

banedanmark



TIB-S

Strækningsoversigter

TIB-S

Nummeret på sidste indsatte rettelsesblad

1	5	73	78	80	82	84	90	92	96
4	72	77	79	81	83	89	91	95	102
103	110	118	120	121	128	130	132	134	136
109	117	119		127	129	131	133	135	137
138	140	348	349	353	369	371	372	373	423
139	347		352	368	370			422	441
442	444	454	461	463	464	478	491	495	508
443	453	460	462		477	490	494	507	509
510	511	521	523	528	530	544	545	546	550
	520	522	527	529	543			549	
551	553	555	561	579	589	599	603	611	615
552	554	560	578	588	598	602	610	614	
616	621	622	626	630	631	637	640	642	651
620		625	629		636	639	641	650	669
670	681	684	691	693	696	698	704	708	712
680	683	690	692	695	697	703	707	711	717
718	724	725	728	733	735	738	739	747	772
723		727	732	734	737		746	771	773
774									
779									

TIB-S udgives af:

Banedanmark

Kvalitet & Sikkerhed

Amerika Plads 15

2100 København Ø

E-mail: jernbanesikkerhed@bane.dk

Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det originale elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl. Den gyldige elektroniske version kan altid findes på adressen <http://www.bane.dk/>

Indholdsfortegnelse

	Side
Strækning 1. København H - Fredericia/Taulov	11
Strækning 2. Ringsted - Rødby Færge	81
Strækning 3. Nykøbing F - Gedser	121
Strækning 4. Roskilde - Køge - Næstved	131
Strækning 5. Roskilde - Kalundborg	151
Strækning 6. København H - Vigerslev	181
Strækning 7. Lersøen - Østerport	211
Strækning 810. København H - Høje Taastrup	221
Strækning 820. København H - Gentofte og Hillerød station	241
Strækning 830. Valby - Frederikssund	271
Strækning 840. Svanemøllen - Farum	301
Strækning 850. København H - Køge	321
Strækning 860. Hellerup - Klampenborg	351
Strækning 880. Vigerslev - Hellerup	361
Strækning 10. København H - Helsingør	381
Strækning 11. København H/Hvidovre Fjern - Peberholm	411
Strækning 21. Odense - Svendborg	441
Strækning 23. Fredericia - Aarhus H	461
Strækning 24. Aarhus H - Aalborg	491
Strækning 25. Aalborg - Frederikshavn	521
Strækning 26. Fredericia - Padborg	541
Strækning 28. Sønderborg - Tinglev	601
Strækning 29. Lunderskov - Esbjerg	621
Strækning 30. Bramming - Tønder Grænse	641
Strækning 31. Esbjerg - Struer	661
Strækning 32. Langå - Struer	691
Strækning 33. Holstebro - Vejle	721
Strækning 34. Struer - Thisted	751
Strækning 35. Skanderborg - Skjern	771

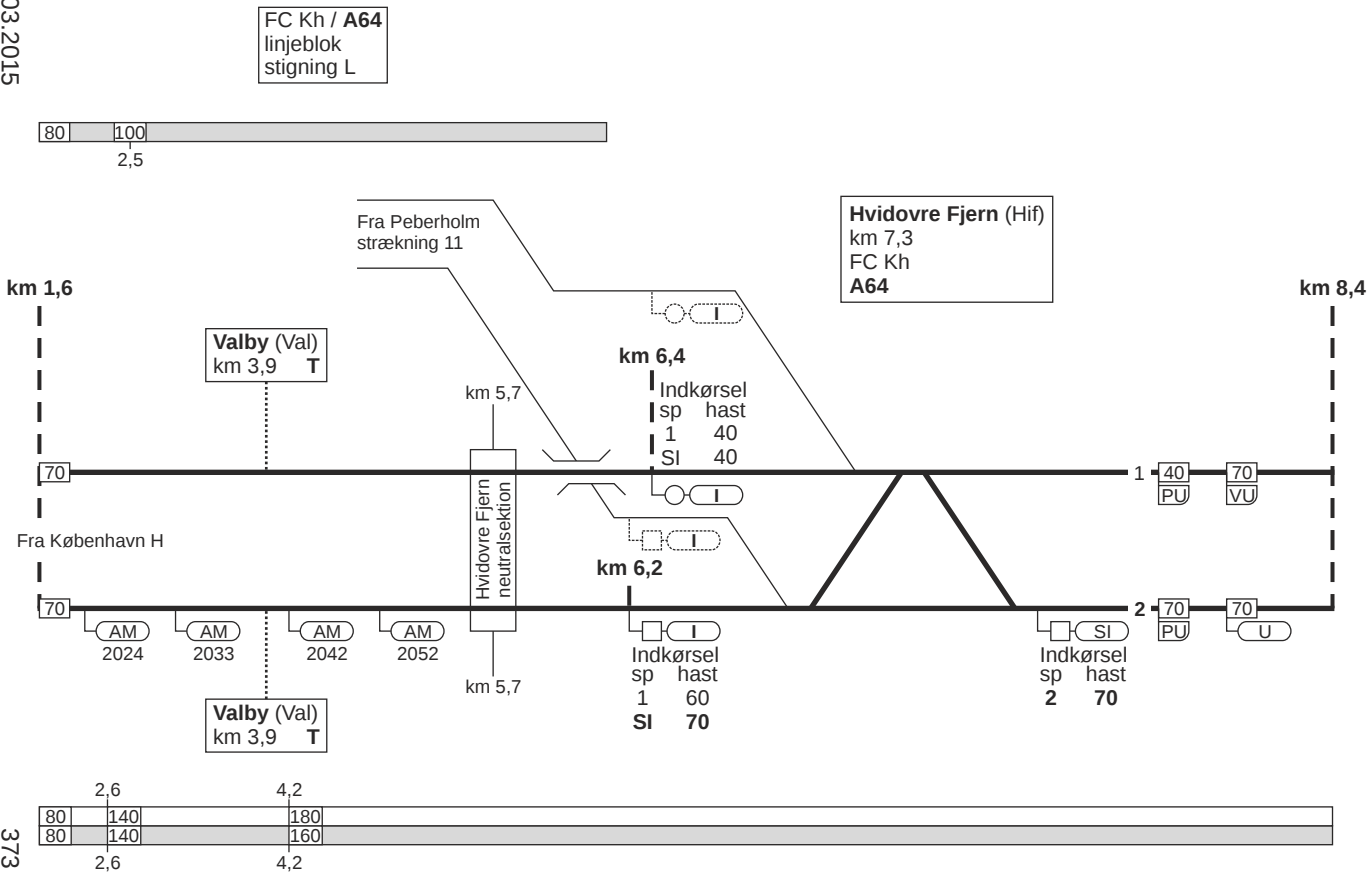
1. København H - Fredericia/Taulov

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Fredericia/Taulov	160
	180 ¹⁾

¹⁾ Strækningshastighed for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN2-74.

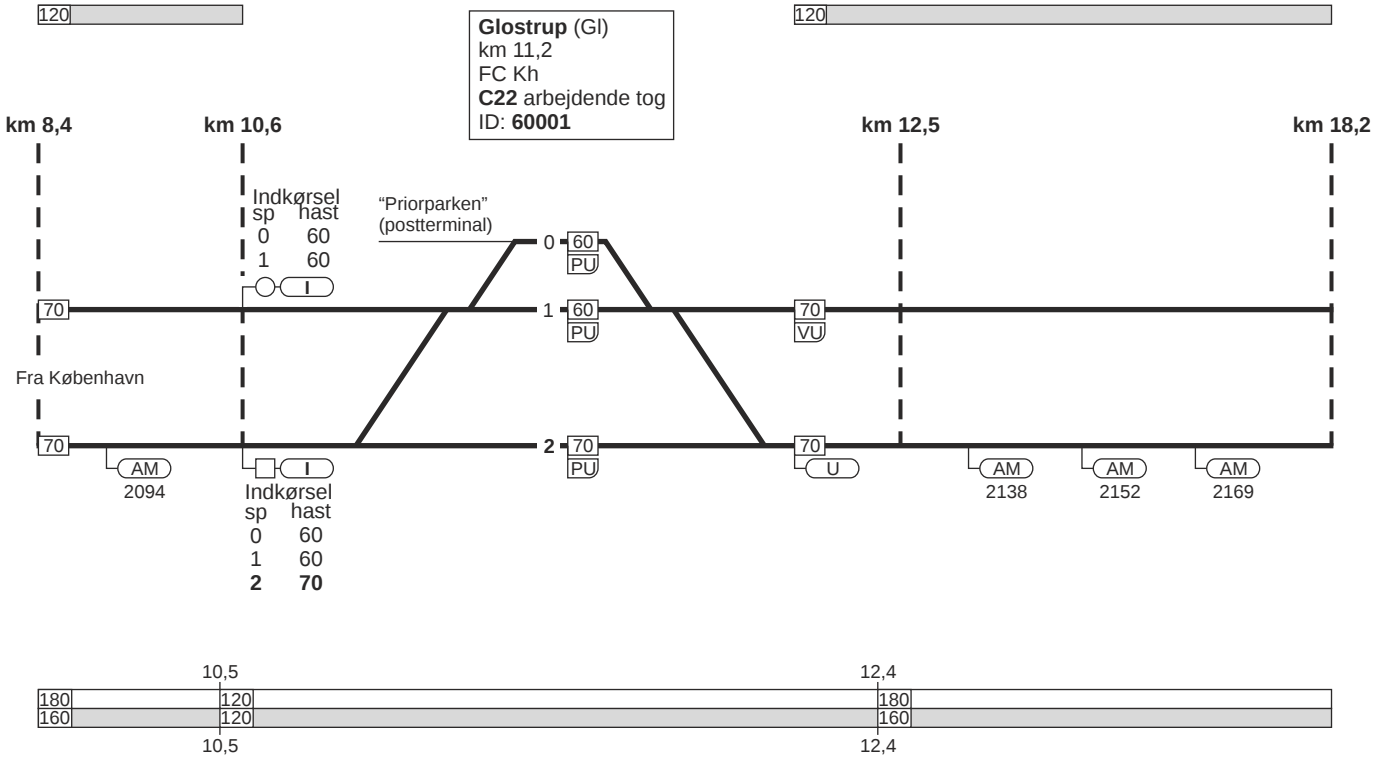
1. København H - Fredericia / Taulov



1. København H - Fredericia / Taulov

FC Kh / A64
linjeblok
stigning M

FC Kh / A64
linjeblok
stigning H



1. København H - Fredericia / Taulov

14.09.2015

km 18,2

Høje Taastrup (Htå)
km 19,5
overgangsstation
FC Ro Øst
D49 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 61001

180	
160	
180	
160	

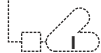
km 21,0

[VI]

Fra København

Indkørsel	
sp	hast
0	60
1	60
2	60
3	70
4	70
5	60

[VI] Fra København H
strækning 810



Fra Taastrup
depot og værksted

0 60 60 Kombiterminal

○ PU ○ PU

1 60 60

○ PU ○ PU

2 60 60

○ PU ○ PU

3 60 60

○ PU ○ PU

4 60 60

○ PU ○ PU

5 60 60

○ PU ○ PU

70

U

70

U

70

U

70

U

70

U

13

14

15

16

11

12

18,5

20,7

180	120	180
160	120	160

18,5

100	120
100	120

180	180
160	160

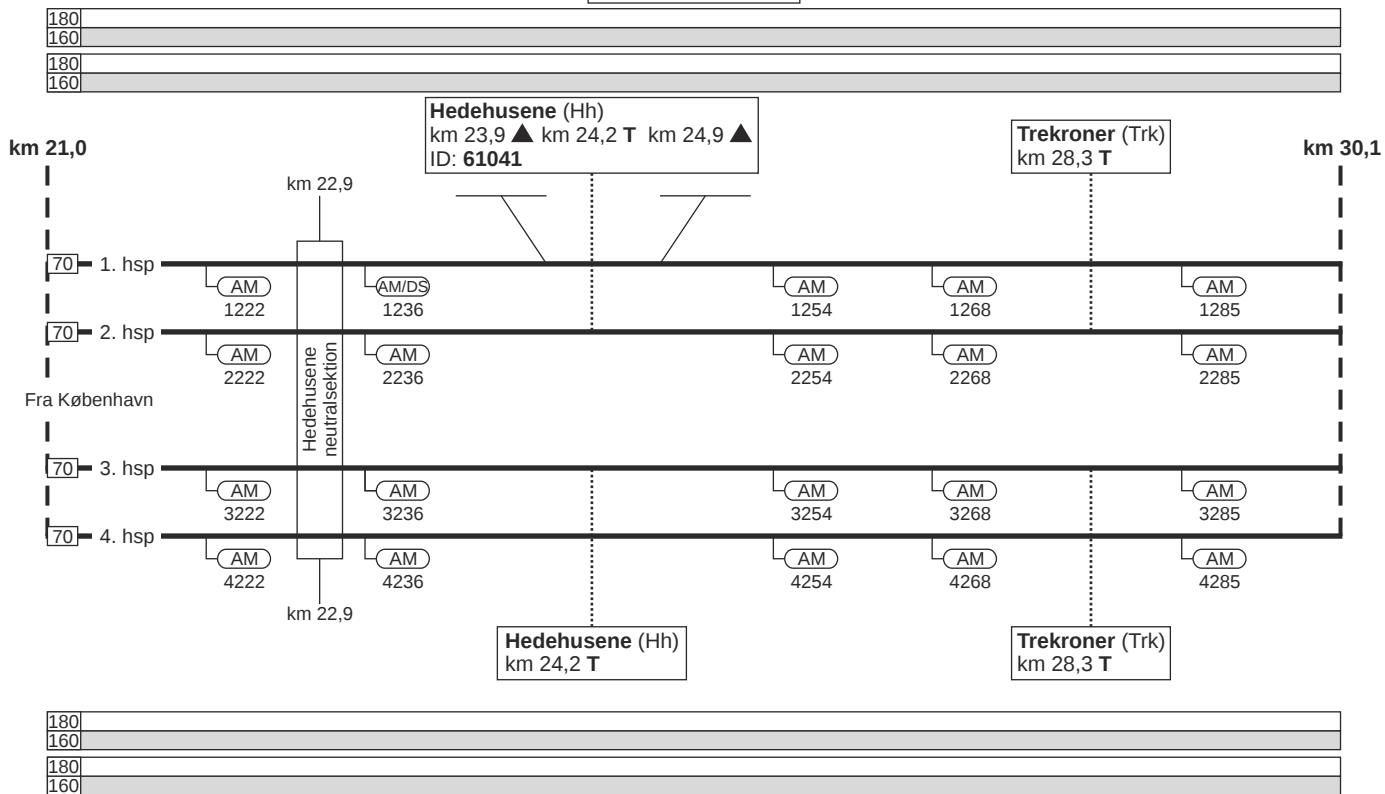
19,0 19,1

20,7

561

1. København H - Fredericia / Taulov

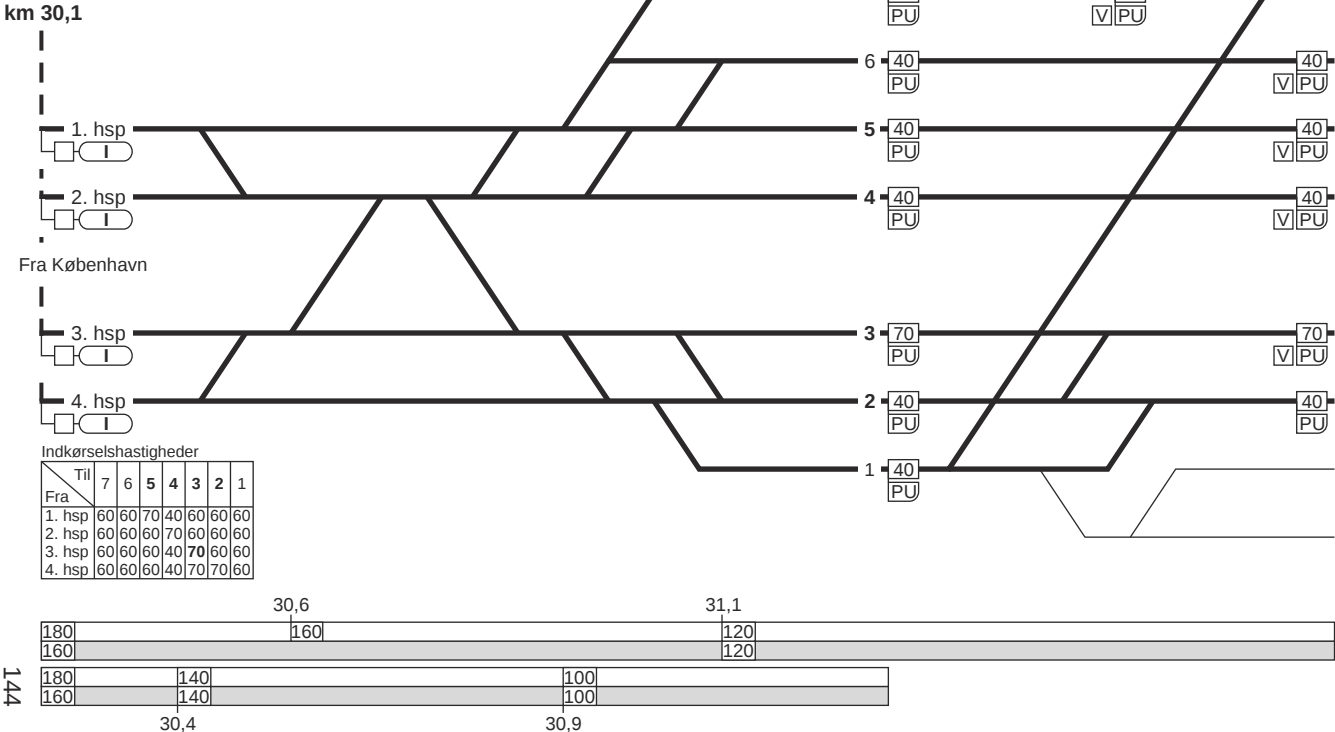
FC Ro Øst / A67
linjeblok / vekselspor
stigning M



1. København H - Fredericia / Taulov

Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
D26 betinget skift
ID: 61000

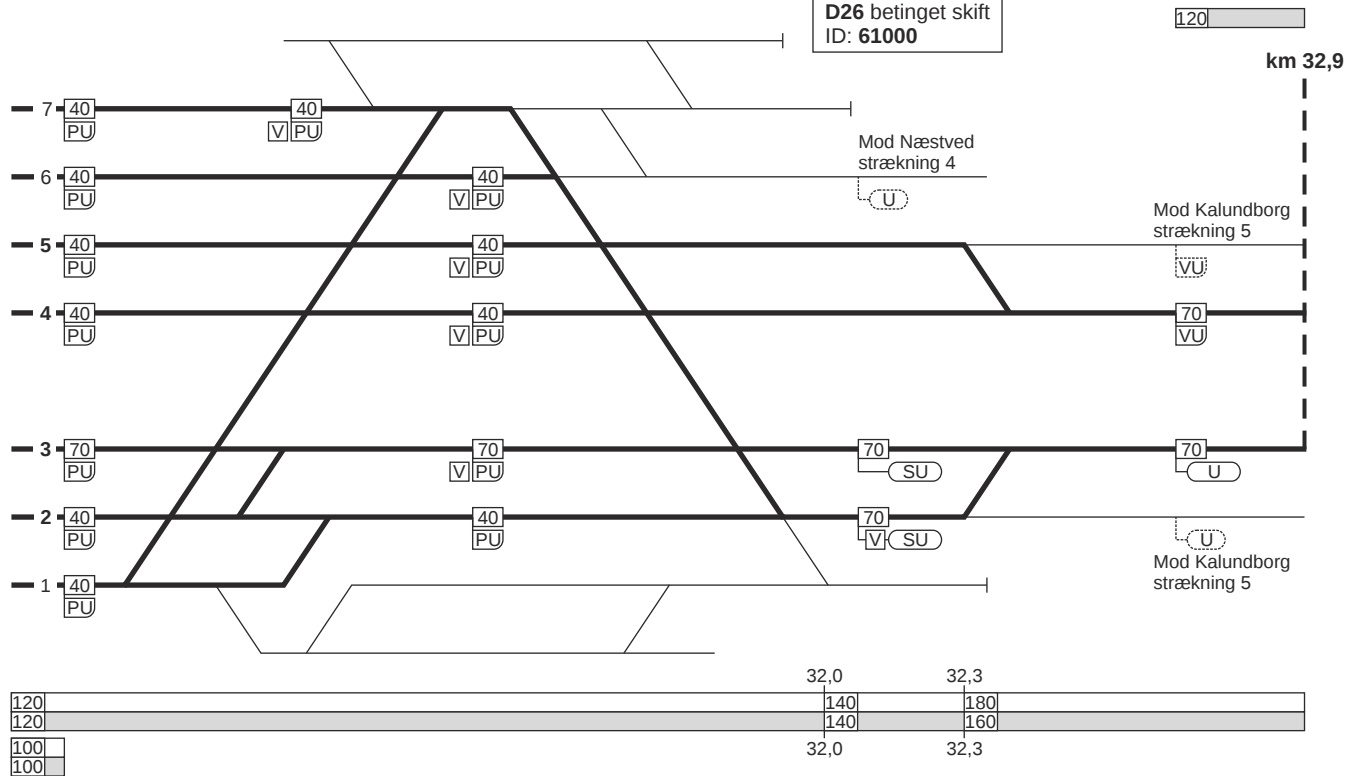
14.12.2014



144

1. København H - Fredericia / Taulov

Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
D26 betinget skift
ID: 61000



TIB-S

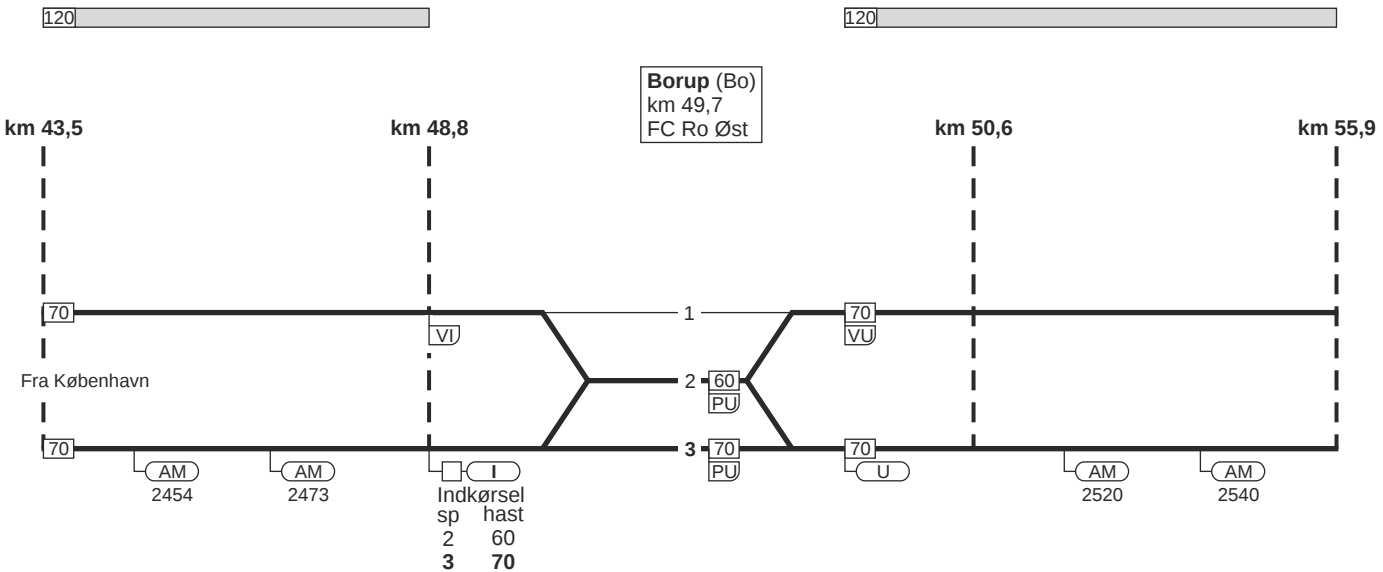
Viby Sj (Vy)
km 42,5
FC Ro Øst



1. København H - Fredericia / Taulov

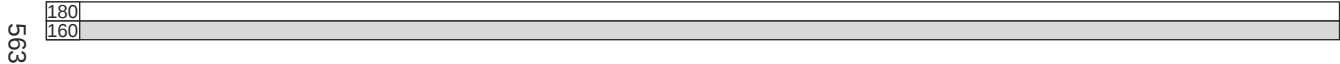
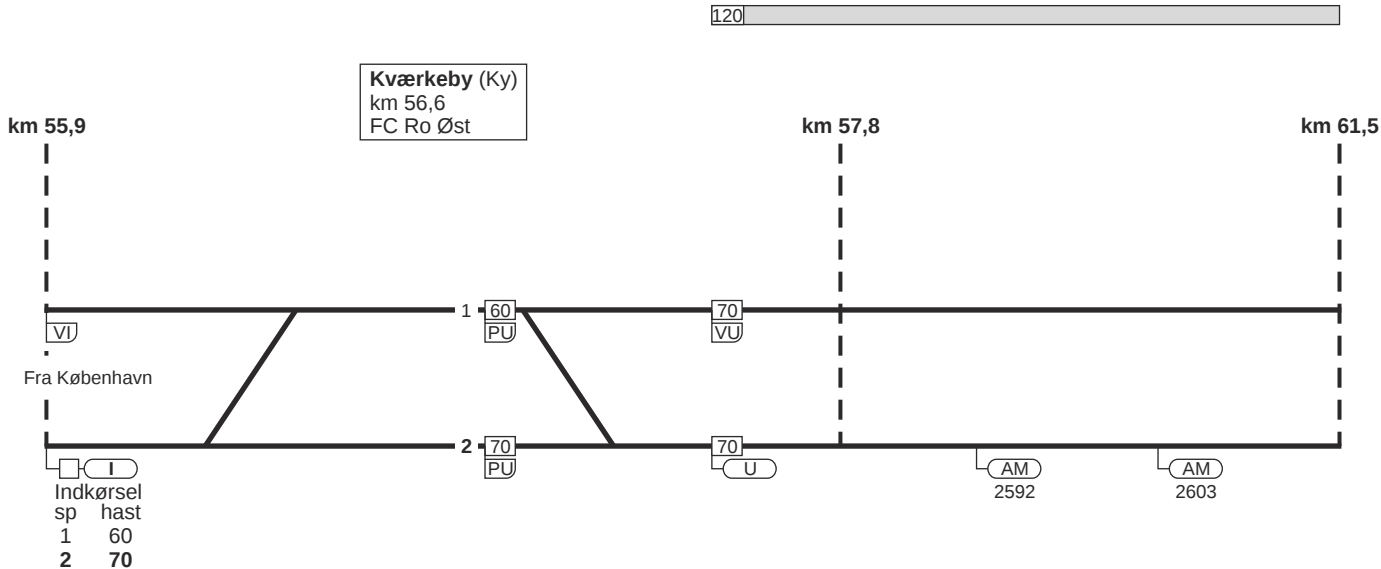
FC Ro Øst / A67
linjeblok
stigning L

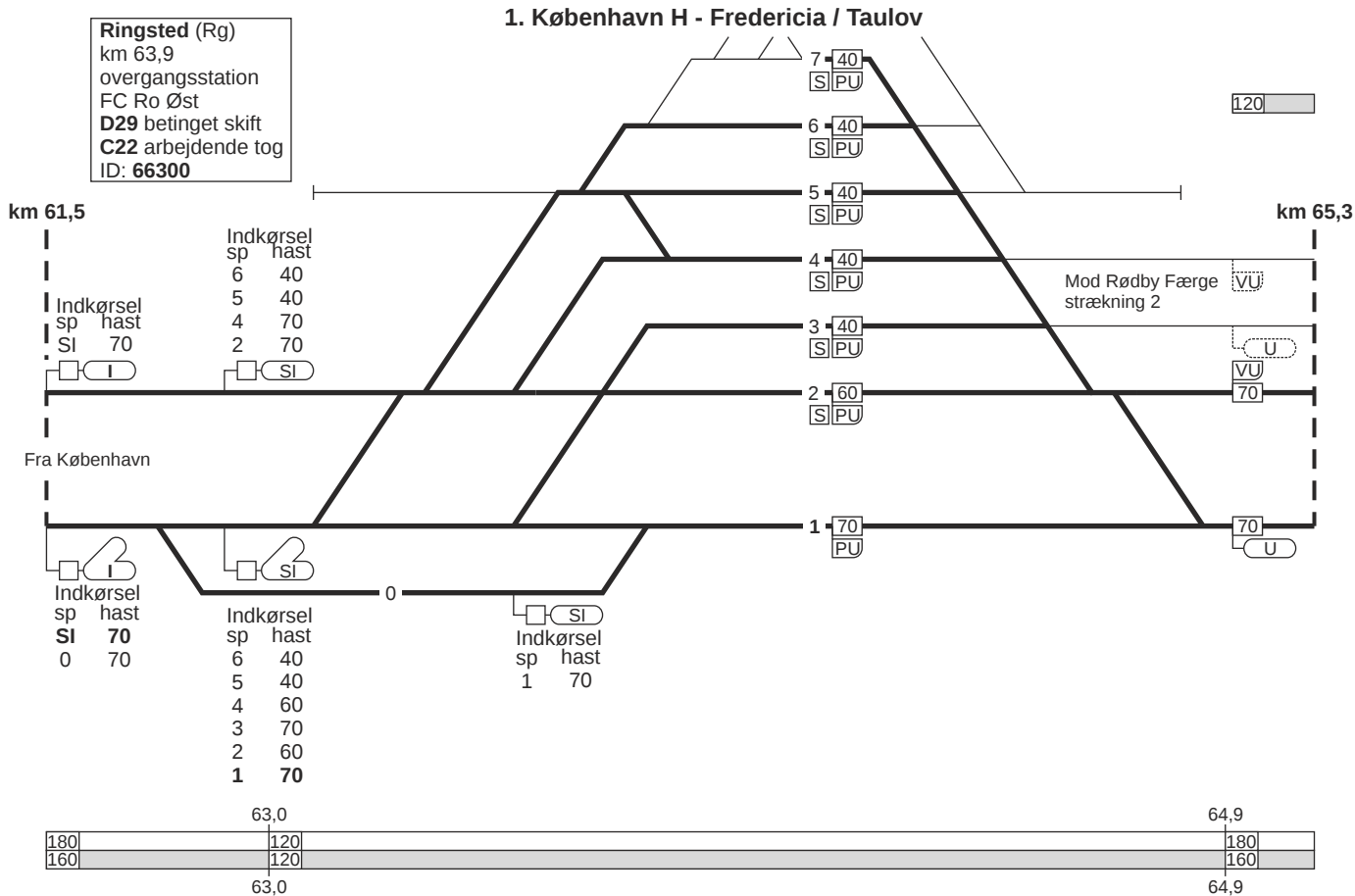
FC Ro Øst / A67
linjeblok
stigning M



1. København H - Fredericia / Taulov

FC Ro Øst / A67
linjeblok
stigning L

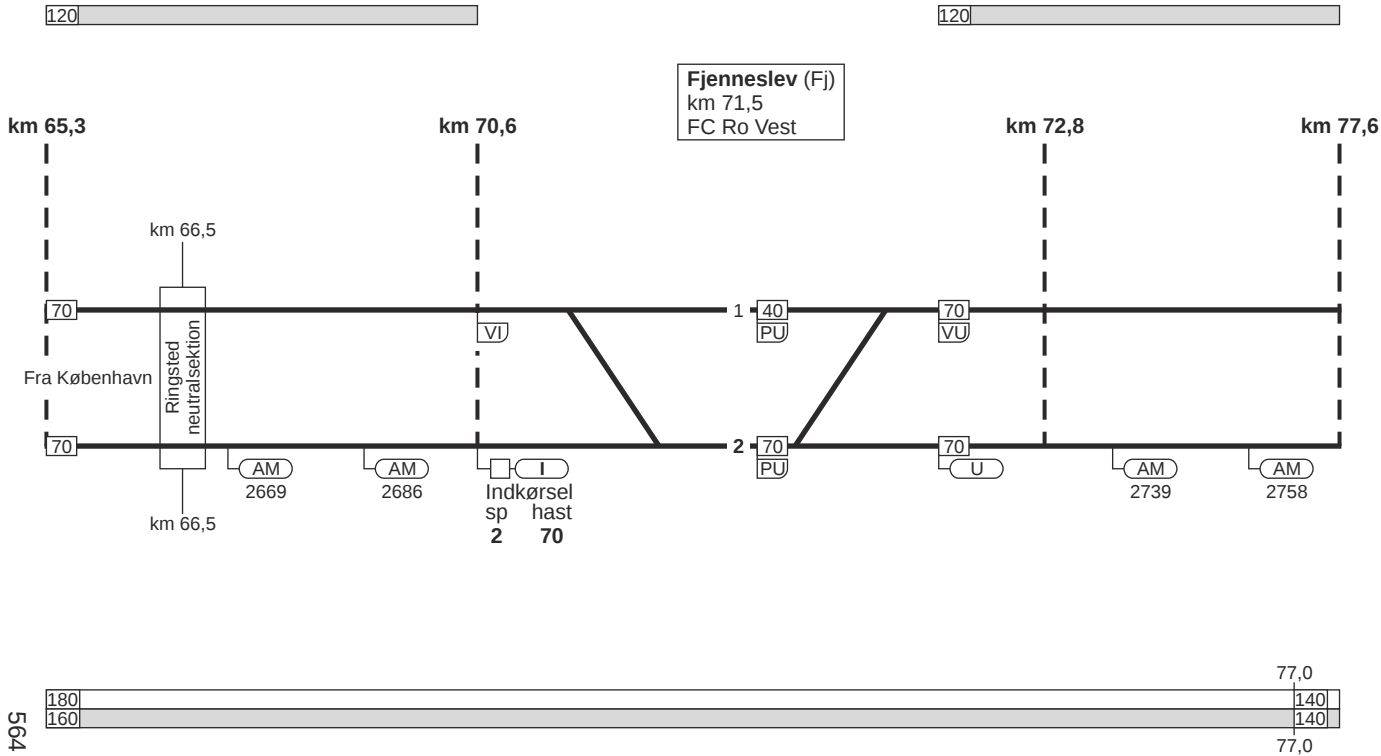




1. København H - Fredericia / Taulov

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning M

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning M

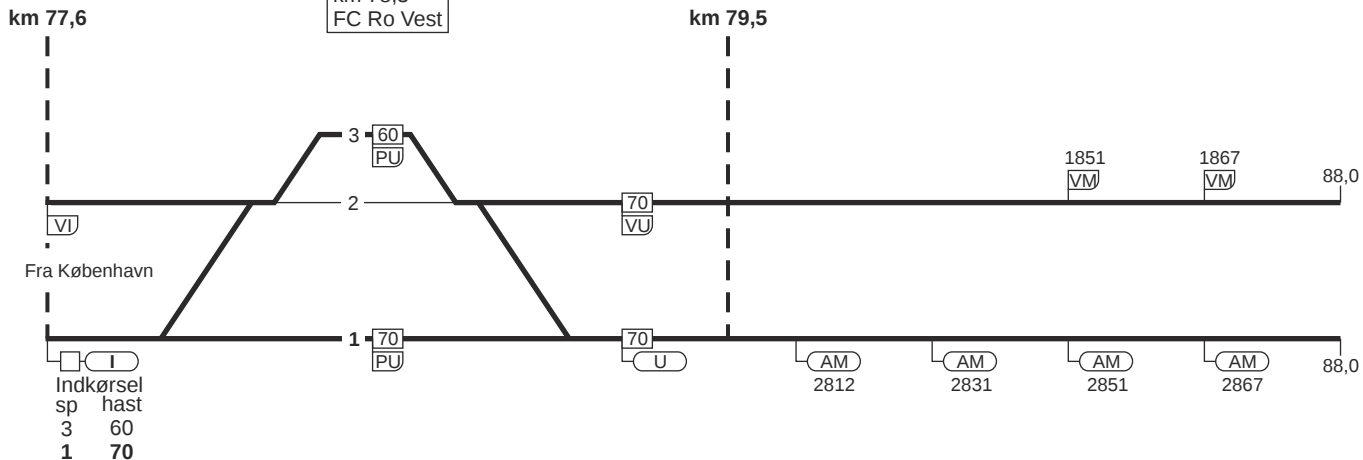


1. København H - Fredericia / Taulov

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning L

120

Sorø (So)
km 78,3
FC Ro Vest



140	180	150	180
140	160	140	160

77,8

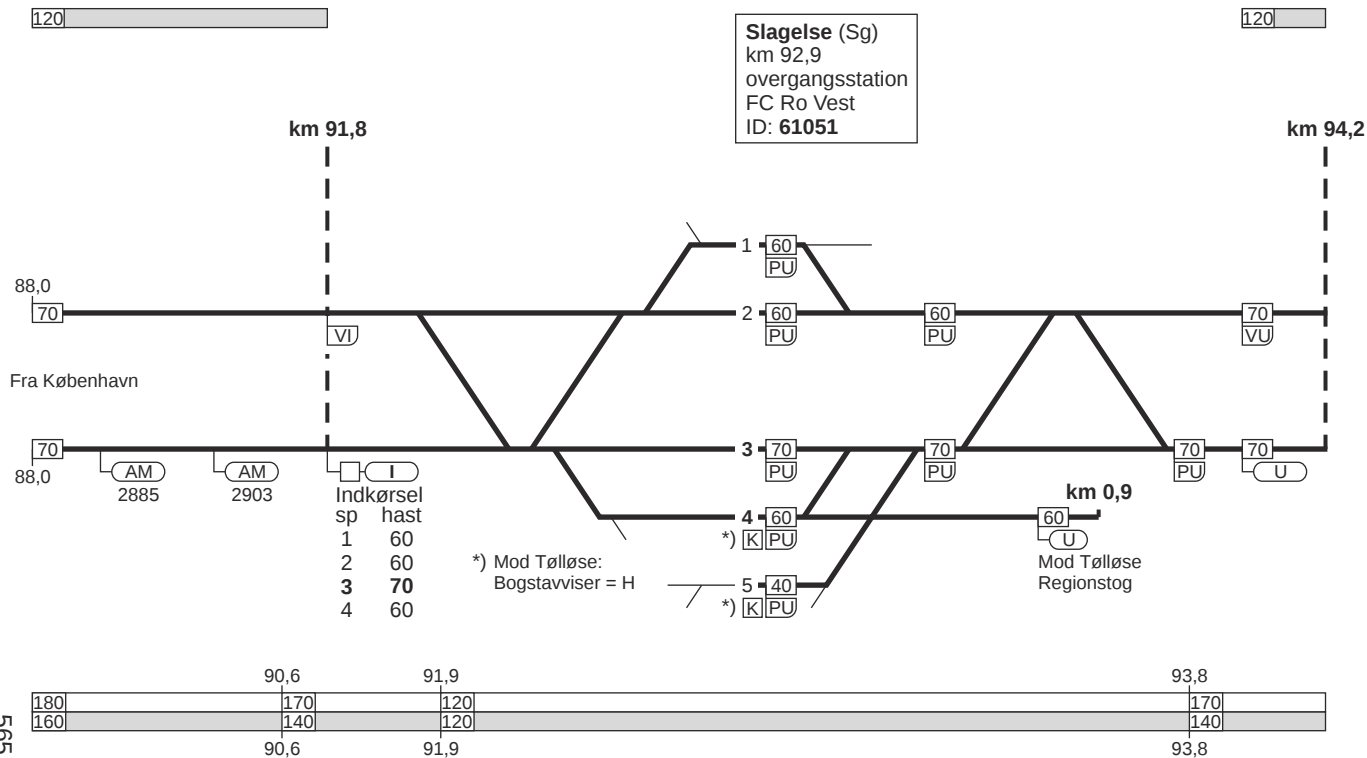
79,1

79,3

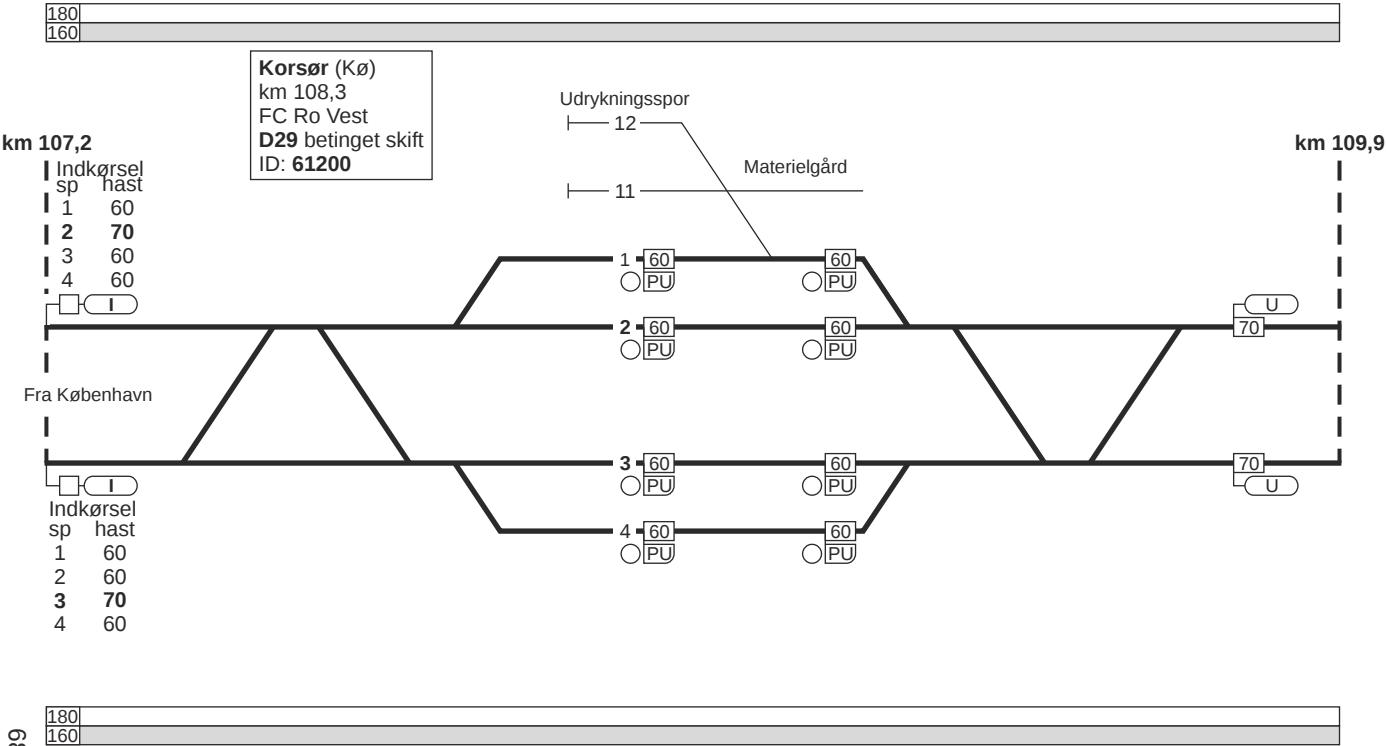
1. København H - Fredericia / Taulov

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning L

Slagelse (Sg)
km 92,9
overgangsstation
FC Ro Vest
ID: 61051

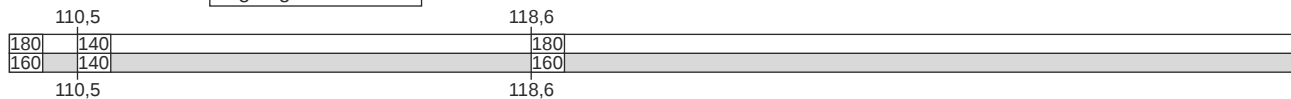


1. København H - Fredericia / Taulov



1. København H - Fredericia / Taulov

FC Ro Vest / A73
linjeblok / vekselspor
stigning D



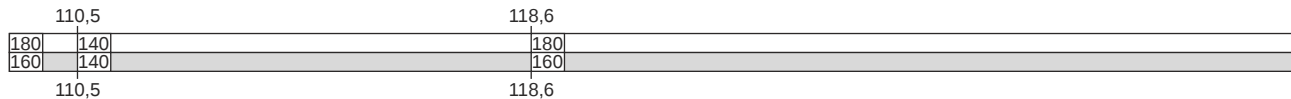
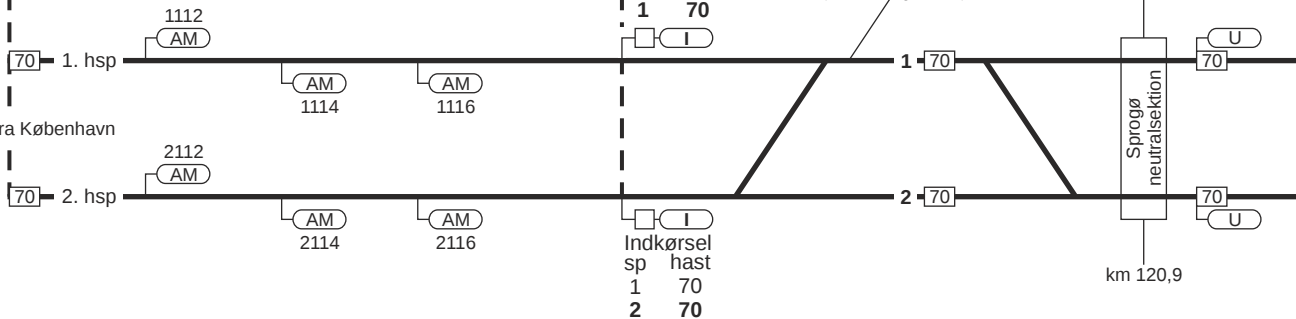
km 109,9

km 119,4

Sprogø (Spr)
km 120,2
FC Ro Vest

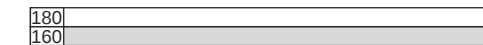
km 121,6

Fra København



14.09.2015

km 121,6



Nyborg (Ng)
km 131,6
FC Ro Vest
D27 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: **61300**

120

km 133,0

Fra København

km 129,8

	Indkørsel	sp	hast
1			60
2			70
3			60
4			60

	Indkørsel	sp	hast
1			60
2			60
3			70
4			60

sp	hast
1	60
2	60
3	70
4	60

70 2. hsp

1123
AM

1125
AM

1127
AM

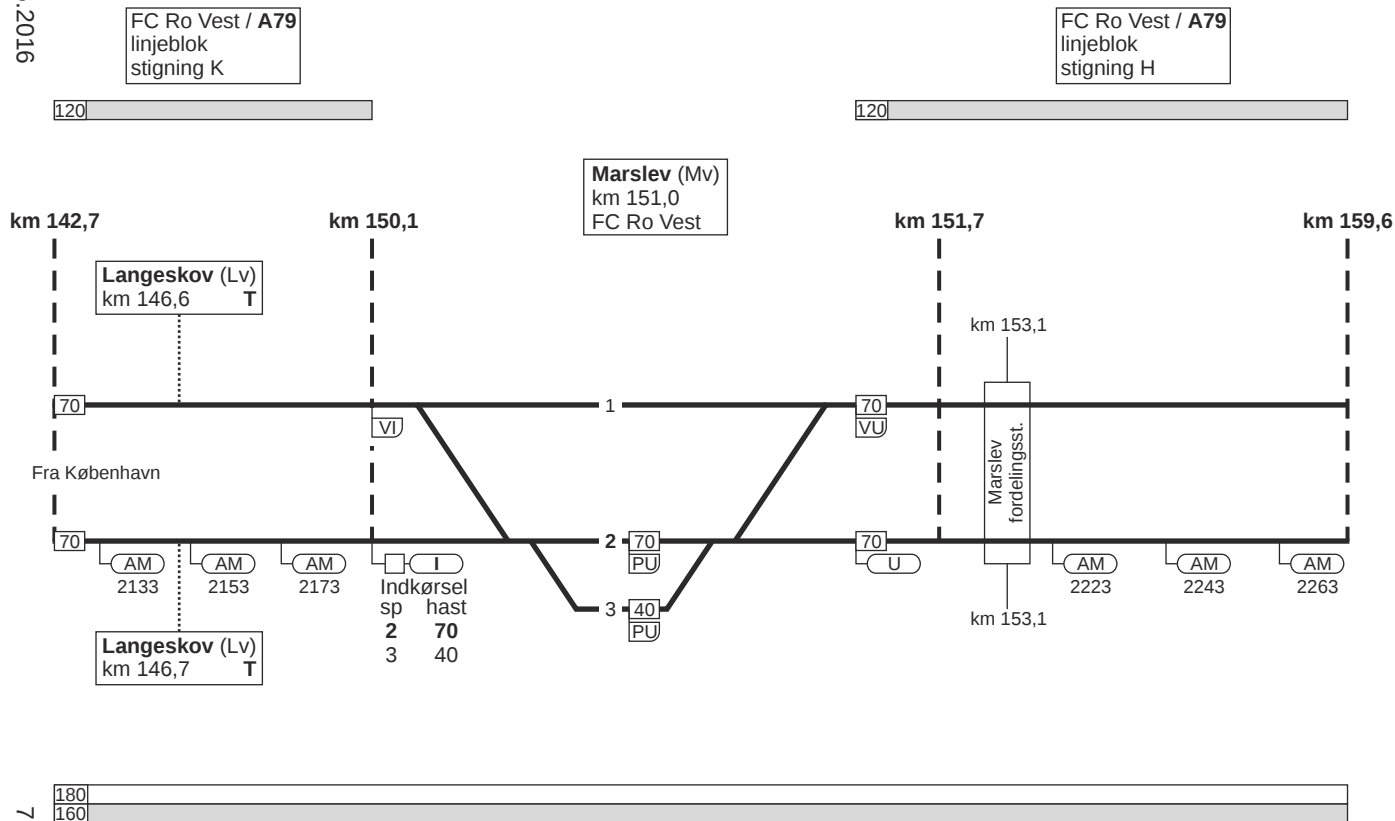
AM
2123

AM
2125

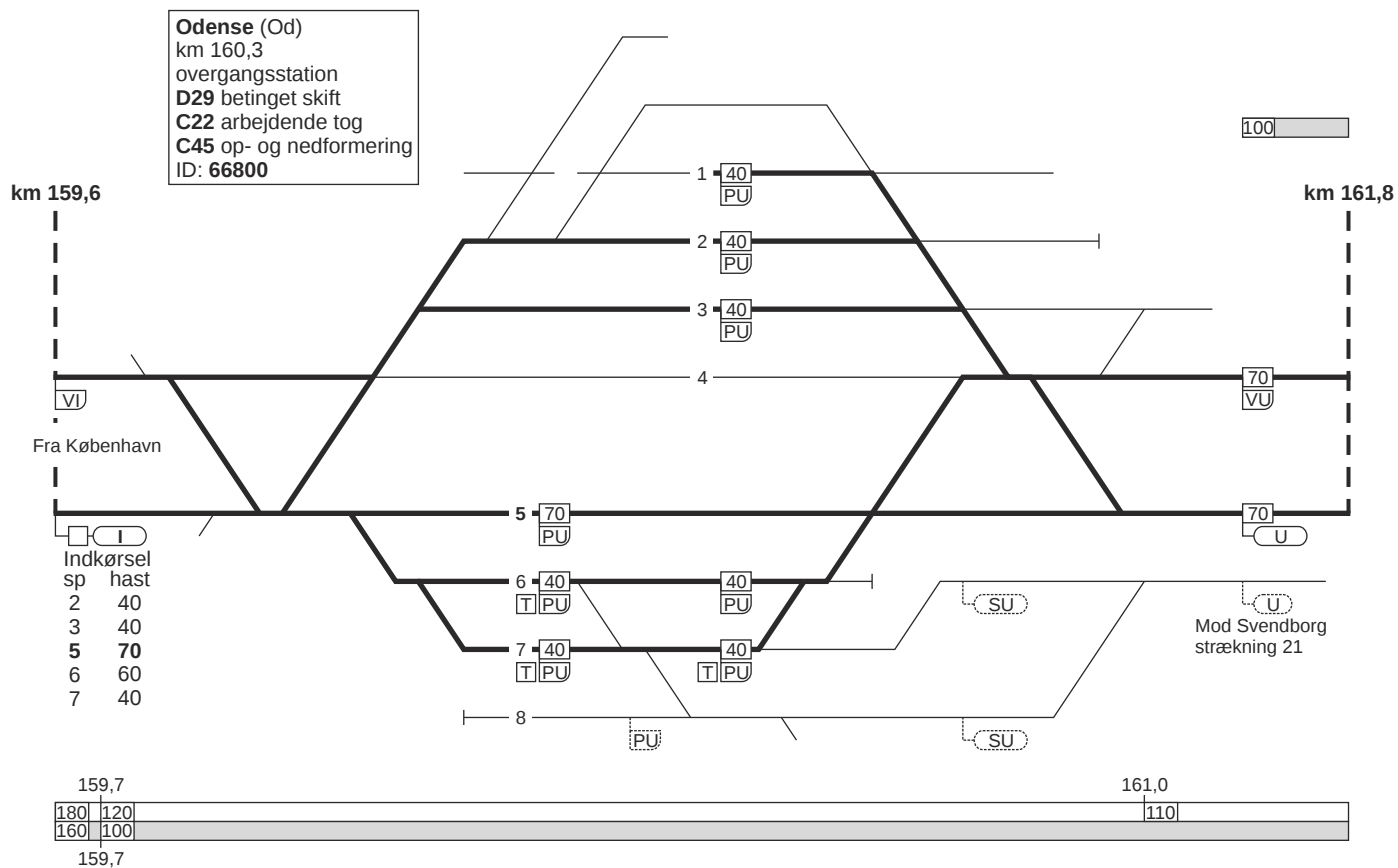
AM
2127

180
160

1. København H - Fredericia / Taulov



1. København H - Fredericia / Taulov



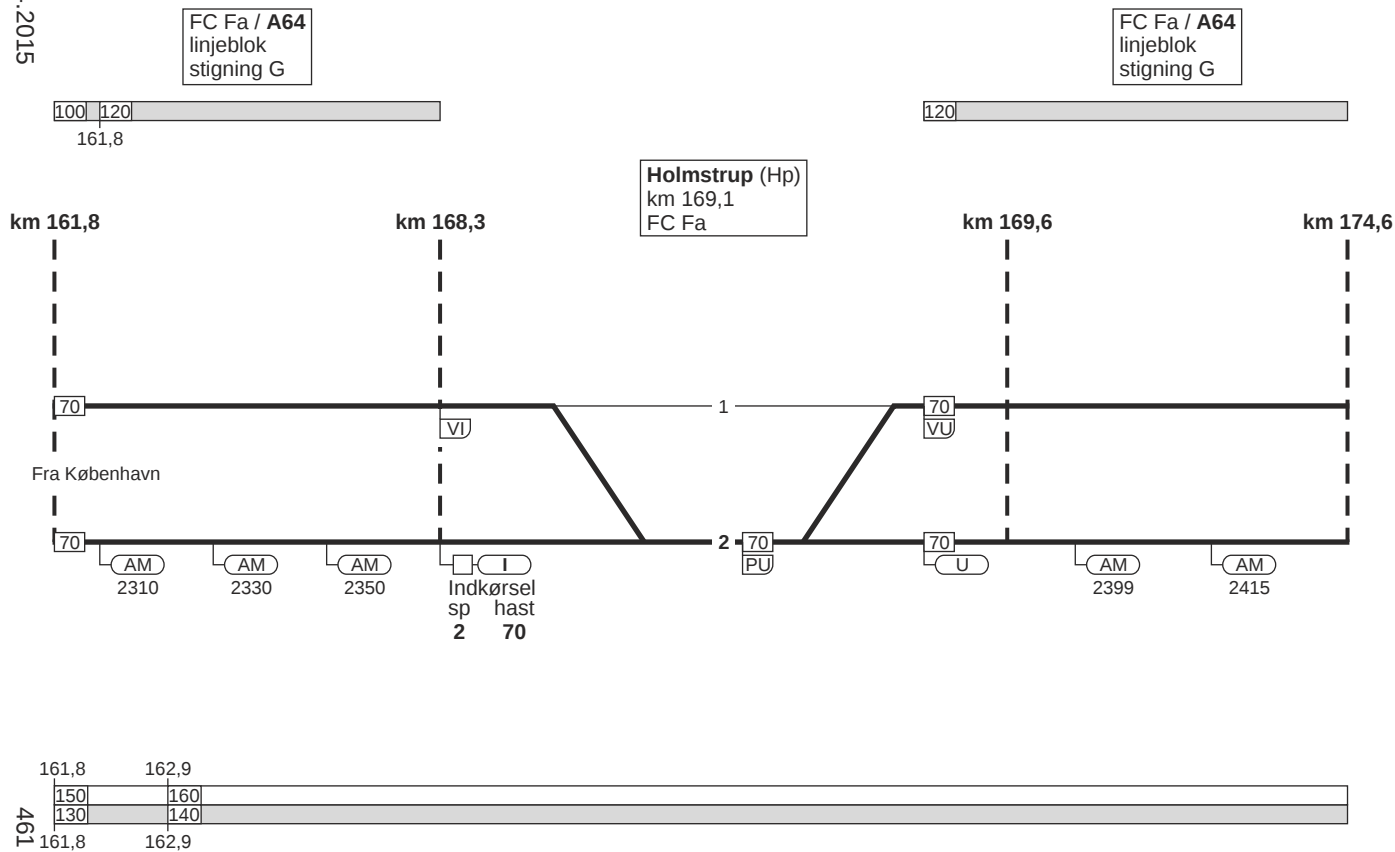
05.04.2015

1. København H - Fredericia / Taulov

TIB-S

1. København H - Fredericia / Taulov

33 - 3

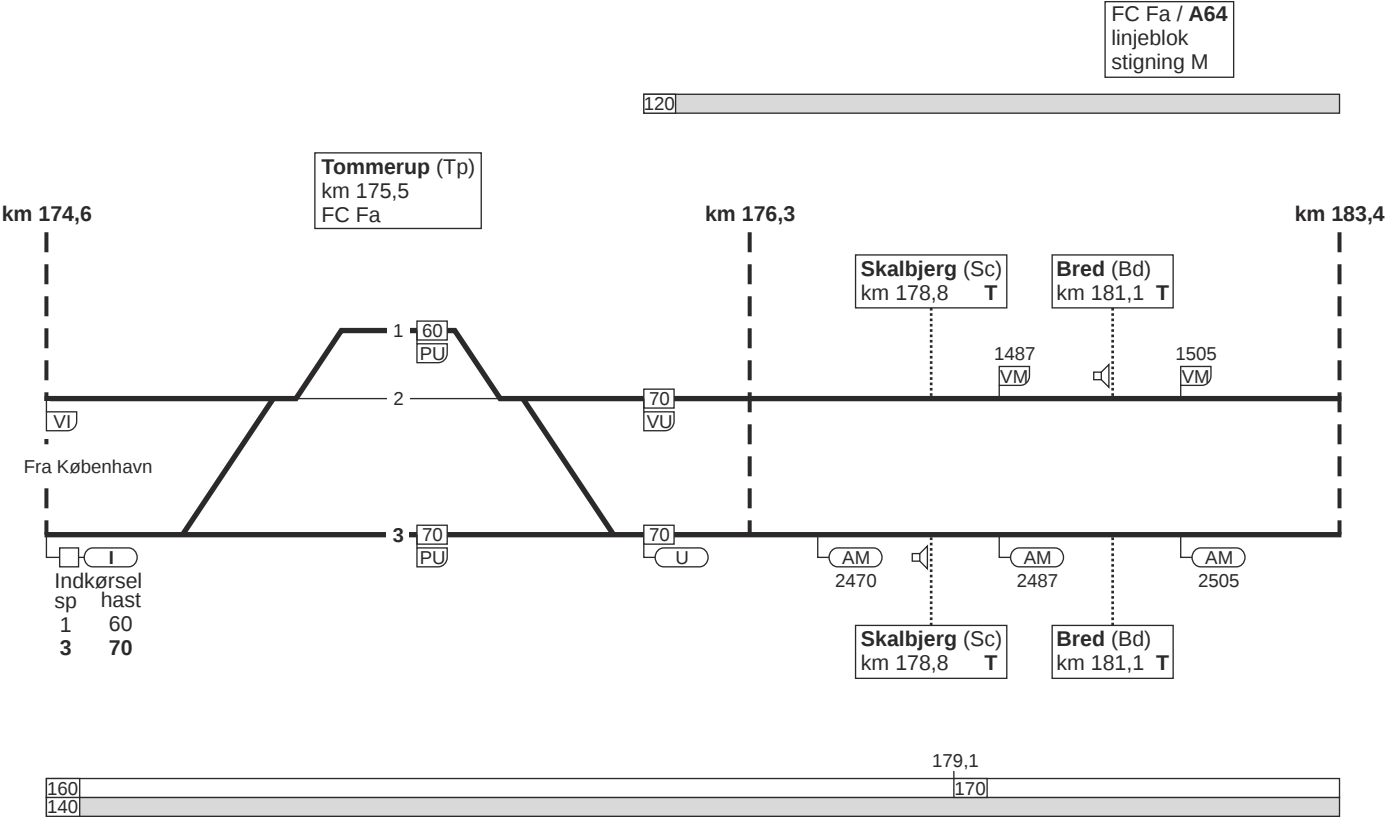


1. København H - Fredericia / Taulov

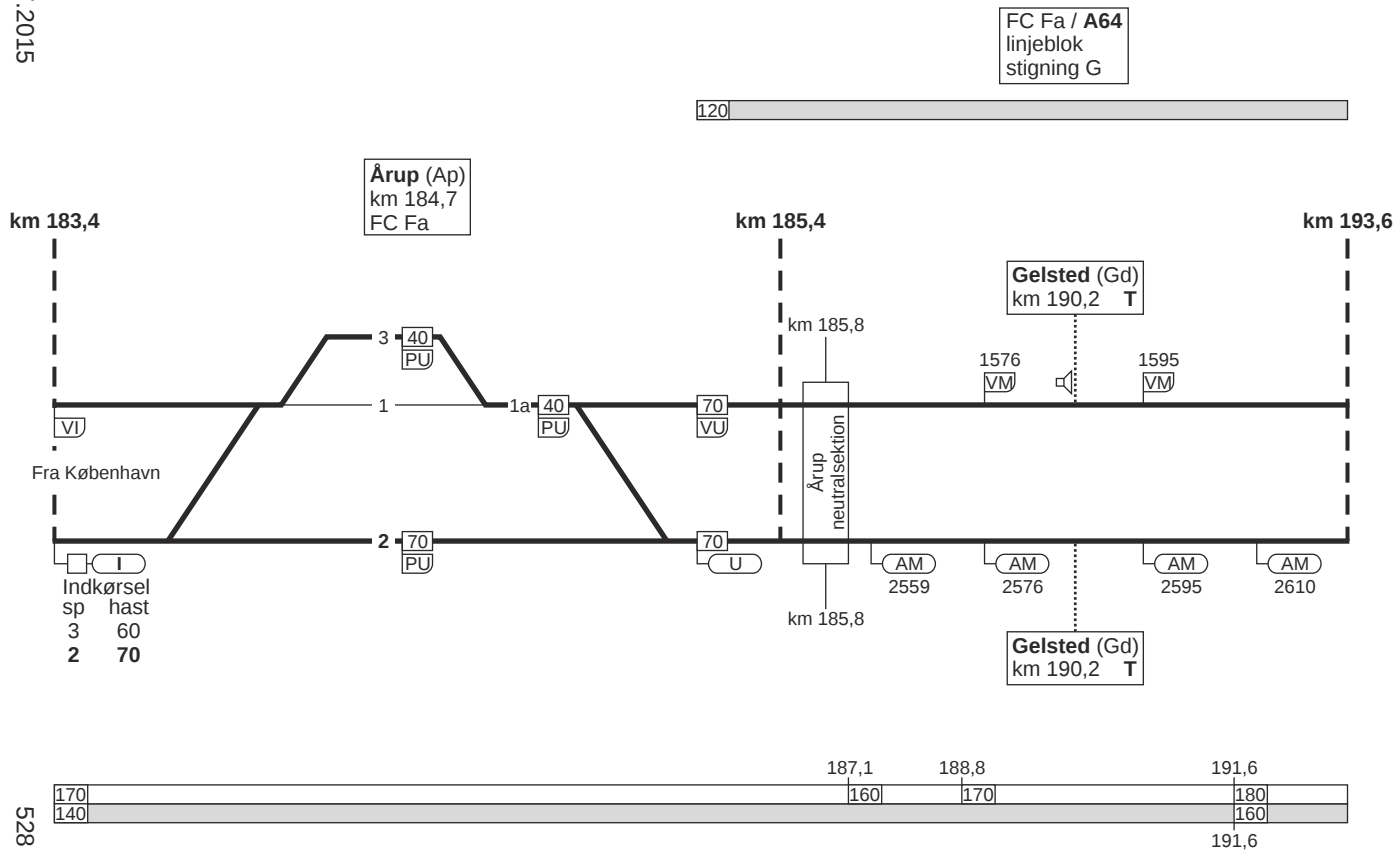
34 - 3

1. København H - Fredericia / Taulov

TIB-S



1. København H - Fredericia / Taulov



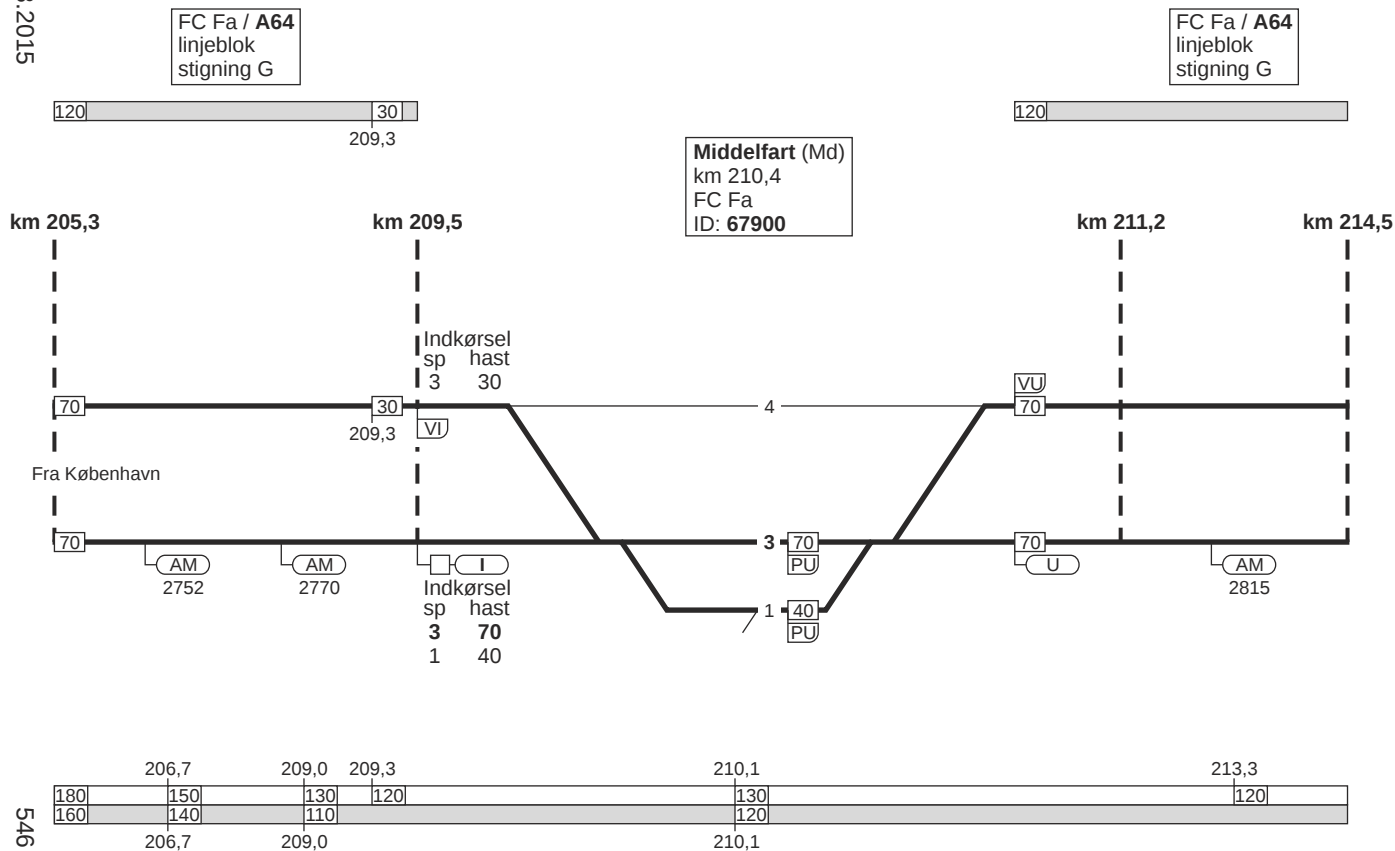
10.08.2015

1. København H - Fredericia / Taulov

TIB-S

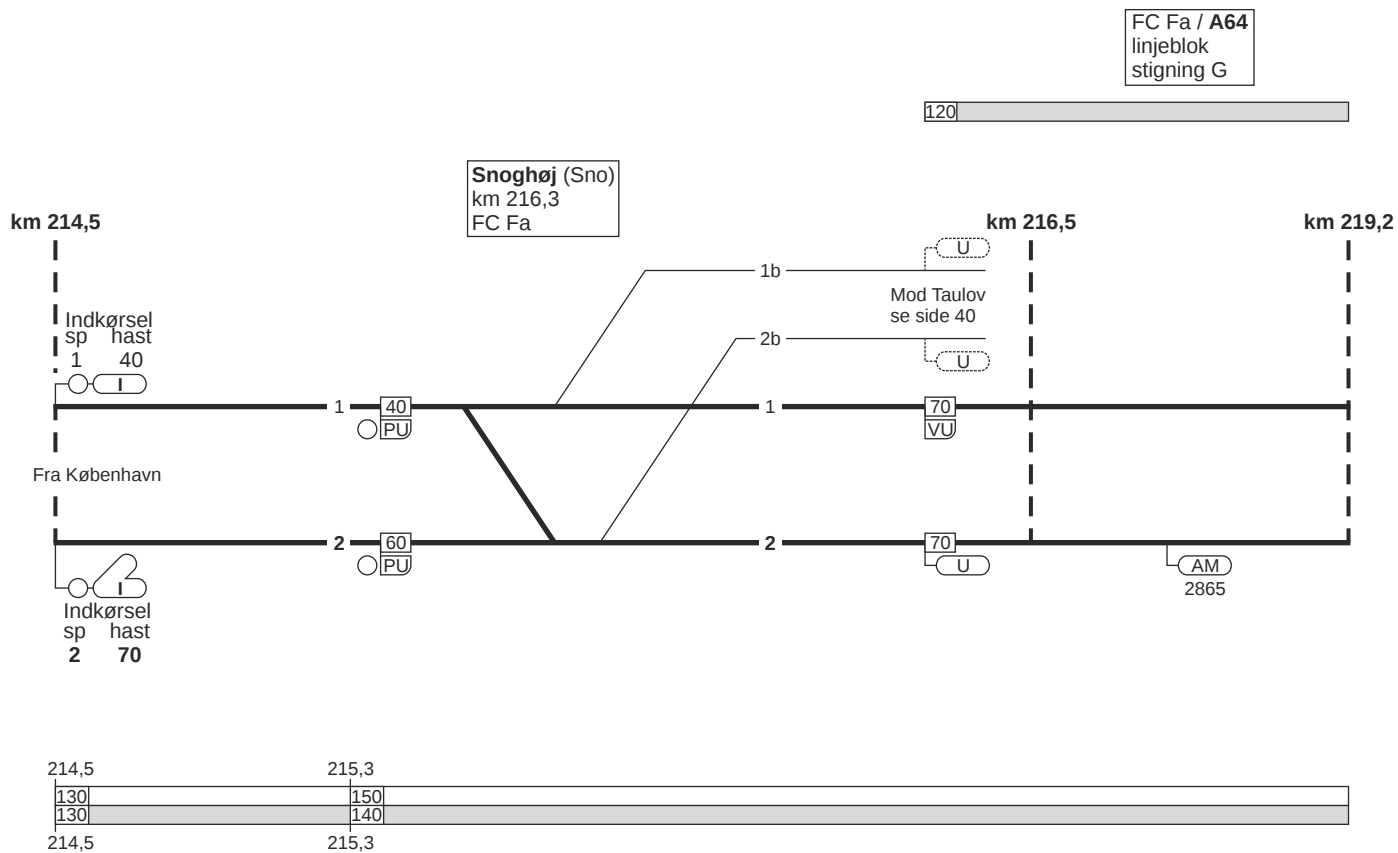
1. København H - Fredericia / Taulov

37 - 7



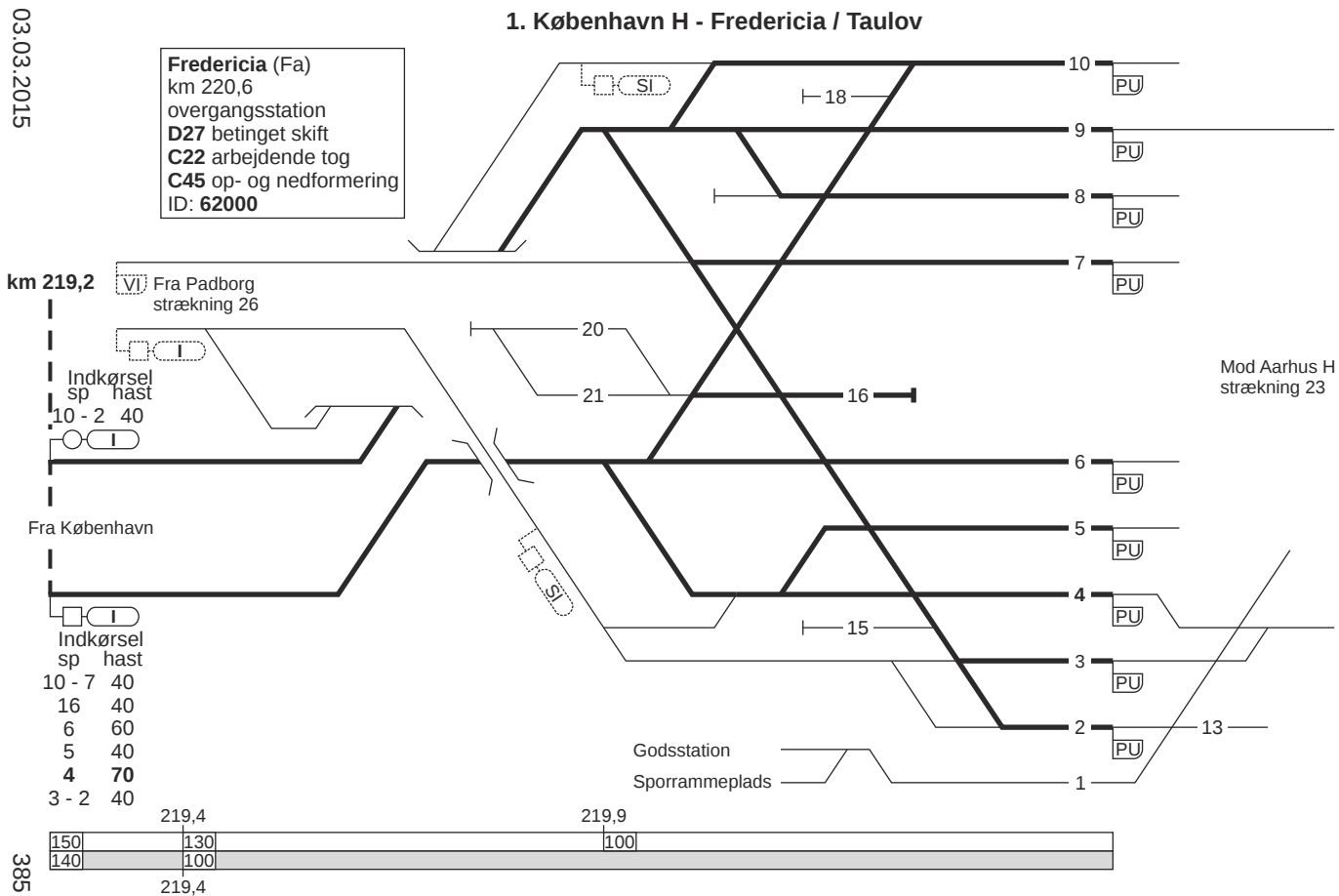
546

1. København H - Fredericia / Taulov

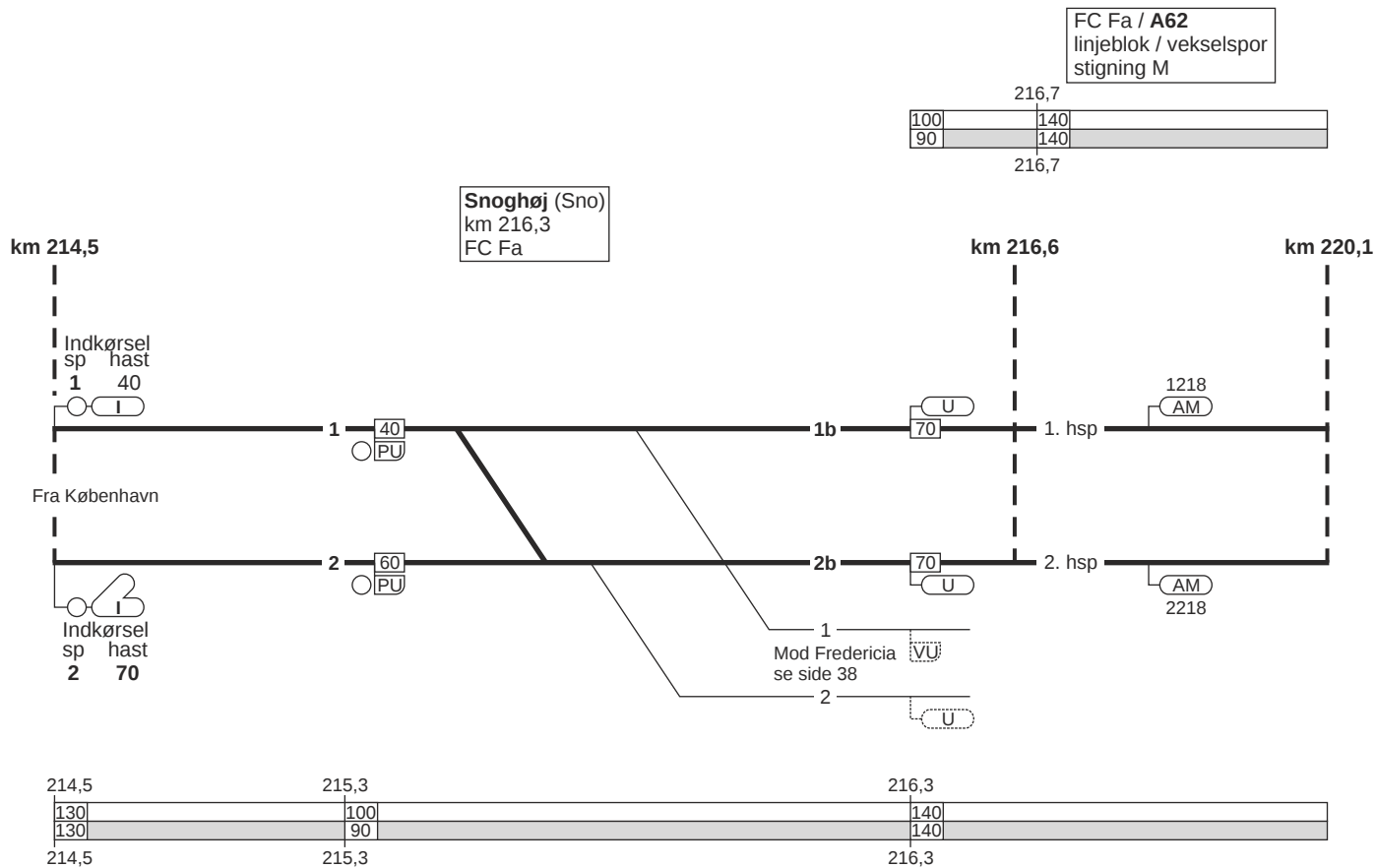


1. København H - Fredericia / Taulov

Fredericia (Fa)
 km 220,6
 overgangsstation
D27 betinget skift
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
 ID: **62000**



1. København H - Fredericia / Taulov



Gods/kombiterminal

600

Gods/kombiterminal

4

40
PU

3a

Indkørsel
sp hast
3 70
2 60

3

70
PU

70
VU

2

60
PU

Mod Padborg
strækning 26

1a

Indkørsel
sp hast
2 60
1 70

1

70
PU

70
U

km 223,6

120

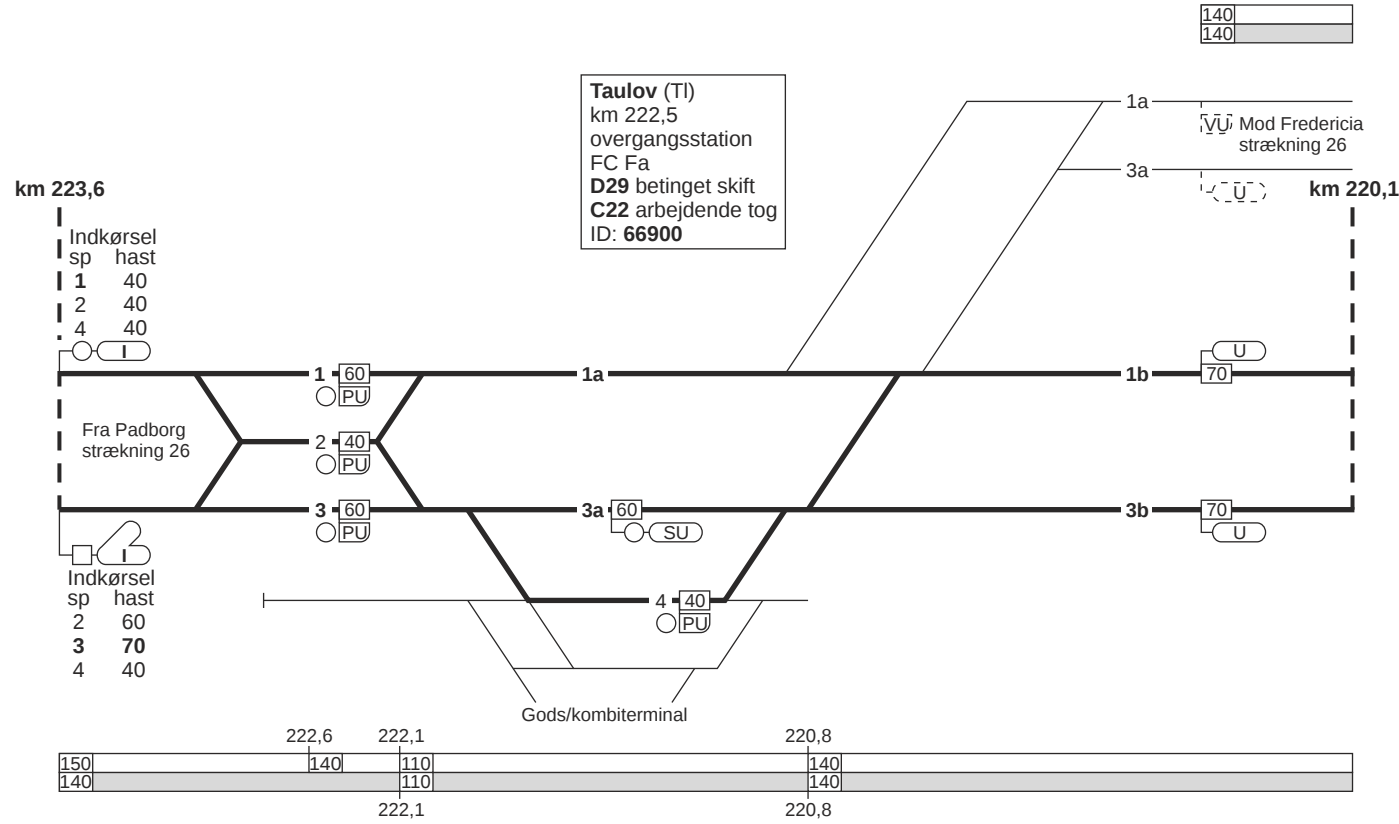
223,4

150

120

km 223,6

1. Taulov / Fredericia - København H

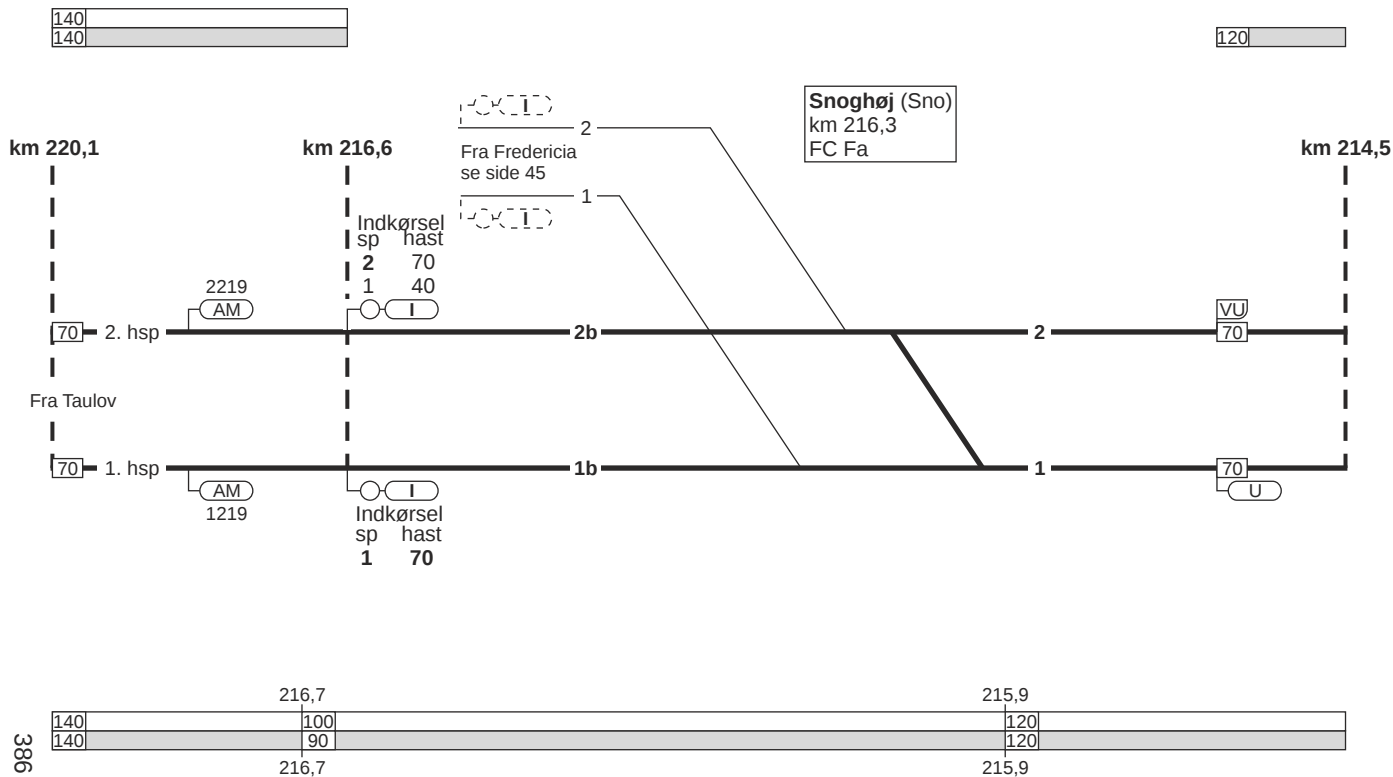


03.03.2015

FC Fa / A62
linjeblok / vekselspor
stigning M

1. Taulov / Fredericia - København H

TIB-S



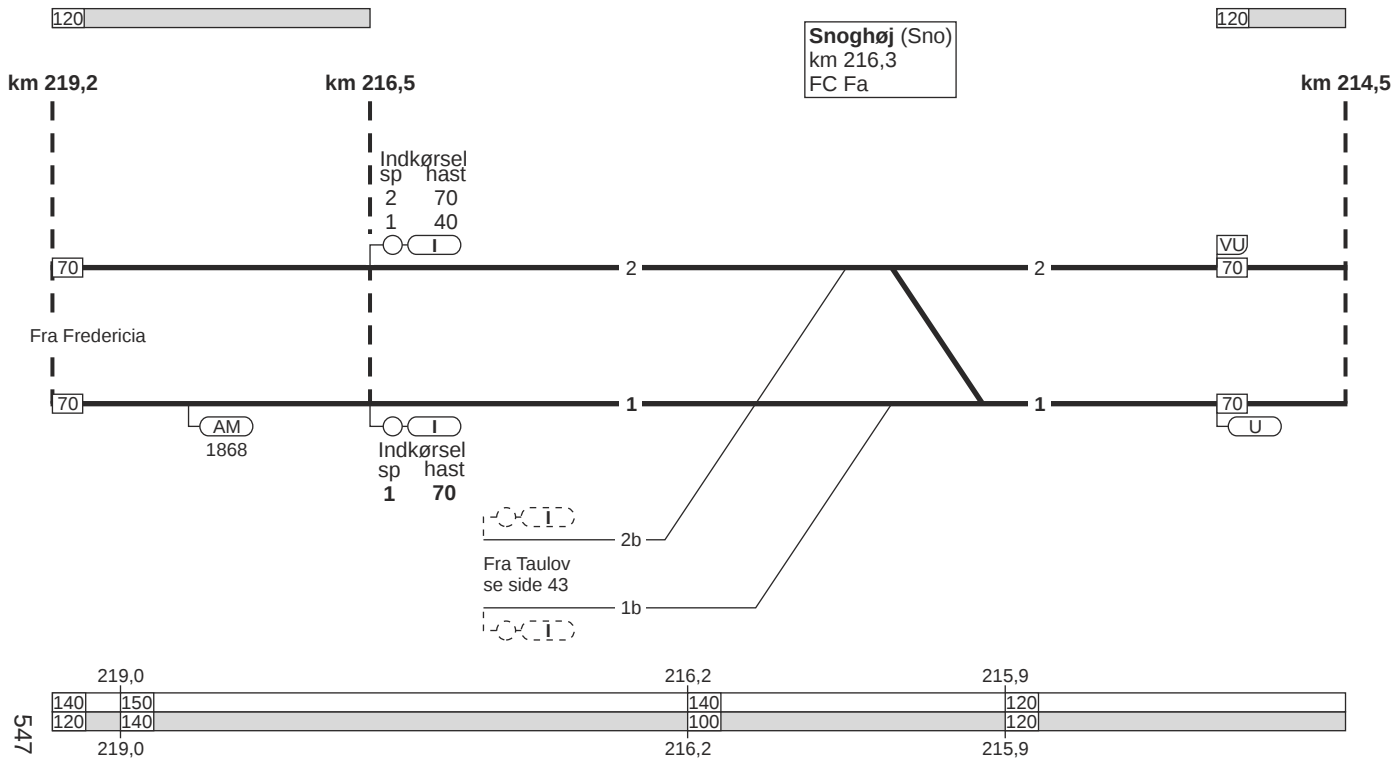
1. Taulov / Fredericia - København H

43 - 4

1. Taulov / Fredericia - København H

10.08.2015

FC Fa / A64
linjeblok
stigning G

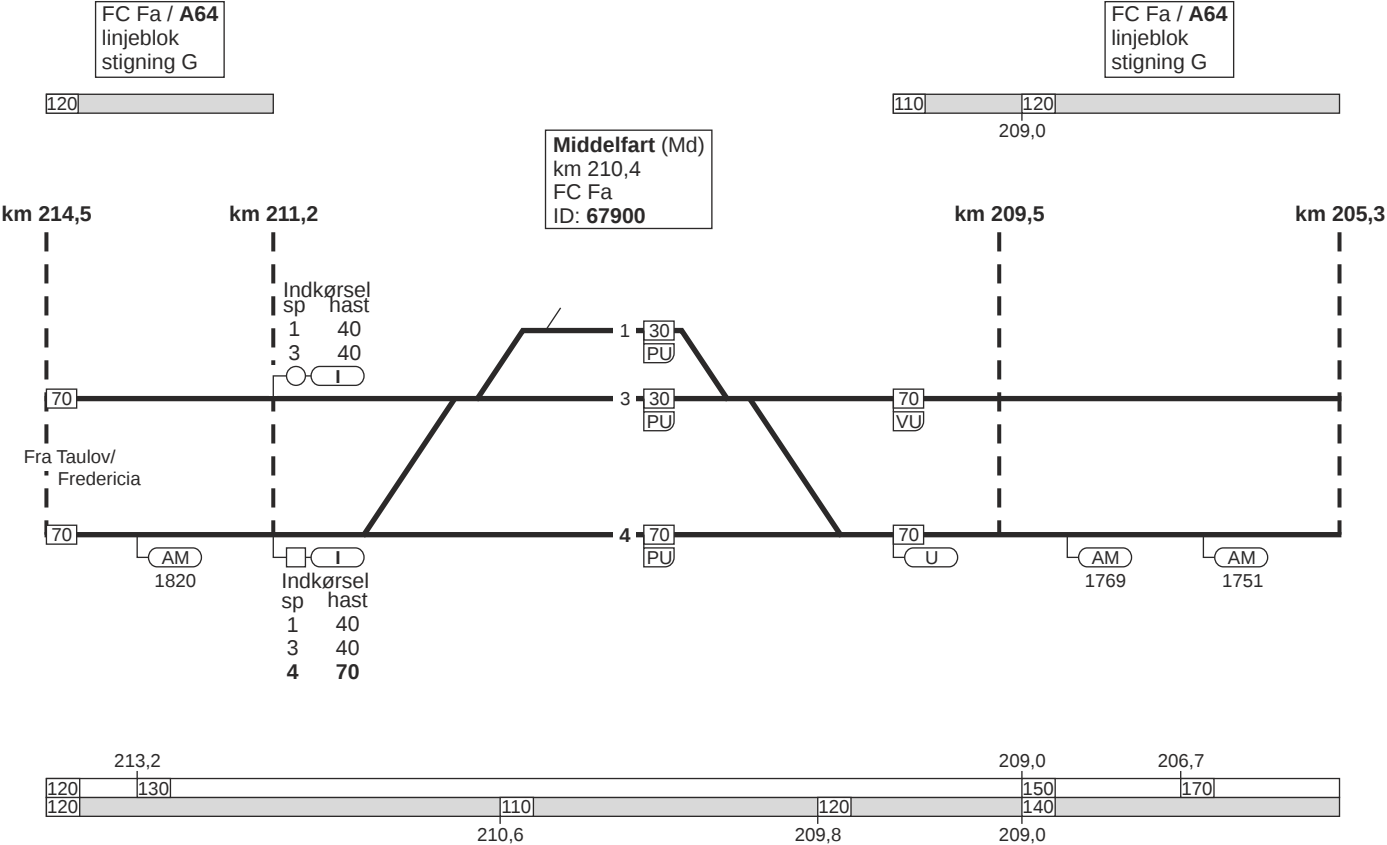


1. Taulov / Fredericia - København H

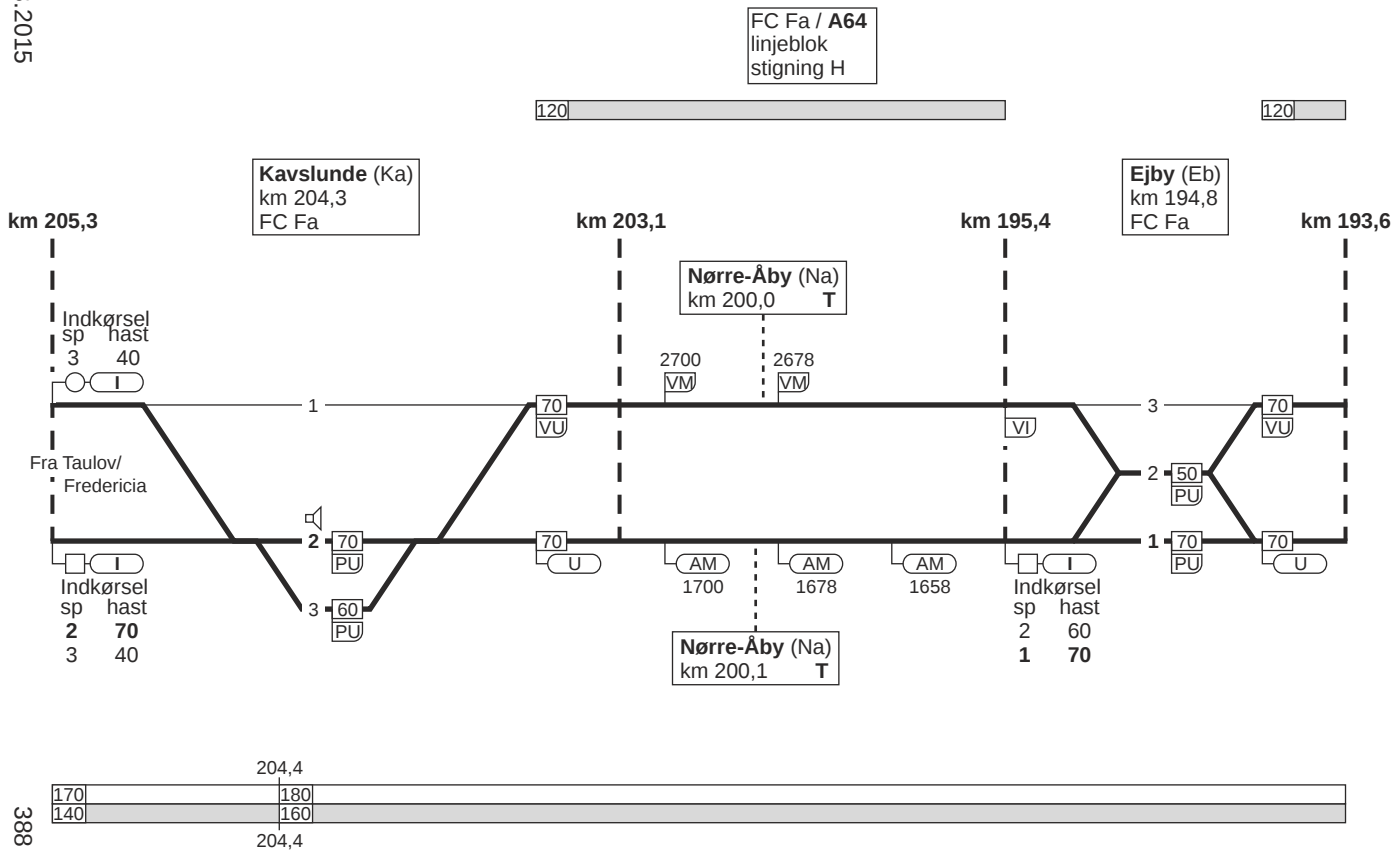
46 - 7

1. Taulov / Fredericia - København H

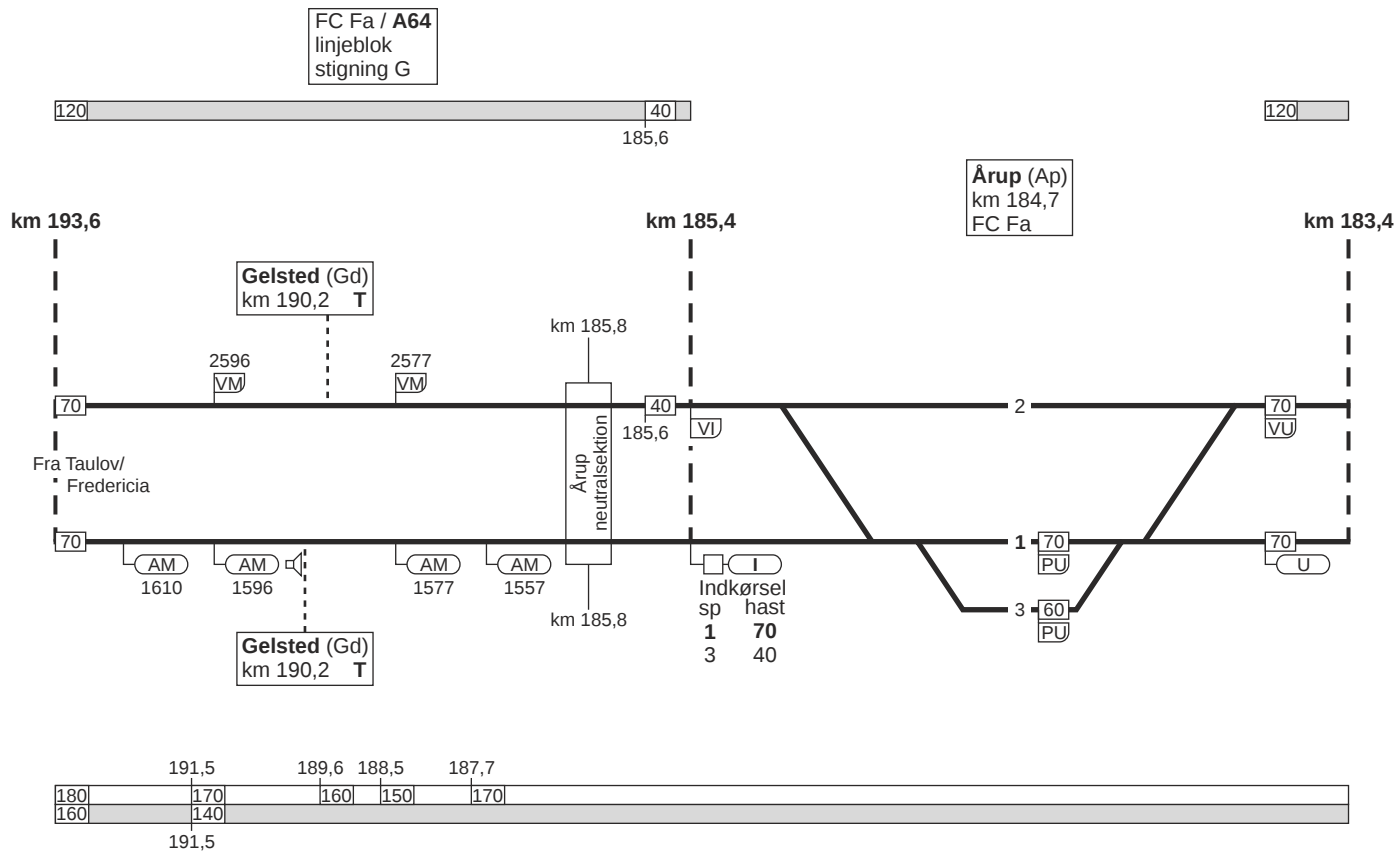
TIB-S



1. Taulov / Fredericia - København H



1. Taulov / Fredericia - København H



05.04.2015

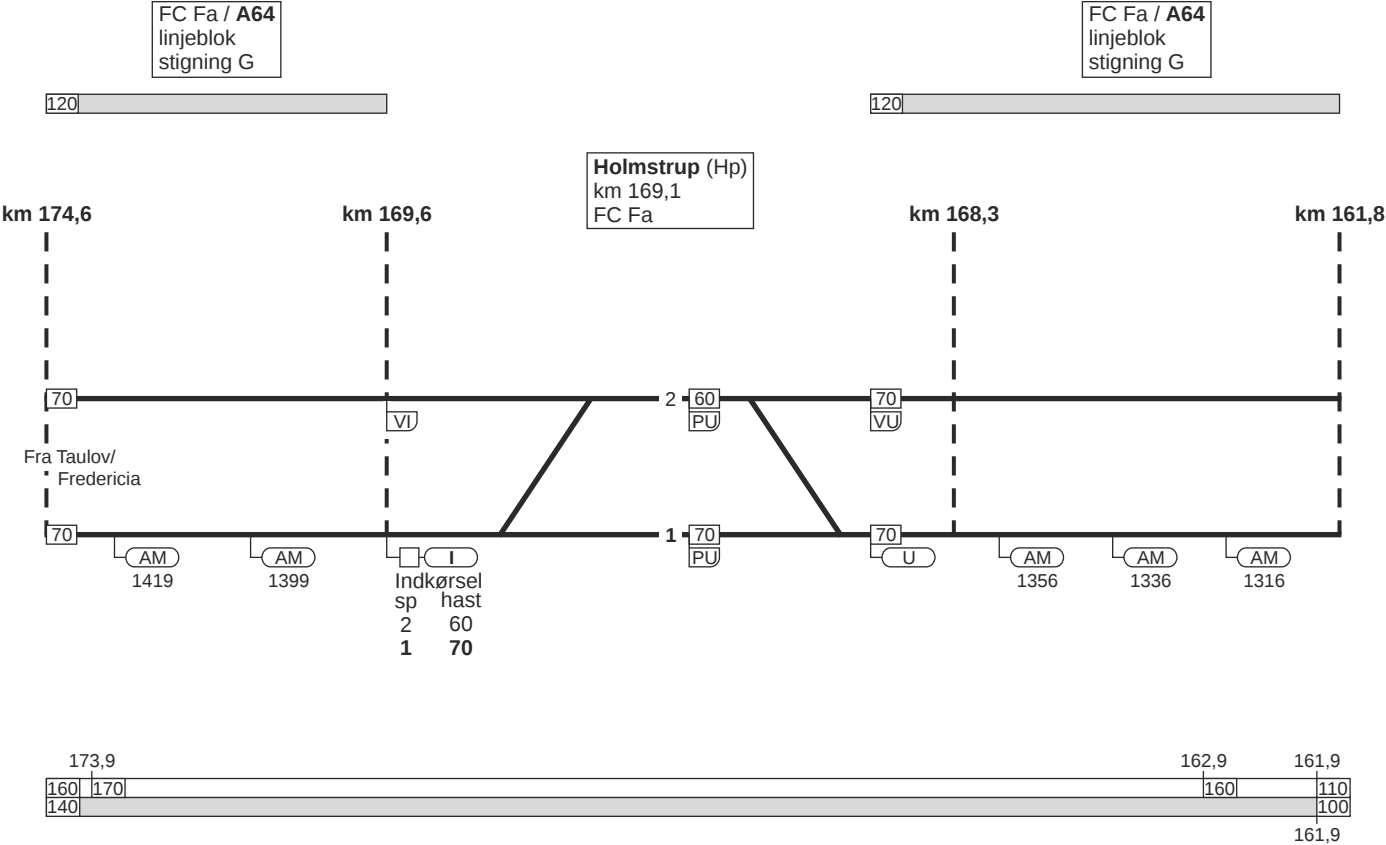


1. Taulov / Fredericia - København H

50 - 3

1. Taulov / Fredericia - København H

TIB-S



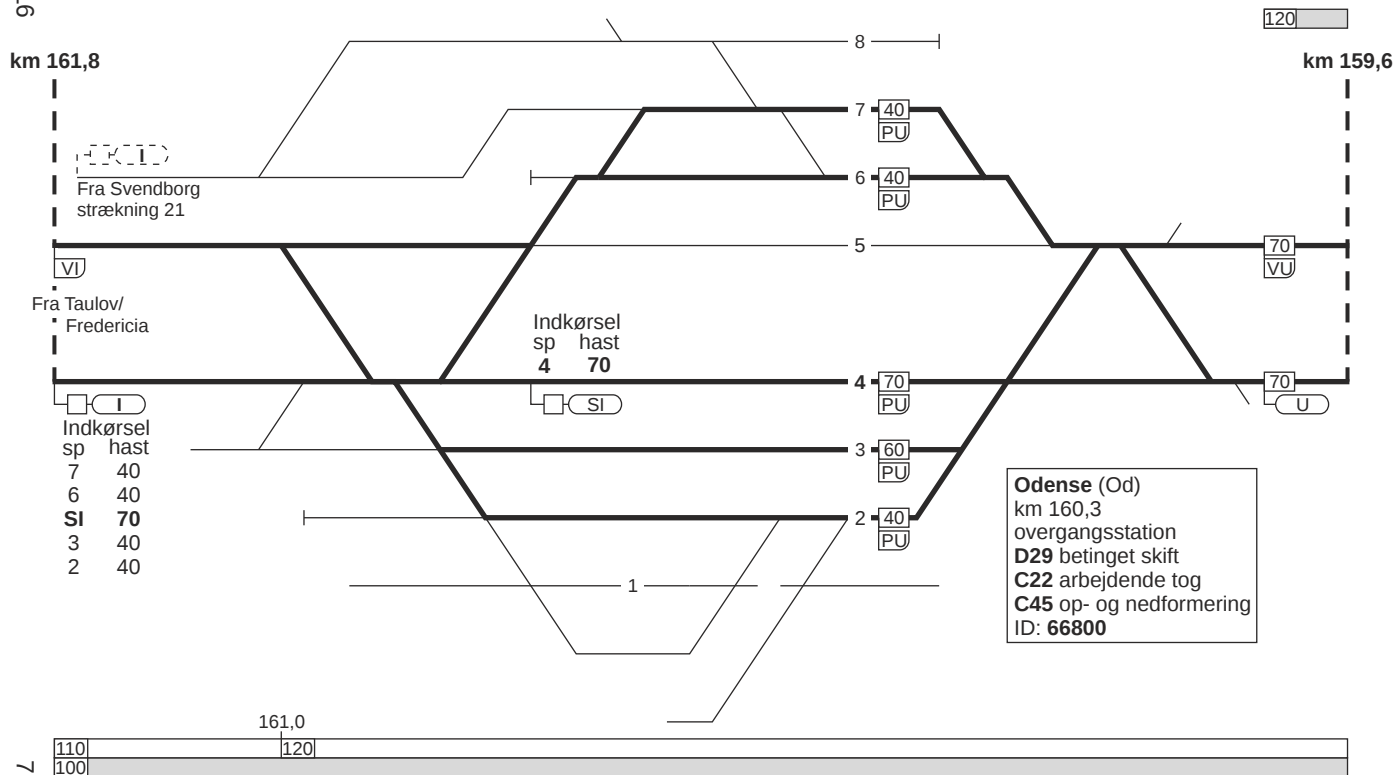
13.06.2016

1. Taulov / Fredericia - København H

TIB-S

1. Taulov / Fredericia - København H

51 - 7



719

1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning M

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning J

120

120

Ullerslev (Uv)
km 141,5
FC Ro Vest

Hjulby (Ju)
km 136,6
FC Ro Vest

km 142,7

km 141,0

km 137,2

km 135,6

km 133,0

Fra Taulov/
Fredericia

VI

1

70
VU

1 70
VU

2

70
PU

70
U

AM
1079

2

70
U

AM
1028

3

50
PU

2

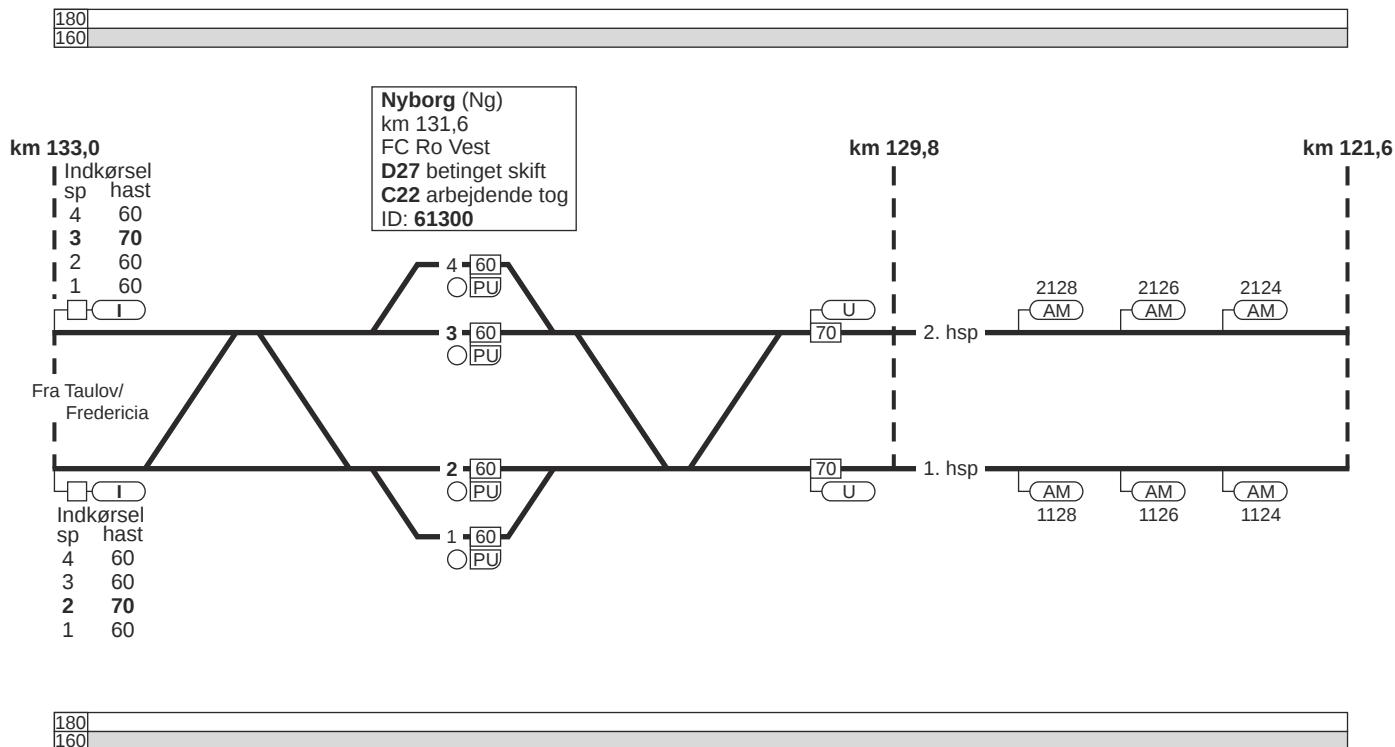
Indkørsel
sp hast
2 70
3 40

Indkørsel
sp hast
2 70
3 40

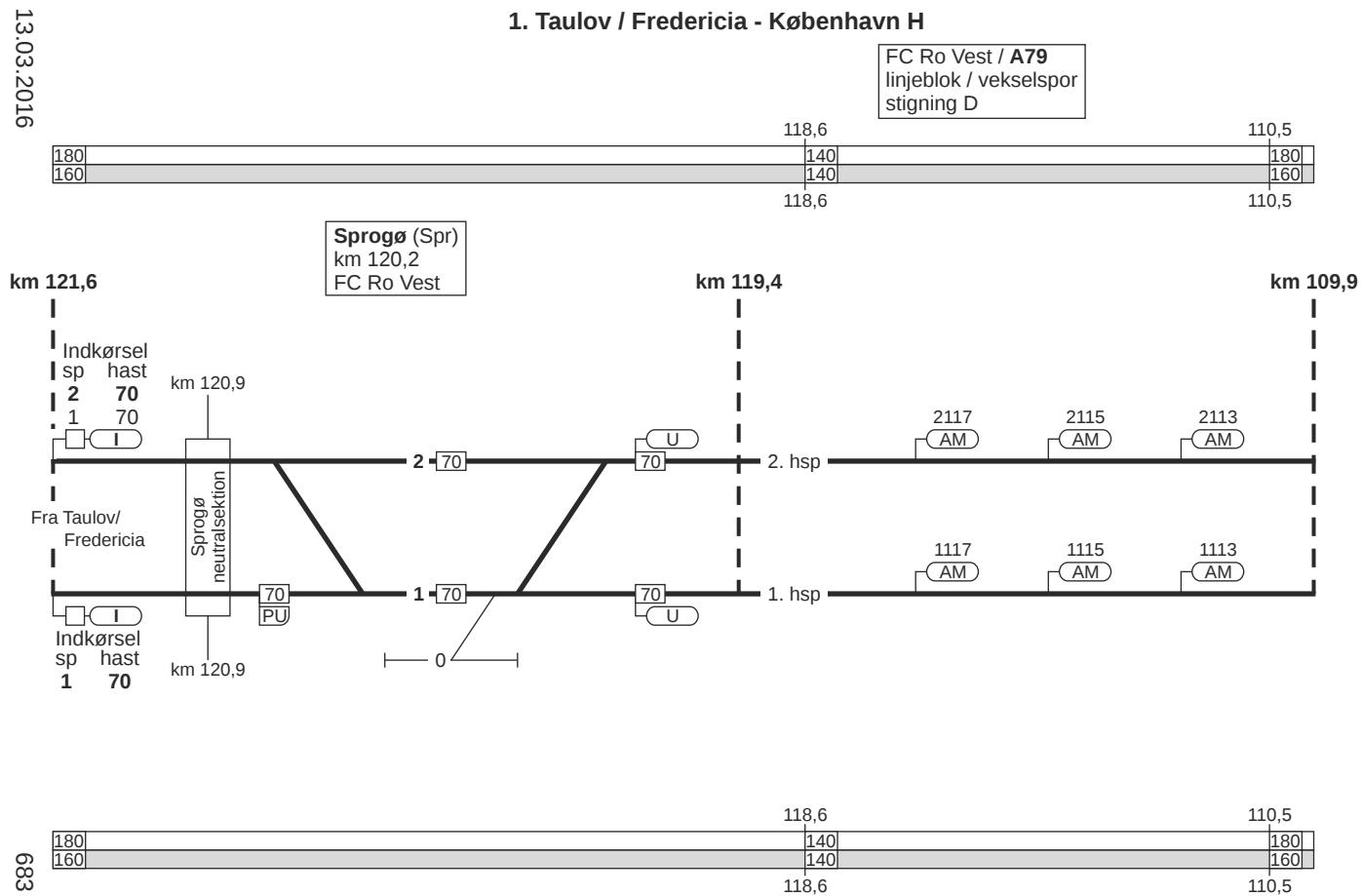
180
160

1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Vest / **A79**
linjeblok / vekselspor
stigning F

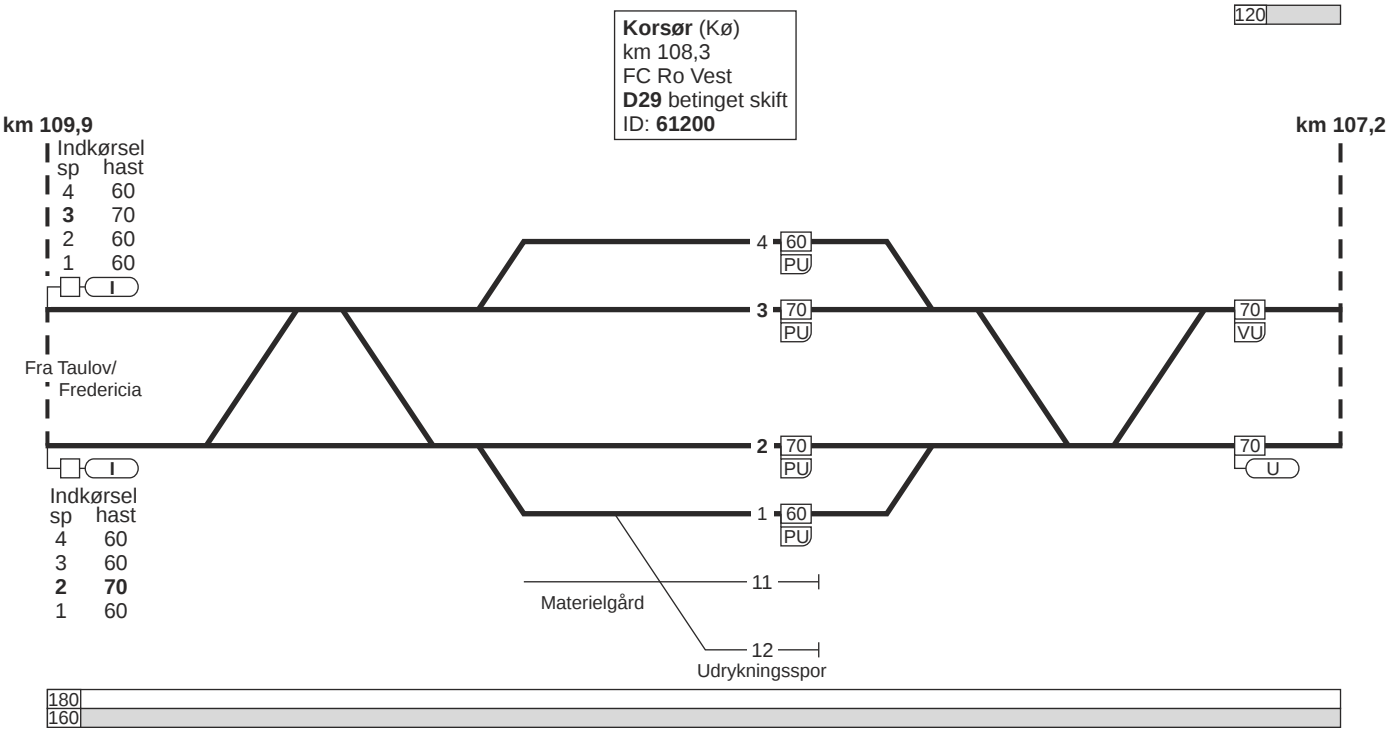


FC Ro Vest / **A79**
linjeblok / vekselspor
stigning D



1. Taulov / Fredericia - København H

56 - 5



1. Taulov / Fredericia - København H

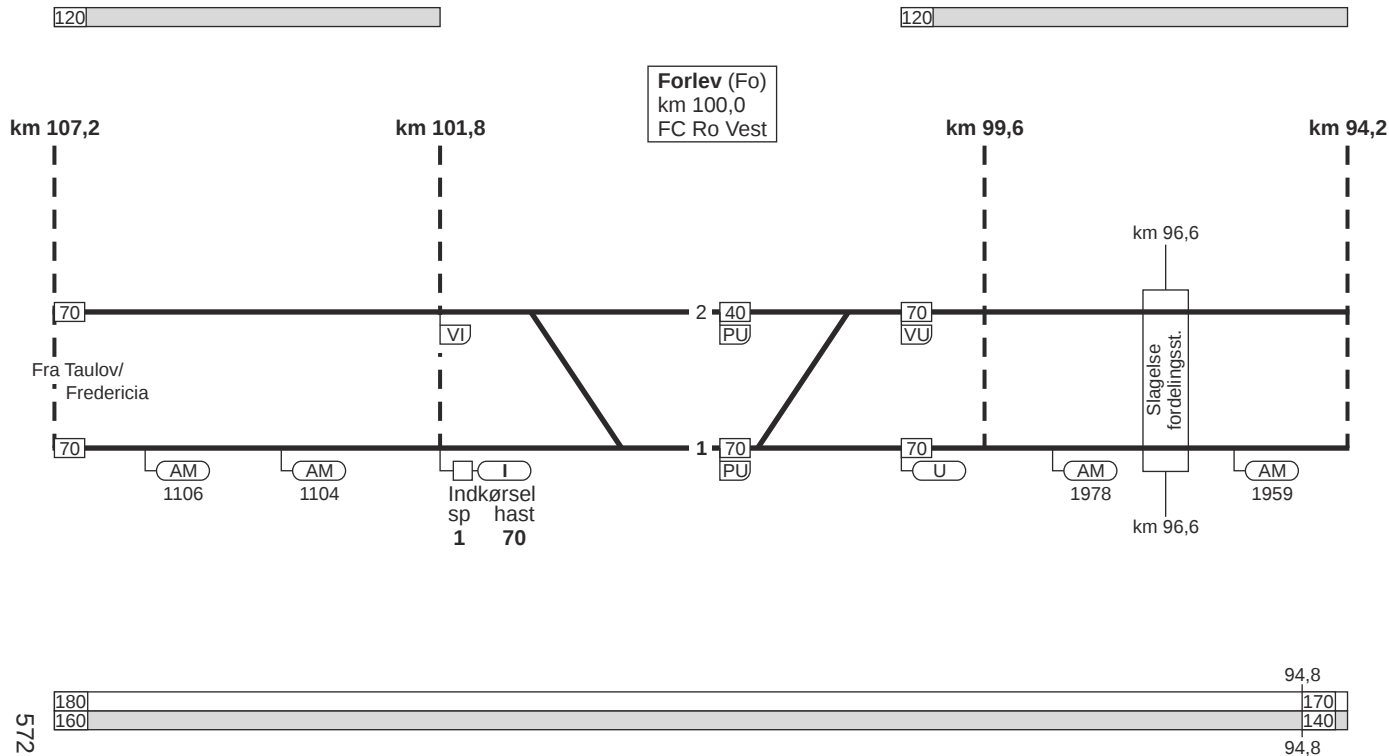
TIB-S

14.09.2015

1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning L

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning L



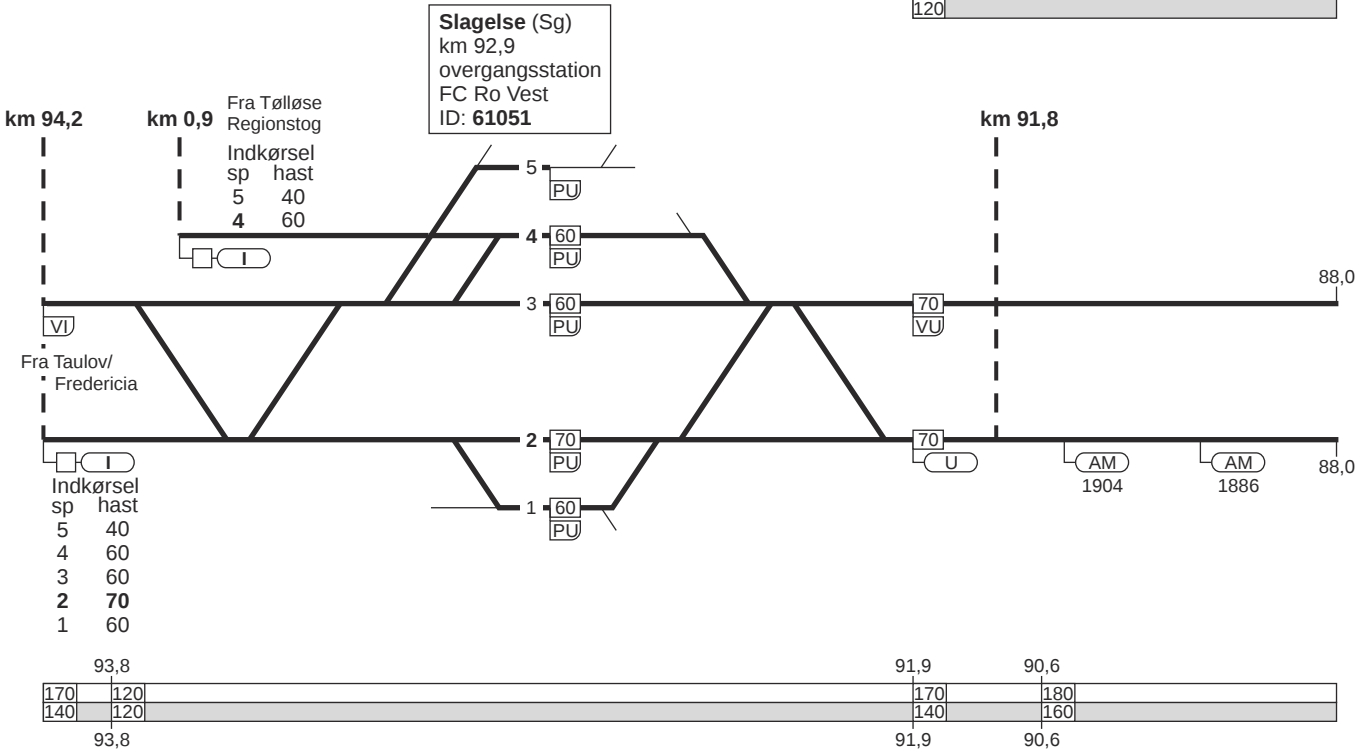
TIB-S

1. Taulov / Fredericia - København H

57 - 4

1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning L



km 79,5

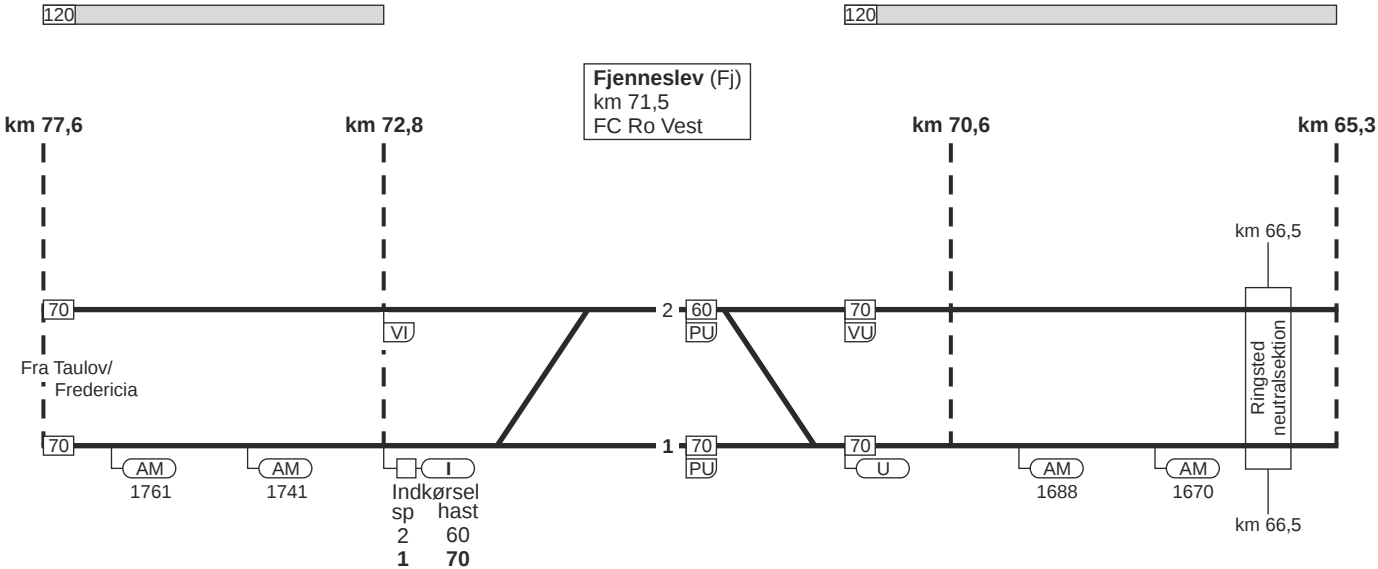
Sorø (So)
km 78,3
FC Ro Vest



1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning M

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning L



1. Taulov / Fredericia - København H

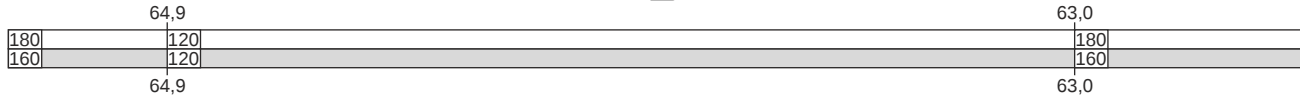
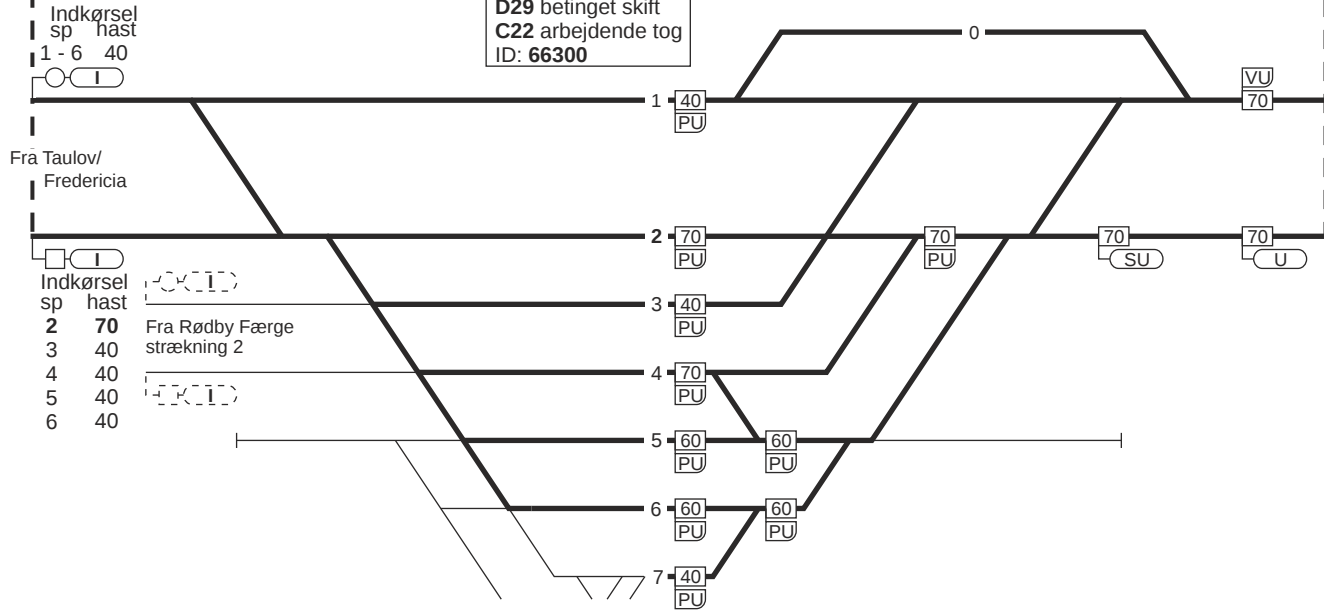
14.09.2015

km 65,3

120

km 61,5

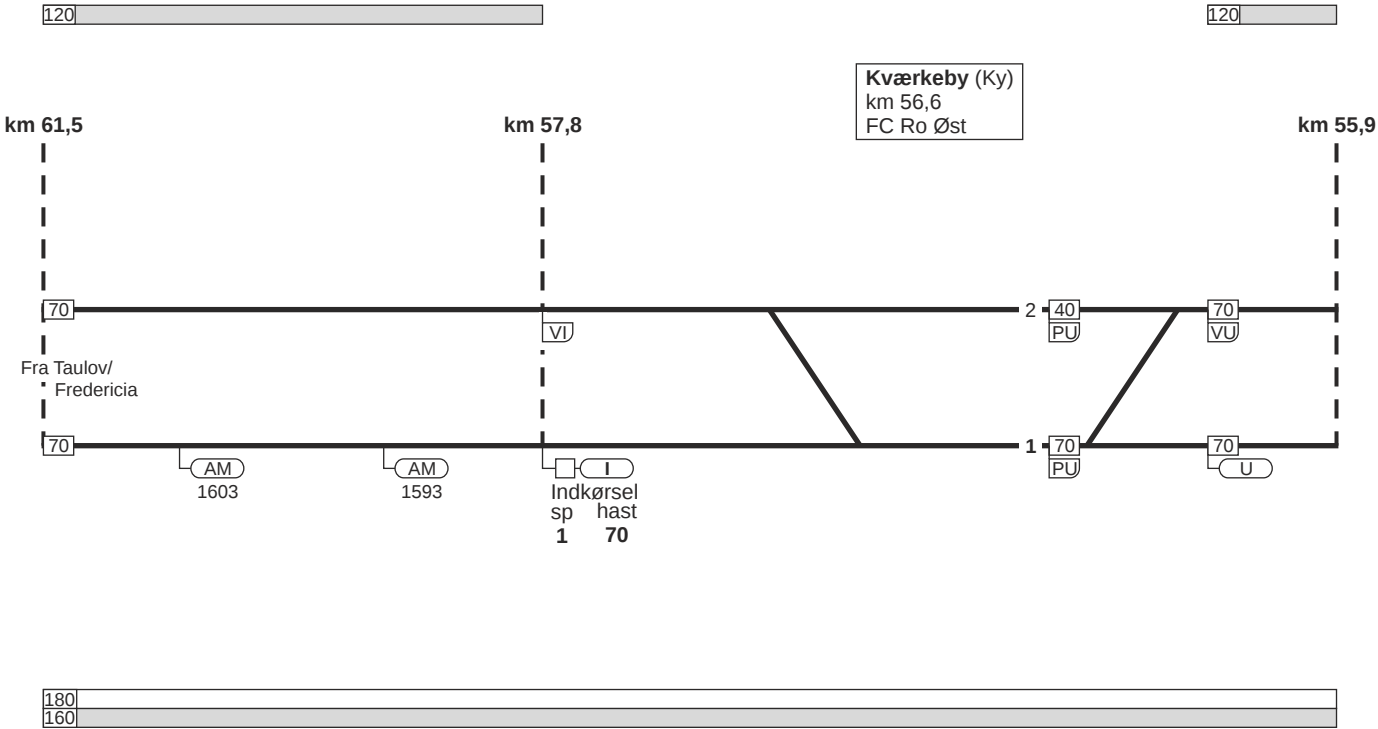
Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Øst
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 66300



574

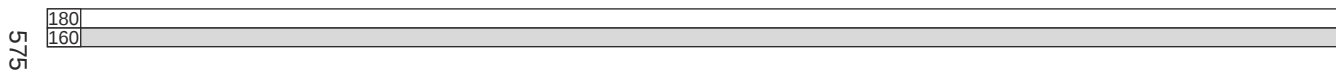
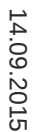
1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Øst / A67
linjeblok
stigning L



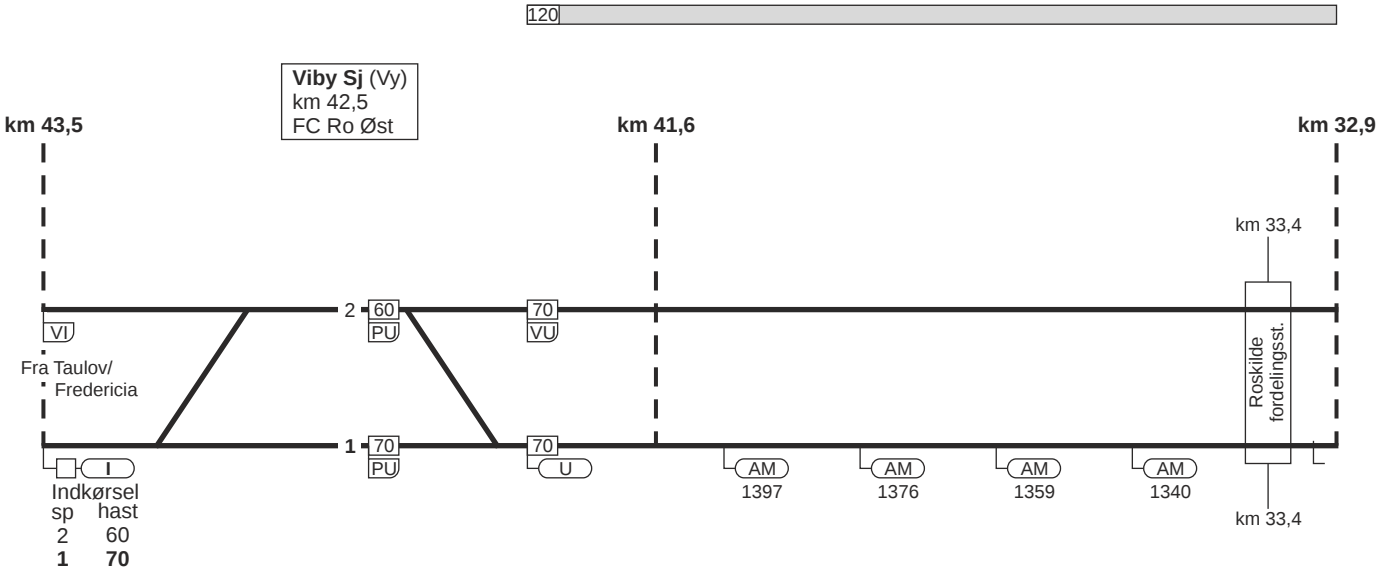
Borup (Bo)
km 49,7
FC Ro Øst

FC Ro Øst / **A67**
linjeblok
stigning K



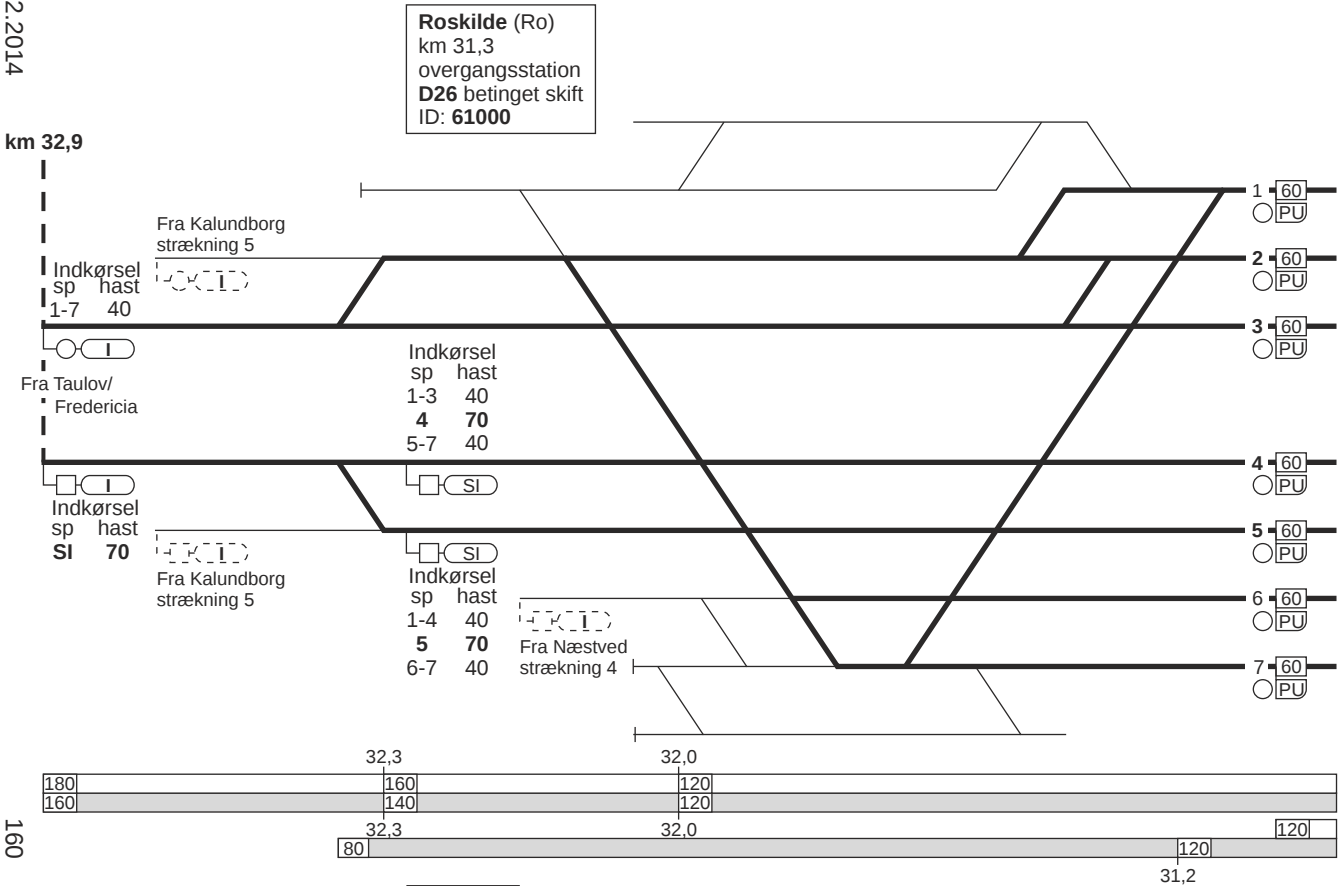
1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Øst / A67
linjeblok
stigning L

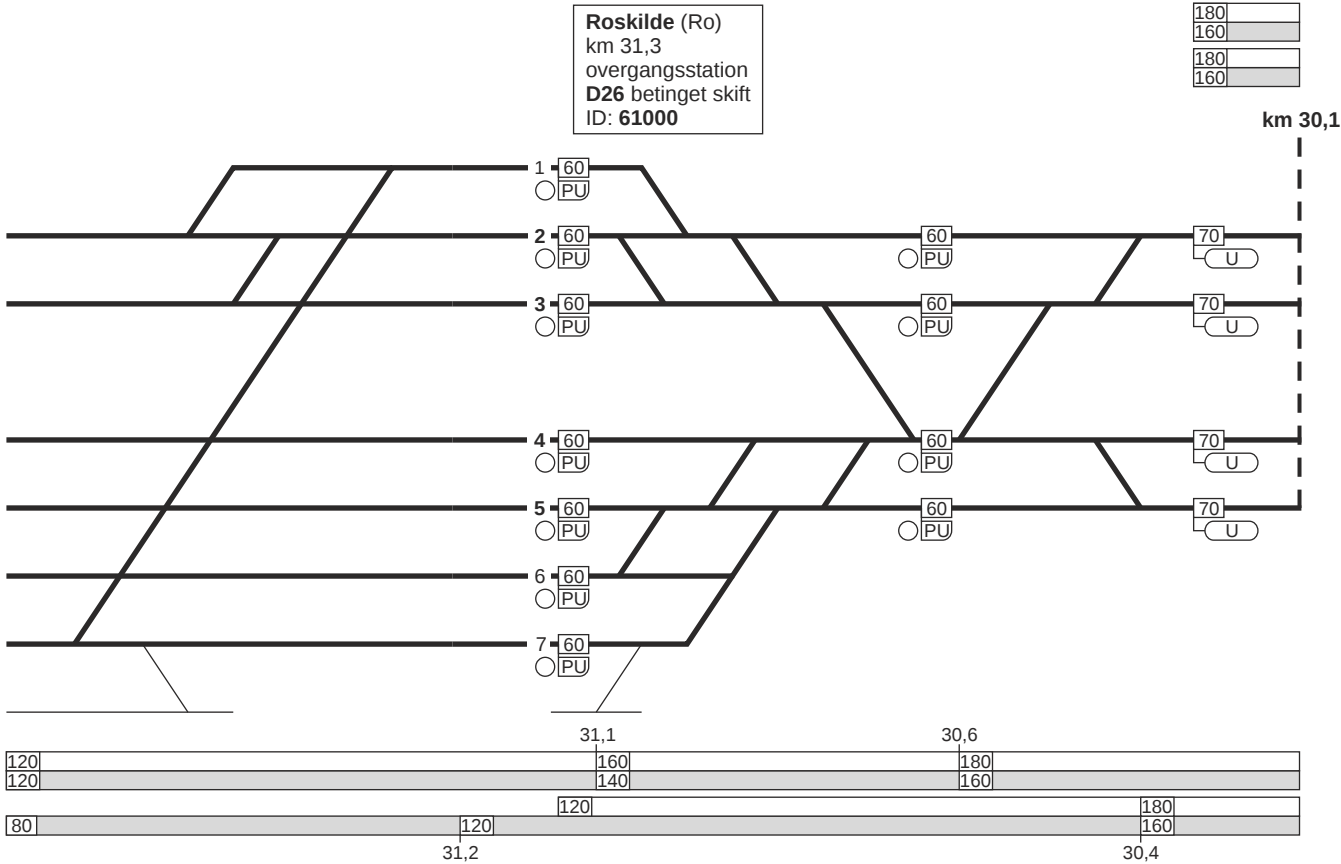


1. Taulov / Fredericia - København H

14.12.2014



1. Taulov / Fredericia - København H

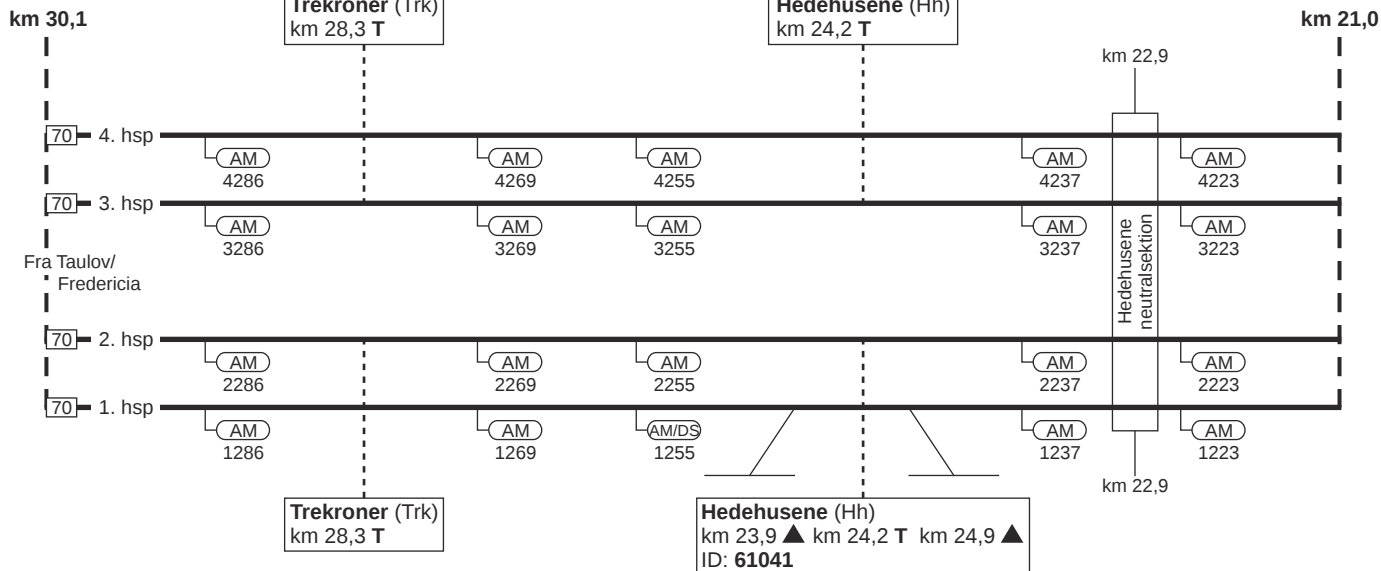


14.09.2015

1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Øst / A67
linjeblok / vekselspor
stigning M

180	
160	
180	
160	



180	
160	
180	
160	

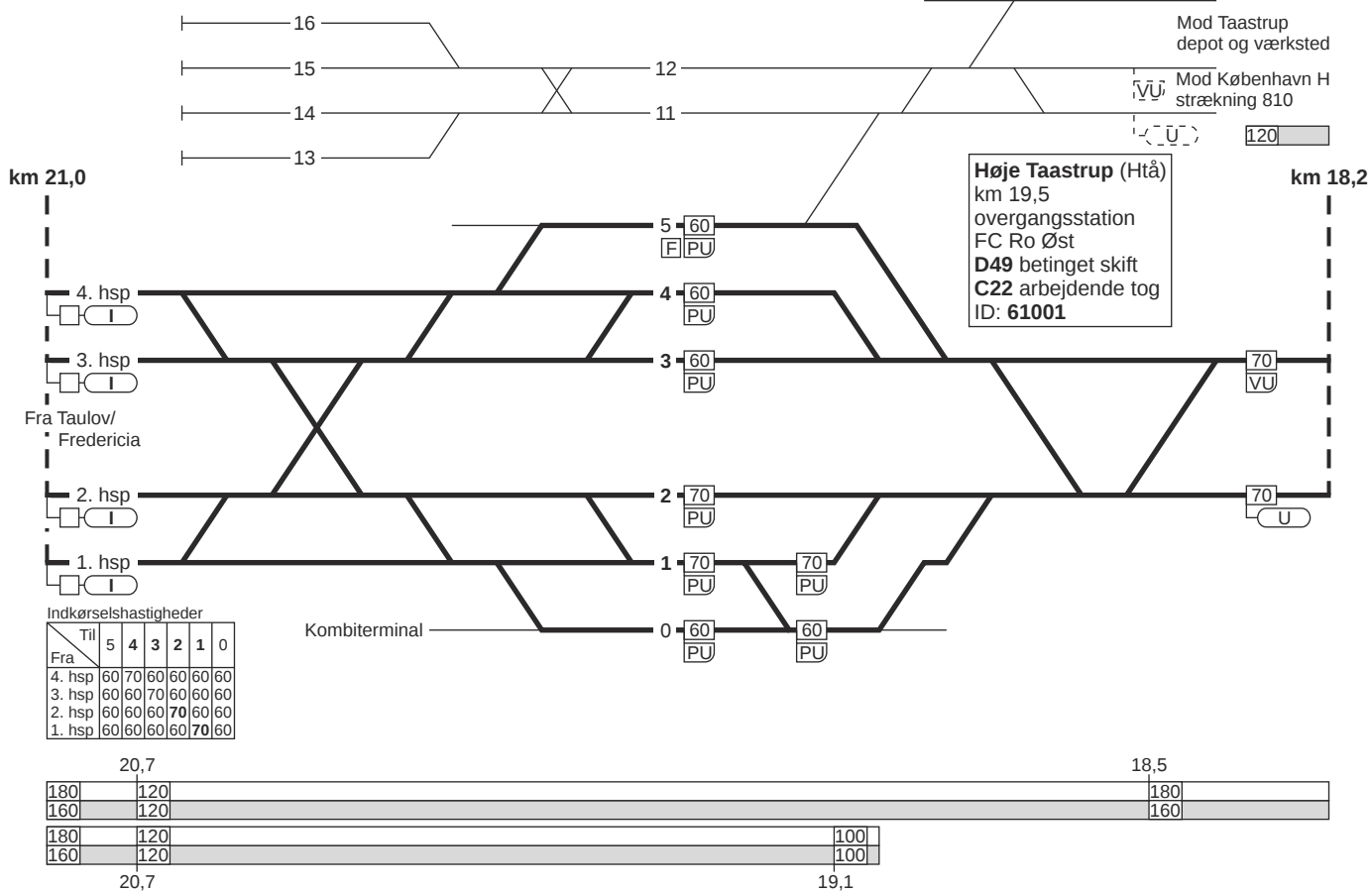
576

TIB-S

1. Taulov / Fredericia - København H

67 - 4

1. Taulov / Fredericia - København H

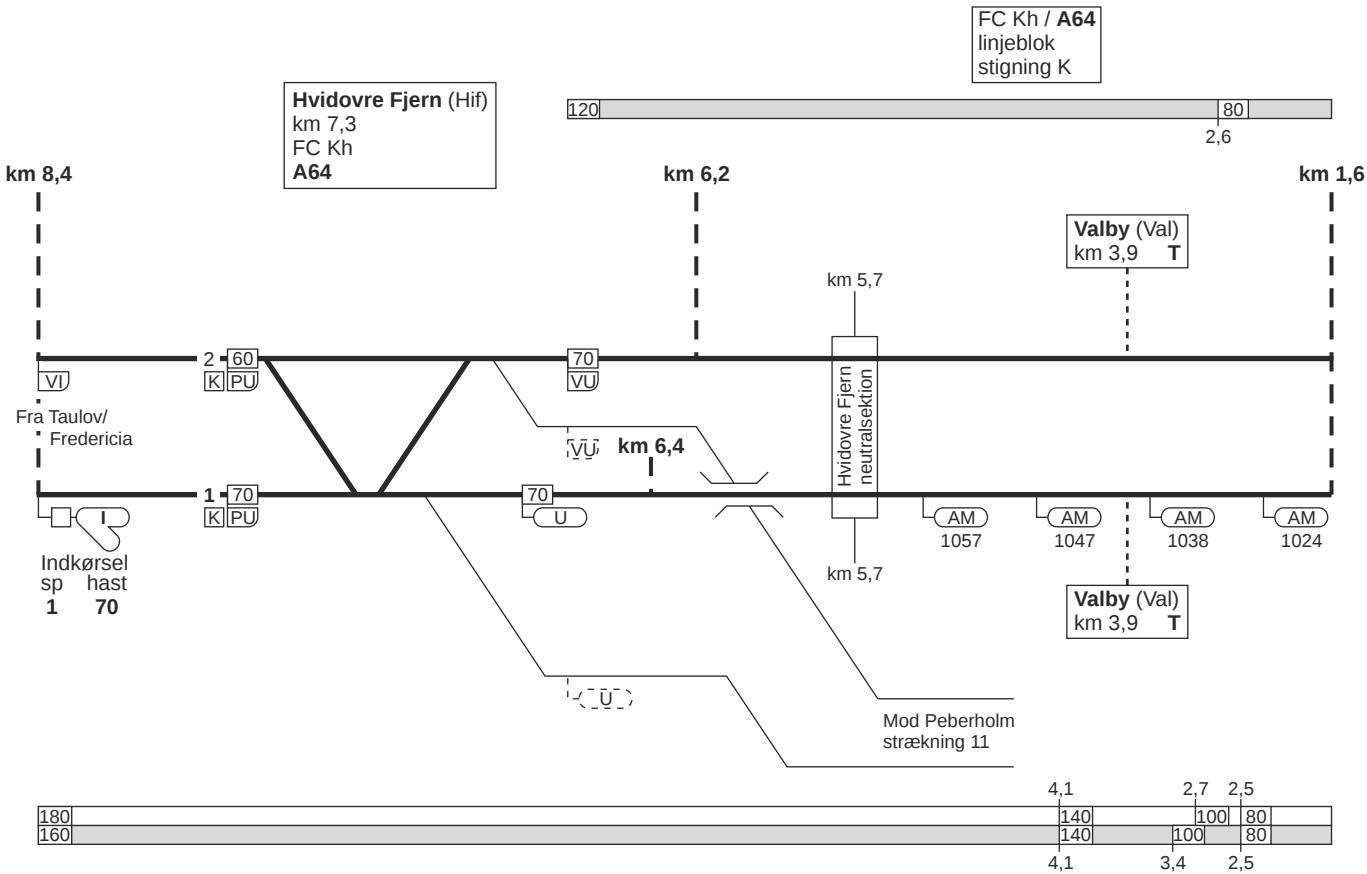


Glostrup (Gl)
km 11,2
FC Kh
C22 arbejdende tog
ID: **60001**

FC Kh / A64
linjeblok
stigning M

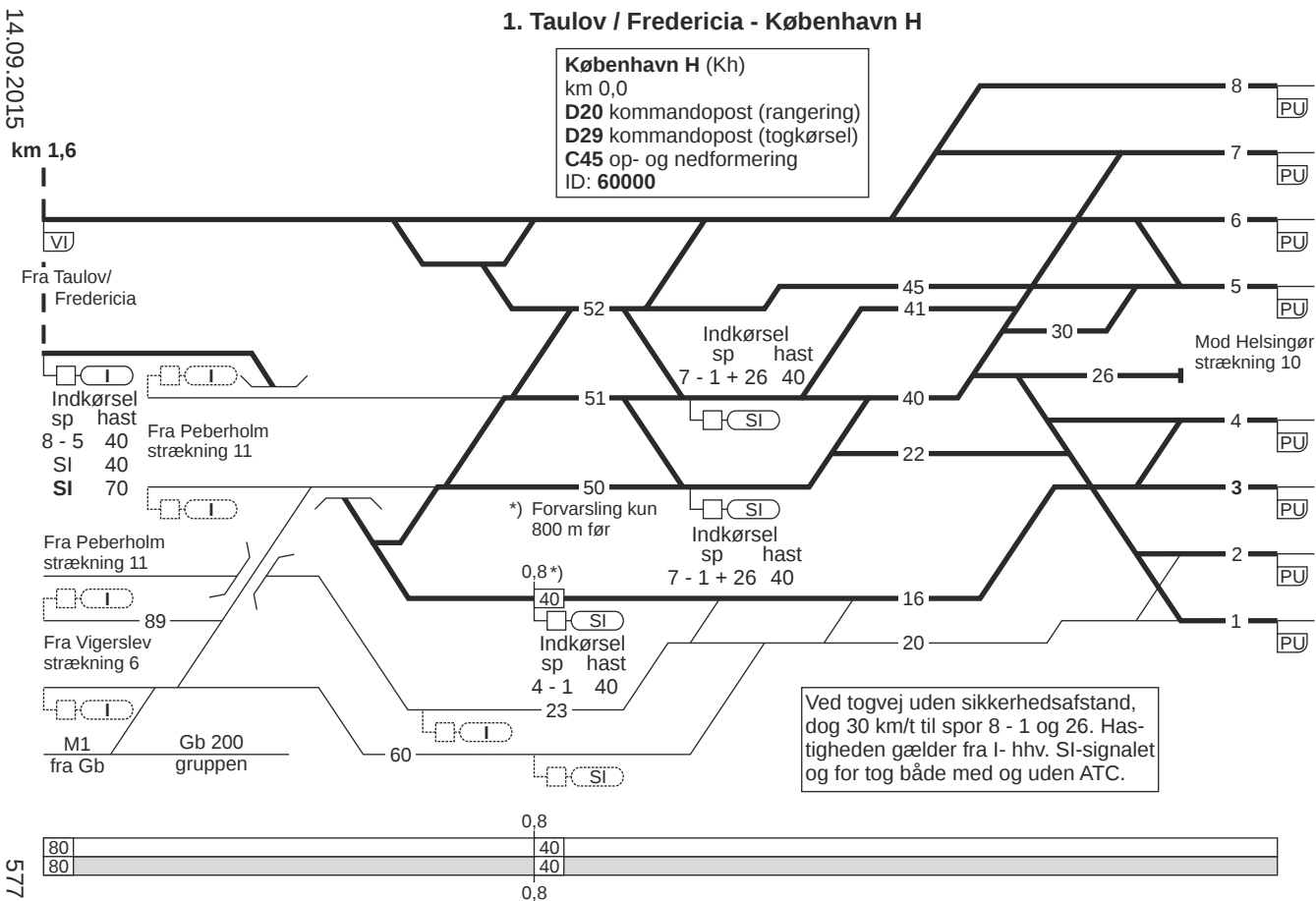


1. Taulov / Fredericia - København H



1. Taulov / Fredericia - København H

København H (Kh)
 km 0,0
D20 kommandopost (rangering)
D29 kommandopost (togkørsel)
C45 op- og nedformering
 ID: 60000



1. København H - Fredericia/Taulov

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H			Spor 1 - 8: Tog fremført af diesellokomotiv standser med forreste køretøj i røgåbningen. Ved forspandskørsel dog med bageste lok i røgåbningen. Passagertog der ankommer på hverdage i tidsrummet kl. 02.00 - 04.30 og på søndage i tidsrummet kl. 02.00 - 05.30, skal uanset toglængde standse ud for "200-metermærket" (SR-mærke 17.20.).	Kmp: 82 34 12 14 eller 82 34 26 12 FC: Kh (eksl) - Htå (eksl) 82 34 18 80
Roskilde				Kmp Roskilde: 46 32 03 04 eller 82 42 41 11 FC Roskilde Øst: Htå - Rg 46 32 49 80 eller 82 42 43 11 FC Roskilde Vest: Rg (eksl) - Kø (eksl) 46 35 69 97 eller 82 42 43 94 Kø - Od (eksl) 82 42 43 93

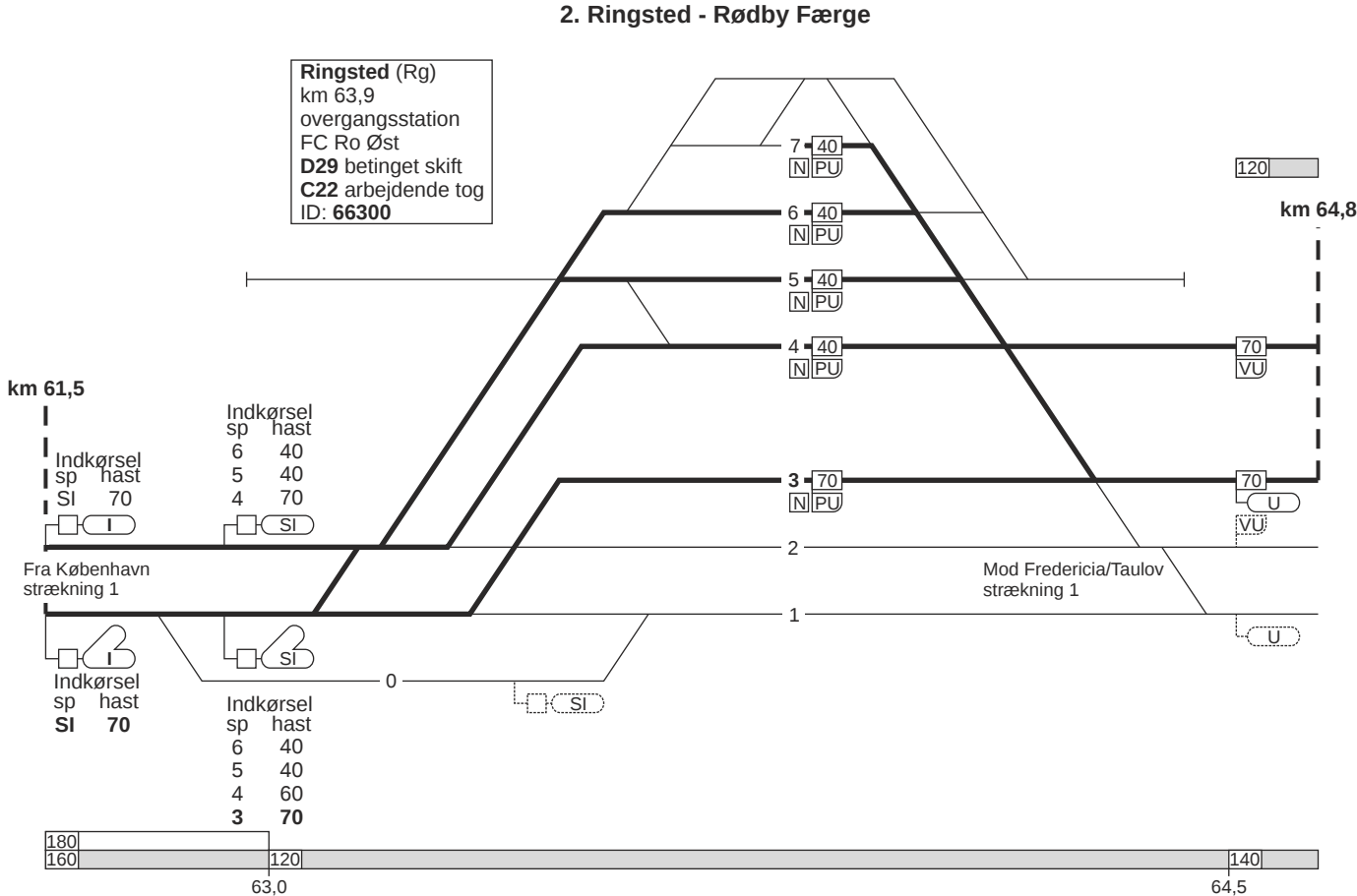
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Odense				Kmp: 66 14 08 21 eller 66 13 92 05
Årup			København - Fredericia/Taulov: Såfremt PU-signalet foran sporskiftet i spor 3 viser "Forbikørsel tilladt" skal personførende tog fra Tommerup køre helt frem til perron (til næste PU-signal). Taulov/Fredericia - København: Personførende tog fra Ejby, der skal ekspederes ved perron og som får signalgivning for indkørsel til spor 3, skal efter endt ekspedition køre helt frem til togvejens endepunkt.	

