

banedanmark



TIB-S

Strækningsoversigter

TIB-S

Nummeret på sidste indsatte rettelsesblad

1 4	5 72	73 77	78 79	80 81	82 83	84 89	90 91	92 95	96 102
103 109	110 117	118 119	120	121 127	128 129	130 131	132 133	134 135	136 137
138 139	140 347	348	349 352	353 368	369 370	371	372	373 422	423 441
442 443	444 453	454 460	461 462	463	464 477	478 490	491 494	495 507	508 509
510	511 520	521 522	523 527	528 529	530 543	544	545	546 549	550
551 552	553 554	555 560	561 578	579 588	589 598	599 602	603 610	611 614	615
616 620	621	622 625	626 629	630	631 636	637 639	640 641	642 650	651 669
670 680	681 683	684 690	691 692	693 695	696 697	698 703	704 707	708 711	712 717
718 723	724								

TIB-S udgives af:

Banedanmark

Kvalitet & Sikkerhed

Amerika Plads 15

2100 København Ø

E-mail: jernbanesikkerhed@bane.dk

Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det originale elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl. Den gyldige elektroniske version kan altid findes på adressen <http://www.bane.dk/>

Indholdsfortegnelse

	Side
Strækning 1. København H - Fredericia/Taulov	11
Strækning 2. Ringsted - Rødby Færge	81
Strækning 3. Nykøbing F - Gedser	121
Strækning 4. Roskilde - Køge - Næstved	131
Strækning 5. Roskilde - Kalundborg	151
Strækning 6. København H - Vigerslev	181
Strækning 7. Lersøen - Østerport	211
Strækning 810. København H - Høje Taastrup	221
Strækning 820. København H - Gentofte og Hillerød station	241
Strækning 830. Valby - Frederikssund	271
Strækning 840. Svanemøllen - Farum	301
Strækning 850. København H - Køge	321
Strækning 860. Hellerup - Klampenborg	351
Strækning 880. Vigerslev - Hellerup	361
Strækning 10. København H - Helsingør	381
Strækning 11. København H/Hvidovre Fjern - Peberholm	411
Strækning 21. Odense - Svendborg	441
Strækning 23. Fredericia - Aarhus H	461
Strækning 24. Aarhus H - Aalborg	491
Strækning 25. Aalborg - Frederikshavn	521
Strækning 26. Fredericia - Padborg	541
Strækning 28. Sønderborg - Tinglev	601
Strækning 29. Lunderskov - Esbjerg	621
Strækning 30. Bramming - Tønder Grænse	641
Strækning 31. Esbjerg - Struer	661
Strækning 32. Langå - Struer	691
Strækning 33. Holstebro - Vejle	721
Strækning 34. Struer - Thisted	751
Strækning 35. Skanderborg - Skjern	771
Strækning 36. Aarhus H - Grenaa	801

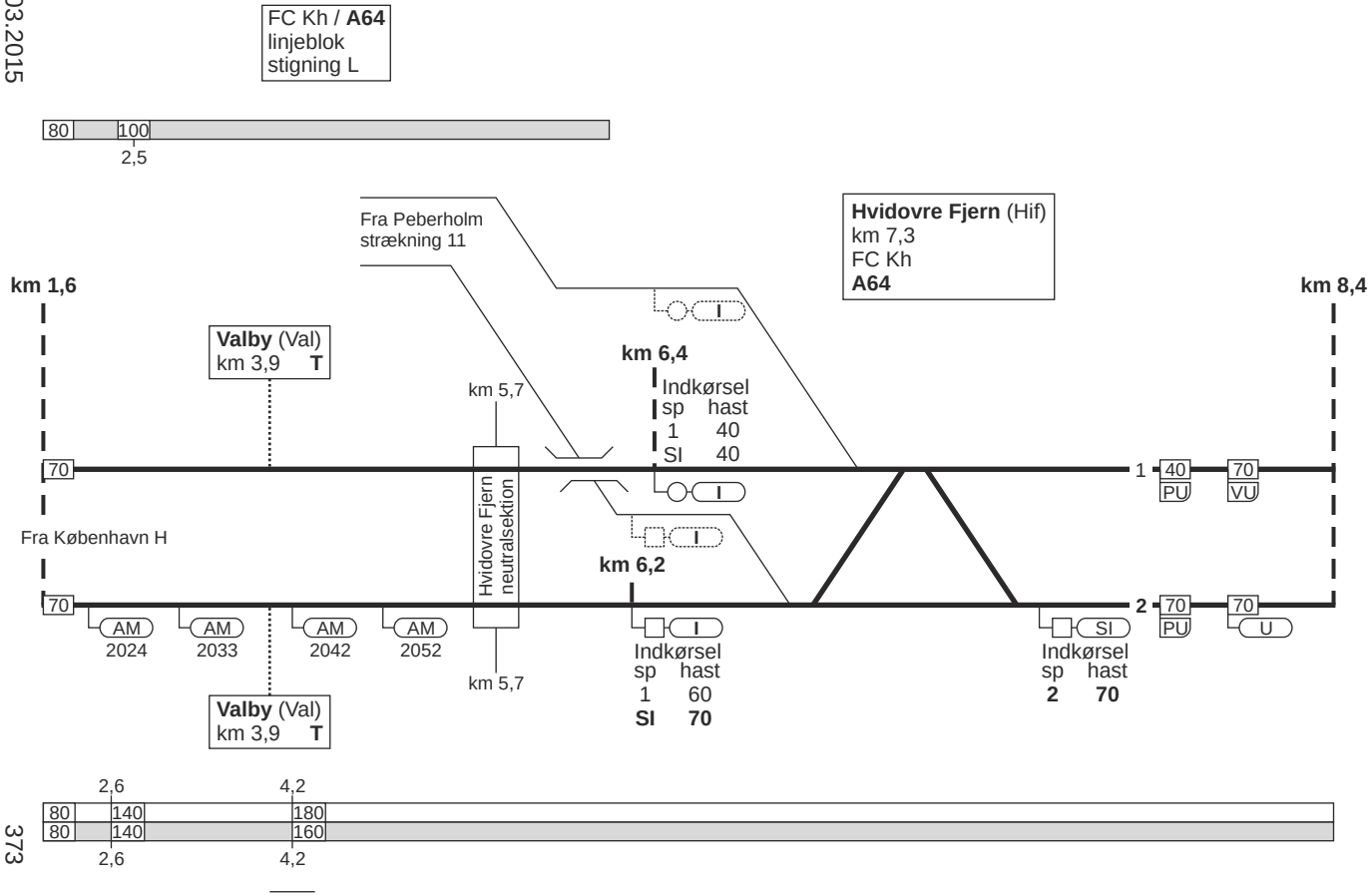
1. København H - Fredericia/Taulov

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Fredericia/Taulov	160
	180 ¹⁾

¹⁾ Strækningshastighed for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN2-74.

1. København H - Fredericia / Taulov

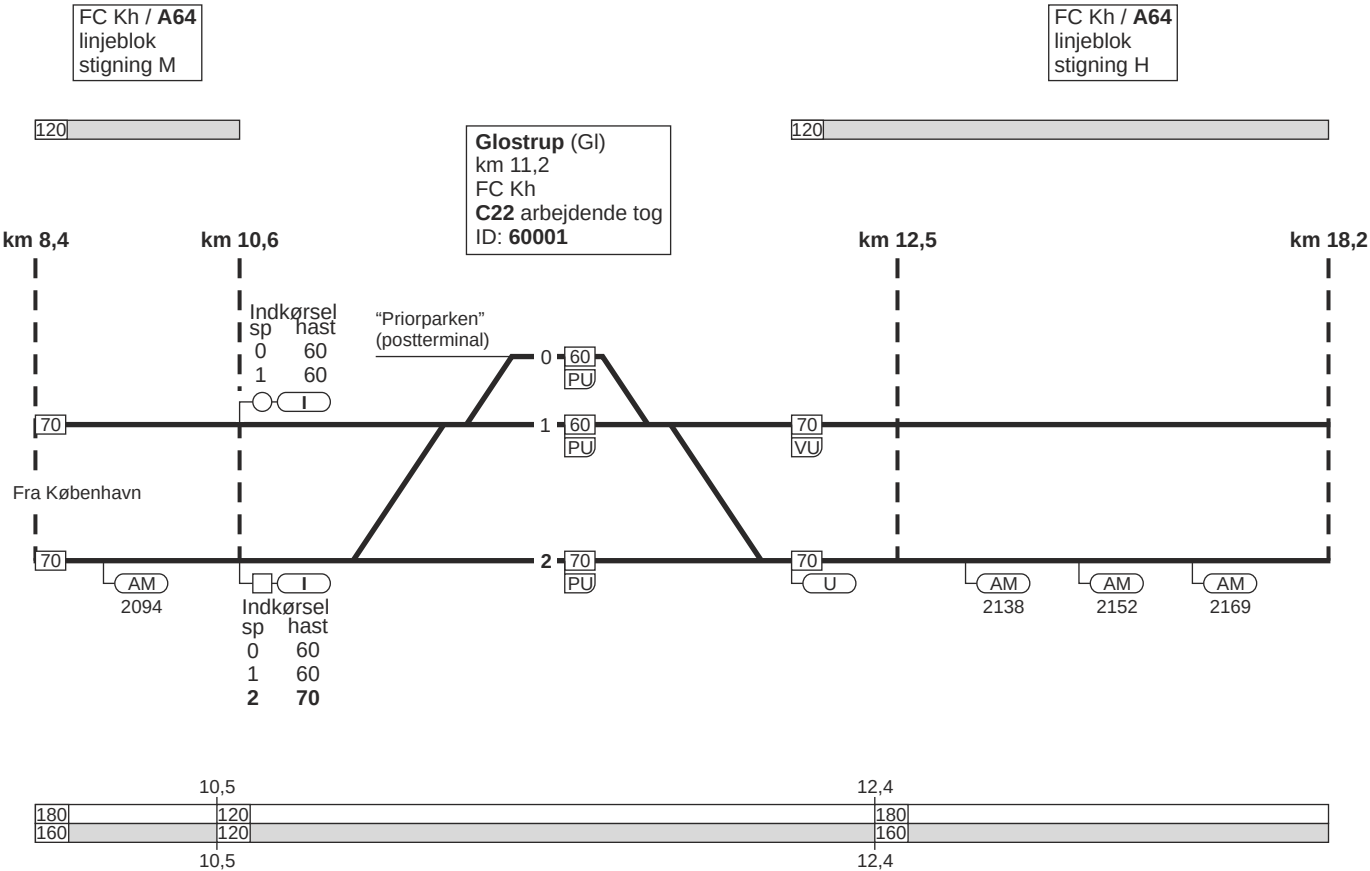


1. København H - Fredericia / Taulov

14 - 3

1. København H - Fredericia / Taulov

TIB-S



1. København H - Fredericia / Taulov

14.09.2015

km 18,2

Høje Taastrup (Htå)
 km 19,5
 overgangsstation
 FC Ro Øst
D49 betinget skift
C22 arbejdende tog
 ID: 61001

180	
160	
180	
160	

km 21,0

VI

Fra København

Indkørsel
 sp hast
 0 60
 1 60
 2 60
 3 70
 4 70
 5 60

VI Fra København H
 strækning 810



Fra Taastrup
 depot og værksted

Kombiterminal

0 60
○ PU1 60
○ PU2 60
○ PU3 60
○ PU4 60
○ PU5 60
○ PU70
U70
U70
U70
U

13

14

15

16

18,5

20,7

180	120
160	120

180	
160	

18,5

100	120
100	120

180	
160	

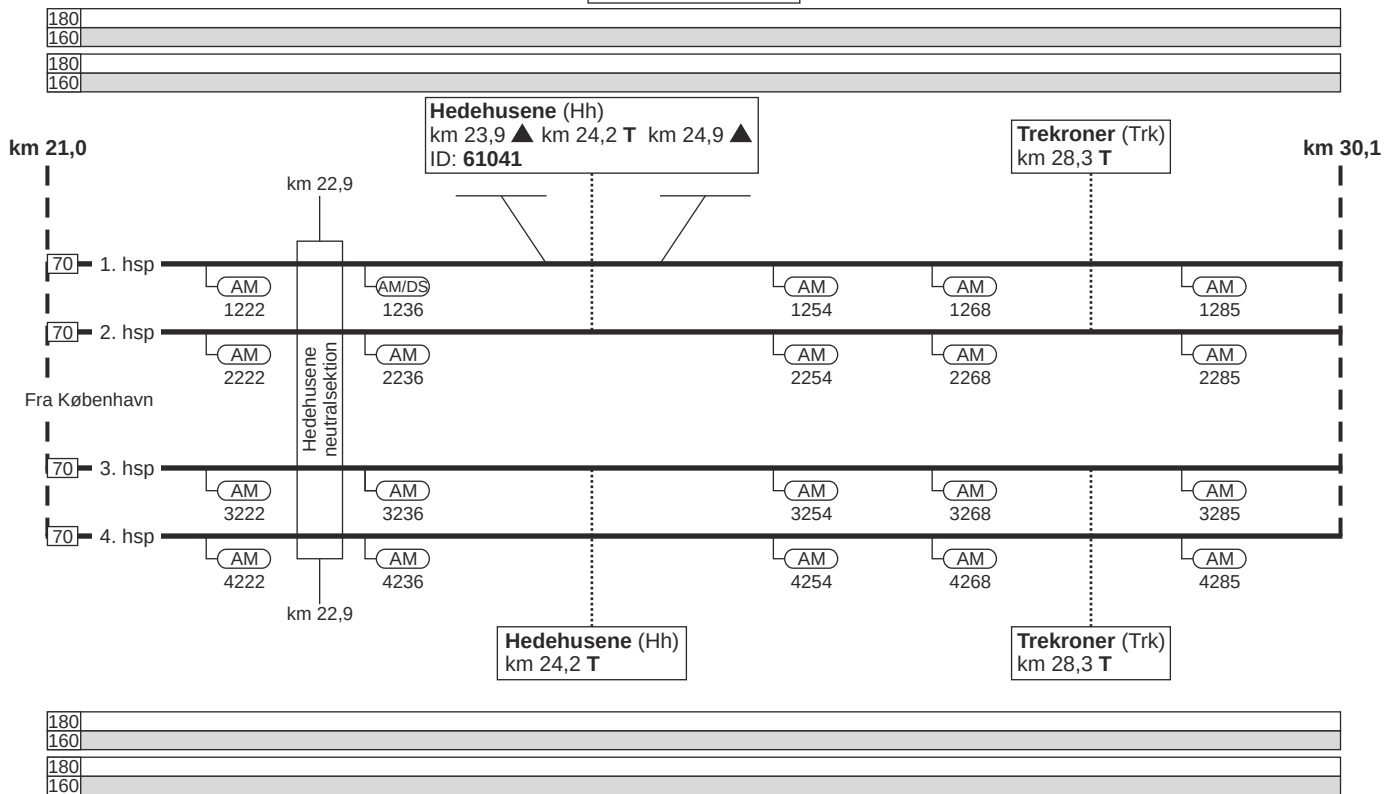
19,0 19,1

20,7

561

1. København H - Fredericia / Taulov

FC Ro Øst / A67
linjeblok / vekselspor
stigning M

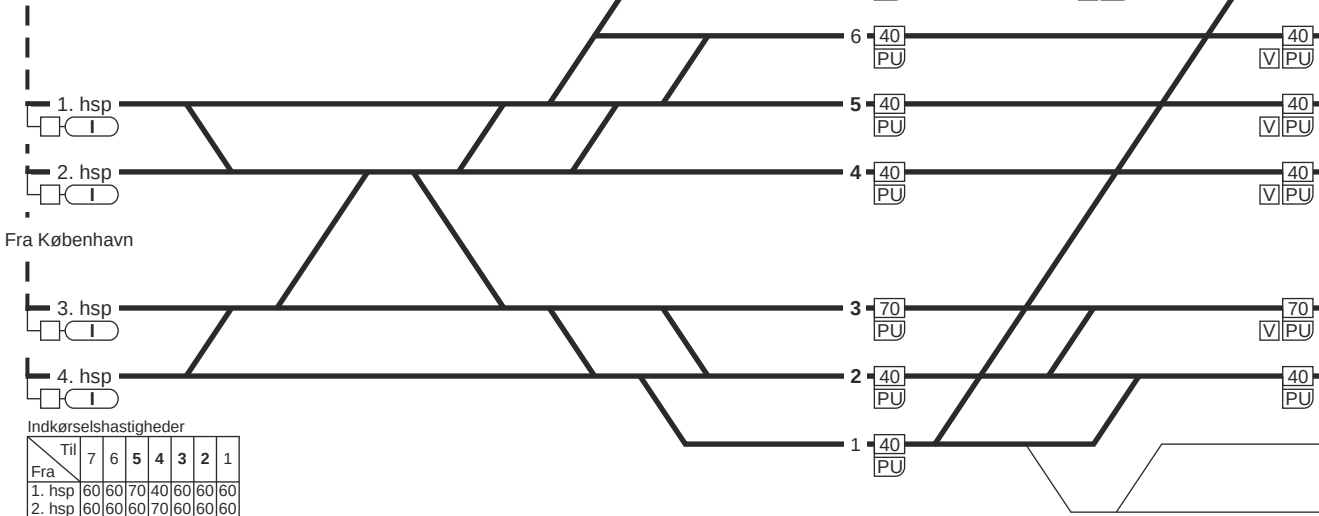


1. København H - Fredericia / Taulov

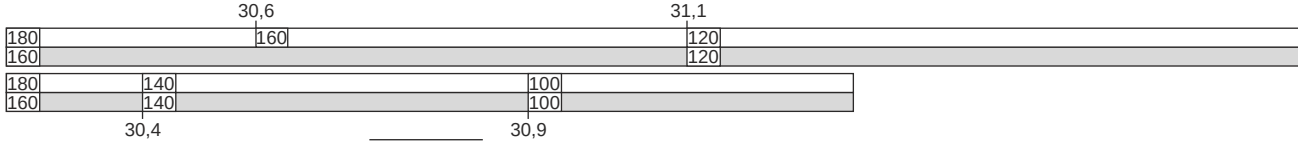
Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
D26 betinget skift
ID: 61000

14.12.2014

km 30,1

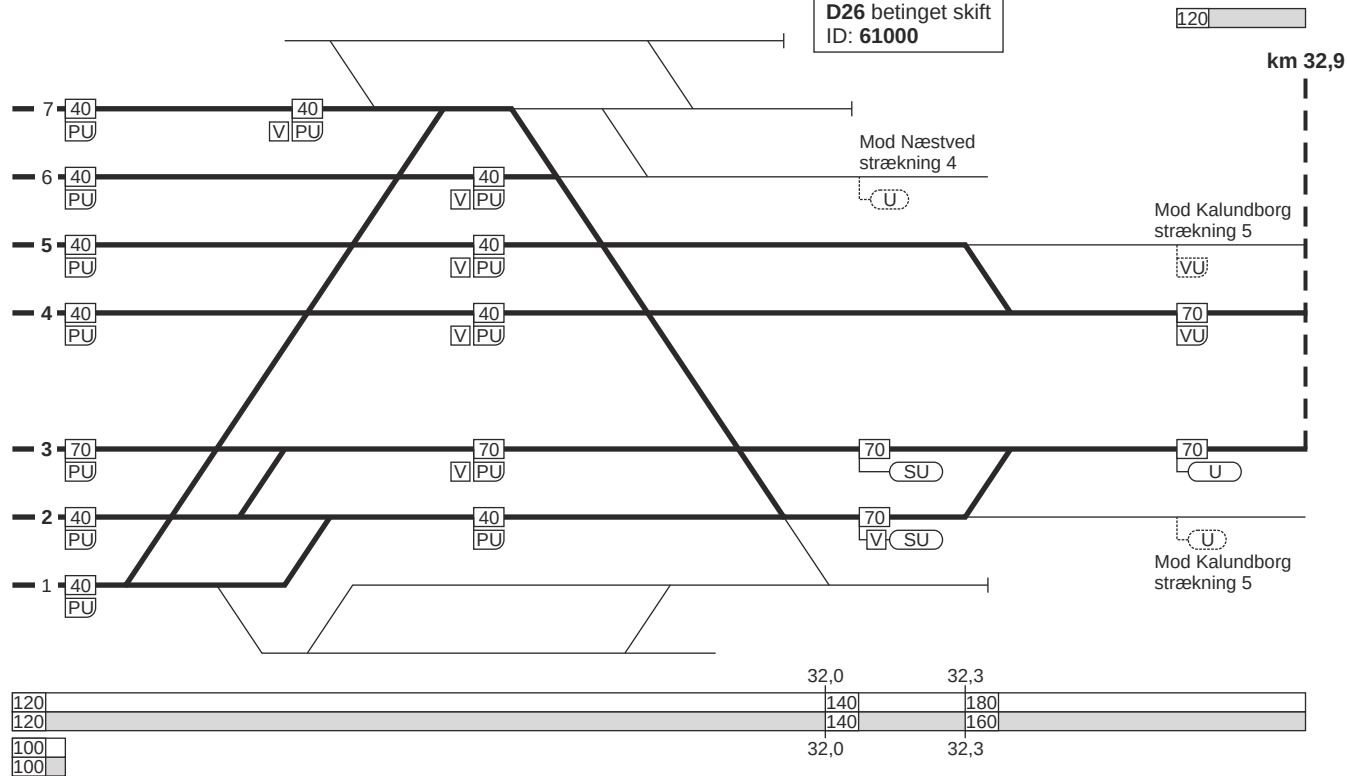


144

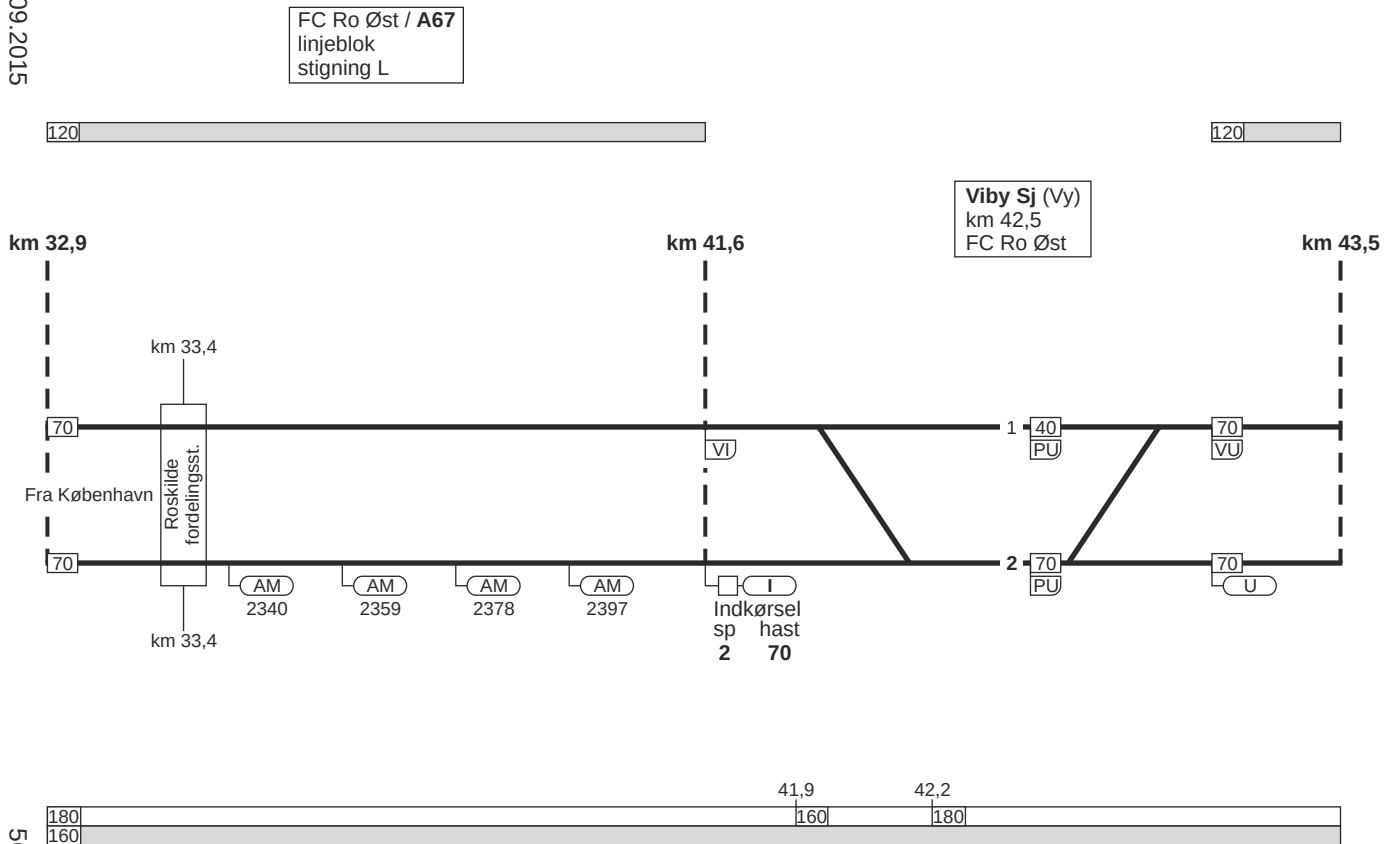


1. København H - Fredericia / Taulov

Roskilde (Ro)
 km 31,3
 overgangsstation
 D26 betinget skift
 ID: 61000



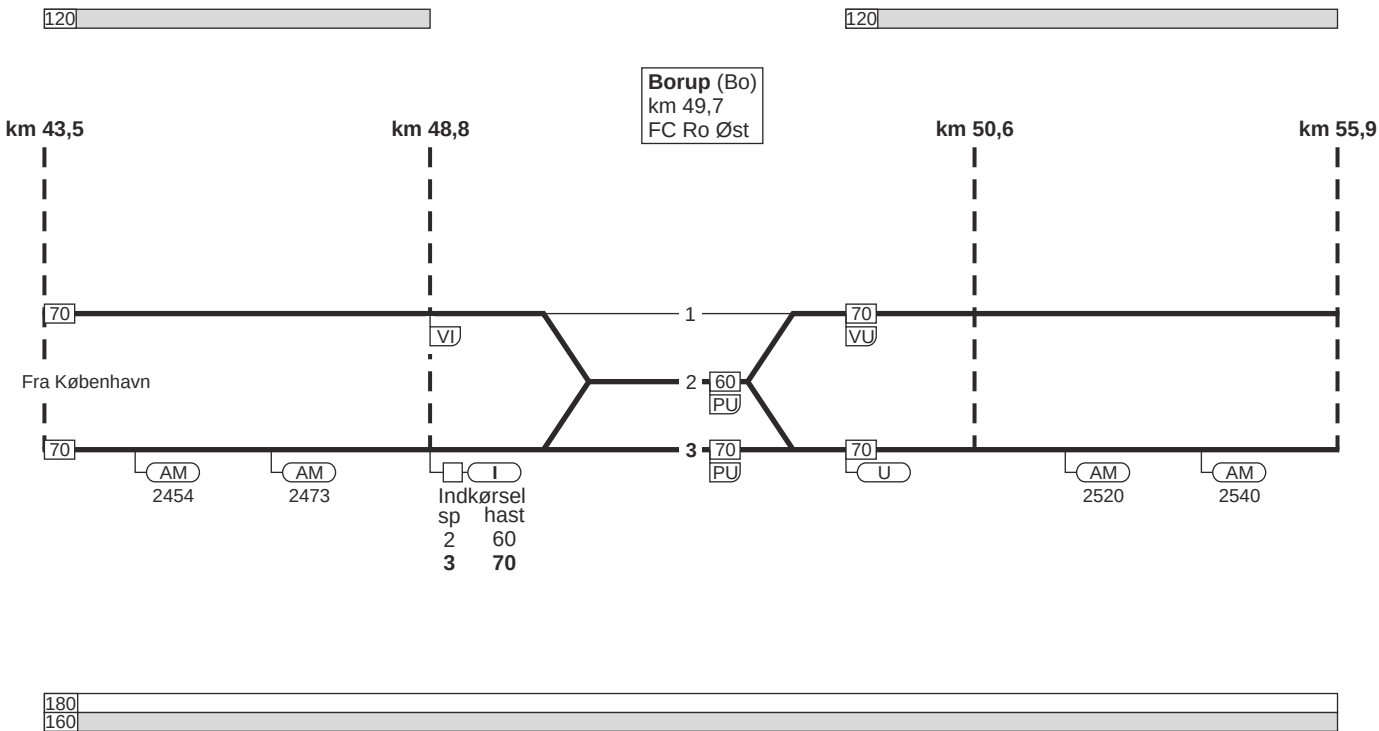
1. København H - Fredericia / Taulov



1. København H - Fredericia / Taulov

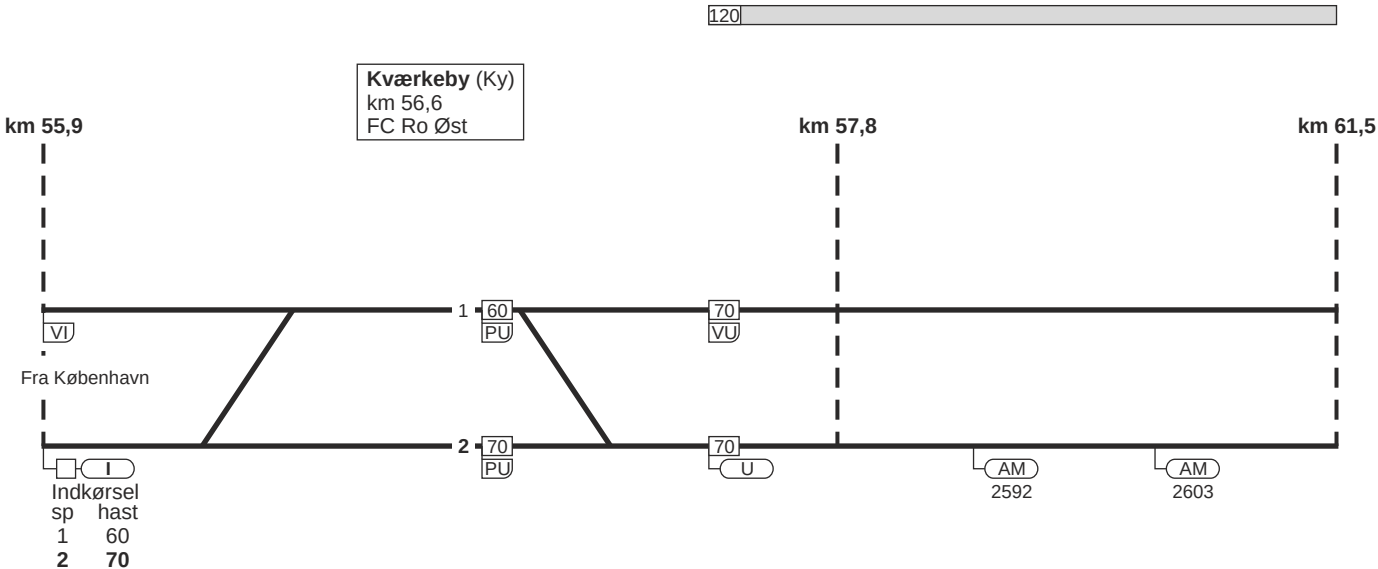
FC Ro Øst / A67
linjeblok
stigning L

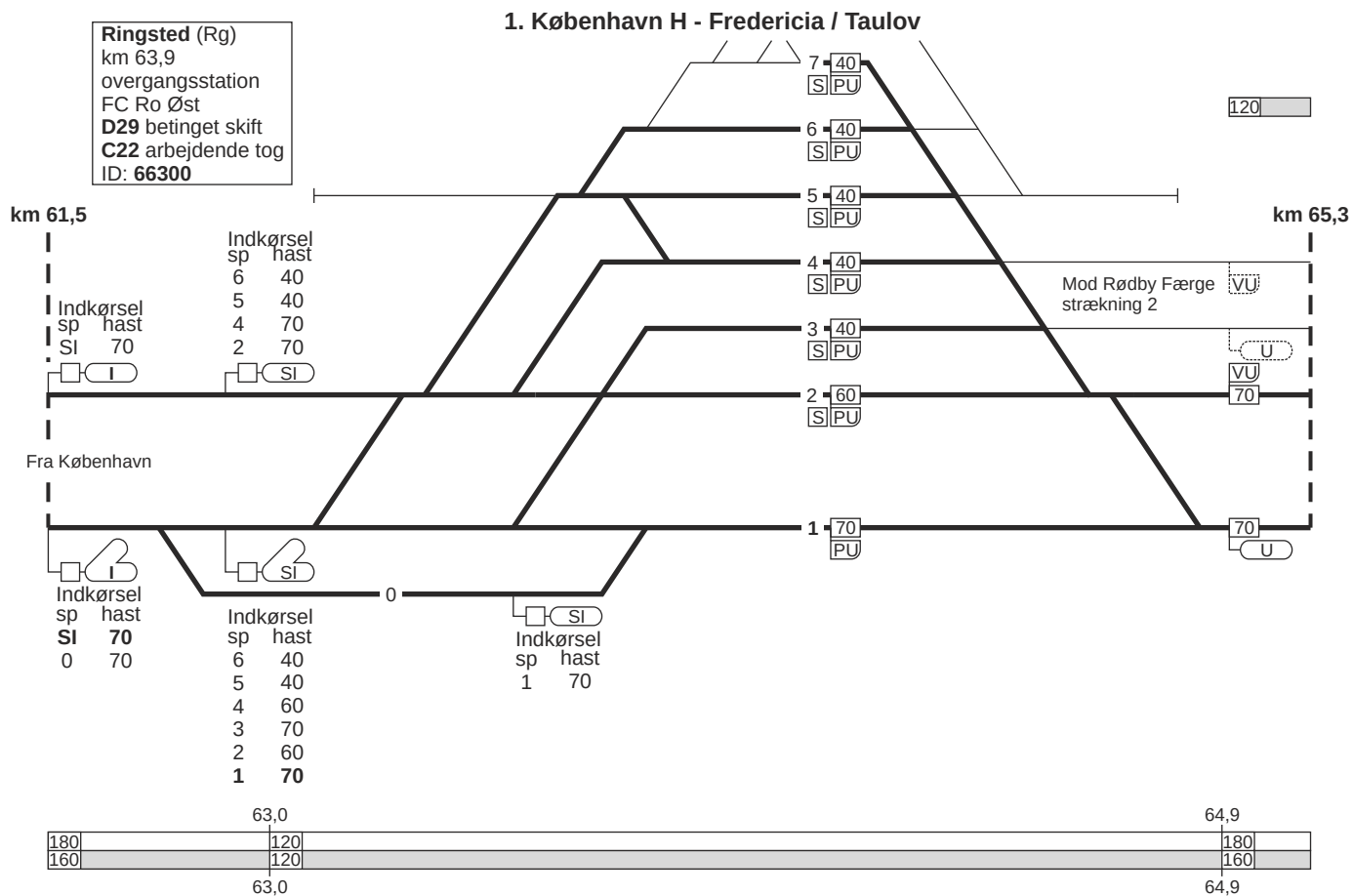
FC Ro Øst / A67
linjeblok
stigning M



1. København H - Fredericia / Taulov

FC Ro Øst / A67
linjeblok
stigning L

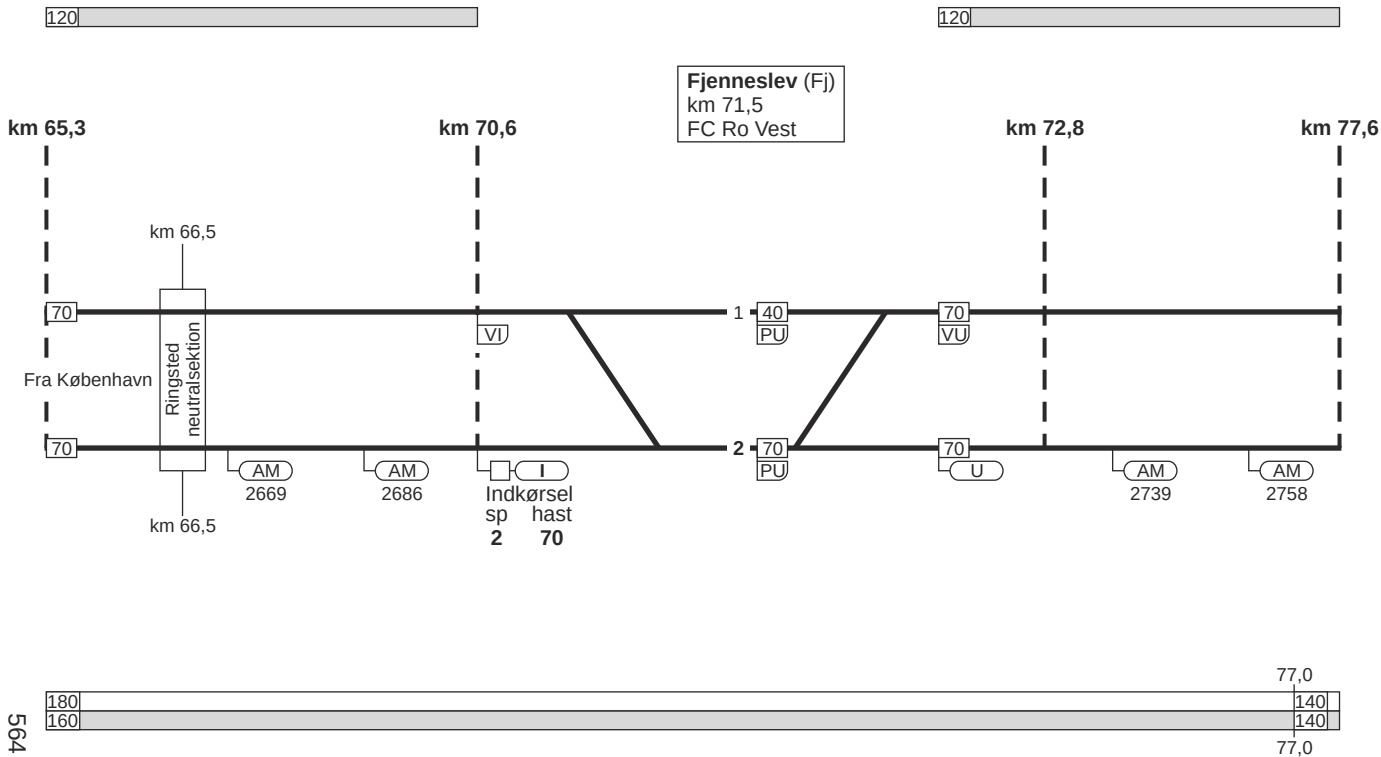




1. København H - Fredericia / Taulov

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning M

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning M

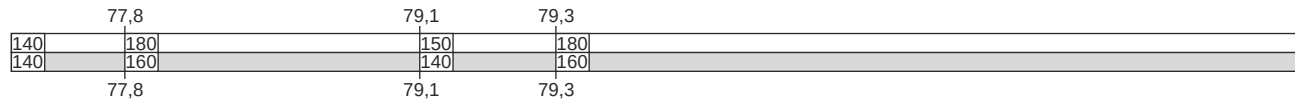
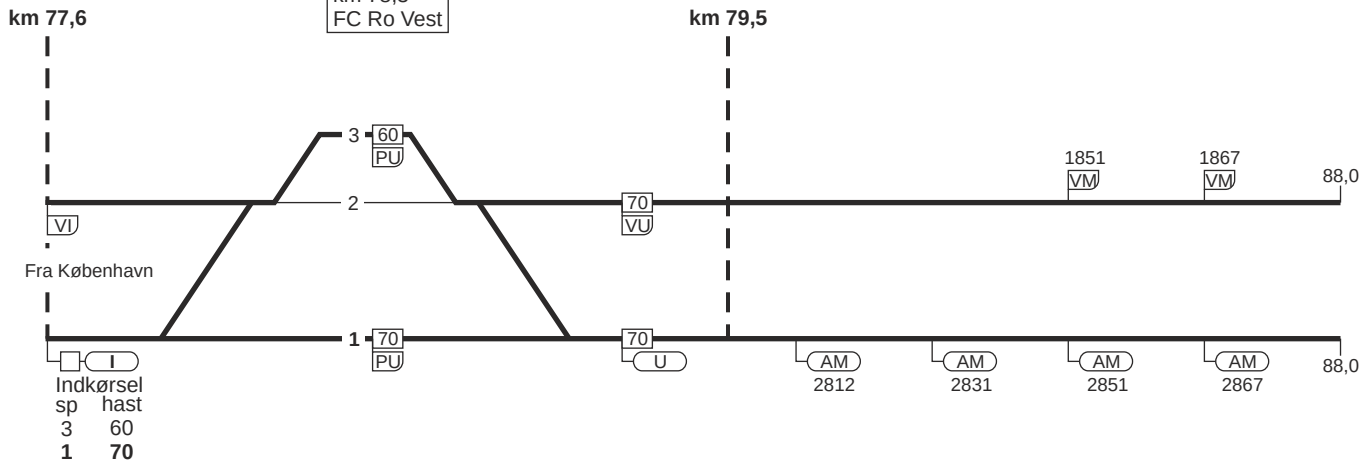


1. København H - Fredericia / Taulov

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning L

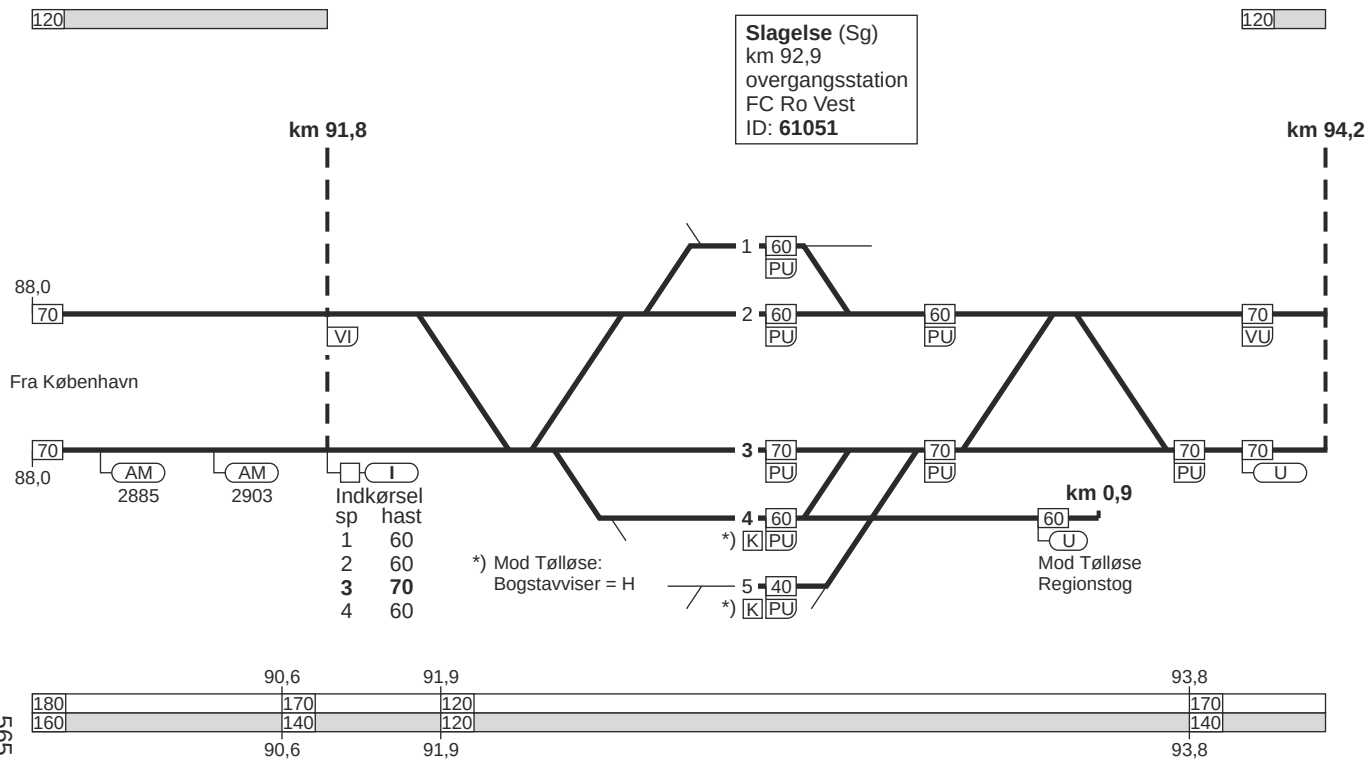
120

Sorø (So)
km 78,3
FC Ro Vest



14.09.2015

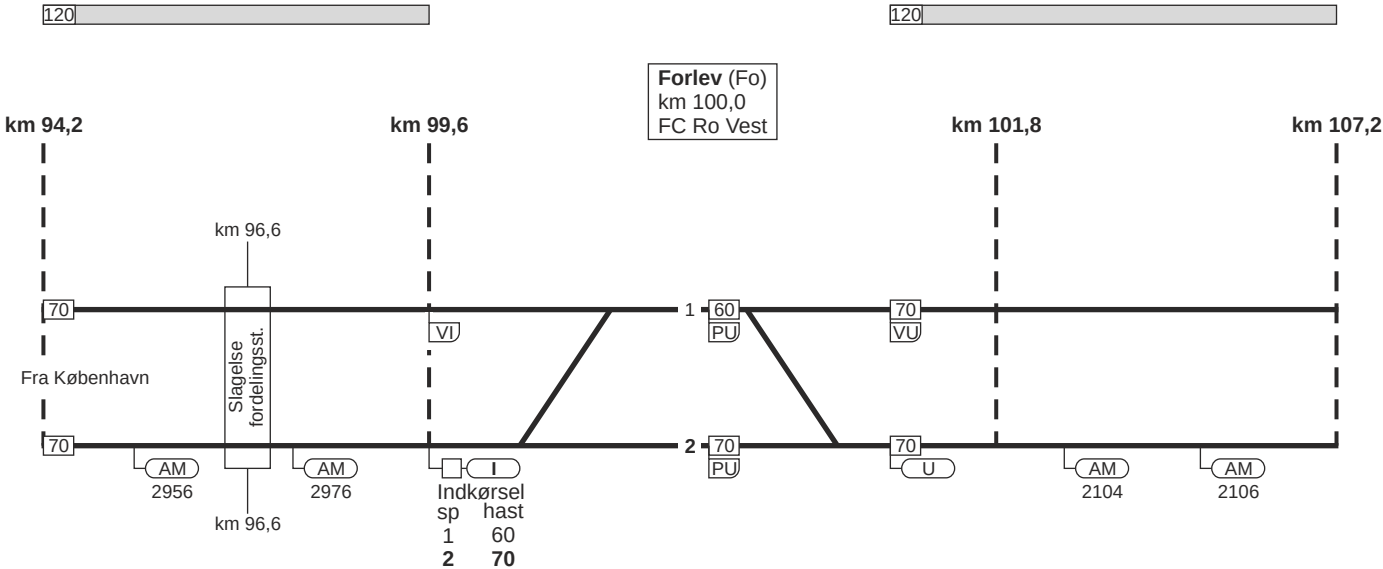
FC Ro Vest / **A79**
linjeblok
stigning L



