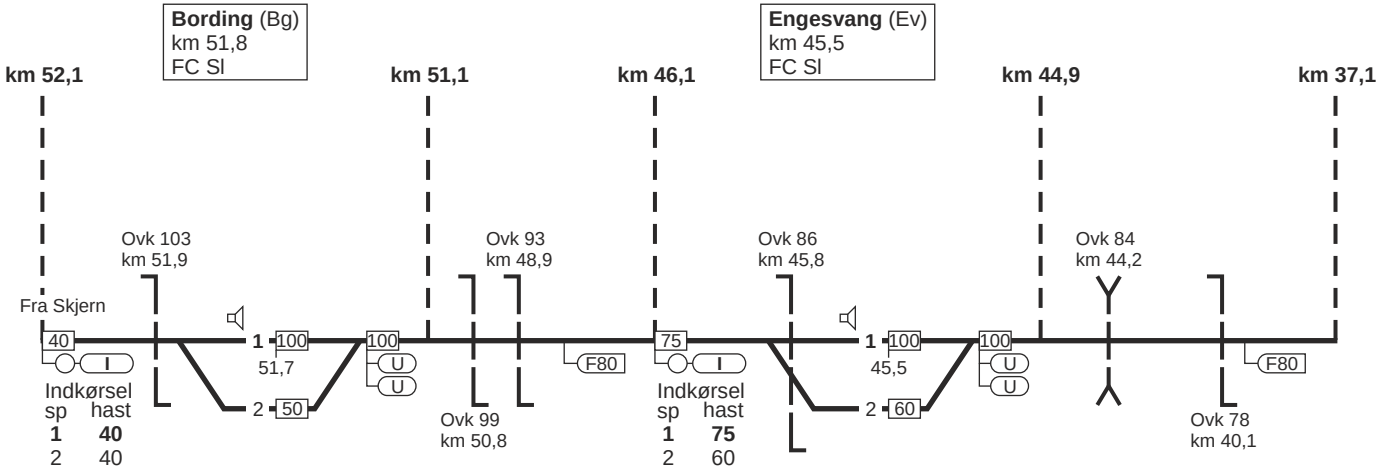
Ovk 114
km 55,5

Ovk 108
km 53,6

35. Skjern - Skanderborg

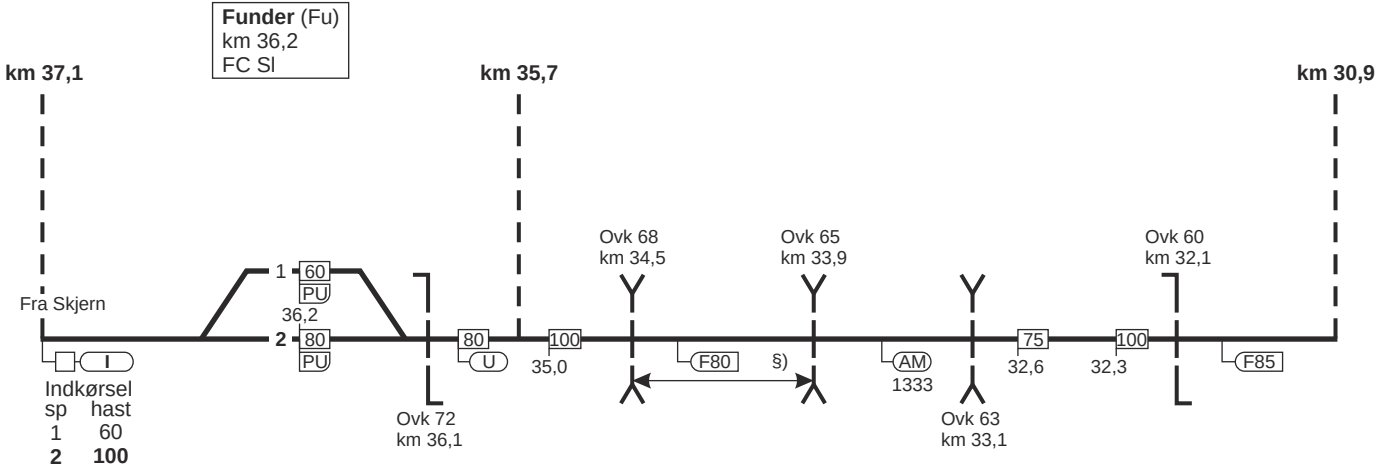
FC Sl / **A65**
linjeblok
stigning H

FC Sl / **A65**
linjeblok
stigning M



35. Skjern - Skanderborg

FC Sl / **A65**
linjeblok
stigning H

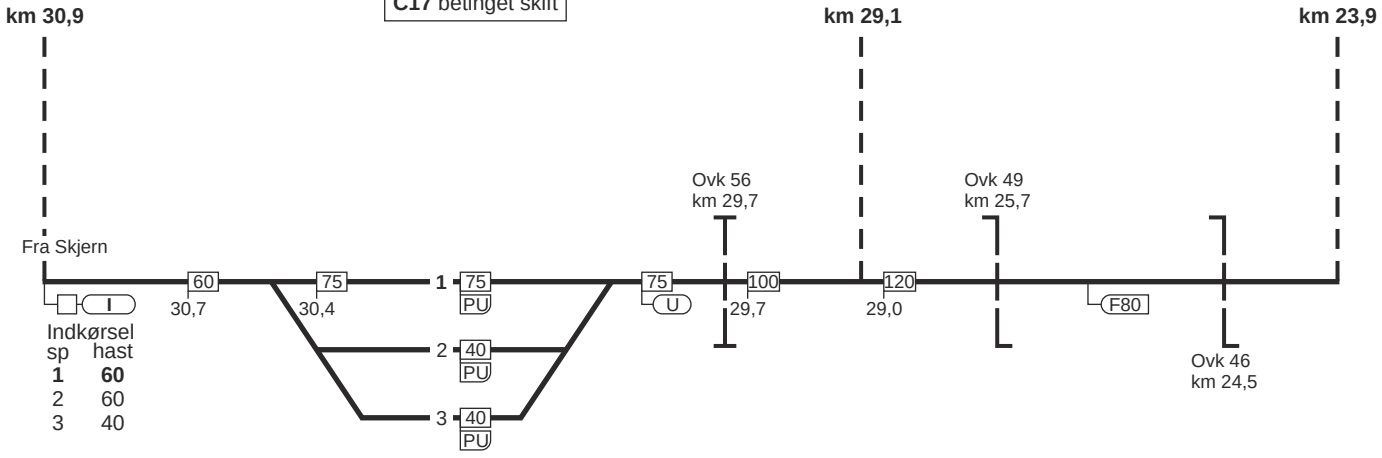


§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

35. Skjern - Skanderborg