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia			Når tog i spor 10 opformeres med ER-togsæt forrest, skal ER-togsættet placeres med førerrummet 20 meter bag det tændte standsningsmærke.	Kmp: 82 27 23 05 eller 79 20 23 05 FC: Od (eksl) - Fa (eksl) 82 27 21 32 eller 79 20 21 32 Nødtelefon 75 92 48 85 etableres i tilfælde af nedbrud på interne linjer.

2. Ringsted - Rødby Færge

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Ringsted - Vordingborg	160
Vordingborg - Rødby Færge	120



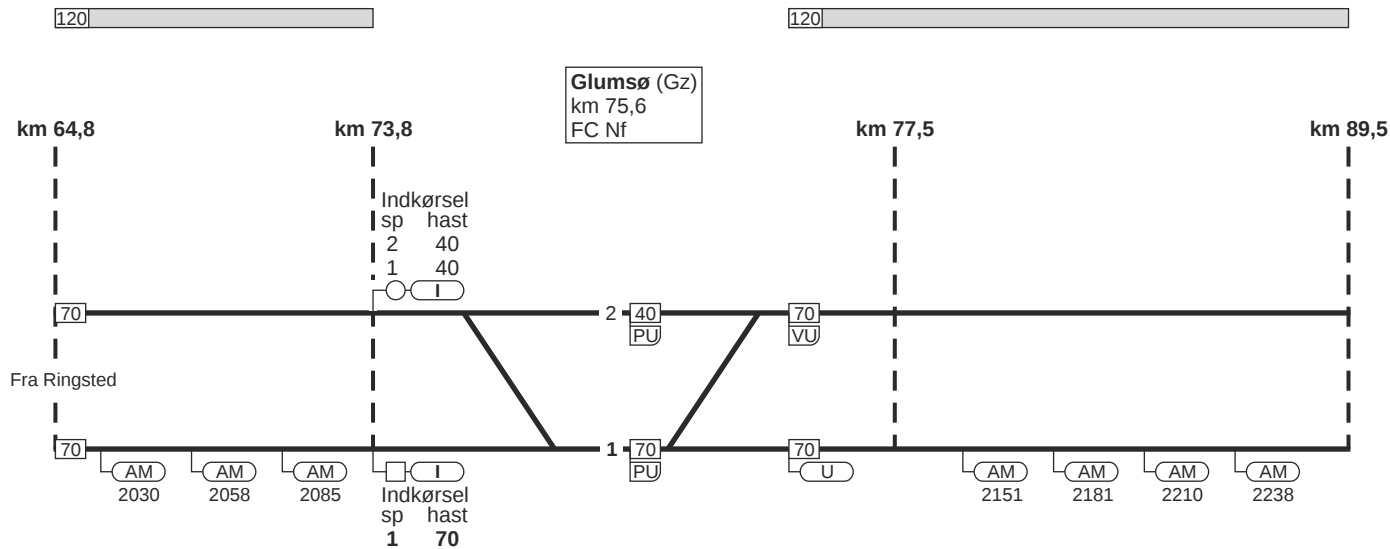
16.03.2015

FC Nf / A64
linjeblok
stigning L

2. Ringsted - Rødby Færge

FC Nf / A64
linjeblok
stigning L

TIB-S



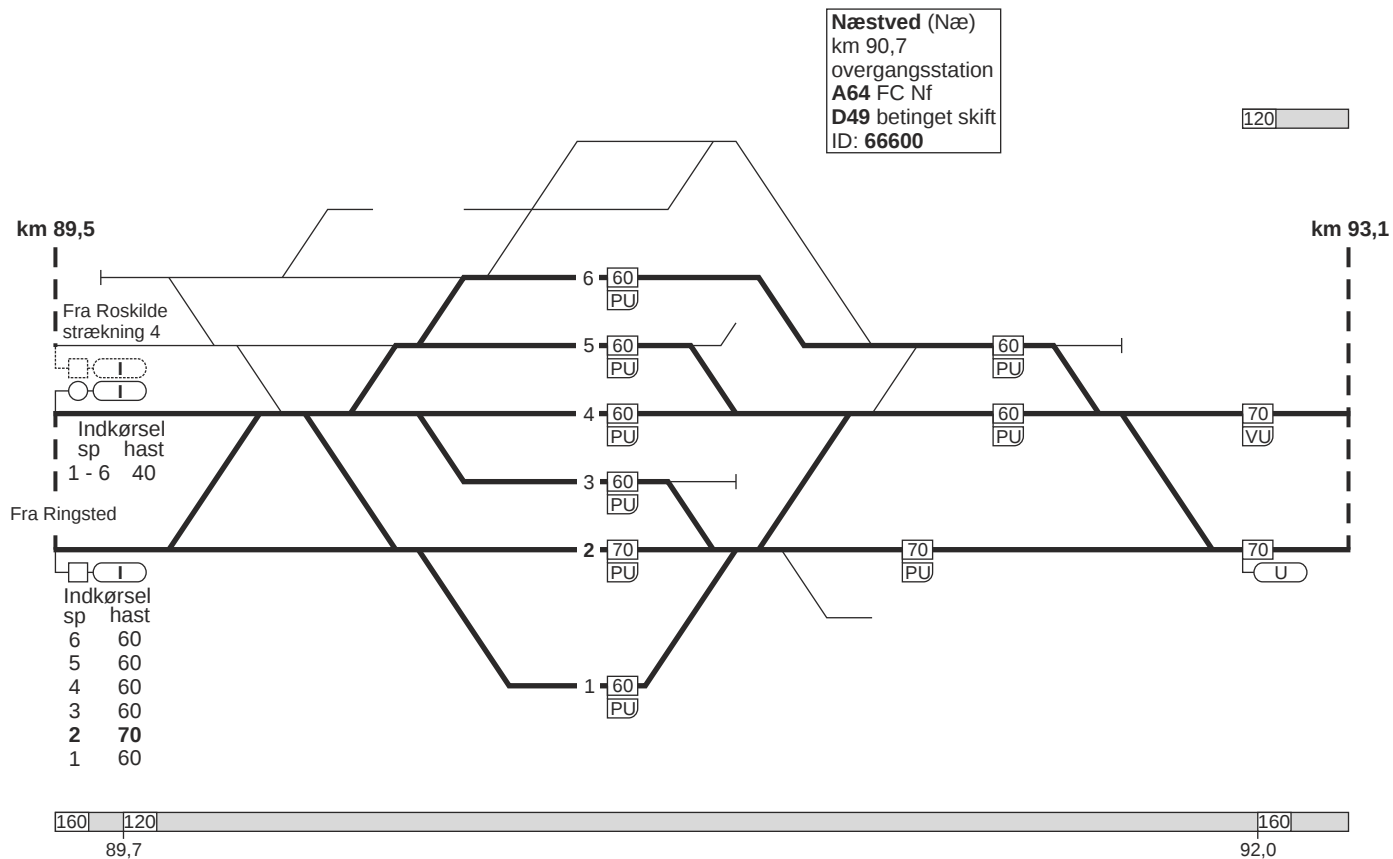
2. Ringsted - Rødby Færge

423

140 160
64,9

83 - 3

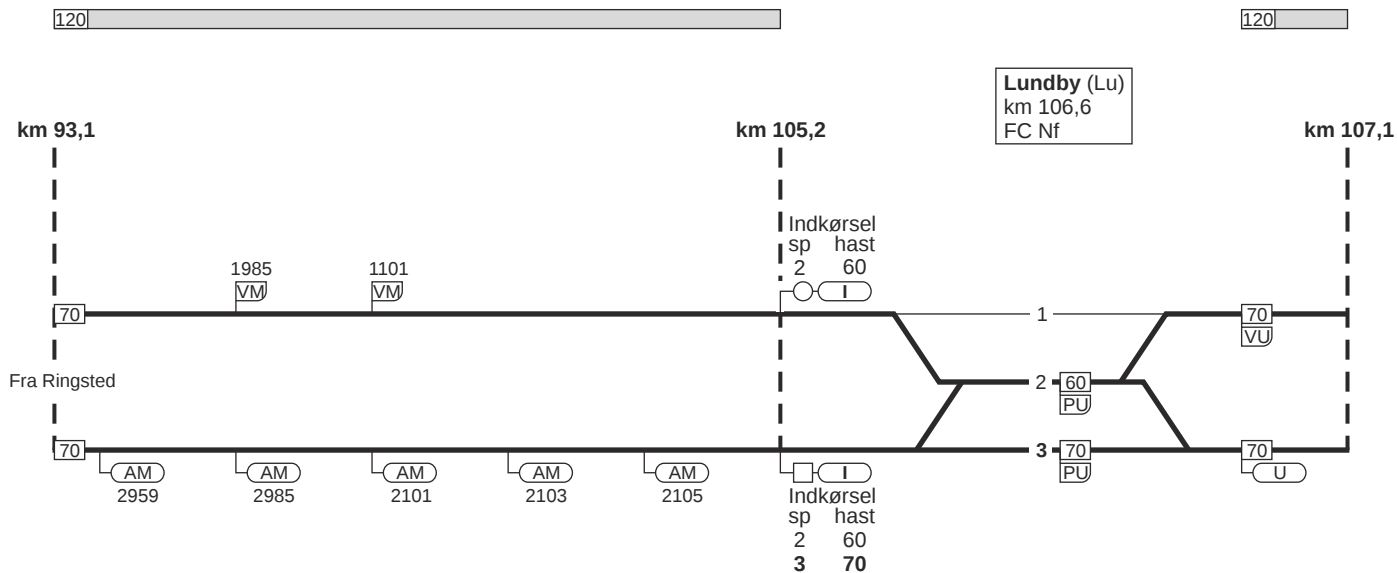
2. Ringsted - Rødby Færge



16.03.2015

2. Ringsted - Rødby Færge

FC Nf / A64
linjeblok
stigning K



TIB-S

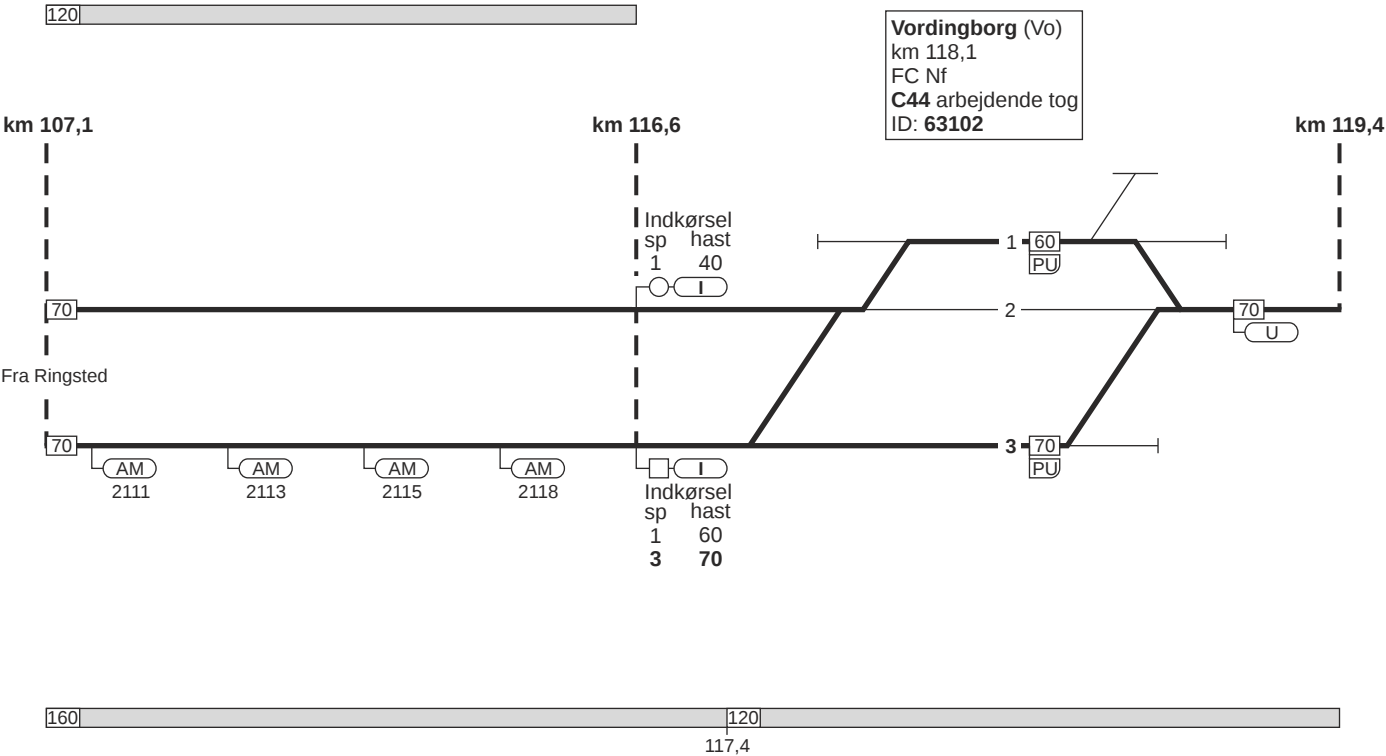
2. Ringsted - Rødby Færge

85 - 3

424

2. Ringsted - Rødby Færge

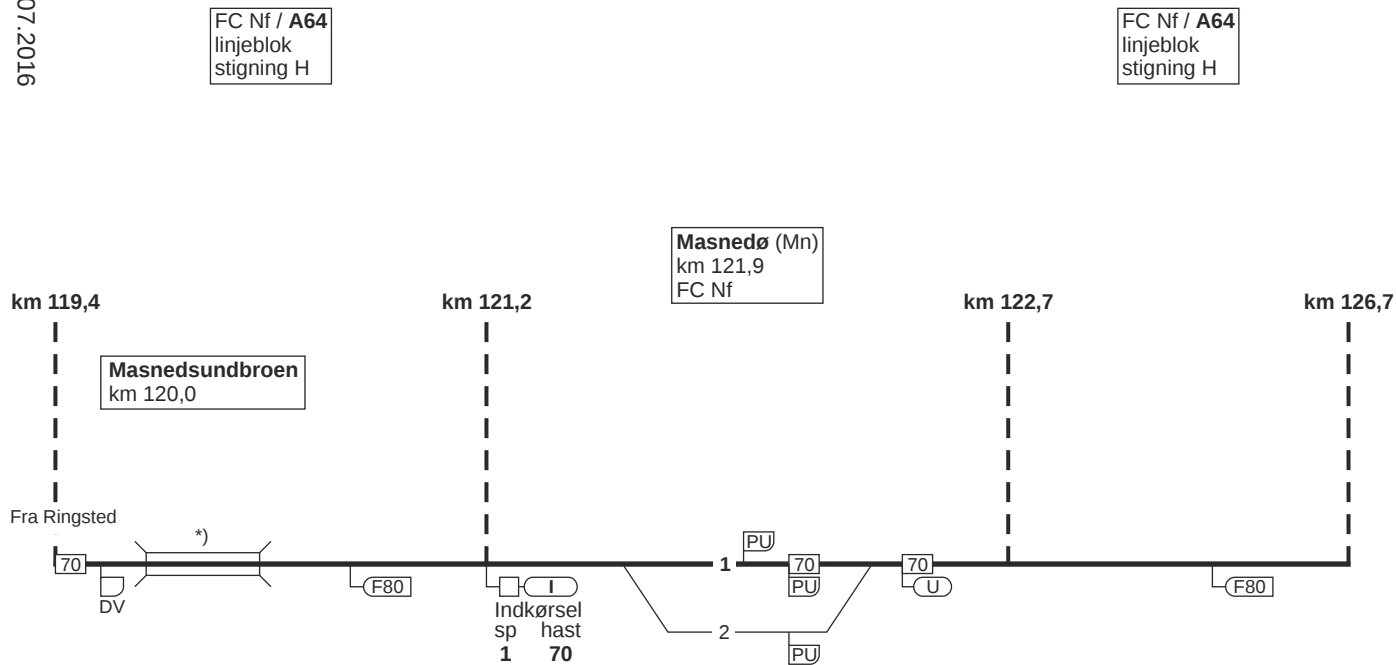
FC Nf / A64
linjeblok
stigning K



16.07.2016

2. Ringsted - Rødby Færge

TIB-S



2. Ringsted - Rødby Færge

*) Broen er aflåst og kan ikke åbnes.

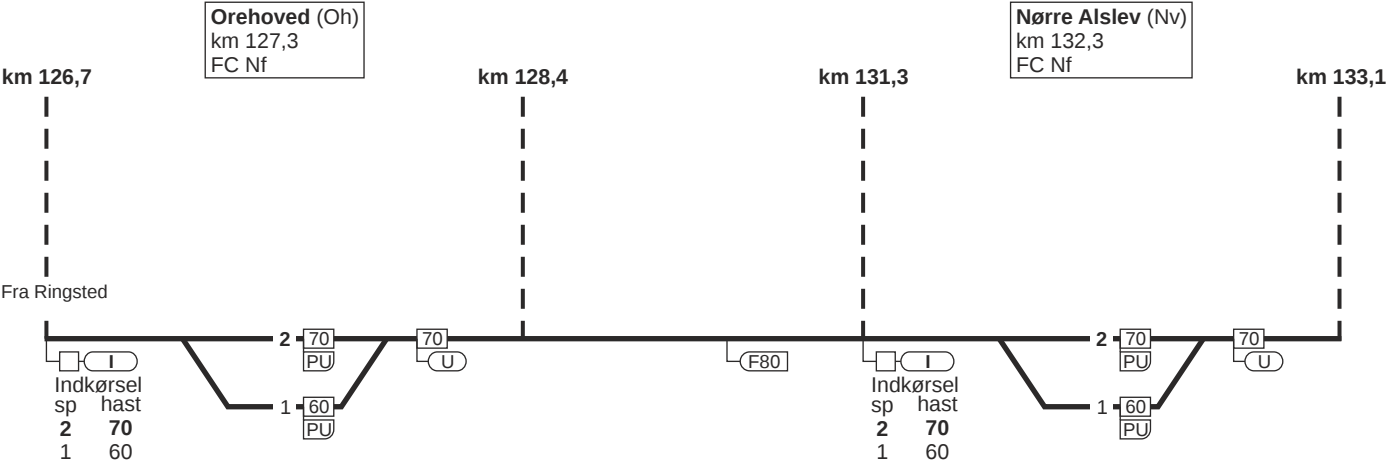
733



87 - 4

2. Ringsted - Rødby Færge

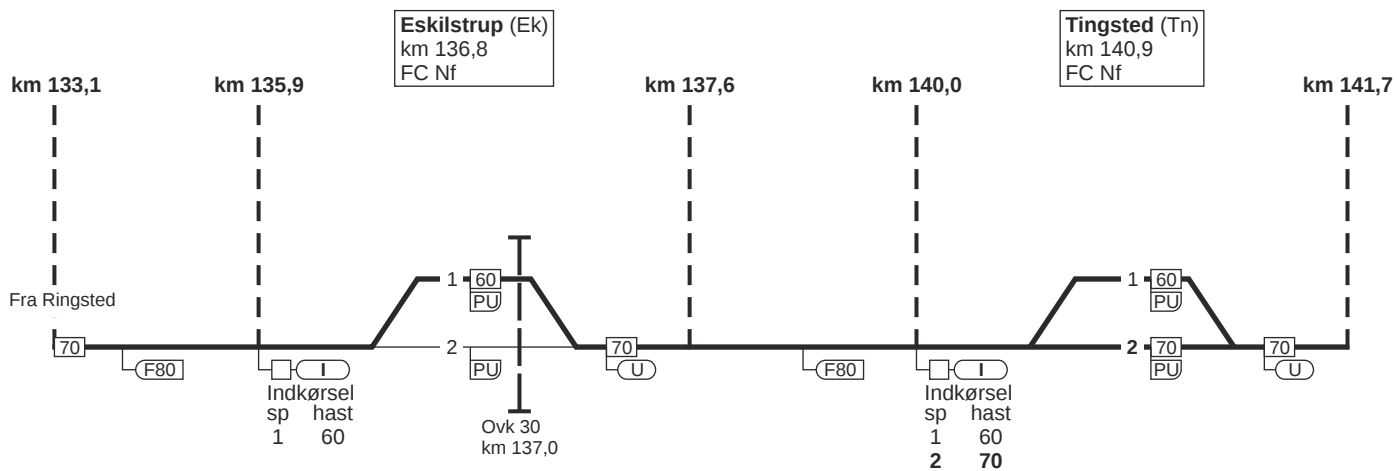
FC Nf / A64
linjeblok
stigning H



2. Ringsted - Rødby Færge

FC Nf / A64
linjeblok
stigning J

FC Nf / A64
linjeblok
stigning K



13.06.2016

721

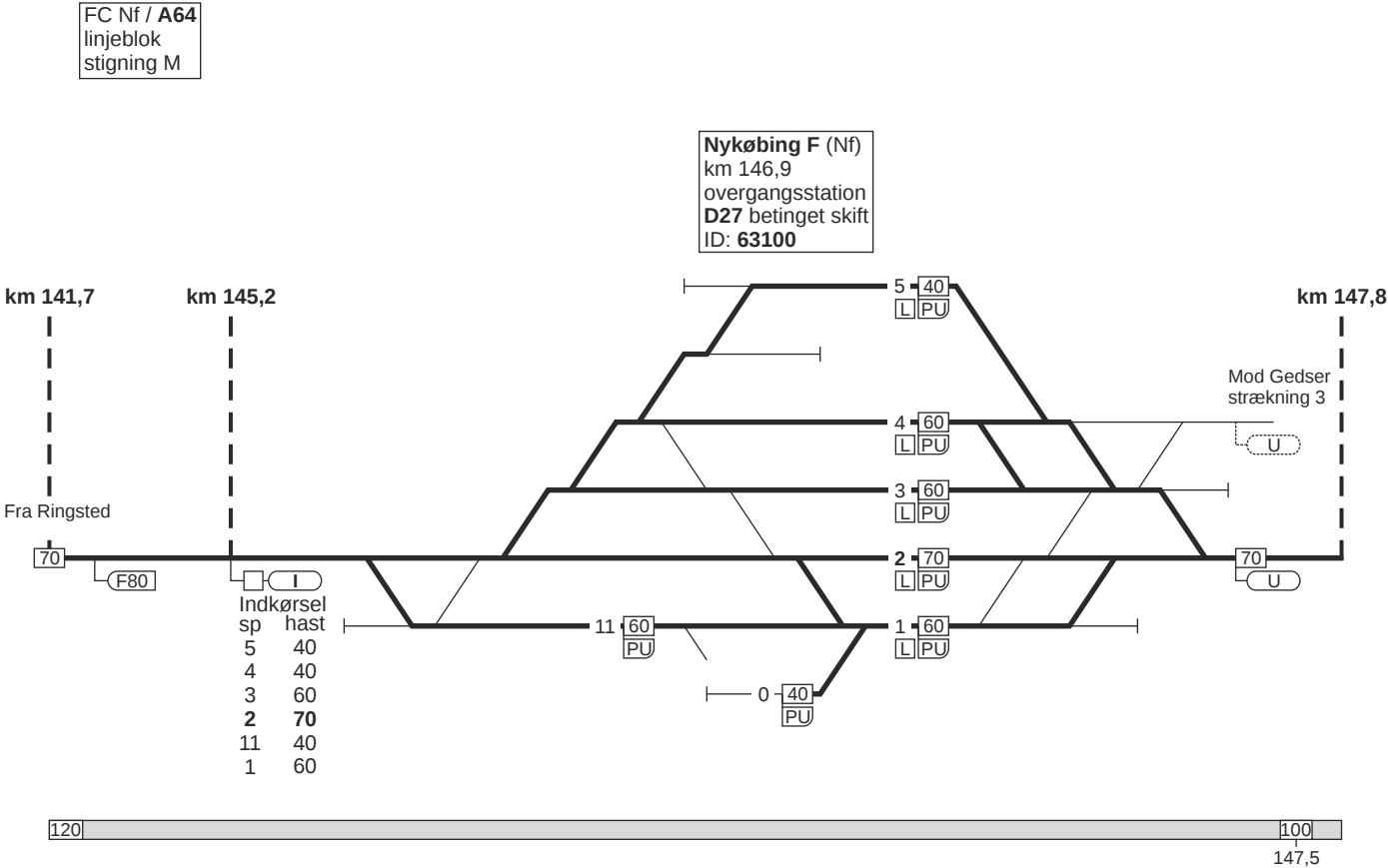
120

2. Ringsted - Rødby Færge

90 - 4

2. Ringsted - Rødby Færge

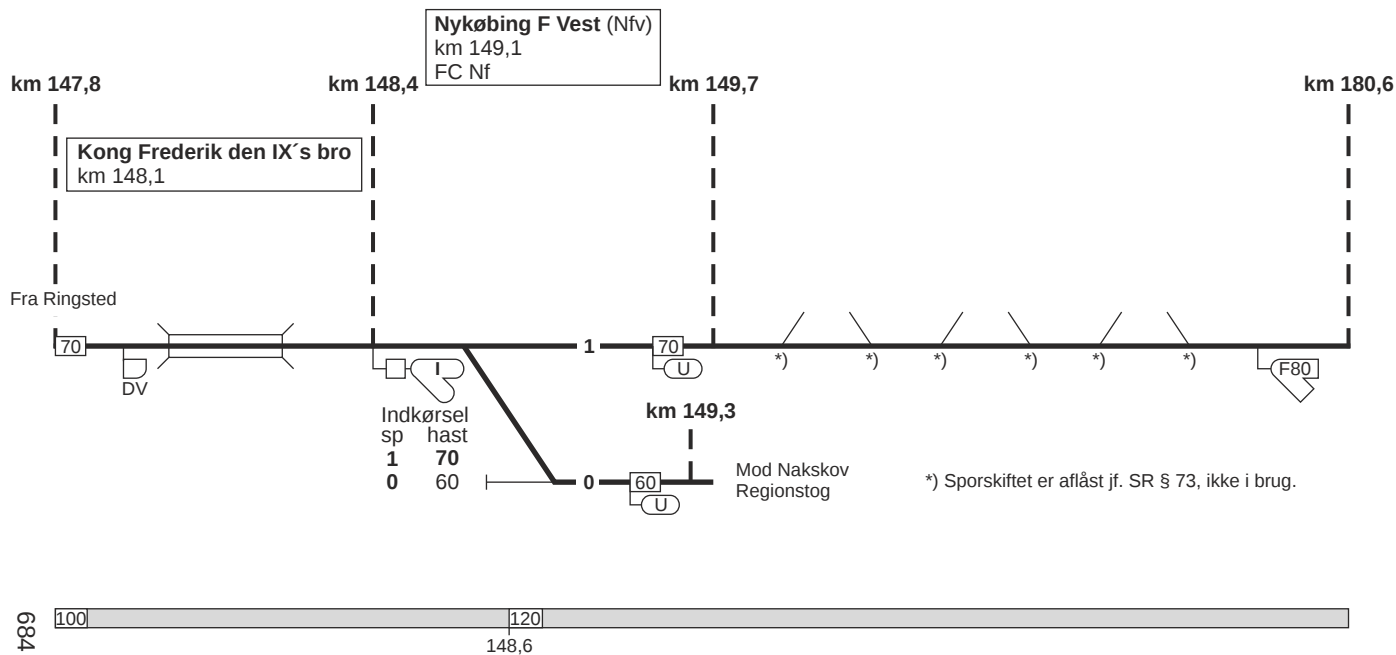
TIB-S

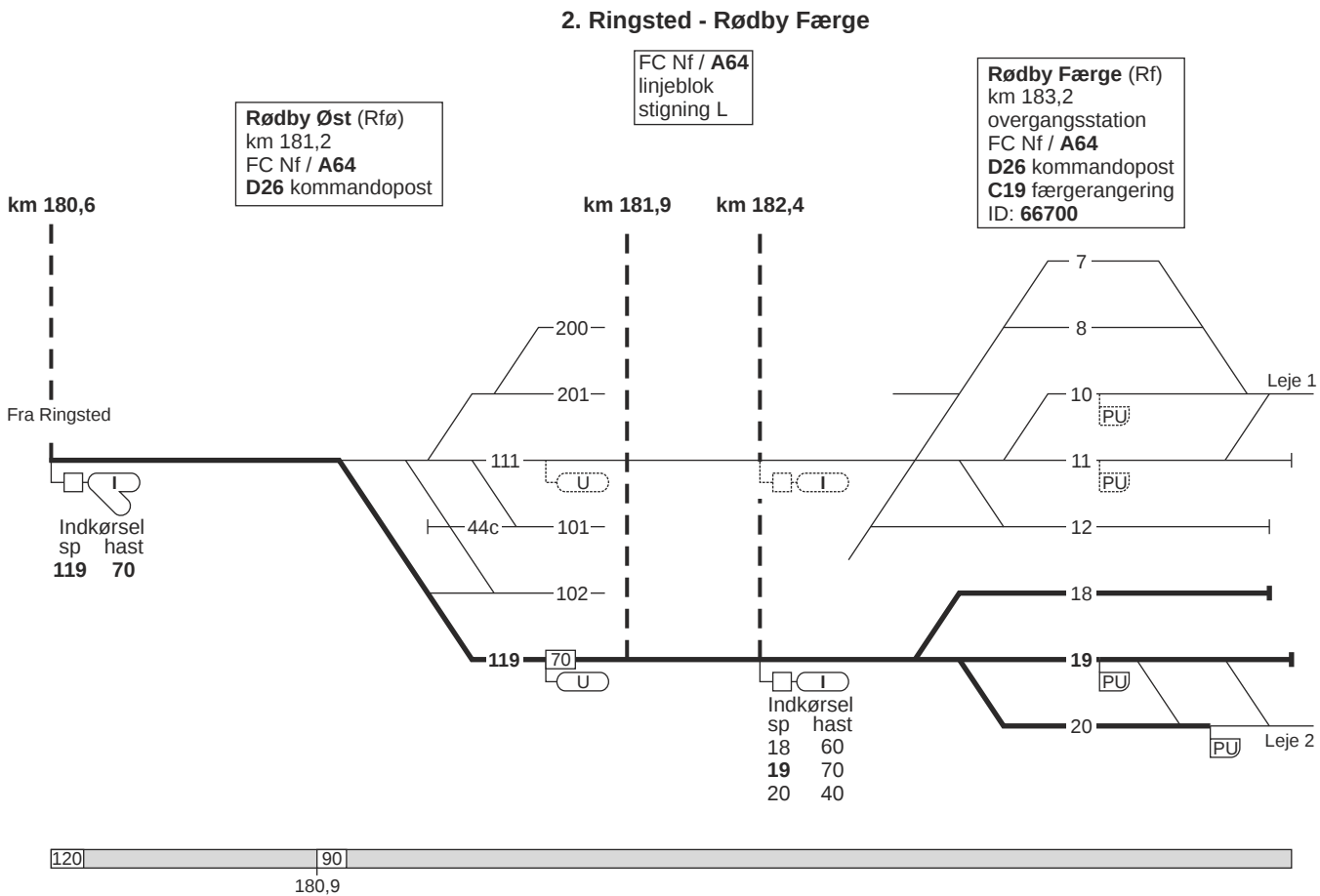


2. Ringsted - Rødby Færge

FC Nf / A64
linjeblok
stigning M

FC Nf / A64
linjeblok
stigning L



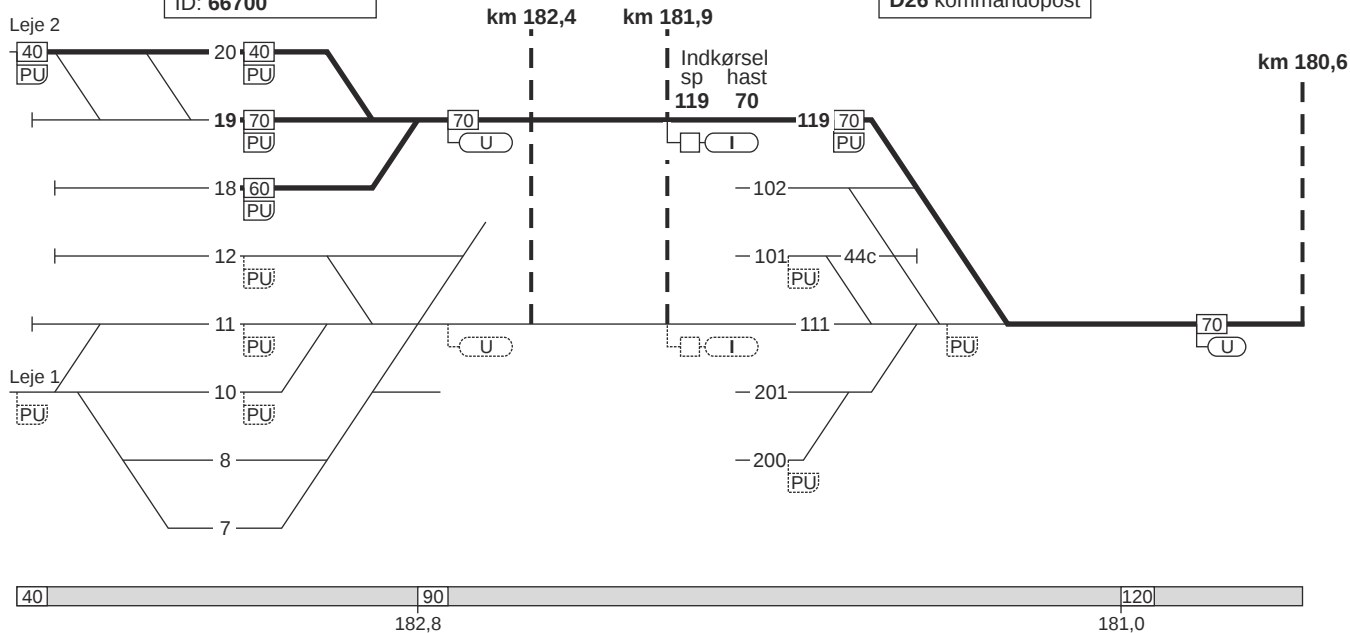


2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning L

Rødby Færge (Rf)
km 183,2
overgangsstation
FC Nf / A64
D26 kommandopost
C19 færgerangering
ID: 66700

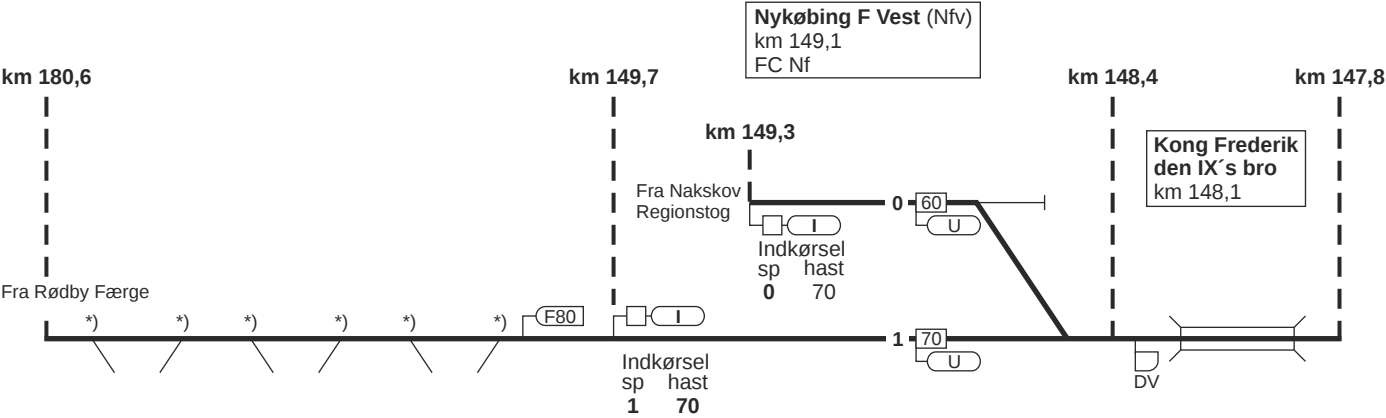
Rødby Øst (RfØ)
km 181,2
FC Nf / A64
D26 kommandopost



2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning L

FC Nf / A64
linjeblok
stigning M



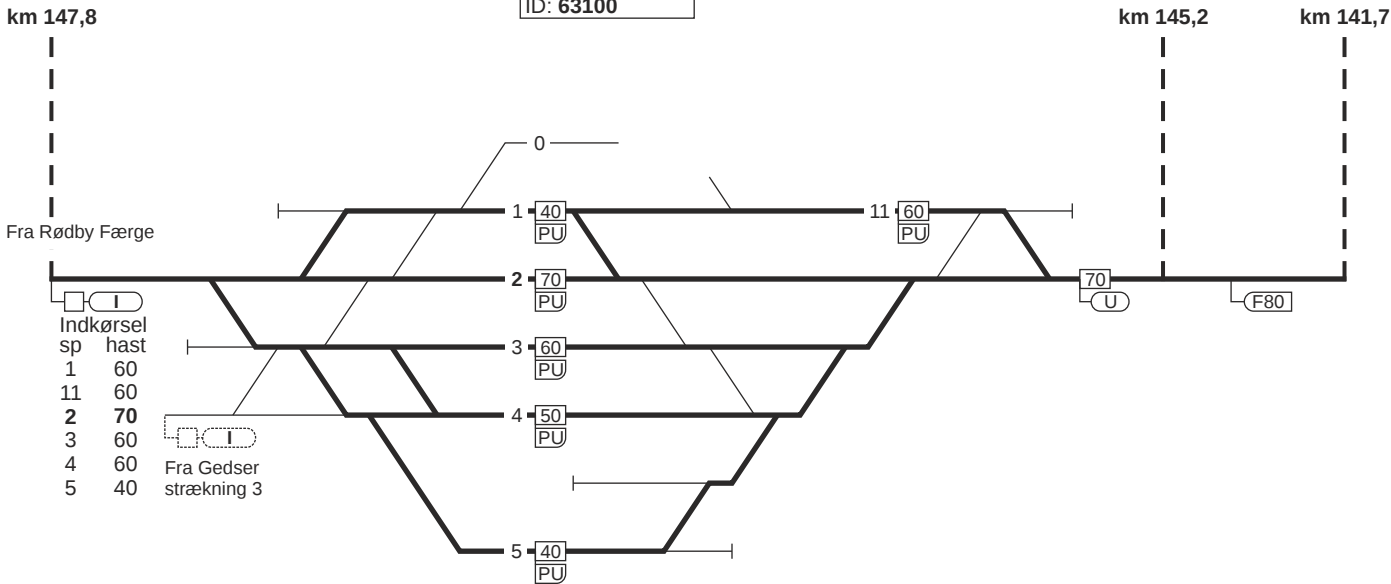
*) Sporskiftet er aflåst jf. SR § 73, ikke i brug.



2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning H

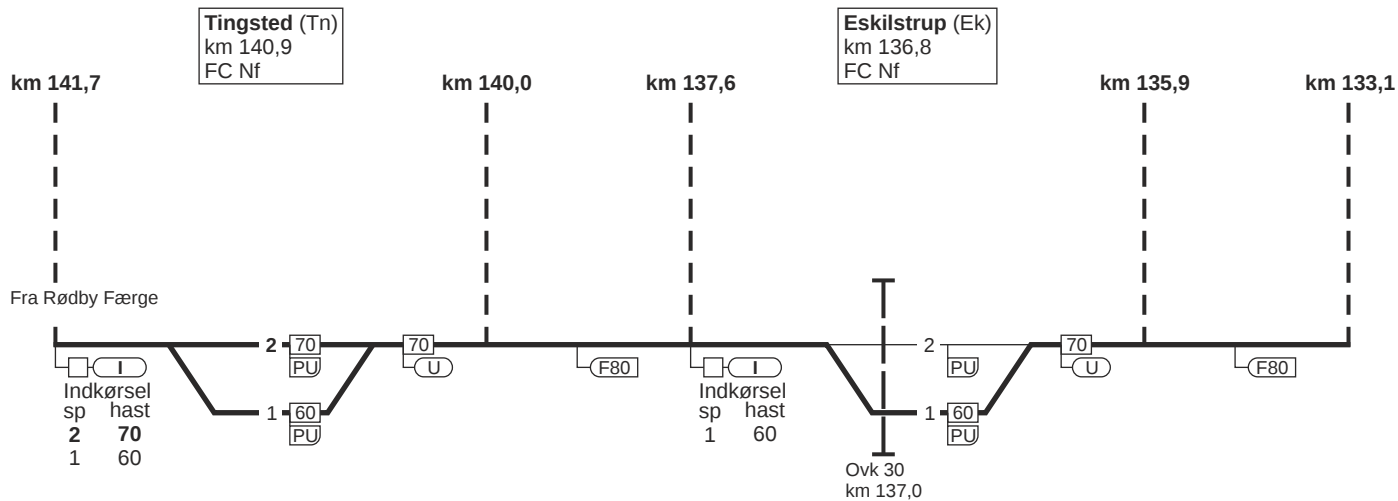
Nykøbing F (Nf)
km 146,9
overgangsstation
D27 betinget skift
ID: 63100



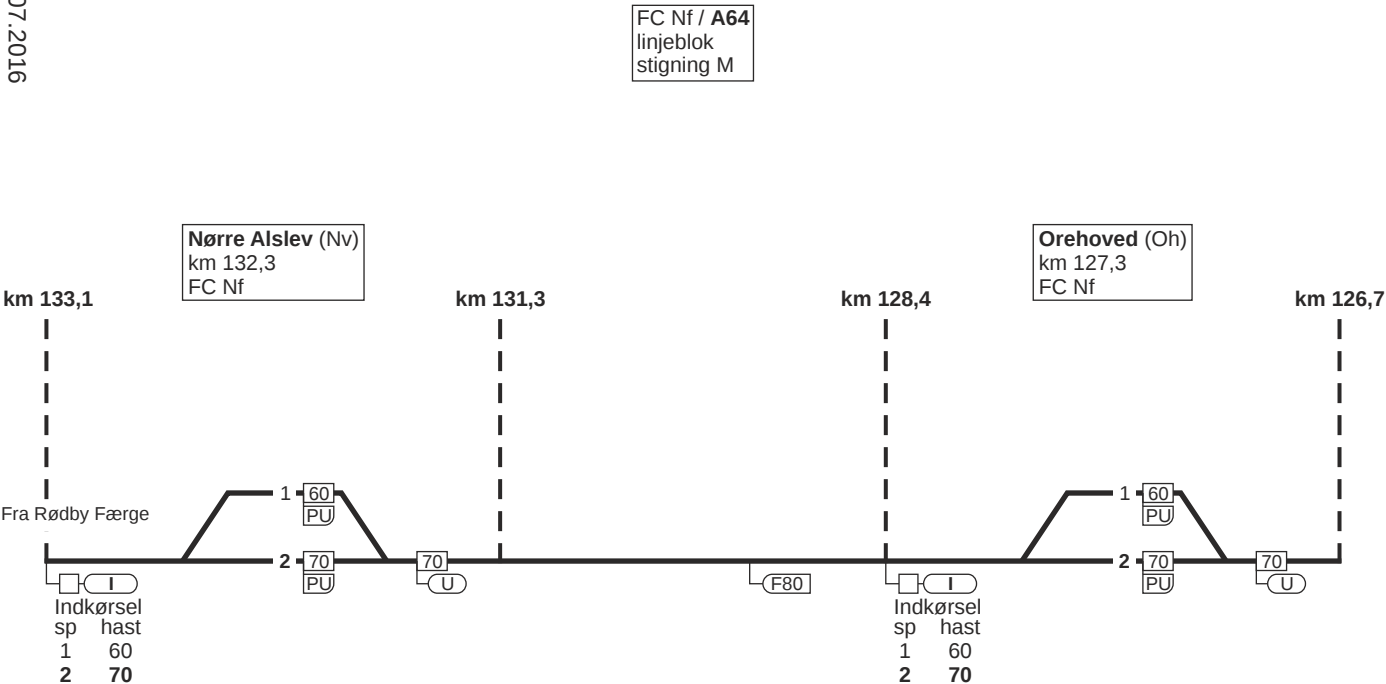
2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning K

FC Nf / A64
linjeblok
stigning J



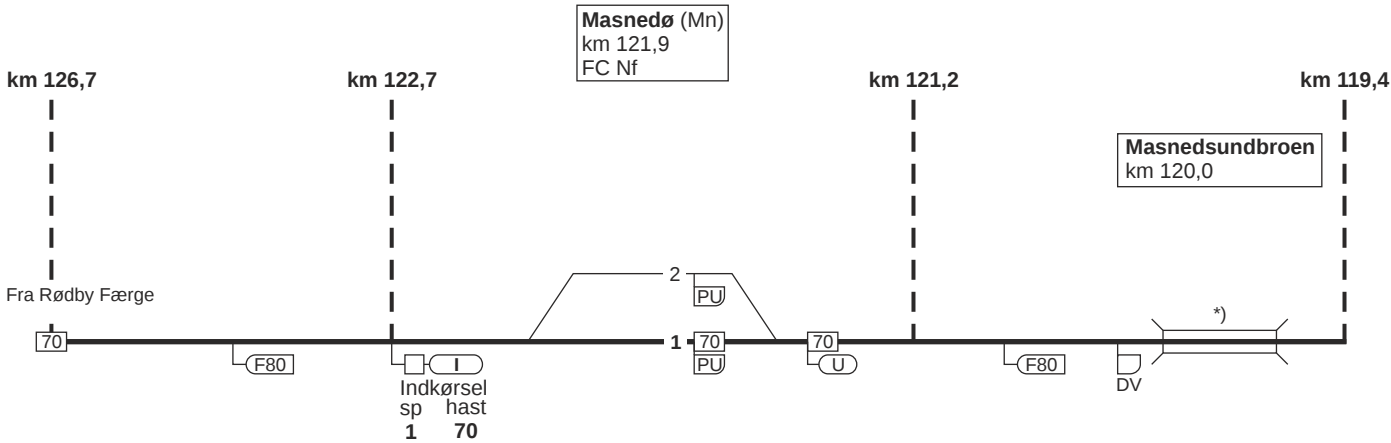
2. Rødby Færge - Ringsted



2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning H

FC Nf / A64
linjeblok
stigning M



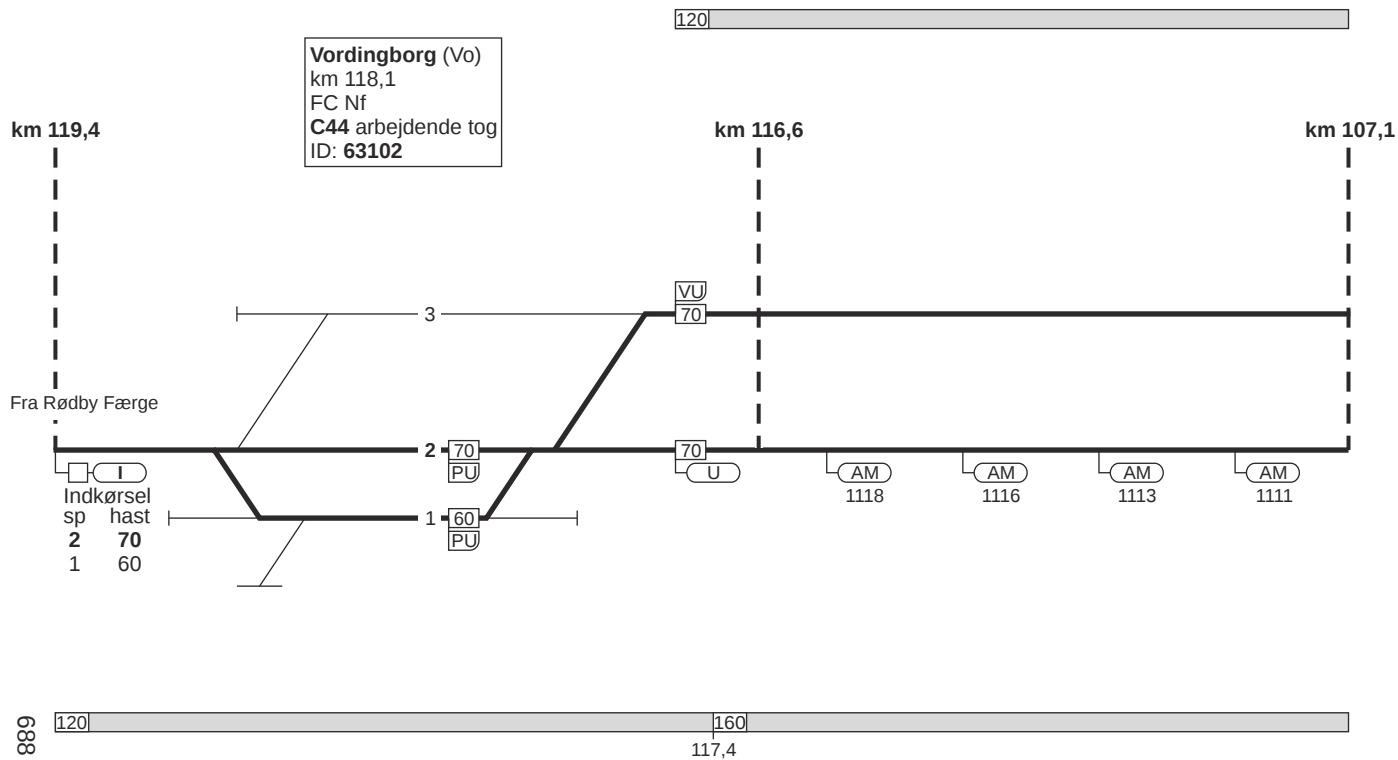
*) Broen er aflåst og kan ikke åbnes.



988

TIB-S

2. Rødby Færge - Ringsted



2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning K

120

Lundby (Lu)
km 106,6
FC Nf

km 107,1

Indkørsel
sp hast
2 60

Fra Rødby Færge

Indkørsel
sp hast
2 60
1 70

3

2

1

60
PU

70
PU

70
VU

70
U

km 105,2

AM
1105

AM
1103

2101
VM

AM
1101

2986
VM

AM
1986

AM
1960

km 93,1

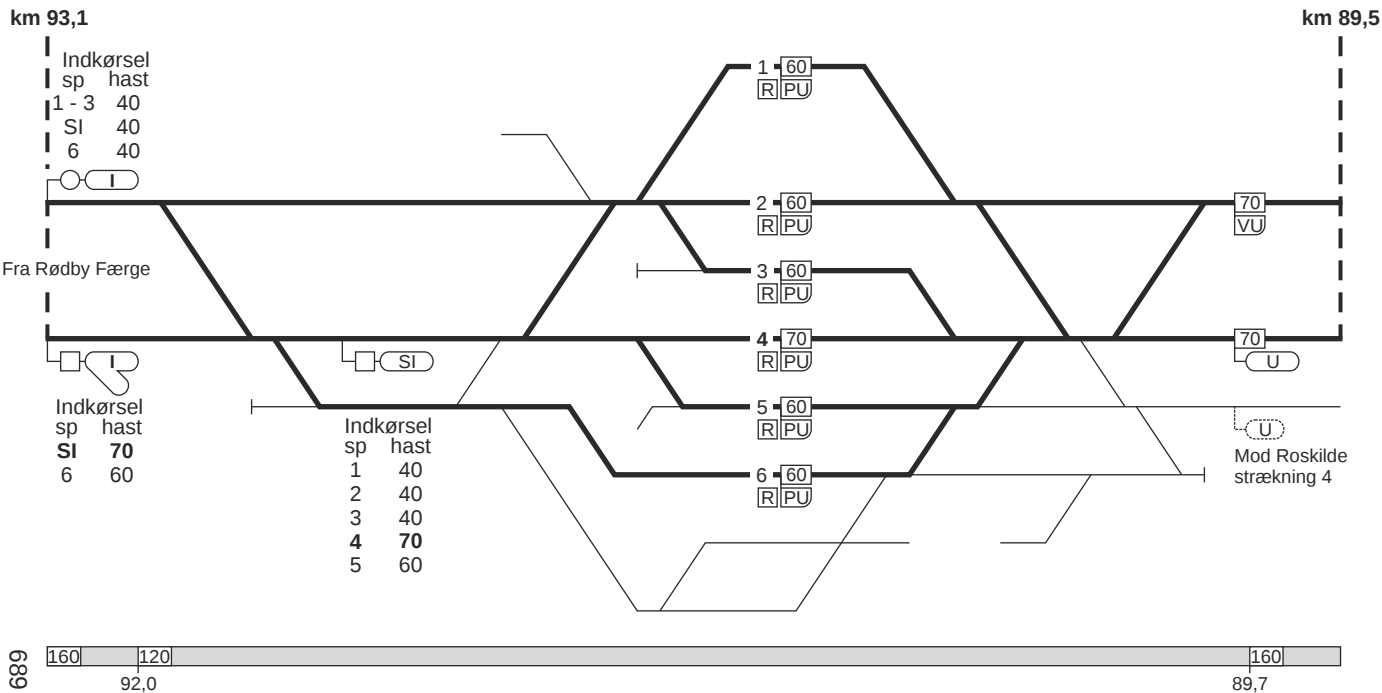
160

20.03.2016

2. Rødby Færge - Ringsted

Næstved (Næ)
km 90,7
overgangsstation
A64 FC Nf
D49 betinget skift
ID: 66600

120



TIB-S

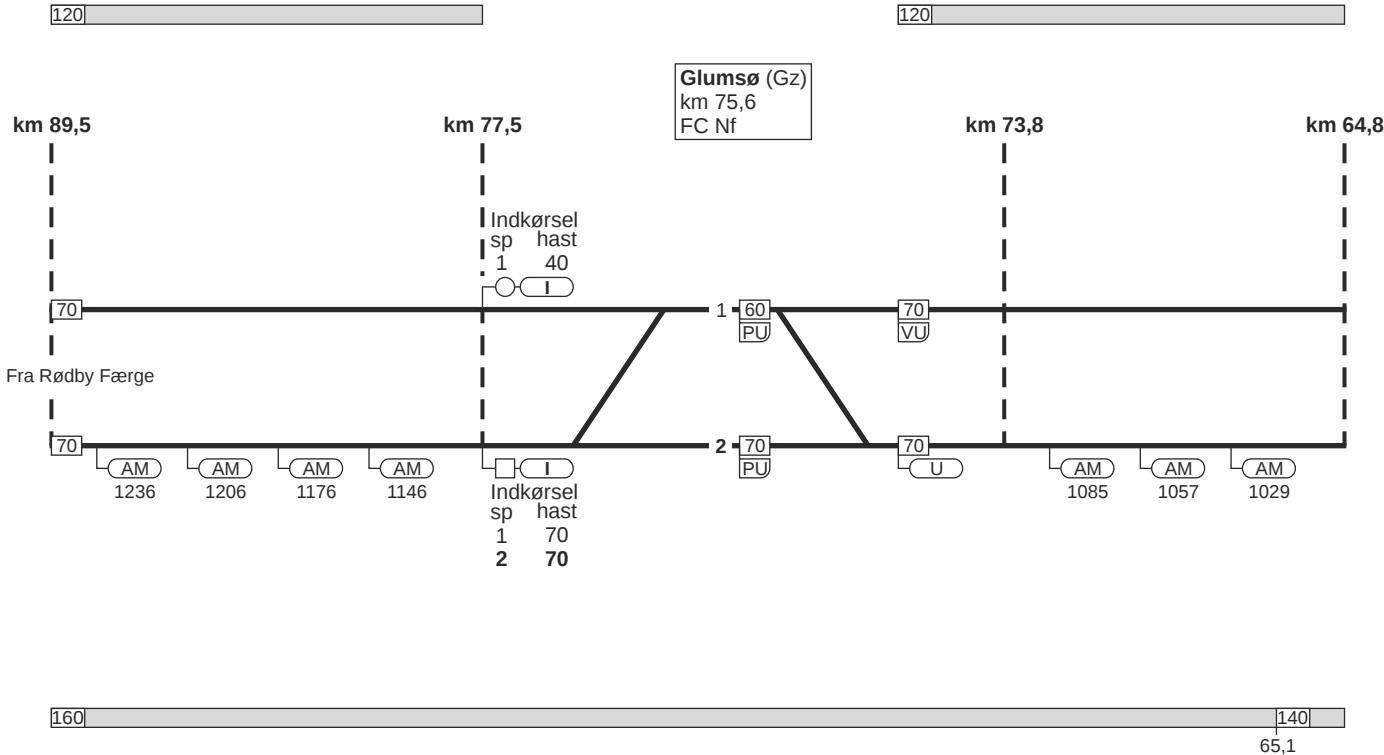
2. Rødby Færge - Ringsted

101 - 4

2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning K

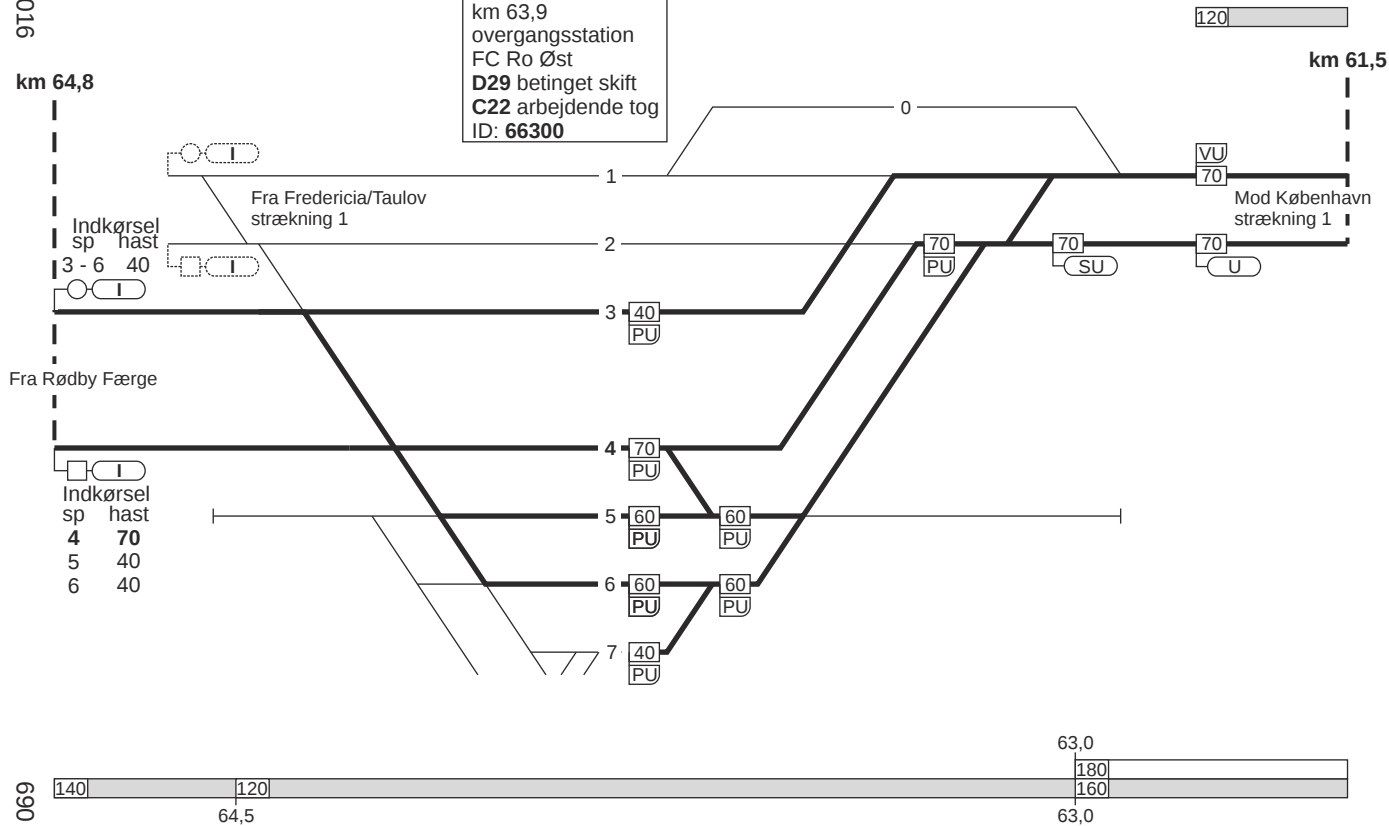
FC Nf / A64
linjeblok
stigning L



20.03.2016

2. Rødby Færge - Ringsted

Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Øst
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: **66300**



TIB-S

2. Rødby Færge - Ringsted

103 - 4

2. Ringsted - Rødby Færge

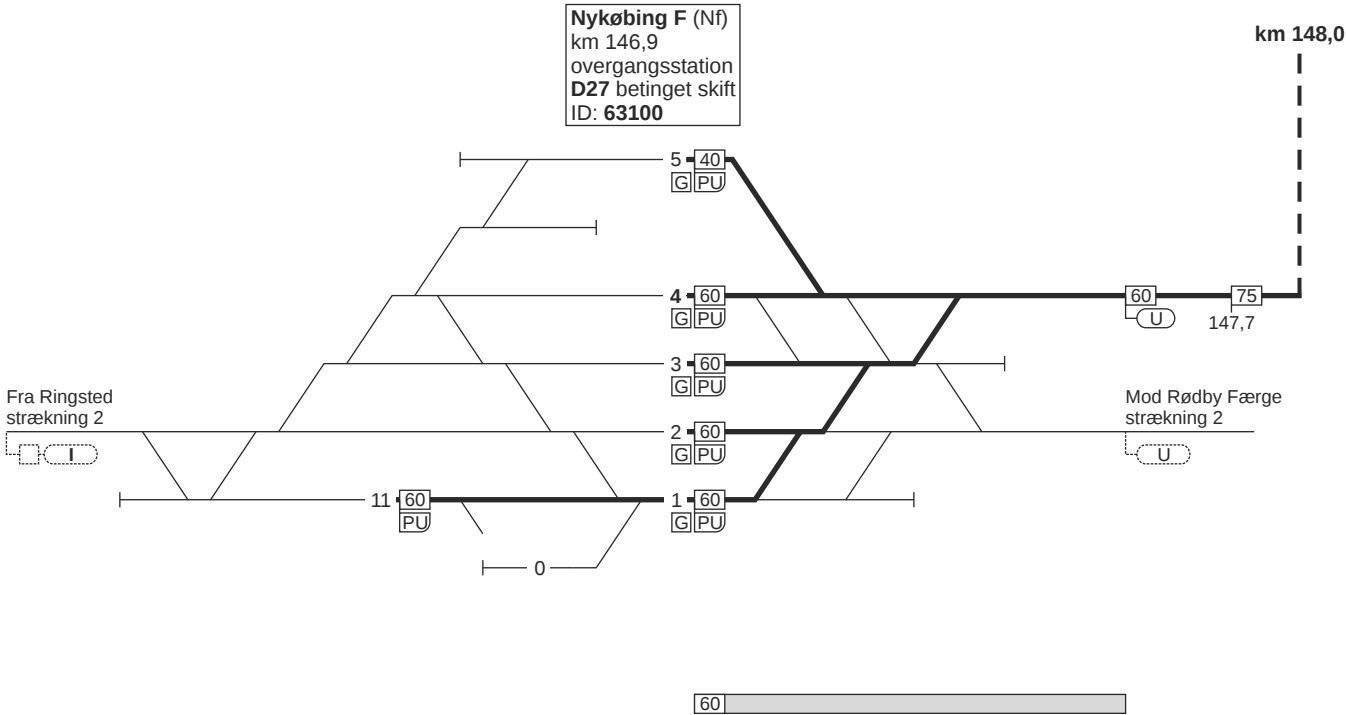
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Ringsted				FC Roskilde Øst: 46 32 49 80 eller 82 42 43 11
Næstved				FC Nykøbing: 82 34 81 07
Eskilstrup			Fra Nørre-Alslev: Arbejdskøretøjer, G- og M-tog på indtil 250 m skal standse før ovk. 30.	
Nykøbing F				Kmp Nykøbing: 82 34 81 11 FC Nykøbing: Rg (eksl) - Rf 82 34 81 07

3. Nykøbing F - Gedser

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Nykøbing F - Gedser	75

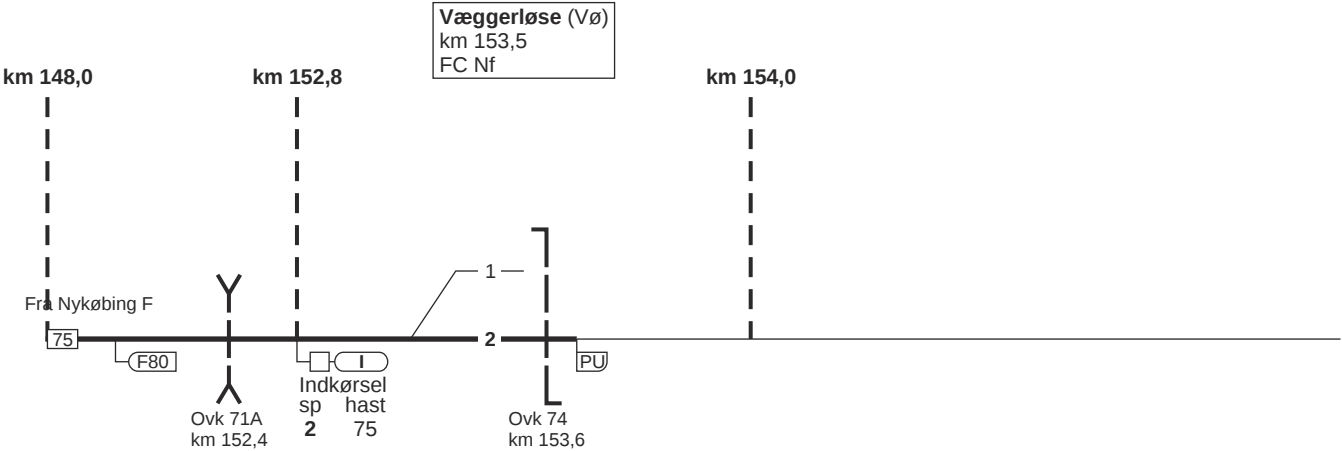
3. Nykøbing F - Gedser



3. Nykøbing F - Gedser

FC Nf / A79
linjeblok
stigning L

16.03.2015



3. Nykøbing F - Gedser



3. Gedser - Nykøbing F

Gedser (Ge)
km 169,9

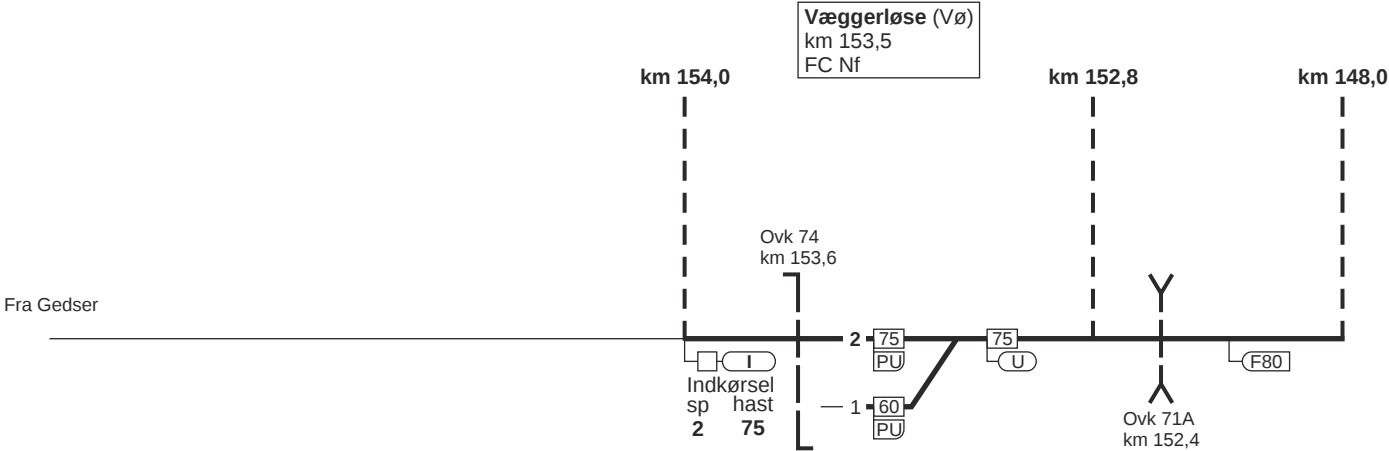
Fiskebæk (Fi)
km 161,9



3. Gedser - Nykøbing F

FC Nf / A79
linjeblok
stigning K

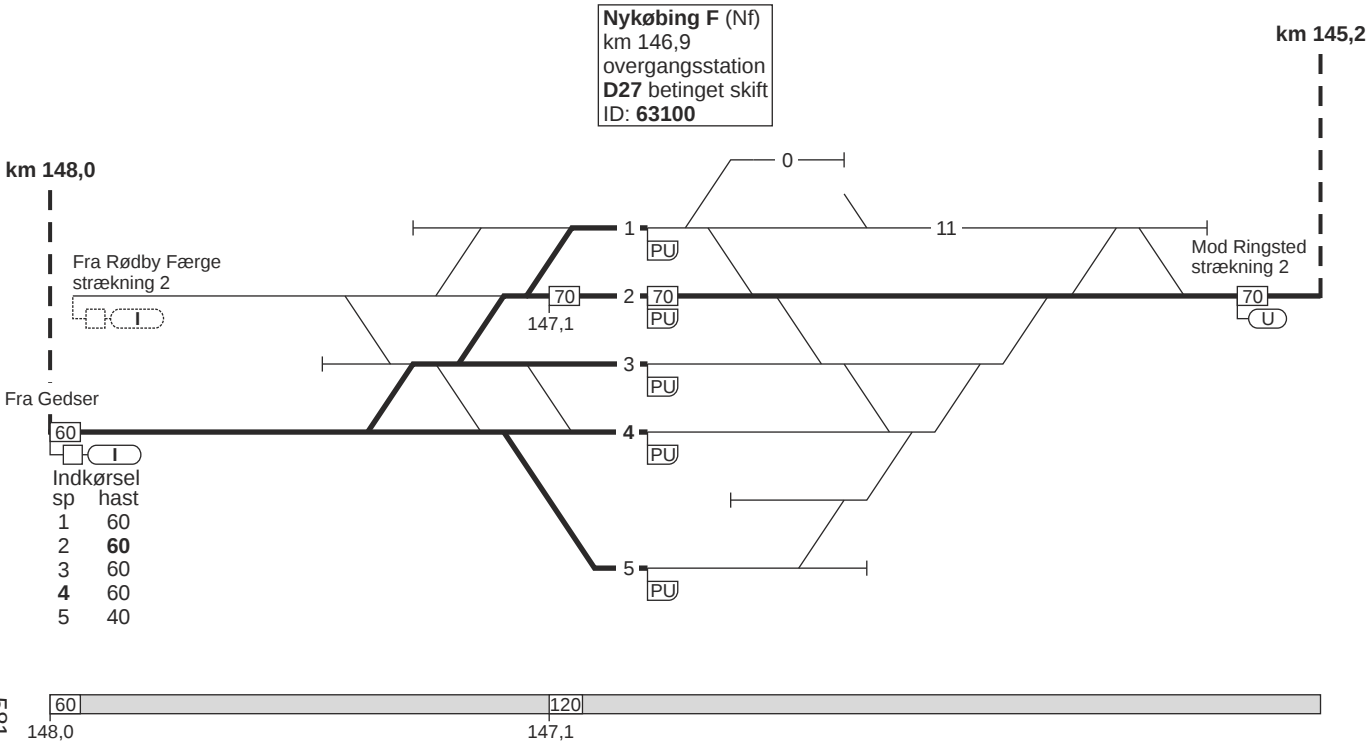
126 - 3



3. Gedser - Nykøbing F

TIB-S

3. Gedser - Nykøbing F



3. Nykøbing F - Gedser

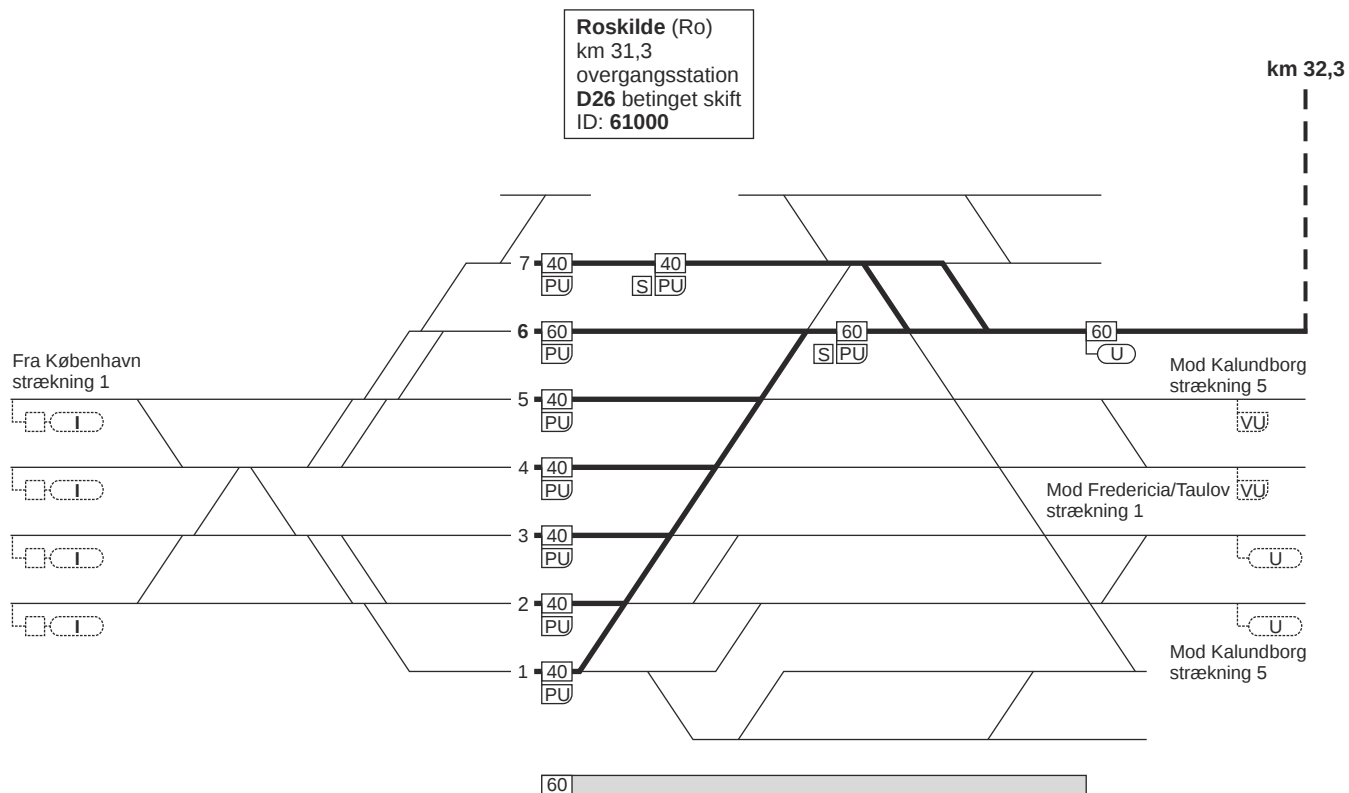
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Nykøbing F			Spor 5: Tog med hhv 1 eller 2 lok forrest standser ved: S-mærke 1 lok, hhv S-mærke 2 lok.	Kmp Nykøbing: 82 34 81 11 FC Nykøbing: Nf (eksl) - Ge 82 34 81 07

4. Roskilde - Køge - Næstved

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Roskilde - Køge - Næstved	120

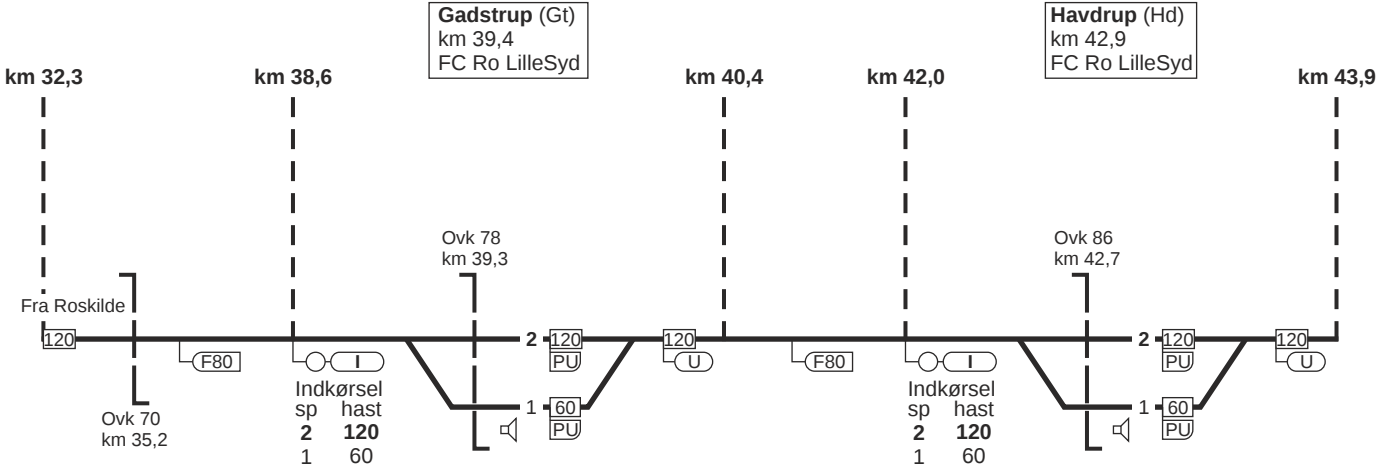
4. Roskilde - Køge - Næstved



FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning L

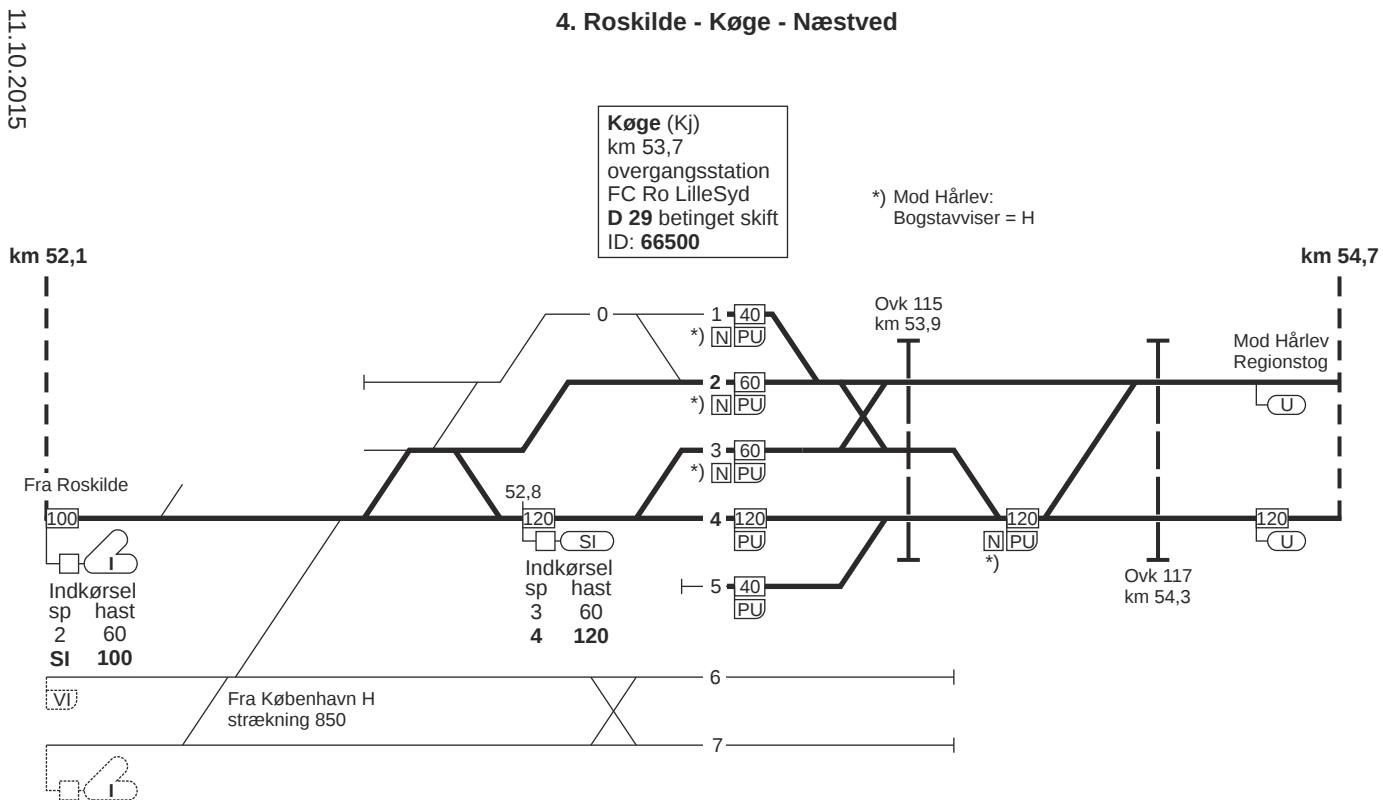
FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning L

4. Roskilde - Køge - Næstved



Køge (Kj)
km 53,7
overgangsstation
FC Ro LilleSyd
D 29 betinget skift
ID: **66500**

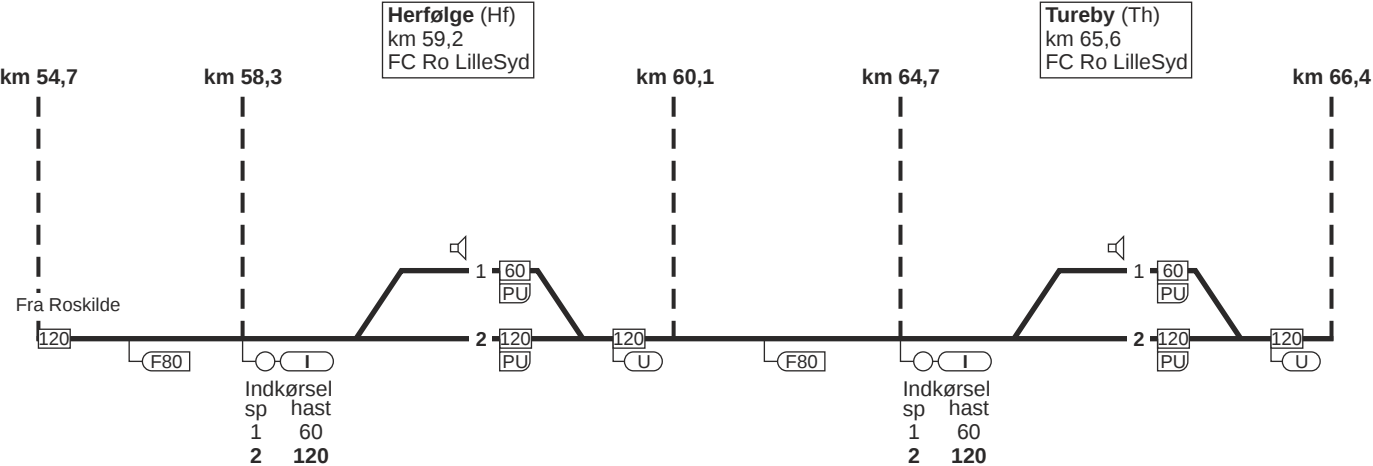
*) Mod Hårlev:
Bogstavviser = H



4. Roskilde - Køge - Næstved

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning K

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning L

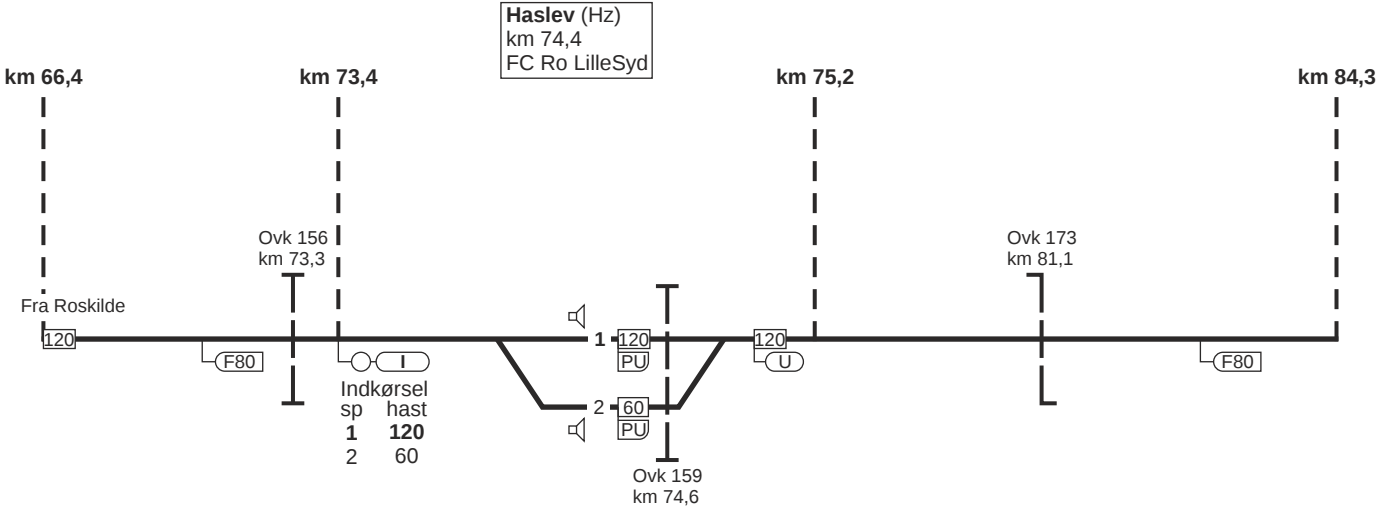


4. Roskilde - Køge - Næstved

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning K

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning K

Haslev (Hz)
km 74,4
FC Ro LilleSyd

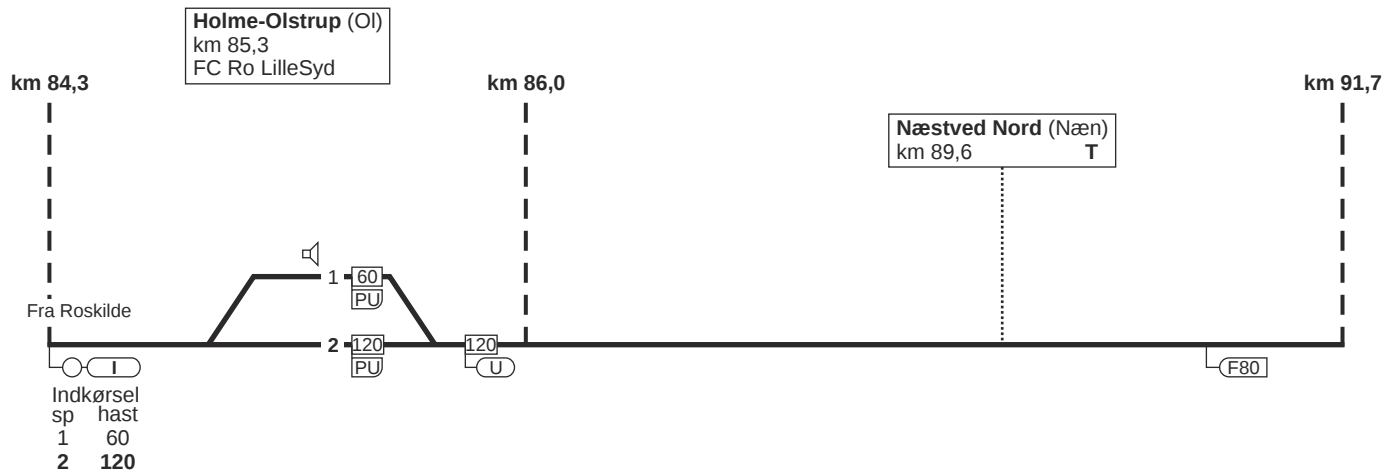


4. Roskilde - Køge - Næstved

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning K

4. Roskilde - Køge - Næstved

TIB-S



4. Roskilde - Køge - Næstved

Næstved (Næ)
km 90,7
overgangsstation
A64 FC Nf
D49 betinget skift
ID: **66600**

14.12.2014

km 91,7

Indkørsel	
sp	hast
6	60
5	60
4	60
3	60
2	60
1	60

Fra Roskilde



Fra Ringsted
strækning 2



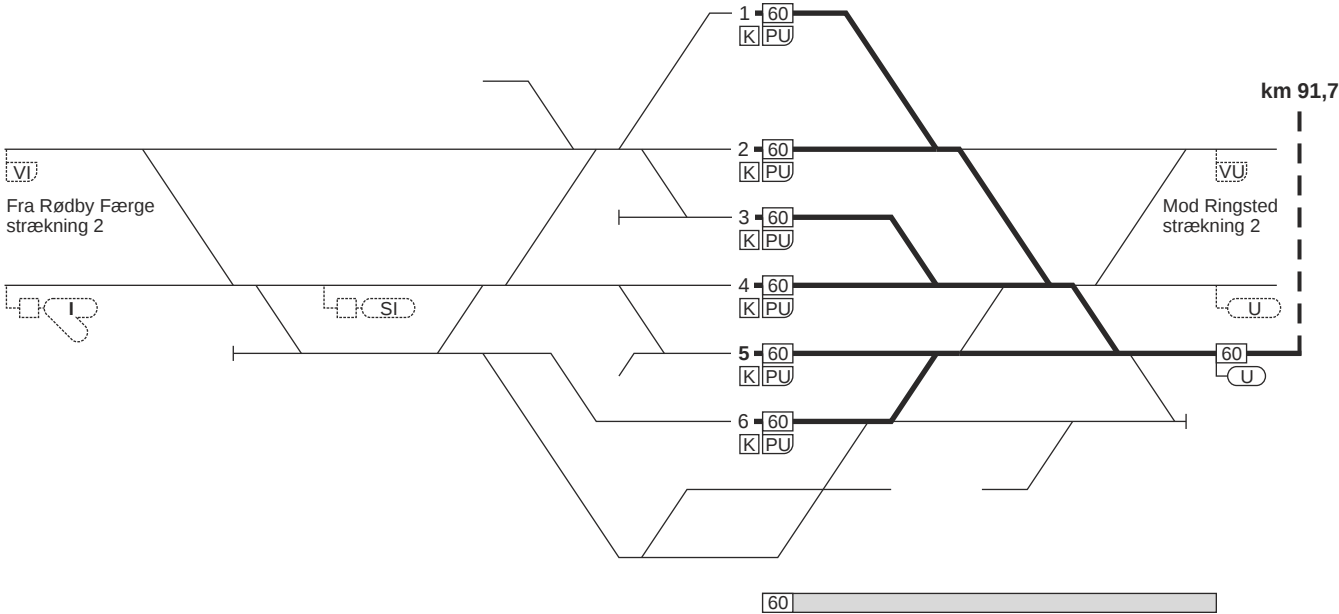
Mod Rødby Færge
strækning 2



177

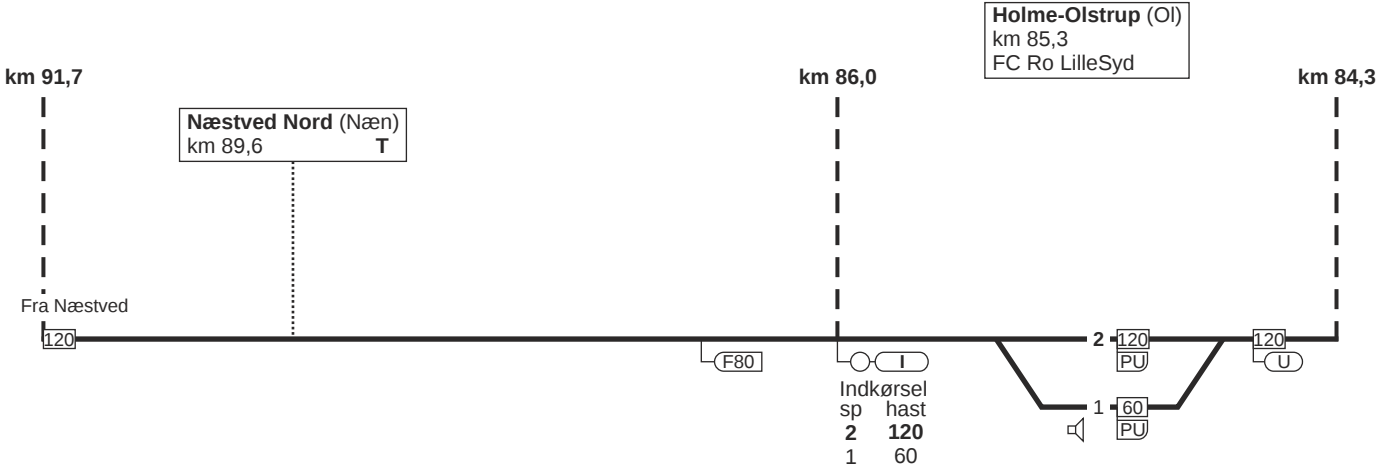
4. Næstved - Køge - Roskilde

Næstved (Næ)
km 90,7
overgangsstation
A64 FC Nf
D49 betinget skift
ID: 66600



4. Næstved - Køge - Roskilde

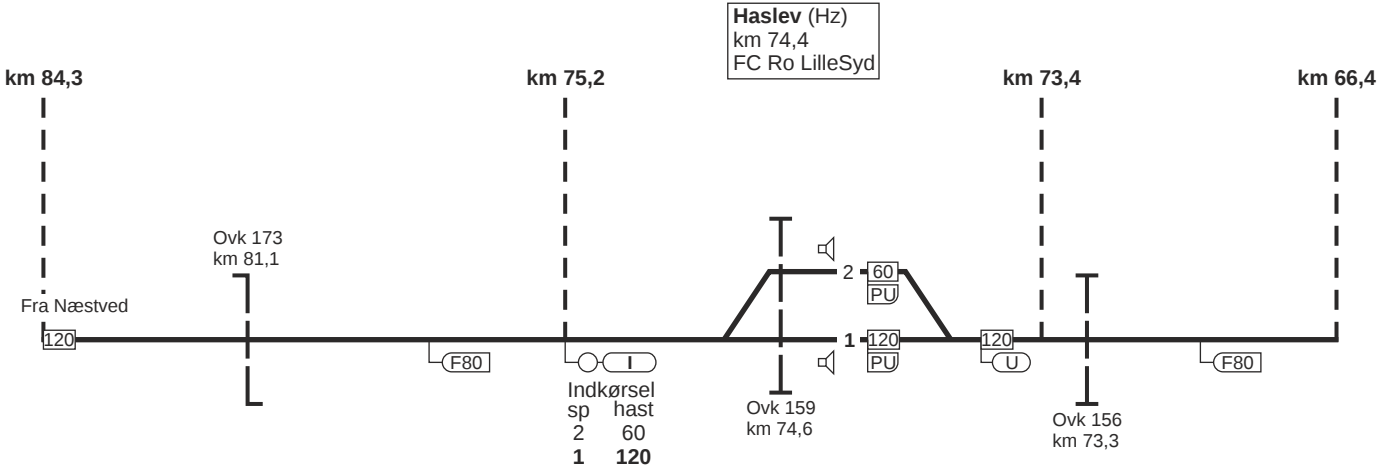
FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning J



4. Næstved - Køge - Roskilde

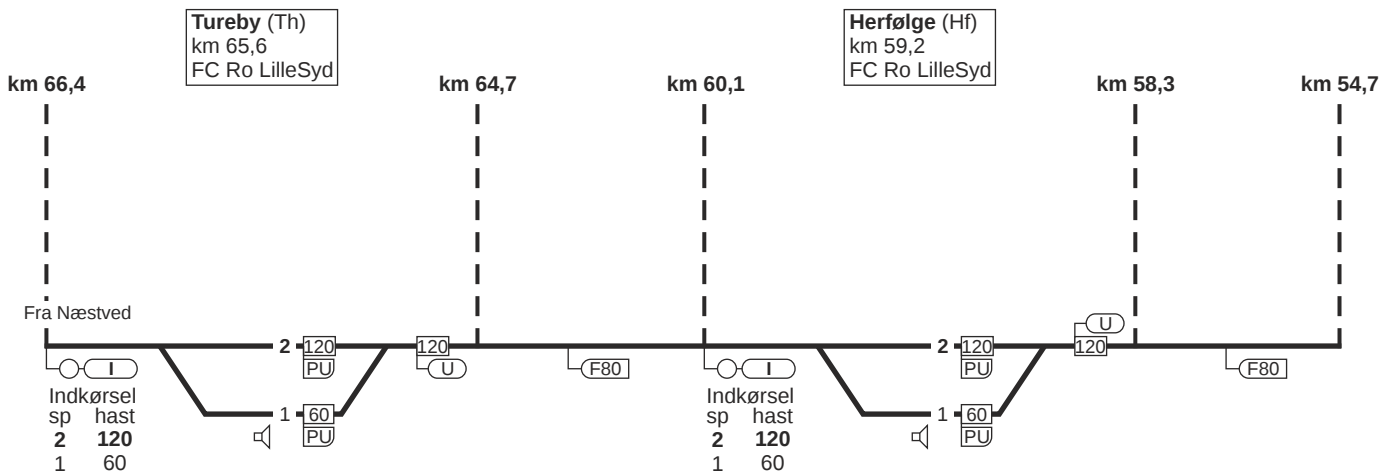
FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning K

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning L

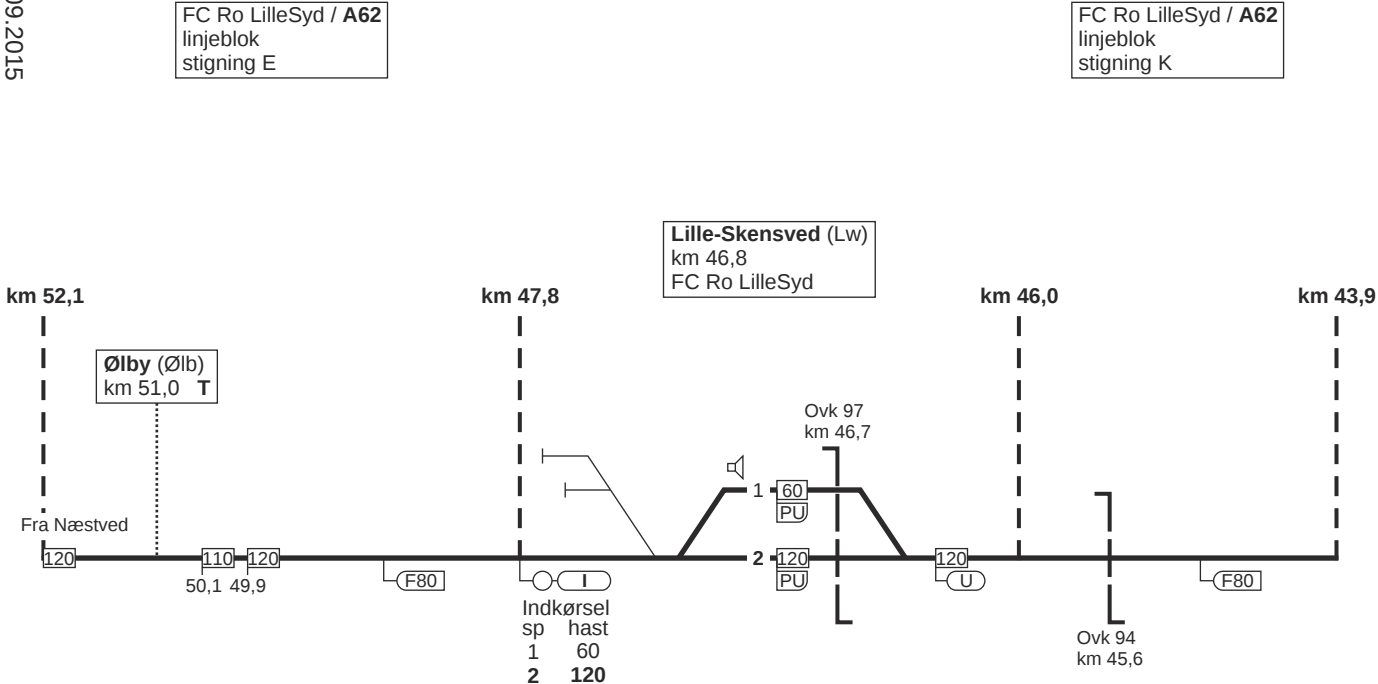


FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning L

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning M



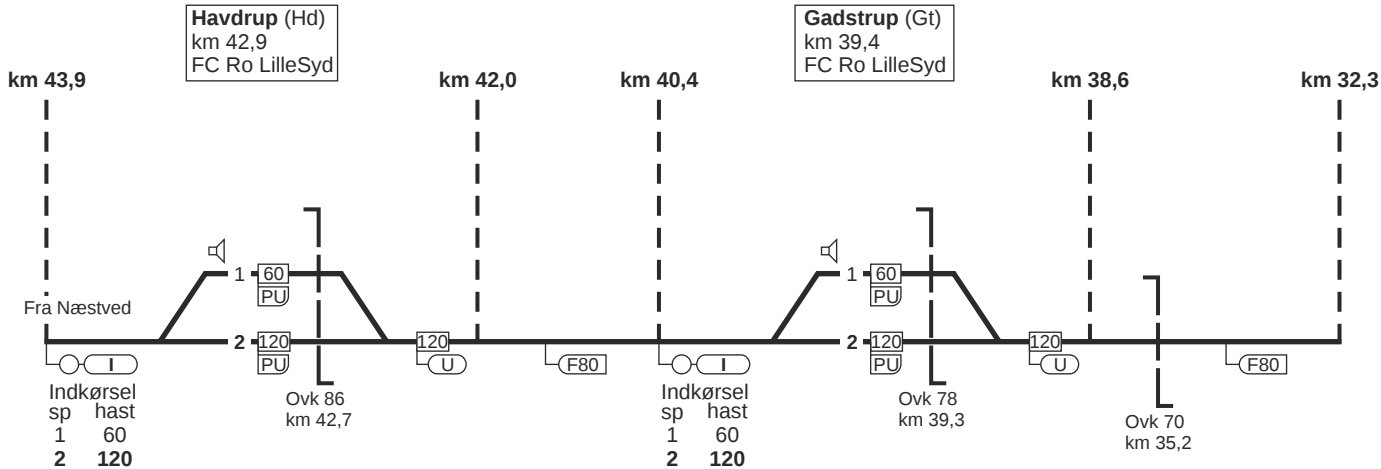
4. Næstved - Køge - Roskilde



4. Næstved - Køge - Roskilde

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning L

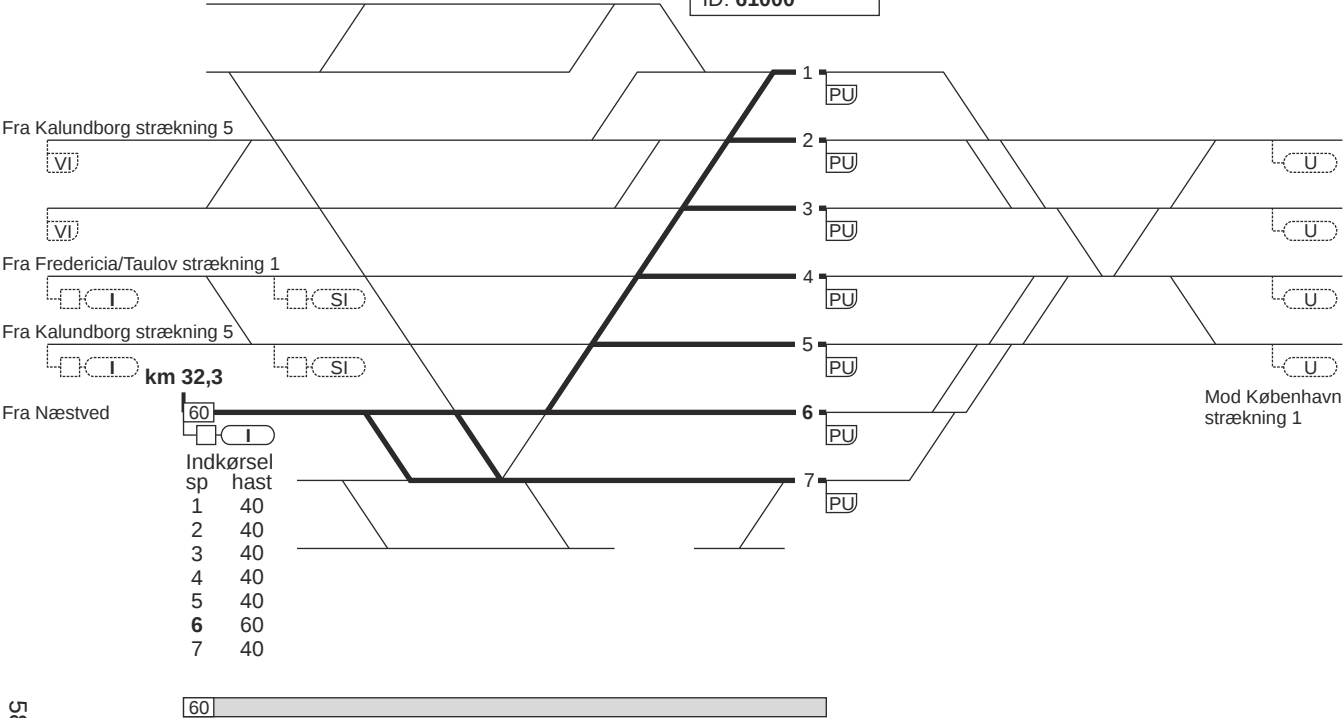
FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning K



4. Næstved - Køge - Roskilde

Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
D26 betinget skift
ID: 61000

15.09.2015



4. Roskilde - Køge - Næstved

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Roskilde				Kmp Roskilde: 46 32 03 04 FC Roskilde LilleSyd: Ro (eksl.) - Næ (eksl.) 82 42 41 19
Næstved				FC Nykøbing: 82 34 81 07

5. Roskilde - Kalundborg

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Roskilde - Holbæk	160
Holbæk - Kalundborg	120

5. Roskilde - Kalundborg

Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
D26 betinget skift
ID: 61000

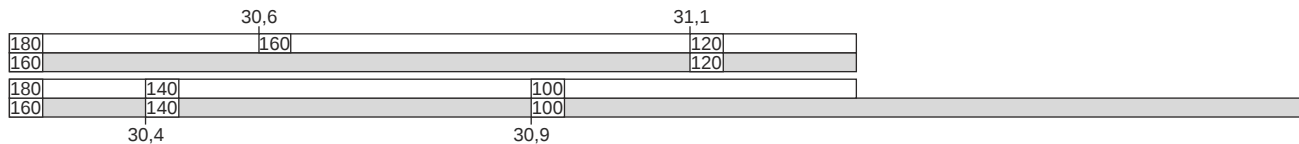
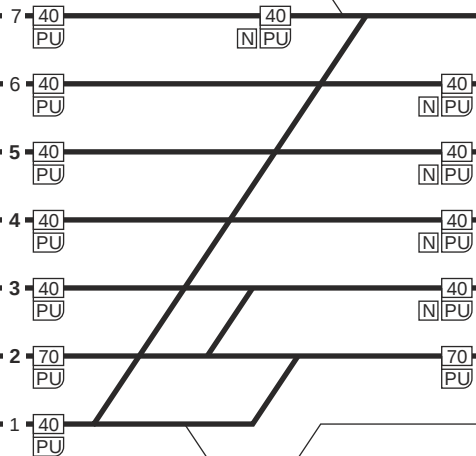
km 30,1

1. hsp
2. hsp
3. hsp
4. hsp

Fra København

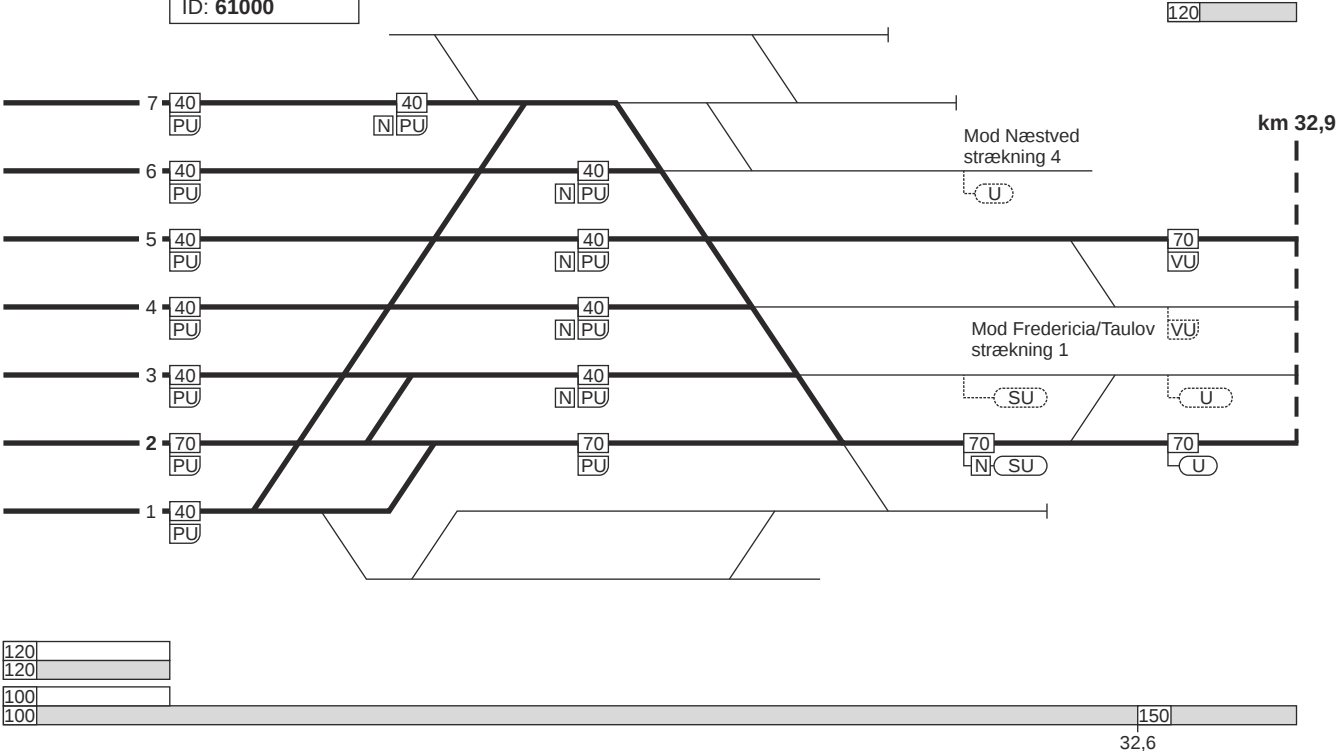
Indkørselshastigheder

Fra \ Til	7 6 5 4 3 2 1						
	7	6	5	4	3	2	1
1. hsp	60	60	70	40	60	60	60
2. hsp	60	60	60	70	60	60	60
3. hsp	60	60	60	40	70	60	60
4. hsp	60	60	60	40	70	70	60



5. Roskilde - Kalundborg

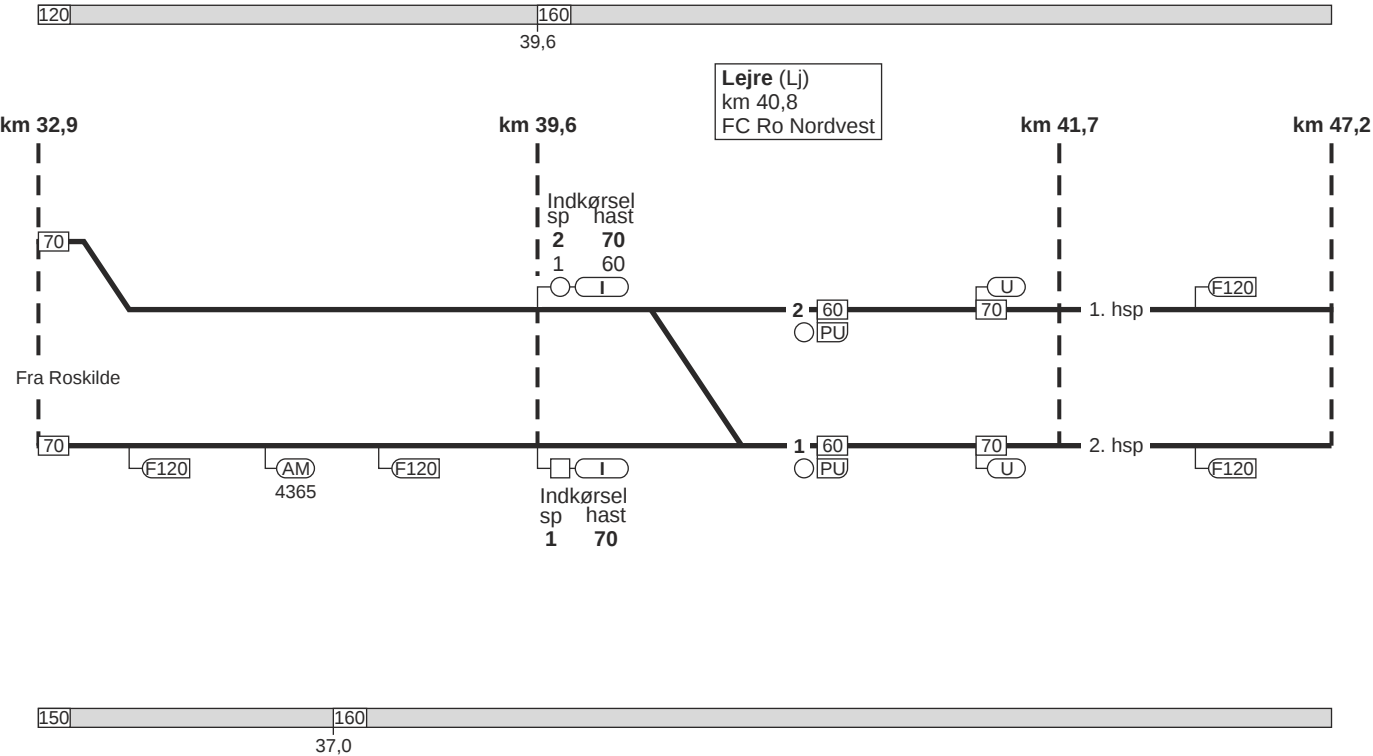
Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
D26 betinget skift
ID: 61000



5. Roskilde - Kalundborg

FC Ro Nordvest / A65
linjeblok
stigning M

FC Ro Nordvest / A65
linjeblok / vekselspor
stigning J

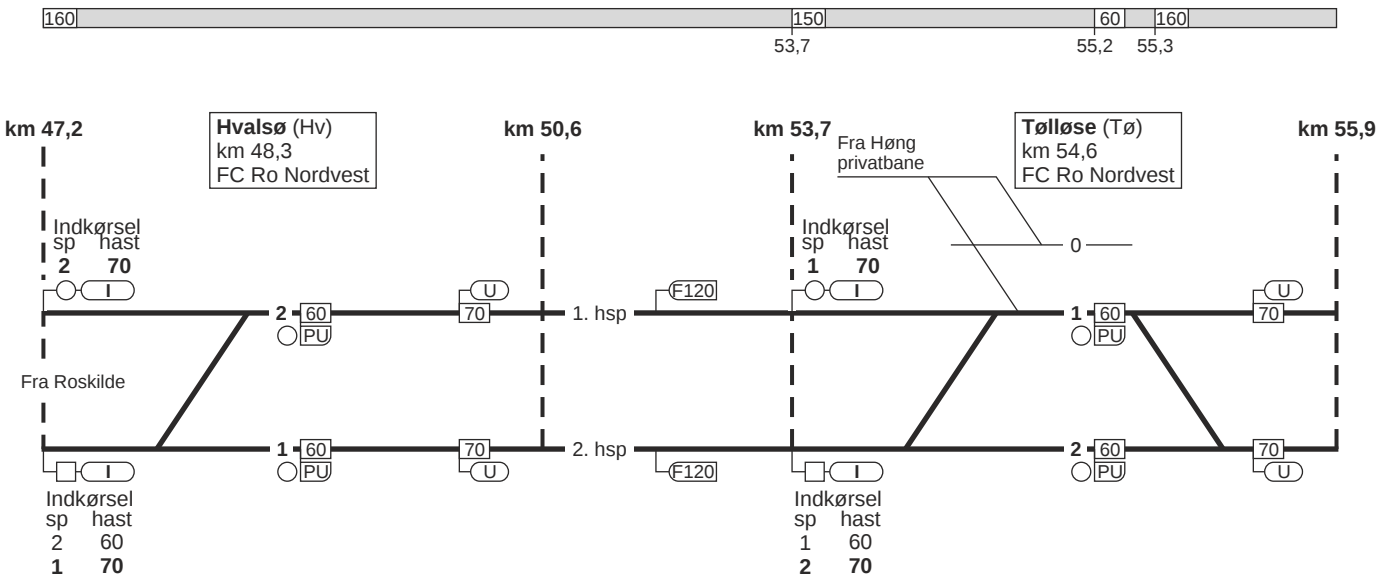


5. Roskilde - Kalundborg

FC Ro Nordvest / A65
linjeblok / vekselspor
stigning M

21.09.2015

TIB-S



5. Roskilde - Kalundborg

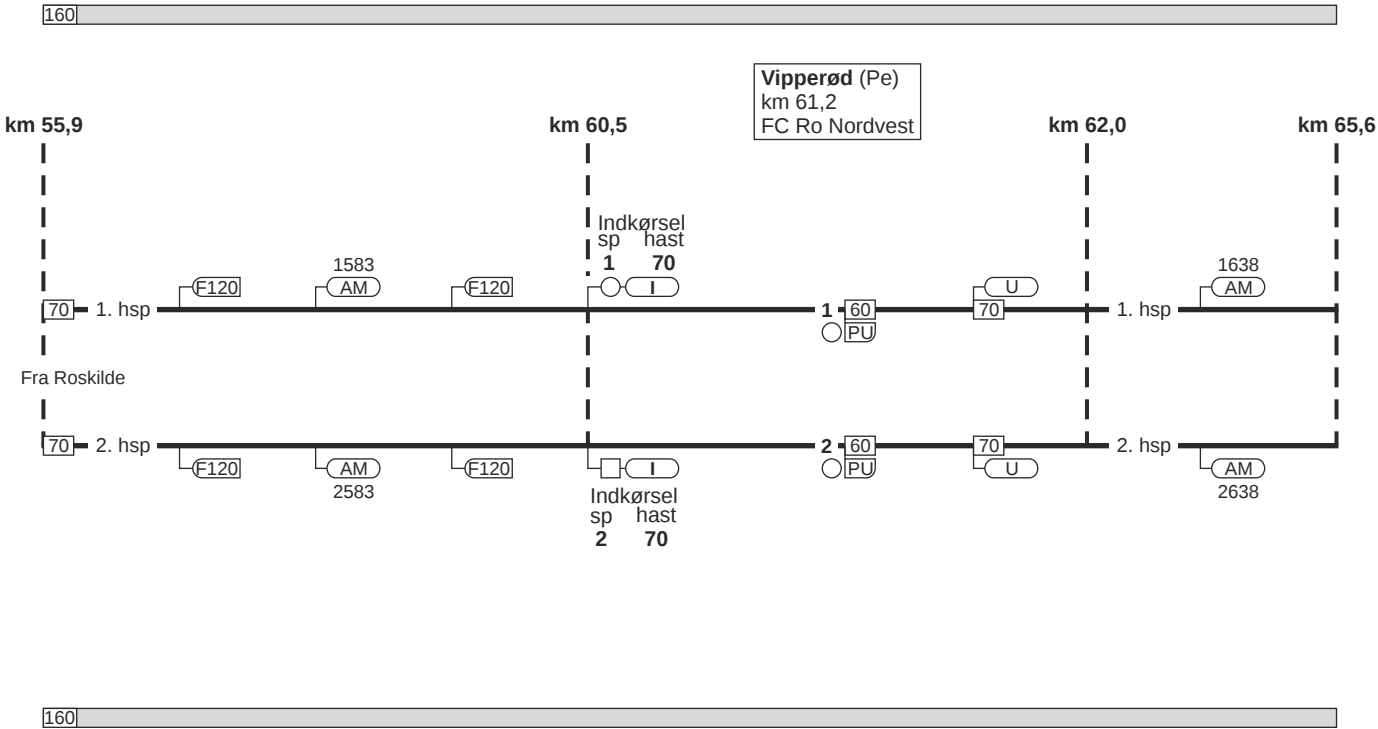
155 - 4

590

5. Roskilde - Kalundborg

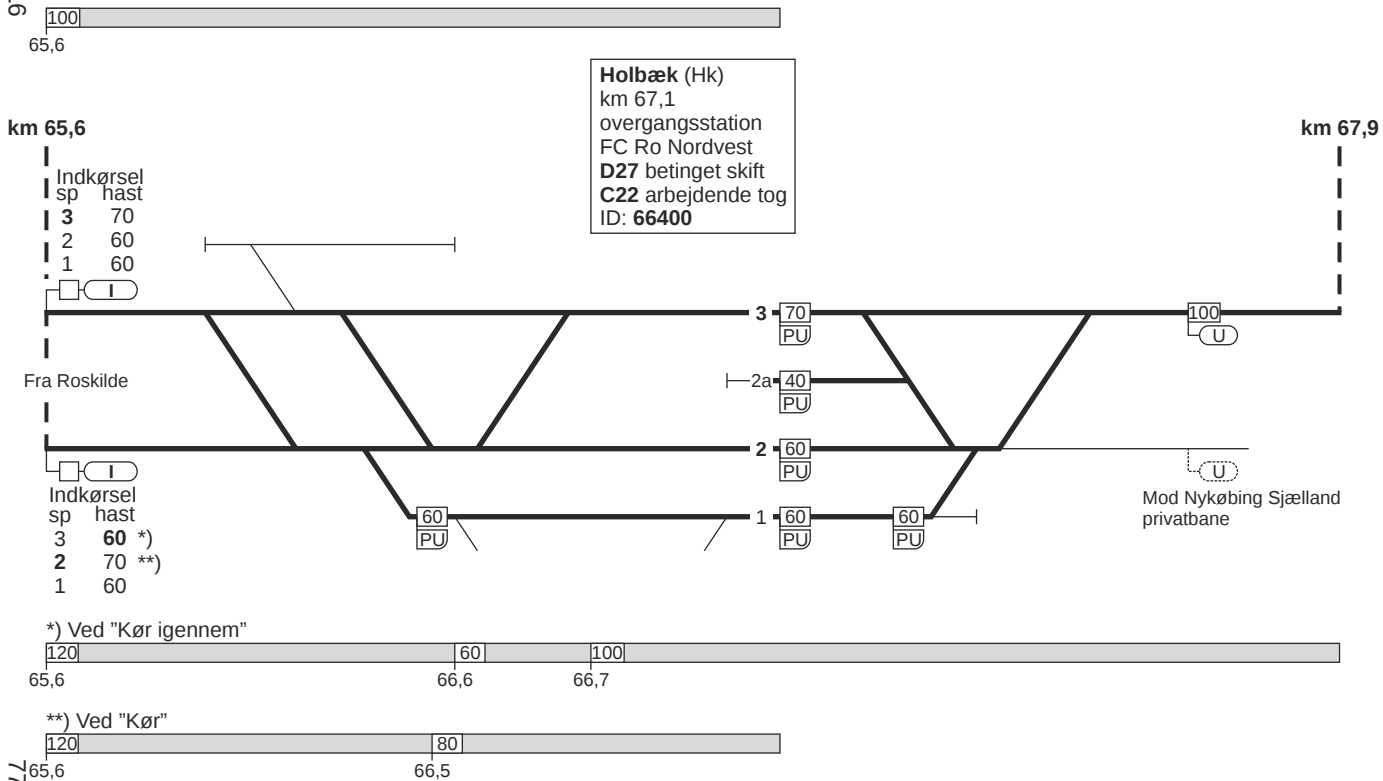
FC Ro Nordvest / A65
linjeblok / vekselspor
stigning K

FC Ro Nordvest / A65
linjeblok / vekselspor
stigning M



5. Roskilde - Kalundborg

12.09.2016



TIB-S

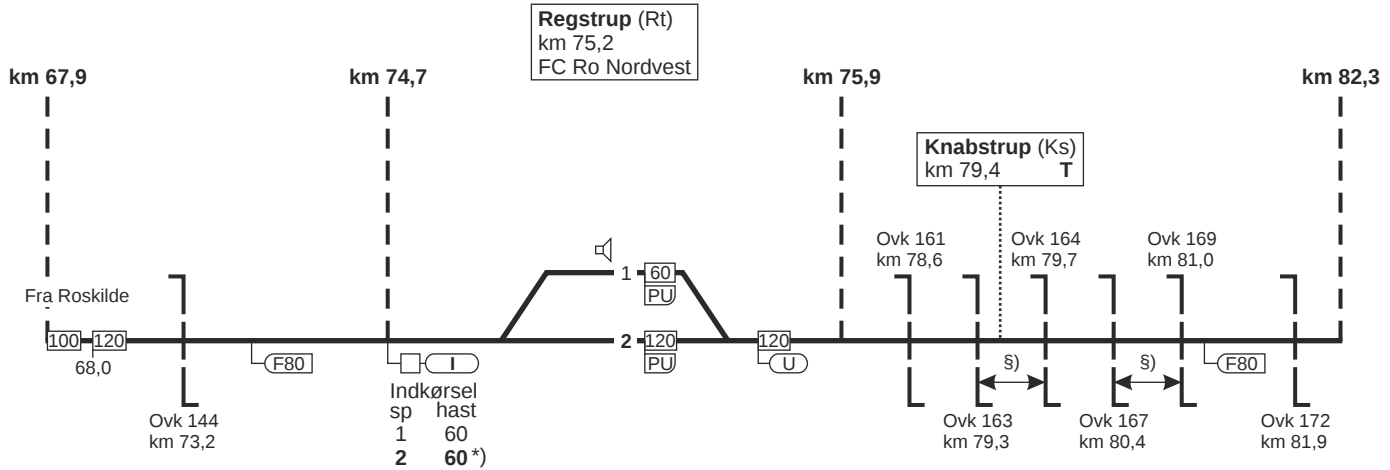
5. Roskilde - Kalundborg

157 - 5

5. Roskilde - Kalundborg

FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning L

FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning K



*) Ved "Kør igennem" dog 120 km/t

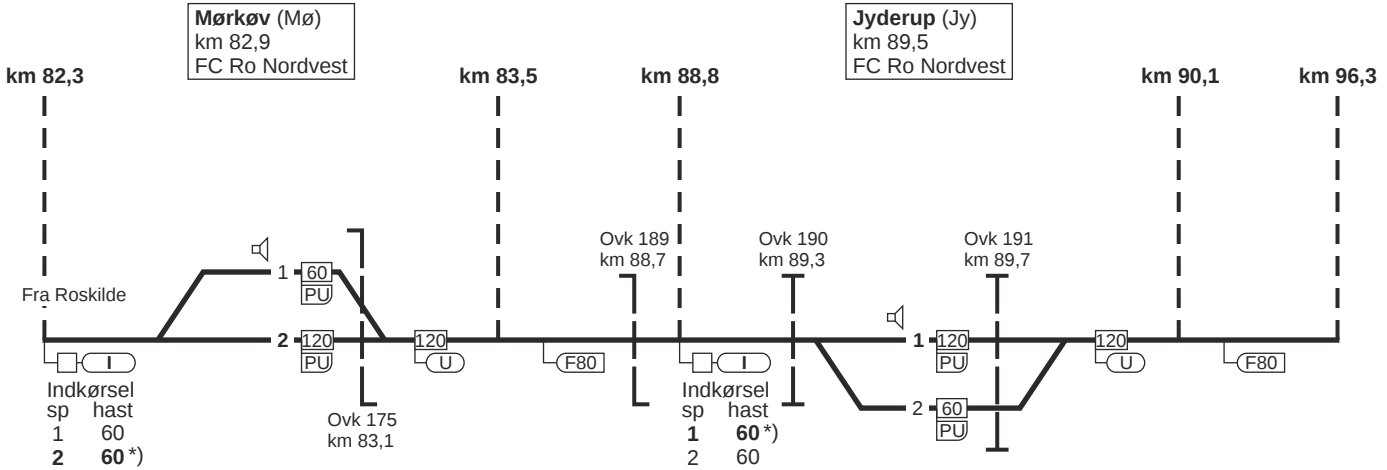
↔ S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

5. Roskilde - Kalundborg

FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning L

FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning K

21.09.2015



*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

TIB-S

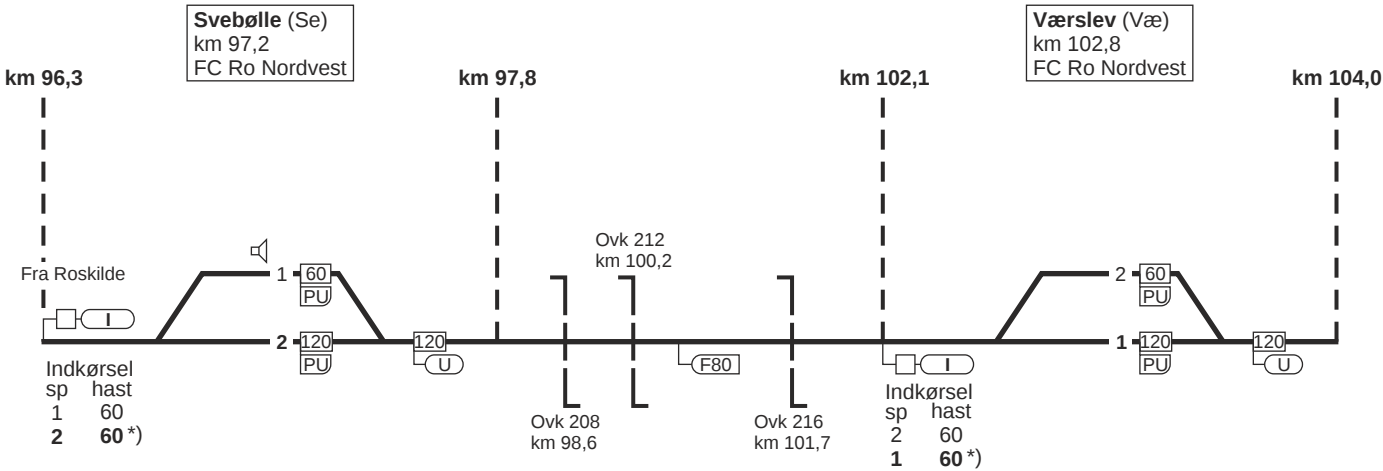
5. Roskilde - Kalundborg

159 - 2

592

5. Roskilde - Kalundborg

FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning K



*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

5. Roskilde - Kalundborg

TIB-S

5. Roskilde - Kalundborg

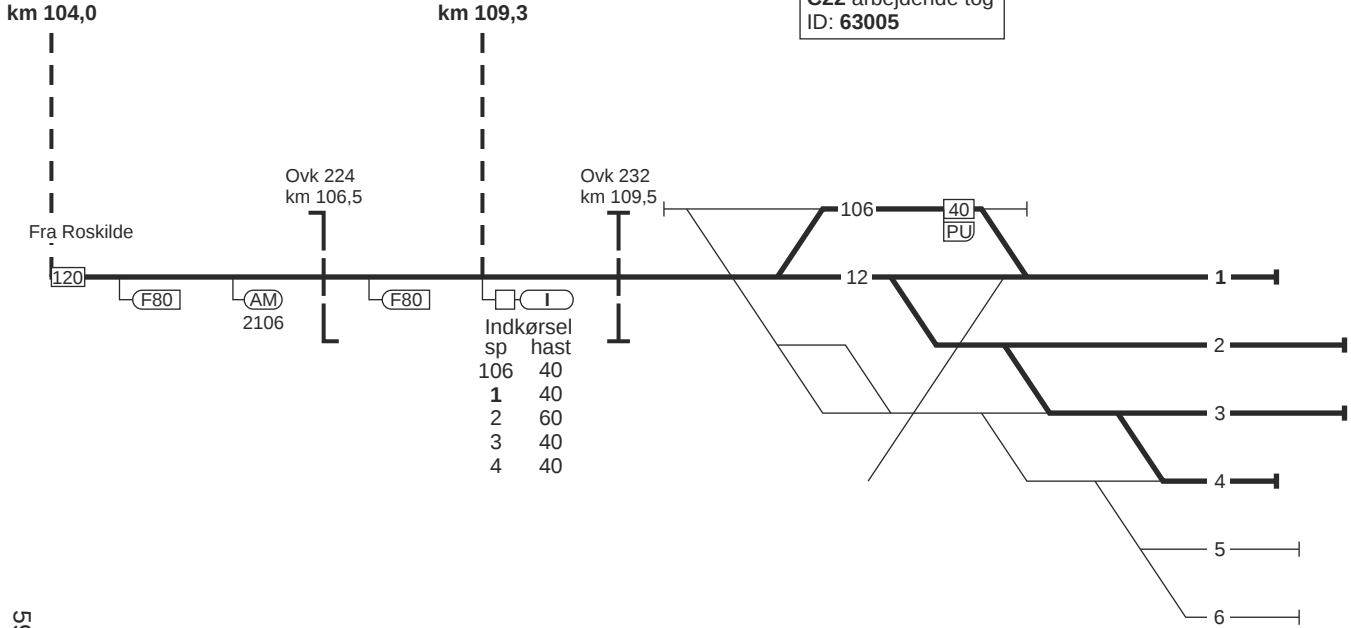
161 - 3

21.09.2015

593

FC Ro Nordvest / **A63**
linjeblok
stigning M

Kalundborg (Kb)
km 110,6
FC Ro Nordvest
D44 kommandopost
C22 arbejdende tog
ID: **63005**



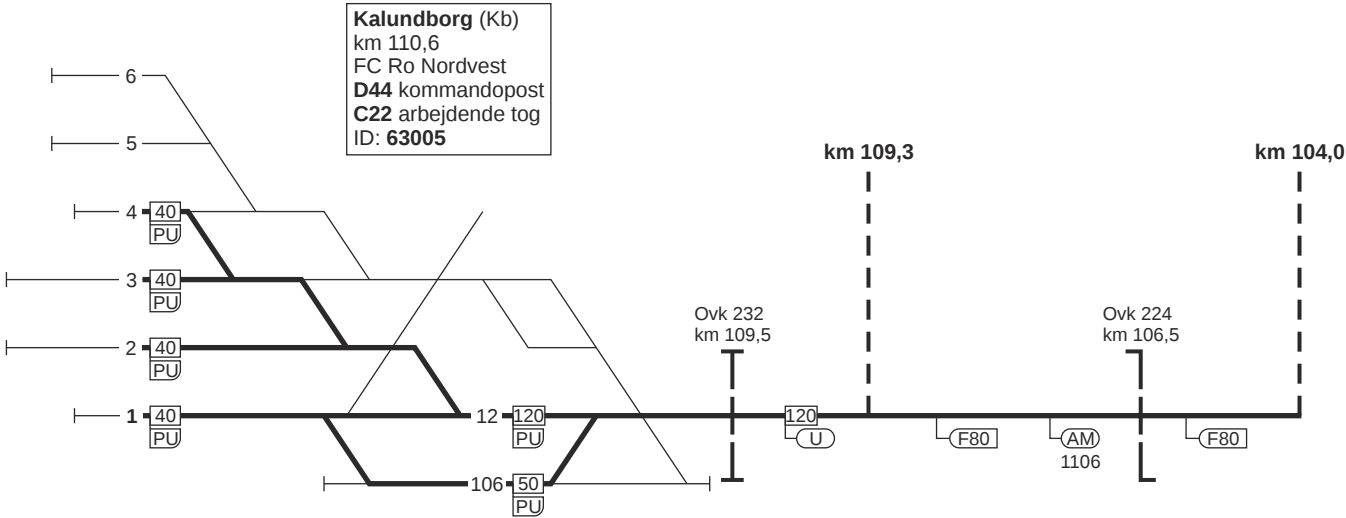
5. Kalundborg - Roskilde

FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning K

162 - 3

5. Kalundborg - Roskilde

TIB-S



5. Kalundborg - Roskilde

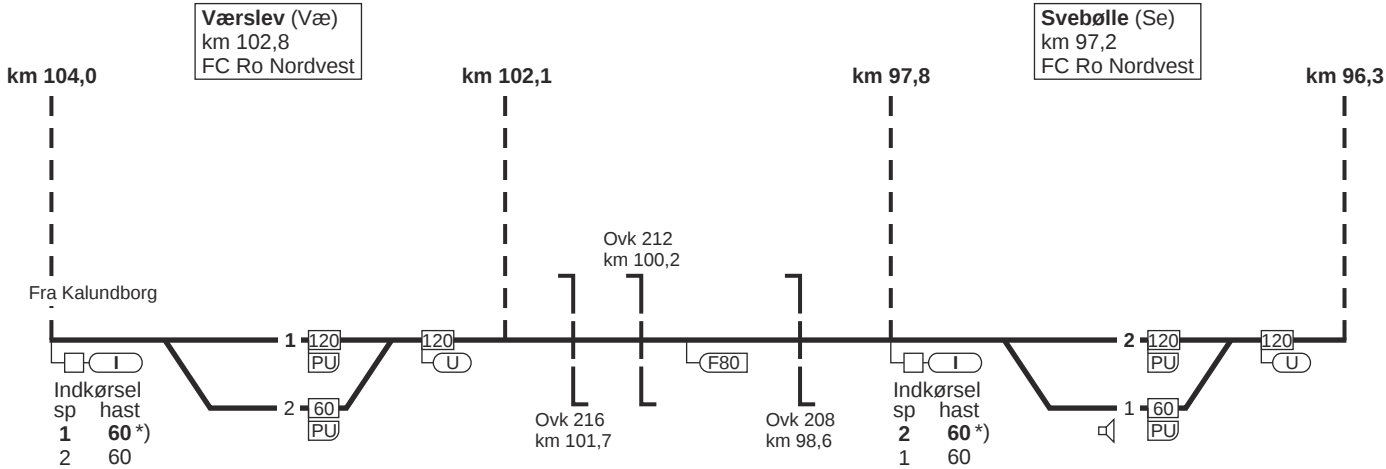
FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning L

21.09.2015

TIB-S

5. Kalundborg - Roskilde

163 - 2



*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

594

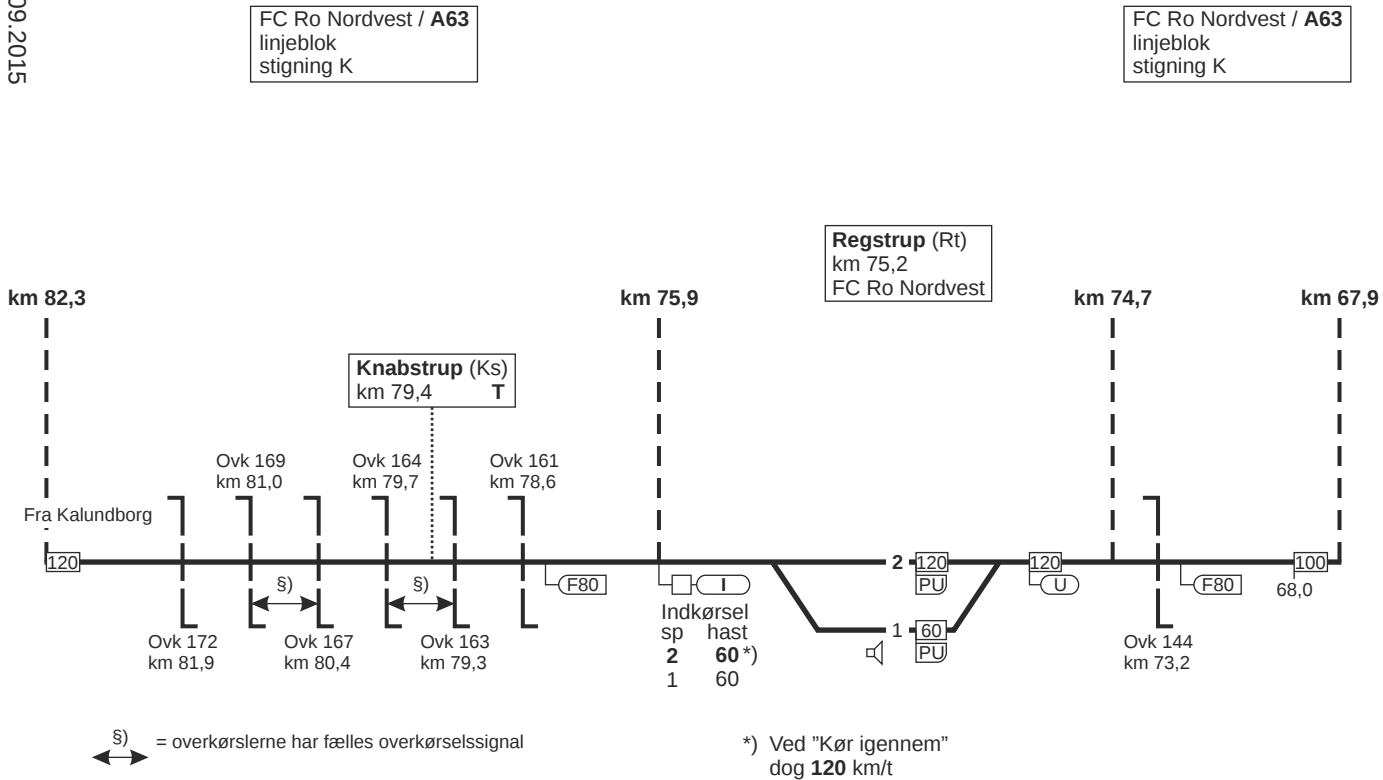
5. Kalundborg - Roskilde

TIB-S

5. Kalundborg - Roskilde

165 - 4

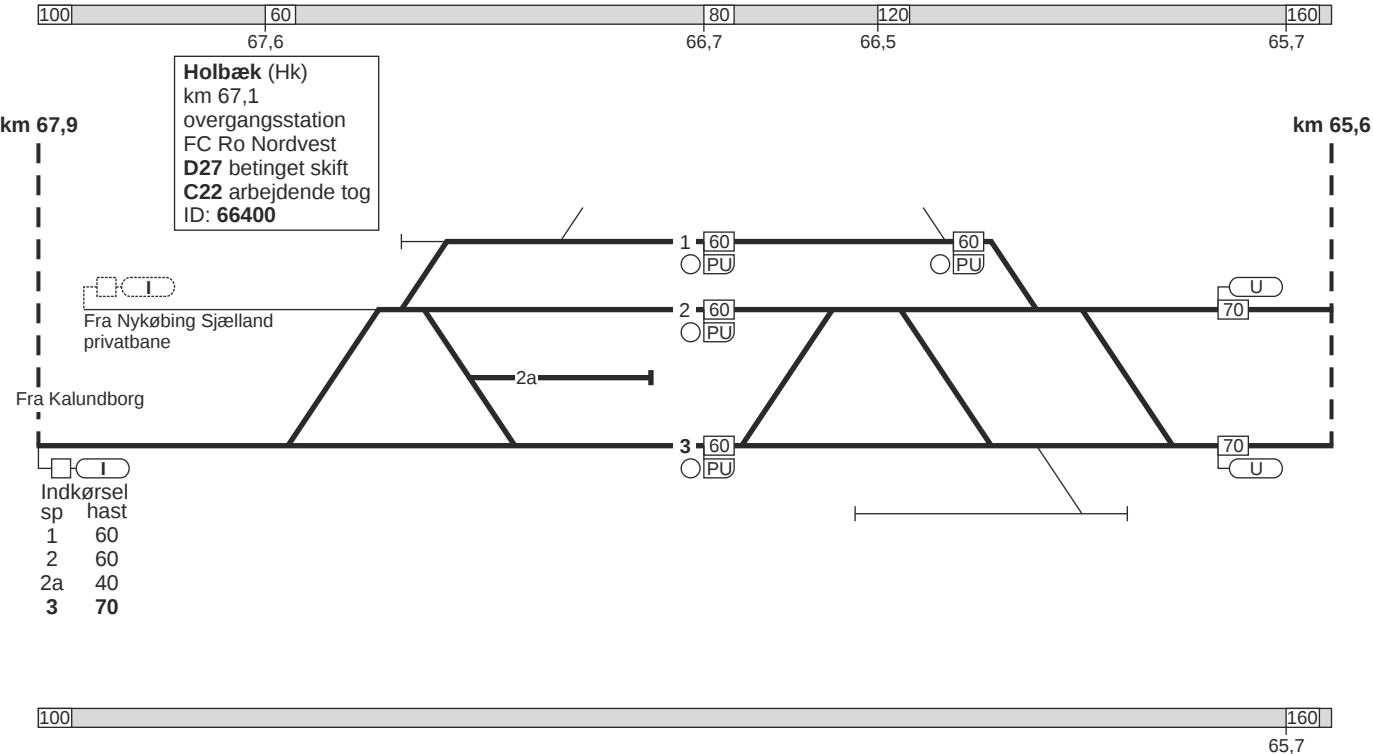
21.09.2015



595

5. Kalundborg - Roskilde

166 - 4



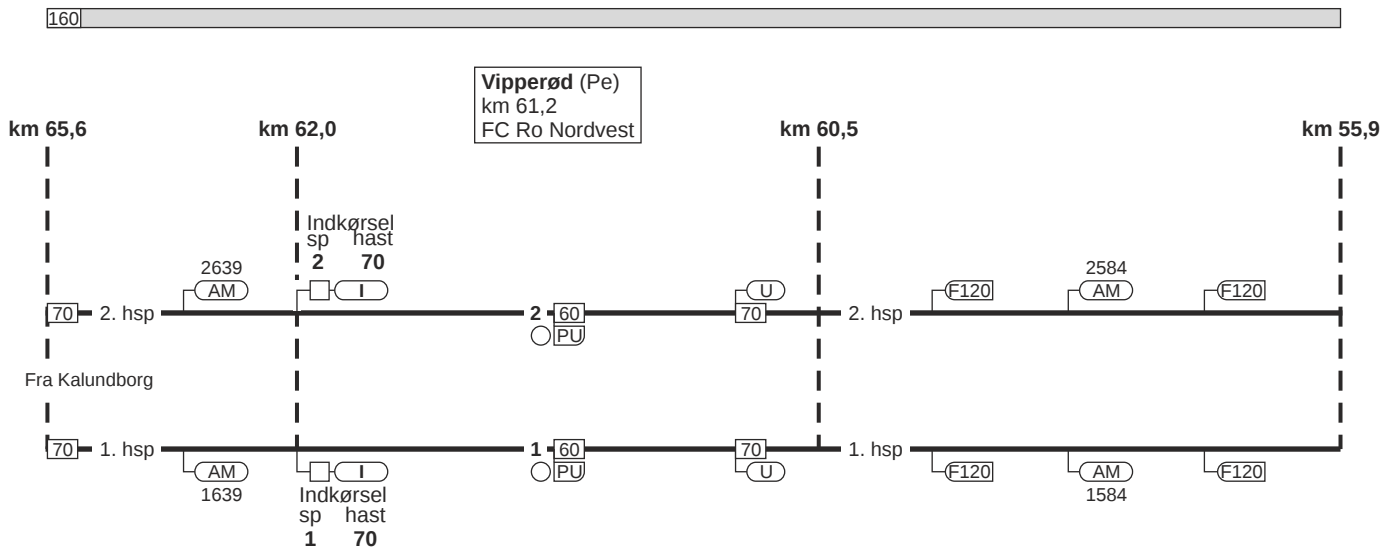
5. Kalundborg - Roskilde

TIB-S

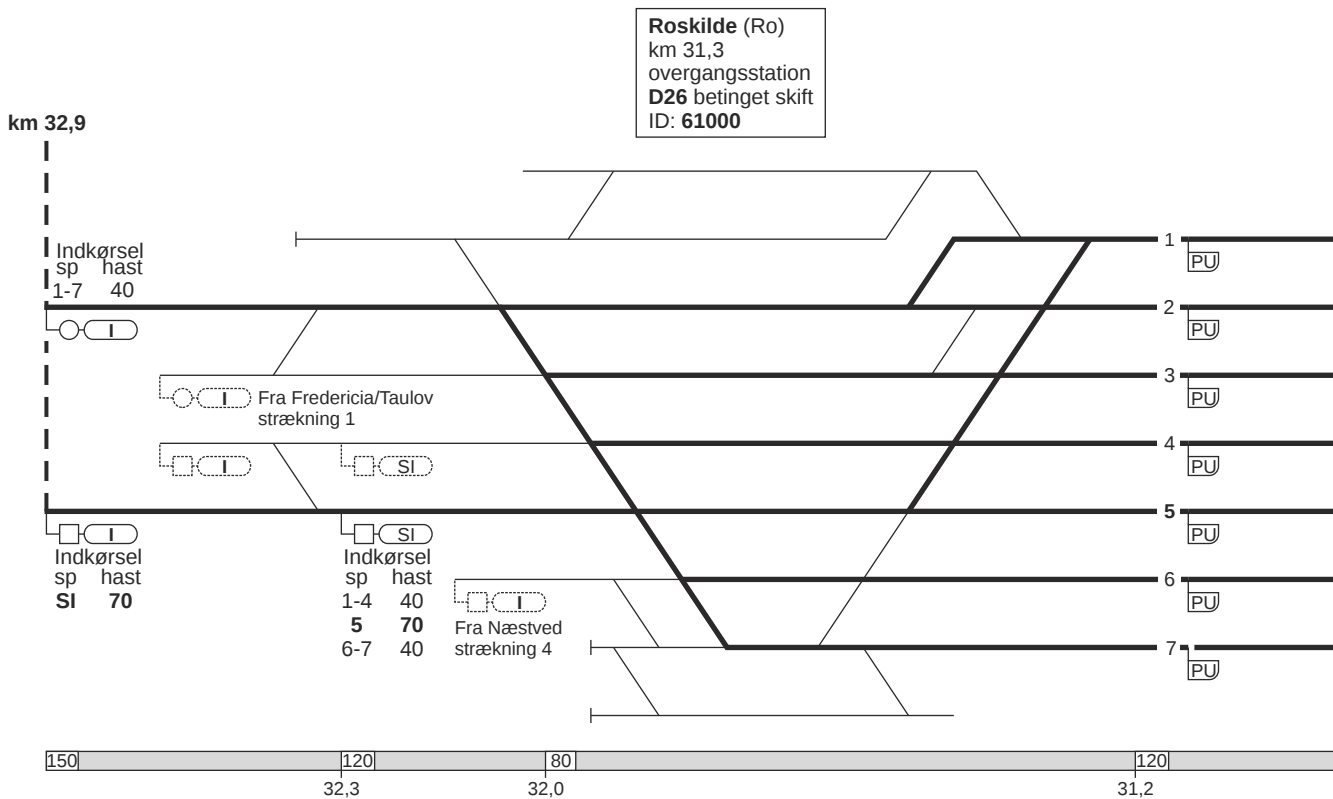
21.09.2015

FC Ro Nordvest / **A65**
linjeblok / vekselspor
stigning J

FC Ro Nordvest / **A65**
linjeblok / vekselspor
stigning M



5. Kalundborg - Roskilde



5. Kalundborg - Roskilde

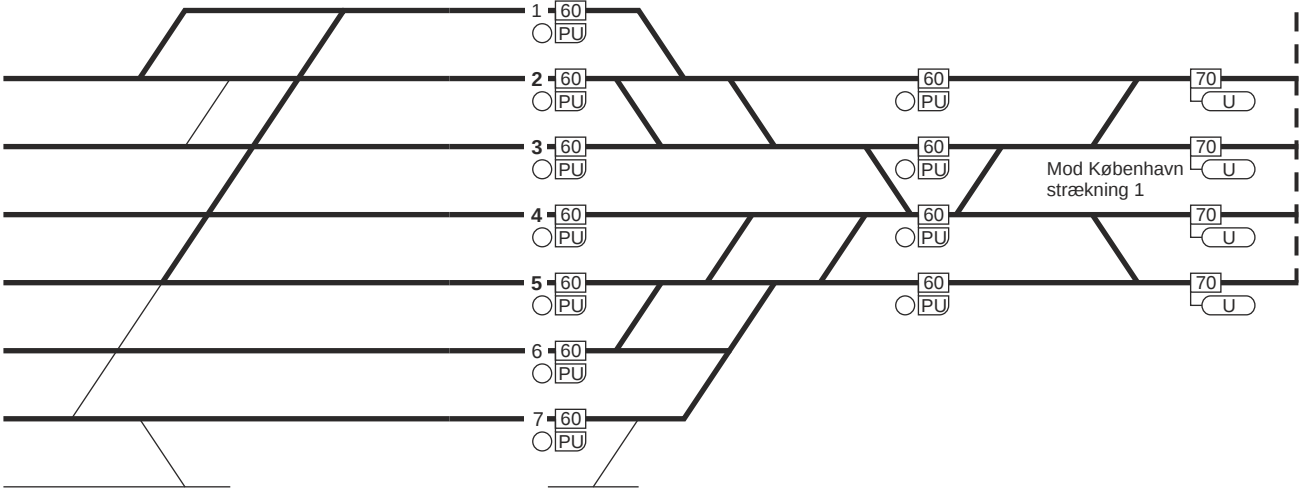
21.09.2015

598

Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
D26 betinget skift
ID: 61000

180	
160	
180	
160	

km 30,1



31,1		30,6	
120	160	180	
120	140	160	
120			180
			160

30,4

TIB-S

5. Kalundborg - Roskilde

171 - 3

5. Roskilde - Kalundborg

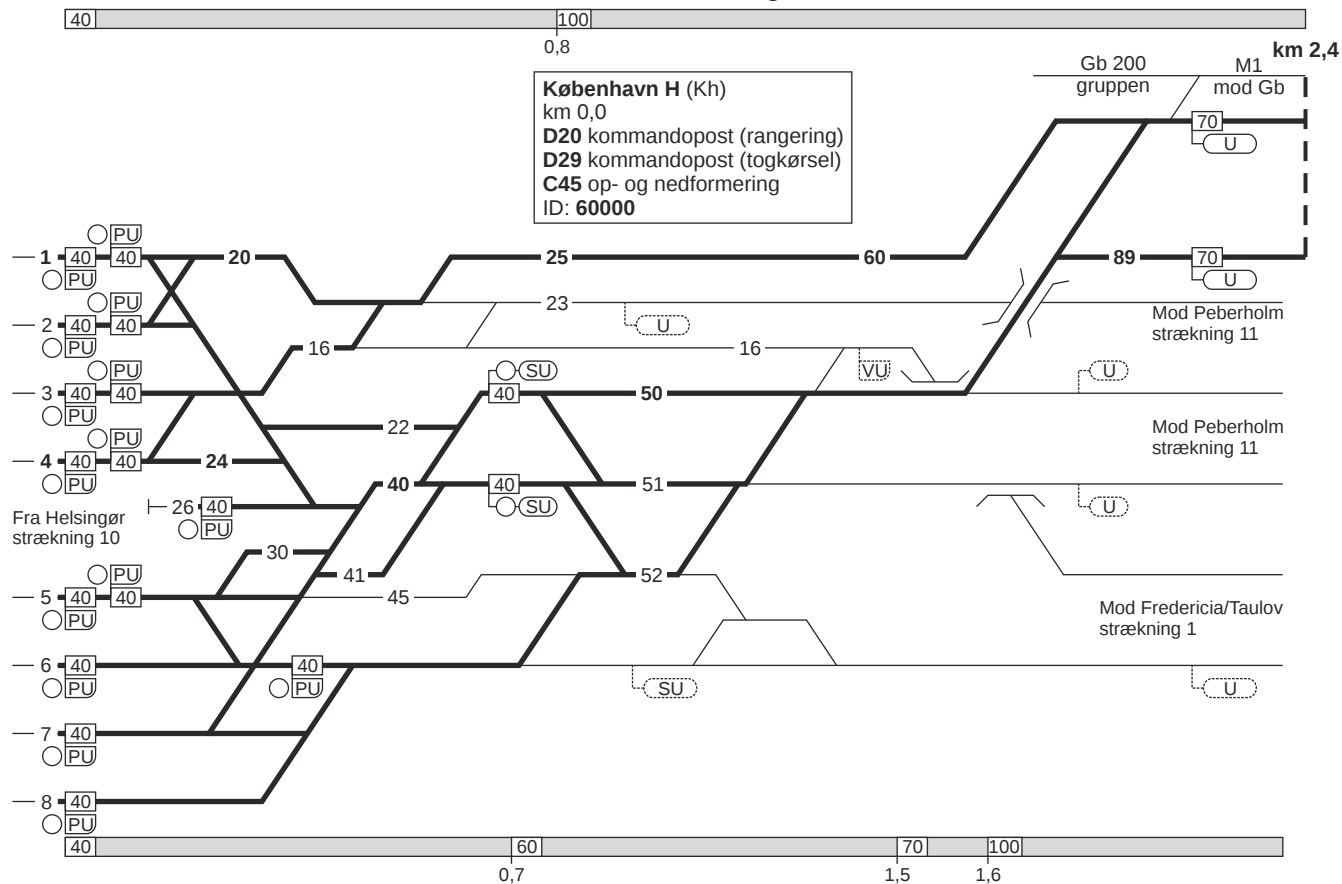
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Roskilde				Kmp Roskilde: 46 32 03 04 FC Roskilde Nordvest: Ro (eksl.) - Kb 46 37 07 90

6. København H - Vigerslev

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Vigerslev	120

6. København H - Vigerslev



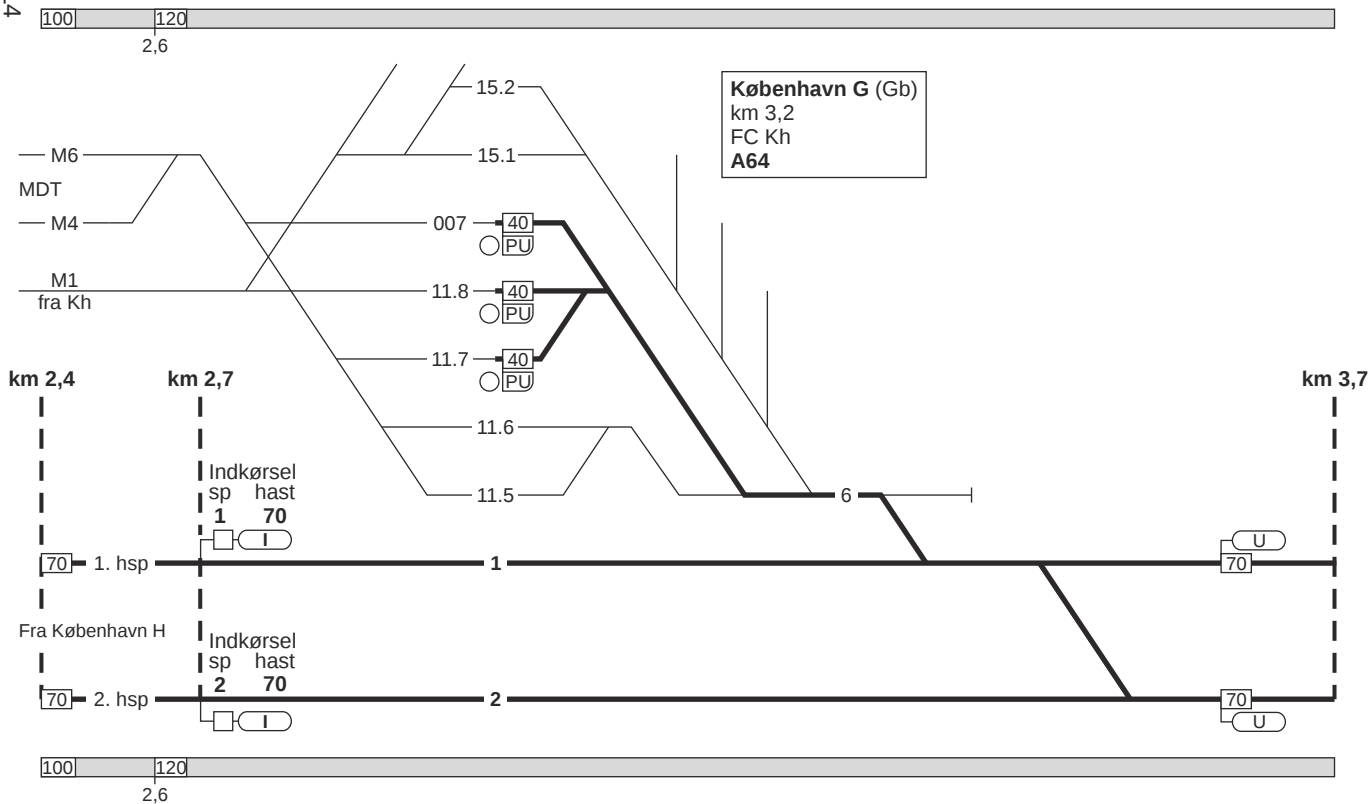
07.04.2014

6. København H - Vigerslev

TIB-S

6. København H - Vigerslev

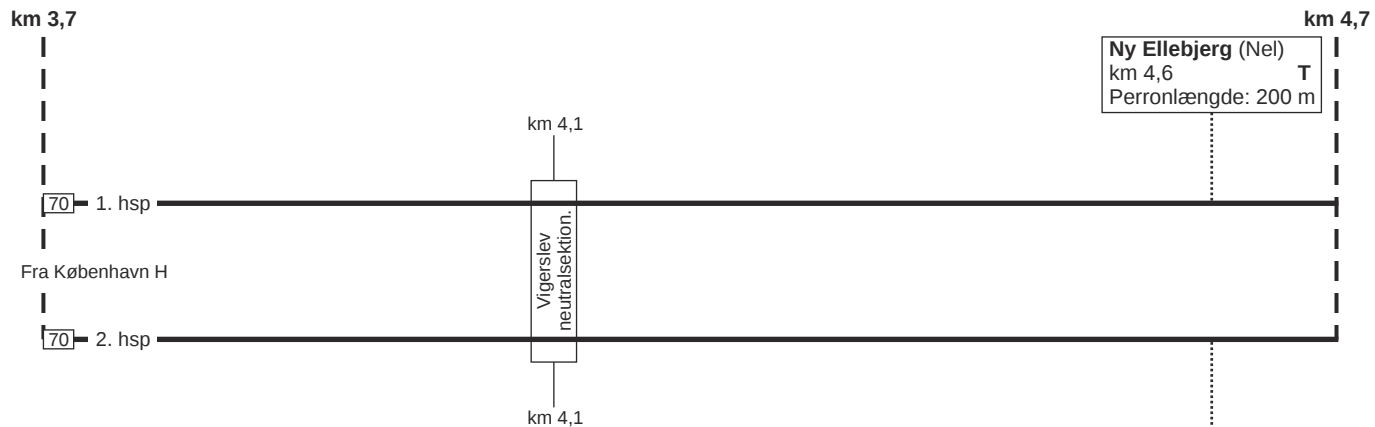
183 - 1



6. København H - Vigerslev

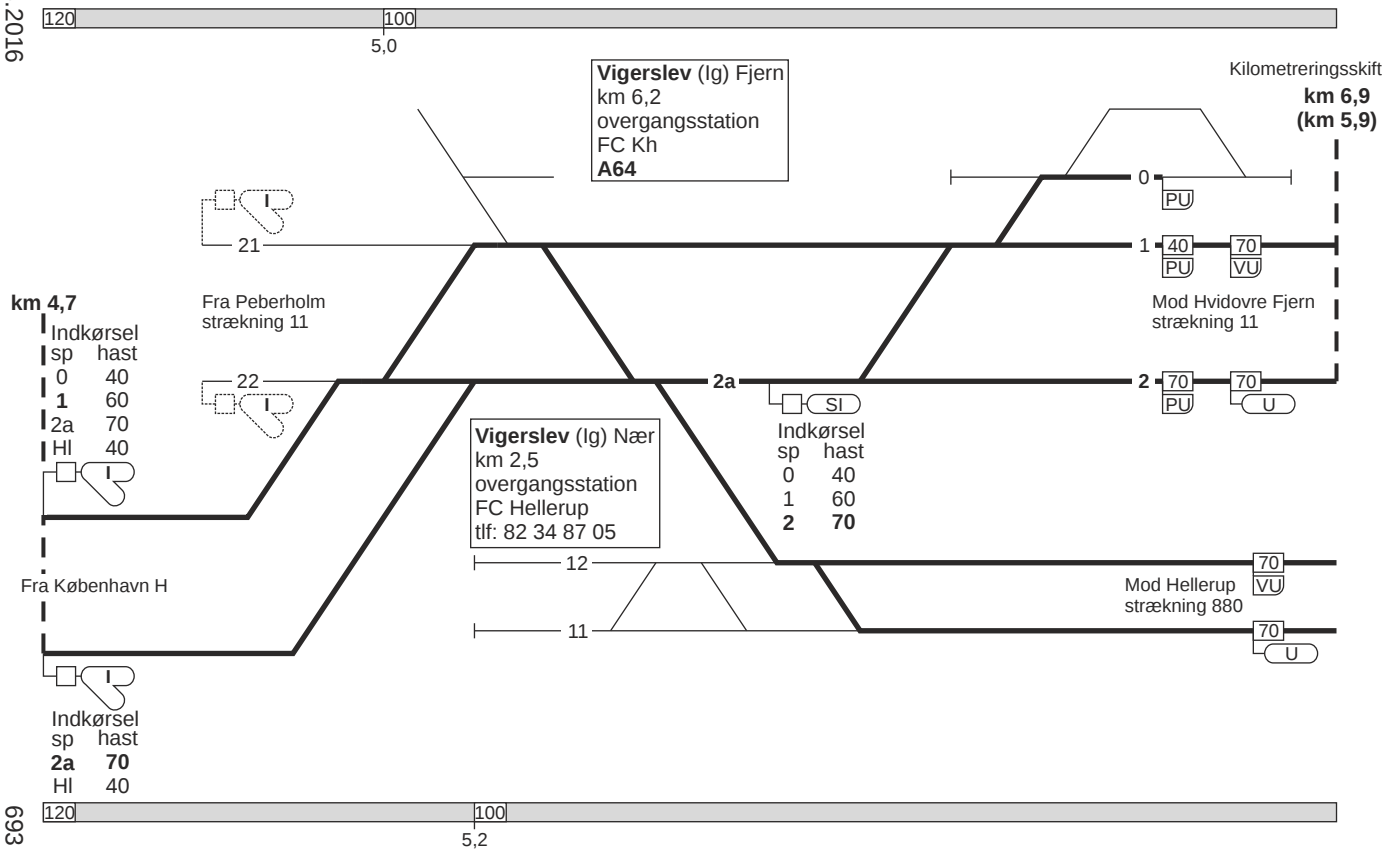
FC Kh / A64
linjeblok / vekselspor
stigning L

120



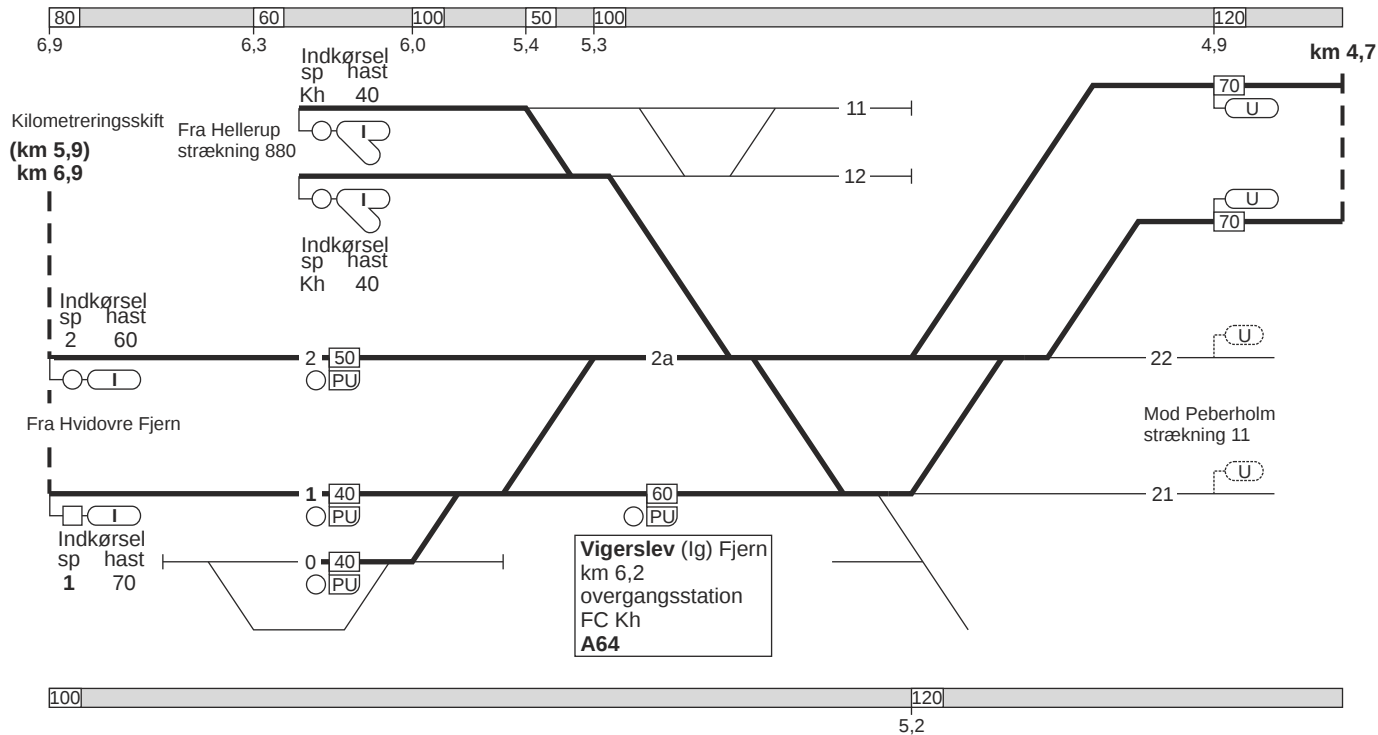
120

6. København H - Vigerslev



6. Vigerslev - København H

Vigerslev (lg) Nær
 km 2,5
 overgangsstation
 FC Hellerup
 tlf: 82 34 87 05



07.04.2014

6. Vigerslev - København H

FC Kh / **A64**
linjeblok / vekselspor
stigning G

120

km 4,7

km 3,7

Ny Ellebjerg (Nel) T
km 4,6
Perronlængde: 200 m

km 4,1

70 2. hsp

Vigerslev
neutralsektion.