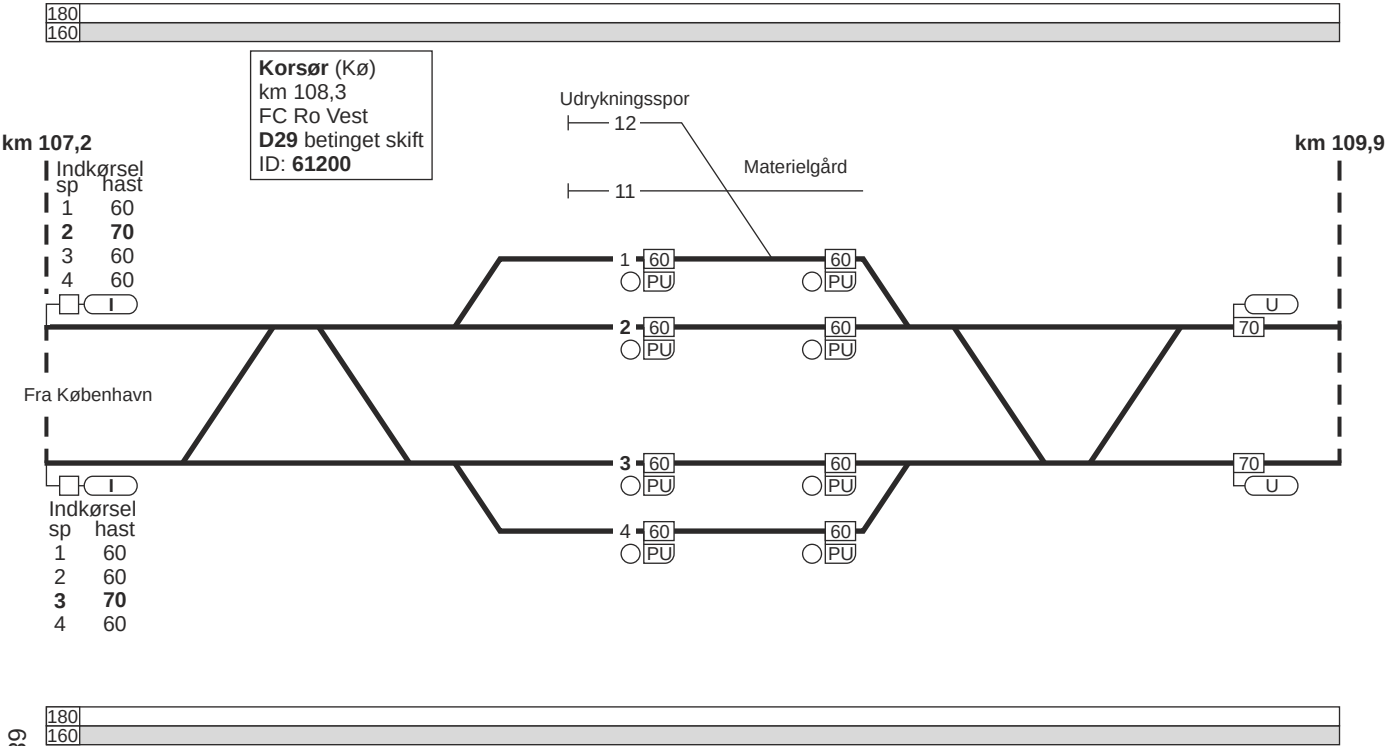
1. København H - Fredericia / Taulov

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning M

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning L

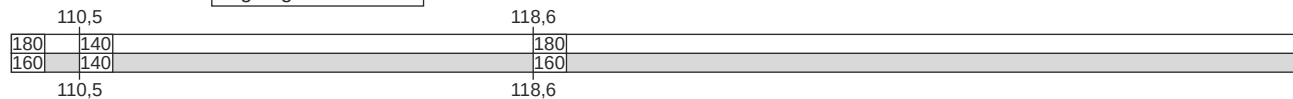


1. København H - Fredericia / Taulov



1. København H - Fredericia / Taulov

FC Ro Vest / A73
linjeblok / vekselspor
stigning D



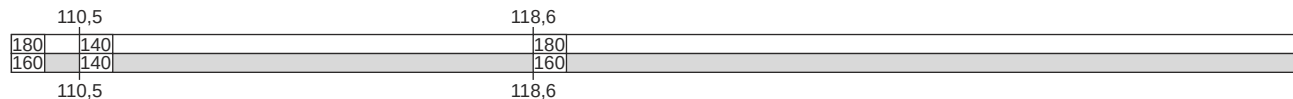
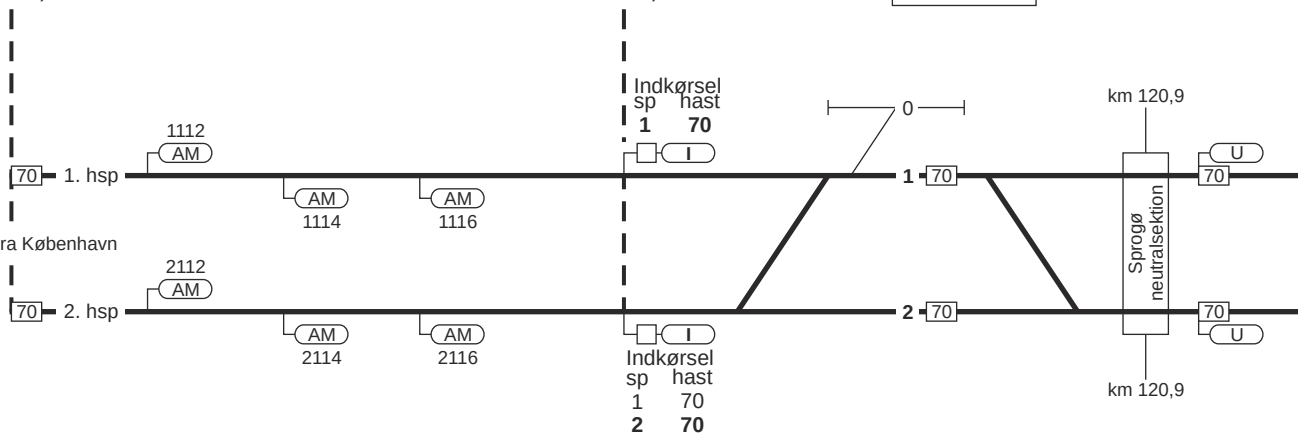
km 109,9

km 119,4

Sprogø (Spr)
km 120,2
FC Ro Vest

km 121,6

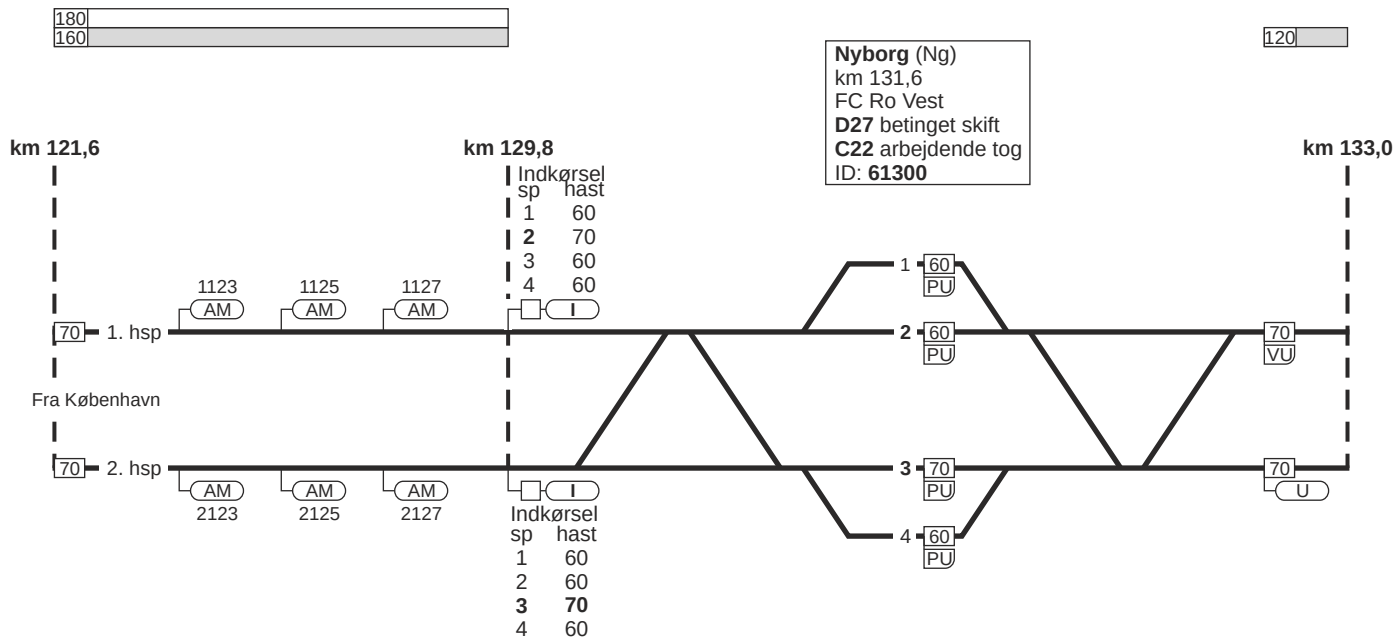
Fra København



14.09.2015

FC Ro Vest / A73
linjeblok / vekselspor
stigning F

1. København H - Fredericia / Taulov



TIB-S

1. København H - Fredericia / Taulov

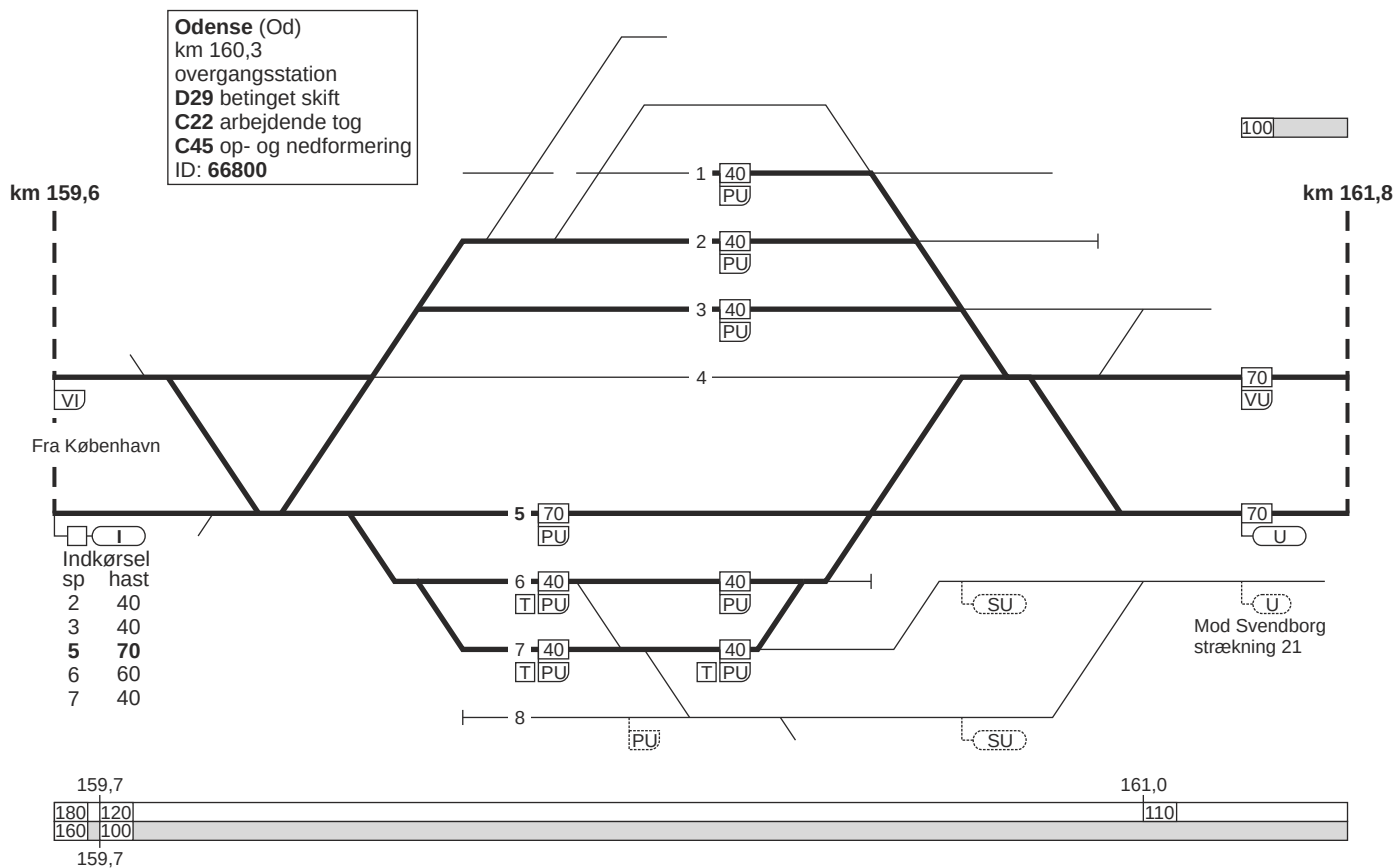
29 - 4

567

13.06.2016



1. København H - Fredericia / Taulov



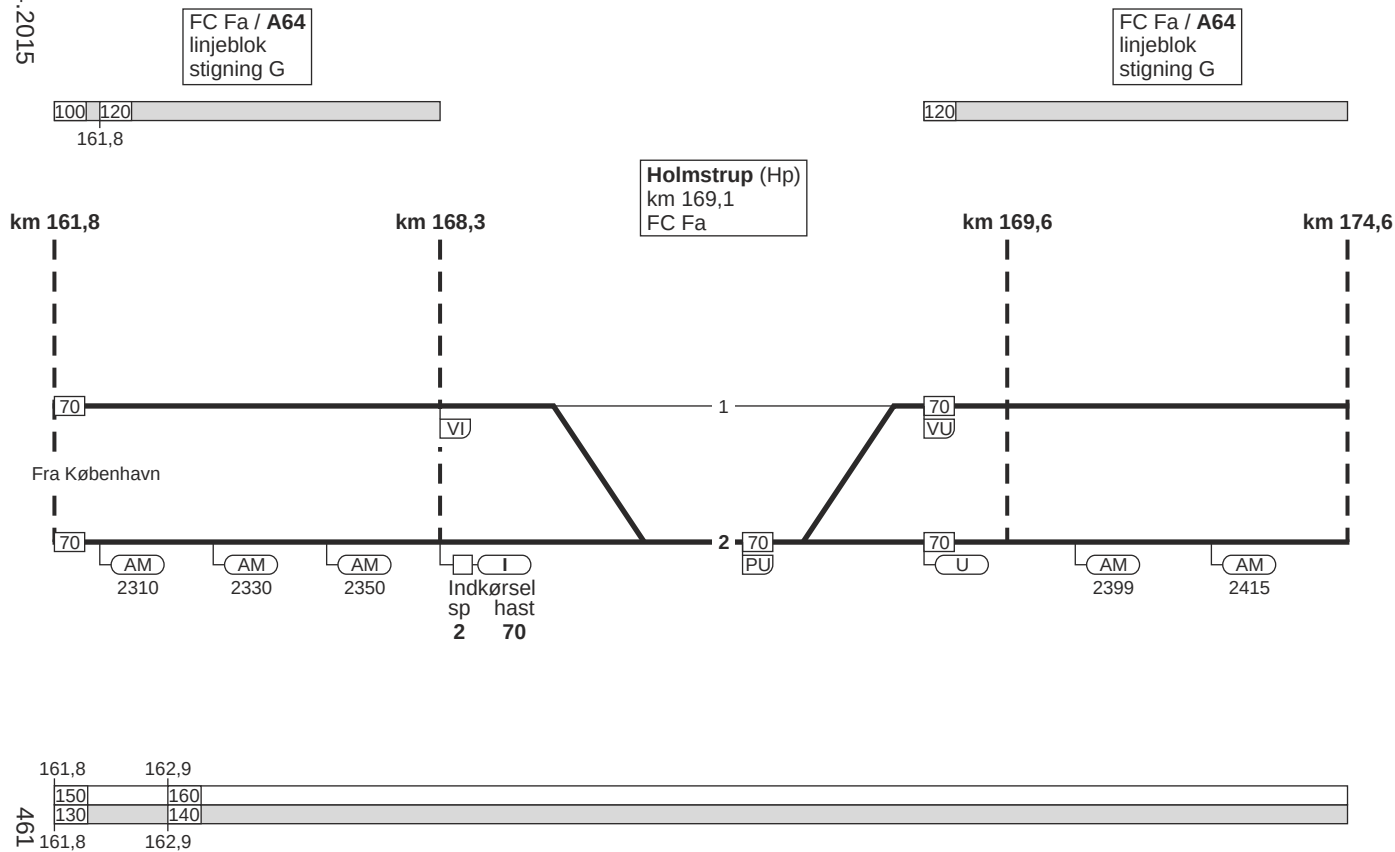
05.04.2015

1. København H - Fredericia / Taulov

TIB-S

1. København H - Fredericia / Taulov

33 - 3

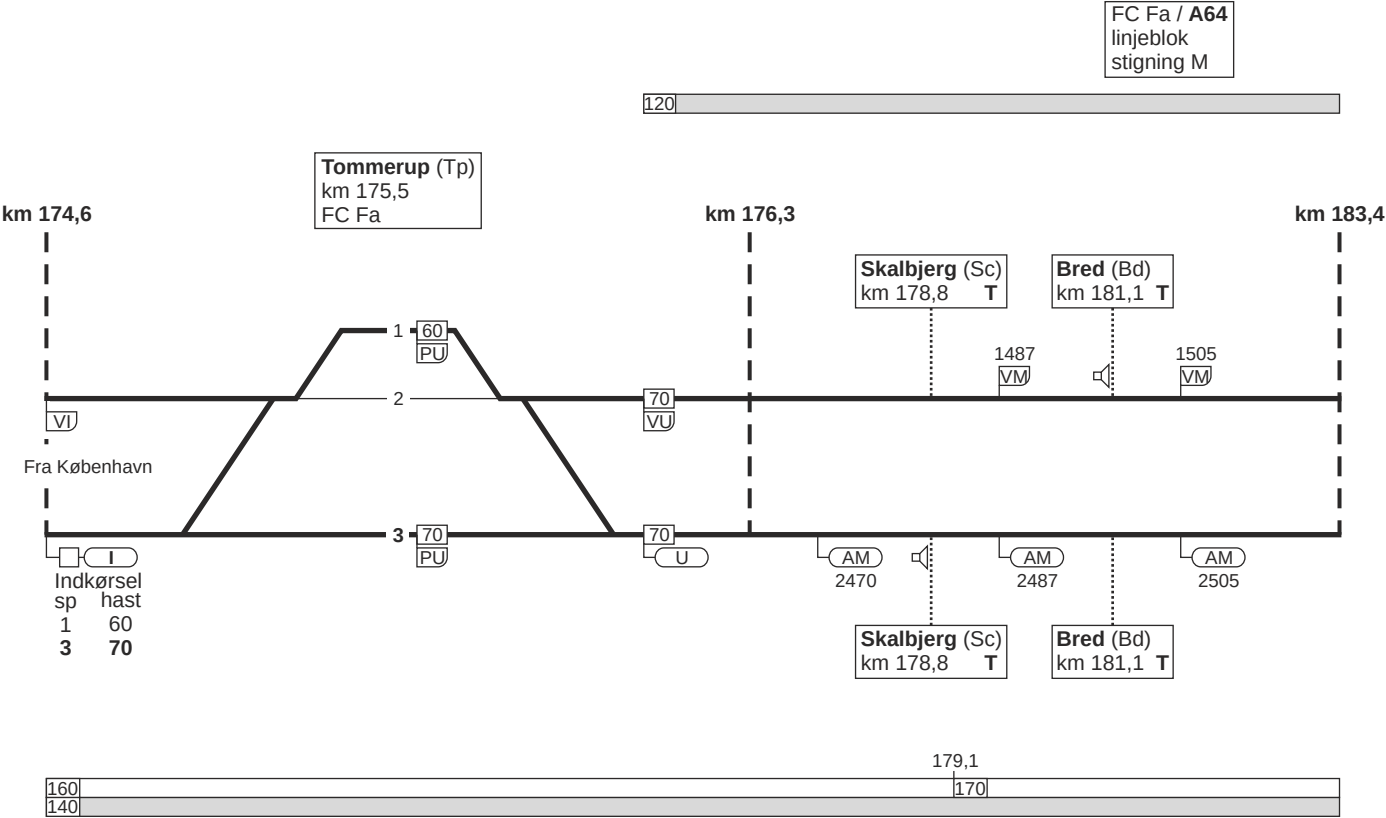


1. København H - Fredericia / Taulov

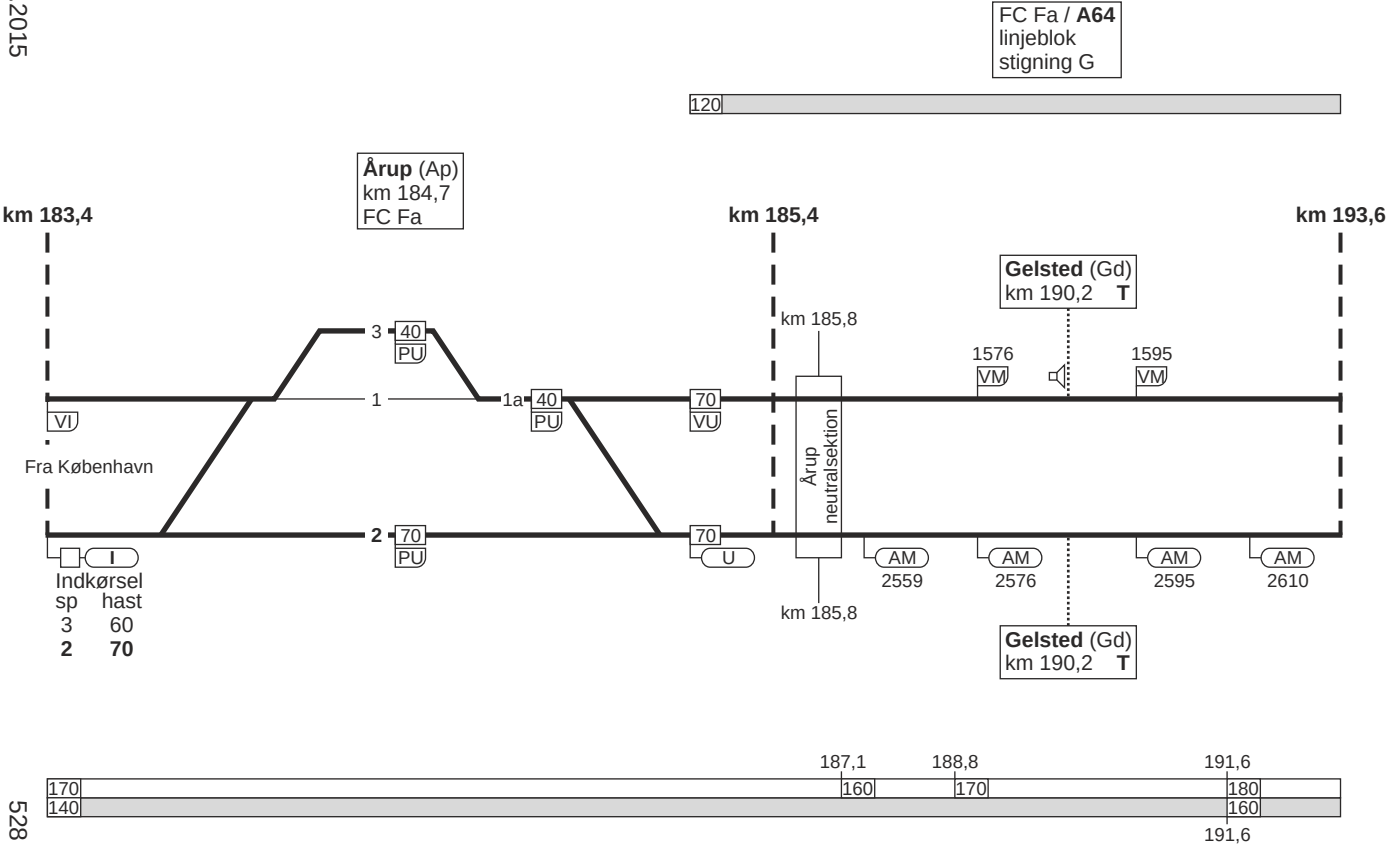
34 - 3

1. København H - Fredericia / Taulov

TIB-S

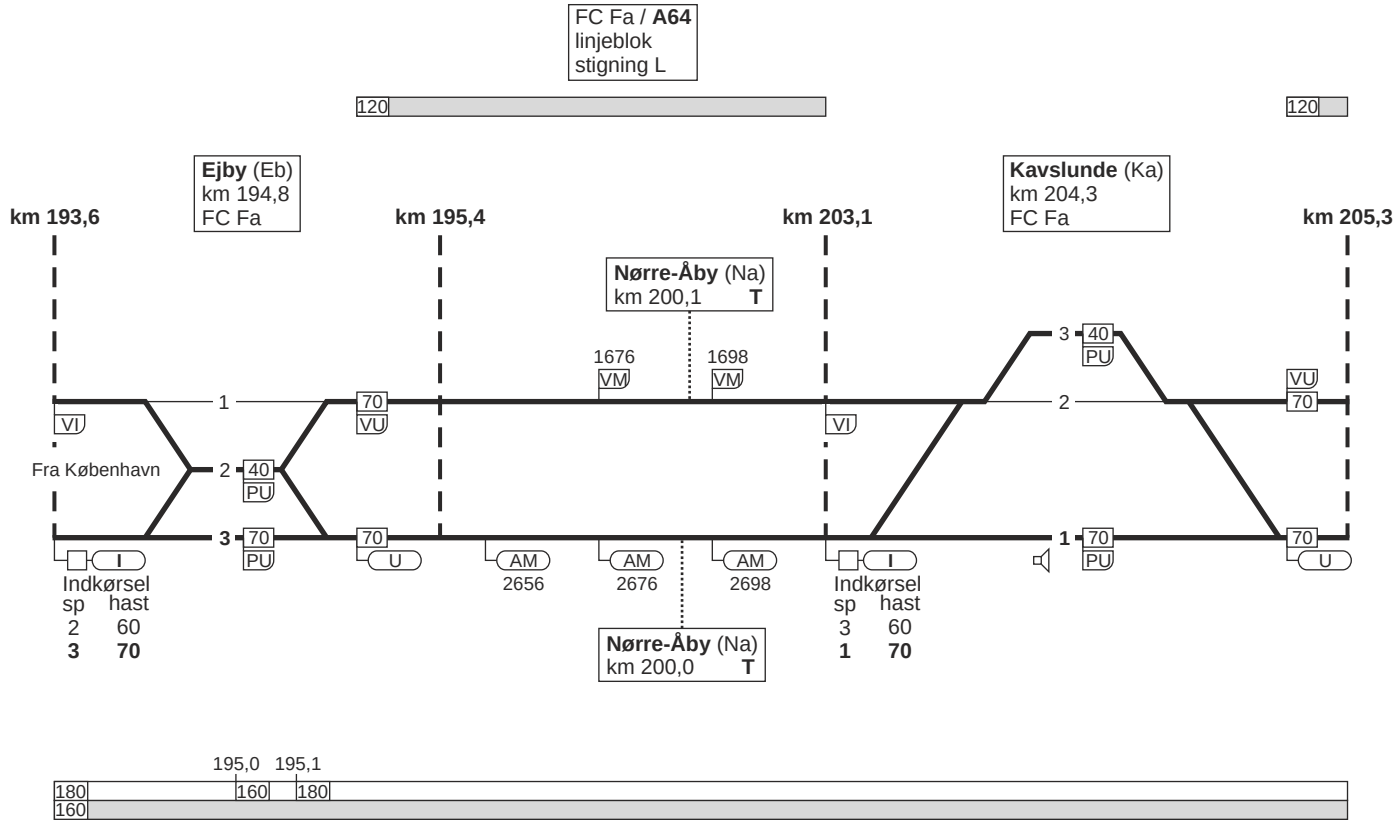


1. København H - Fredericia / Taulov



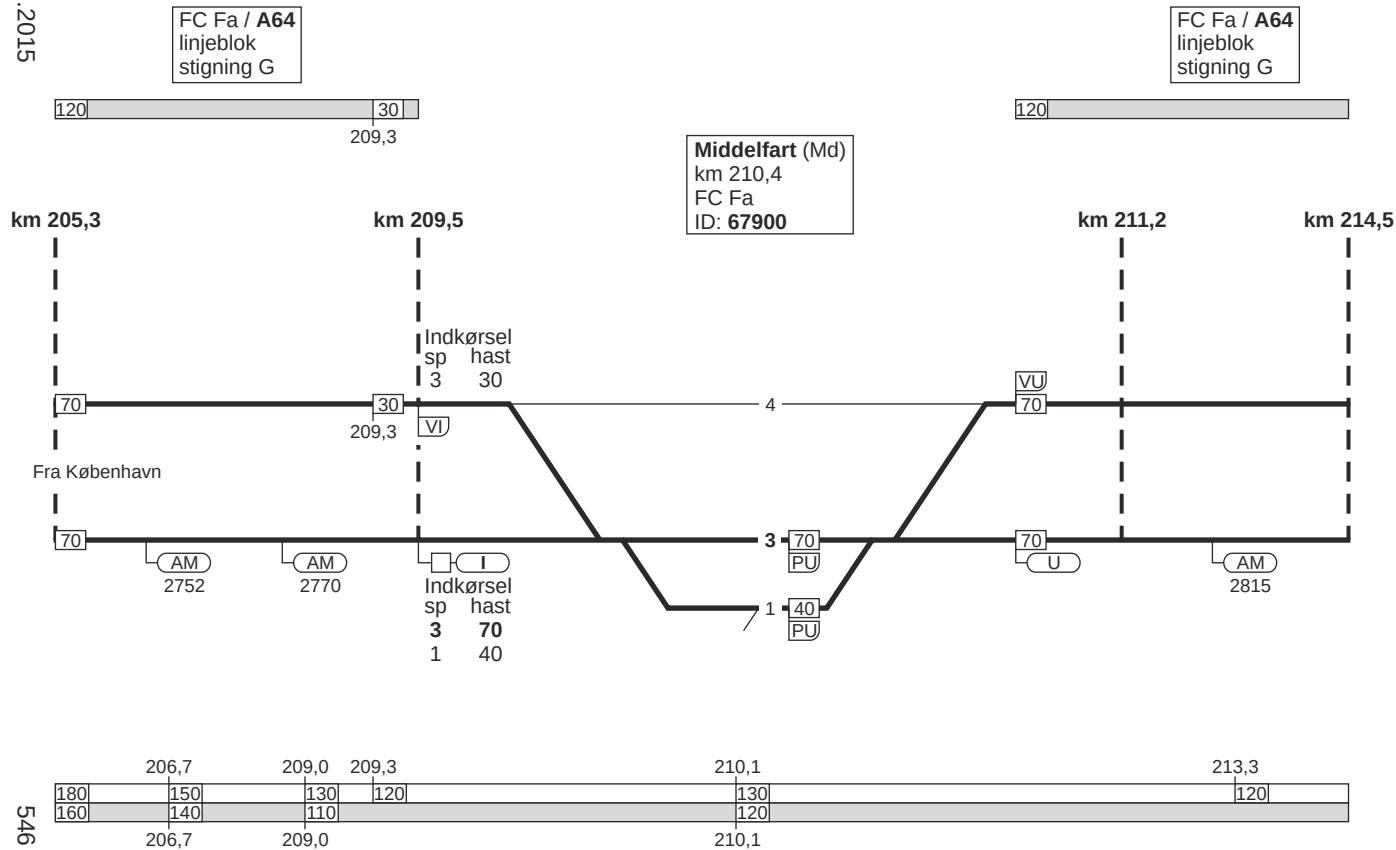
1. København H - Fredericia / Taulov

FC Fa / A64
linjeblok
stigning L

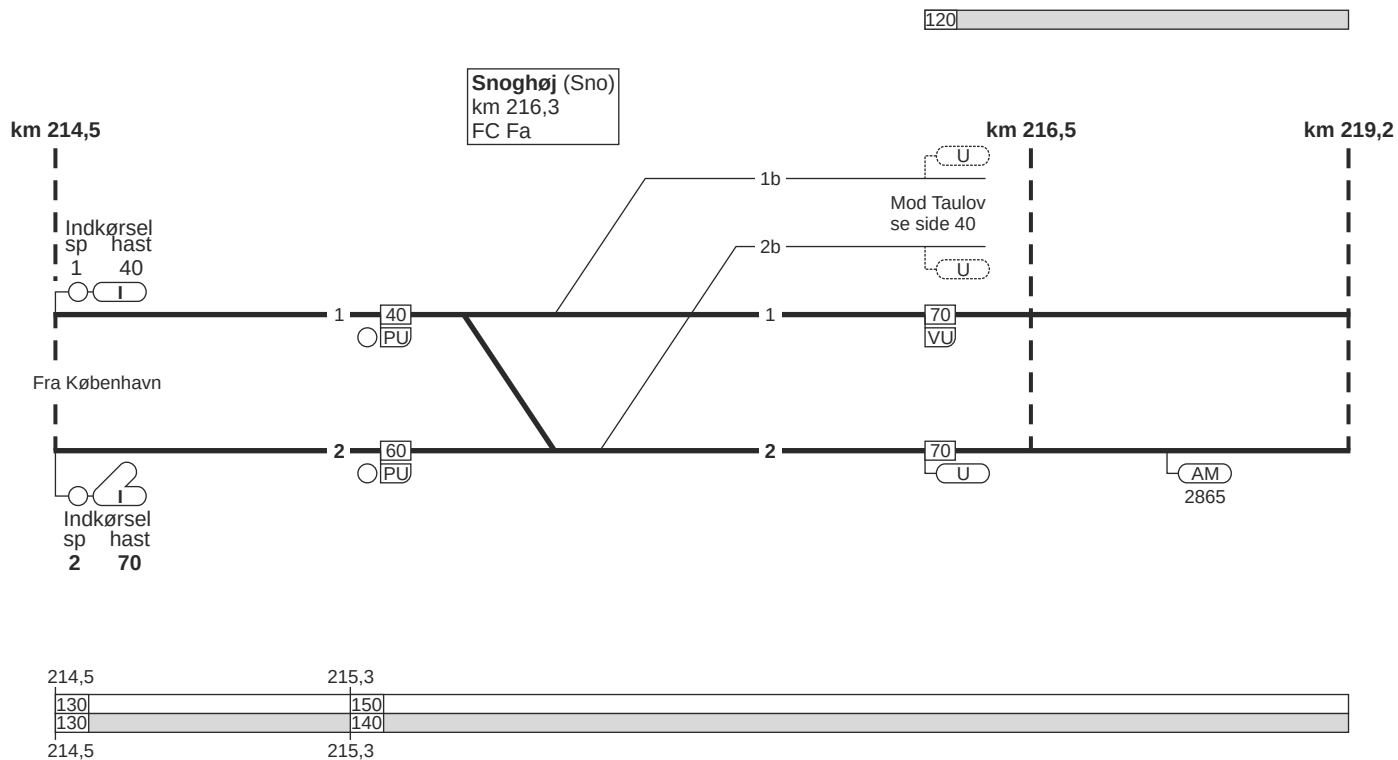


Middelfart (Md)
km 210,4
FC Fa
ID: **67900**

546

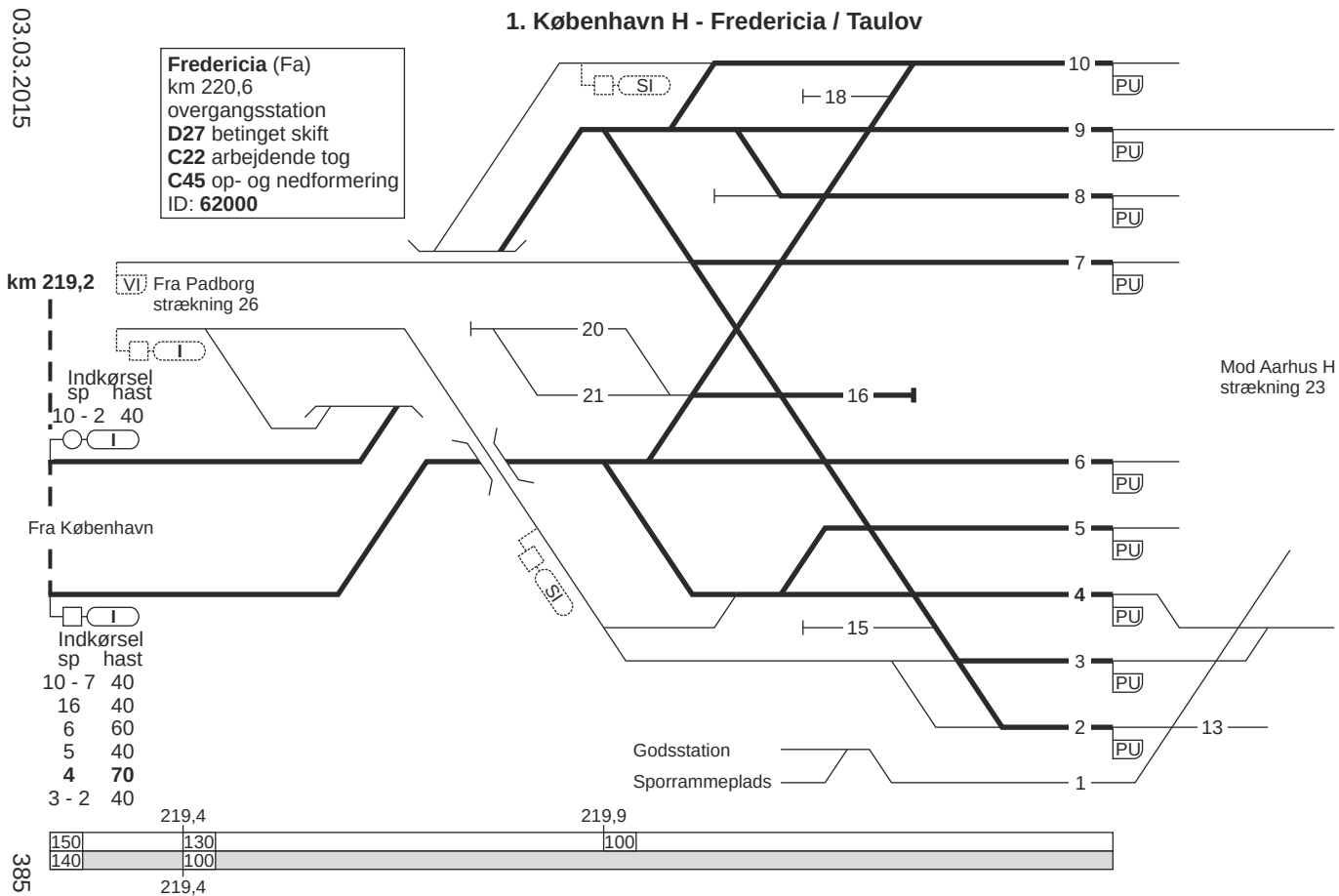


FC Fa / A64
linjeblok
stigning G

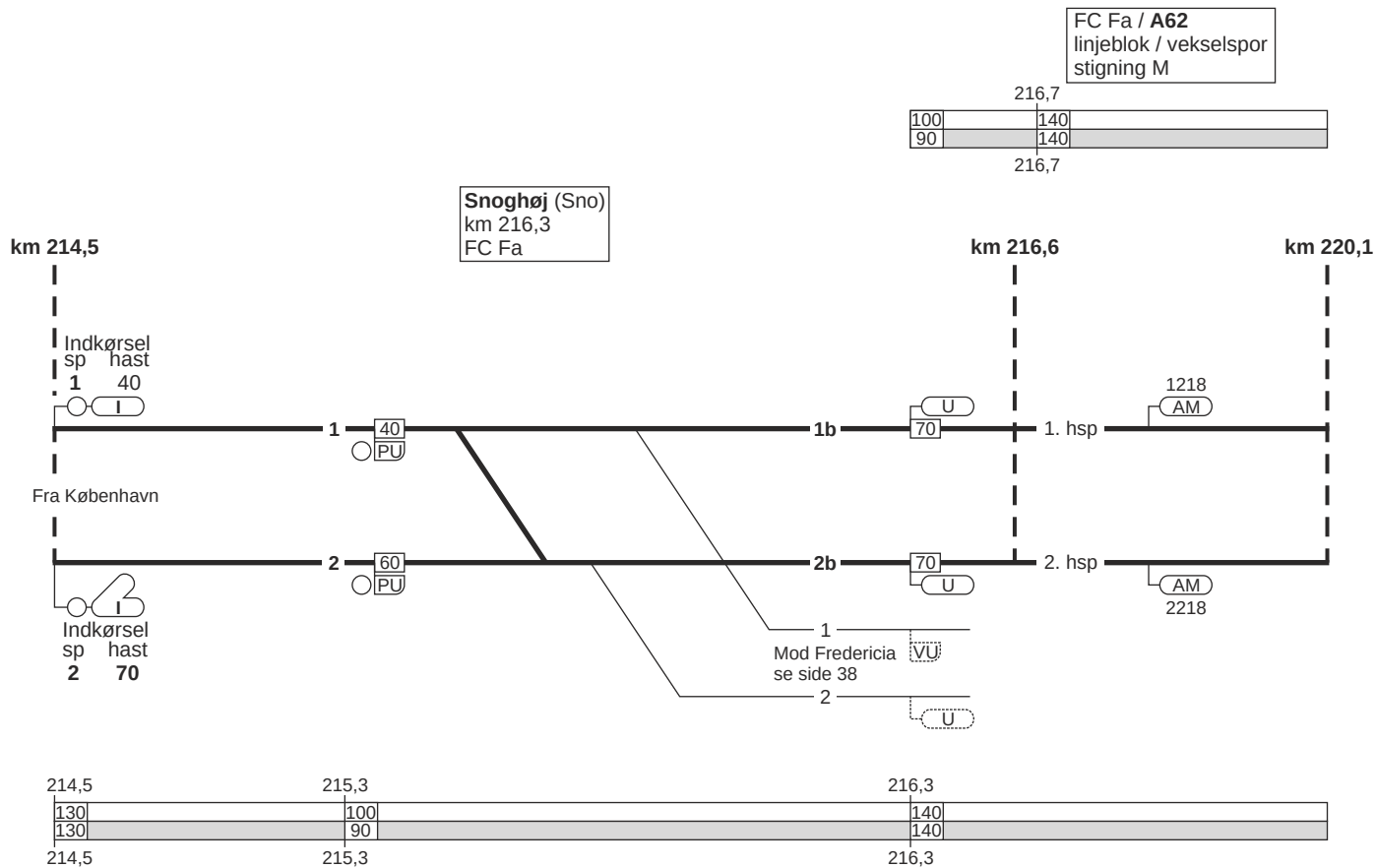


1. København H - Fredericia / Taulov

Fredericia (Fa)
 km 220,6
 overgangsstation
D27 betinget skift
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
 ID: 62000