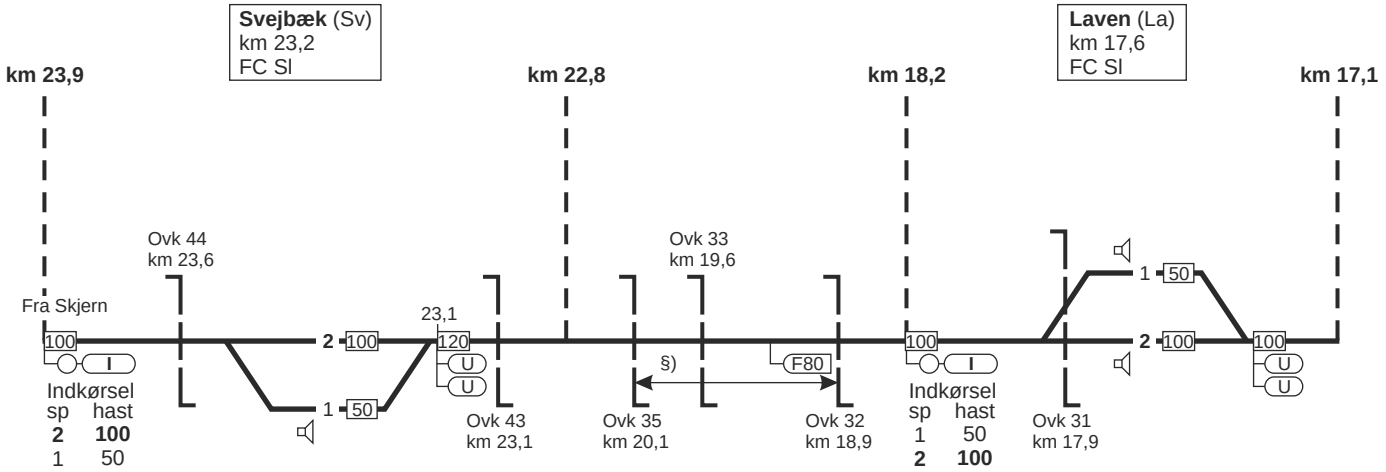
FC Sl / **A65**
linjeblok
stigning H

Silkeborg (Sl)
km 30,1
overgangsstation
A65
C17 betinget skift



35. Skjern - Skanderborg

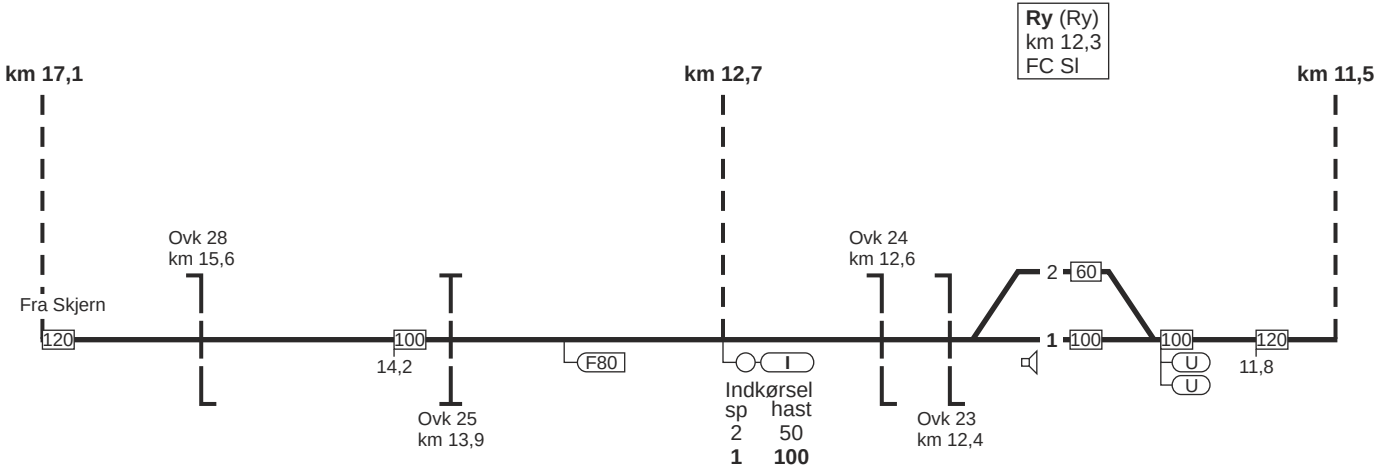
FC Sl / **A65**
linjeblok
stigning K



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

35. Skjern - Skanderborg

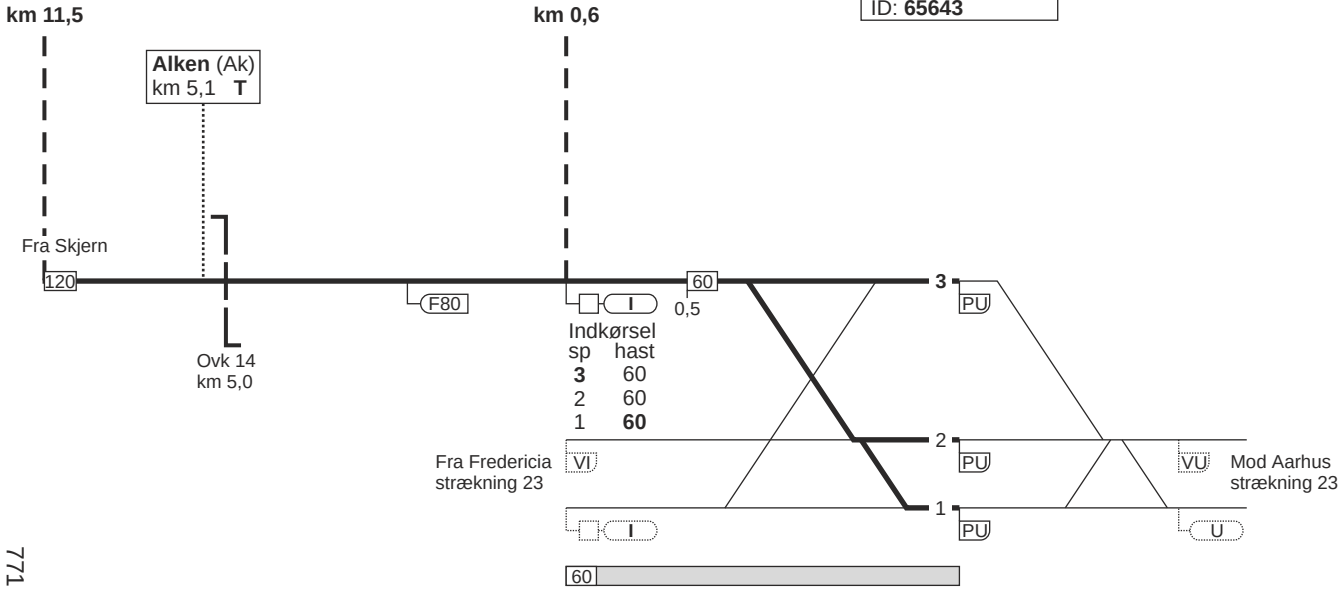
FC Sl / **A65**
linjeblok
stigning G



35. Skjern - Skanderborg

FC Sl / **A65**
linjeblok
stigning H

Skanderborg (Sd)
km 0,0
overgangsstation
A63
ID: **65643**



35. Skanderborg - Skjern

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Skanderborg				**Kmp/FC:** 86 52 33 43
Silkeborg	Lukket: S 0110-0700			**Kmp/FC:** Sd (eksl) - Hr (eksl) 82 10 16 61
Herning	Lukket: S 0115-0600			**Kmp:** 97 12 29 70 eller 82 17 81 40
Skjern				**FC Es:** Hr (eksl) - Sj 82 28 81 13