Fra Vigerslev

70 1. hsp

Ny Ellebjerg (Nel) T
km 4,6
Perronlængde: 200 m

km 4,1

120

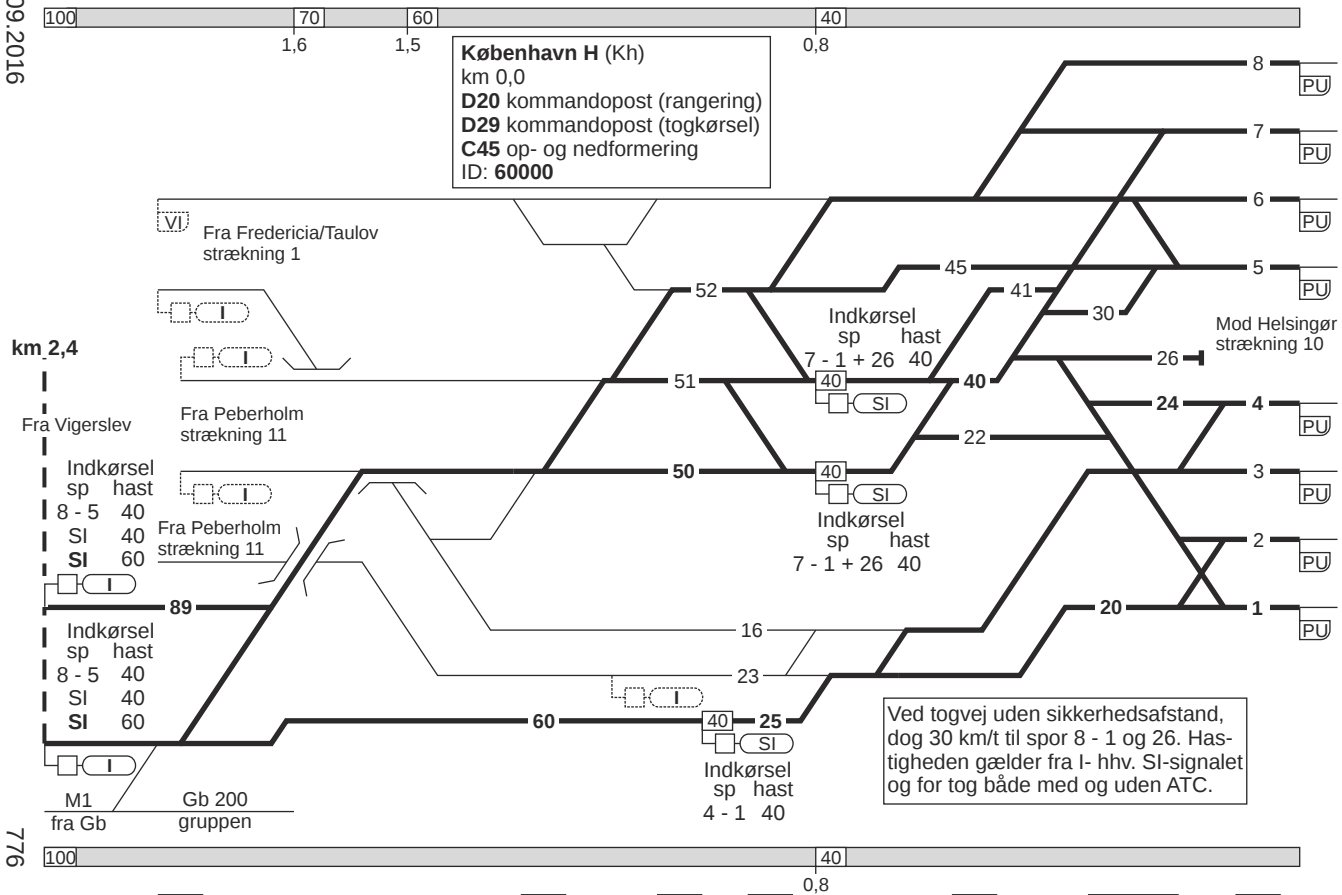
TIB-S

6. Vigerslev - København H

187 - 1

6. Vigerslev - København H

12.09.2016



7/6

6. København H - Vigerslev

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H				Kmp: 82 34 12 14 eller 82 34 26 12 FC: Kh (eksl) - Ig 82 34 18 80

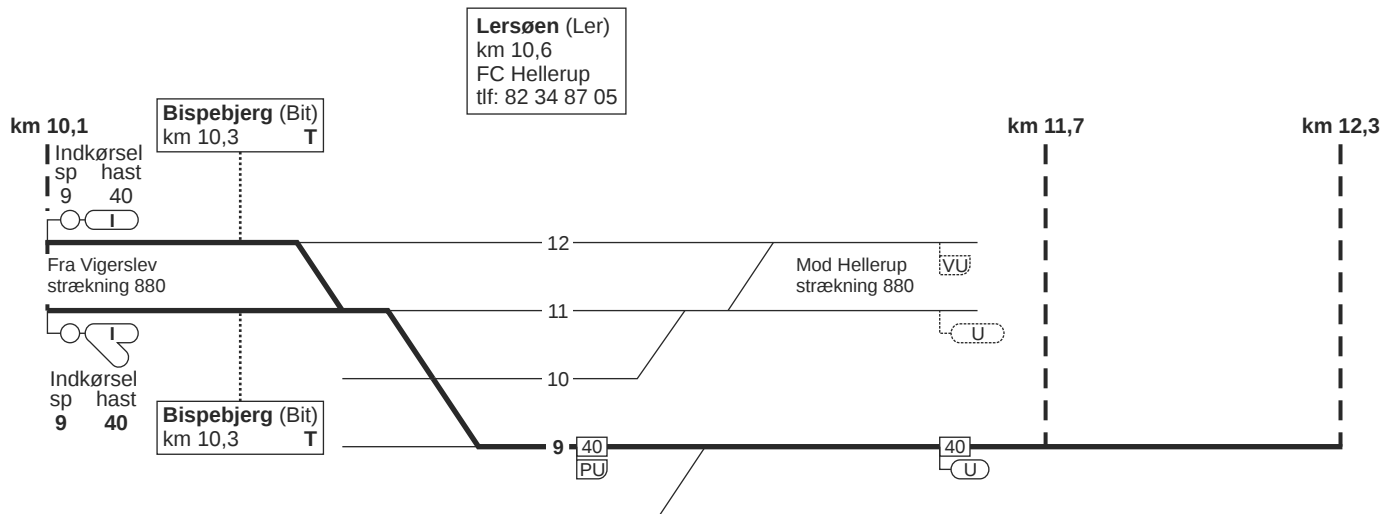
7. Lersøen - Østerport

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lersøen - Østerport	40

7. Lersøen - Østerport

FC Øst
 tlf: 82 34 87 04
 linjeblok
 stigning M

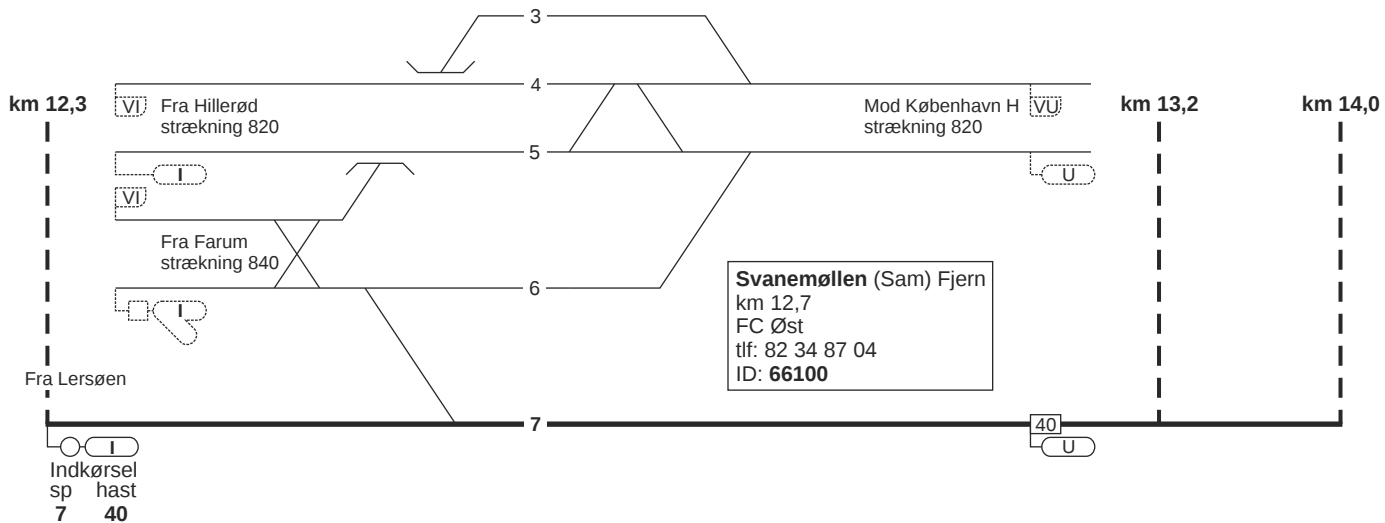


7. Lersøen - Østerport

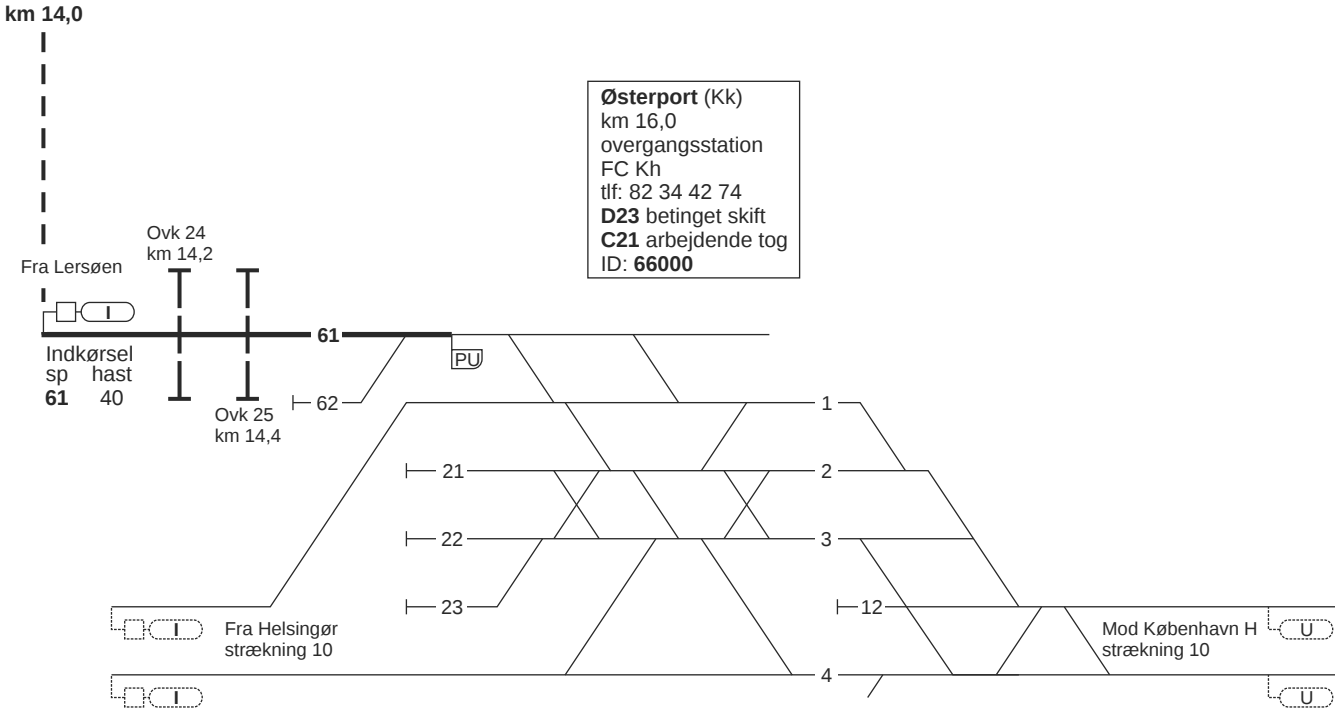
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning L

Svanemøllen (Sam) Nær
km 5,8
FC Øst
tlf: 82 34 87 04

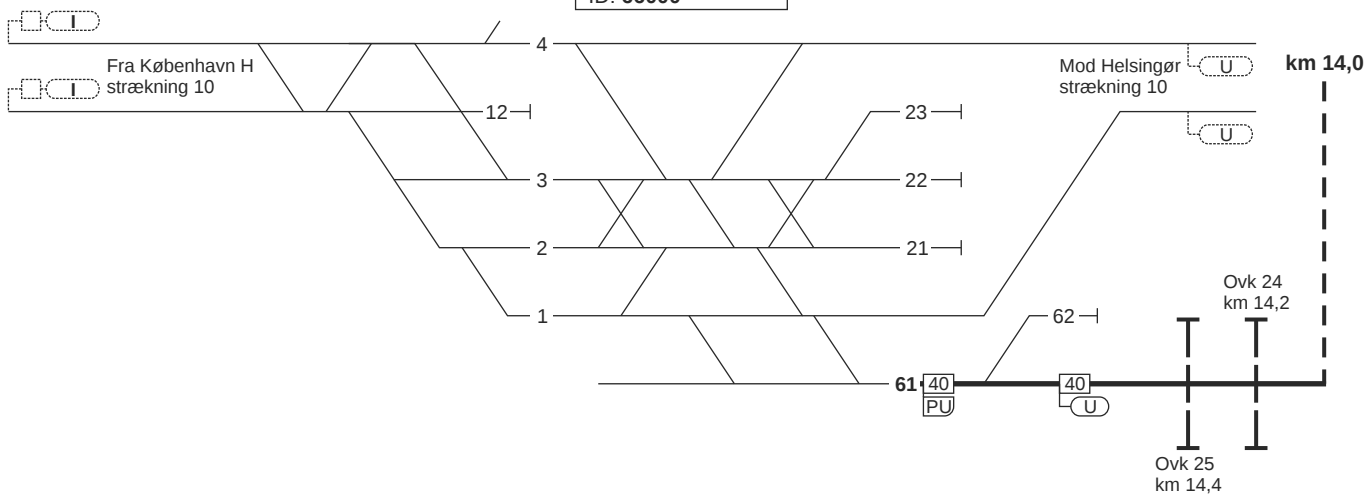
Svanemøllen (Sam) Fjern
km 12,7
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
ID: **66100**



7. Lersøen - Østerport



Østerport (Kk)
km 16,0
overgangsstation
FC Kh
tlf: 82 34 42 74
D23 betinget skift
C21 arbejdende tog
ID: **66000**

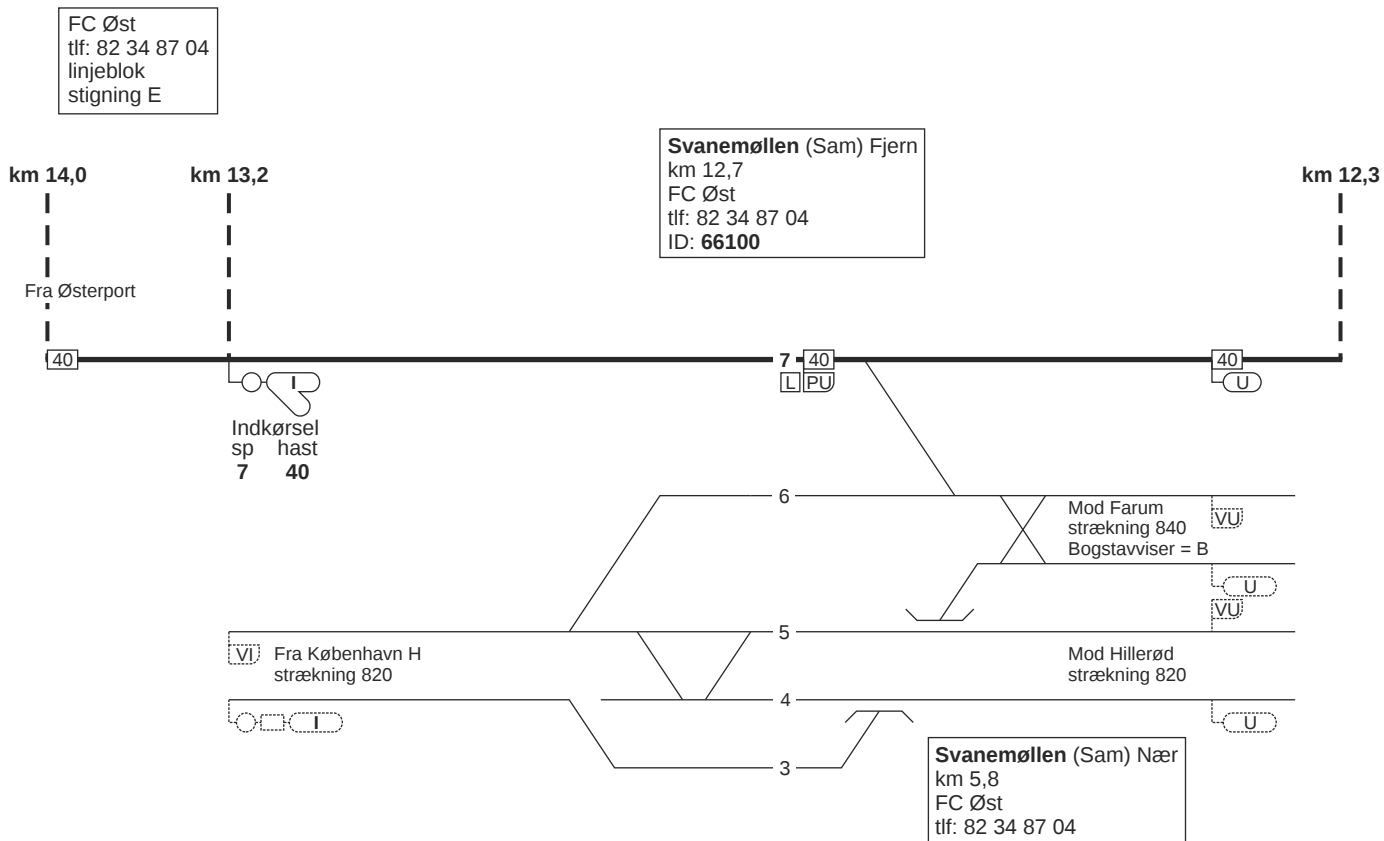


7. Østerport - Lersøen

216 - 4

7. Østerport - Lersøen

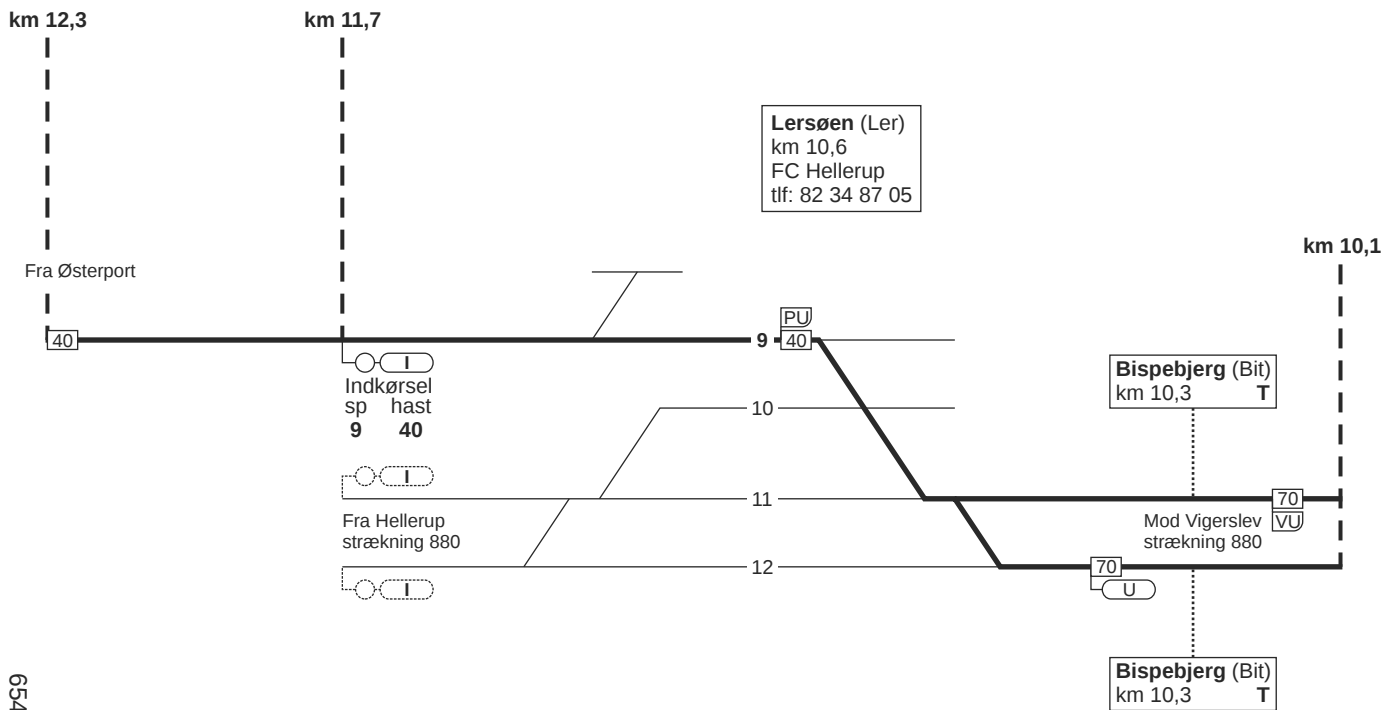
TIB-S



7. Østerport - Lersøen

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning E

29.02.2016



654

7. Lersøen - Østerport

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
--------------------------	----------------------	---------------------	----------------------	---------------------------

810. København H - Høje Taastrup

Strækningshastighed:

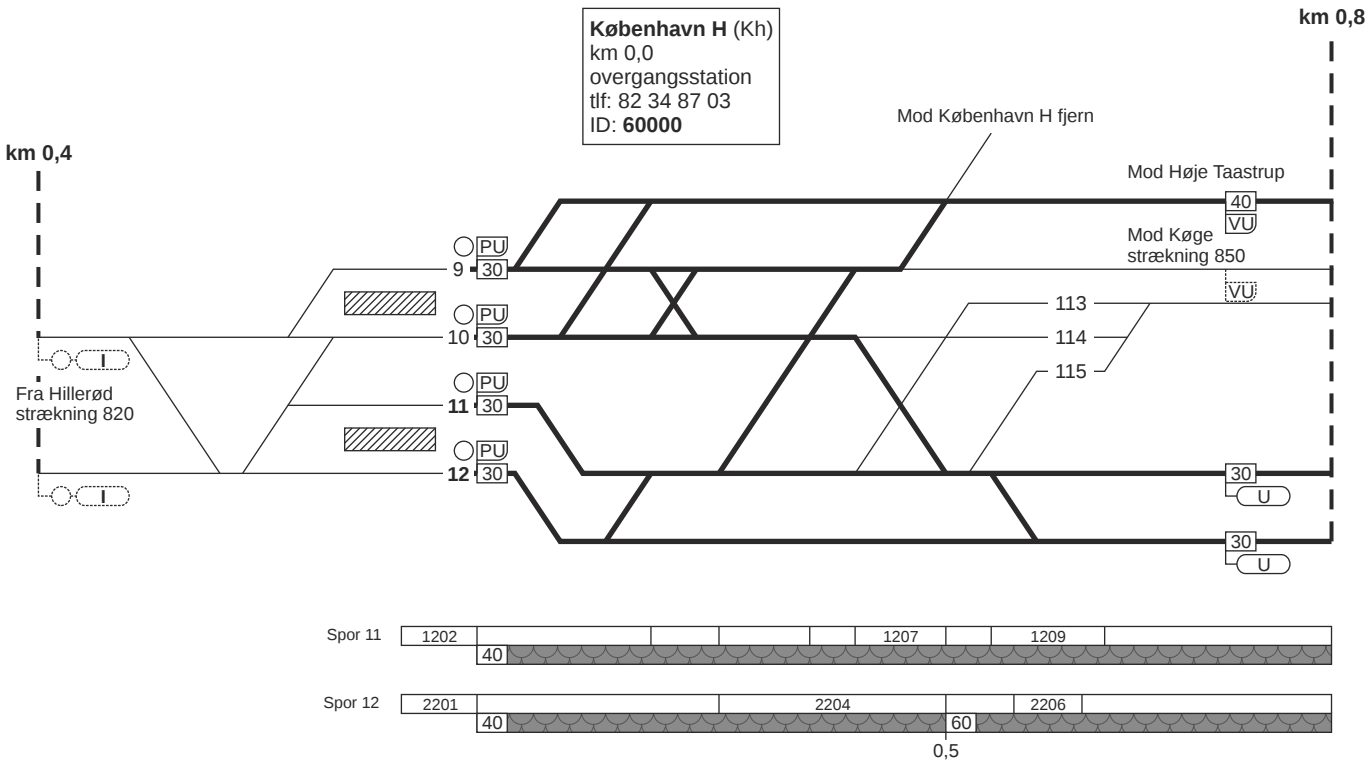
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Valby	90
Valby - Høje Taastrup	120

810. København H - Høje Taastrup

222 - 5

810. København H - Høje Taastrup

TIB-S



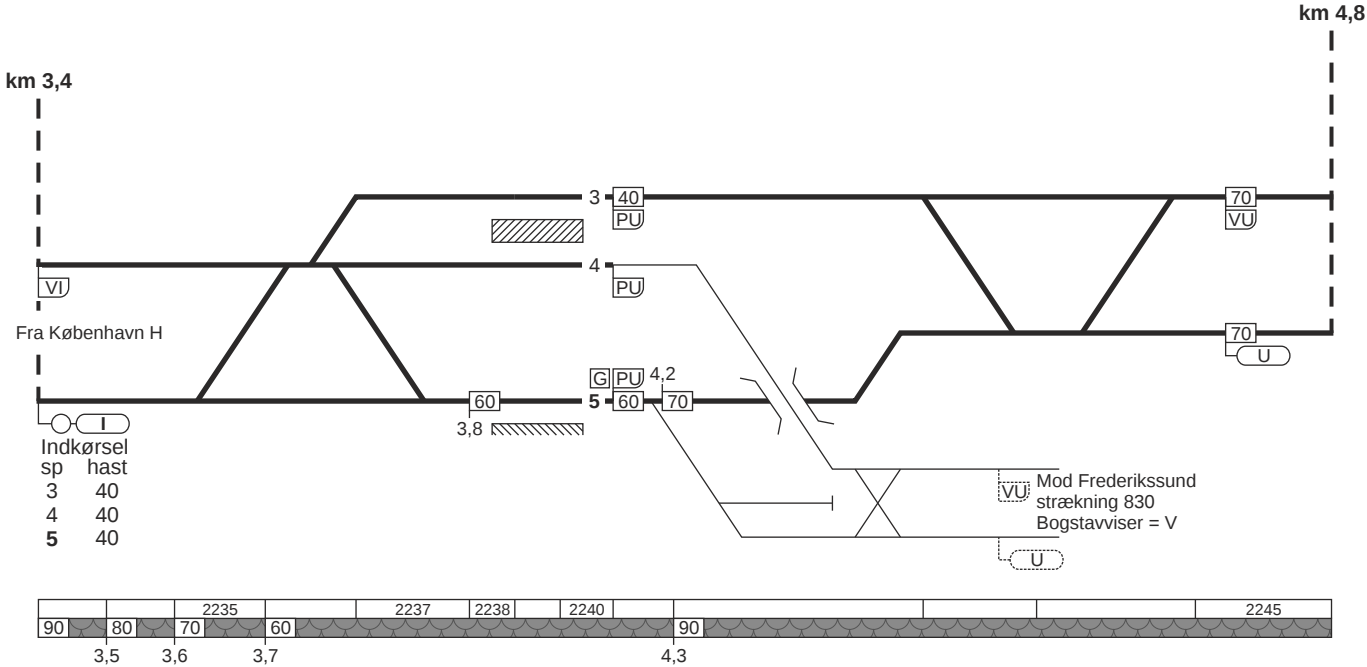
04.07.2016



810. København H - Høje Taastrup

224 - 4

Valby (Val)
km 3,9
overgangsstation
FC Vest
tlf: 82 34 87 02

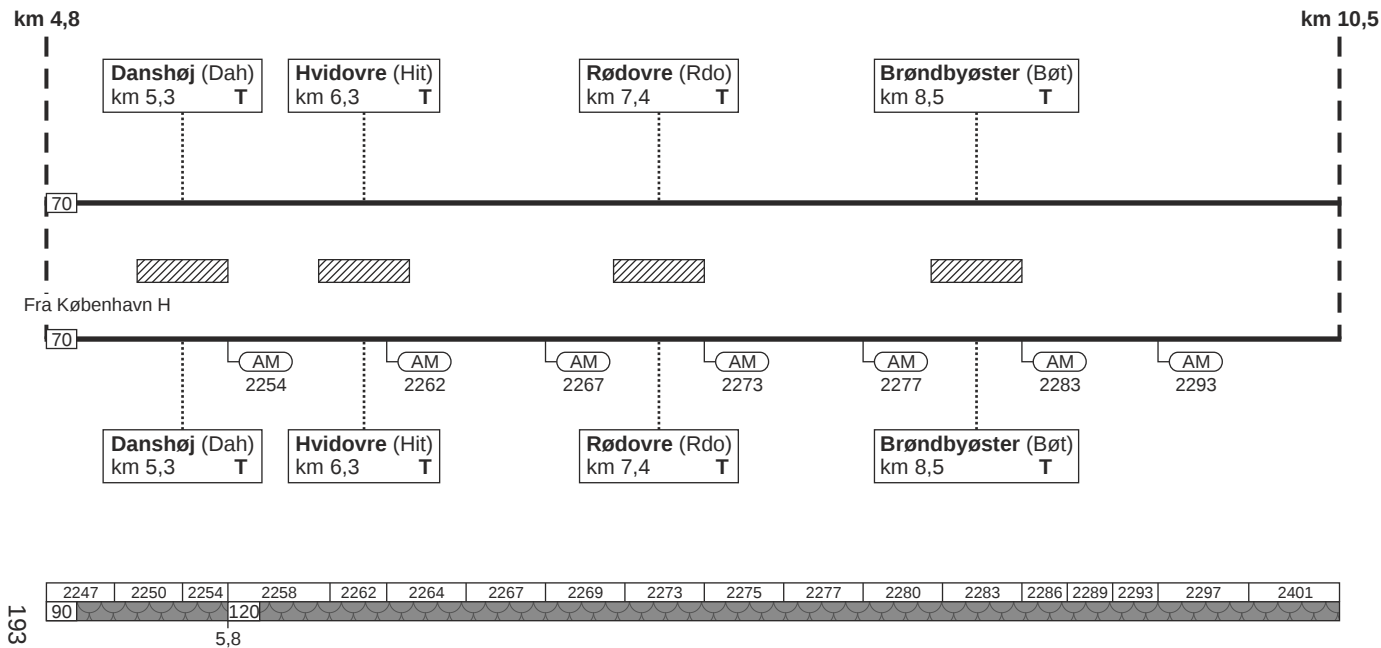


810. København H - Høje Taastrup

TIB-S

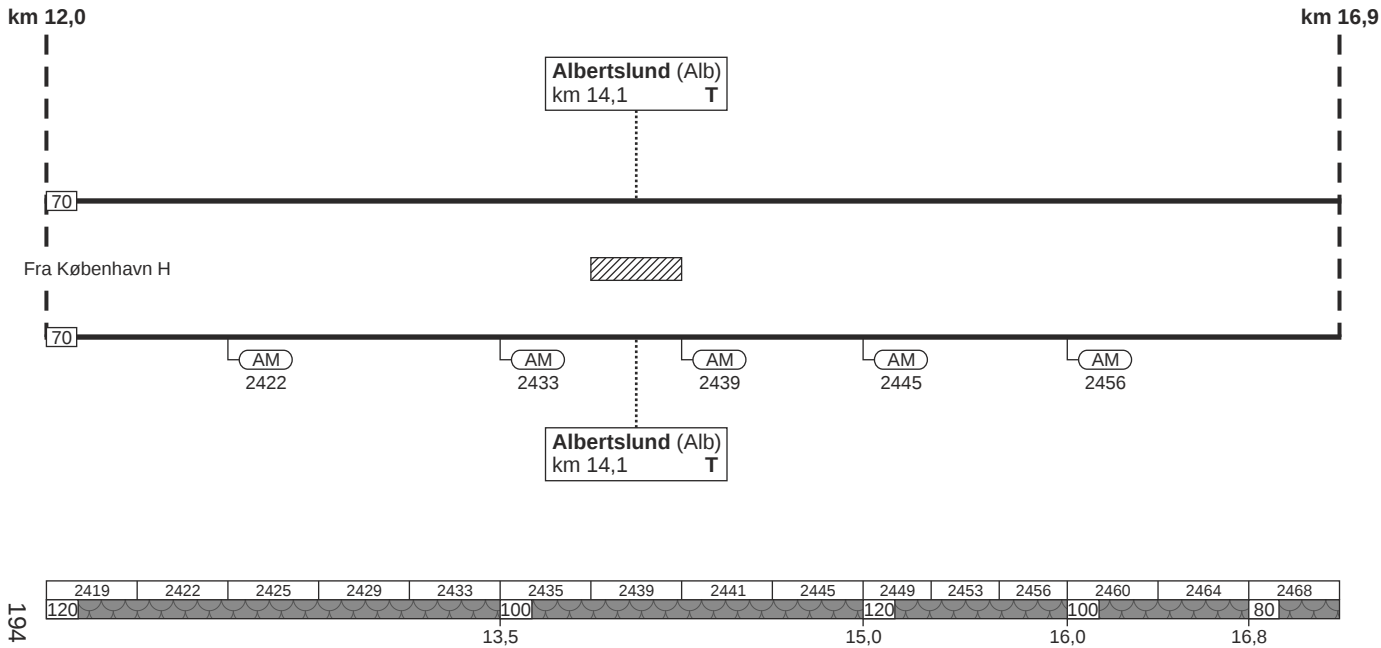
810. København H - Høje Taastrup

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning F



810. København H - Høje Taastrup

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning L

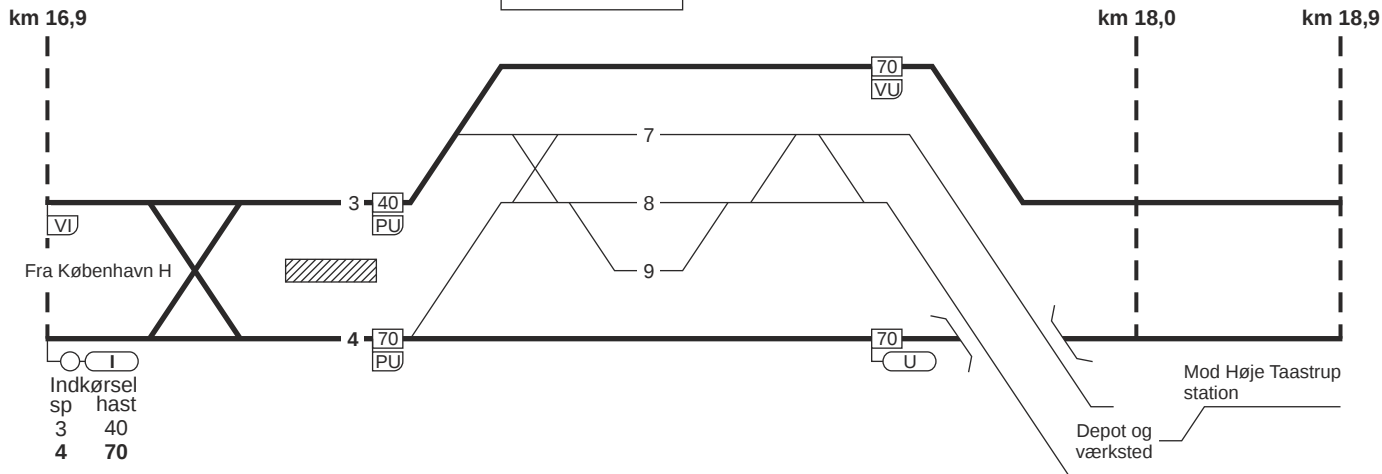


810. København H - Høje Taastrup

228 - 3

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning K

Taastrup (Tå)
km 17,4
overgangsstation
tlf: 82 34 72 11
ID: **61001**



	2471		2475		2477		2478	2484
80			100					

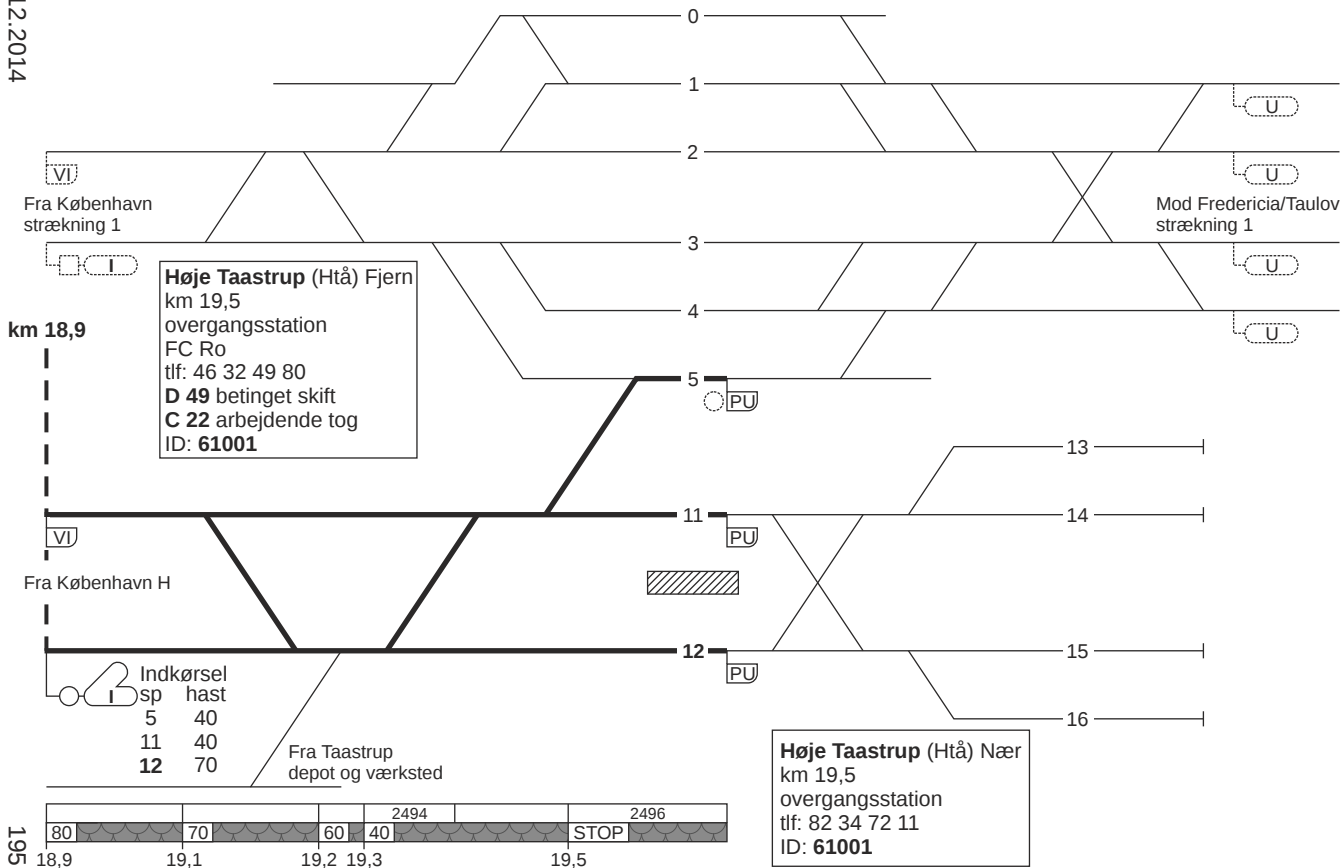
17,6

810. København H - Høje Taastrup

TIB-S

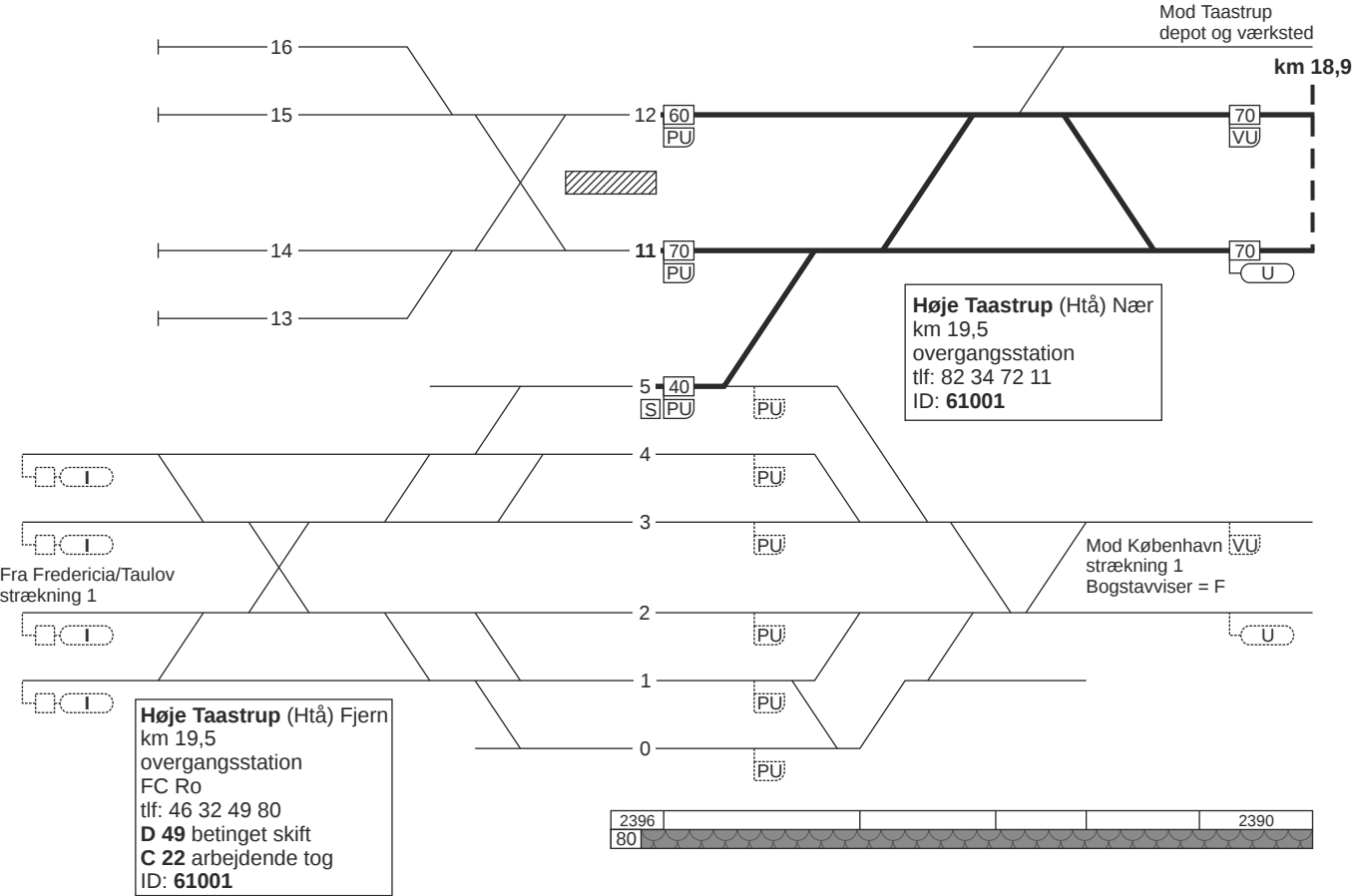
810. København H - Høje Taastrup

14.12.2014



195

810. Høje Taastrup - København H

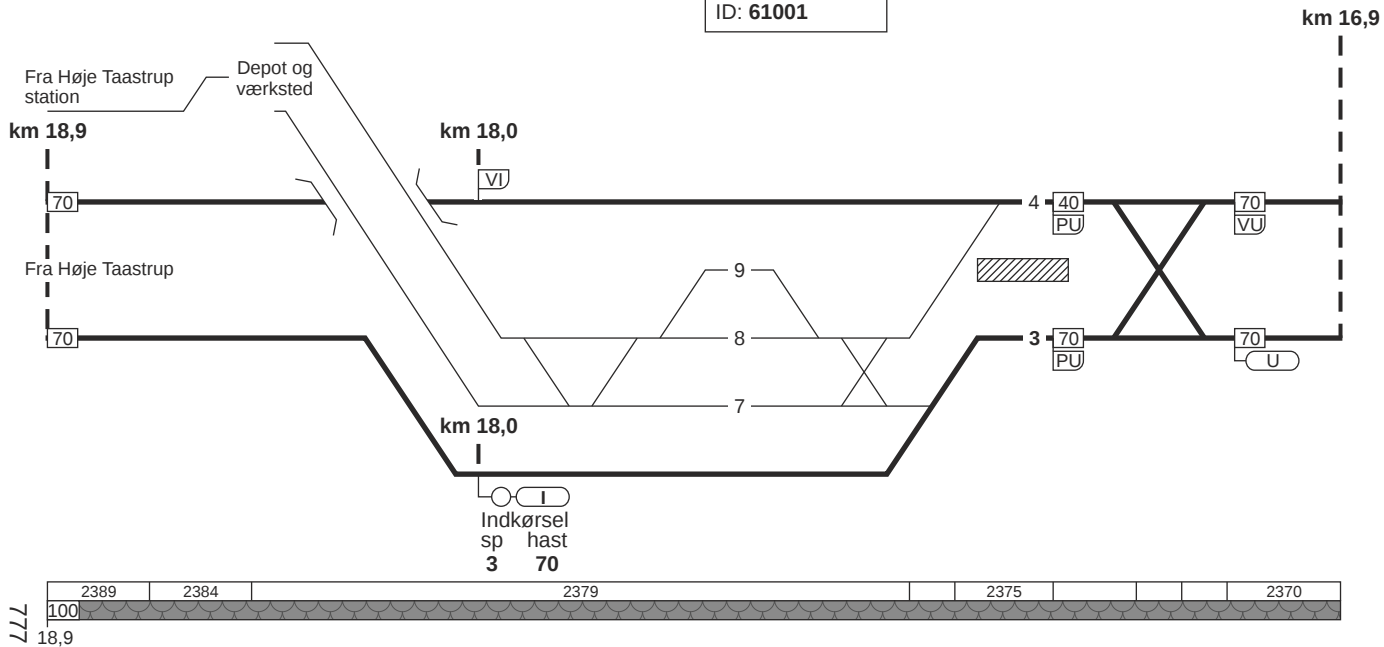


231 - 4

Taastrup (Tå)
km 17,4
overgangsstation
tlf: 82 34 72 11
ID: **61001**

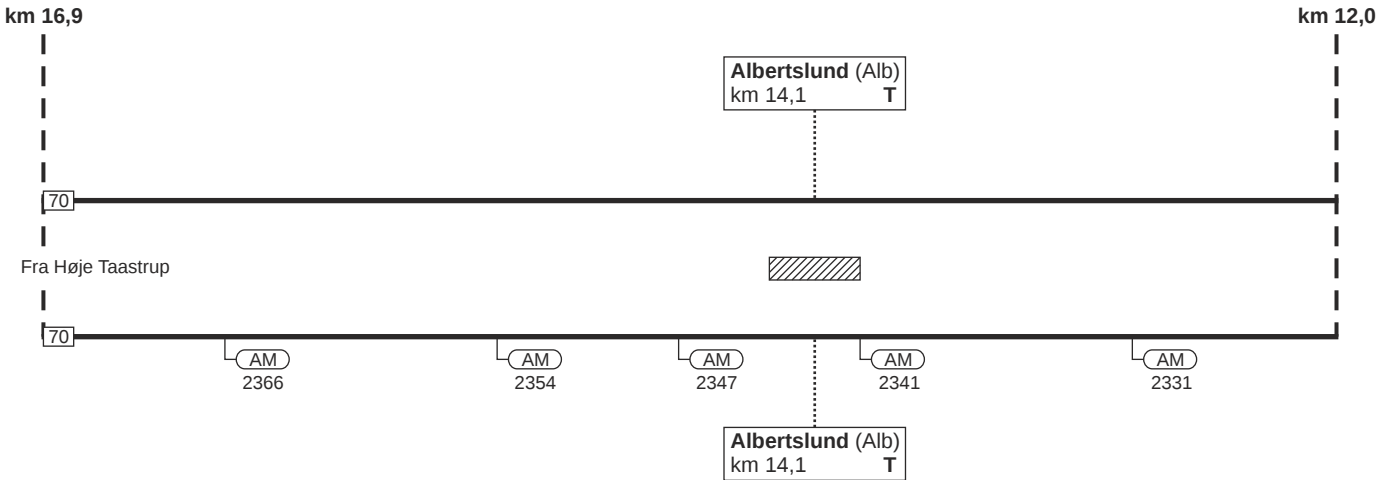
FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning M

12.09.2016



810. Høje Taastrup - København H

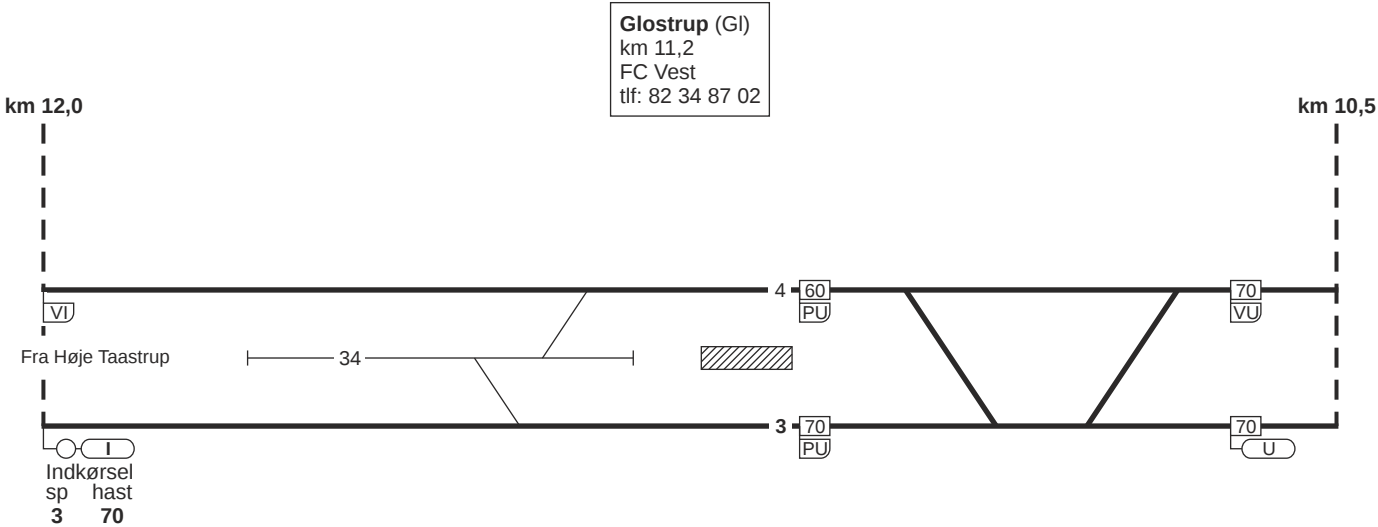
FCVest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning M



2369	2366	2362	2358	2354	2351	2347	2345	2341	2339	2335	2331	2327	2323
100	120												

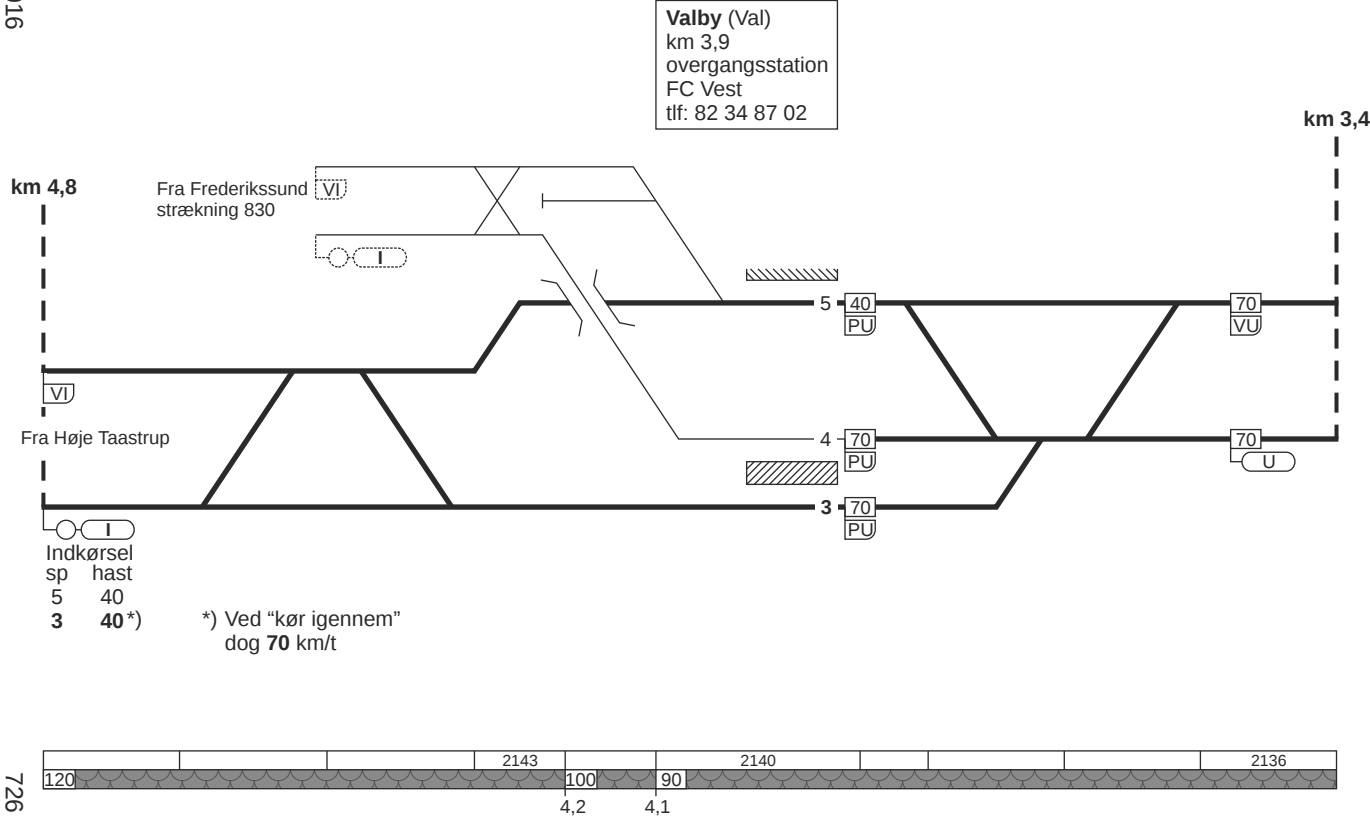
16,6

810. Høje Taastrup - København H



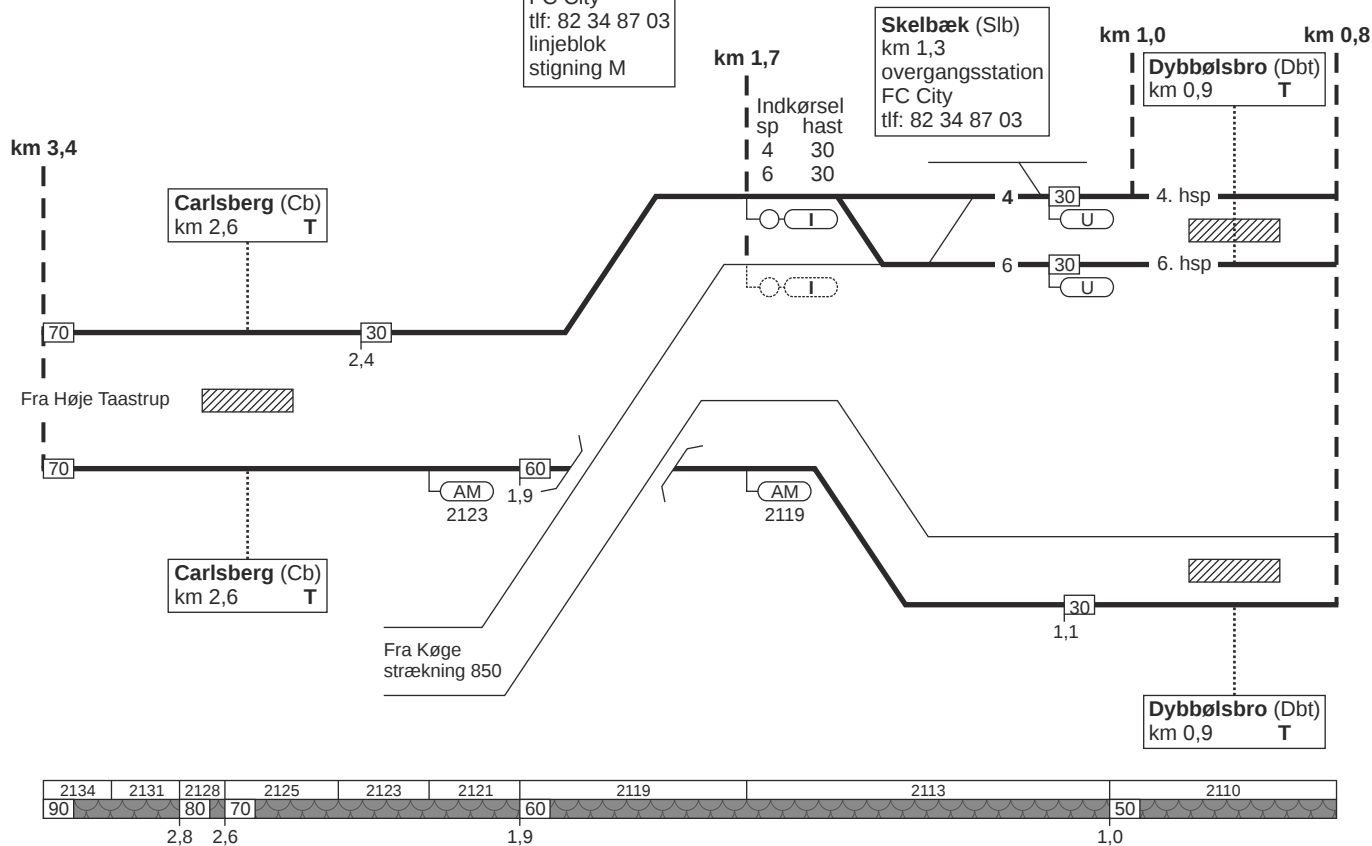
120	2317		2312				2307
-----	------	--	------	--	--	--	------

810. Høje Taastrup - København H



810. Høje Taastrup - København H

FC City
tlf: 82 34 87 03
linjeblok
stigning M



810. Høje Taastrup - København H

København H (Kh)
 km 0,0
 overgangsstation
 tlf: 82 34 87 03
 ID: 60000

14.12.2014

km 0,8

Indkørsel
 sp hast
 12 30
 11 30
 10 30
 9 30

Fra Høje Taastrup



Fra Køge strækning 850



Indkørsel
 sp hast
 12 30
 11 30
 10 30
 9 30

Fra Køge strækning 850



Fra Høje Taastrup



Indkørsel
 sp hast
 12 30
 11 30
 10 30
 9 30

Fra København H fjern

km 0,4

Mod Hillerød
 strækning 820

2108	2106	2103	2100
------	------	------	------

199

0,8

810. København H - Høje Taastrup

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H				Togleder: 82 34 87 07 FC Vest: Htå (eksl.) - Val 82 34 87 02 FC City: Val (eksl.) - Kh 82 34 87 03
Taastrup				Kmp: 82 34 72 11
Høje Taastrup				Kmp: 82 34 72 11

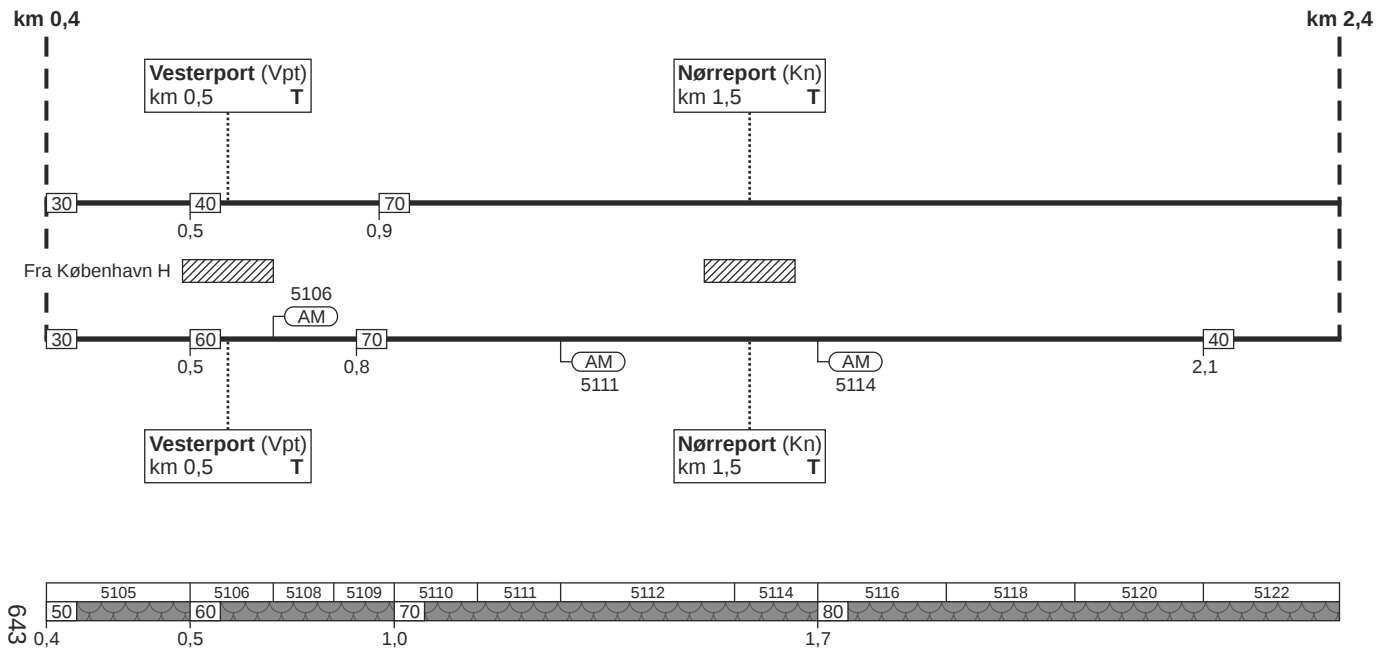
820. København H - Gentofte og Hillerød station

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Østerport	80
Østerport - Hellerup	90
Hellerup - Gentofte	120

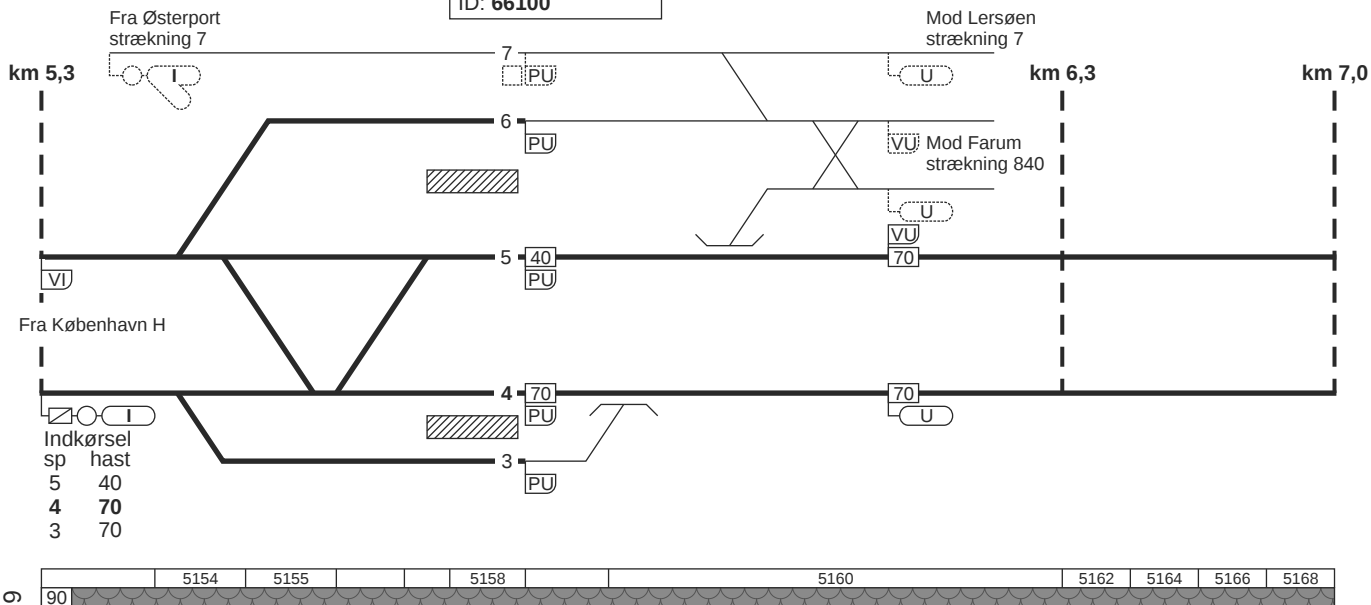
820. København H - Gentofte og Hillerød station

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning M



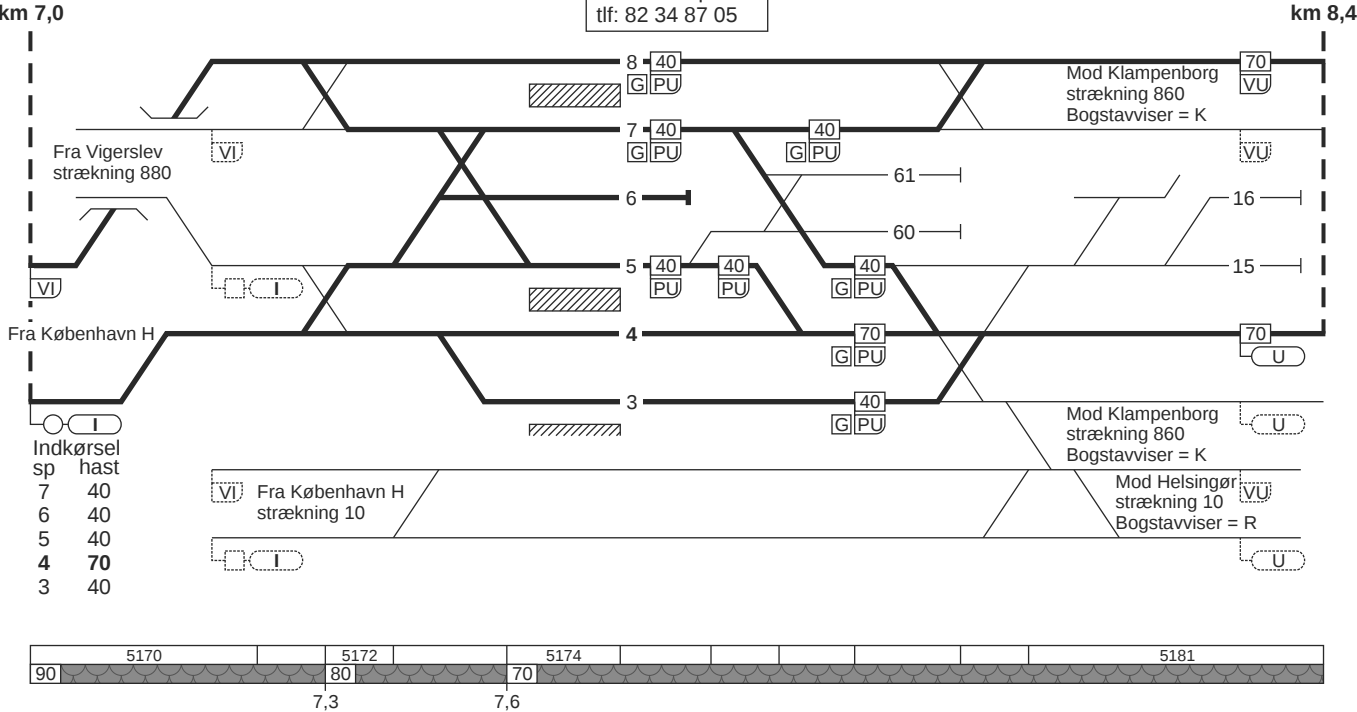
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning H

Svanemøllen (Sam)
km 5,8
overgangsstation
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
ID: **66100**



820. København H - Gentofte og Hillerød station

Hellerup (HI)
km 7,8
overgangsstation
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05

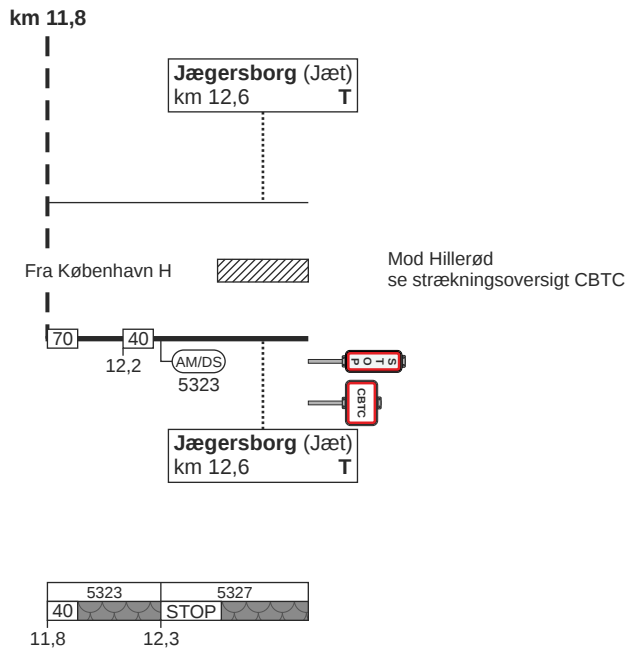


29.02.2016



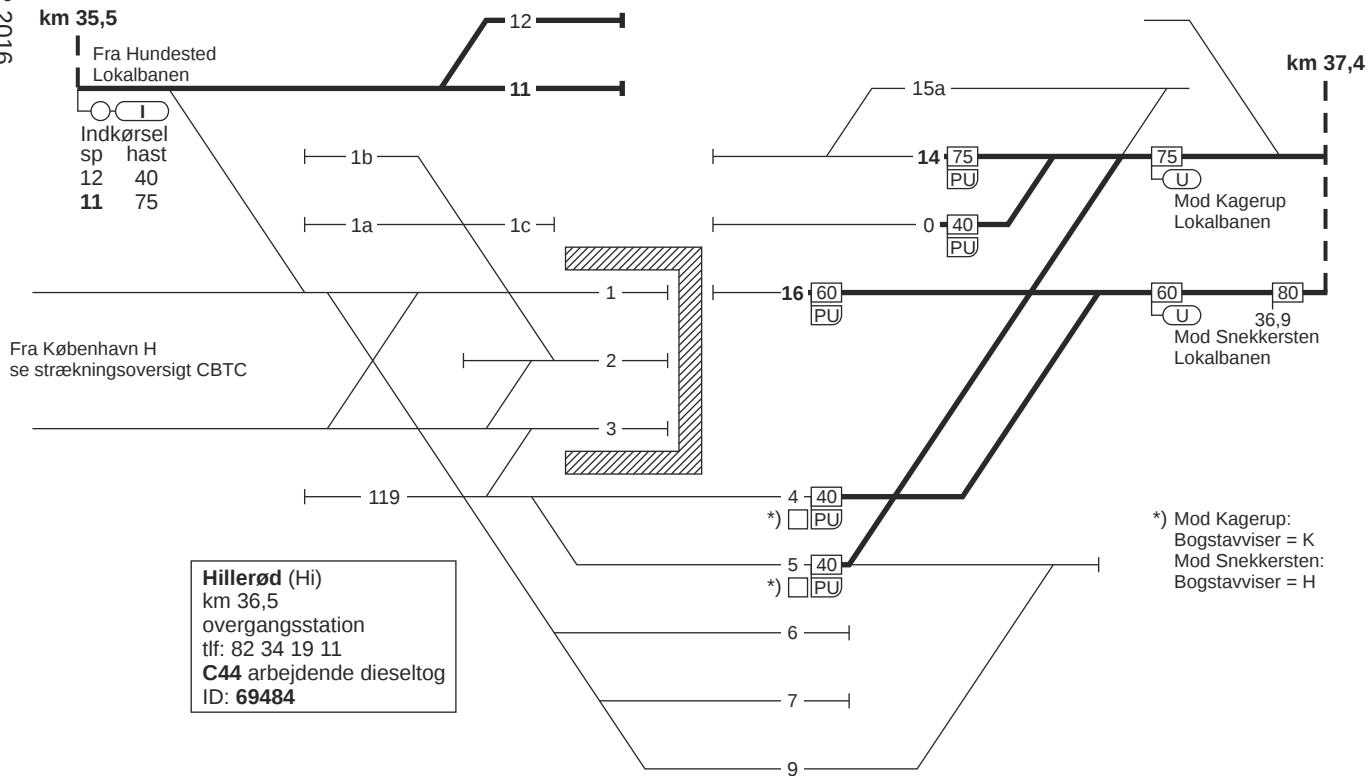
820. København H - Gentofte og Hillerød station

FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning G



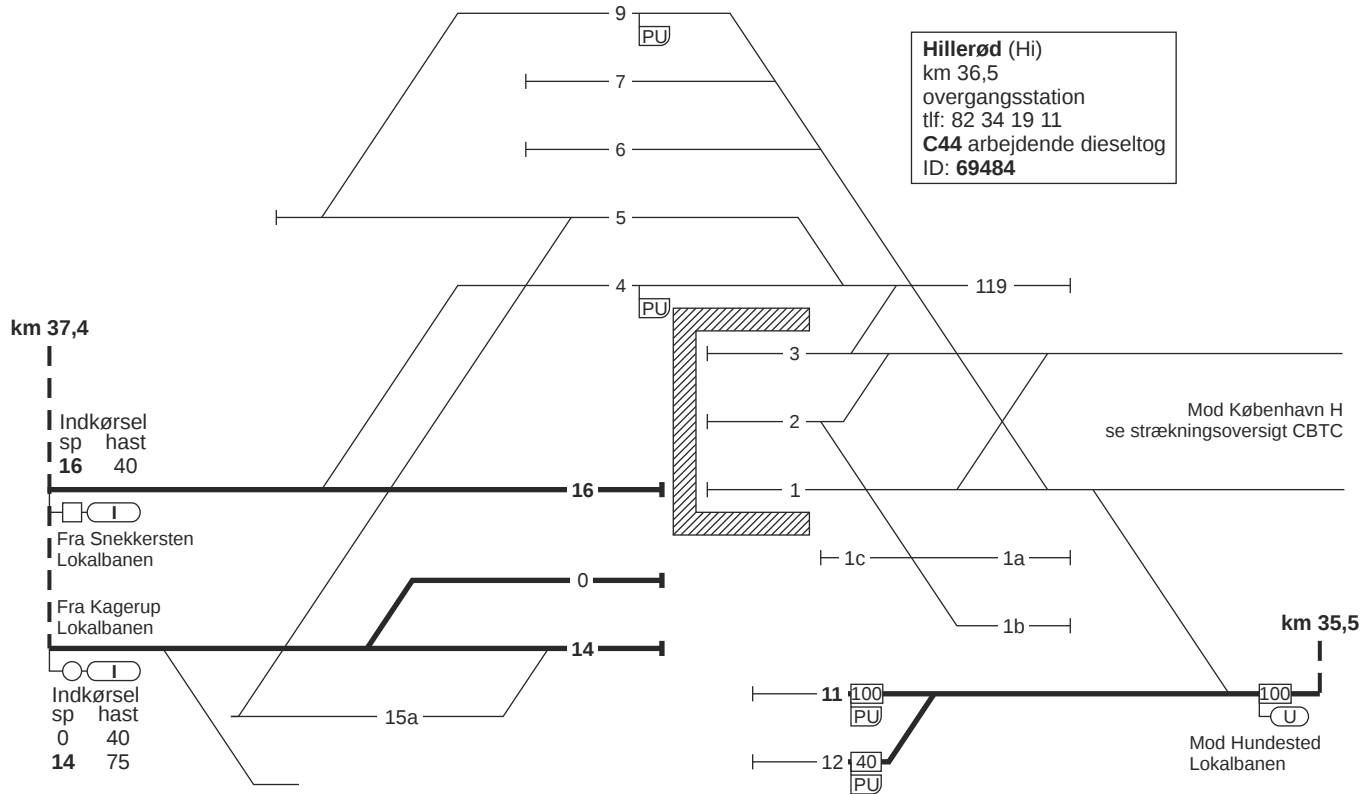
820. København H - Gentofte og Hillerød station

28.02.2016

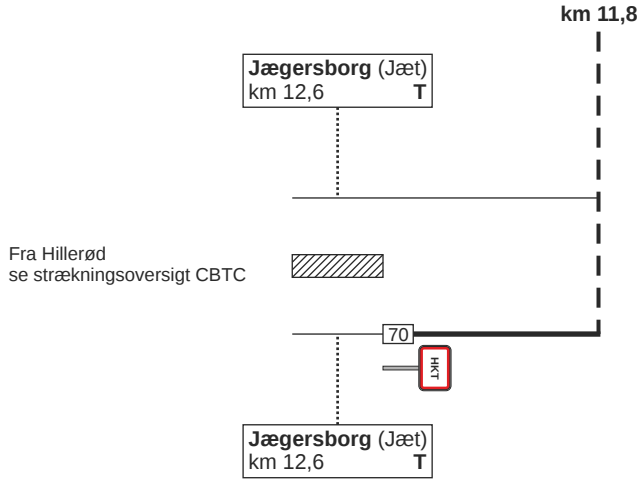


646

820. Hillerød station og Gentofte - København H



FC Hellerup
 tlf: 82 34 87 05
 linjeblok
 stigning H



5423	5418
120	

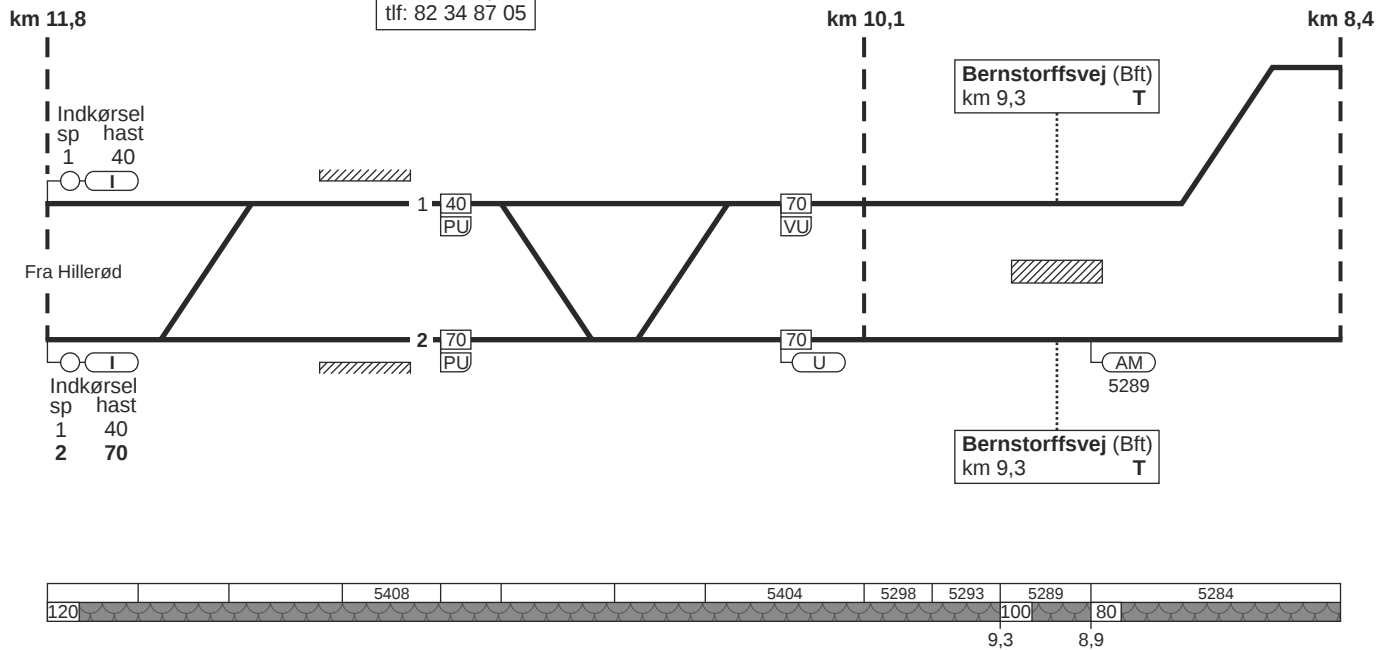
12,8

820. Hillerød station og Gentofte - København H

820. Hillerød station og Gentofte - København H

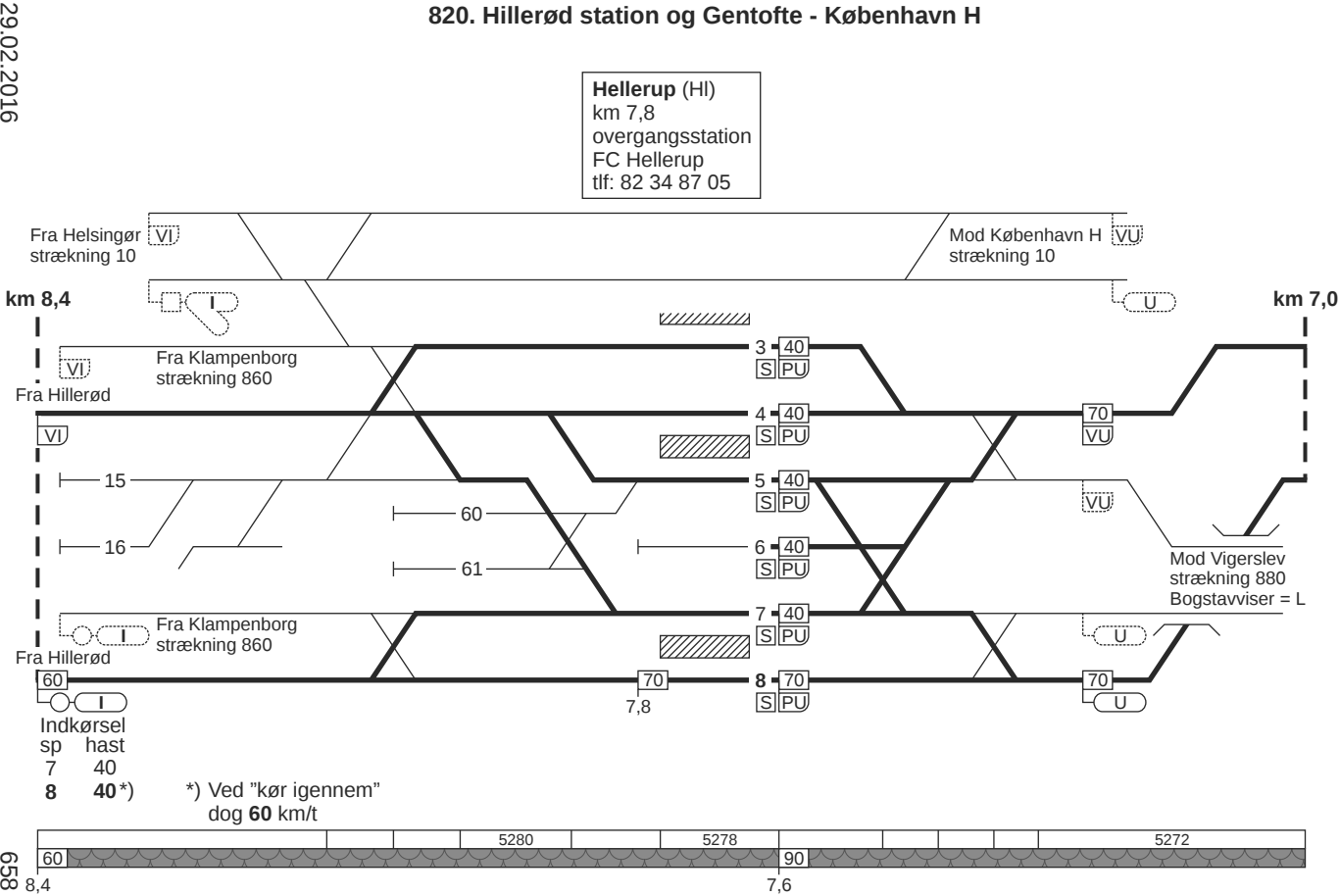
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning M

Gentofte (Gj)
km 10,9
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05

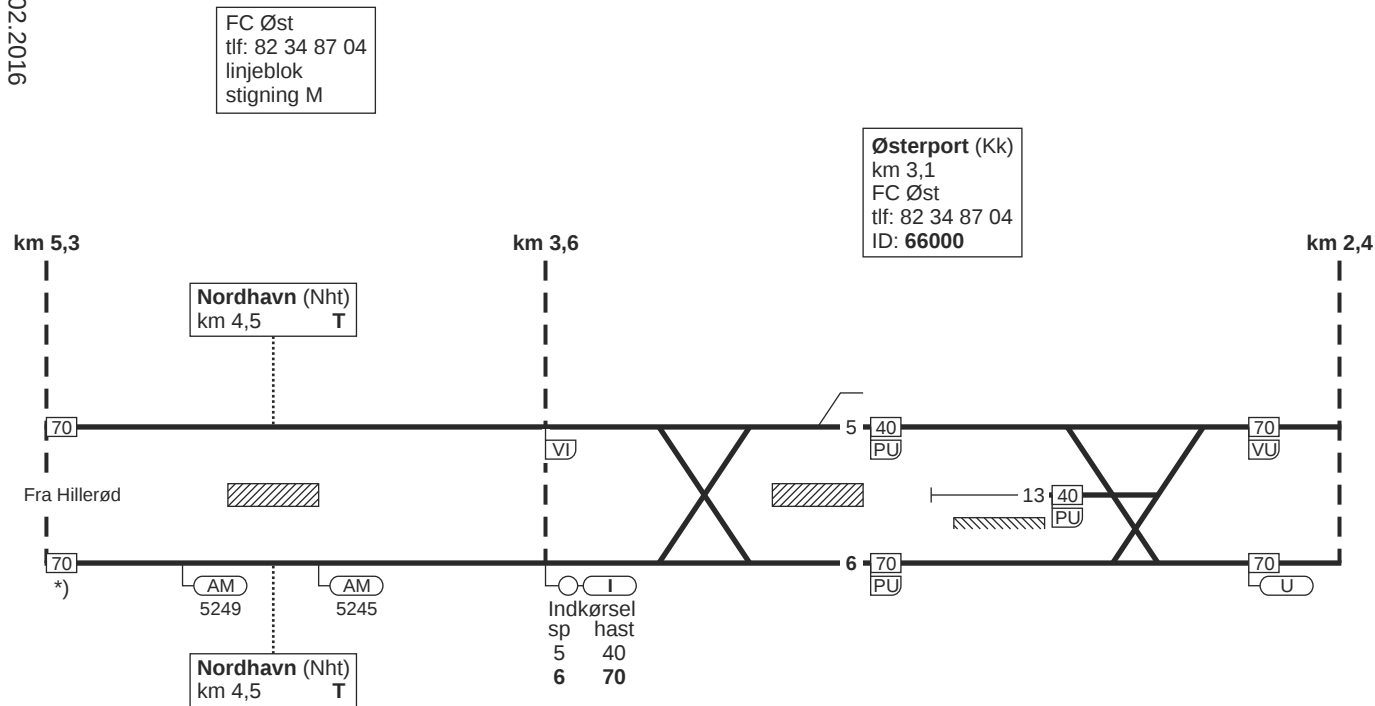


820. Hillerød station og Gentofte - København H

Hellerup (HI)
km 7,8
overgangsstation
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05



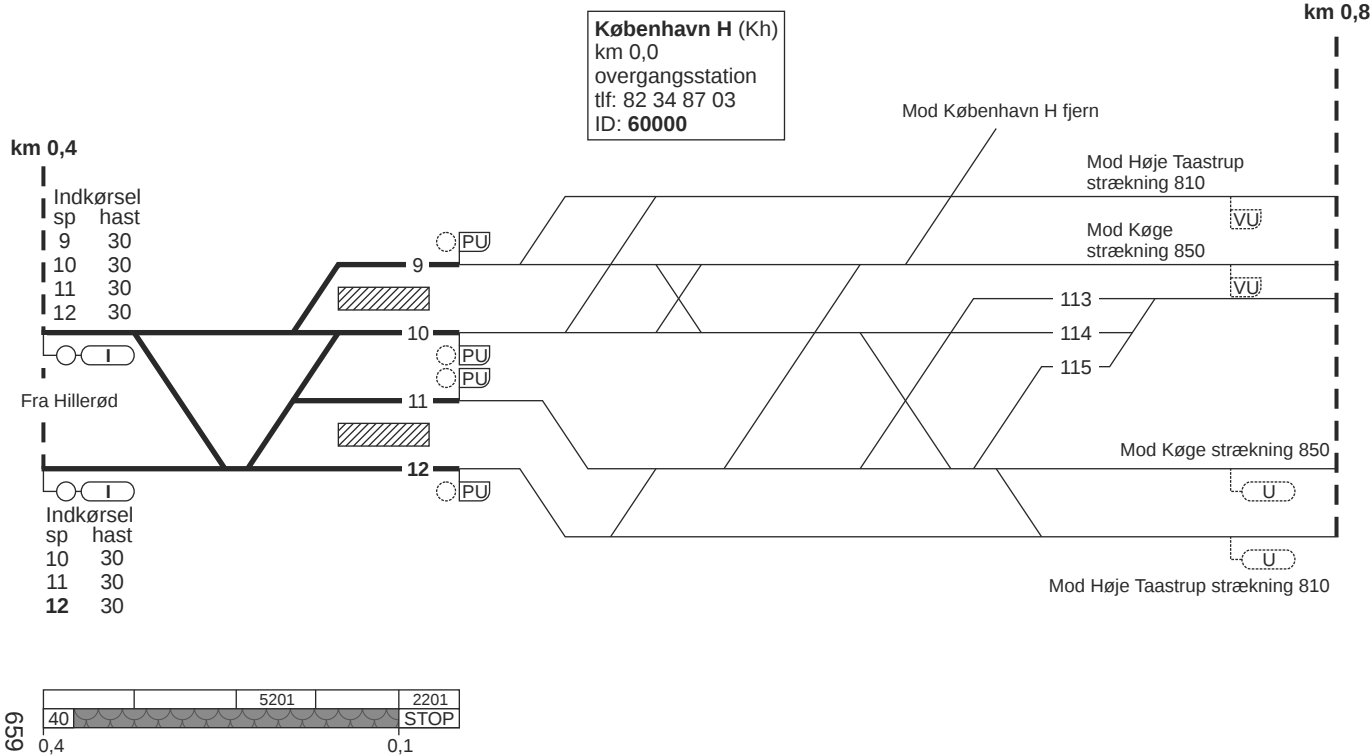
820. Hillerød station og Gentofte - København H



*) Højst tilladte hastighed for tog fremført af lokomotiver er på strækningen
højre spor Sam - Kk 40 km/t. Det er ikke tilladt at benytte lokomotiver i forspand.

5253	5251	5249	5247	5245	5243	5241	5239	5237	5236	5233	5232	5230				5225
90						80	70					80				
				4,2		4,0						3,0				

820. Hillerød station og Gentofte - København H



820. København H - Hillerød

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H				Togleder: 82 34 87 07 FC City: Kh 82 34 87 03 FC Øst: Kh (eksl.) - HI (eksl.) 82 34 87 04 FC Hellerup: HI - Jæt 82 34 87 05
Hillerød				Kmp: 82 34 19 11

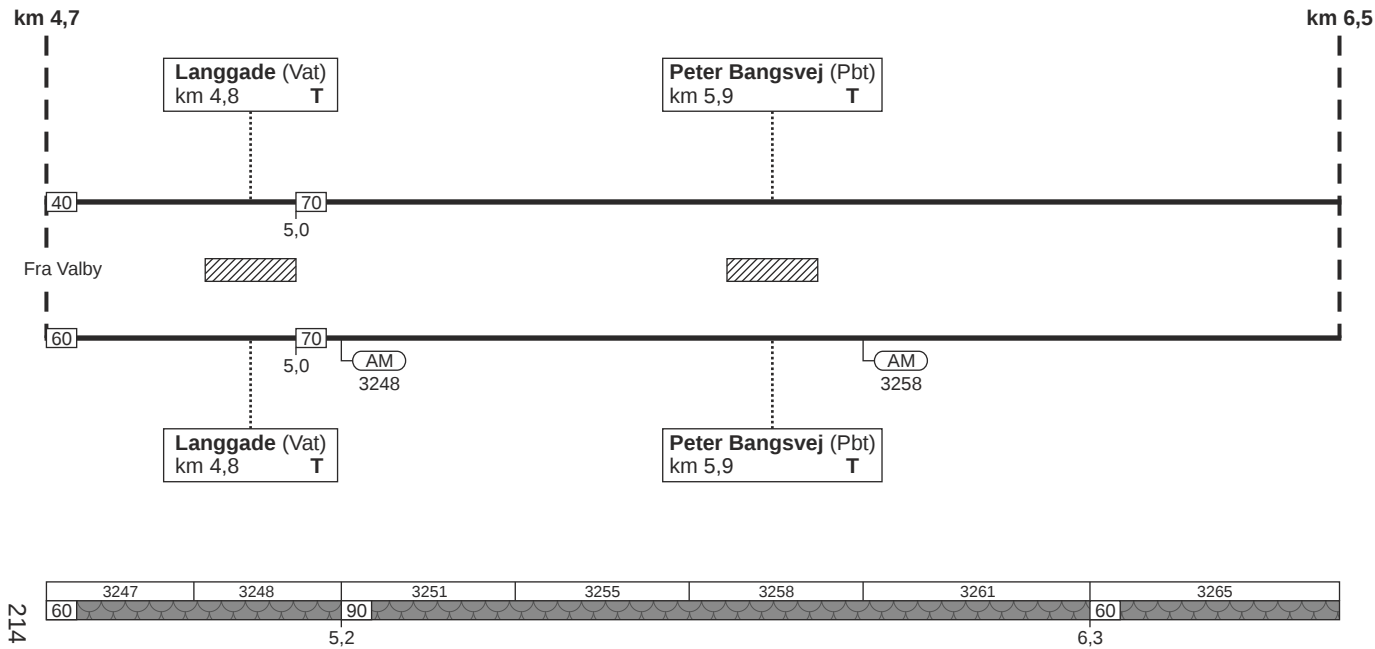
830. Valby - Frederikssund

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Valby - Vanløse	90
Vanløse - Frederikssund	120

830. Valby - Frederikssund

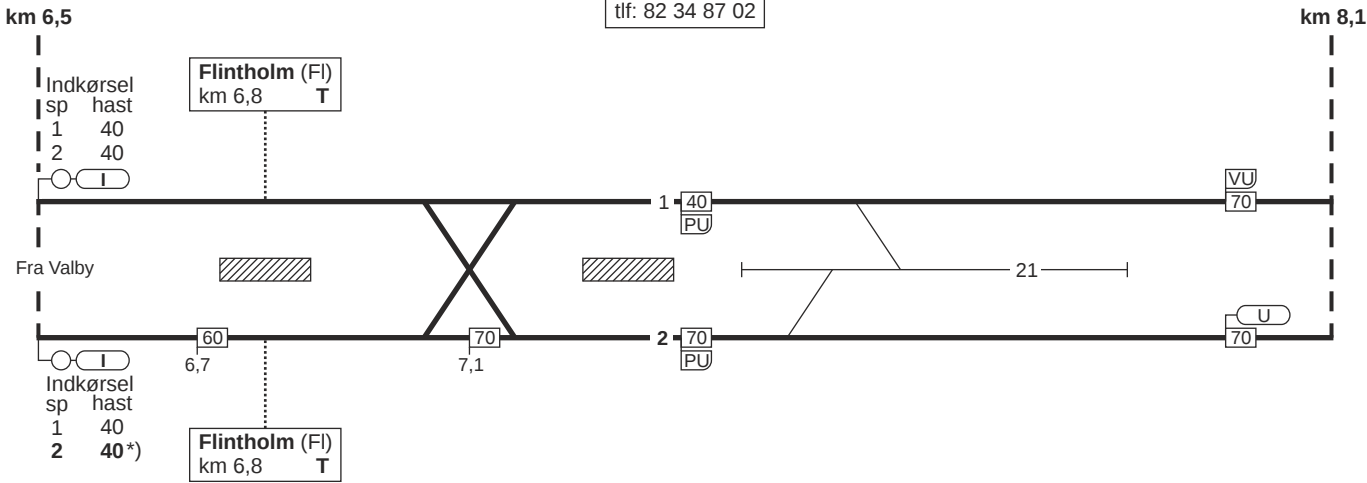
FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning F



830. Valby - Frederikssund

274 - 3

Vanløse (Van)
km 7,3
FC Vest
tlf: 82 34 87 02



*) Ved "kør igennem"
dog 60 km/t

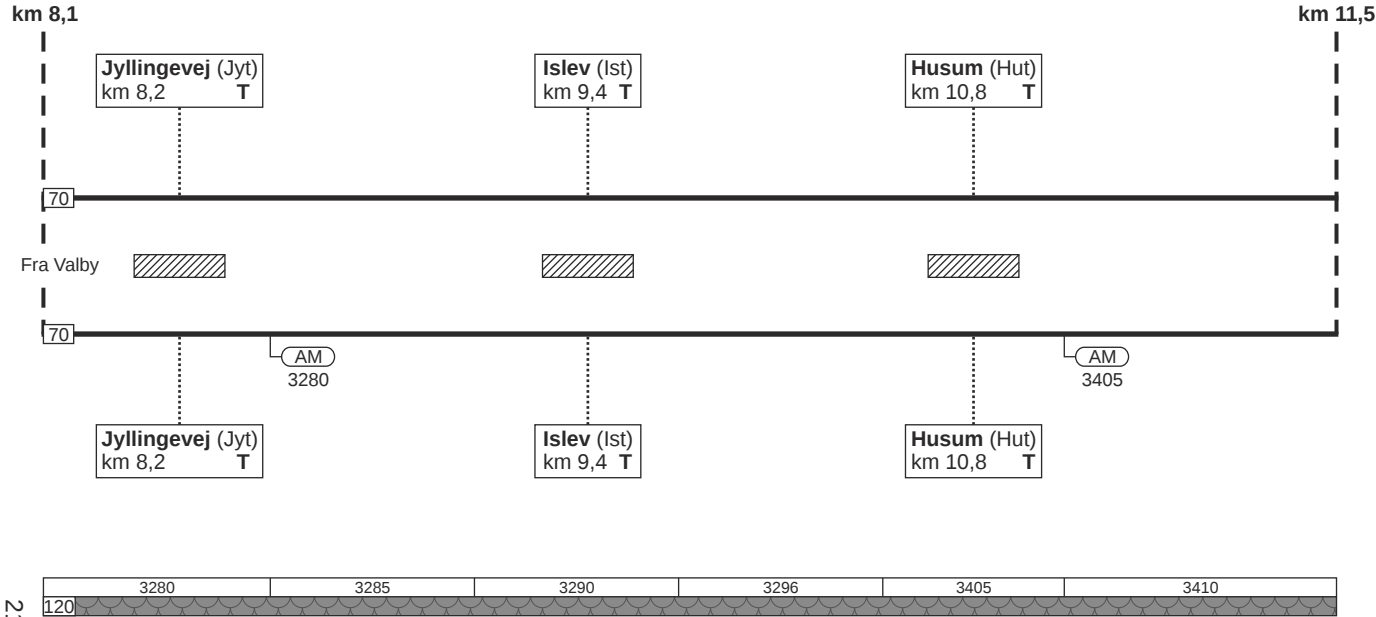
3265	3267			3272			3276
60				100		120	
				7,3		7,6	

830. Valby - Frederikssund

TIB-S

830. Valby - Frederikssund

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning H

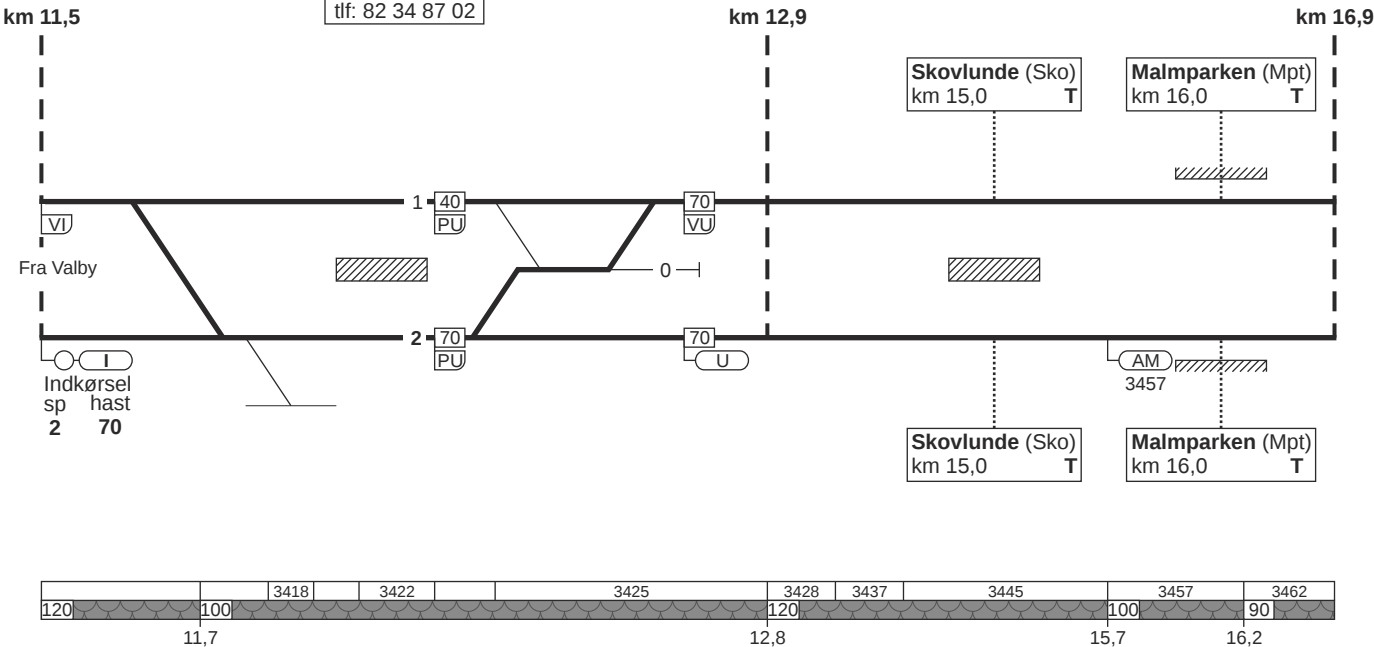


830. Valby - Frederikssund

276 - 3

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning M

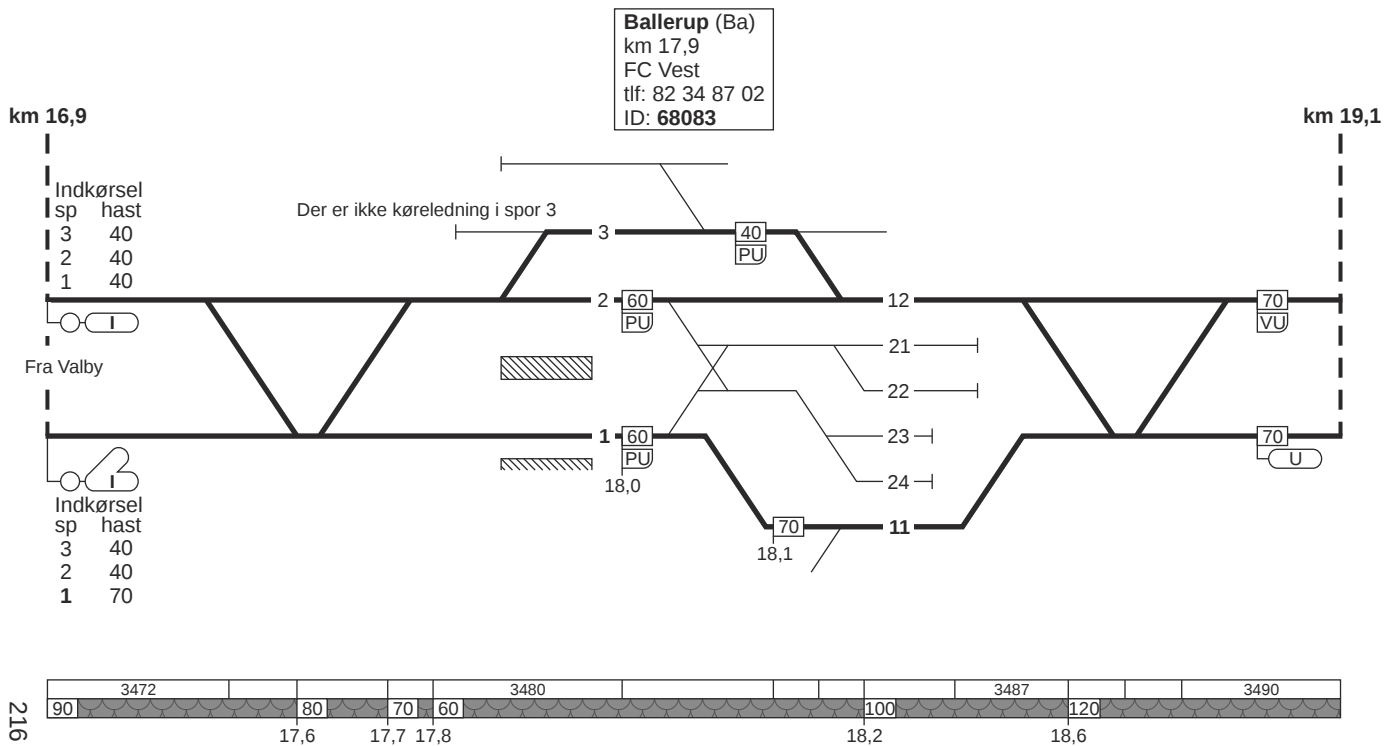
Herlev (Her)
km 12,3
FC Vest
tlf: 82 34 87 02



830. Valby - Frederikssund

TIB-S

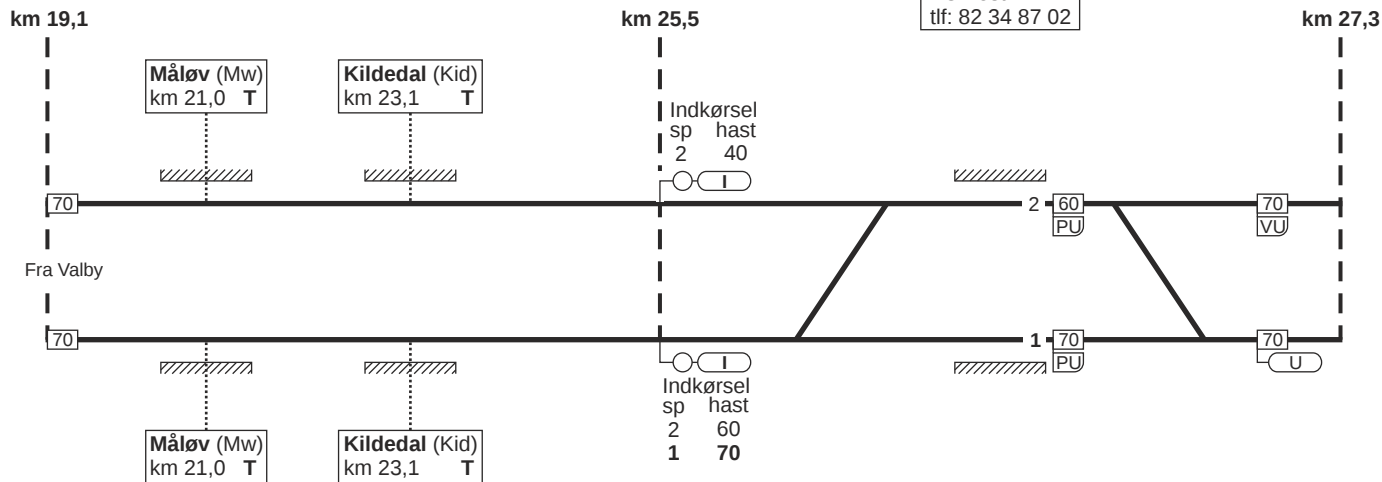
830. Valby - Frederikssund



830. Valby - Frederikssund

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning K

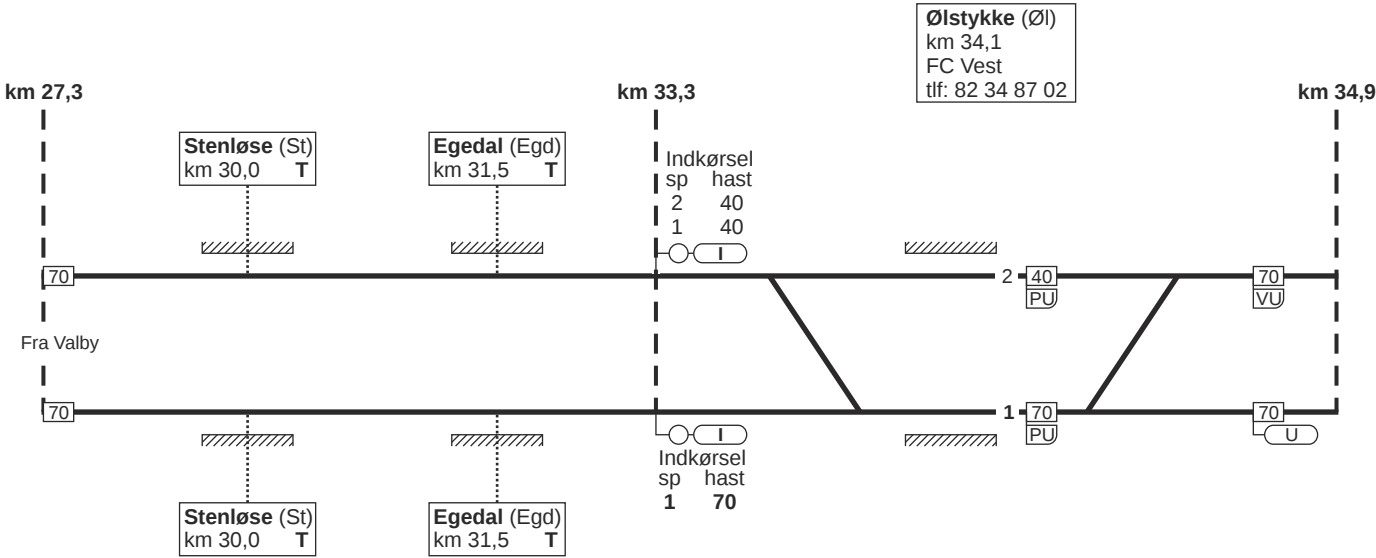
Veksø (Vs)
km 26,2
FC Vest
tlf: 82 34 87 02



3601	3613	3623	3634	3645	3656		3662			3671
120										

830. Valby - Frederikssund

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning H

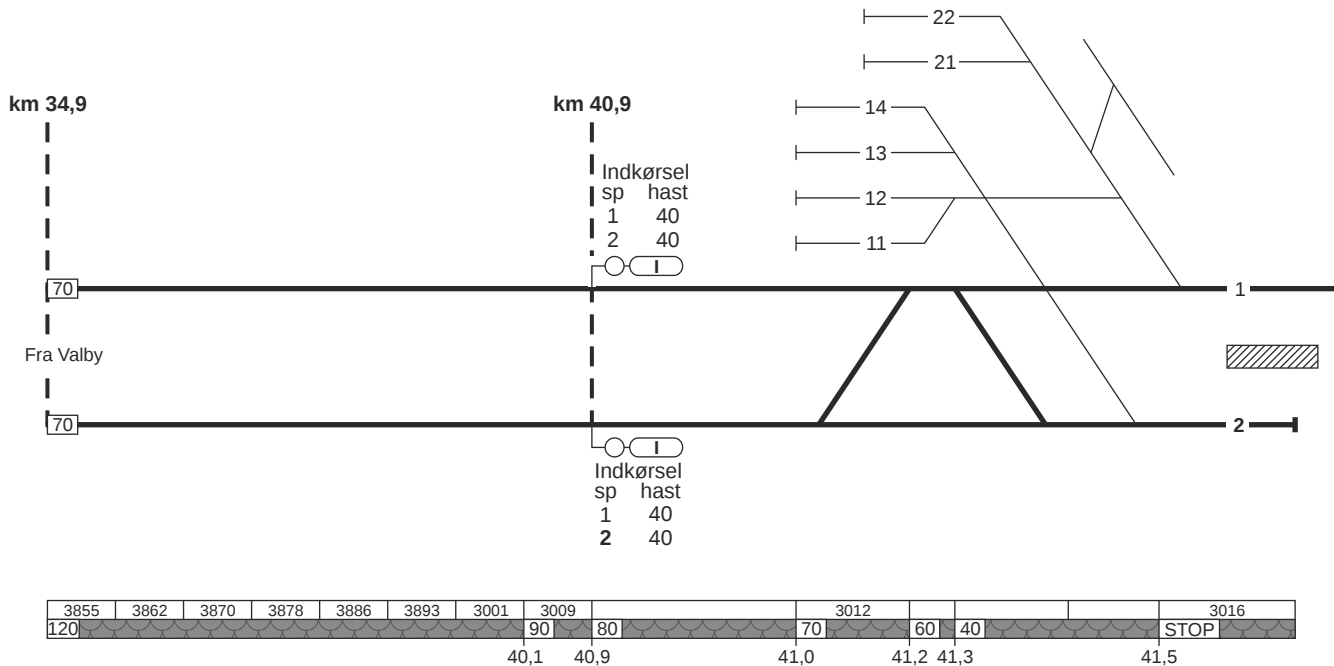


3679	3687	3696	3802	3810	3818	3825	3833		3838	3841		3847
120												

830. Valby - Frederikssund

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning L

Frederikssund (Fs)
km 41,8
FC Vest
tlf: 82 34 87 02
ID: **68093**

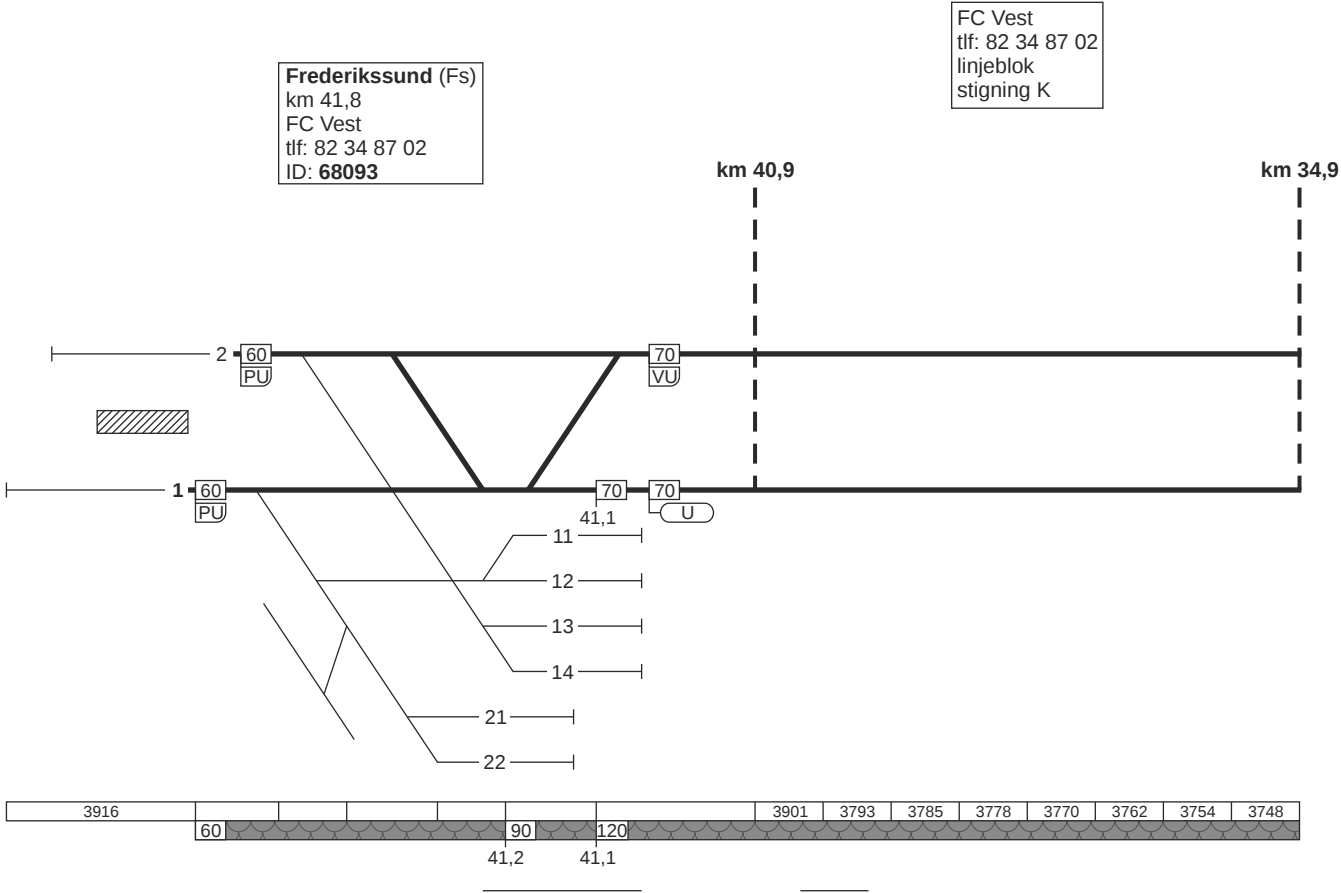


830. Frederikssund - Valby

TIB-S

830. Frederikssund - Valby

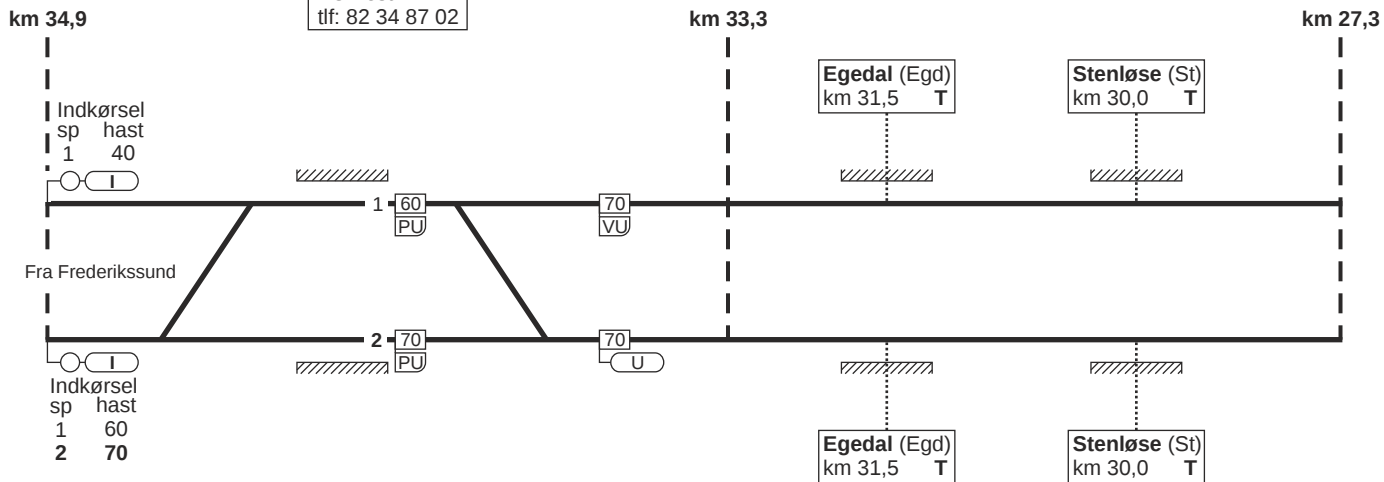
281 - 5



830. Frederikssund - Valby

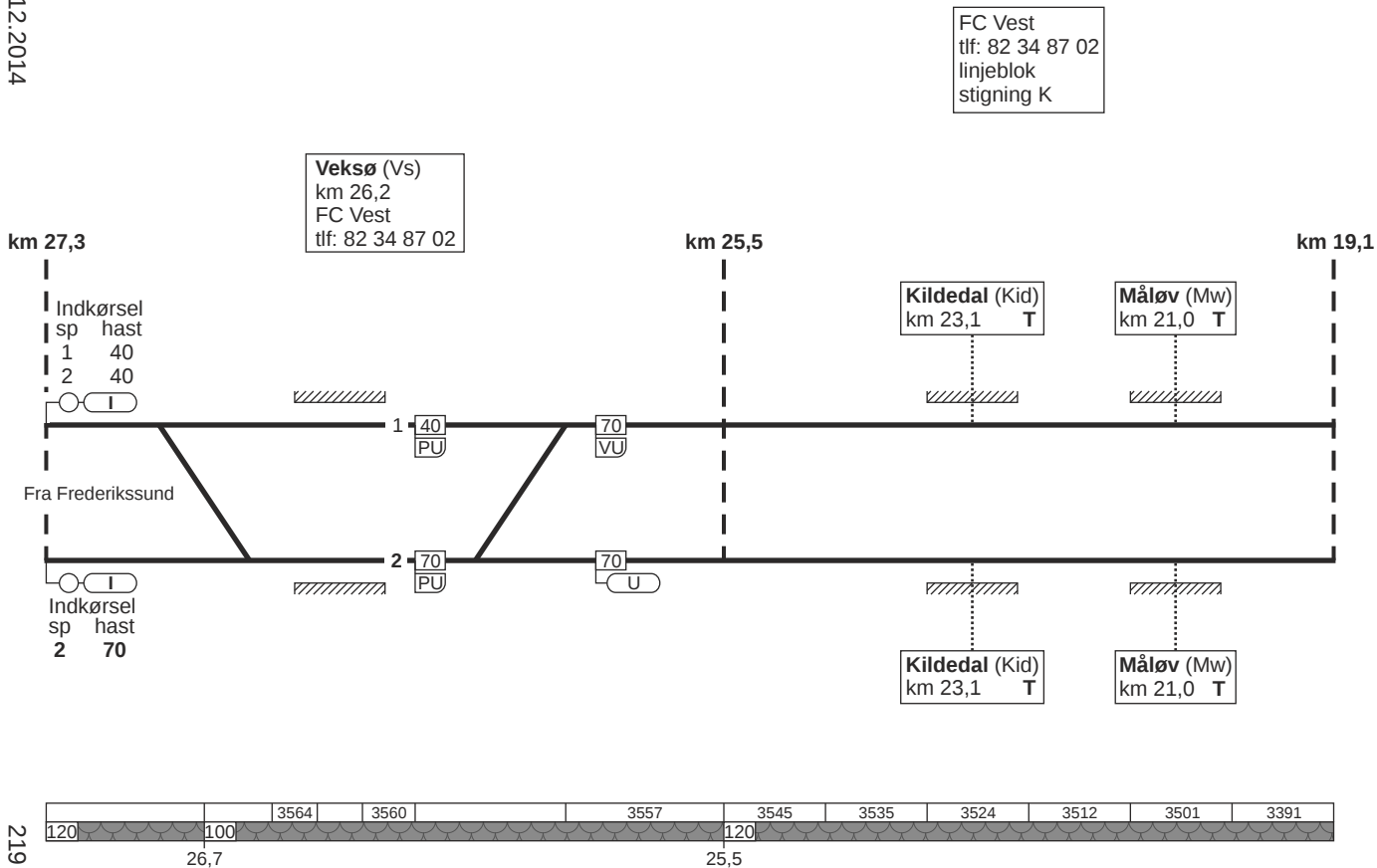
FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning K

Ølstykke (Øl)
km 34,1
FC Vest
tlf: 82 34 87 02



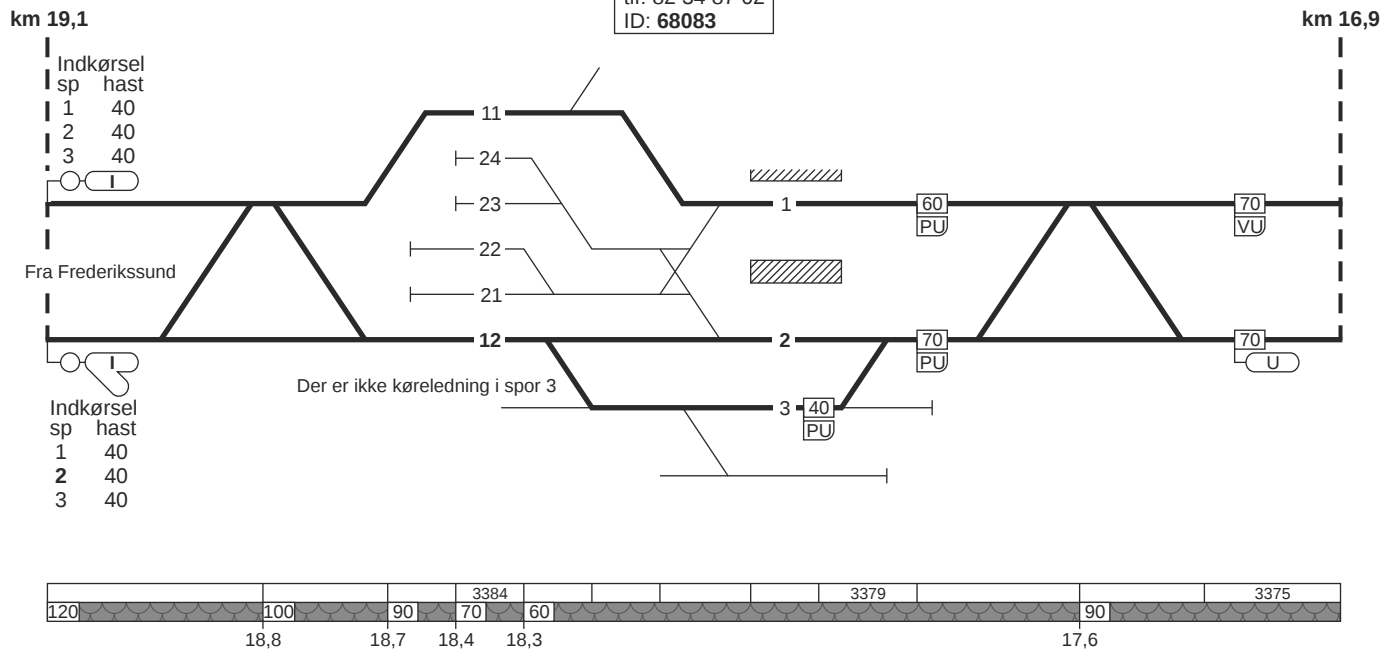
3744			3739			3733	3725	3717	3711	3702	3596	3587	3579	3572
120														

830. Frederikssund - Valby



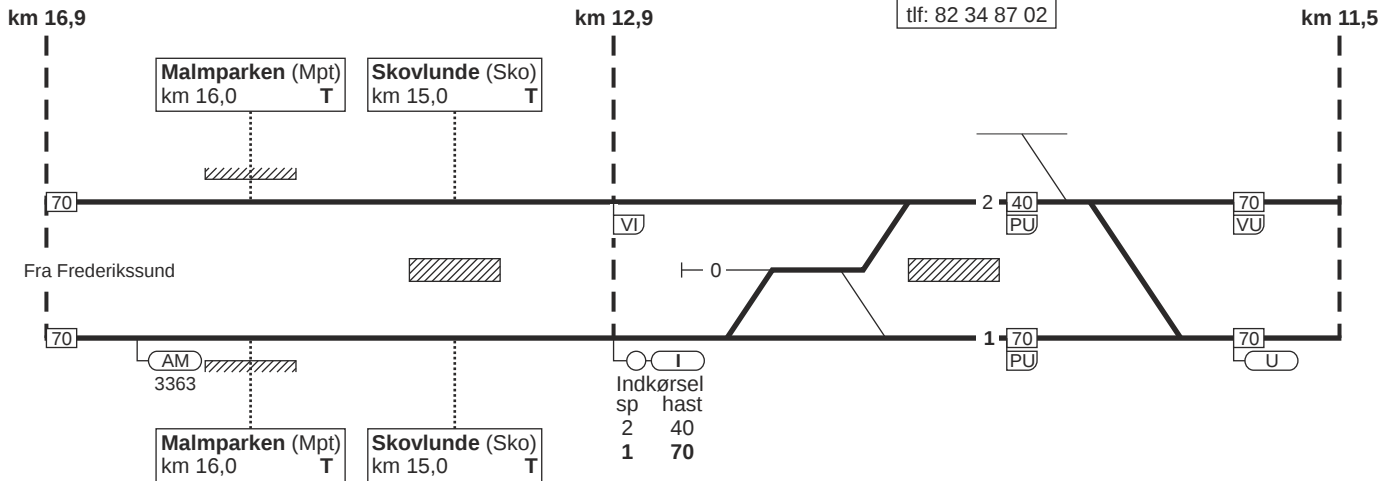
830. Frederikssund - Valby

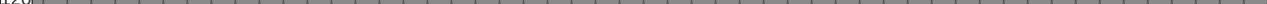
Ballerup (Ba)
 km 17,9
 FC Vest
 tlf: 82 34 87 02
 ID: 68083



14.12.2014

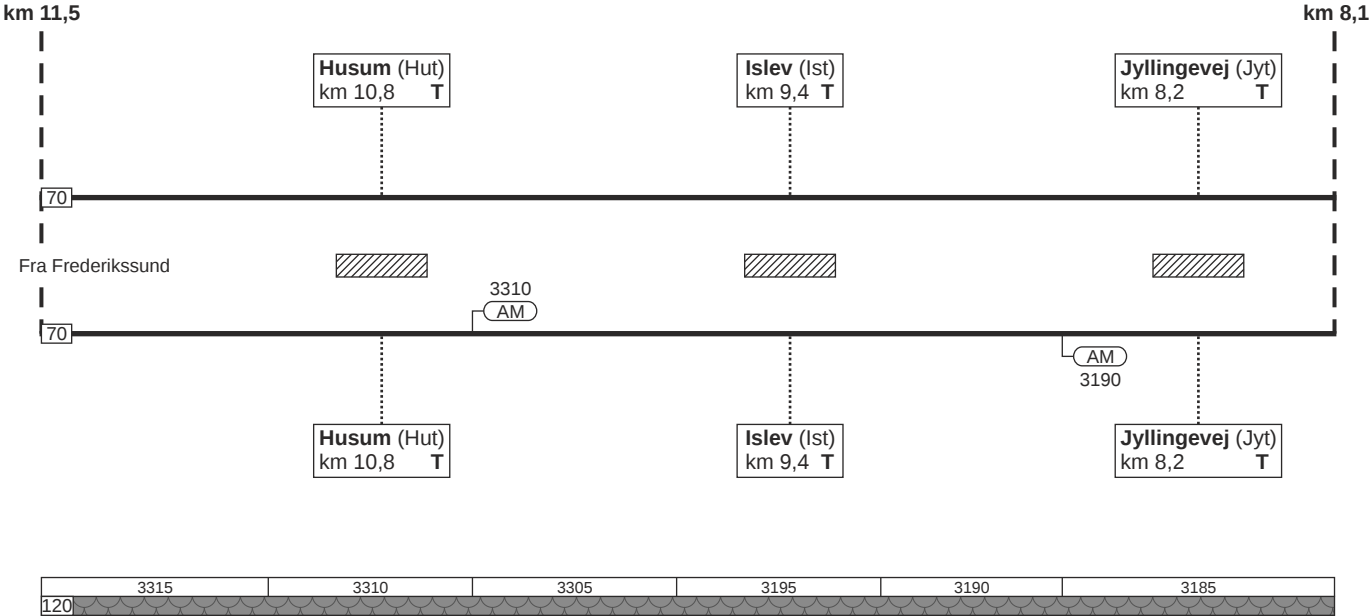
Herlev (Her)
km 12,3
FC Vest
tlf: 82 34 87 02



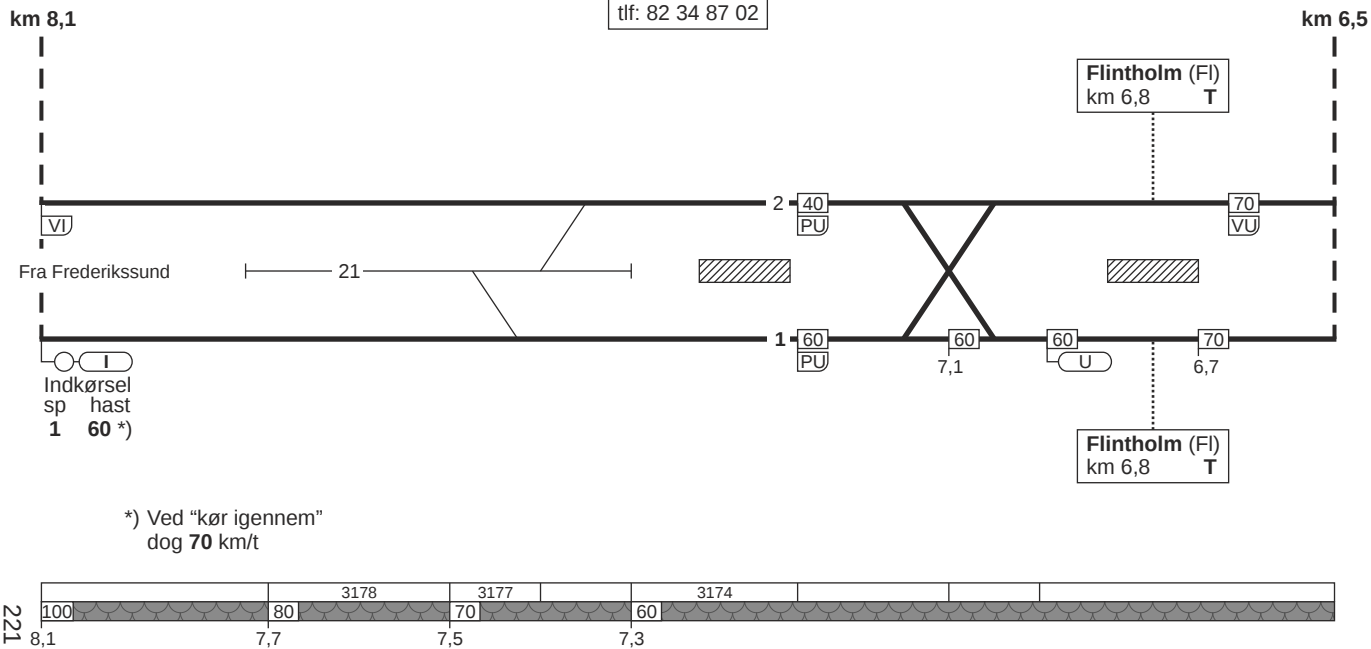
3372	3363	3354	3345	3337			3325		3323		3317
120											

830. Frederikssund - Valby

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning G

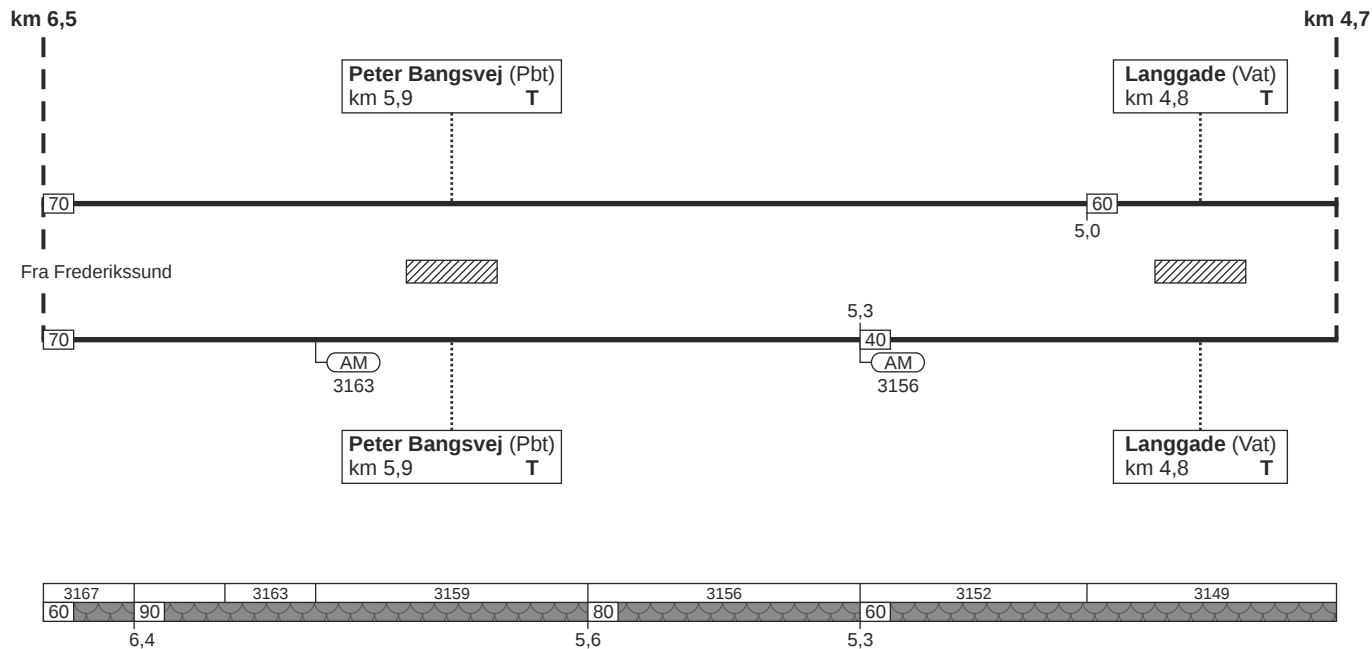


Vanløse (Van)
km 7,3
FC Vest
tlf: 82 34 87 02

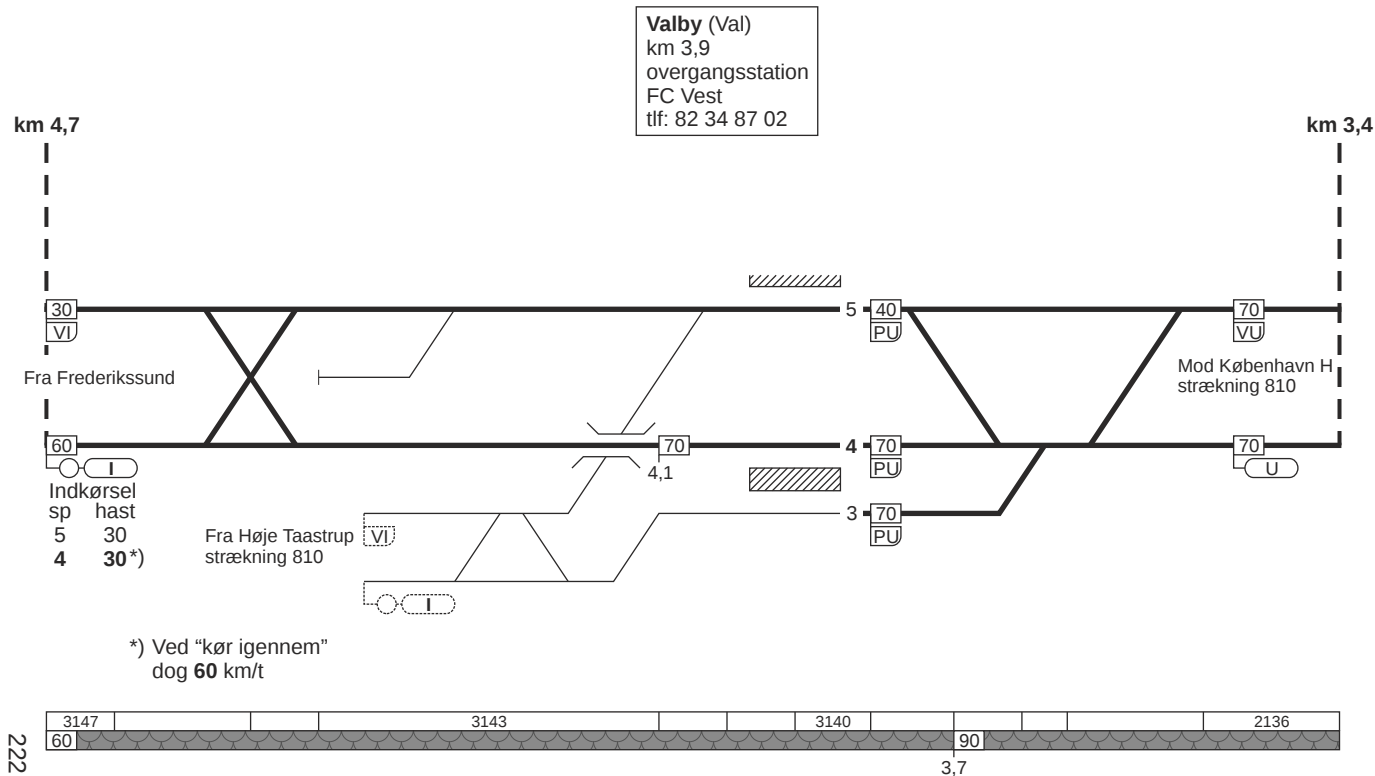


830. Frederikssund - Valby

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning J



830. Frederikssund - Valby



830. Valby - Frederikssund

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Frederikssund				Togleder: 82 34 87 07 FC Vest: Fs - Val 82 34 87 02

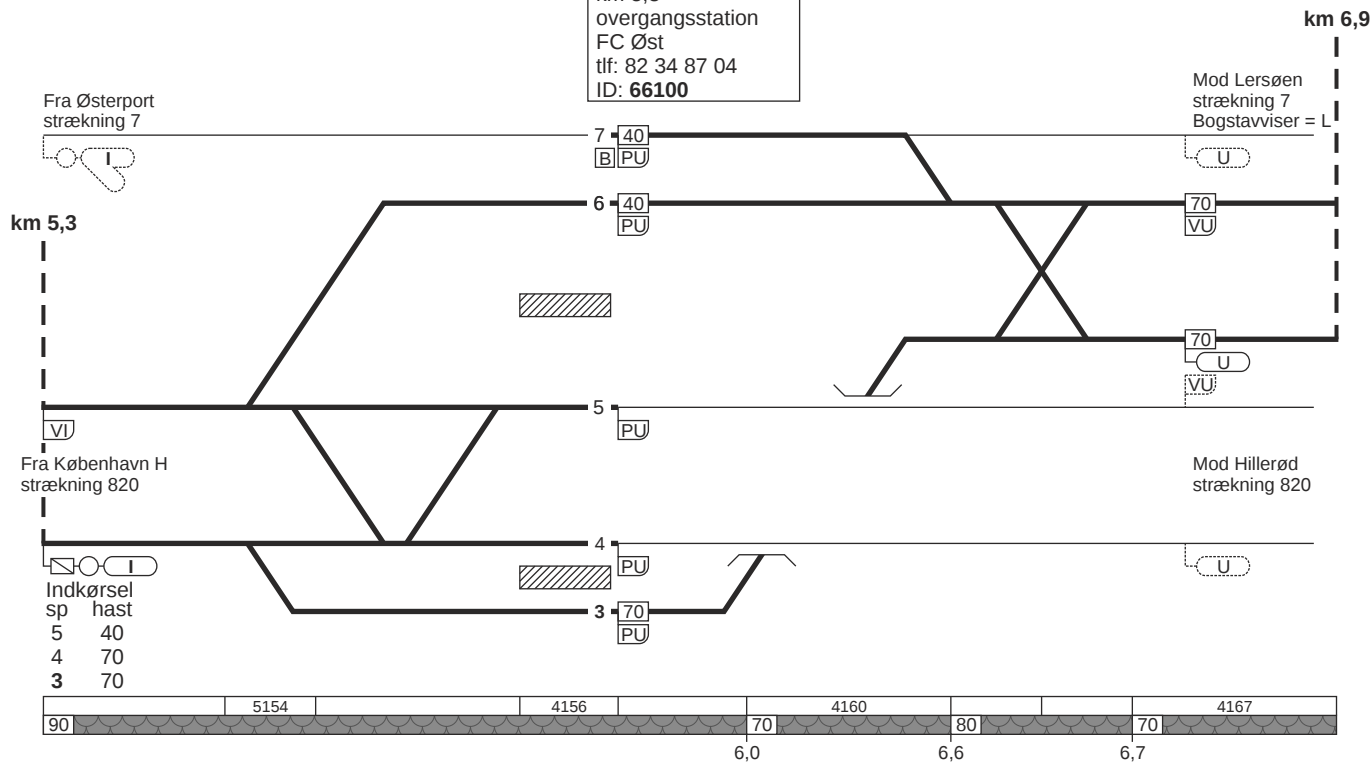
840. Svanemøllen - Farum

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Svanemøllen - Buddinge	90
Buddinge - Farum	100

840. Svanemøllen - Farum

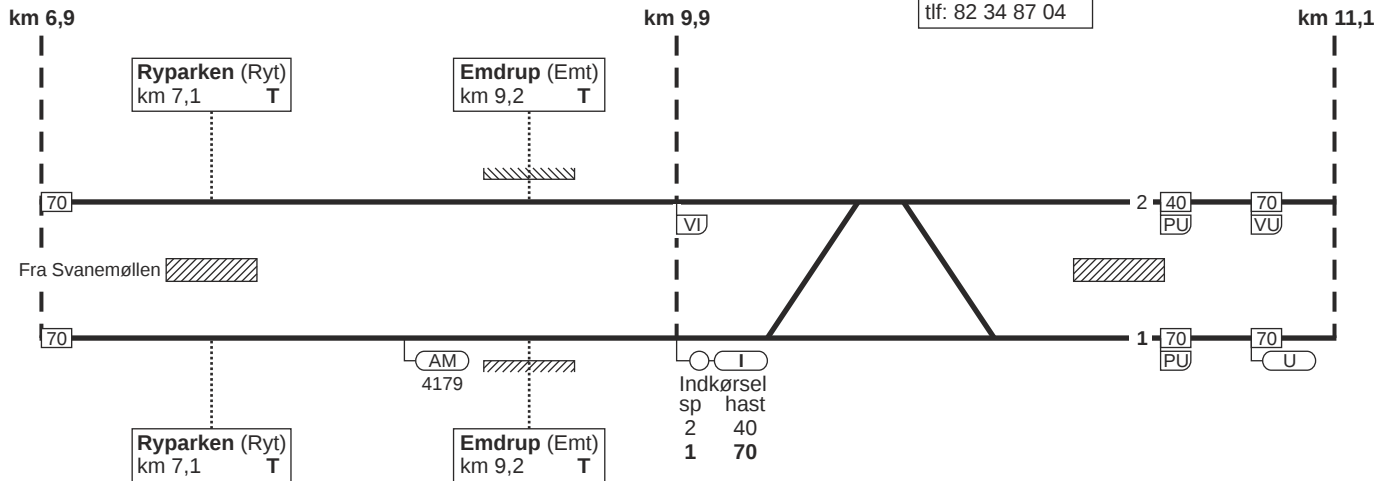
Svanemøllen (Sam)
 km 5,8
 overgangsstation
 FC Øst
 tlf: 82 34 87 04
 ID: **66100**



840. Svanemøllen - Farum

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning A

Dyssegård (Dyt)
km 10,6
FC Øst
tlf: 82 34 87 04

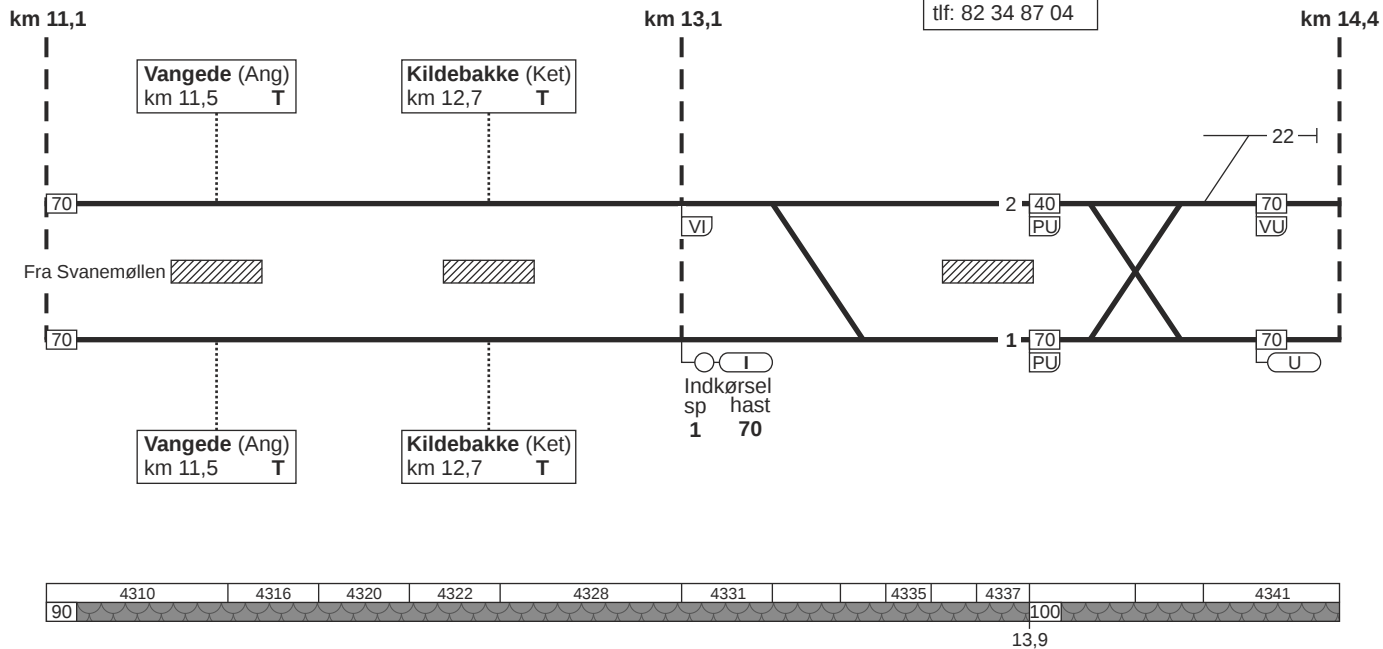


4169	4172	4179	4187	4193	4195		4301	4304	4308
70	80	90							
	8,0	8,5							

840. Svanemøllen - Farum

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning G

Buddinge (Bud)
km 13,8
FC Øst
tlf: 82 34 87 04



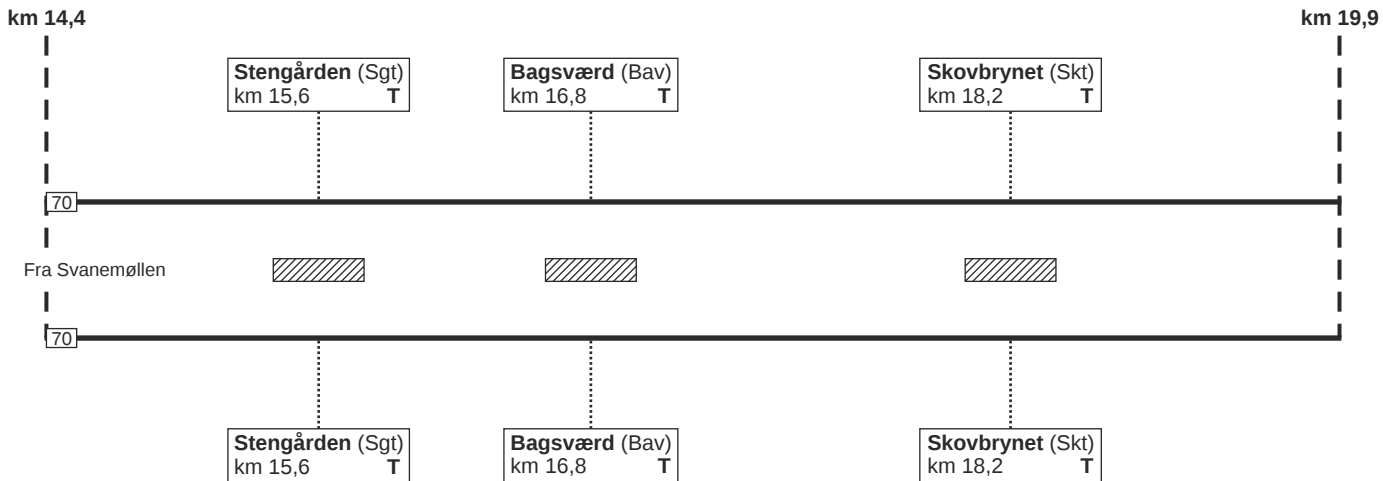
840. Svanemøllen - Farum

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning F

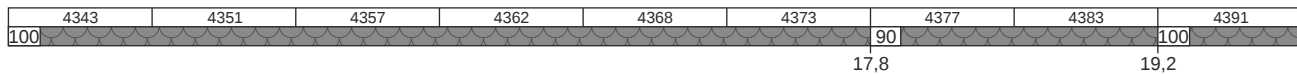
07.09.2015

TIB-S

840. Svanemøllen - Farum

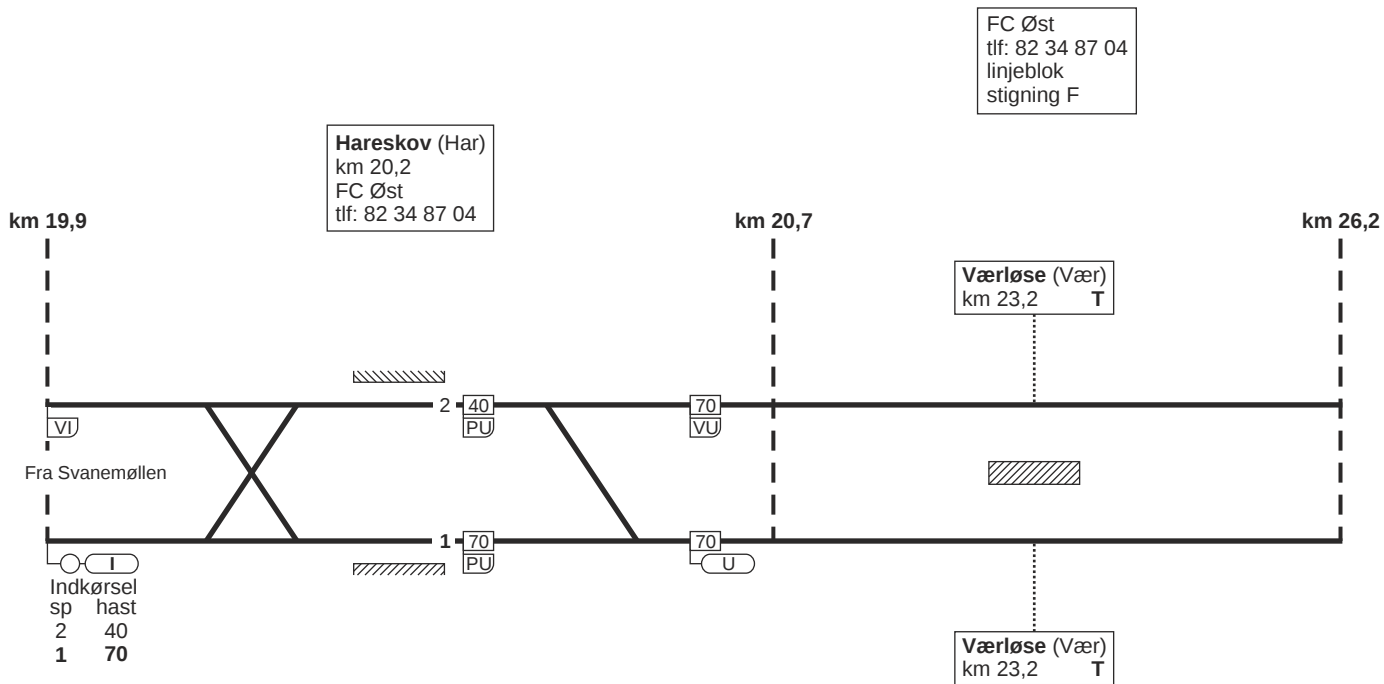


555



305 - 4

840. Svanemøllen - Farum



Fra Hareskov til Farum:
 Bro 14396 (Fiskebækbroen) I km 26,457
 må kun passeres af S-tog litra SA/SE.