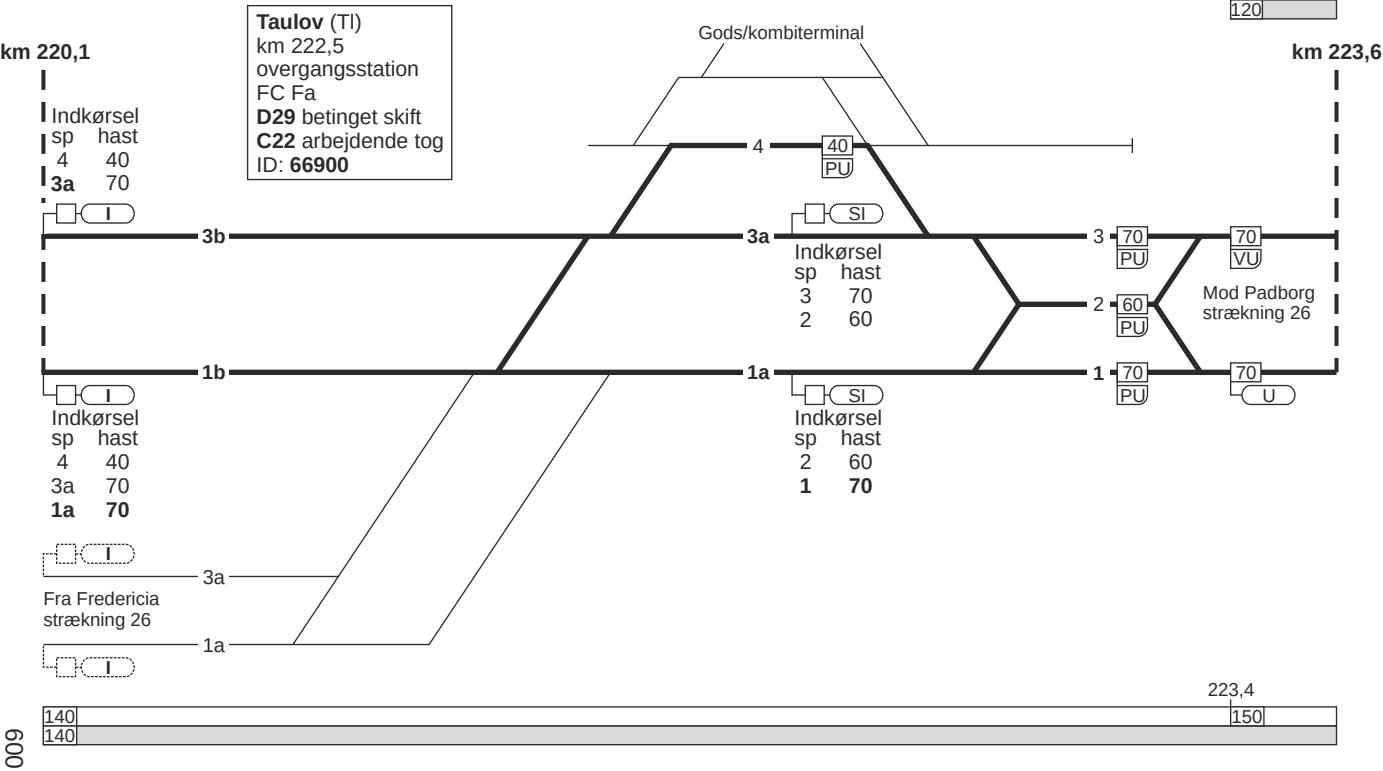


1. København H - Fredericia / Taulov

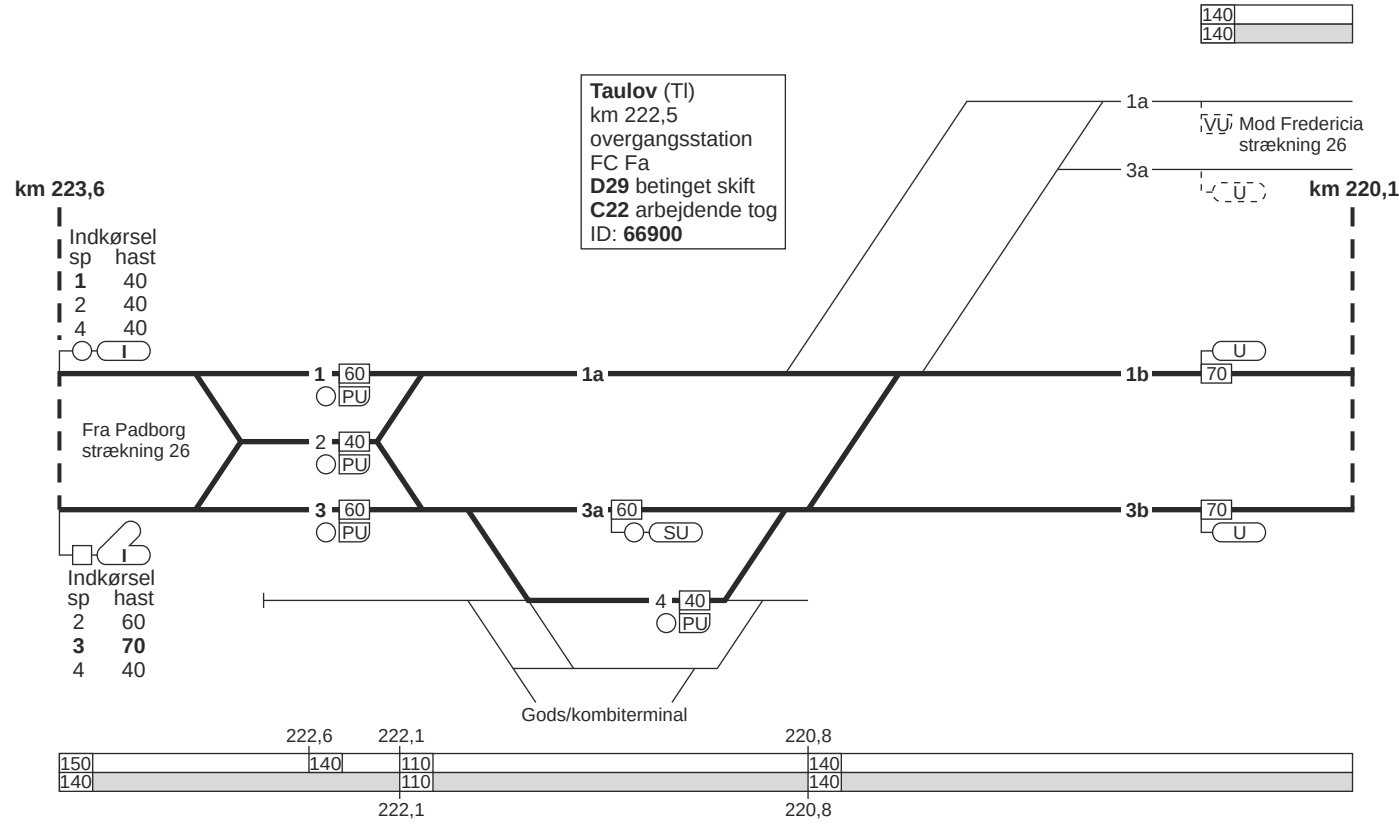


1. København H - Fredericia / Taulov

25.09.2015



1. Taulov / Fredericia - København H



03.03.2015

140	
140	

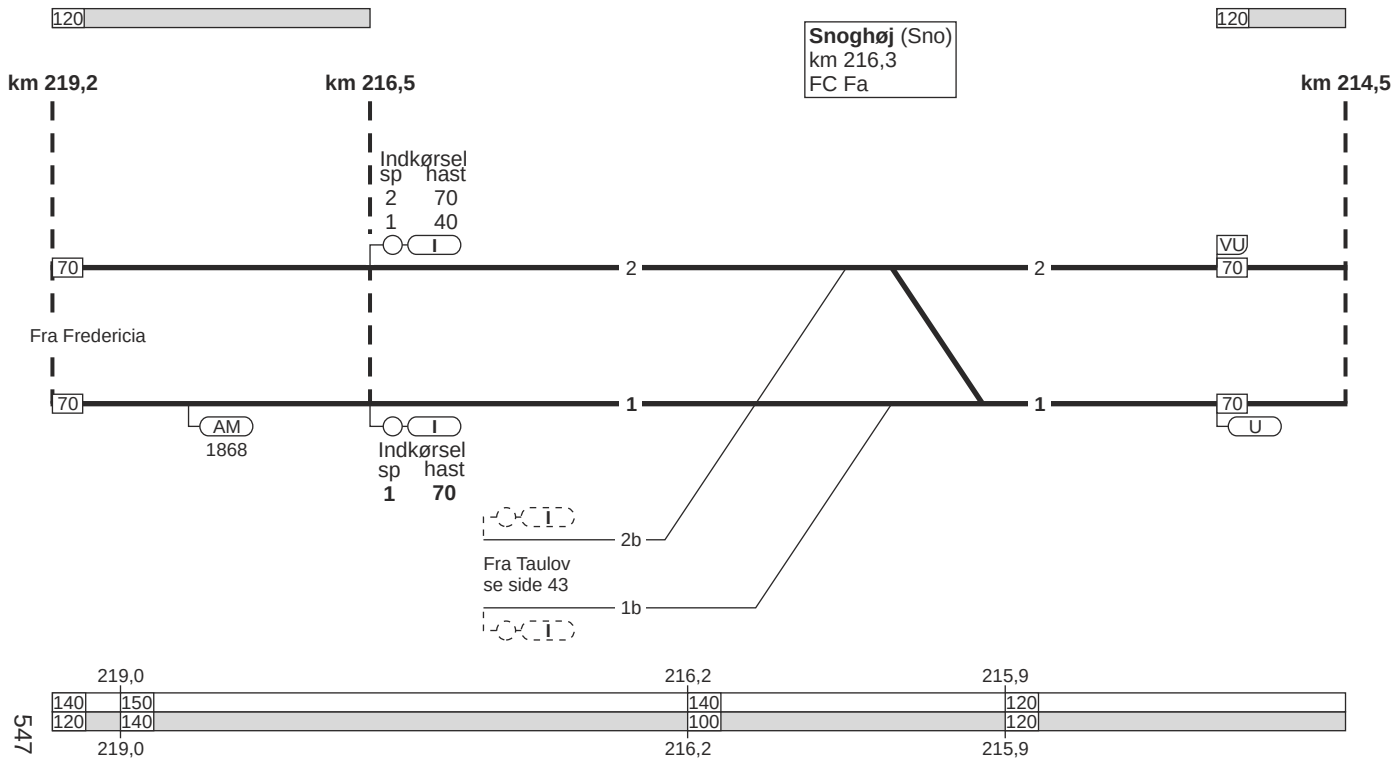
120



1. Taulov / Fredericia - København H

10.08.2015

FC Fa / A64
linjeblok
stigning G



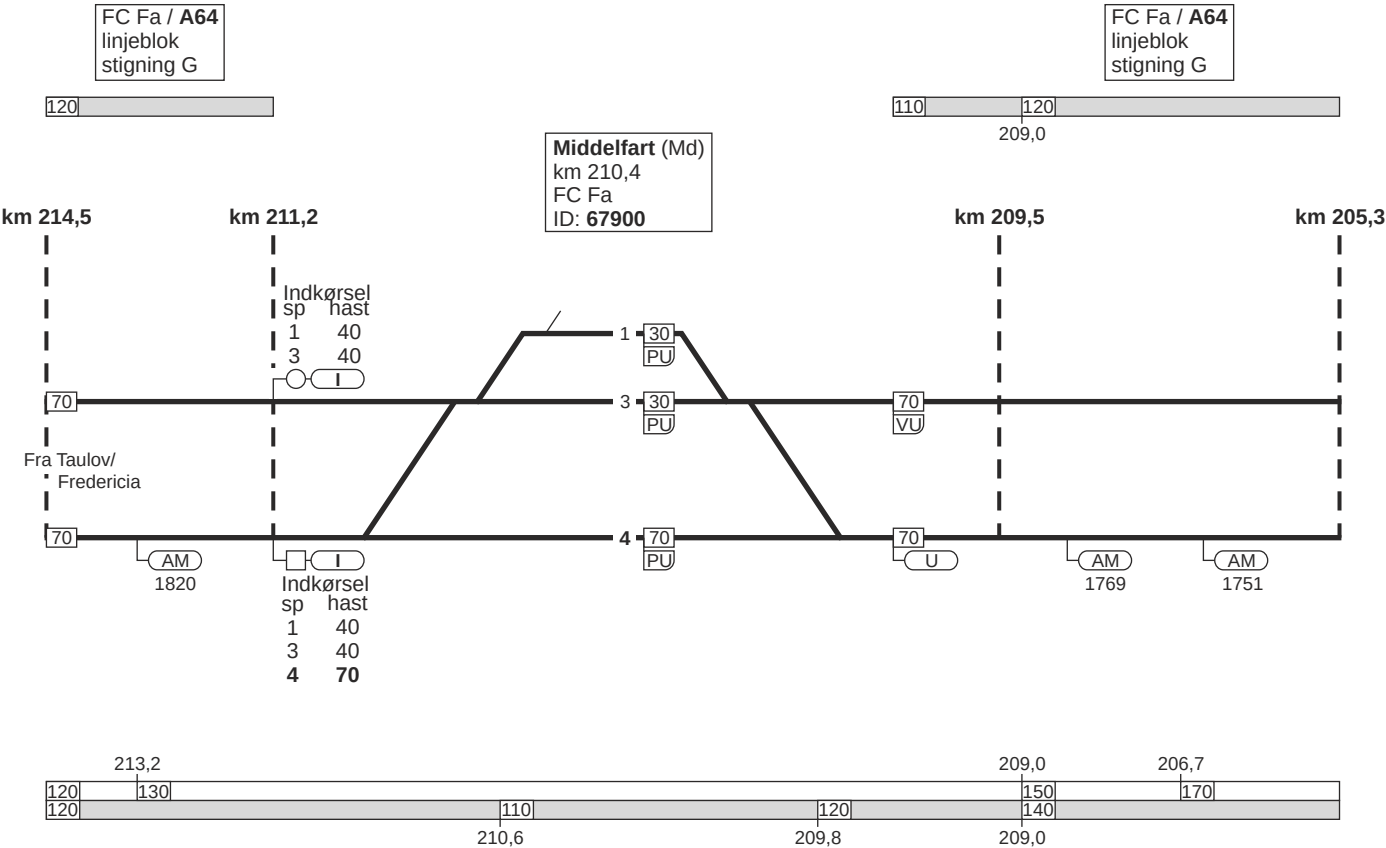
547

1. Taulov / Fredericia - København H

46 - 7

1. Taulov / Fredericia - København H

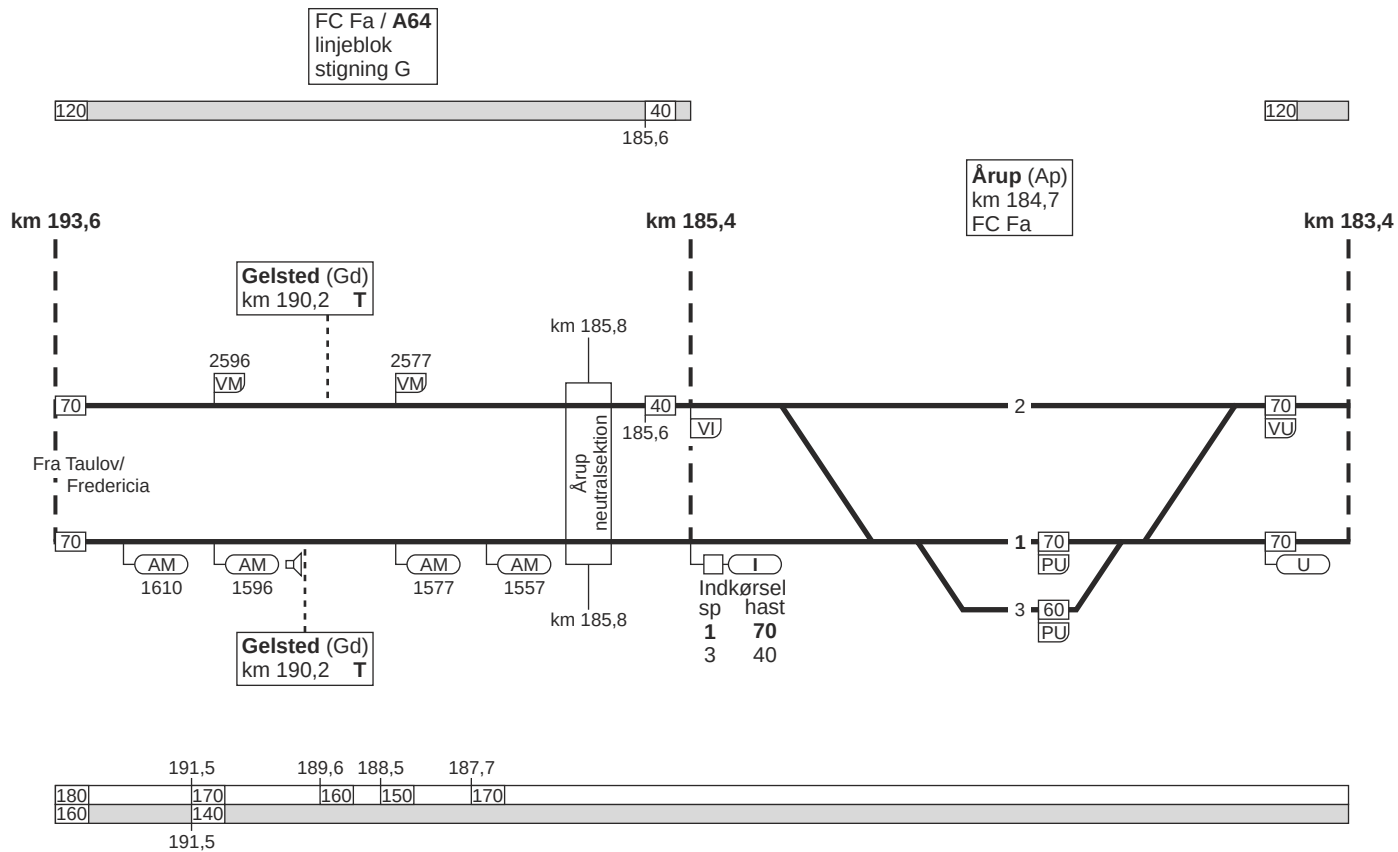
TIB-S



FC Fa / **A64**
linjeblok
stigning H



1. Taulov / Fredericia - København H



05.04.2015

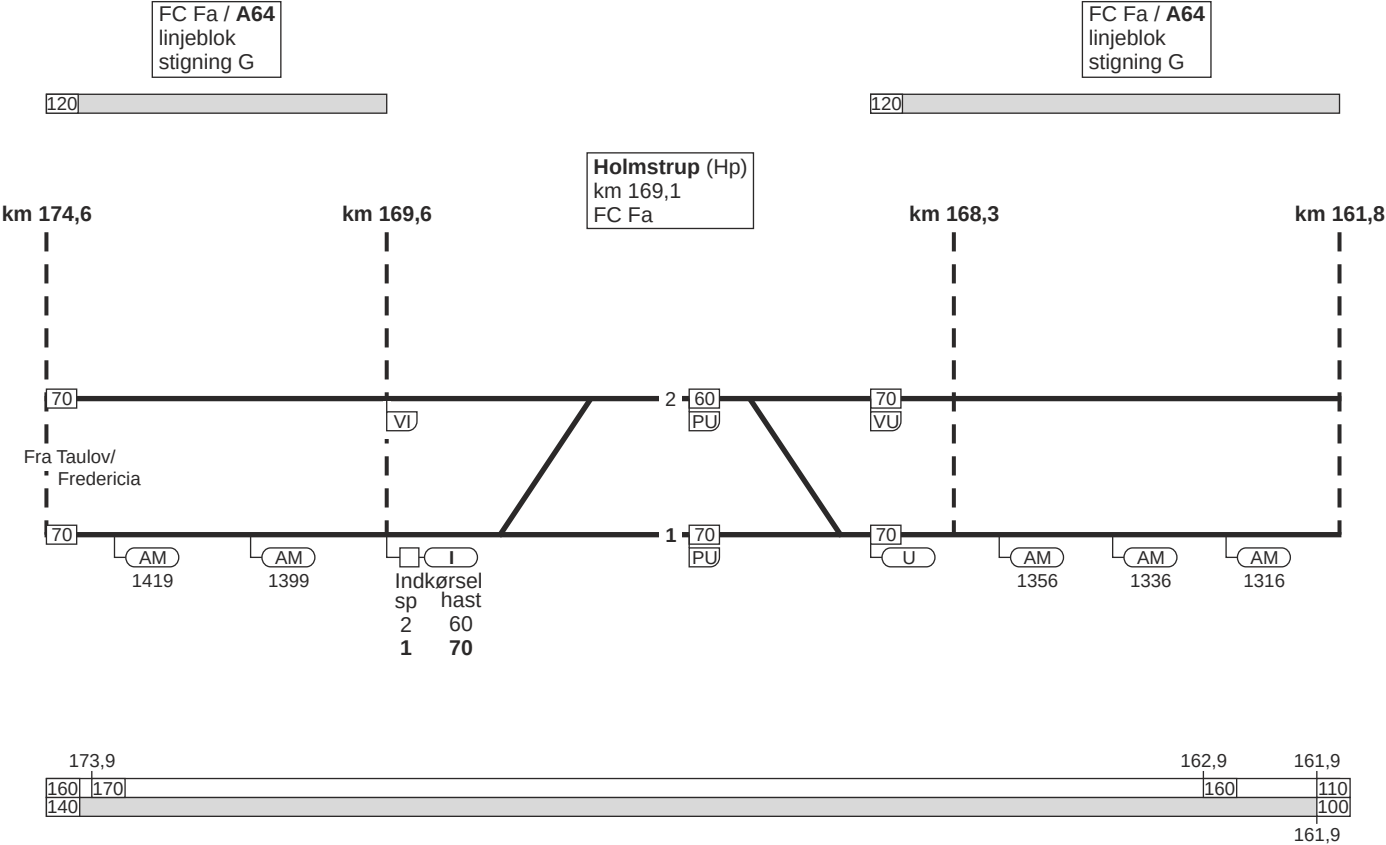


1. Taulov / Fredericia - København H

50 - 3

1. Taulov / Fredericia - København H

TIB-S



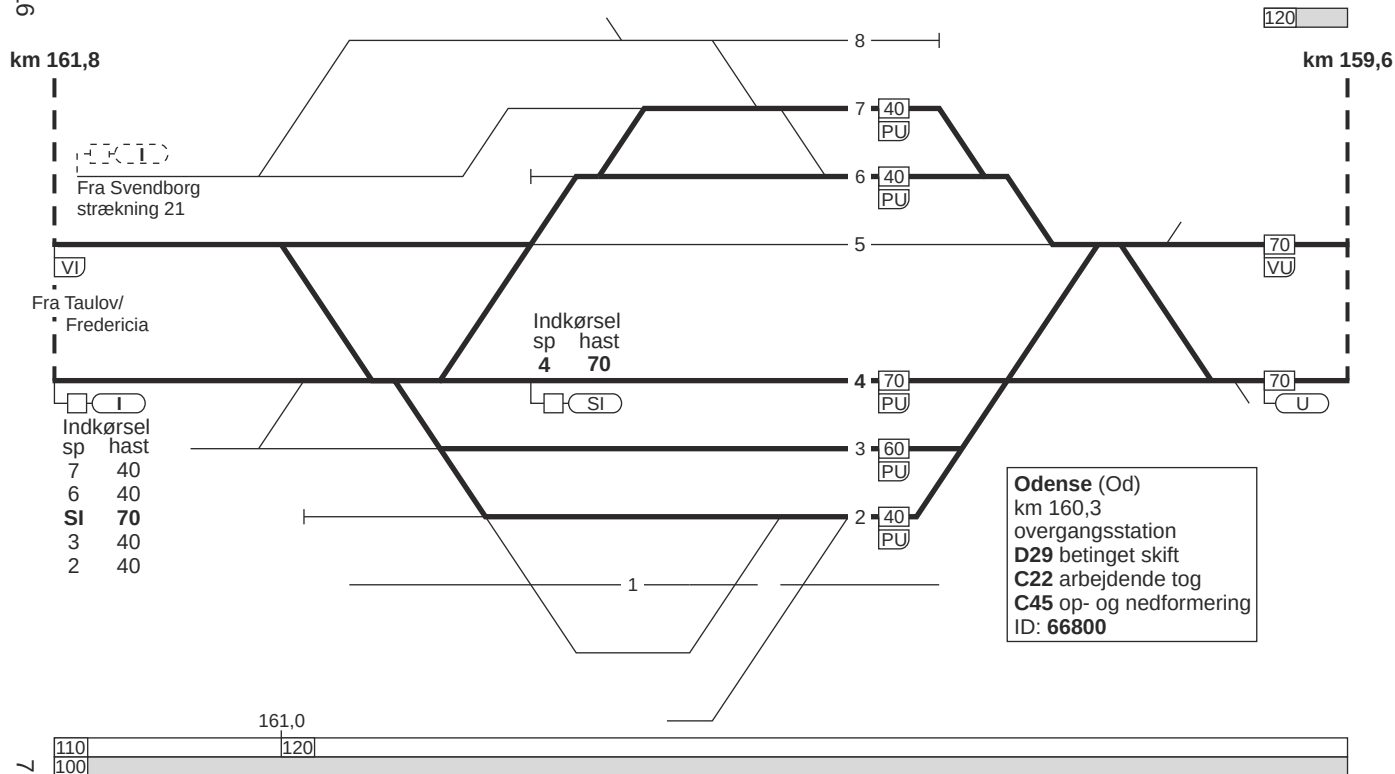
13.06.2016

1. Taulov / Fredericia - København H

TIB-S

1. Taulov / Fredericia - København H

51 - 7

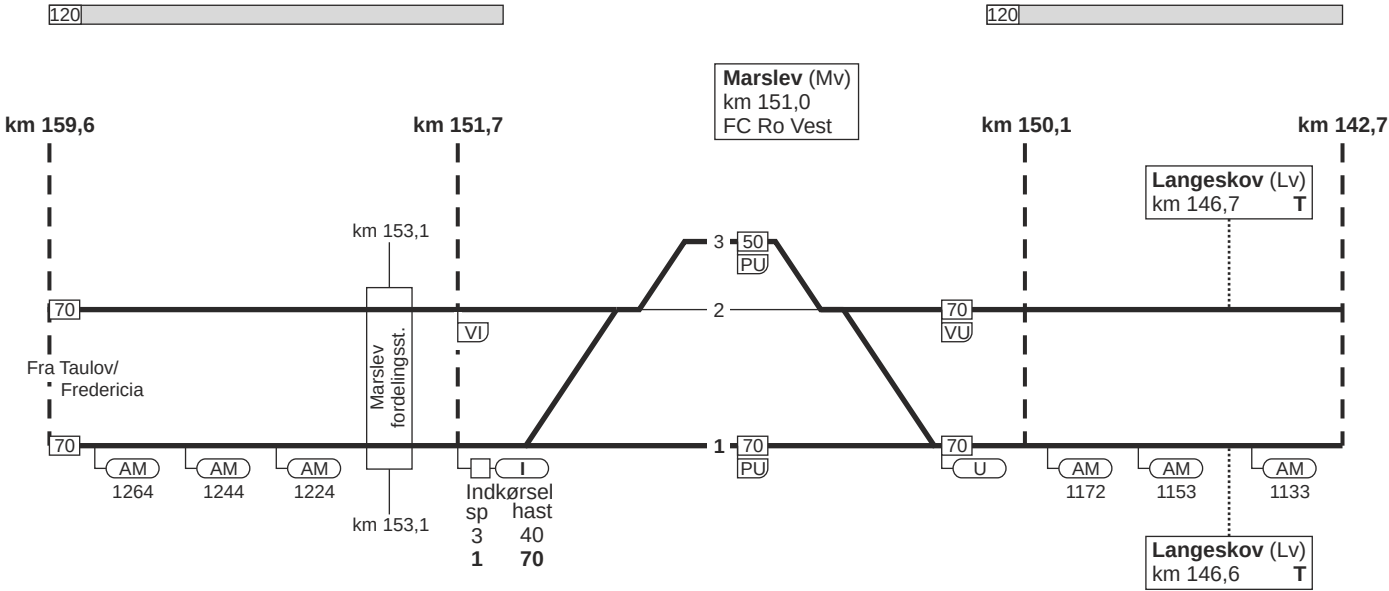


719

1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning J

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning L



159,6

180
160

159,6

1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning M

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning J

120

120

Ullerslev (Uv)
km 141,5
FC Ro Vest

Hjulby (Ju)
km 136,6
FC Ro Vest

km 142,7

km 141,0

km 137,2

km 135,6

km 133,0

Fra Taulov/
Fredericia

VI

1

70
VU

1 70
VU

2

70
PU

70
U

AM
1079

2 70
U

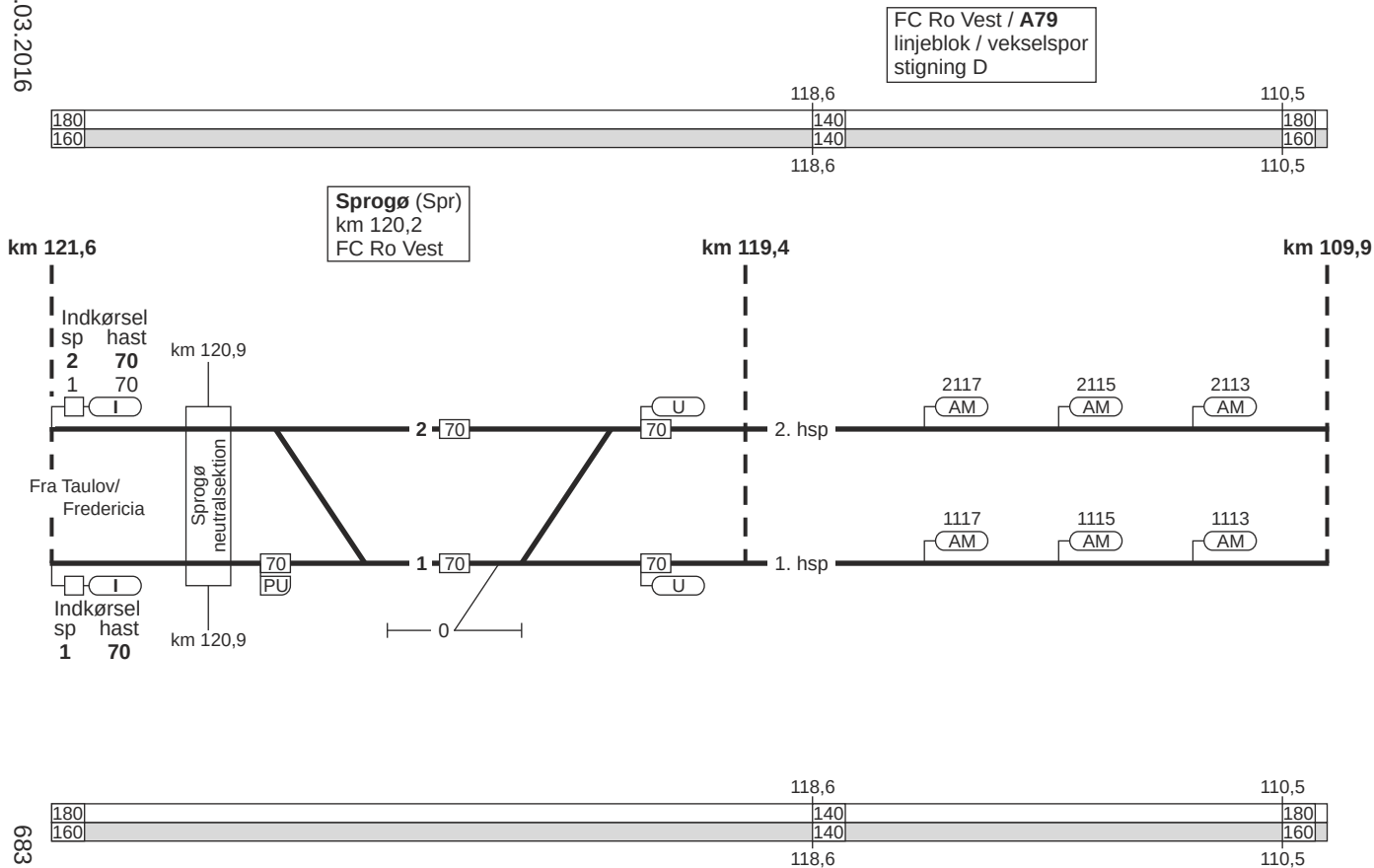
AM
1028

Indkørsel
sp hast
2 70
3 40

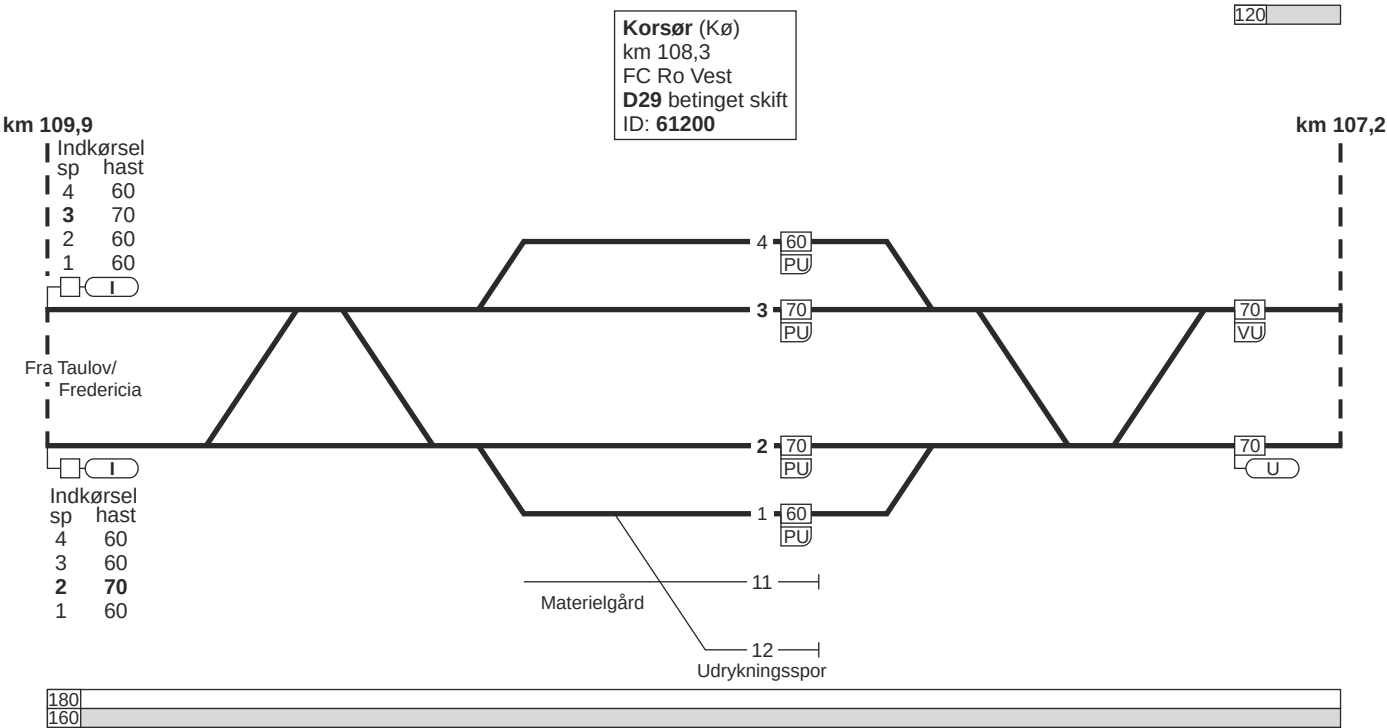
Indkørsel
sp hast
2 70

180
160

1. Taulov / Fredericia - København H



1. Taulov / Fredericia - København H

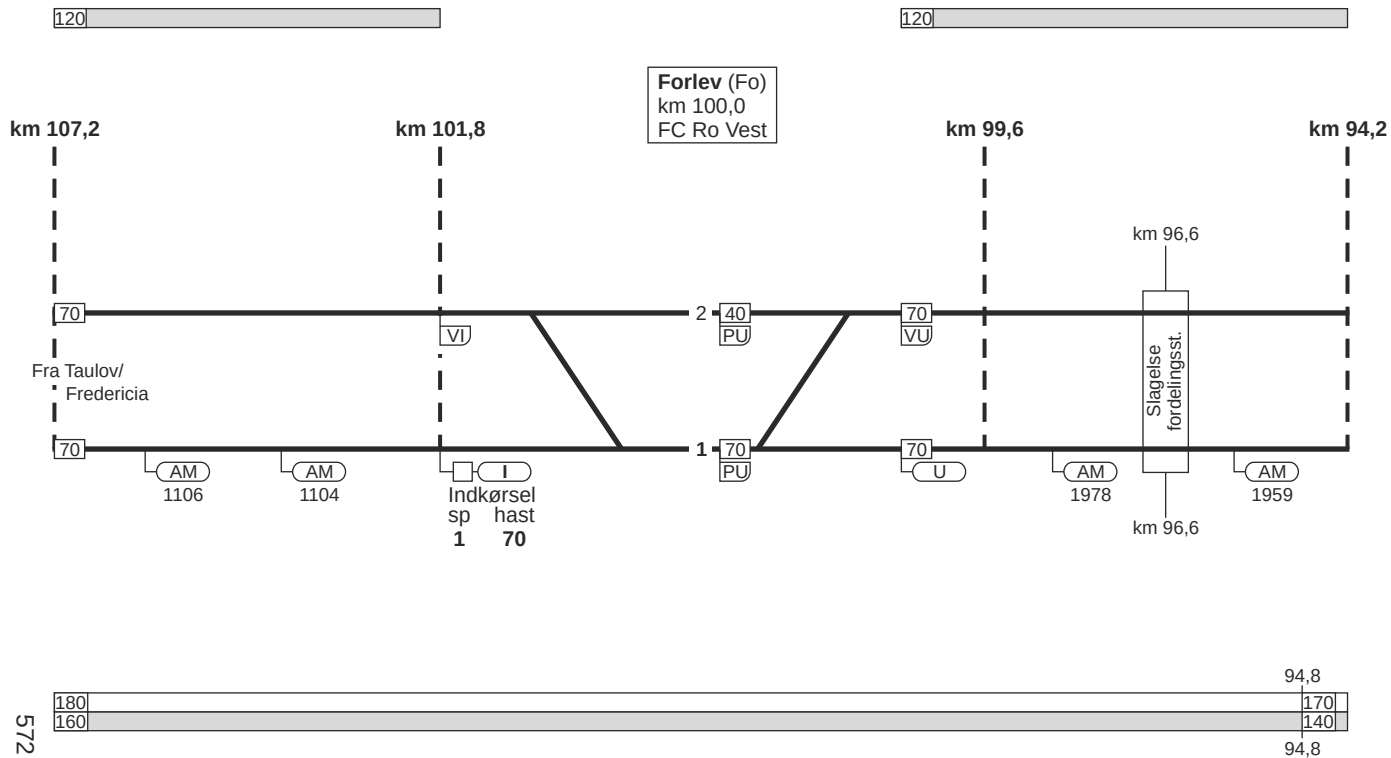


14.09.2015

1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning L

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning L



572

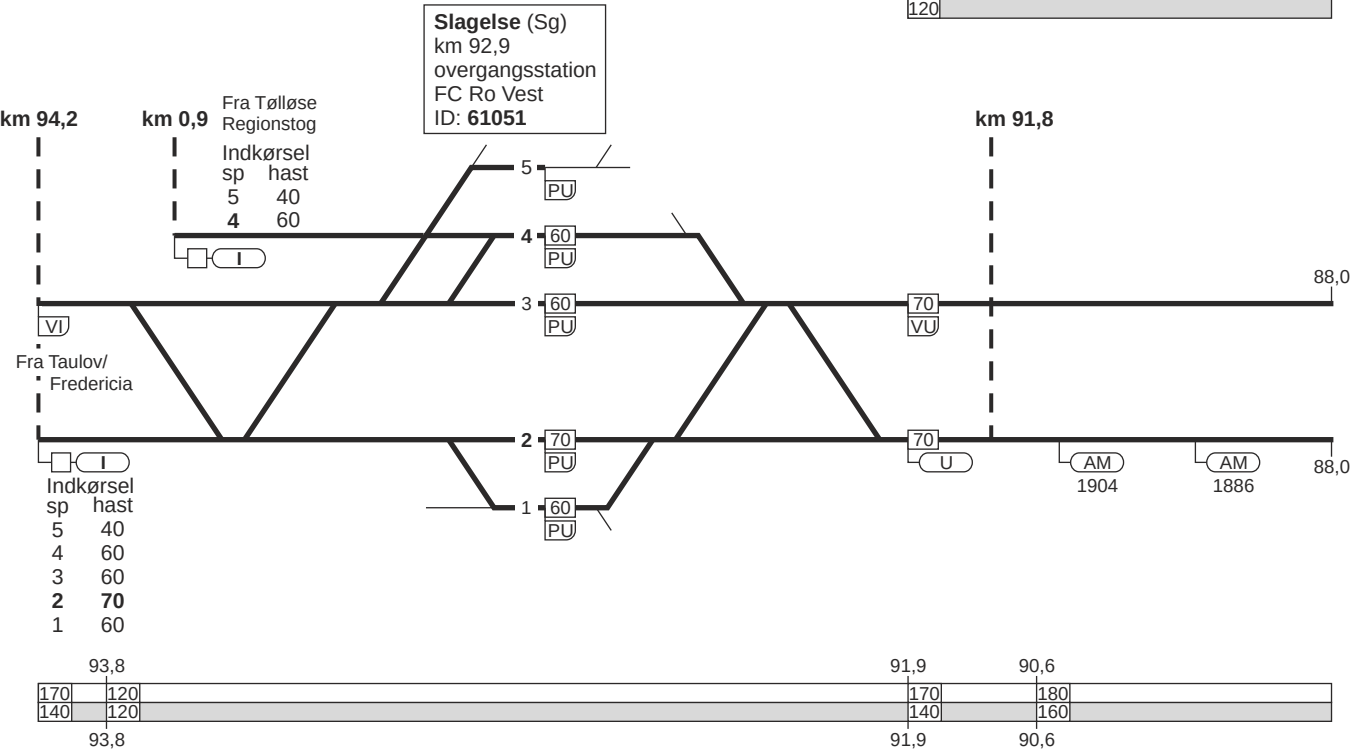
TIB-S

1. Taulov / Fredericia - København H

57 - 4

1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning L



km 79,5

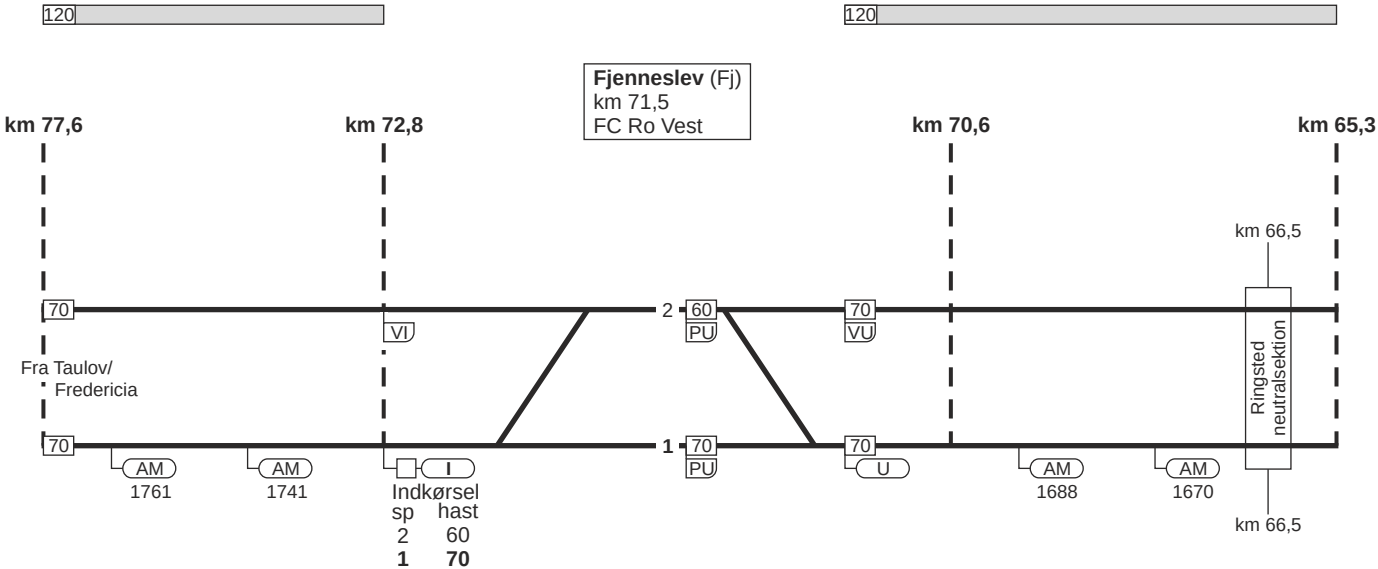
Sorø (So)
km 78,3
FC Ro Vest



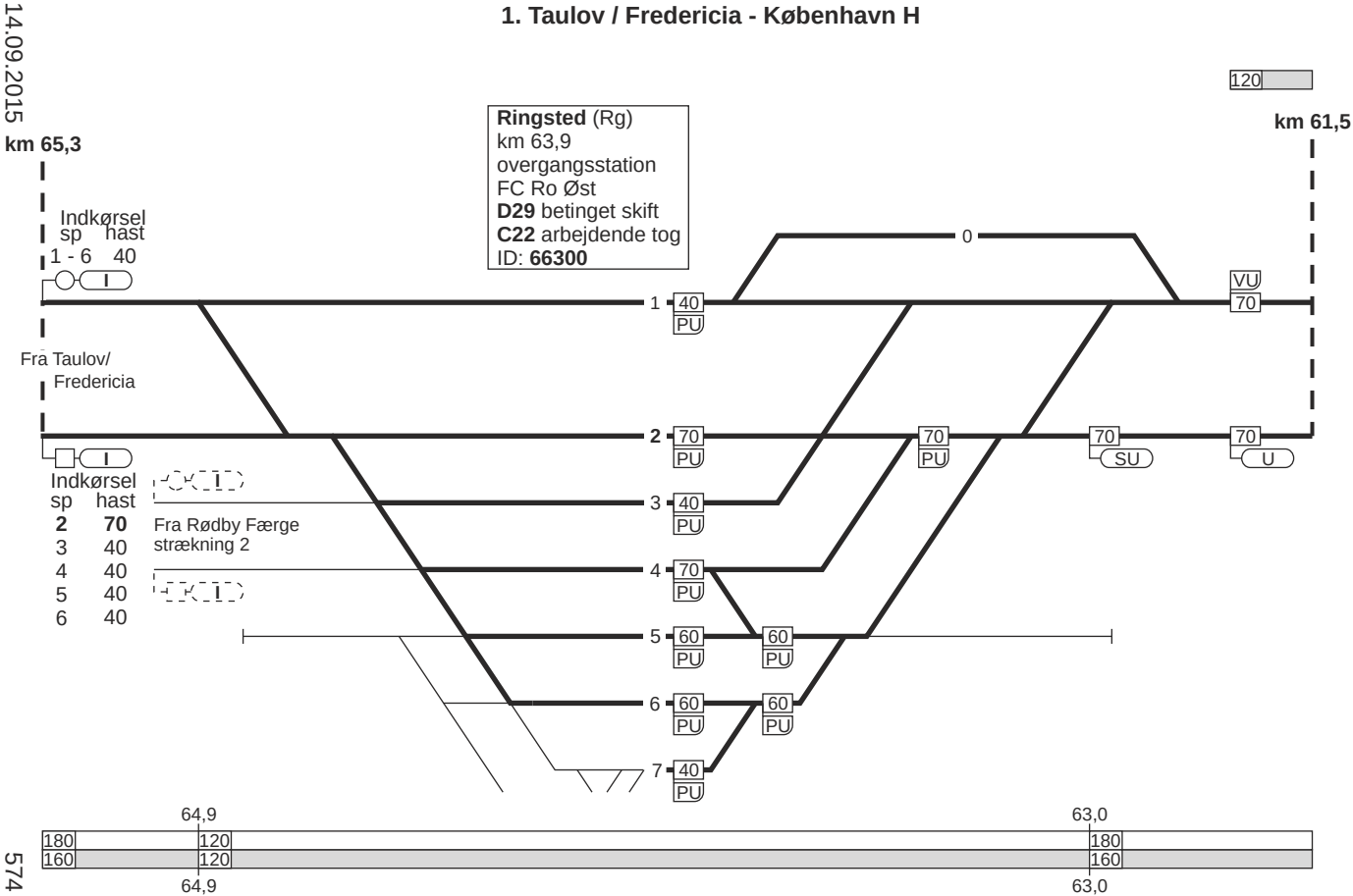
1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning M

FC Ro Vest / A79
linjeblok
stigning L



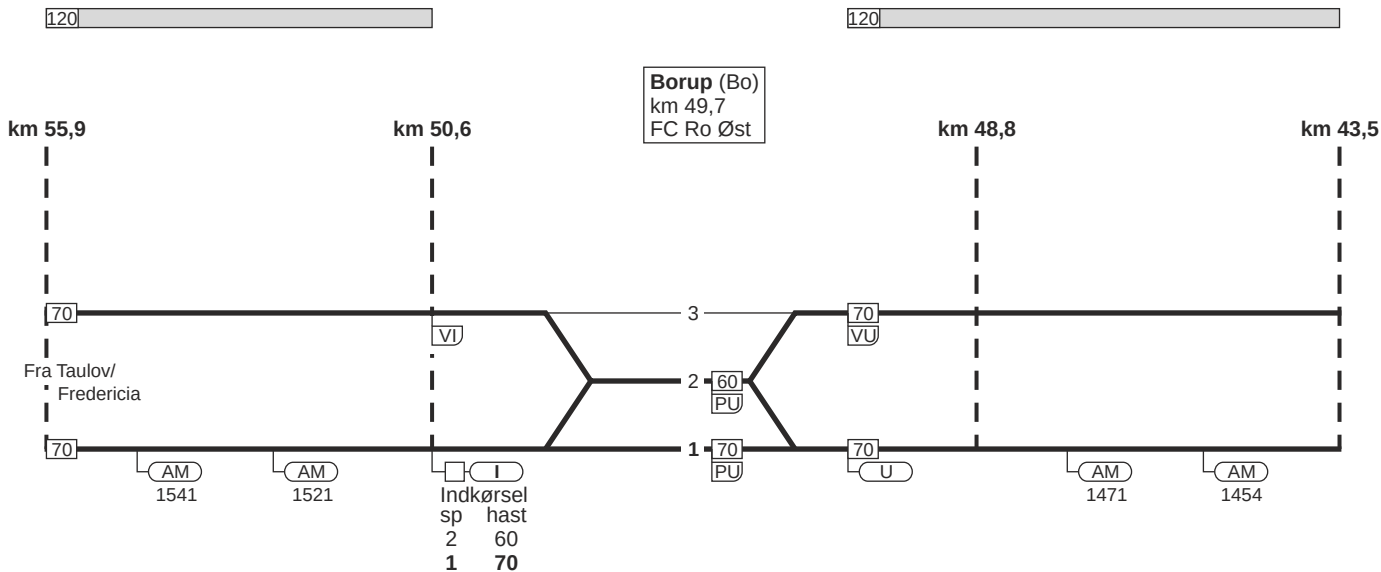
1. Taulov / Fredericia - København H



1. Taulov / Fredericia - København H

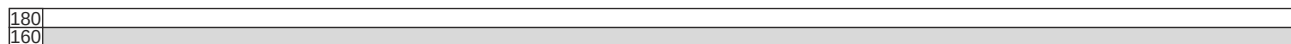
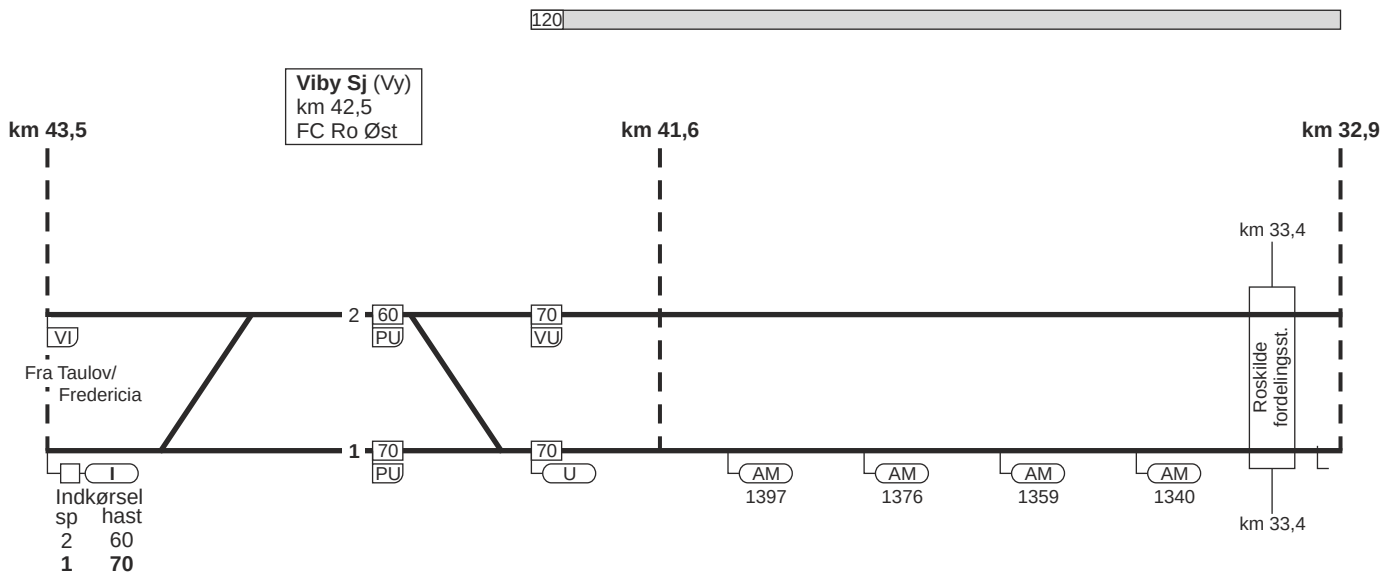
FC Ro Øst / A67
linjeblok
stigning L

FC Ro Øst / A67
linjeblok
stigning K



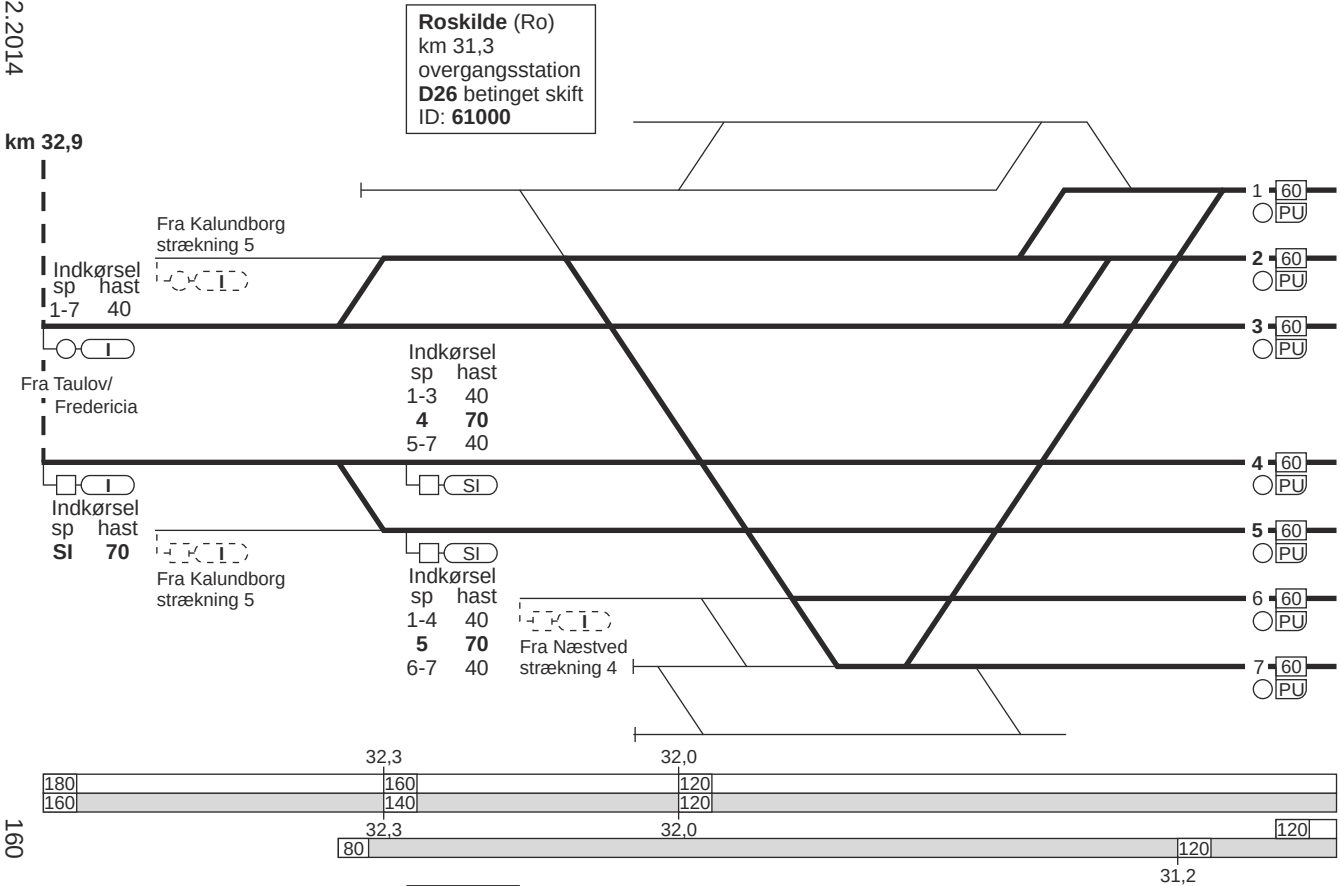
1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Øst / **A67**
linjeblok
stigning L



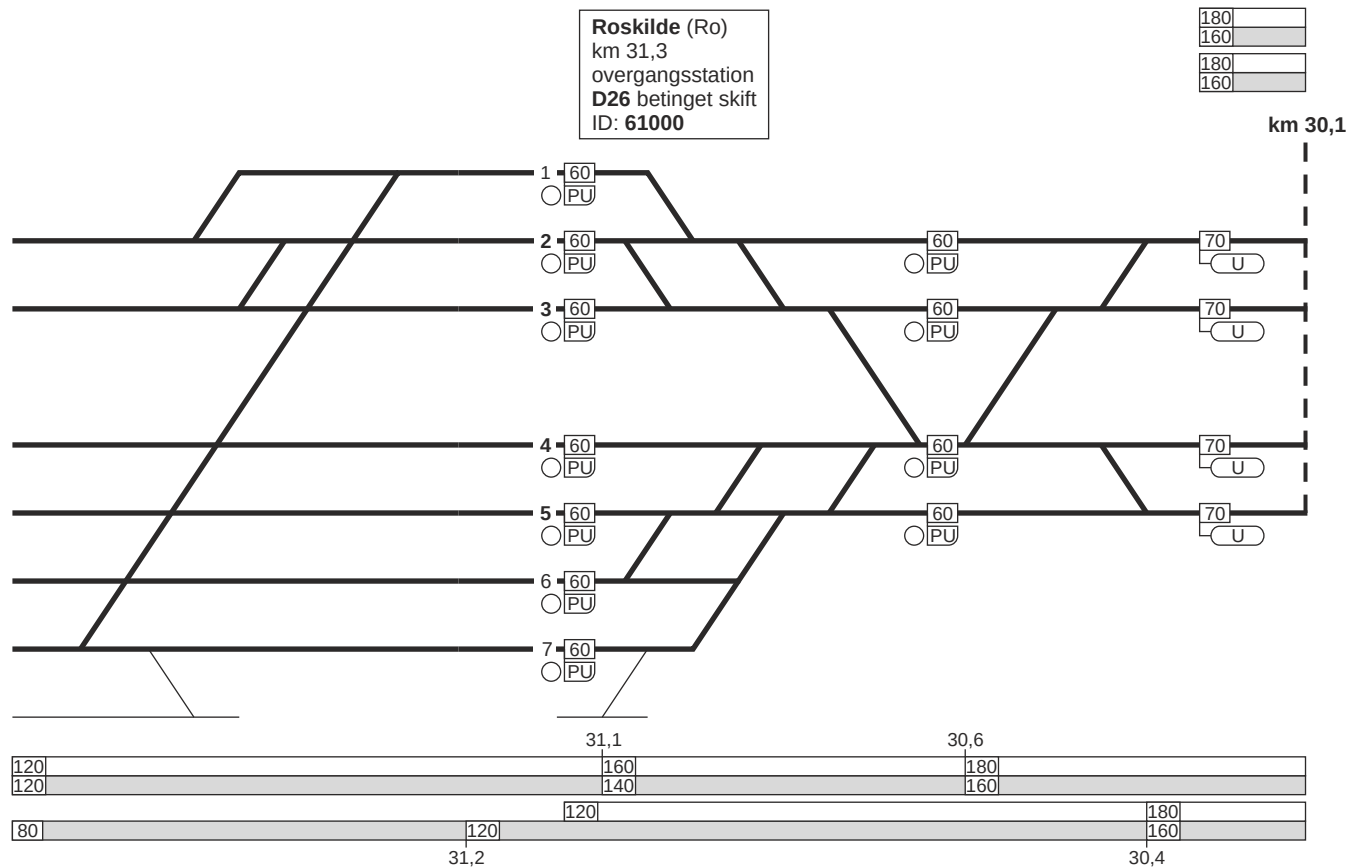
1. Taulov / Fredericia - København H

14.12.2014



160

1. Taulov / Fredericia - København H



14.09.2015

km 30,1

Fra Taulov/
Fredericia

576

1. Taulov / Fredericia - København H

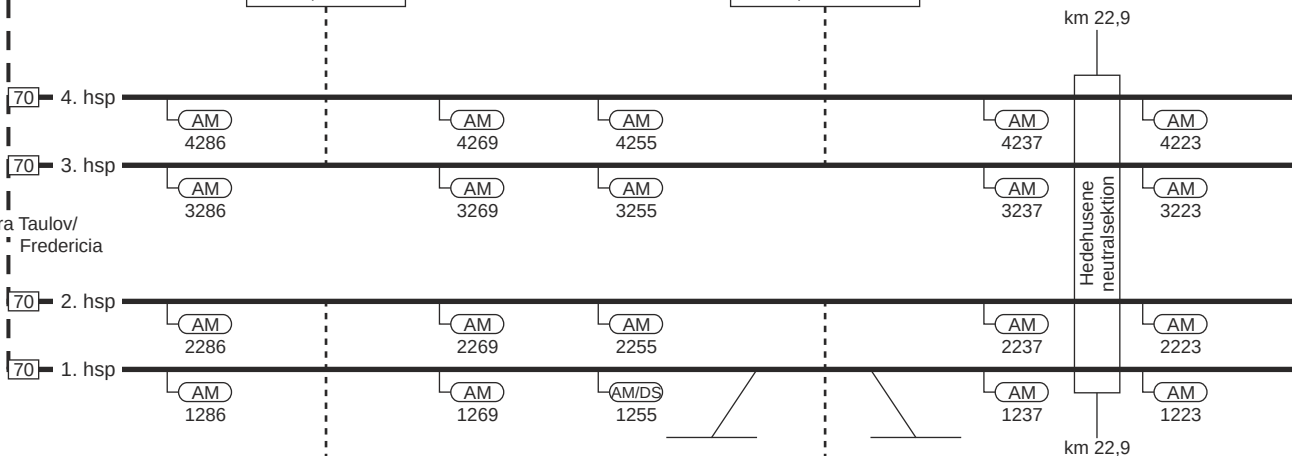
FC Ro Øst / A67
linjeblok / vekselspor
stigning M

180	
160	
180	
160	

Trekroner (Trk)
km 28,3 T

Hedehusene (Hh)
km 24,2 T

km 21,0



Trekroner (Trk)
km 28,3 T

Hedehusene (Hh)
km 23,9 ▲ km 24,2 T km 24,9 ▲
ID: 61041

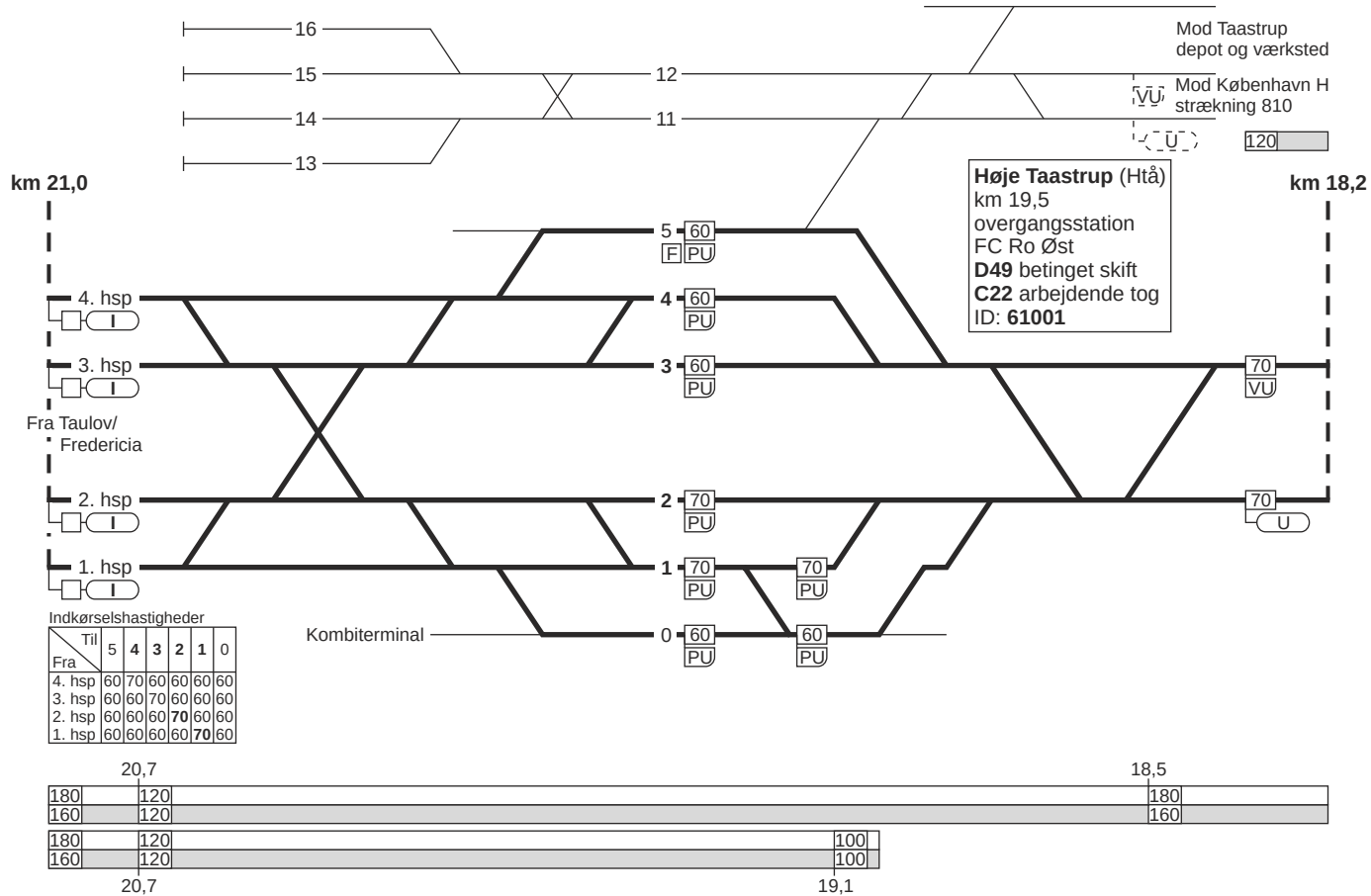
180	
160	
180	
160	

TIB-S

1. Taulov / Fredericia - København H

67 - 4

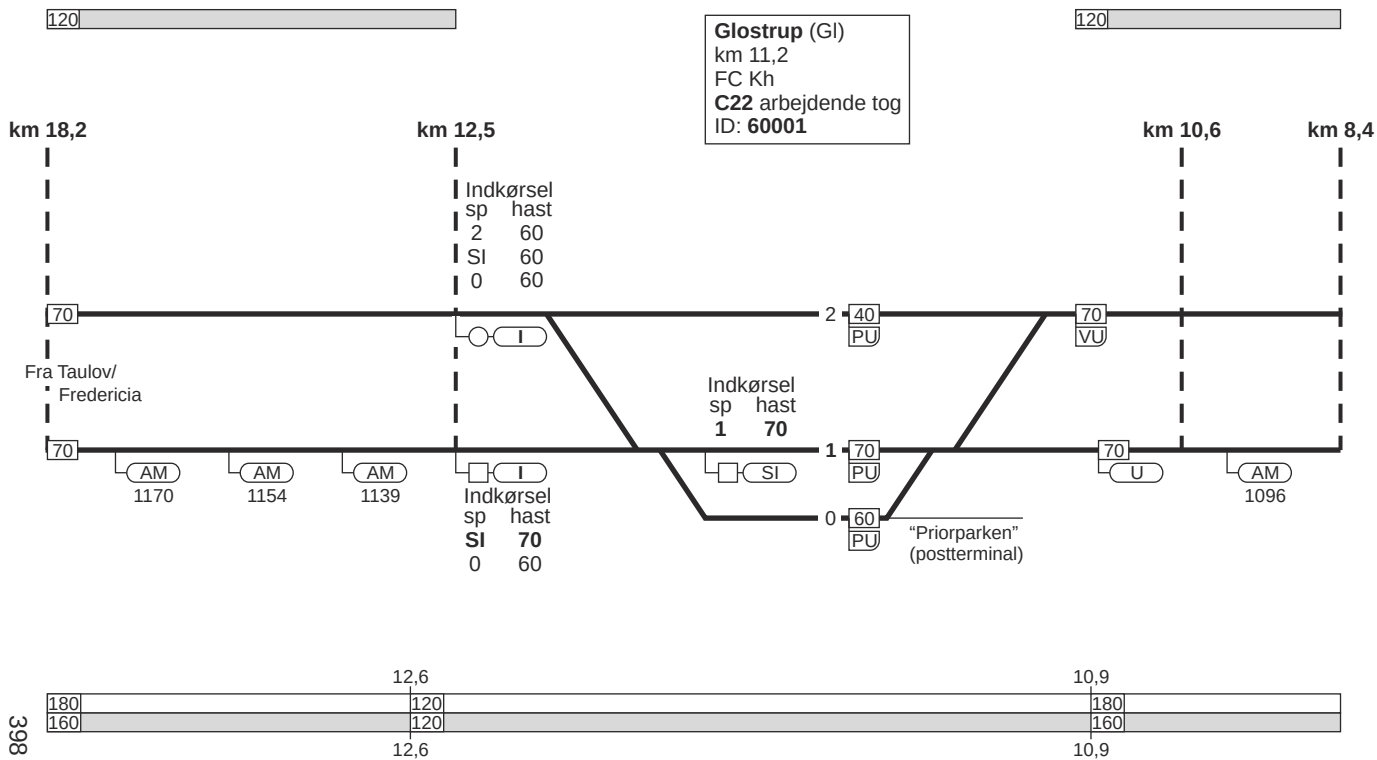
1. Taulov / Fredericia - København H



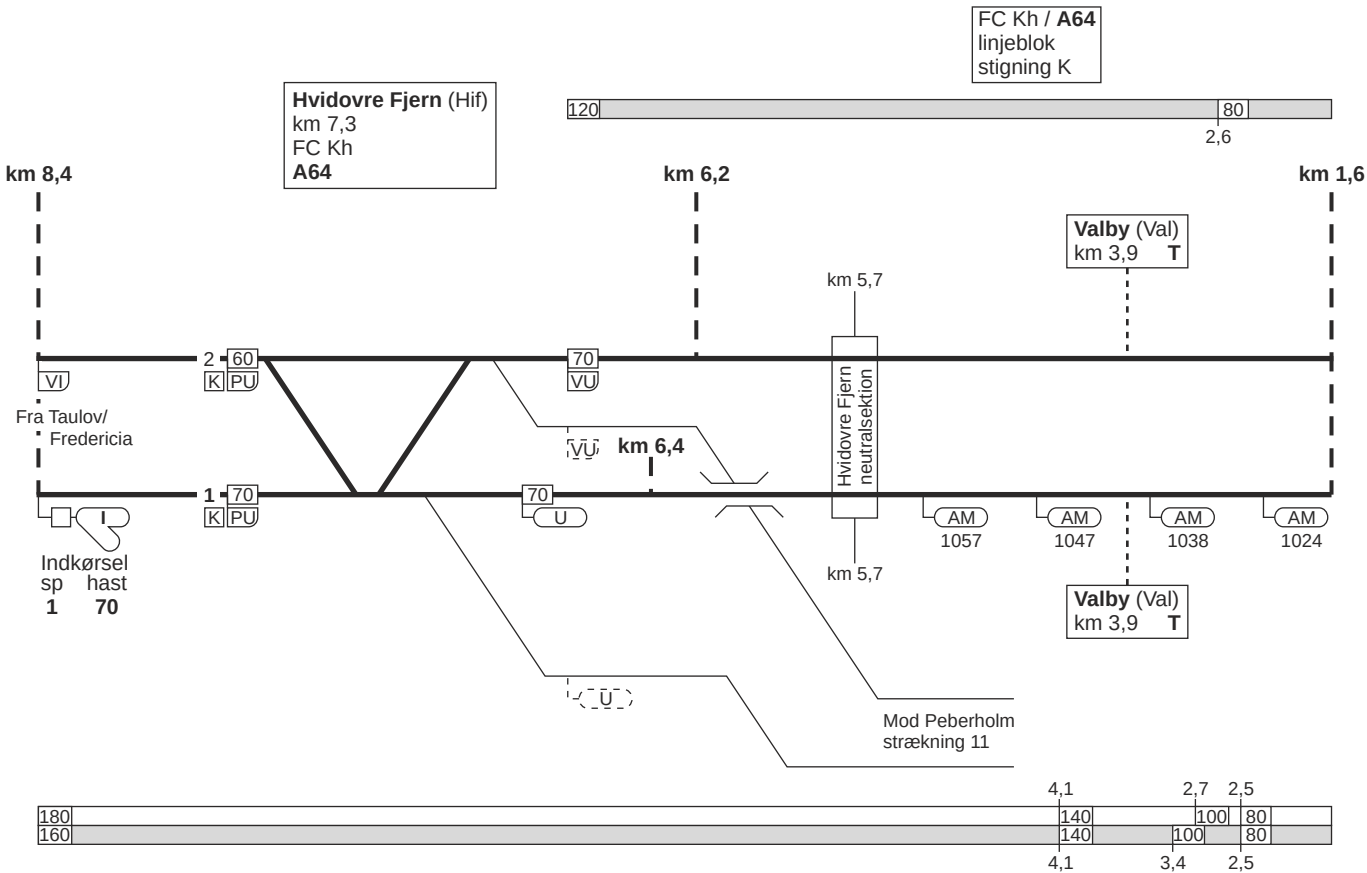
1. Taulov / Fredericia - København H

FC Kh / A64
linjeblok
stigning M

FC Kh / A64
linjeblok
stigning M

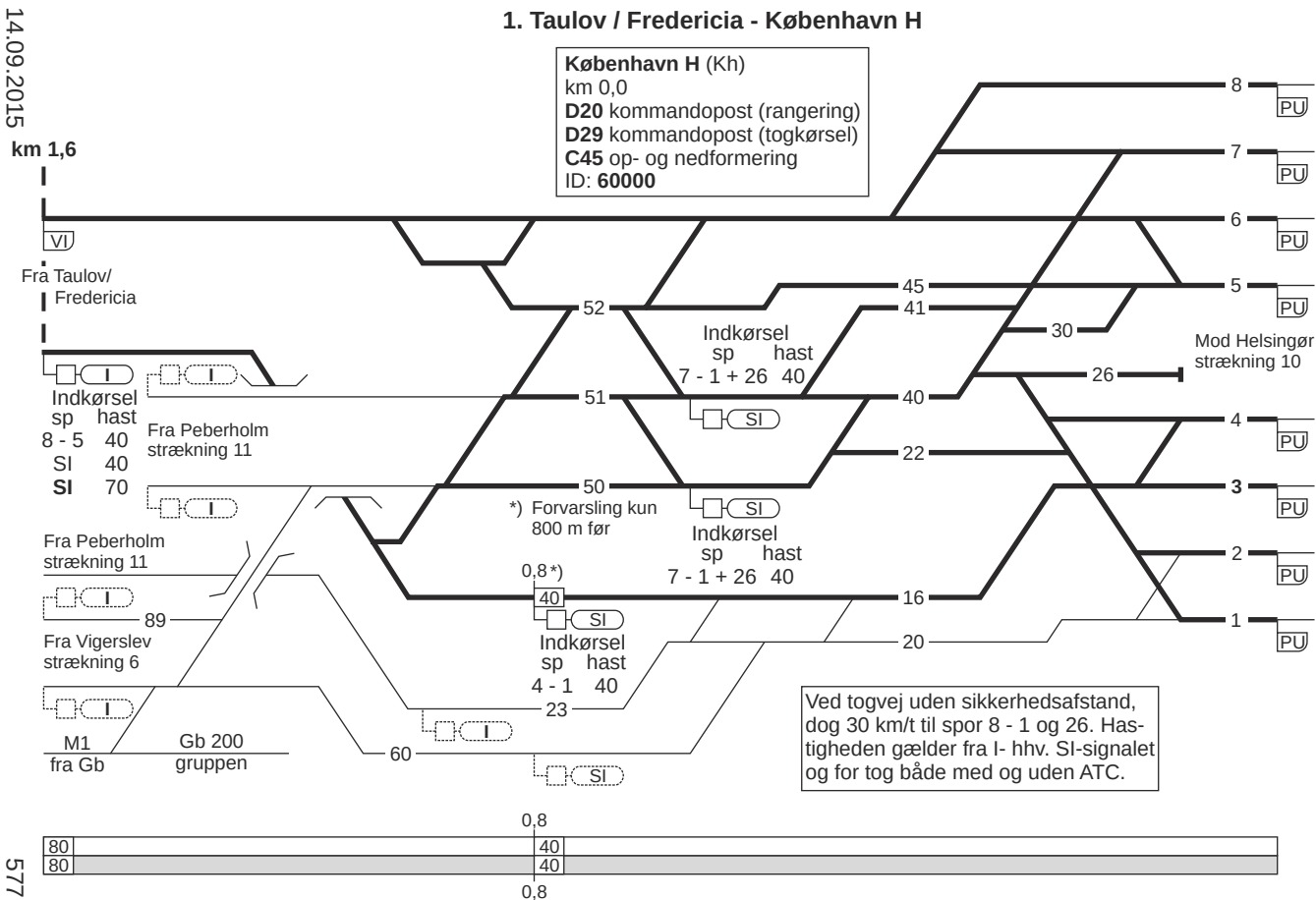


1. Taulov / Fredericia - København H



1. Taulov / Fredericia - København H

København H (Kh)
 km 0,0
D20 kommandopost (rangering)
D29 kommandopost (togkørsel)
C45 op- og nedformering
 ID: 60000