			4500		4504	4506	4514	4521	4526	4532	4540	4547	4555
100												90	

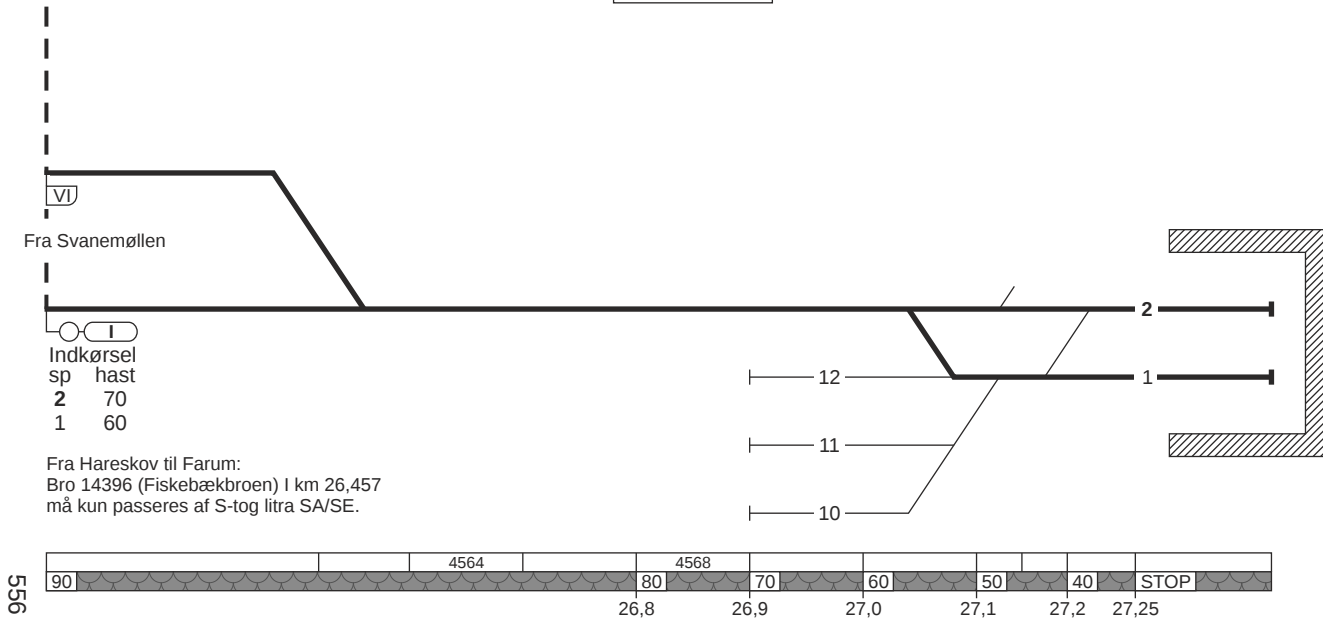
25,5

840. Svanemøllen - Farum

Farum (Fm)
 km 27,3
 FC Øst
 tlf: 82 34 87 04
 ID: **68085**

07.09.2015

km 26,2



556

TIB-S

840. Svanemøllen - Farum

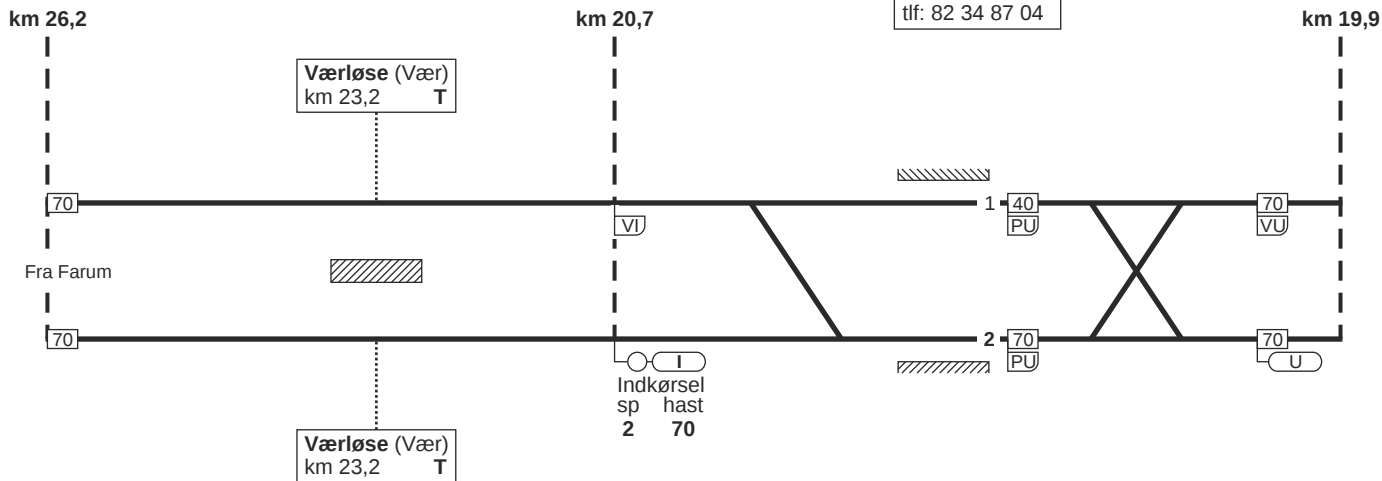
307 - 4

TIB-S

840. Farum - Svanemøllen

309 - 5

Hareskov (Har)
km 20,2
FC Øst
tlf: 82 34 87 04



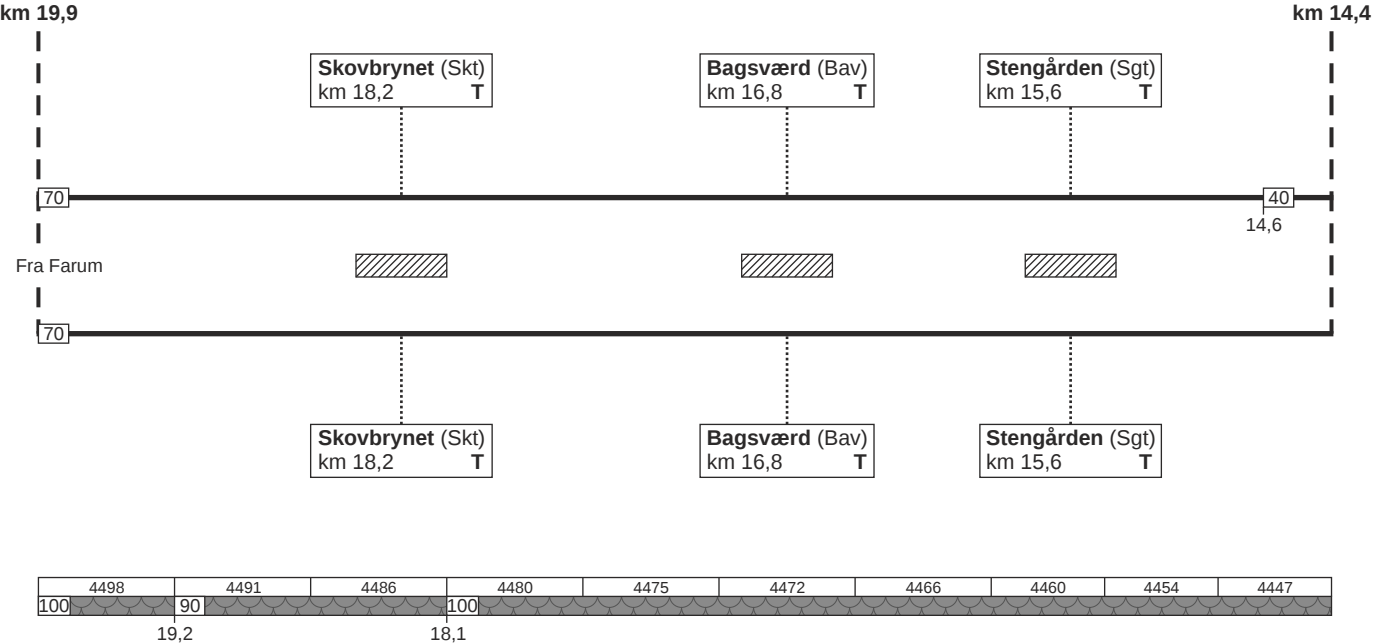
Fra Farum til Hareskov:
Bro 14396 (Fiskebækbroen) l km 26,457
må kun passeres af S-tog litra SA/SE.

4661	4654	4646	4639	4636	4630	4622	4614	4606			4602			
90	100													

25,5

840. Farum - Svanemøllen

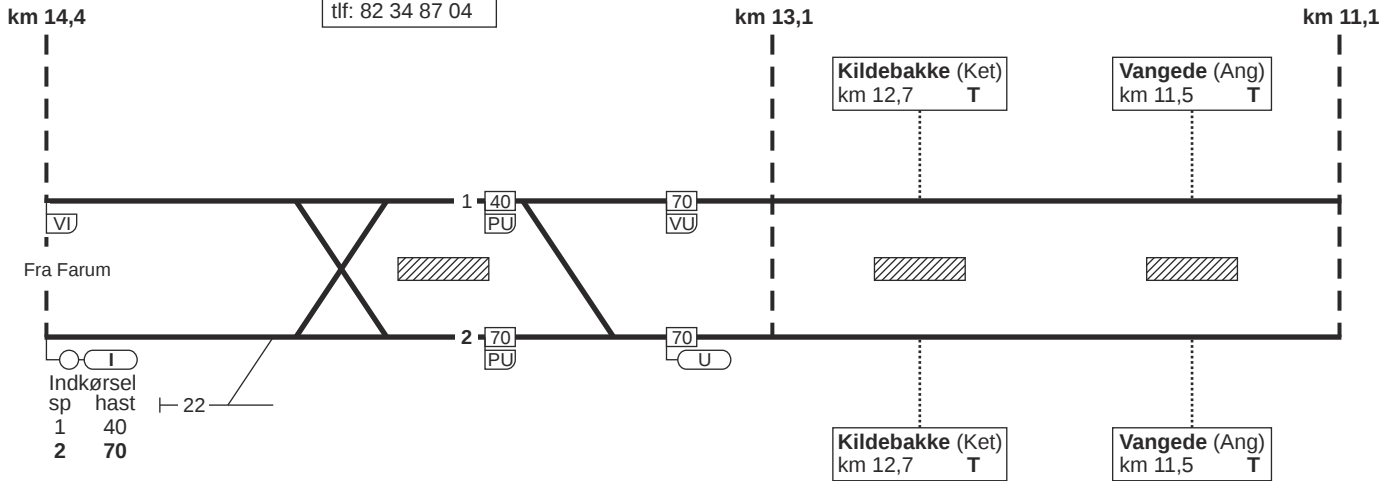
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning D



840. Farum - Svanemøllen

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning M

Buddinge (Bud)
km 13,8
FC Øst
tlf: 82 34 87 04



4441	4437	4434	4431	4428	4425	4422	4420	4414
------	------	------	------	------	------	------	------	------

100 90 14,0

840. Farum - Svanemøllen

Svanemøllen (Sam)
 km 5,8
 overgangsstation
 FC Øst
 tlf: 82 34 87 04
 ID: **66100**

14.12.2014

km 6,9

VI

Fra Hillerød
 strækning 820

Fra Farum

70

Indkørsel
 sp hast
 3 40
 6 70
 7 40

Fra Lersøen
 strækning 7

I

3 40
 PU

4 40
 PU

5 70
 PU

6 70
 PU

7

km 5,3

70
 VU

Mod København H
 strækning 820

70
 U

Mod Østerport
 strækning 7

U

229



90
 6,7

TIB-S

840. Farum - Svanemøllen

313 - 6

840. Svanemøllen - Farum

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Svanemøllen				Togleder: 82 34 87 07 FC Øst: Sam - Fm 82 34 87 04

850. København H - Køge

Strækningshastighed:

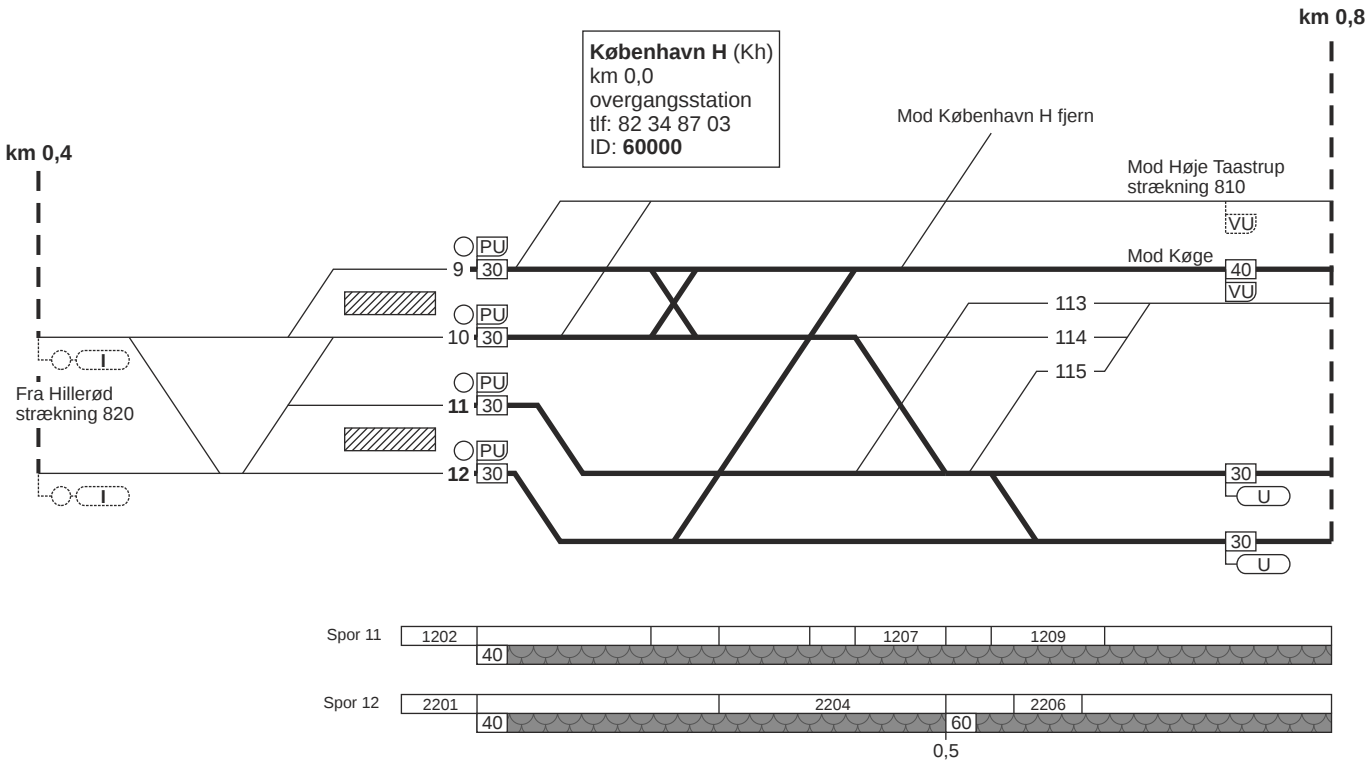
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Skelbæk	90
Skelbæk - Åmarken	100
Åmarken - Køge	120
Køge - Åmarken	120
Åmarken - København H	100

850. København H - Køge

322 - 5

850. København H - Køge

TIB-S

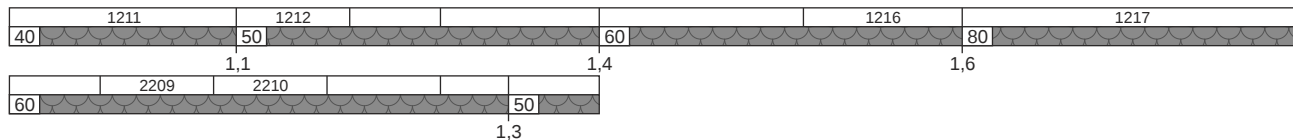
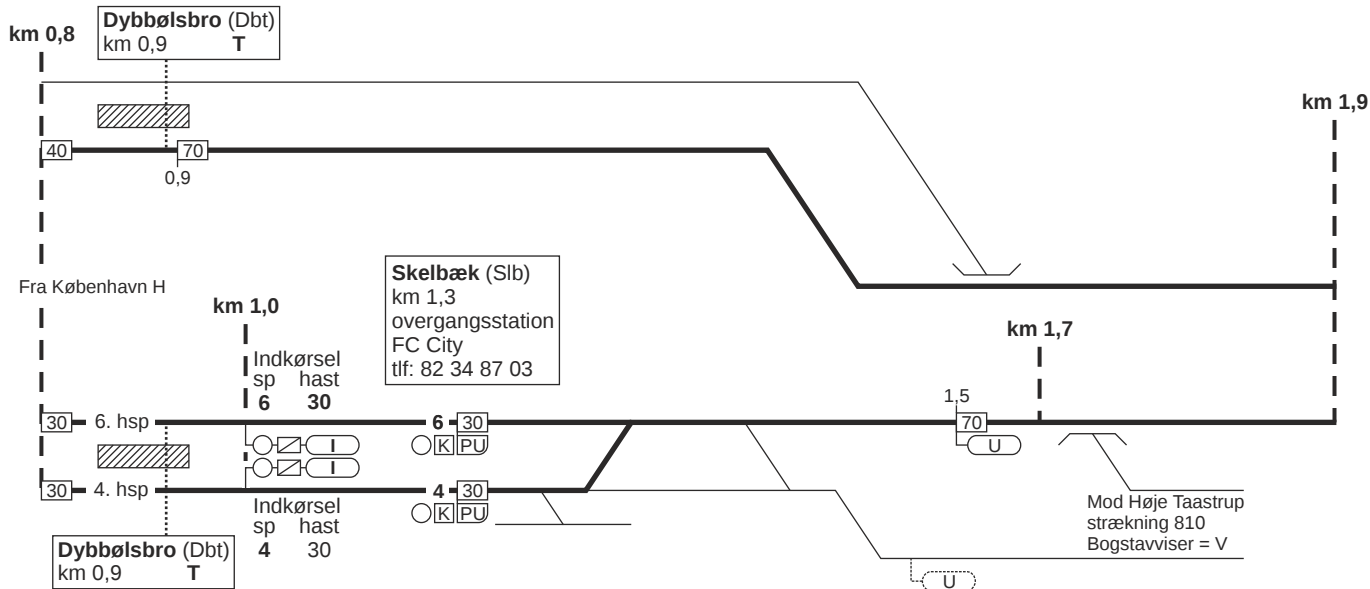


850. København H - Køge

14.12.2014

FC City
tlf: 82 34 87 03
linjeblok
stigning L

FC City
tlf: 82 34 87 03
linjeblok
stigning D



TIB-S

850. København H - Køge

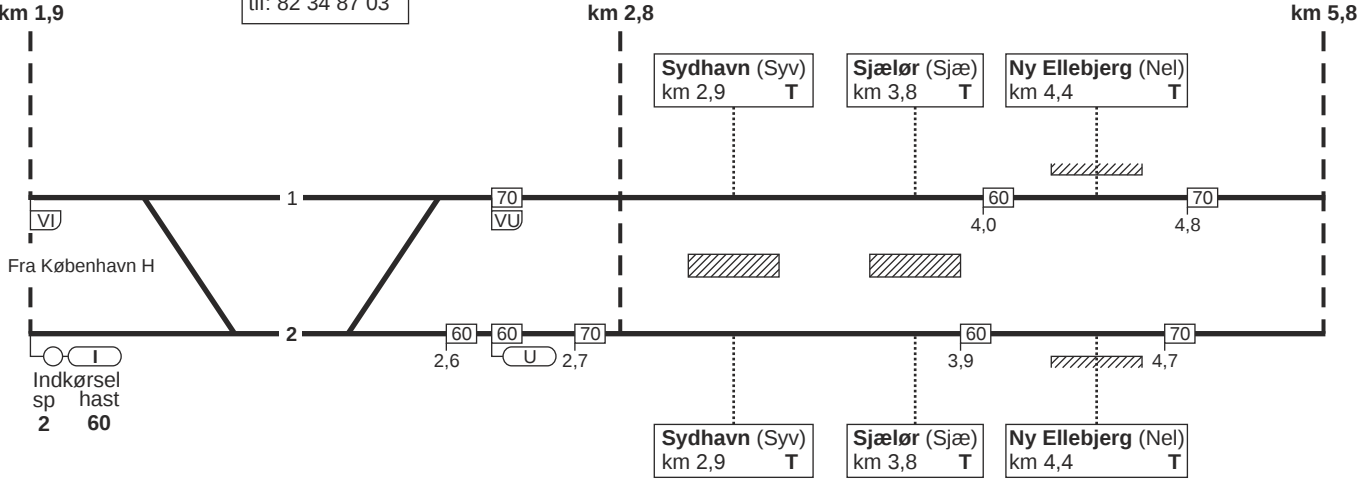
323 - 3

231

850. København H - Køge

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning D

Bavnehøj (Ban)
km 2,4
FC City
tlf: 82 34 87 03

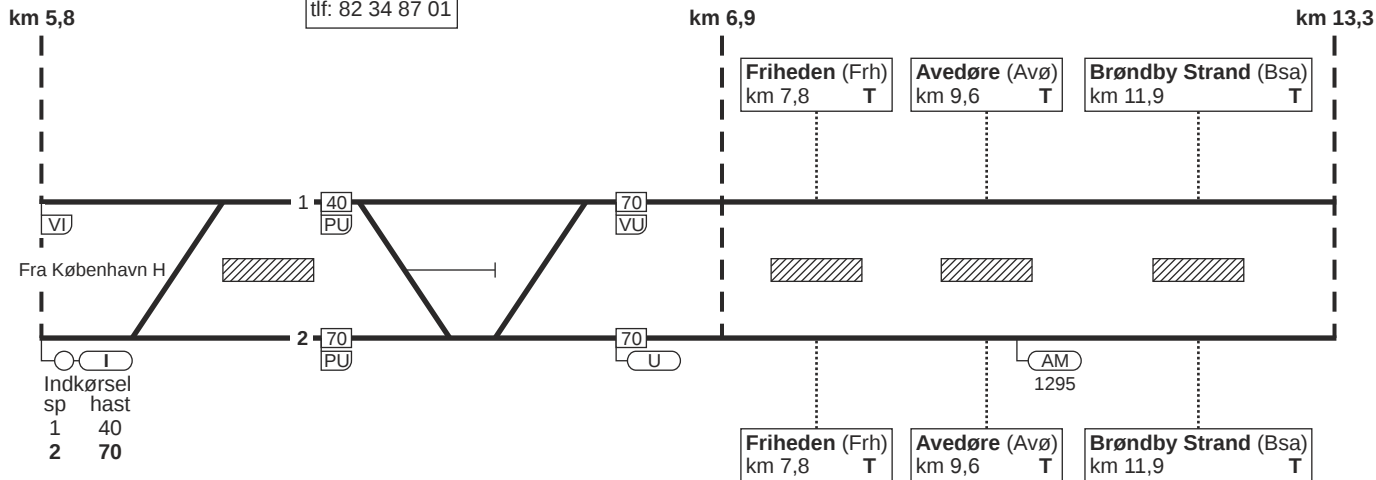


80	70	1224	1227	1231	1237	1241	1248	1253
2,4	3,7	5,3						

850. København H - Køge

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning F

Åmarken (Åm)
km 6,3
FC Syd
tlf: 82 34 87 01



14.12.2014

TIB-S

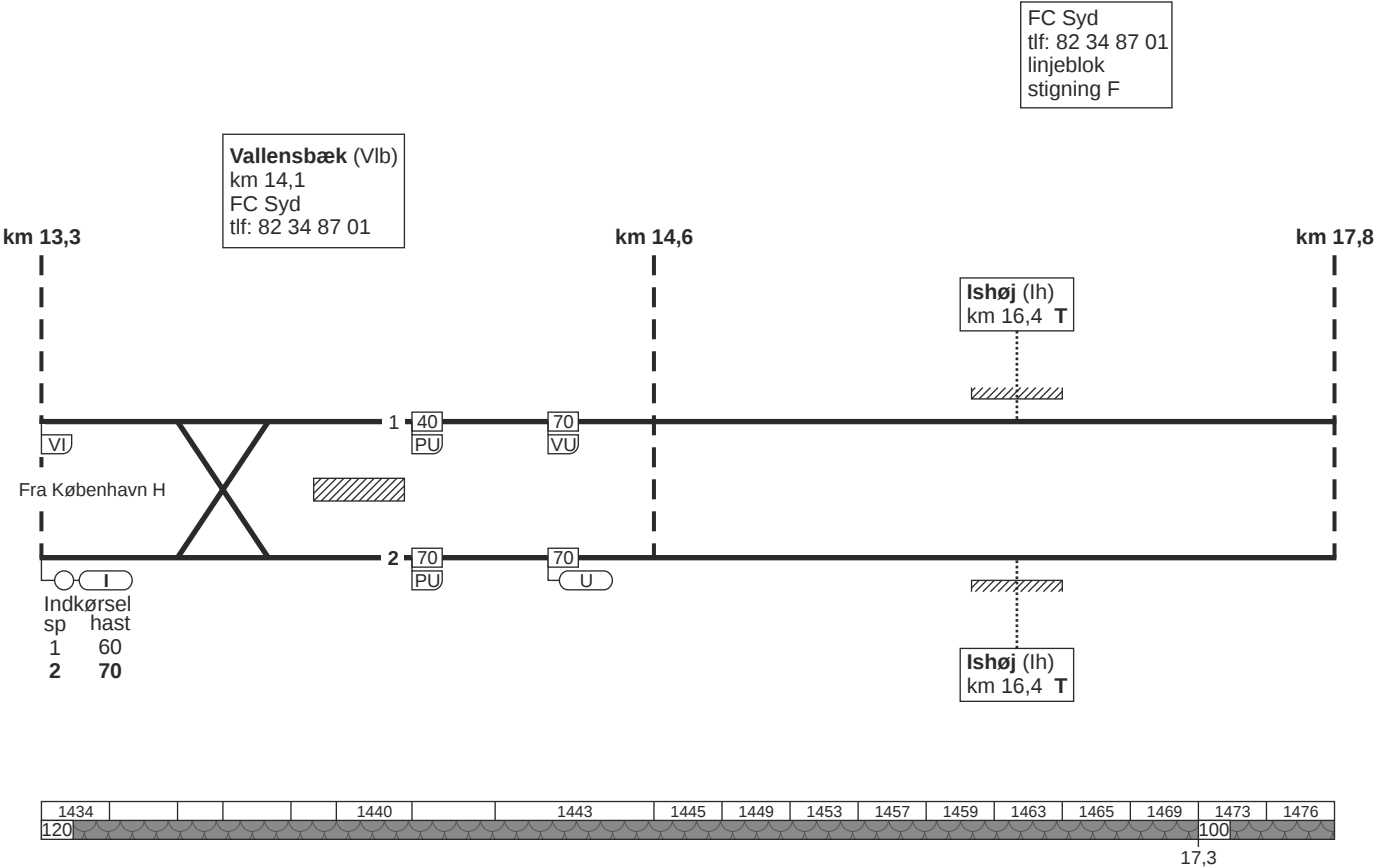
850. København H - Køge

232

120	1261	1266	1268	1276	1283	1295	1403	1408	1418	1425	1428
-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

325 - 3

850. København H - Køge

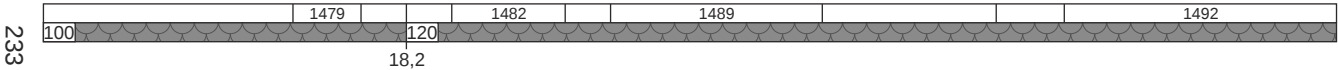
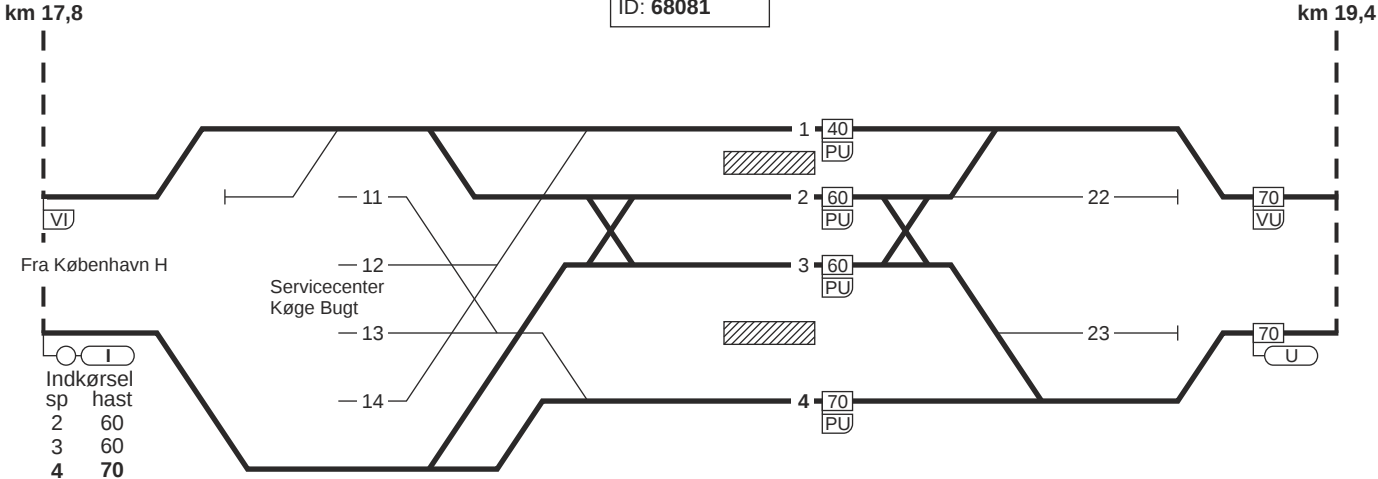


FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning F

850. København H - Køge

Hundige (Und)
km 18,7
FC Syd
tlf: 82 34 87 01
ID: 68081

14.12.2014



233

TIB-S

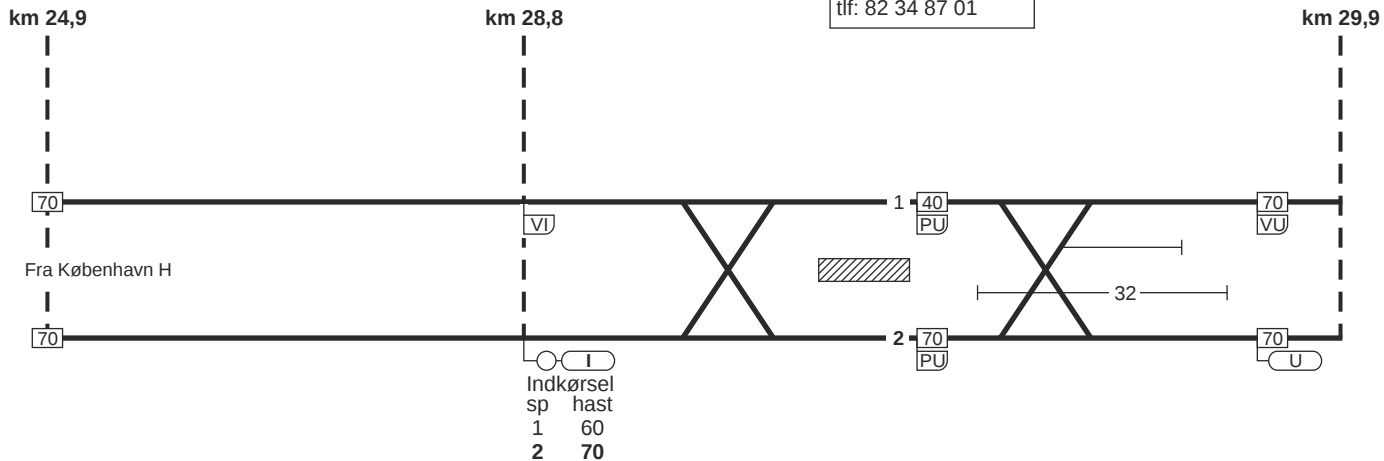
850. København H - Køge

327 - 3

850. København H - Køge

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning E

Solrød Strand (Sol)
km 29,3
FC Syd
tlf: 82 34 87 01



1648	1656	1660	1665	1669	1673	1680	1685		1690			1698
120												

TIB-S

850. København H - Køge

329 - 3

14.12.2014

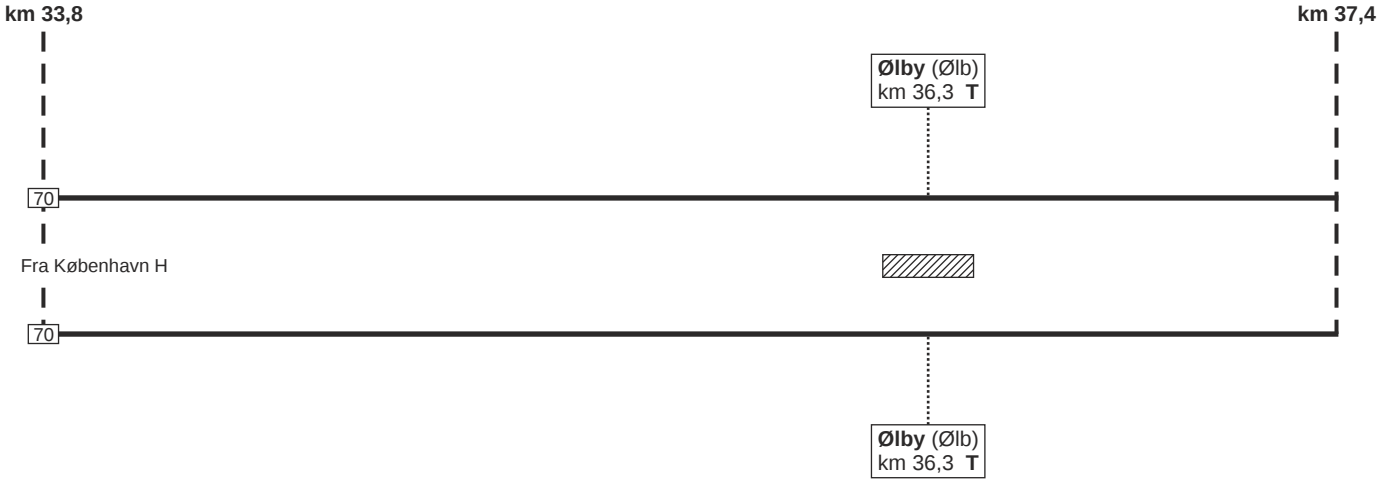
234

850. København H - Køge

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning C

11.10.2015

TIB-S



850. København H - Køge

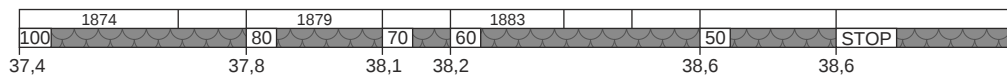
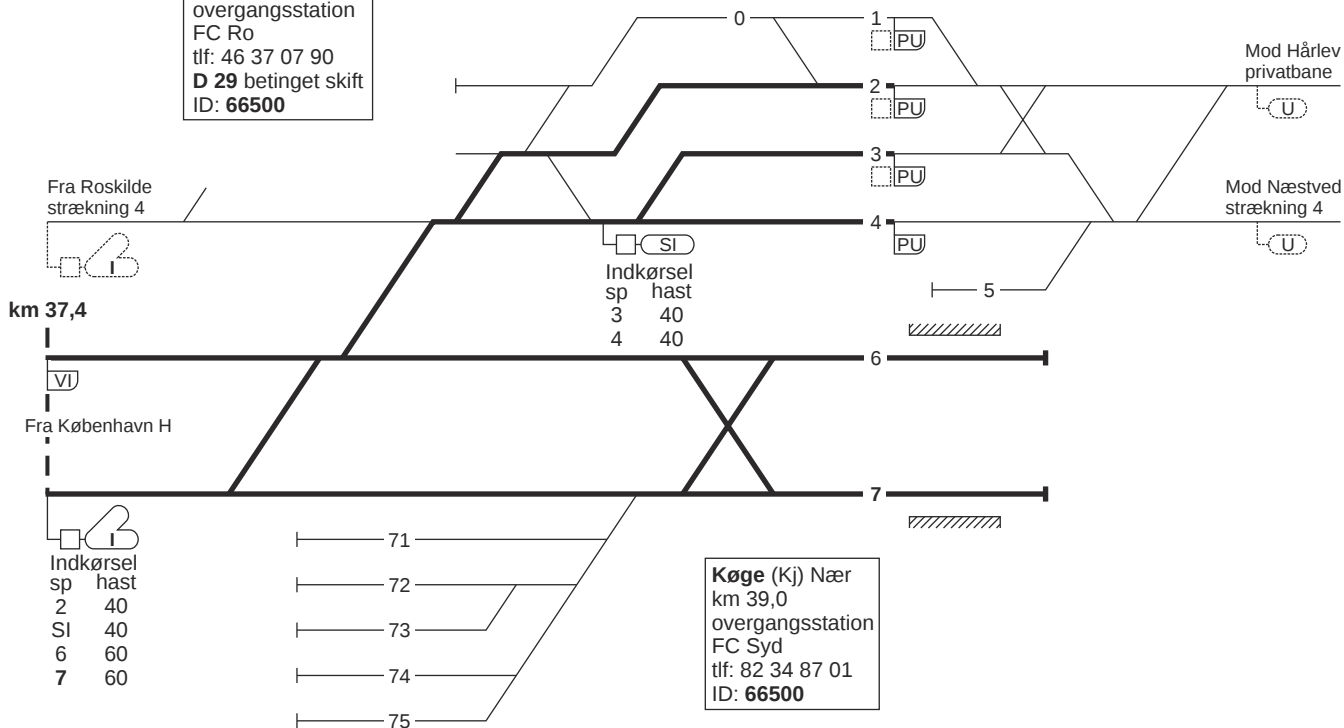
1837	1840	1846	1848	1855	1858	1862	1864	1871
120								

613

331 - 5

850. København H - Køge

Køge (Kj) Fjern
 km 53,7
 overgangsstation
 FC Ro
 tlf: 46 37 07 90
D 29 betinget skift
 ID: **66500**



850. Køge - København H

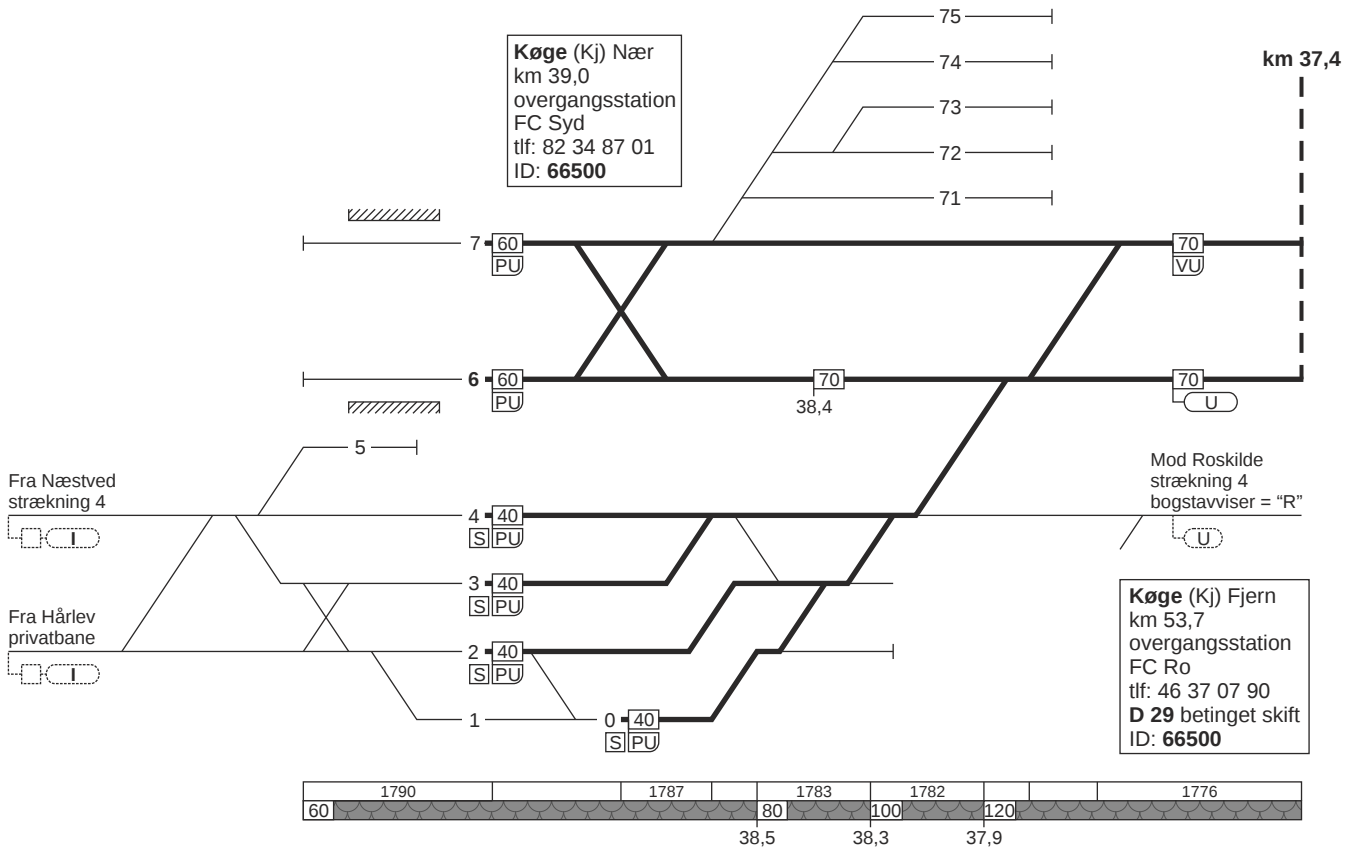
TIB-S

850. Køge - København H

333 - 4

11.10.2015

614



850. Køge - København H

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning D

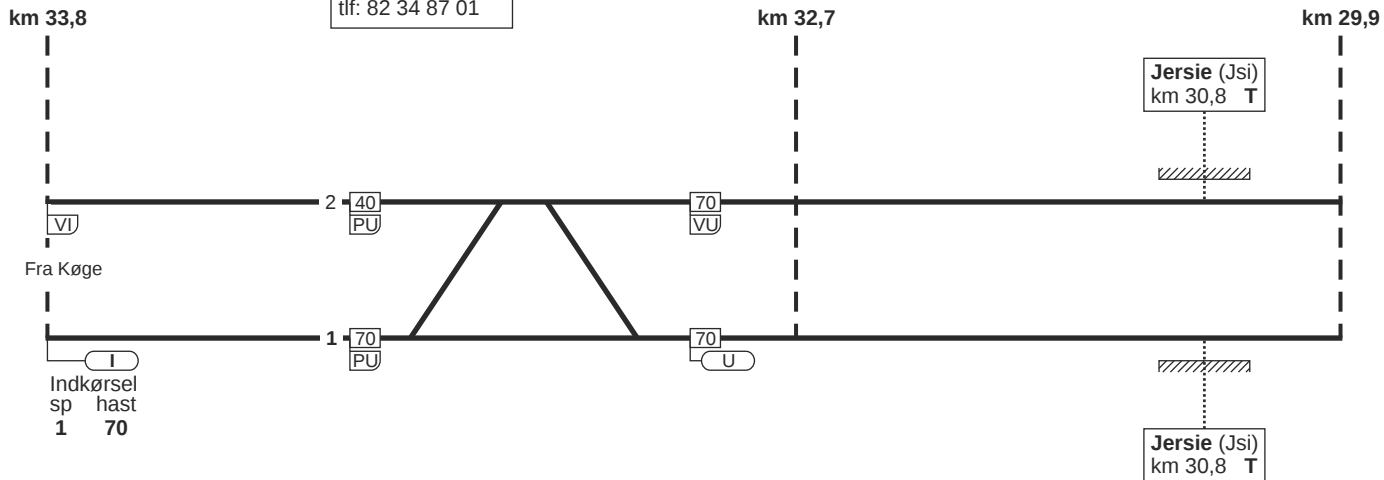


1771	1770	1764	1761	1754	1752	1744	1739
120							

850. Køge - København H

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning E

Ølsemagle (Ølm)
km 33,0
FC Syd
tlf: 82 34 87 01



1738	1734	1729	1724	1716	1713	1708	1705
120							

14.12.2014

237

TIB-S

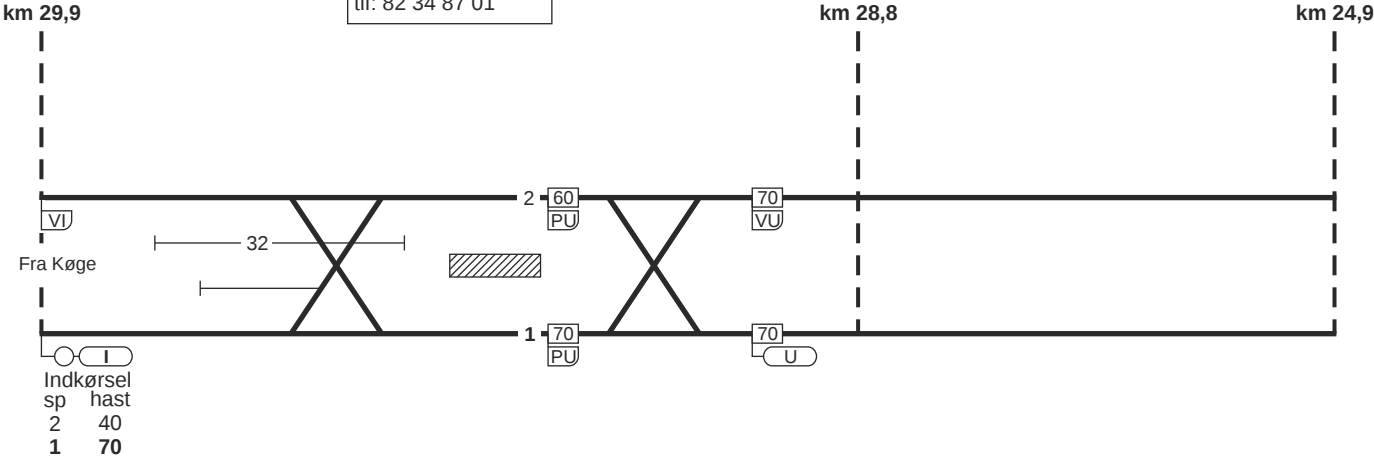
850. Køge - København H

335 - 3

850. Køge - København H

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning F

Solrød Strand (Sol)
km 29,3
FC Syd
tlf: 82 34 87 01



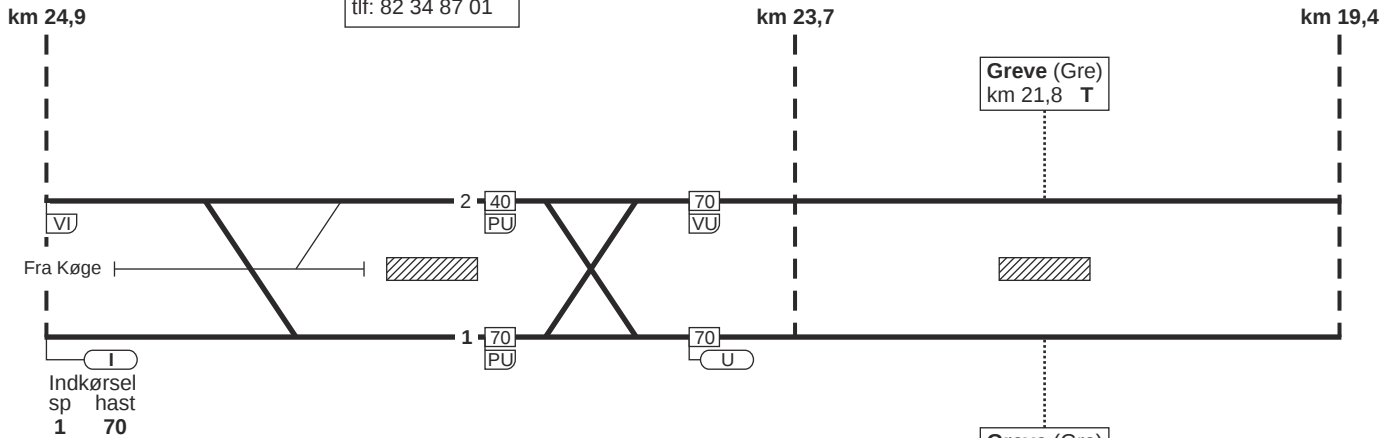
1599	1598	1591	1588	1587	1579	1575	1570	1567	1563	1555
120										

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning F

Karlslunde (Klu)
km 24,2
FC Syd
tlf: 82 34 87 01

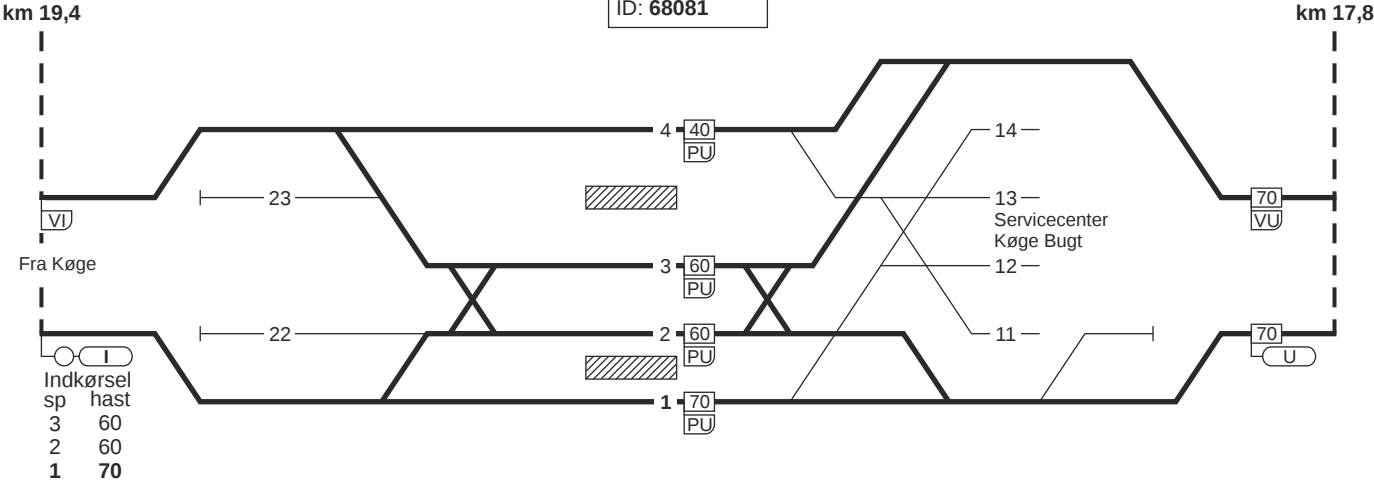
Greve (Gre)
km 21,8 **T**

Greve (Gre)
km 21,8 T



850. Køge - København H

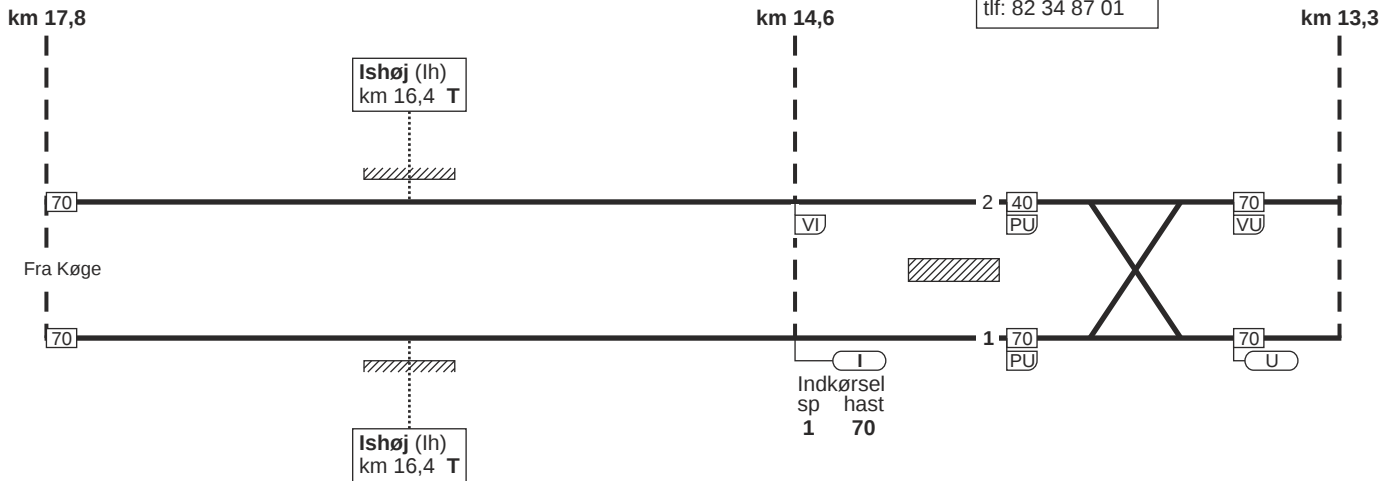
Hundige (Und)
km 18,7
FC Syd
tlf: 82 34 87 01
ID: 68081



	1392	1389	1381	1379
120				

14.12.2014

Vallensbæk (Vlb)
km 14,1
FC Syd
tlf: 82 34 87 01

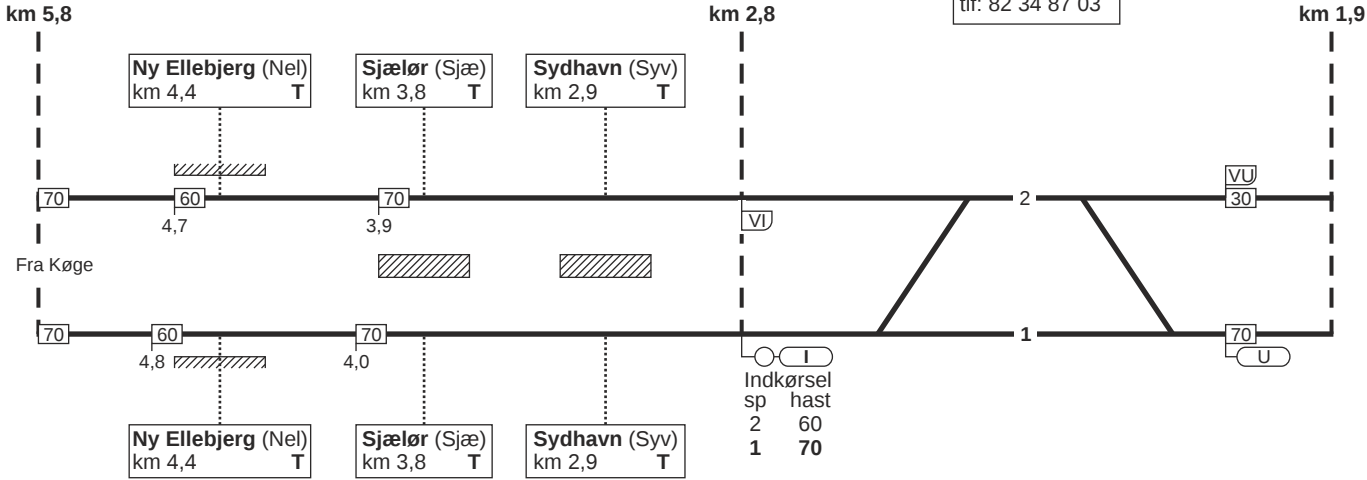


1378	1377	1374	1371	1369	1365	1363	1359	1355	1351	1348	1345		1342				1337
120																	

850. Køge - København H

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning F

Bavnehøj (Ban)
km 2,4
FC City
tlf: 82 34 87 03



1159	1151	1146	1142	1140	1138	1135	1130			1121
70	60			80		70			80	
5,8	5,1		3,9	3,5					2,5	

03.03.2015

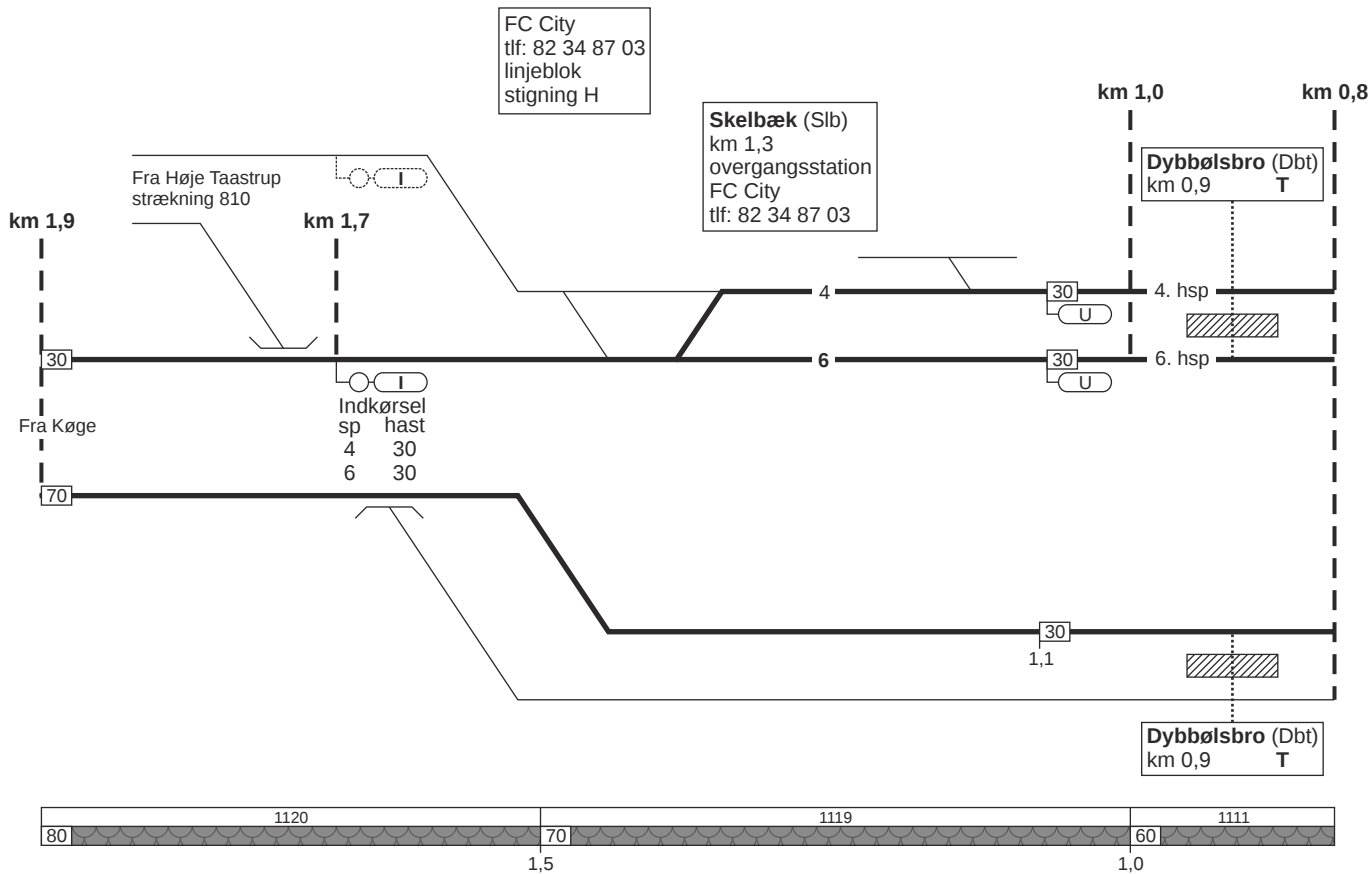
406

TIB-S

850. Køge - København H

341 - 4

850. Køge - København H



850. Køge - København H

København H (Kh)
km 0,0
overgangsstation
tlf: 82 34 87 03
ID: 60000

14.12.2014

km 0,8

Indkørsel	
sp	hast
12	30
11	30
10	30
9	30

Fra Høje Taastrup strækning 810



Fra Køge



Indkørsel	
sp	hast
12	30
11	30
10	30
9	30

Fra Køge



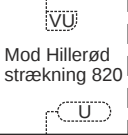
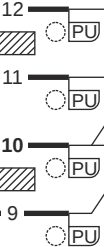
Fra Høje Taastrup strækning 810



Indkørsel	
sp	hast
12	30
11	30
10	30
9	30

Fra København H fjern

km 0,4



Mod Hillerød
strækning 820



241
0,8

TIB-S

850. Køge - København H

343 - 3

850. København H - Køge

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H				Togleder: 82 34 87 07 FC Syd: Kj - Ban (eksl) 82 34 87 01 FC City: Ban - Kh 82 34 87 03

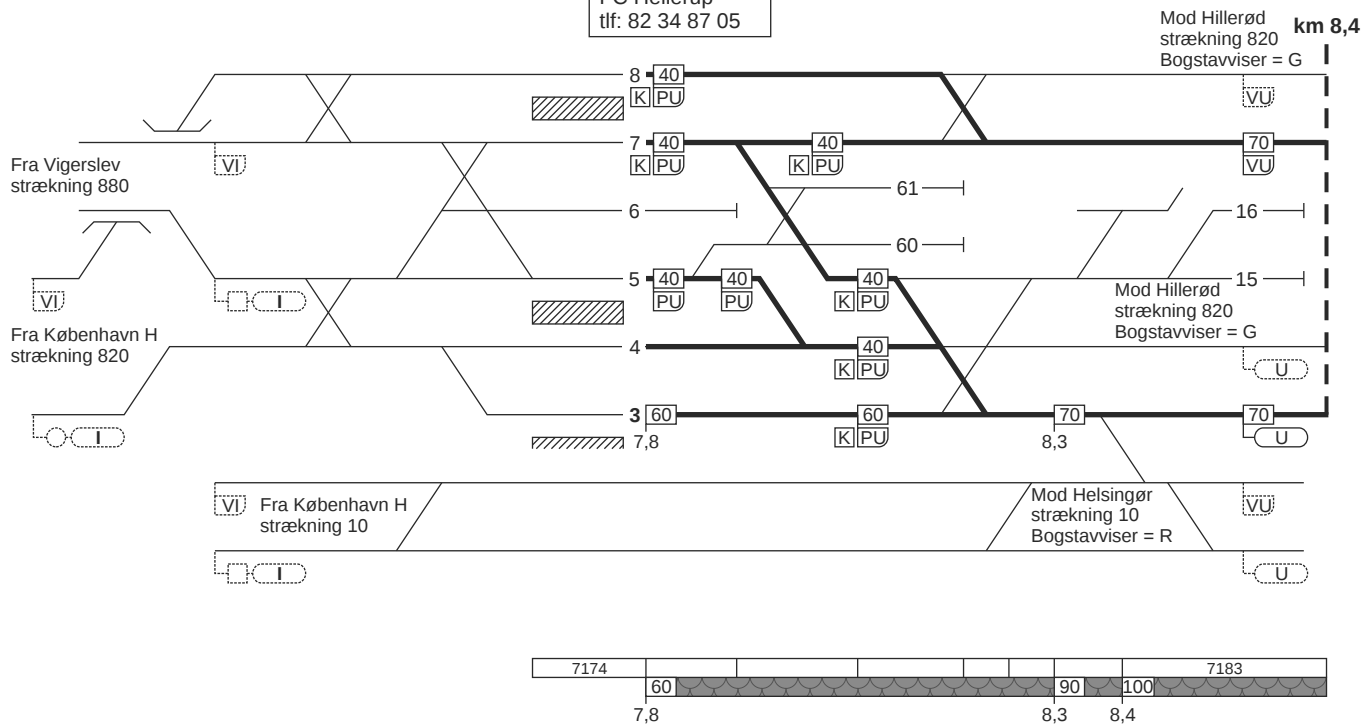
860. Hellerup - Klampenborg

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Hellerup - Klampenborg	100

860. Hellerup - Klampenborg

Hellerup (HI)
 km 7,8
 overgangsstation
 FC Hellerup
 tlf: 82 34 87 05



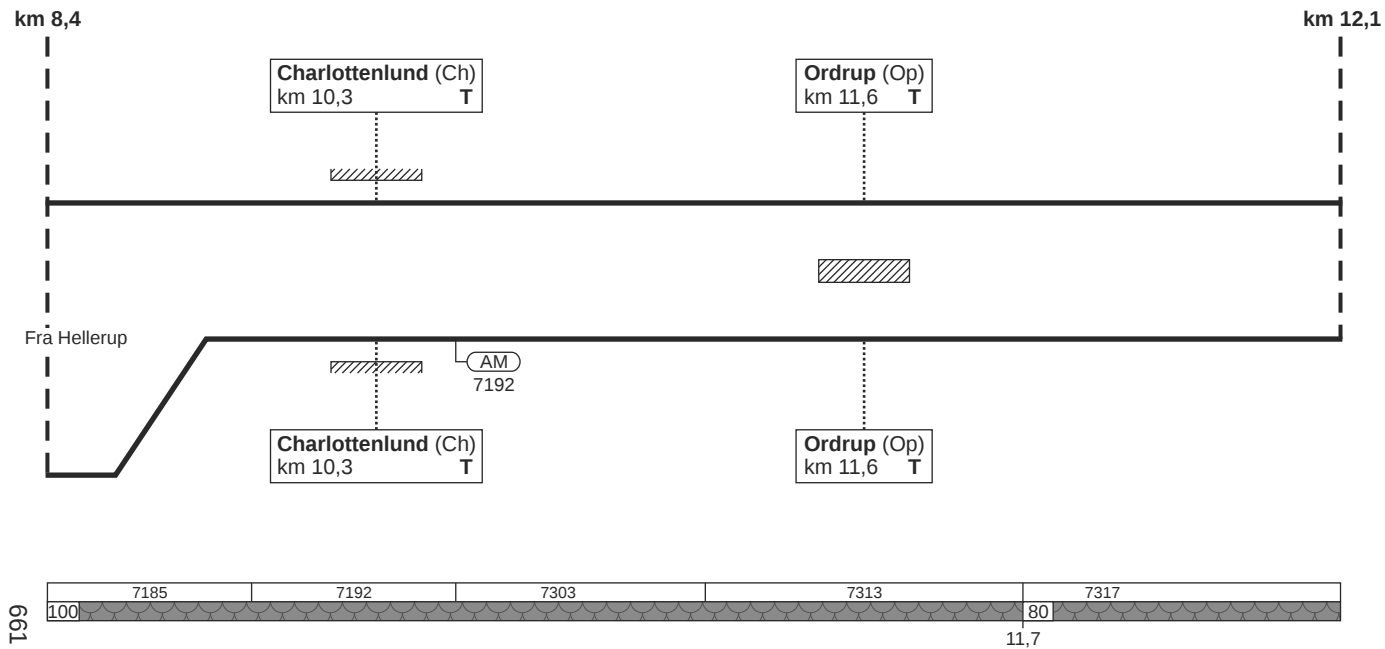
29.02.2016

860. Hellerup - Klampenborg

FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning L

TIB-S

860. Hellerup - Klampenborg



661

353 - 4

860. Hellerup - Klampenborg

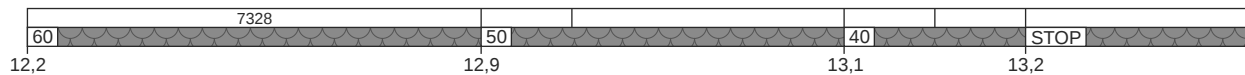
Klampenborg (KI)
 km 13,3
 FC Hellerup
 tlf: 82 34 87 05
 ID: **68087**

km 12,1

Indkørsel
 sp hast
 7 40
 6 40
 5 40

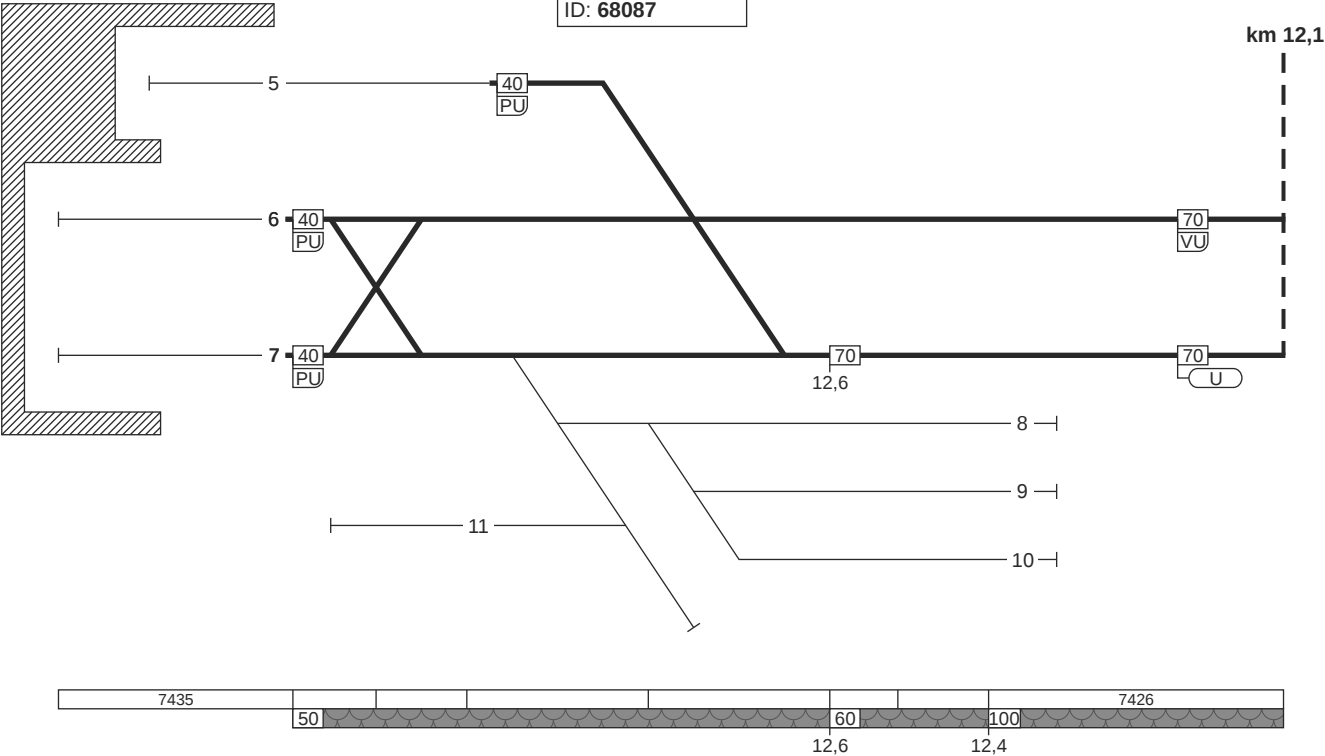
Fra Hellerup

Indkørsel
 sp hast
 7 40
 6 40
 5 40



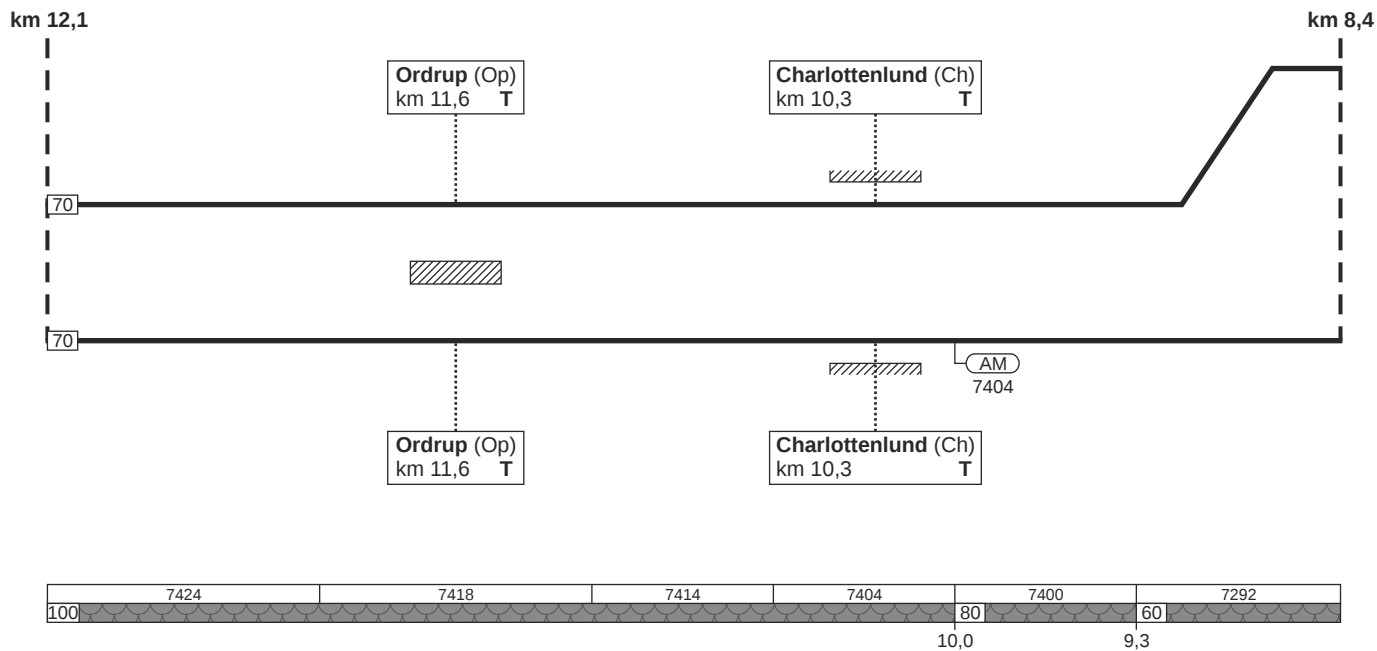
860. Klampenborg - Hellerup

Klampenborg (KI)
km 13,3
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
ID: 68087



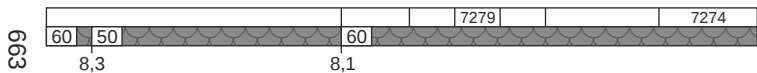
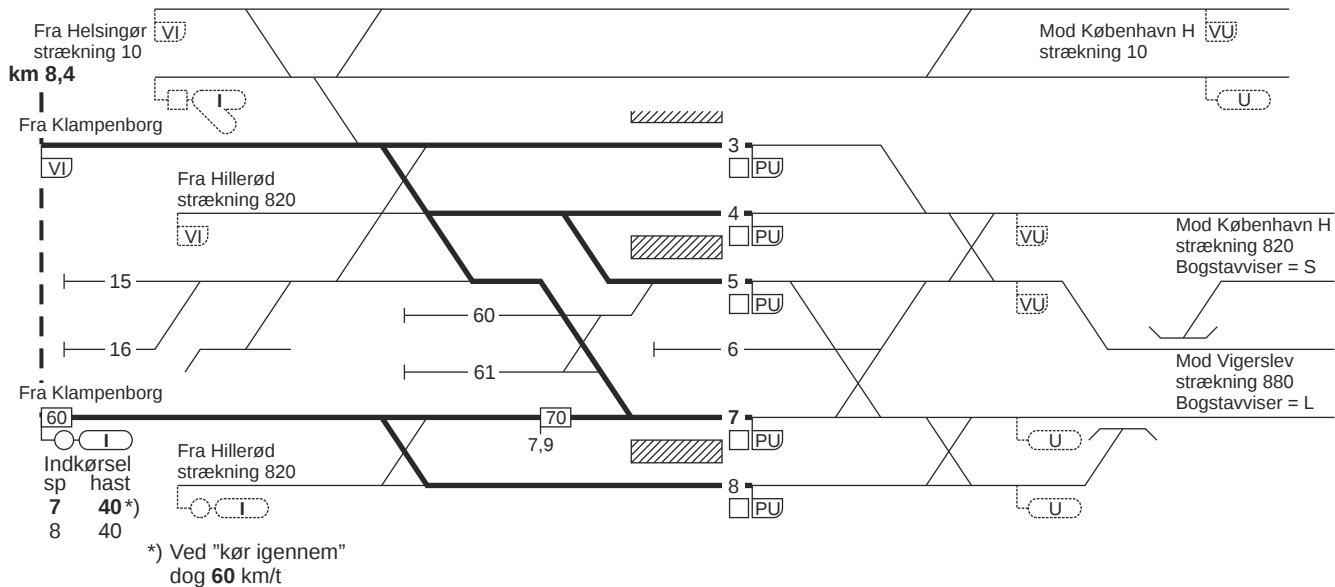
860. Klampenborg - Hellerup

FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning F



860. Klampenborg - Hellerup

Hellerup (HI)
 km 7,8
 overgangsstation
 FC Hellerup
 tlf: 82 34 87 05



860. Hellerup - Klampenborg

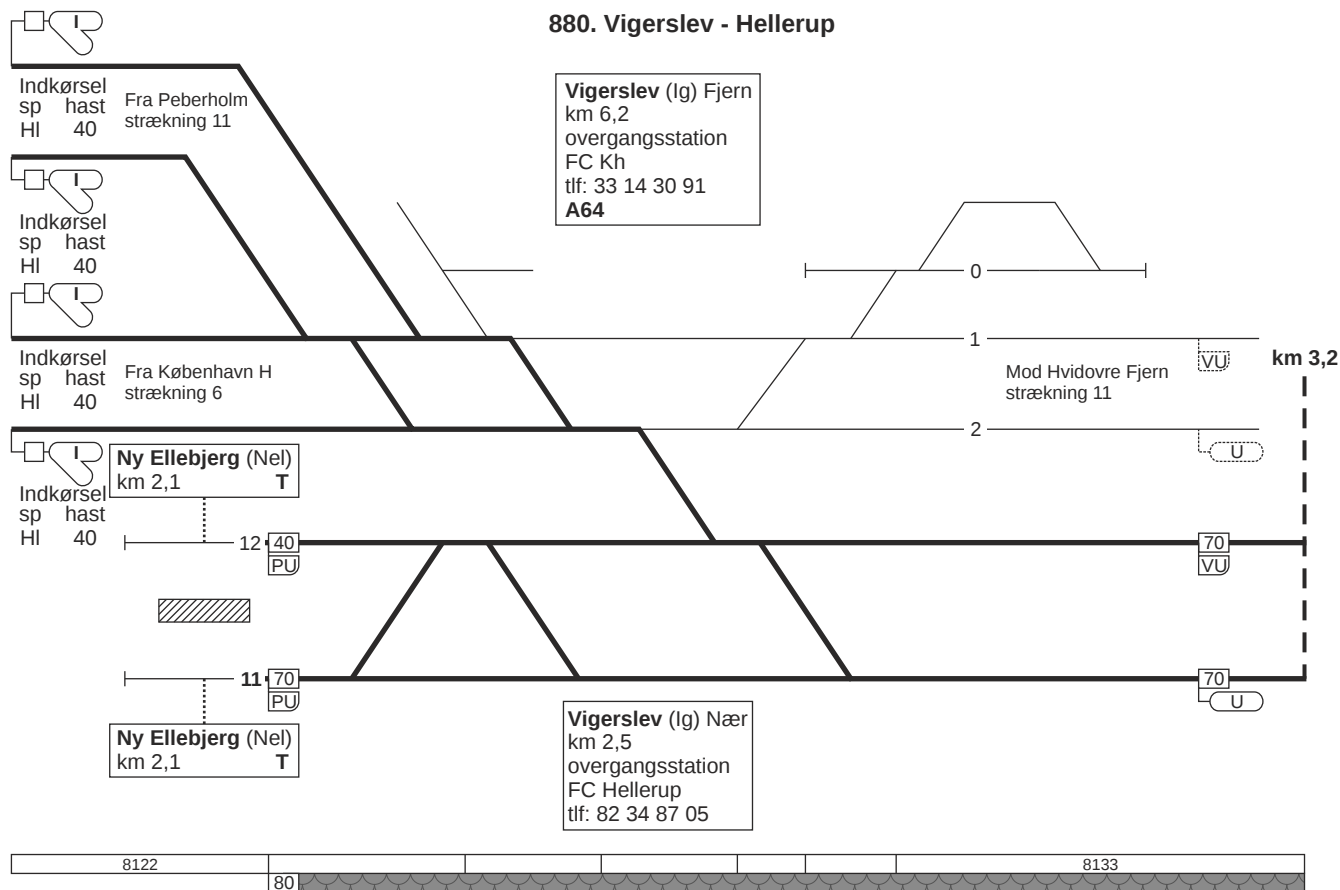
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Hellerup				Togleder: 82 34 87 07 FC Hellerup: HI - KI 82 34 87 05

880. Vigerslev - Hellerup

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Vigerslev - Hellerup	80

880. Vigerslev - Hellerup



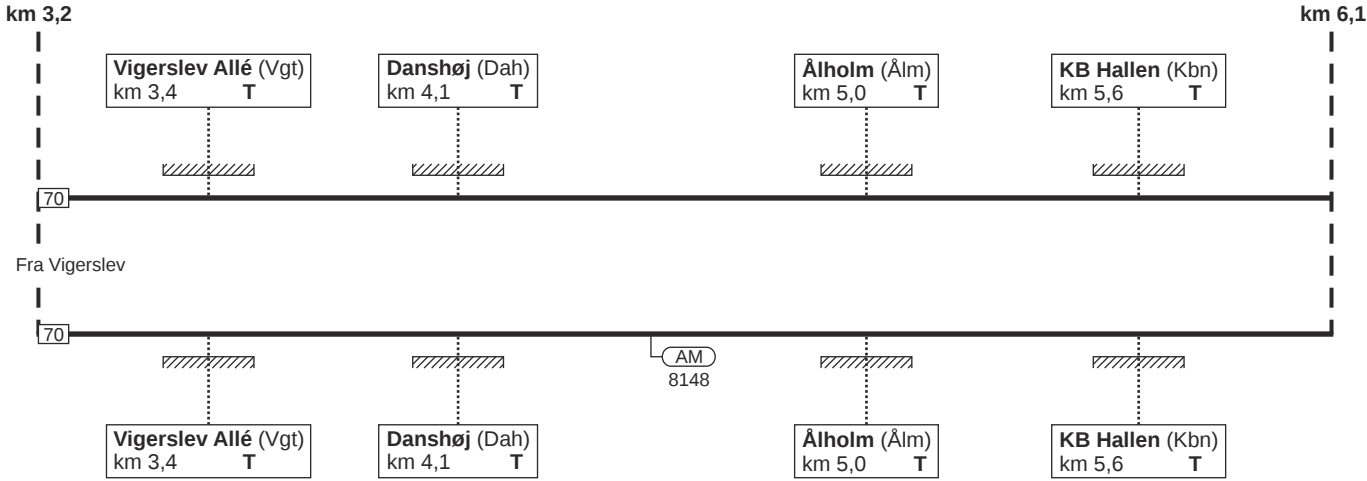
880. Vigerslev - Hellerup

FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning H

29.02.2016

TIB-S

880. Vigerslev - Hellerup



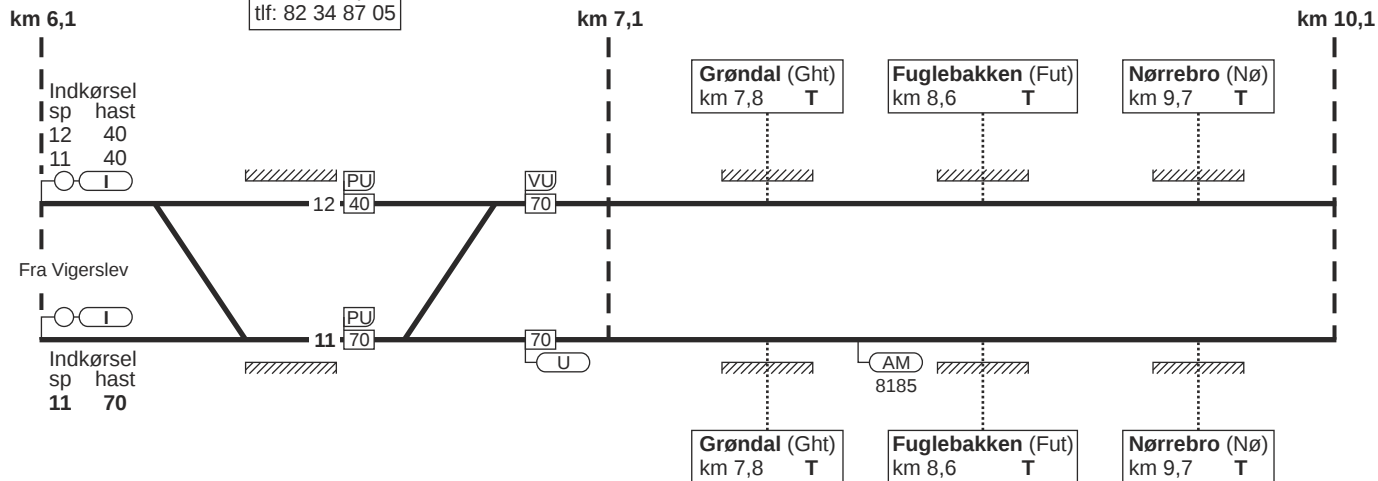
605

363 - 4

880. Vigerslev - Hellerup

FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning H

Flintholm (Fl)
km 6,6
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05



80	8167	8168	8180	8185	8189	8195	8198	8302
----	------	------	------	------	------	------	------	------

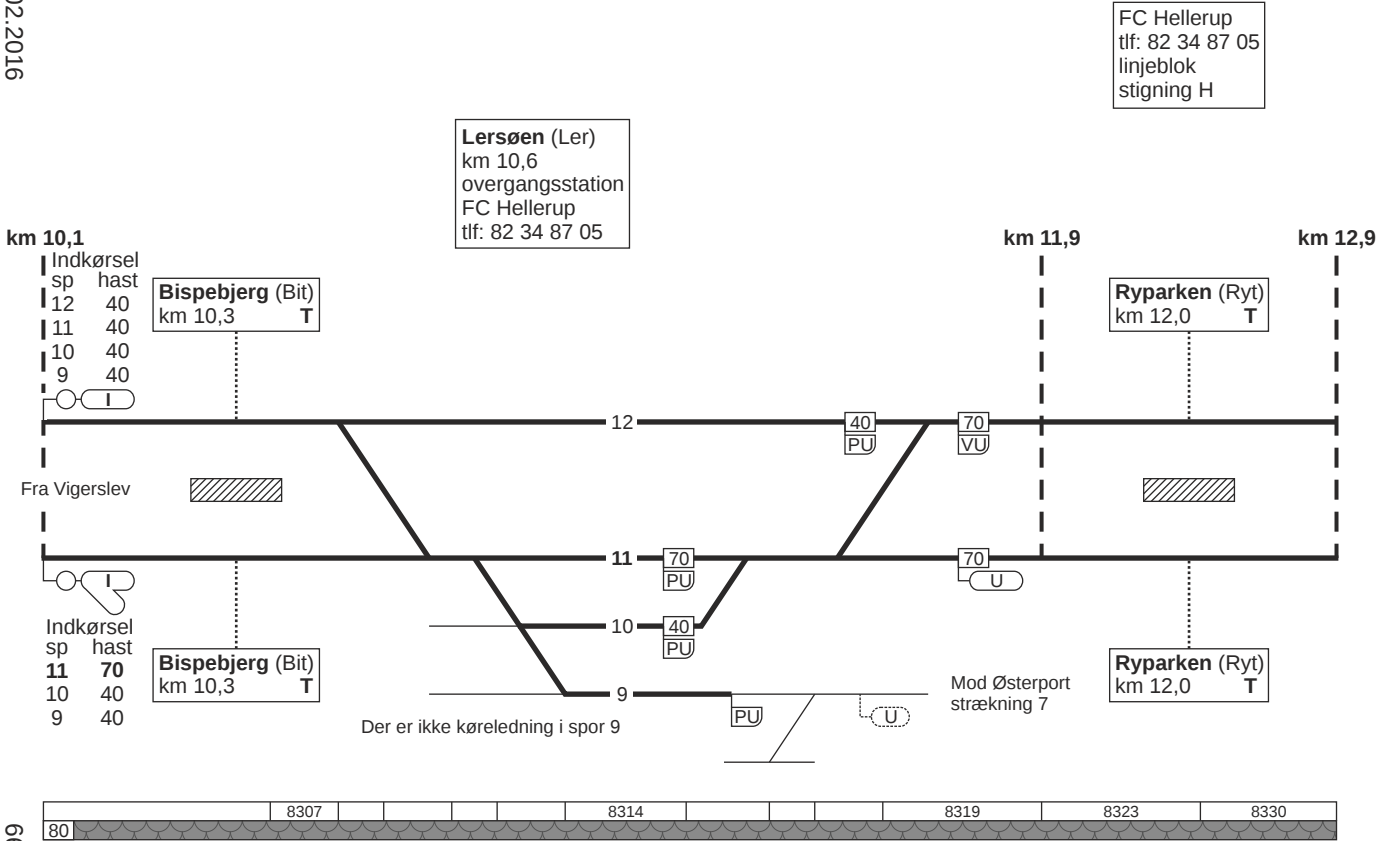
880. Vigerslev - Hellerup

TIB-S

880. Vigerslev - Hellerup

365 - 4

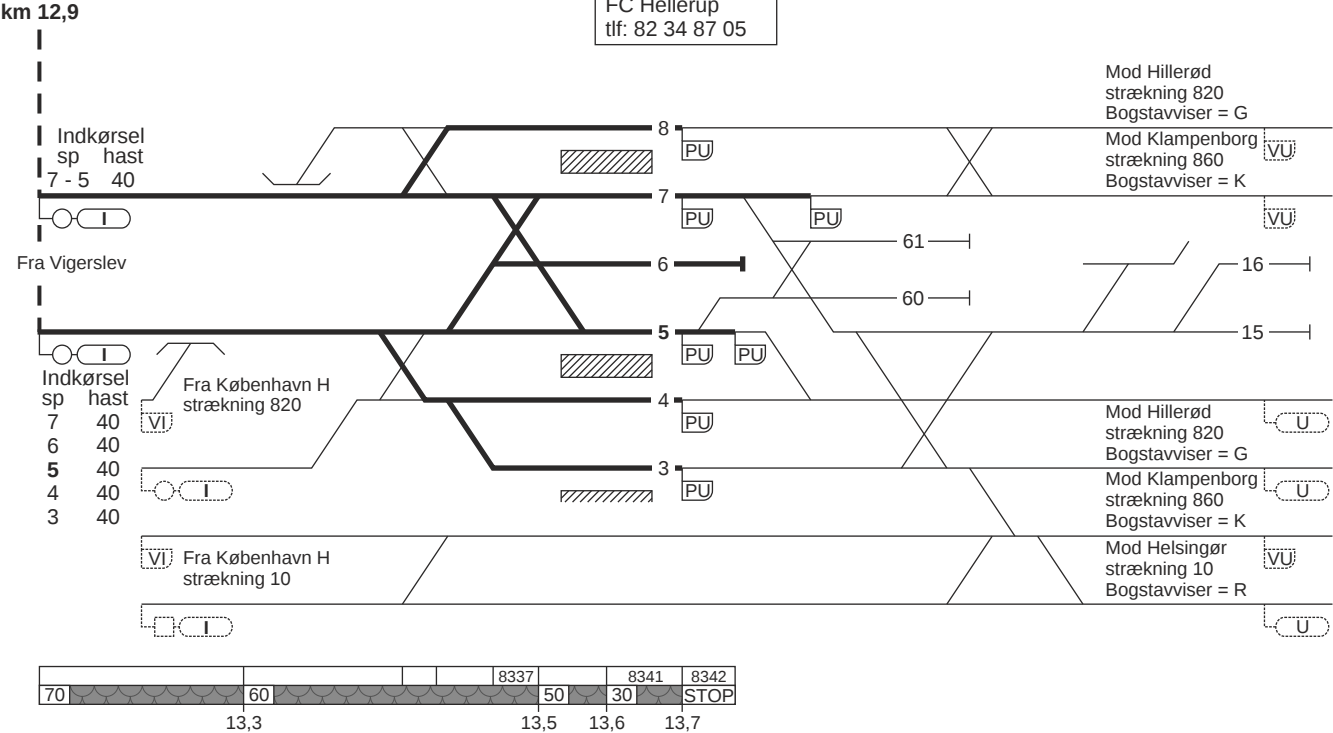
29.02.2016



666

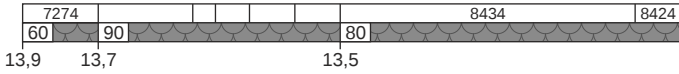
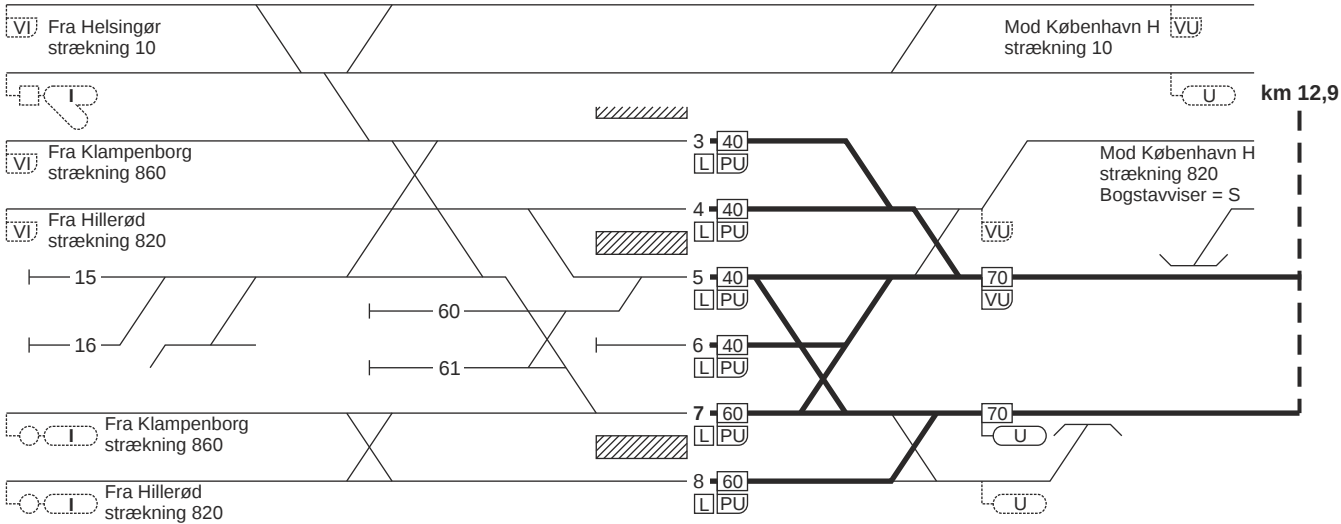
880. Vigerslev - Hellerup

Hellerup (Hl)
km 13,8
overgangsstation
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05



880. Hellerup - Vigerslev

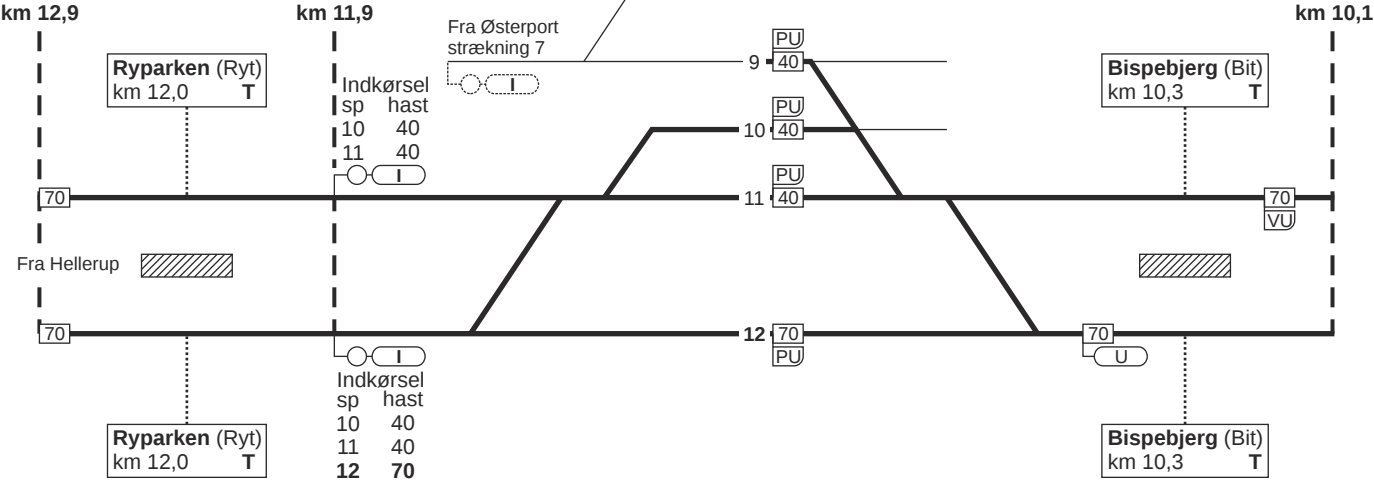
Hellerup (HI)
km 13,8
overgangsstation
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05



880. Hellerup - Vigerslev

FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning J

Lersøen (Ler)
km 10,6
overgangsstation
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05



8424	8419		8411	8406
80				

880. Hellerup - Vigerslev

TIB-S

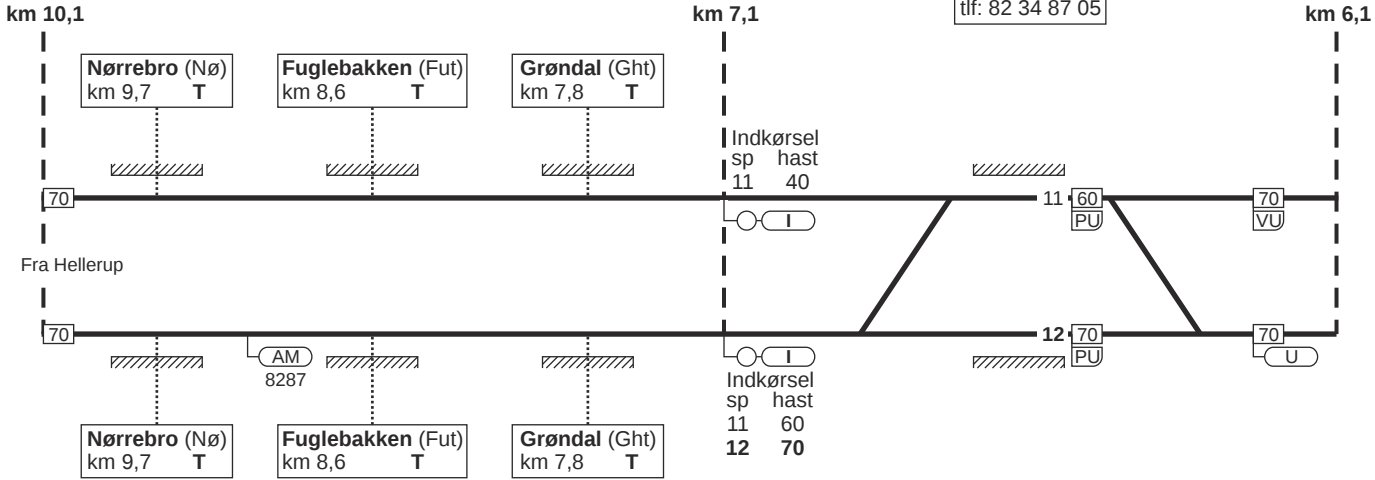
880. Hellerup - Vigerslev

369 - 4

29.02.2016

FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning D

Flintholm (FI)
km 6,6
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05

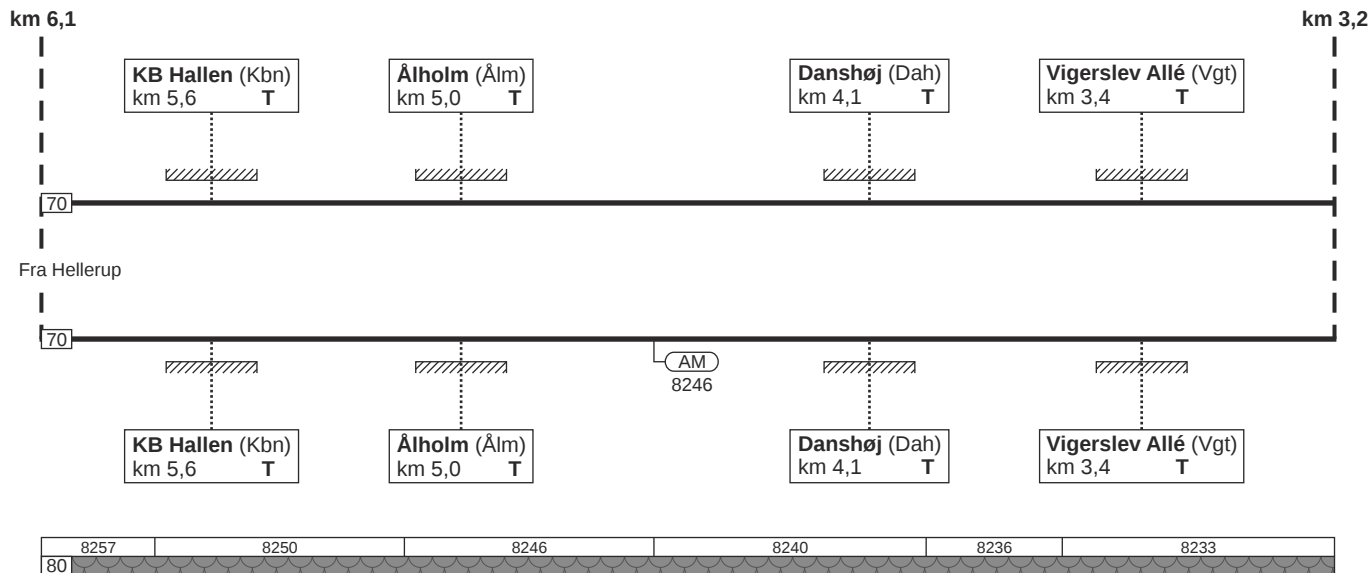


668

8298	8295	8287	8281	8276	8270	8265	8262
80							

880. Hellerup - Vigerslev

FC Hellerup
 tlf: 82 34 87 05
 linjeblok
 stigning H



880. Hellerup - Vigerslev

TIB-S

880. Hellerup - Vigerslev

Vigerslev (lg) Nær
 km 2,5
 overgangsstation
 FC Hellerup
 tlf: 82 34 87 05

Ny Ellebjerg (Nel)
 km 2,1
T

18.04.2016

km 3,2

Indkørsel	sp	hast
11	40	
12	40	
Kh	40	
Phm	40	



Indkørsel	sp	hast
11	40	
12	40	
Kh	40	
Phm	40	

Fra Hvidovre Fjern
 strækning 11

Ny Ellebjerg (Nel)
 km 2,1
T

Mod København H
 strækning 6

Vigerslev (lg) Fjern
 km 6,2
 overgangsstation
 FC Kh
 tlf: 33 14 30 91
A64

Mod Peberholm
 strækning 11

694



880. Vigerslev - Hellerup

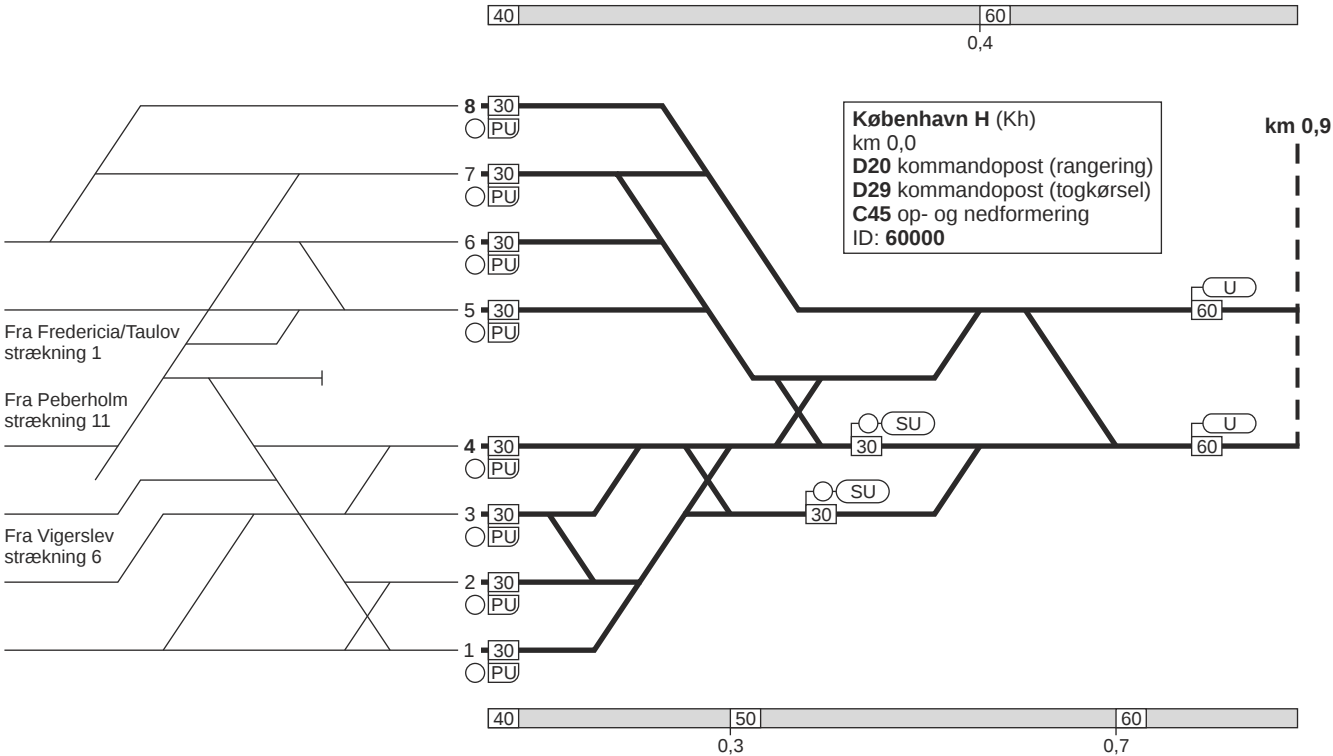
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Vigerslev				Togleder: 82 34 87 07 FC Hellerup: lg - HI (eksl.) 82 34 87 05
Hellerup				FC Hellerup: HI - Hi (eksl.) 82 34 87 05

10. København H - Helsingør

Strækningshastighed:

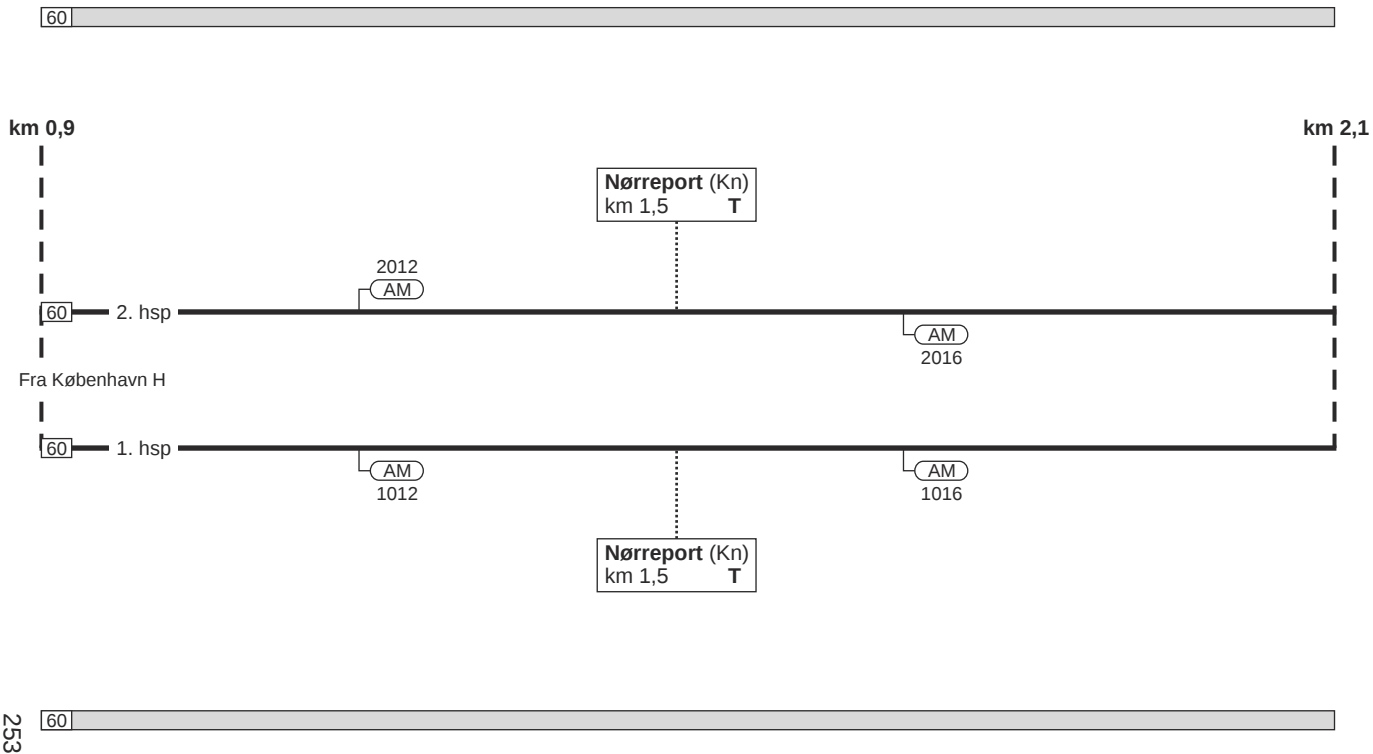
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Helsingør	120

10. København H - Helsingør

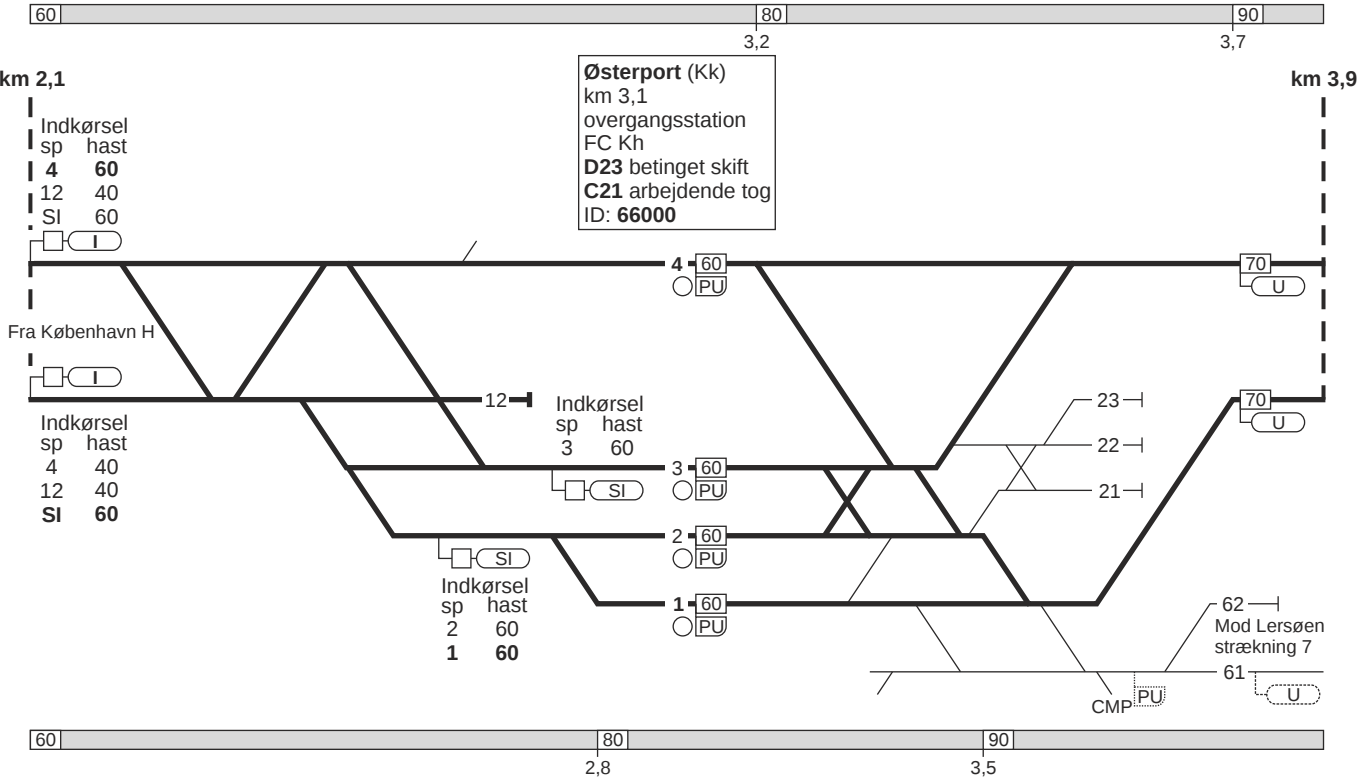


10. København H - Helsingør

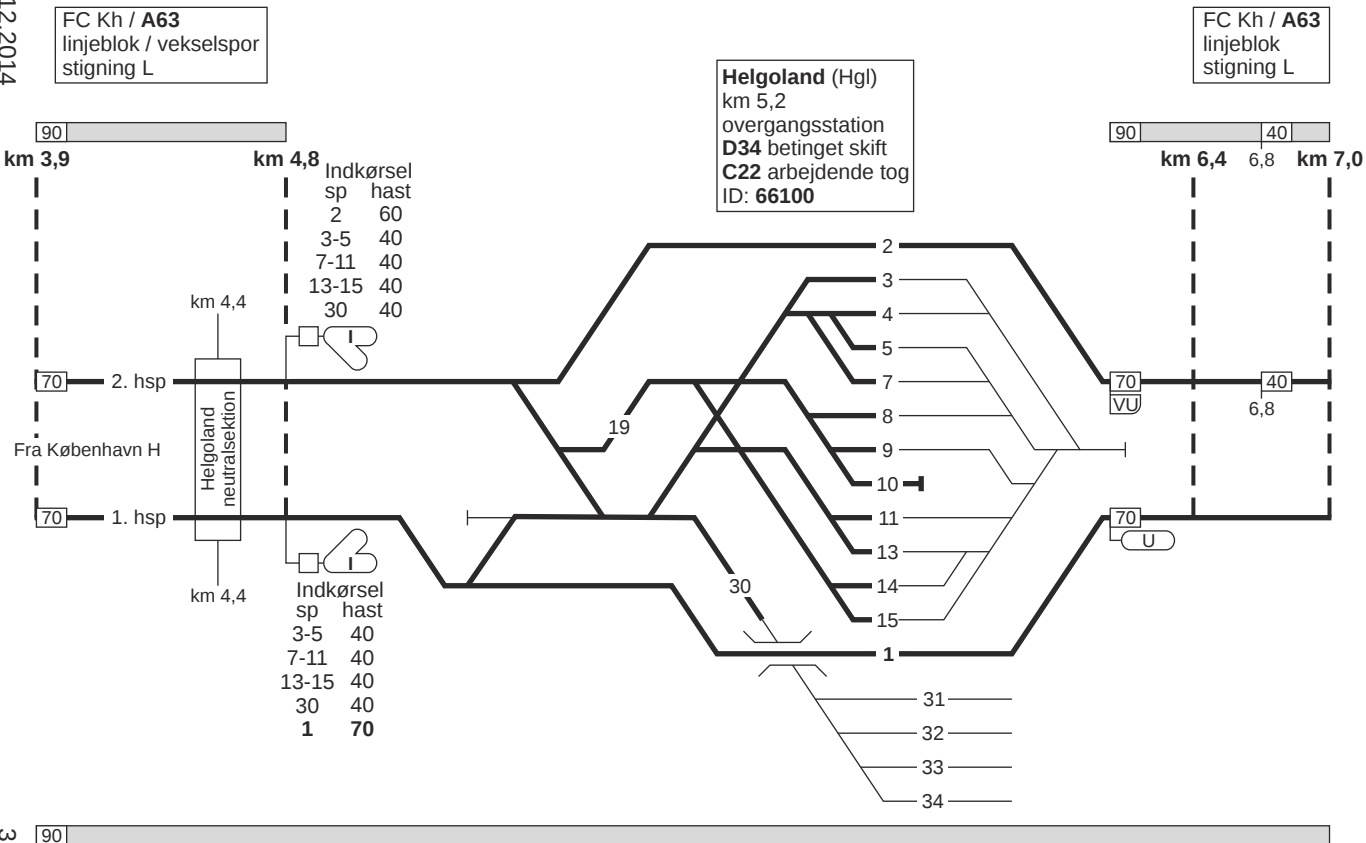
FC Kh / A63
linjeblok / vekselspor
stigning L



10. København H - Helsingør

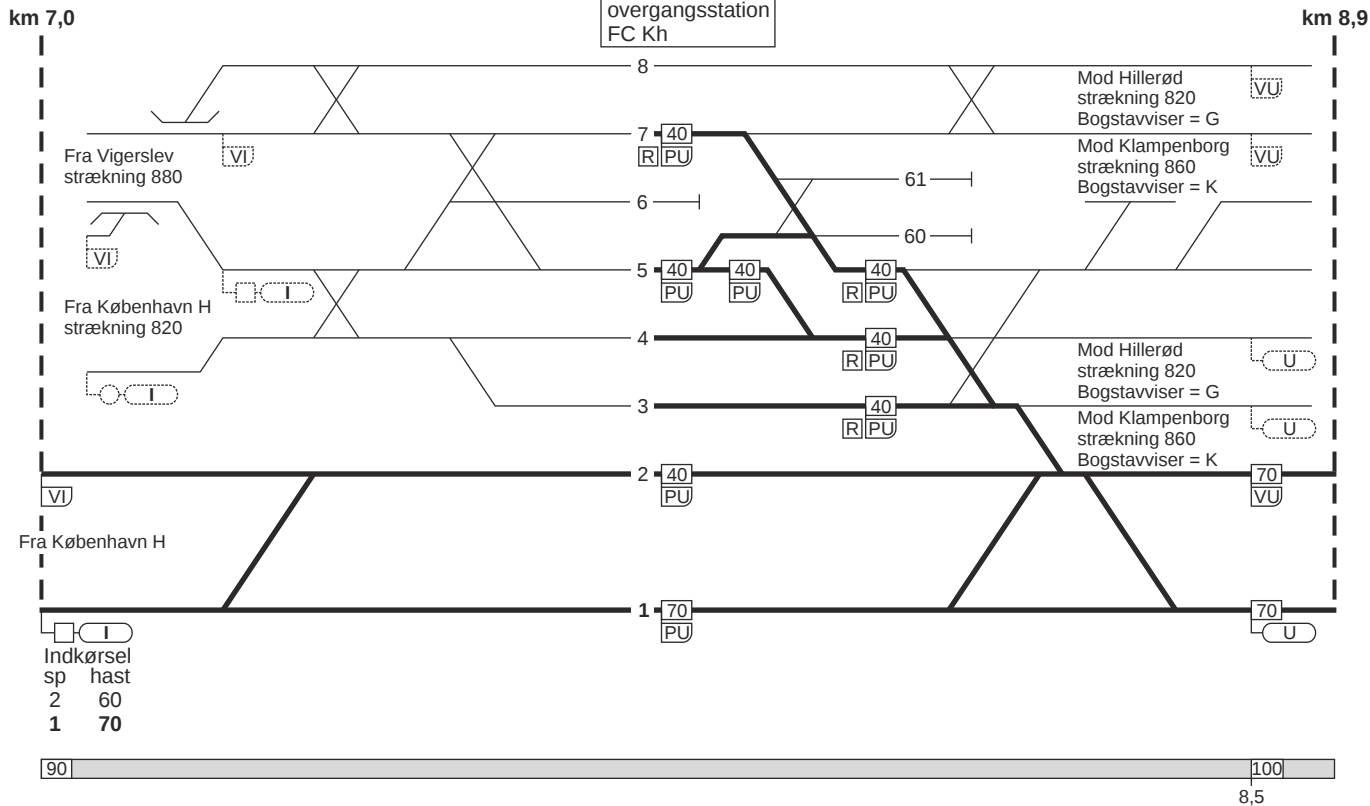


10. København H - Helsingør



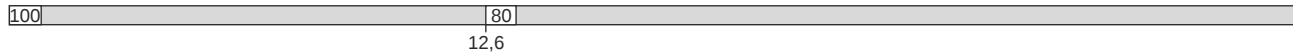
10. København H - Helsingør

Hellerup (Hl)
km 7,8
overgangsstation
FC Kh



FC Kh / **A63**
linjeblok
stigning L

km 13,9



388 - 1

10. København H - Helsingør

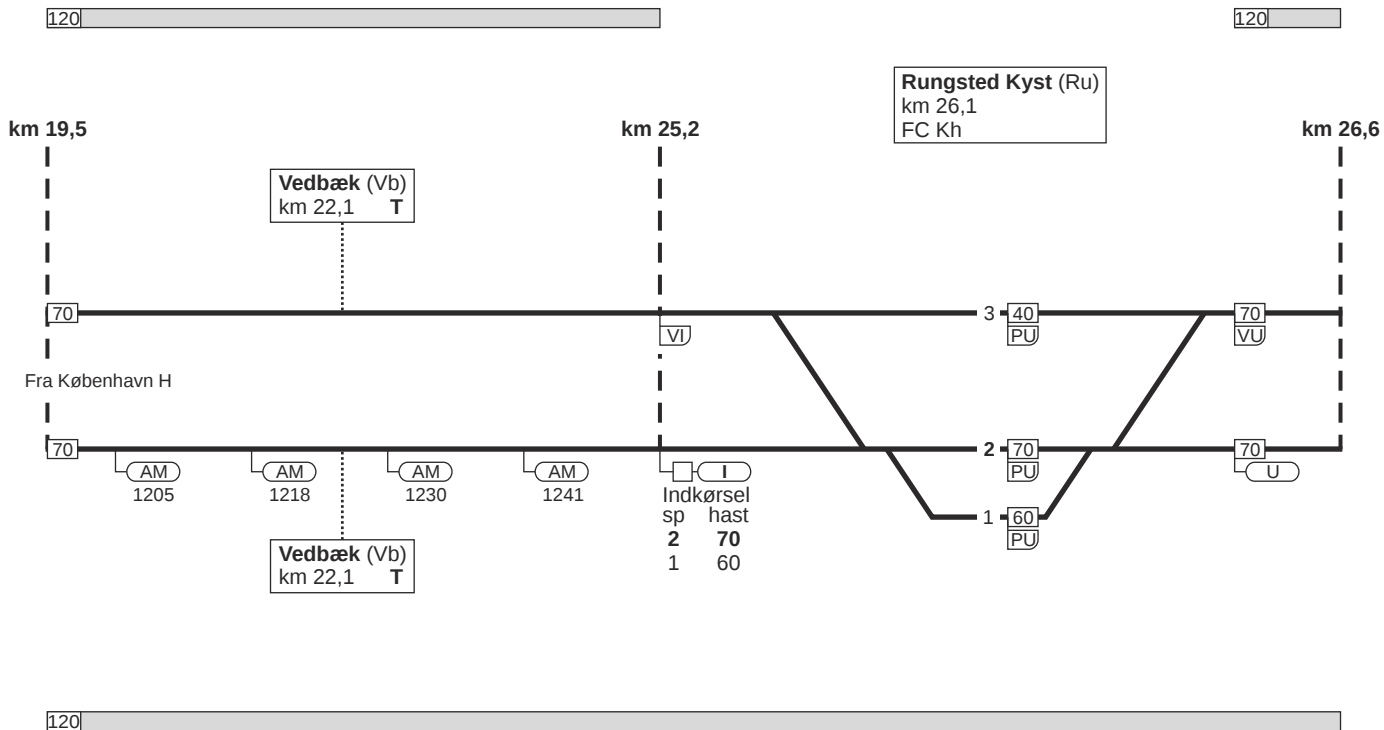


120
13,9

07.04.2014

10. København H - Helsingør

FC Kh / A63
linjeblok
stigning H



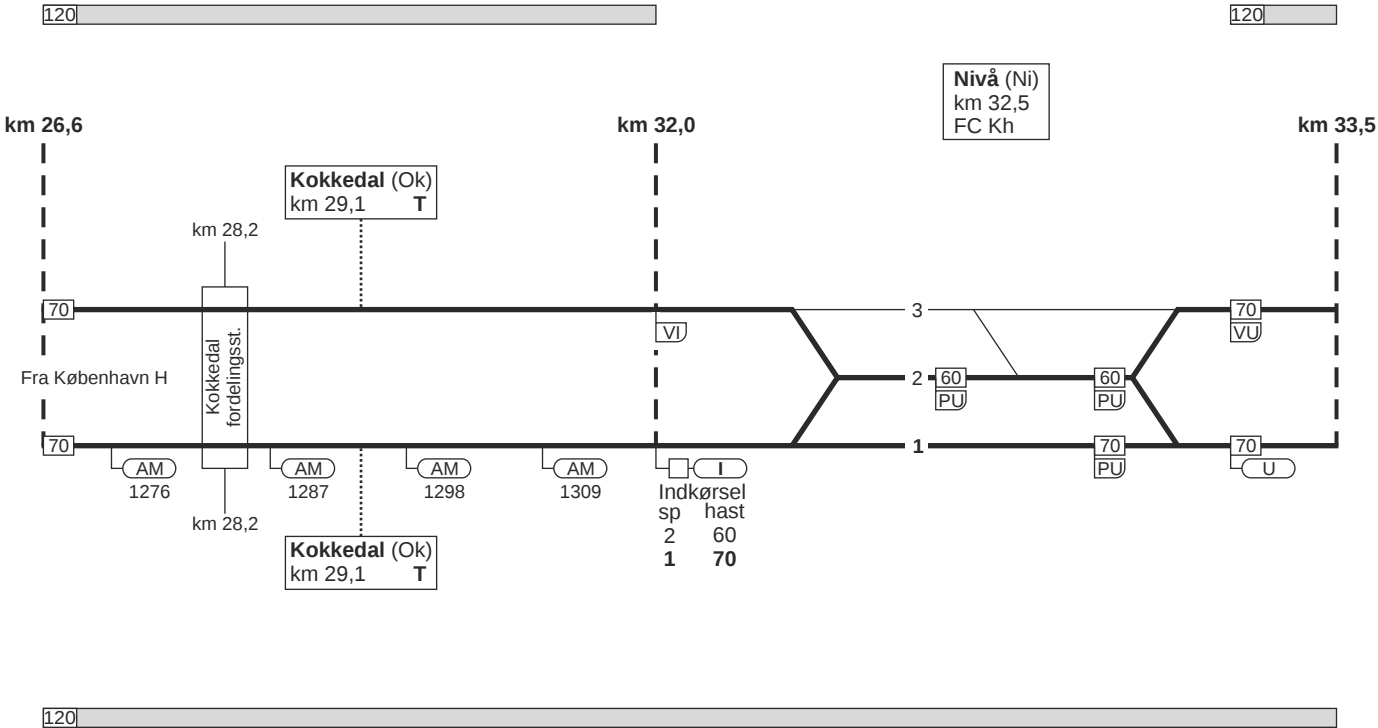
TIB-S

10. København H - Helsingør

389 - 1

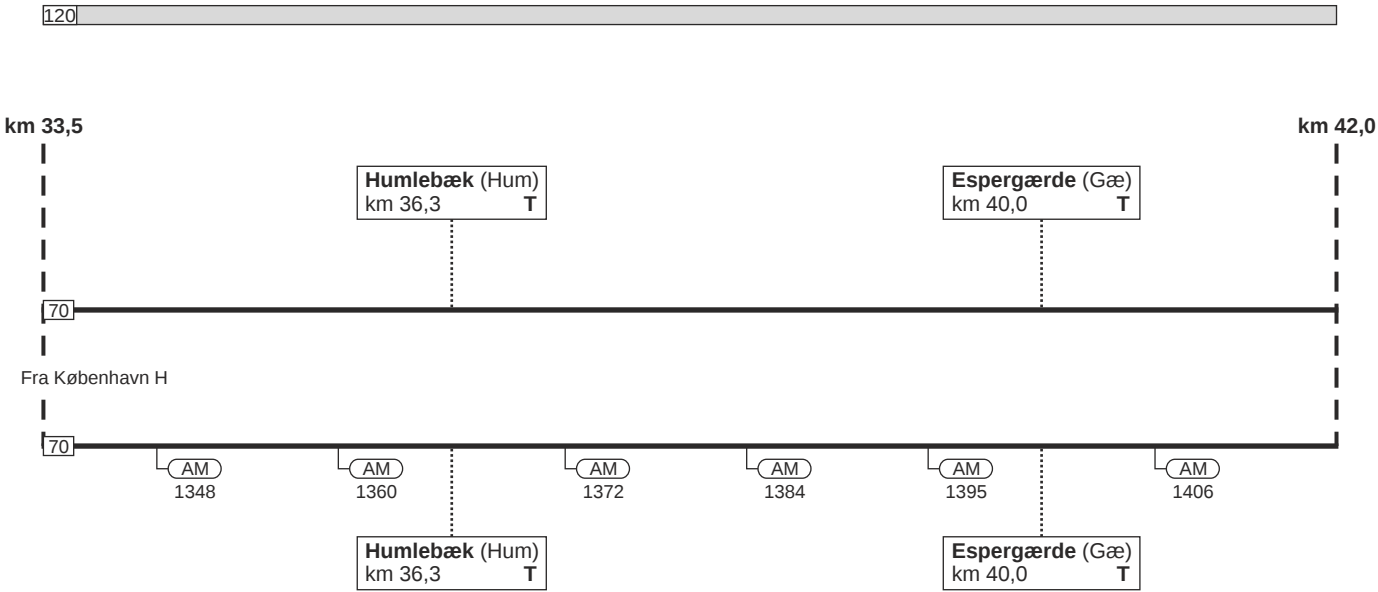
10. København H - Helsingør

FC Kh / A63
linjeblok
stigning J



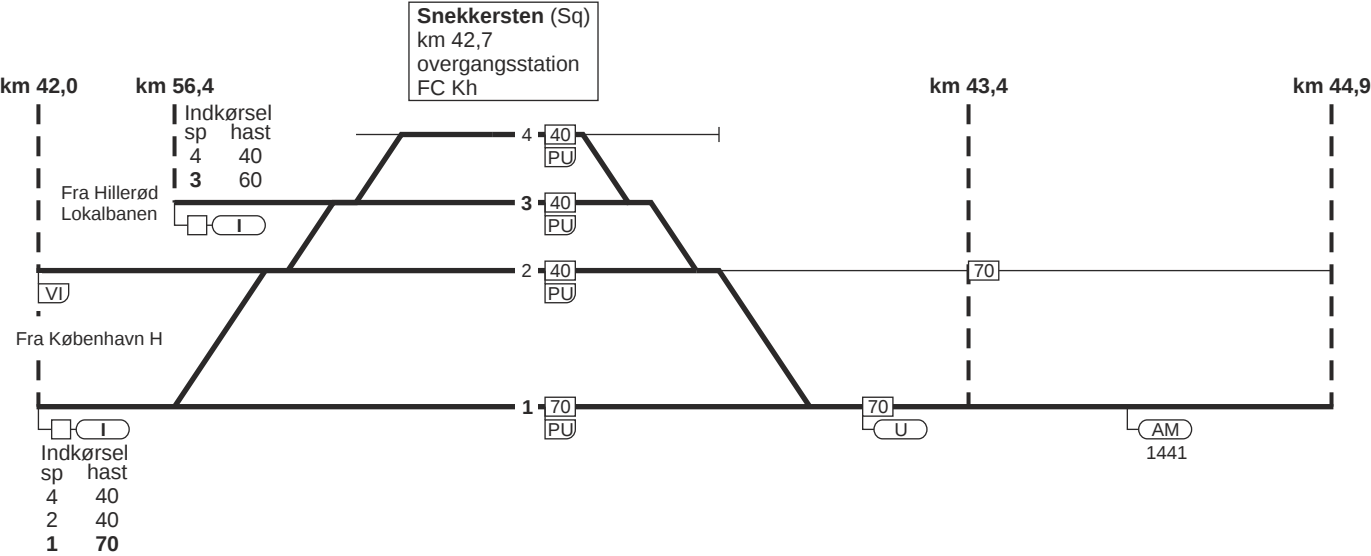
10. København H - Helsingør

FC Kh / A63
linjeblok
stigning H



10. København H - Helsingør

FC Kh / A63
linjeblok (kun højre spor)
stigning M



10. København H - Helsingør

Helsingør (Hg)
 km 46,2
 overgangsstation
D49 kommandopost
C22 arbejdende tog
 ID: 66200

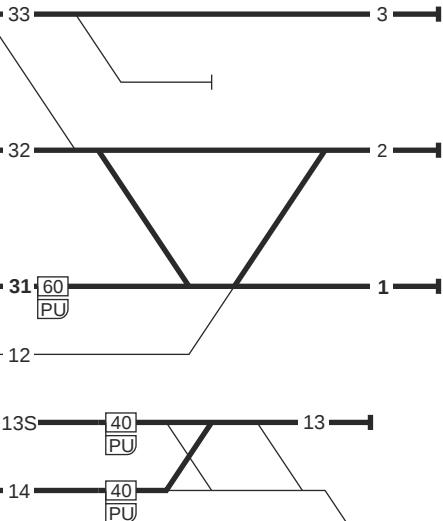
14.12.2014

km 44,9

VI

Fra København H

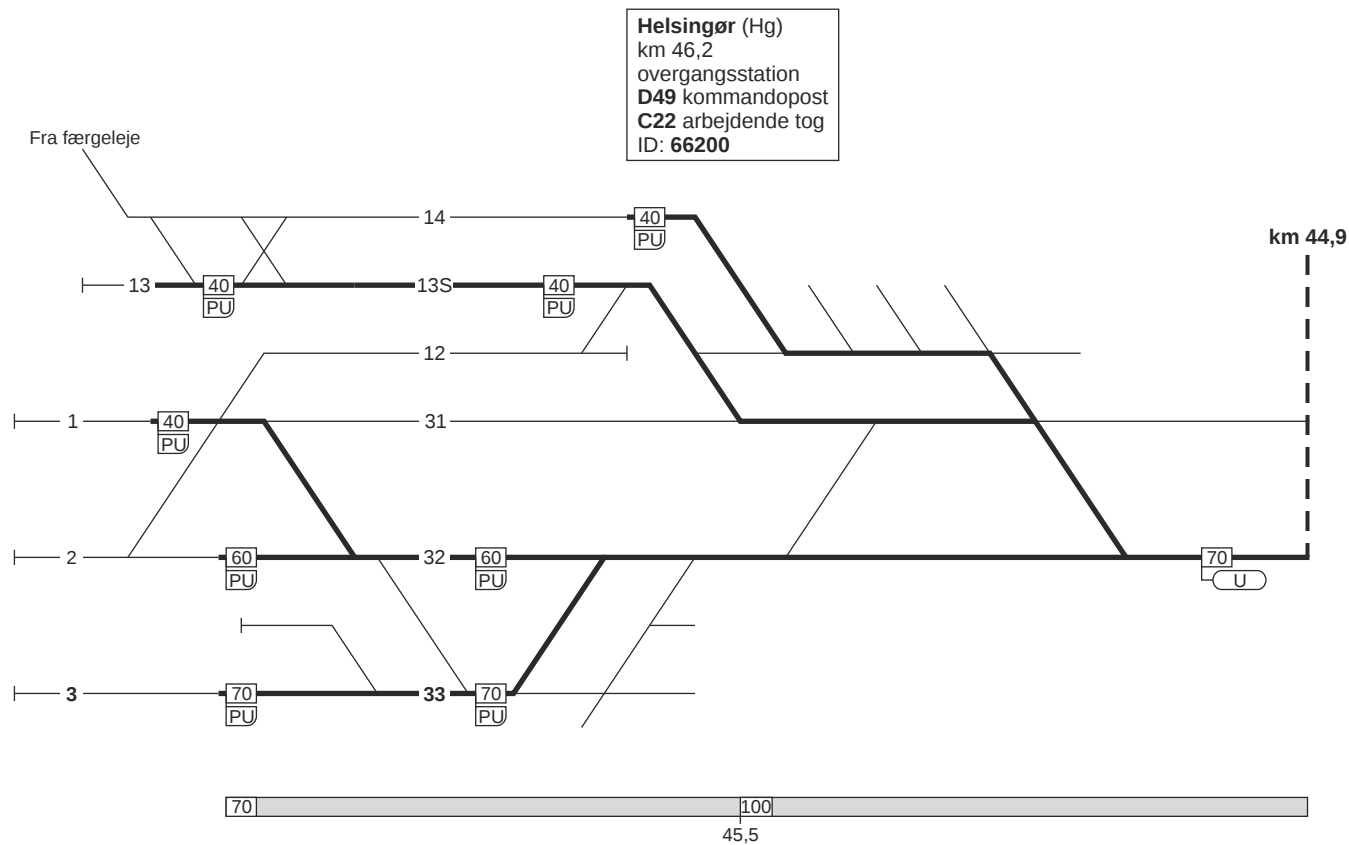
Indkørsel	
sp	hast
3	60
2	60
31	40
1	60
13S	40
13	40
14	40



Mod færgeleje

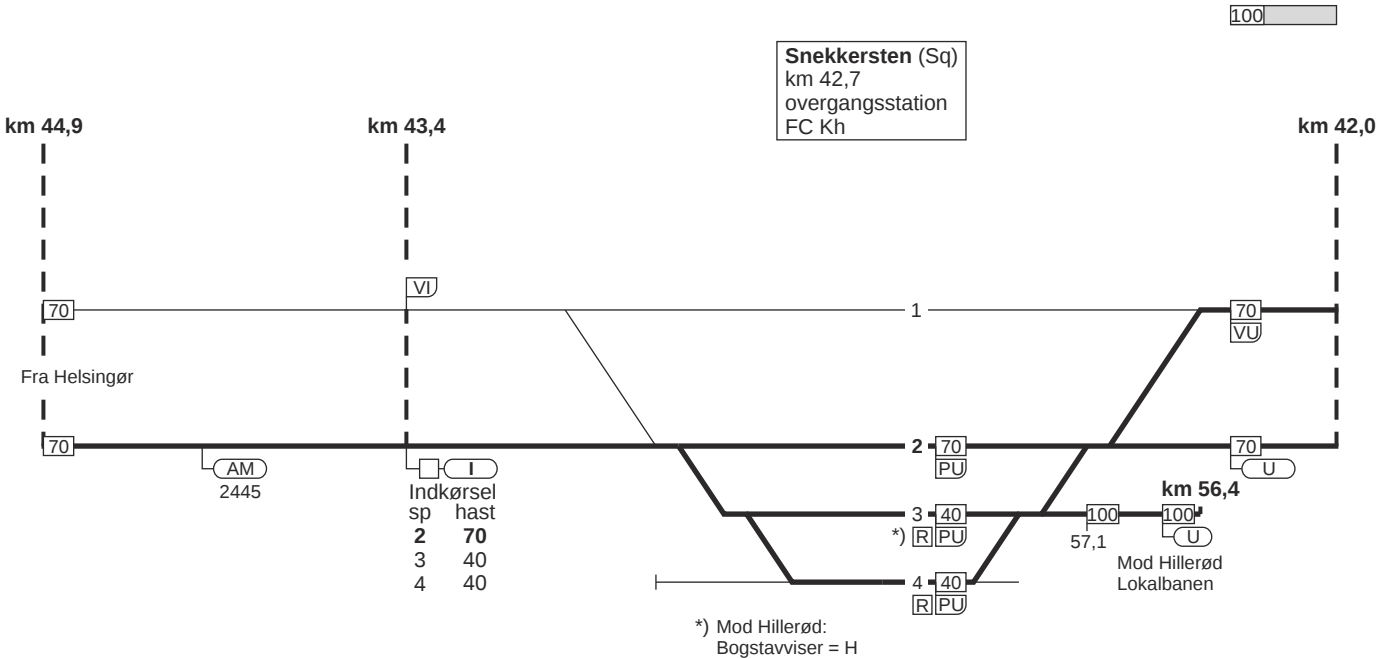


10. Helsingør - København H



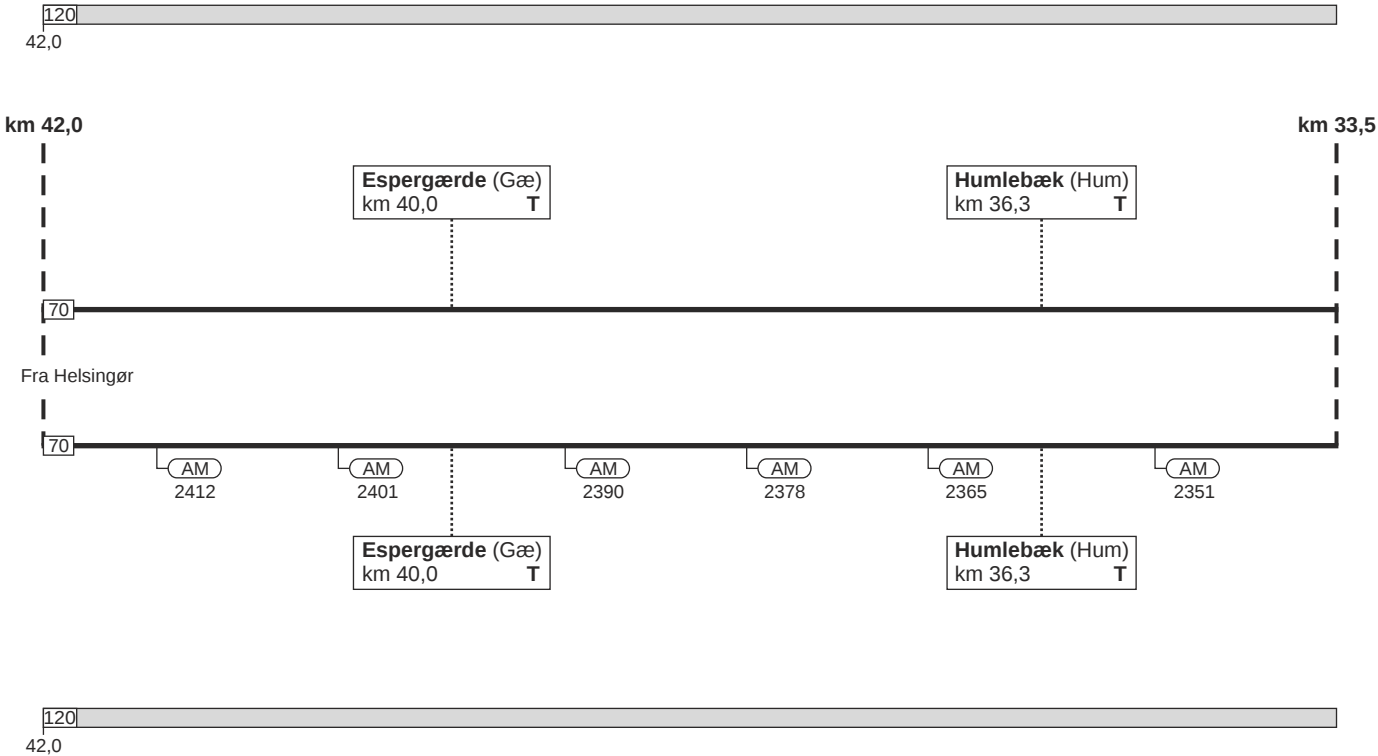
FC Kh / **A63**
linjeblok (kun højre spor)
stigning H

10. Helsingør - København H



10. Helsingør - København H

FC Kh / A63
linjeblok
stigning J



FC Kh / **A63**
linjeblok
stigning J

Nivå (Ni)
km 32,5
FC Kh

Kokkedal (Ok)
km 29,1 **T**

	Kokkedal fordelingsst.
--	---------------------------

km 28,2

Kokkedal (Ok)	
km 29,1	T

km 26,6

km 33,5

Fra Helsingør

Indkørsel sp	hast
2	60
3	70

- 1

2

■ 3

70
VU

70

AM
2310

AM
2299

AM
2288

AM
227

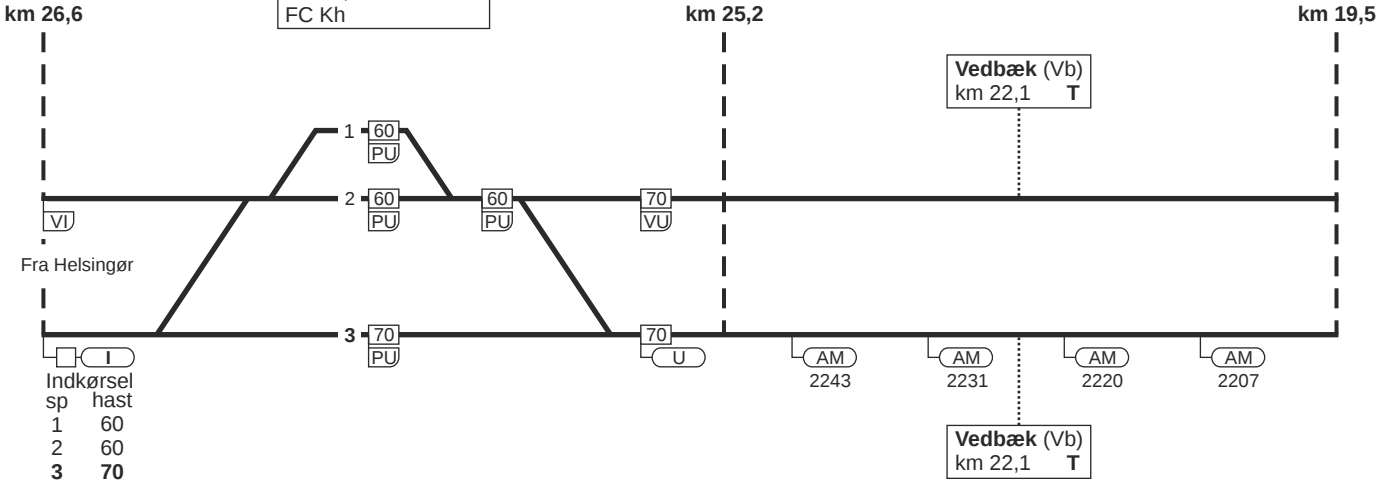
120

10. Helsingør - København H

FC Kh / A63
linjeblok
stigning H

120

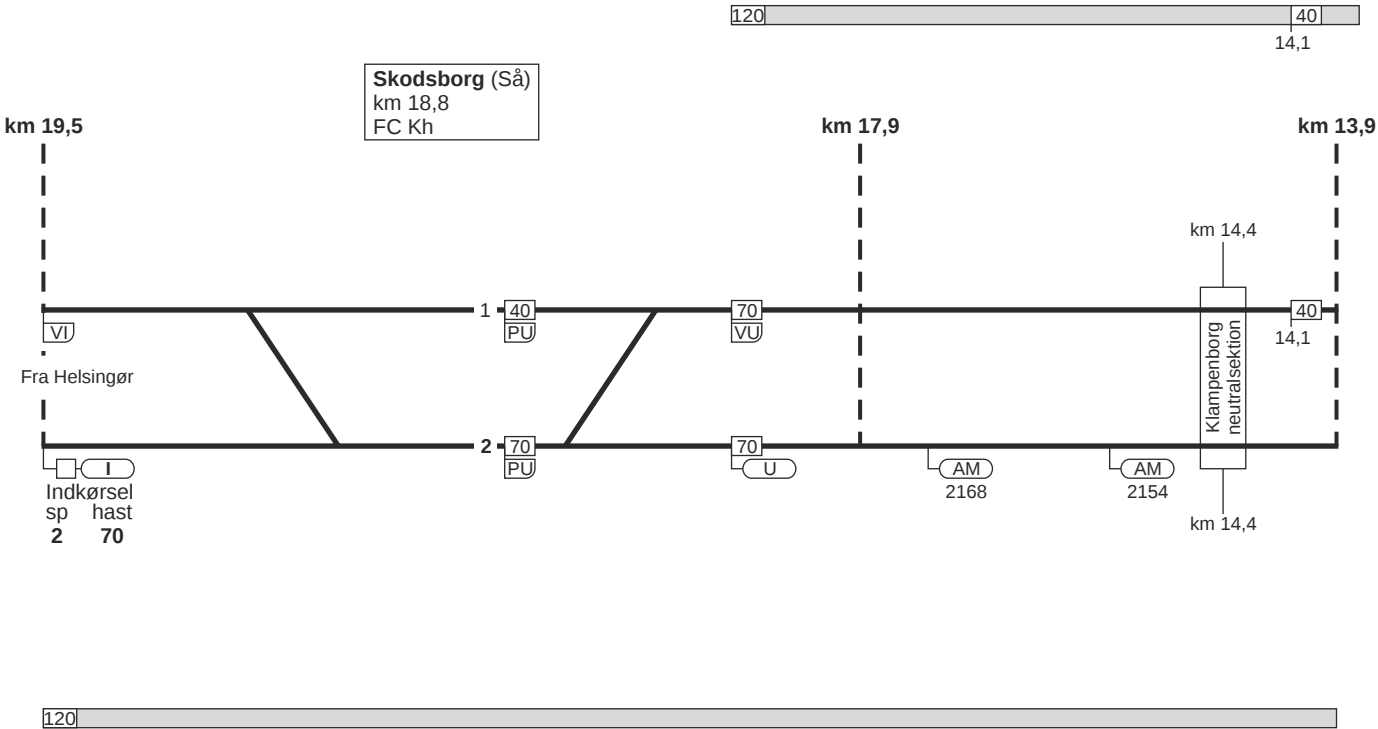
Rungsted Kyst (Ru)
km 26,1
FC Kh



120

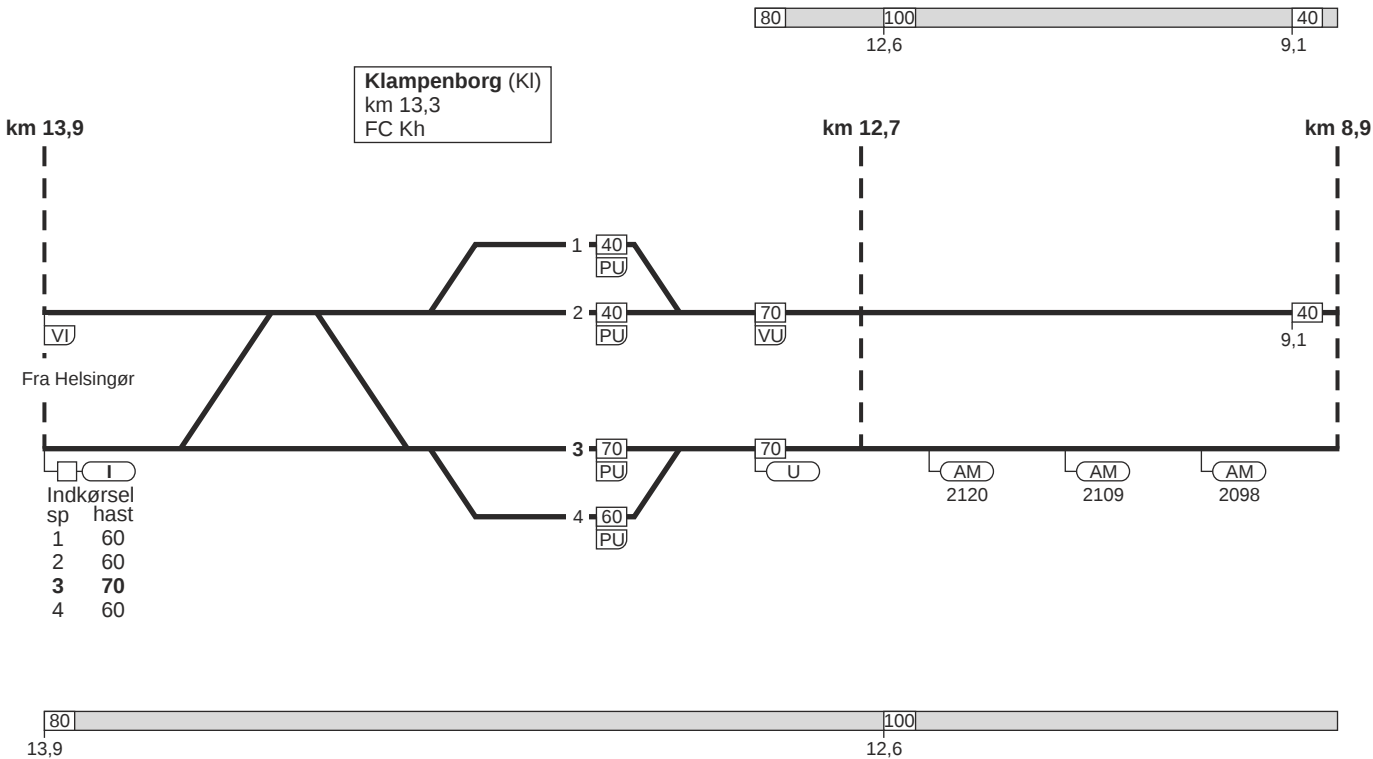
10. Helsingør - København H

FC Kh / A63
linjeblok
stigning H



10. Helsingør - København H

FC Kh / A63
linjeblok
stigning K



10. Helsingør - København H

Hellerup (HI)
km 7,8
overgangsstation
FC Kh

90

km 7,0

km 8,9

Fra Helsingør



Indkørsel	sp	hast
1	40	
2	70	
3	40	
4	40	
5	40	
7	40	

Fra Klampenborg
strækning 860

Fra Hillerød
strækning 820

60

61

Fra Klampenborg
strækning 860

Fra Hillerød
strækning 820

40
PU

70
PU

PU

PU

PU

PU

70
VU

70
U

Mod København H
strækning 820

VU

VU

Mod Vigerslev
strækning 880

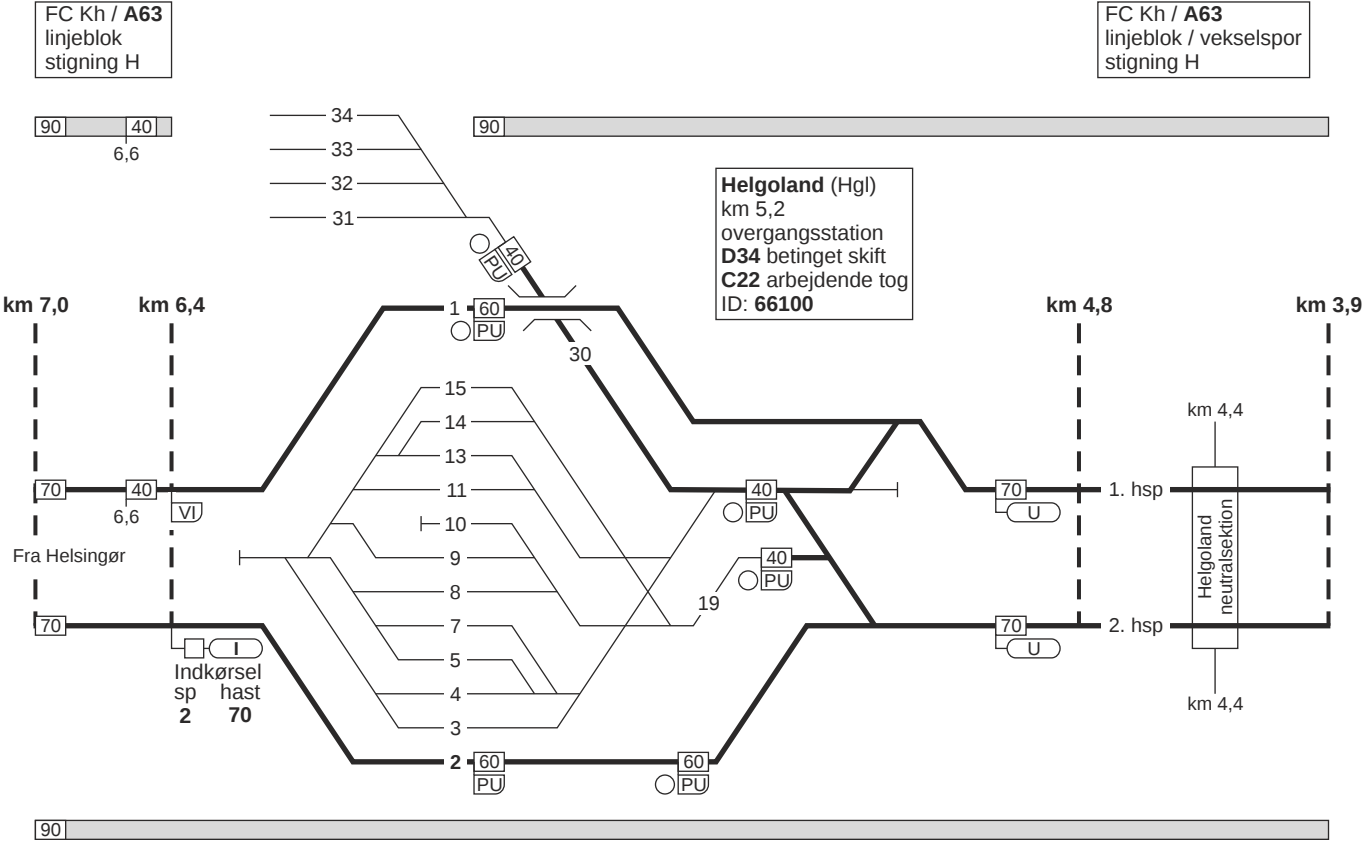
U

U

100 90

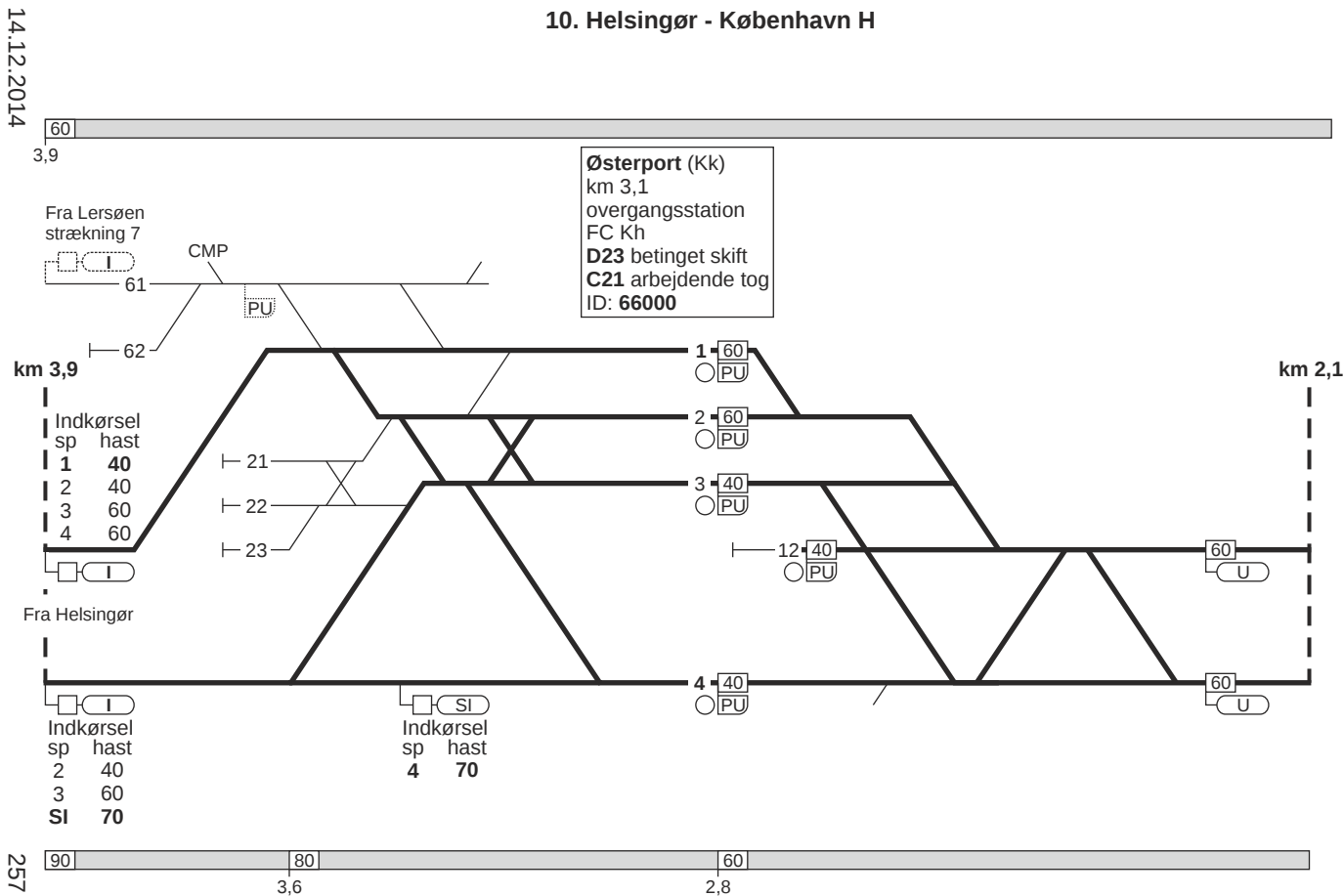
8,5

10. Helsingør - København H



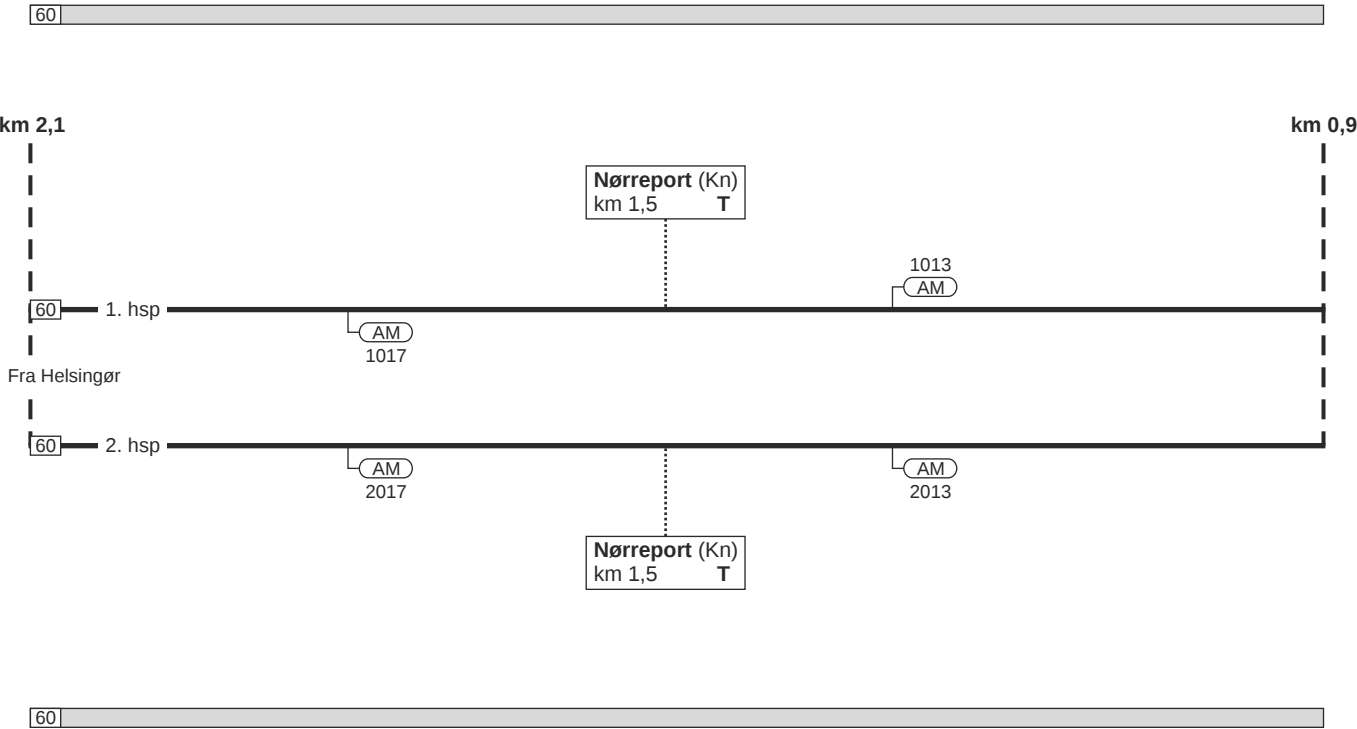
Østerport (Kk)
km 3,1
overgangsstation
FC Kh
D23 betinget skift
C21 arbejdende tog
ID: 66000

Østerport (Kk)
km 3,1
overgangsstation
FC Kh
D23 betinget skift
C21 arbejdende tog
ID: 66000



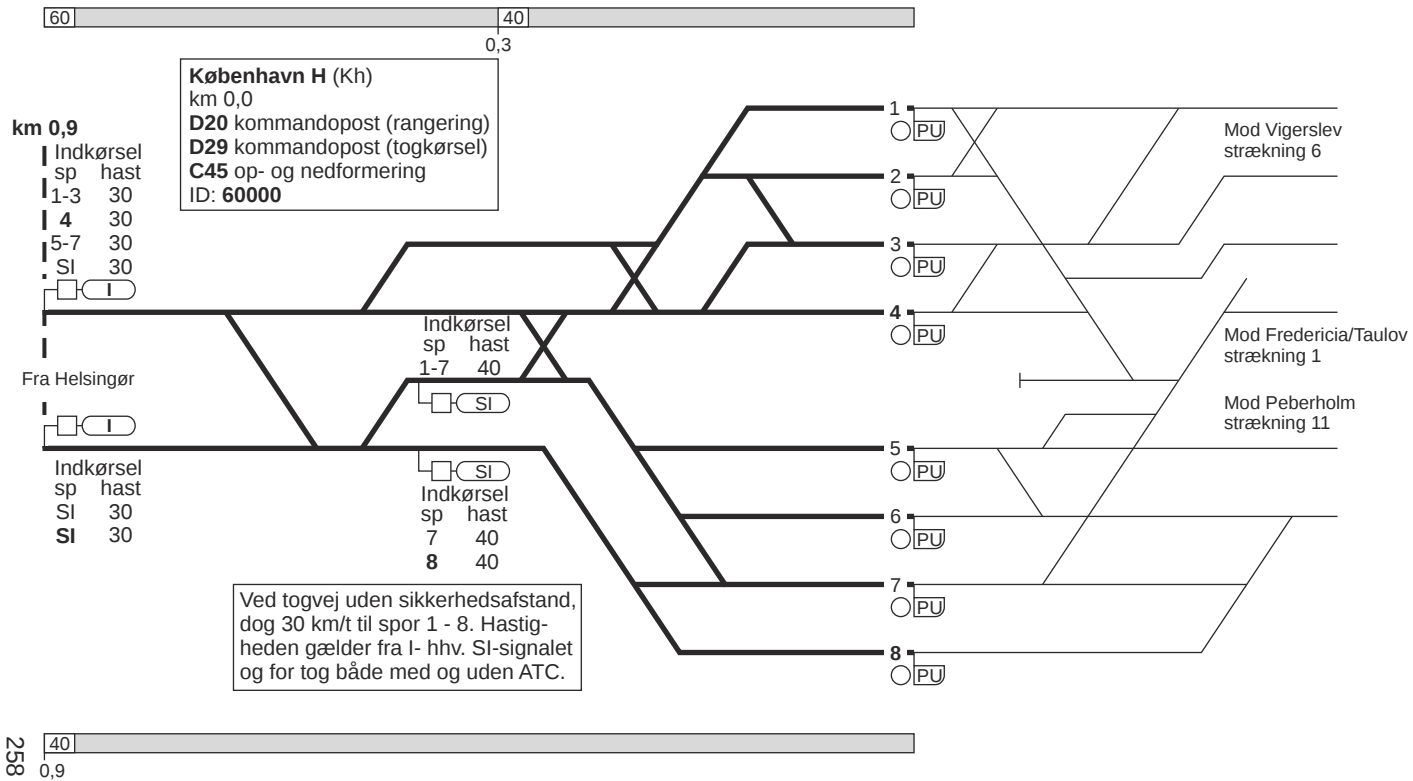
10. Helsingør - København H

FC Kh / A63
linjeblok / vekselspor
stigning L



10. Helsingør - København H

14.12.2014



10. København H - Helsingør

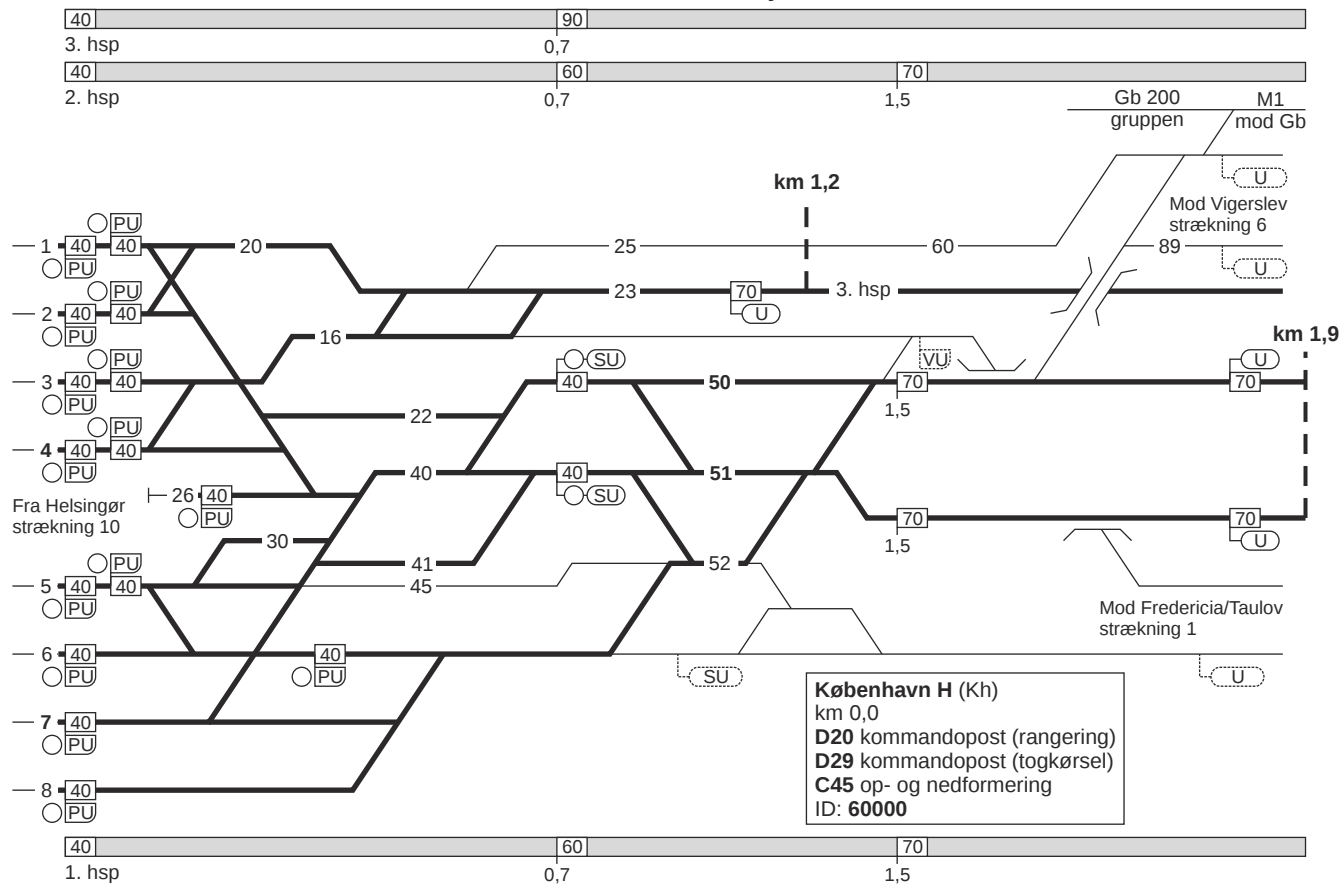
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H			Passagertog der ankommer på hverdage i tidsrummet kl. 02.00 - 04.30 og på søndage i tidsrummet kl. 02.00 - 05.30, skal, hvis toglængden er over 200 meter, standse ud for "S-mærket" (SR-mærke 17.18.). Øvrige passagertog, der ankommer i samme tidsrum skal standse ud for deres respektive standsningsmærker (SR-mærke 17.20.).	Kmp: 82 34 12 14 eller 82 34 26 12 FC: Kh - Hg (eksl.) 82 34 42 75
Østerport			Ankommende tog i spor 12 bestående af 11 køretøjer skal køre helt frem til mærke "Stop". For stammer som udtages på Østerport hhv. fortsætter som materieltog til Helgoland, afgiver tgf. færdigmelding til Ikf.	Kmp: 82 34 42 74
Helgoland				Kmp: 82 34 24 43
Helsingør				Kmp: 49 20 04 19

11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H / Vigerslev - Københavns Lufthavn Kastrup	160
Hvidovre Fjern - Vigerslev	100
Københavns Lufthavn Kastrup - Peberholm	180

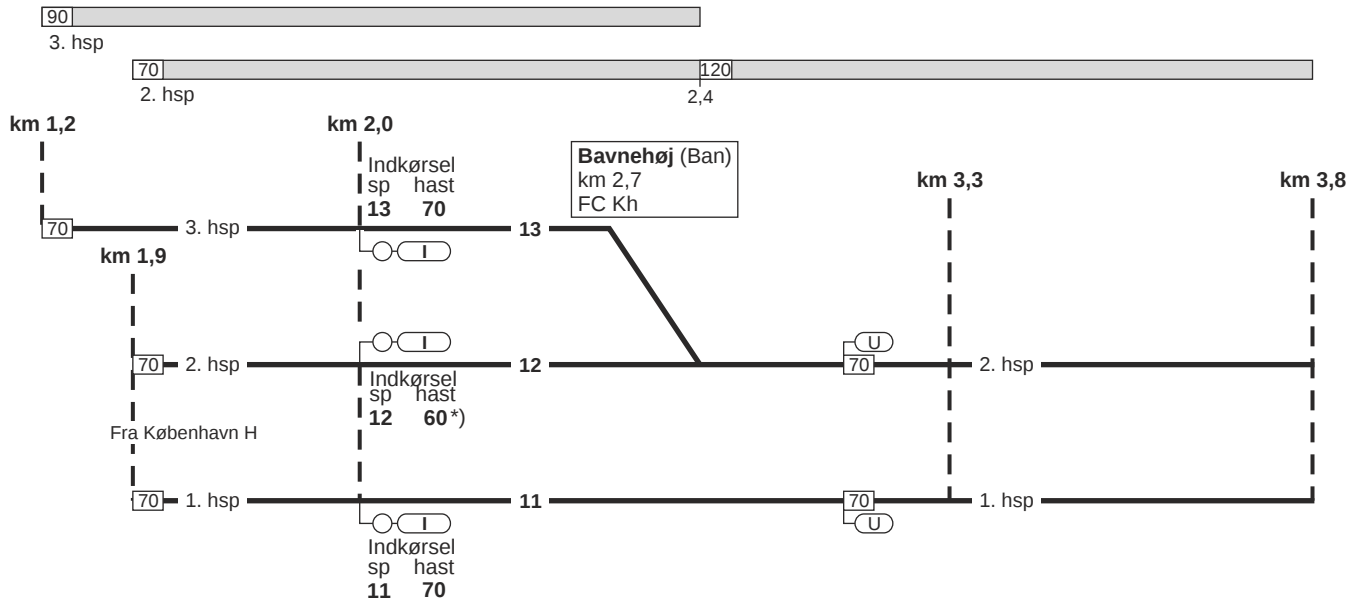
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm



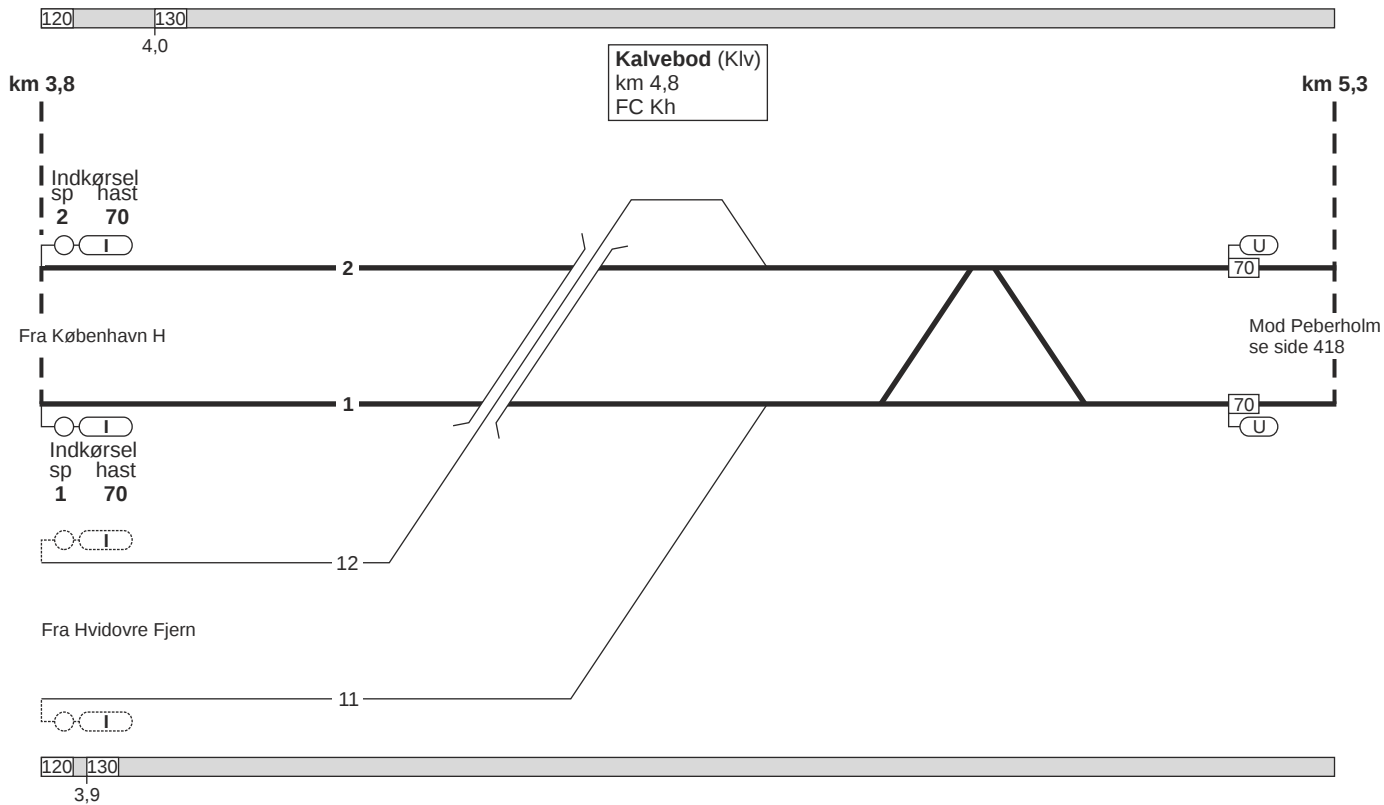
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

FC Kh / A79
linjeblok / vekselspor
stigning B

FC Kh / A79
linjeblok / vekselspor
stigning B

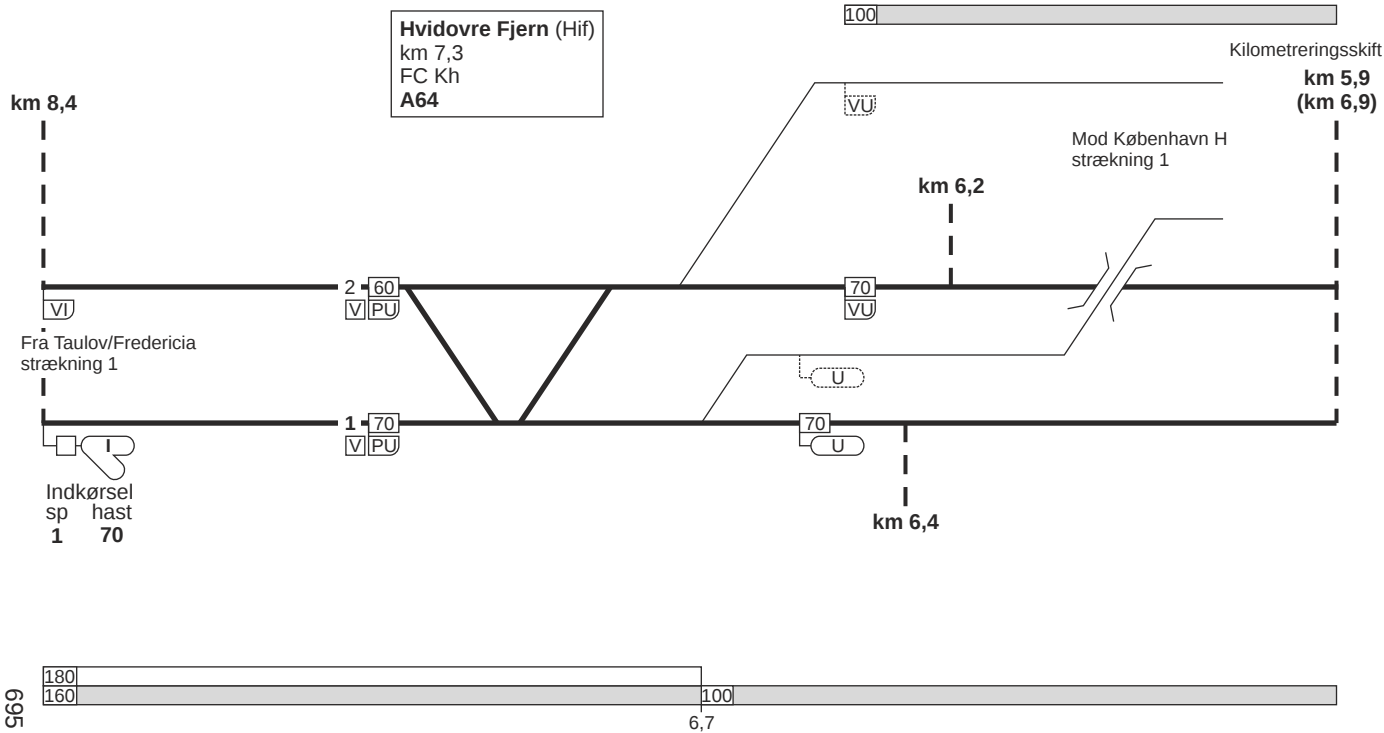


*) Ved "Kør igennem"
dog 70 km/t

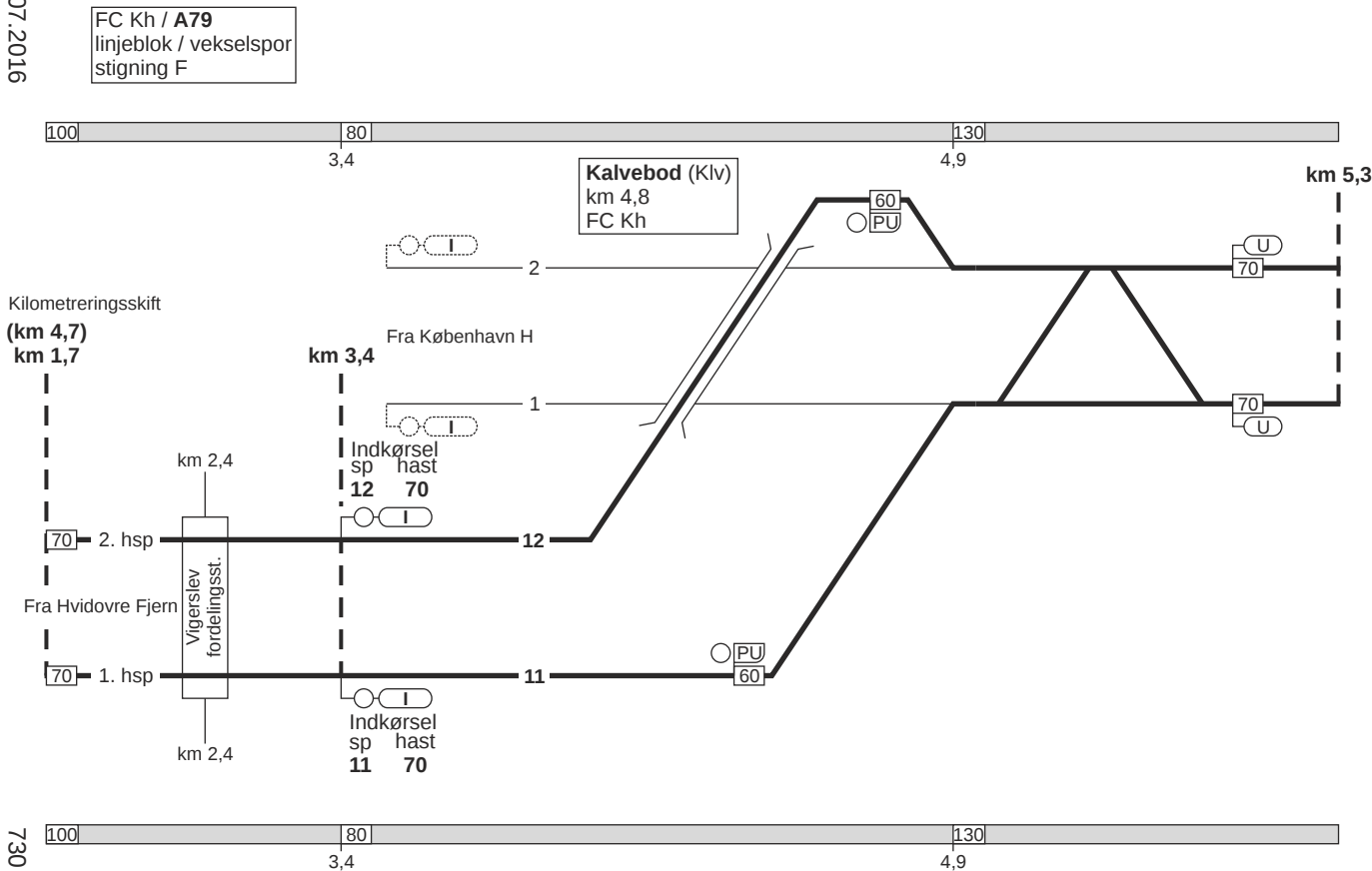


11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

FC Kh / A64
linjeblok
stigning M

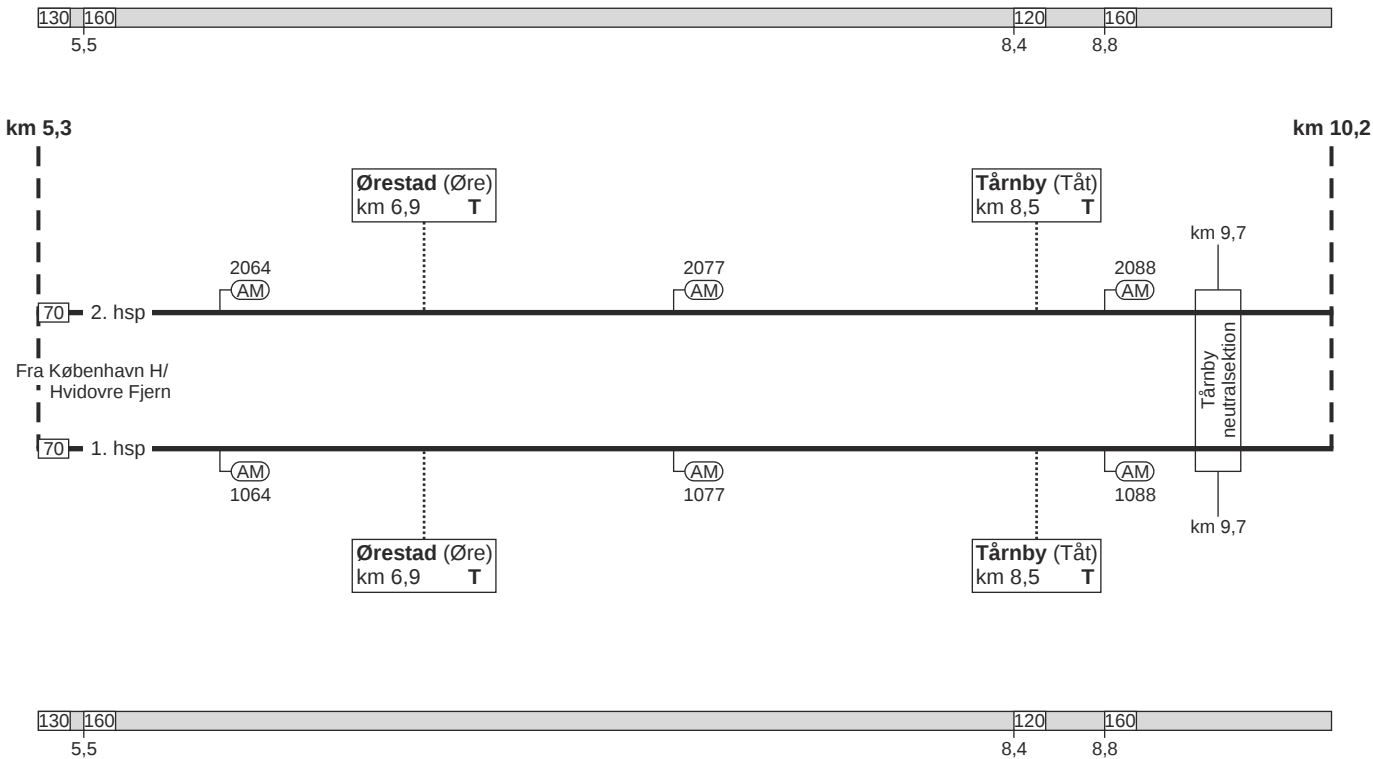


11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm



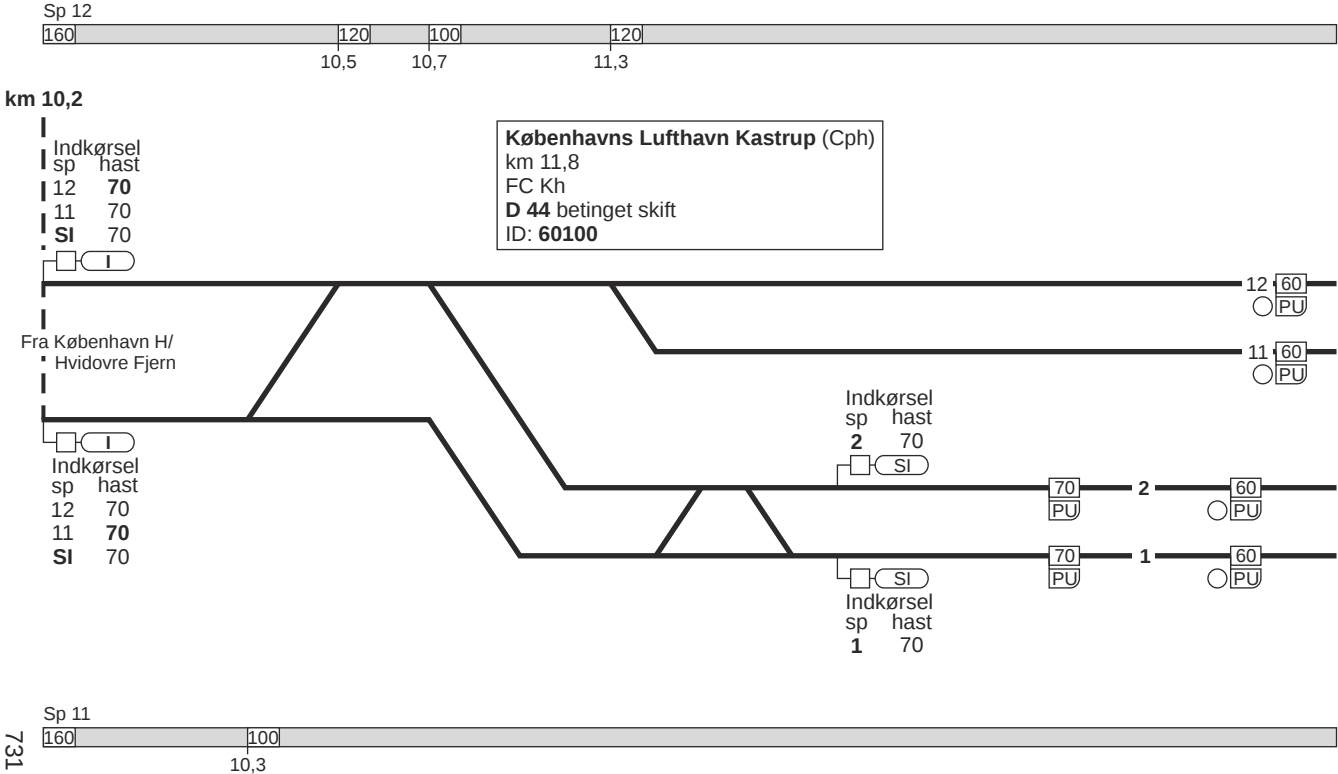
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

FC Kh / A79
linjeblok / vekselspor
stigning F



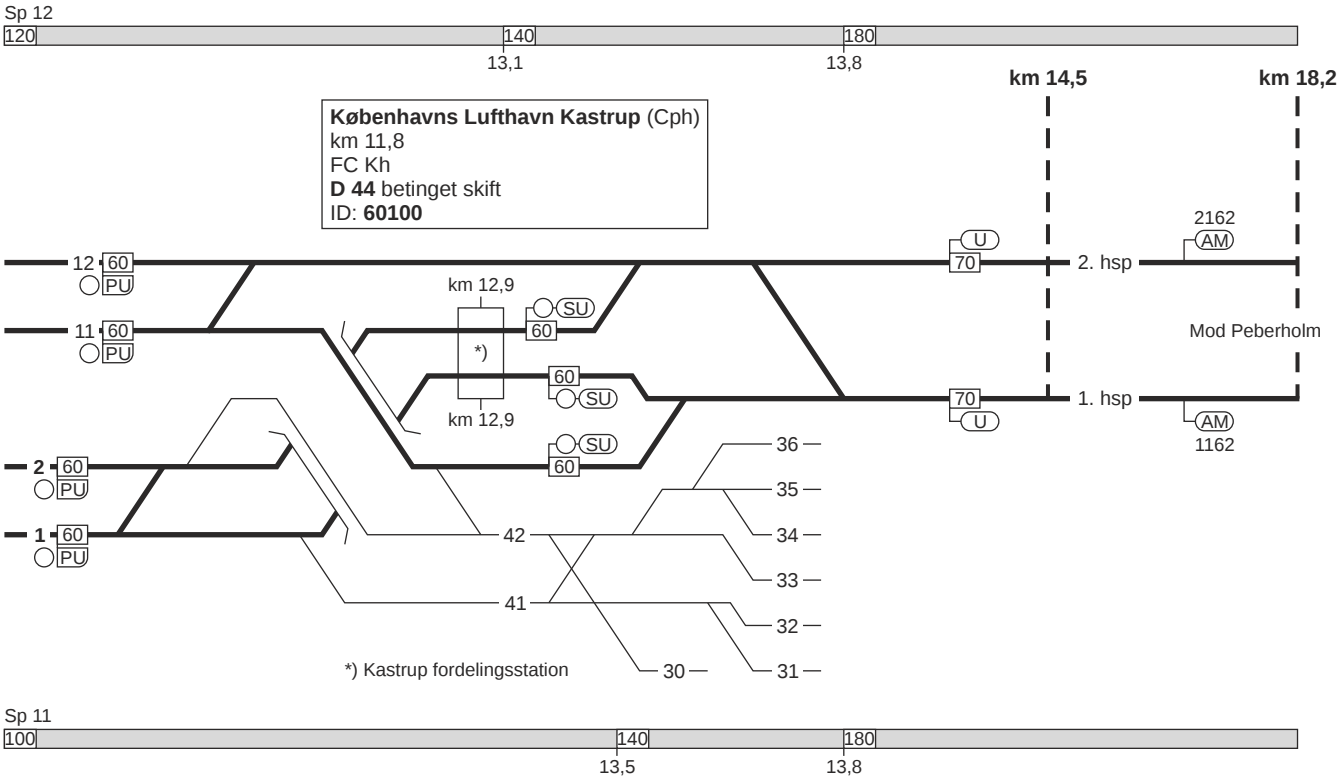
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

11.07.2016



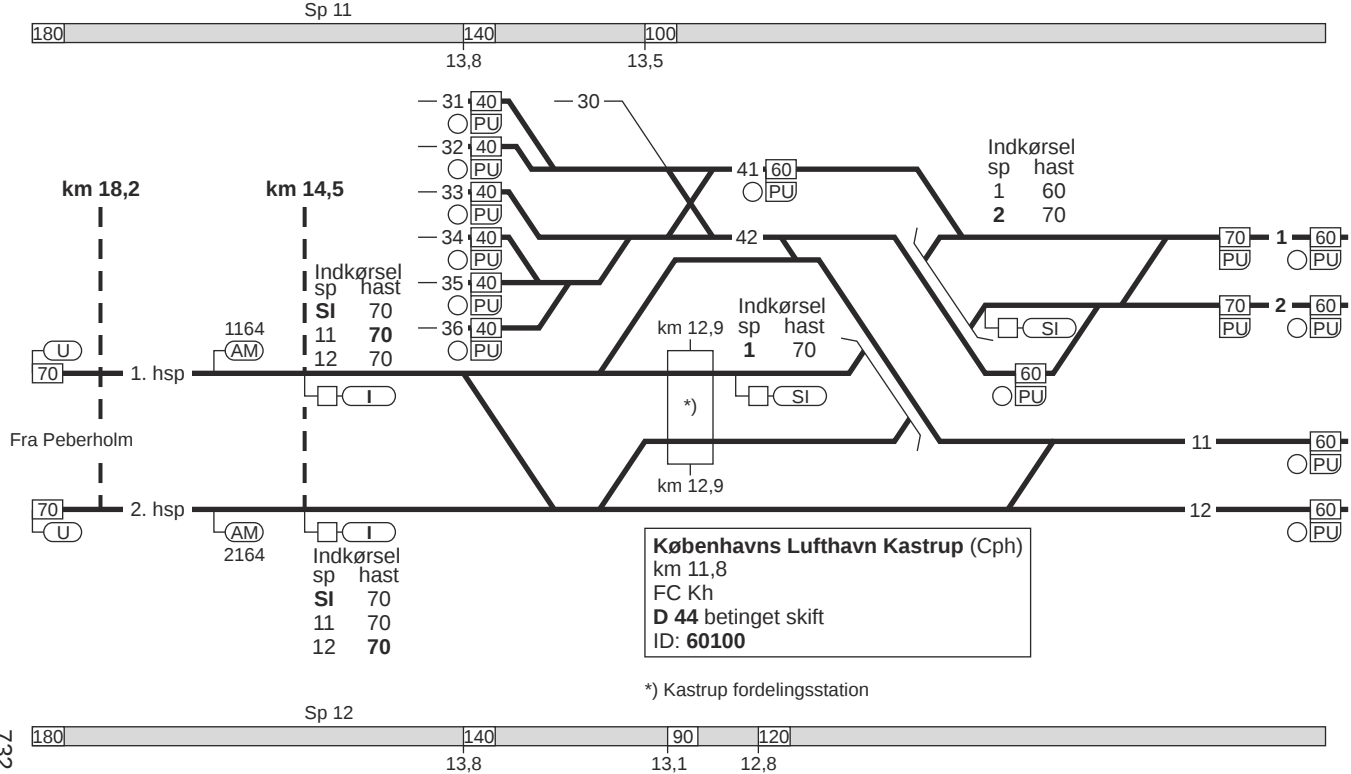
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

FC Kh / A79
linjeblok / vekselspor
stigning D

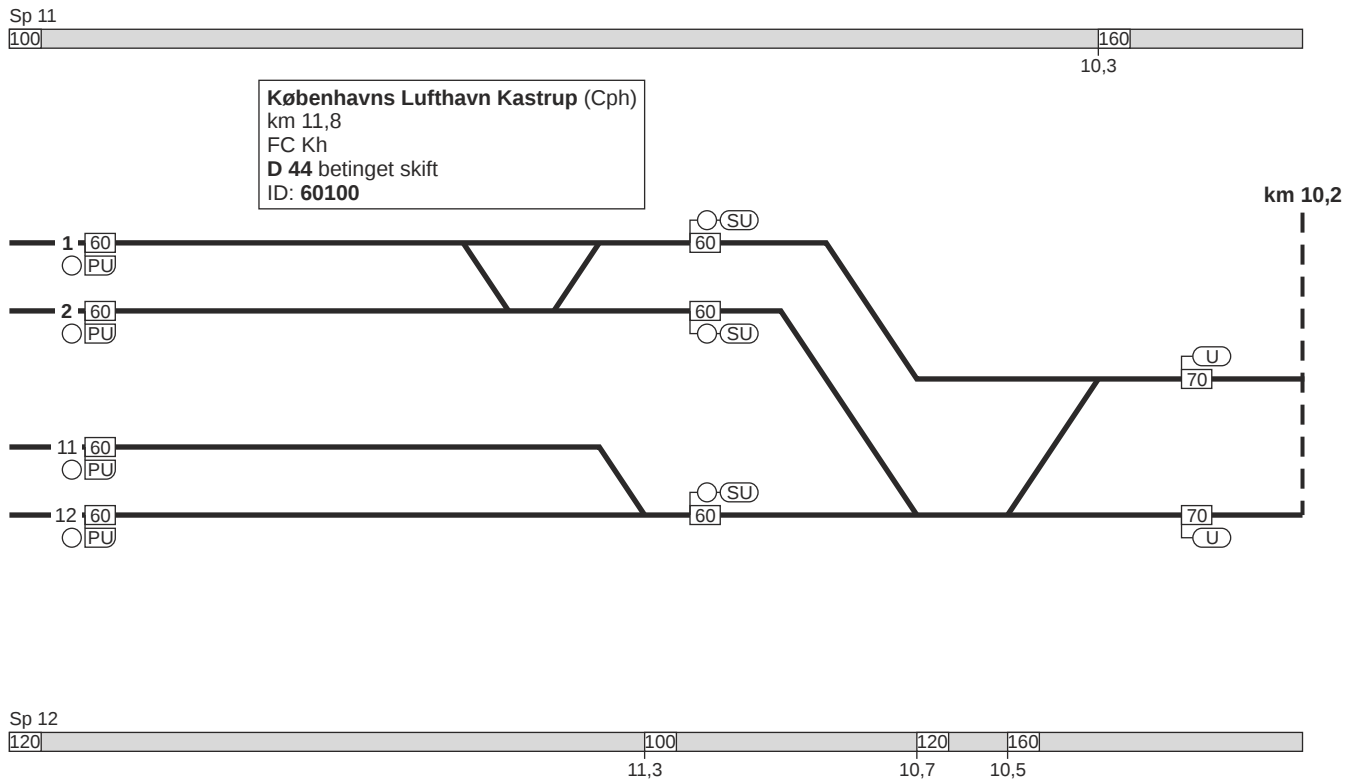


11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

FC Kh / A79
linjeblok / vekselspor
stigning D

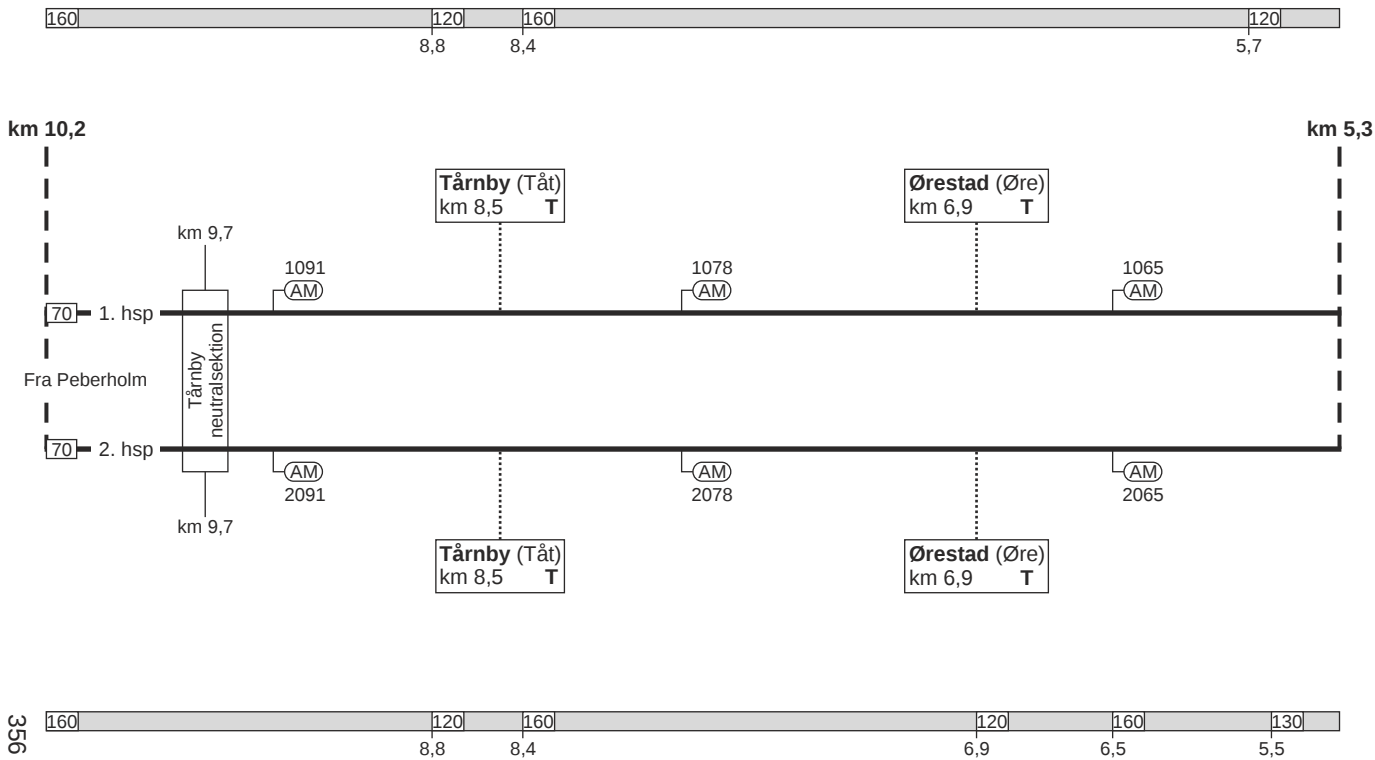


11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H



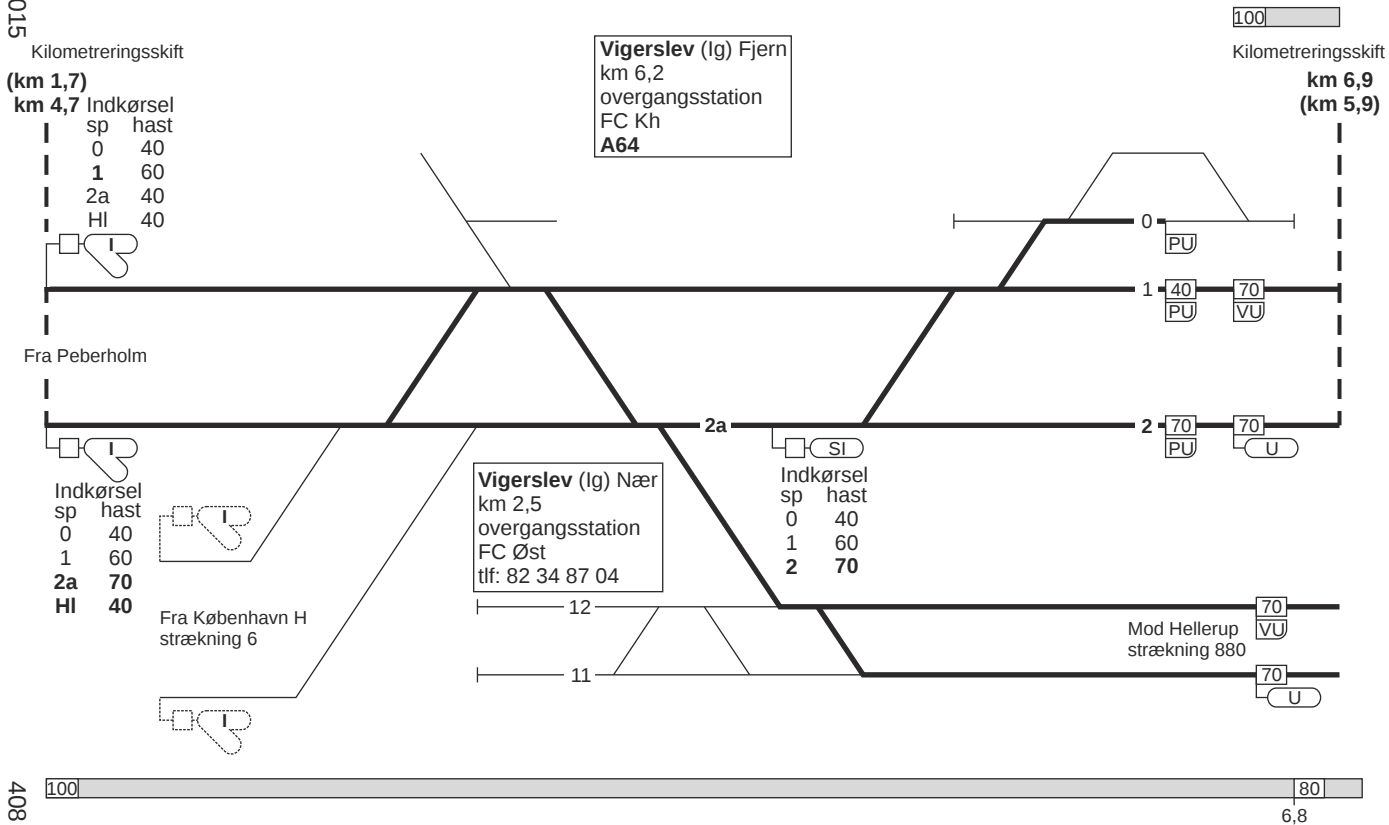
11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

FC Kh / A79
linjeblok / vekselspor
stigning H

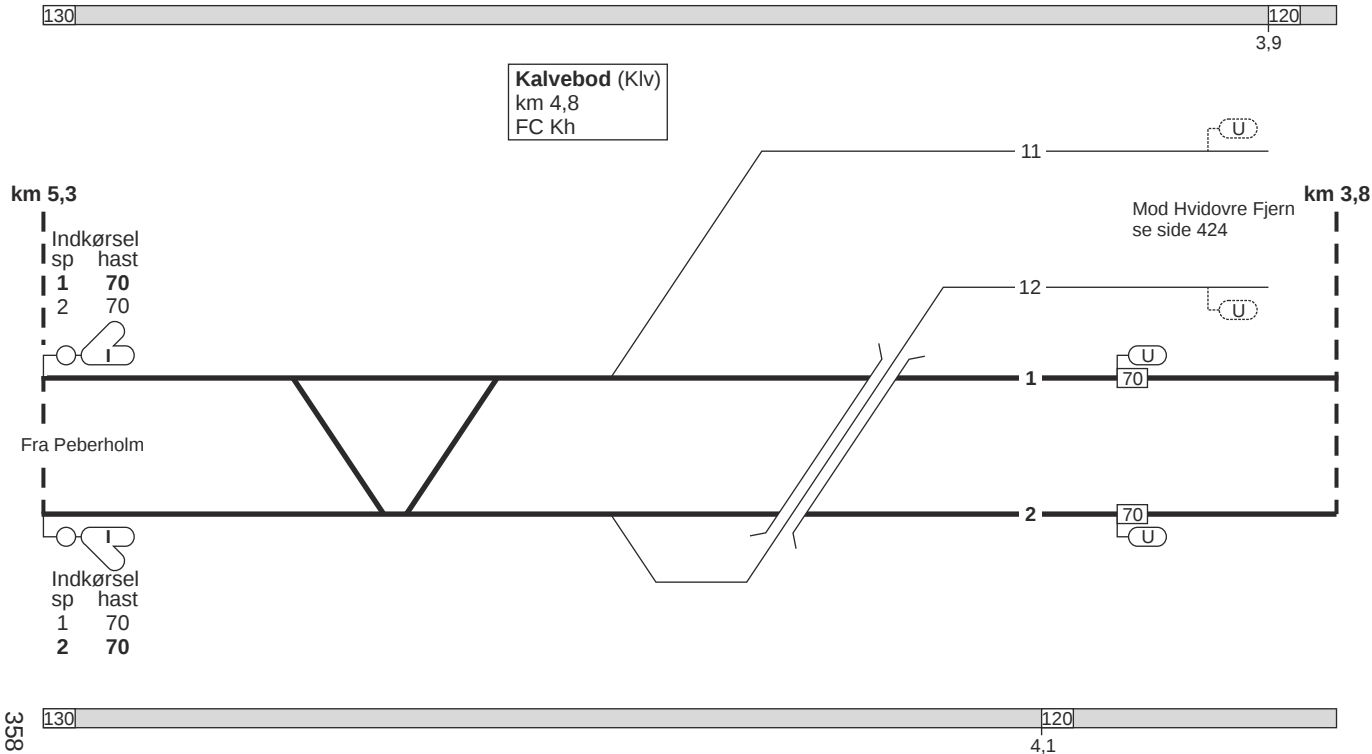


11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

03.03.2015



11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

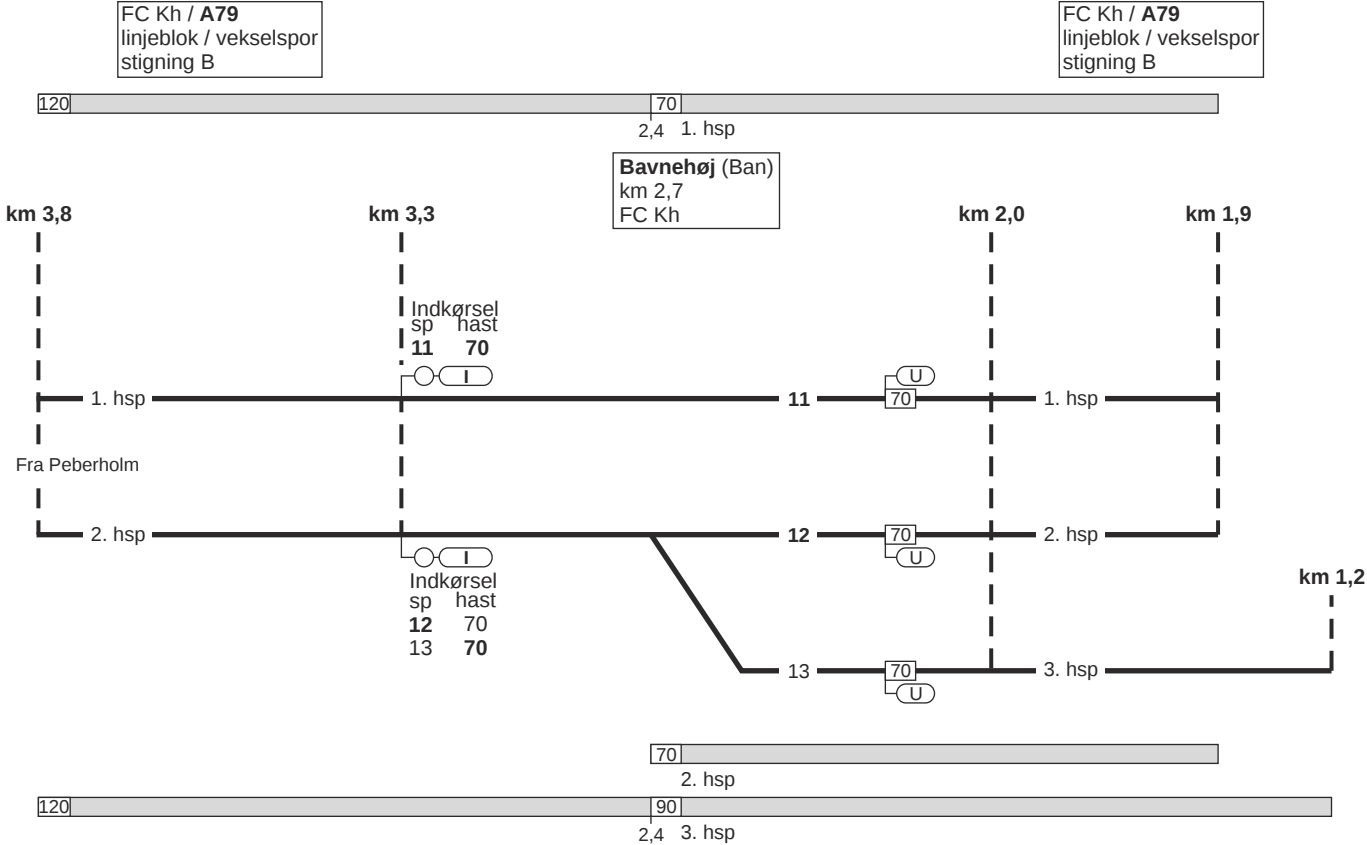


11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

428 - 2

11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

TIB-S



11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H			Spor 1 - 8: Tog fremført af diesellokomotiv standser med forreste køretøj i røgåbningen. Ved forspandskørsel dog med bageste lok i røgåbningen. Passagertog der ankommer på hverdage i tidsrummet kl. 02.00 - 04.30 og på søndage i tidsrummet kl. 02.00 - 05.30, skal uanset toglængde standse ud for "200-metermærket" (SR-mærke 17.20.)	Kmp: 82 34 12 14 eller 82 34 26 12 FC: Kh (eksl) - Klv - Phm (eksl) 82 34 61 43 lg - Hif 82 34 18 80
Københavns Lufthavn Kastrup			Perronlængde i spor 1 og 2: Ved signalgivning "Kør" til "Togvej uden sikkerhedsafstand" fra SI-signal kan der ved standsning ved togvejens endepunkt (første PU-signal i køreretningen) ekspederes tog med en længde op til 160 meter.	

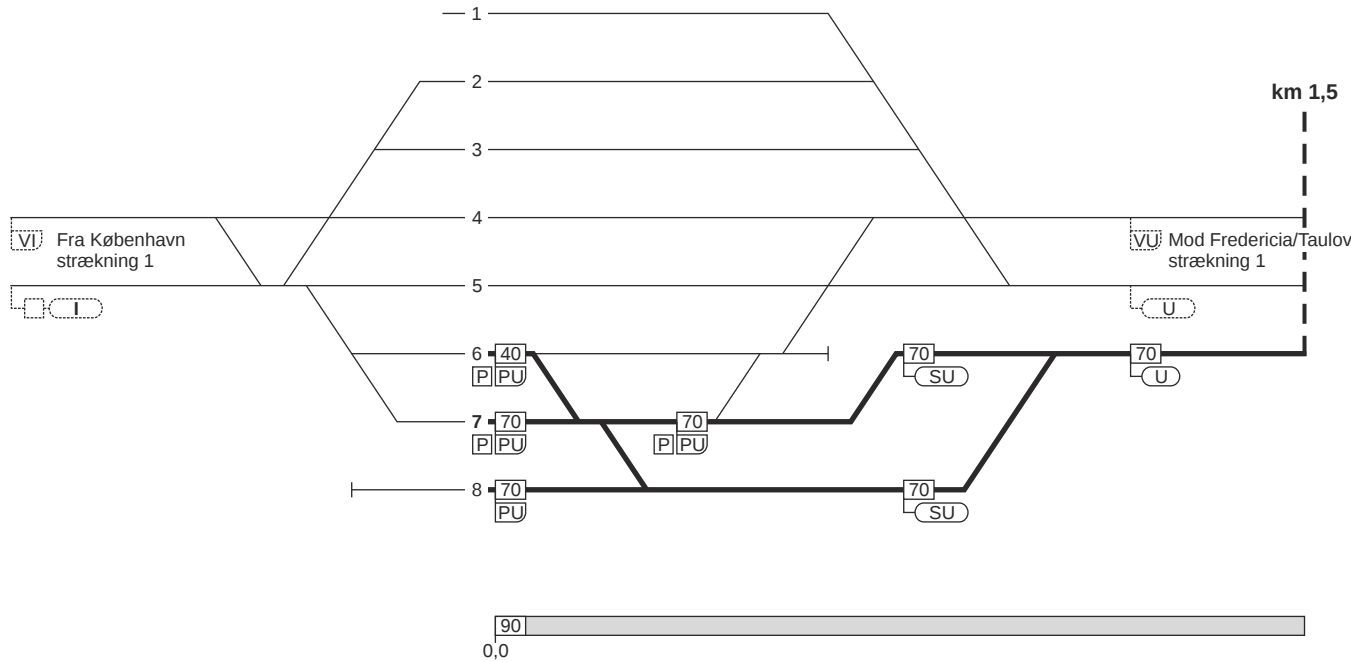
21. Odense - Svendborg

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Odense - Svendborg	120

21. Odense - Svendborg

Odense (Od)
km 160,3
overgangsstation
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
ID: 66800



16.03.2015

21. Odense - Svendborg

TIB-S

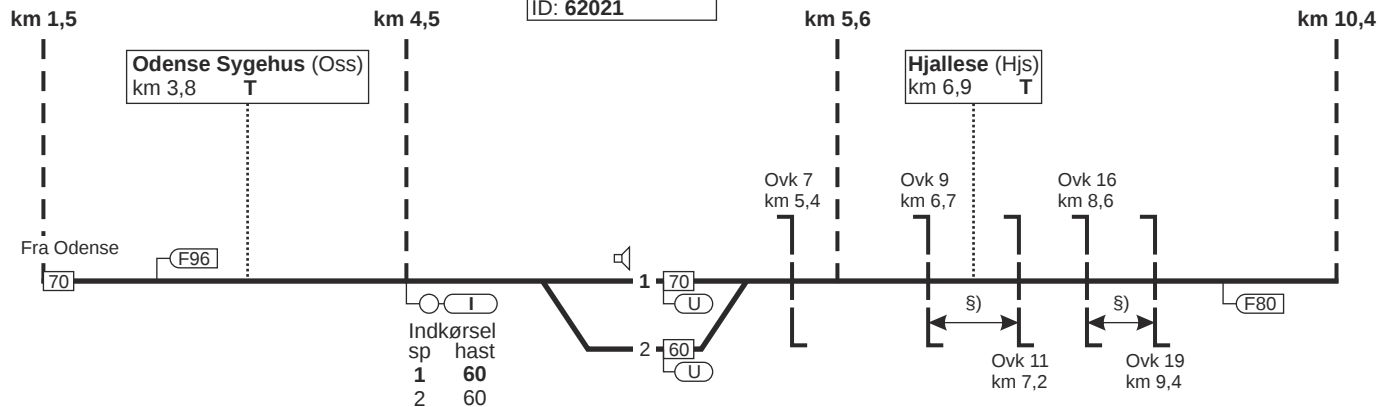
21. Odense - Svendborg

443 - 3

FC Fa / A62
linjeblok
stigning H

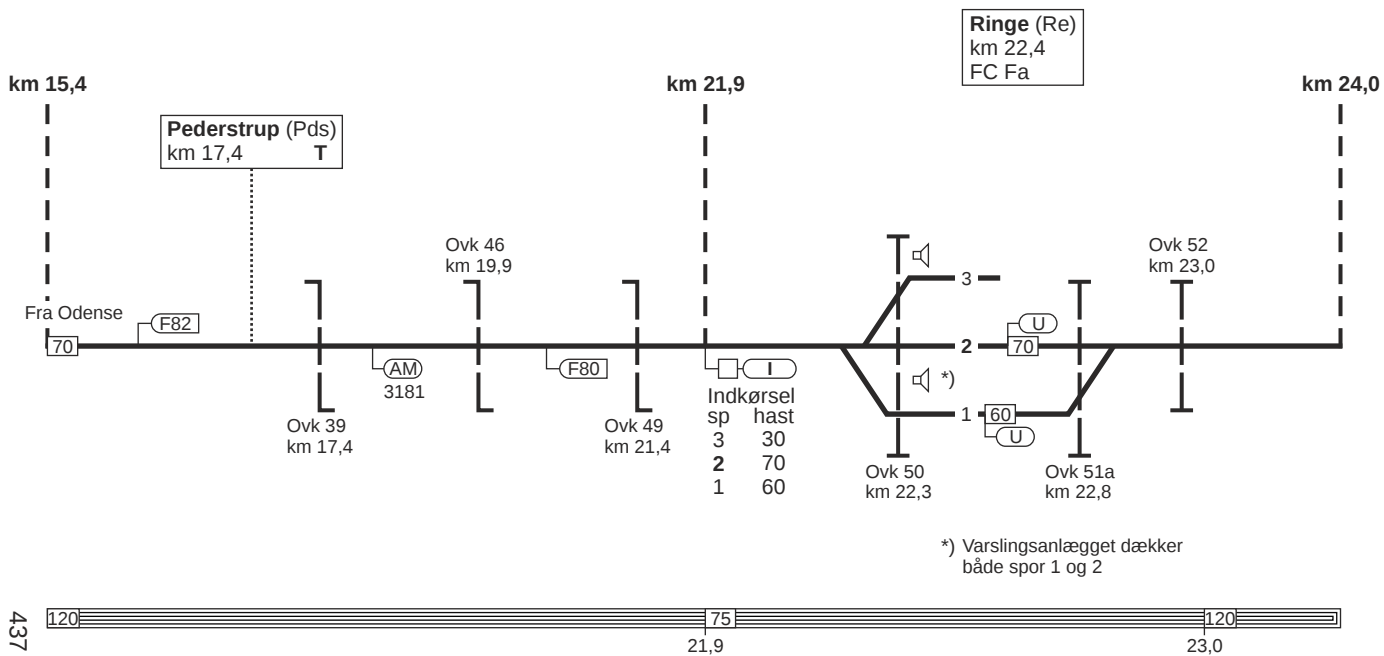
FC Fa / A62
linjeblok
stigning F

Fruens Bøge (Frs)
km 5,3
FC Fa
ID: 62021



21. Odense - Svendborg

FC Fa / A62
linjeblok
stigning F

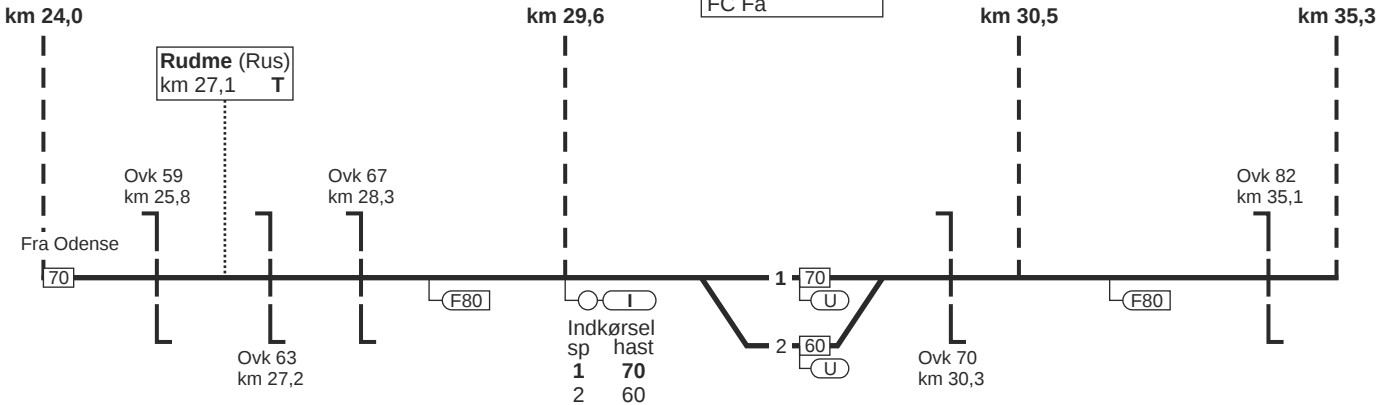


21. Odense - Svendborg

FC Fa / A62
linjeblok
stigning F

FC Fa / A62
linjeblok
stigning G

Kværndrup (Kvs)
km 30,2
FC Fa



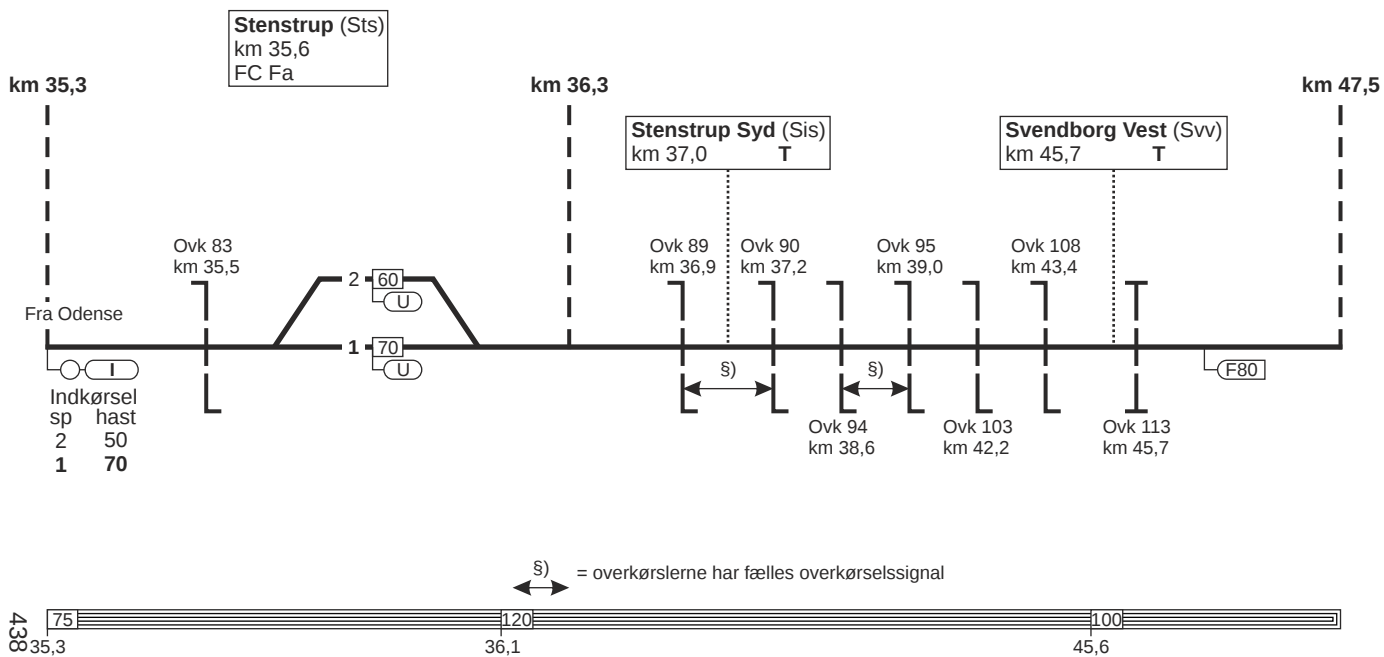
21. Odense - Svendborg

FC Fa / A62
linjeblok
stigning F

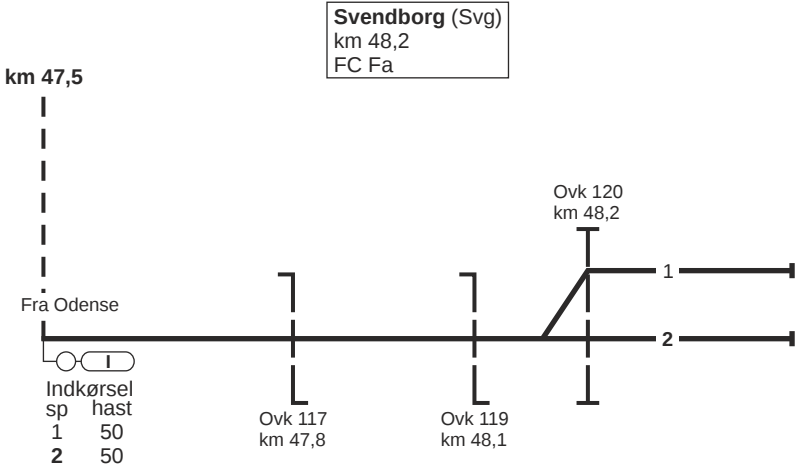
TIB-S

21. Odense - Svendborg

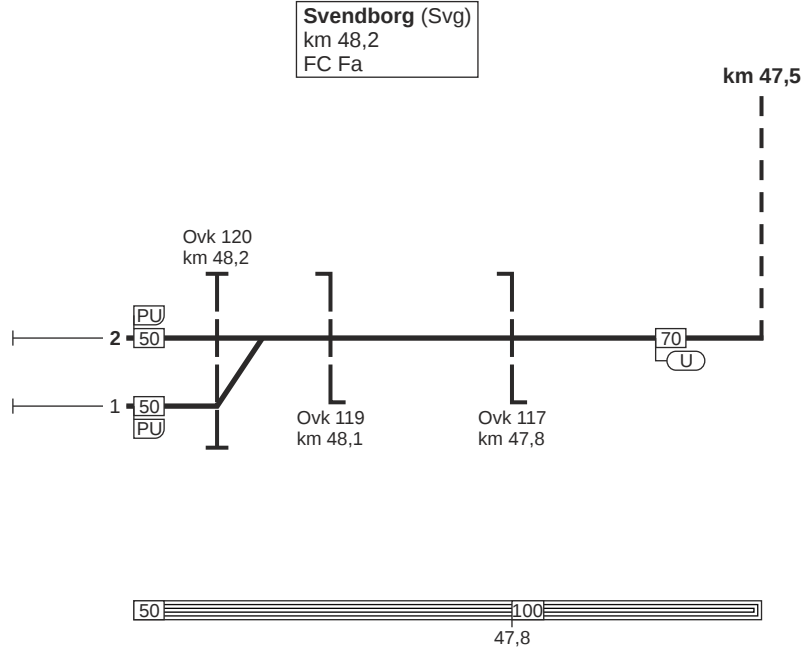
447 - 2



21. Odense - Svendborg

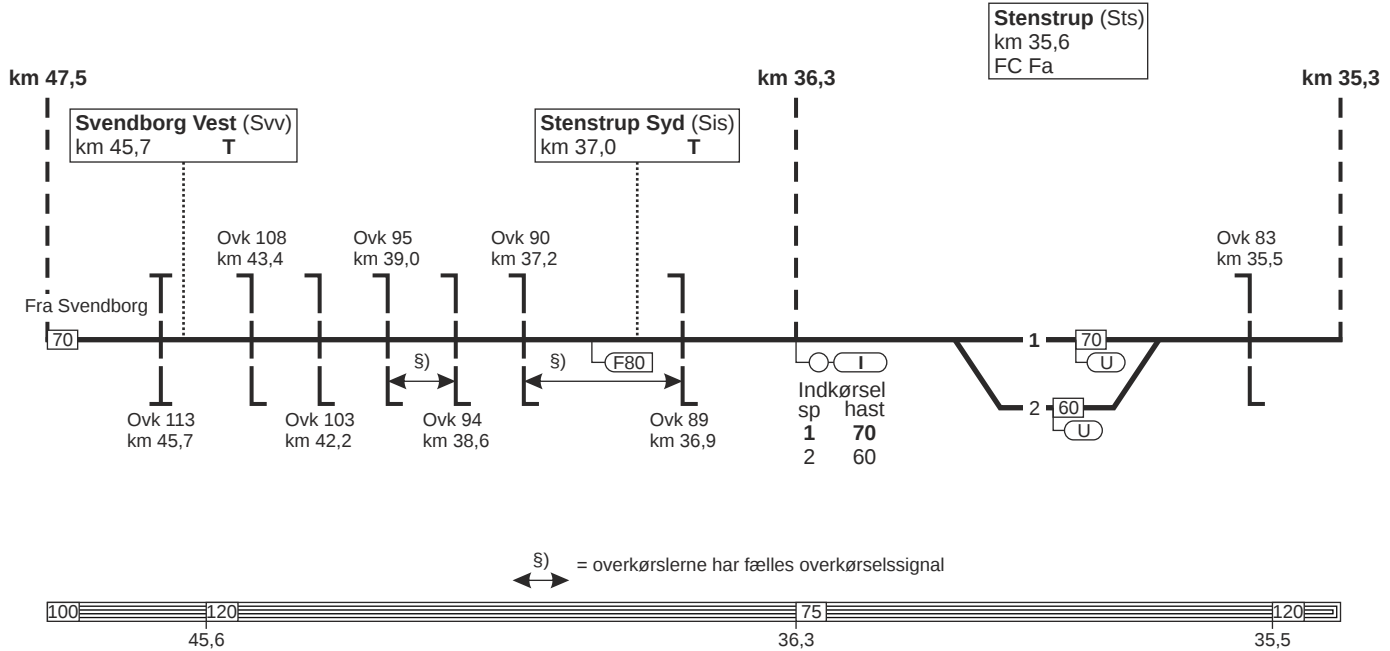


21. Svendborg - Odense



21. Svendborg - Odense

FC Fa / A62
linjeblok
stigning F



450 - 2

21. Svendborg - Odense

TIB-S

16.03.2015

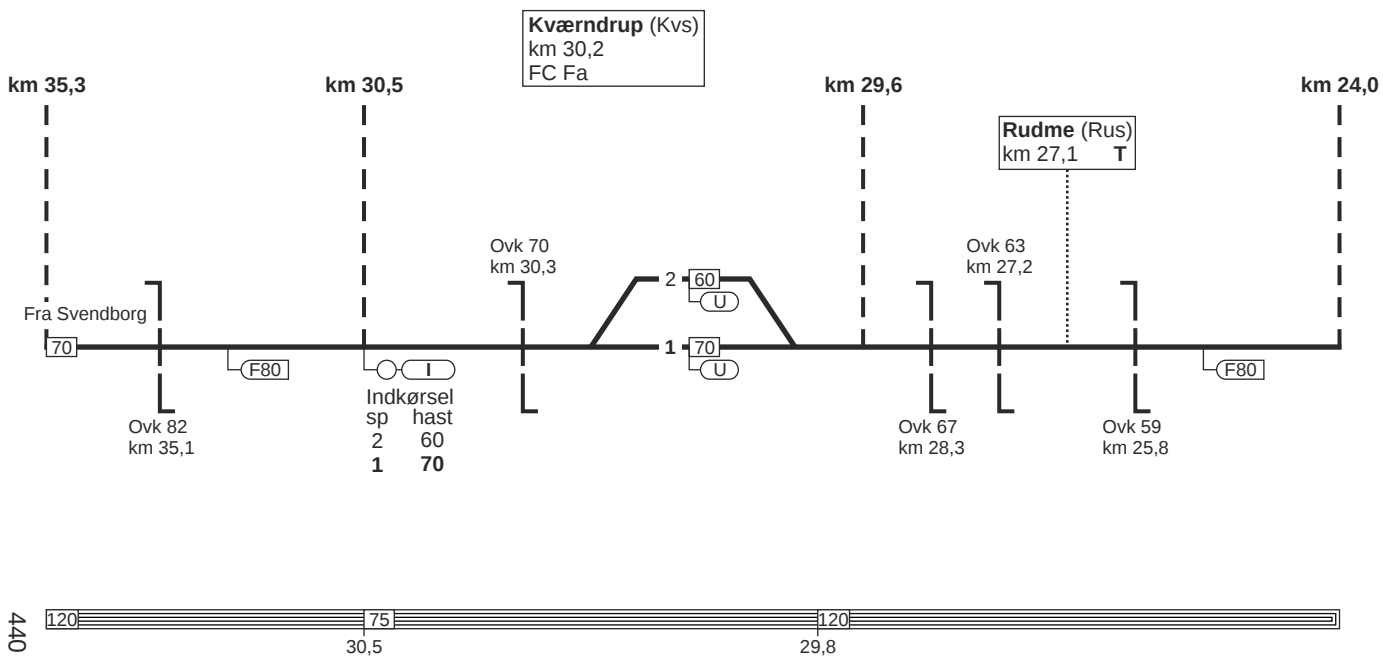
FC Fa / A62
linjeblok
stigning F

FC Fa / A62
linjeblok
stigning G

TIB-S

21. Svendborg - Odense

451 - 2



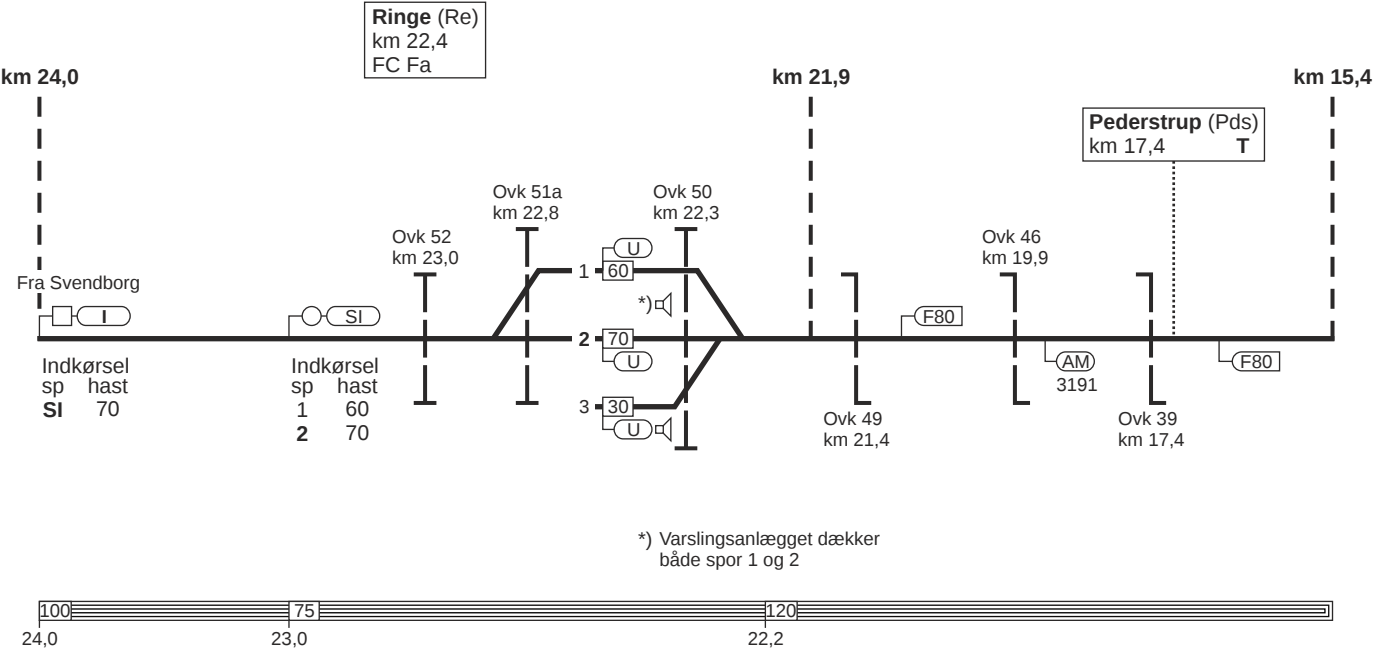
21. Svendborg - Odense

FC Fa / A62
linjeblok
stigning L

452 - 2

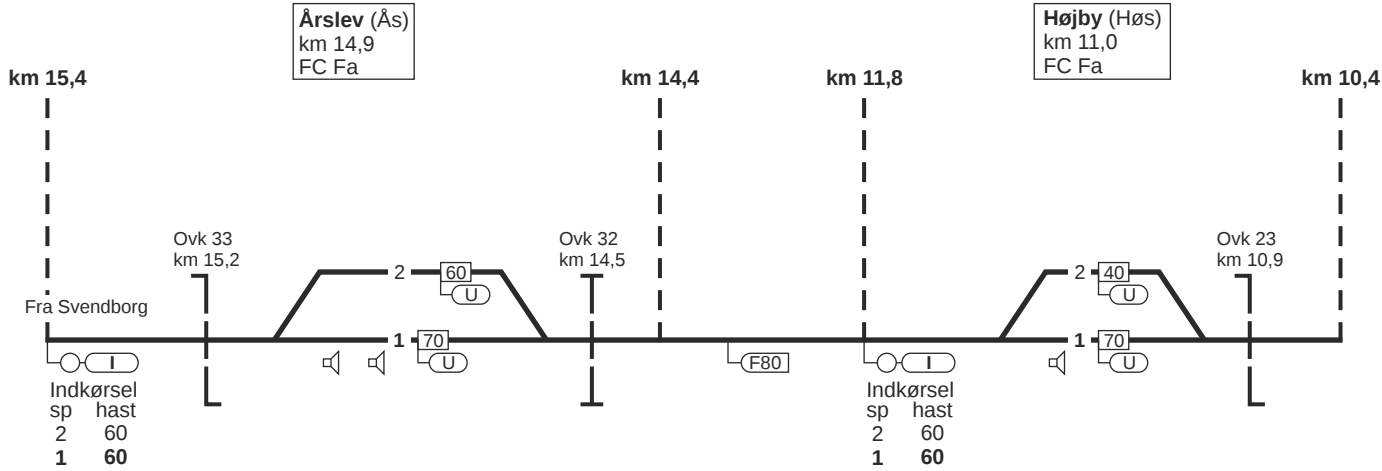
21. Svendborg - Odense

TIB-S



21. Svendborg - Odense

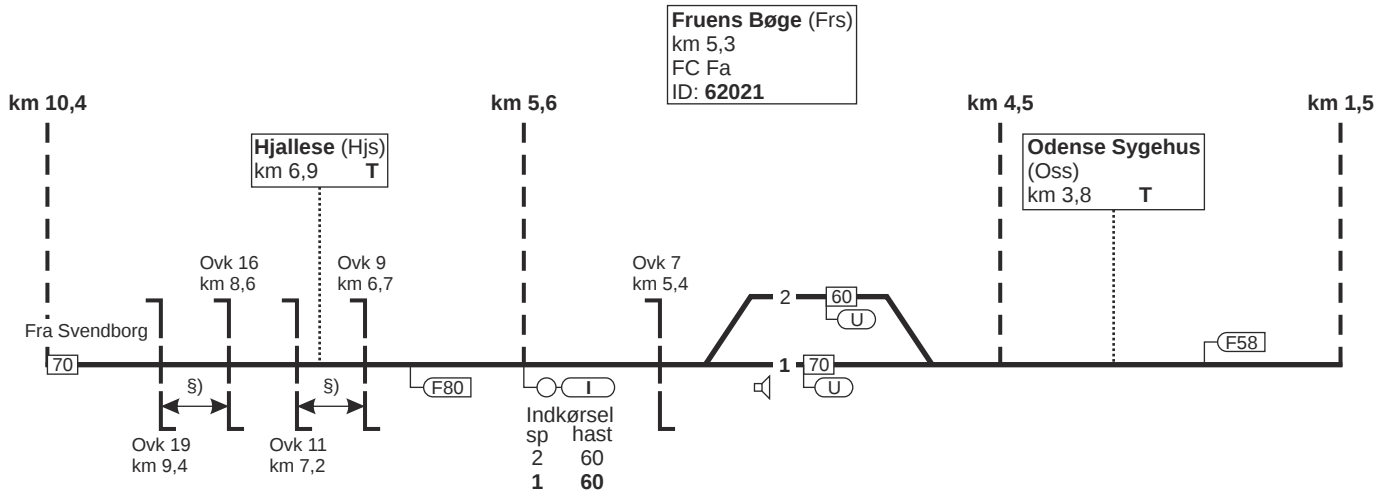
FC Fa / A62
linjeblok
stigning L



21. Svendborg - Odense

FC Fa / A62
linjeblok
stigning L

FC Fa / A62
linjeblok
stigning G



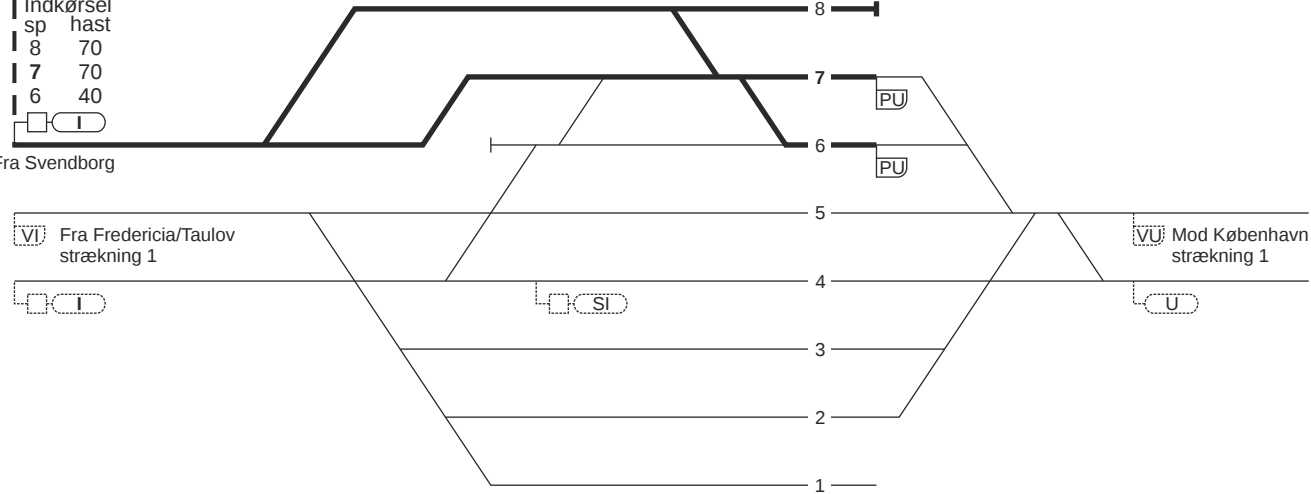
21. Svendborg - Odense

Odense (Od)
km 160,3
overgangsstation
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
ID: 66800

14.12.2014

km 1,5

Indkørsel
sp hast
8 70
7 70
6 40
Fra Svendborg



TIB-S

21. Svendborg - Odense

455 - 2

21. Odense - Svendborg

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Odense				Kmp: 66 14 08 21 eller 66 13 92 05
Fredericia				FC: Od (eksl.) - Svg 82 27 23 02

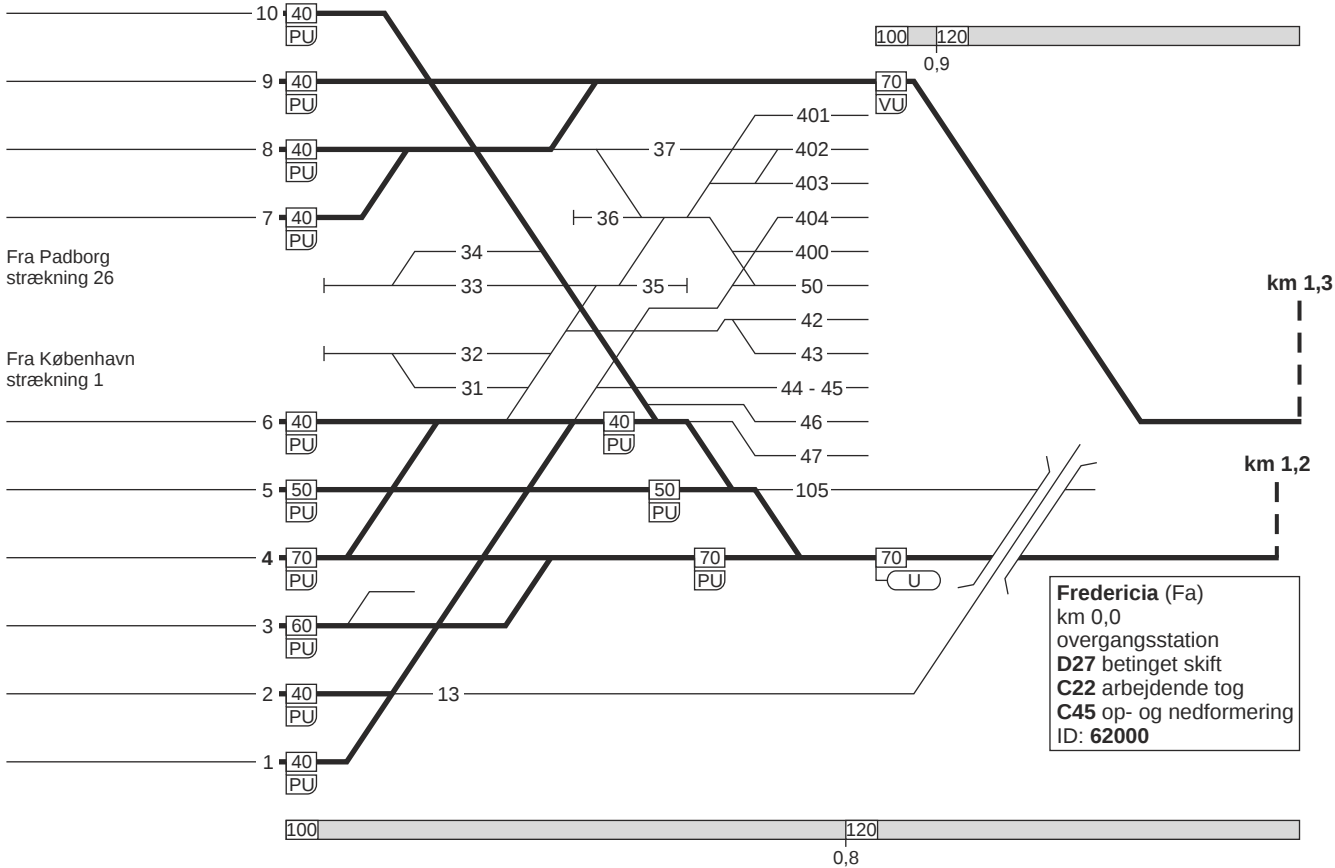
23. Fredericia - Aarhus H

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Frederica - Vejle	140
Vejle - Aarhus H	160
	180 ¹⁾
Aarhus H - Fredericia	160
	180 ¹⁾

¹⁾ Strækningshastighed for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN2-74.

23. Fredericia - Aarhus H



07.04.2014

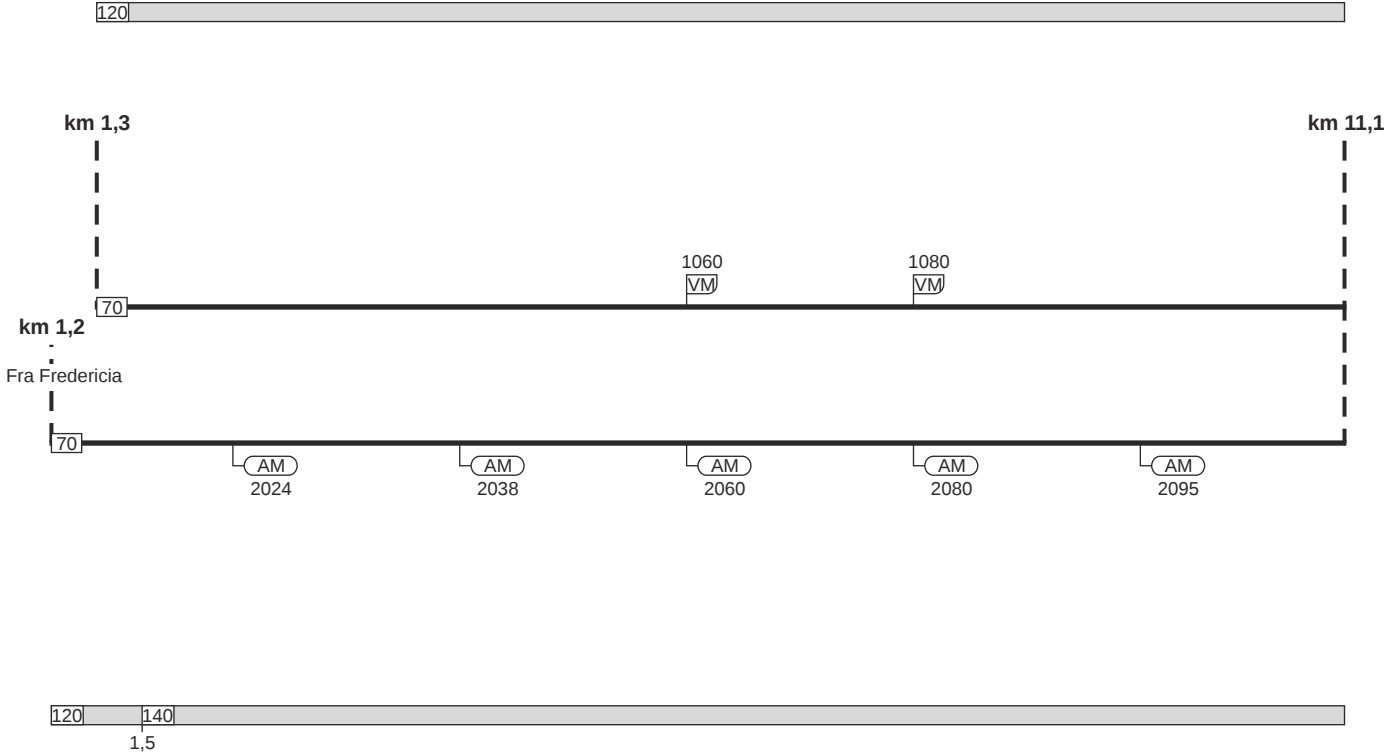
23. Fredericia - Aarhus H

FC Fa / A79
linjeblok
stigning H

TIB-S

23. Fredericia - Aarhus H

463 - 1

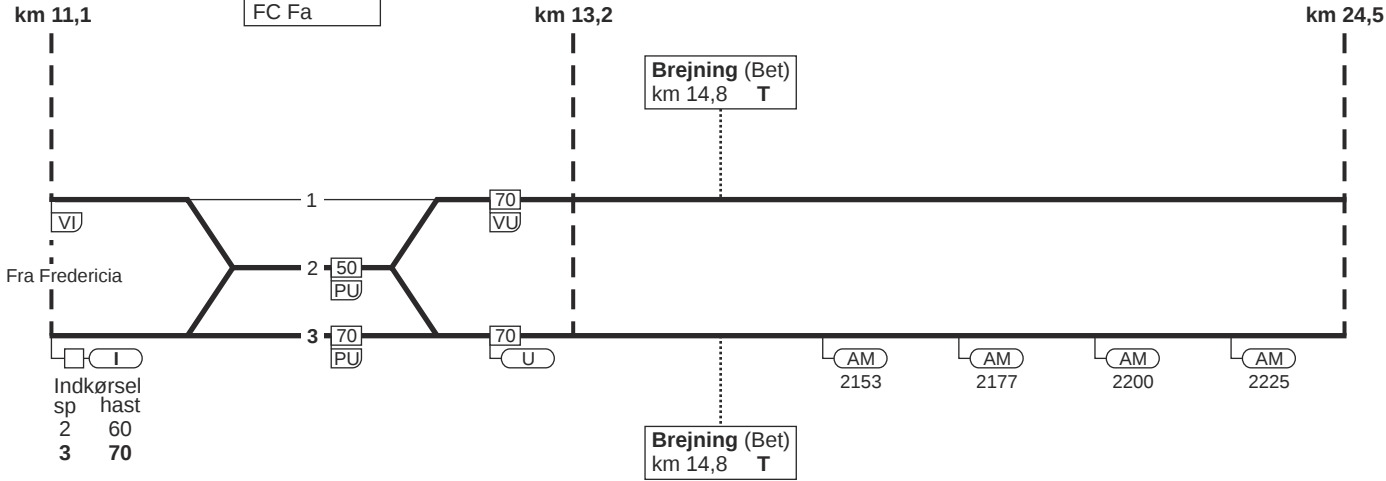


23. Fredericia - Aarhus H

FC Fa / A79
linjeblok
stigning L



Børkop (Bk)
km 11,9
FC Fa



Vejle (Vj) km 25,7
overgangsstation
FC Fa
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
ID: **67700**

80

km 26,8

Mod Holstebro
strækning 33

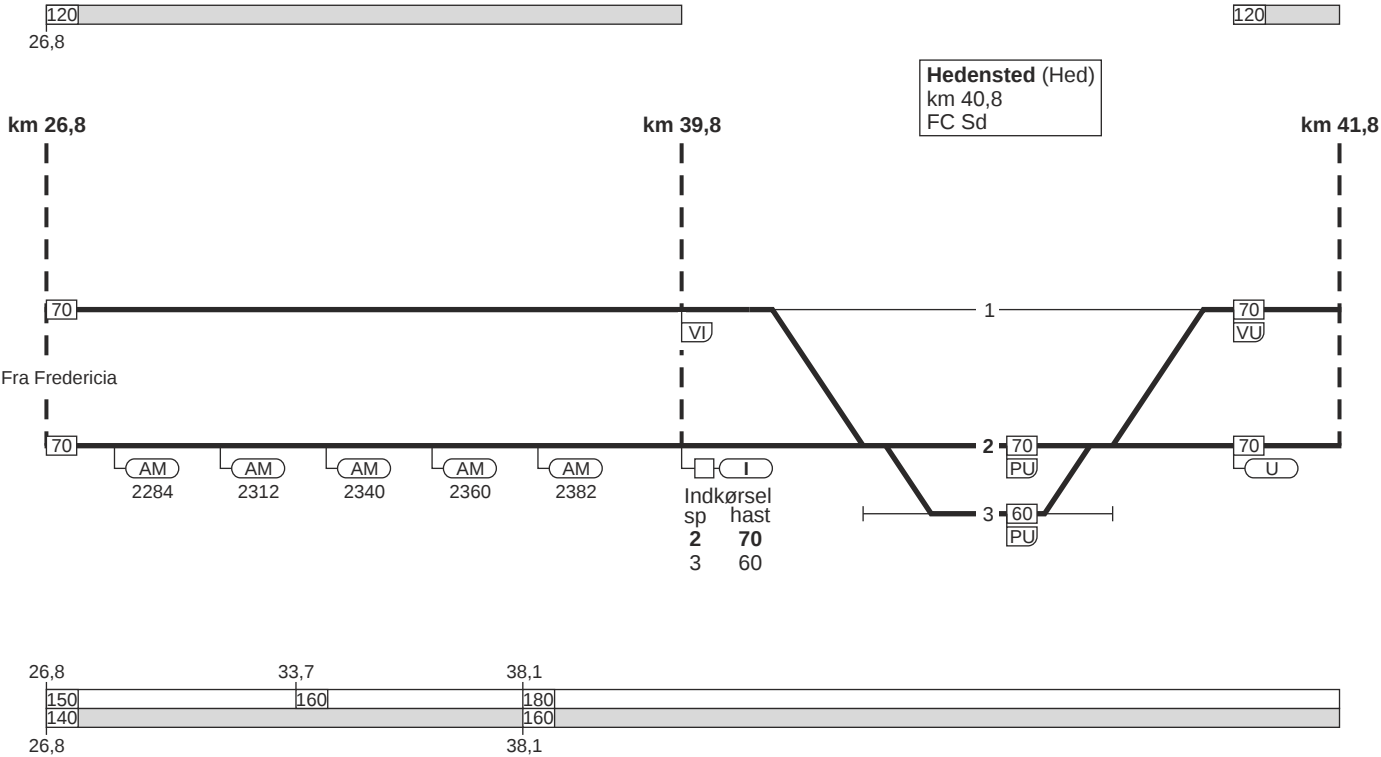
Fra Fredericia

Indkørsel sp	hast
2	40
3	60
5	70
6	70

140		80
24,6		

23. Fredericia - Aarhus H

FC Sd / A63
linjeblok
stigning G



14.12.2014

FC Sd / **A63**
linjeblok
stigning L

Horsens (Hs) ▽
km 57,1
overgangsstation
C19 betinget skift
A63 ved AG-drift
ID: **65623**

Diagram illustrating the track layout for the section from km 41,8 to km 58,6, showing the main track, passing loop (Horsens), and crossing (C19).

Key features and labels:

- km 41,8**: Start of the section.
- Fra Fredericia**: Station name.
- km 56,0**: Location of the crossing (C19) and the start of the passing loop.
- km 58,6**: End of the section.
- Track numbers**: 1, 2, 3.
- Speed limits**: 70, 120, 140, 160, 180 km/h.
- Station names**: Horsens (Hs), C19, A63.
- Other labels**: Indkørsel sp. 2, 1, 70, 60, 120, 140, 160, 180.

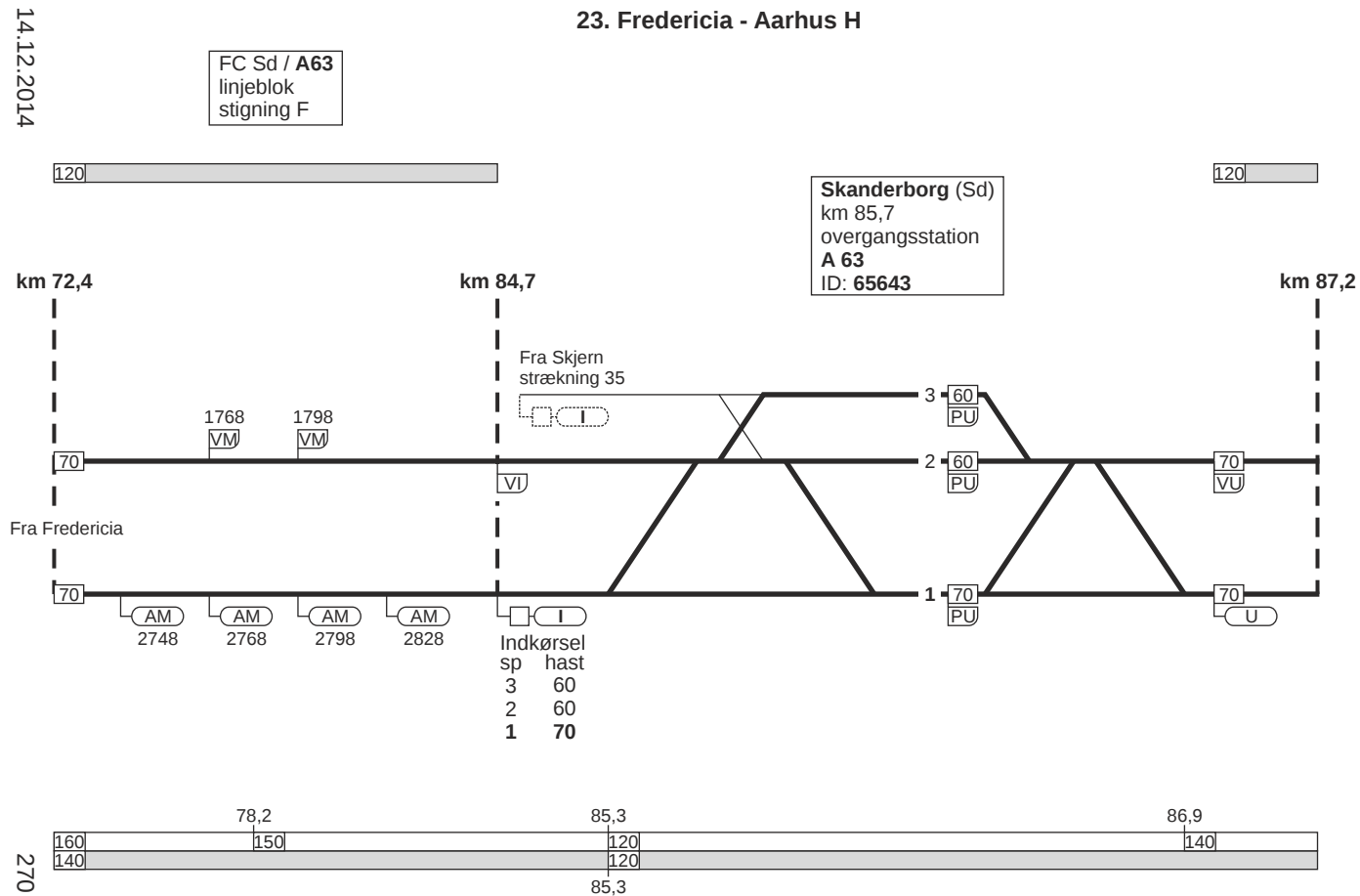
TIB-S

23. Fredericia - Aarhus H

467 - 2

kjern
ning 35

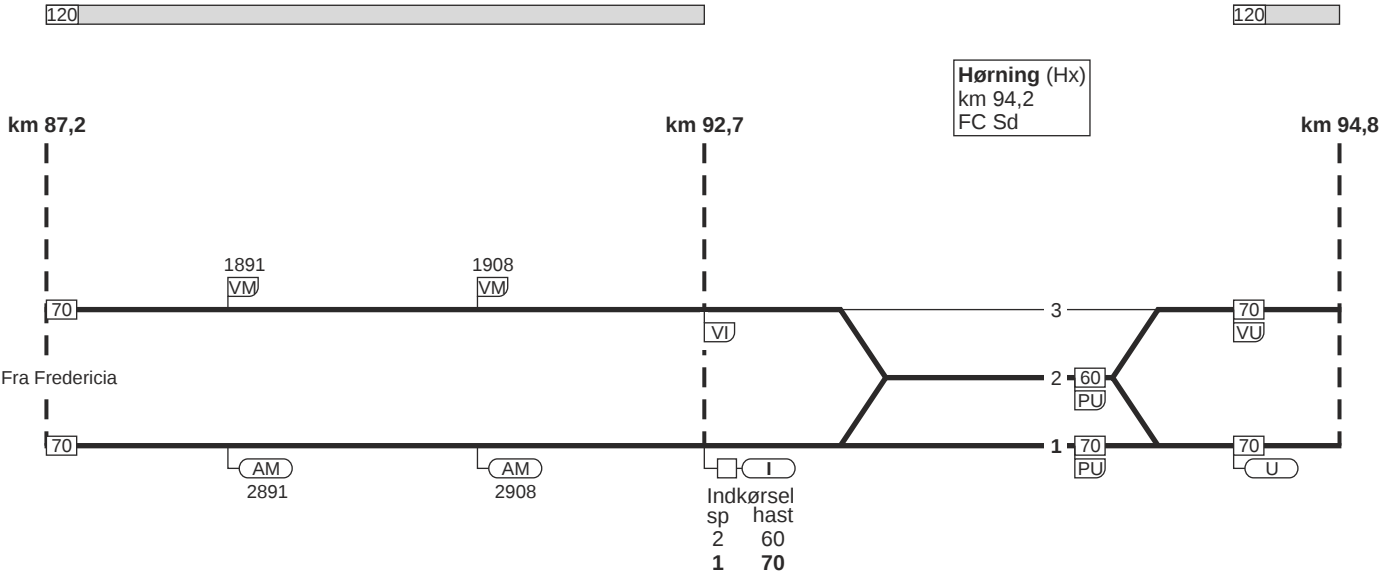
Skanderborg (Sd)
km 85,7
overgangsstation
A 63
ID: **65643**



23. Fredericia - Aarhus H

470 - 2

FC Sd / A63
linjeblok
stigning H



23. Fredericia - Aarhus H

TIB-S

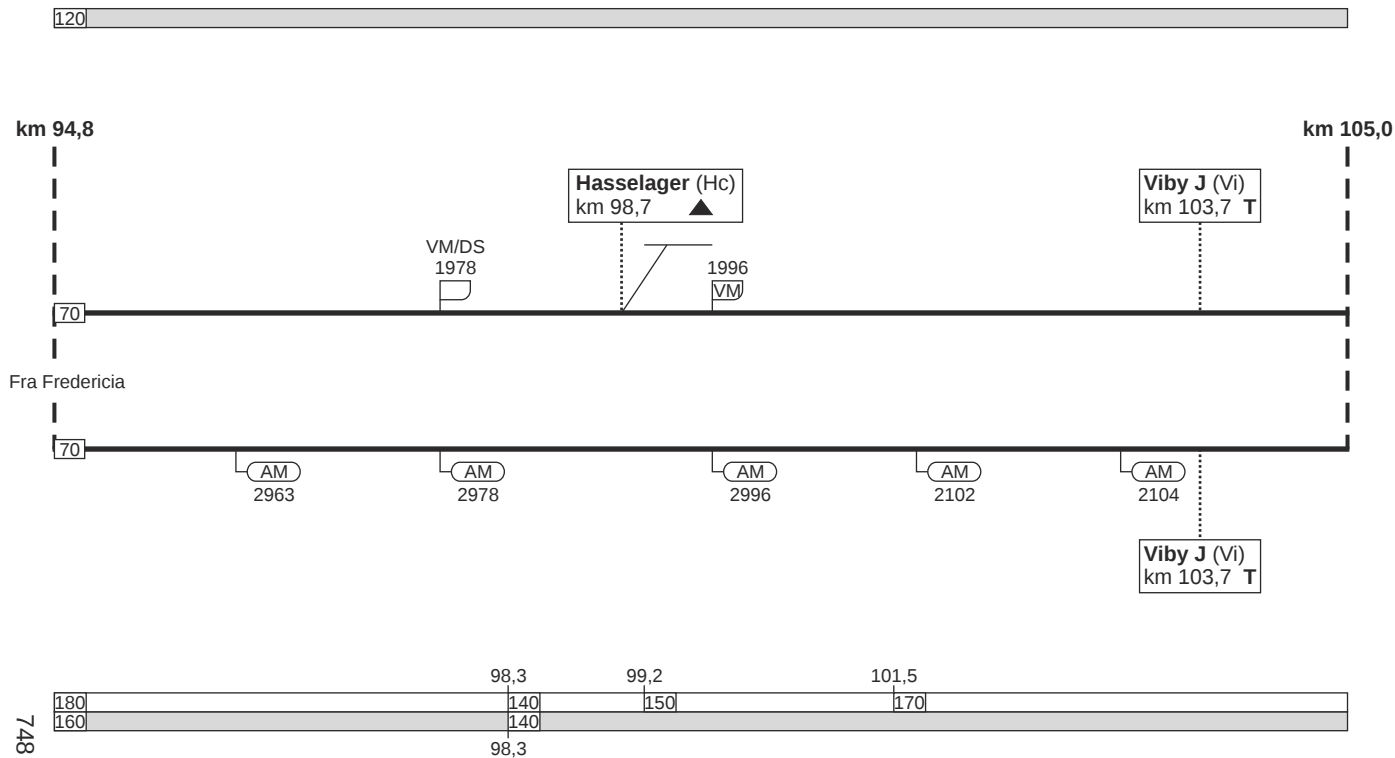


29.08.2016

23. Fredericia - Aarhus H

FC Sd / A63
linjeblok
stigning H

TIB-S

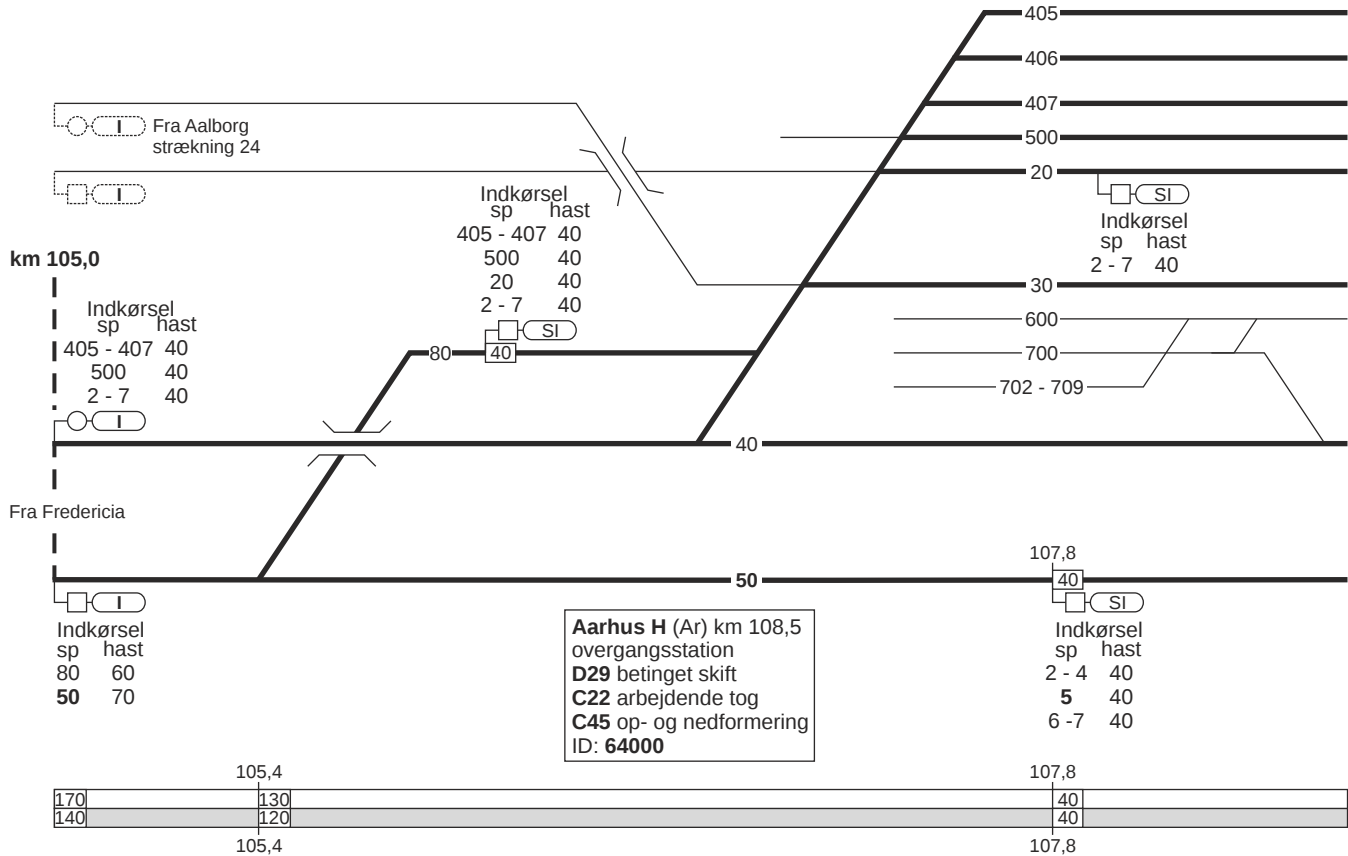


23. Fredericia - Aarhus H

471 - 4

748

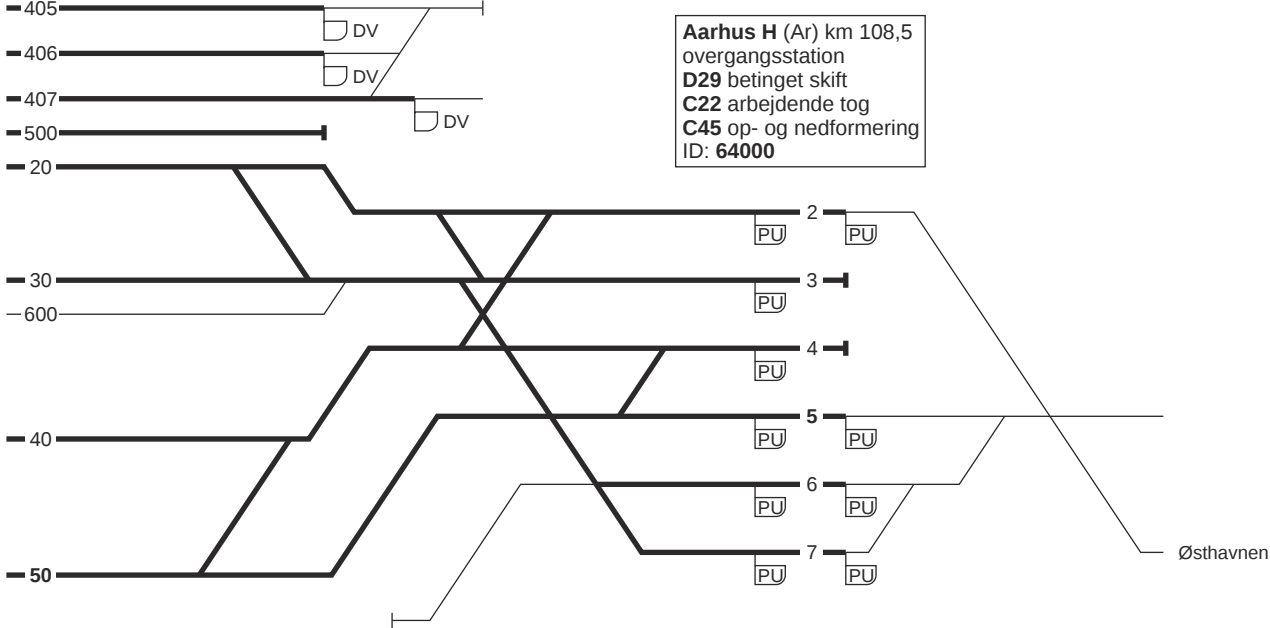
23. Fredericia - Aarhus H



23. Fredericia - Aarhus H

Aarhus H (Ar) km 108,5
overgangsstation
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
ID: 64000

29.08.2016



749

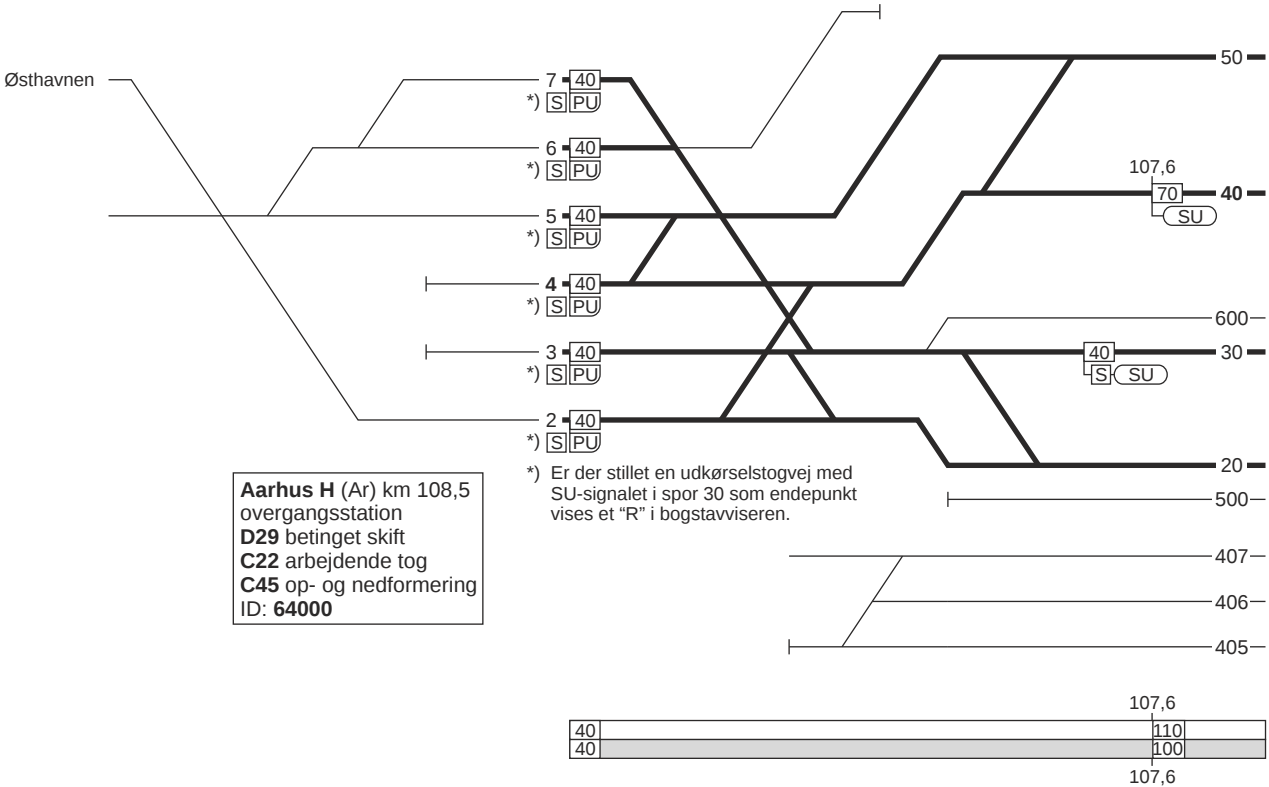
40	
40	

23. Aarhus H - Fredericia

474 - 4

23. Aarhus H - Fredericia

TIB-S



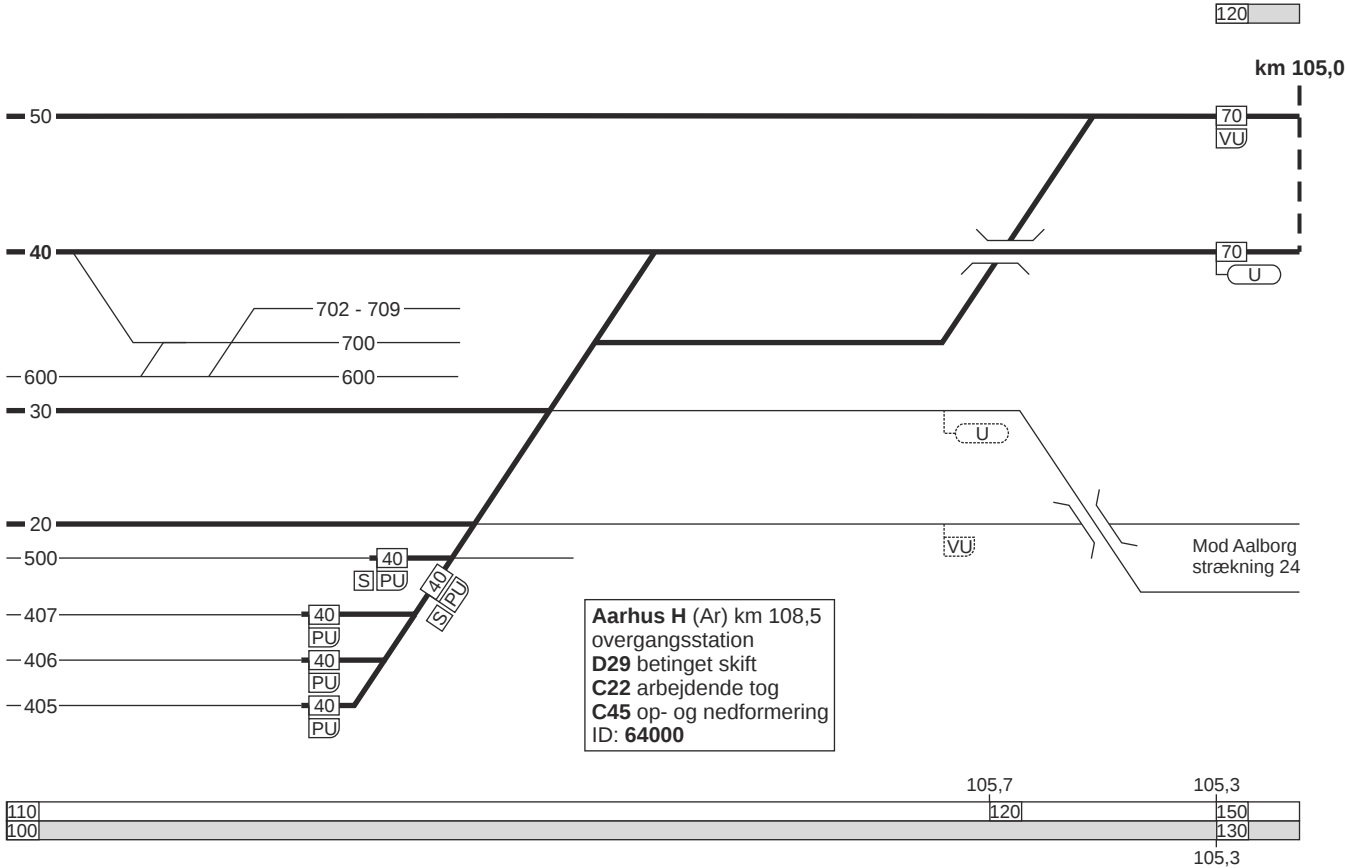
23. Aarhus H - Fredericia

29.08.2016

TIB-S

23. Aarhus H - Fredericia

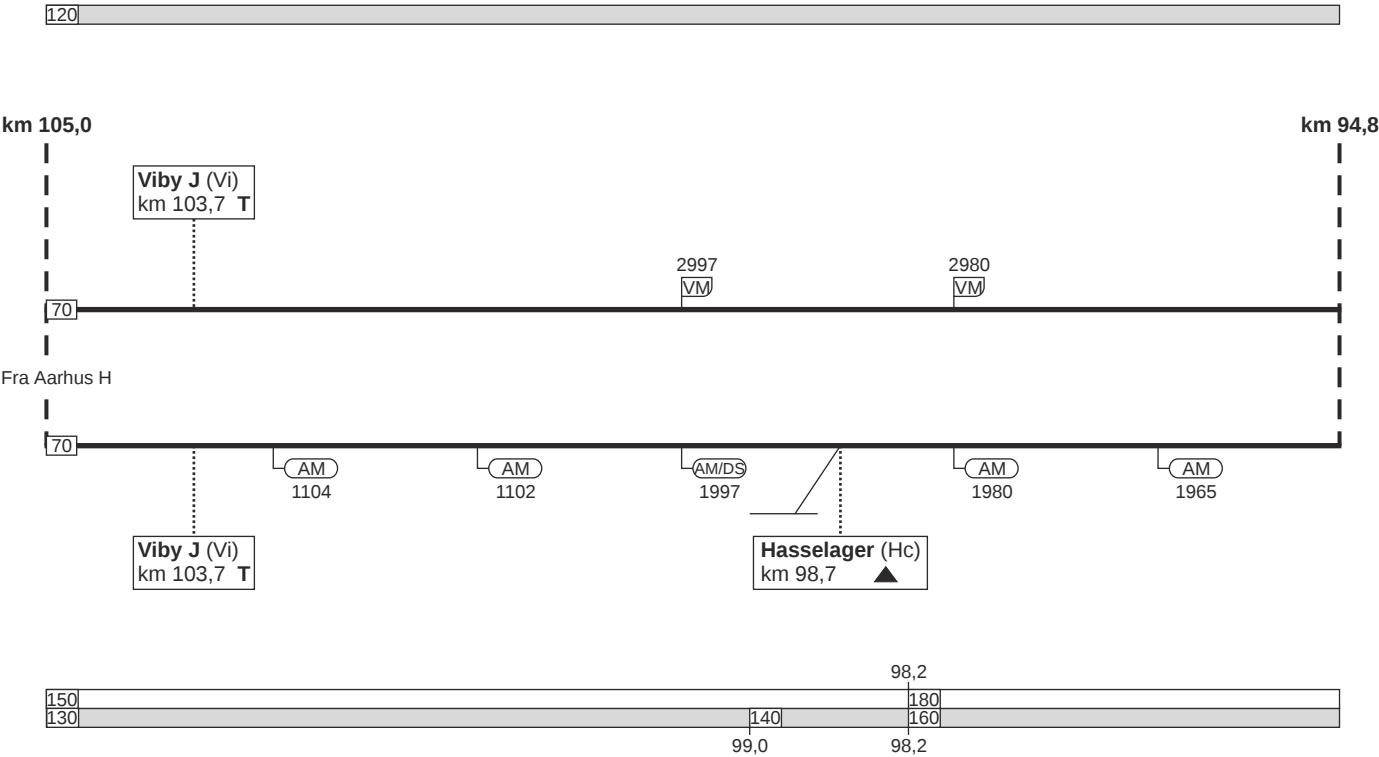
475 - 3



23. Aarhus H - Fredericia

FC Sd / A63
linjeblok
stigning F

476 - 3



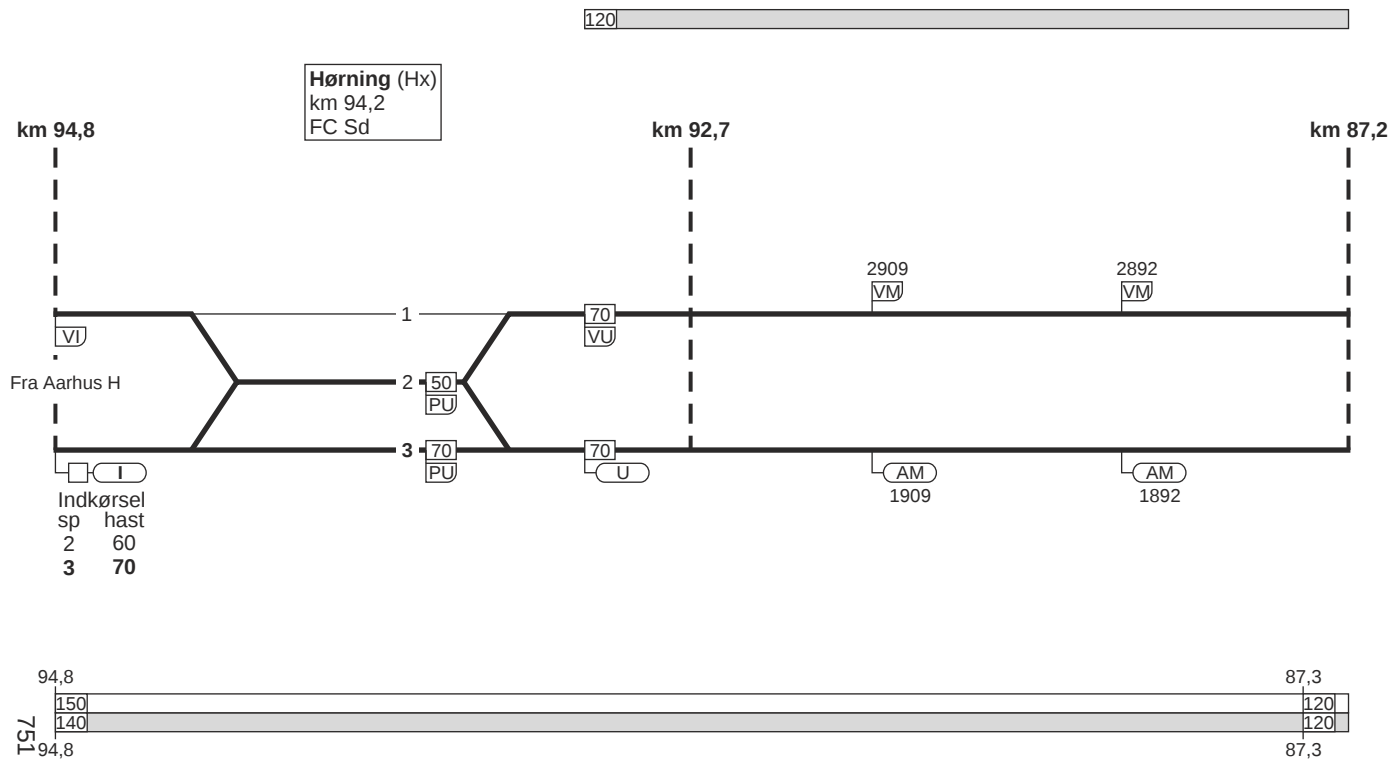
23. Aarhus H - Fredericia

TIB-S

29.08.2016

23. Aarhus H - Fredericia

FC Sd / A63
linjeblok
stigning H



TIB-S

23. Aarhus H - Fredericia

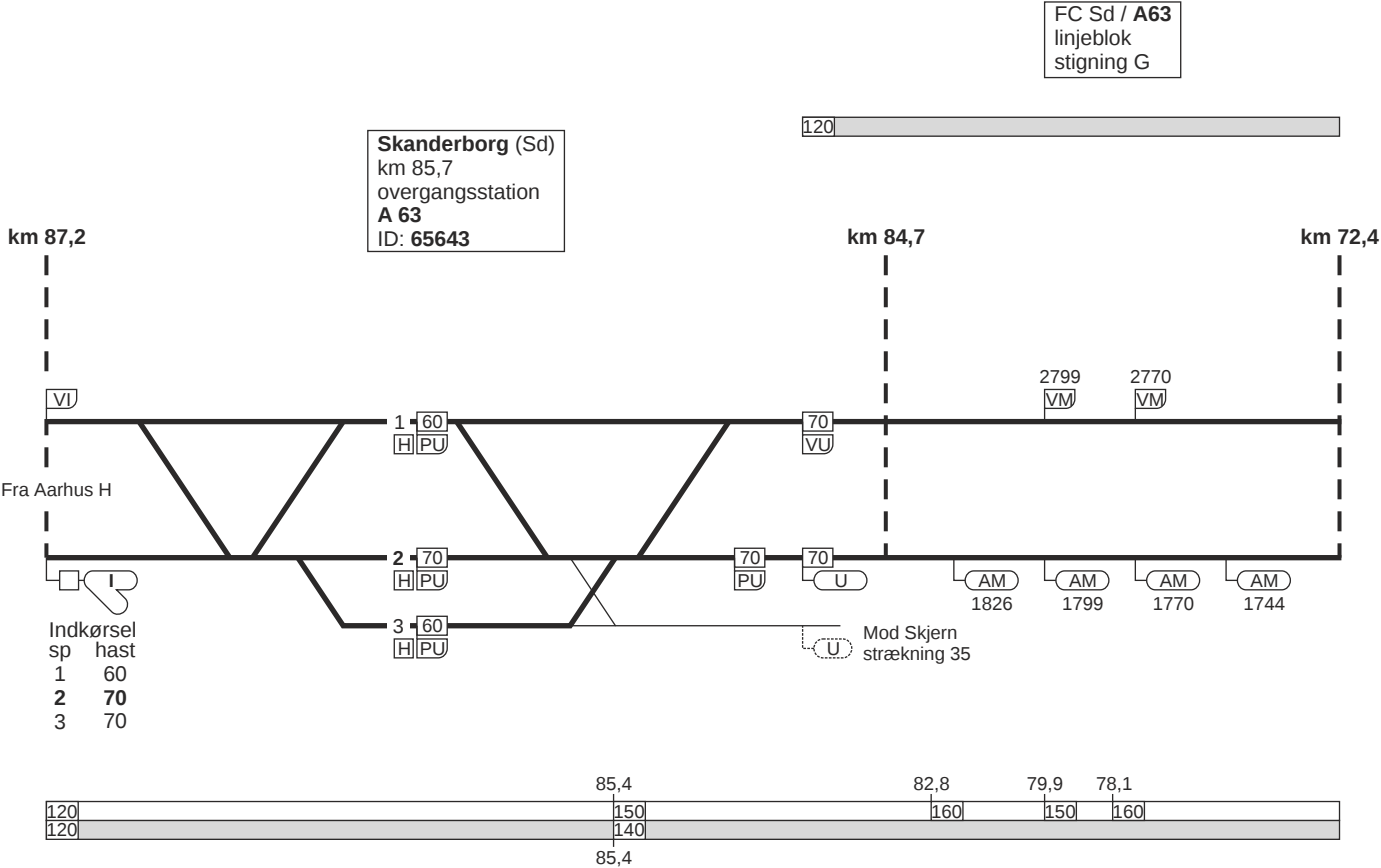
477 - 3

23. Aarhus H - Fredericia

478 - 3

23. Aarhus H - Fredericia

TIB-S

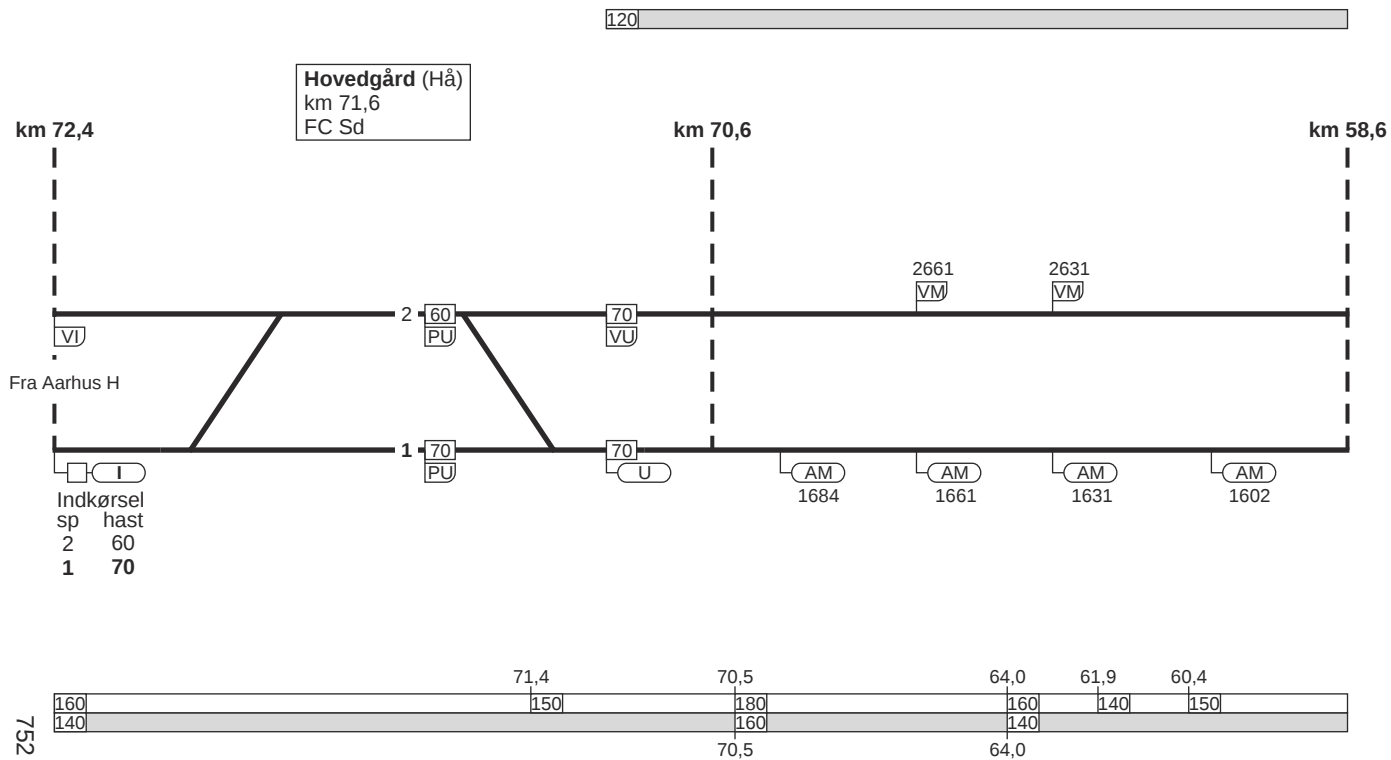


29.08.2016

TIB-S

23. Aarhus H - Fredericia

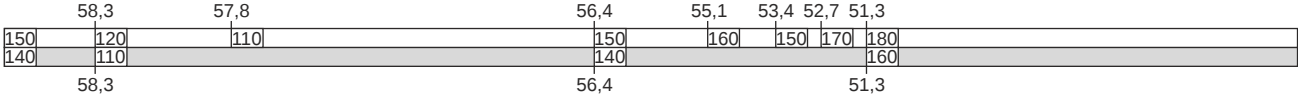
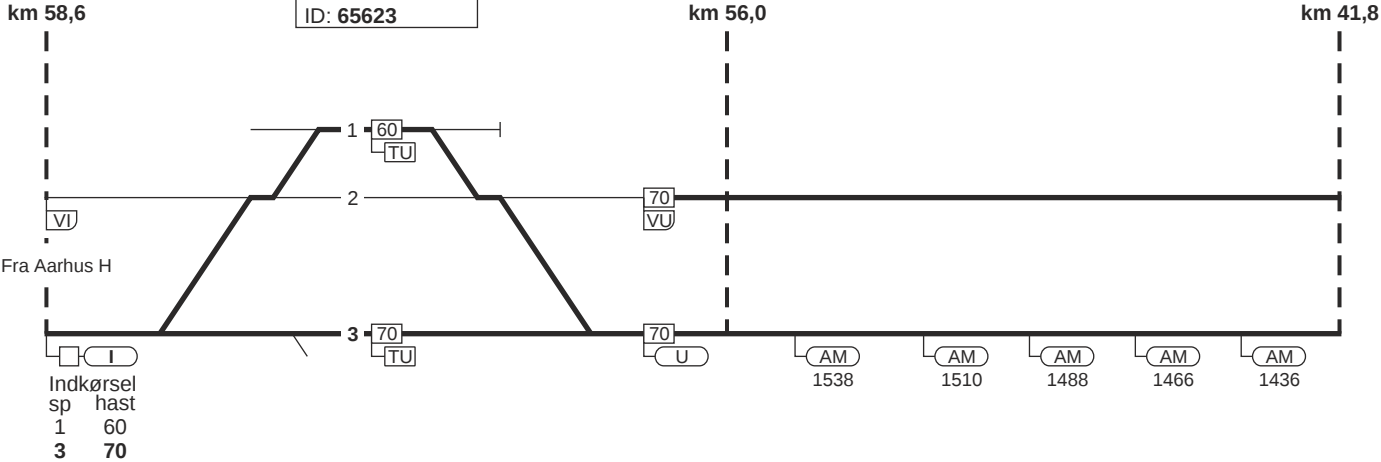
479 - 3



23. Aarhus H - Fredericia

FC Sd / A63
linjeblok
stigning G

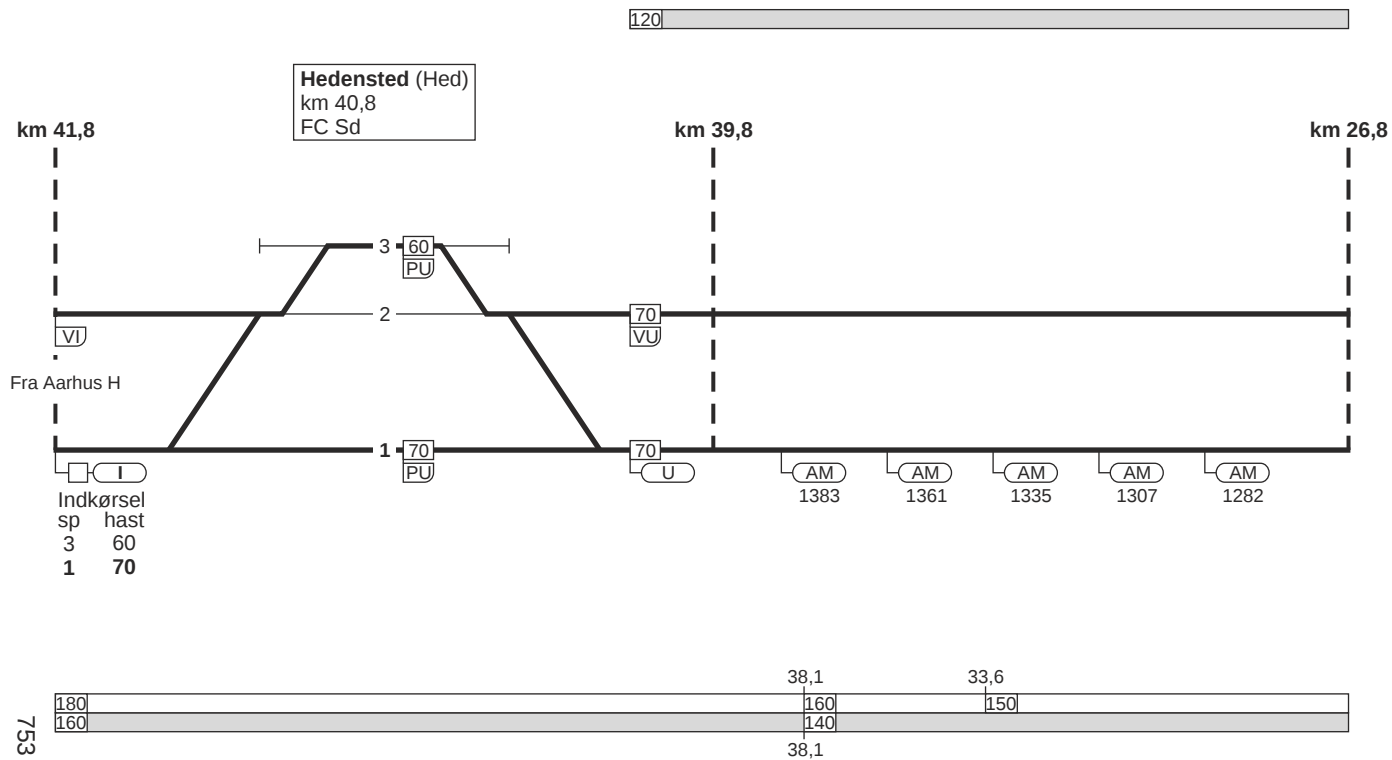
Horsens (Hs) ▽
km 57,1
overgangsstation
C19 betinget skift
A63 ved AG-drift
ID: 65623



29.08.2016

23. Aarhus H - Fredericia

FC Sd / A63
linjeblok
stigning H



TIB-S

23. Aarhus H - Fredericia

481 - 2

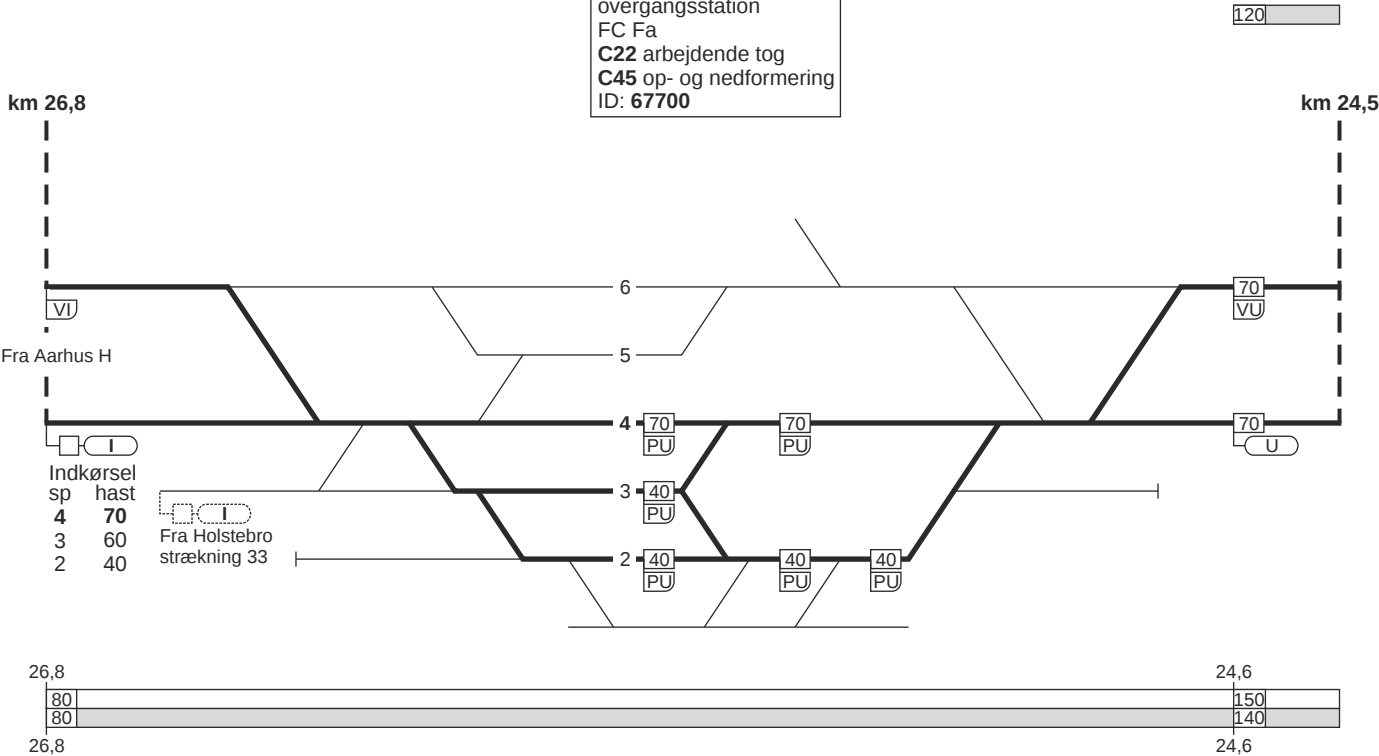
23. Aarhus H - Fredericia

482 - 2

23. Aarhus H - Fredericia

TIB-S

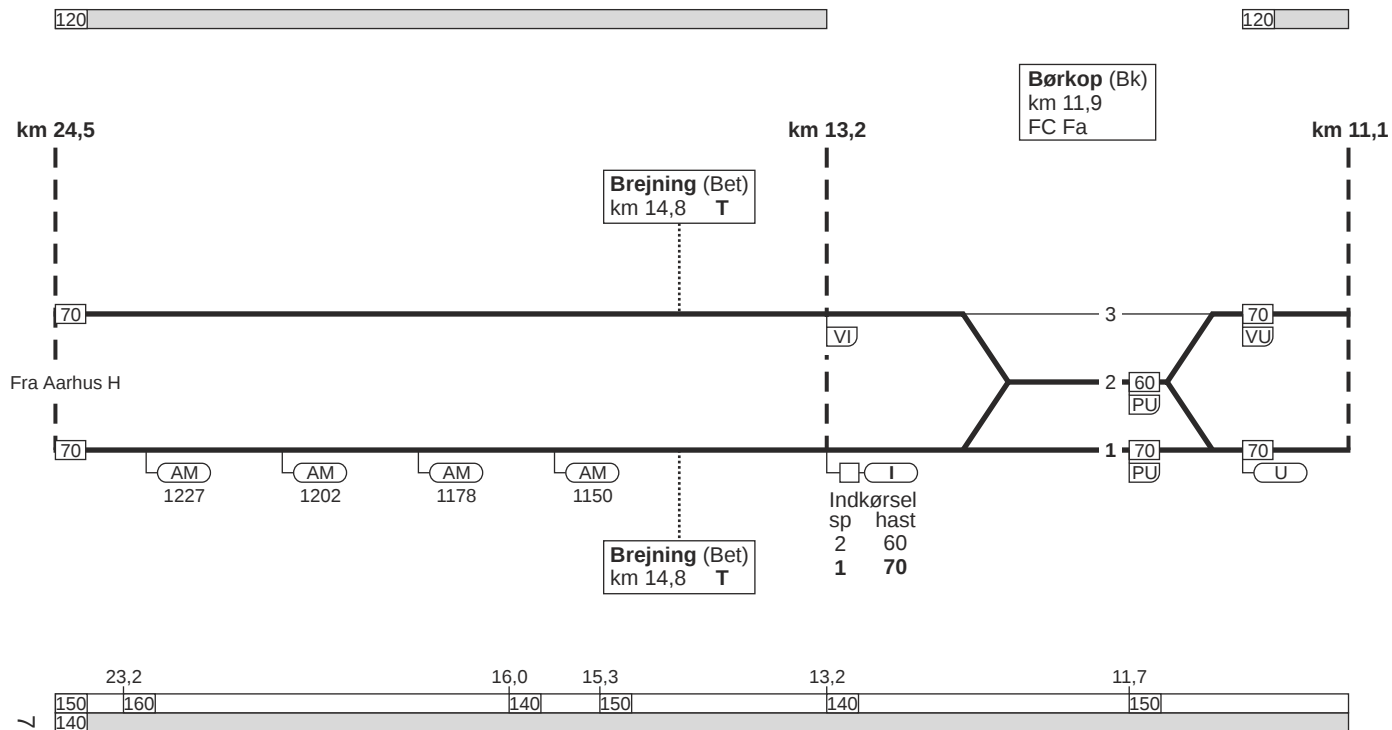
Vejle (Vj) km 25,7
overgangsstation
FC Fa
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
ID: 67700



29.08.2016

23. Aarhus H - Fredericia

FC Fa / A79
linjeblok
stigning J



TIB-S

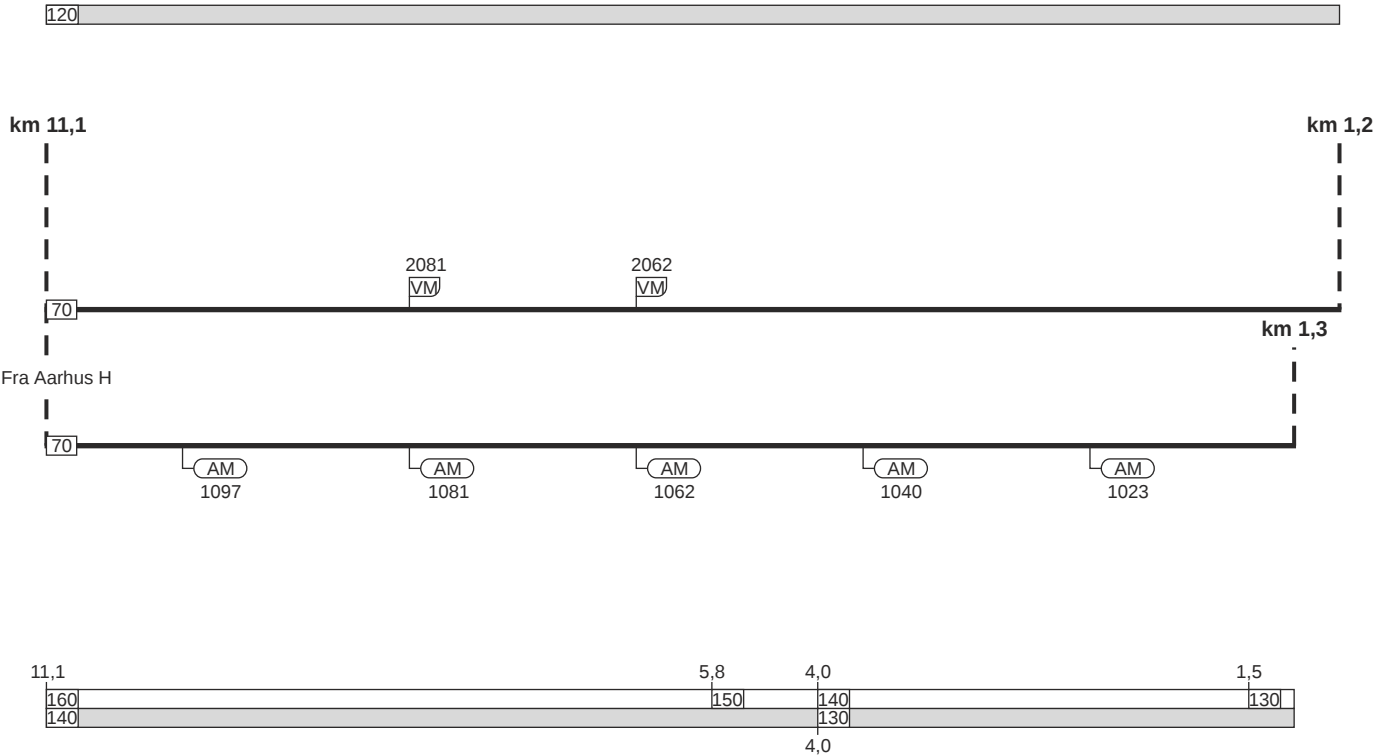
23. Aarhus H - Fredericia

483 - 4

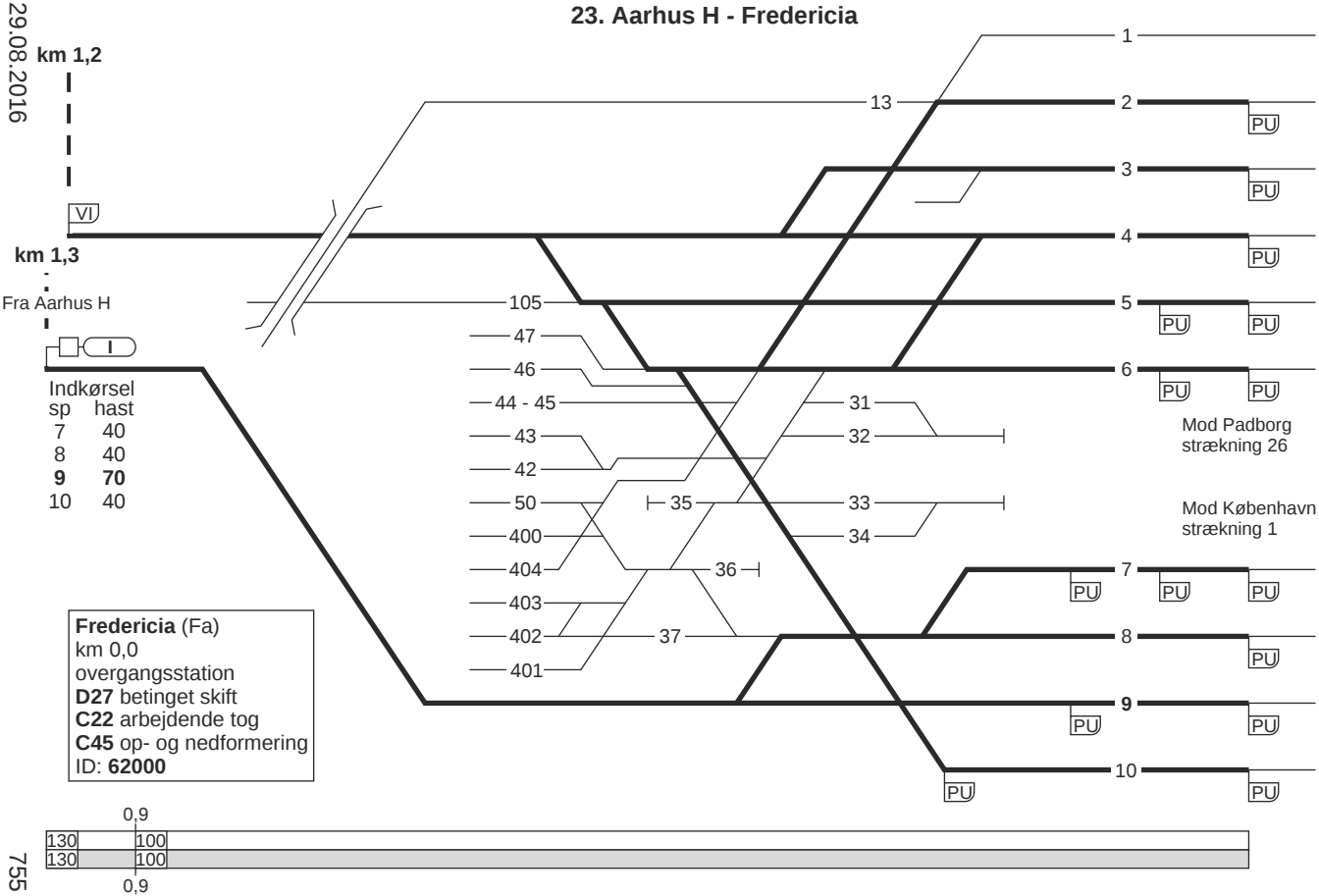
23. Aarhus H - Fredericia

FC Fa / A79
linjeblok
stigning H

484 - 4



23. Aarhus H - Fredericia



23. Fredericia - Aarhus H

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia			Ved indkørsel fra Børkop for MF-tog, som skal sammenkobles i spor 10: Først ankommende togdel skal standse ud for standsningsmærke anbragt syd for perronhallen, til højre for sporet. G- og M-tog skal køre helt frem til togvejens endepunkt.	Kmp: 82 27 23 05 FC: Fa - Vj 82 27 24 32
Horsens	Hele døgnet: Ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer.	Tog og arbejds-køretøjer, der skal arbejde i Horsens ekspederes i spor 1.		Kmp: 82 10 16 21 Når Horsens er ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer, varetages stationsbestyrerens ansvar af stationsbestyreren i FC Sd. Brug radiokanal A63. FC Sd: 86 52 33 43

Skanderborg			Ved indkørsel fra Hovedgård: Enmandsbetjente tog, fremført af DSB-personale, skal i spor 1 standse med førerpladsen ud for ITV-monitoren.	Kmp: 86 52 33 43 FC: Vj (eksl.) - Ar (eksl.) 86 52 33 43
Aarhus H			Følgende tog skal standse således: Tog fremført af - MF, MG og lok anvender standsningsmærke 17.18. - øvrige materieltyper med førerpladsen ud for perrontrappe.	Kmp: 82 10 11 35

24. Aarhus H - Aalborg

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Aarhus H - Hobro	160
Hobro - Aalborg	120
Randers - Hobro	180 ¹⁾

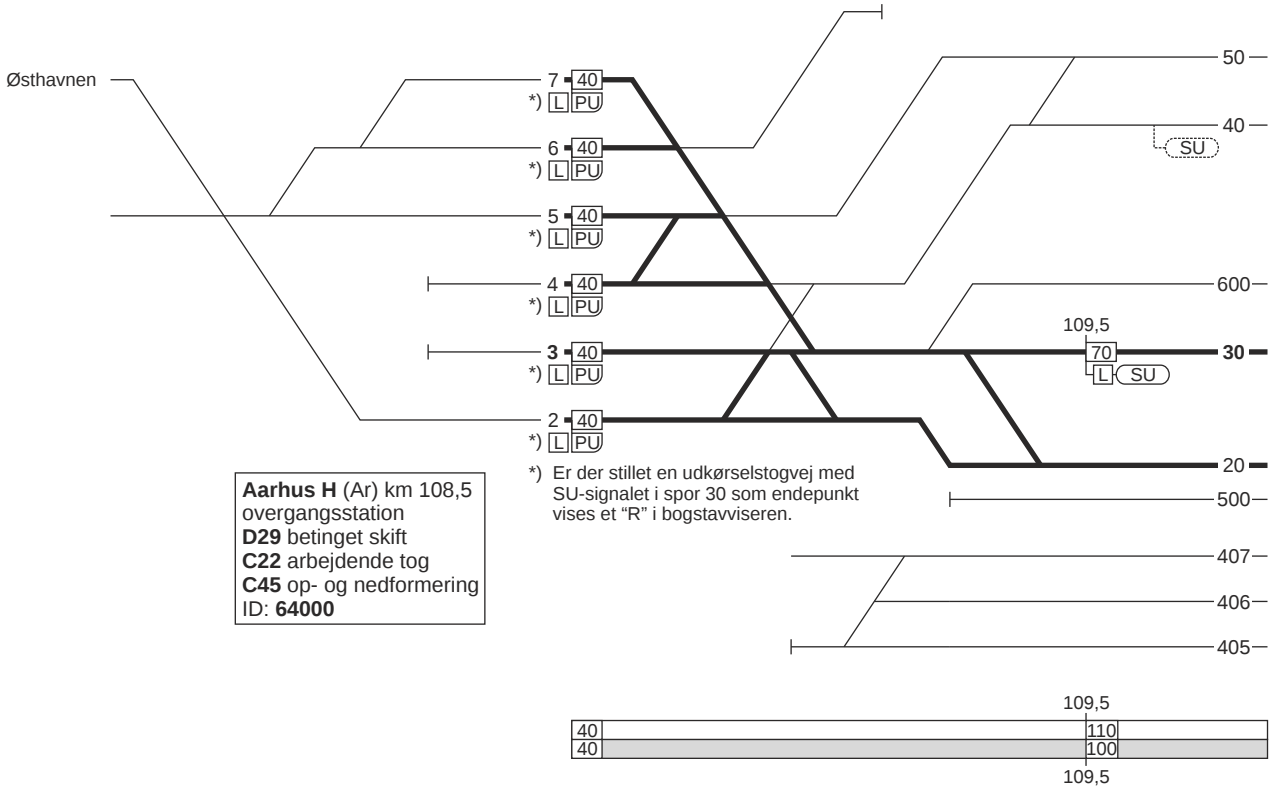
¹⁾ Strækningshastighed for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN2-74.