1. København H - Fredericia/Taulov

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H			Spor 1 - 8: Tog fremført af diesellokomotiv standser med forreste køretøj i røgåbningen. Ved forspandskørsel dog med bageste lok i røgåbningen. Passagertog der ankommer på hverdage i tidsrummet kl. 02.00 - 04.30 og på søndage i tidsrummet kl. 02.00 - 05.30, skal uanset toglængde standse ud for "200-metermærket" (SR-mærke 17.20.).	Kmp: 82 34 12 14 eller 82 34 26 12 FC: Kh (eksl) - Htå (eksl) 82 34 18 80
Roskilde				Kmp Roskilde: 46 32 03 04 eller 82 42 41 11 FC Roskilde Øst: Htå - Rg 46 32 49 80 eller 82 42 43 11 FC Roskilde Vest: Rg (eksl) - Kø (eksl) 46 35 69 97 eller 82 42 43 94 Kø - Od (eksl) 82 42 43 93

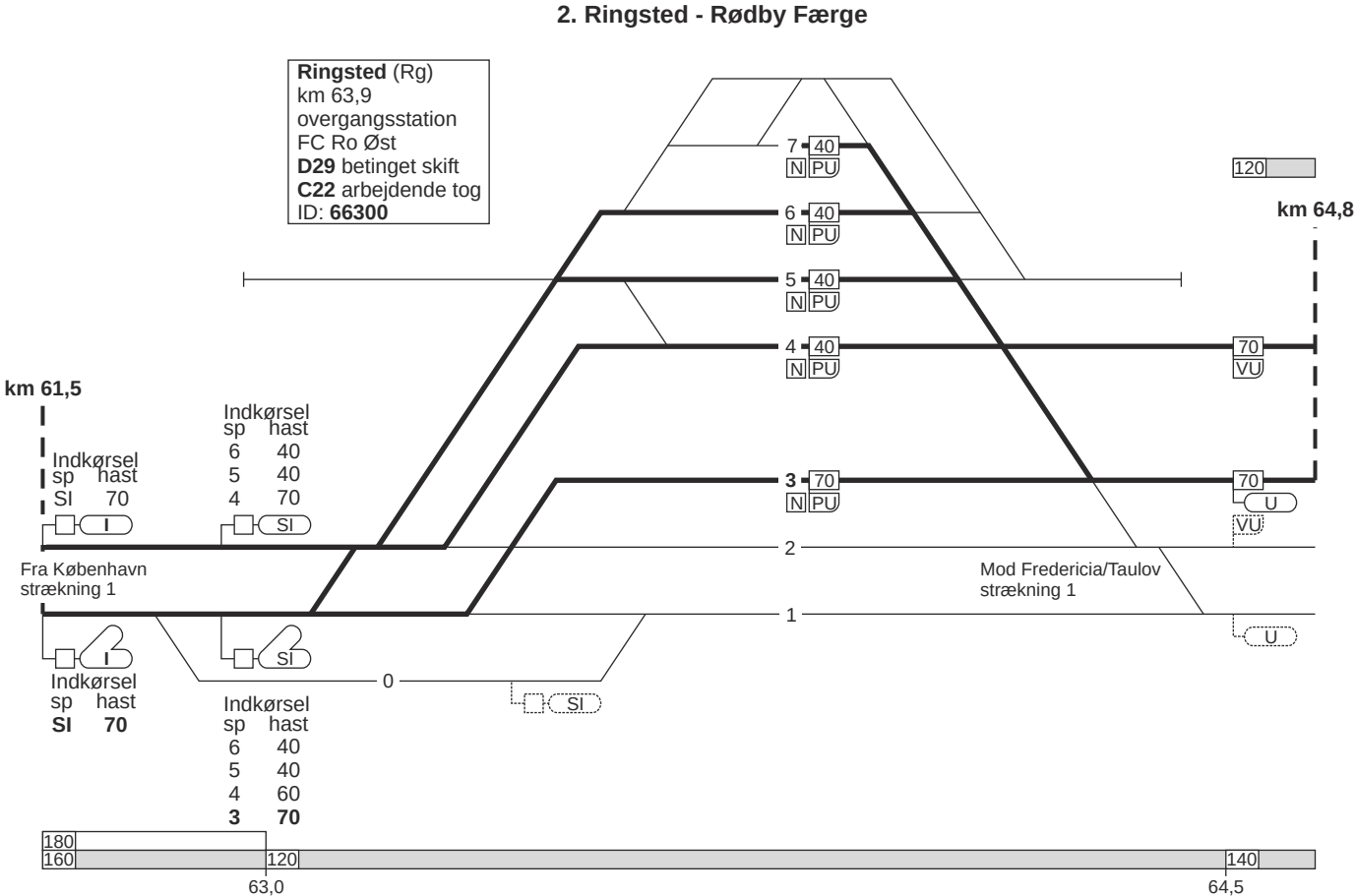
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Odense				Kmp: 66 14 08 21 eller 66 13 92 05
Årup			København - Fredericia/Taulov: Såfremt PU-signalet foran sporskiftet i spor 3 viser "Forbikørsel tilladt" skal personførende tog fra Tommerup køre helt frem til perron (til næste PU-signal). Taulov/Fredericia - København: Personførende tog fra Ejby, der skal ekspederes ved perron og som får signalgivning for indkørsel til spor 3, skal efter endt ekspedition køre helt frem til togvejens endepunkt.	

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia			Når tog i spor 10 opformeres med ER-togsæt forrest, skal ER-togsættet placeres med førerrummet 20 meter bag det tændte standsningsmærke.	Kmp: 82 27 23 05 eller 79 20 23 05 FC: Od (eksl) - Fa (eksl) 82 27 21 32 eller 79 20 21 32 Nødtelefon 75 92 48 85 etableres i tilfælde af nedbrud på interne linjer.

2. Ringsted - Rødby Færge

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Ringsted - Vordingborg	160
Vordingborg - Rødby Færge	120



16.03.2015

2. Ringsted - Rødby Færge

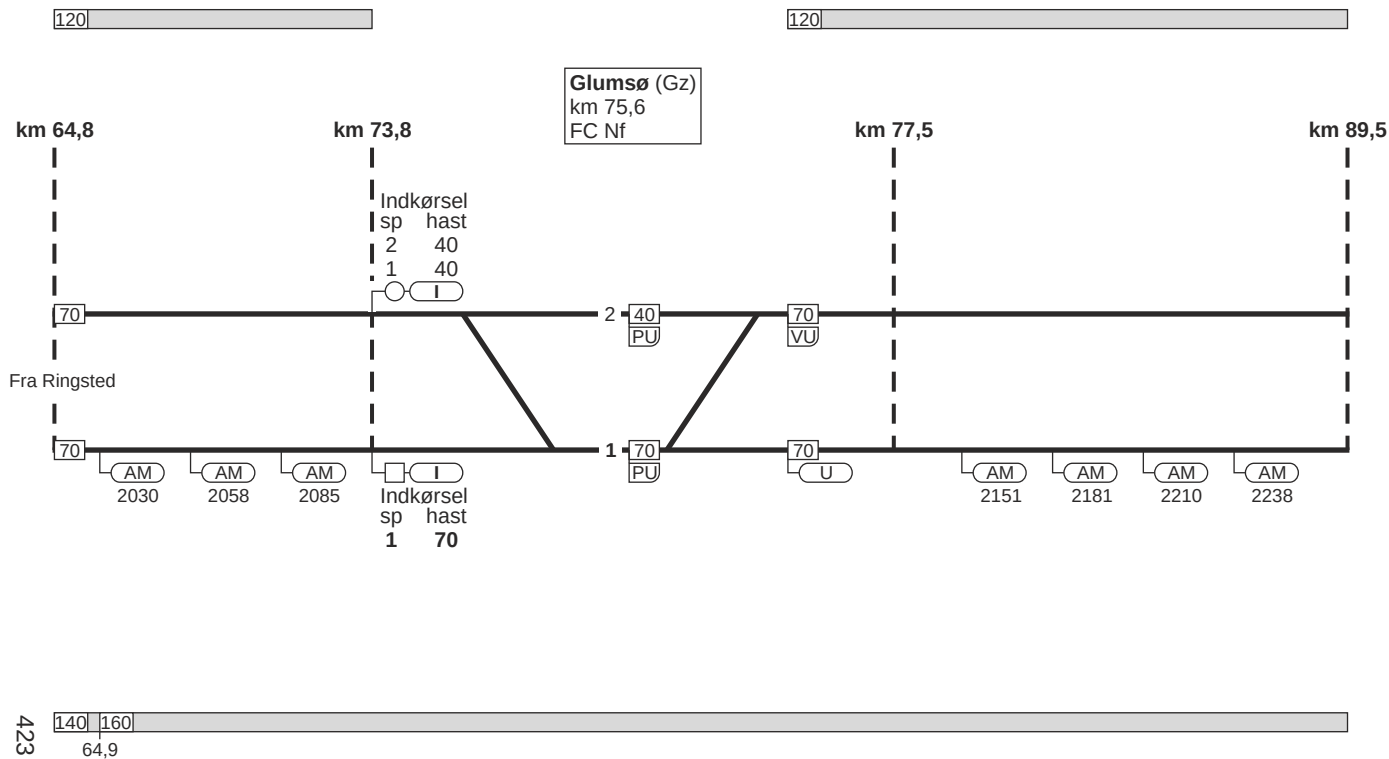
TIB-S

2. Ringsted - Rødby Færge

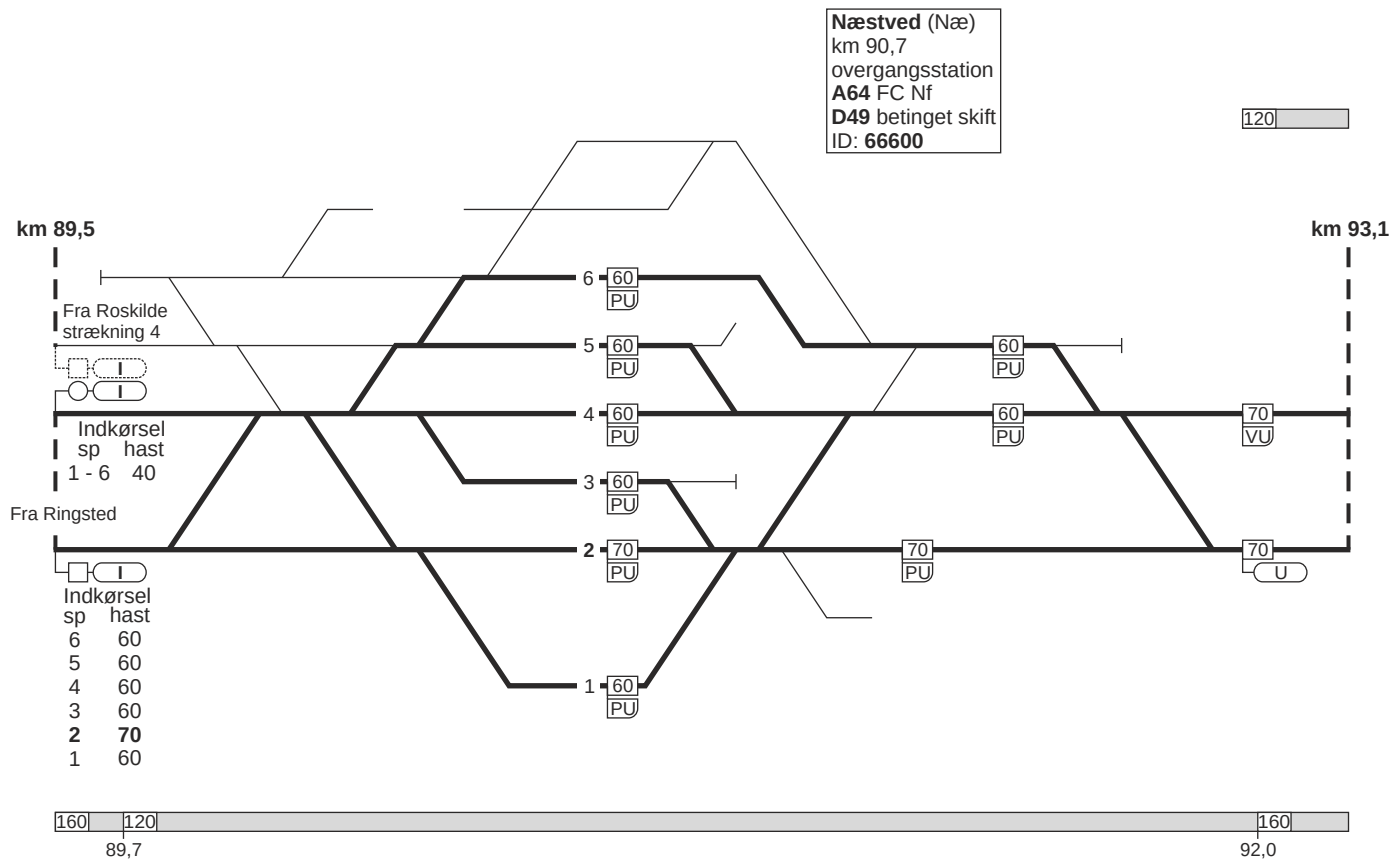
83 - 3

FC Nf / A64
linjeblok
stigning L

FC Nf / A64
linjeblok
stigning L



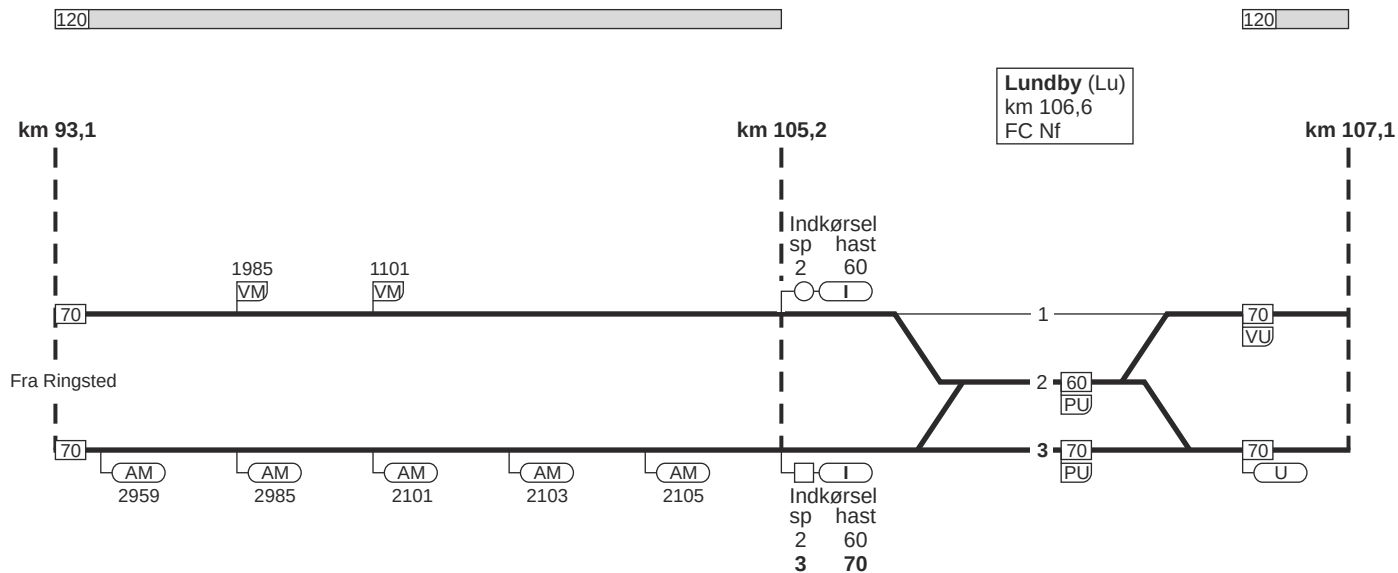
2. Ringsted - Rødby Færge



16.03.2015

2. Ringsted - Rødby Færge

FC Nf / A64
linjeblok
stigning K



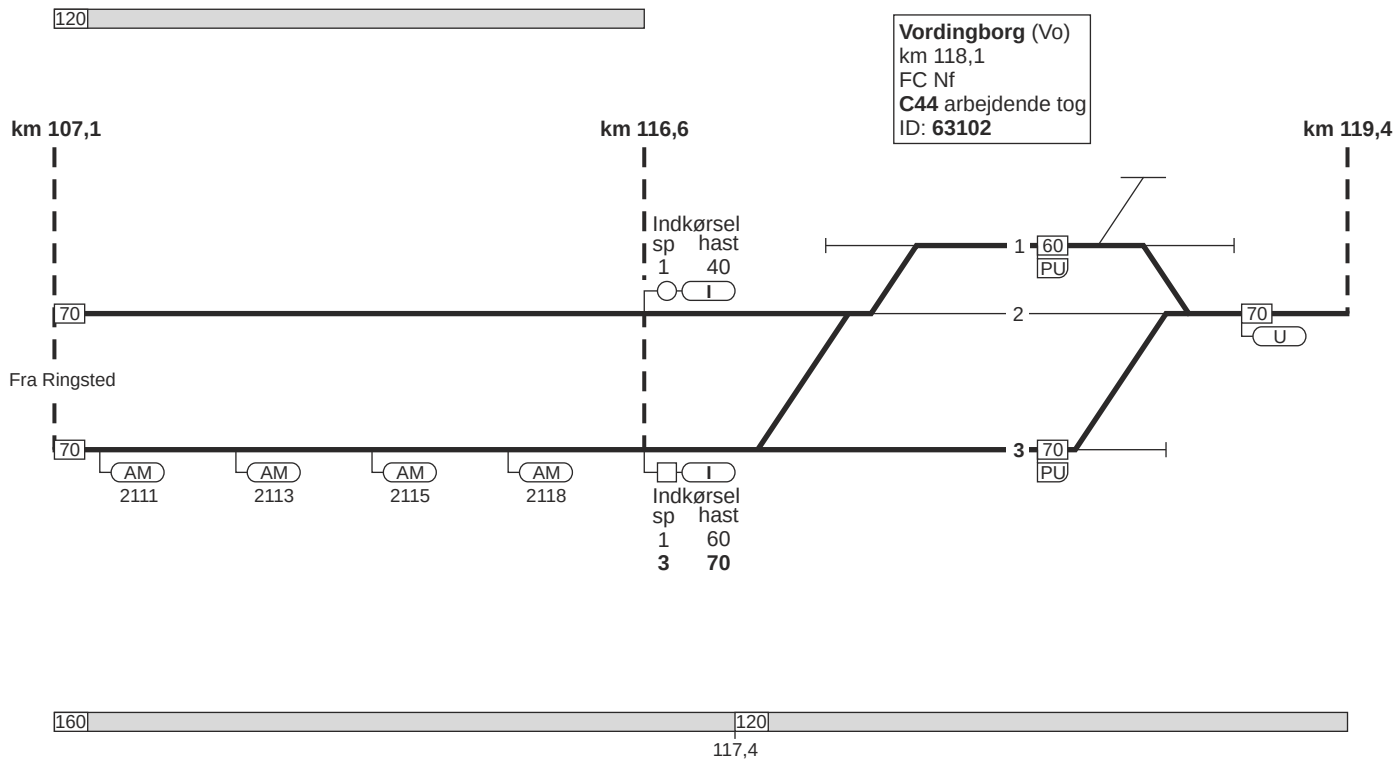
TIB-S

2. Ringsted - Rødby Færge

85 - 3

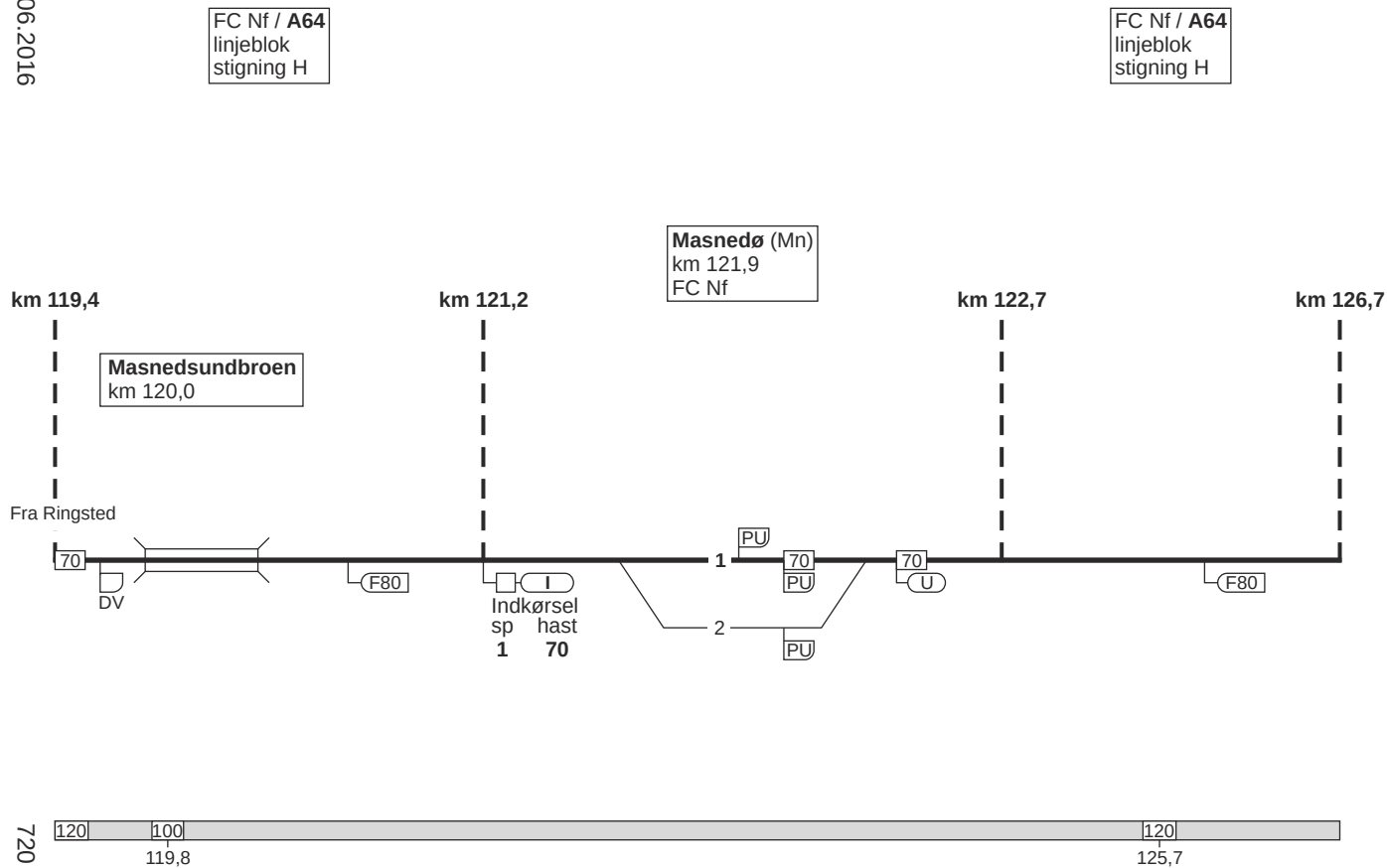
424

FC Nf / **A64**
linjeblok
stigning K



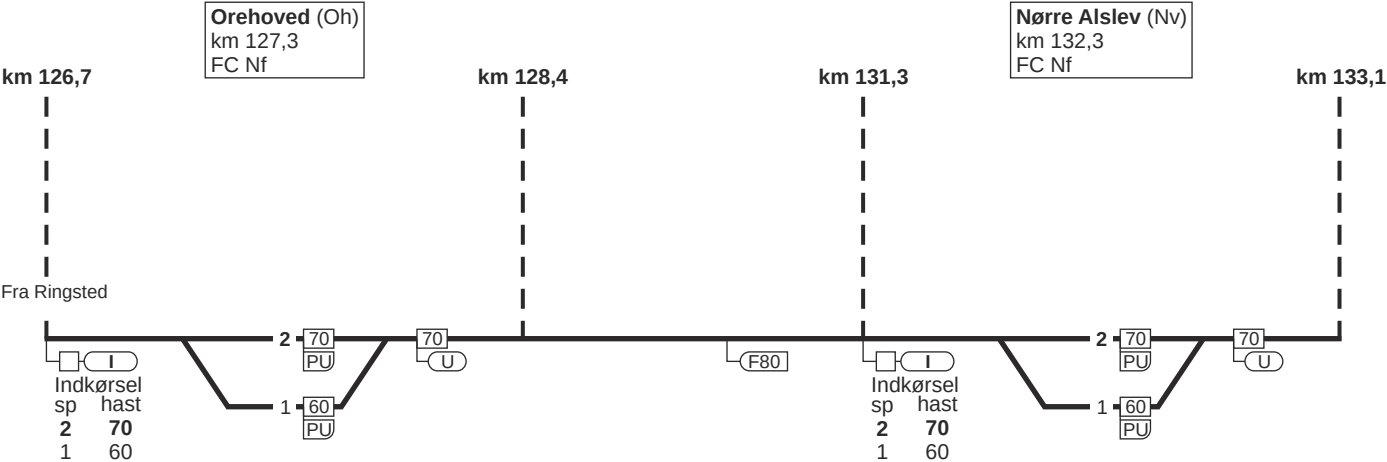
720

87 - 3



2. Ringsted - Rødby Færge

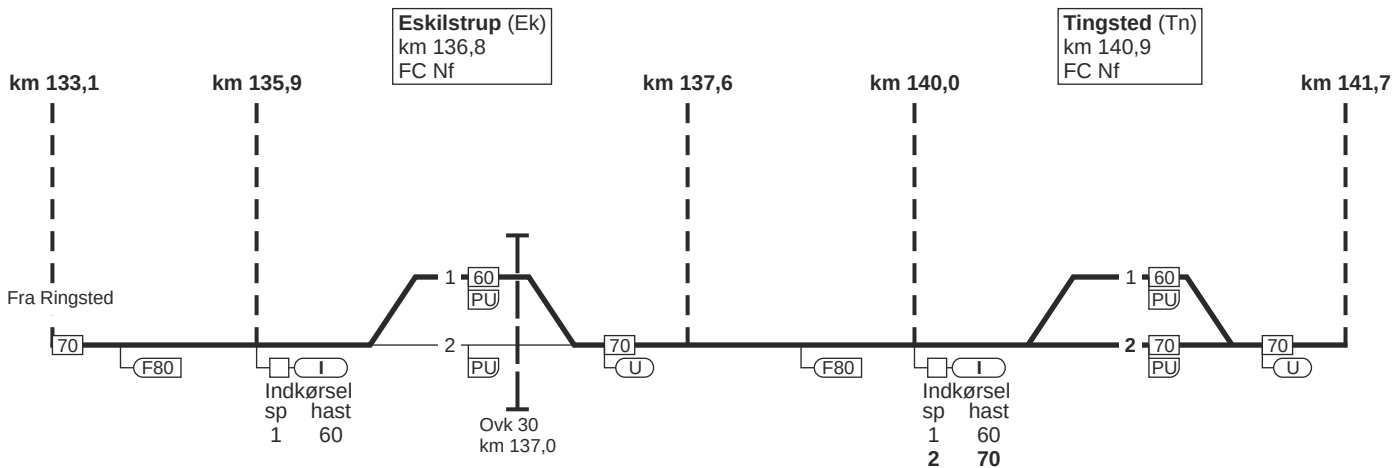
FC Nf / A64
linjeblok
stigning H



FC Nf / A64
linjeblok
stigning J

2. Ringsted - Rødby Færge

FC Nf / A64
linjeblok
stigning K

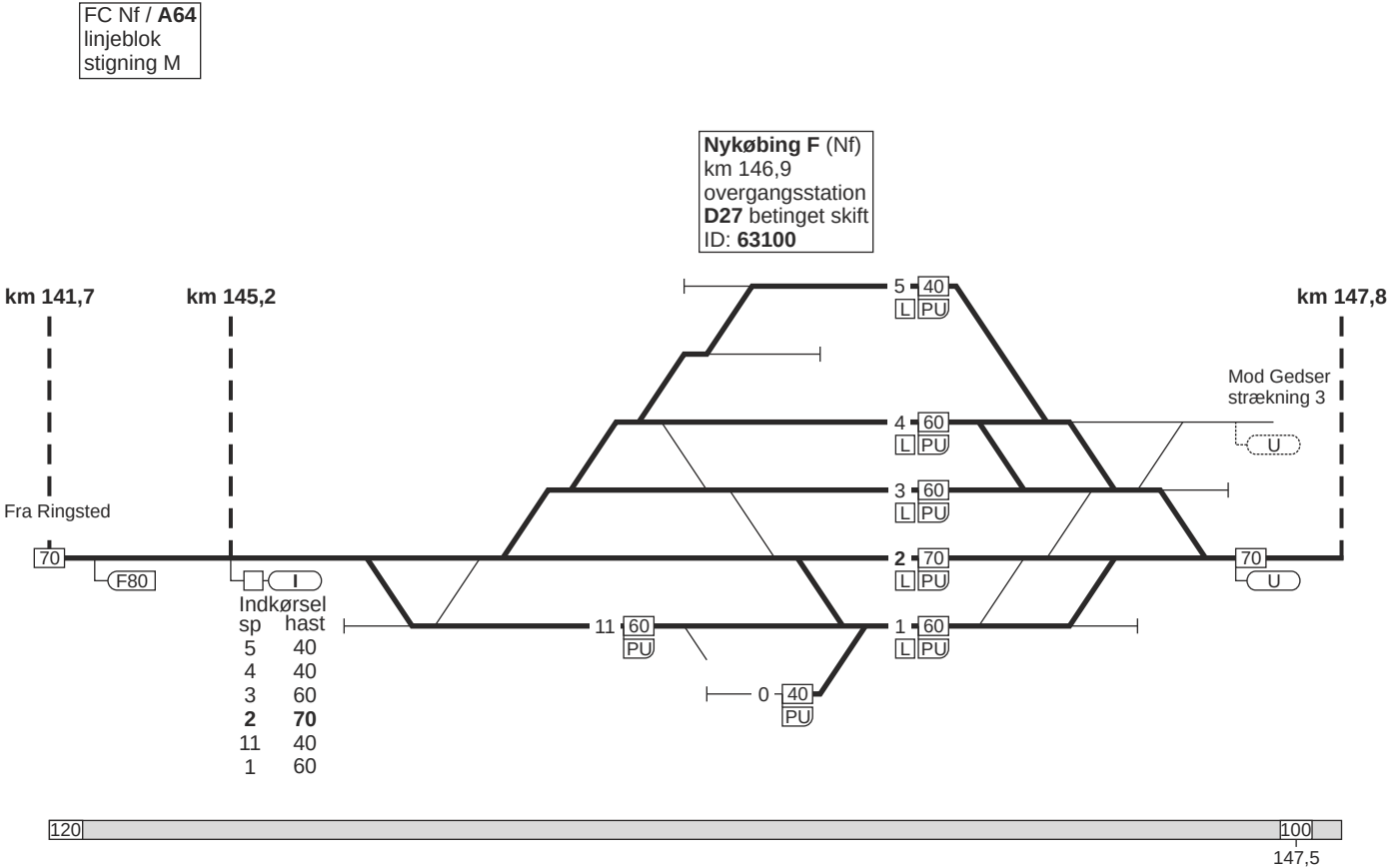


2. Ringsted - Rødby Færge

90 - 4

2. Ringsted - Rødby Færge

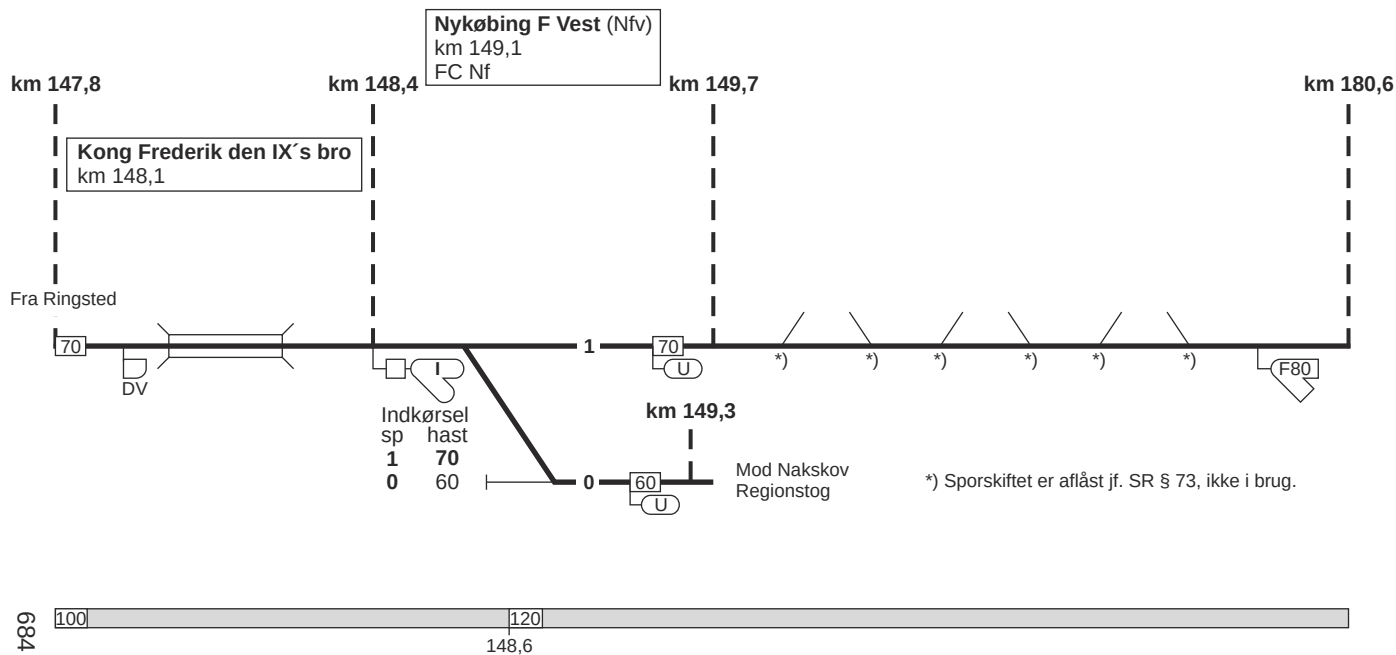
TIB-S

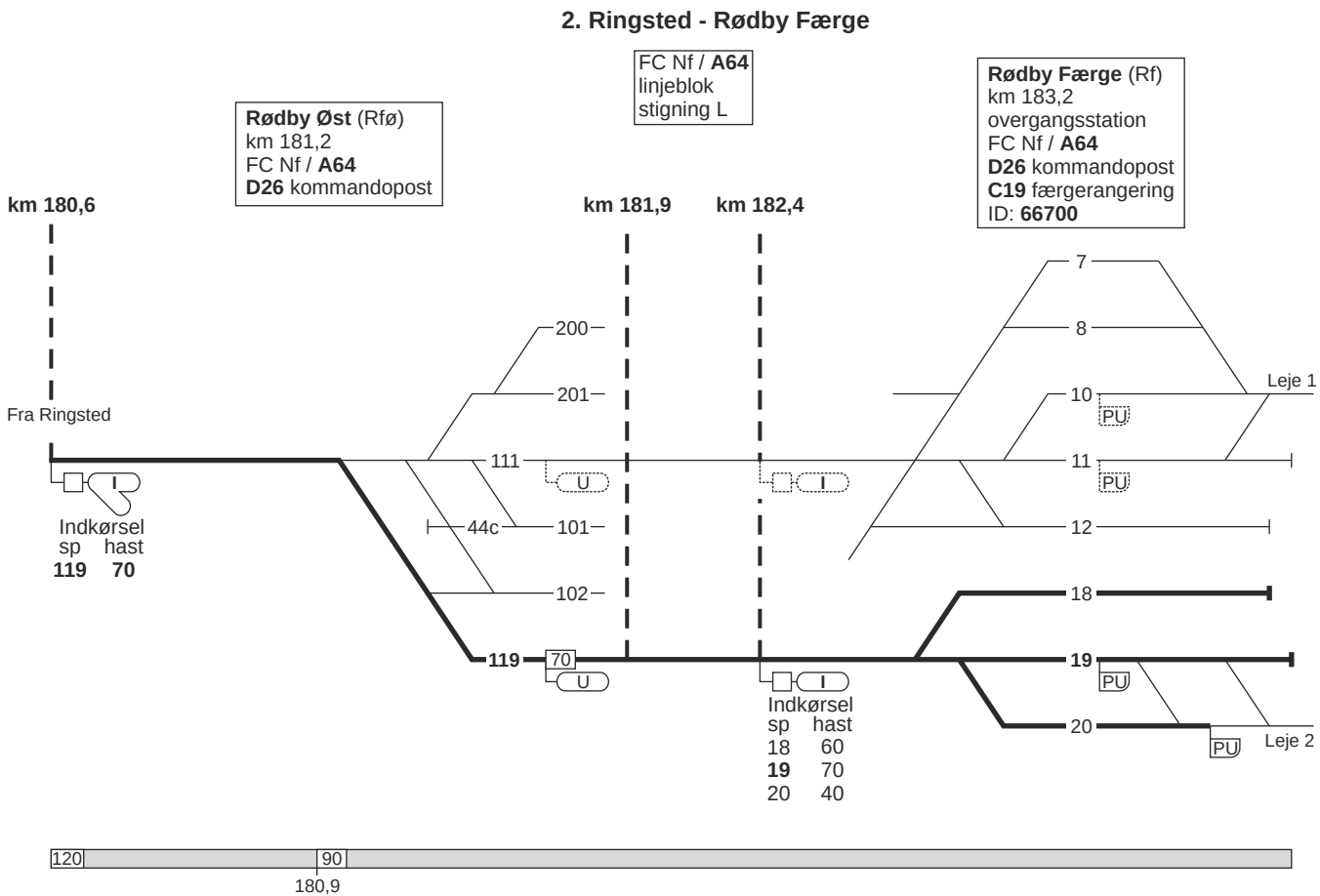


2. Ringsted - Rødby Færge

FC Nf / A64
linjeblok
stigning M

FC Nf / A64
linjeblok
stigning L



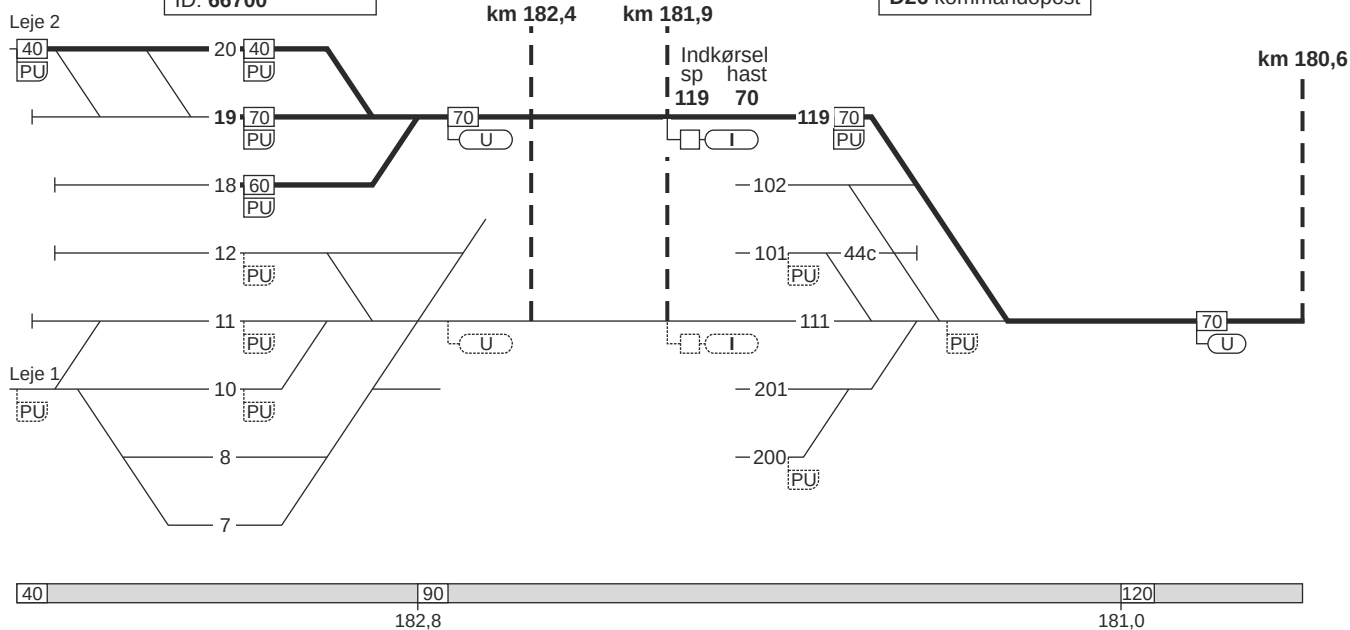


2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning L

Rødby Færge (Rf)
km 183,2
overgangsstation
FC Nf / A64
D26 kommandopost
C19 færgerangering
ID: 66700

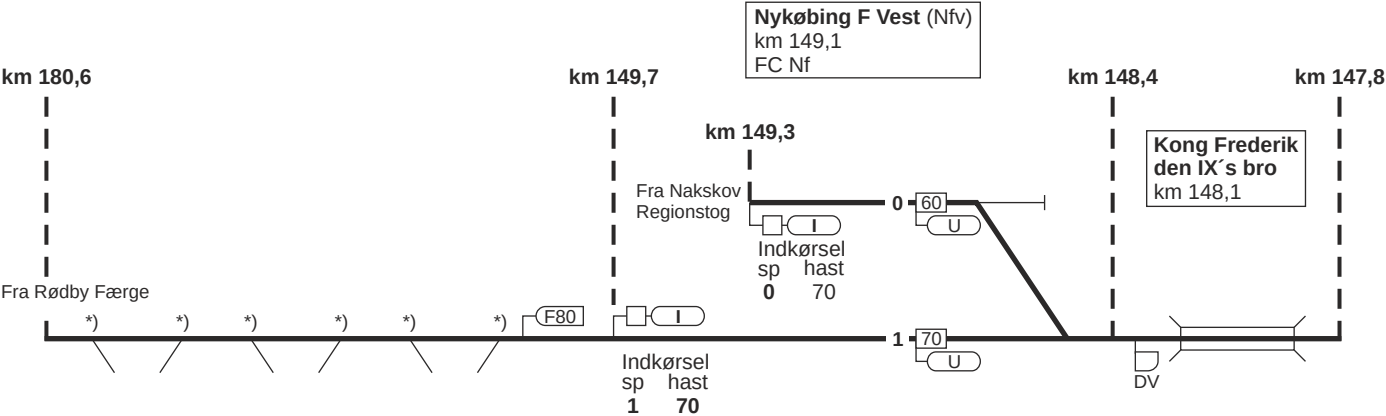
Rødby Øst (RfØ)
km 181,2
FC Nf / A64
D26 kommandopost



2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning L

FC Nf / A64
linjeblok
stigning M

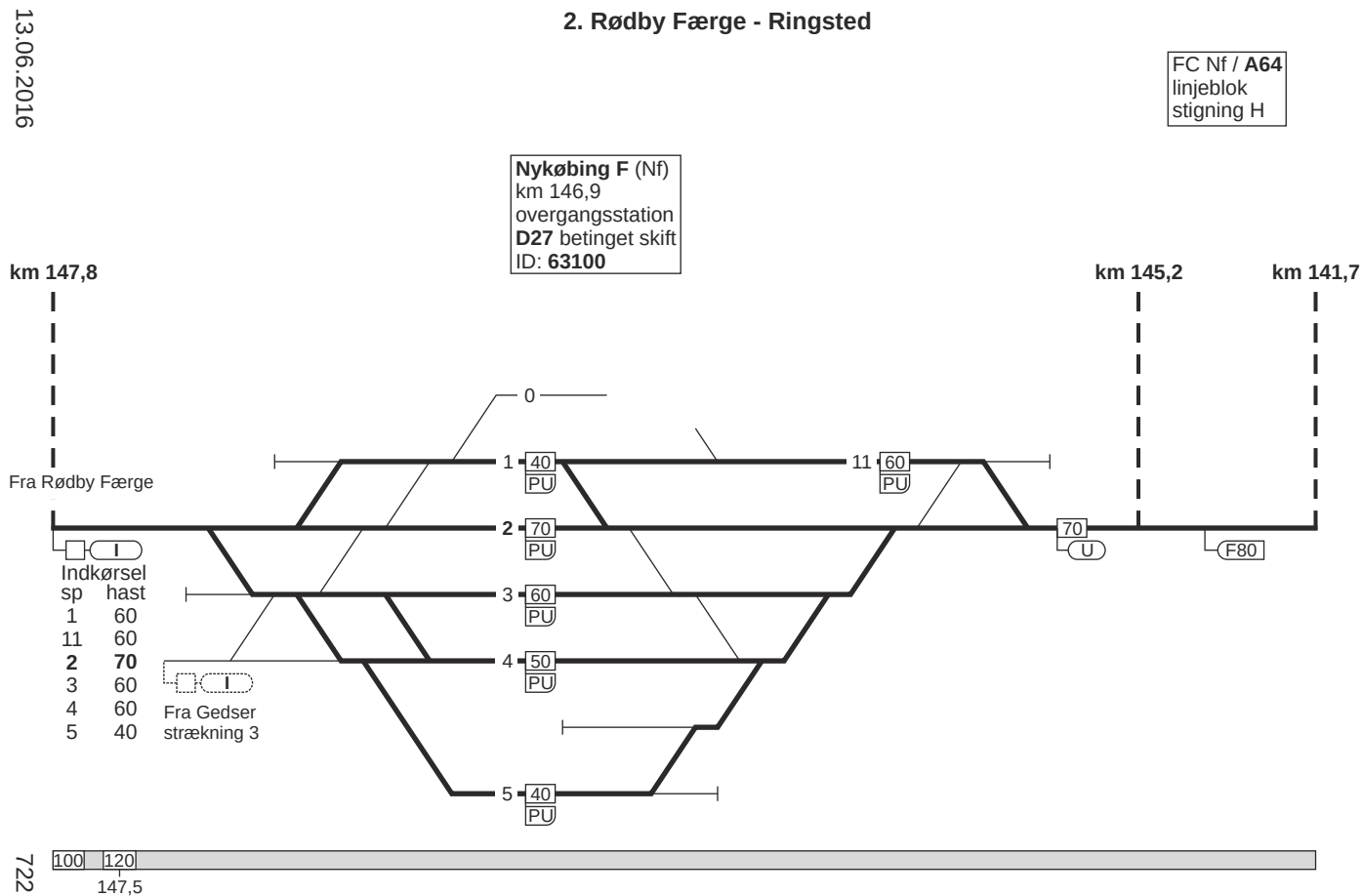


*) Sporskiftet er aflåst jf. SR § 73, ikke i brug.