24. Aarhus H - Aalborg

492 - 5

24. Aarhus H - Aalborg

TIB-S

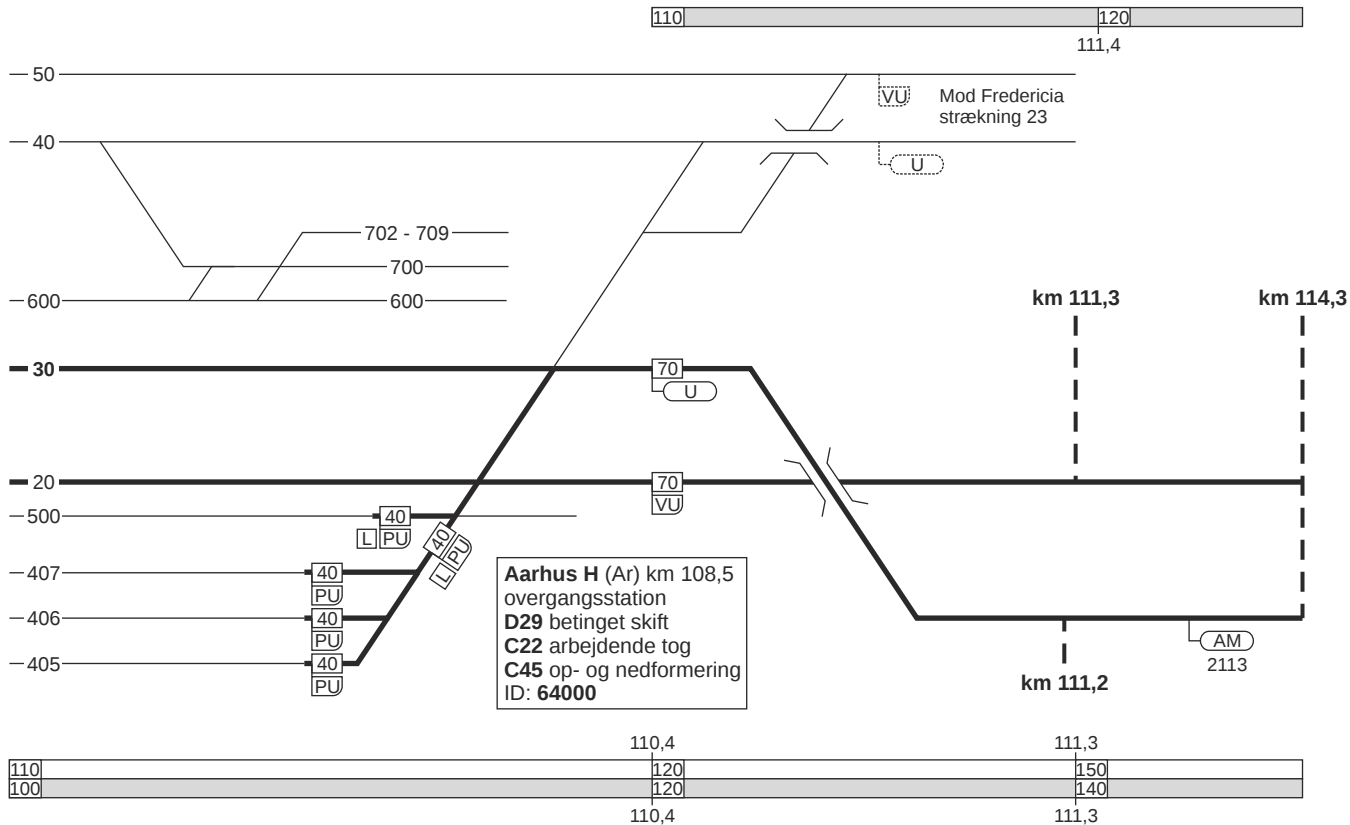


29.08.2016

758

24. Aarhus H - Aalborg

FC Ar / A67
linjeblok
stigning J



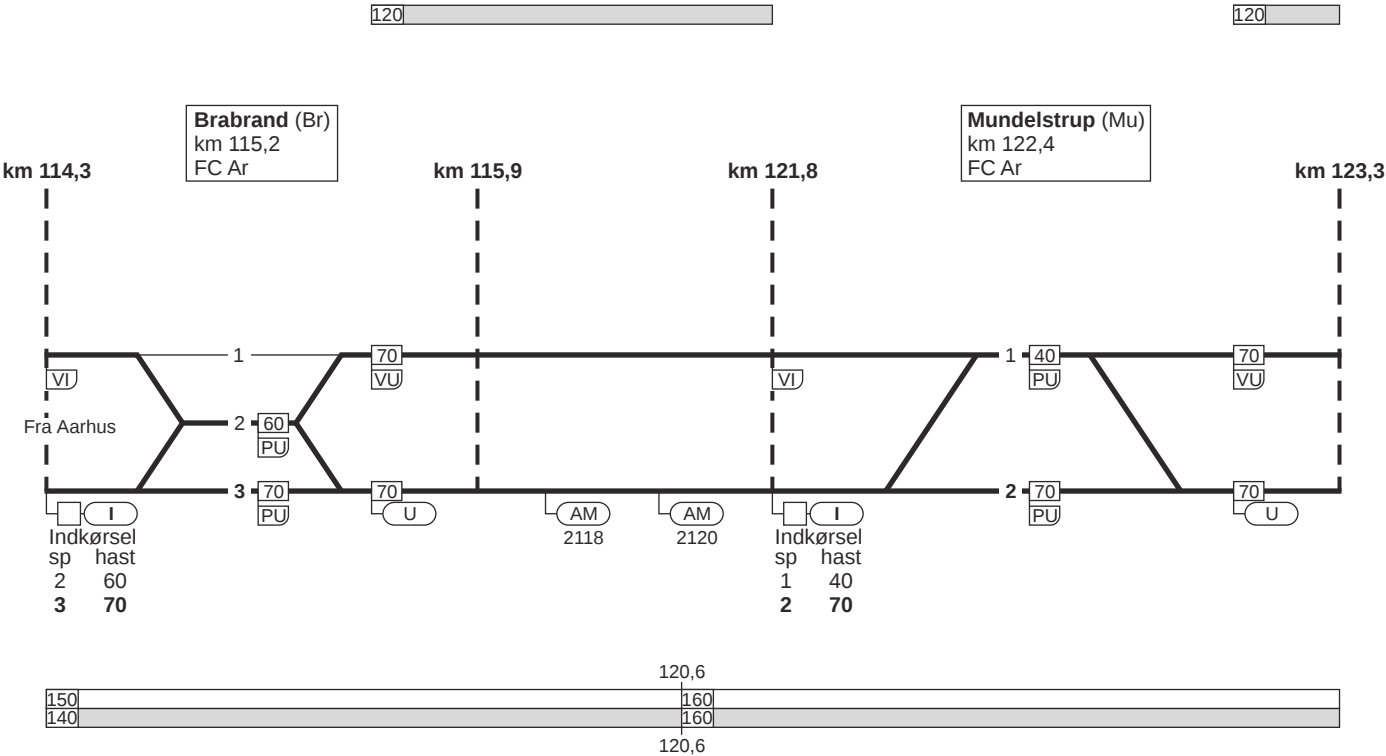
TIB-S

24. Aarhus H - Aalborg

493 - 3

24. Aarhus H - Aalborg

FC Ar / A67
linjeblok
stigning J



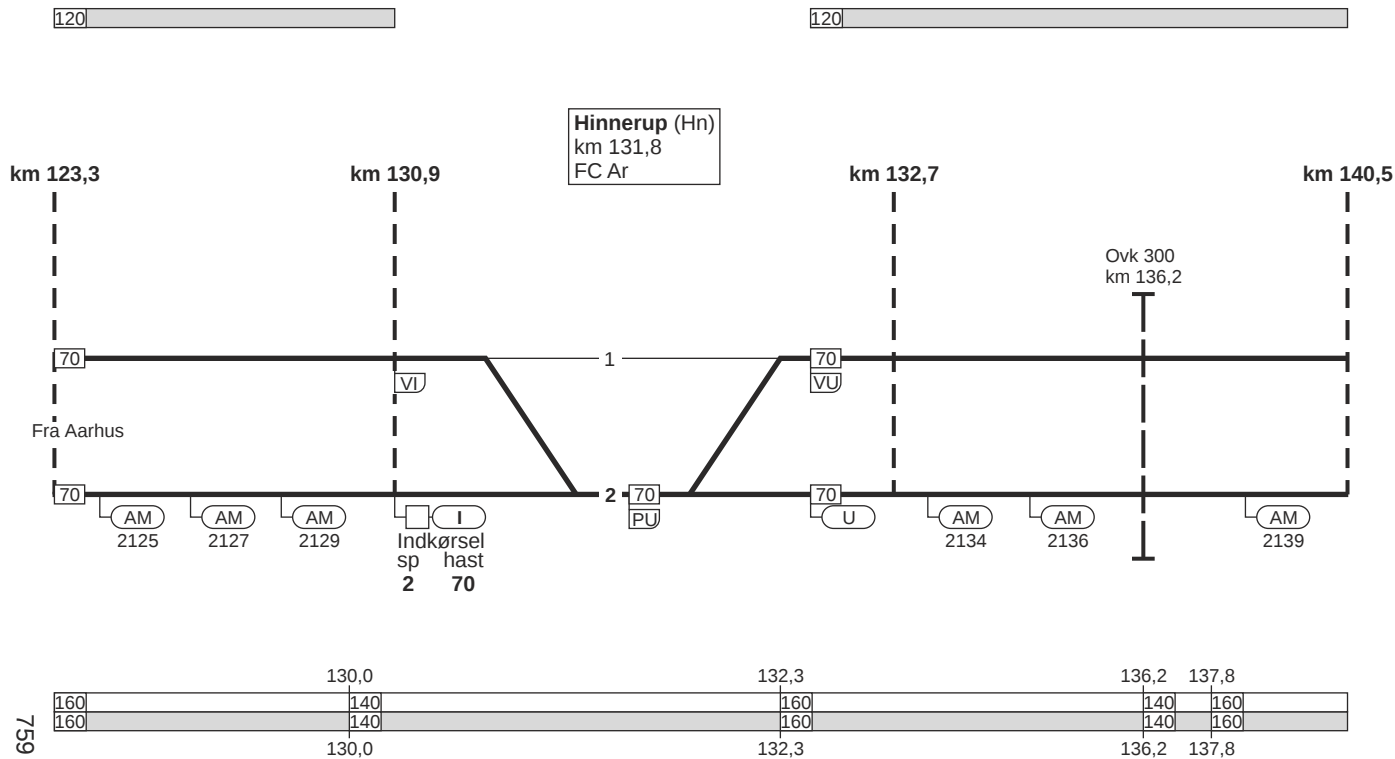
29.08.2016

24. Aarhus H - Aalborg

TIB-S

FC Ar / A67
linjeblok
stigning G

FC Ar / A67
linjeblok
stigning M



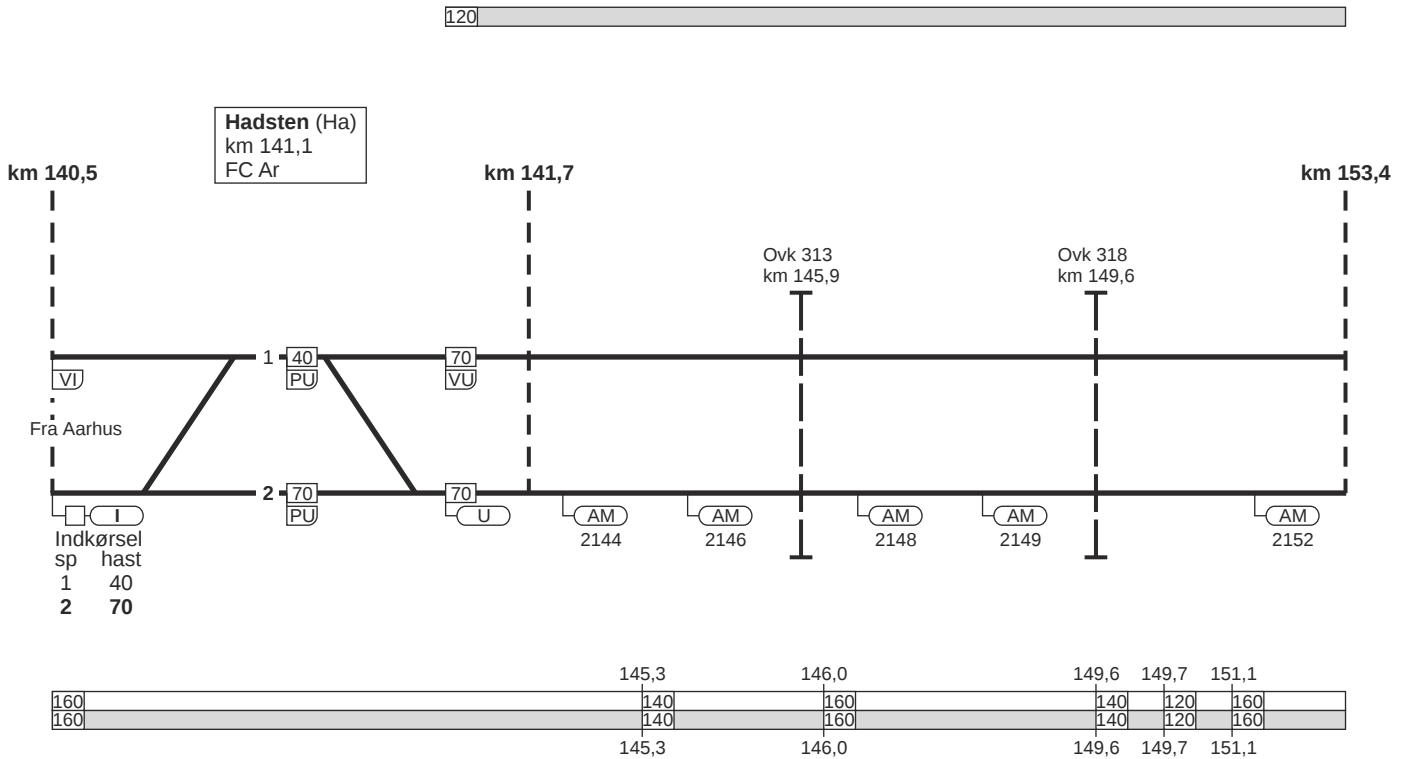
24. Aarhus H - Aalborg

495 - 4

FC Ar / **A67**
linjeblok
stigning K

24. Aarhus H - Aalborg

TIB-S

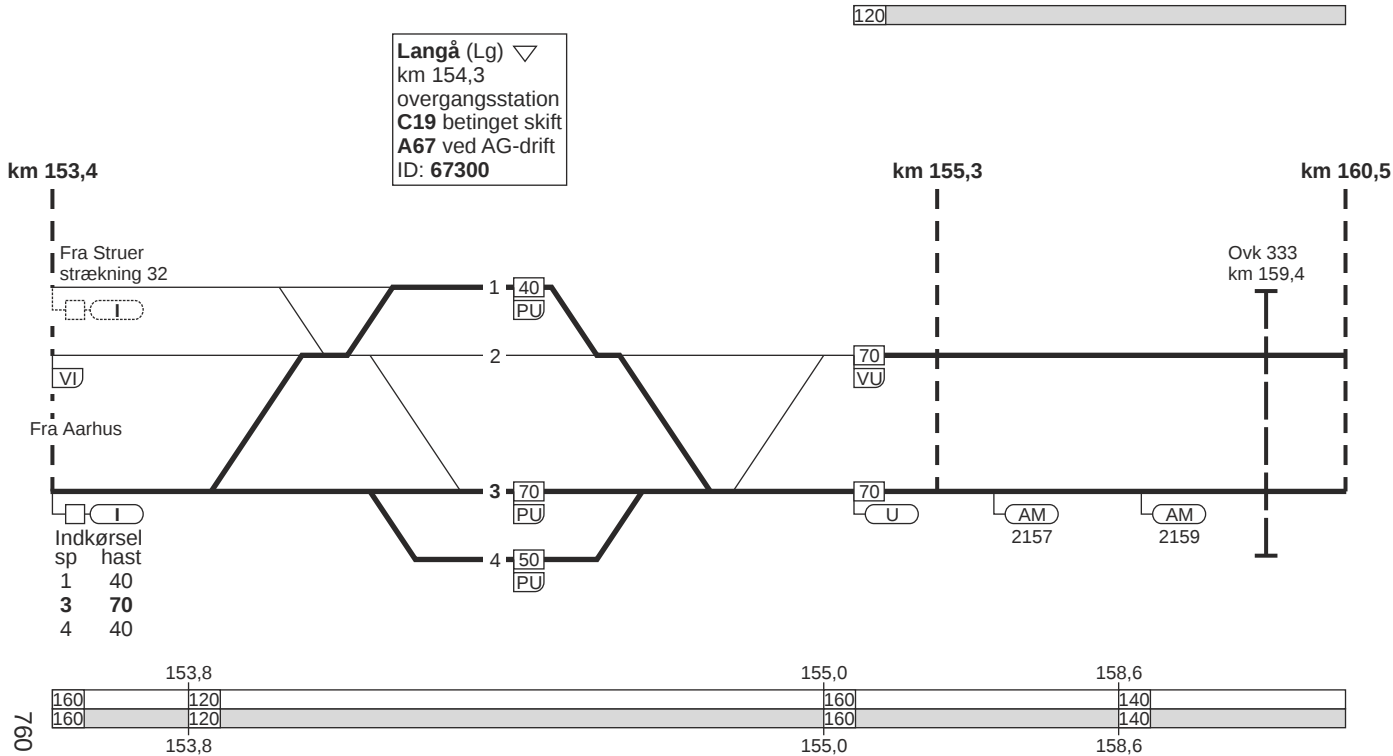


29.08.2016

24. Aarhus H - Aalborg

FC Ar / A67
linjeblok
stigning M

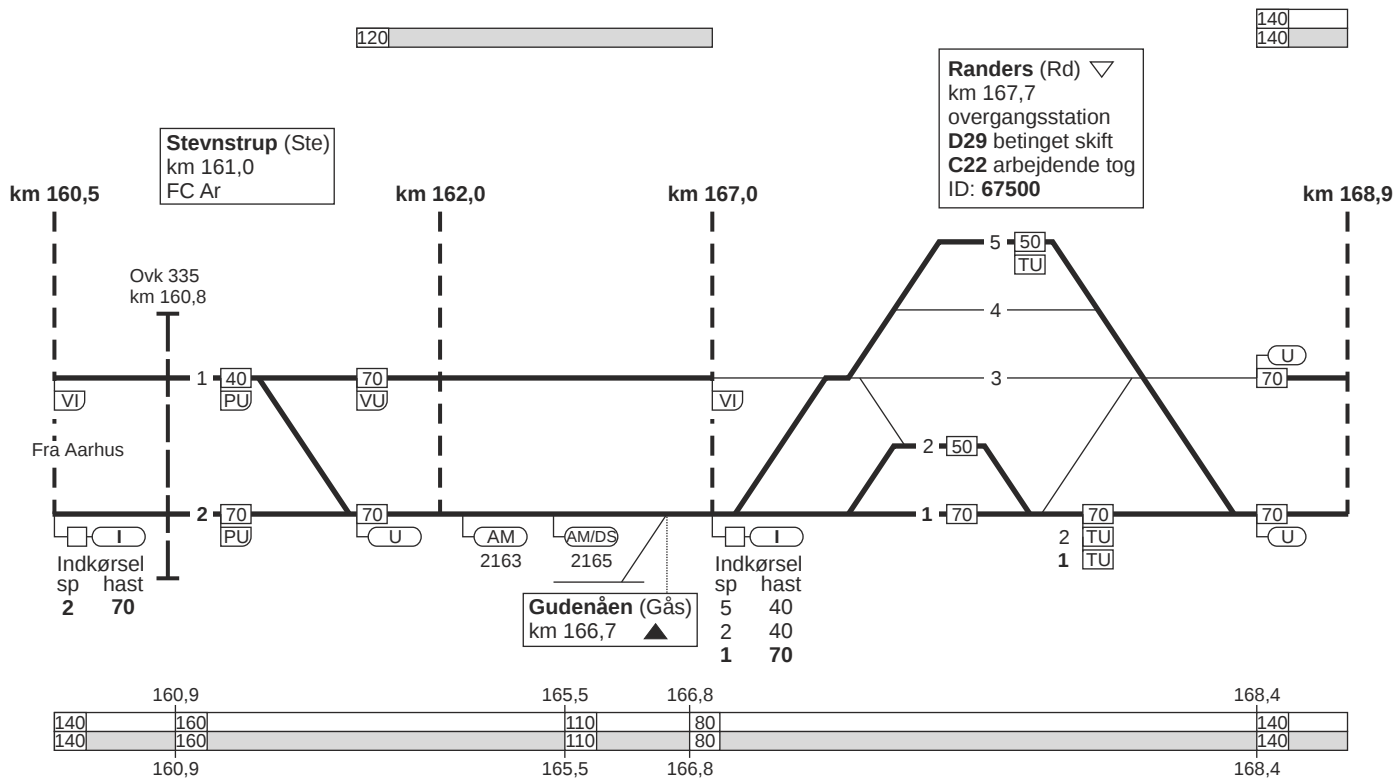
TIB-S



24. Aarhus H - Aalborg

497 - 4

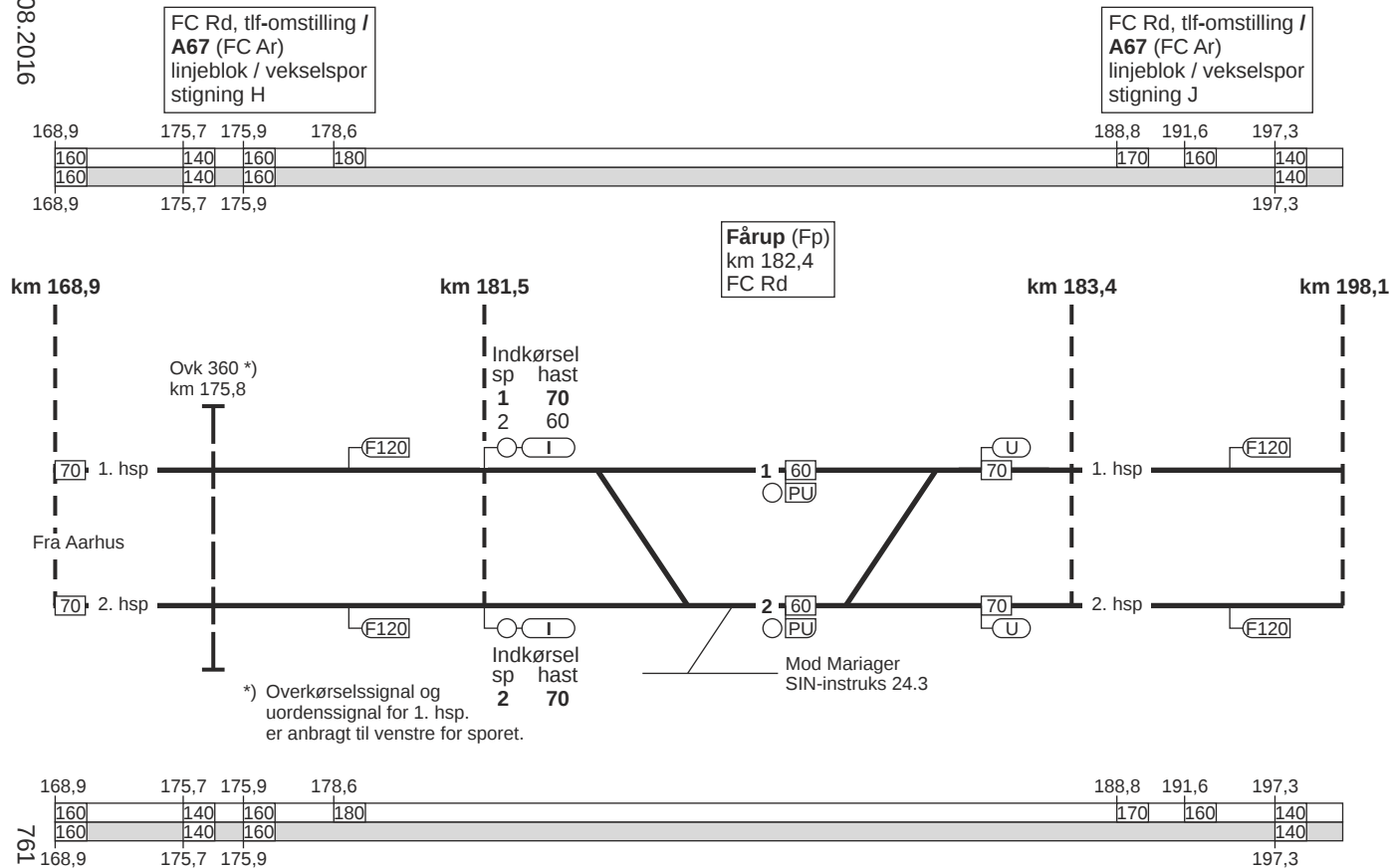
FC Ar / A67
linjeblok
stigning L



29.08.2016

24. Aarhus H - Aalborg

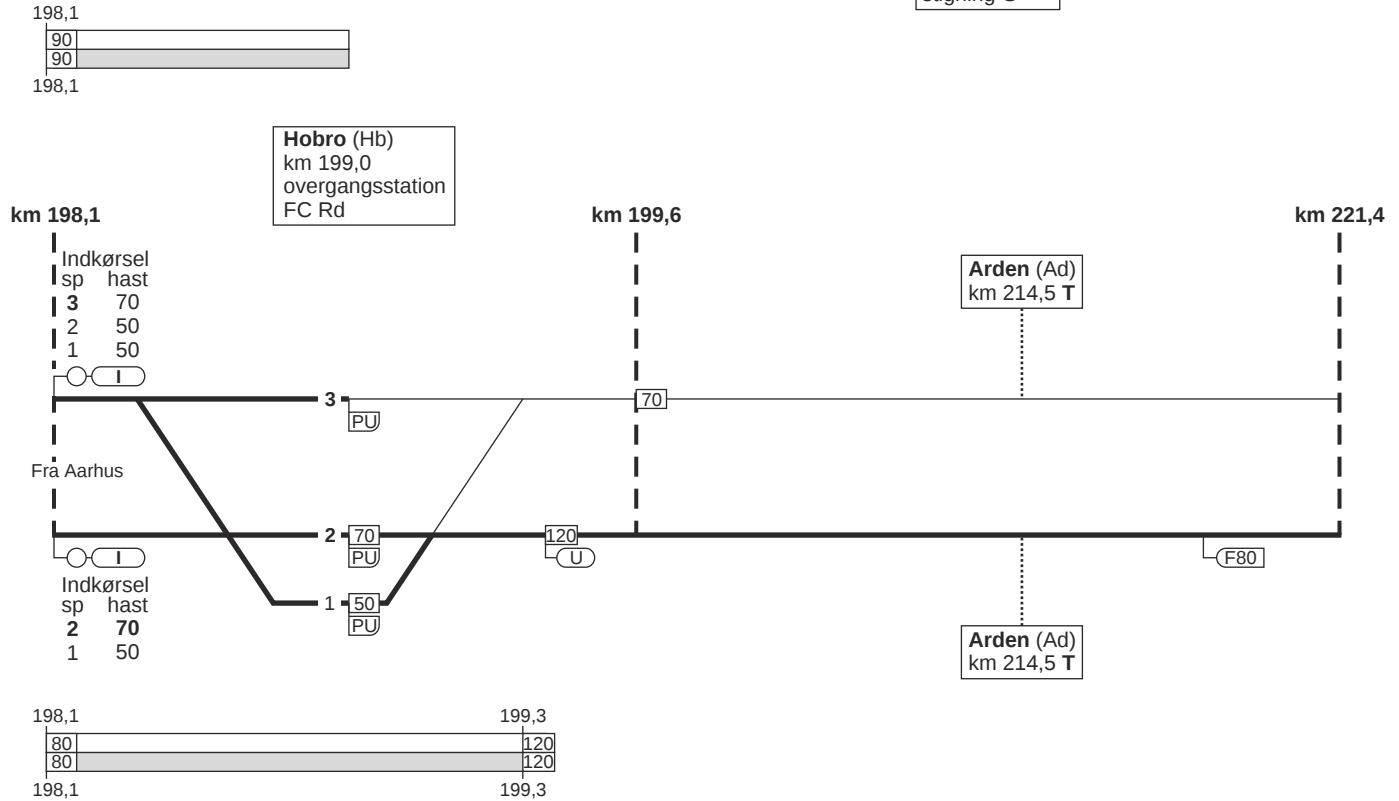
TIB-S



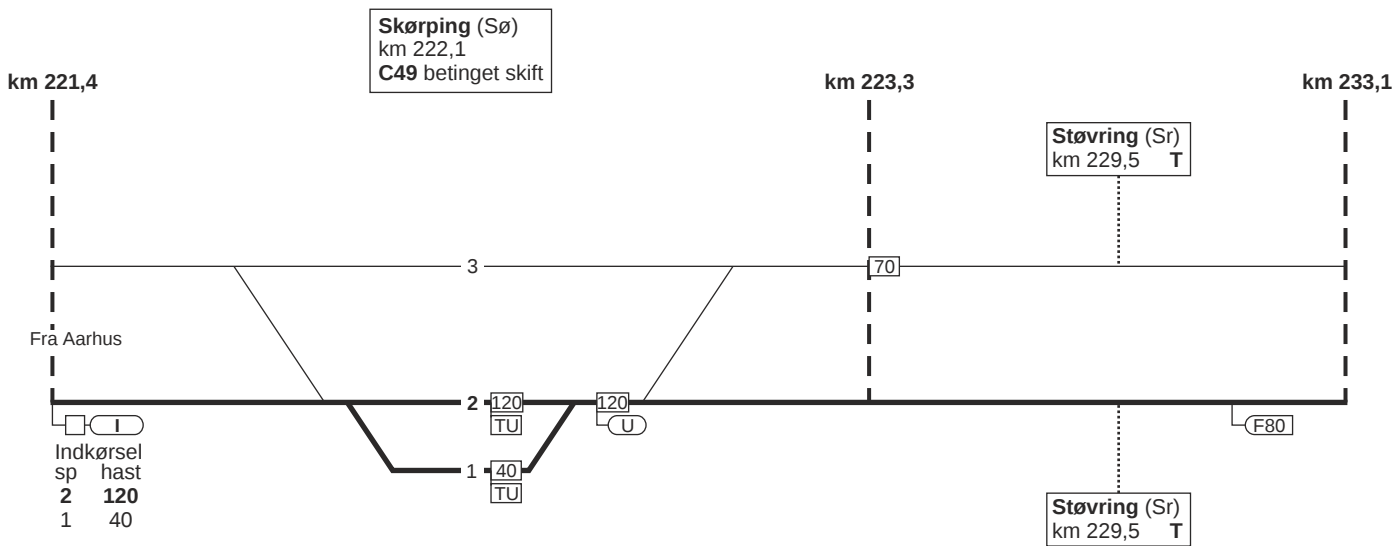
TIB-S

Hobro (Hb) km 199,0 overgangsstation FC Rd
--

Arden (Ad)
km 214,5 T

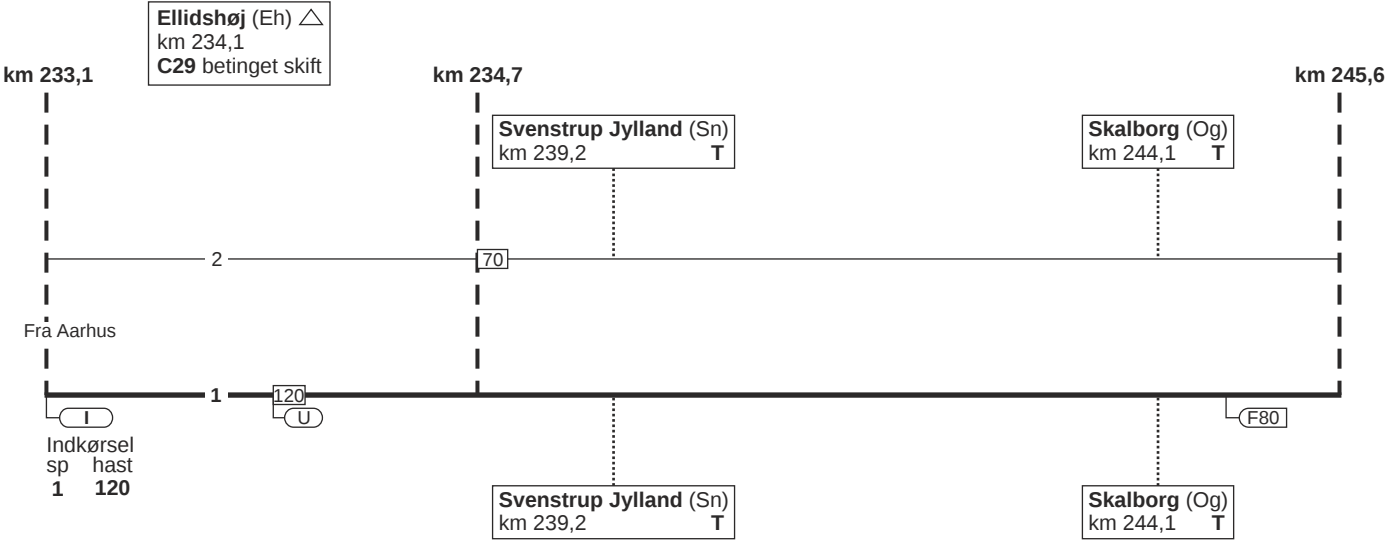


Tlf-omstilling /
A79 (FC Ab)
stigning H

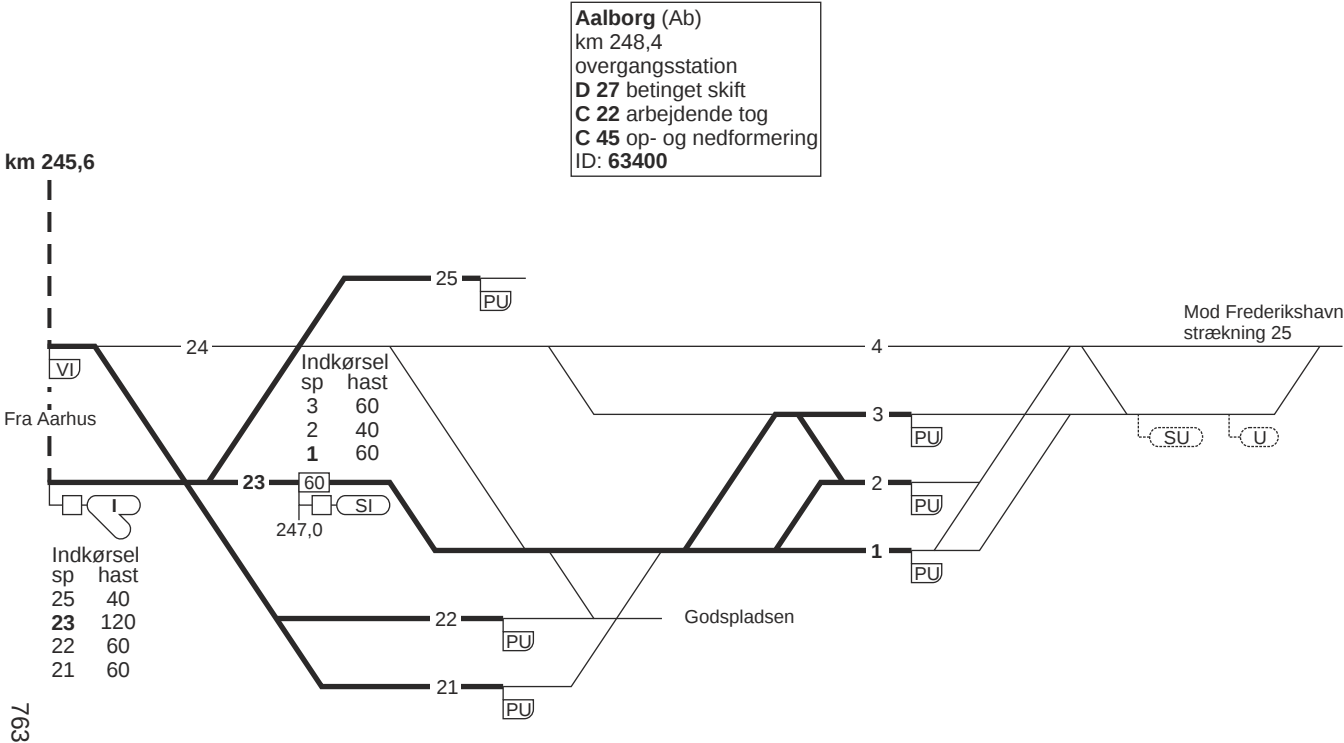


24. Aarhus H - Aalborg

Tlf-omstilling /
A79 (FC Ab)
stigning K



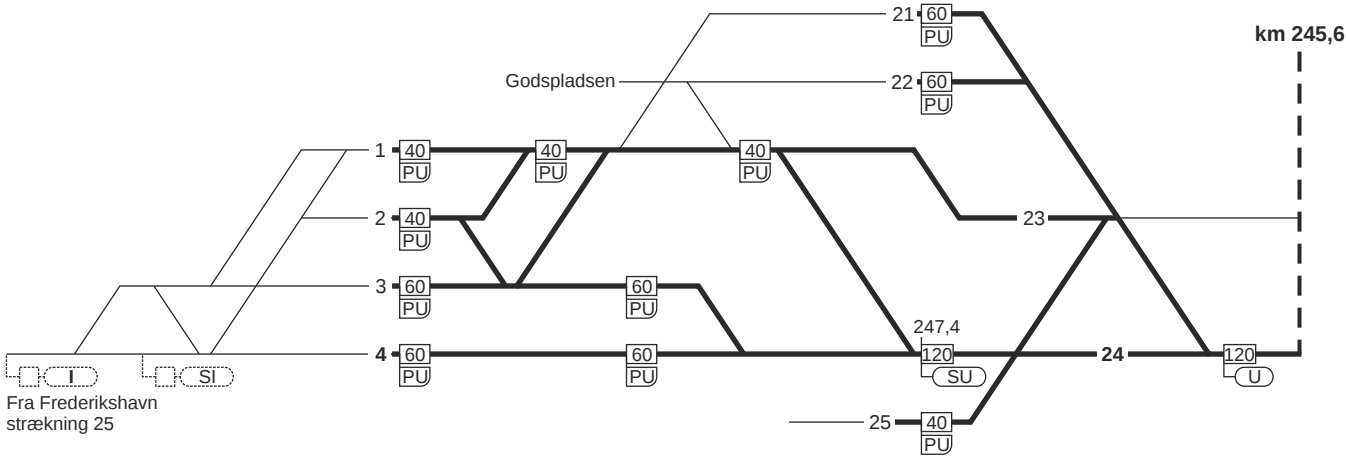
24. Aarhus H - Aalborg



24. Aalborg - Aarhus H

504 - 5

Aalborg (Ab)
km 248,4
overgangsstation
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
C 45 op- og nedformering
ID: **63400**

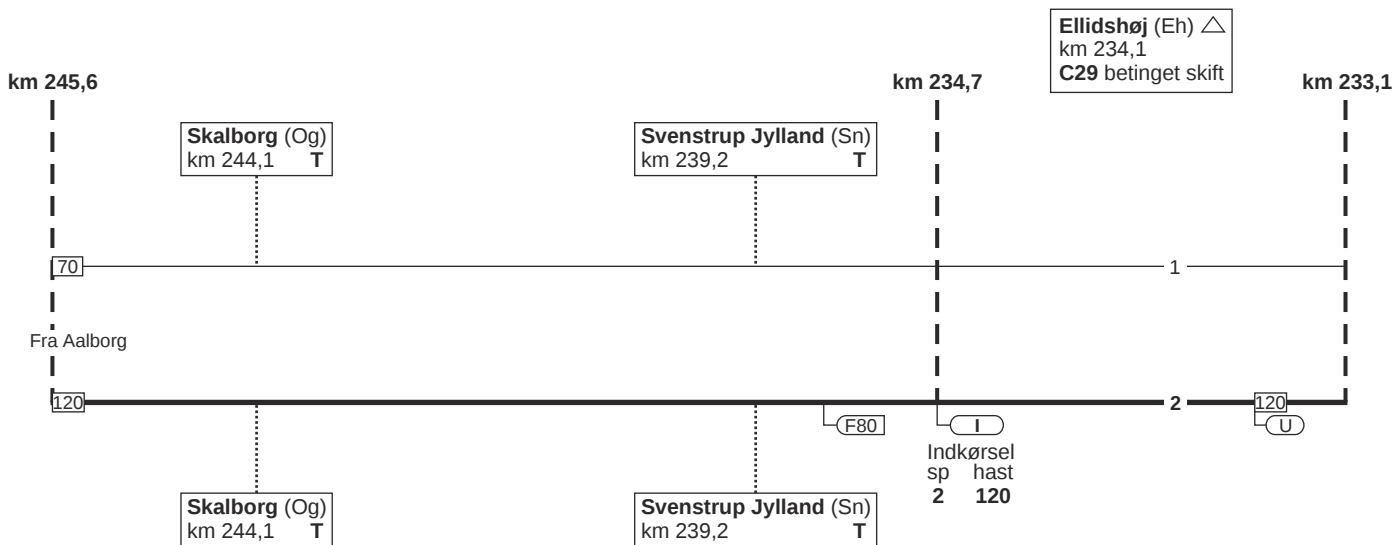


24. Aalborg - Aarhus H

TIB-S

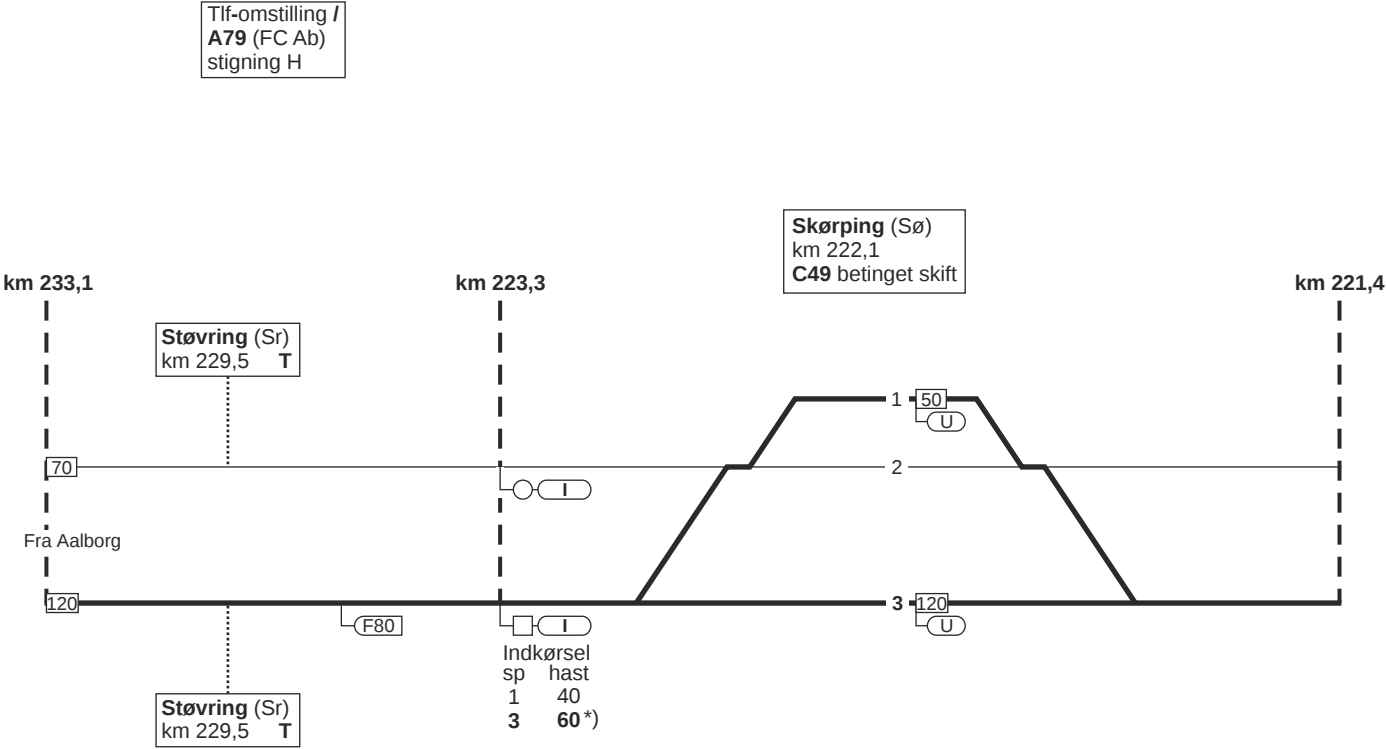
Tlf-omstilling /
A79 (FC Ab)
stigning J

764



24. Aalborg - Aarhus H

506 - 3



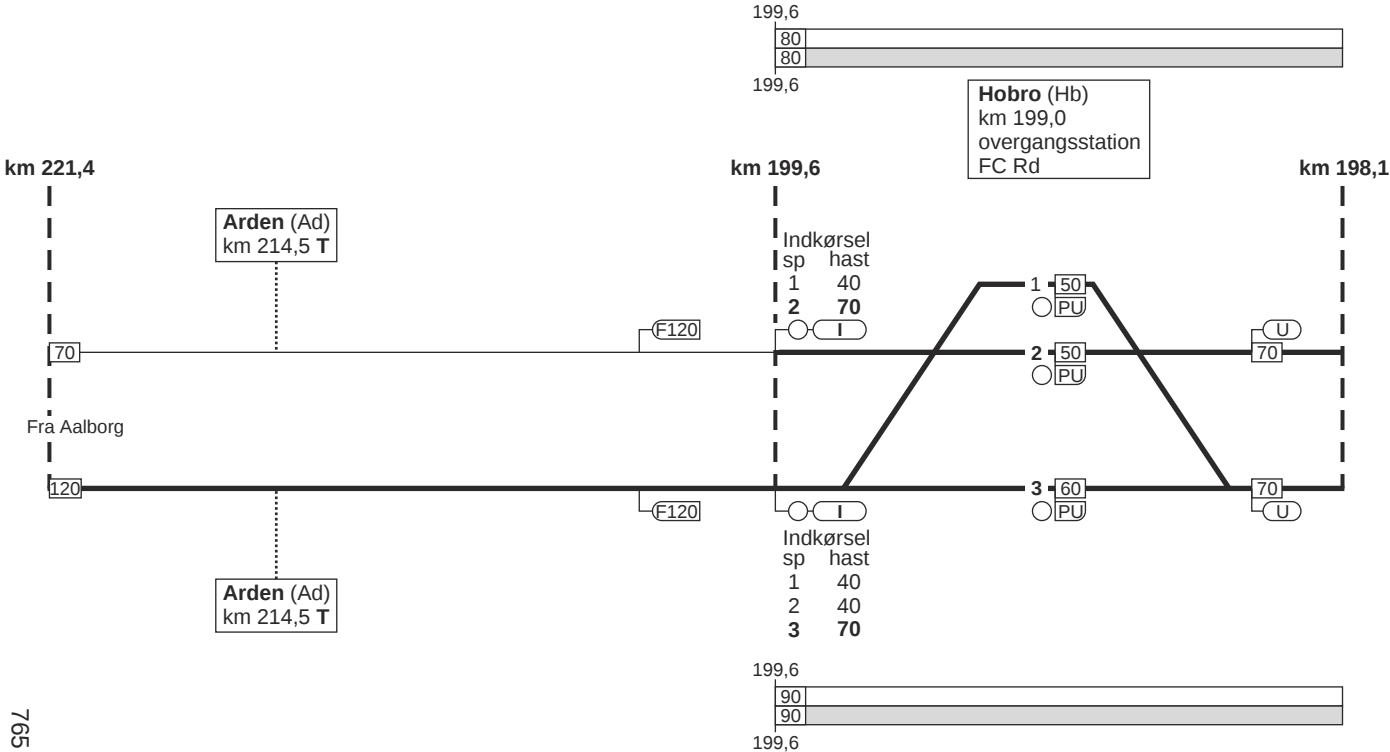
24. Aalborg - Aarhus H

*) Ved "kør igennem"
dog 120 km/t

TIB-S

24. Aalborg - Aarhus H

Tlf-omstilling /
A67 (FC Ar)
stigning F

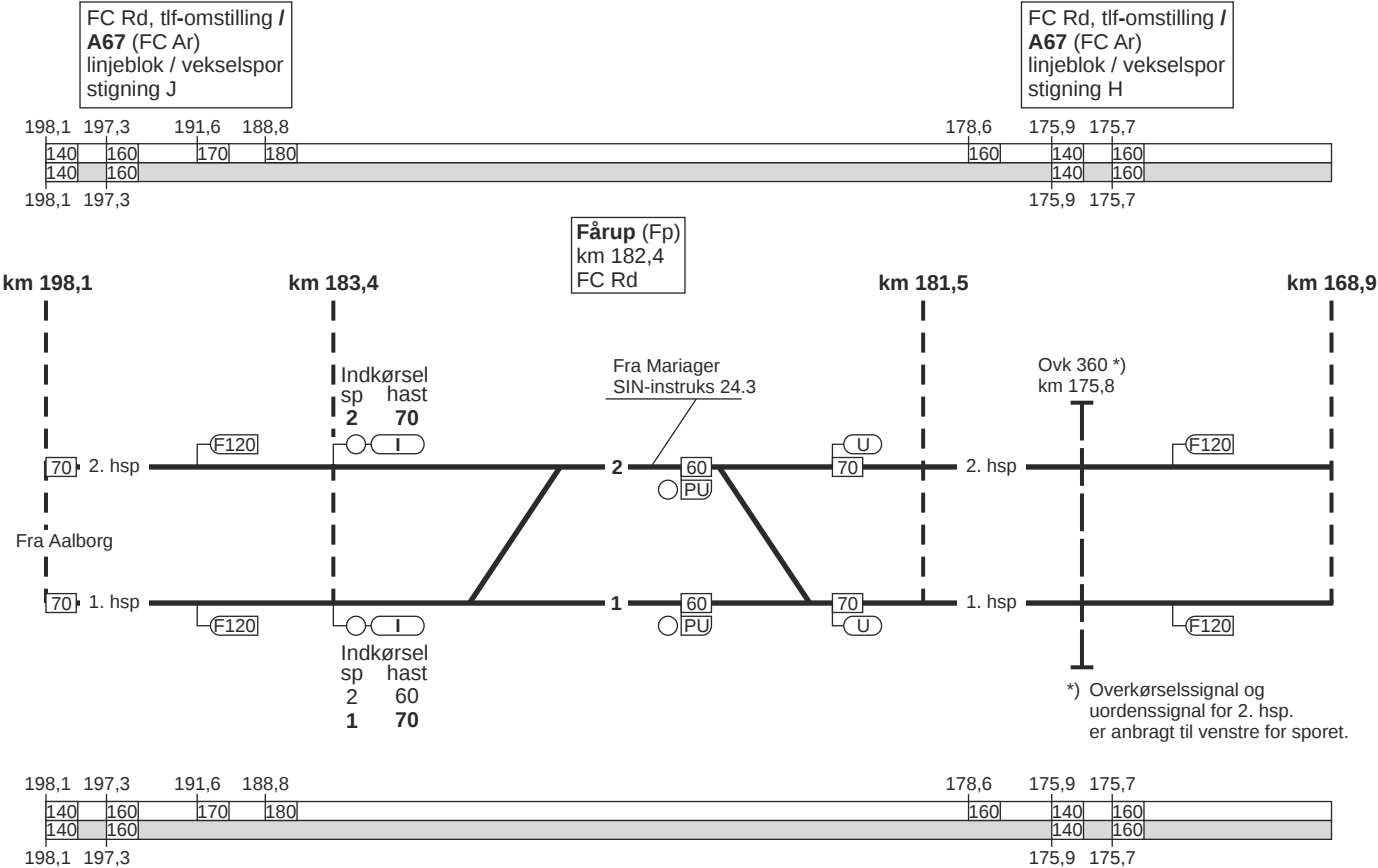


24. Aalborg - Aarhus H

508 - 3

24. Aalborg - Aarhus H

TIB-S



29.08.2016

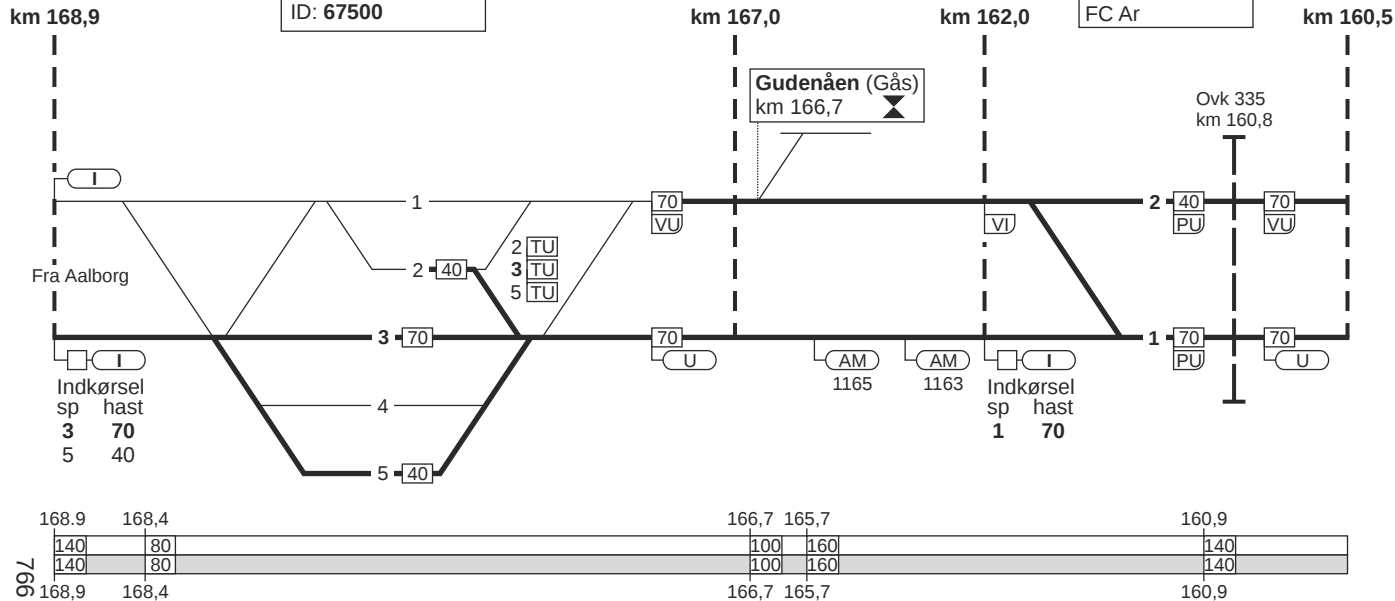
24. Aalborg - Aarhus H

FC Ar / A67
linjeblok
stigning L



Randers (Rd) ▽
km 167,7
overgangsstation
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 67500

Stevnstrup (Ste)
km 161,0
FC Ar



TIB-S

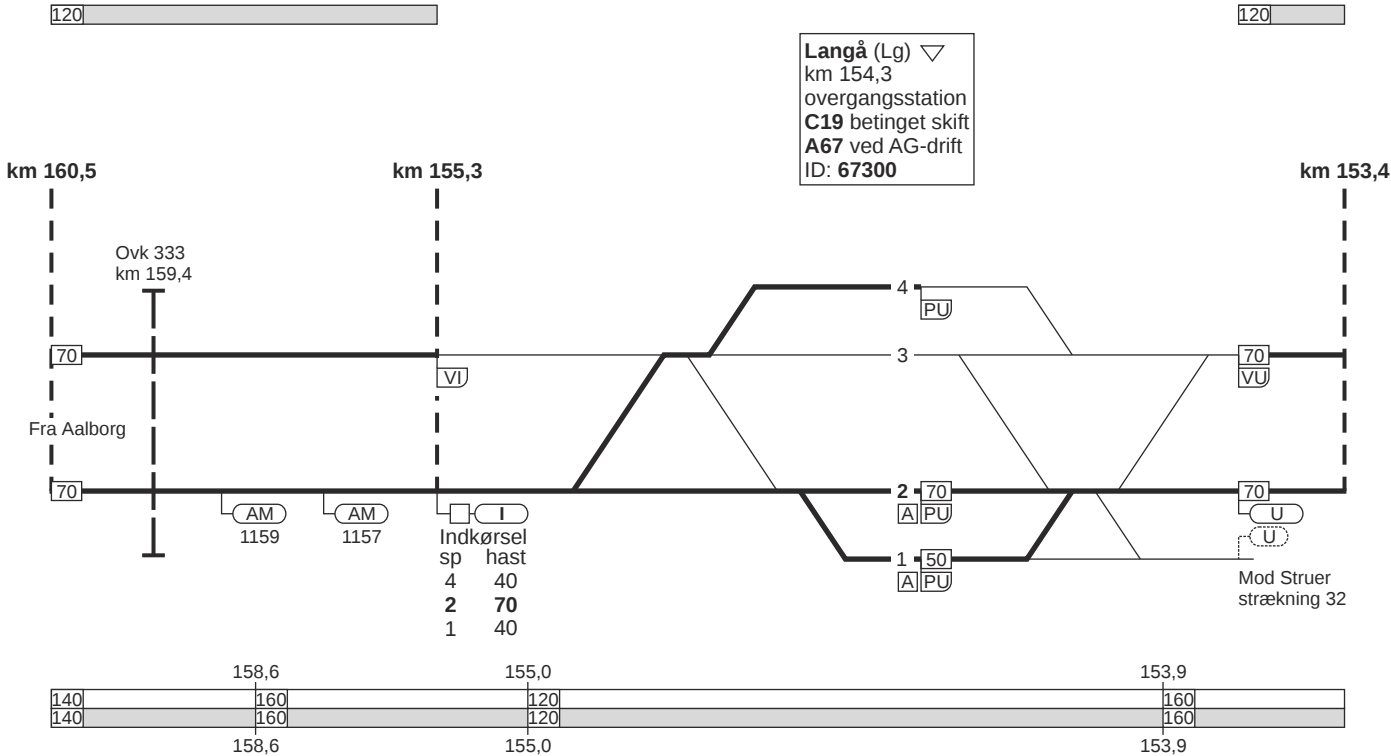
24. Aalborg - Aarhus H

509 - 4

24. Aalborg - Aarhus H

510 - 4

FC Ar / A67
linjeblok
stigning M



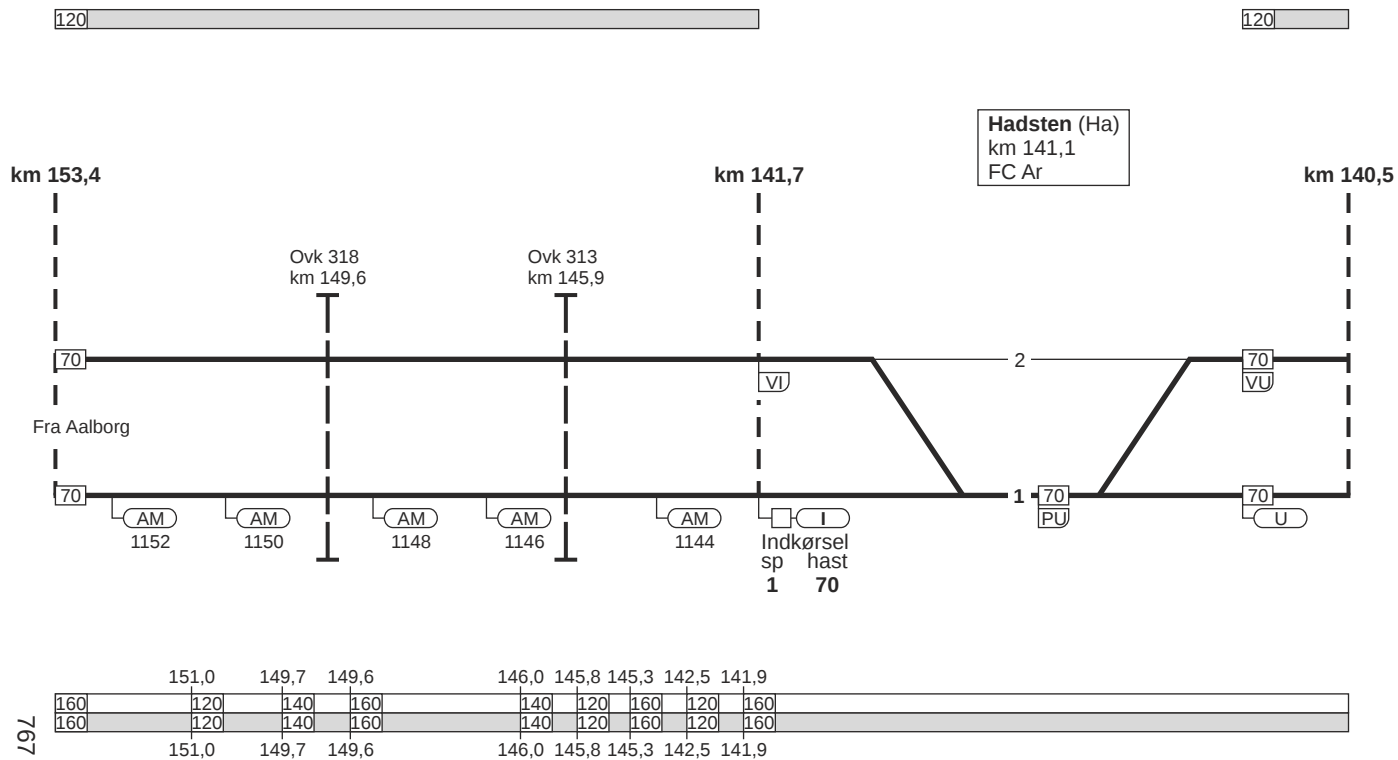
24. Aalborg - Aarhus H

TIB-S

29.08.2016

24. Aalborg - Aarhus H

FC Ar / A67
linjeblok
stigning J



TIB-S

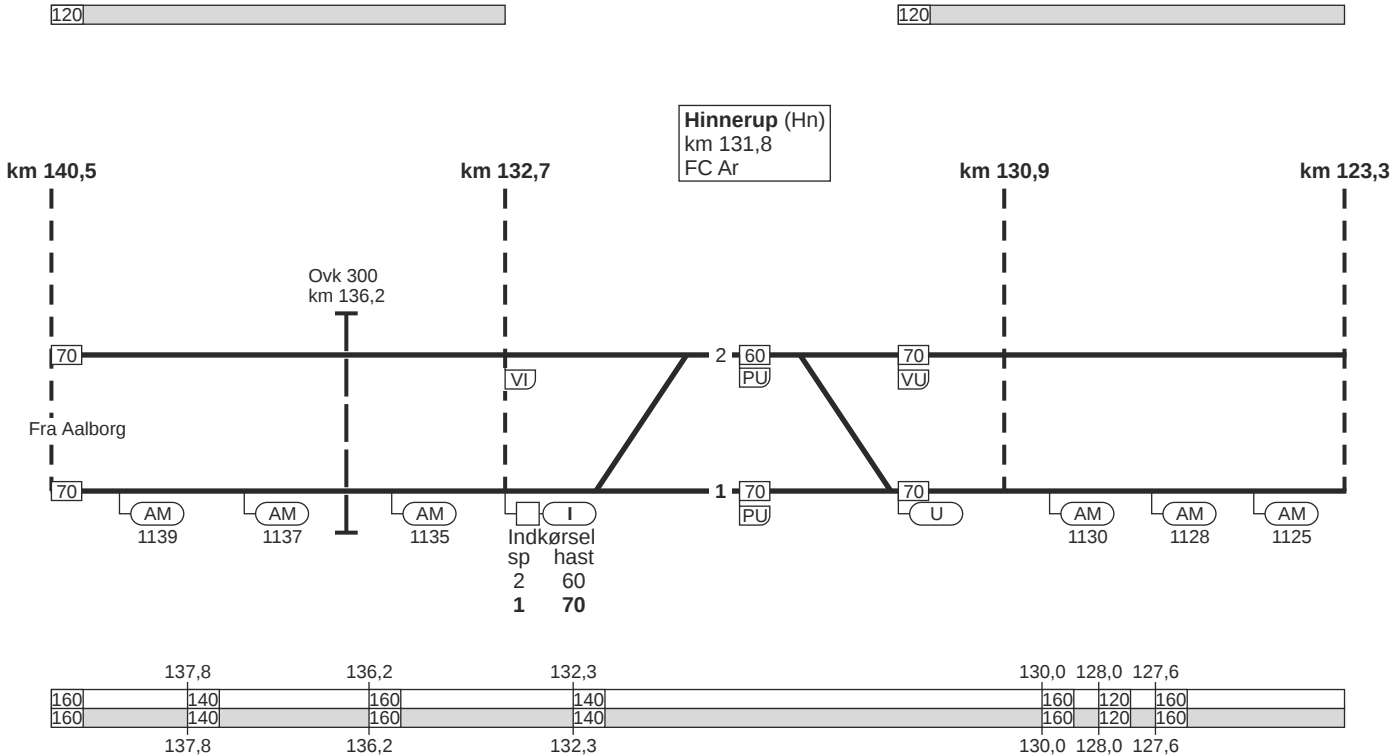
24. Aalborg - Aarhus H

511 - 3

24. Aalborg - Aarhus H

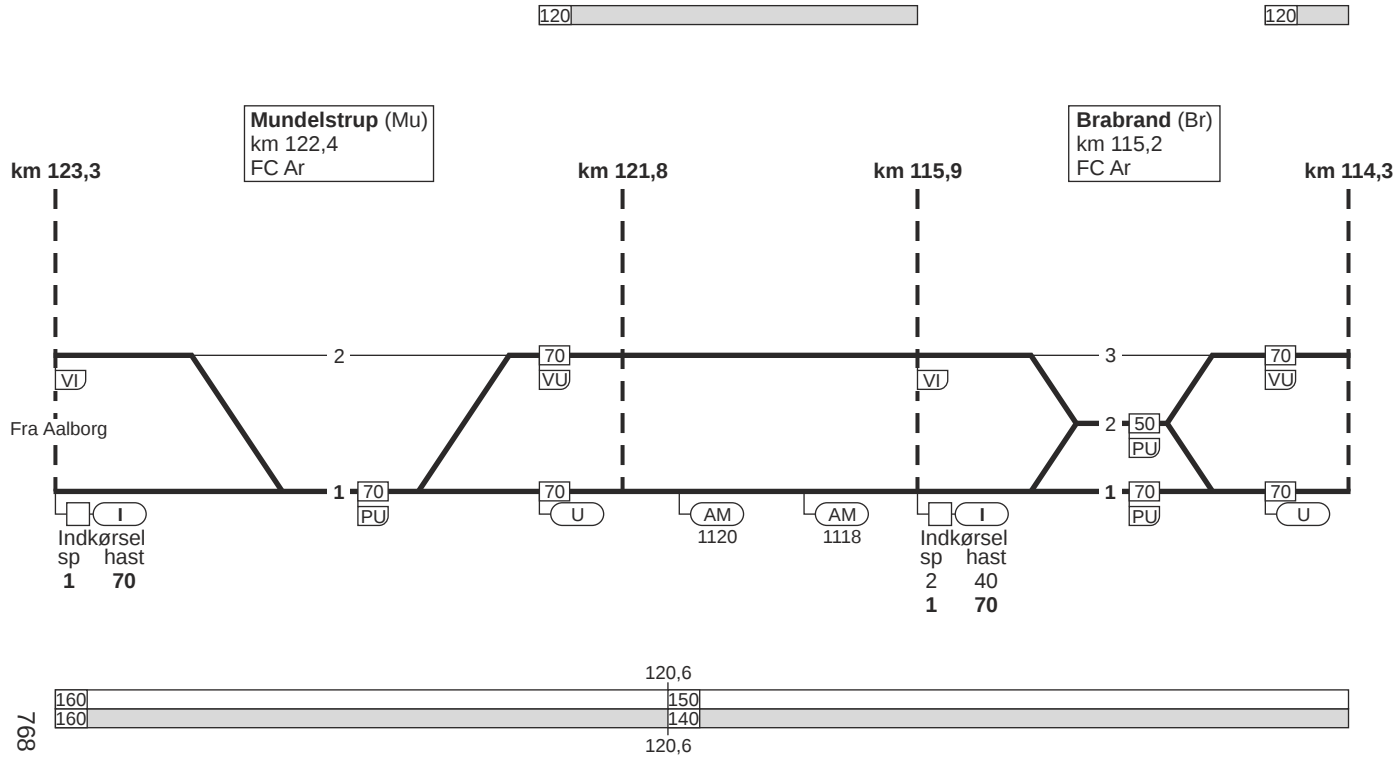
FC Ar / A67
linjeblok
stigning L

FC Ar / A67
linjeblok
stigning K

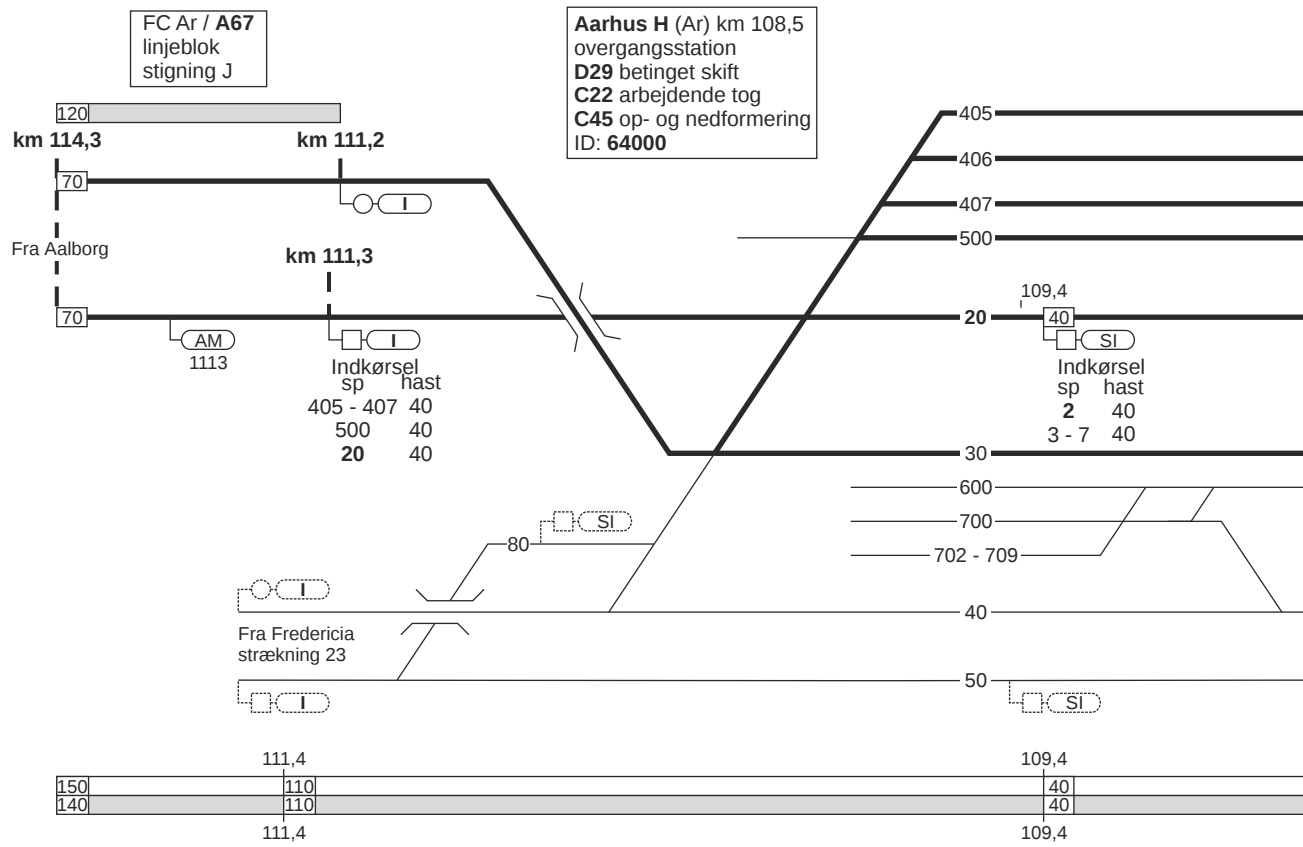


24. Aalborg - Aarhus H

FC Ar / A67
linjeblok
stigning M

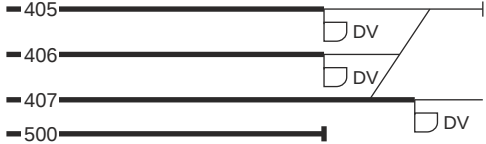


24. Aalborg - Aarhus H

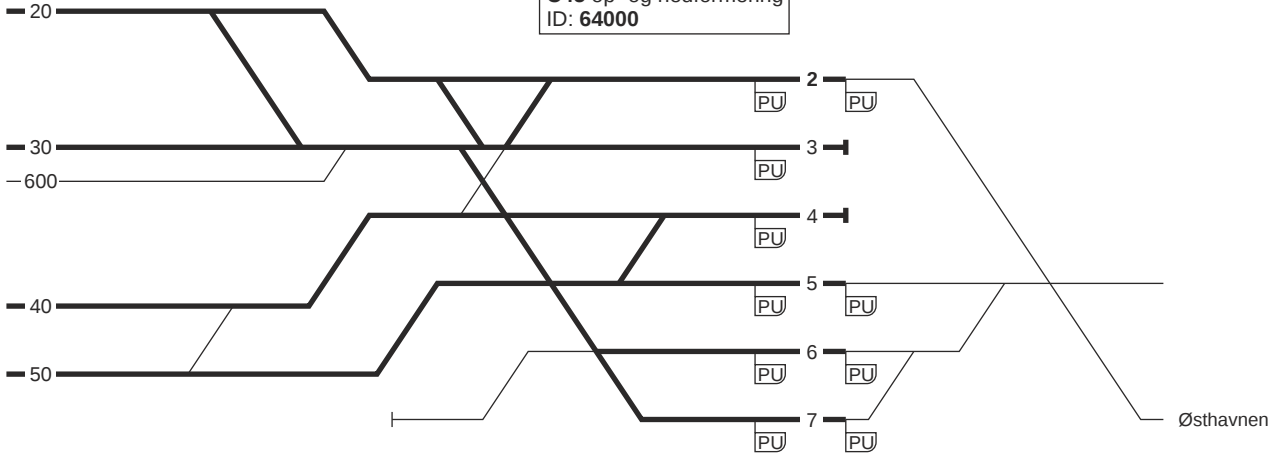


24. Aalborg - Aarhus H

29.08.2016



Aarhus H (Ar) km 108,5
overgangsstation
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
ID: 64000



769

40	
40	

24. Aarhus H - Aalborg

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Aarhus H			Følgende tog skal standse således: Tog fremført af MF, MG og lok anvender standsningsmærke 17.18. Øvrige materieltyper med førerpladsen ud for perrontrappen.	Kmp: 82 10 11 35 FC: Ar (eksl) - Sø (eksl) 82 10 11 16
Langå	Togfølgestation: Ma-lø 0000-2400 S 0000-0100 0615-2400 Øvrig tid: Ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer.			Kmp: 86 46 15 00 Når Langå er ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer, varetages stationsbestyrerens ansvar af stationsbestyreren i FC Ar. Brug radiokanal A67. FC Ar: 82 10 11 16

Randers	Hele døgnet: Ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer.		Spor 1 og 3: Gennemkørende tog som får signal for indkørsel skal standse med førerpladsen ud for standsningsmærket (mrk. 17.18).	Kmp: 86 42 88 97 Når Randers er ikke jernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer, varetages stationsbestyrerens ansvar af stationsbestyreren i FC Ar. Brug radiokanal A67 . FC Ar: 82 10 11 16
Skørping				Kmp: 82 14 02 78
Ellidshøj	Togfølgestation: Ma-fr 0515-1940 Lø 0900-1500			Kmp: 98 38 40 20
Aalborg				Kmp: 82 14 02 94

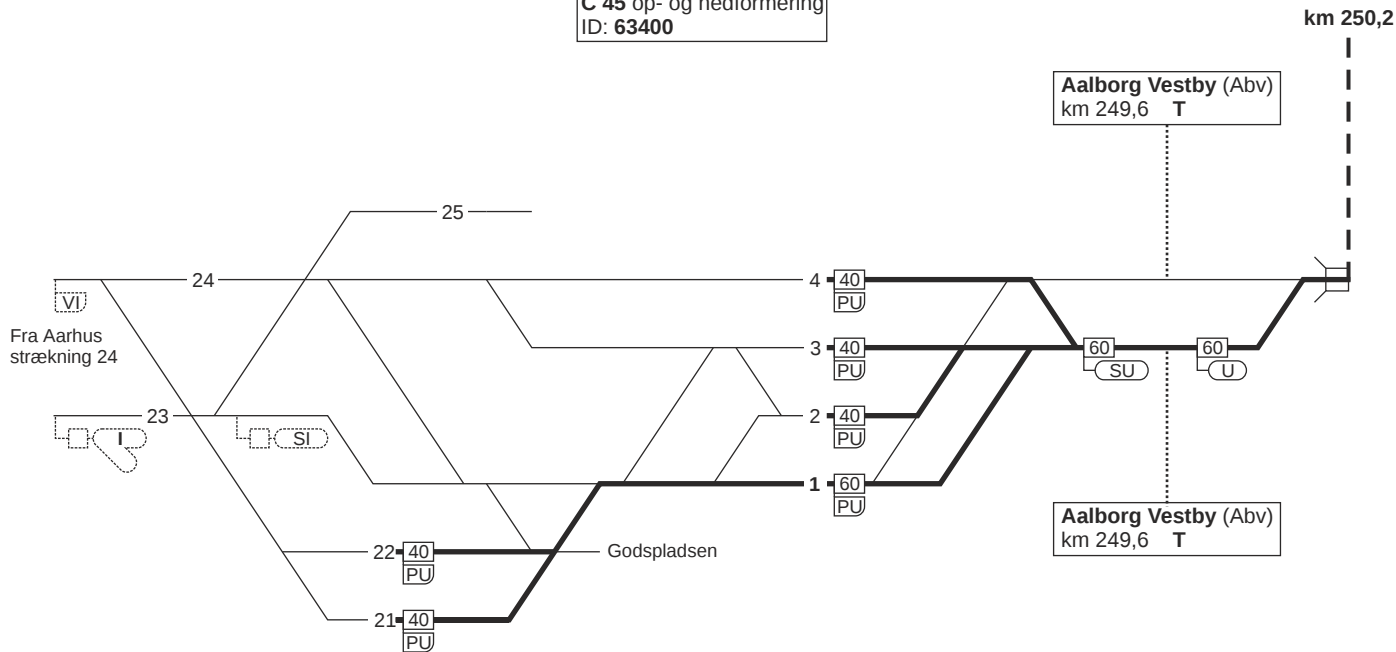
25. Aalborg - Frederikshavn

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Aalborg - Frederikshavn	120

25. Aalborg - Frederikshavn

Aalborg (Ab)
 km 248,4
 overgangsstation
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
C 45 op- og nedformering
 ID: **63400**



Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

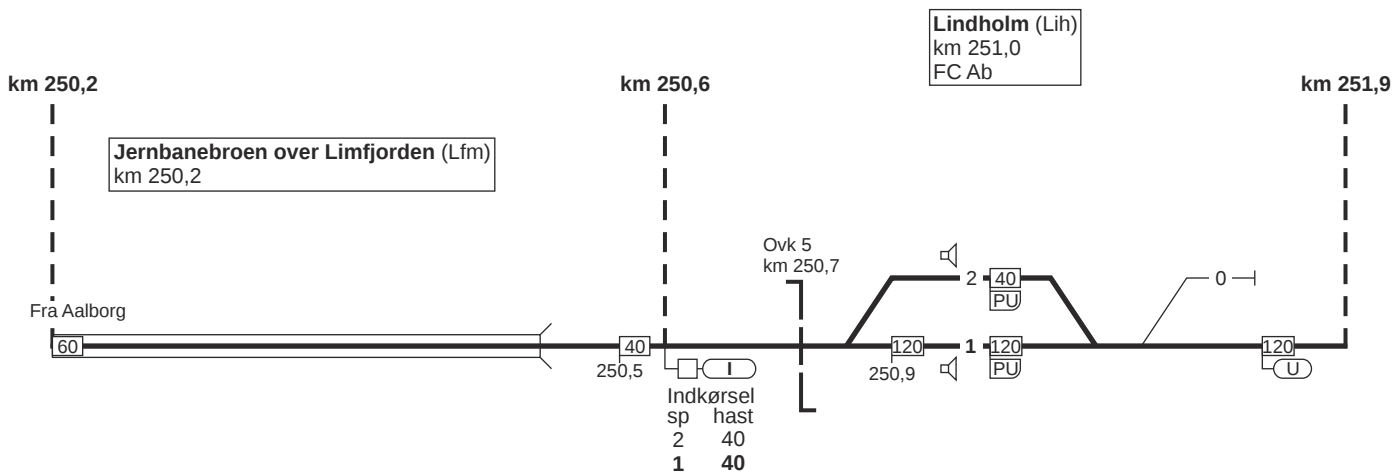
25. Aalborg - Frederikshavn

TIB-S

25. Aalborg - Frederikshavn

523 - 2

FC Ab / A79
linjeblok
stigning K



Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

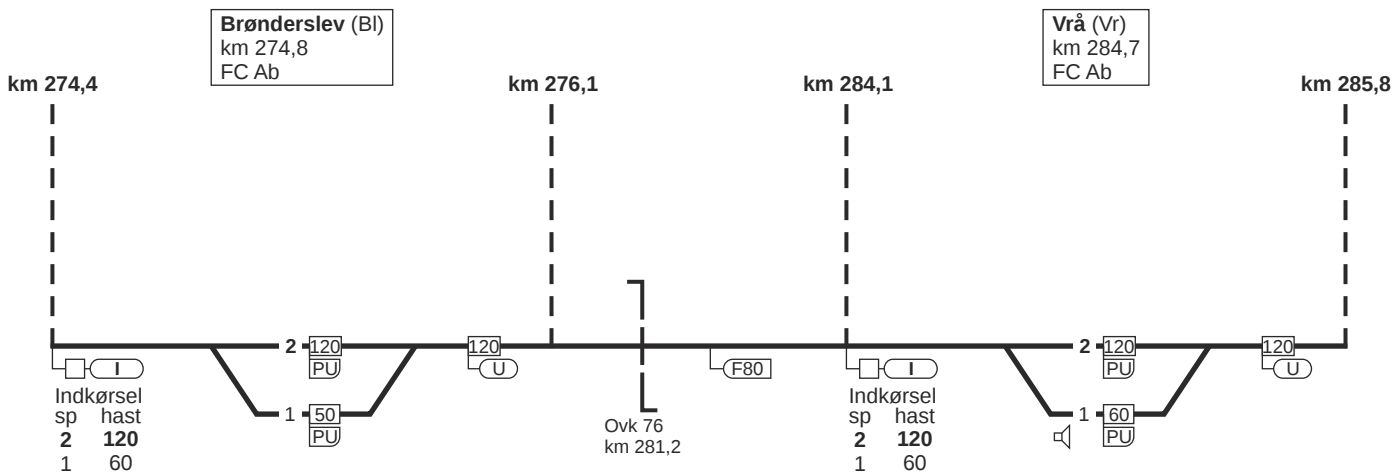
25. Aalborg - Frederikshavn

FC Ab / A79
linjeblok
stigning H

TIB-S

25. Aalborg - Frederikshavn

525 - 2

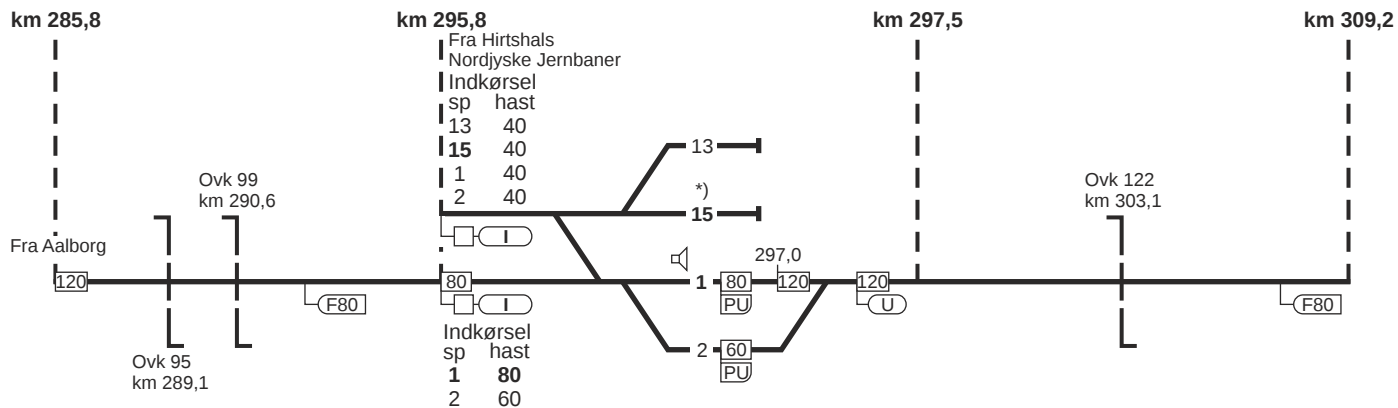


Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

526 - 2

FC Ab / A79
linjeblok
stigning K

25. Aalborg - Frederikshavn

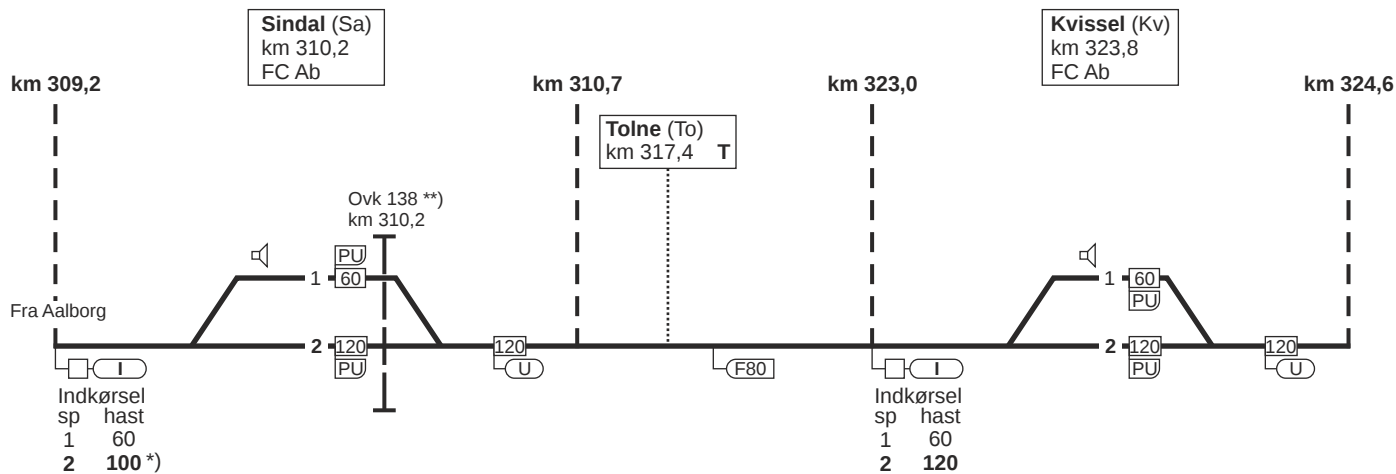


TIB-S

Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

FC Ab / A79
linjeblok
stigning K

527 - 5

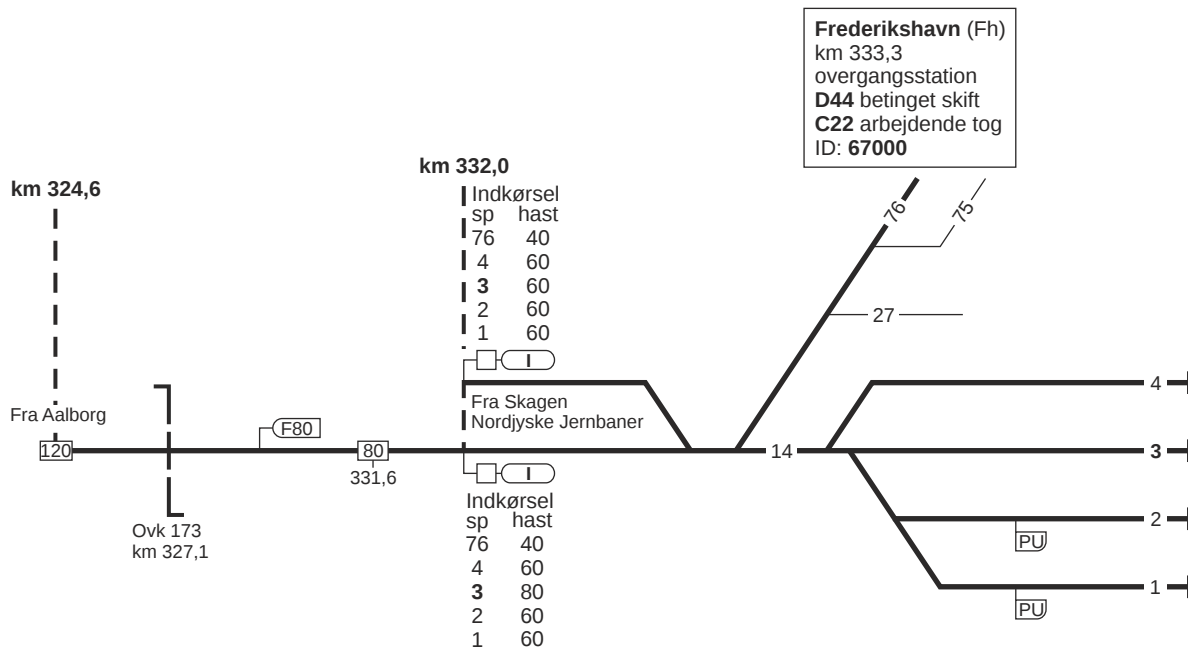


**) = uordenssignal ikke etableret

Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Aalborg - Frederikshavn

FC Ab / A79
linjeblok
stigning G



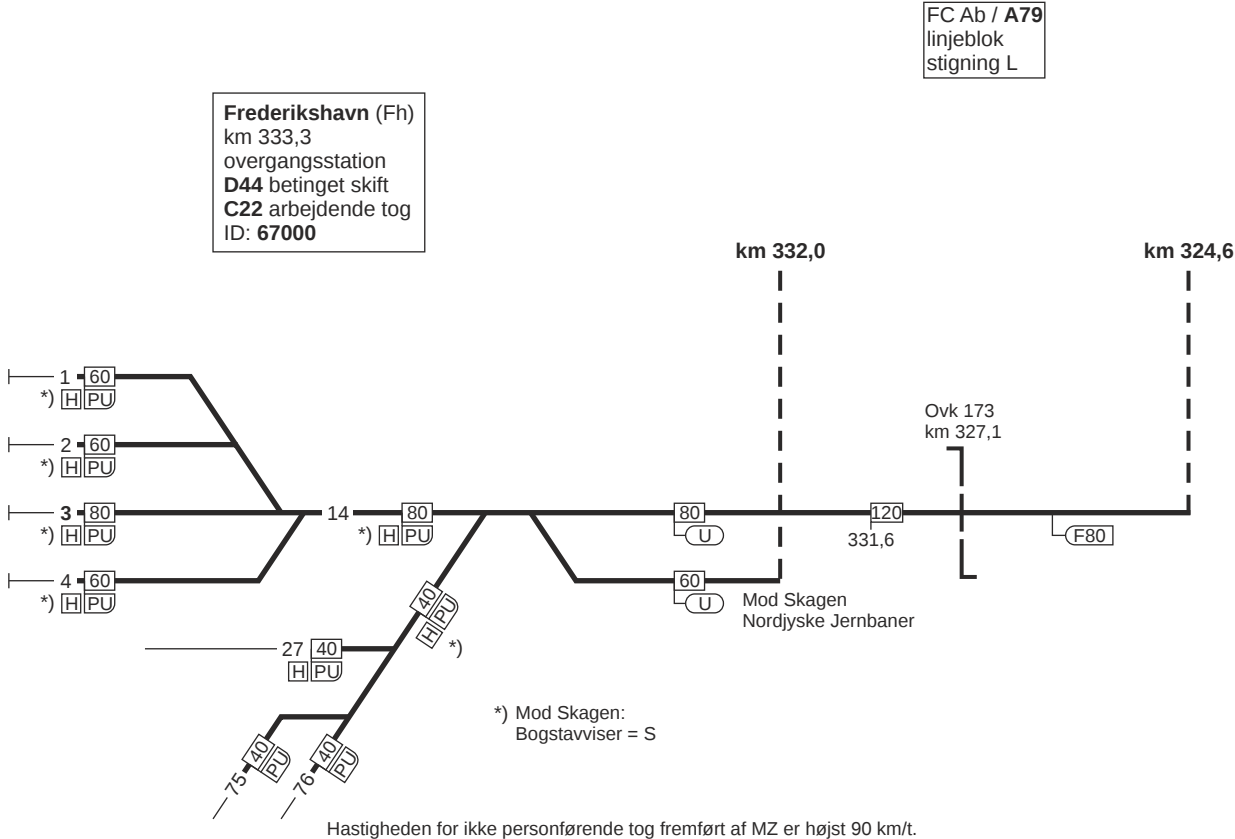
Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg

TIB-S

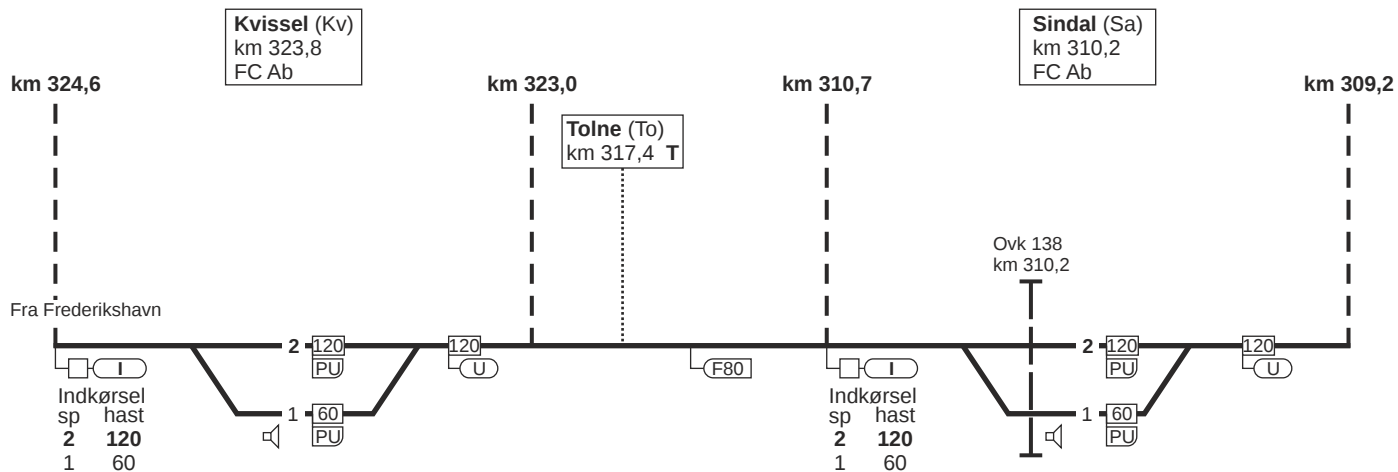
25. Frederikshavn - Aalborg

529 - 5



25. Frederikshavn - Aalborg

FC Ab / A79
linjeblok
stigning H



Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg

TIB-S

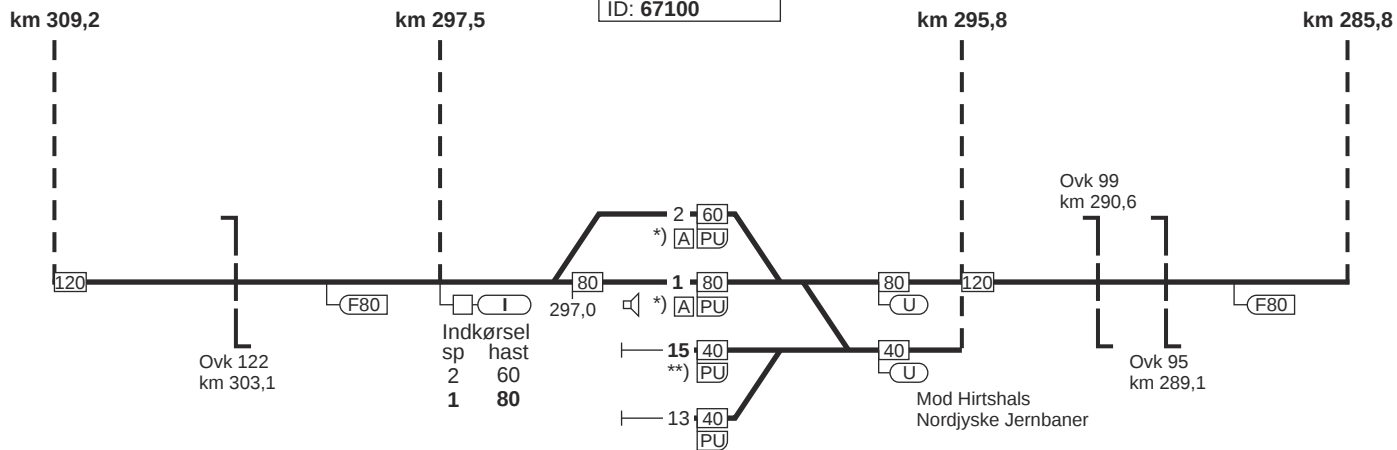
25. Frederikshavn - Aalborg

531 - 2

FC Ab / A79
linjeblok
stigning J

FC Ab / A79
linjeblok
stigning K

Hjørring (Hj)
km 296,6
overgangsstation
C19 betinget skift
ID: 67100



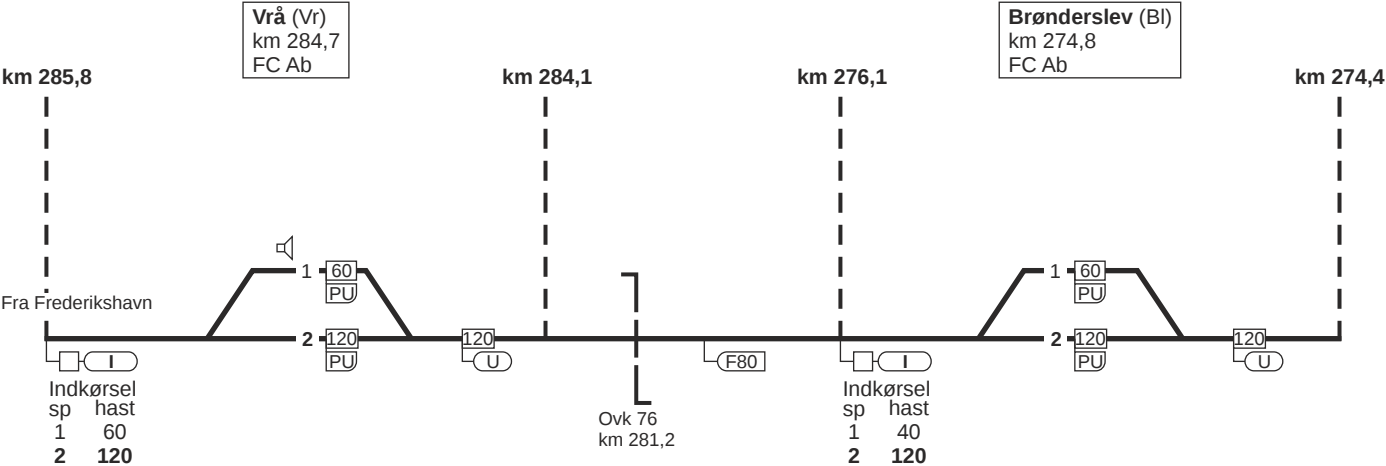
*) Mod Hirtshals:
Bogstavviser = H

**) Ved Nordjyske Jernbaner A/S benævnt og beskiltet spor 0

Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg

FC Ab / A79
linjeblok
stigning K



Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg

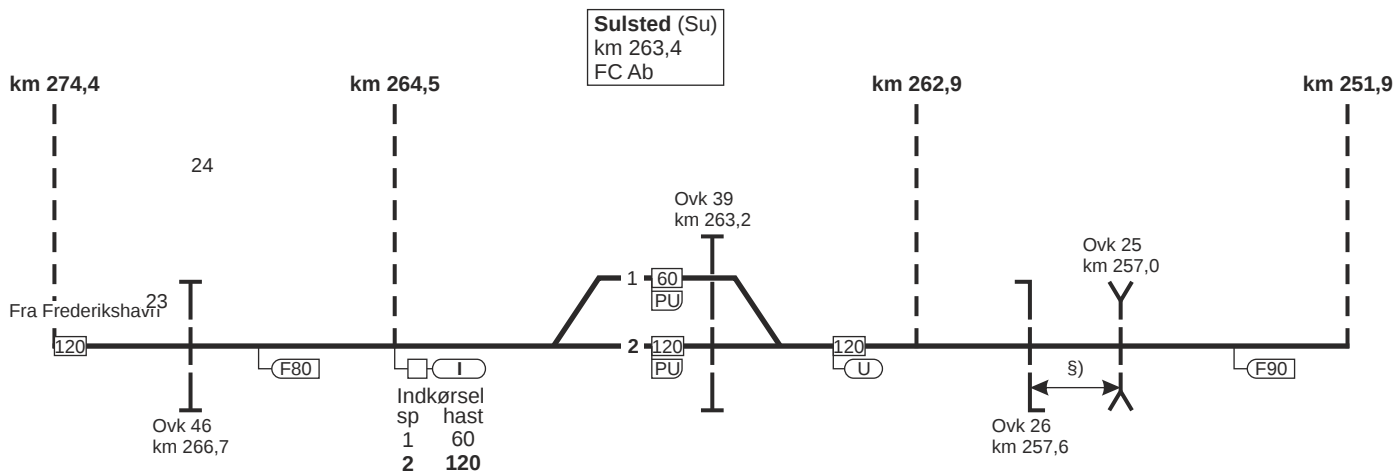
TIB-S

25. Frederikshavn - Aalborg

533 - 2

FC Ab / A79
linjeblok
stigning M

FC Ab / A79
linjeblok
stigning M

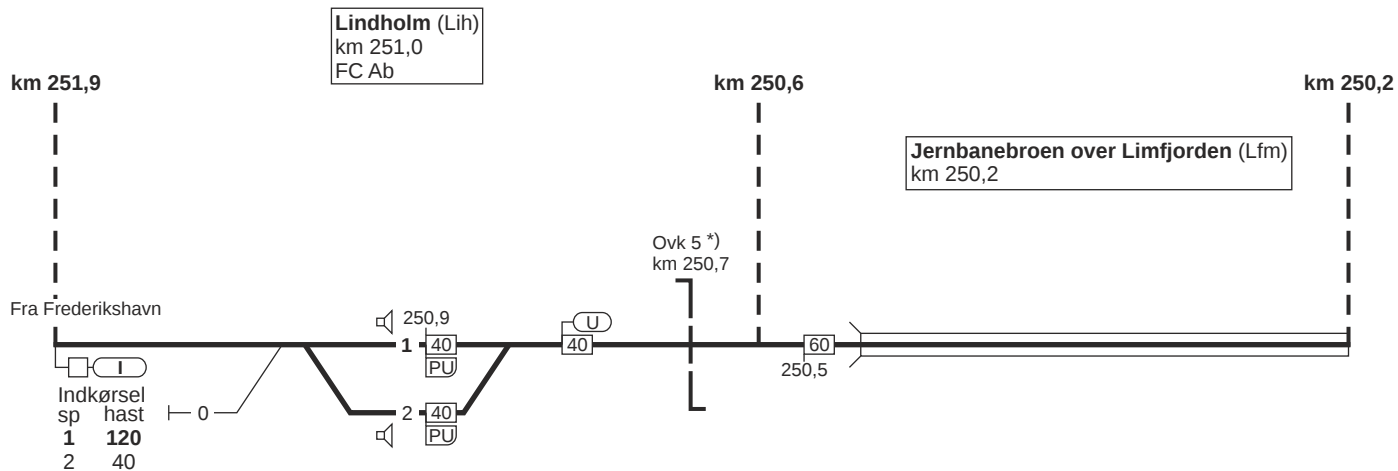


S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg

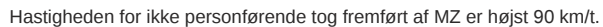
FC Ab / A79
linjeblok
stigning J



*) = uordenssignal ikke etableret

Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

Aalborg (Ab)
km 248,4
overgangsstation
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
C 45 op- og nedformering
ID: **63400**



25. Aalborg - Frederikshavn

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Aalborg				Kmp: 82 14 02 94 FC: Ab - Fh 82 14 01 41
Hjørring	Lukket: Ma-fr 0020-0440 Lø 0110-0640 S 0110-0640		Ved lukket station er togvejen stillet til spor 2.	Kmp: 82 14 03 11

Frederikshavn	Betjent ved lokal stationsbestyrer: Ma-fr 0610-2250 Lø 0950-2250 S 1015-1950 Øvrig tid: Fjernstyret			Kmp: 98 43 09 30 FC Ab: 82 14 01 41
---------------	--	--	--	--

26. Fredericia - Padborg

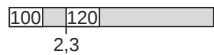
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Fredericia - Tinglev	160
Tinglev - Padborg	120
Vojens - Tinglev	180 ¹⁾

¹⁾ Strækningshastighed for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN2-74.

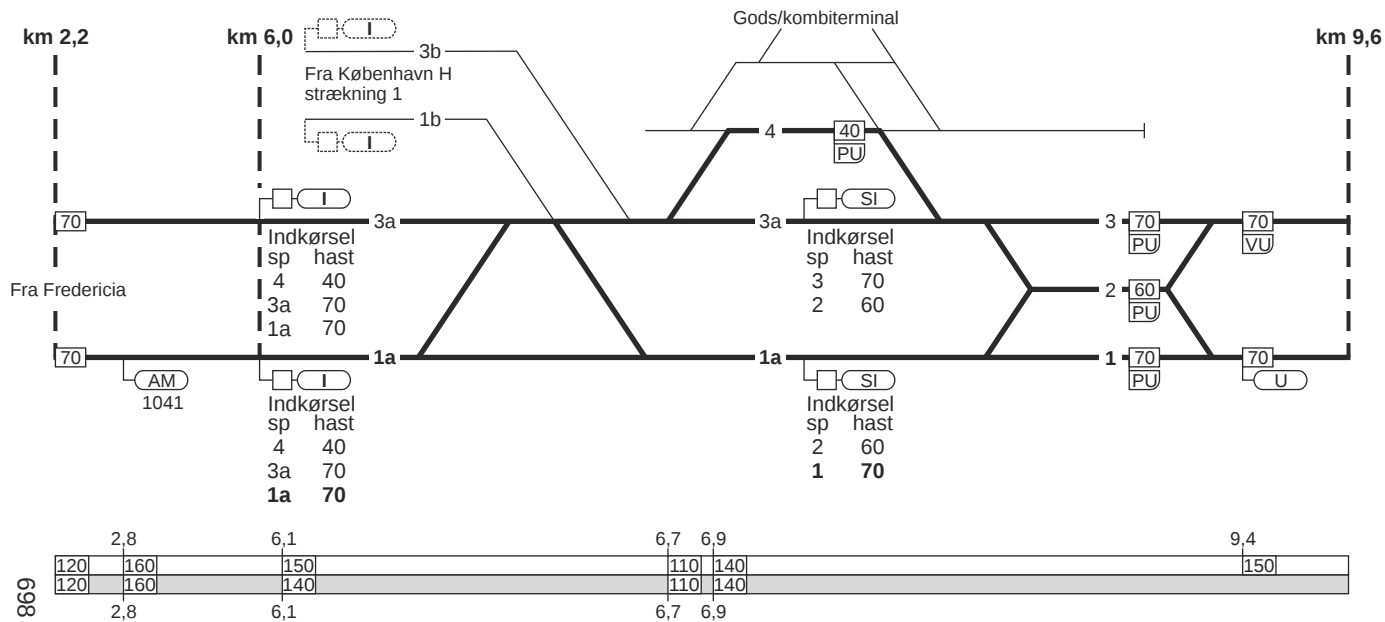
05.05.2016

FC Fa / A62
linjeblok
stigning H



26. Fredericia - Padborg

Taulov (TI)
km 8,6
overgangsstation
FC Fa
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 66900



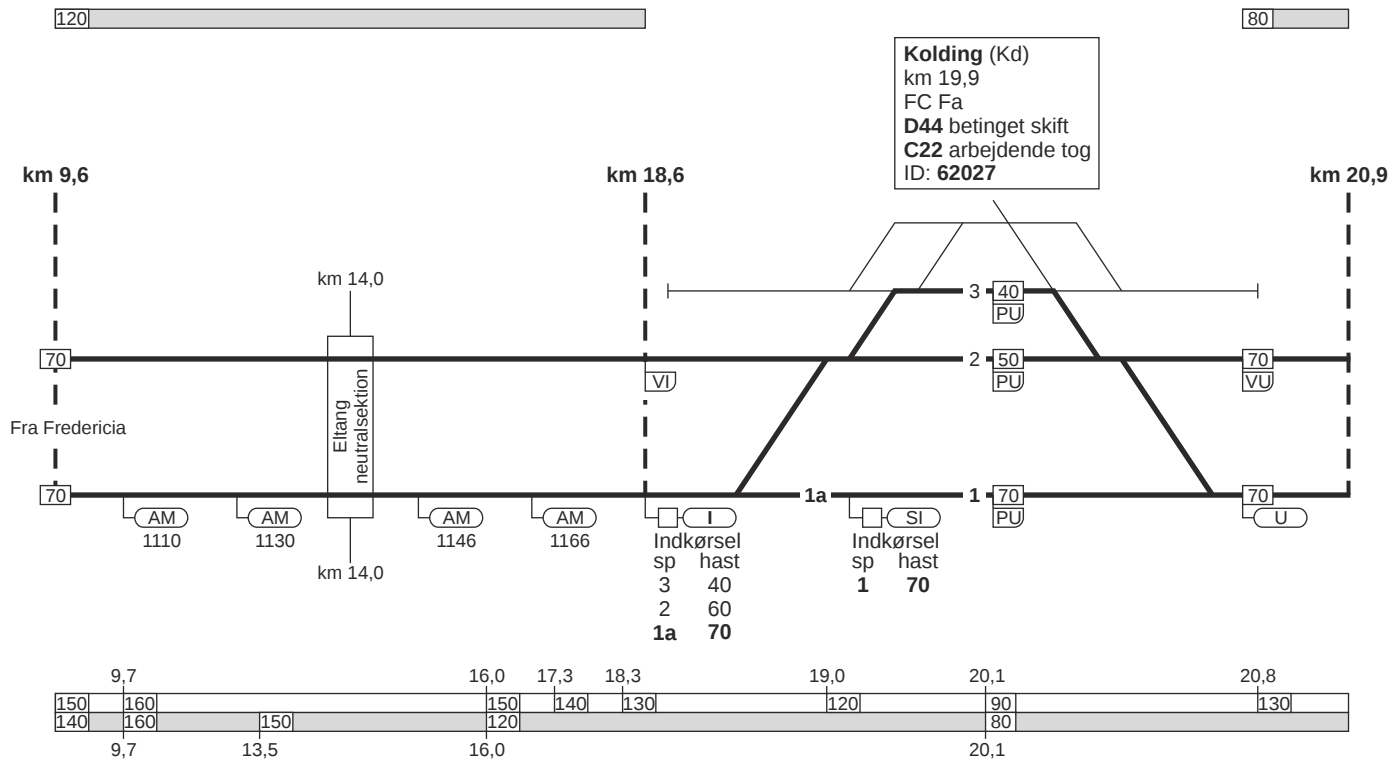
TIB-S

26. Fredericia - Padborg

543 - 4

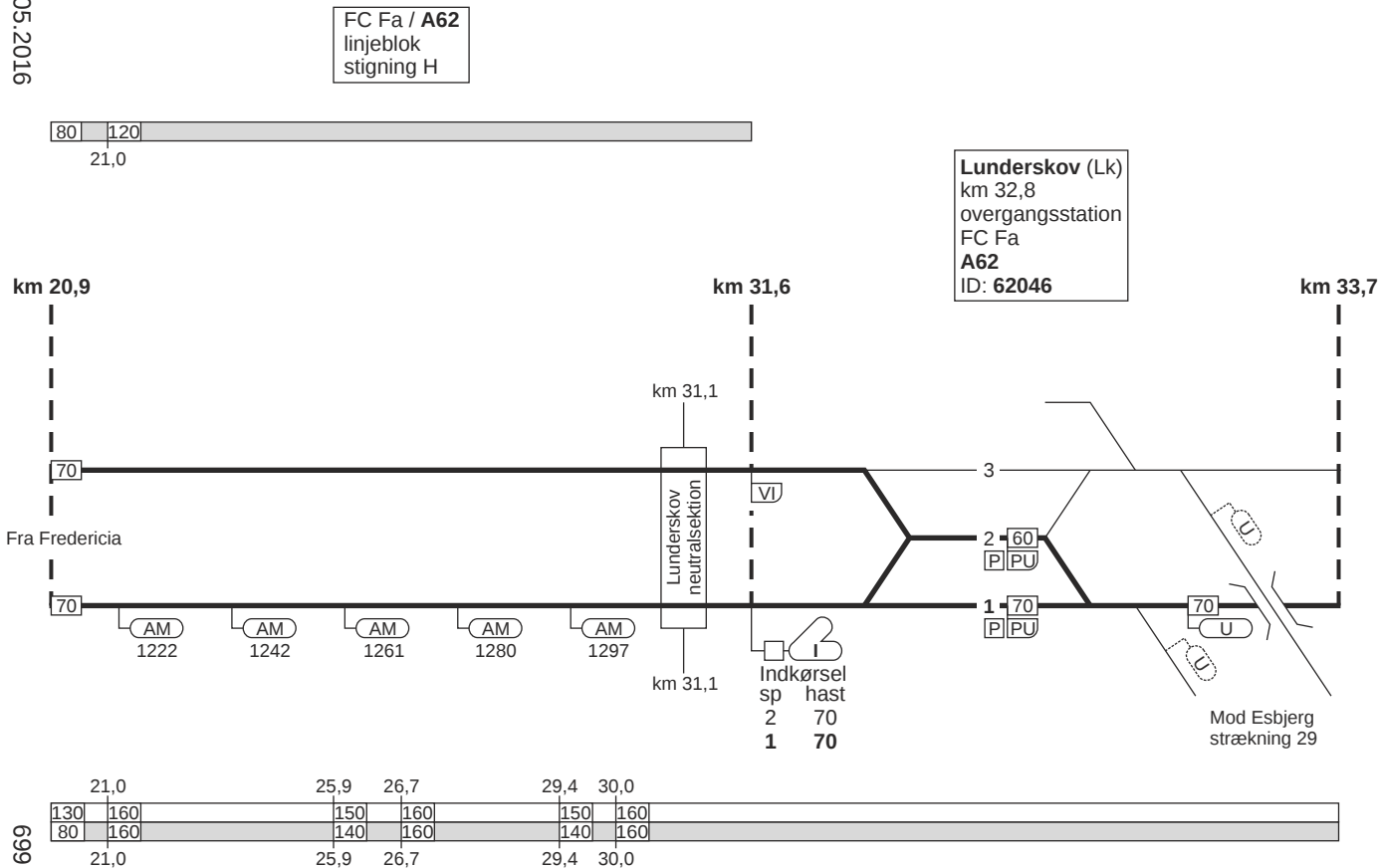
26. Fredericia - Padborg

FC Fa / A62
linjeblok
stigning K



05.05.2016

609



TIB-S

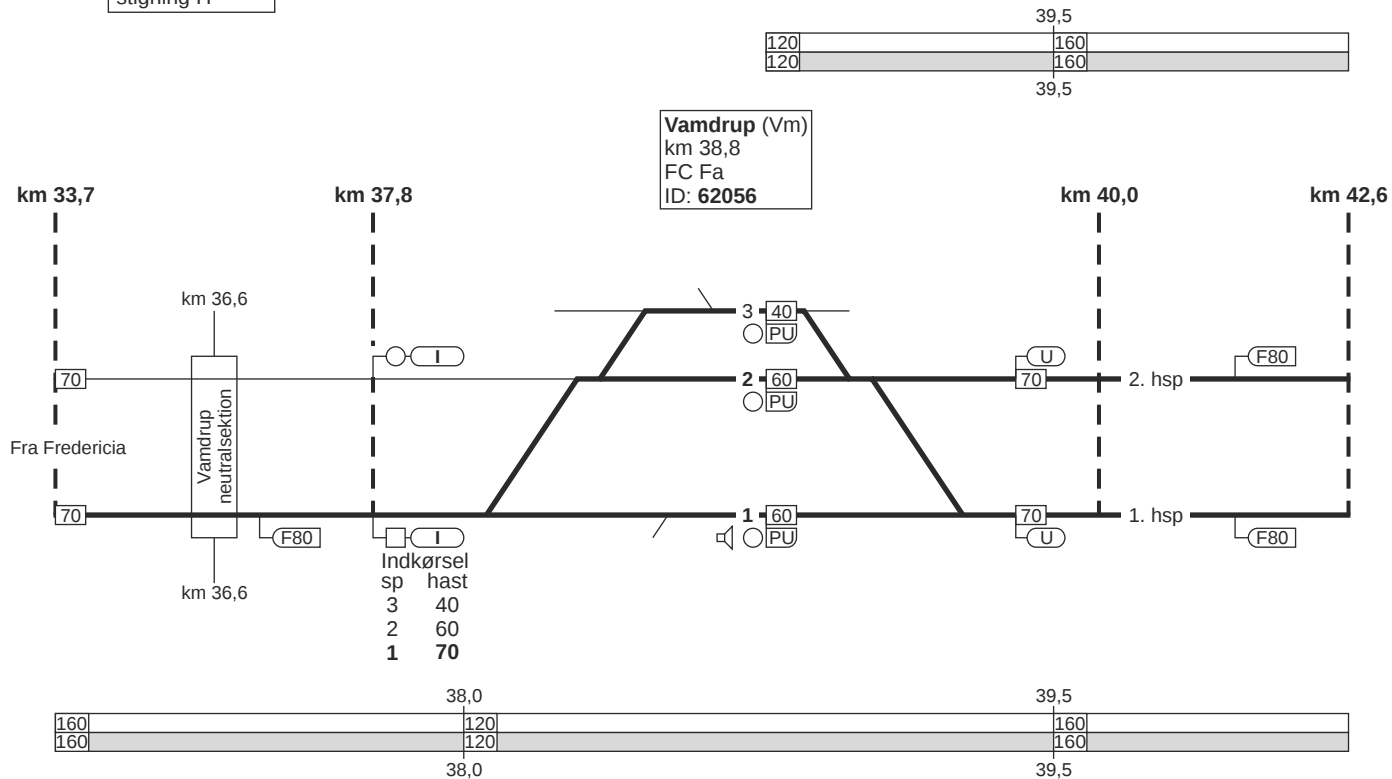
26. Fredericia - Padborg

545 - 8

26. Fredericia - Padborg

FC Fa / A73
linjeblok
(kun højre spor)
stigning H

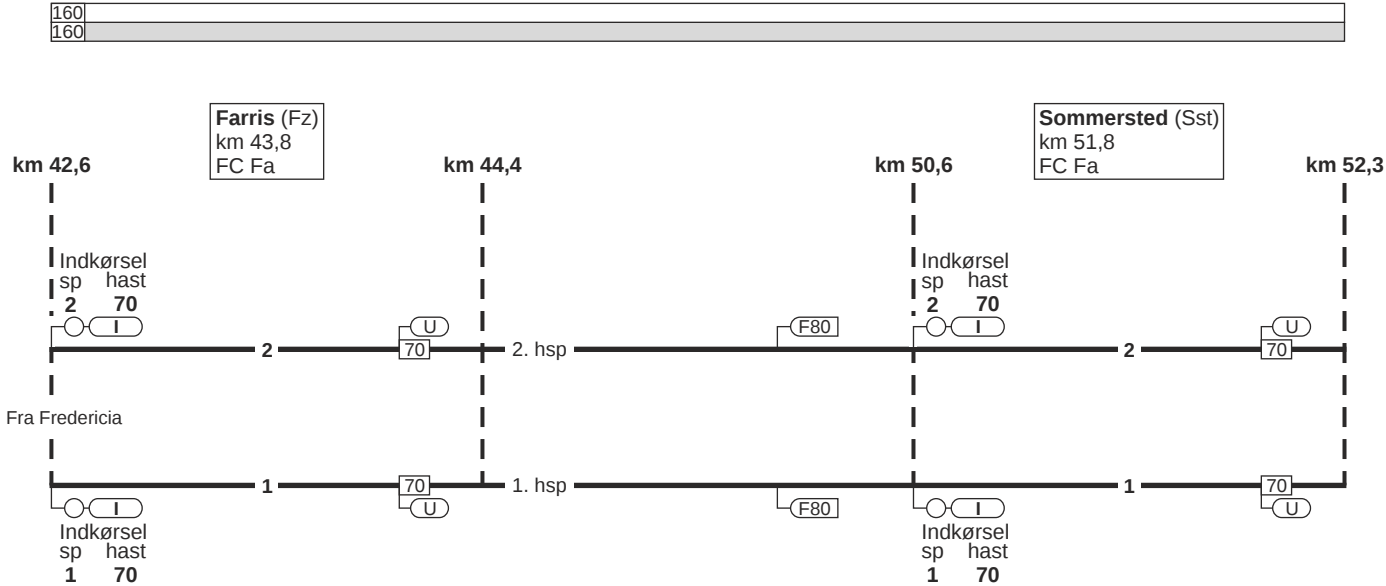
FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning J



26. Fredericia - Padborg

FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning K

07.09.2015



TIB-S

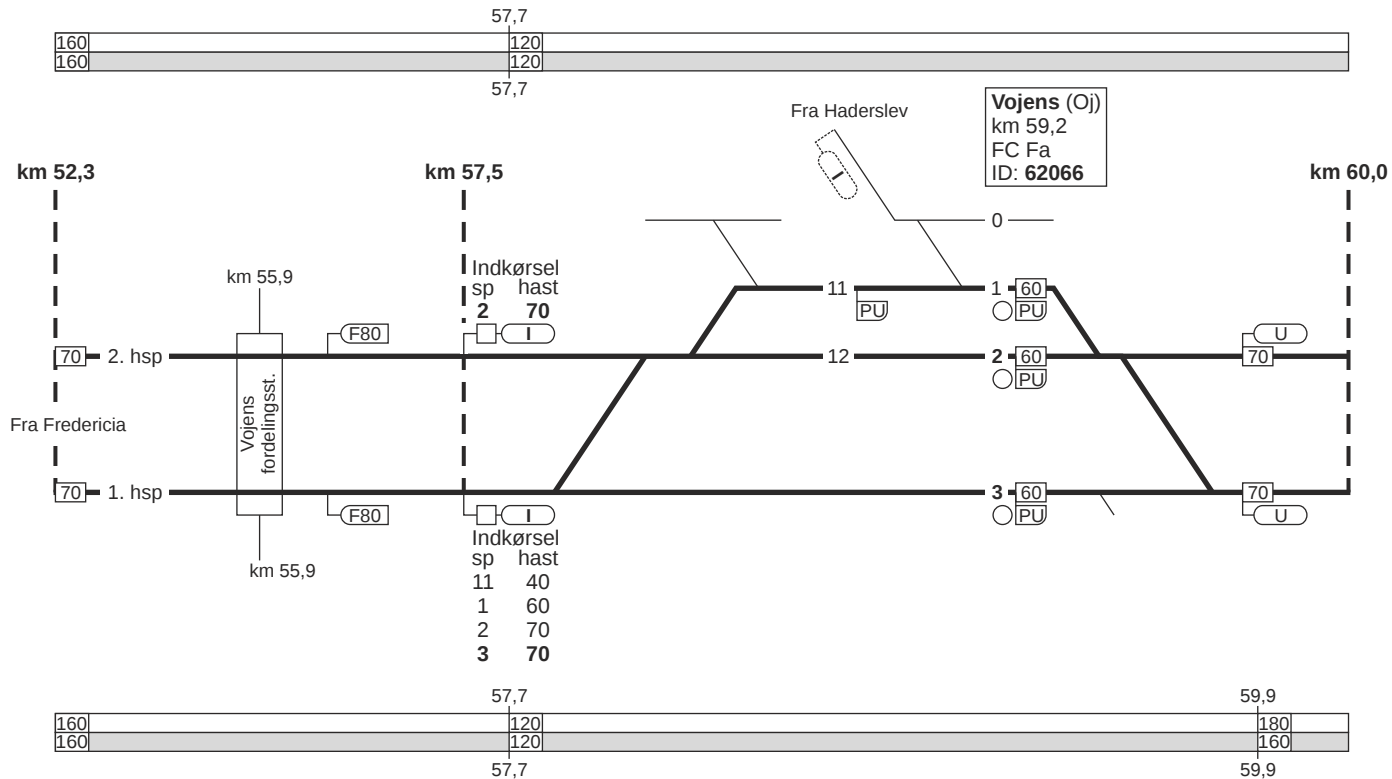
26. Fredericia - Padborg

547 - 7

560

26. Fredericia - Padborg

FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning J



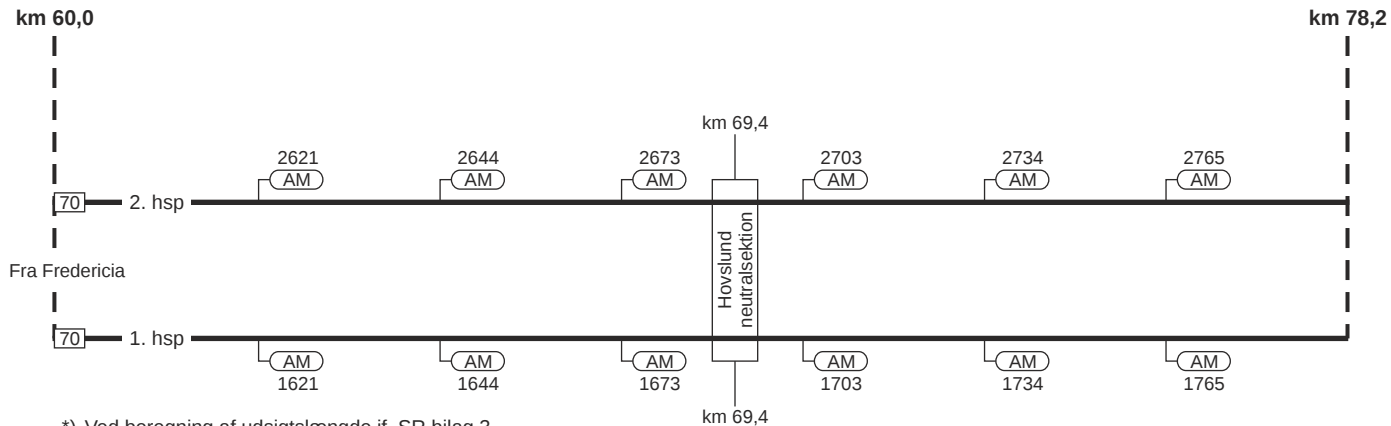
26. Fredericia - Padborg

FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning J

*)

120	180
120	160

60,1



*) Ved beregning af udsigtslængde jf. SR bilag 3,
anvendes tophastighed 200 km/t.

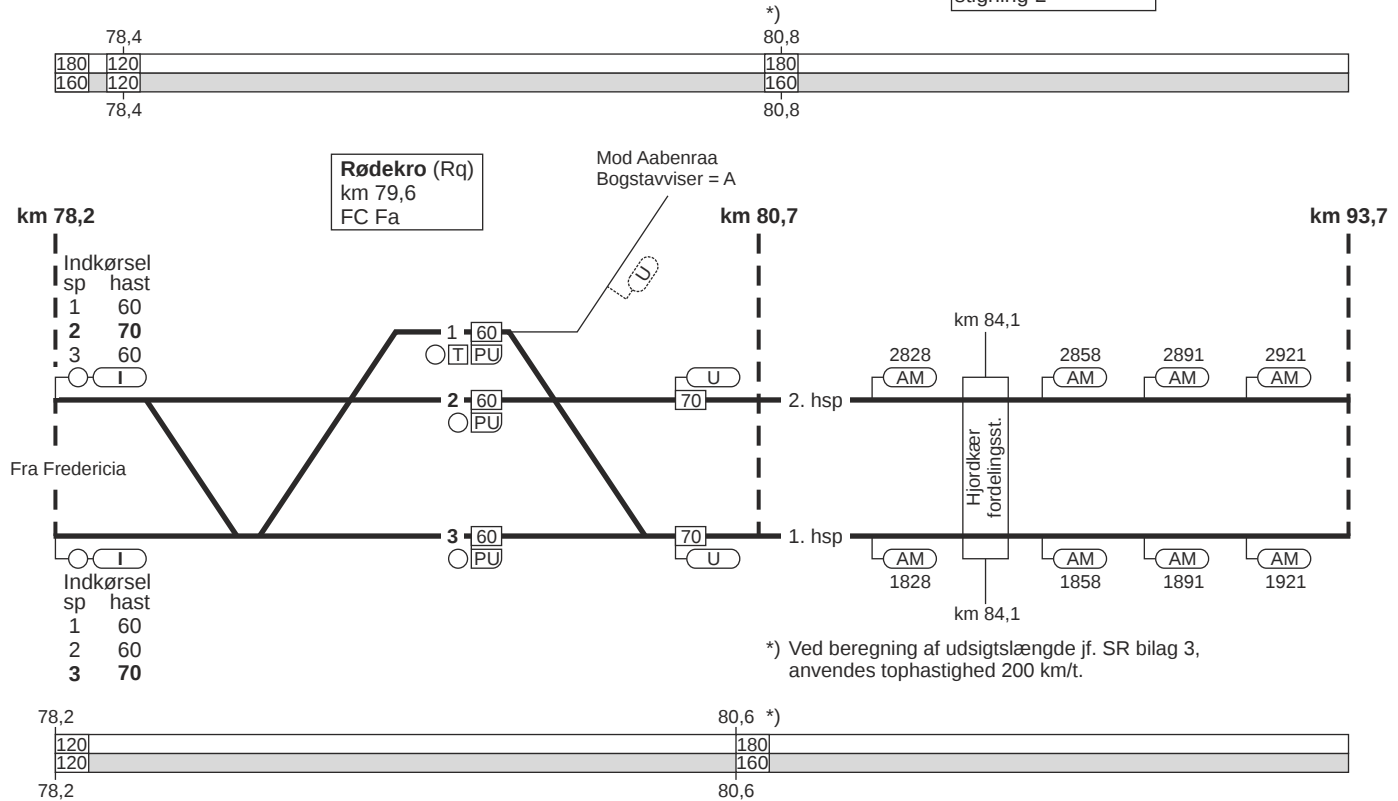
*)

180
160

26. Fredericia - Padborg

FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning L

550 - 4



26. Fredericia - Padborg

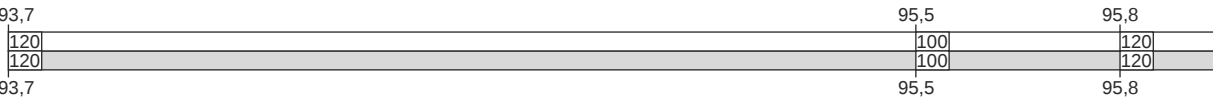
TIB-S

05.10.2015

Fra Fredericia

607

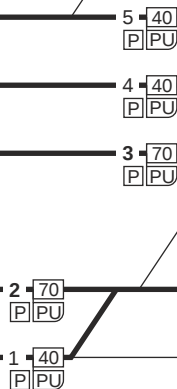
km 93,7



Indkørsel	
sp	hast
5	60
4	60
3	70
2	60
1	60

Tinglev (Te)
km 95,3
overgangsstation
FC Fa
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
ID: **67600**

Indkørsel	
sp	hast
5	60
4	60
3	60
2	70
1	60



Ovk 200
km 95,9

Mod Sønderborg
strækning 28
km 96,2

TIB-S

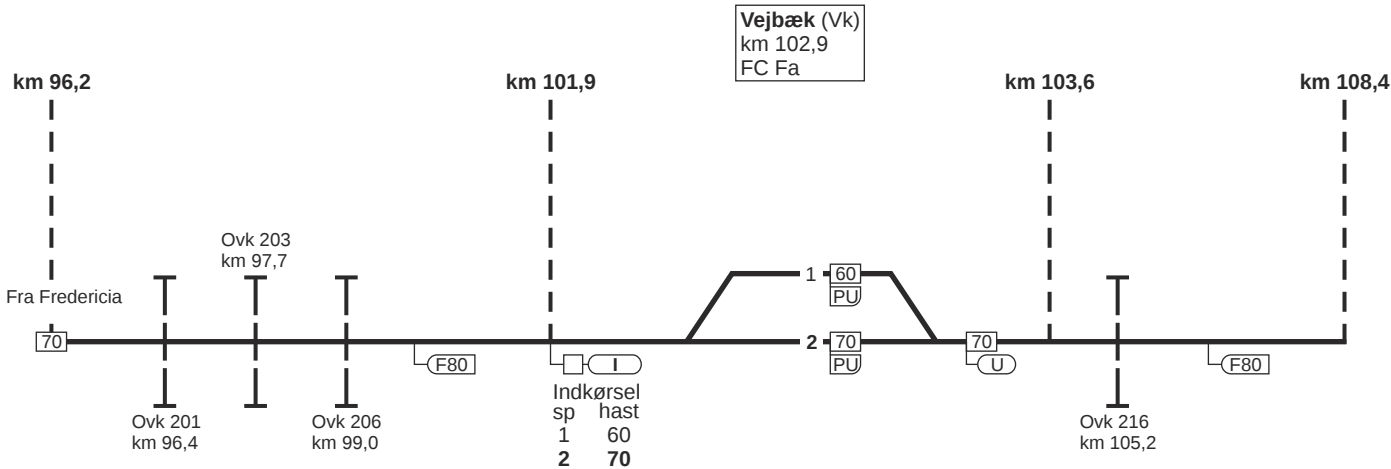
26. Fredericia - Padborg

551 - 6

26. Fredericia - Padborg

FC Fa / A73
linjeblok
stigning L

FC Fa / A73
linjeblok
stigning K



120	
120	

03.08.2015

km 108,4

Fra Fredericia

Indkørsel	
sp	hast
13	40
1	60
2	70
3	40
4	40
5	40

537
108,4

26. Fredericia - Padborg

Padborg (Pa)
km 109,7
overgangsstation
D 29 betinget skift
C 22 arbejdende tog
C 21 tog til/fra Tyskland
ID: 67400

km 179,7

Landegrænse
km 110,6 / km 179,8
Mod Flensburg

TIB-S

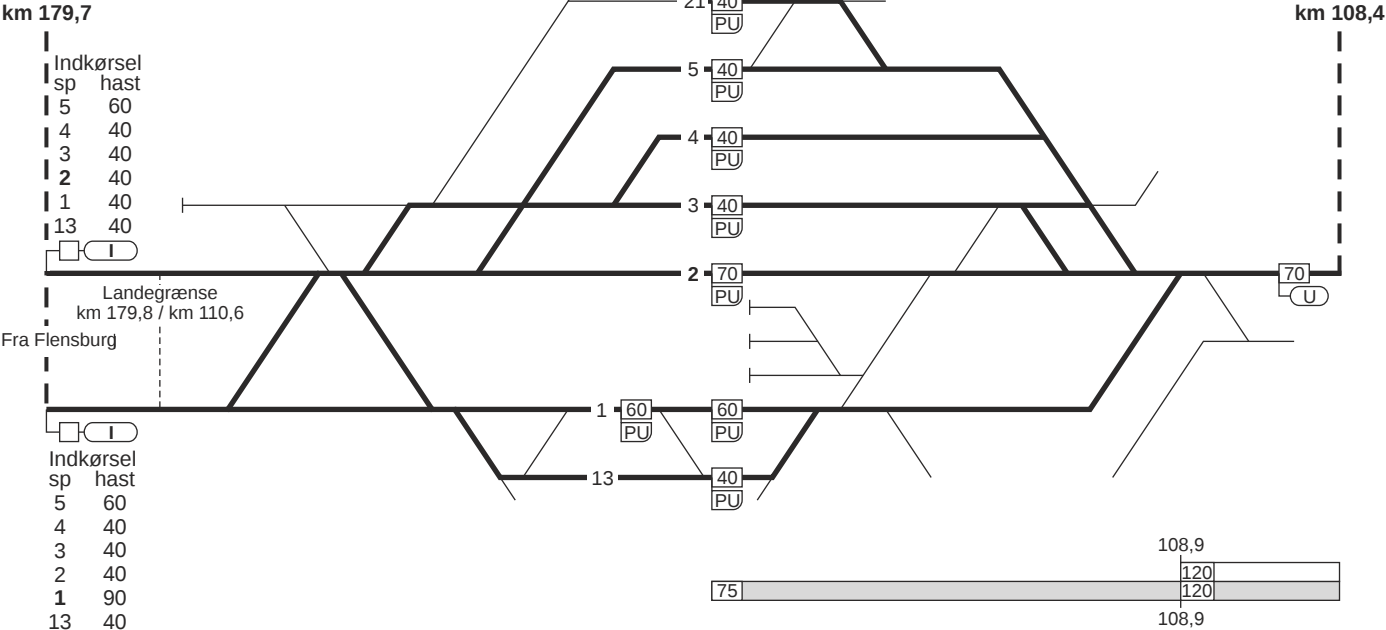
26. Fredericia - Padborg

553 - 3

26. Padborg - Fredericia

554 - 3

Padborg (Pa)
km 109,7
overgangsstation
D 29 betinget skift
C 22 arbejdende tog
C 21 tog til/fra Tyskland
ID: **67400**



26. Padborg - Fredericia

TIB-S

19.10.2015

Fra Padborg

km 108,4

70

Ovk 216
km 105,2

F80

km 103,6

Indkørsel
sp hast
2 70
1 60

Vejbæk (Vk)
km 102,9
FC Fa

70
PU

60
PU

km 101,9

70
U

Ovk 206
km 99,0

Ovk 203
km 97,7

F80

Ovk 201
km 96,4

km 96,2

FC Fa / A73
linjeblok
stigning M

FC Fa / A73
linjeblok
stigning L

TIB-S

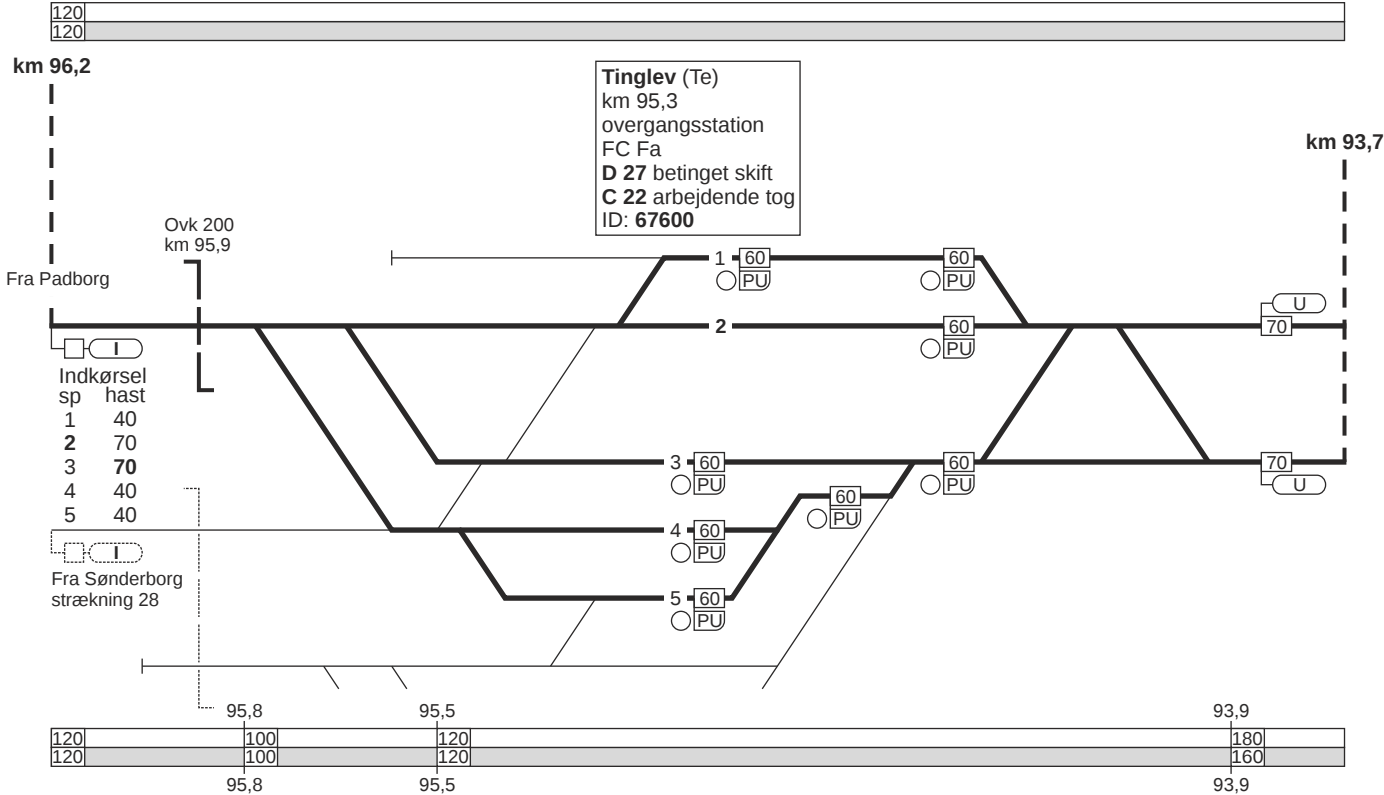
26. Padborg - Fredericia

555 - 6

120	
120	

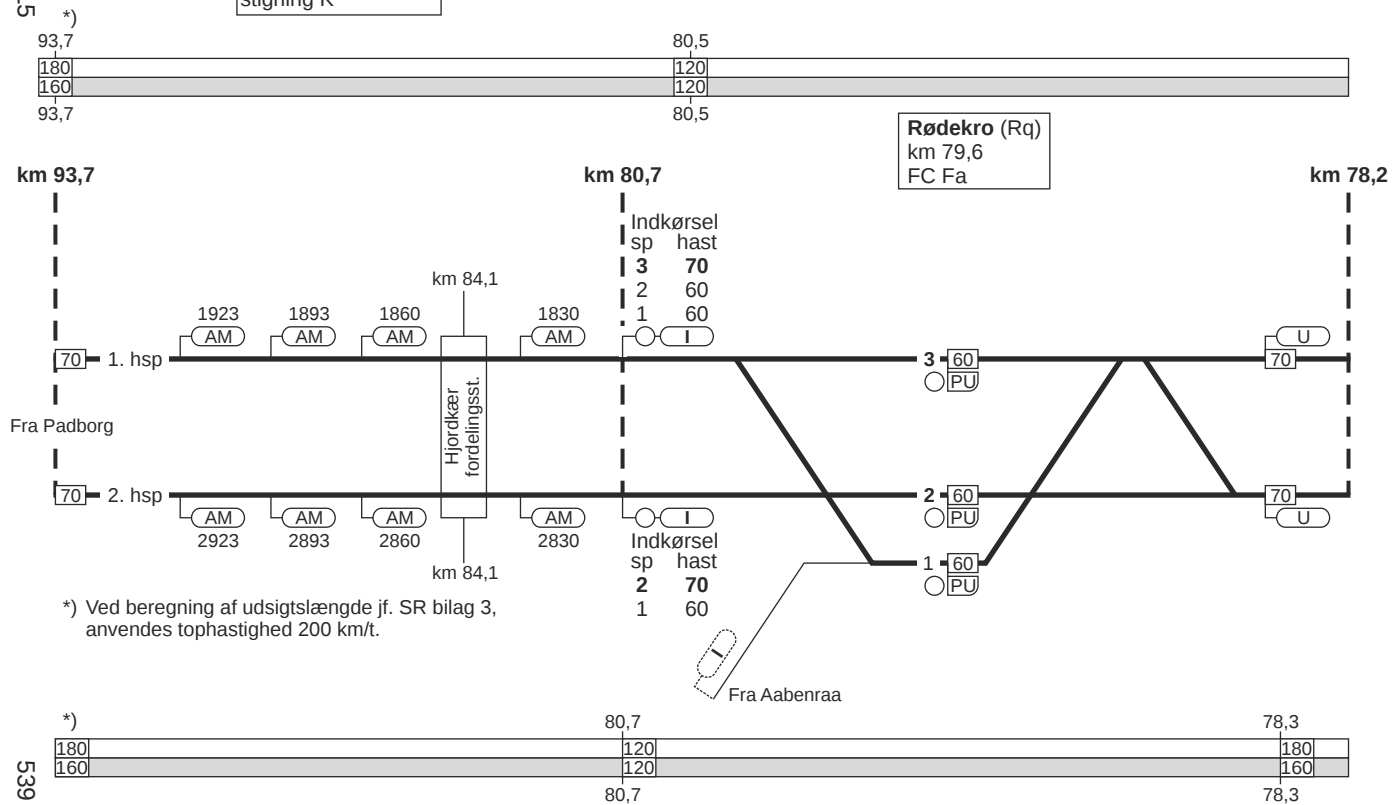
615

26. Padborg - Fredericia



26. Padborg - Fredericia

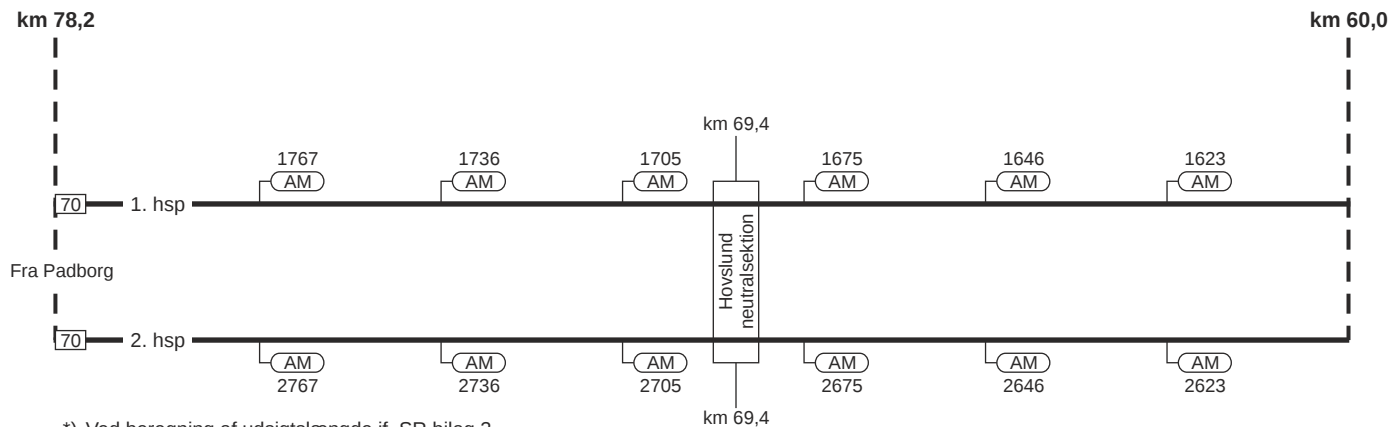
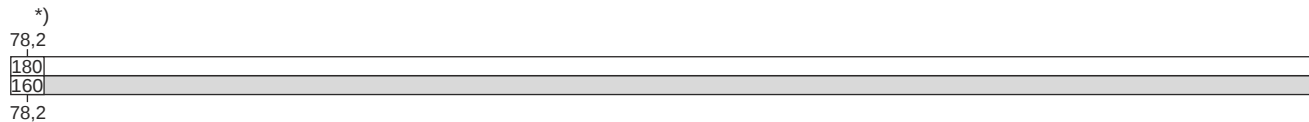
FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning K



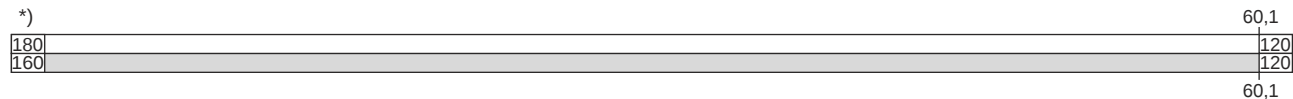
26. Padborg - Fredericia

FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning K

558 - 4



*) Ved beregning af udsigtslængde jf. SR bilag 3, anvendes tophastighed 200 km/t.



26. Padborg - Fredericia

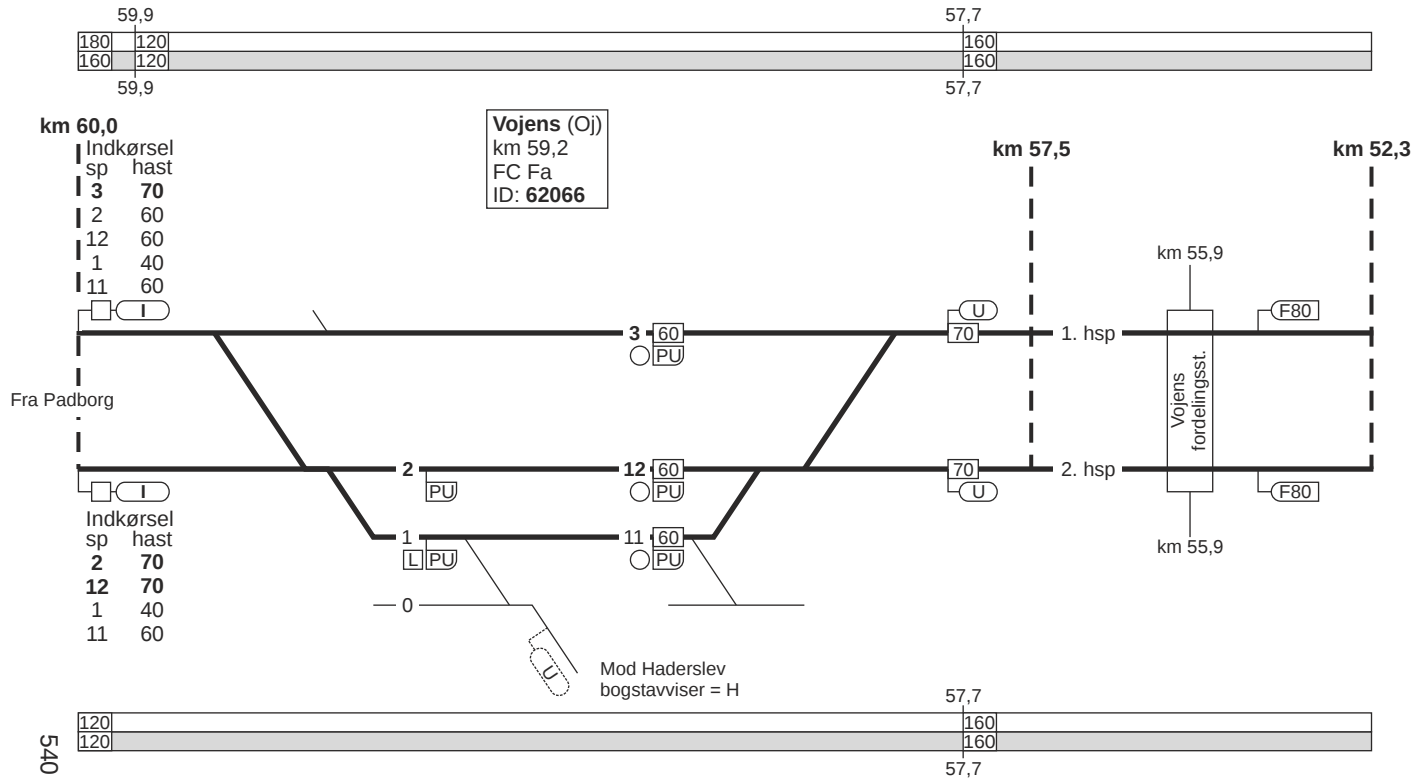
TIB-S

03.08.2015

540

26. Padborg - Fredericia

FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning L



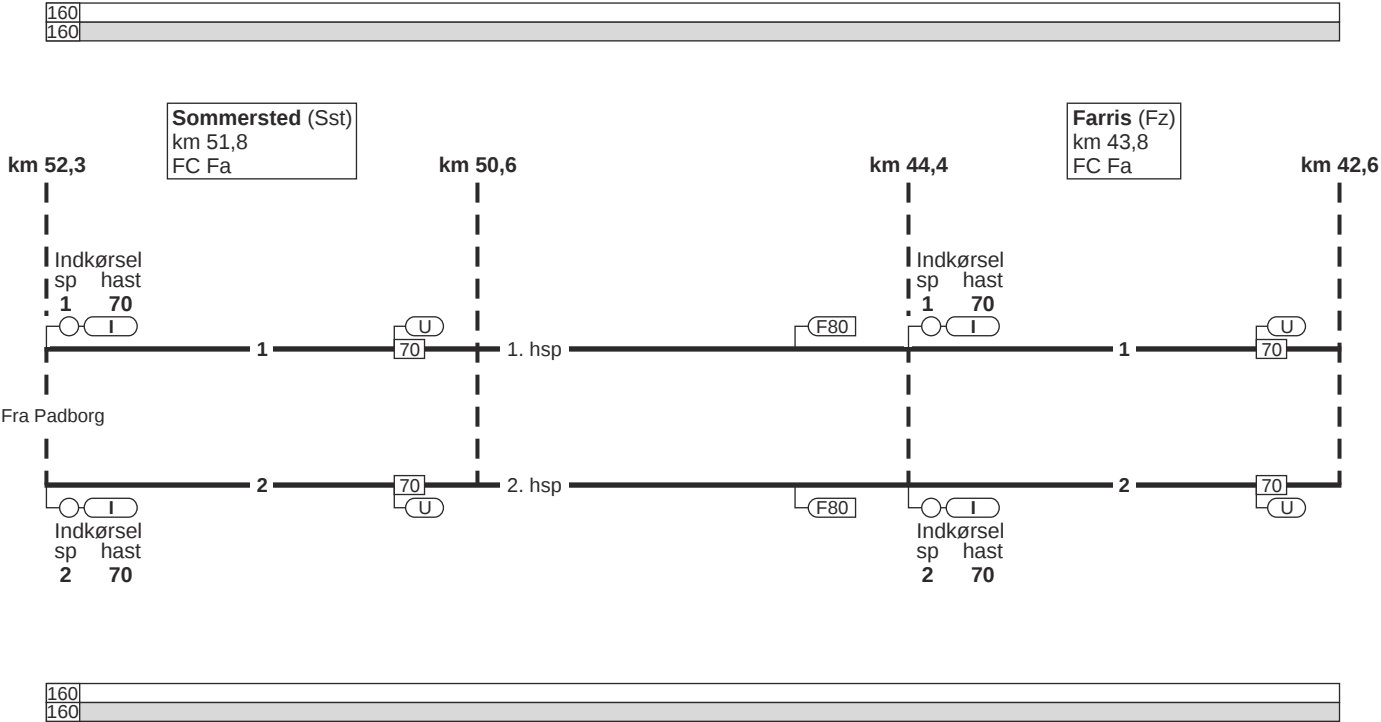
TIB-S

26. Padborg - Fredericia

559 - 6

26. Padborg - Fredericia

FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning J



05.05.2016

700

26. Padborg - Fredericia

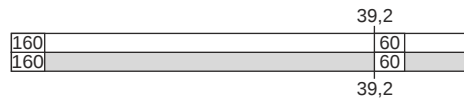
TIB-S

26. Padborg - Fredericia

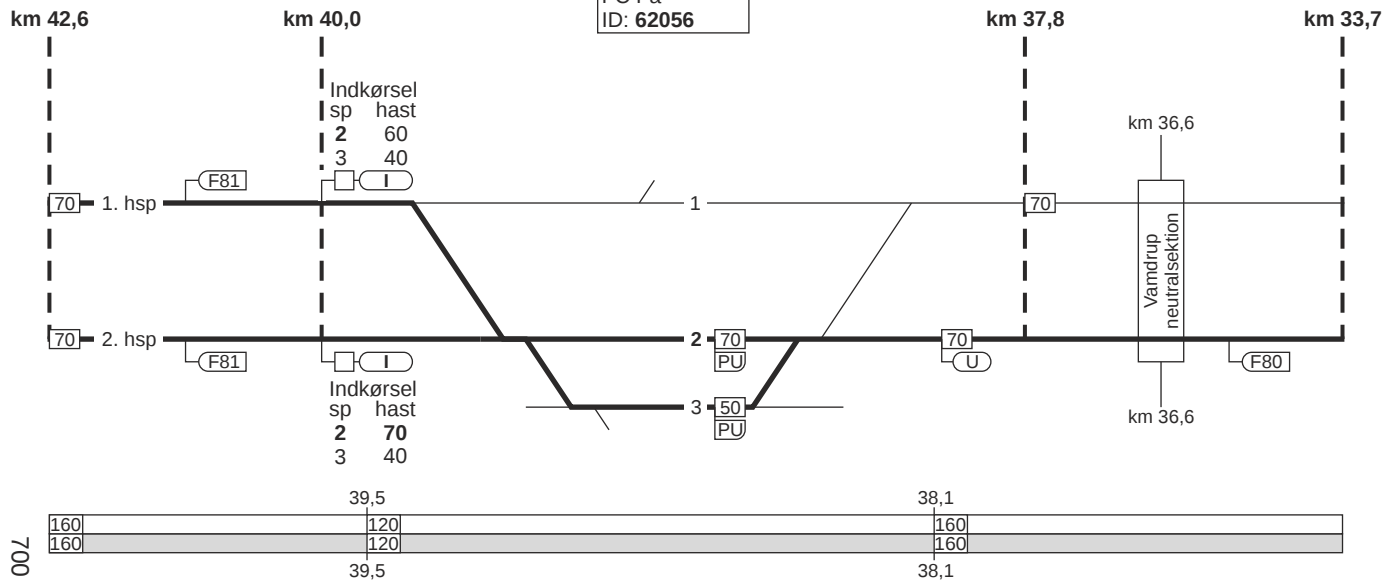
561 - 10

FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning J

FC Fa / A73
linjeblok
(kun højre spor)
stigning J



Vamdrup (Vm)
km 38,8
FC Fa
ID: 62056

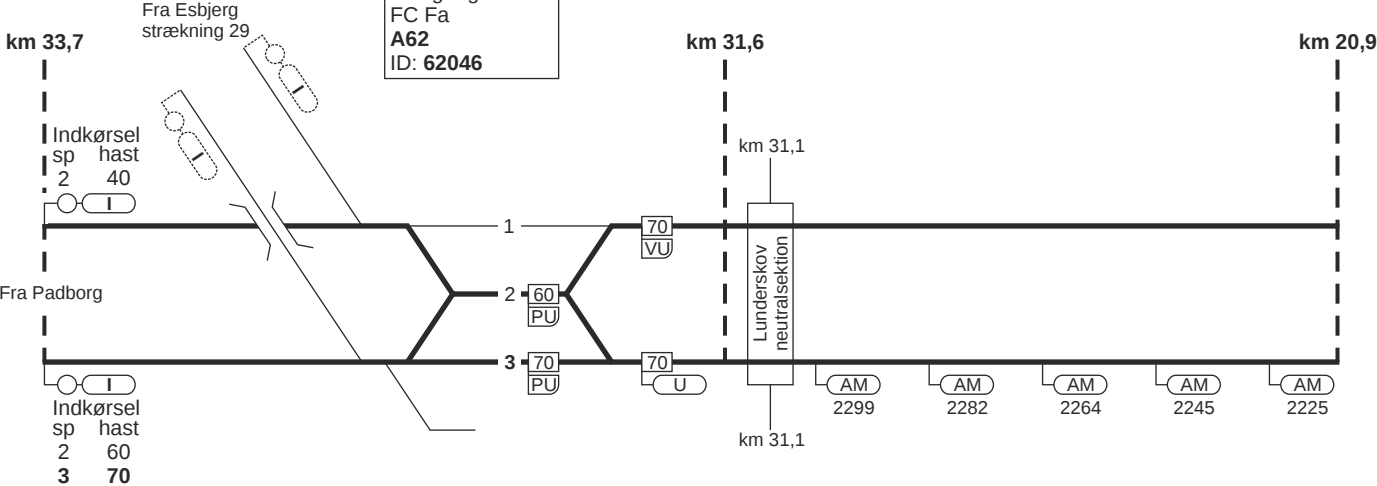


26. Padborg - Fredericia

FC Fa / A62
linjeblok
stigning J

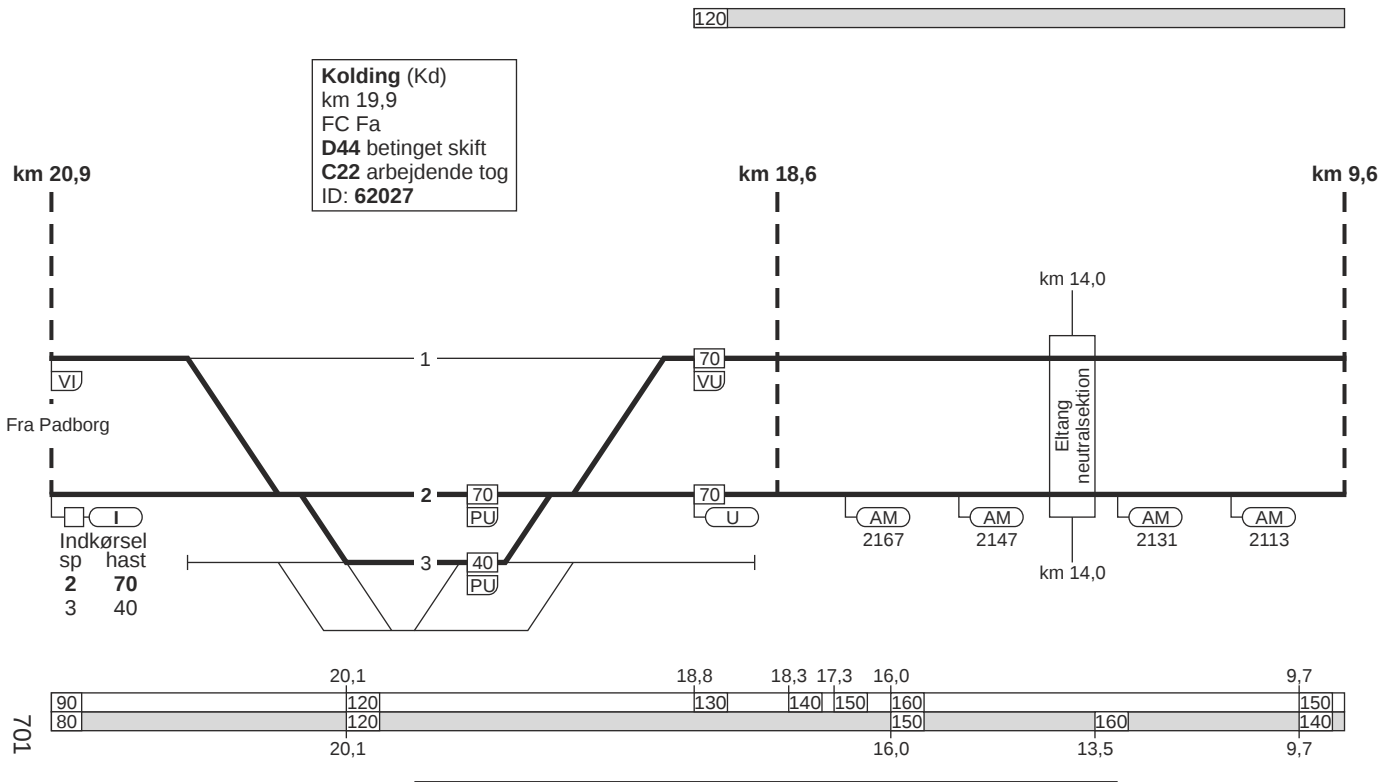


Lunderskov (Lk)
km 32,8
overgangsstation
FC Fa
A62
ID: 62046



05.05.2016

701



TIB-S

26. Padborg - Fredericia

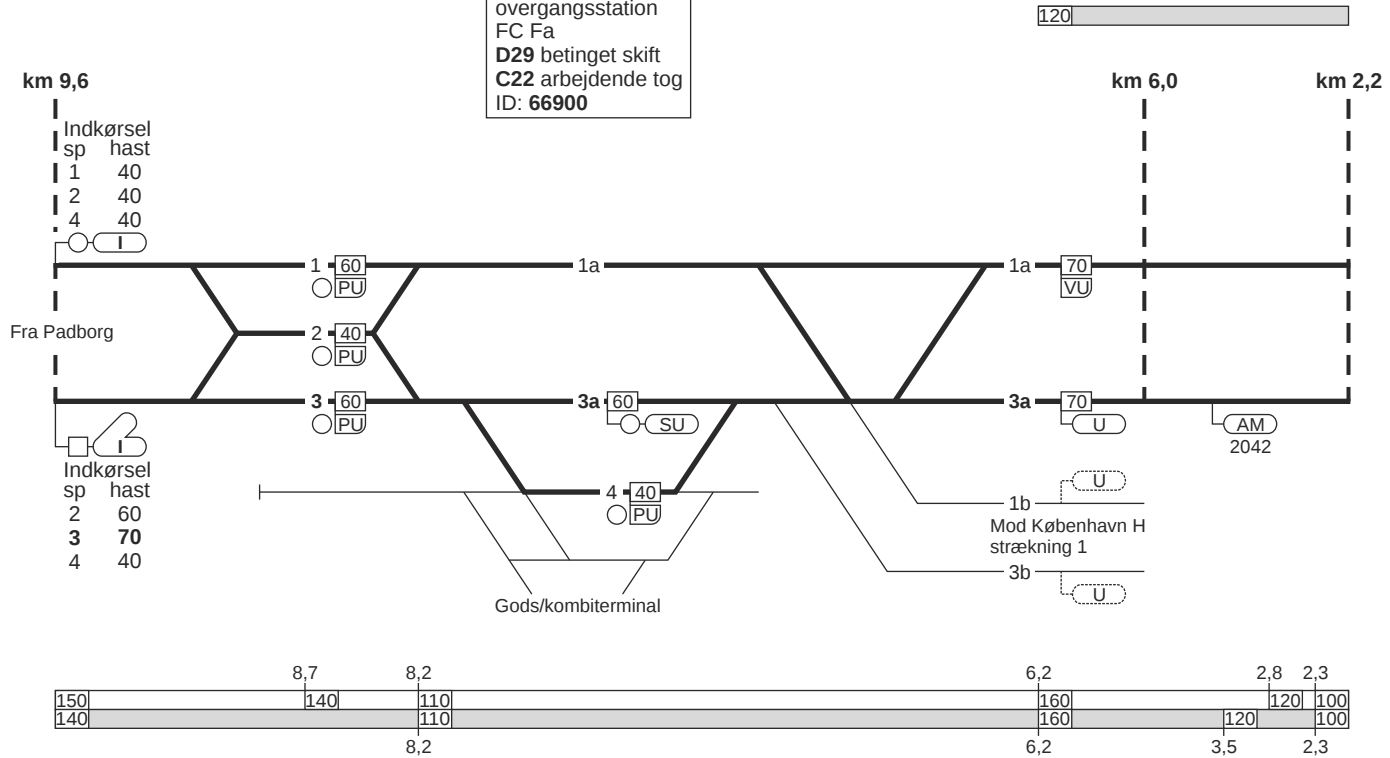
563 - 4

26. Padborg - Fredericia

564 - 4

Taulov (TI)
km 8,6
overgangsstation
FC Fa
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: **66900**

FC Fa / A62
linjeblok
stigning K



26. Padborg - Fredericia

TIB-S

26. Padborg - Fredericia

14.12.2014

km 2,2

Fredericia (Fa)
km 0,0
overgangsstation
D27 betinget skift
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
ID: **62000**

Indkørsel
sp hast
10 70

SI

18

PU

PU

PU

PU

Mod Aarhus H
strækning 23

Fra Padborg

Indkørsel
Indtil SI
70 km/t

Fra København
strækning 1

20
21

16

PU

PU

PU

PU

PU

Indkørsel
sp hast
5 40
4 40
3 70
2 60

15

Godsstation

Sporrammeplads

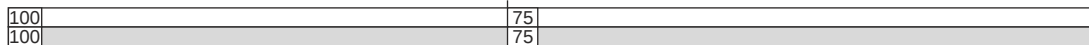
13

0,9

75

75

0,9



301

26. Fredericia - Padborg

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia			Ved indkørsel fra Taulov MF-tog, som skal sammenkobles i spor 10: Først ankommende togdel skal standse ud for standsningsmærke anbragt til venstre for sporet. G- og M-tog skal køre helt frem til togvejens endepunkt.	Kmp: 82 27 23 05 FC: Fa - Lk 82 27 23 32 Lk (eksl) - Pa (eksl) 82 27 20 32
Kolding			Ved indkørsel fra Lunderskov Tog som skal sammenkobles i spor 2: Først ankommende togdel skal standse ud for "200-metermærket" (SR-mærke 17.20.), hvis togdelen består af 1 togsæt. Først ankommende togdel skal standse ud for "S-mærket" (SR-mærke 17.18.), hvis togdelen består af 2 togsæt. Ved indkørsel fra Taulov Tog som skal sammenkobles i spor 2: Tog skal standse umiddelbart foran Dv-signal 21.	
Padborg				Kmp: 82 27 28 11

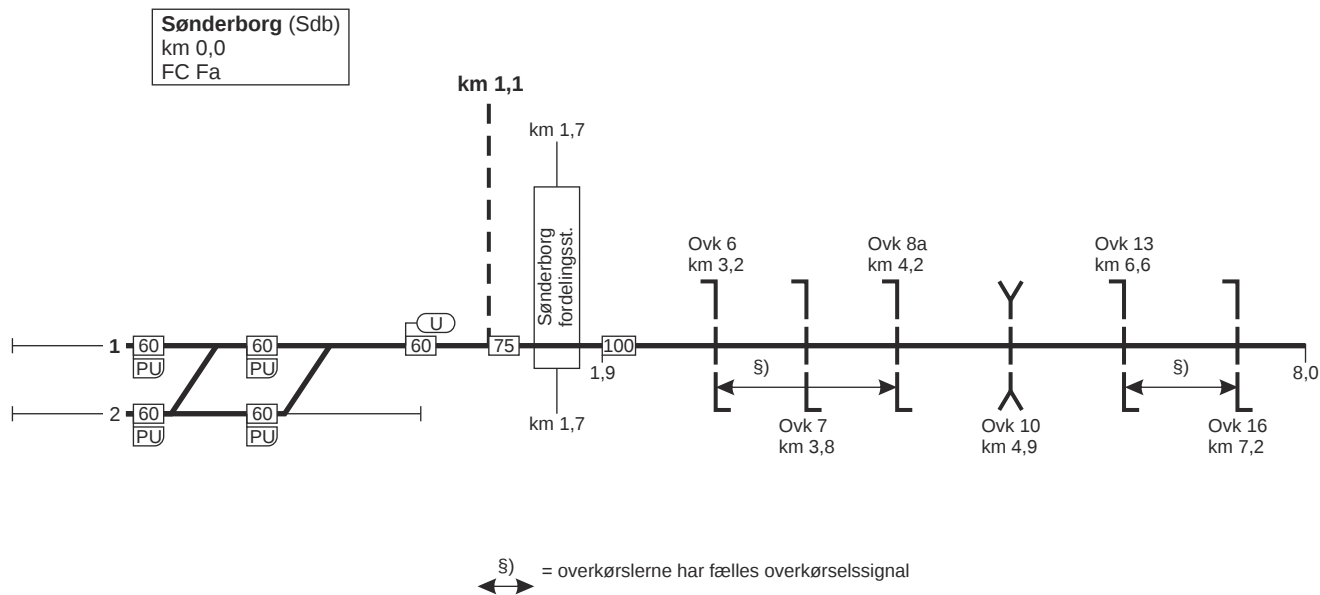
28. Sønderborg - Tinglev

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Sønderborg - Tinglev	100

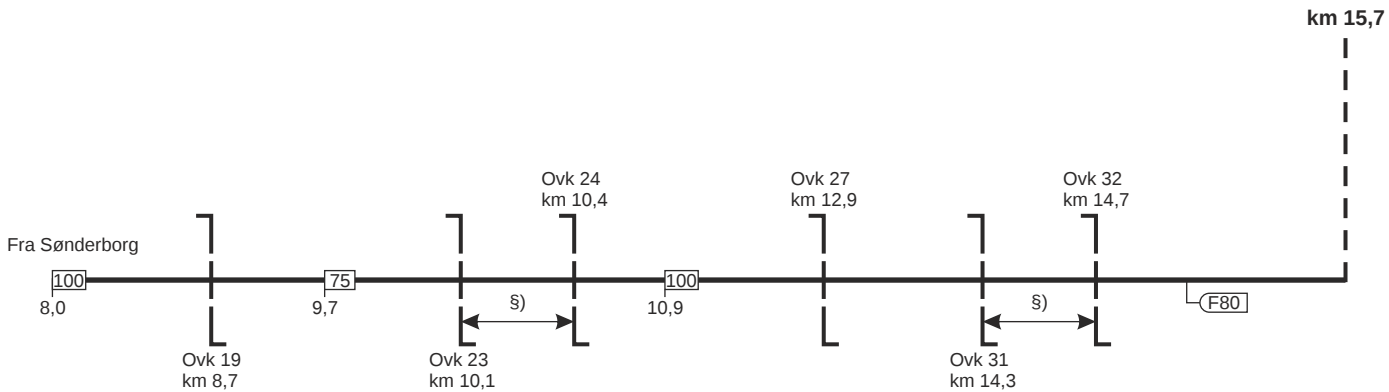
28. Sønderborg - Tinglev

FC Fa / A65
linjeblok
stigning F



28. Sønderborg - Tinglev

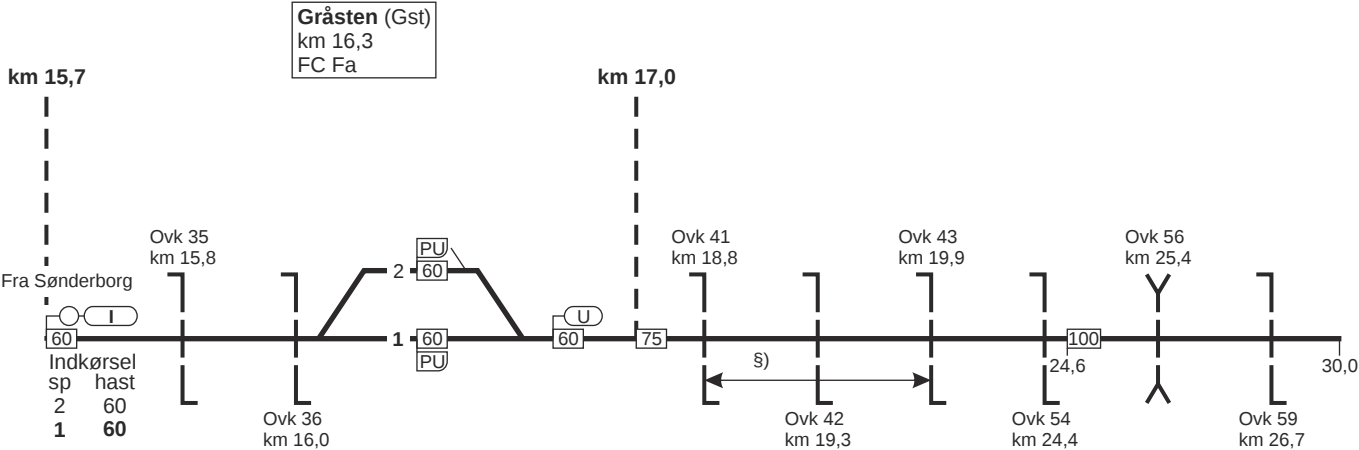
FC Fa / A65
linjeblok
stigning F



↔ S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

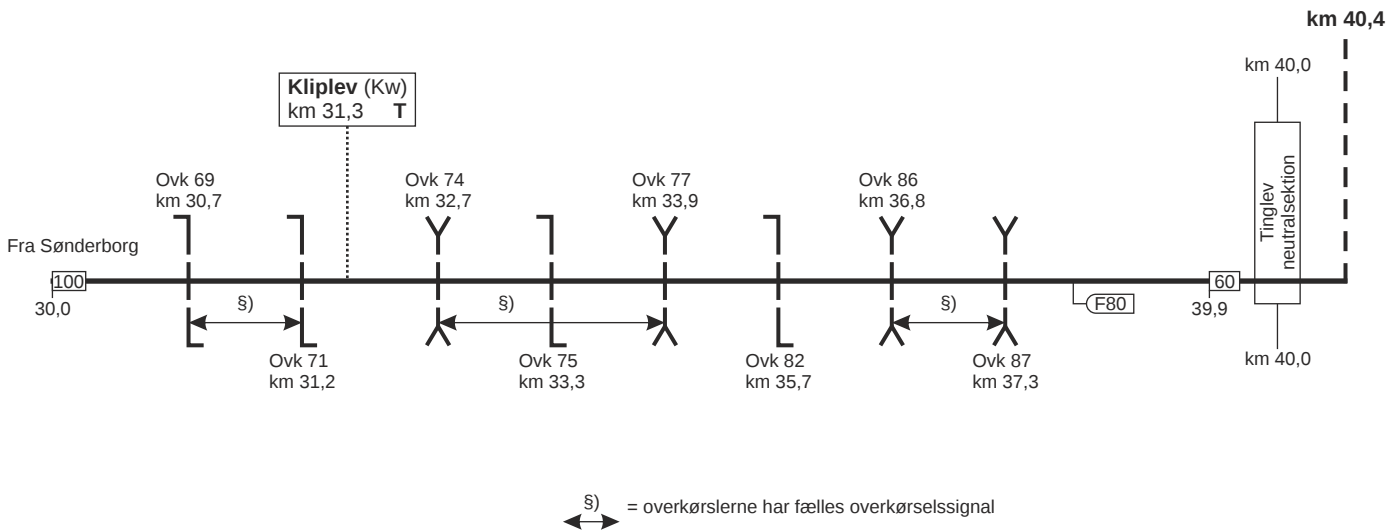
28. Sønderborg - Tinglev

FC Fa / A65
linjeblok
stigning E



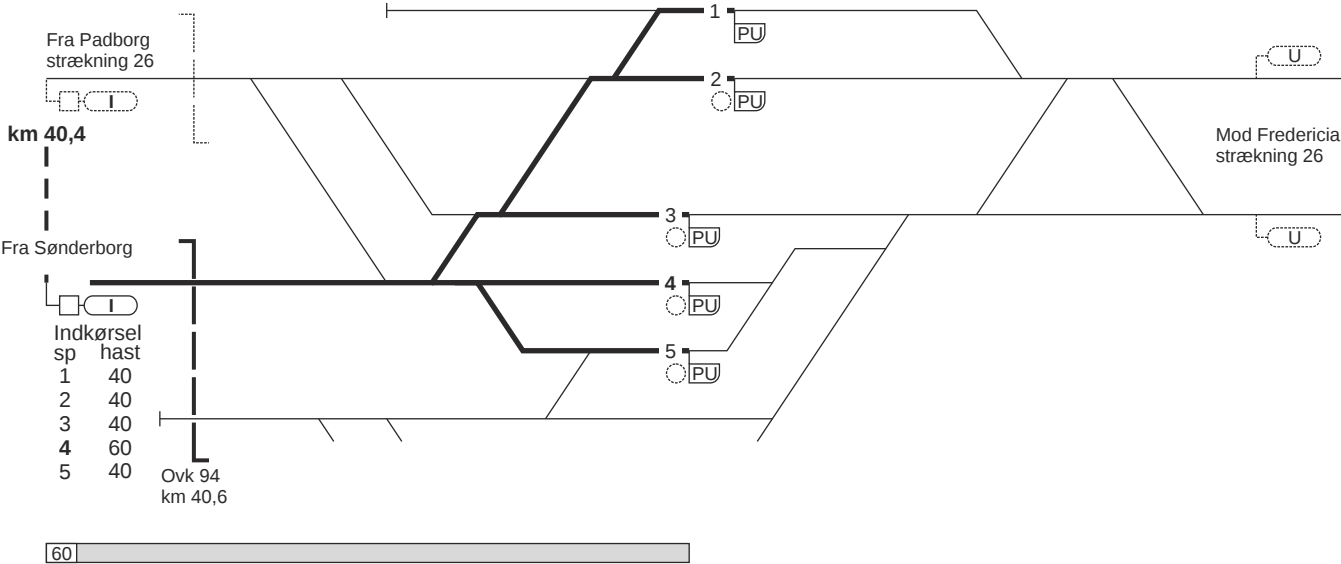
28. Sønderborg - Tinglev

FC Fa / A65
linjeblok
stigning E



28. Sønderborg - Tinglev

Tinglev (Te)
km 41,2
overgangsstation
FC Fa
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
ID: 67600

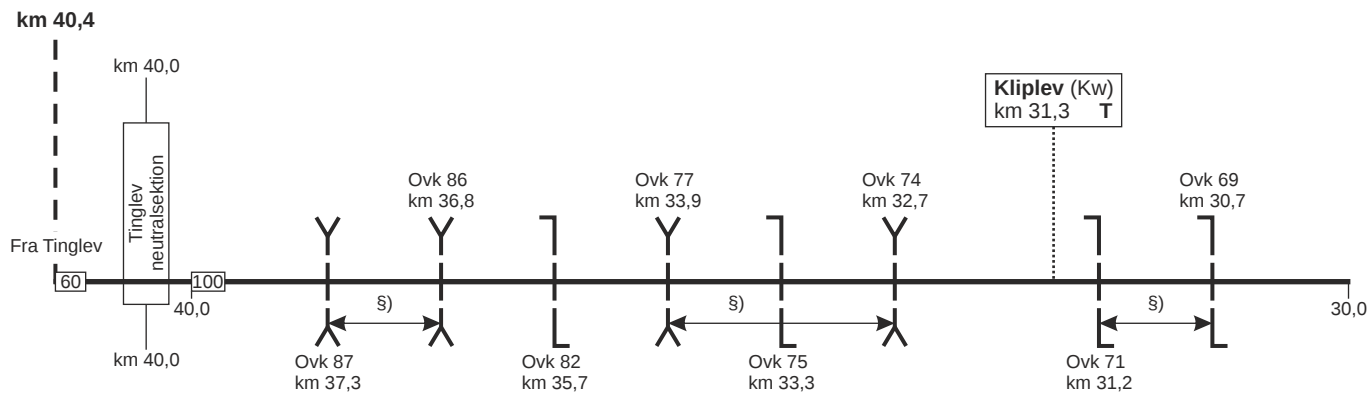


Tinglev (Te)
km 41,2
overgangsstation
FC Fa
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
ID: **67600**



28. Tinglev - Sønderborg

FC Fa / A65
linjeblok
stigning F



↔ S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

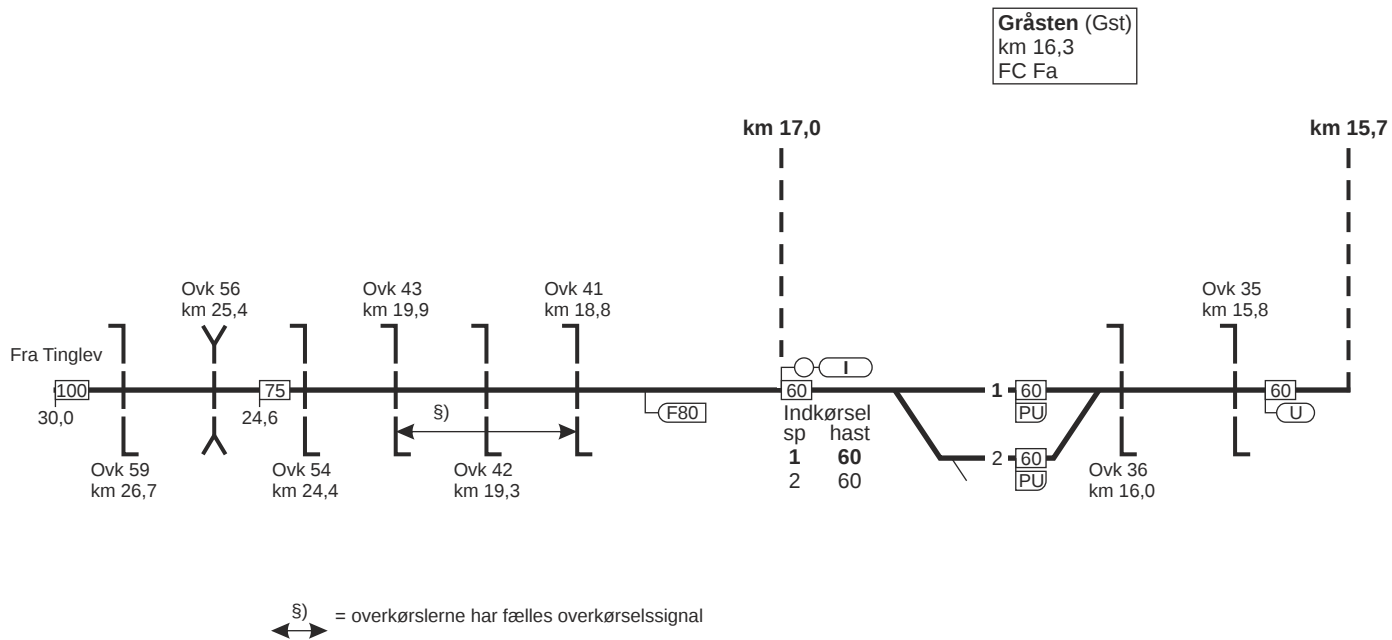
28. Tinglev - Sønderborg

FC Fa / A65
linjeblok
stigning F

TIB-S

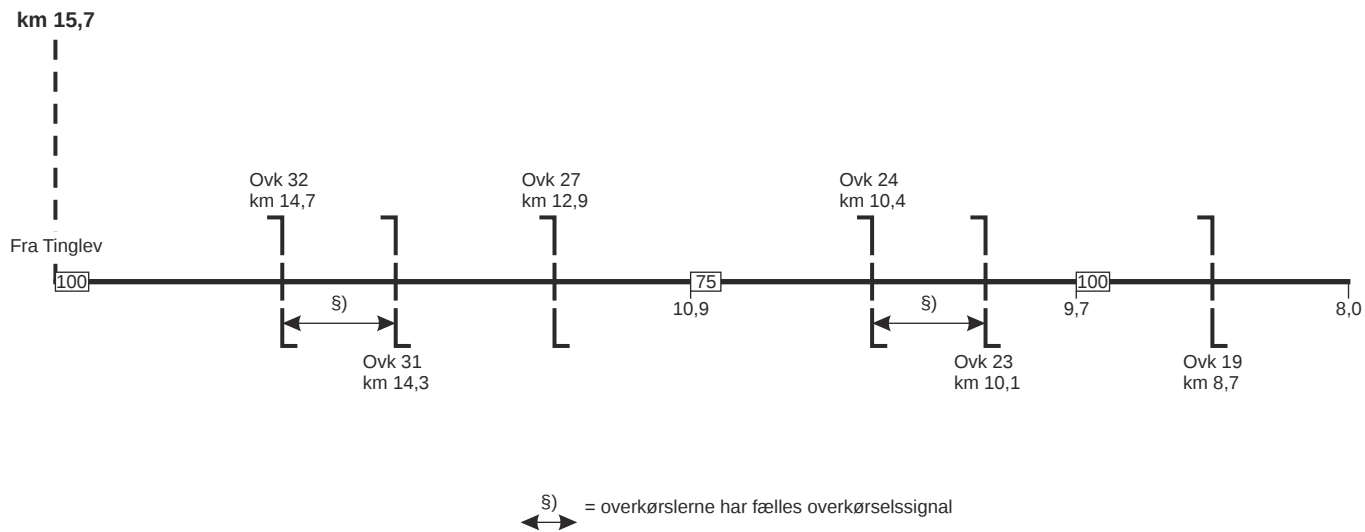
28. Tinglev - Sønderborg

609 - 1



28. Tinglev - Sønderborg

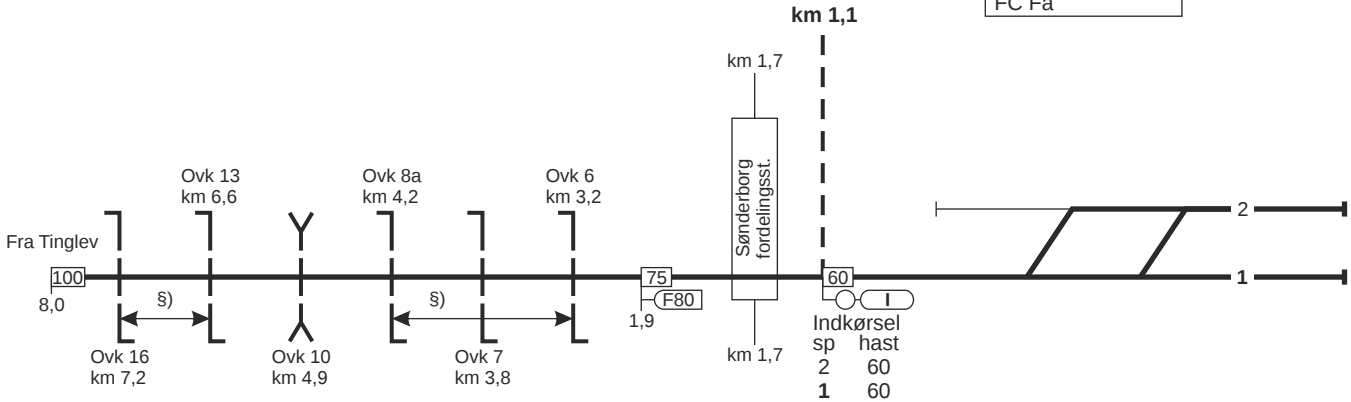
FC Fa / A65
linjeblok
stigning E



28. Tinglev - Sønderborg

FC Fa / A65
linjeblok
stigning E

Sønderborg (Sdb)
km 0,0
FC Fa



↔ s) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

TIB-S

28. Tinglev - Sønderborg

611 - 2

28. Sønderborg - Tinglev

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia				FC: Sdb - Te 82 27 20 32

29. Lunderskov - Esbjerg

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lunderskov - Esbjerg	120
	180 ¹⁾

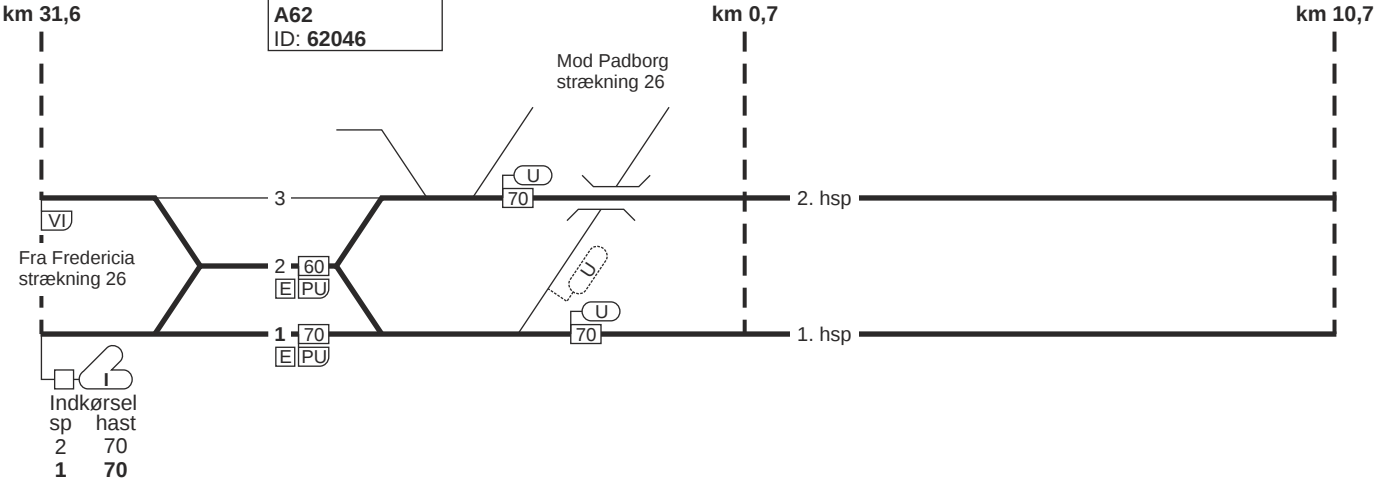
¹⁾ Strækningshastighed for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN2-74.

29. Lunderskov - Esbjerg

FC Es / A65
linjeblok / vekselspor
stigning J



Lunderskov (Lk)
km 32,8 / 0,0
overgangsstation
FC Fa
A62
ID: 62046

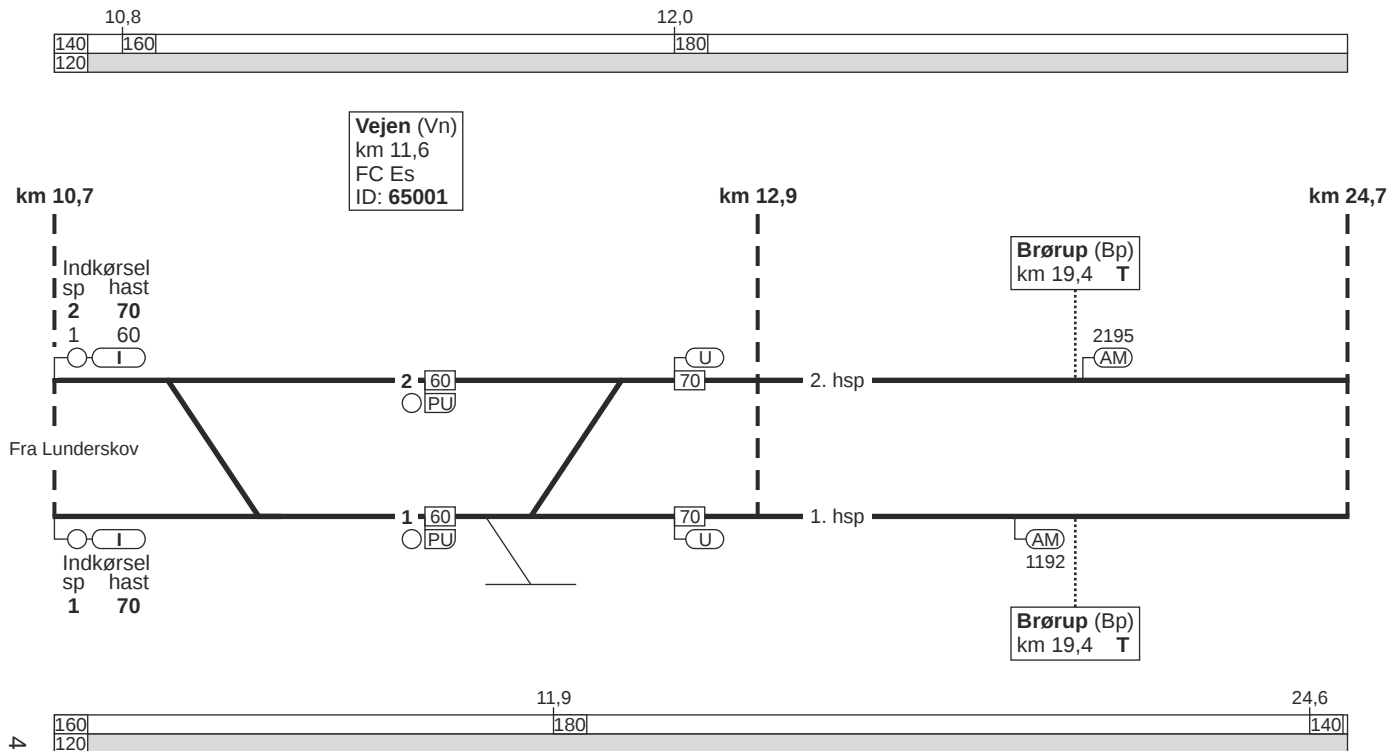


03.03.2015

29. Lunderskov - Esbjerg

FC Es / A65
linjeblok / vekselspor
stigning H

TIB-S



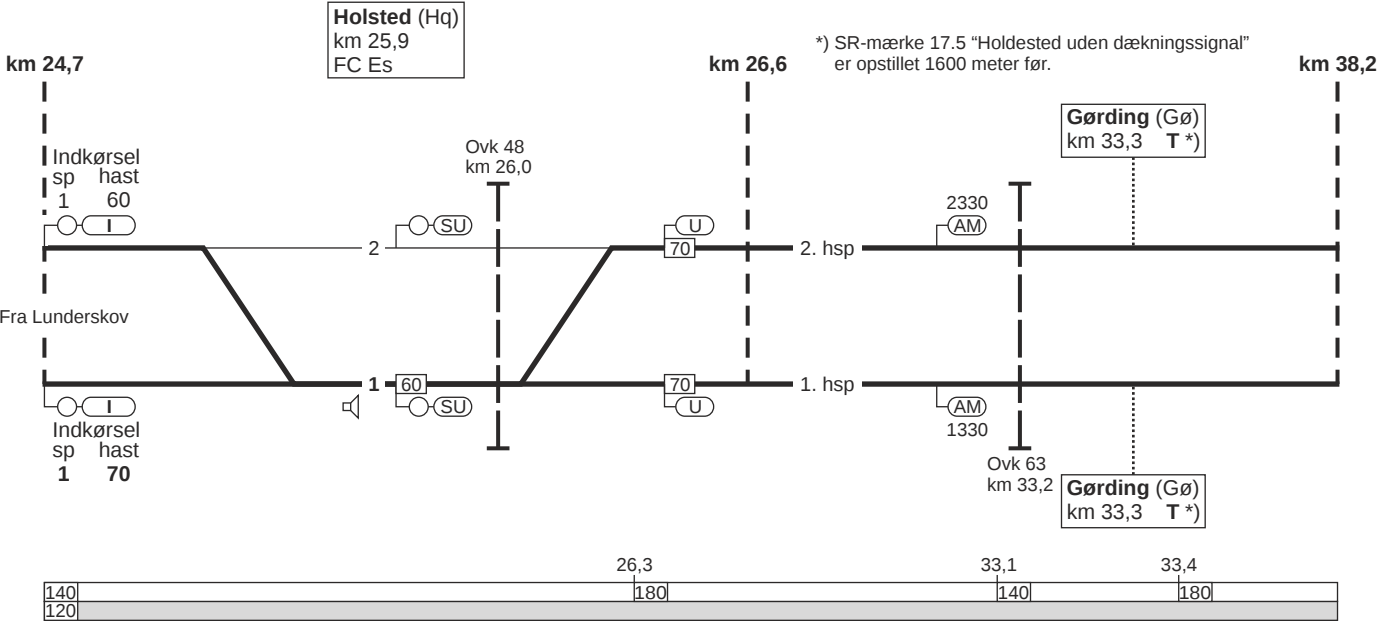
29. Lunderskov - Esbjerg

623 - 3

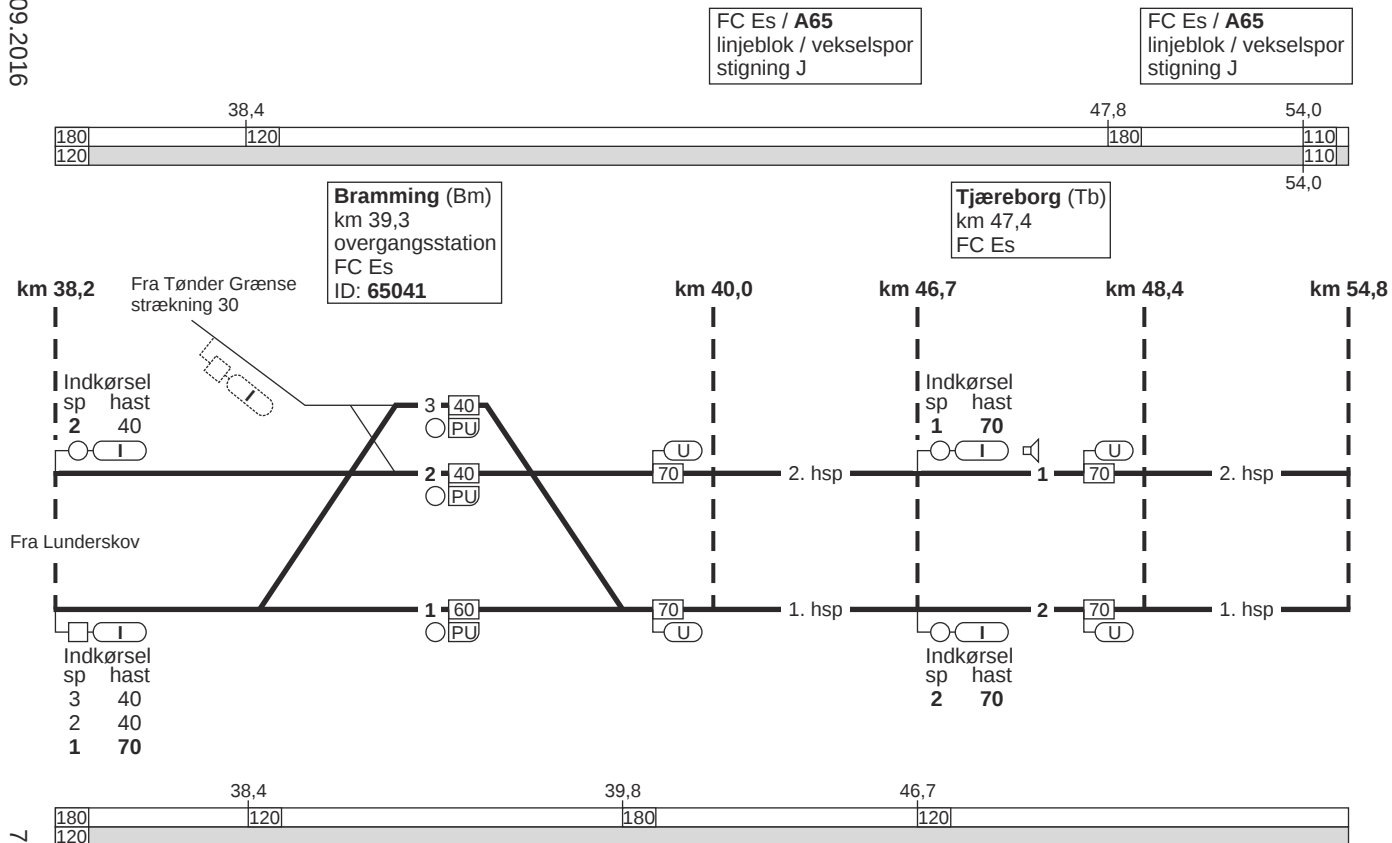
418

29. Lunderskov - Esbjerg

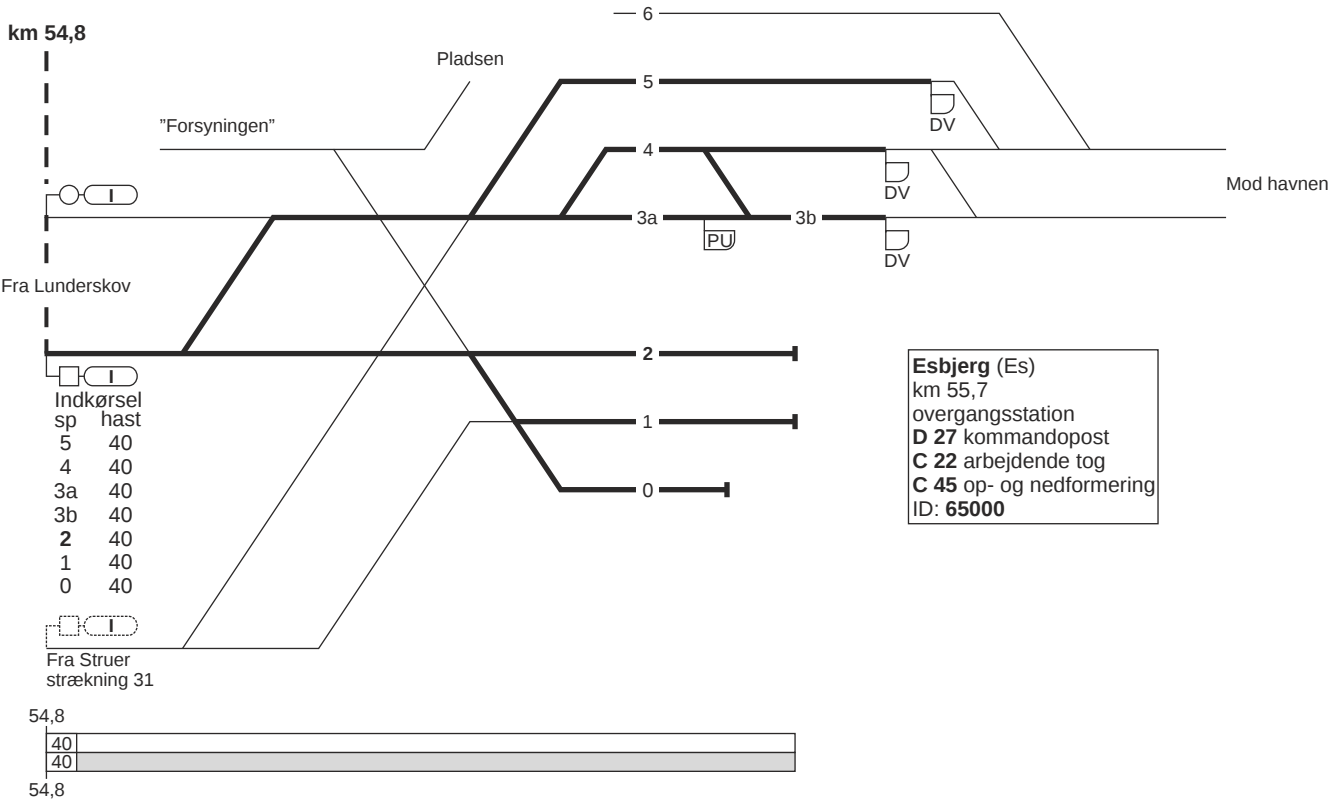
FC Es / A65
linjeblok / vekselspor
stigning J



625 - 7

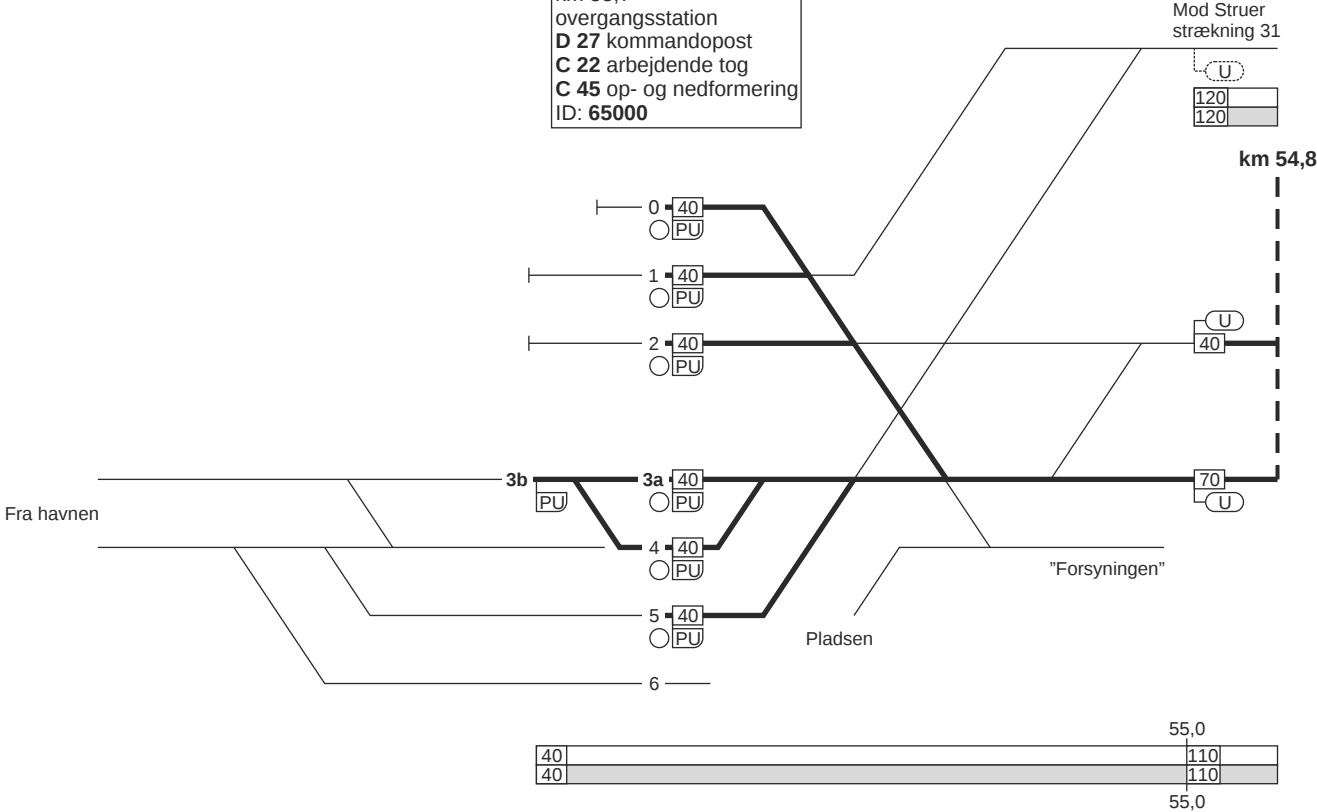


29. Lunderskov - Esbjerg



29. Esbjerg - Lunderskov

Esbjerg (Es)
km 55,7
overgangsstation
D 27 kommandopost
C 22 arbejdende tog
C 45 op- og nedformering
ID: **65000**



29. Esbjerg - Lunderskov

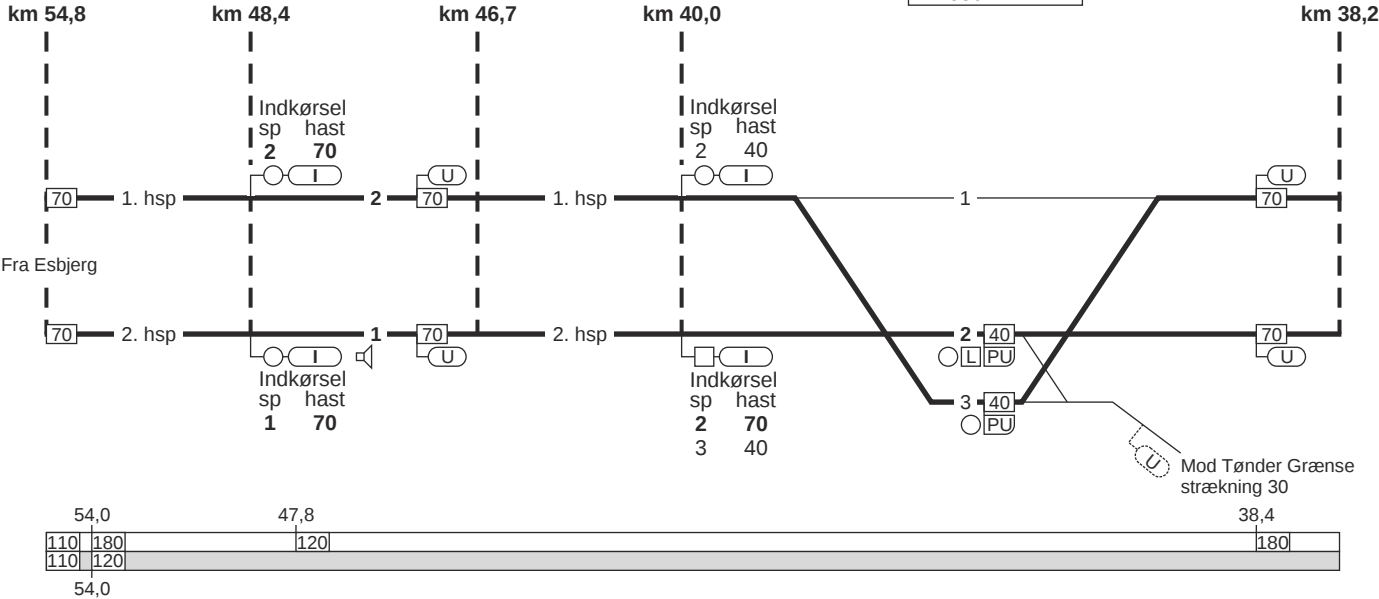
FC Es / A65
linjeblok / vekselspor
stigning H

FC Es / A65
linjeblok / vekselspor
stigning J



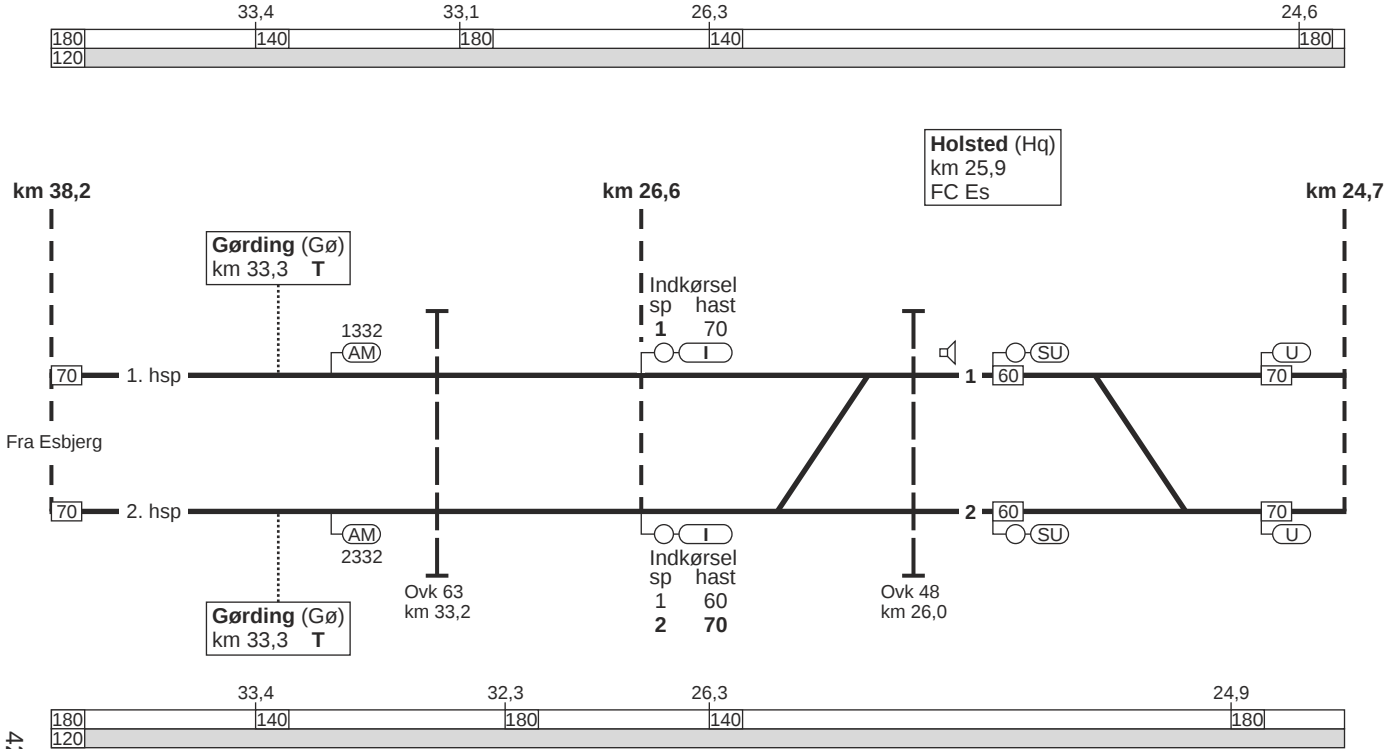
Tjæreborg (Tb)
km 47,4
FC Es

Bramming (Bm)
km 39,3
overgangsstation
FC Es
ID: 65041



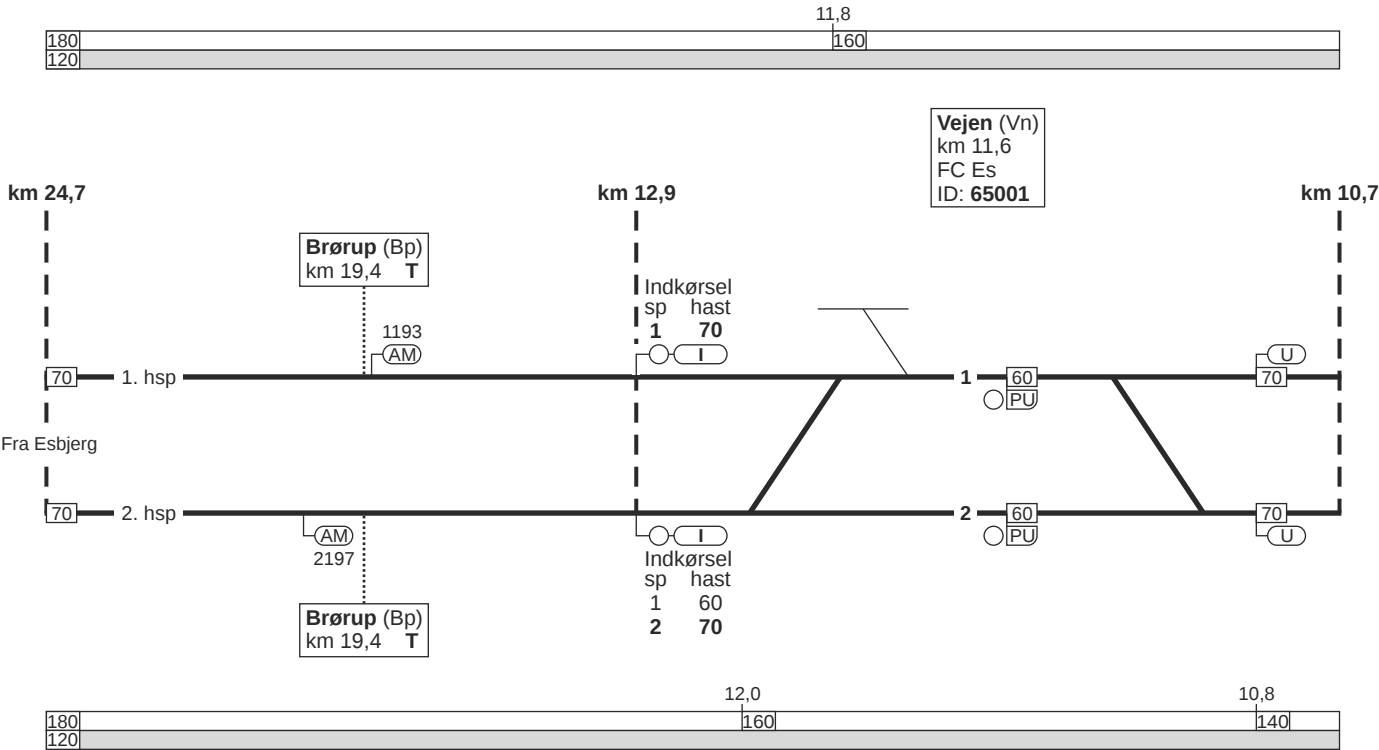
29. Esbjerg - Lunderskov

03.03.2015



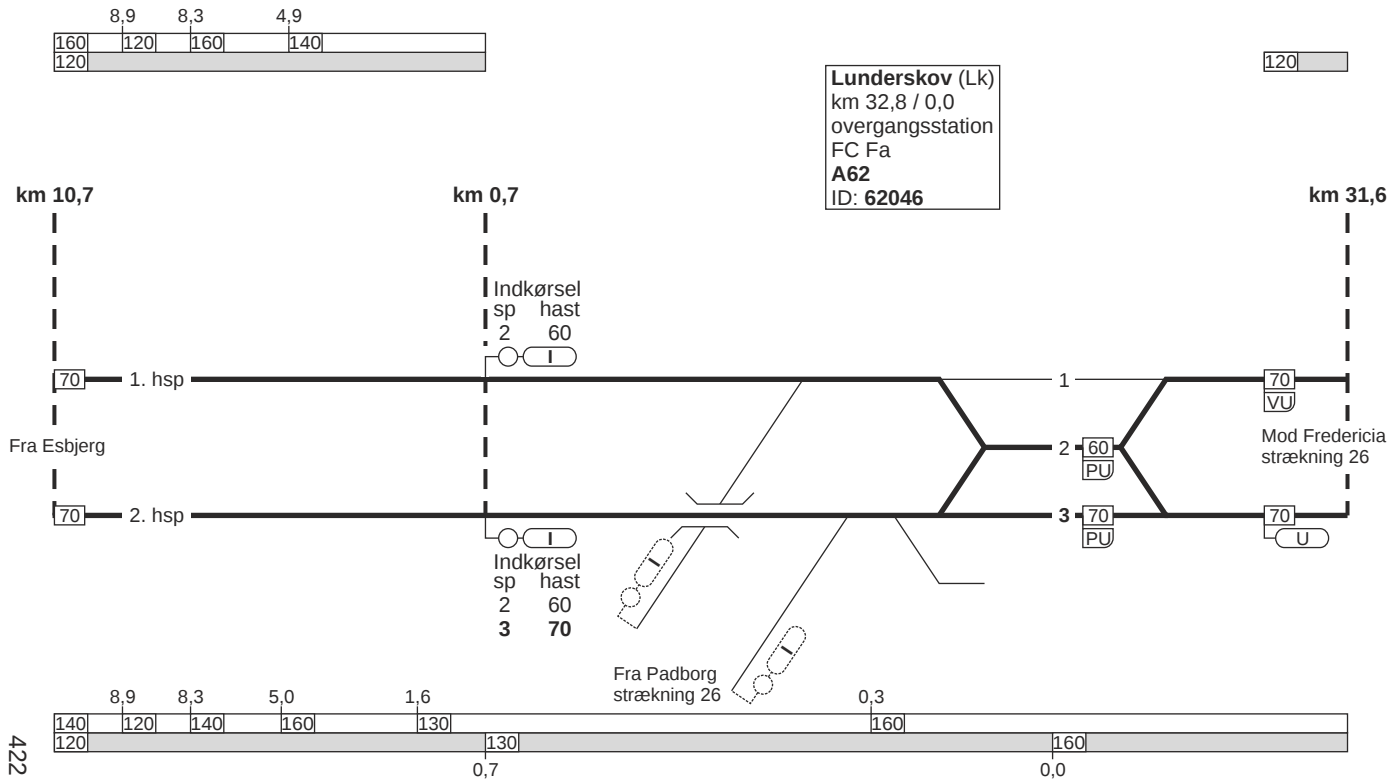
29. Esbjerg - Lunderskov

FC Es / A65
linjeblok / vekselspor
stigning J



29. Esbjerg - Lunderskov

03.03.2015



29. Lunderskov - Esbjerg

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Lunderskov				FC Fa: 82 27 23 32
Esbjerg				Kmp: 82 28 81 11 FC: Lk (eksl) - Es 82 28 81 61

30. Bramming - Tønder Grænse

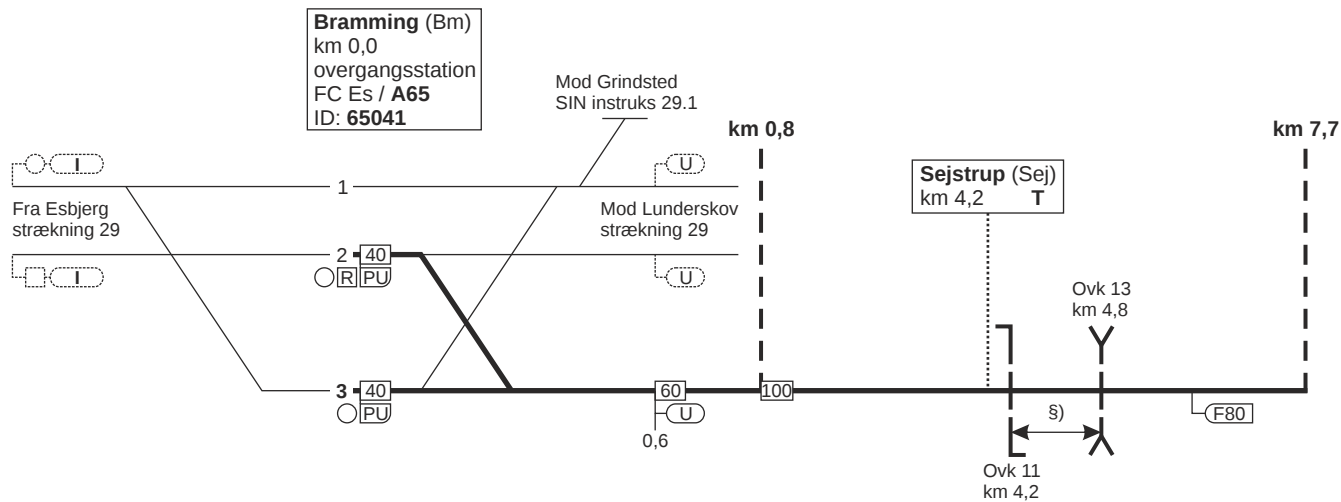
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Bramming - Tønder	100 ^{*)}
Tønder - Tønder Grænse	60

^{*)} På delstrækningen Ribe - Tønder - Ribe gælder hastigheden kun for togsæt.
For øvrigt materiel er hastigheden 75 km/t.

30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / A67
linjeblok
stigning L



40
0,0

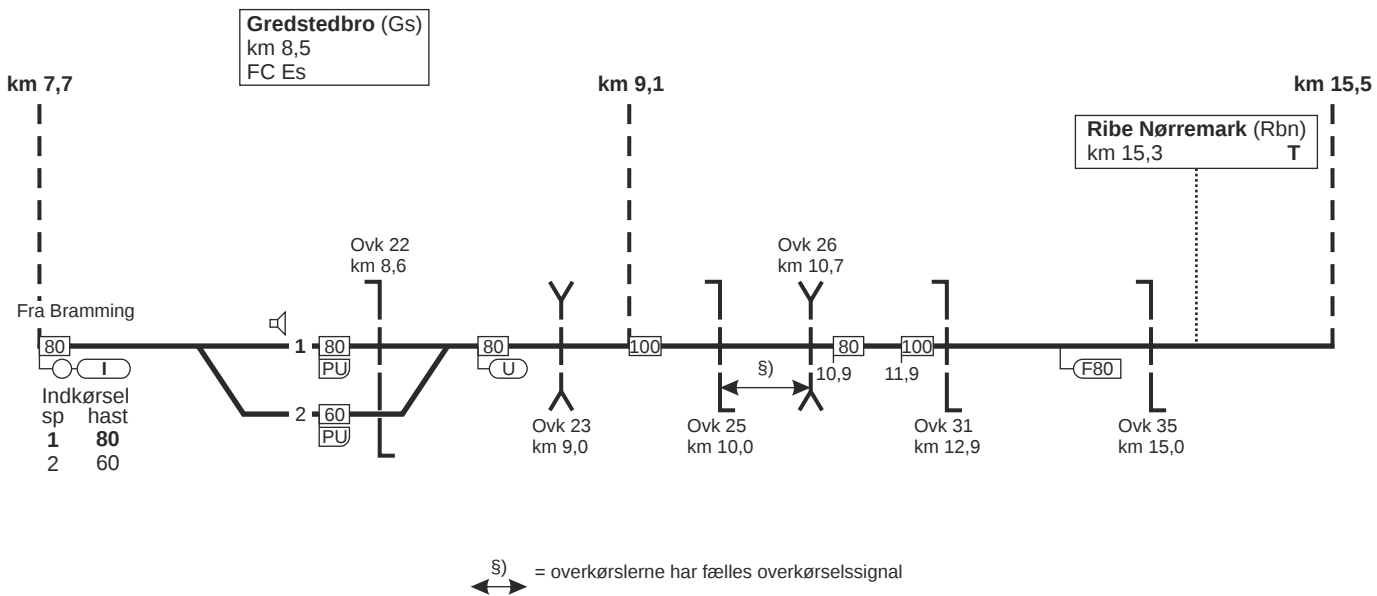
30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / A67
linieblok
stigning M

TIB-S

30. Bramming - Tønder Grænse

643 - 4



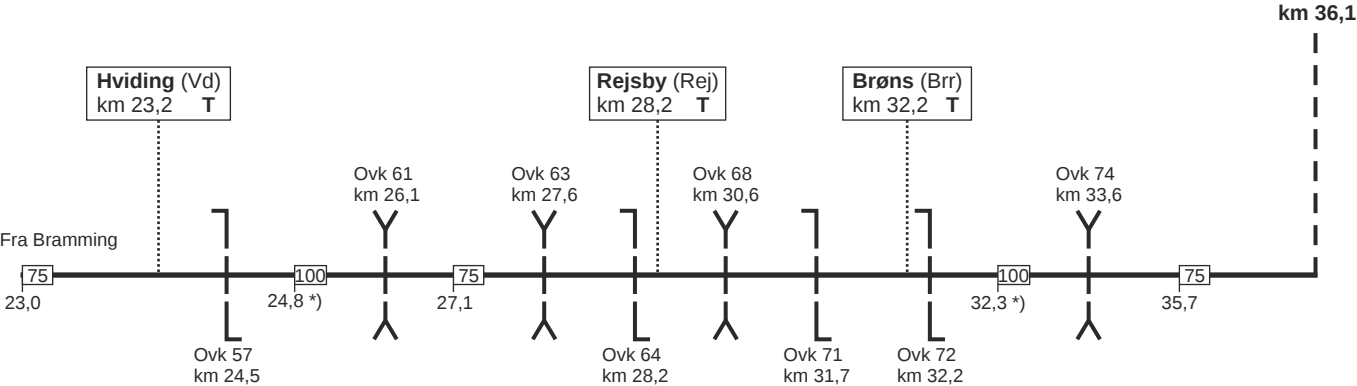
30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning J

TIB-S

30. Bramming - Tønder Grænse

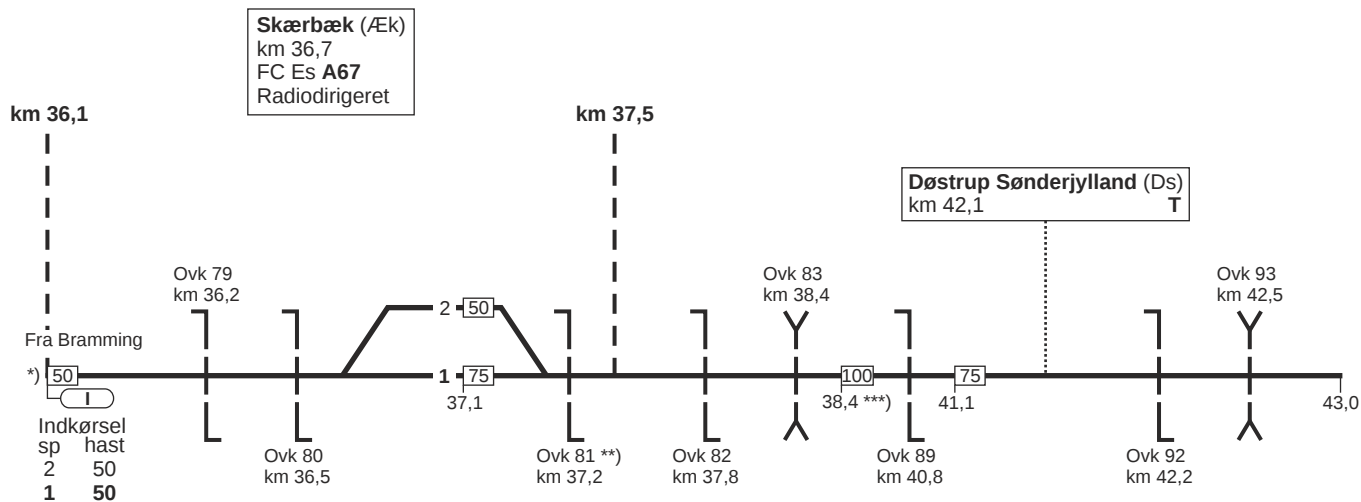
645 - 1



*) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning M



*) Standsignal 16.2.1 kun 400 m før

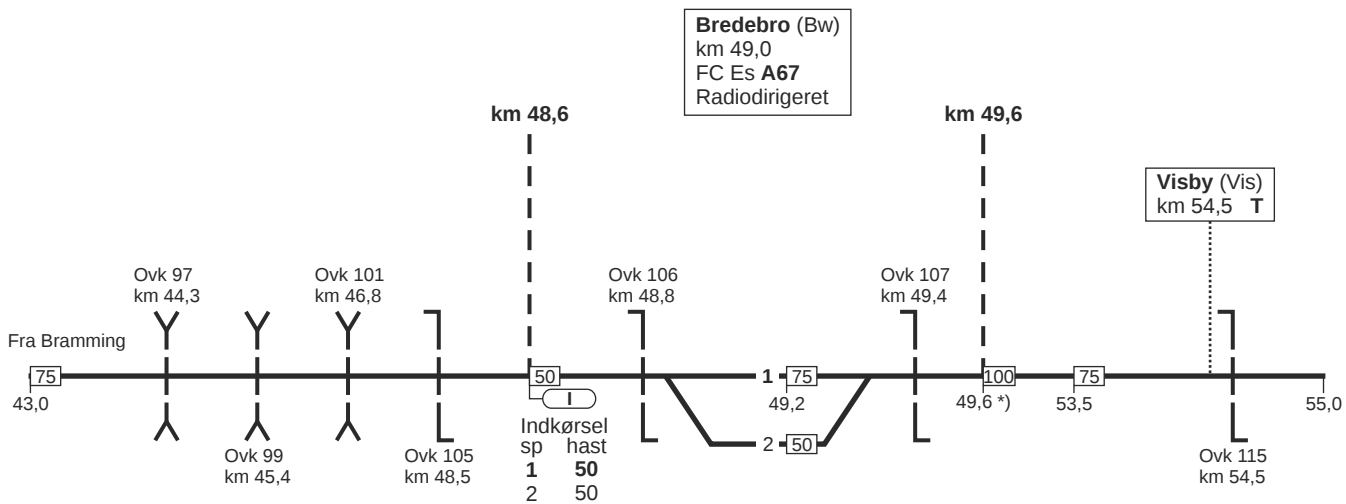
**) SR-mærke 11.5. kun 350 m før

***) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning M

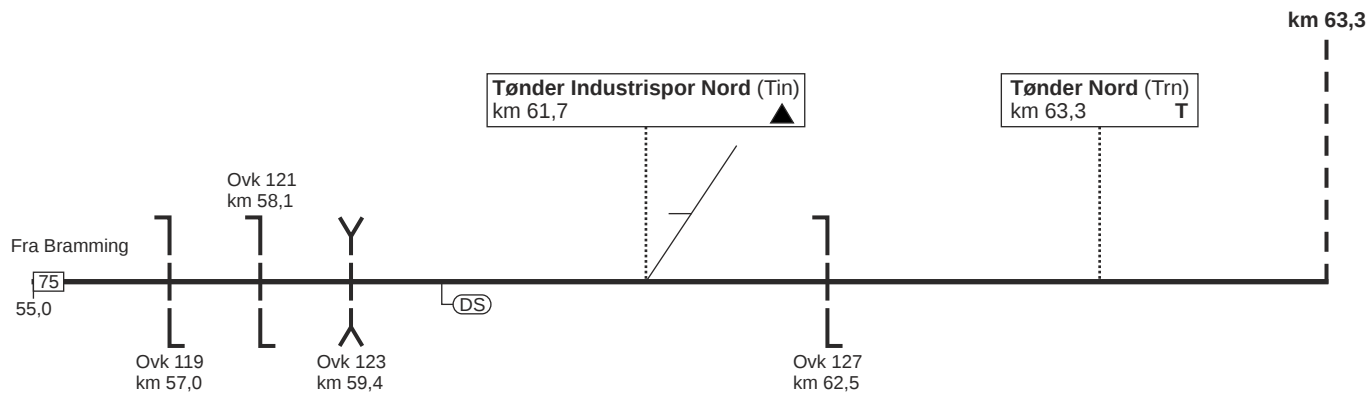
FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning K



*) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

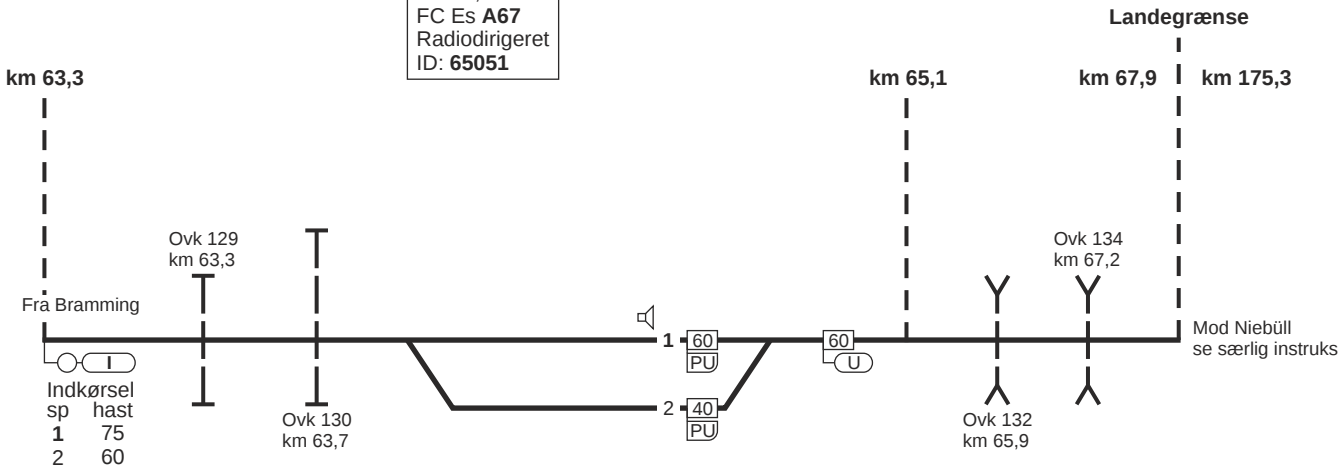
30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning K



FC Es / A67
stigning J

Tønder (Tdr)
km 64,0
FC Es **A67**
Radiodirigeret
ID: **65051**

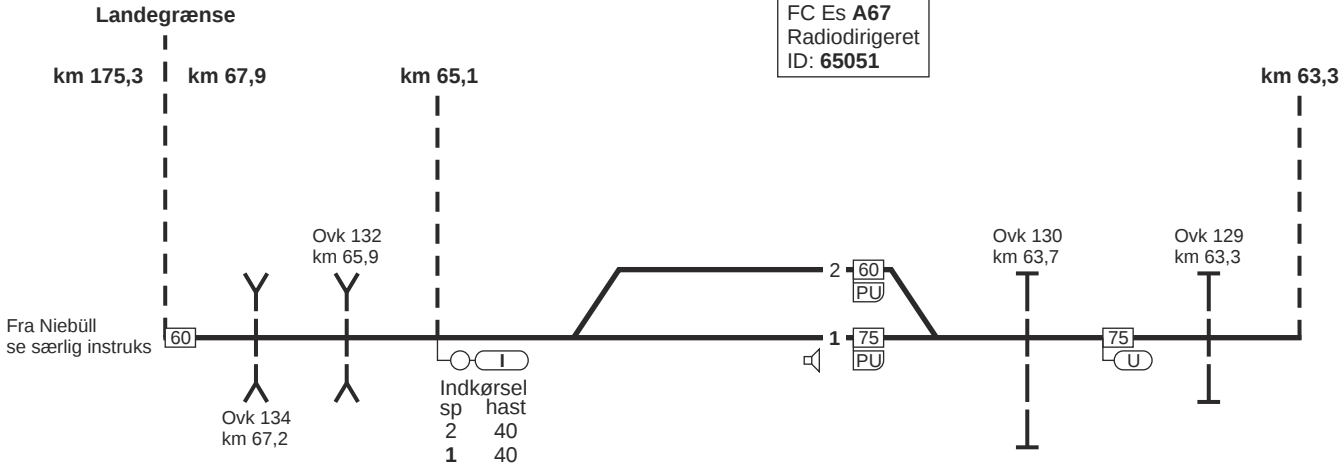


30. Bramming - Tønder Grænse

30. Tønder Grænse - Bramming

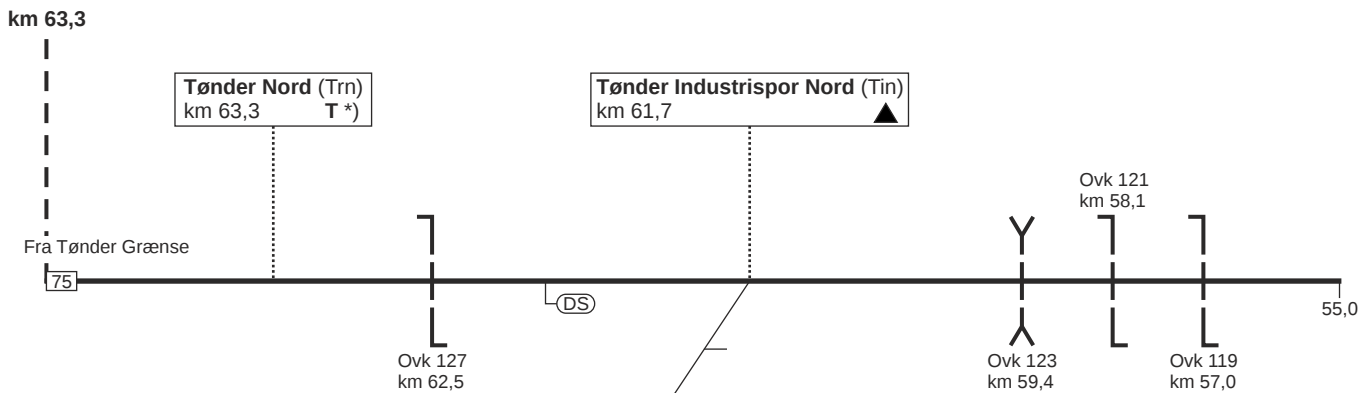
FC Es / A67
stigning J

Tønder (Tdr)
km 64,0
FC Es A67
Radiodirigeret
ID: 65051



30. Tønder Grænse - Bramming

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning K

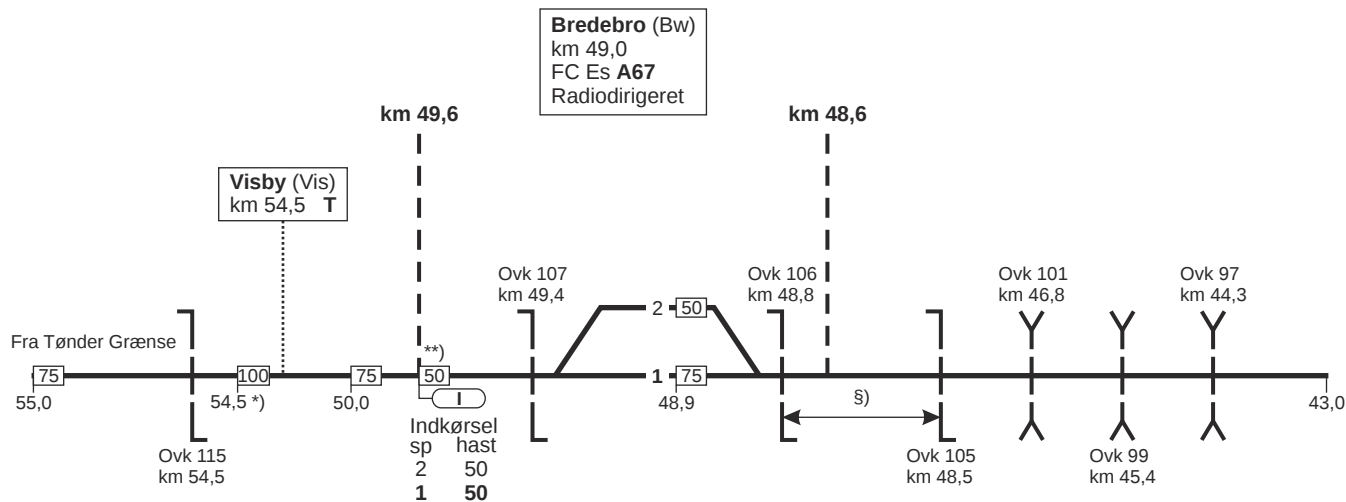


*) Mærke 17.5 er anbragt 390 m foran trinbræt

30. Tønder Grænse - Bramming

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning K

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning H

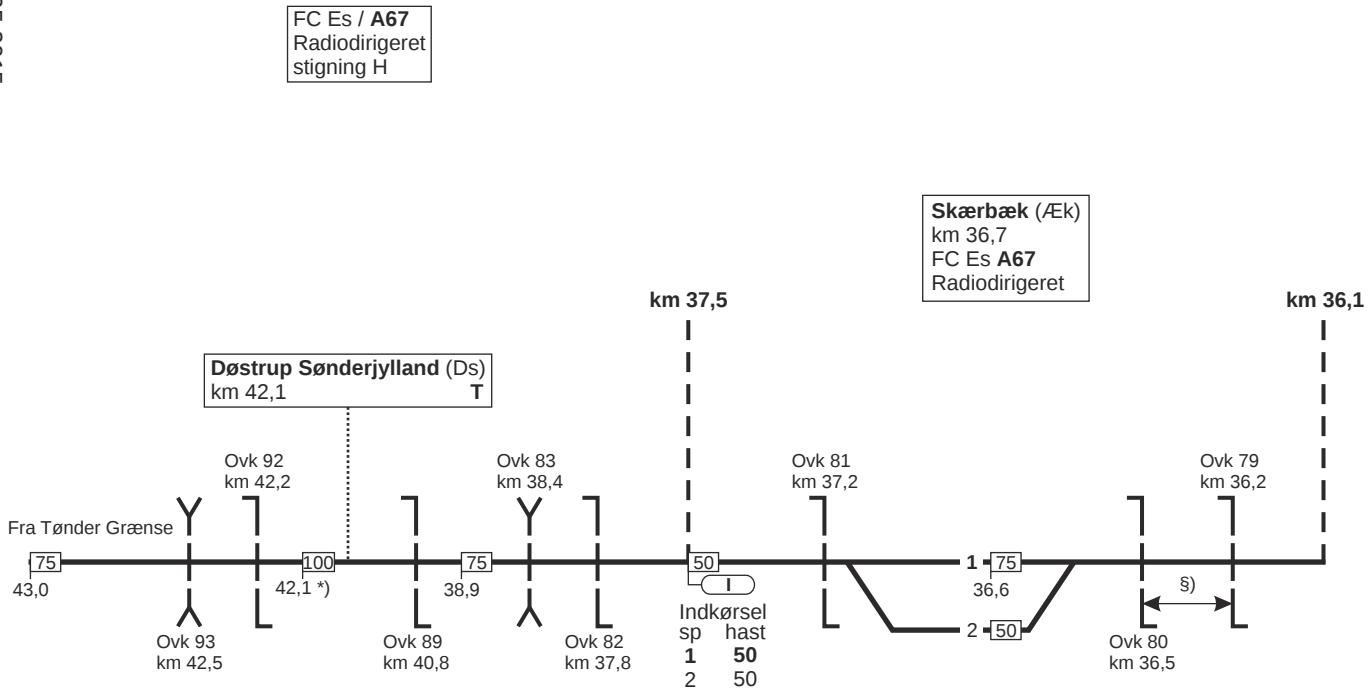


*) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

**) Standsignal 16.2.1 kun 400 m før

§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

30. Tønder Grænse - Bramming

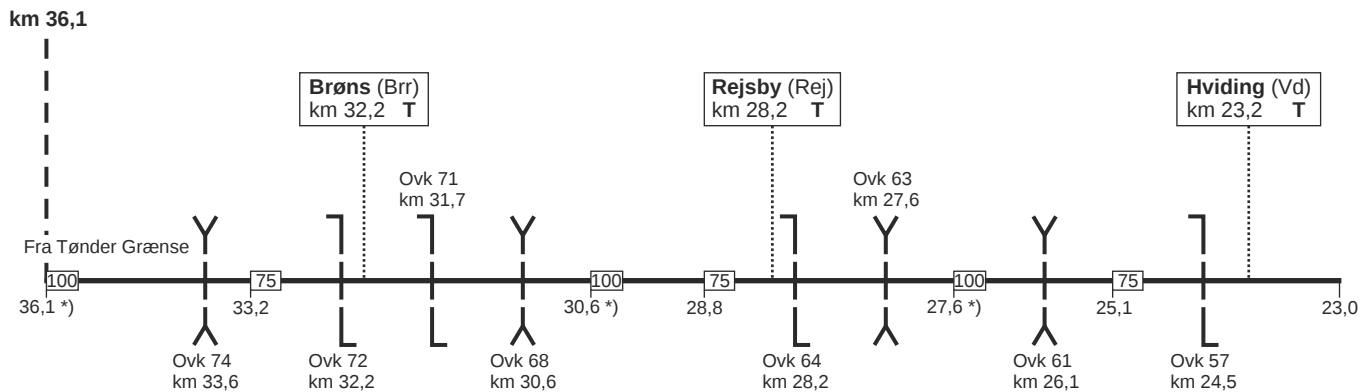


*) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

↔ (S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

30. Tønder Grænse - Bramming

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning J

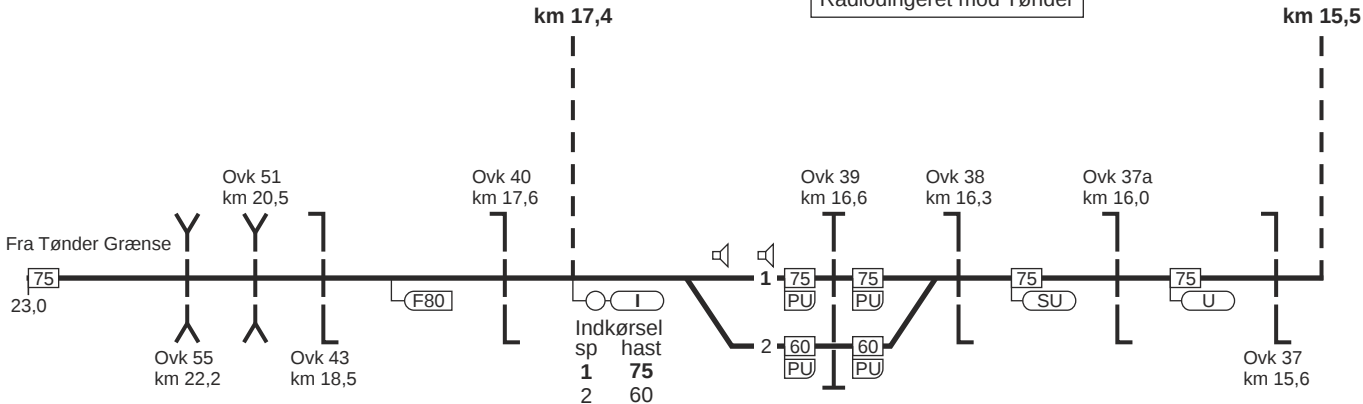


*) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

30. Tønder Grænse - Bramming

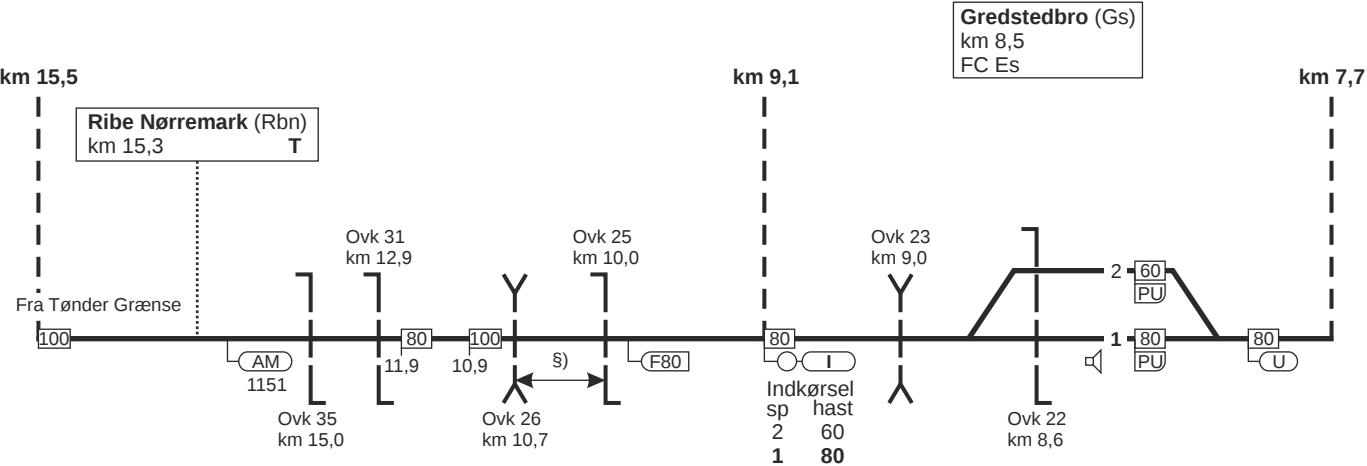
FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning J

Ribe (Rb)
km 16,7
FC Es A67
Radiodirigeret mod Tønder



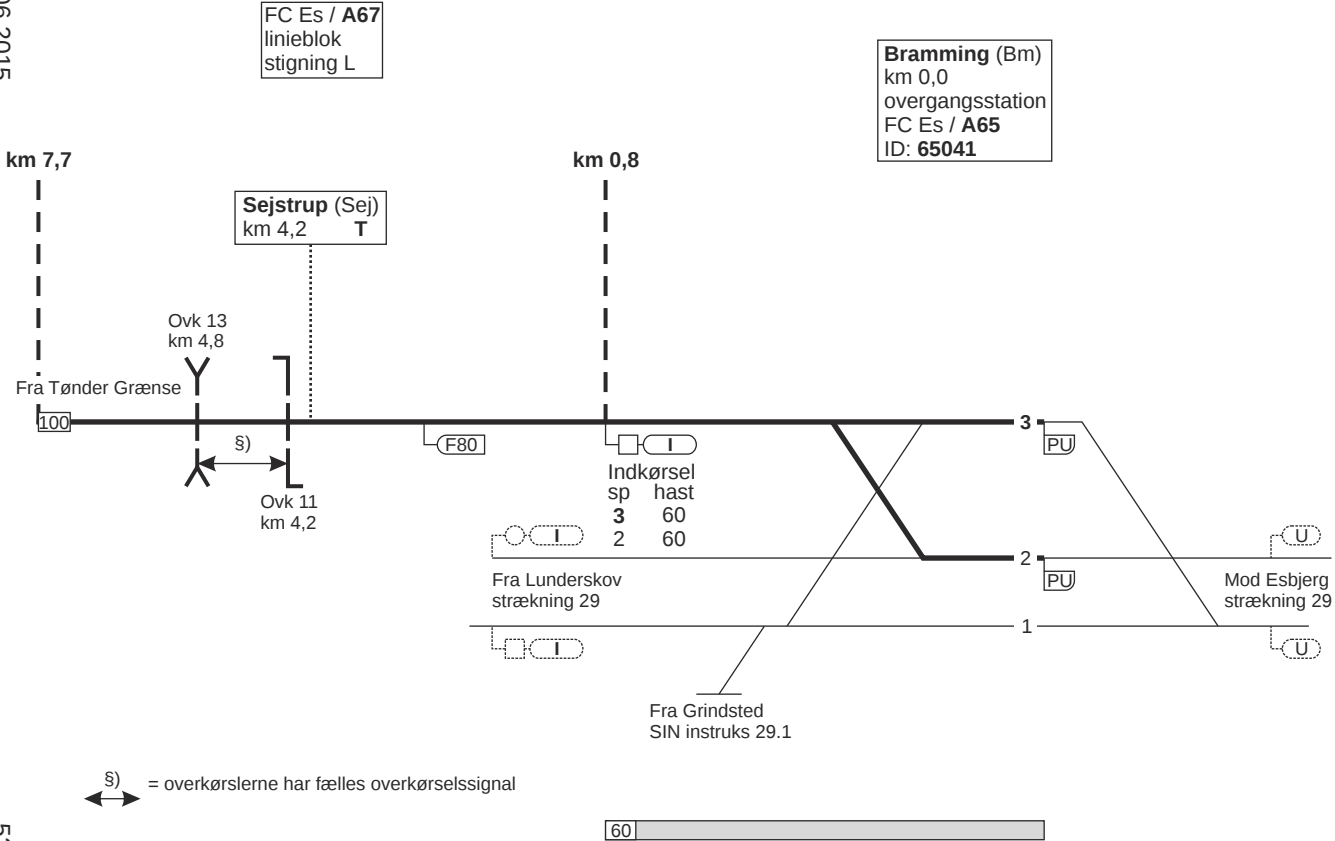
30. Tønder Grænse - Bramming

FC Es / A67
linieblok
stigning M



S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

30. Tønder Grænse - Bramming



30. Bramming - Tønder Grænse

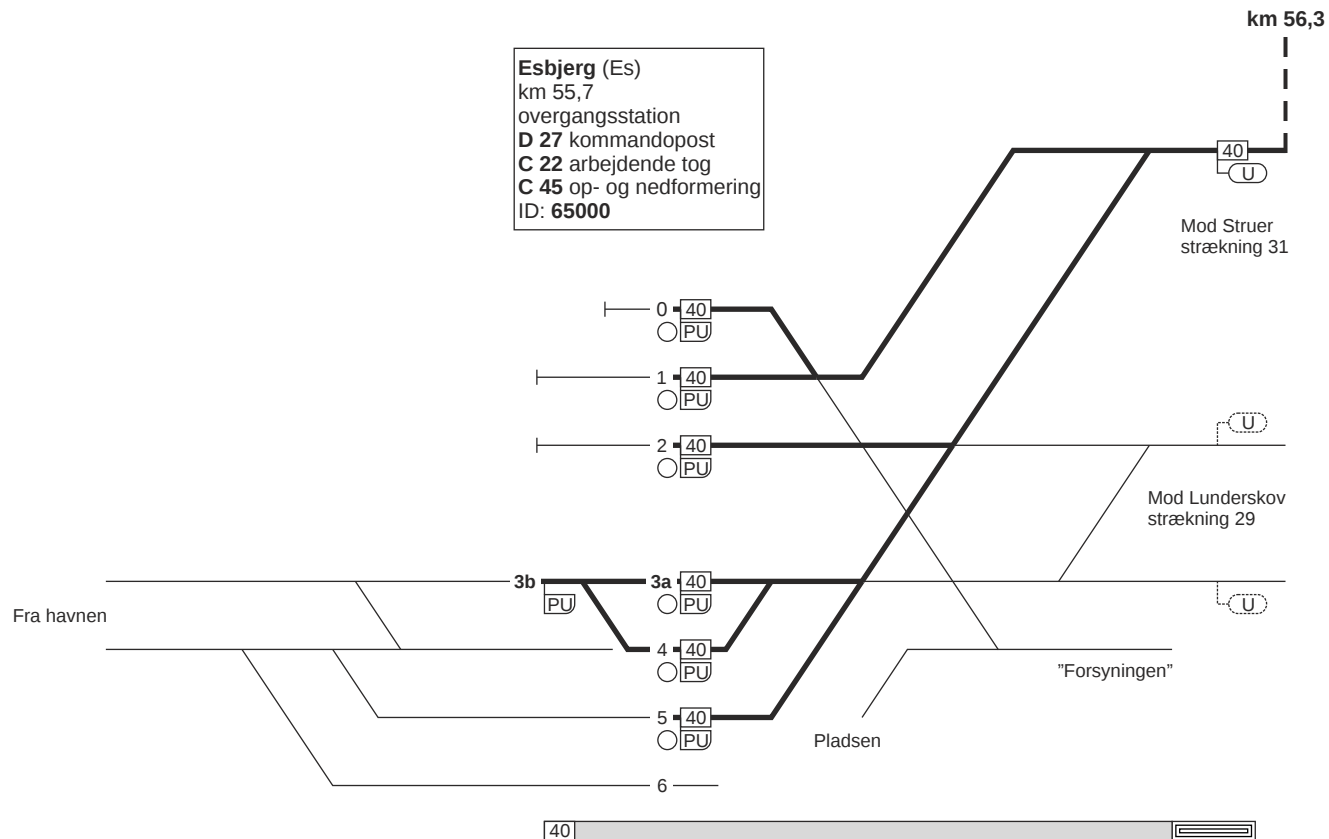
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Esbjerg				FC: Bm - Tdr gr. 82 28 81 61

31. Esbjerg - Struer

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Esbjerg - Varde	120
Varde - Holstebro	100
Holstebro - Struer	120

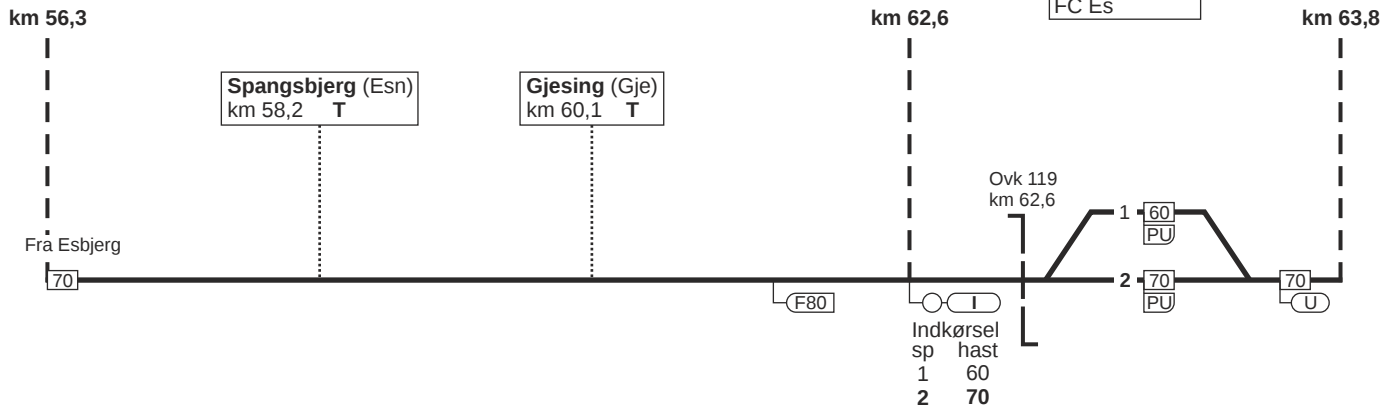
31. Esbjerg - Struer



27.04.2015

31. Esbjerg - Struer

FC Es / A62
linjeblok
stigning K



TIB-S

31. Esbjerg - Struer

663 - 3

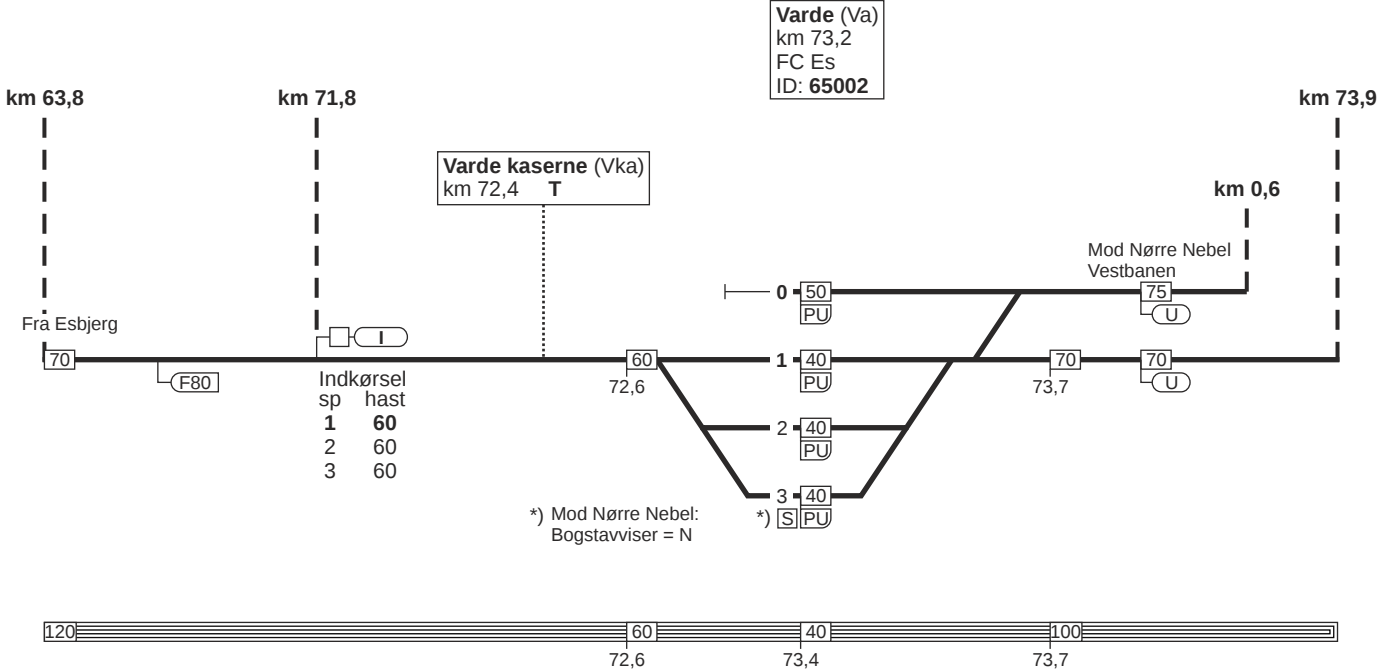
468

120
56,3

FC Es / A62
linjeblok
stigning M

31. Esbjerg - Struer

664 - 3



31. Esbjerg - Struer

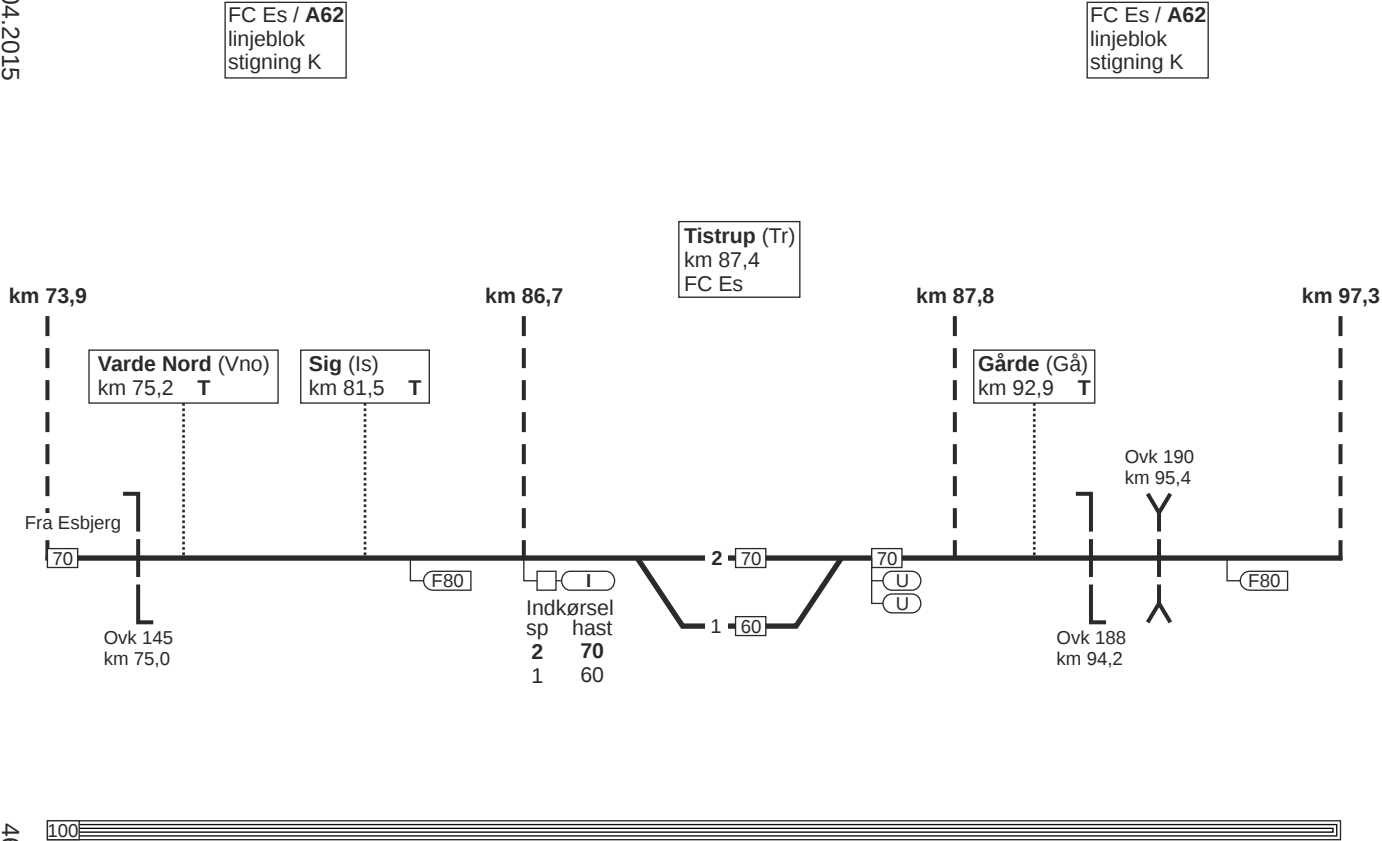
TIB-S

31. Esbjerg - Struer

TIB-S

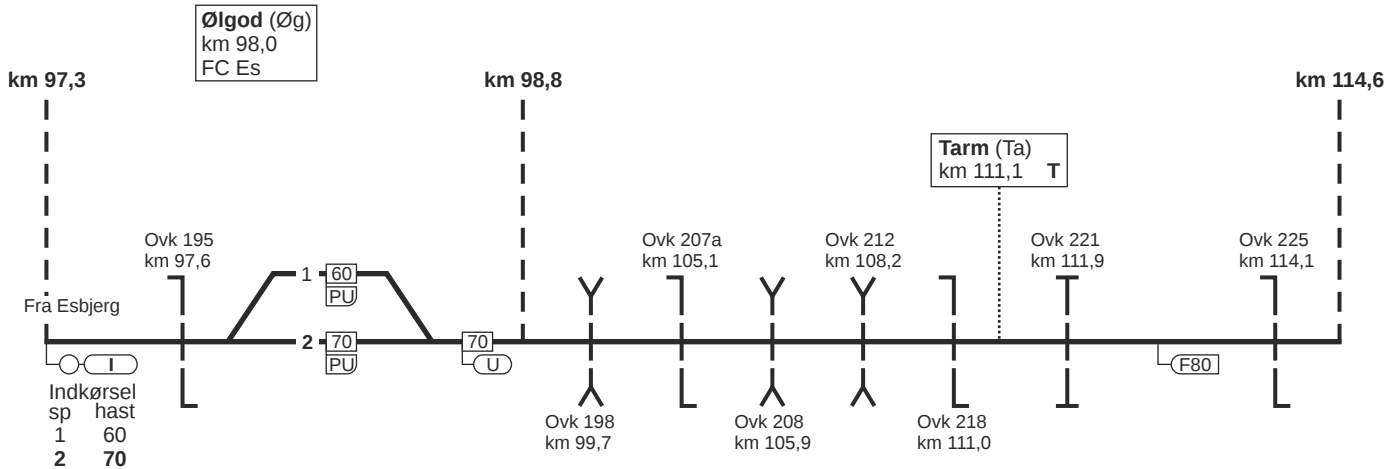
31. Esbjerg - Struer

665 - 2



31. Esbjerg - Struer

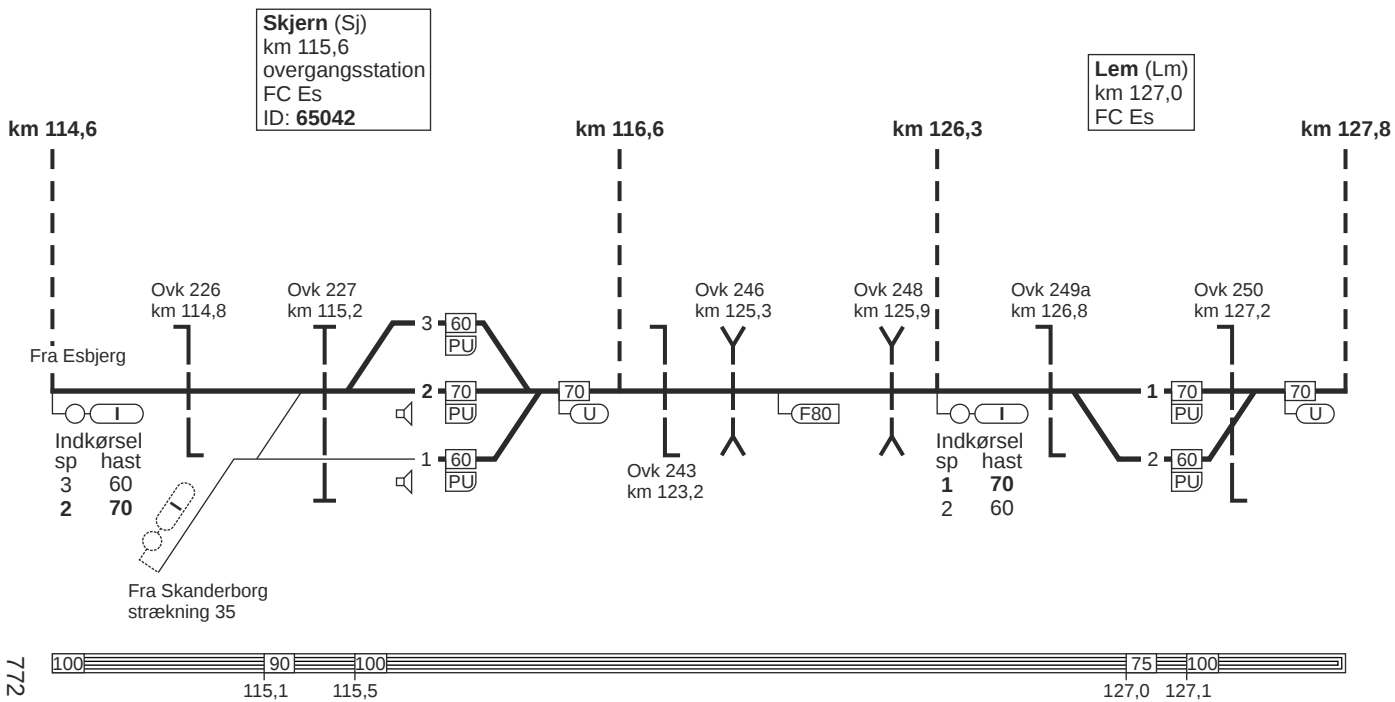
FC Es / A62
linjeblok
stigning M



31. Esbjerg - Struer

FC Es / A62
linjeblok
stigning L

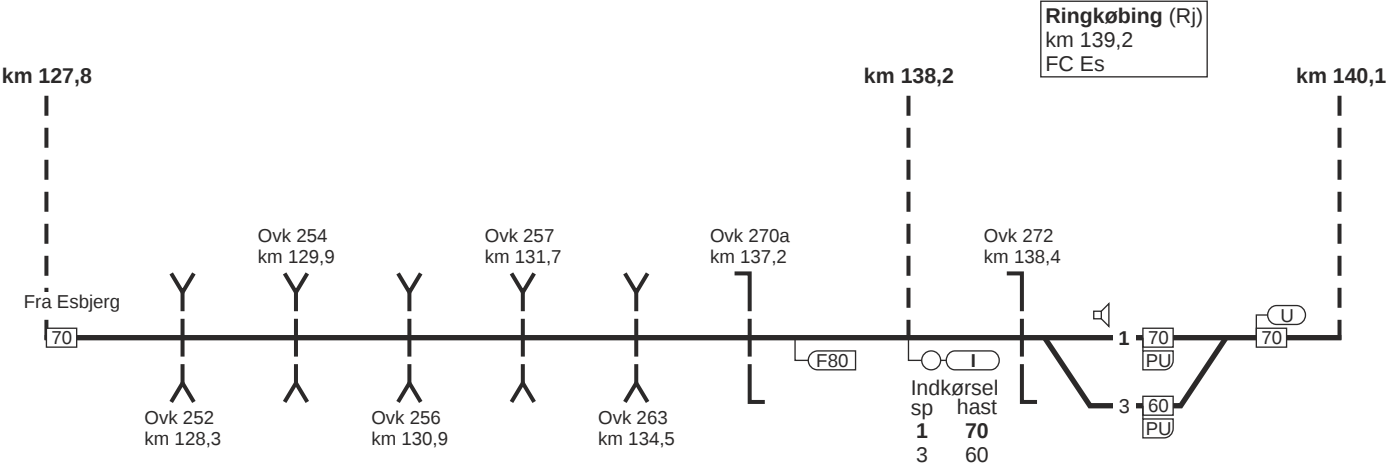
05.09.2016



772

31. Esbjerg - Struer

FC Es / A62
linjeblok
stigning K

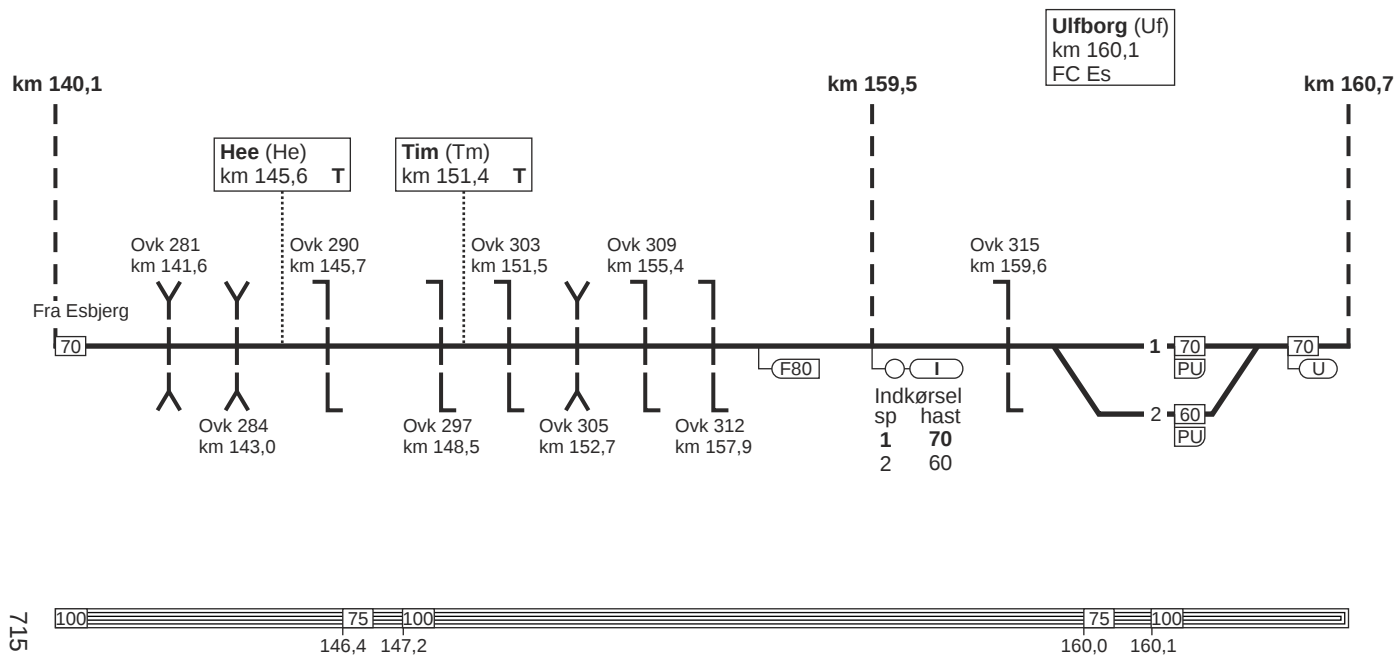


06.06.2016

31. Esbjerg - Struer

FC Es / A62
linjeblok
stigning L

TIB-S



31. Esbjerg - Struer

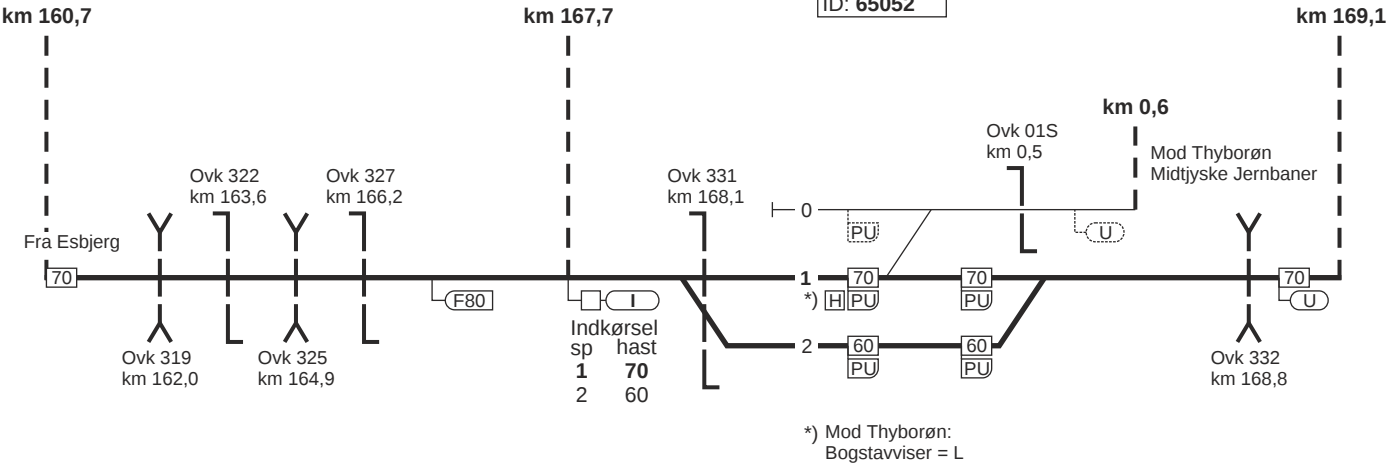
669 - 5

715

31. Esbjerg - Struer

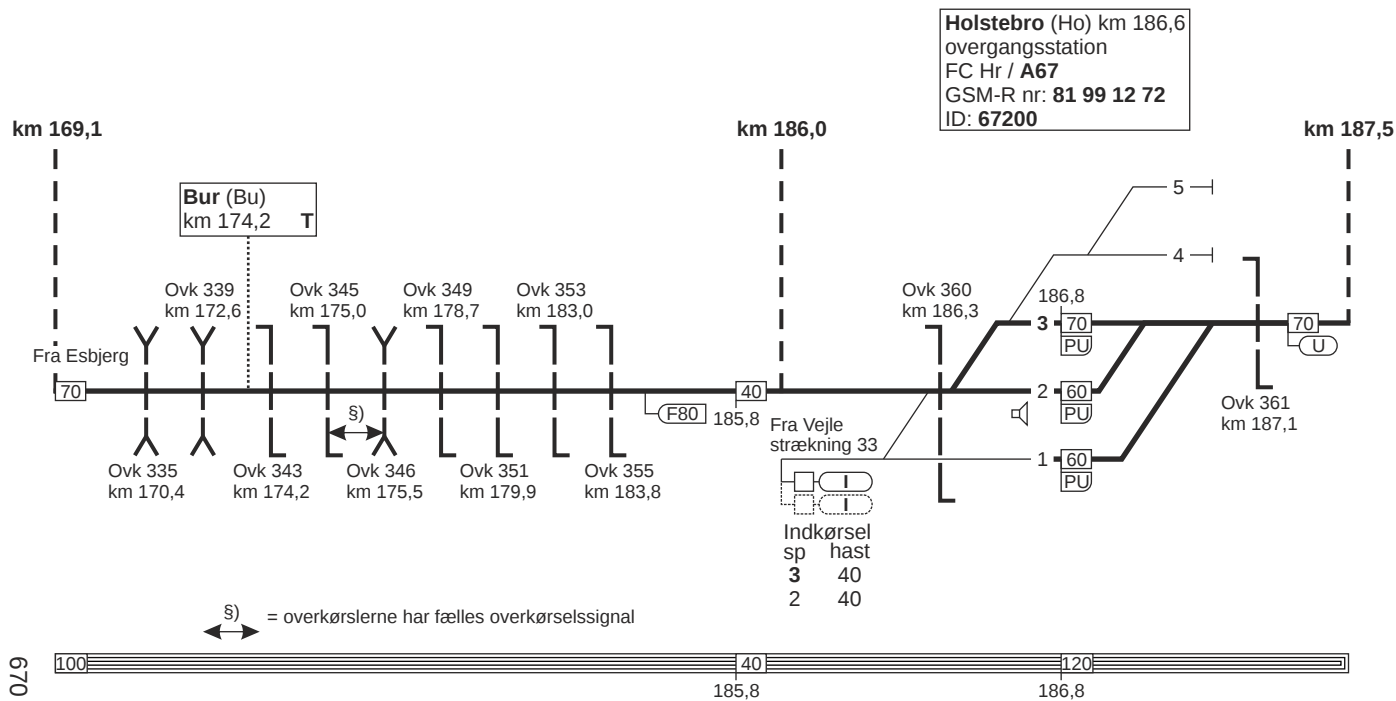
FC Es / A62
linjeblok
stigning K

Vemb (Vem)
km 168,2
FC Es
ID: 65052



31. Esbjerg - Struer

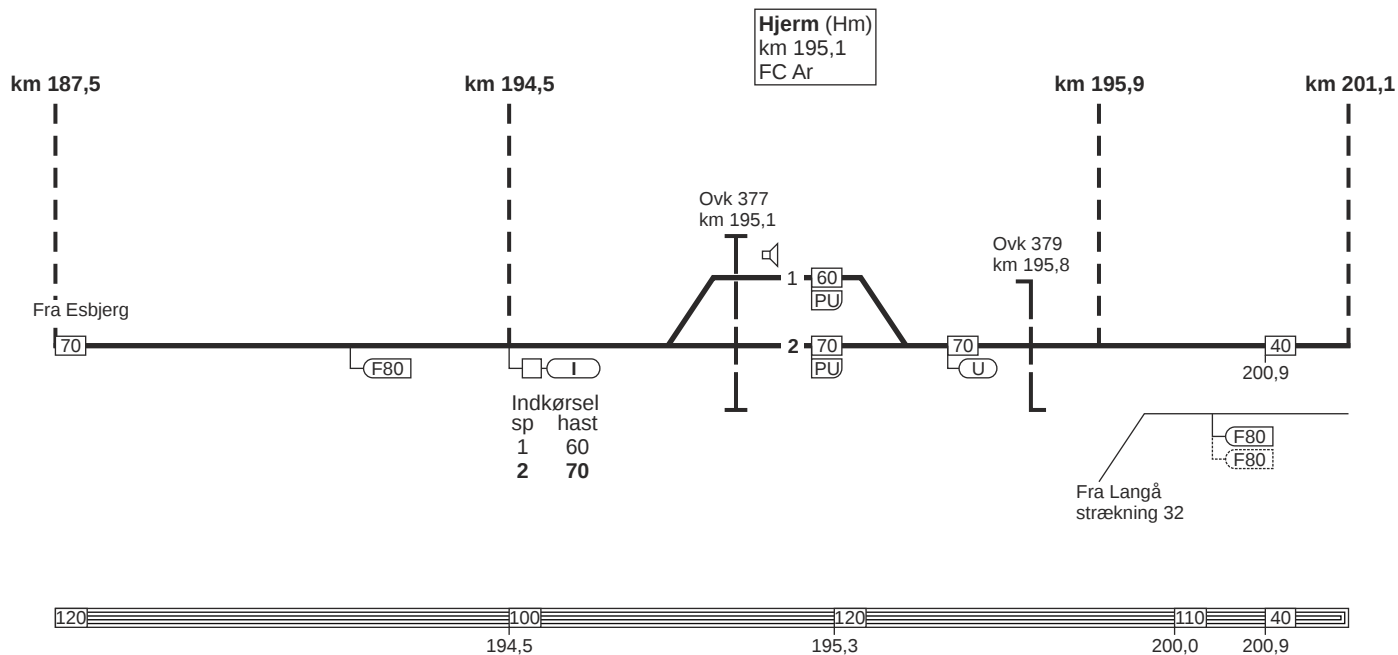
FC Es / A62
linjeblok
stigning K



31. Esbjerg - Struer

FC Ar / A73
linjeblok
stigning G

FC Ar / A73
linjeblok
stigning L



31. Esbjerg - Struer

Struer (Str) km 202,1
overgangsstation
D49 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 64700

14.12.2014

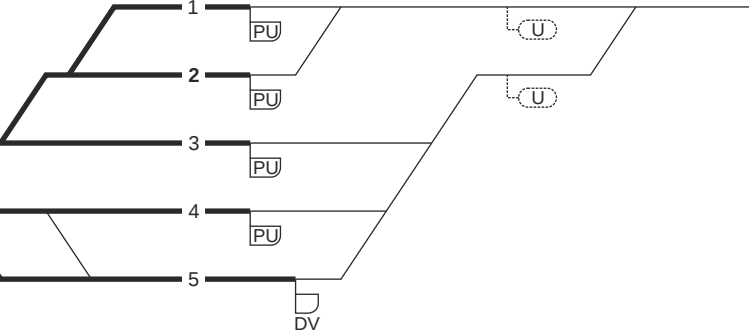
km 201,1

Indkørsel		
sp	hast	
1	40	
2	40	
3	40	
4	40	
5	40	

Fra Esbjerg

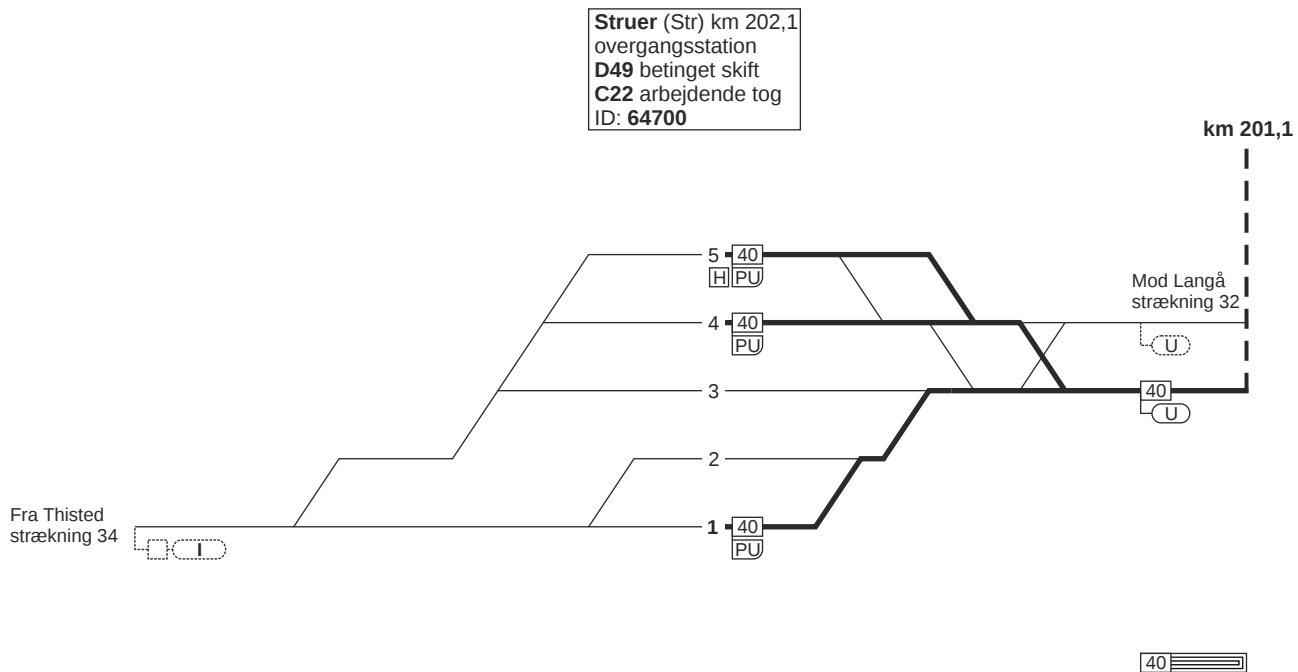


Fra Langå
strækning 32



Mod Thisted
strækning 34

31. Struer - Esbjerg



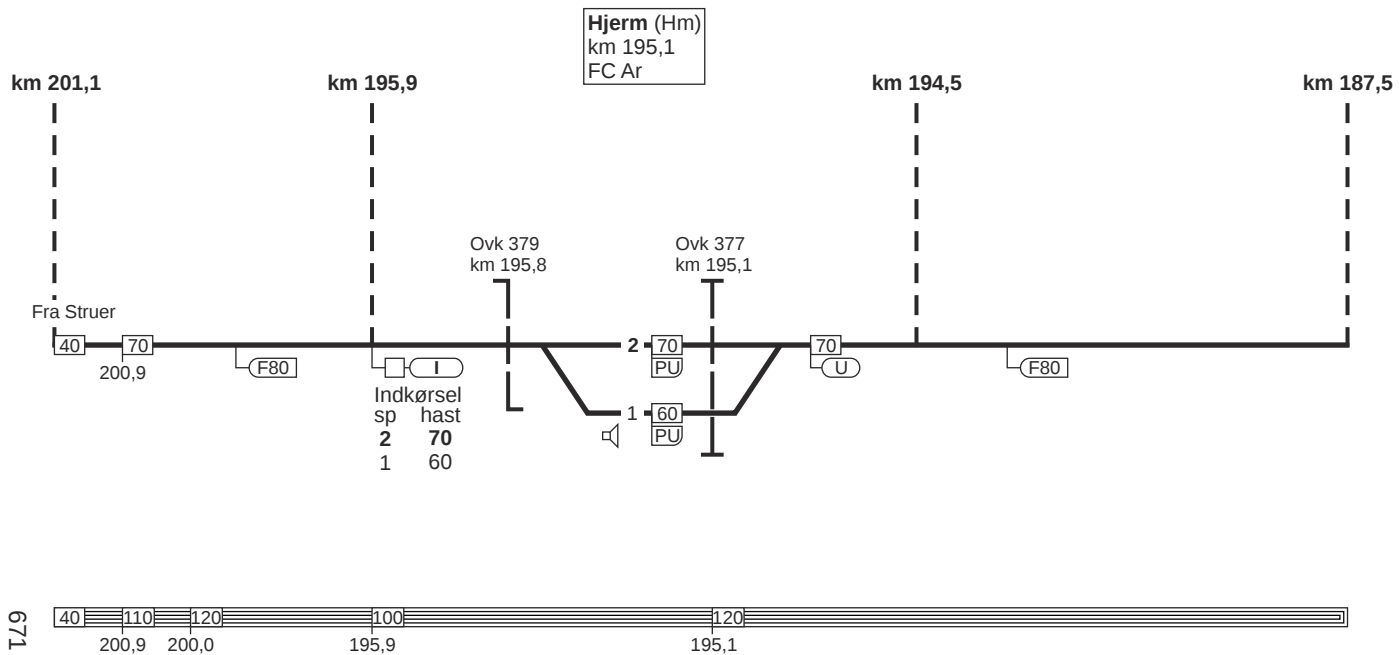
08.03.2016

FC Ar / A73
linjeblok
stigning F

31. Struer - Esbjerg

FC Ar / A73
linjeblok
stigning H

TIB-S



31. Struer - Esbjerg

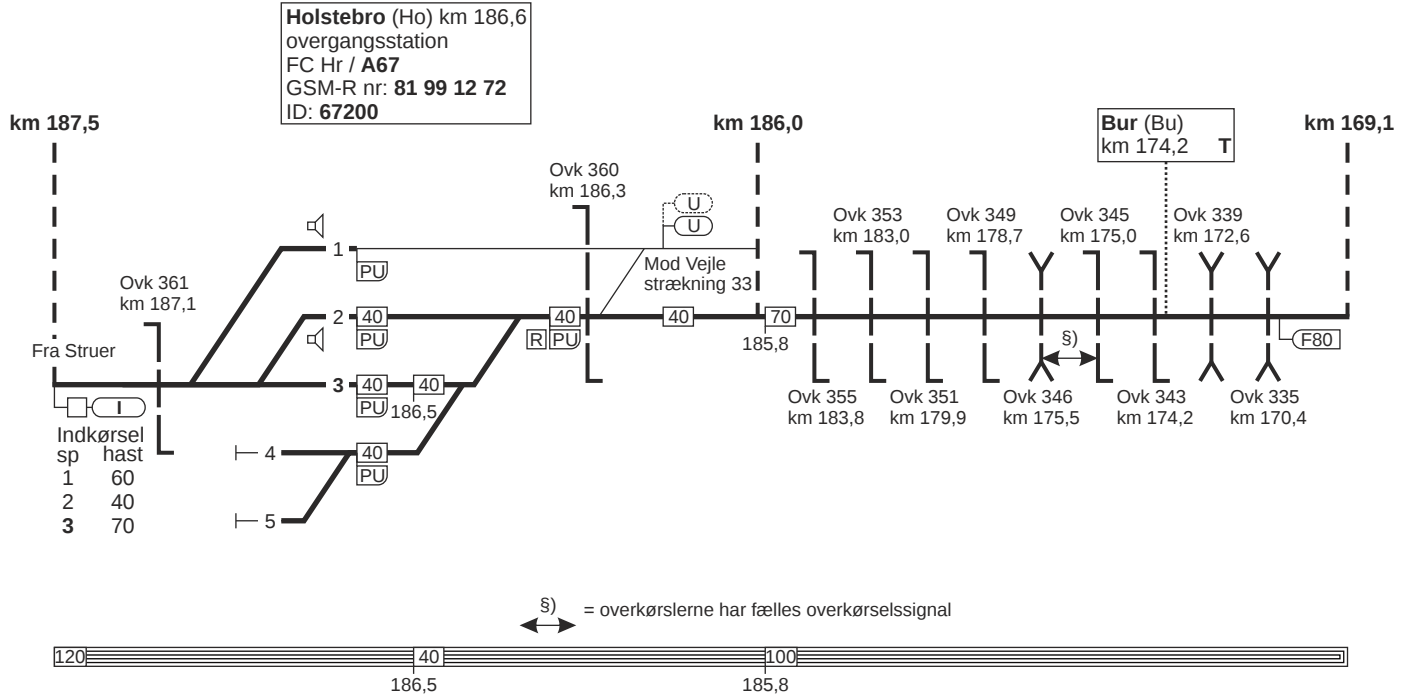
675 - 5

671

31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning L

676 - 5



31. Struer - Esbjerg

TIB-S

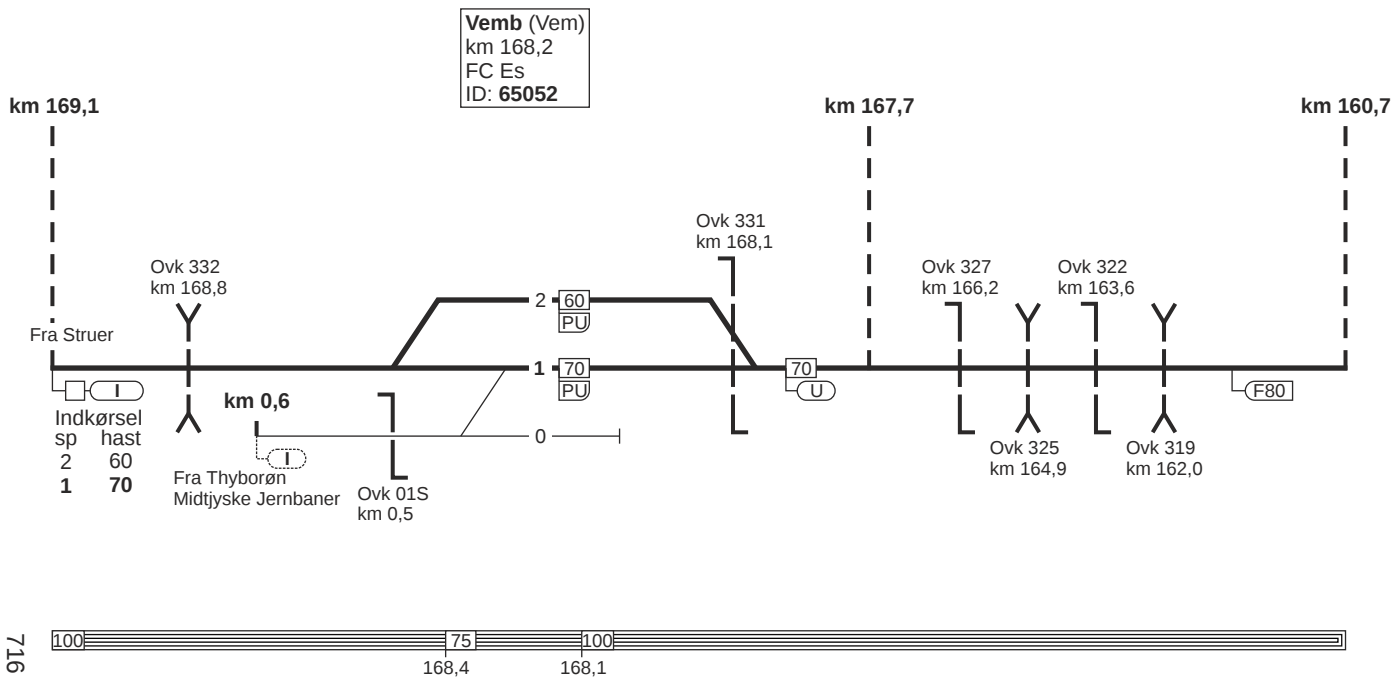
31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning L

TIB-S

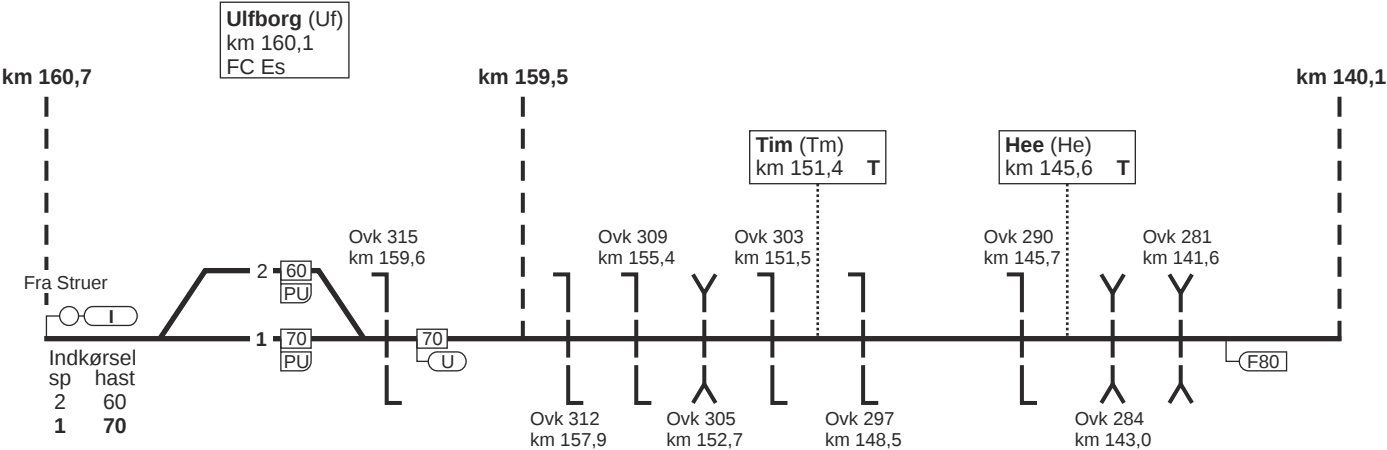
31. Struer - Esbjerg

677 - 5



31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning K



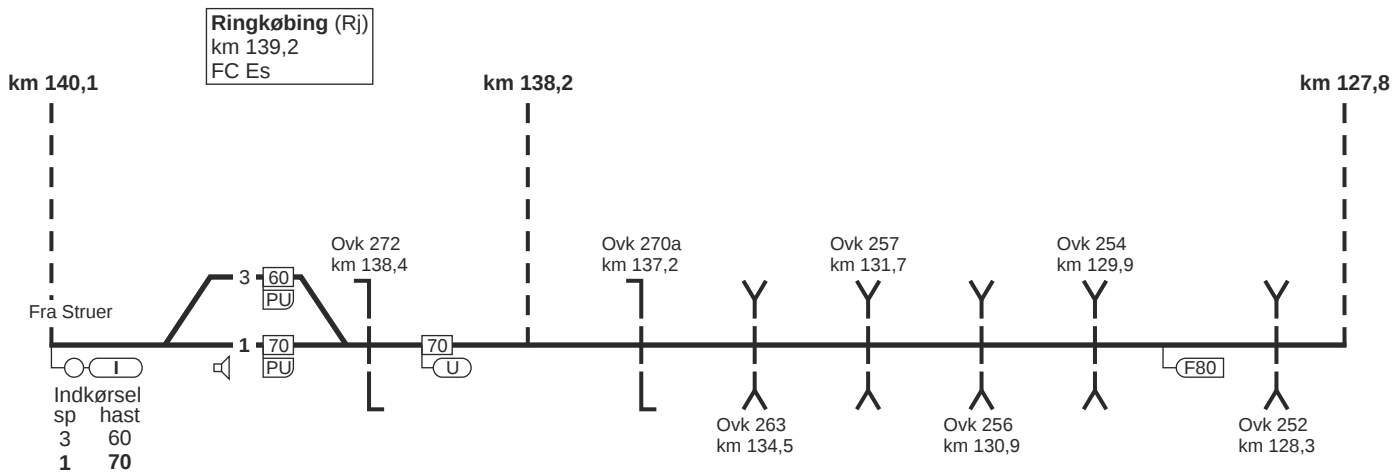
31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning K

TIB-S

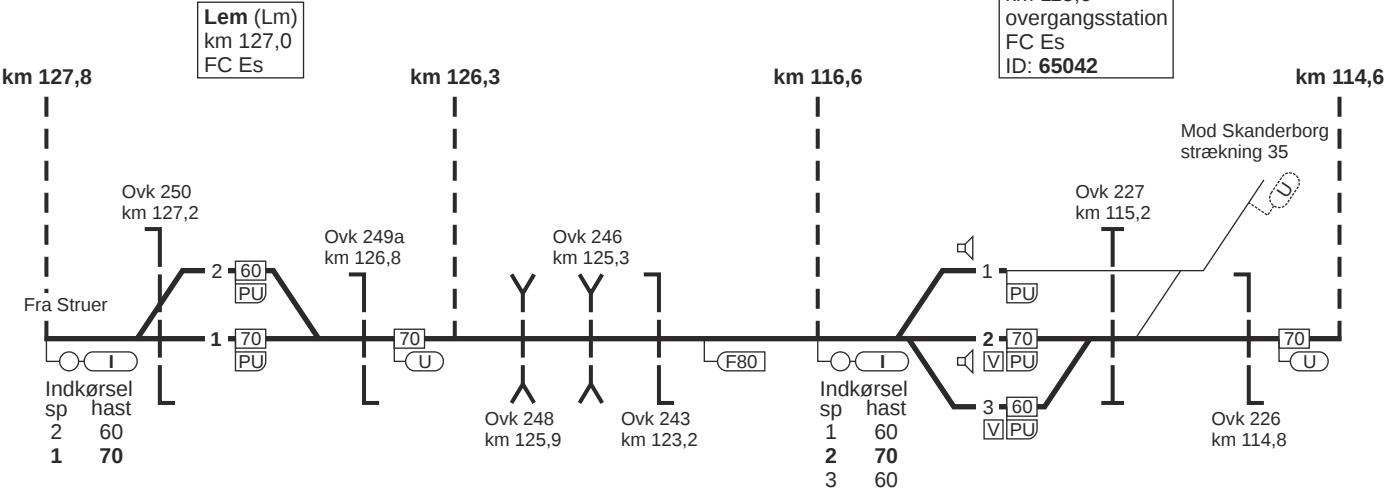
31. Struer - Esbjerg

679 - 7



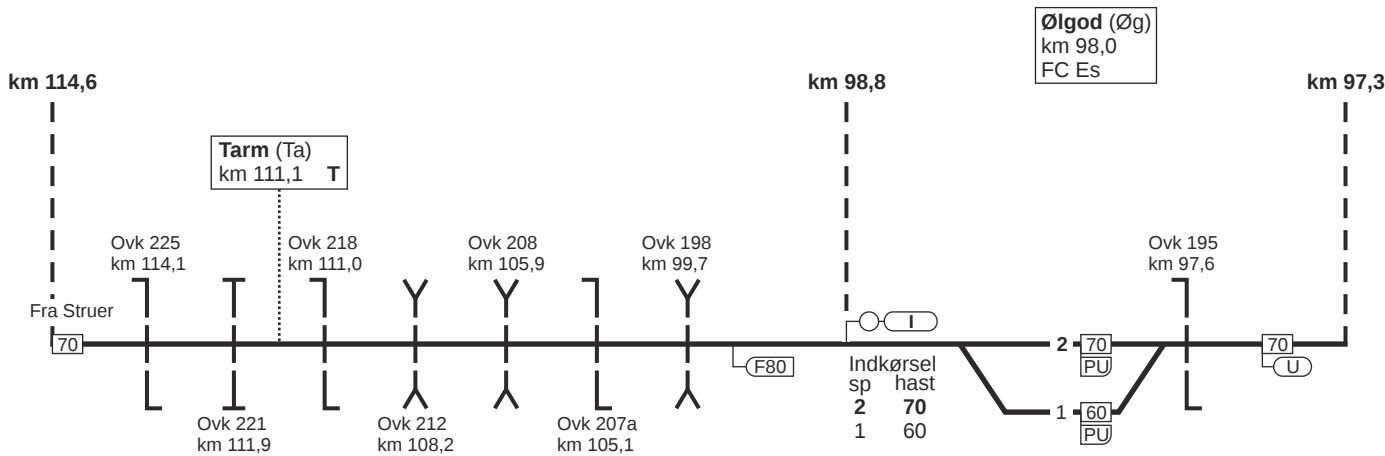
31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning K



31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning M

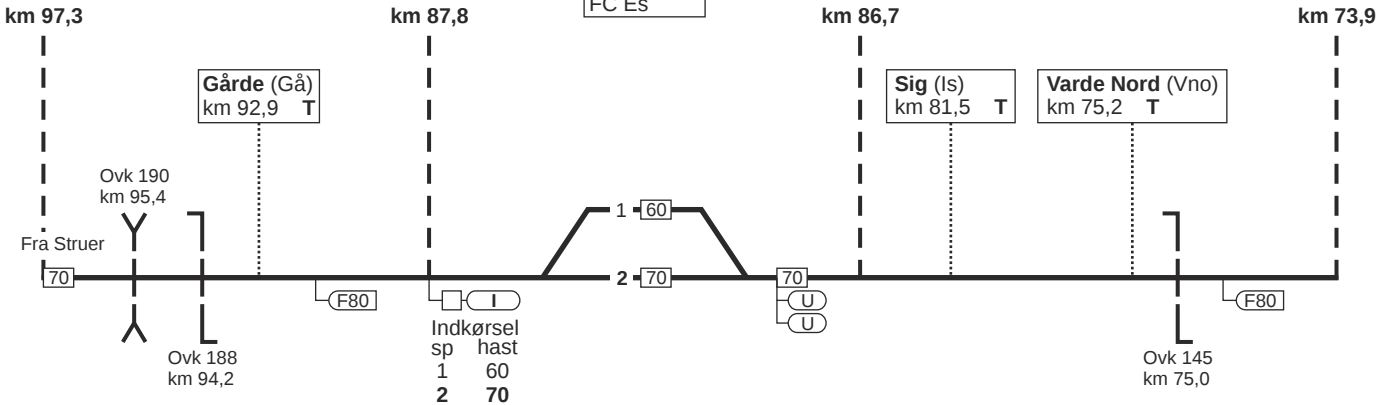


31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning K

FC Es / A62
linjeblok
stigning L

Tistrup (Tr)
km 87,4
FC Es



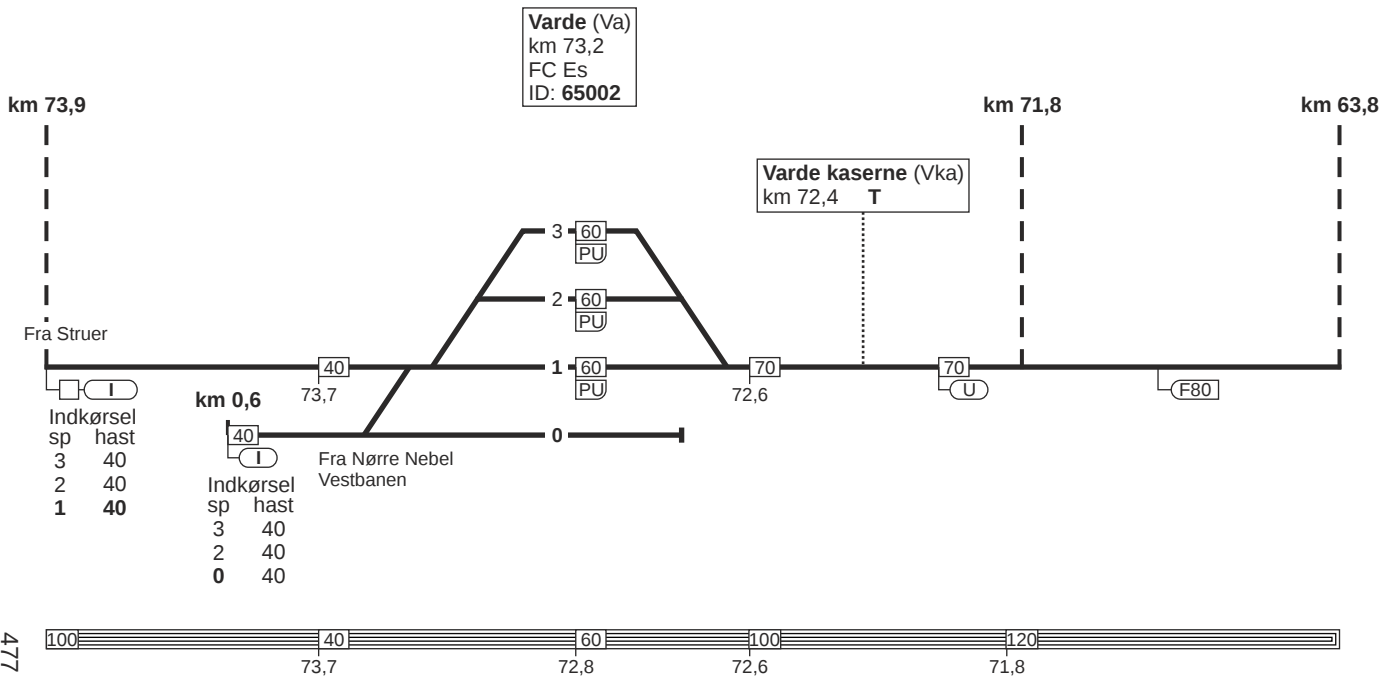
31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning J

TIB-S

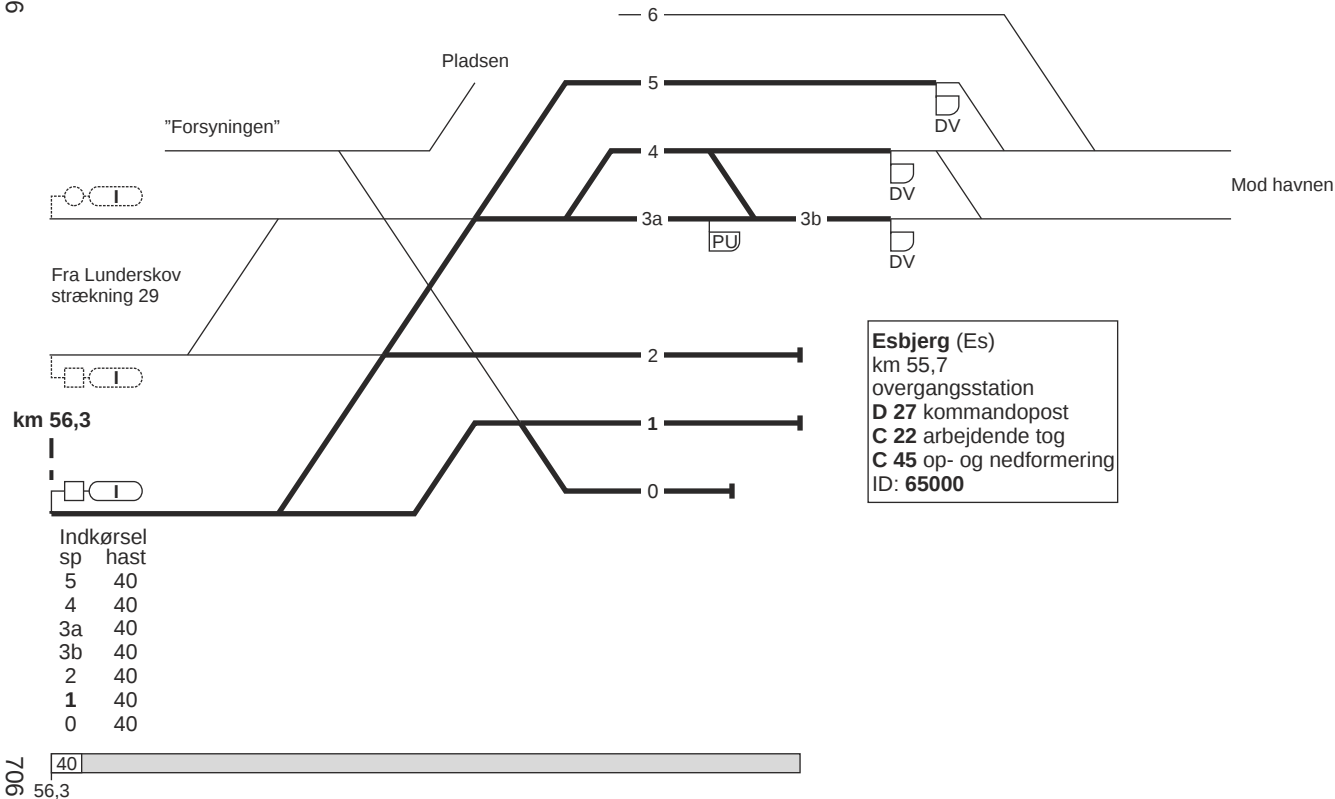
31. Struer - Esbjerg

683 - 3



31. Struer - Esbjerg

17.05.2016



31. Esbjerg - Struer

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Esbjerg				Kmp: 82 28 81 11 FC: Es (eksl) - Ho (eksl) 82 28 81 13
Holstebro	Stationen er fjern- styret fra Herning. Herning lukket: S 0115-0600			Kmp Hr: 97 12 29 70
Aarhus H				FC: Ho (eksl) - Str (eksl) 82 10 11 44 eller 82 10 11 45
Struer				Kmp: 82 10 16 81 eller 82 10 16 82

32. Langå - Struer

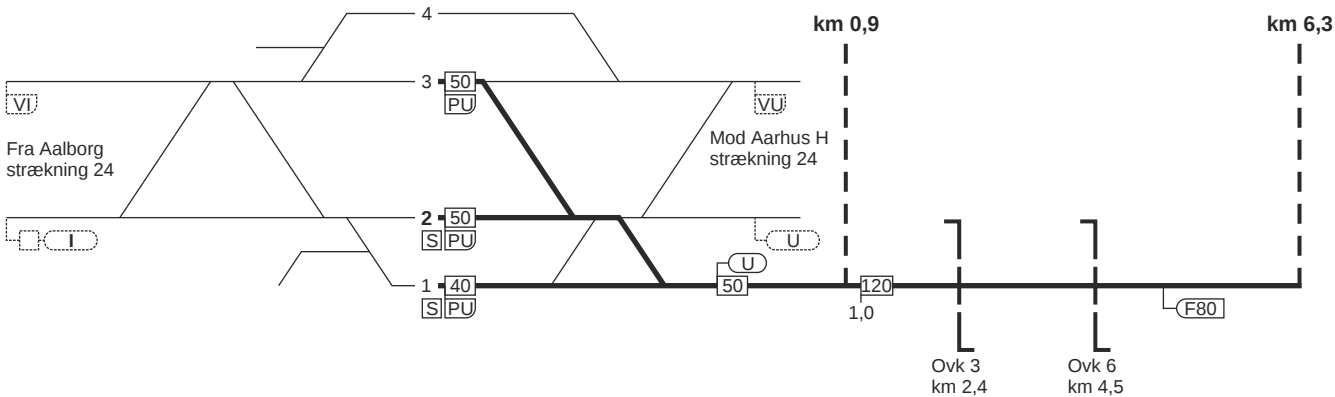
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Langå - Struer	120

32. Langå - Struer

FC Vg / A64
linjeblok
stigning L

Langå (Lg) ▽
km 0,0
overgangsstation
C19 betinget skift
A67 ved AG-drift
ID: 67300



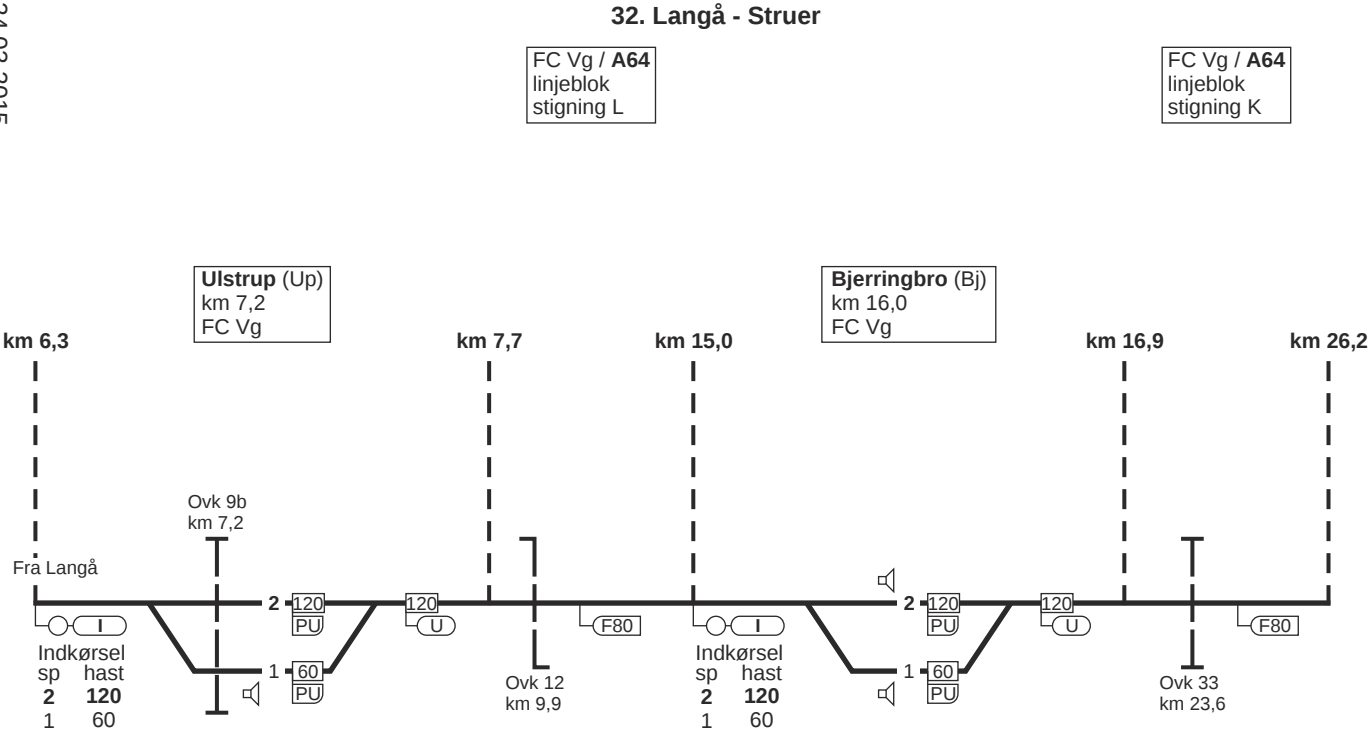
32. Langå - Struer

FC Vg / A64
linjeblok
stigning L

FC Vg / A64
linjeblok
stigning K

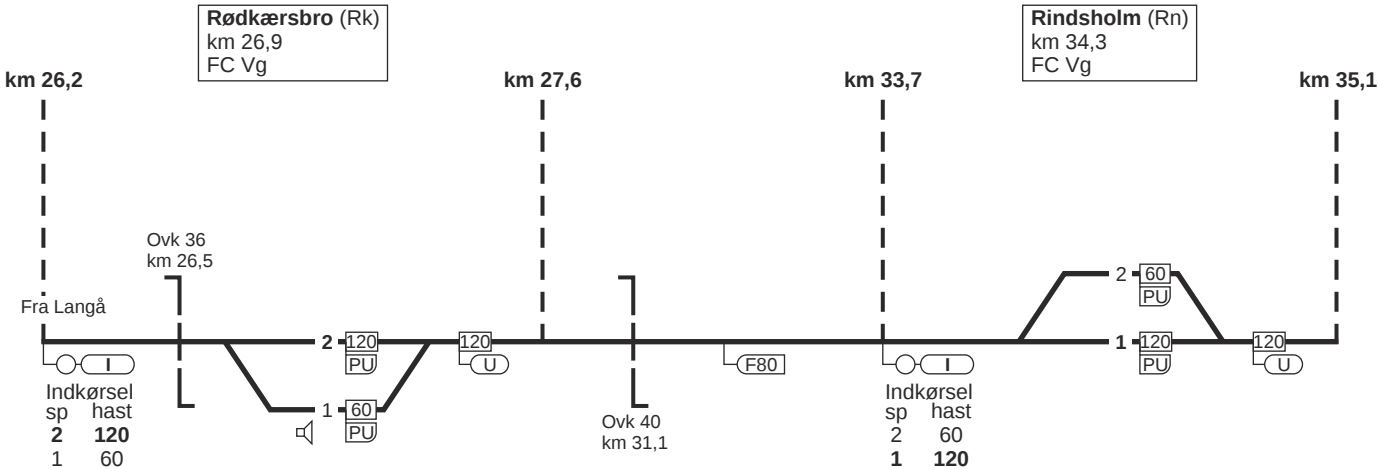
Ulstrup (Up)
km 7,2
FC Vg

Bjerringbro (Bj)
km 16,0
FC Vg



32. Langå - Struer

FC Vg / A64
linjeblok
stigning M



32. Langå - Struer

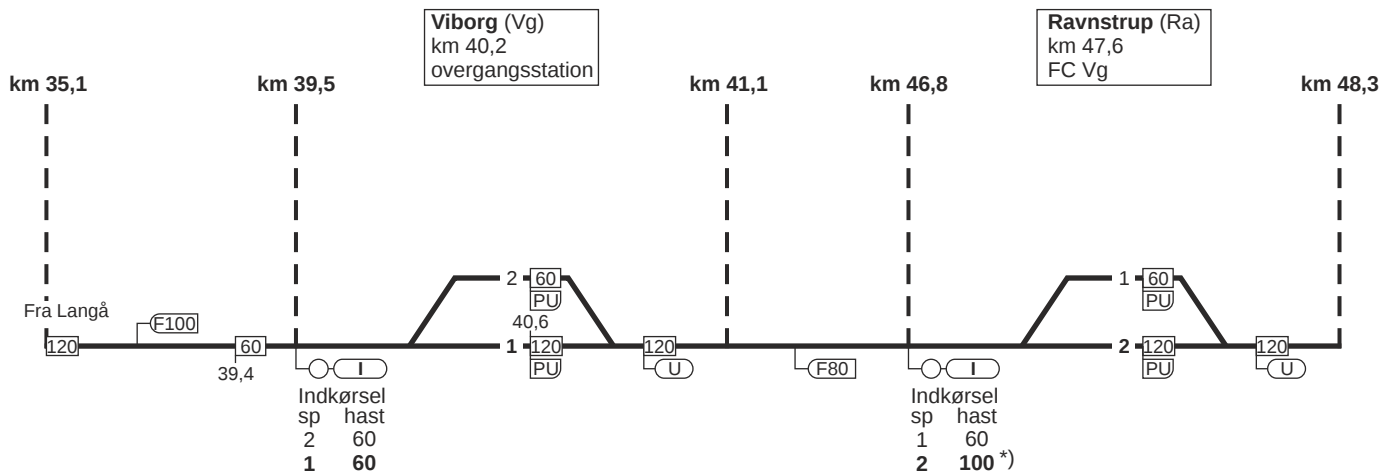
FC Vg / A64
linjeblok
stigning F

FC Vg / A64
linjeblok
stigning M

TIB-S

32. Langå - Struer

695 - 4



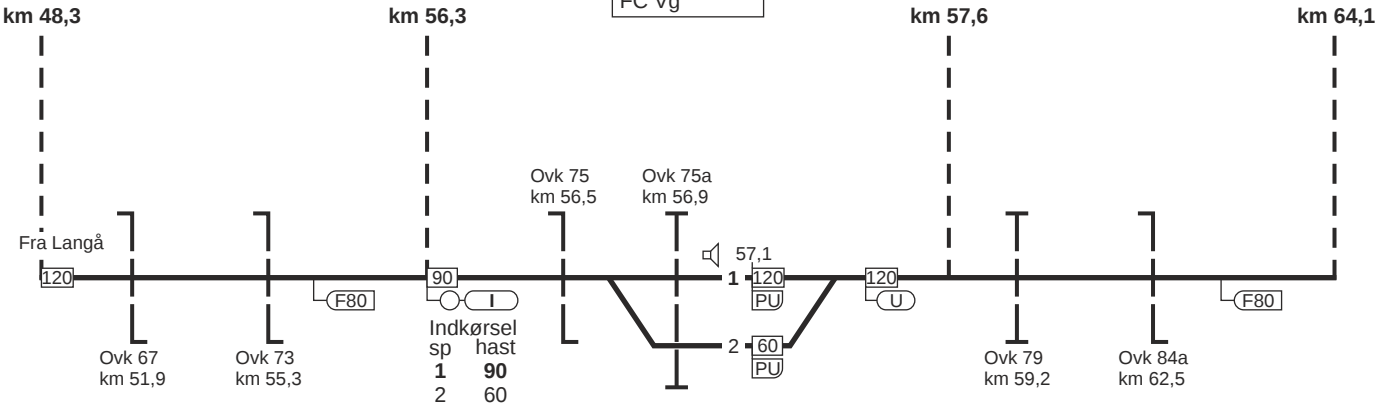
*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