FC Nf / A64
linjeblok
stigning H

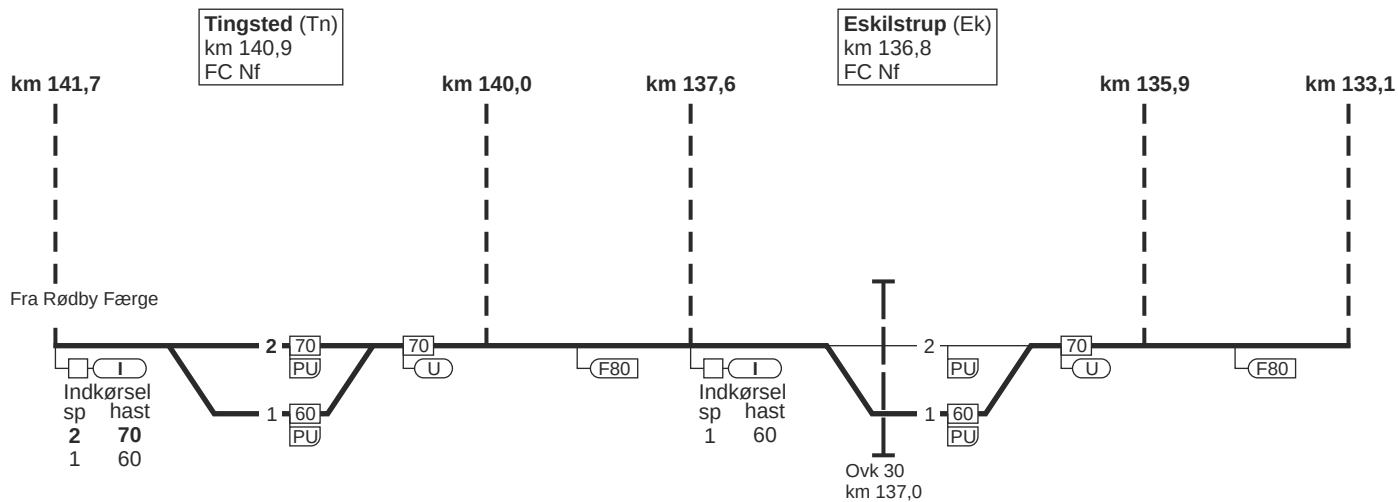
Nykøbing F (Nf)
km 146,9
overgangsstation
D27 betinget skift
ID: **63100**



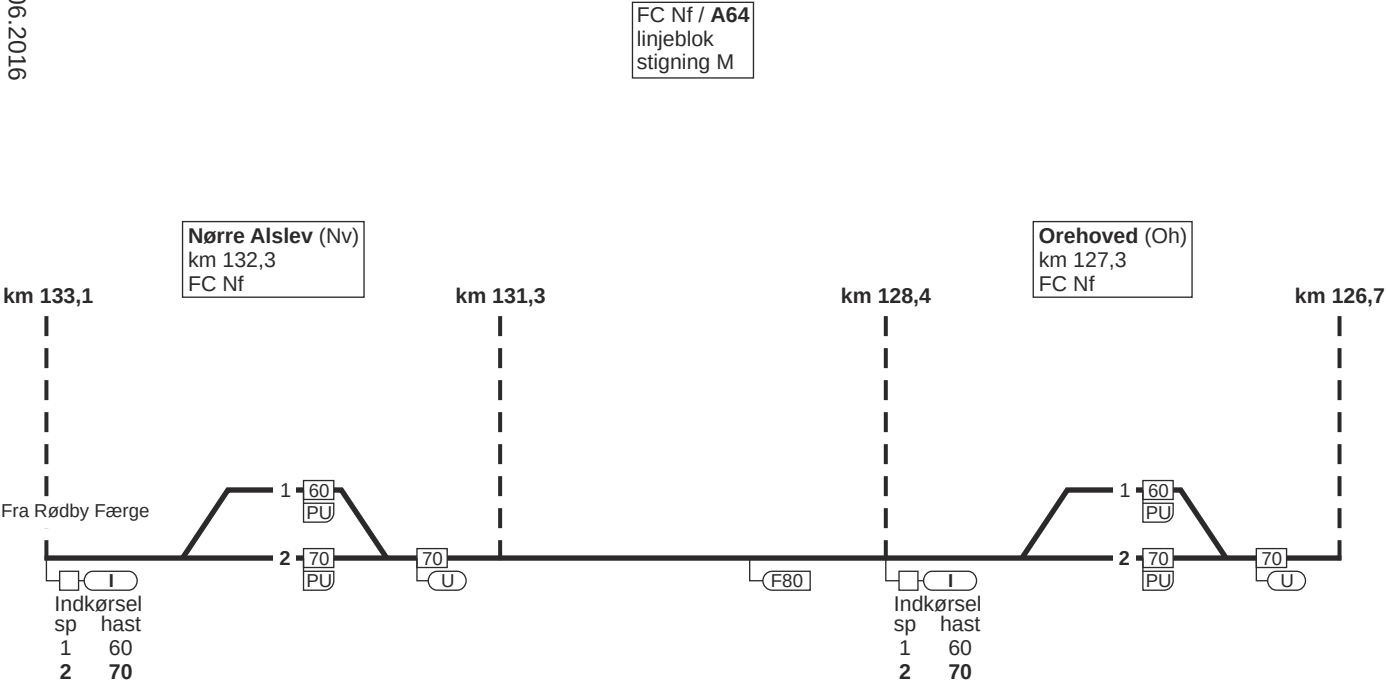
2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning K

FC Nf / A64
linjeblok
stigning J



2. Rødby Færge - Ringsted

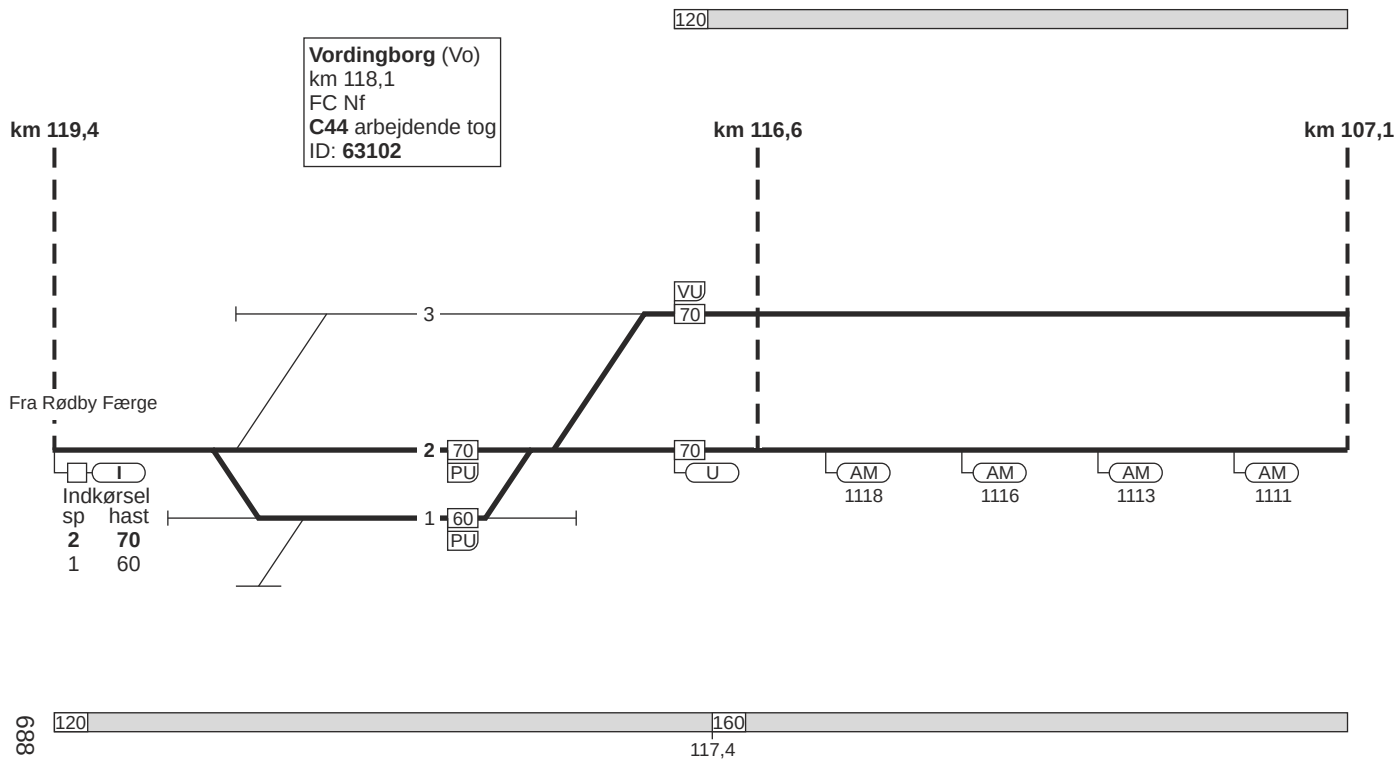


688

117,4

FC Nf / A64
linjeblok
stigning H

Vordingborg (Vo)
km 118,1
FC Nf
C44 arbejdende tog
ID: **63102**

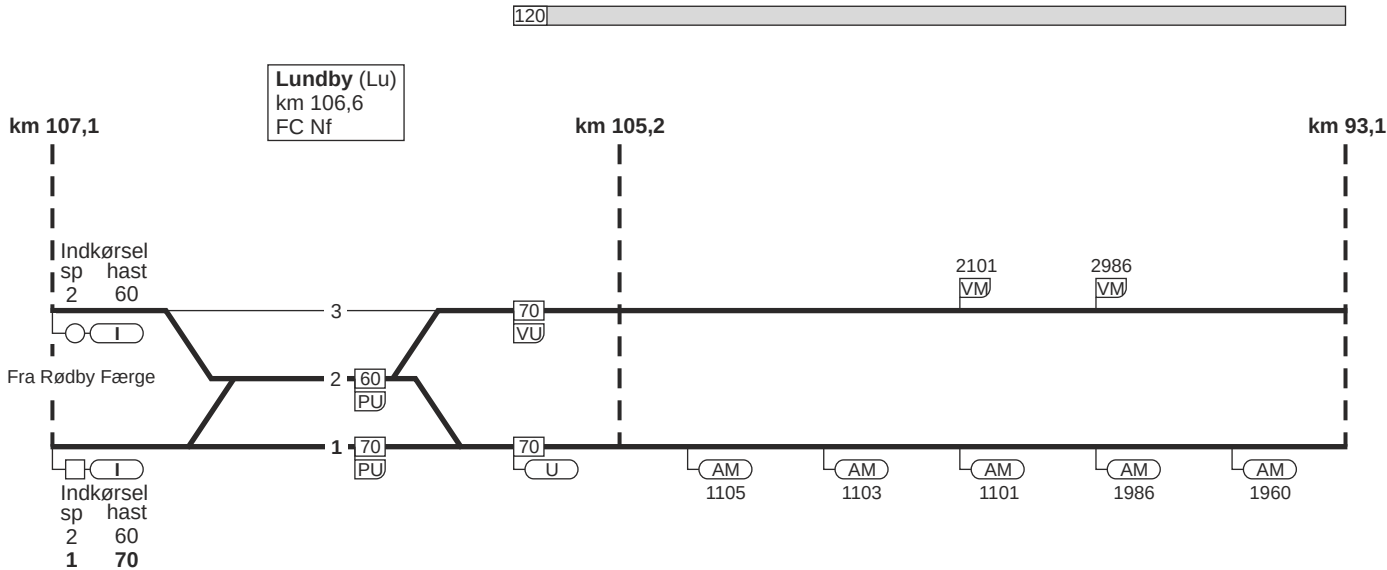


2. Rødby Færge - Ringsted

99 - 3

2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning K



100 - 3

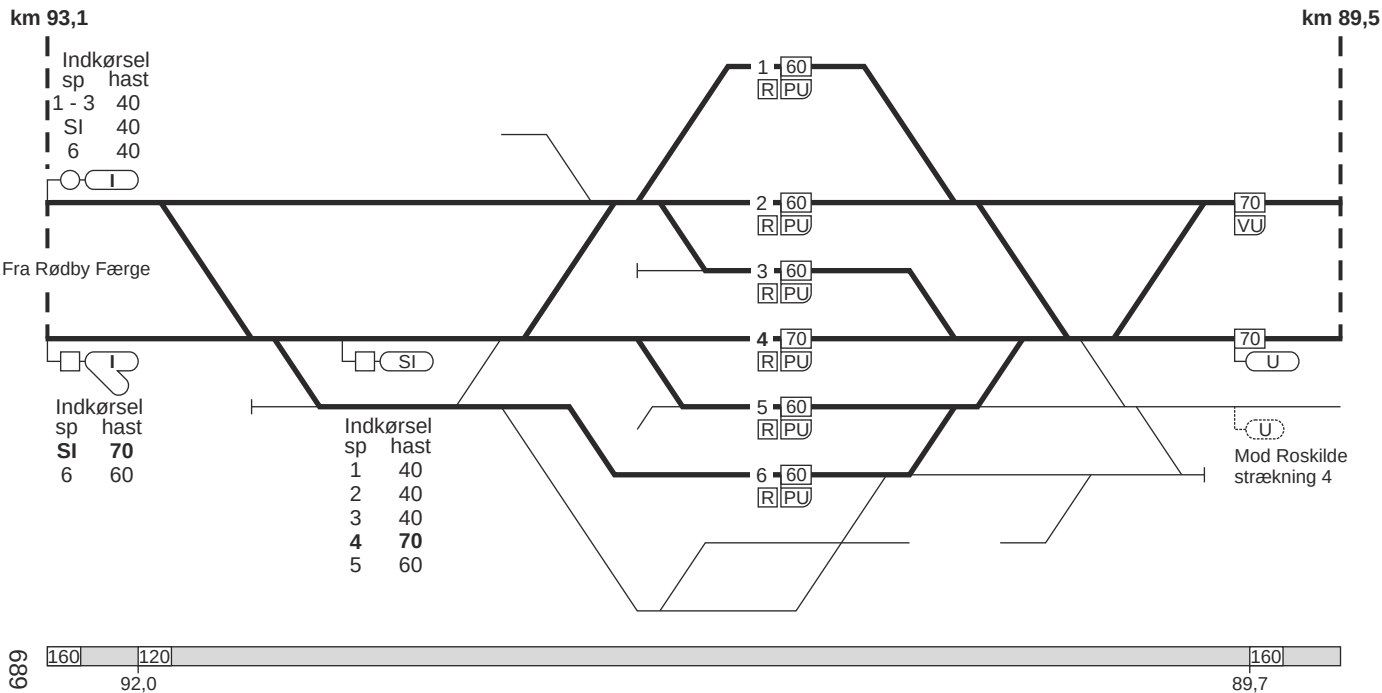
2. Rødby Færge - Ringsted

TIB-S

2. Rødby Færge - Ringsted

Næstved (Næ)
km 90,7
overgangsstation
A64 FC Nf
D49 betinget skift
ID: 66600

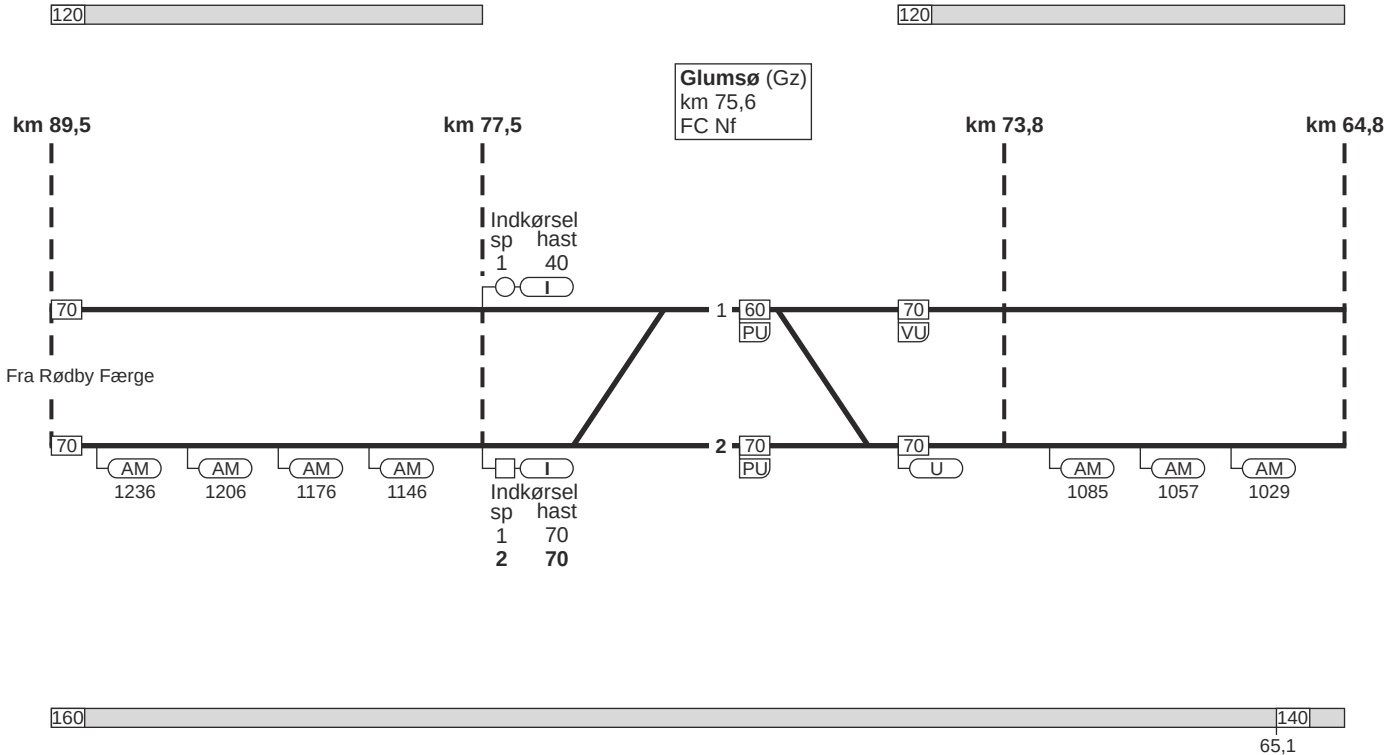
120



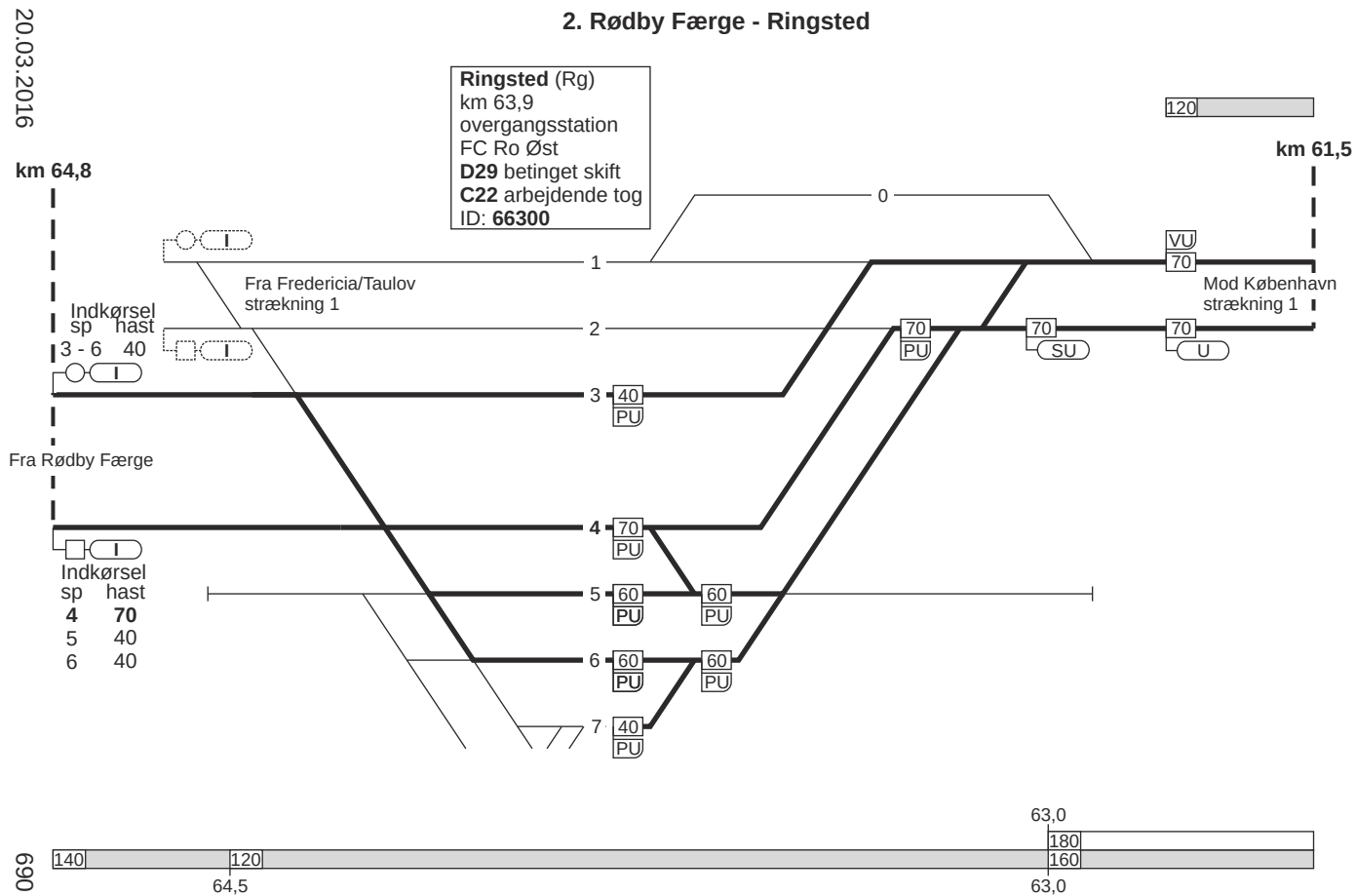
2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning K

FC Nf / A64
linjeblok
stigning L



Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro Øst
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: **66300**



2. Ringsted - Rødby Færge

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Ringsted				FC Roskilde Øst: 46 32 49 80 eller 82 42 43 11
Næstved				FC Nykøbing: 82 34 81 07
Eskilstrup			Fra Nørre-Alslev: Arbejdskøretøjer, G- og M-tog på indtil 250 m skal standse før ovk. 30.	
Nykøbing F				Kmp Nykøbing: 82 34 81 11 FC Nykøbing: Rg (eksl) - Rf 82 34 81 07

3. Nykøbing F - Gedser

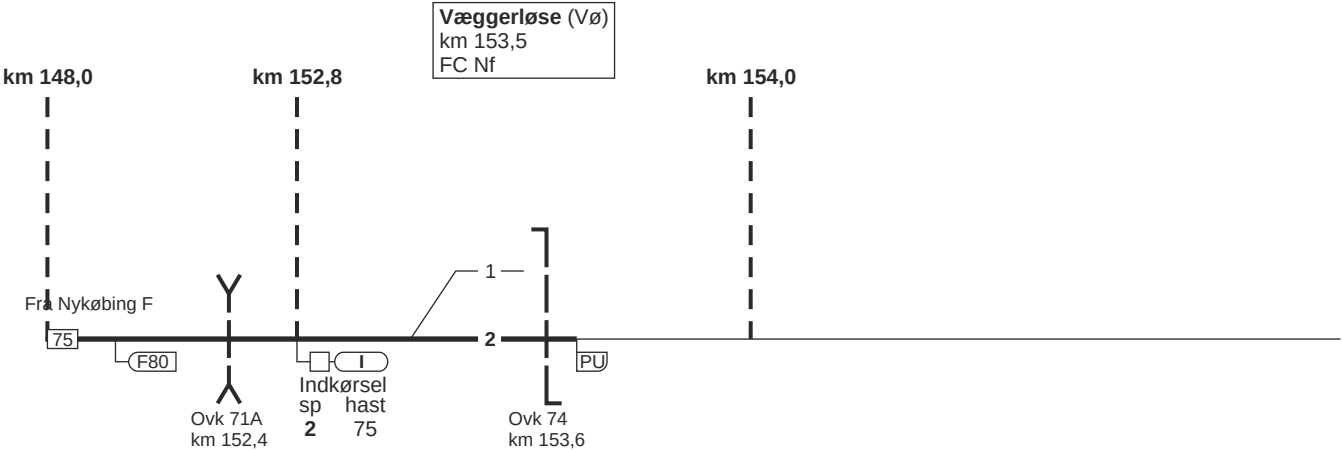
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Nykøbing F - Gedser	75

3. Nykøbing F - Gedser

FC Nf / A79
linjeblok
stigning L

16.03.2015



3. Nykøbing F - Gedser



3. Gedser - Nykøbing F

Gedser (Ge)
km 169,9

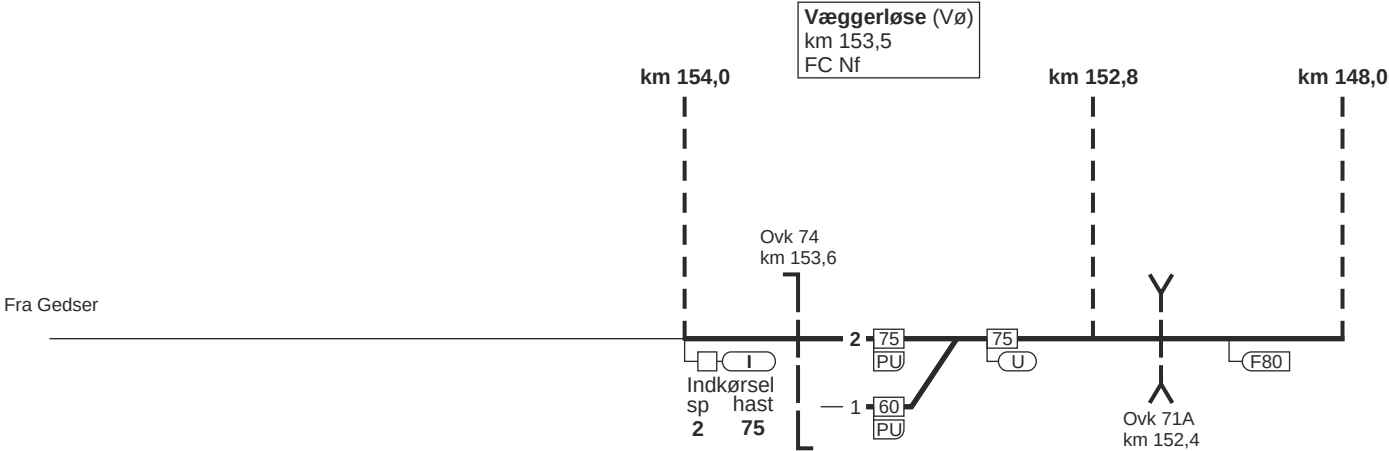
Fiskebæk (Fi)
km 161,9



3. Gedser - Nykøbing F

FC Nf / A79
linjeblok
stigning K

126 - 3

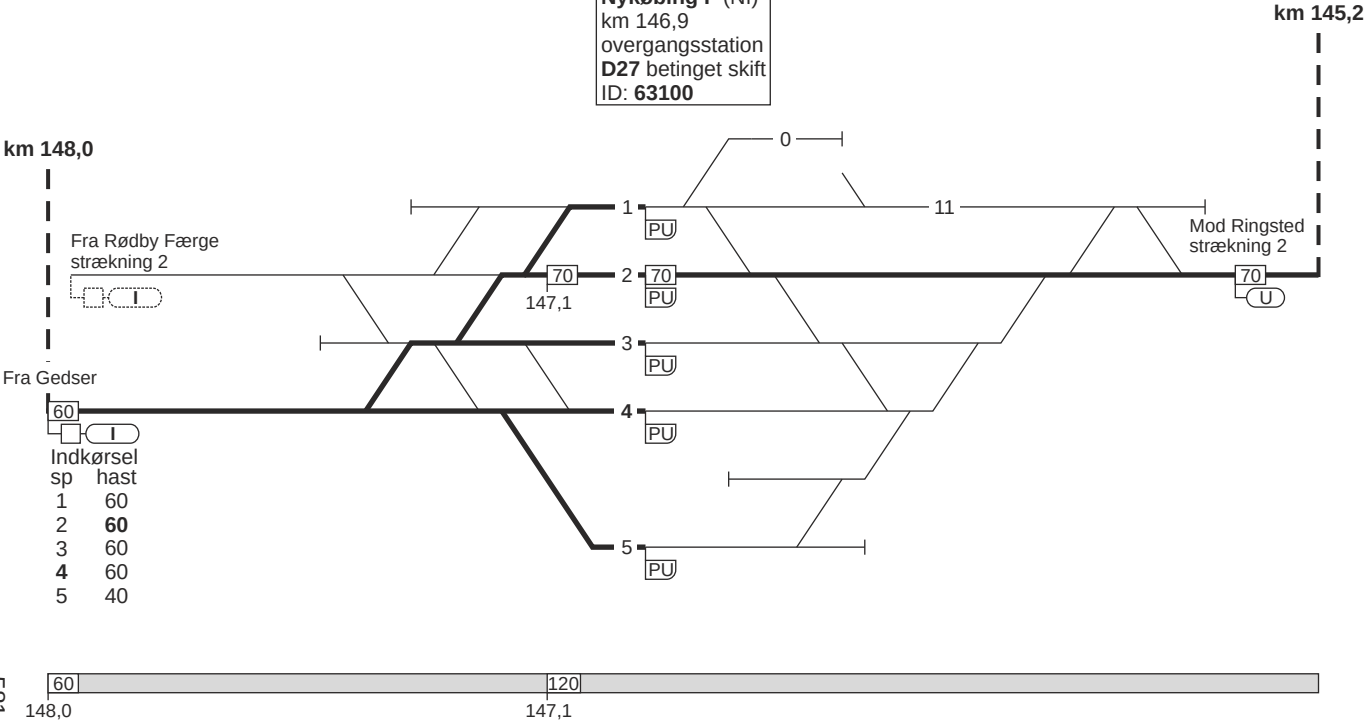


3. Gedser - Nykøbing F

TIB-S

3. Gedser - Nykøbing F

Nykøbing F (Nf)
km 146,9
overgangsstation
D27 betinget skift
ID: 63100



3. Nykøbing F - Gedser

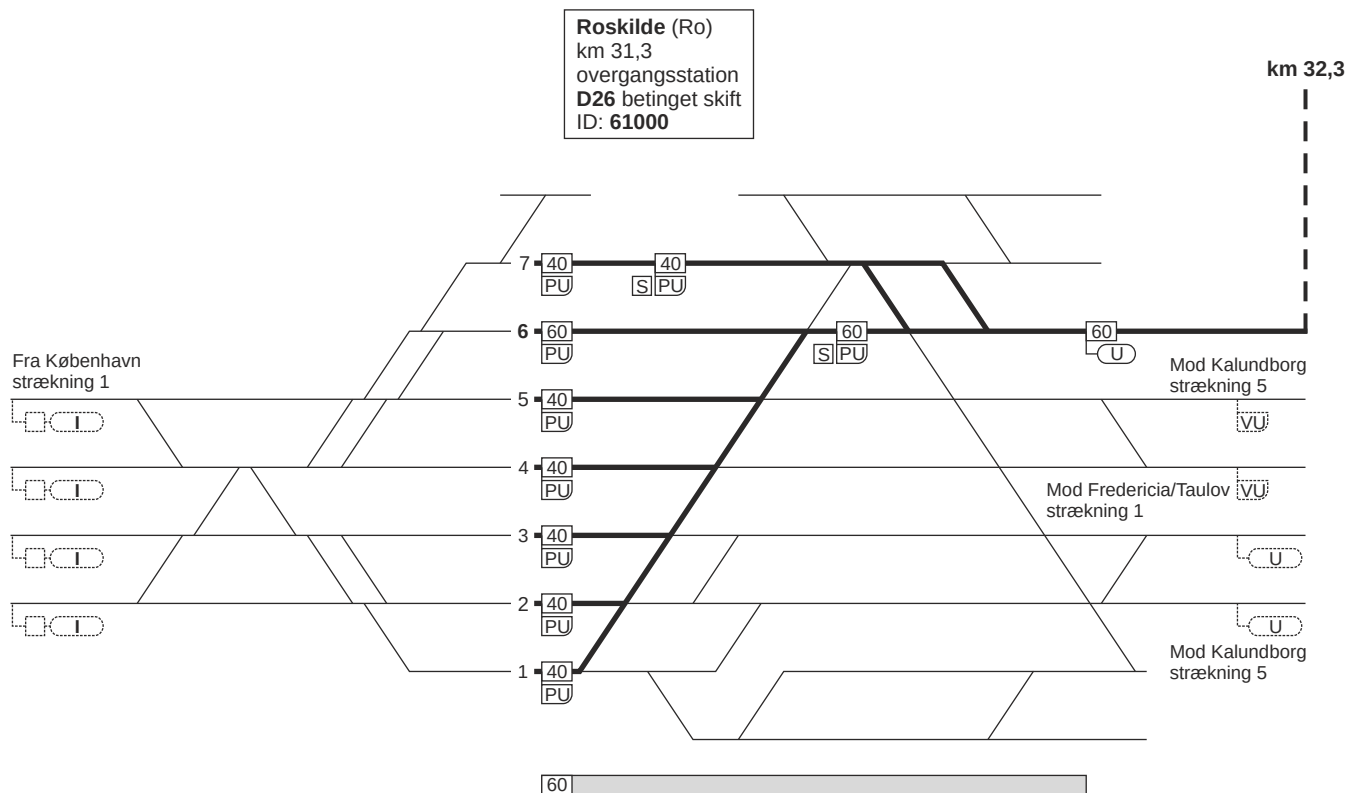
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Nykøbing F			Spor 5: Tog med hhv 1 eller 2 lok forrest standser ved: S-mærke 1 lok, hhv S-mærke 2 lok.	Kmp Nykøbing: 82 34 81 11 FC Nykøbing: Nf (eksl) - Ge 82 34 81 07

4. Roskilde - Køge - Næstved

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Roskilde - Køge - Næstved	120

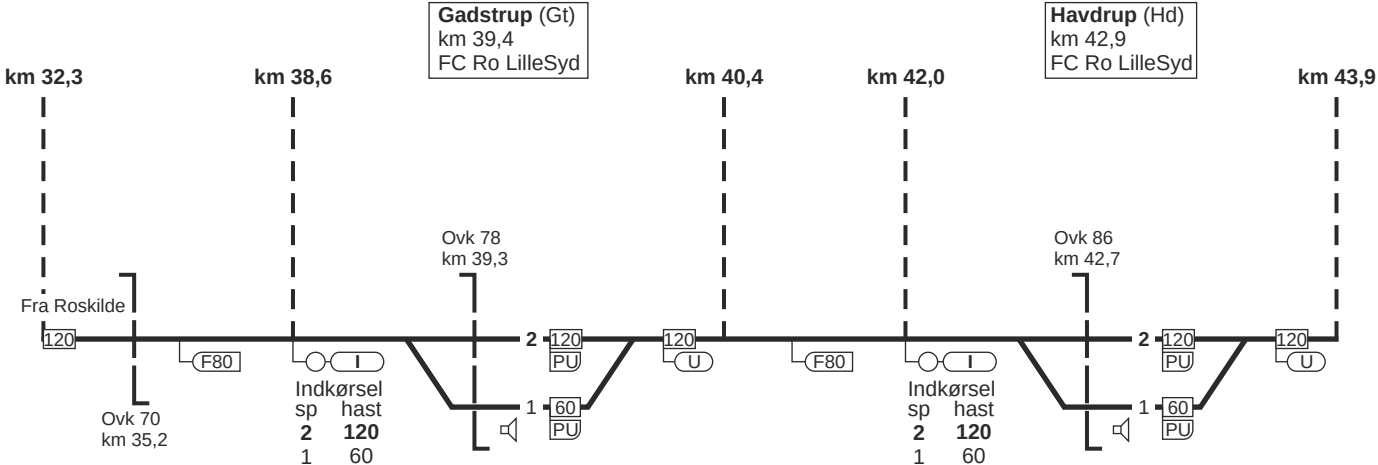
4. Roskilde - Køge - Næstved



FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning L

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning L

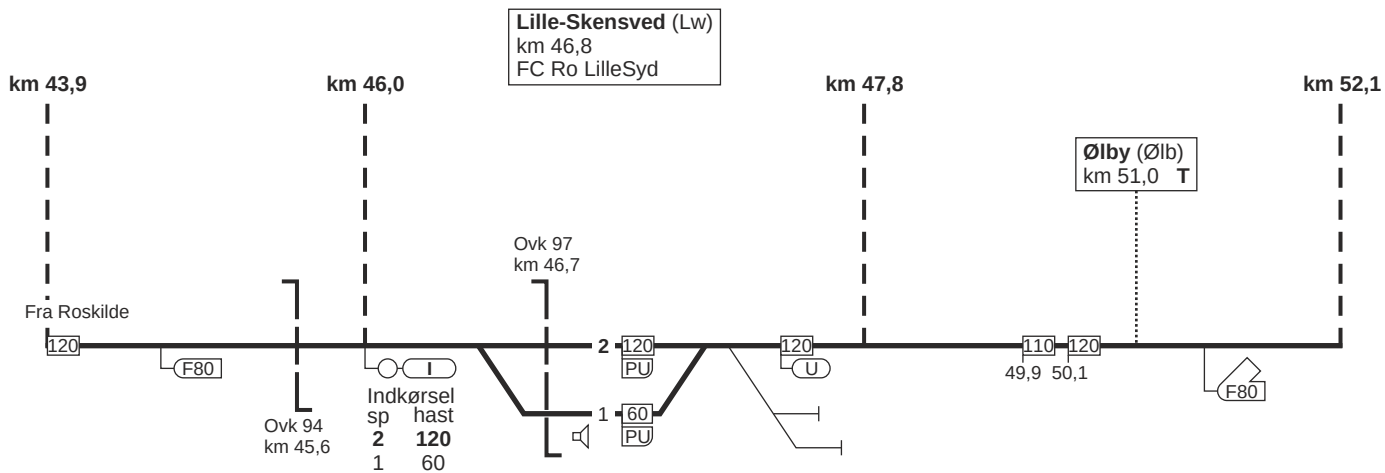
4. Roskilde - Køge - Næstved



4. Roskilde - Køge - Næstved

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning M

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning L

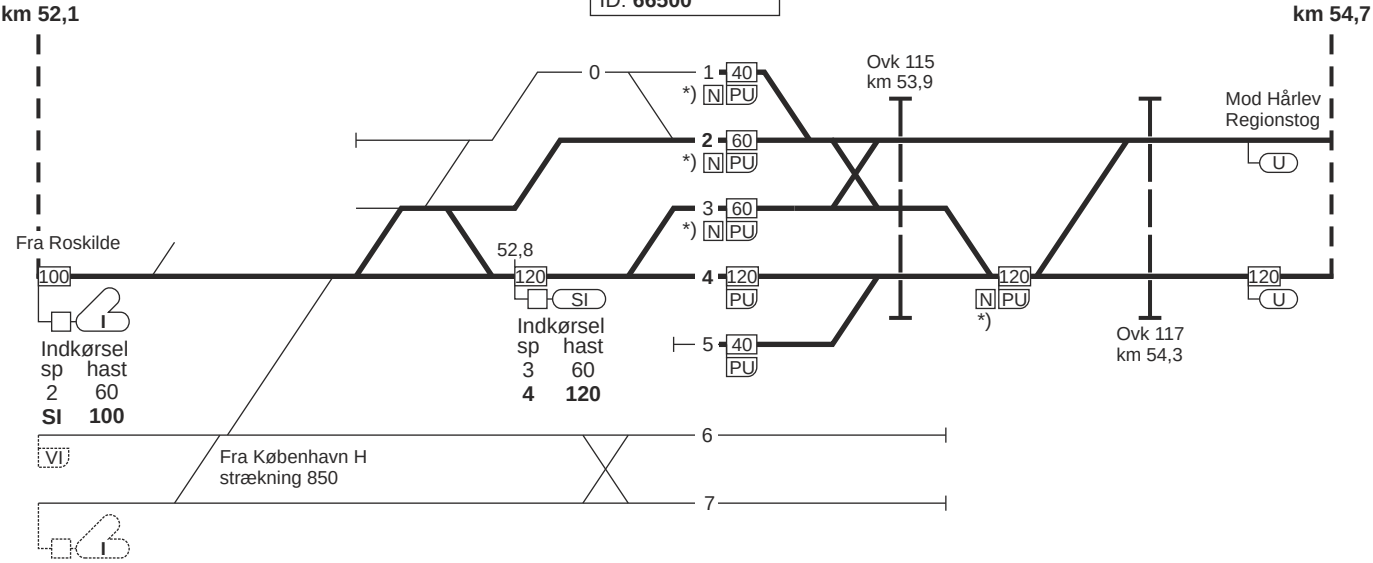


4. Roskilde - Køge - Næstved

Køge (Kj)
km 53,7
overgangsstation
FC Ro LilleSyd
D 29 betinget skift
ID: **66500**

*) Mod Hårlev:
Bogstavviser = H

11.10.2015

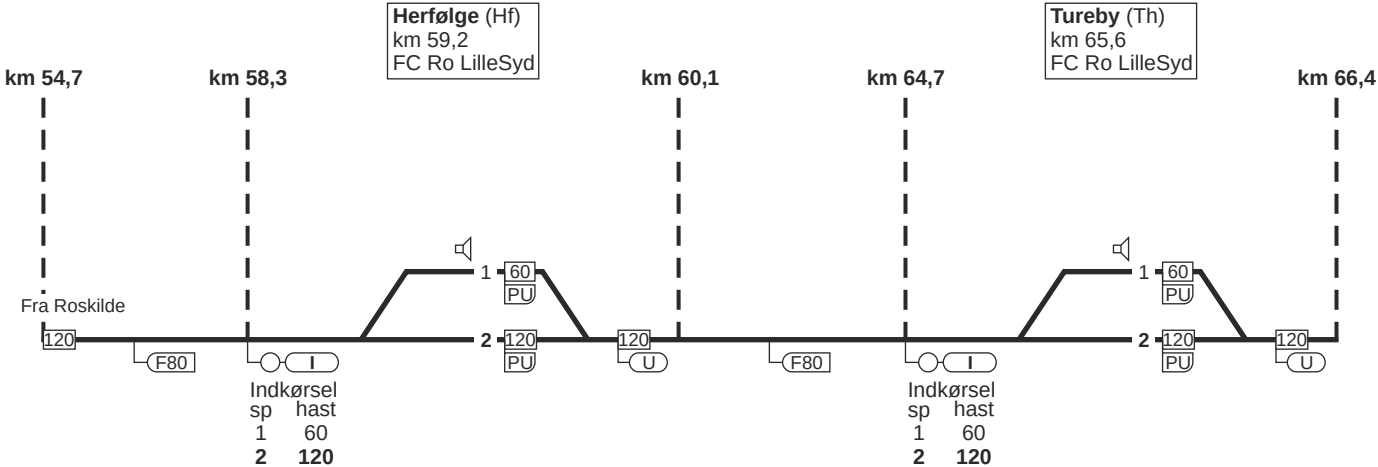


611

4. Roskilde - Køge - Næstved

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning K

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning L

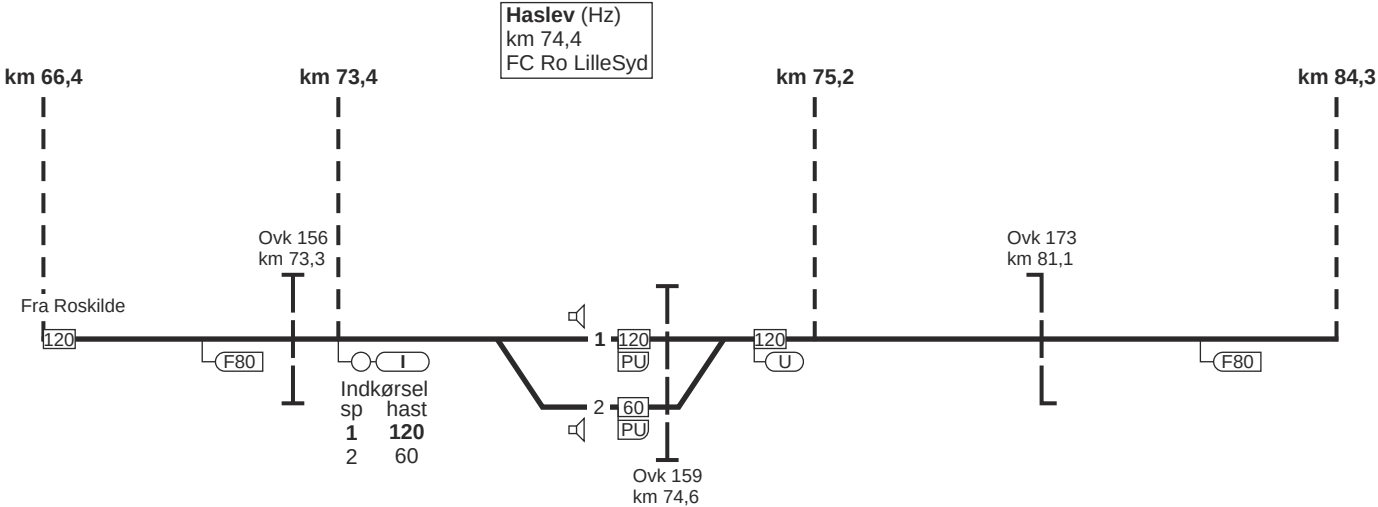


4. Roskilde - Køge - Næstved

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning K

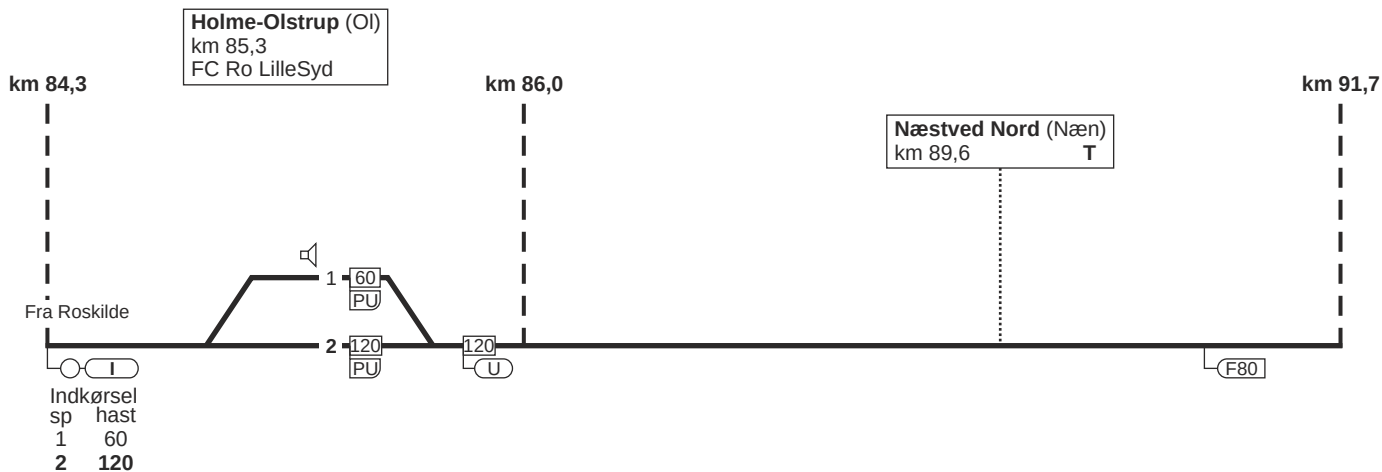
FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning K

Haslev (Hz)
km 74,4
FC Ro LilleSyd



4. Roskilde - Køge - Næstved

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning K



4. Roskilde - Køge - Næstved

Næstved (Næ)
km 90,7
overgangsstation
A64 FC Nf
D49 betinget skift
ID: **66600**

14.12.2014

km 91,7

Indkørsel	
sp	hast
6	60
5	60
4	60
3	60
2	60
1	60

Fra Roskilde



VI

Fra Ringsted
strækning 2



6
PU

5
PU

4
PU

3
PU

2
PU

1
PU

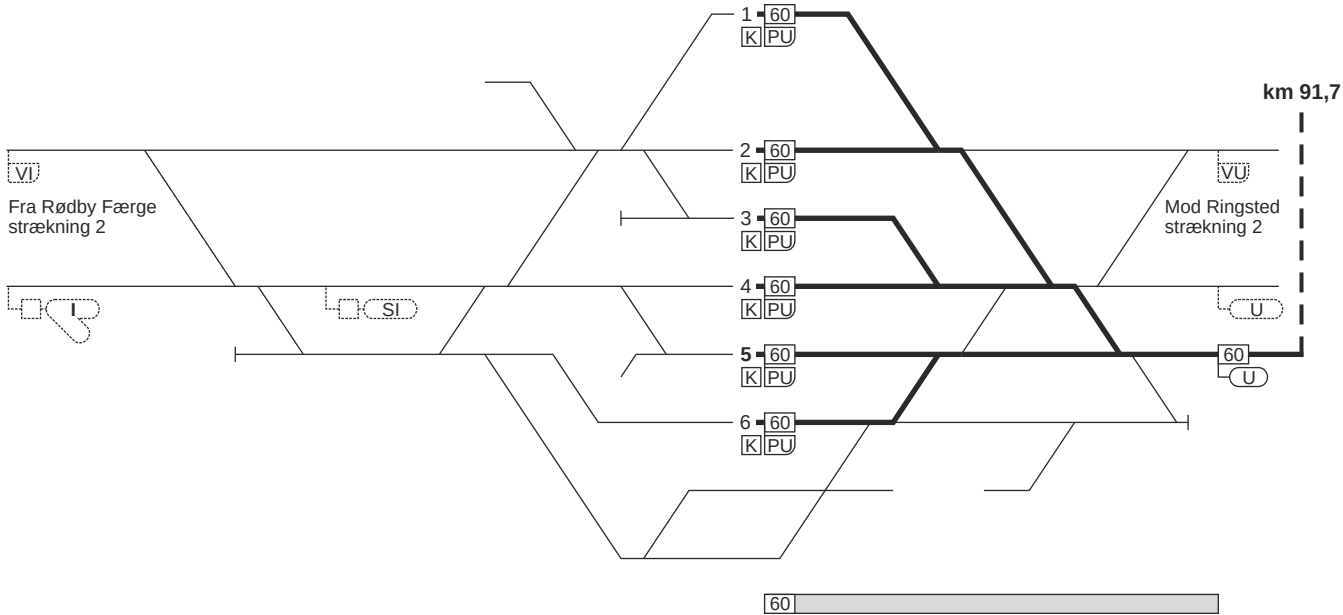
Mod Rødby Færge
strækning 2



177

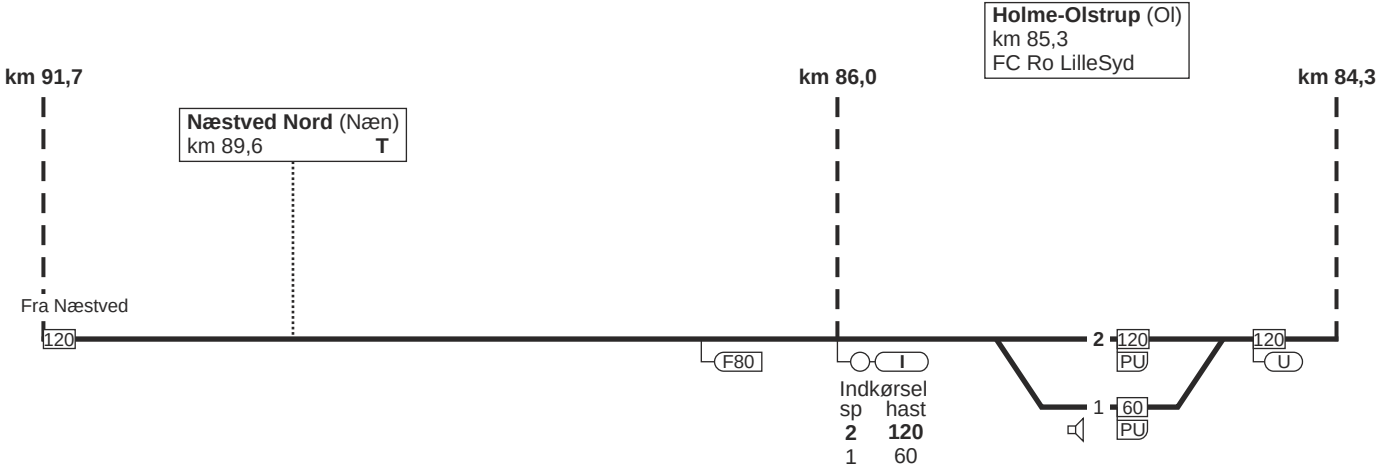
4. Næstved - Køge - Roskilde

Næstved (Næ)
km 90,7
overgangsstation
A64 FC Nf
D49 betinget skift
ID: 66600



4. Næstved - Køge - Roskilde

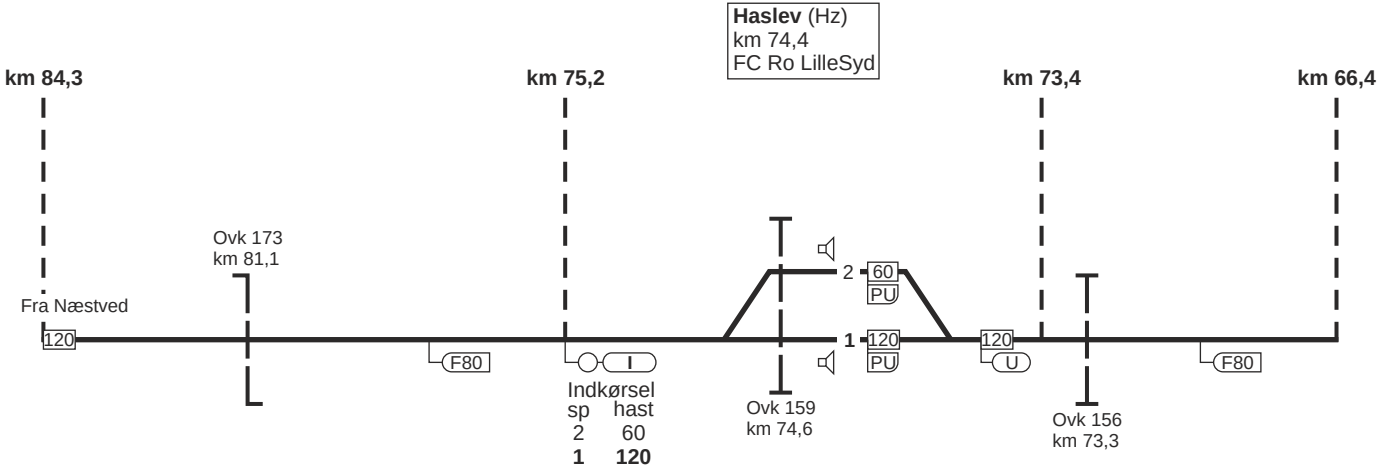
FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning J



4. Næstved - Køge - Roskilde

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning K

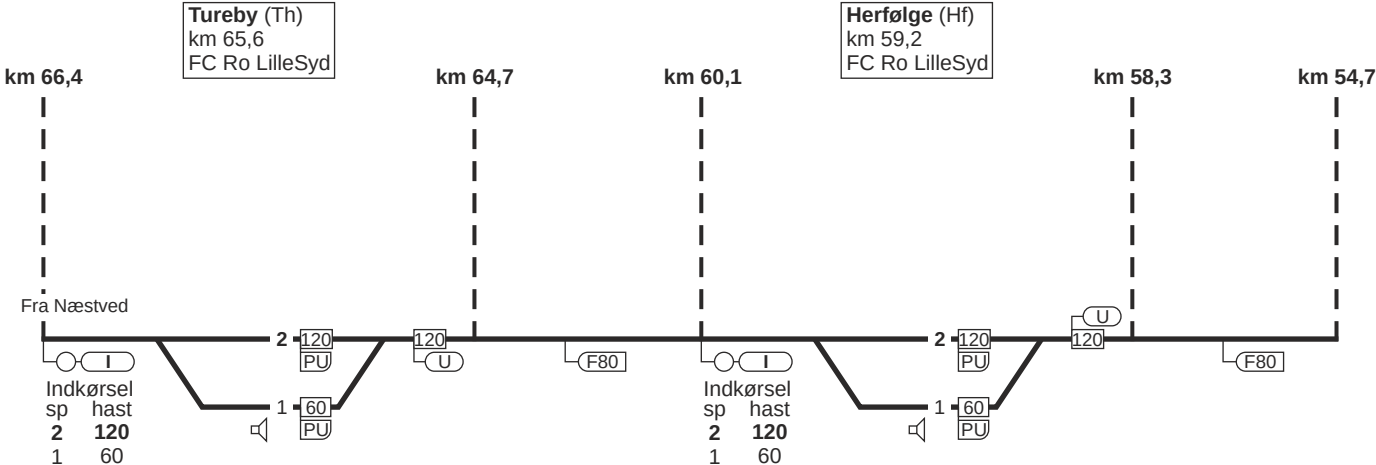
FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning L