32. Langå - Struer

FC Vg / A64
linjeblok
stigning G

FC Vg / A64
linjeblok
stigning J

Stoholm (Sm)
km 57,0
FC Vg



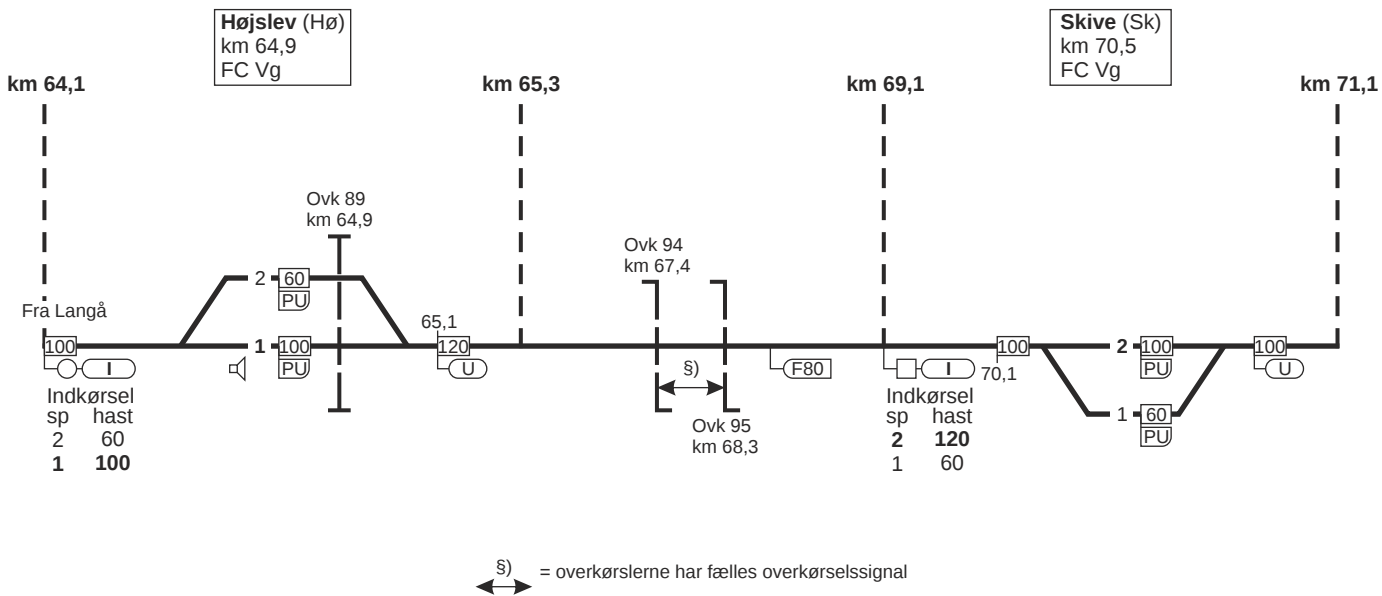
32. Langå - Struer

FC Vg / A64
linjeblok
stigning F

TIB-S

32. Langå - Struer

697 - 3

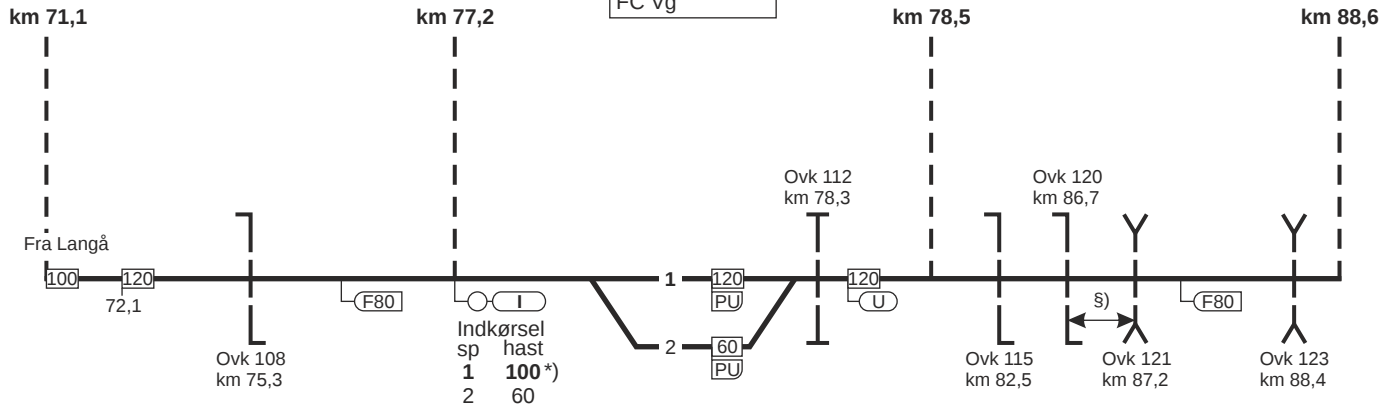


32. Langå - Struer

FC Vg / A64
linjeblok
stigning G

FC Vg / A64
linjeblok
stigning L

Rønbjerg (Røb)
km 78,0
FC Vg



*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

s) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

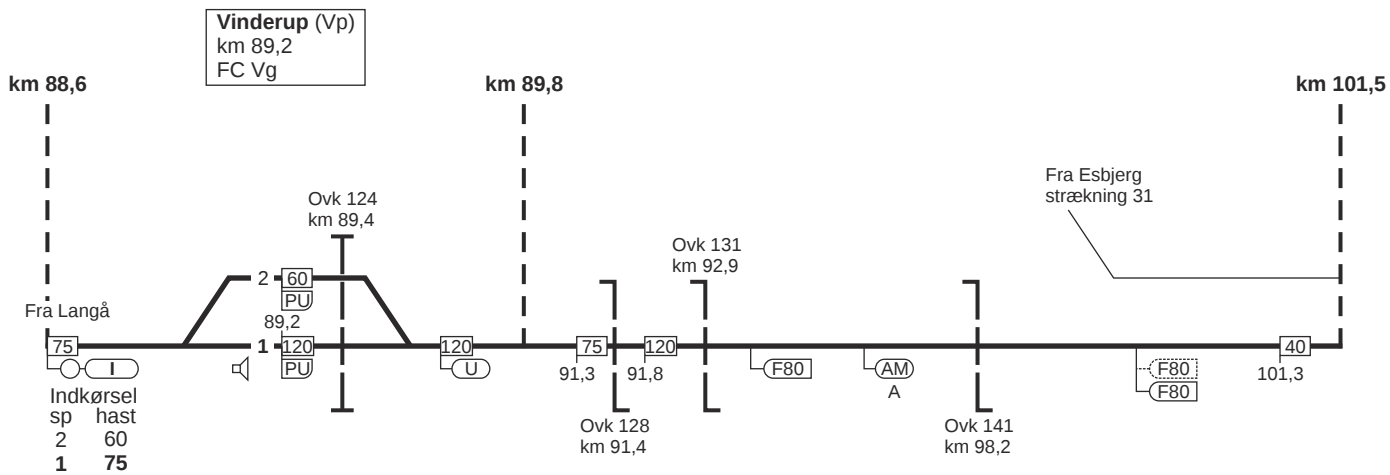
32. Langå - Struer

FC Vg / A64
linjeblok
stigning G

TIB-S

32. Langå - Struer

699 - 4



32. Langå - Struer

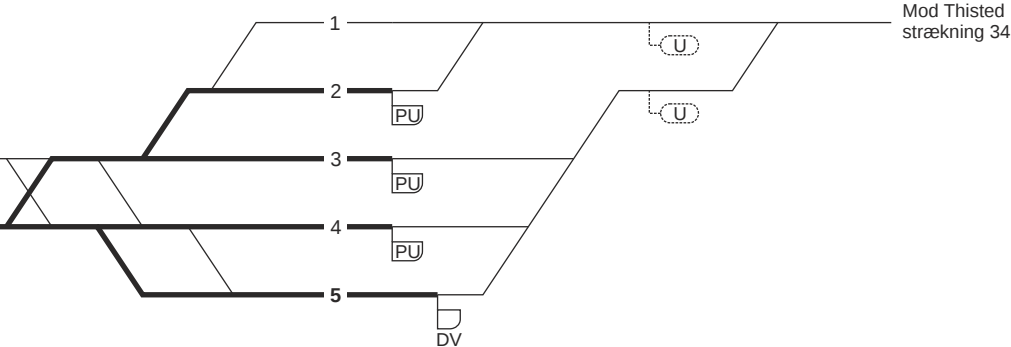
Struer (Str)
km 102,4
overgangsstation
D49 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 64700

km 101,5

Fra Esbjerg
strækning 31

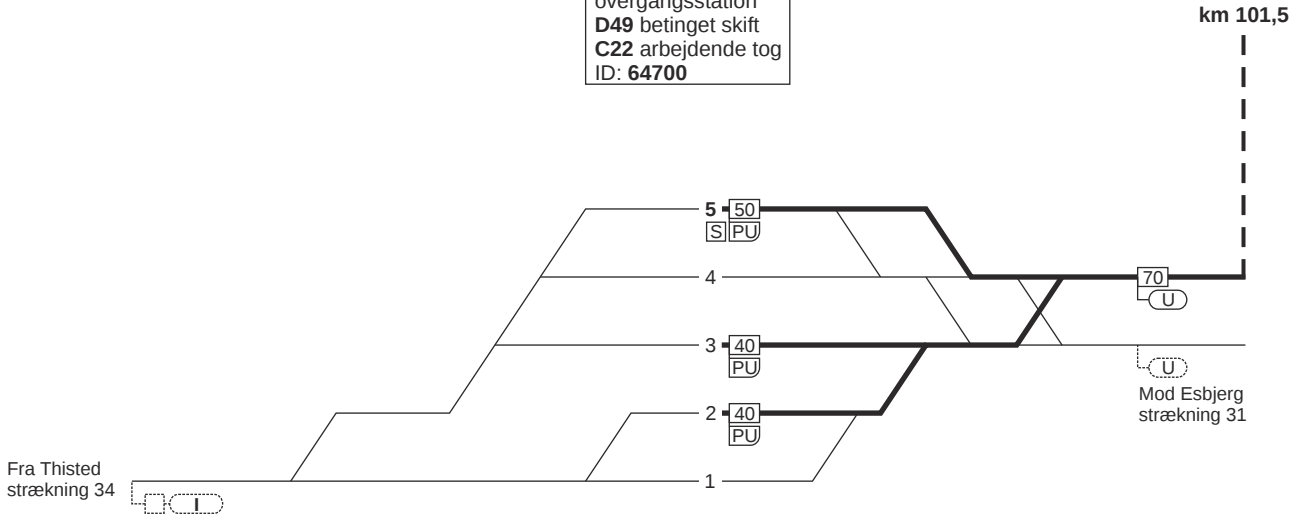
Fra Langå

Indkørsel	
sp	hast
2	40
3	40
4	40
5	40



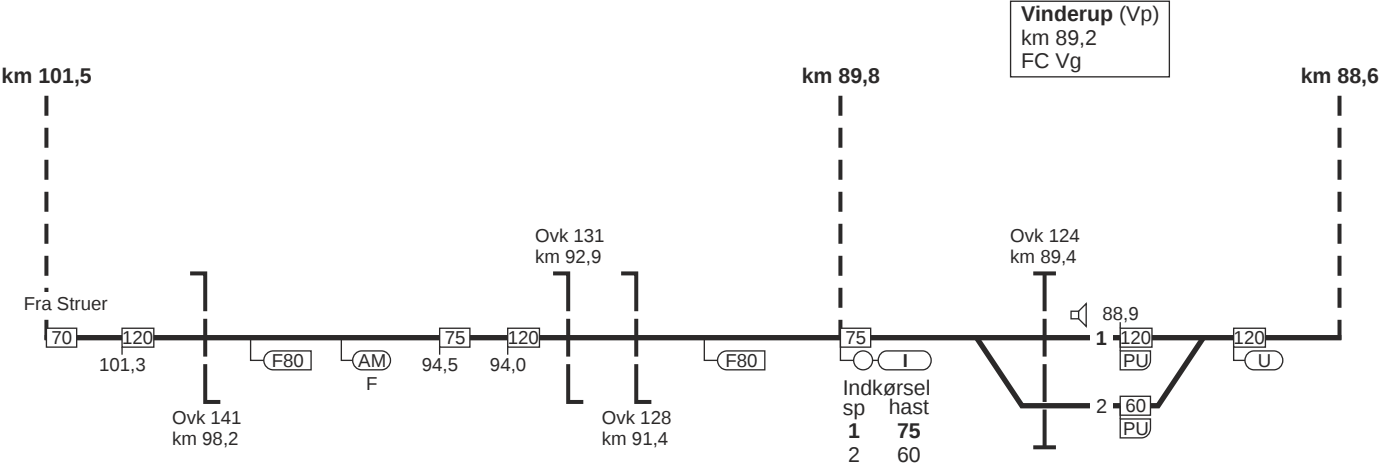
32. Struer - Langaå

Struer (Str)
km 102,4
overgangsstation
D49 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 64700



32. Struer - Langå

FC Vg / A64
linjeblok
stigning F



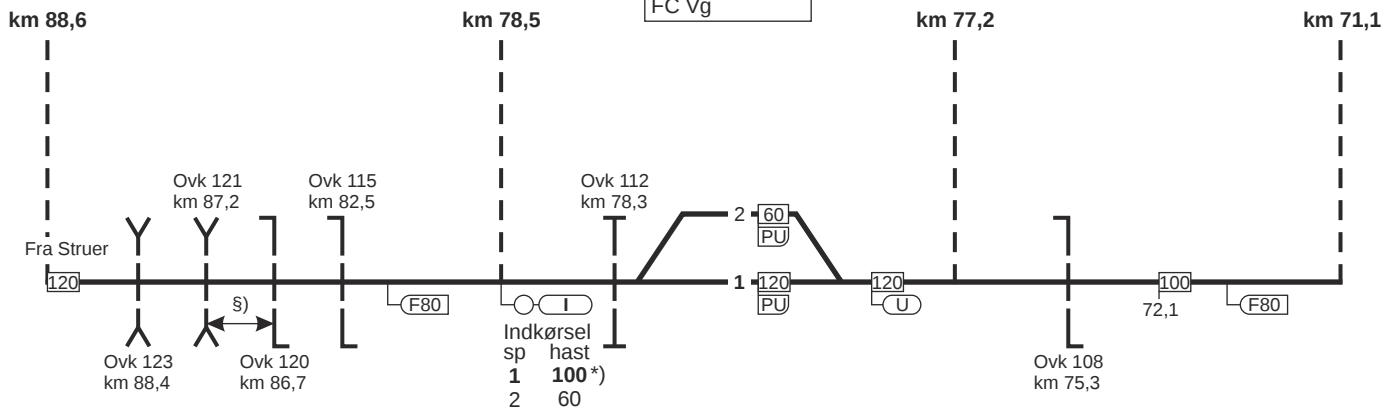
32. Struer - Langa

TIB-S

FC Vg / A64
linjeblok
stigning F

FC Vg / A64
linjeblok
stigning L

Rønbjerg (Røb)
km 78,0
FC Vg



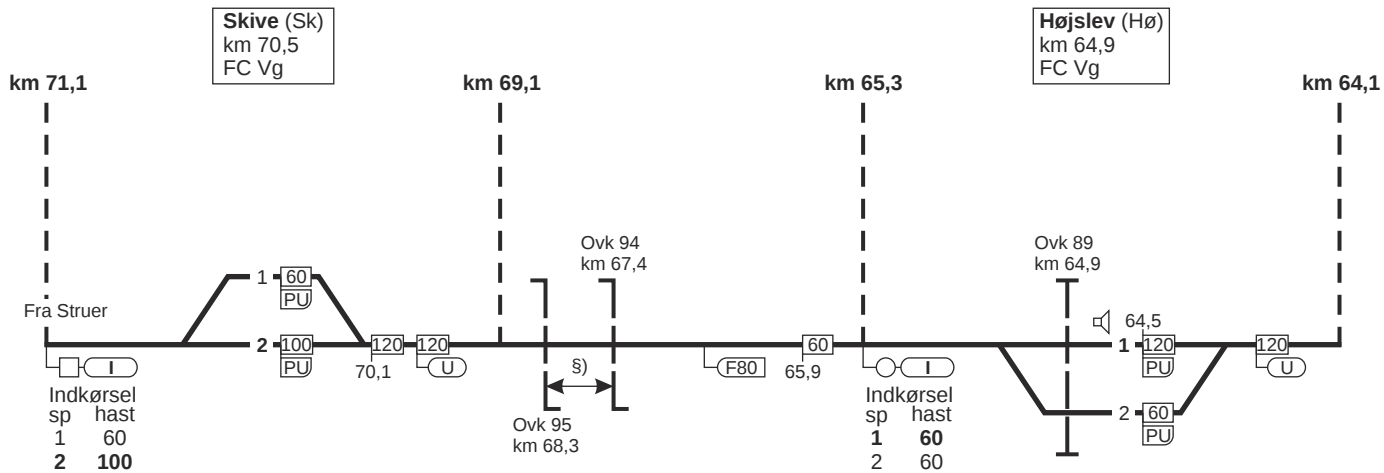
32. Struer - Langa

↔ (S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

*) Ved "Kør igennem" dog 120 km/t

32. Struer - Langå

FC Vg / A64
linjeblok
stigning G



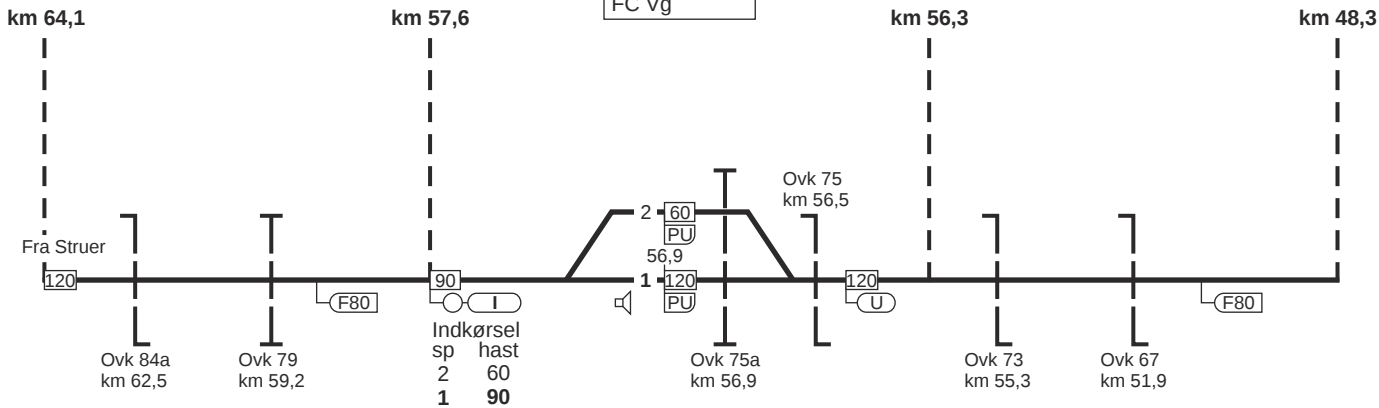
S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

32. Struer - Langa

FC Vg / A64
linjeblok
stigning H

FC Vg / A64
linjeblok
stigning F

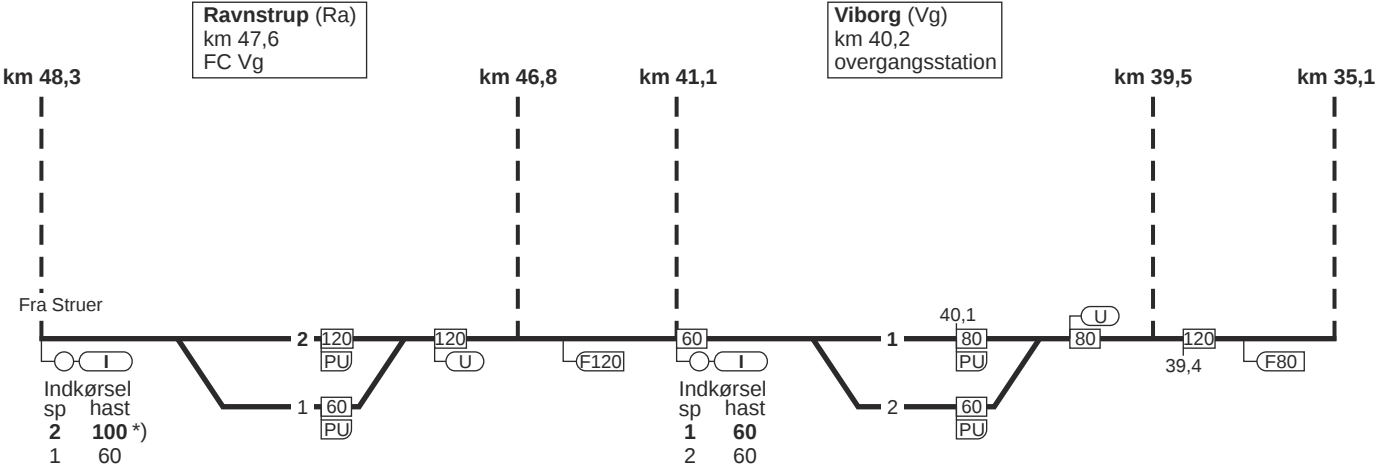
Stoholm (Sm)
km 57,0
FC Vg



32. Struer - Langå

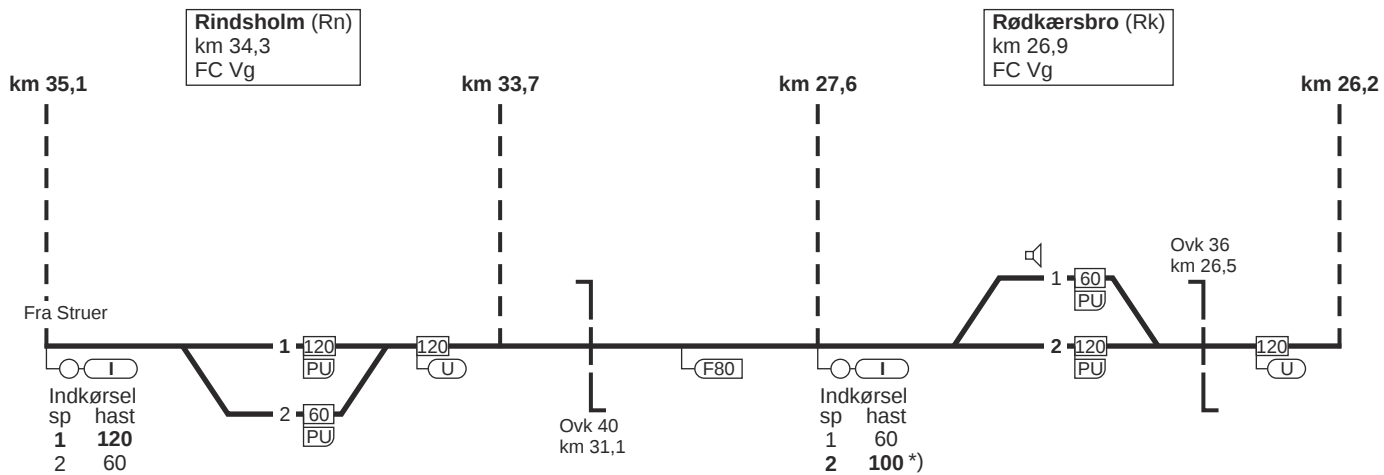
FC Vg / A64
linjeblok
stigning K

FC Vg / A64
linjeblok
stigning K



*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

FC Vg / A64
linjeblok
stigning J

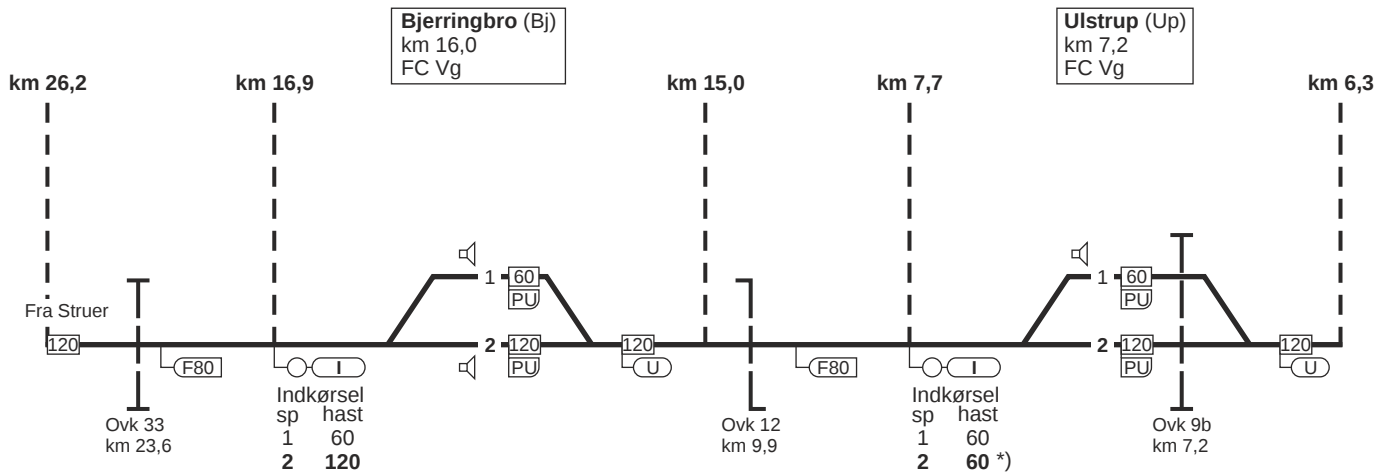


*) Ved "Kør igennem"
dog **120** km/t

32. Struer - Langå

FC Vg / A64
linjeblok
stigning L

FC Vg / A64
linjeblok
stigning K

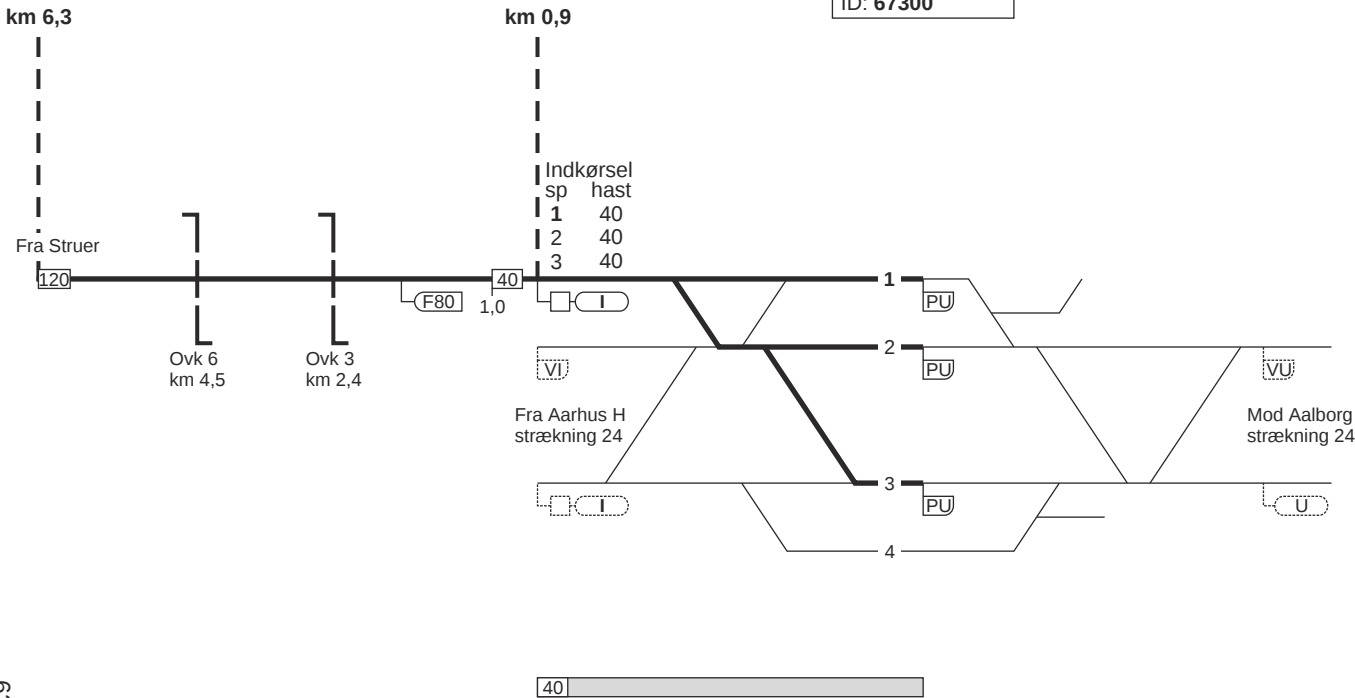


*) Ved "Kør igennem"
dog **120** km/t

32. Struer - Langå

FC Vg / A64
linjeblok
stigning M

Langå (Lg) ▽
km 0,0
overgangsstation
C19 betinget skift
A67 ved AG-drift
ID: 67300



32. Langå - Struer

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Langå	Togfølgestation: Ma-lø 0000-2400 S 0000-0100 0615-2400 Øvrig tid: Ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer.			Kmp: 86 46 15 00 Når Langå er ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer, varetages stationsbestyrerens ansvar af stationsbestyreren i FC Ar. Brug radiokanal A67. FC Ar: 82 10 11 16
Viborg	Lukket: S 0145-0605			Kmp: 82 10 16 91 FC: Lg (eksl) - Str (eksl) 82 10 16 91
Struer				Kmp: 82 10 16 81 eller 82 10 16 82

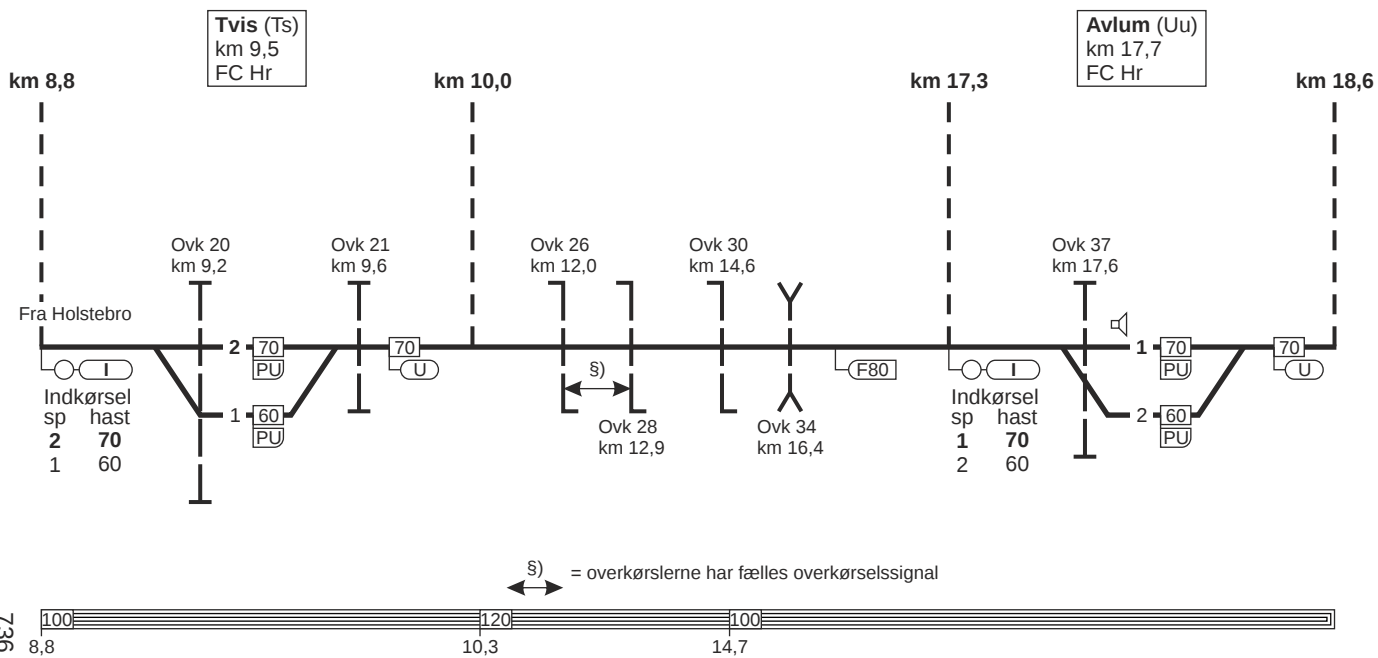
33. Holstebro - Vejle

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Holstebro - Vejle	120

33. Holstebro - Vejle

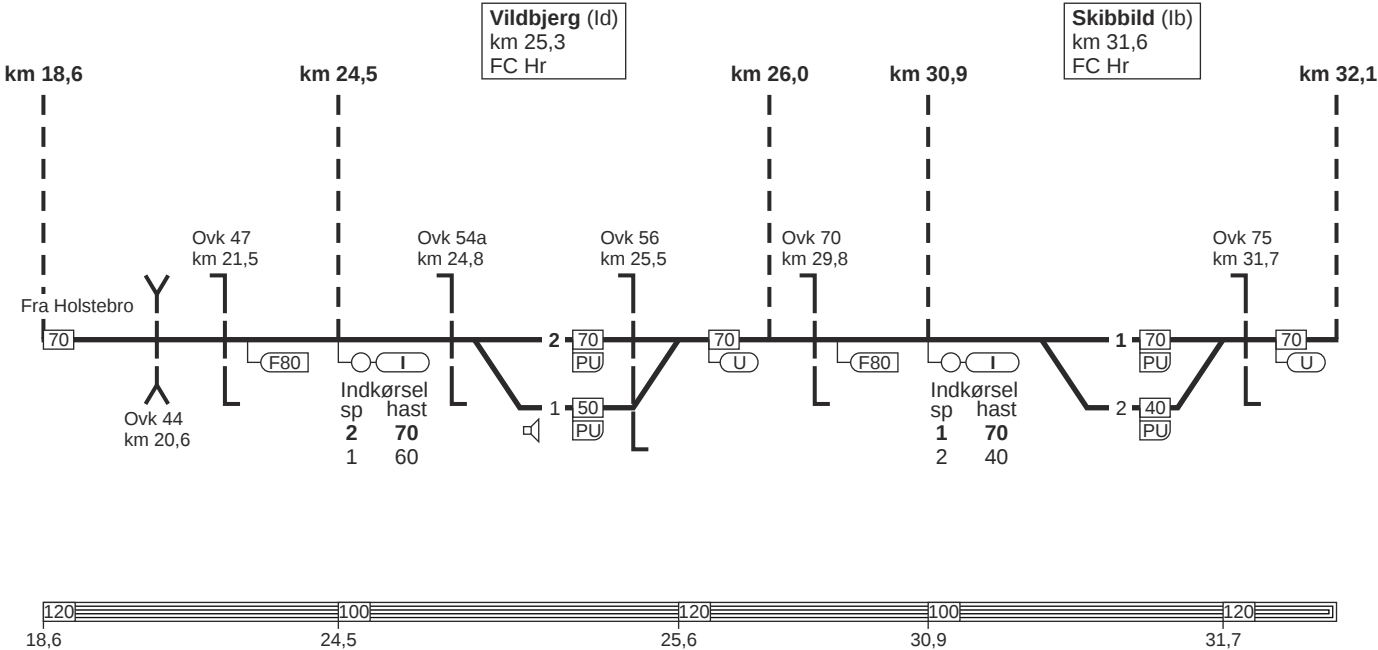
FC Hr / A67
linjeblok
stigning F



33. Holstebro - Vejle

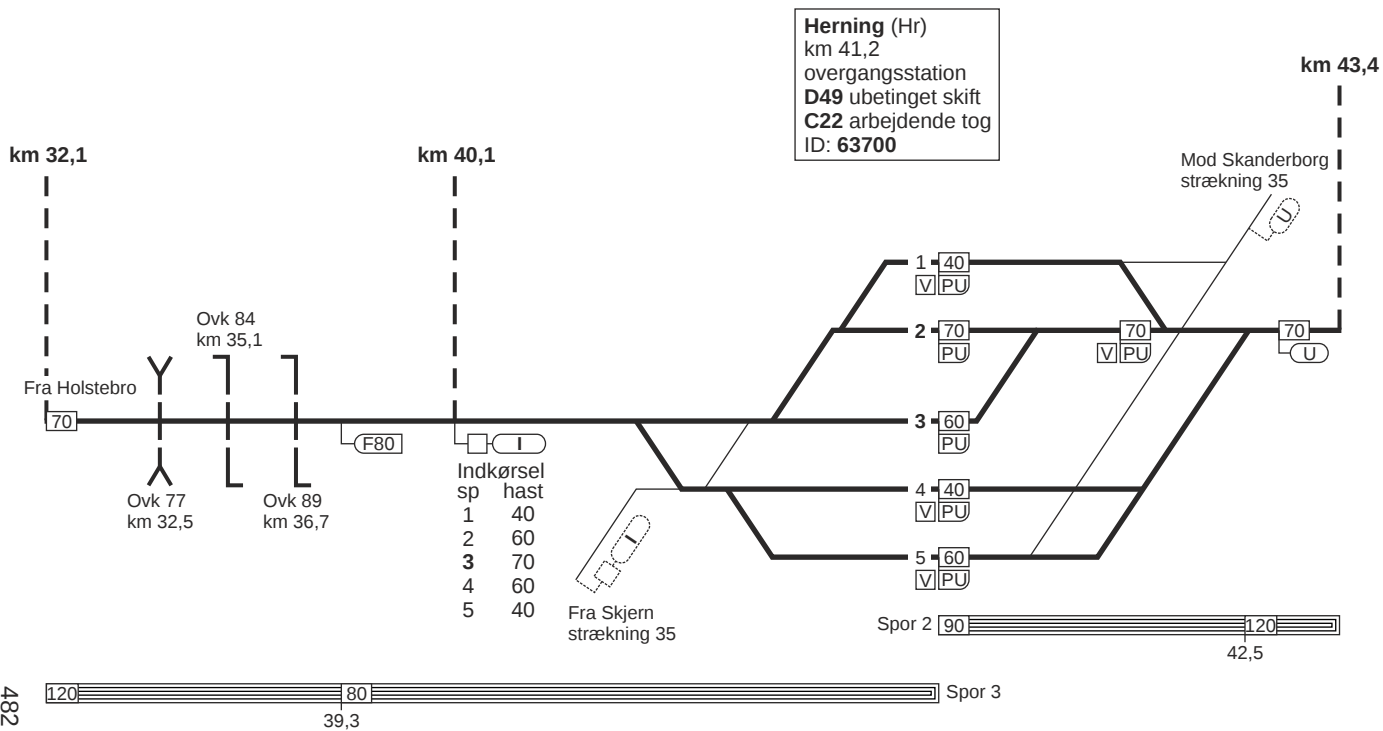
FC Hr / A67
linjeblok
stigning H

FC Hr / A67
linjeblok
stigning F



FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

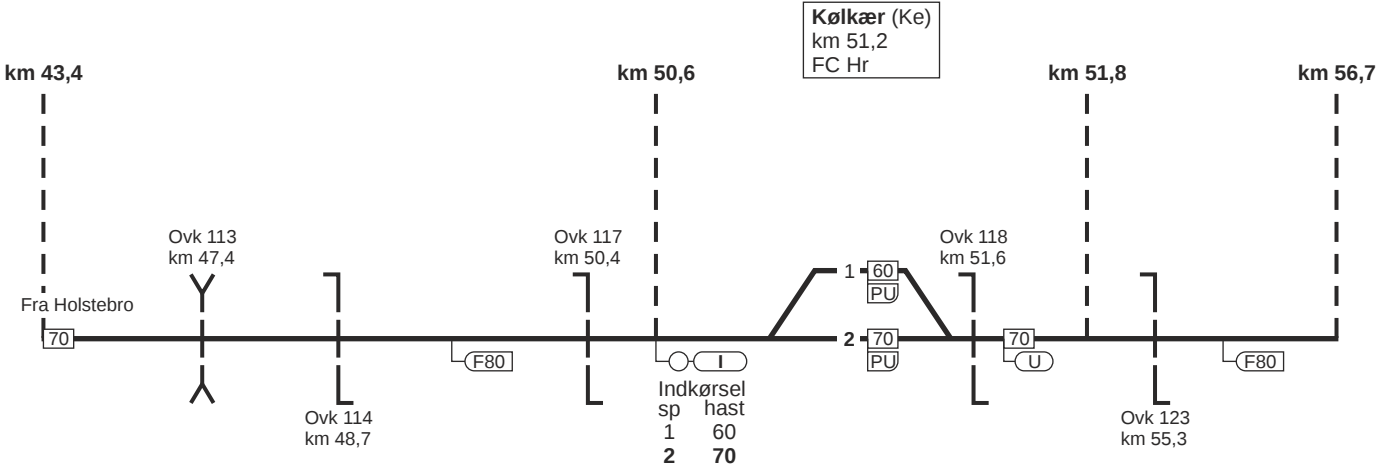
33. Holstebro - Vejle



33. Holstebro - Vejle

FC Hr / A67
linjeblok
stigning L

FC Hr / A67
linjeblok
stigning L



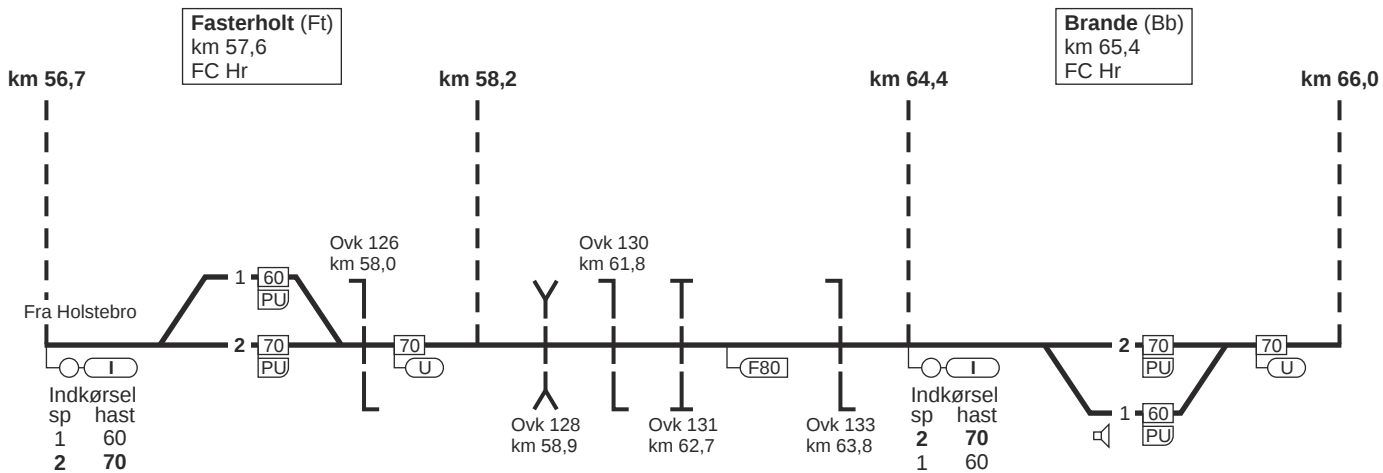
33. Holstebro - Vejle

FC Hr / A67
linjeblok
stigning K

TIB-S

33. Holstebro - Vejle

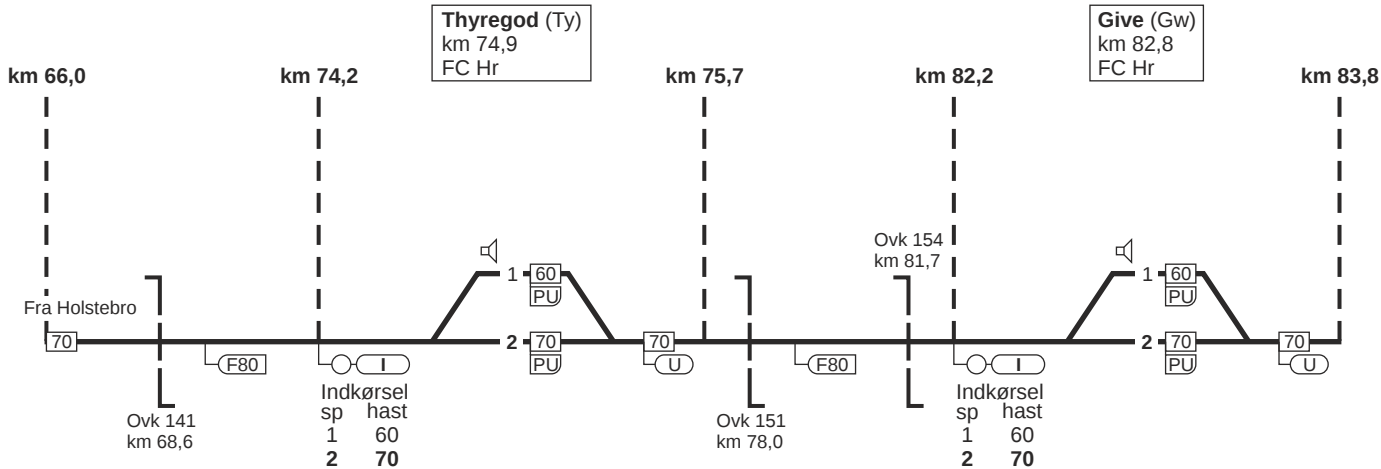
727 - 2



33. Holstebro - Vejle

FC Hr / A67
linjeblok
stigning G

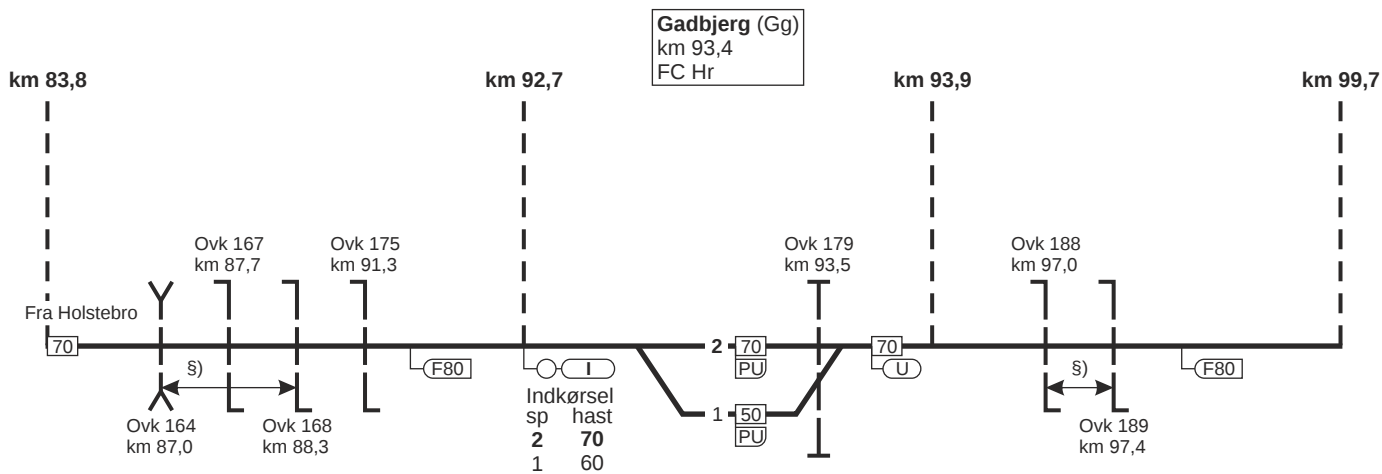
FC Hr / A67
linjeblok
stigning G



33. Holstebro - Vejle

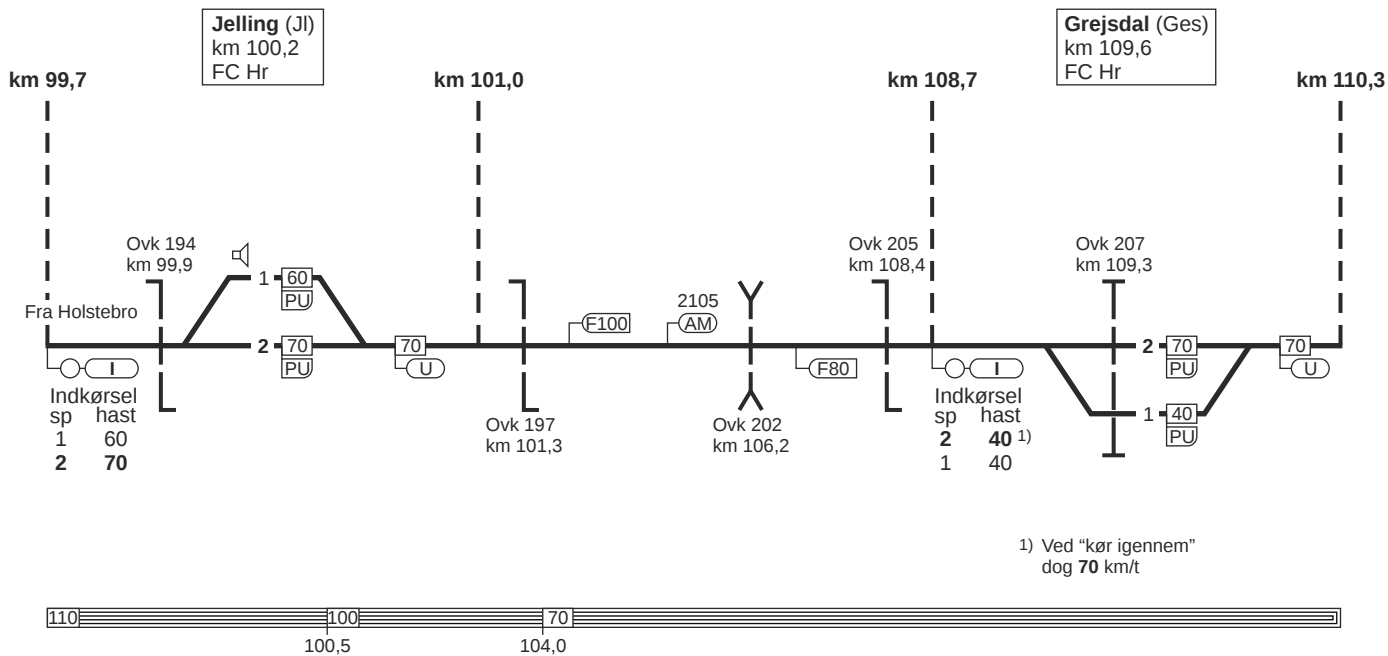
FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

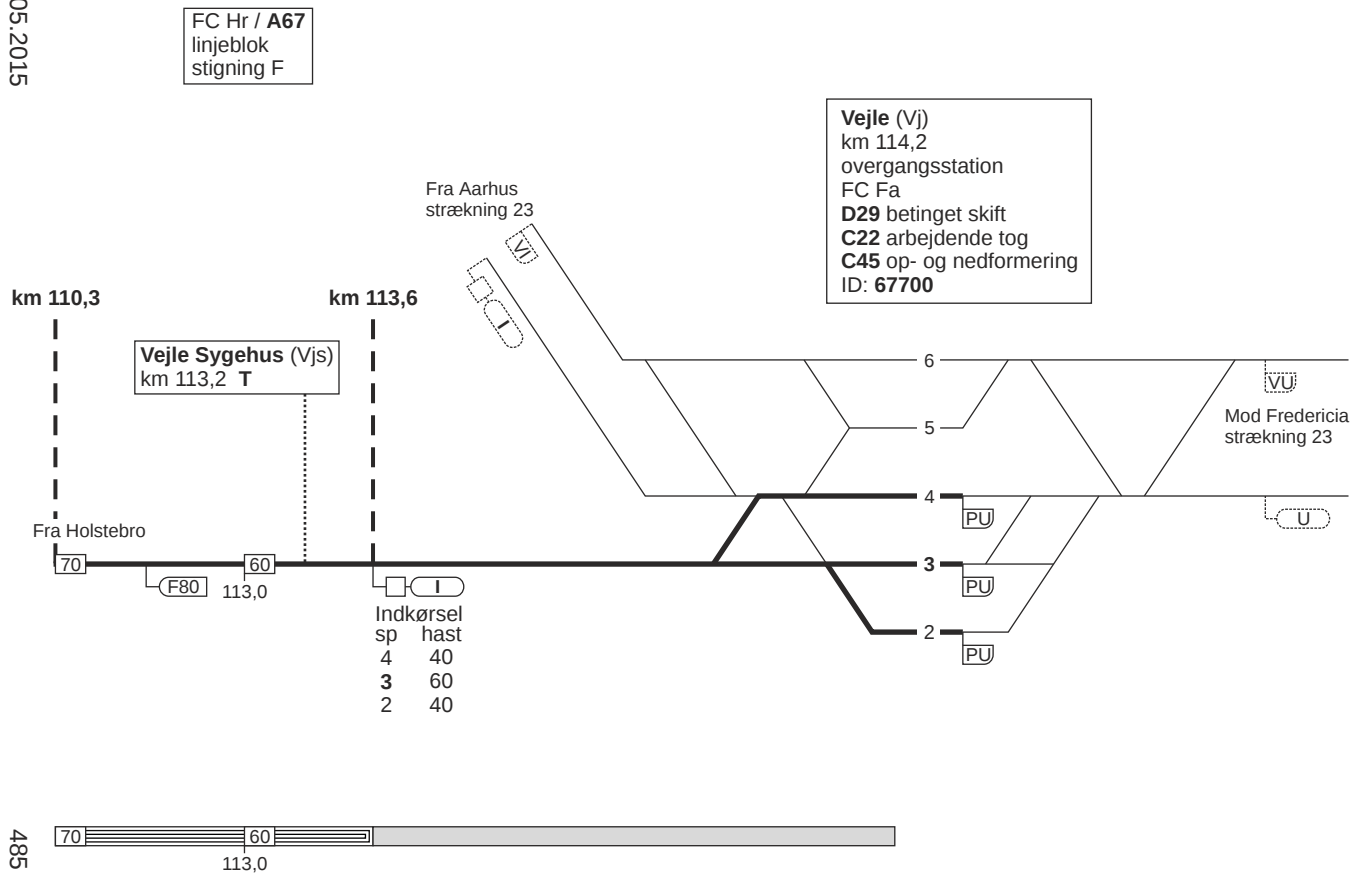


33. Holstebro - Vejle

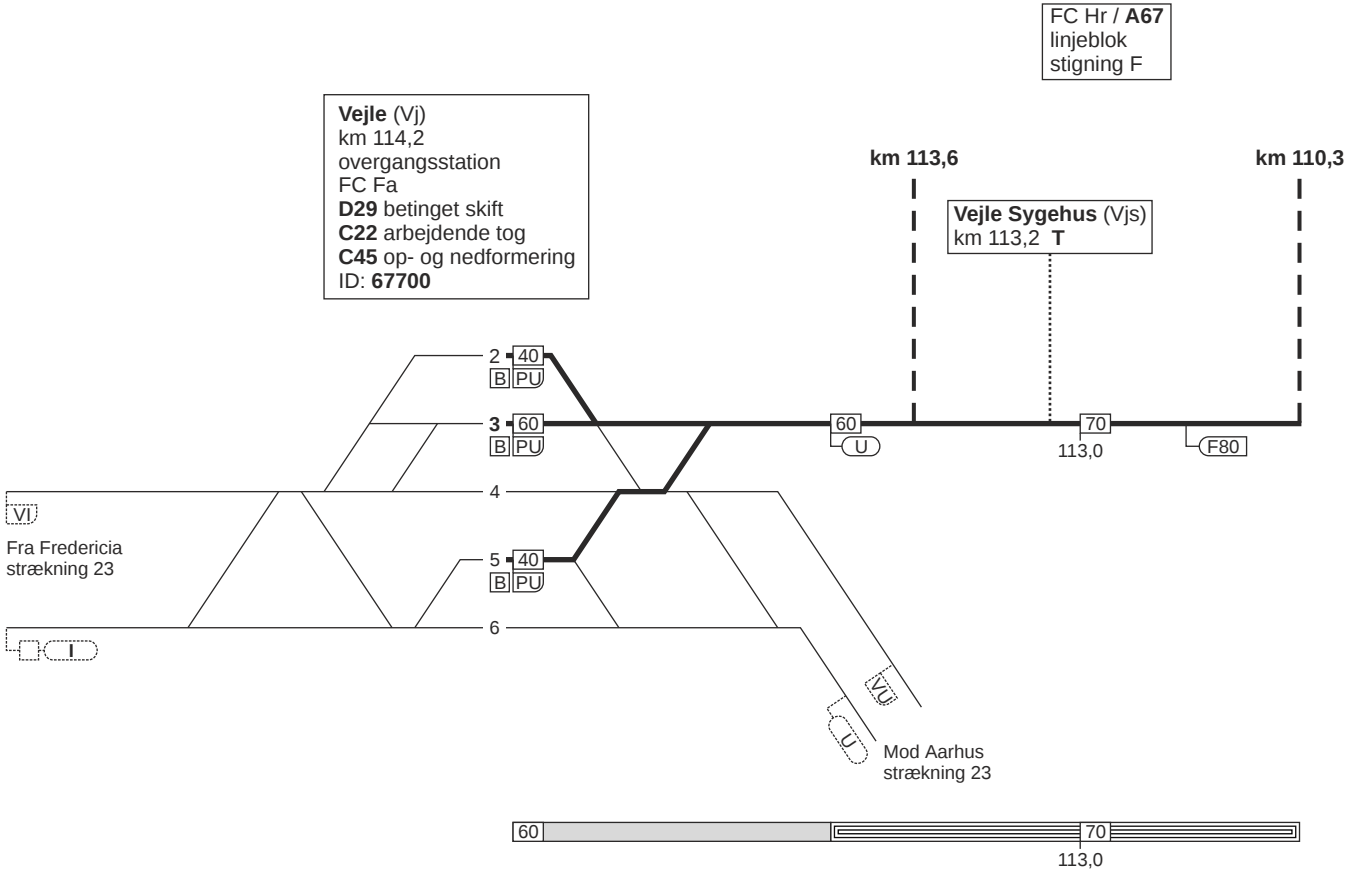
FC Hr / A67
linjeblok
stigning K



731 - 3

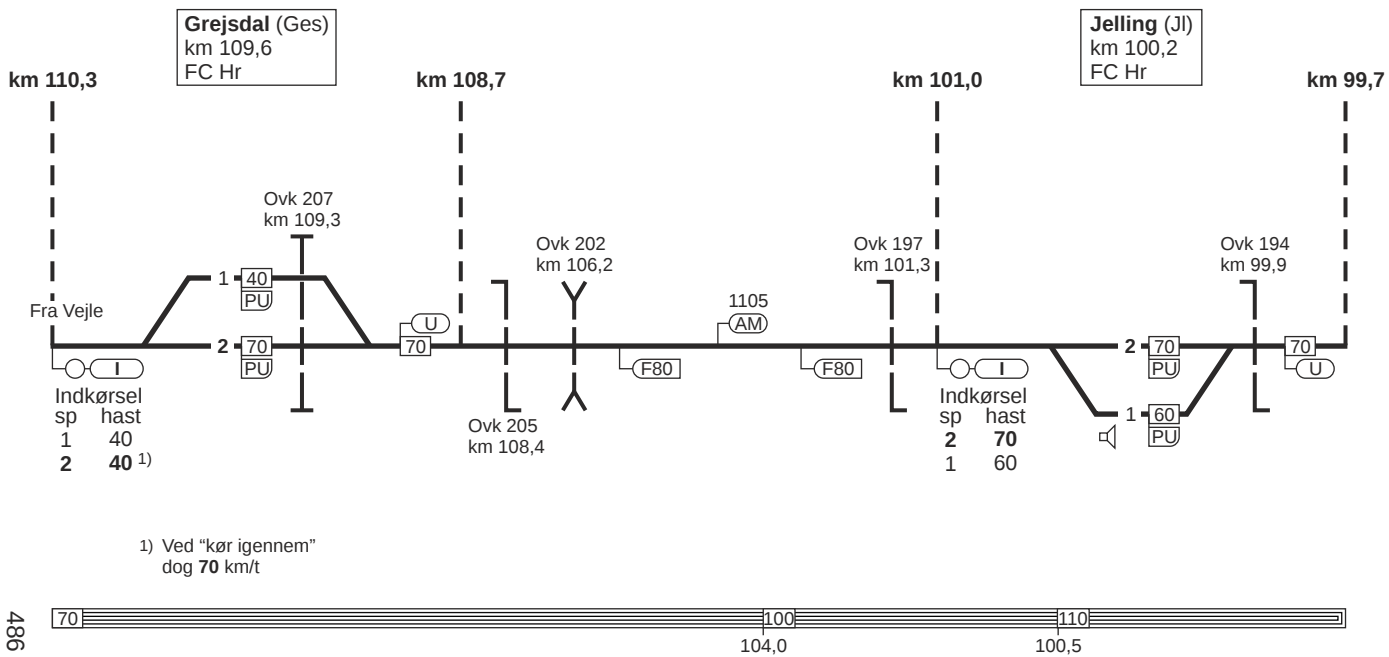


33. Vejle - Holstebro



33. Vejle - Holstebro

FC Hr / A67
linjeblok
stigning D



33. Vejle - Holstebro

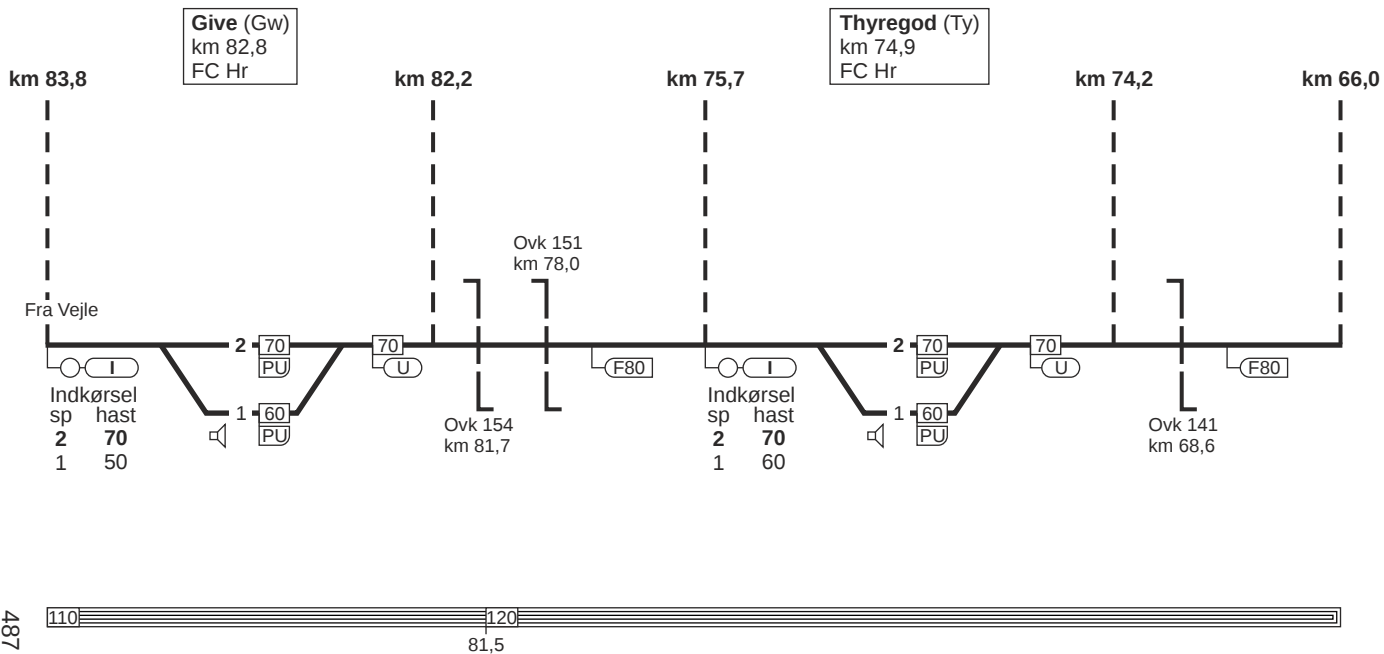
FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

FC Hr / A67
linjeblok
stigning M

TIB-S

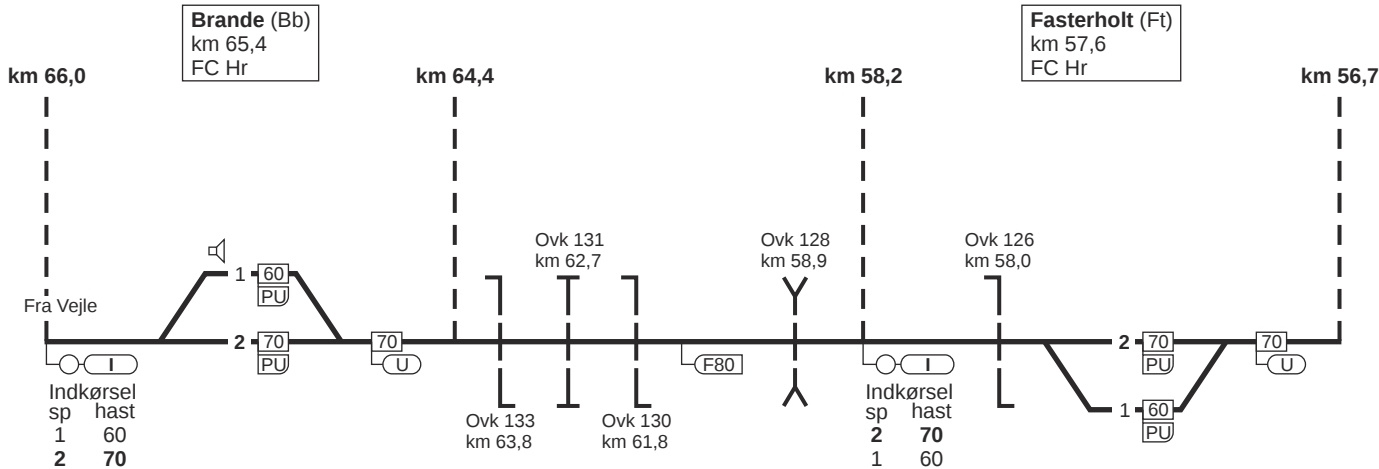
33. Vejle - Holstebro

735 - 2



33. Vejle - Holstebro

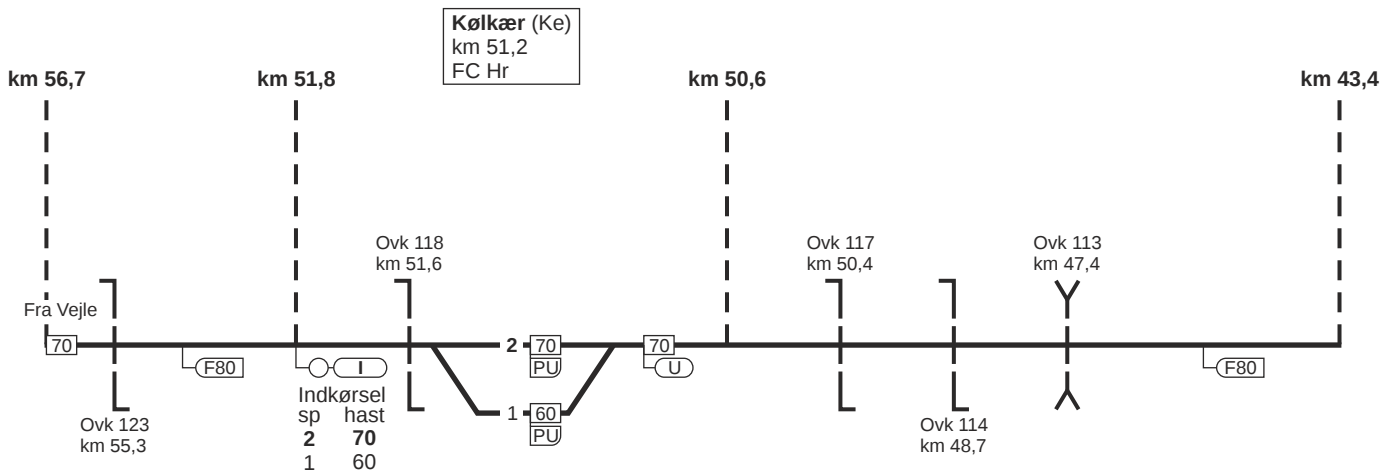
FC Hr / A67
linjeblok
stigning G



33. Vejle - Holstebro

FC Hr / A67
linjeblok
stigning L

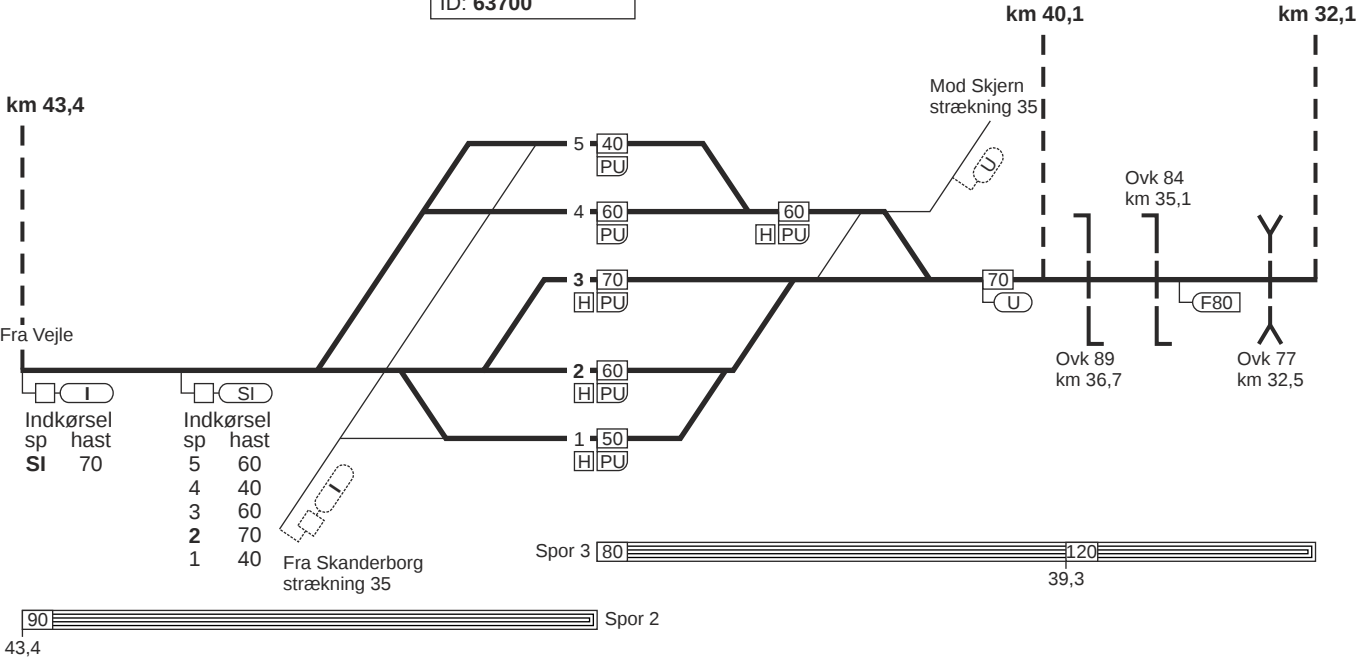
FC Hr / A67
linjeblok
stigning L



33. Vejle - Holstebro

FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

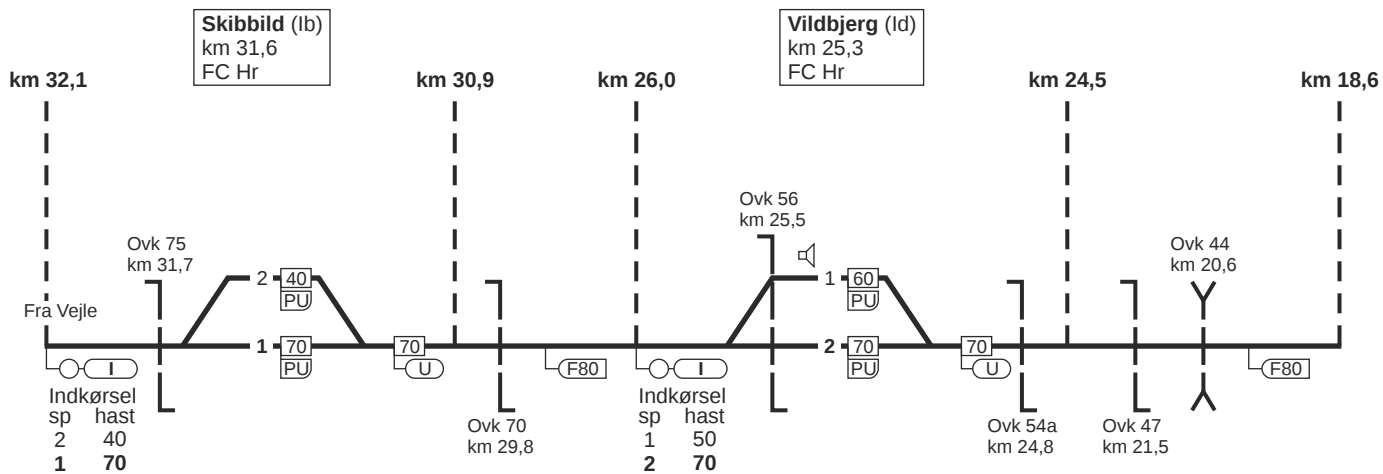
Herning (Hr)
km 41,2
overgangsstation
D49 ubetinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 63700



33. Vejle - Holstebro

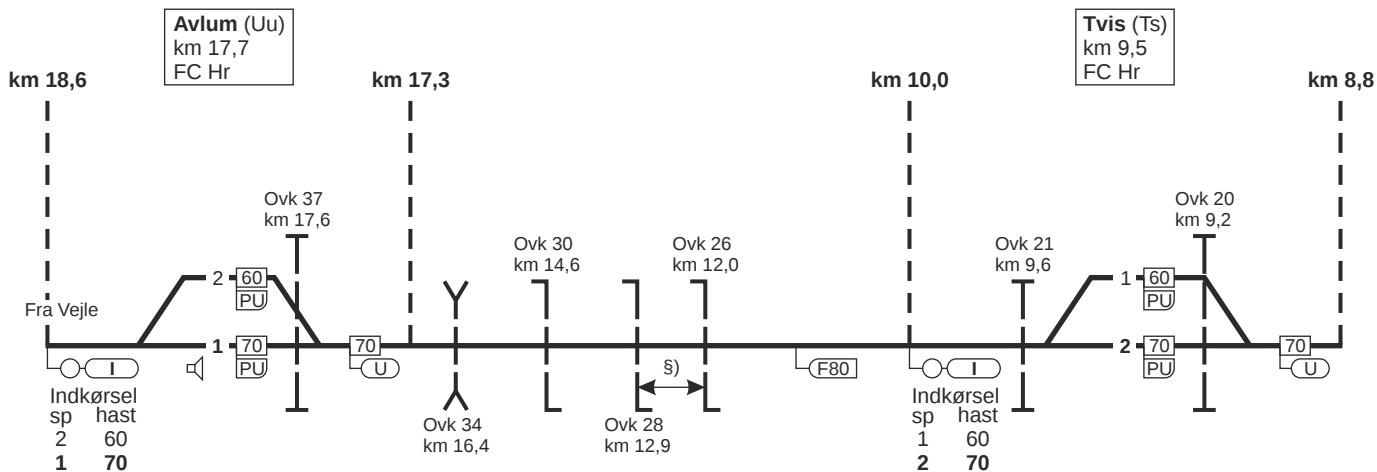
FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

FC Hr / A67
linjeblok
stigning G



33. Vejle - Holstebro

FC Hr / A67
linjeblok
stigning G



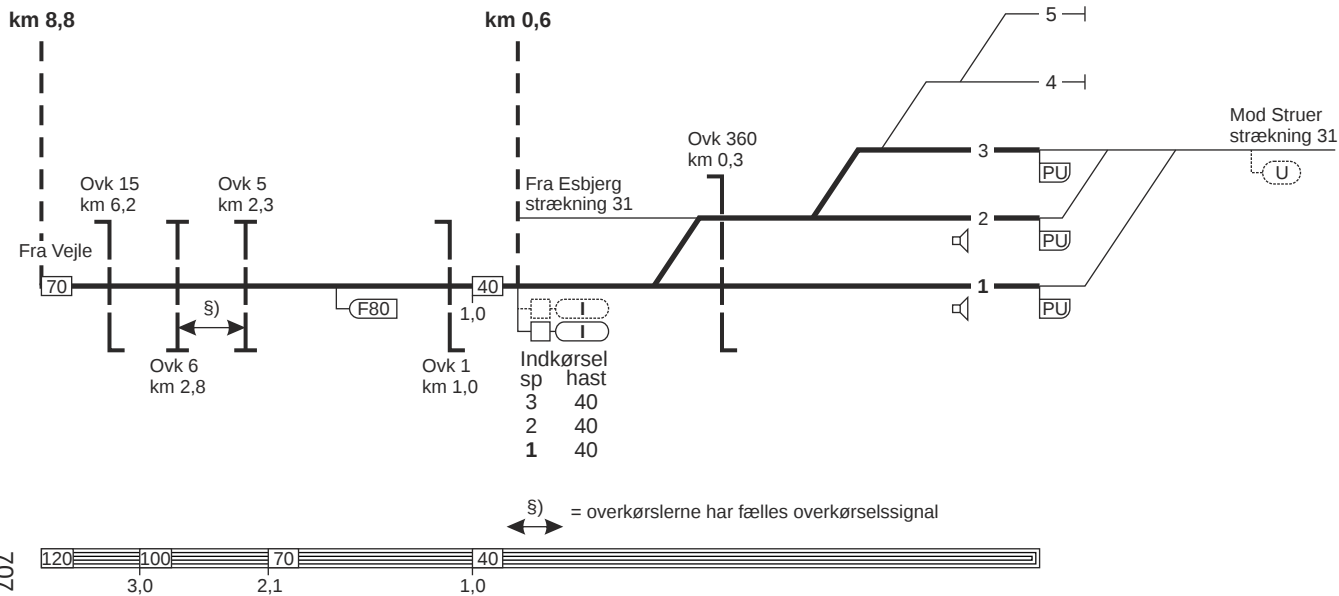
S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal



33. Vejle - Holstebro

FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

Holstebro (Ho) km 0,0
overgangsstation
FC Hr / A67
GSM-R nr: **81 99 12 72**
ID: **67200**



33. Holstebro - Vejle

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Holstebro	Stationen er fjern- styret fra Herning. Herning lukket: S 0115-0600			Kmp Hr: 97 12 29 70
Herning	Lukket: S 0115-0600			Kmp: 82 17 81 40 FC: Ho (eksl) - Vj (eksl) 97 12 73 49 eller 82 17 81 42

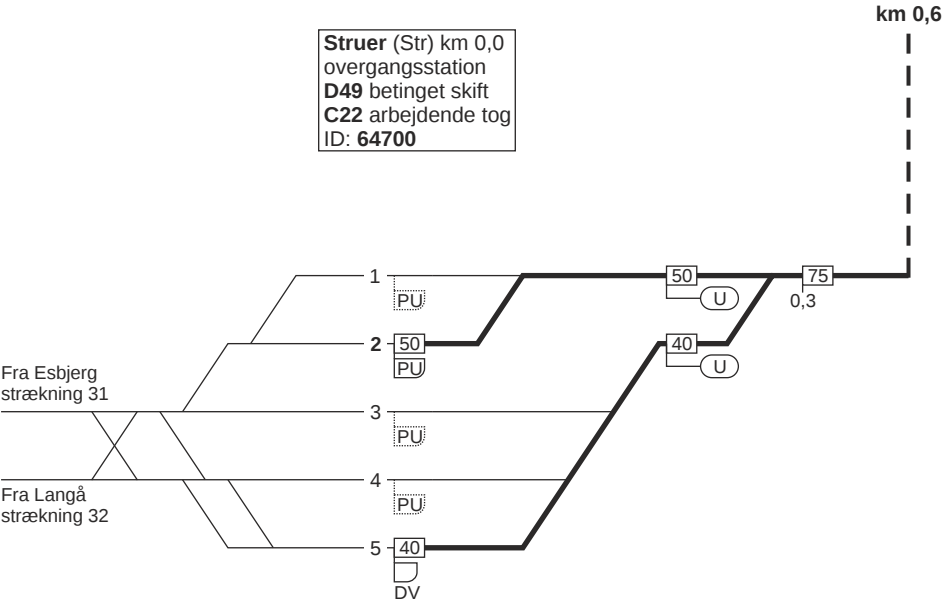
34. Struer - Thisted

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Struer - Thisted	75

34. Struer - Thisted

752 - 3



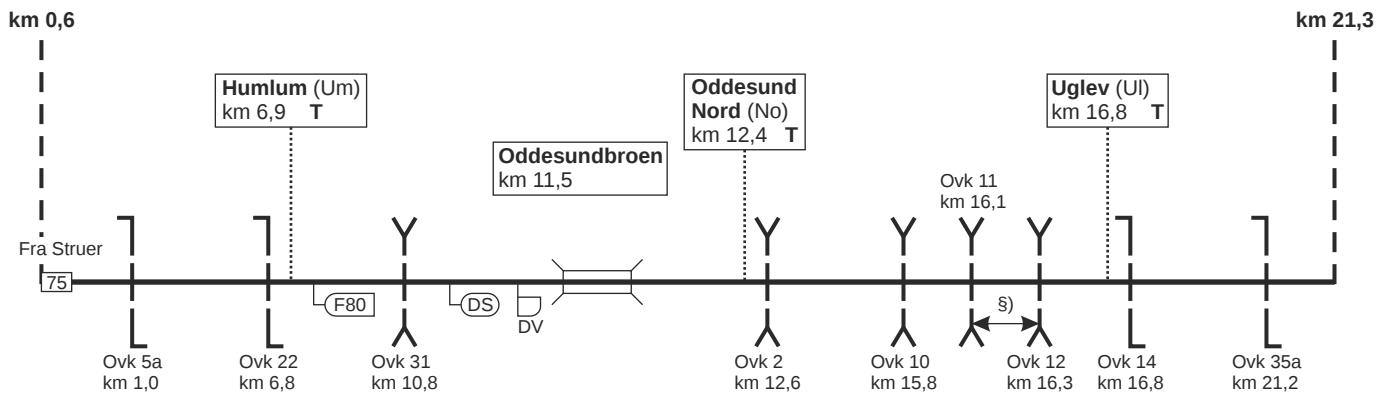
34. Struer - Thisted

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

TIB-S

34. Struer - Thisted

FC Ar / A73
Radiodirigeret
stigning E

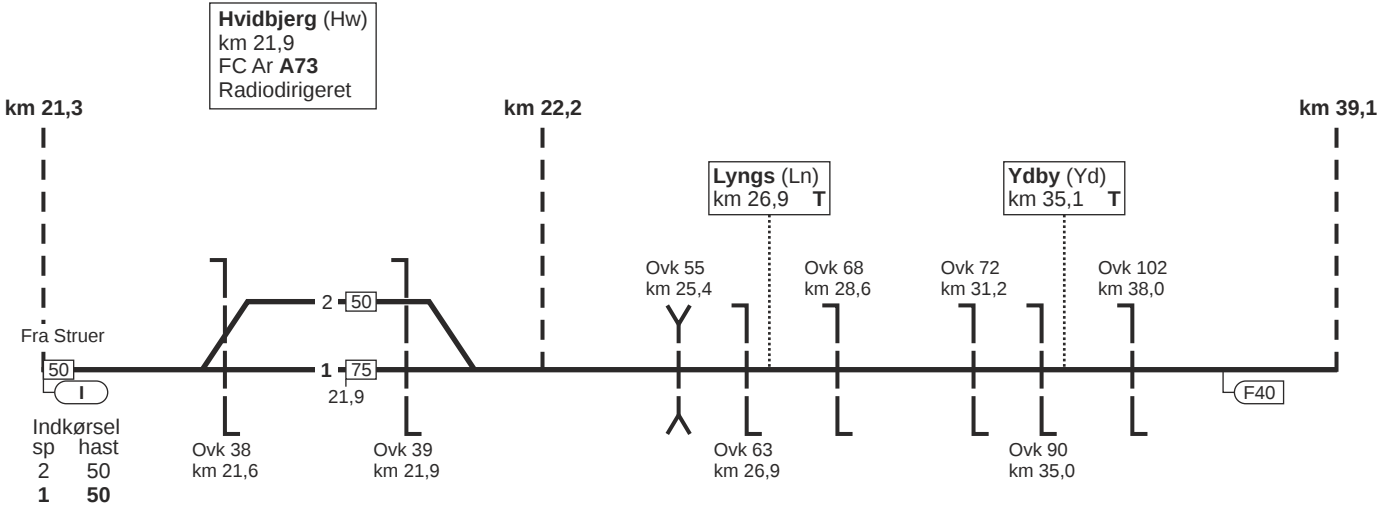


S) = overkørslerne har hver for sig ét overkørselssignal, samt ét fælles

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

34. Struer - Thisted

FC AR / A73
Radiodirigeret
stigning E



MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

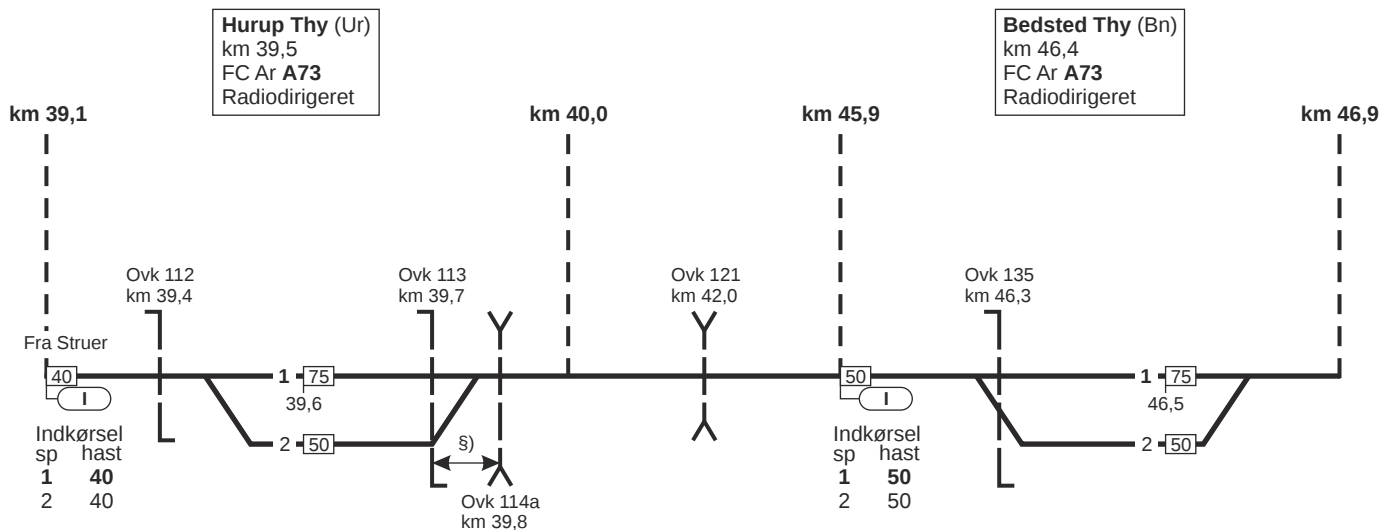
34. Struer - Thisted

FC Ar / A73
Radiodirigeret
stigning G

TIB-S

34. Struer - Thisted

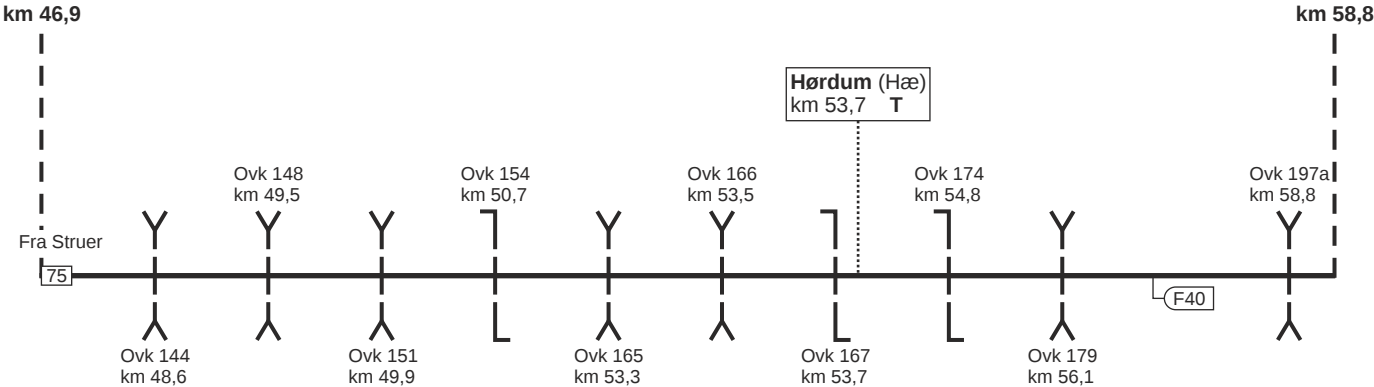
755 - 4



S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal
MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

34. Struer - Thisted

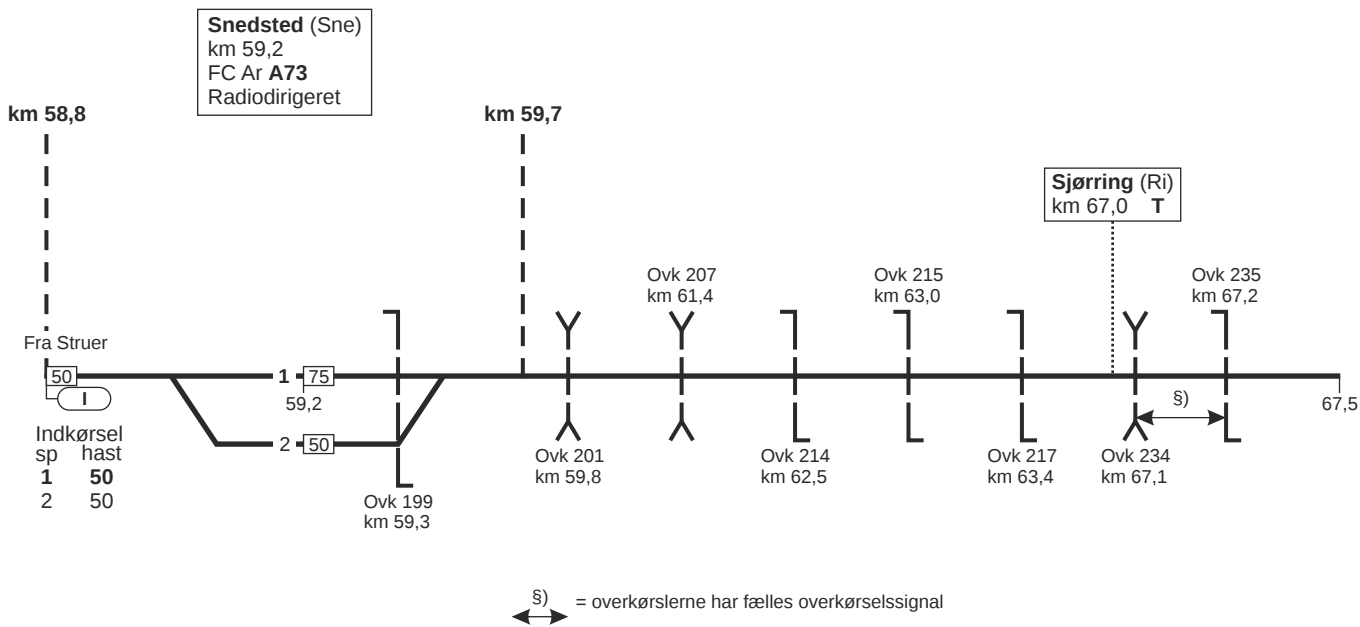
FC Ar / A73
Radiodirigeret
stigning F



MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

34. Struer - Thisted

FC Ar / **A73**
Radiodirigeret
stigning E

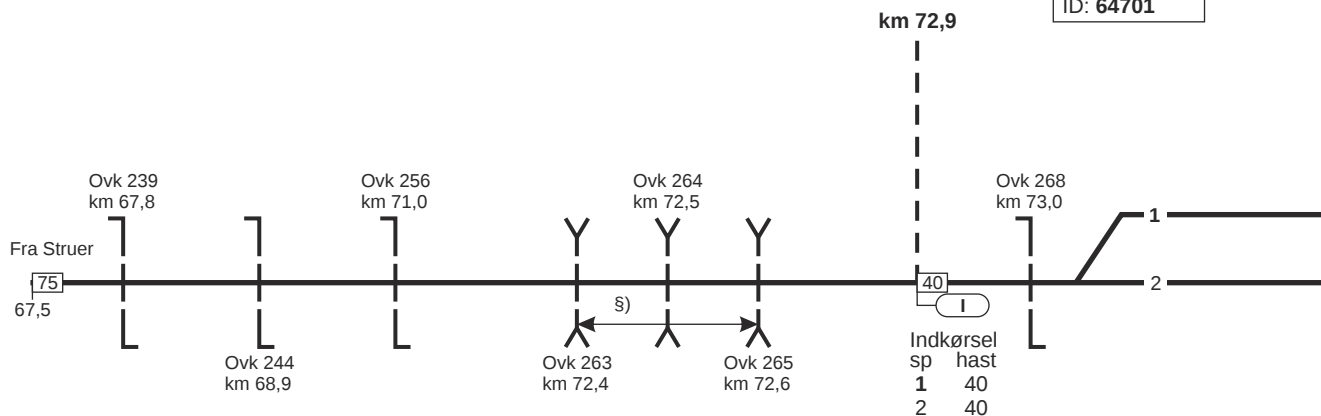


MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

34. Struer - Thisted

FC Ar / **A73**
Radiodirigeret
stigning E

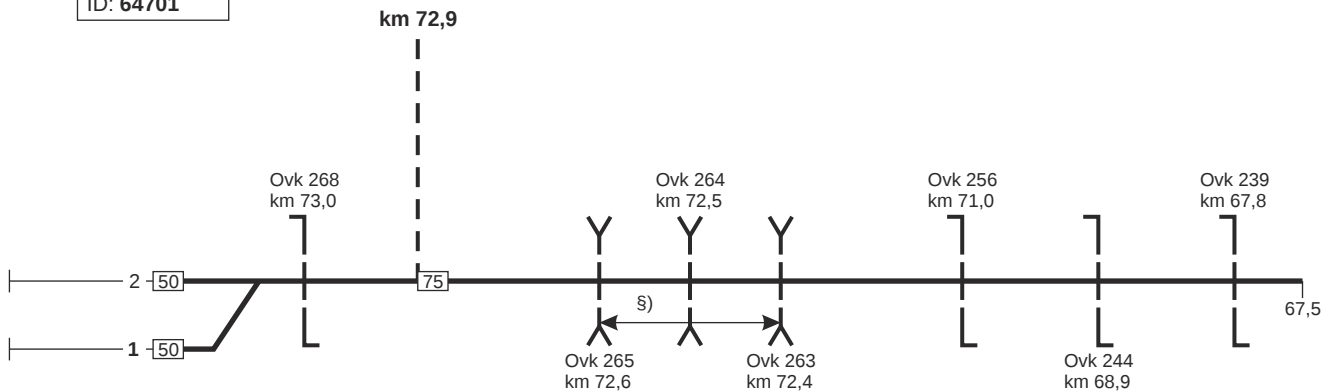
Thisted (Ti)
km 73,6
FC Ar **A73**
Radiodirigeret
ID: **64701**



34. Thisted - Struer

FC Ar / **A73**
Radiodirigeret
stigning E

Thisted (Ti)
km 73,6
FC Ar **A73**
Radiodirigeret
ID: **64701**

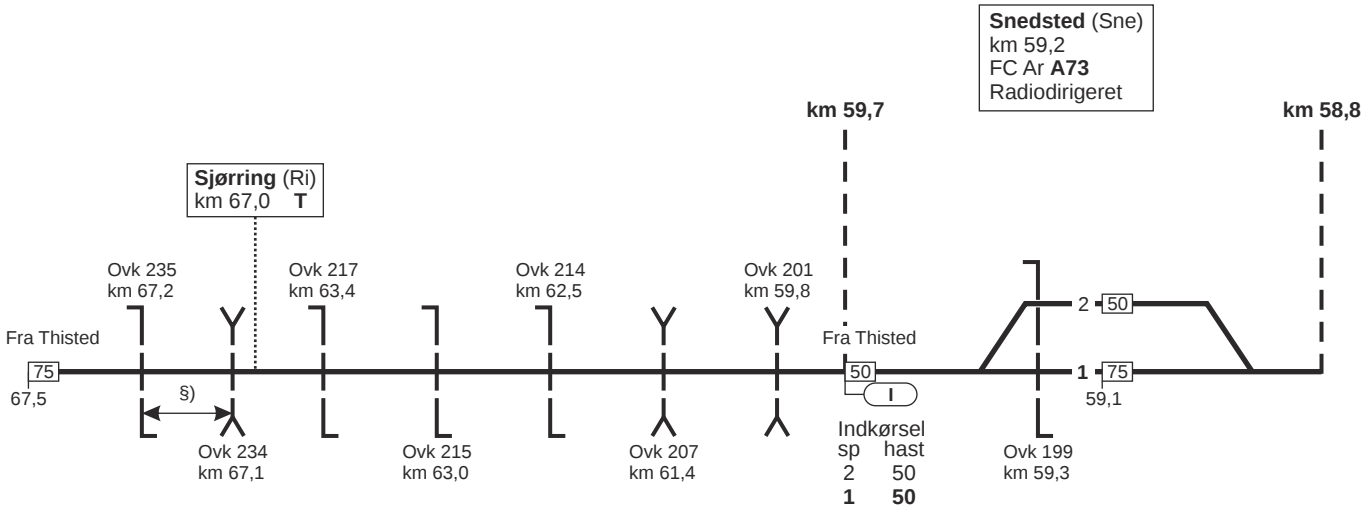


$\overleftrightarrow{S)}$ = overkørslerne har fælles overkørselssignal

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Thisted - Struer

FC Ar / A73
Radiodirigeret
stigning E

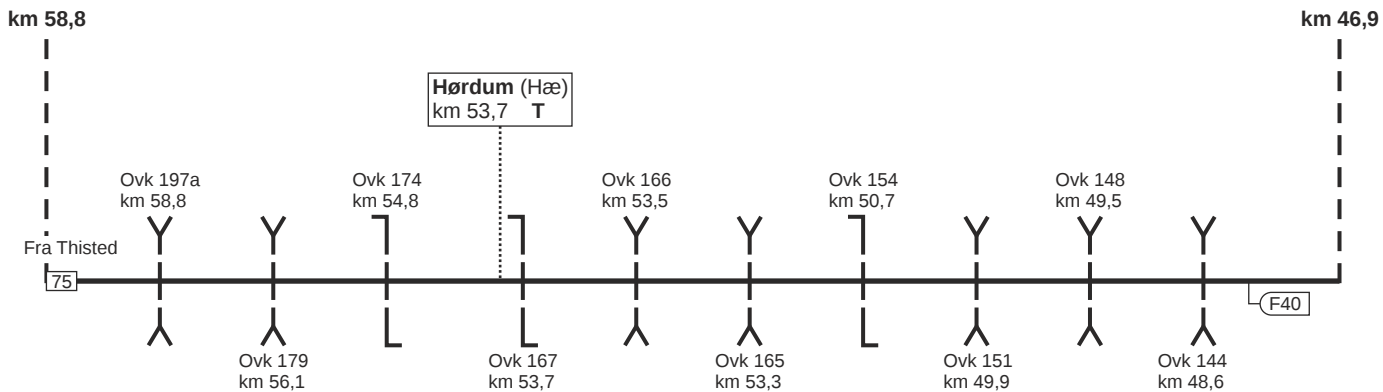


§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Thisted - Struer

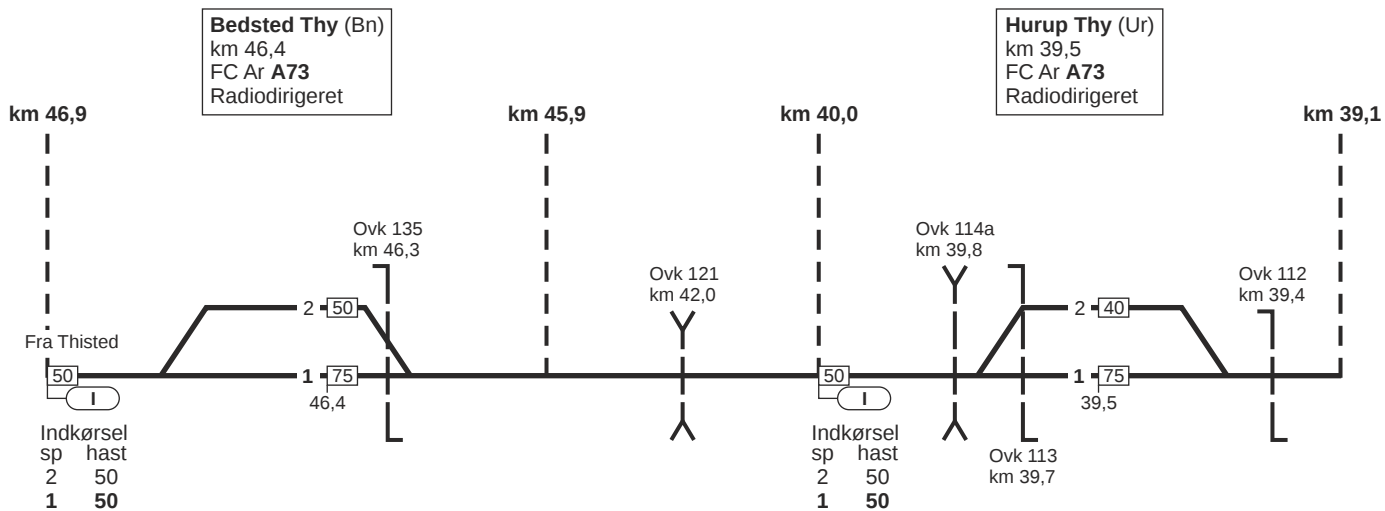
FC Ar / A73
Radiodirigeret
stigning E



MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Thisted - Struer

FC Ar / A73
Radiodirigeret
stigning F



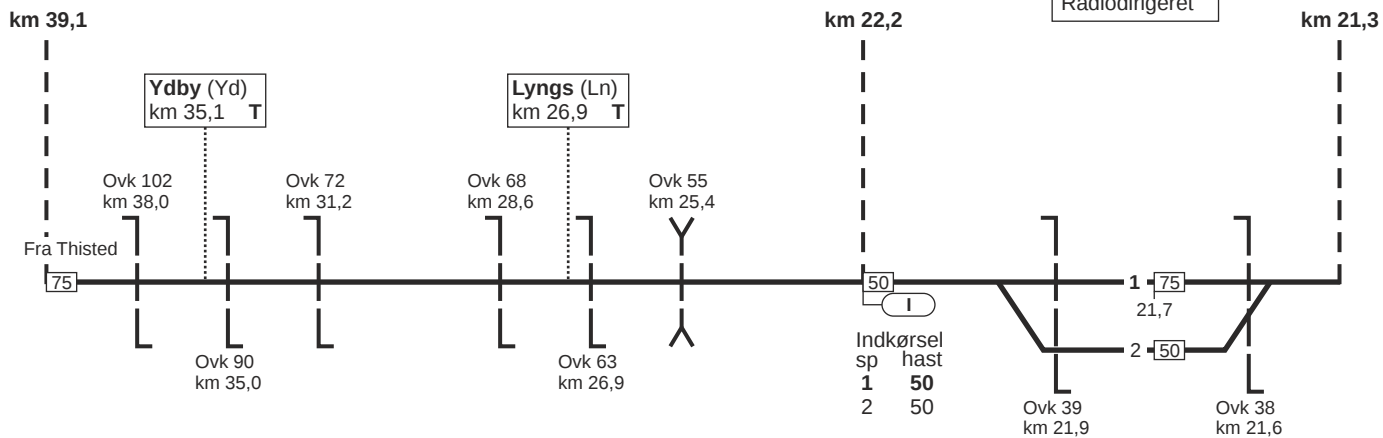
34. Thisted - Struer

TIB-S

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Thisted - Struer

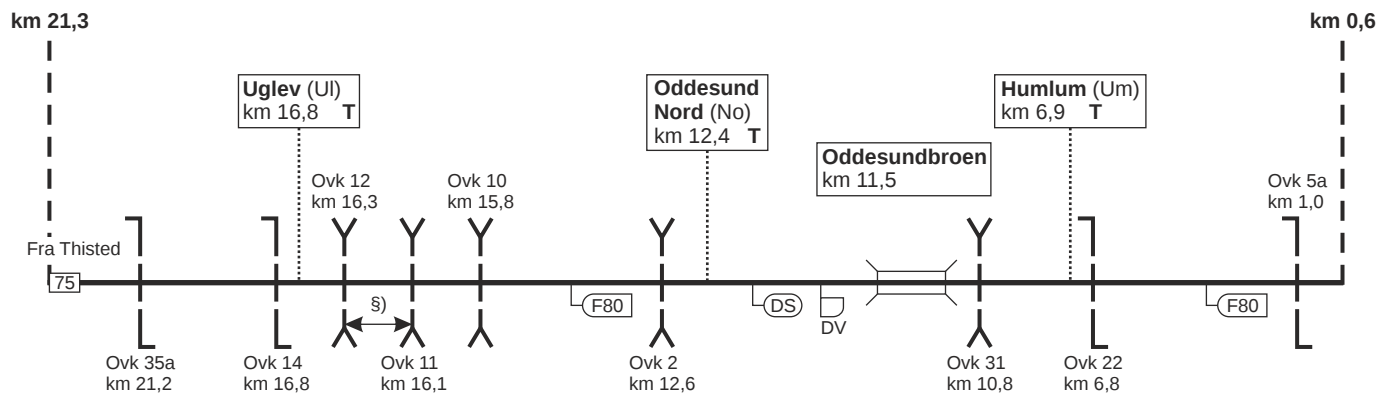
FC Ar / **A73**
Radiodirigeret
stigning E



MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Thisted - Struer

FC Ar / A73
Radiodirigeret
stigning E

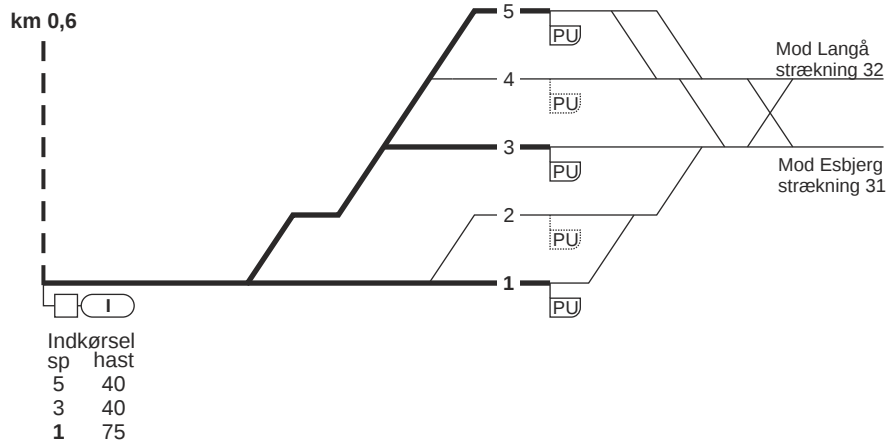


S) = overkørslerne har hver for sig ét overkørselssignal samt ét fælles

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Thisted - Struer

Struer (Str) km 0,0
overgangsstation
D49 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 64700



MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Struer - Thisted

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Struer				Kmp: 82 10 16 81 eller 82 10 16 82
Aarhus H				FC: Str (eksl) - Ti 82 10 11 44 eller 82 10 11 45

35. Skanderborg - Skjern

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Skanderborg - Silkeborg	120
Silkeborg - Skjern	100

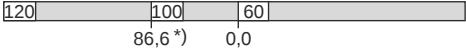
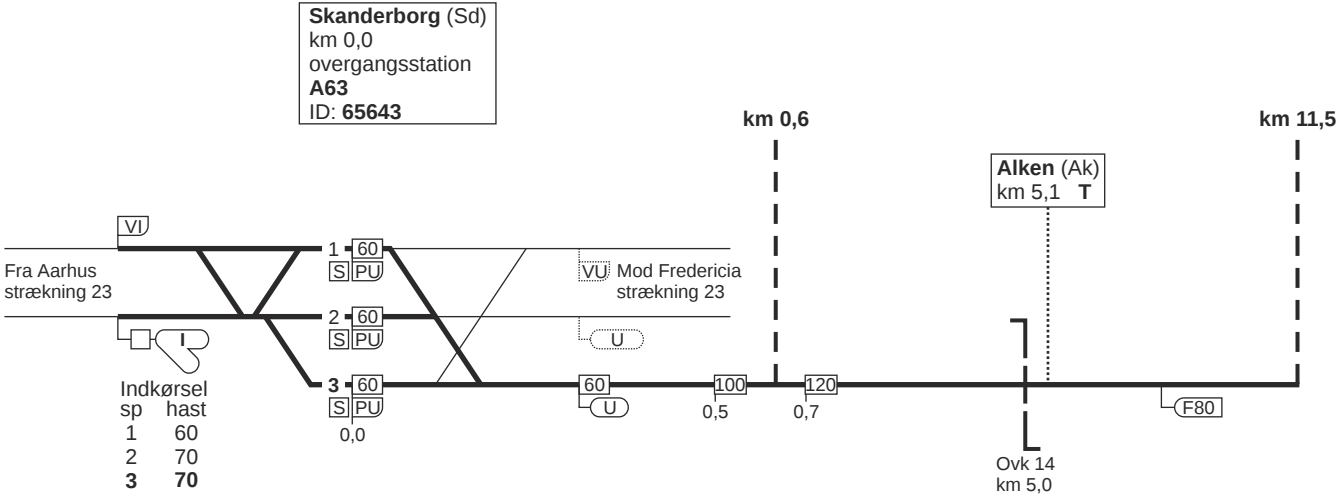
35. Skanderborg - Skjern

FC SI / A65
linjeblok
stigning J

772 - 3

35. Skanderborg - Skjern

TIB-S



35. Skanderborg - Skjern

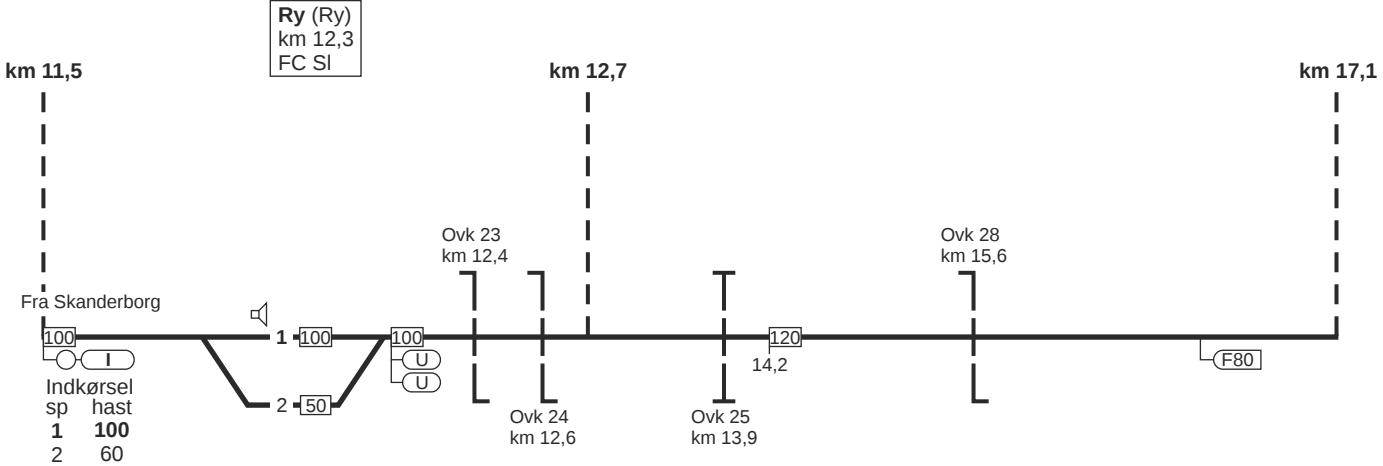
FC SI / A65
linjeblok
stigning H

TIB-S

35. Skanderborg - Skjern

773 - 2

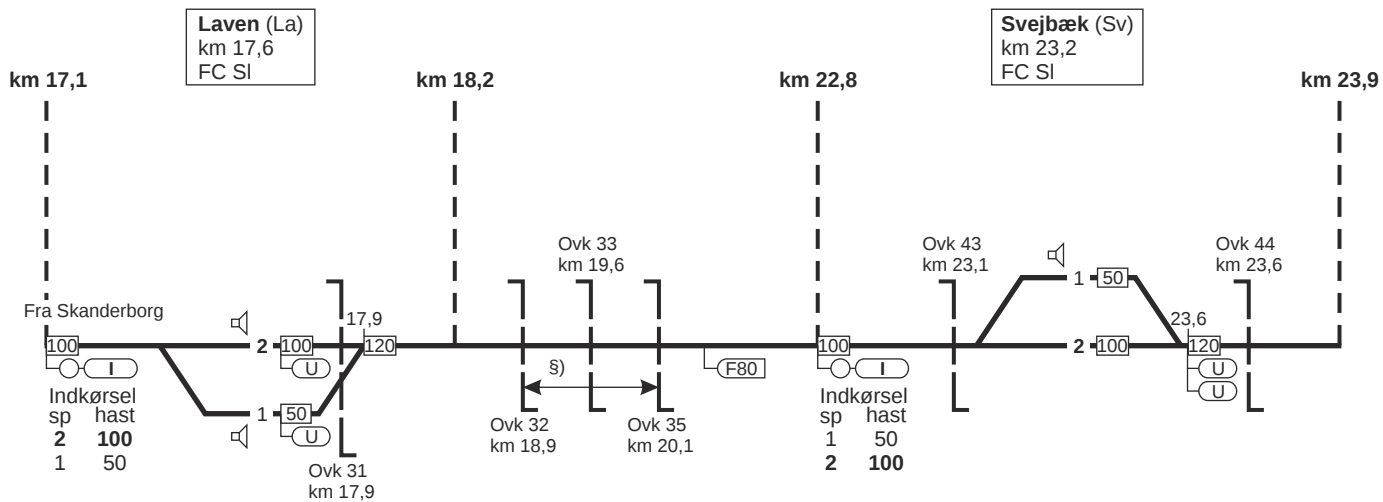
17.05.2015



498

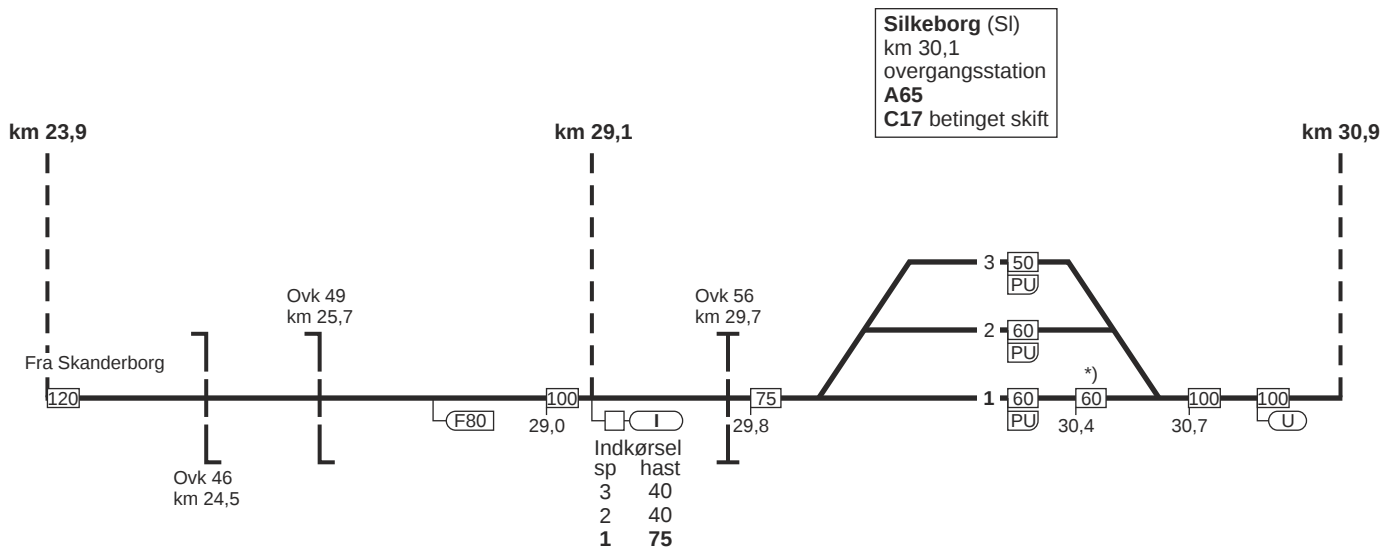
35. Skanderborg - Skjern

FC SI / A65
linjeblok
stigning H



35. Skanderborg - Skjern

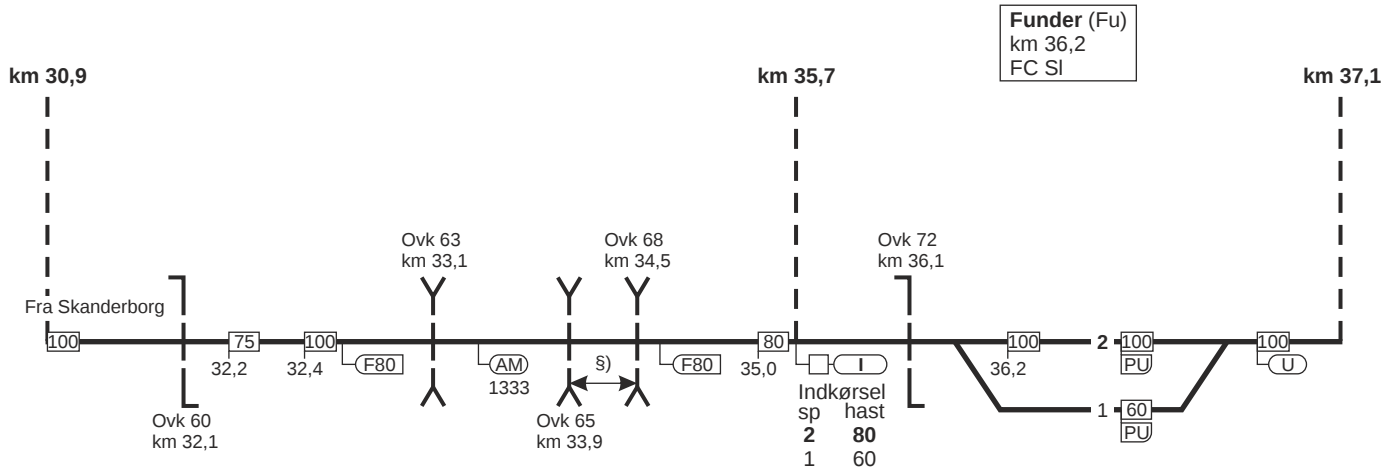
FC SI / A65
linjeblok
stigning K



*) = Standsignal 16.2.1 anbragt 600 meter før

35. Skanderborg - Skjern

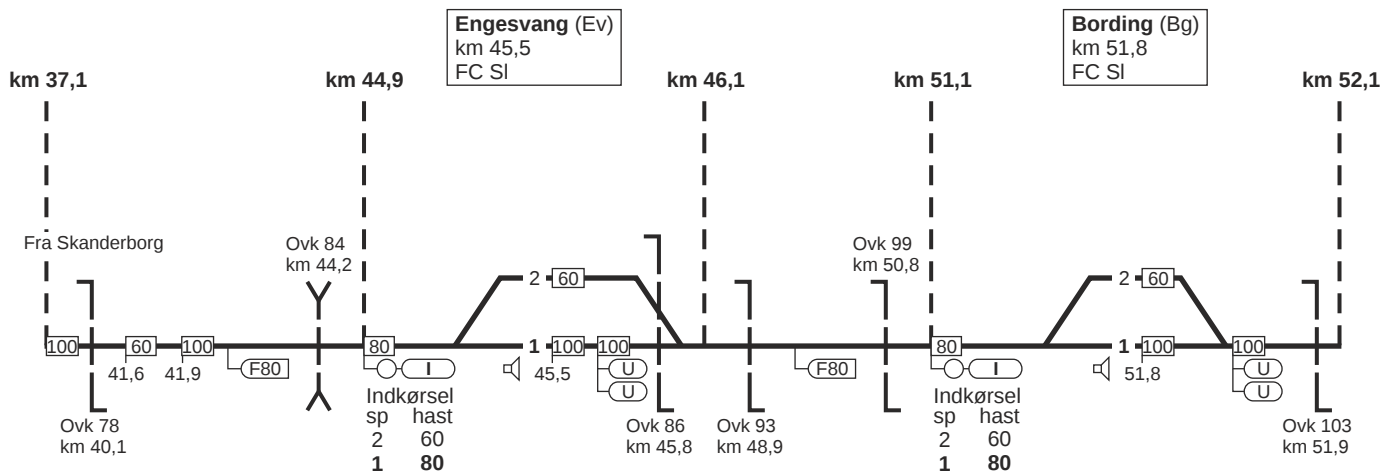
FC SI / A65
linjeblok
stigning G



35. Skanderborg - Skjern

FC SI / A65
linjeblok
stigning H

FC SI / A65
linjeblok
stigning K



TIB-S

35. Skanderborg - Skjern

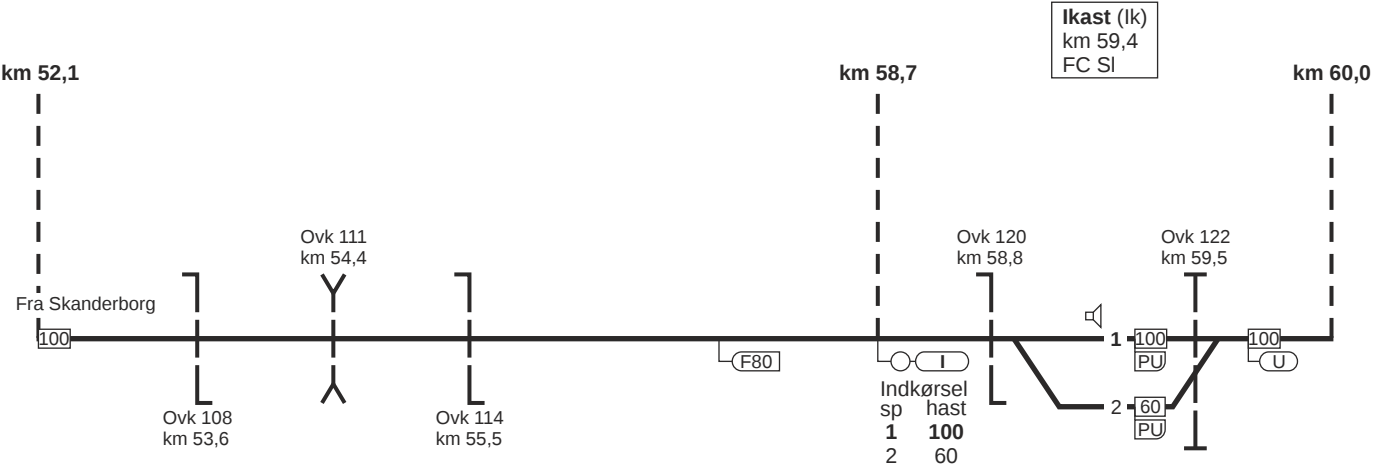
777 - 2

17.05.2015

500

35. Skanderborg - Skjern

FC SI / A65
linjeblok
stigning J



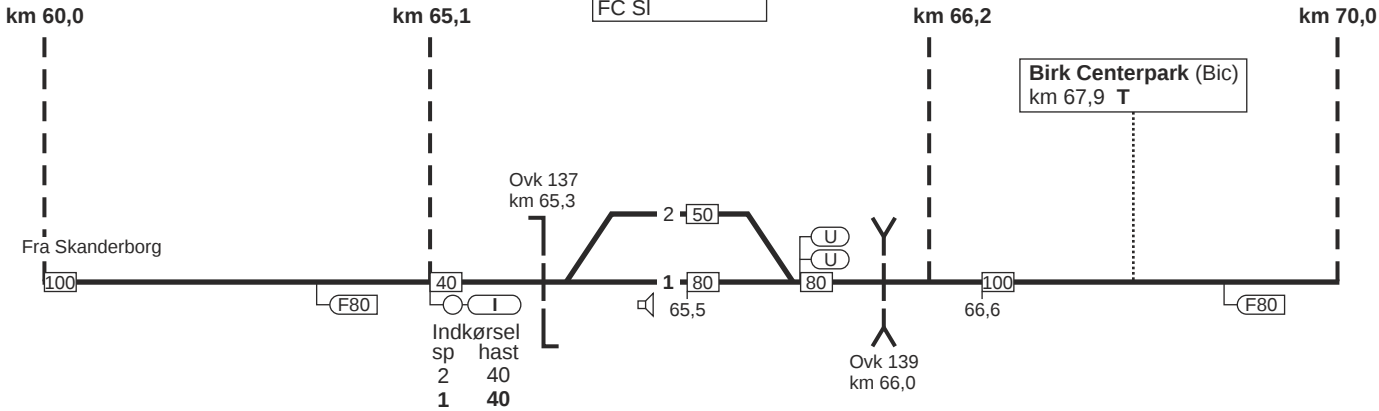
35. Skanderborg - Skjern

FC SI / A65
linjeblok
stigning J

FC SI / A65
linjeblok
stigning L

Hammerum (Hu)
km 65,5
FC SI

Birk Centerpark (Bic)
km 67,9 T



TIB-S

35. Skanderborg - Skjern

779 - 3

17.05.2015

501

780 - 3

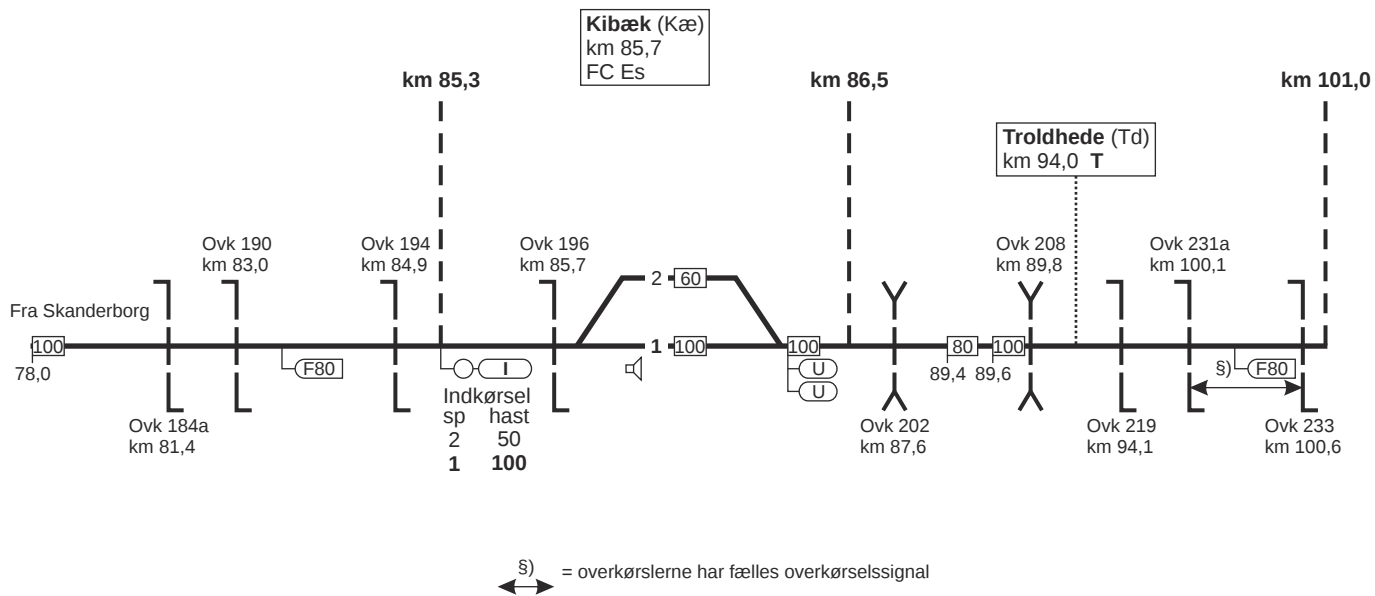


*) SR-mærke 17.5 "Holdested uden dækningssignal" er opstillet i km 73,5.

TIB-S

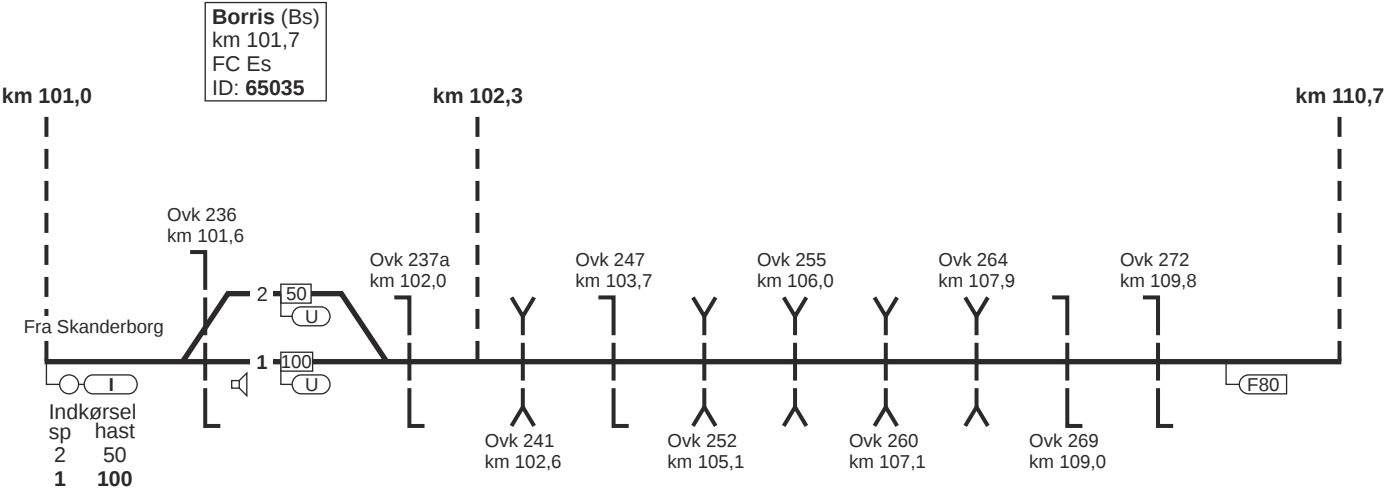
35. Skanderborg - Skjern

FC Es / A79
linjeblok
stigning H



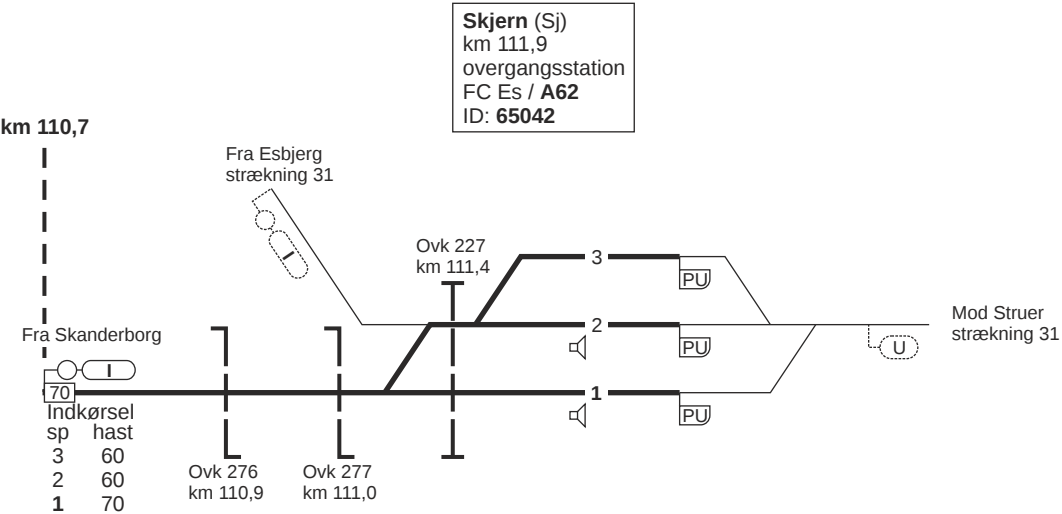
35. Skanderborg - Skjern

FC Es / A79
linjeblok
stigning L



35. Skanderborg - Skjern

14.12.2014



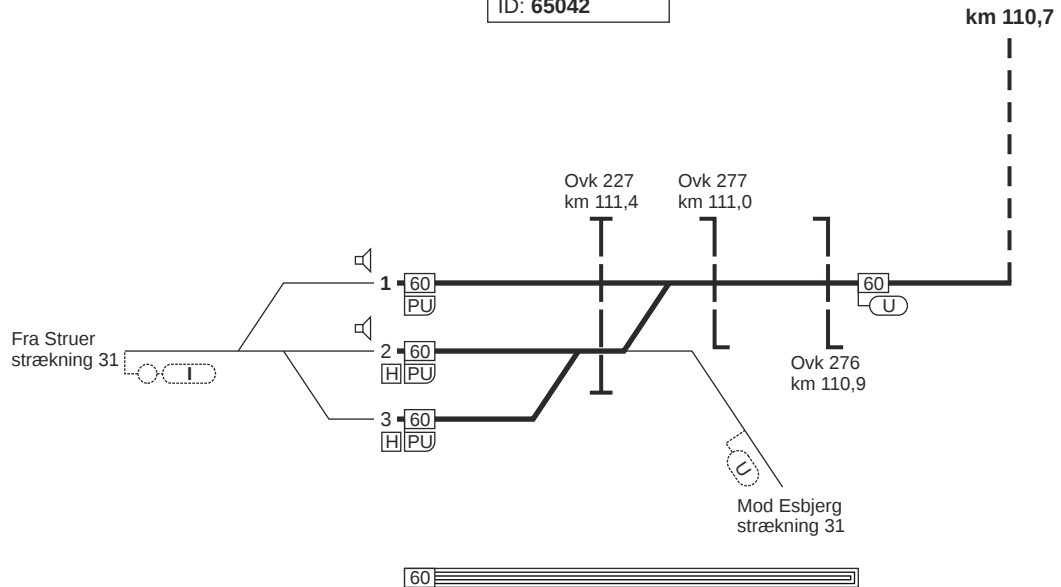
340

TIB-S

35. Skanderborg - Skjern

783 - 2

Skjern (Sj)
km 111,9
overgangsstation
FC Es / **A62**
ID: **65042**

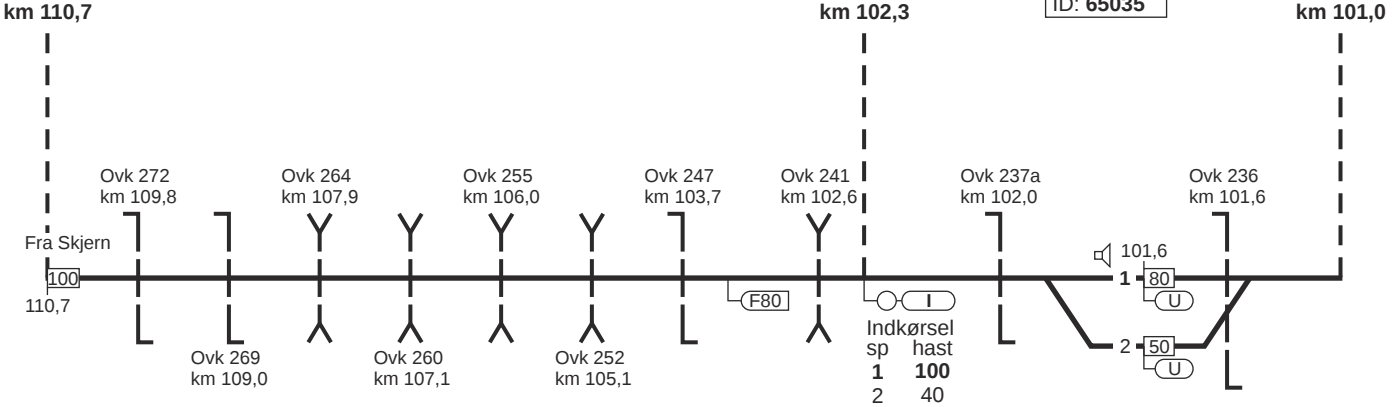


35. Skjern - Skanderborg

FC Es / A79
linjeblok
stigning K

Borris (Bs)
km 101,7
FC Es
ID: 65035

14.12.2014

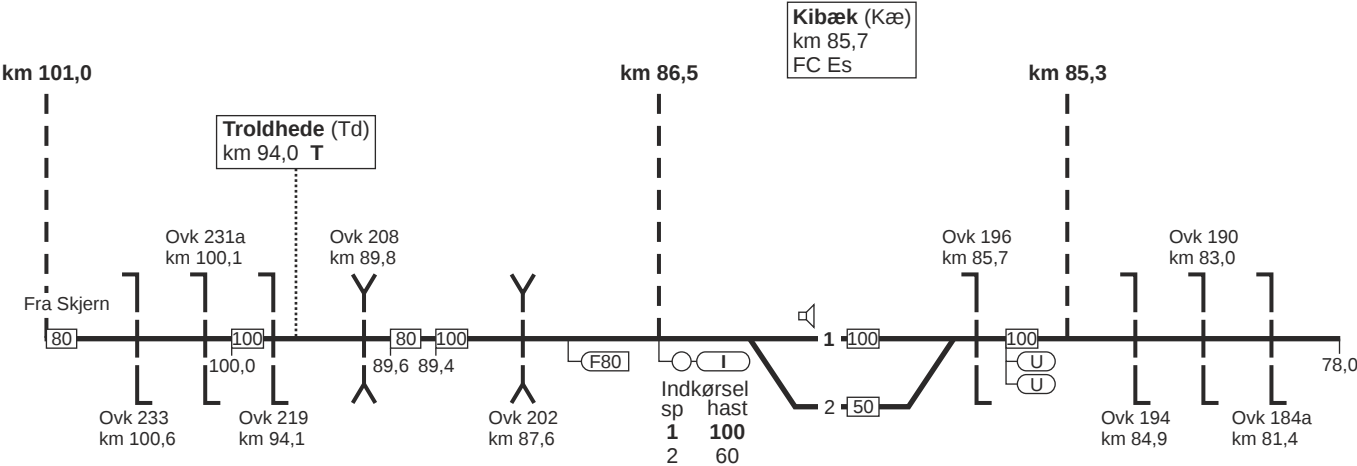


341

35. Skjern - Skanderborg

FC Es / A79
linjeblok
stigning H

FC Es / A79
linjeblok
stigning H



35. Skjern - Skanderborg

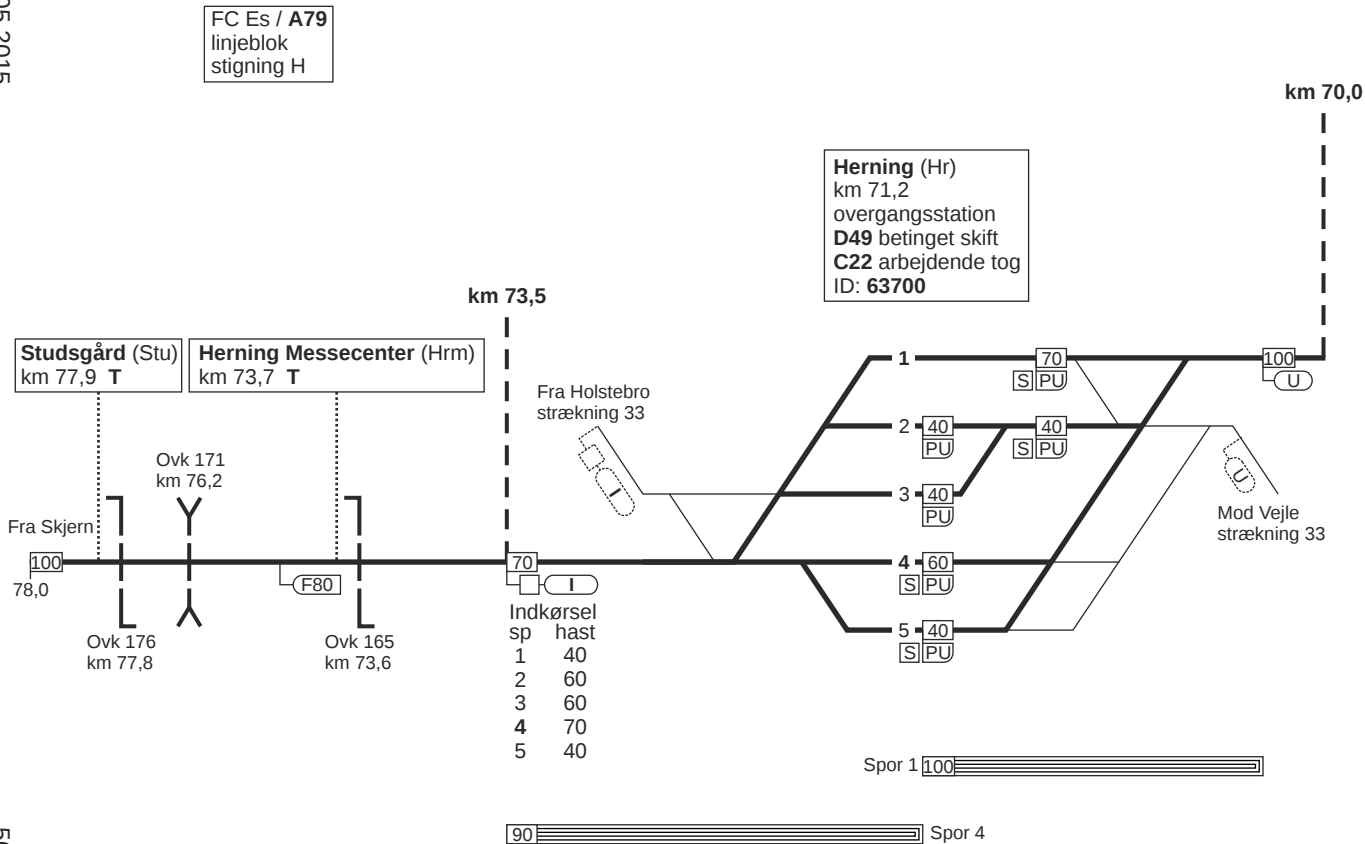
TIB-S

35. Skjern - Skanderborg

787 - 3

17.05.2015

503

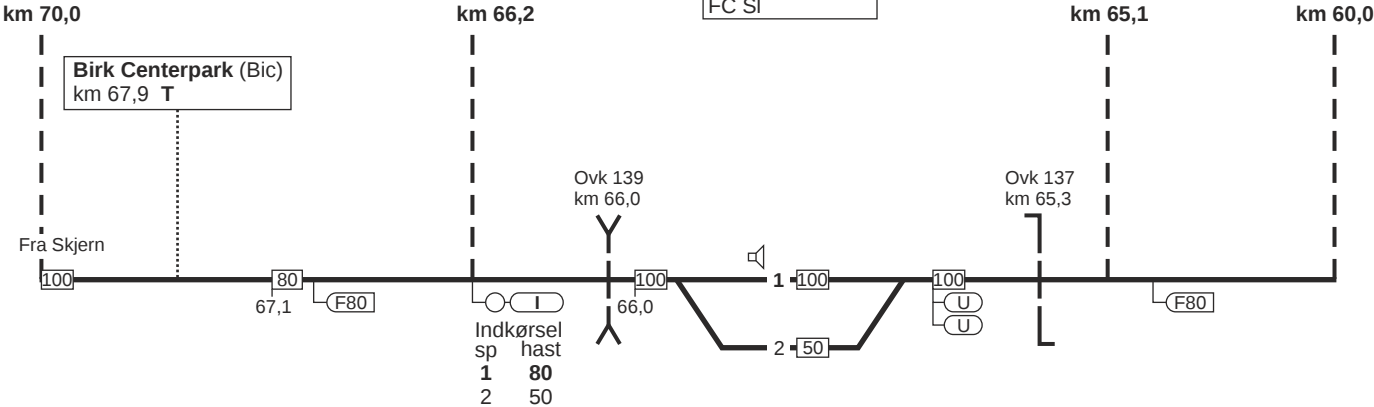


35. Skjern - Skanderborg

FC SI / A65
linjeblok
stigning H

FC SI / A65
linjeblok
stigning H

Hammerum (Hu)
km 65,5
FC SI



35. Skjern - Skanderborg

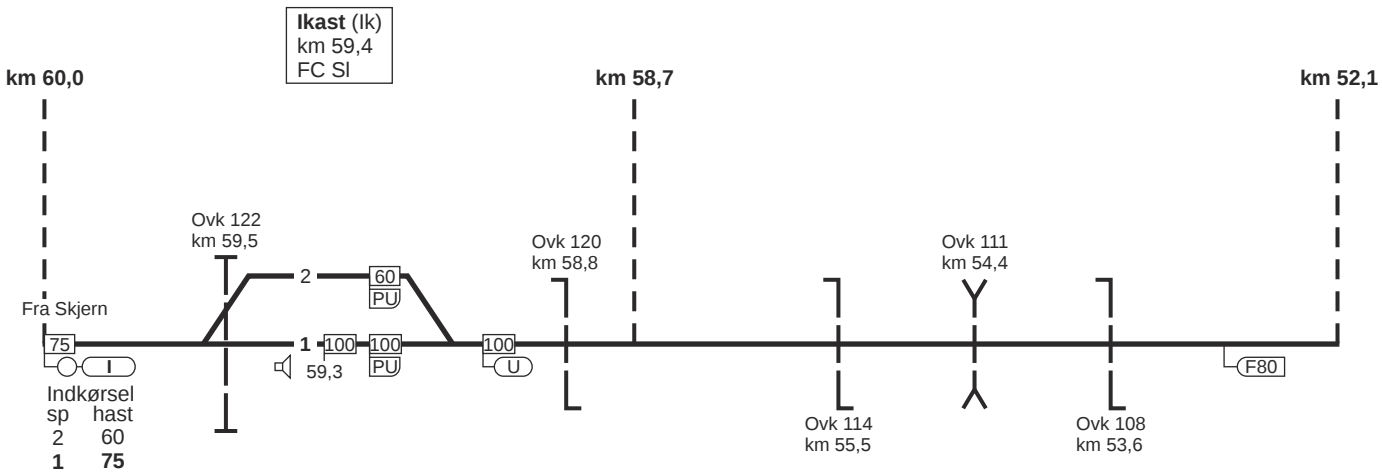
FC SI / A65
linjeblok
stigning J

17.05.2015

TIB-S

35. Skjern - Skanderborg

789 - 2



504

35. Skjern - Skanderborg

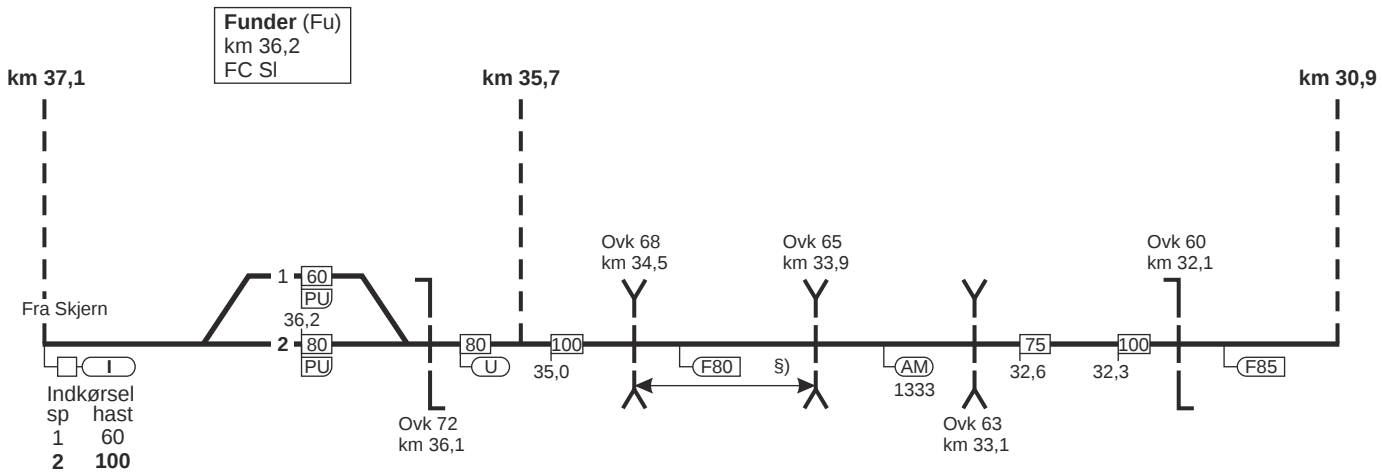
FC SI / A65
linjeblok
stigning H

TIB-S

35. Skjern - Skanderborg

791 - 2

17.05.2015



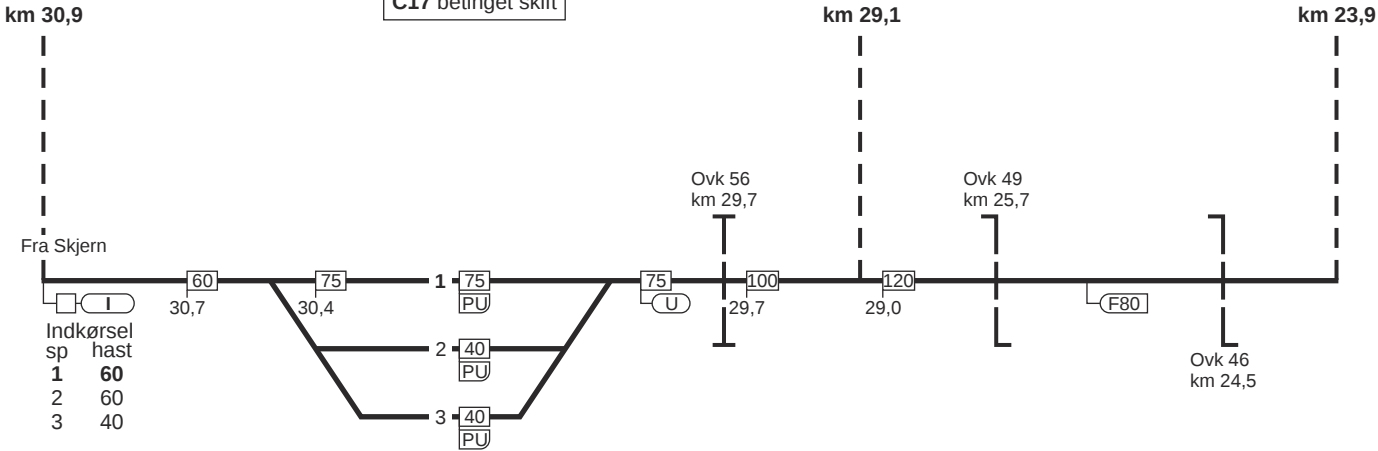
§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

505

35. Skjern - Skanderborg

FC SI / A65
linjeblok
stigning H

Silkeborg (SI)
km 30,1
overgangsstation
A65
C17 betinget skift



35. Skjern - Skanderborg

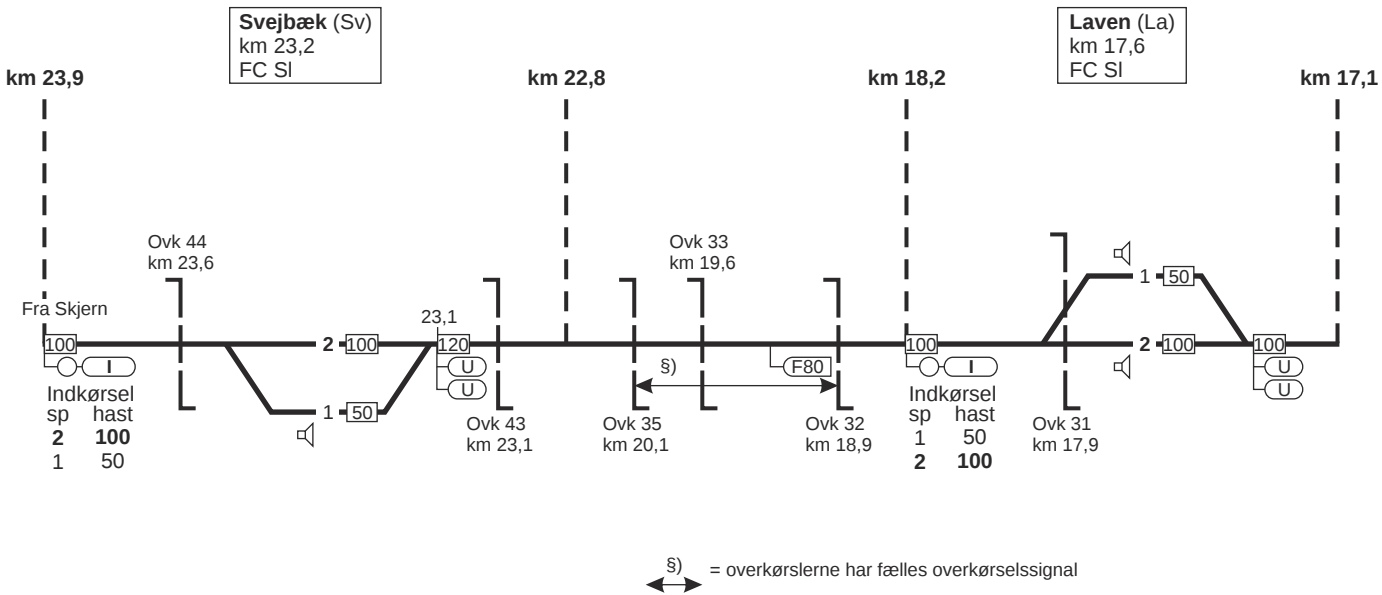
FC SI / A65
linjeblok
stigning K

17.05.2015

TIB-S

35. Skjern - Skanderborg

793 - 2

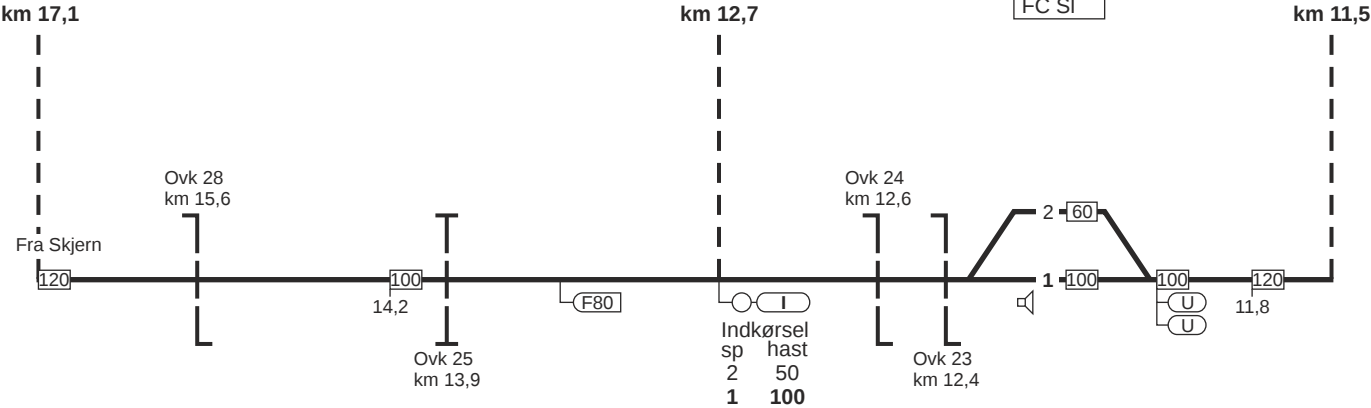


506

35. Skjern - Skanderborg

FC SI / A65
linjeblok
stigning G

Ry (Ry)
km 12,3
FC SI



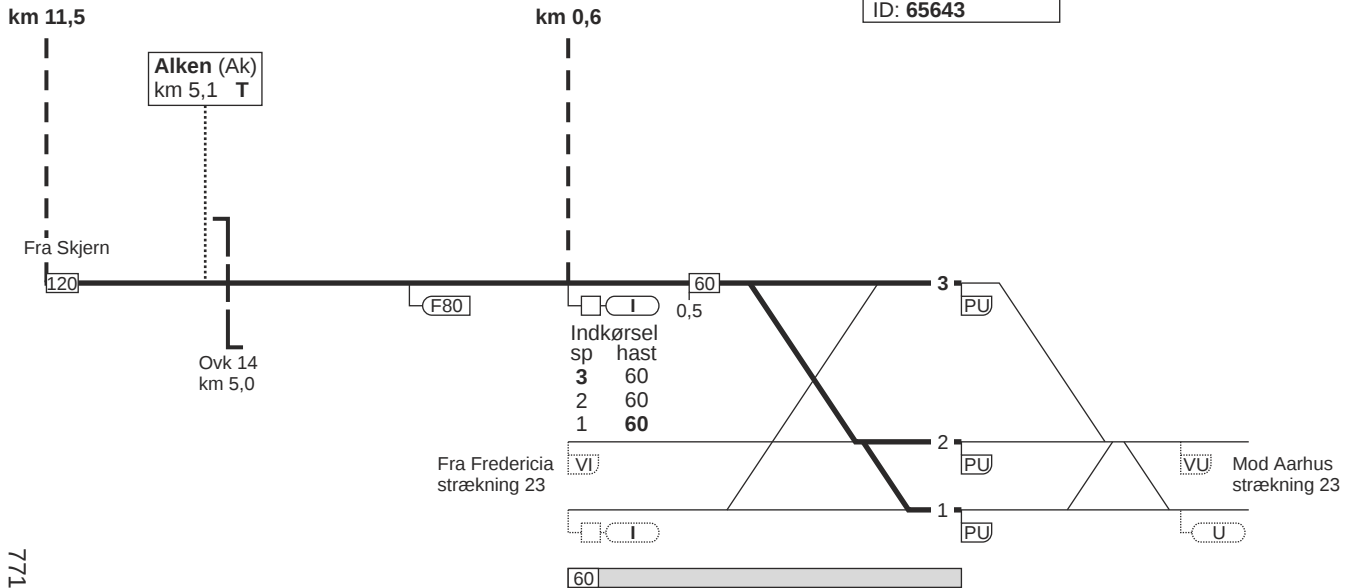
35. Skjern - Skanderborg

TIB-S

35. Skjern - Skanderborg

795 - 7

29.08.2016



771

35. Skanderborg - Skjern

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Skanderborg				Kmp/FC: 86 52 33 43
Silkeborg	Lukket: S 0110-0700			Kmp/FC: Sd (eksl) - Hr (eksl) 82 10 16 61
Herning	Lukket: S 0115-0600			Kmp: 97 12 29 70 eller 82 17 81 40
Skjern				FC Es: Hr (eksl) - Sj 82 28 81 13