4. Næstved - Køge - Roskilde

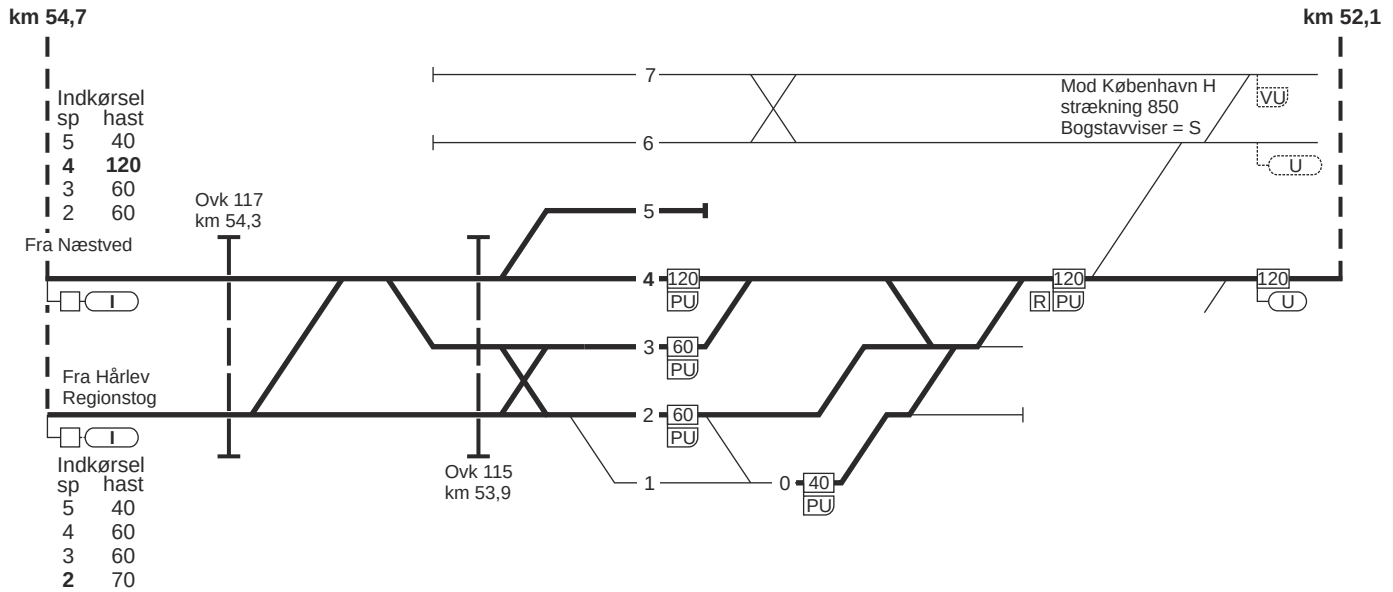
FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning L

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning M

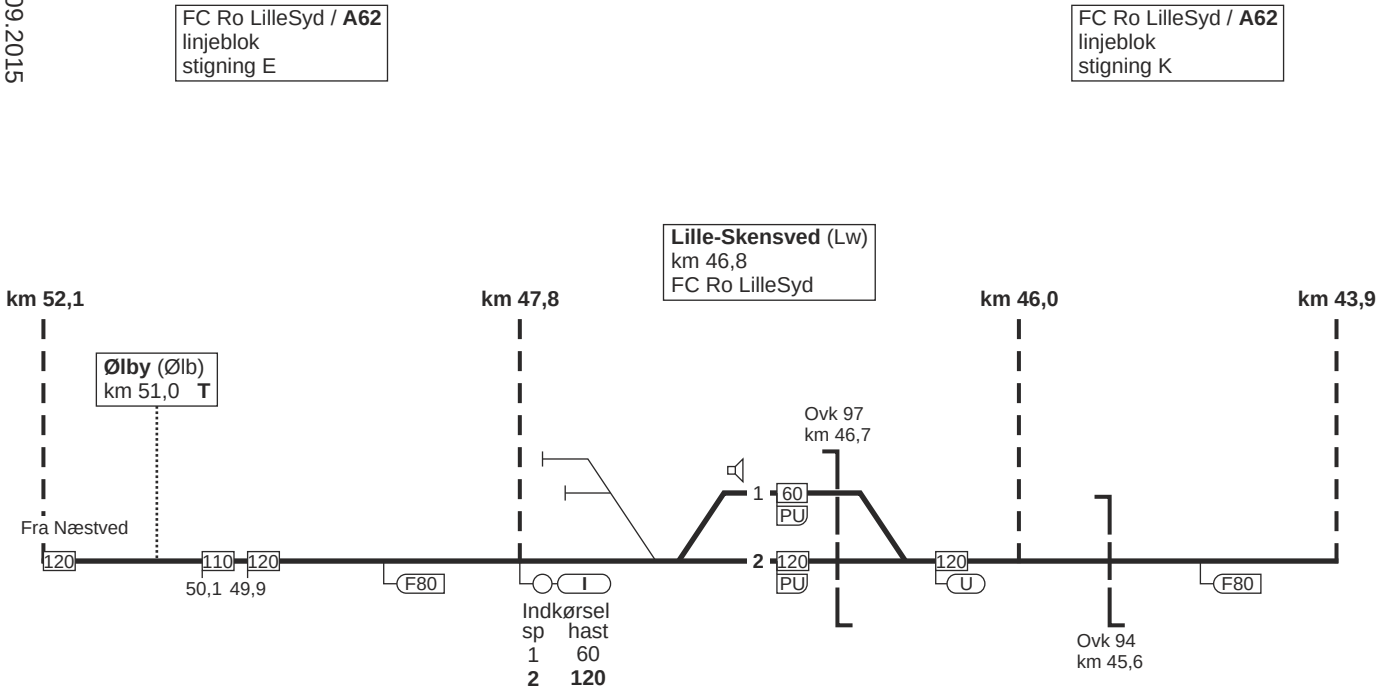


4. Næstved - Køge - Roskilde

Køge (Kj)
km 53,7
overgangsstation
FC Ro LilleSyd
D 29 betinget skift
ID: **66500**



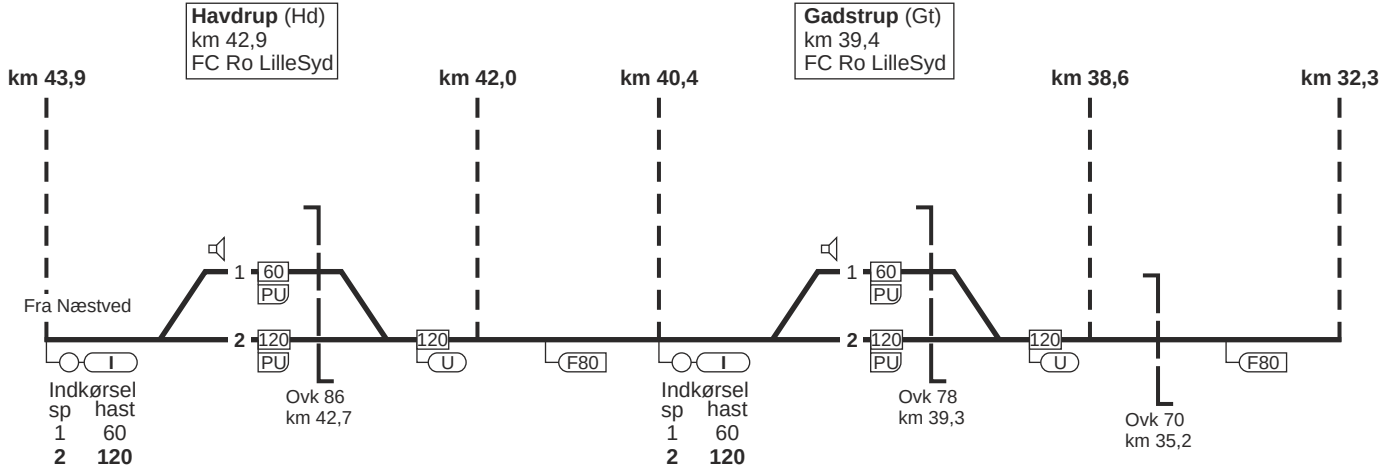
4. Næstved - Køge - Roskilde



4. Næstved - Køge - Roskilde

FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning L

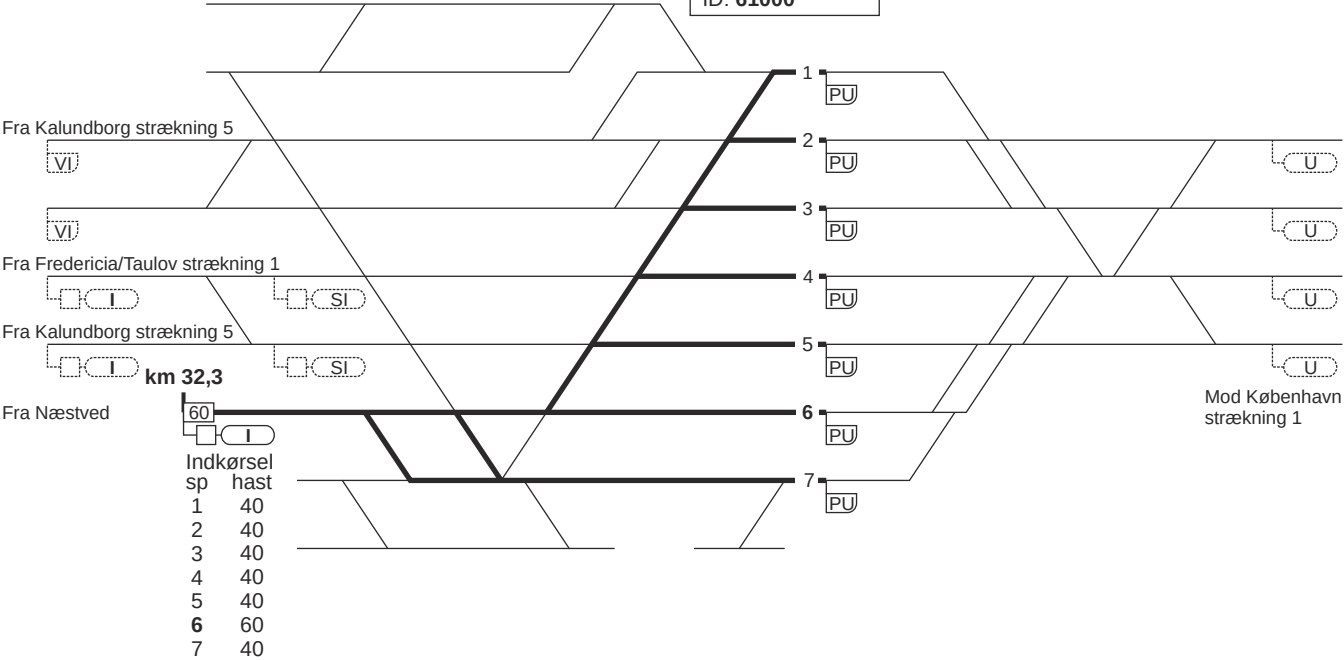
FC Ro LilleSyd / A62
linjeblok
stigning K



4. Næstved - Køge - Roskilde

Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
D26 betinget skift
ID: 61000

15.09.2015



60

4. Roskilde - Køge - Næstved

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Roskilde				Kmp Roskilde: 46 32 03 04 FC Roskilde LilleSyd: Ro (eksl.) - Næ (eksl.) 82 42 41 19
Næstved				FC Nykøbing: 82 34 81 07

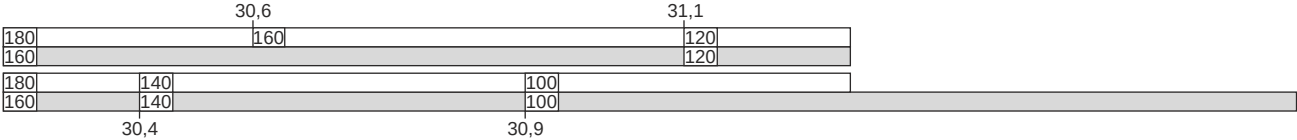
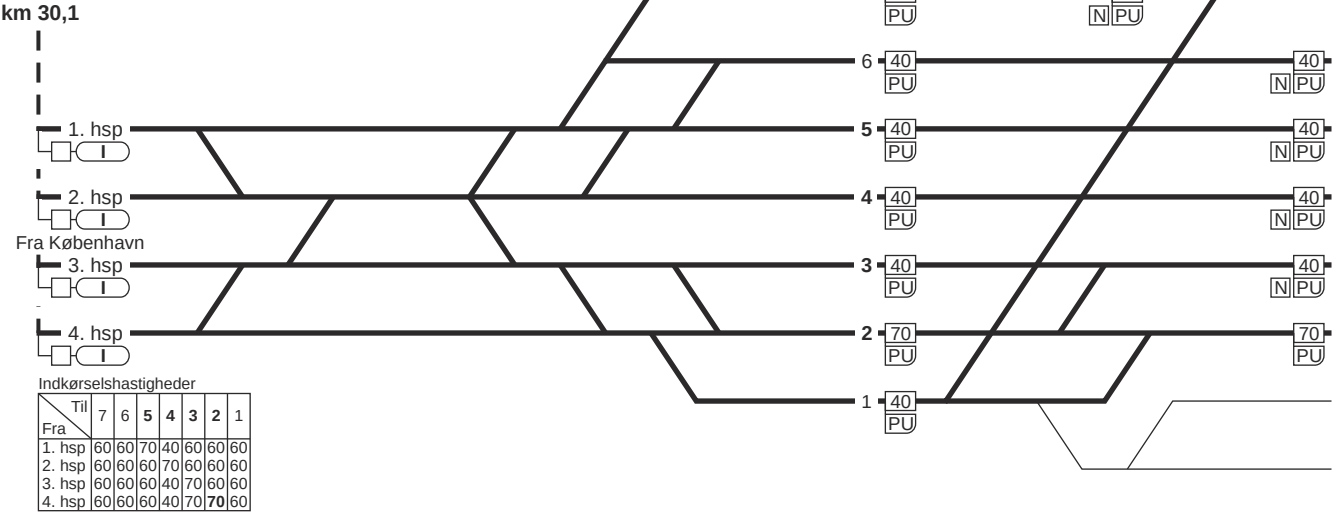
5. Roskilde - Kalundborg

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Roskilde - Holbæk	160
Holbæk - Kalundborg	120

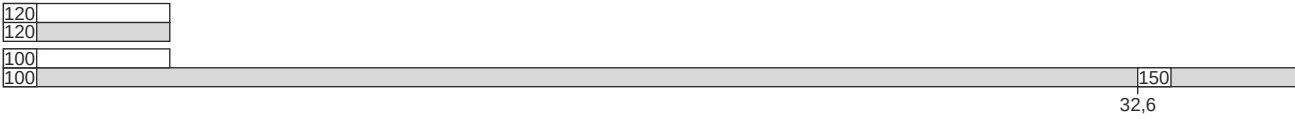
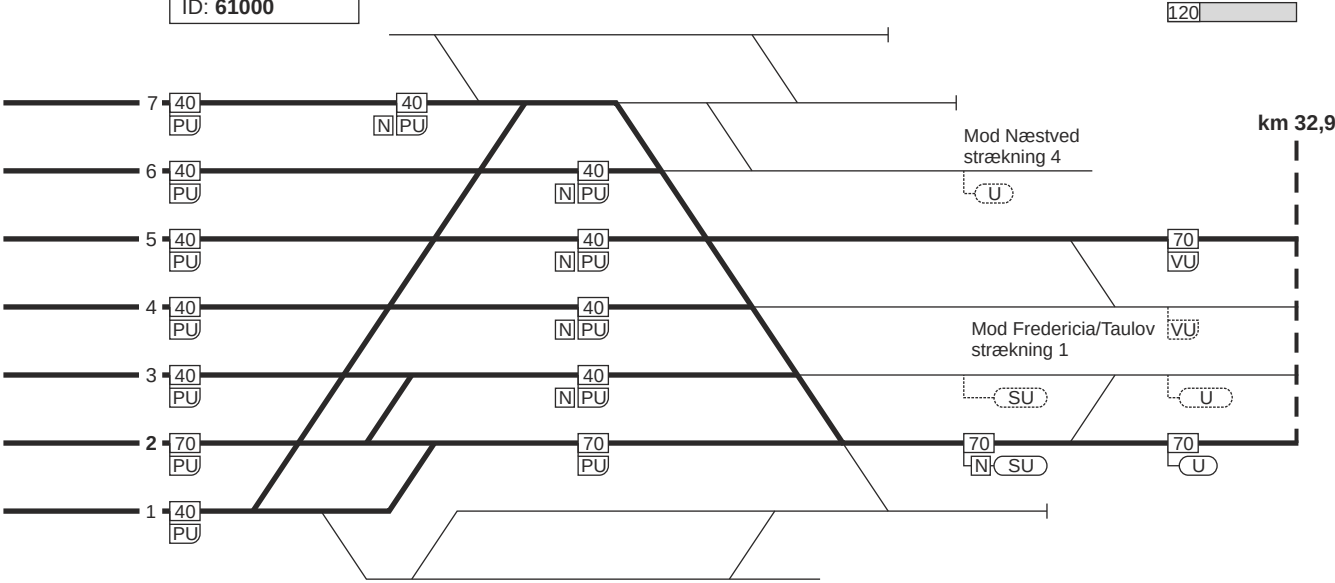
5. Roskilde - Kalundborg

Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
D26 betinget skift
ID: 61000



5. Roskilde - Kalundborg

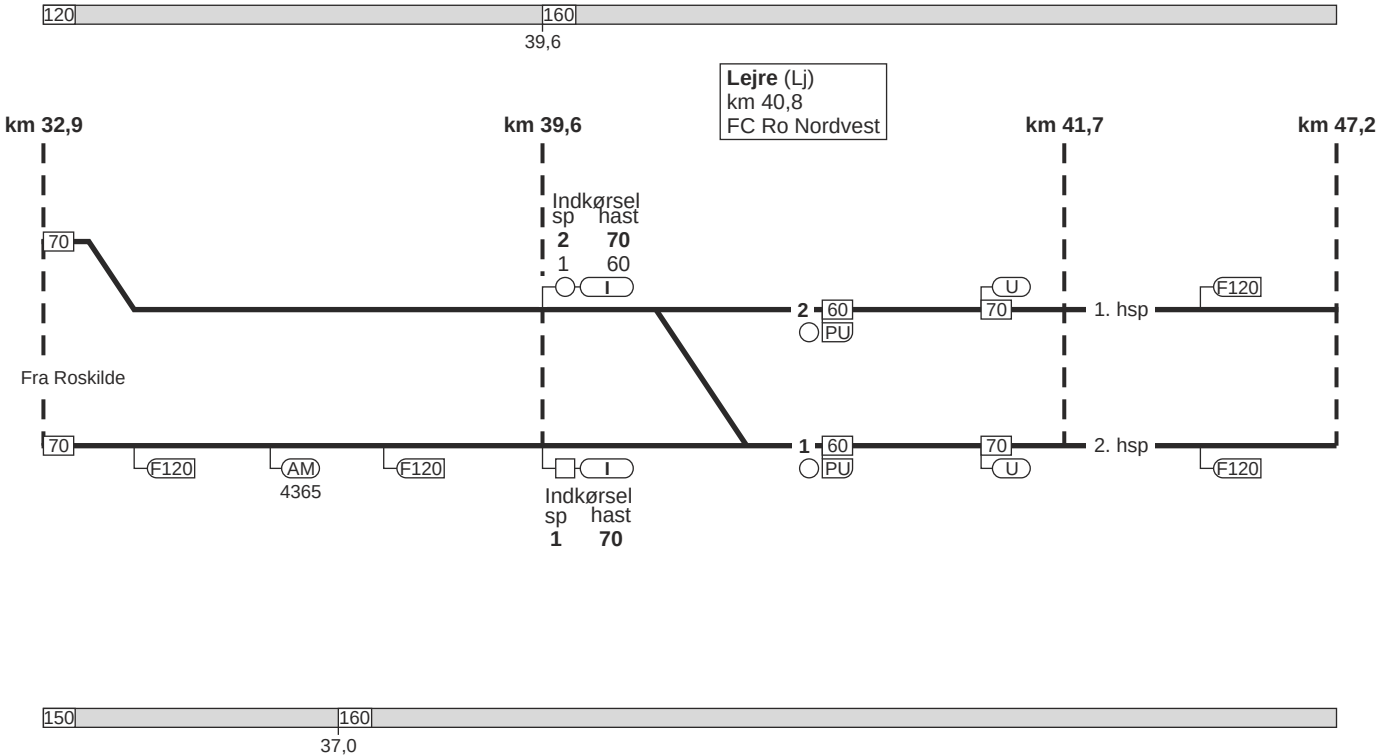
Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
D26 betinget skift
ID: 61000



5. Roskilde - Kalundborg

FC Ro Nordvest / A65
linjeblok
stigning M

FC Ro Nordvest / A65
linjeblok / vekselspor
stigning J



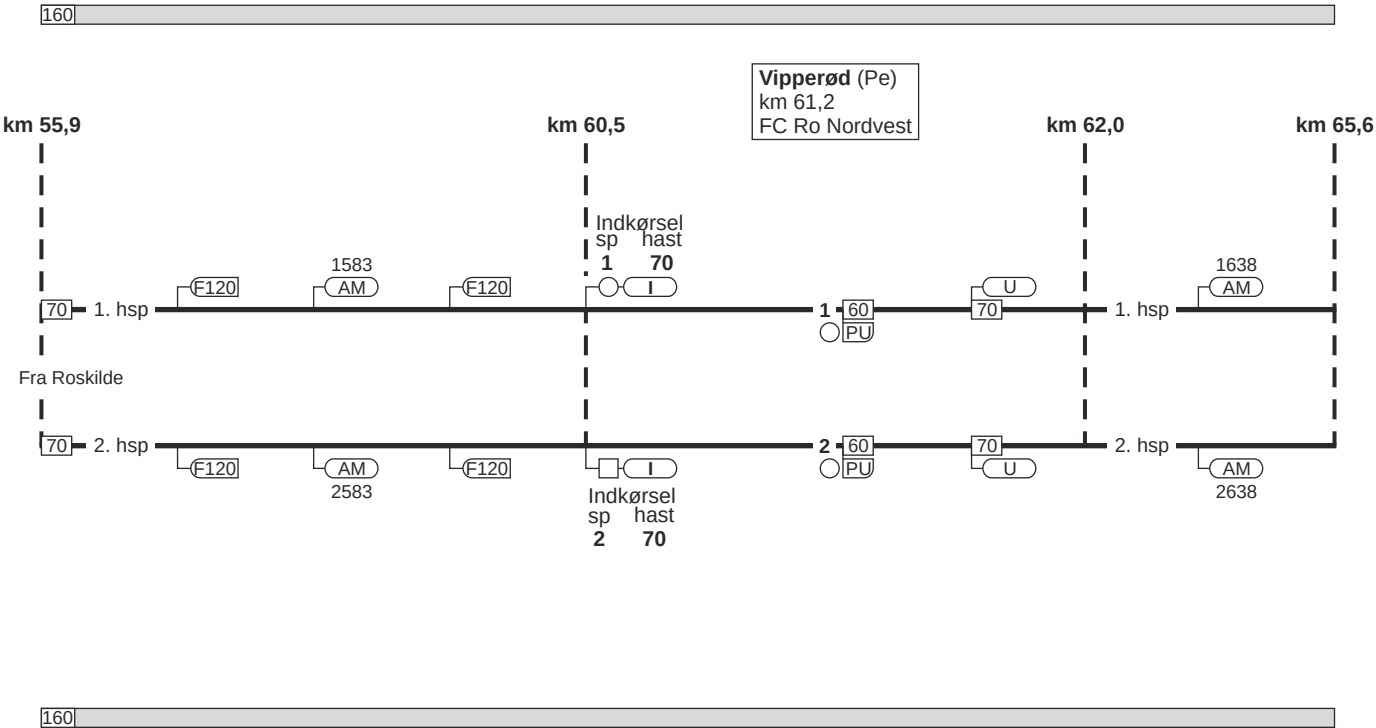
FC Ro Nordvest / **A65**
linjeblok / vekselspor
stigning M



5. Roskilde - Kalundborg

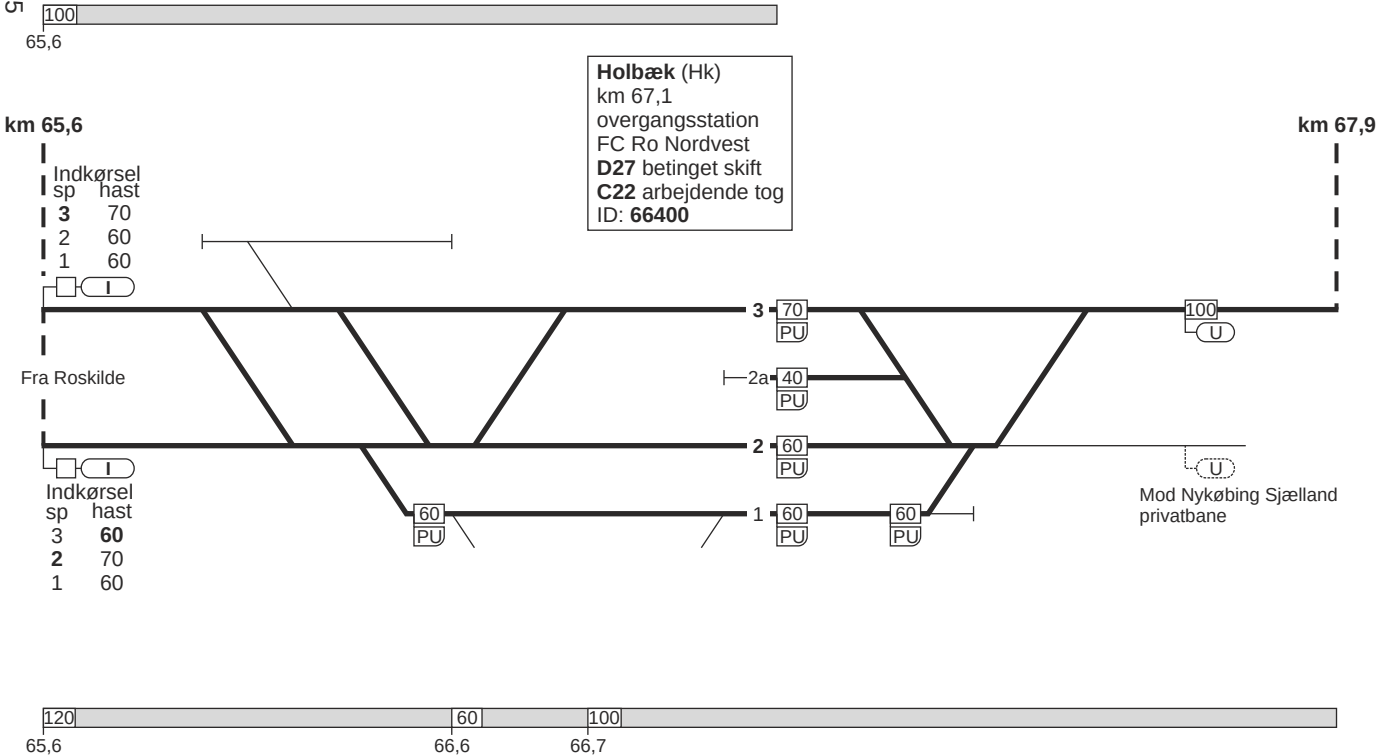
FC Ro Nordvest / A65
linjeblok / vekselspor
stigning K

FC Ro Nordvest / A65
linjeblok / vekselspor
stigning M



5. Roskilde - Kalundborg

21.09.2015

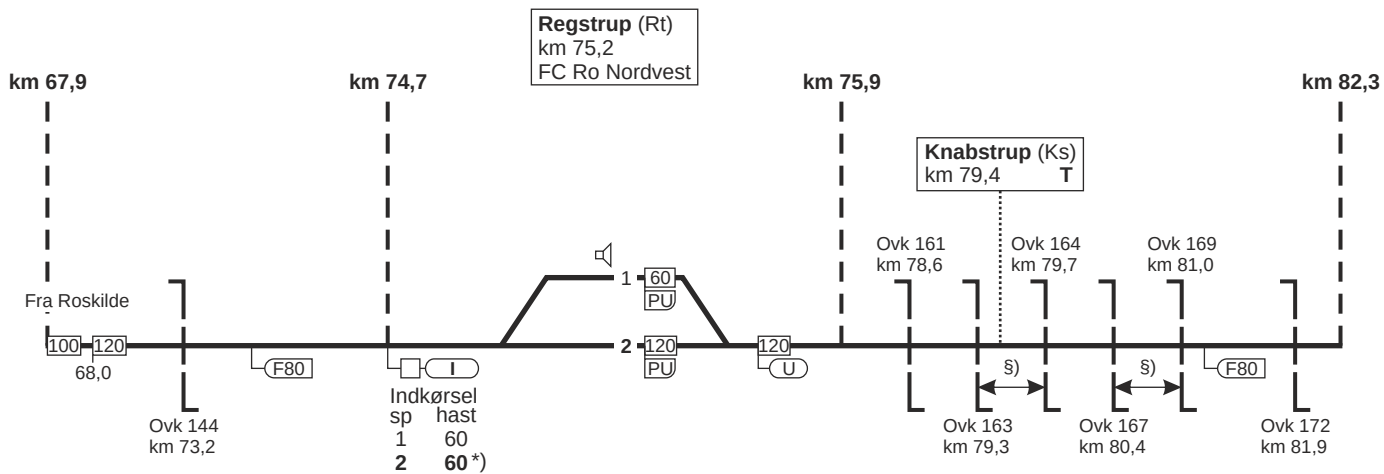


591

5. Roskilde - Kalundborg

FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning L

FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning K



*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

↔ S ↔ = overkørslerne har fælles overkørselssignal

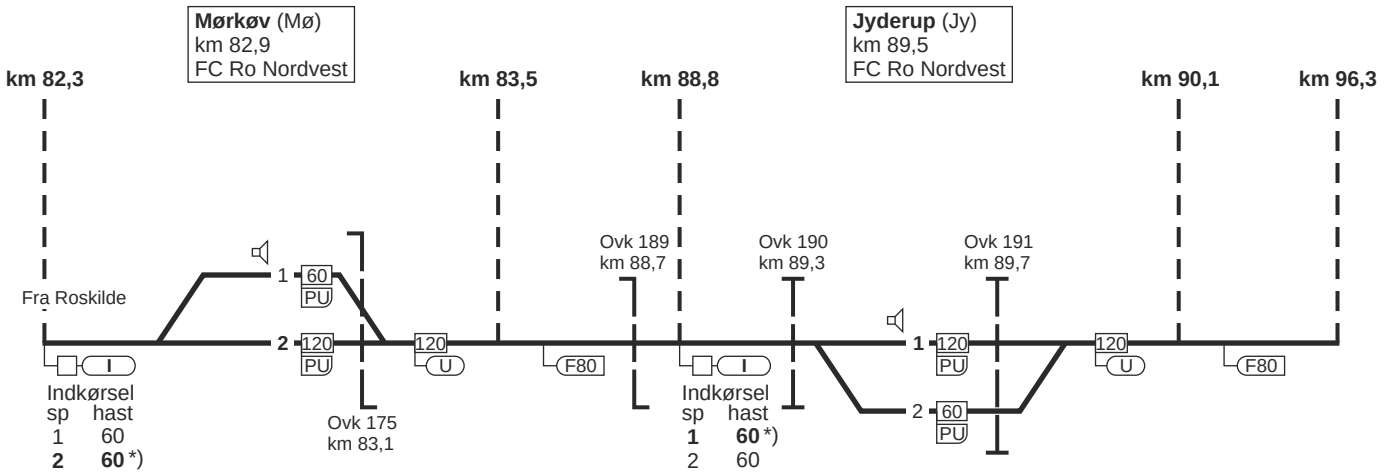
5. Roskilde - Kalundborg

FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning L

FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning K

21.09.2015

TIB-S



5. Roskilde - Kalundborg

159 - 2

592

5. Roskilde - Kalundborg

TIB-S

5. Roskilde - Kalundborg

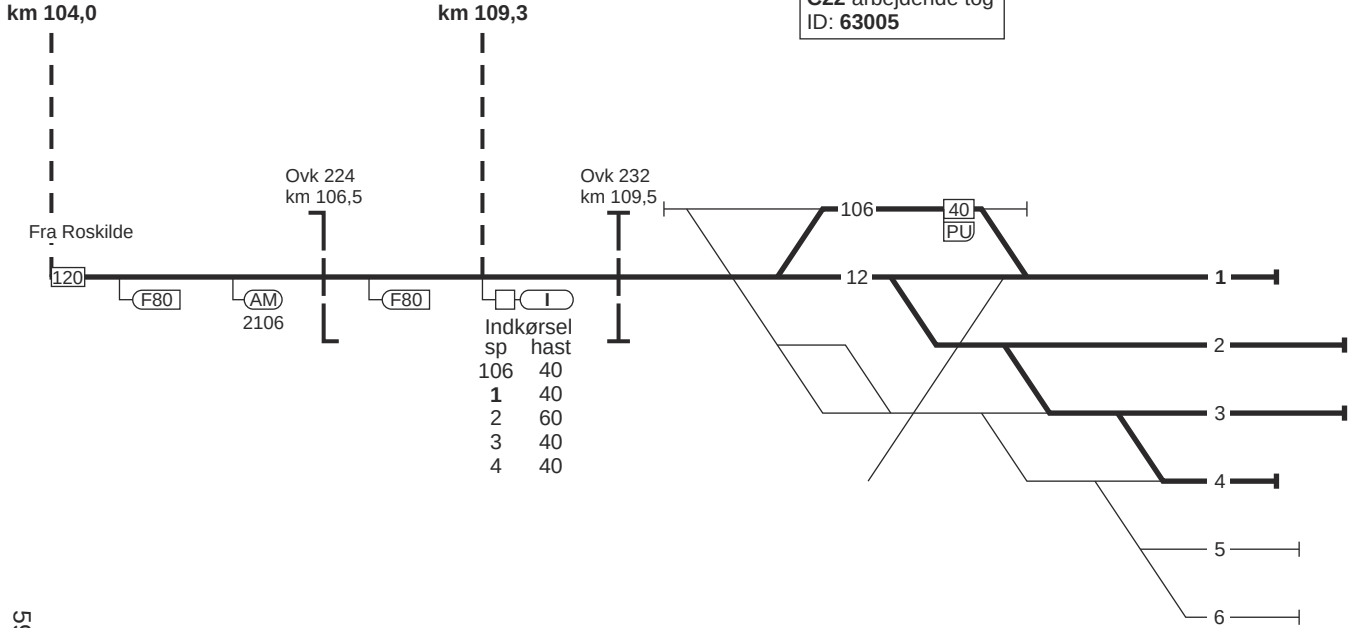
161 - 3

21.09.2015

593

FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning M

Kalundborg (Kb)
km 110,6
FC Ro Nordvest
D44 kommandopost
C22 arbejdende tog
ID: 63005



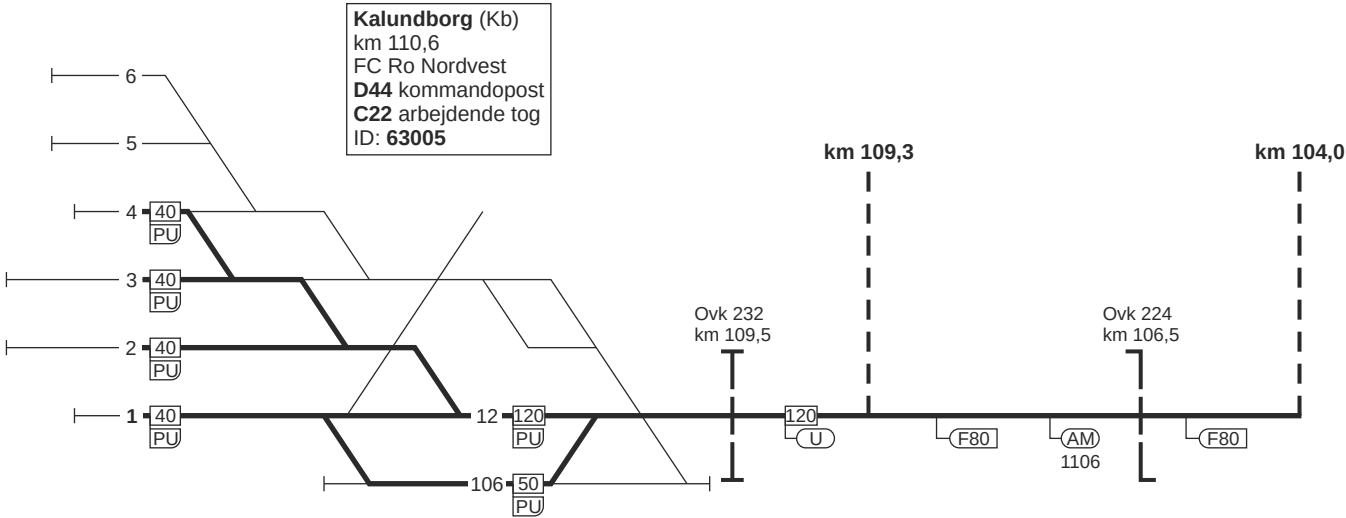
5. Kalundborg - Roskilde

FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning K

162 - 3

5. Kalundborg - Roskilde

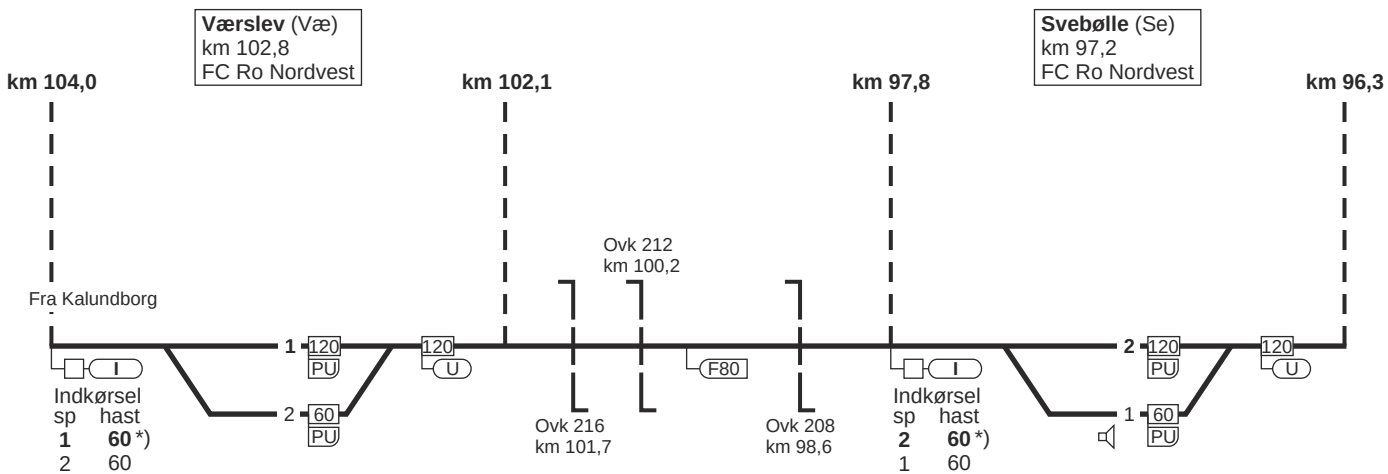
TIB-S



5. Kalundborg - Roskilde

FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning L

21.09.2015

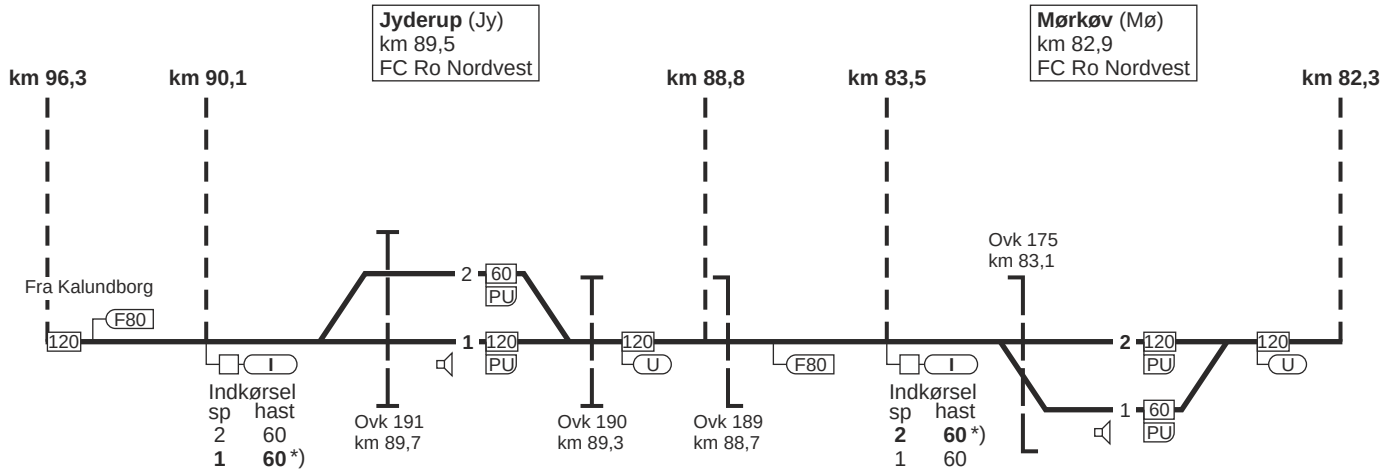


*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

5. Kalundborg - Roskilde

FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning K

FC Ro Nordvest / A63
linjeblok
stigning L



*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

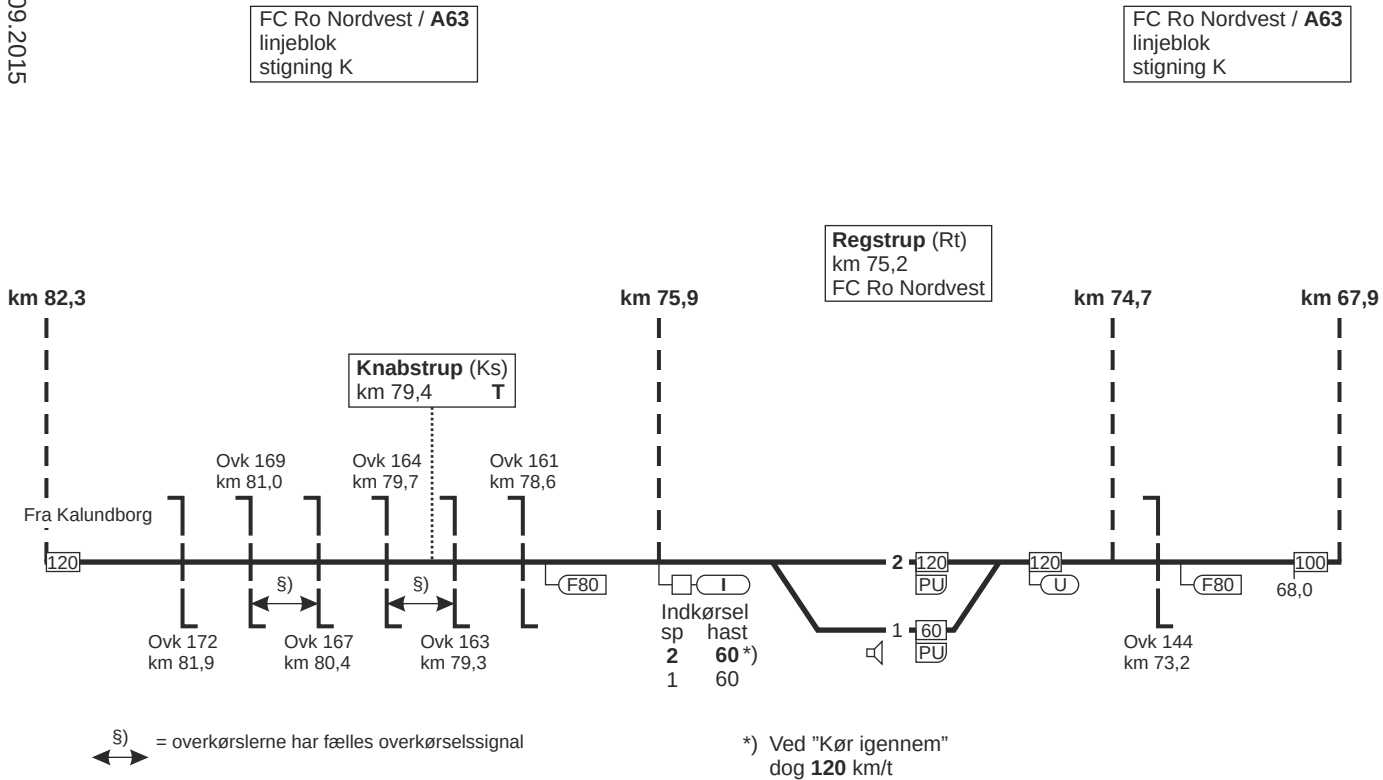
5. Kalundborg - Roskilde

TIB-S

5. Kalundborg - Roskilde

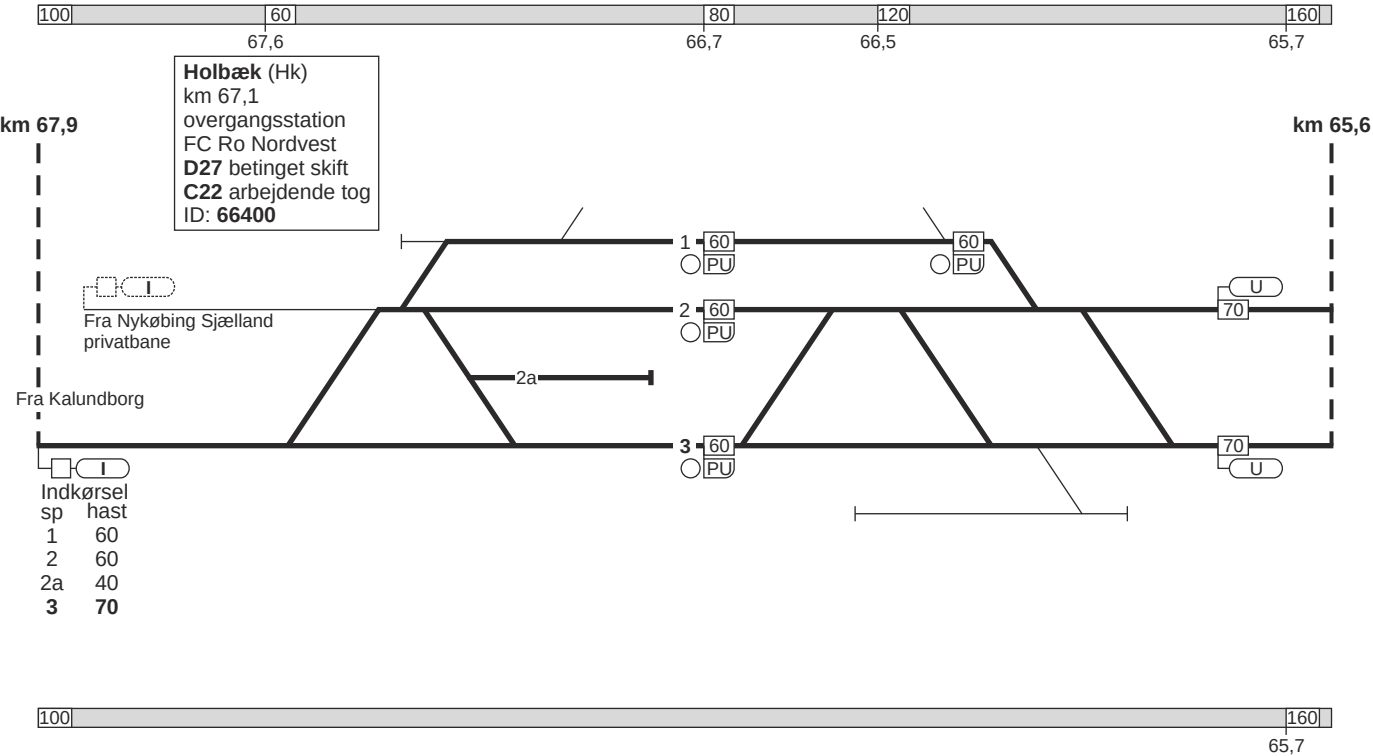
165 - 4

21.09.2015



595

5. Kalundborg - Roskilde

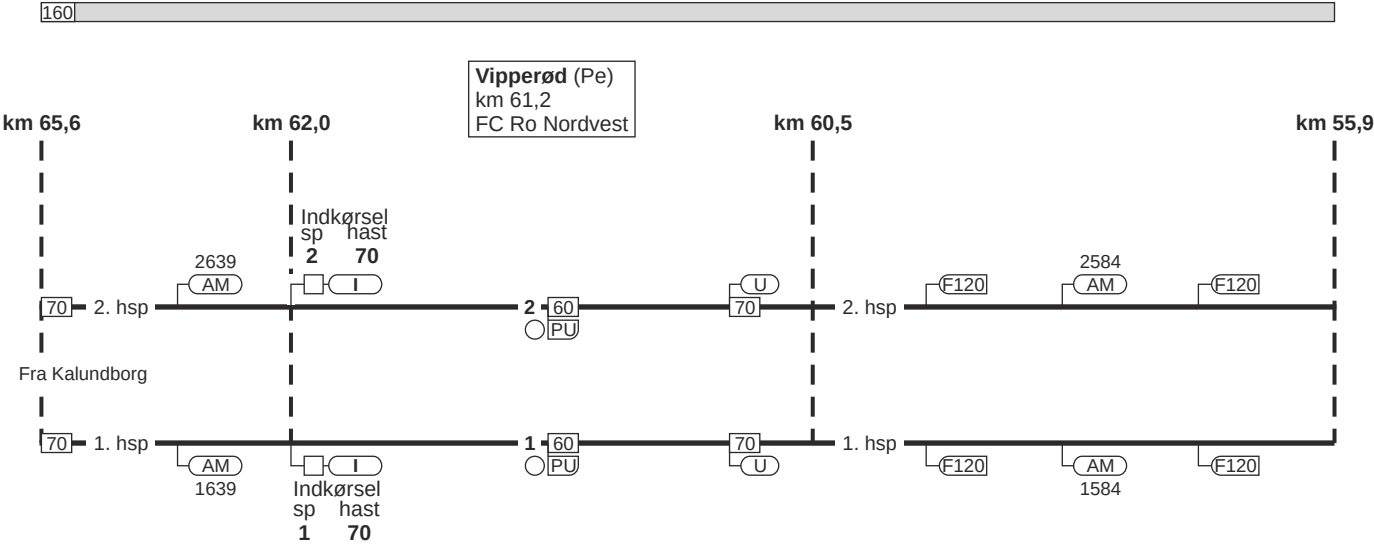


5. Kalundborg - Roskilde

21.09.2015

FC Ro Nordvest / A65
linjeblok / vekselspor
stigning J

FC Ro Nordvest / A65
linjeblok / vekselspor
stigning M



TIB-S

5. Kalundborg - Roskilde

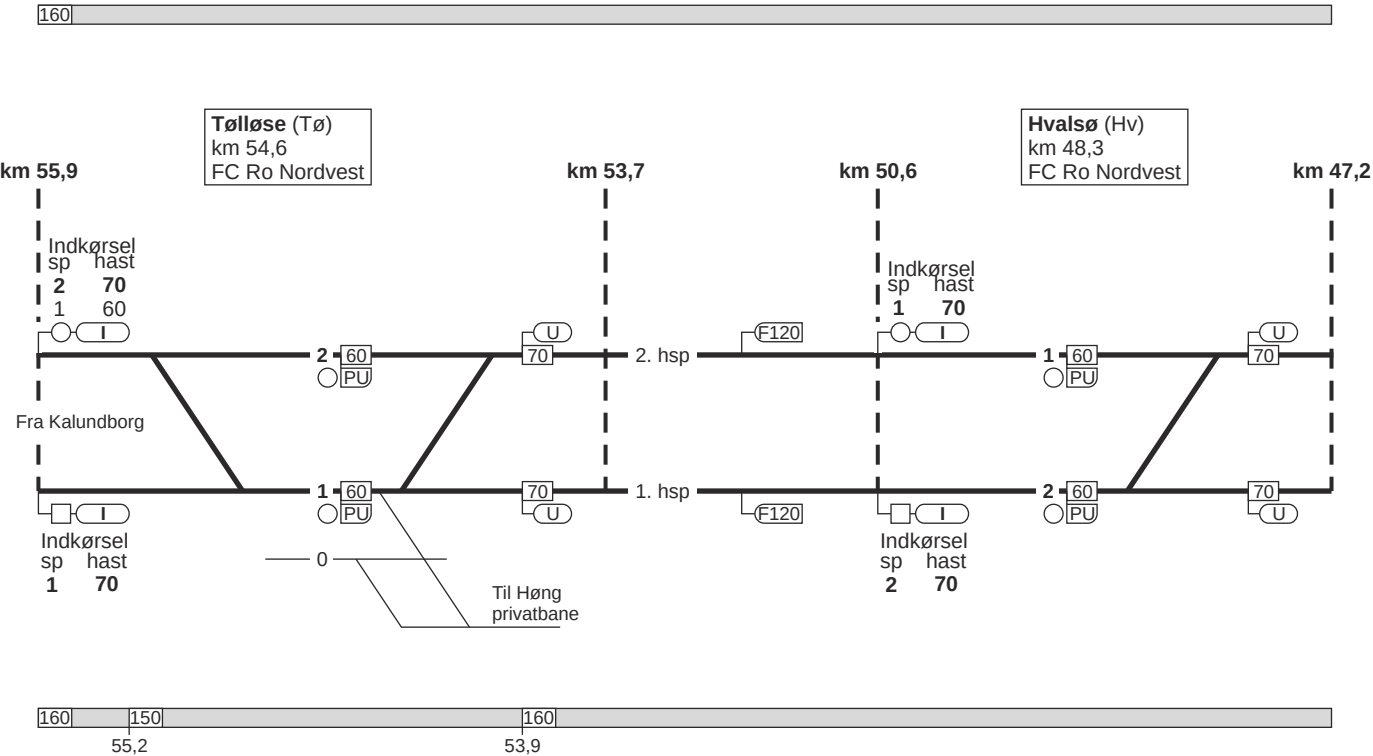
167 - 4

596

160

5. Kalundborg - Roskilde

FC Ro Nordvest / A65
linjeblok / vekselspor
stigning K

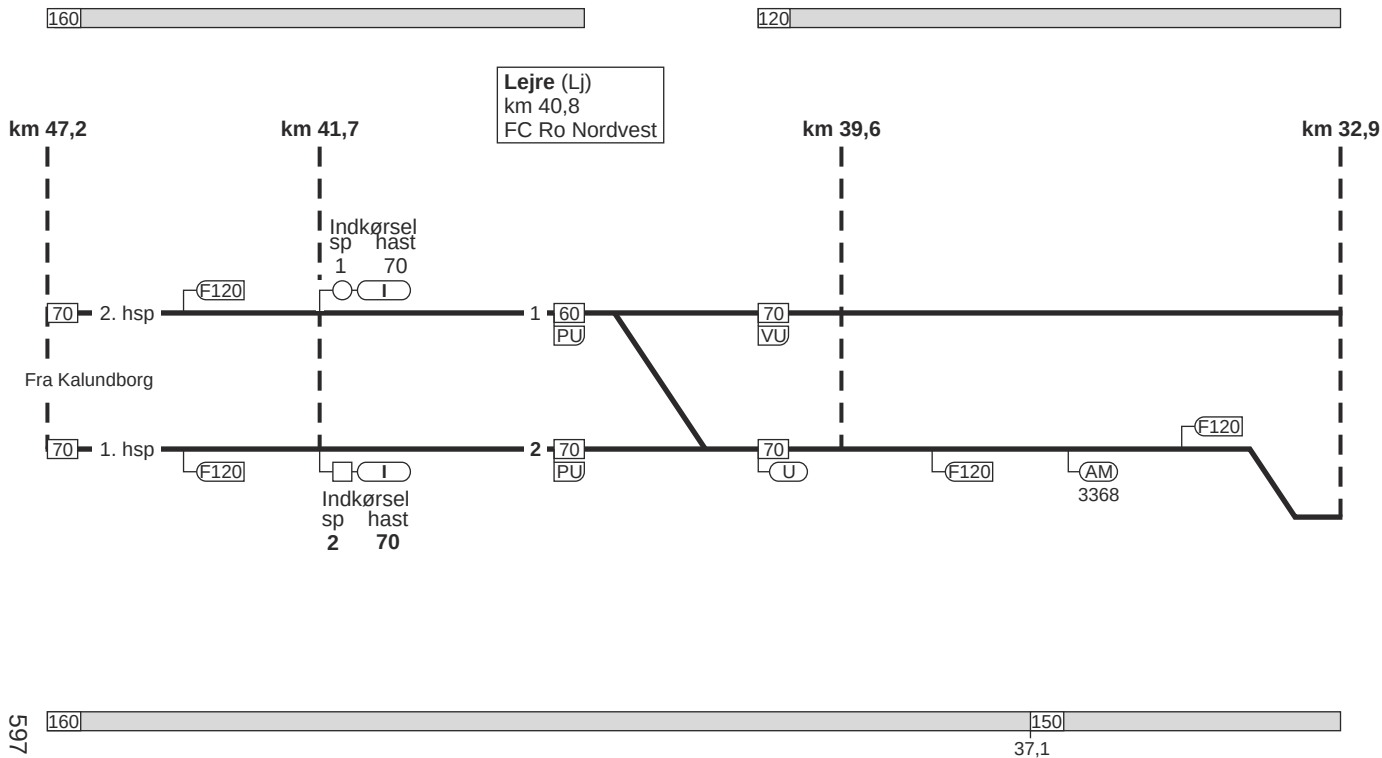


5. Kalundborg - Roskilde

21.09.2015

FC Ro Nordvest / A65
linjeblok / vekselspor
stigning M

FC Ro Nordvest / A65
linjeblok
stigning K

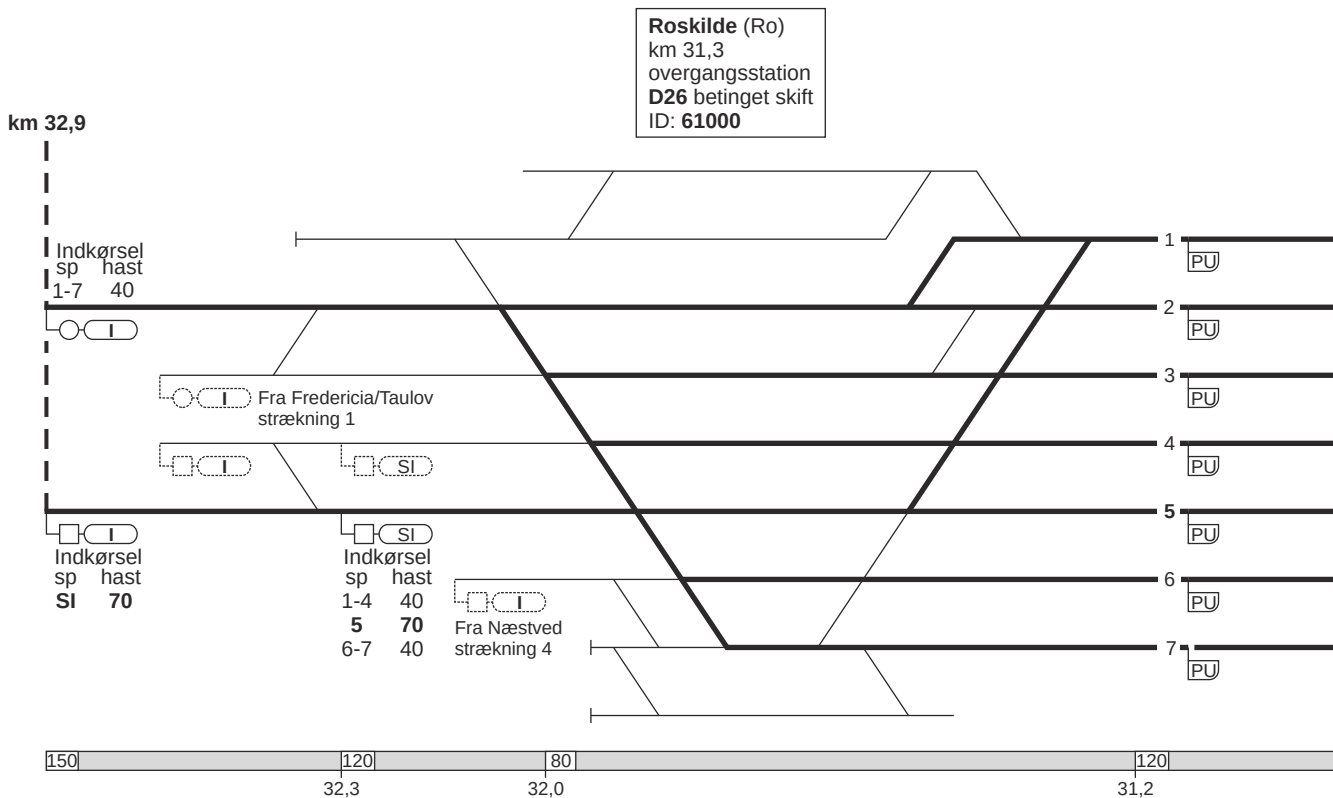


TIB-S

5. Kalundborg - Roskilde

169 - 4

5. Kalundborg - Roskilde

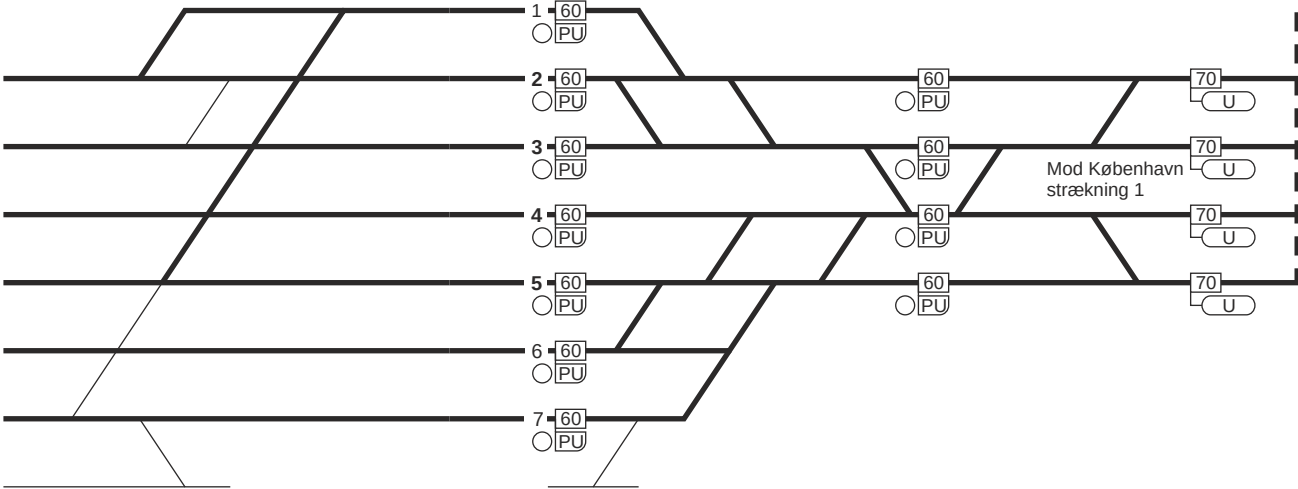


5. Kalundborg - Roskilde

Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
D26 betinget skift
ID: 61000

180	
160	
180	
160	

km 30,1



31,1		30,6	
120	160	180	
120	140	160	
120			180
			160

30,4

5. Roskilde - Kalundborg

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Roskilde				Kmp Roskilde: 46 32 03 04 FC Roskilde Nordvest: Ro (eksl.) - Kb 46 37 07 90

6. København H - Vigerslev

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Vigerslev	120

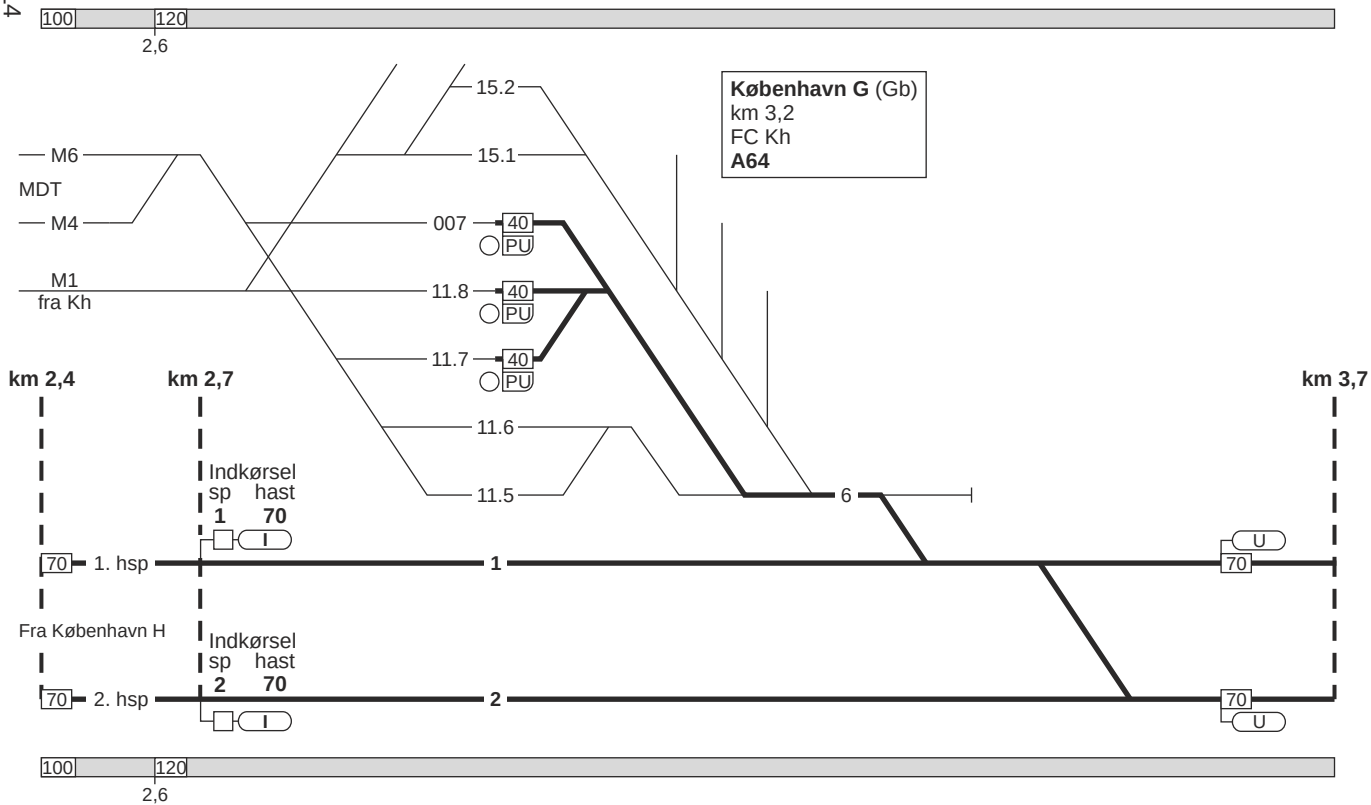
07.04.2014

6. København H - Vigerslev

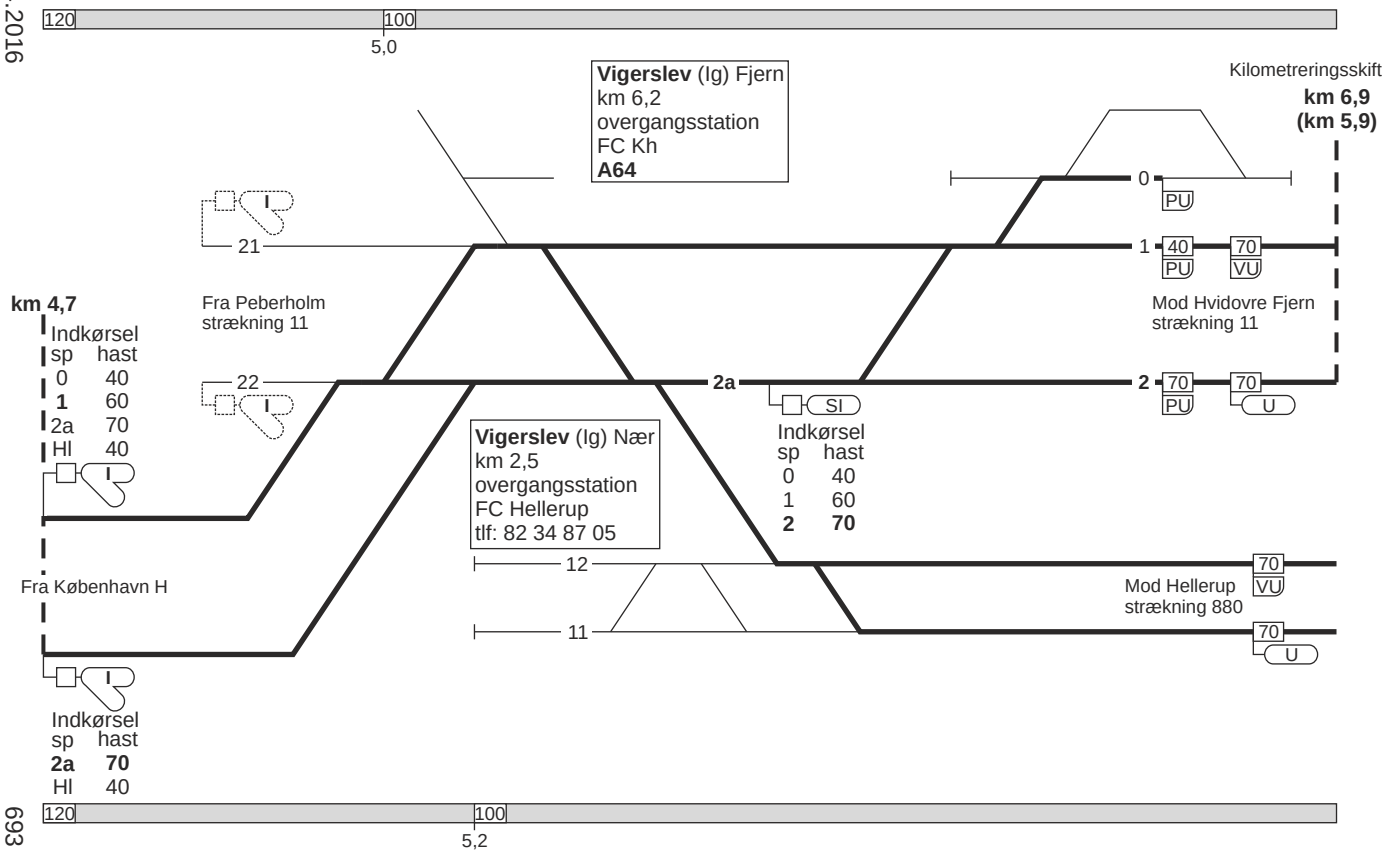
TIB-S

6. København H - Vigerslev

183 - 1

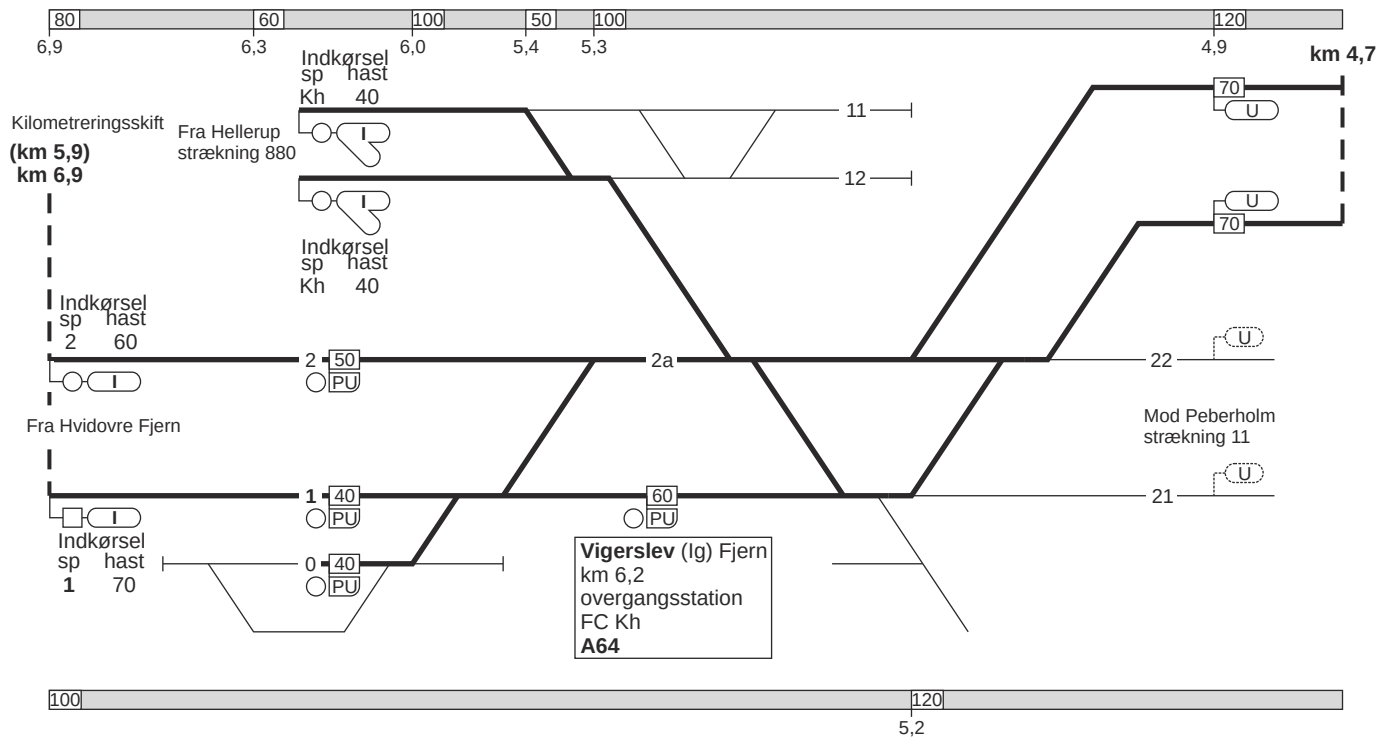


6. København H - Vigerslev



6. Vigerslev - København H

Vigerslev (lg) Nær
km 2,5
overgangsstation
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05



07.04.2014

6. Vigerslev - København H

FC Kh / A64
linjeblok / vekselspor
stigning G

120

km 4,7

km 3,7

Ny Ellebjerg (Nel) T
km 4,6
Perronlængde: 200 m

km 4,1

70 2. hsp

Vigerslev
neutralsektion.

Fra Vigerslev

70 1. hsp

Ny Ellebjerg (Nel) T
km 4,6
Perronlængde: 200 m

km 4,1

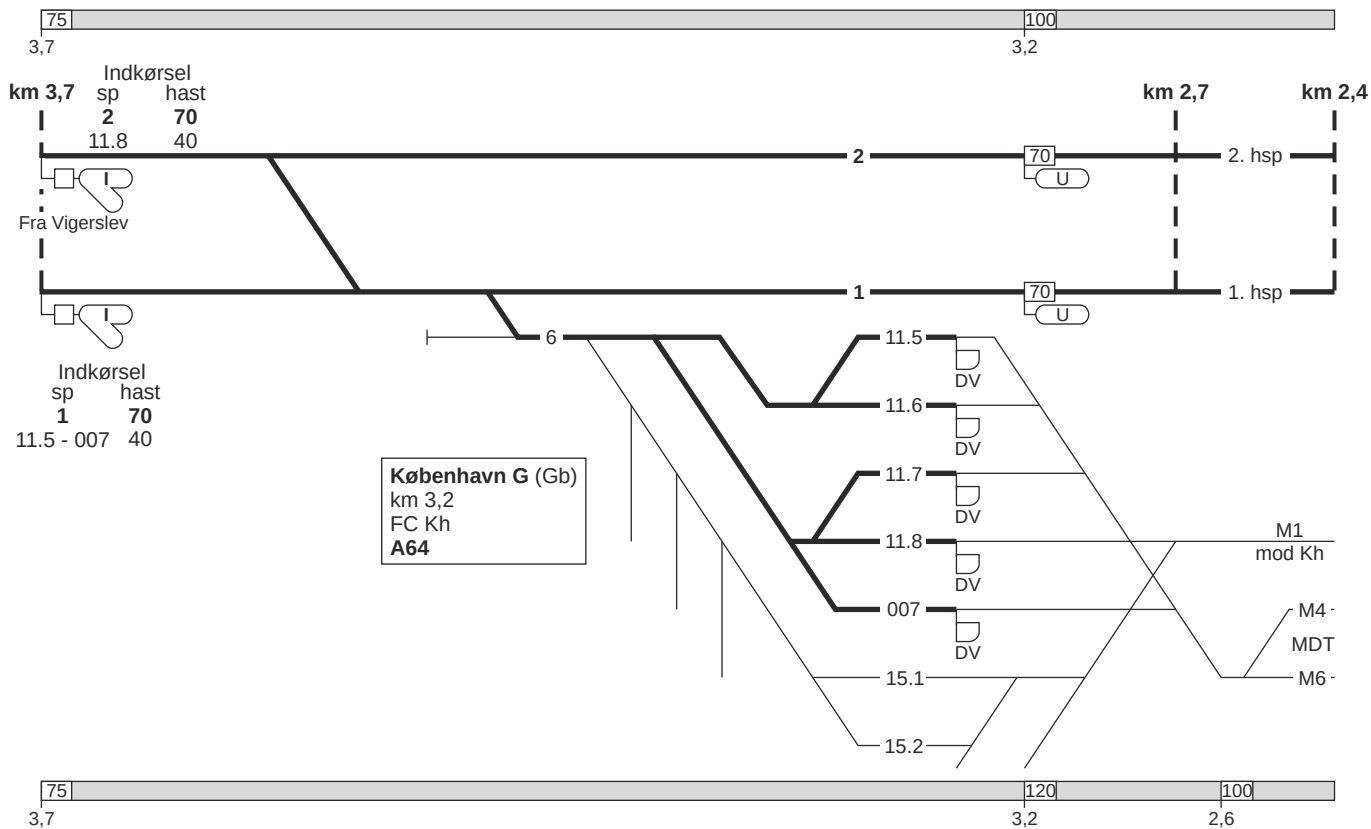
120

TIB-S

6. Vigerslev - København H

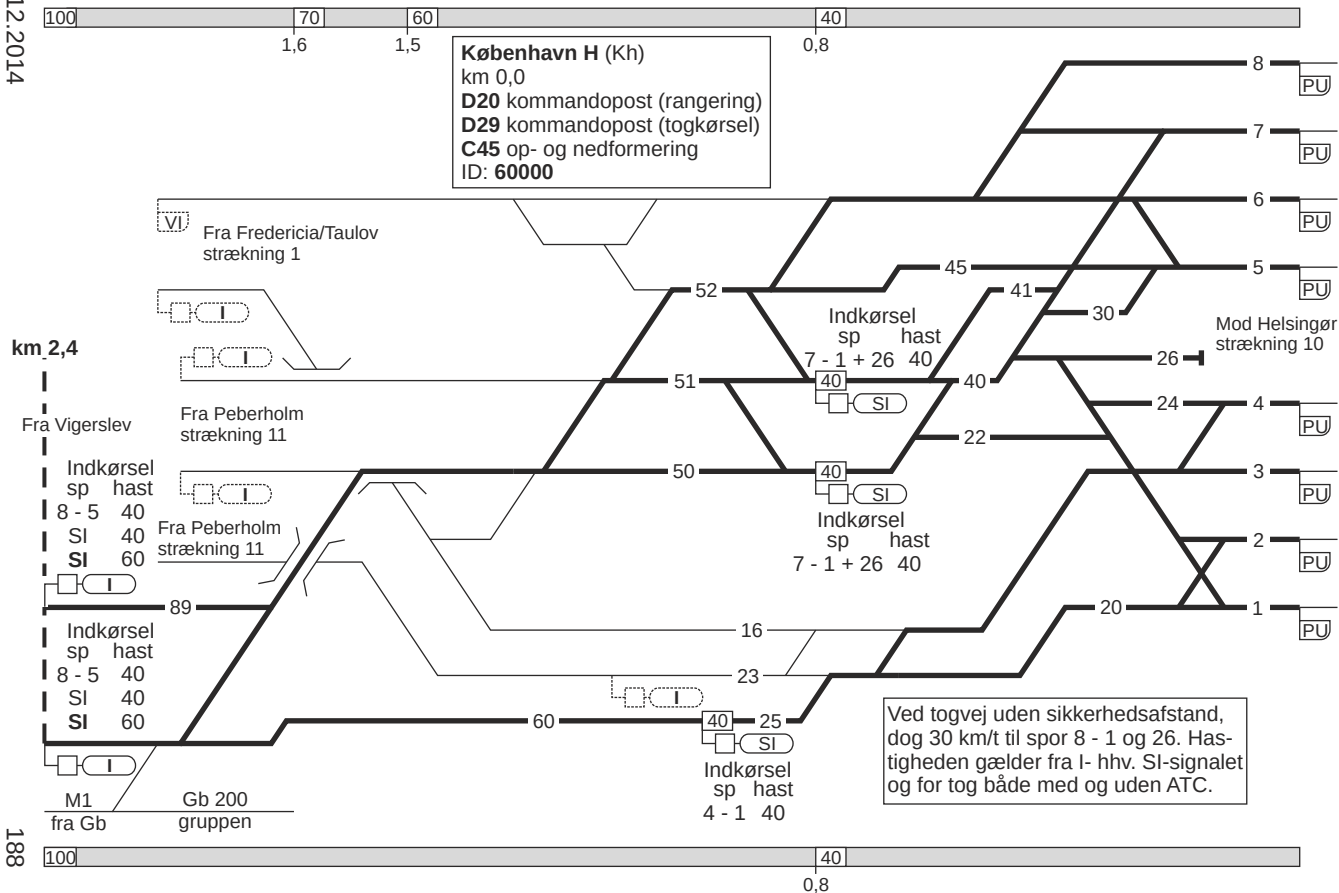
187 - 1

6. Vigerslev - København H



6. Vigerslev - København H

14.12.2014



188

6. København H - Vigerslev

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H				Kmp: 82 34 12 14 eller 82 34 26 12 FC: Kh (eksl) - Ig 82 34 18 80

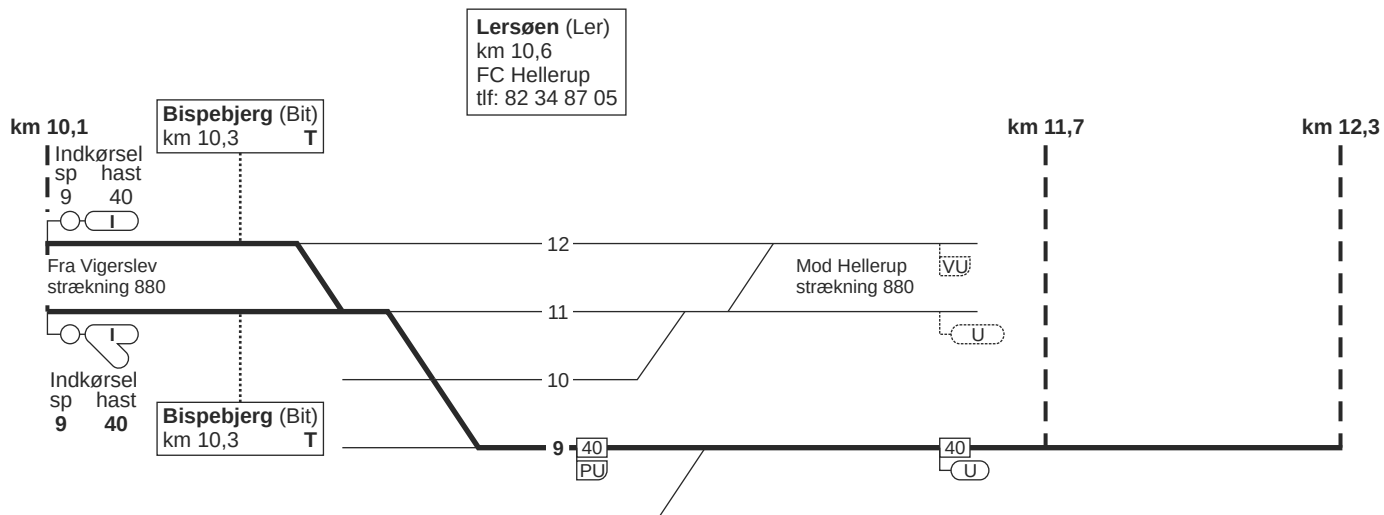
7. Lersøen - Østerport

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lersøen - Østerport	40

7. Lersøen - Østerport

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning M



Der er ikke køreledning i spor 9

7. Lersøen - Østerport

TIB-S

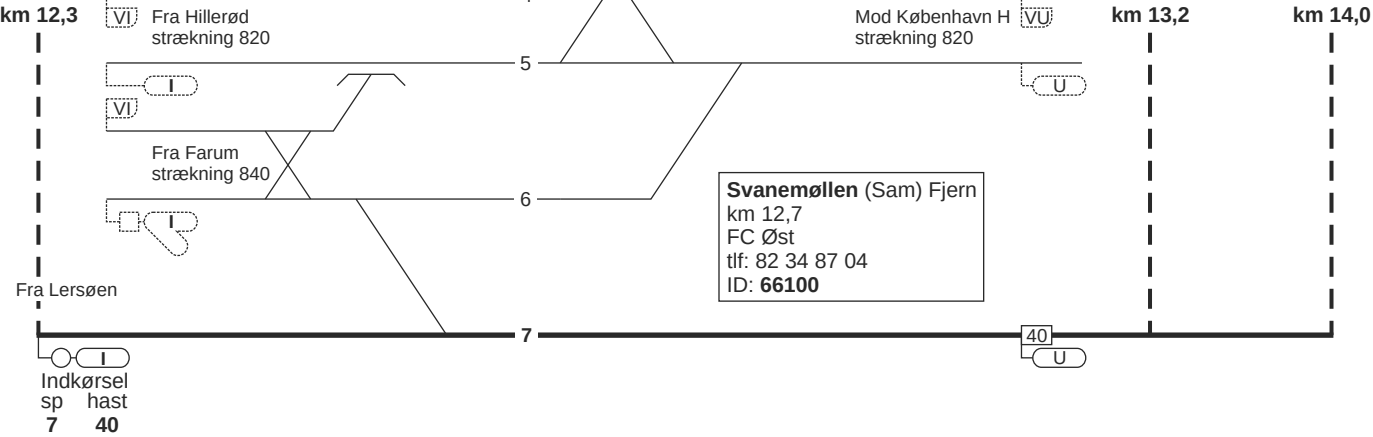
7. Lersøen - Østerport

213 - 4

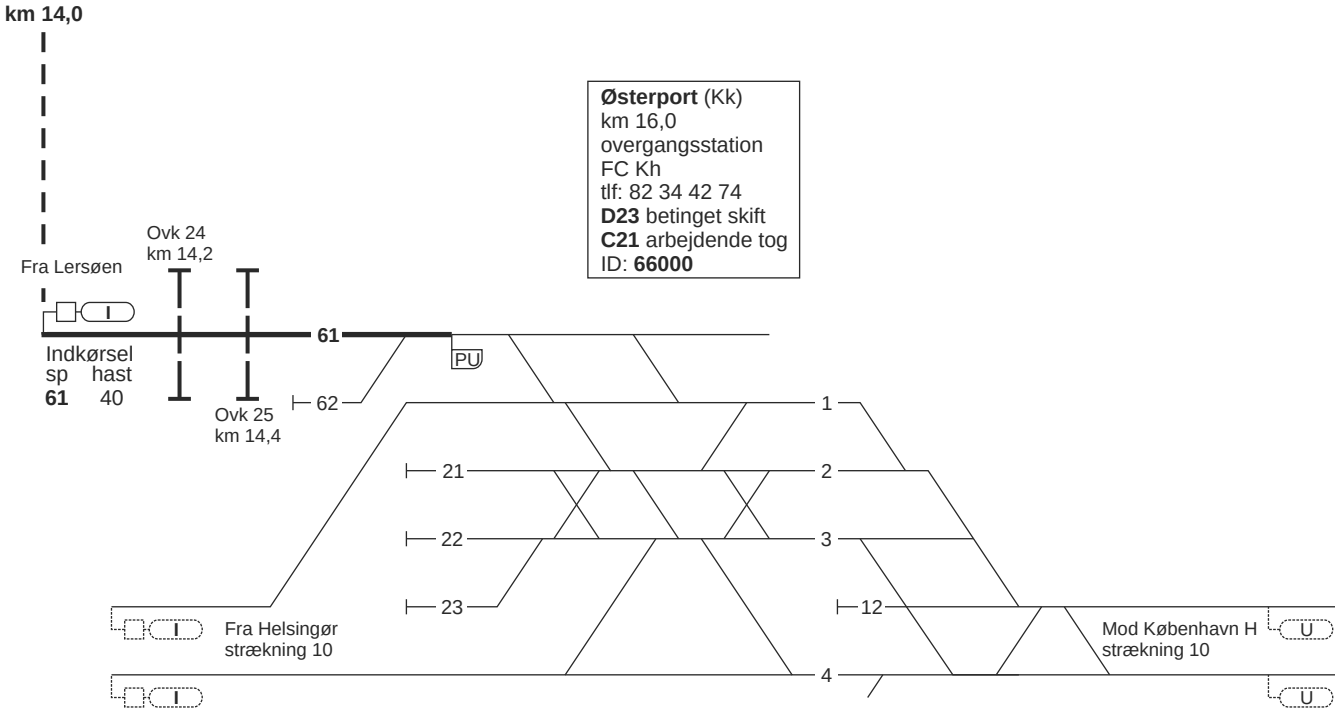
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning L

Svanemøllen (Sam) Nær
km 5,8
FC Øst
tlf: 82 34 87 04

Svanemøllen (Sam) Fjern
km 12,7
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
ID: 66100

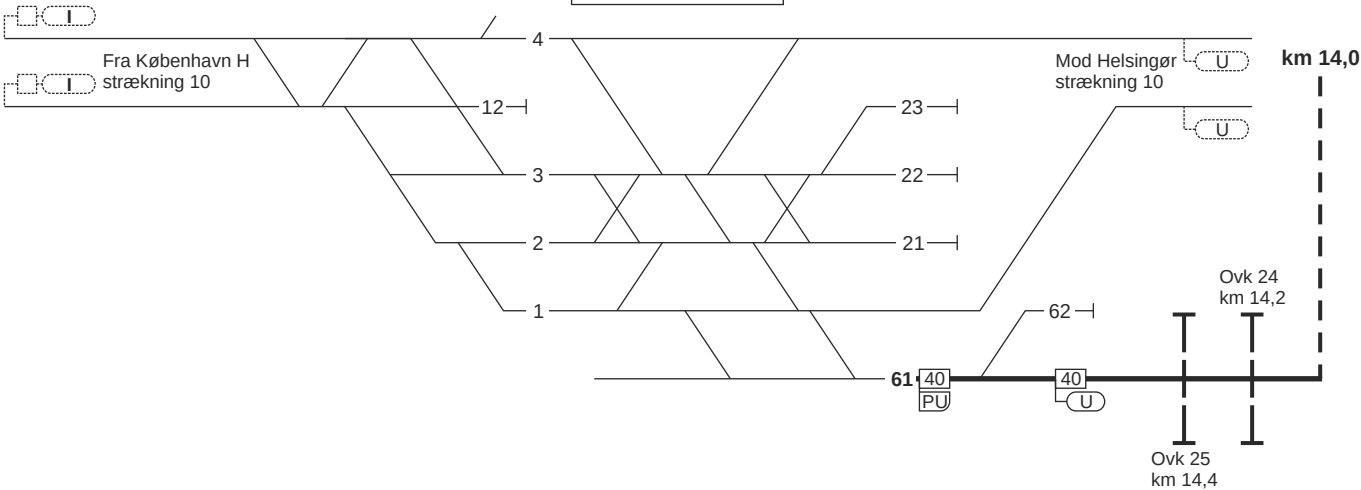


7. Lersøen - Østerport



7. Østerport - Lersøen

Østerport (Kk)
km 16,0
overgangsstation
FC Kh
tlf: 82 34 42 74
D23 betinget skift
C21 arbejdende tog
ID: **66000**

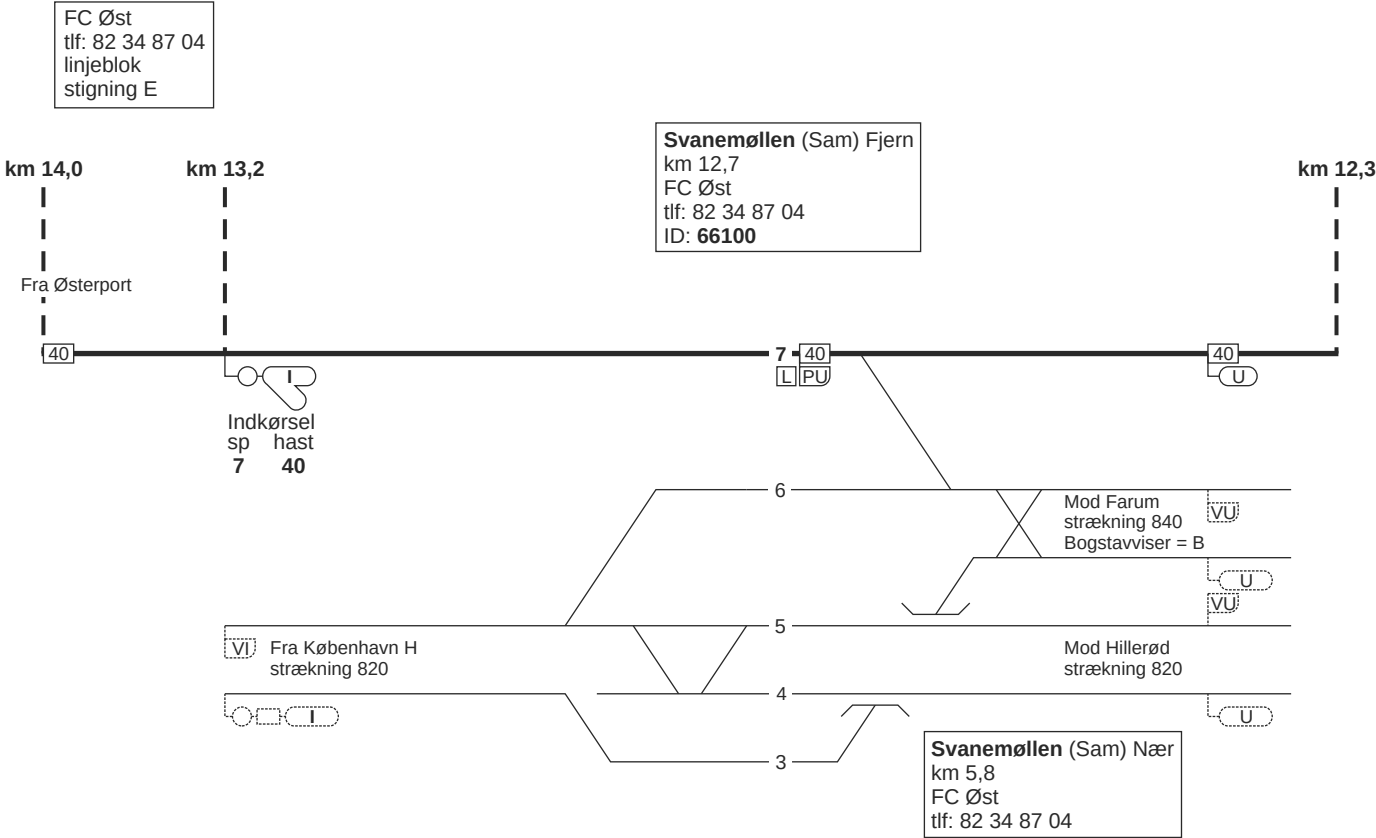


7. Østerport - Lersøen

216 - 4

7. Østerport - Lersøen

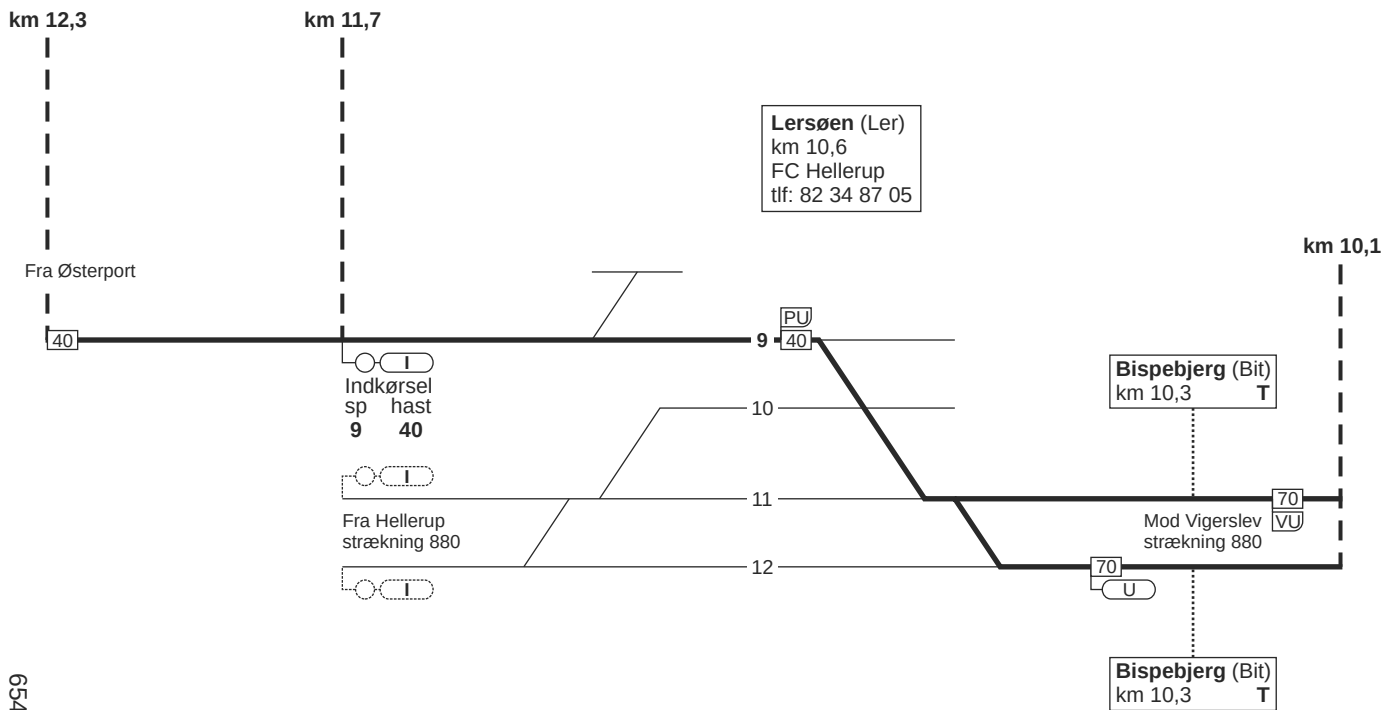
TIB-S



7. Østerport - Lersøen

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning E

29.02.2016



654

7. Lersøen - Østerport

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
--------------------------	----------------------	---------------------	----------------------	---------------------------

218 - 4 / 220 - 4

TIB-S

810. København H - Høje Taastrup

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Valby	90
Valby - Høje Taastrup	120

810. København H - Høje Taastrup

222 - 4

810. København H - Høje Taastrup

TIB-S

København H (Kh)
km 0,0
overgangsstation
tlf: 82 34 87 03
ID: 60000

km 0,8

km 0,4

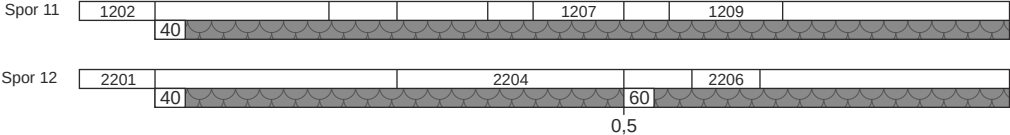
Fra Hillerød
strækning 820

Mod København H fjern

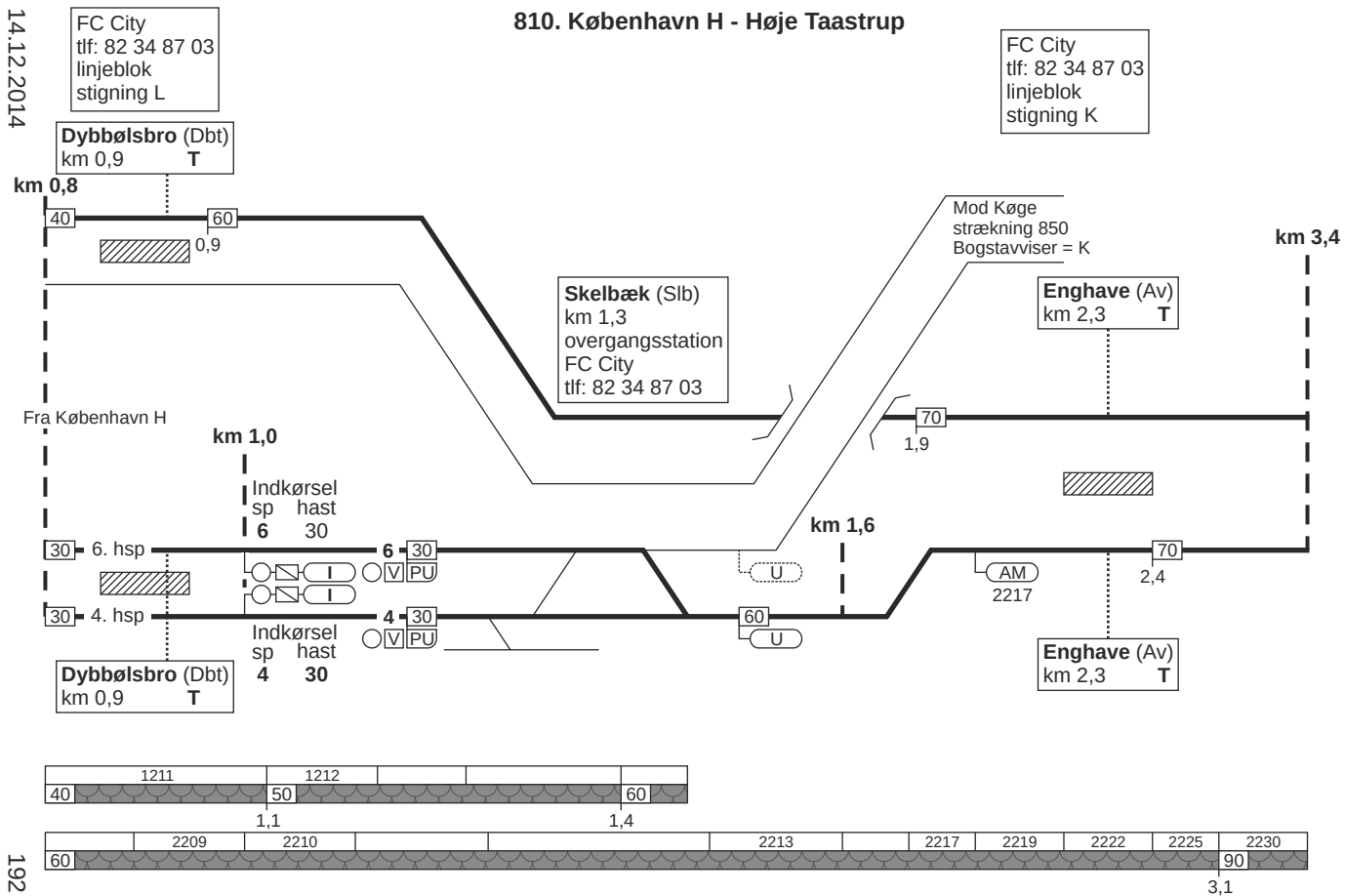
Mod Høje Taastrup

Mod Køge
strækning 850

113
114
115



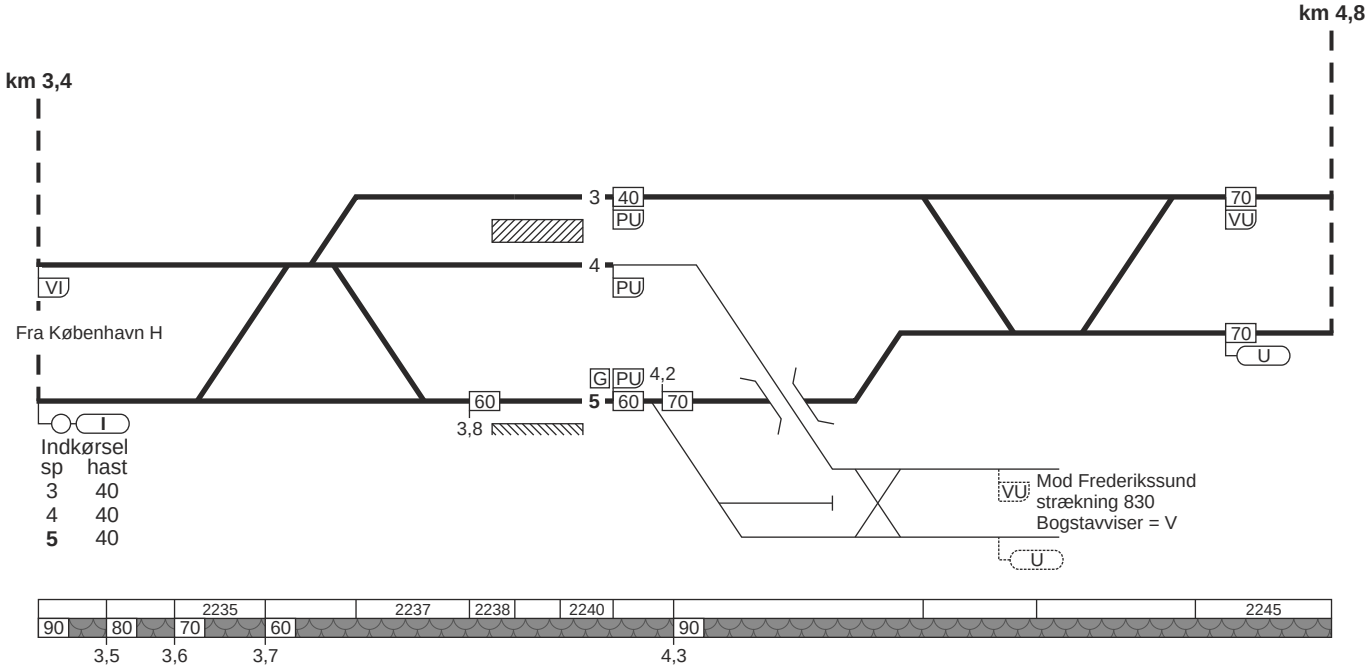
810. København H - Høje Taastrup



810. København H - Høje Taastrup

224 - 3

Valby (Val)
km 3,9
overgangsstation
FC Vest
tlf: 82 34 87 02

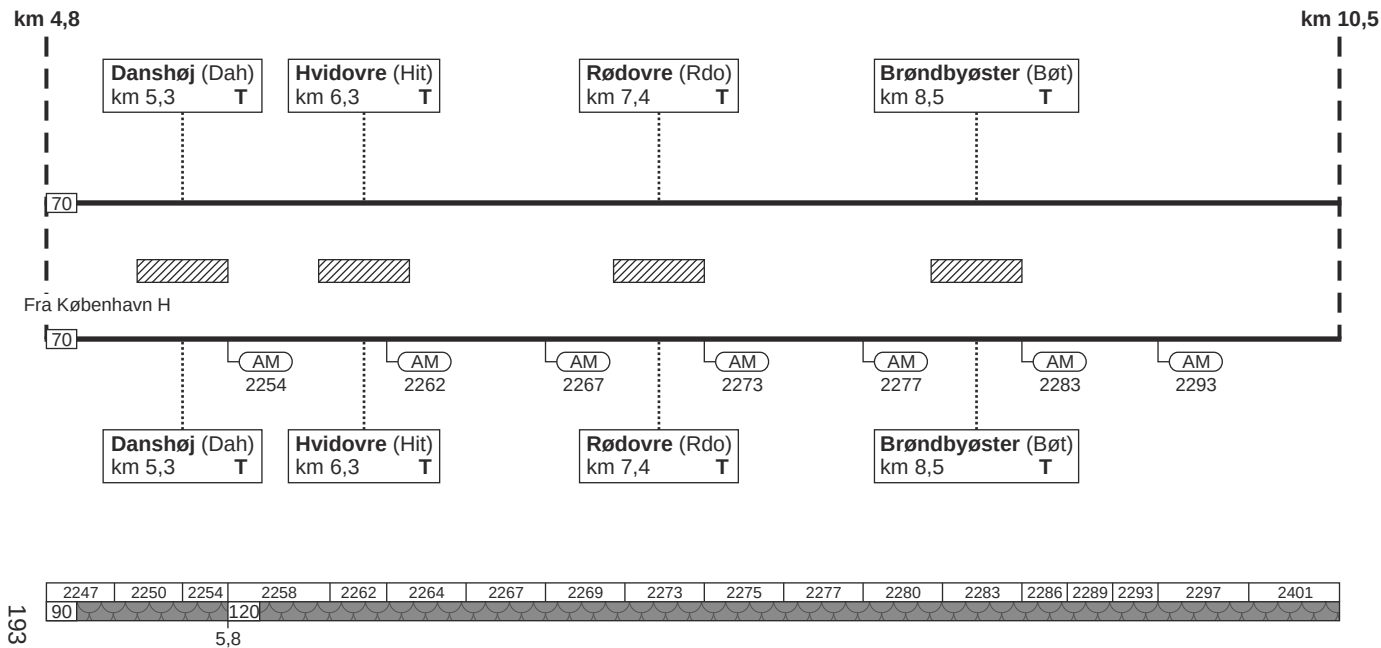


810. København H - Høje Taastrup

TIB-S

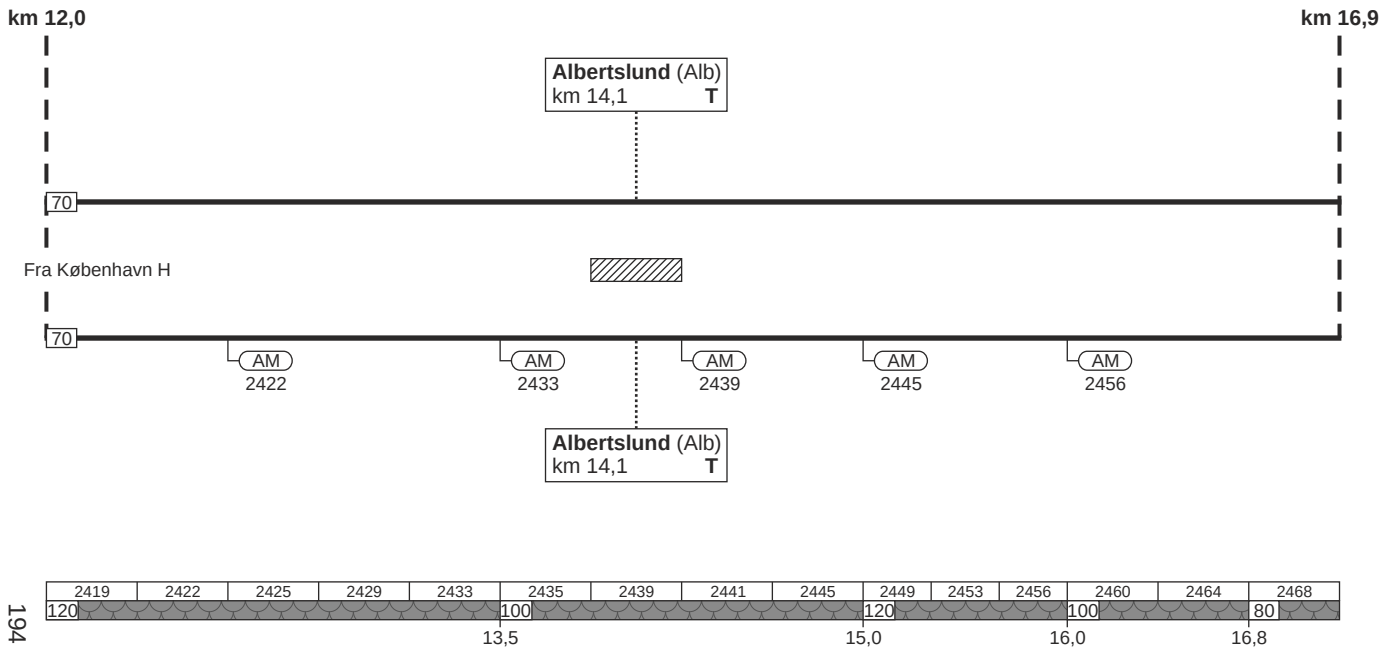
810. København H - Høje Taastrup

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning F



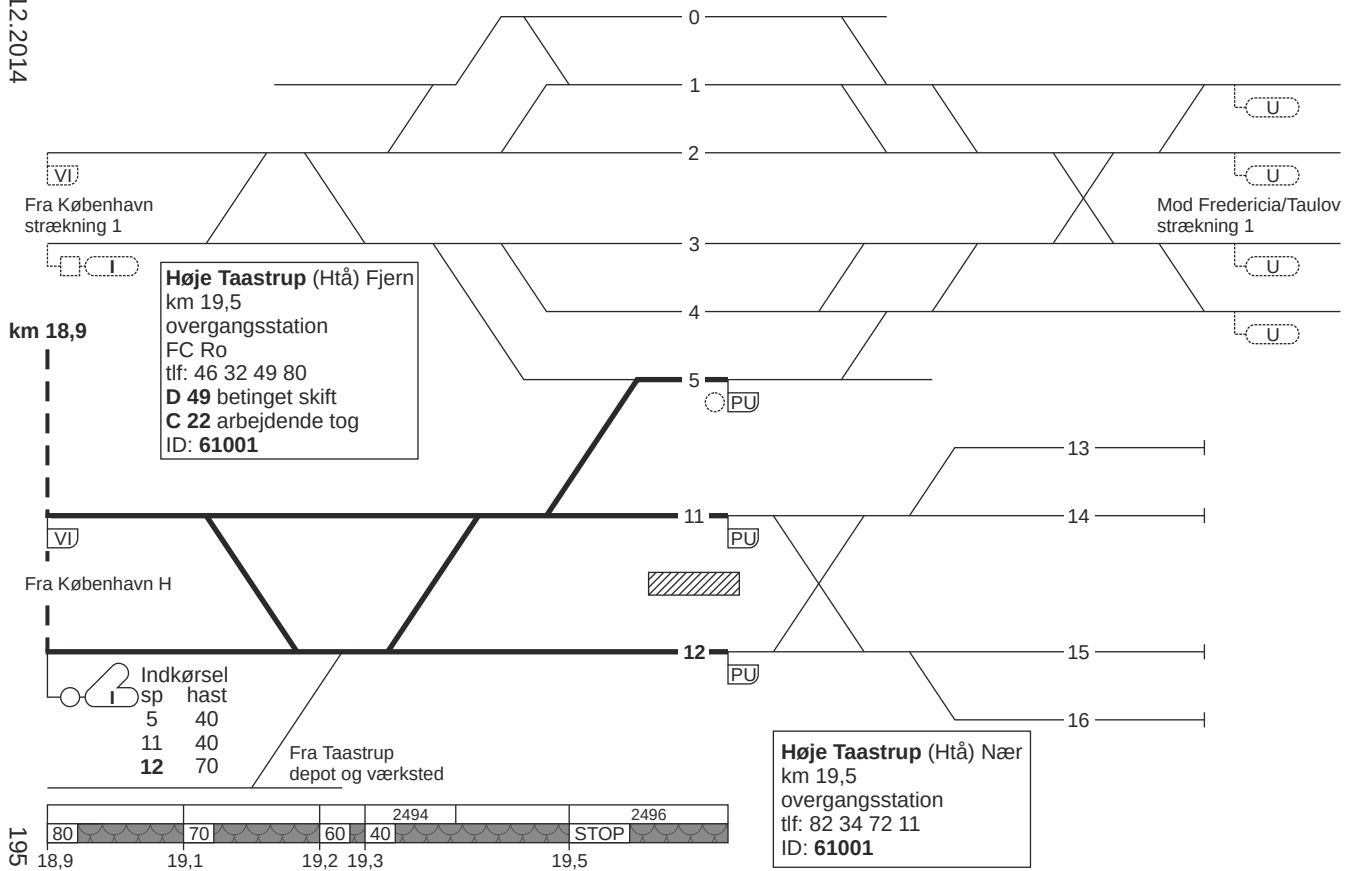
810. København H - Høje Taastrup

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning L

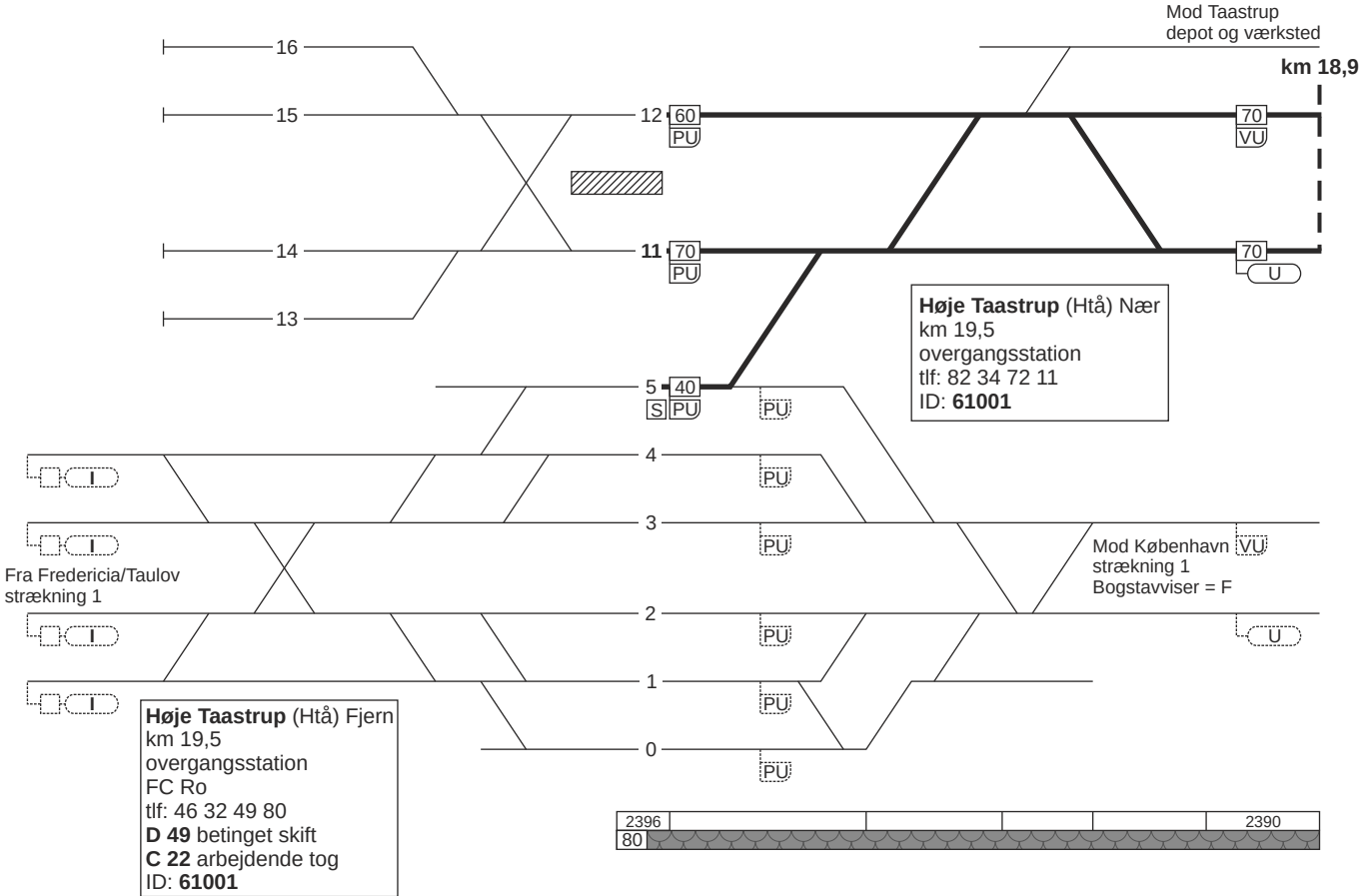


810. København H - Høje Taastrup

14.12.2014

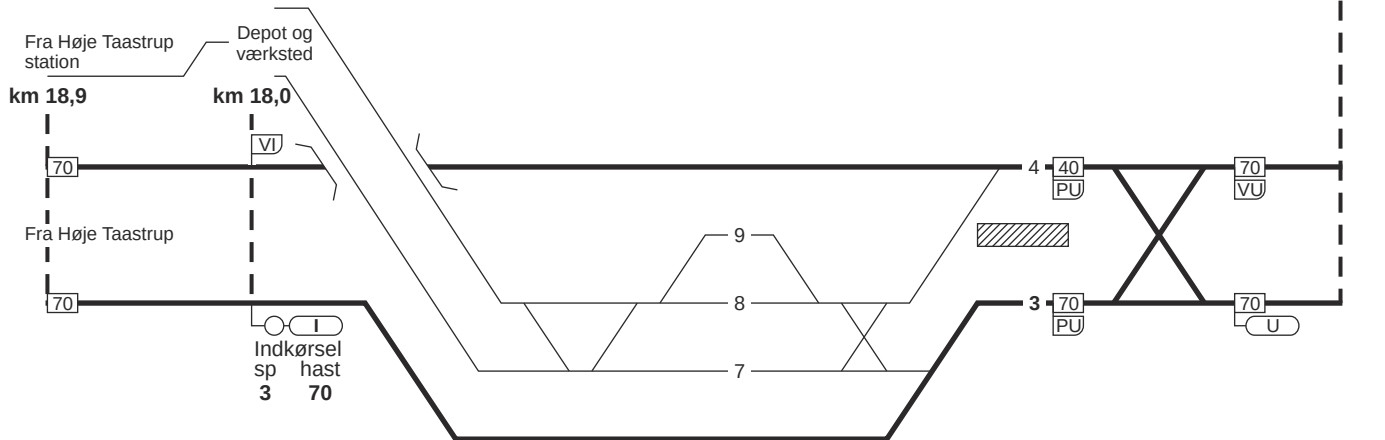


810. Høje Taastrup - København H



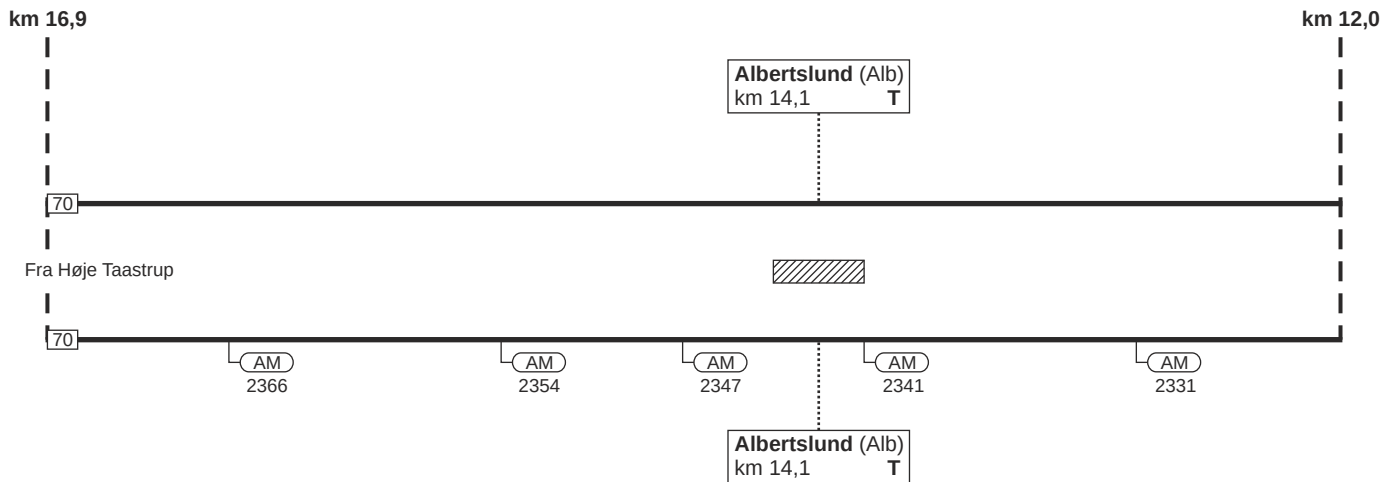
Taastrup (Tå)
km 17,4
overgangsstation
tlf: 82 34 72 11
ID: **61001**

14.12.2014



810. Høje Taastrup - København H

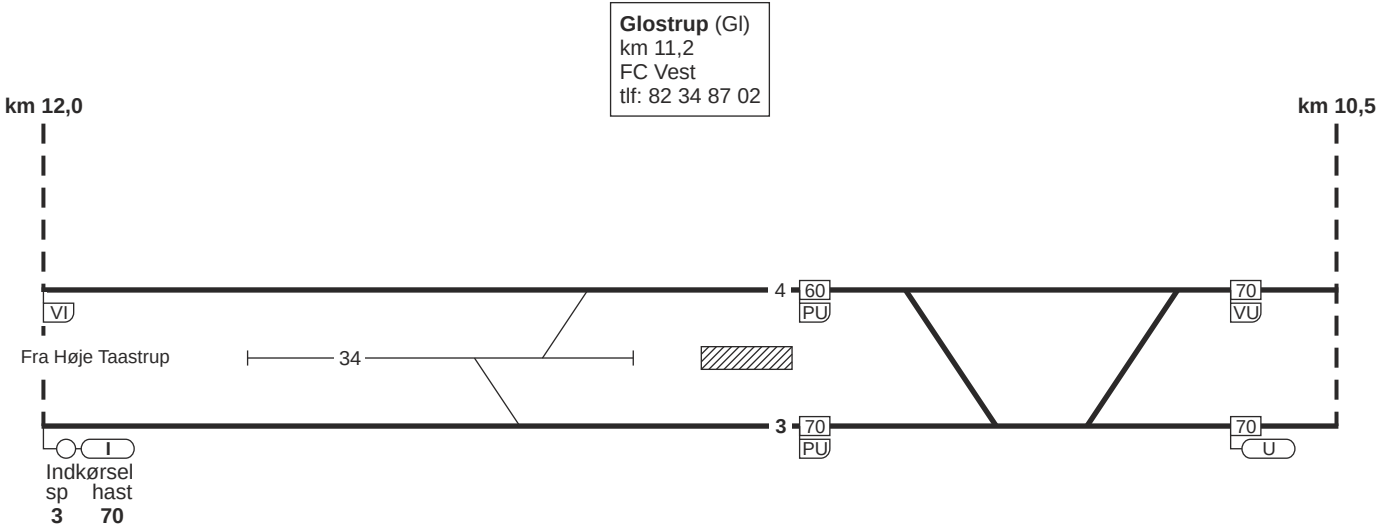
FCVest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning M



2369	2366	2362	2358	2354	2351	2347	2345	2341	2339	2335	2331	2327	2323
100	120												

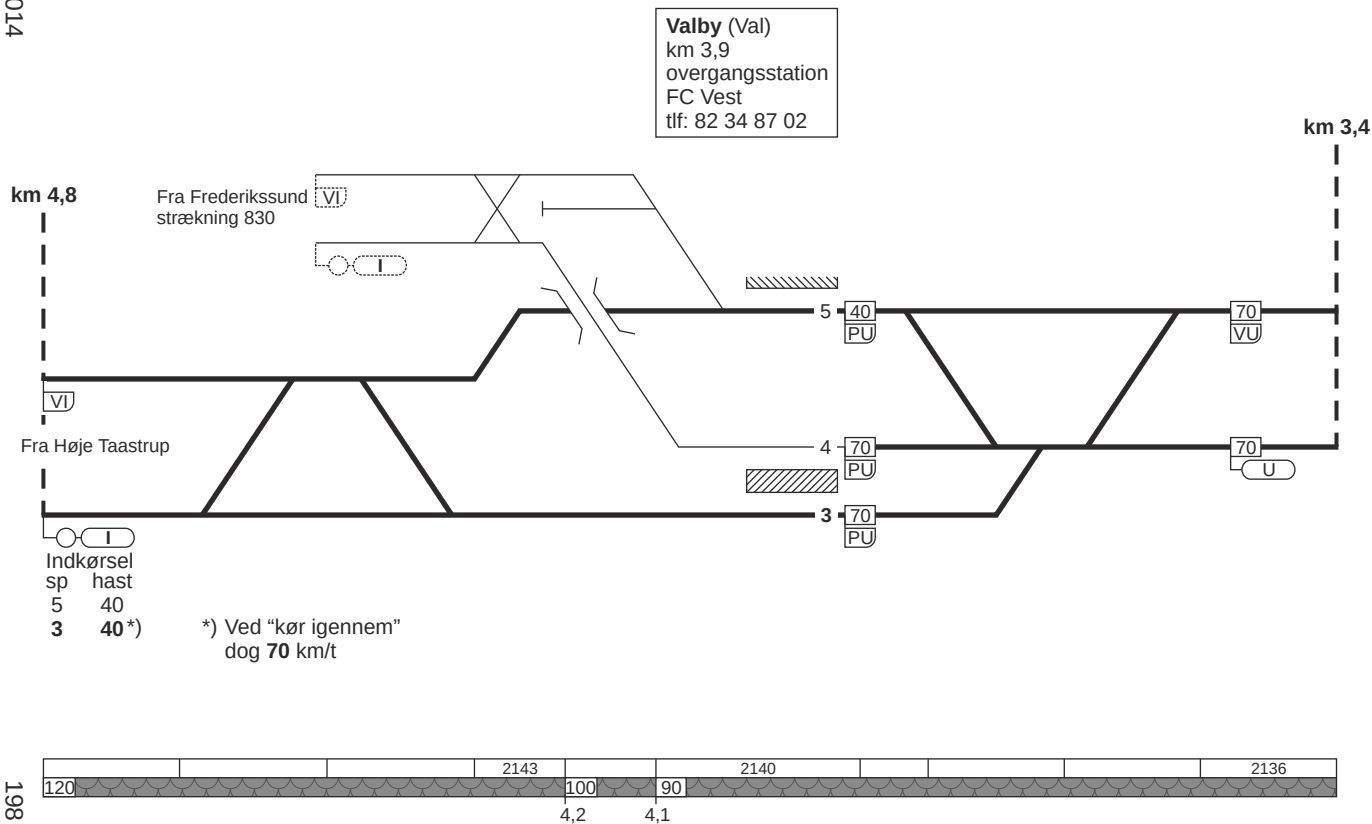
16,6

810. Høje Taastrup - København H



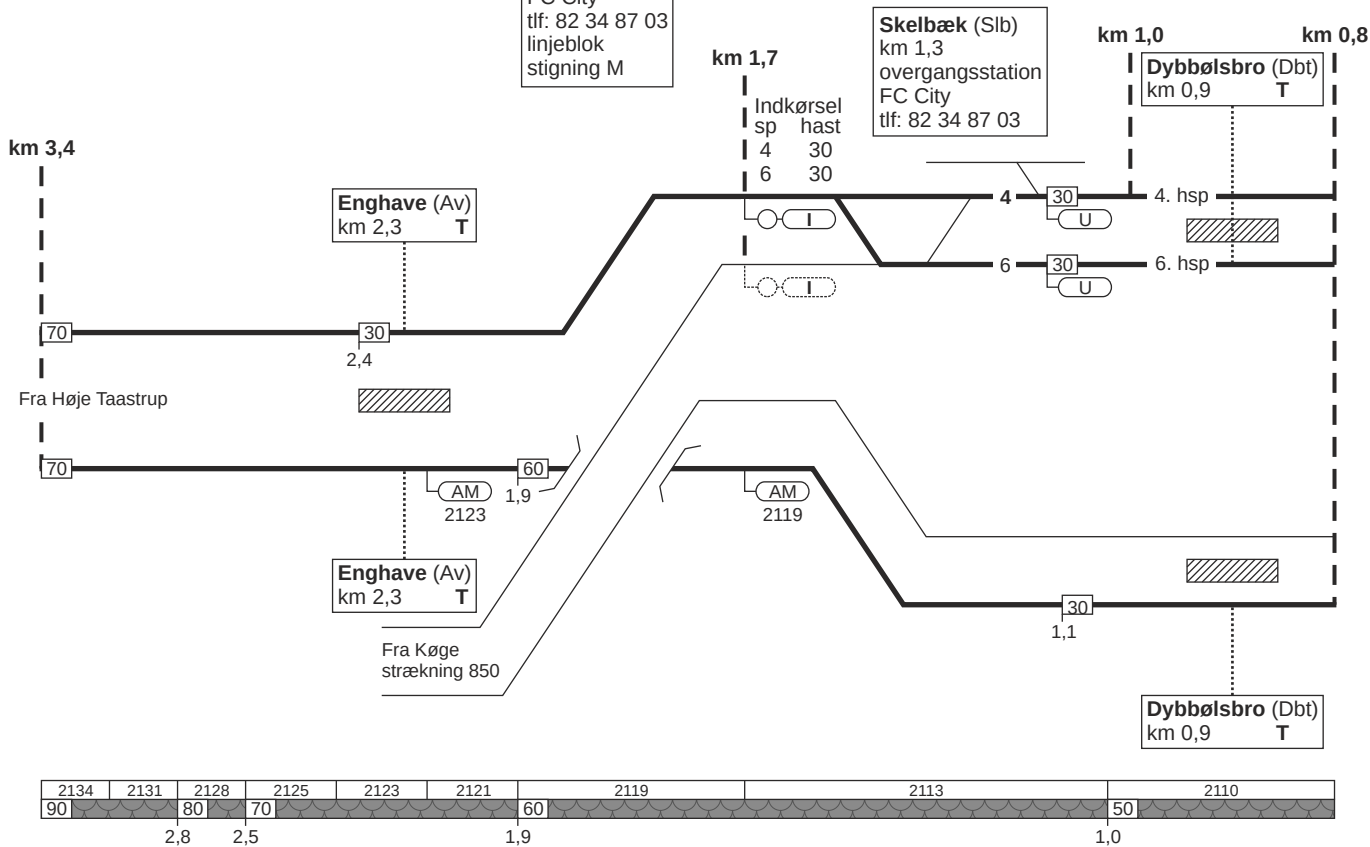
	2317		2312				2307
120							

810. Høje Taastrup - København H



810. Høje Taastrup - København H

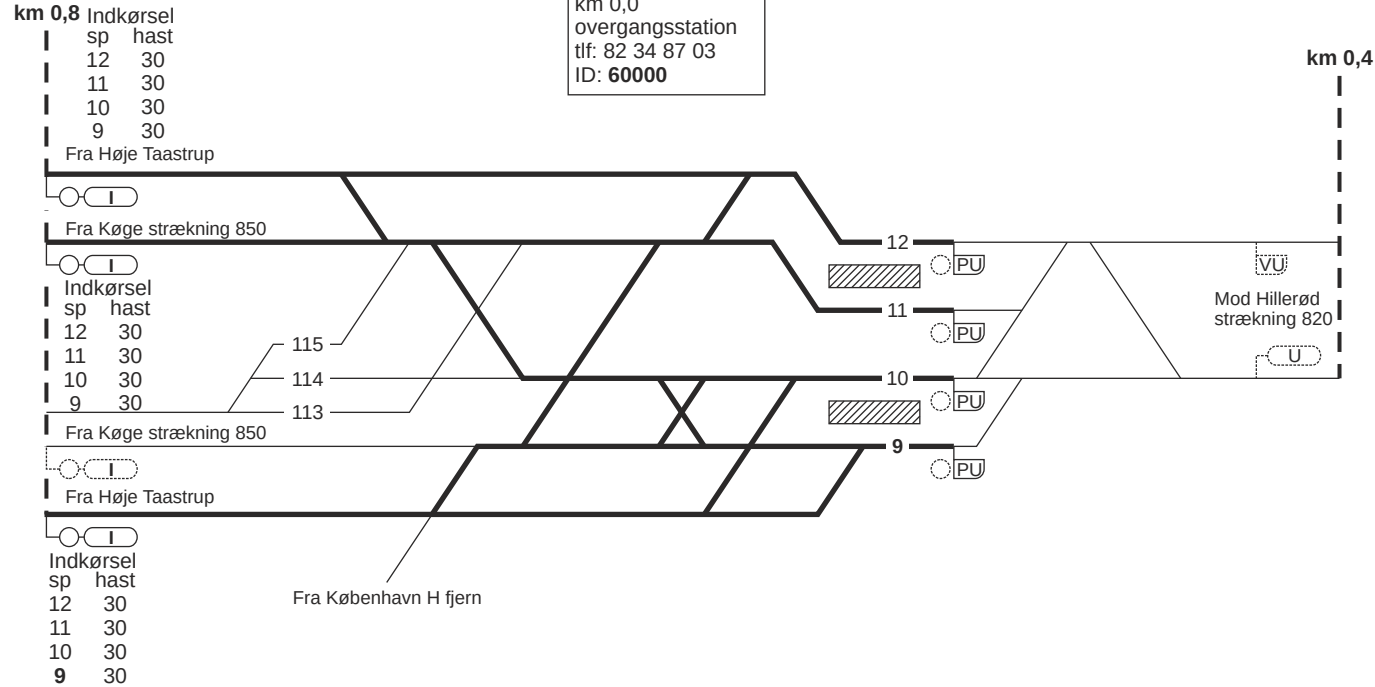
FC City
tlf: 82 34 87 03
linjeblok
stigning M



810. Høje Taastrup - København H

København H (Kh)
 km 0,0
 overgangsstation
 tlf: 82 34 87 03
 ID: 60000

14.12.2014



2108	2106	2103	2100
------	------	------	------

199
 0,8

810. København H - Høje Taastrup

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H				Togleder: 82 34 87 07 FC Vest: Htå (eksl.) - Val 82 34 87 02 FC City: Val (eksl.) - Kh 82 34 87 03
Taastrup				Kmp: 82 34 72 11
Høje Taastrup				Kmp: 82 34 72 11

820. København H - Gentofte og Hillerød station

Strækningshastighed:

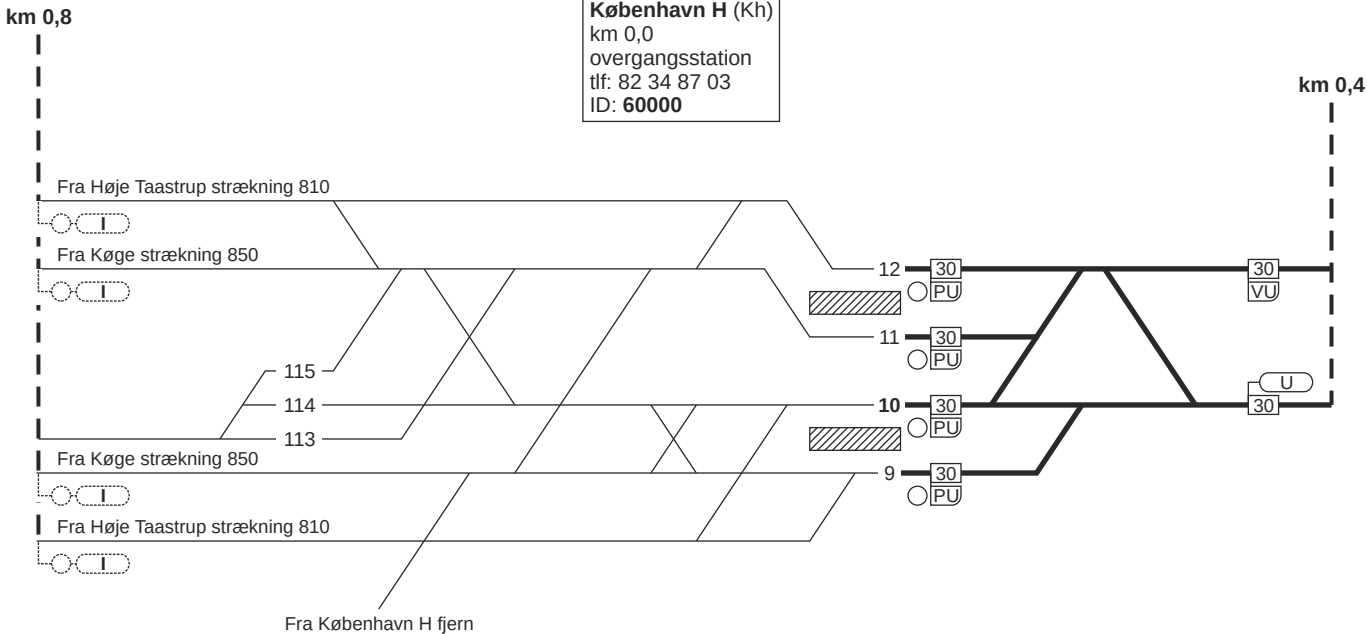
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Østerport	80
Østerport - Hellerup	90
Hellerup - Gentofte	120

820. København H - Gentofte og Hillerød station

242 - 4

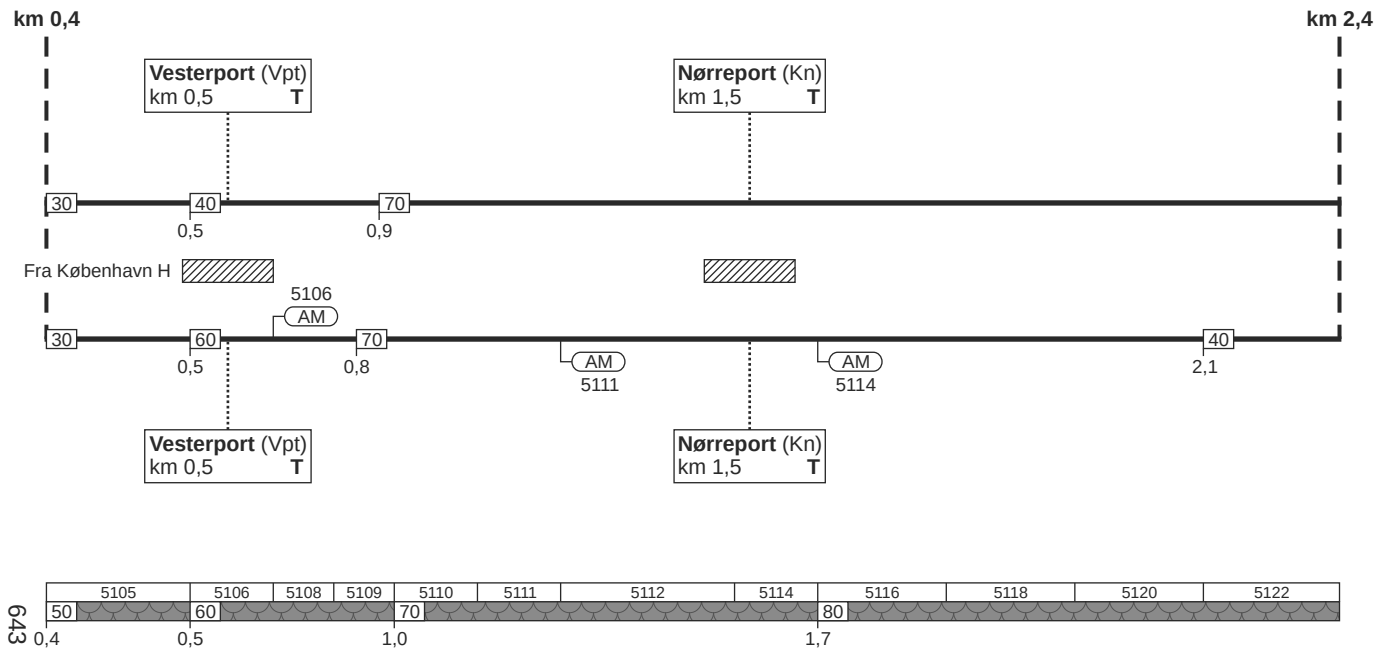
820. København H - Gentofte og Hillerød station

TIB-S



820. København H - Gentofte og Hillerød station

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning M



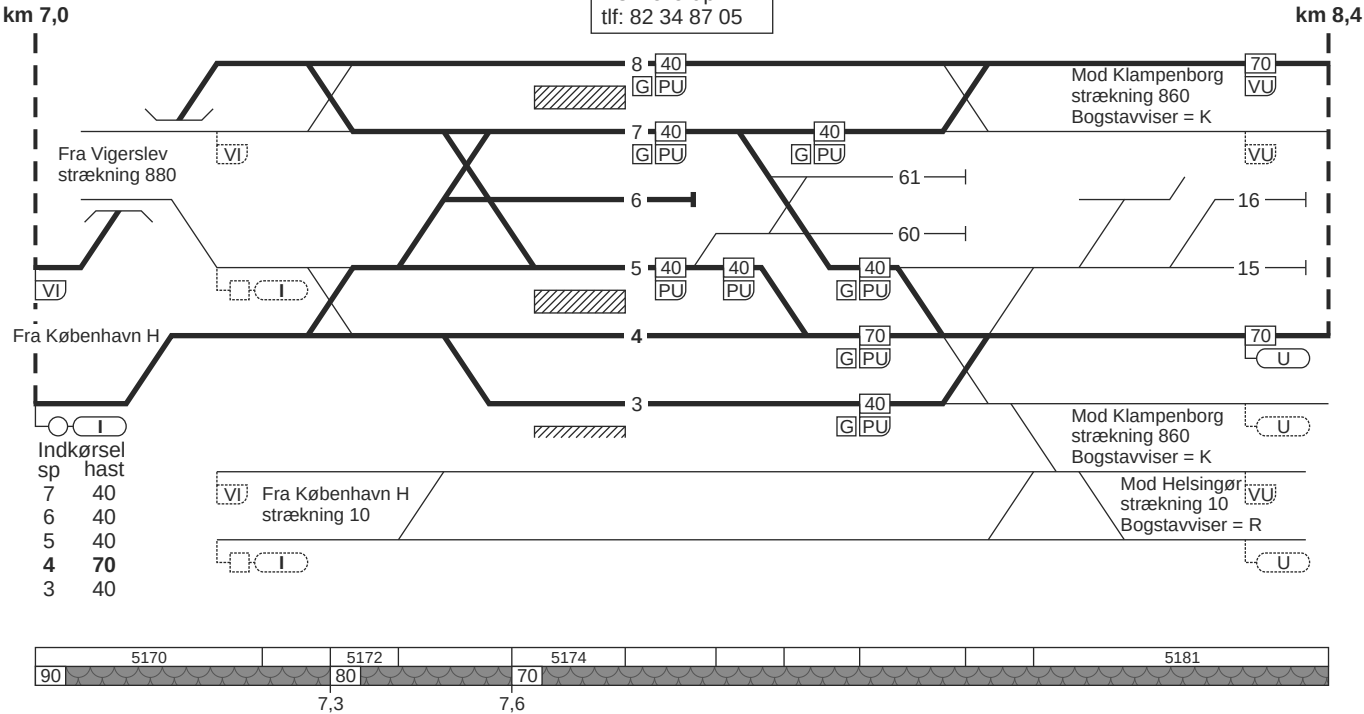
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning H

29.02.2016



820. København H - Gentofte og Hillerød station

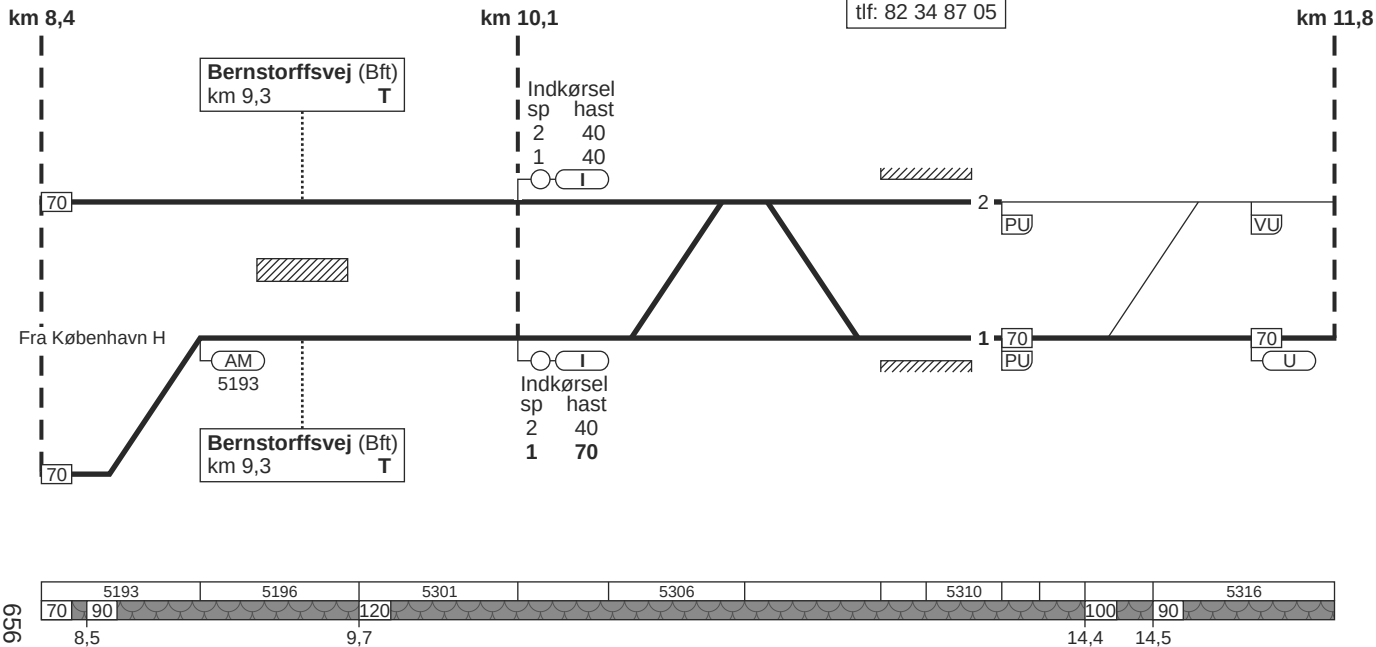
Hellerup (HI)
km 7,8
overgangsstation
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05



820. København H - Gentofte og Hillerød station

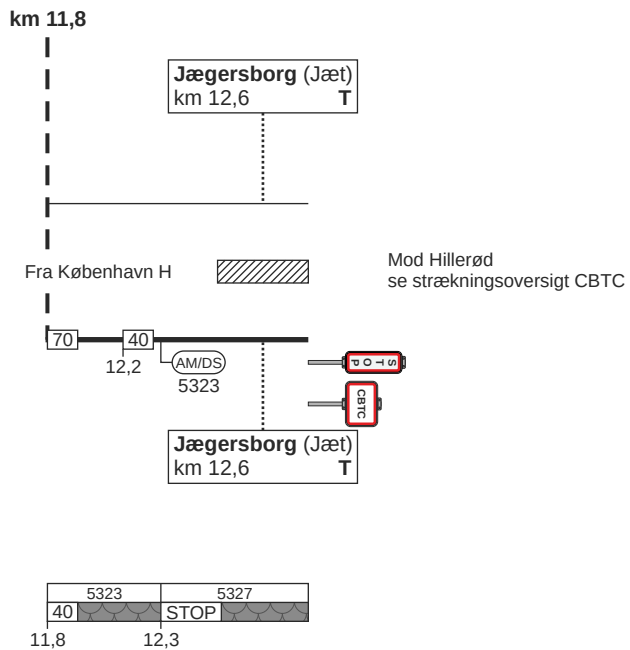
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning F

Gentofte (Gj)
km 10,9
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05



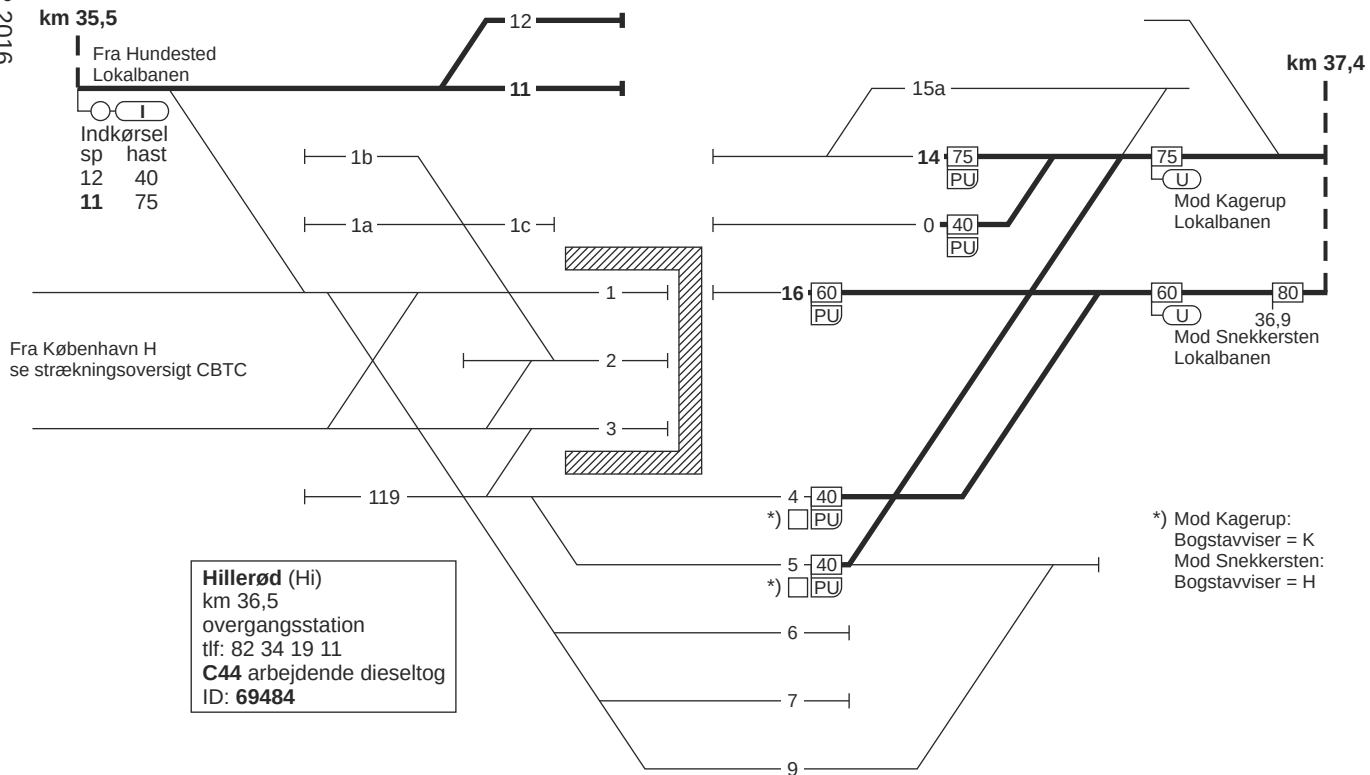
820. København H - Gentofte og Hillerød station

FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning G



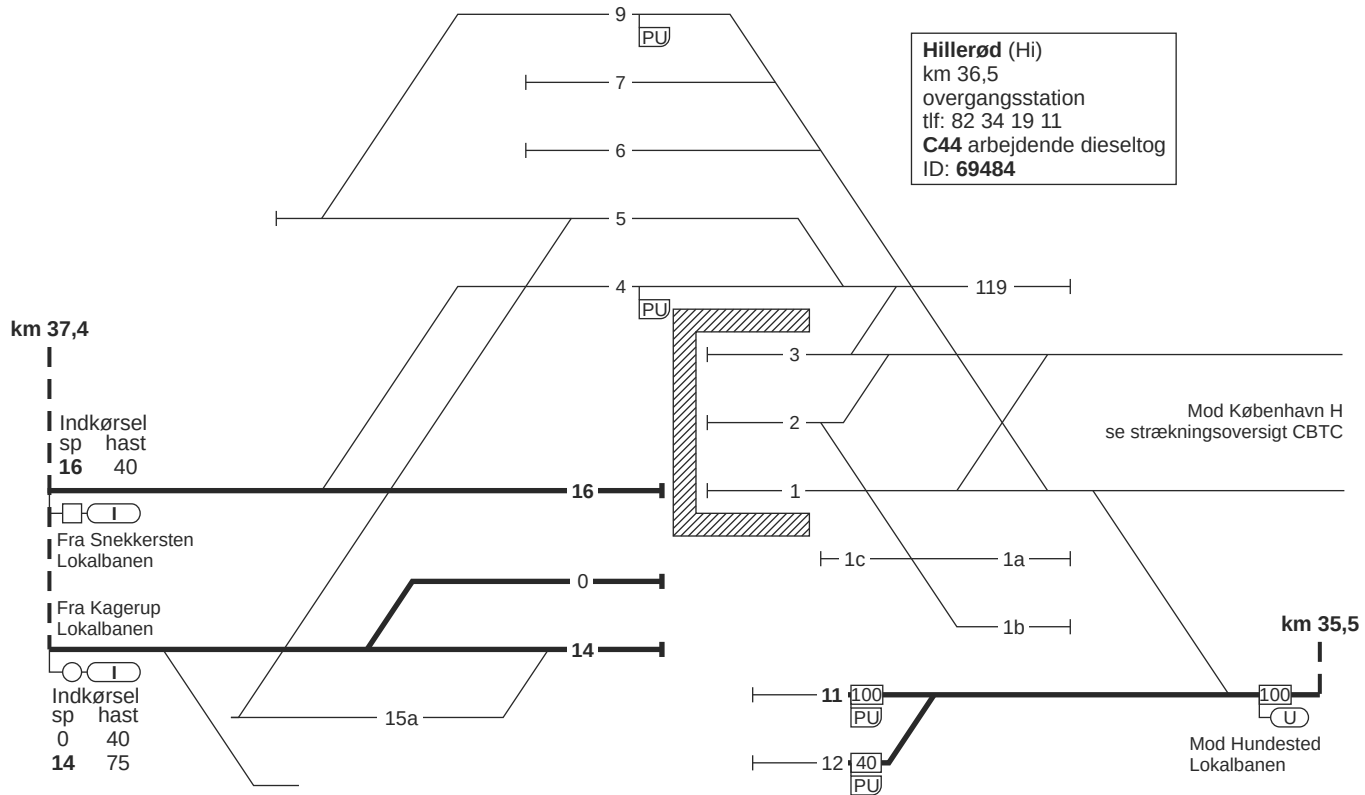
820. København H - Gentofte og Hillerød station

28.02.2016

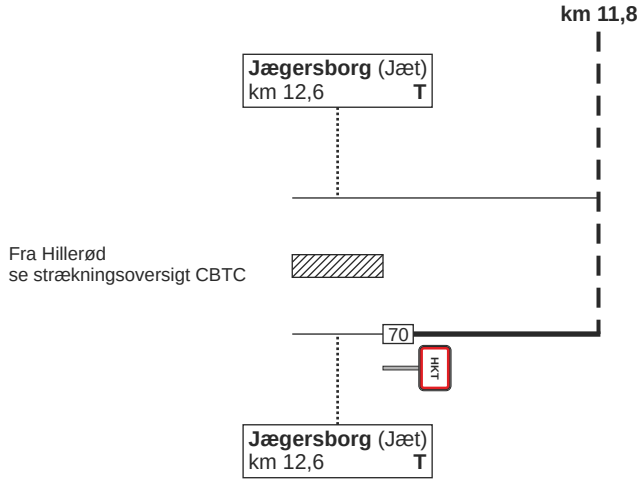


646

820. Hillerød station og Gentofte - København H



FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning H



5423	5418
120	

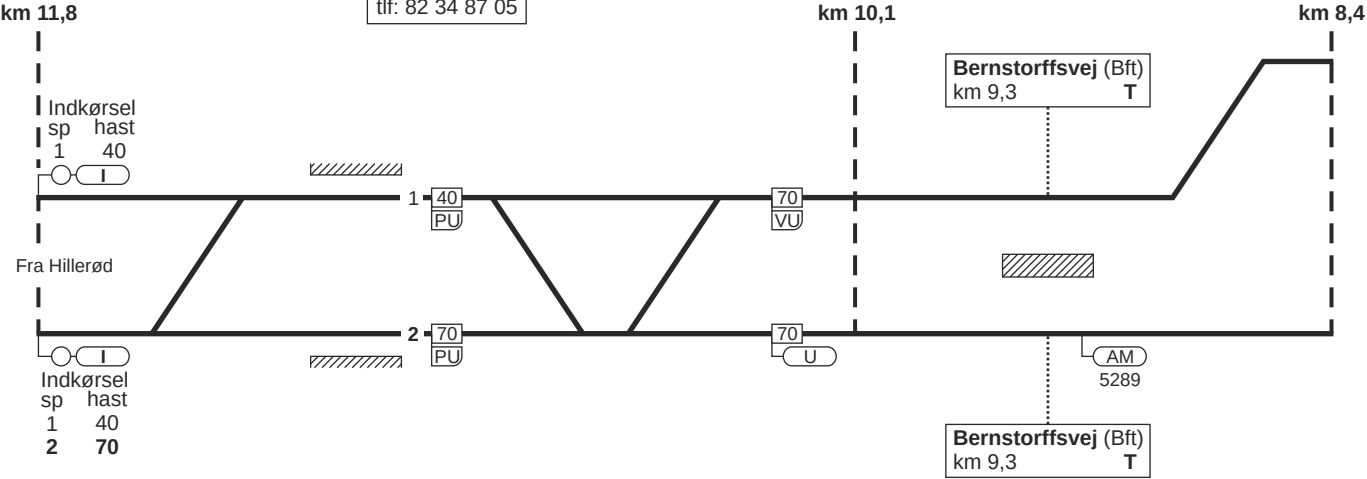
12,8

820. Hillerød station og Gentofte - København H

820. Hillerød station og Gentofte - København H

FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning M

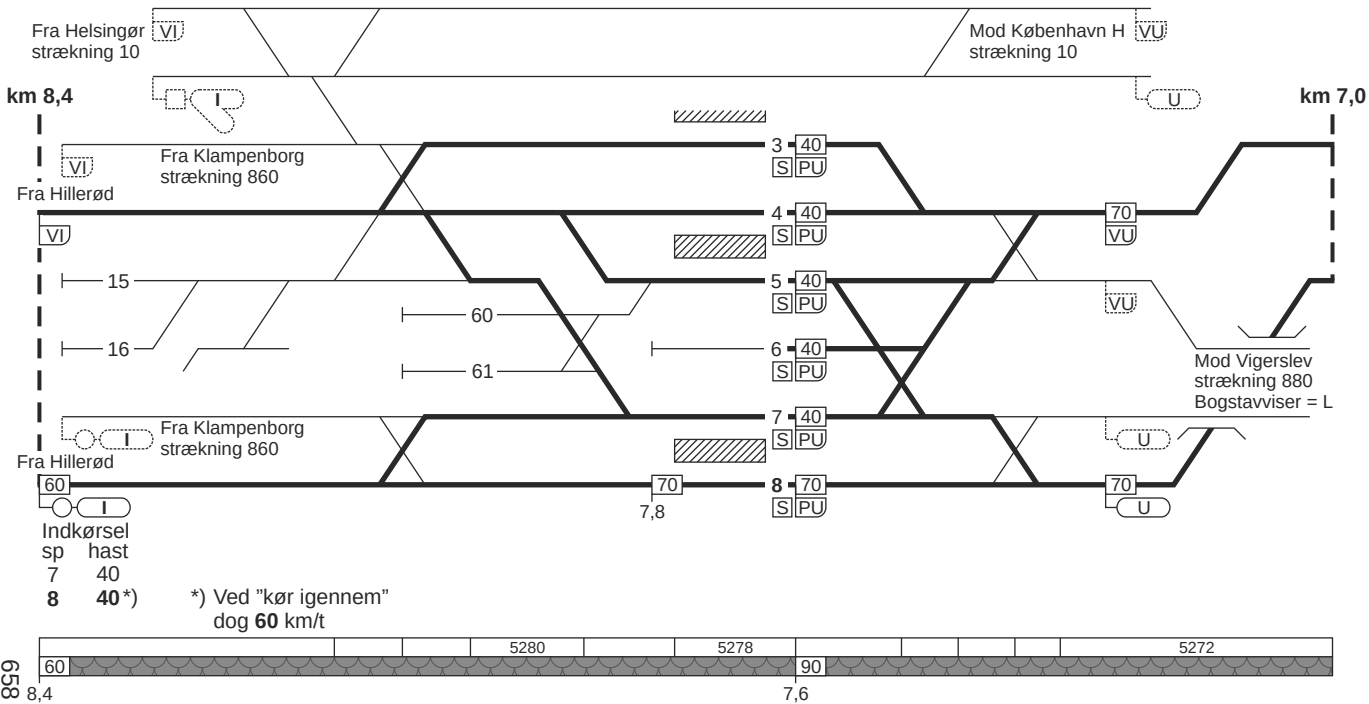
Gentofte (Gj)
km 10,9
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05



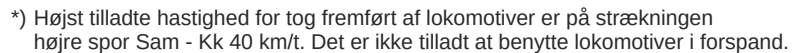
		5408			5404	5298	5293	5289		5284
120								100	80	
								9,3	8,9	

820. Hillerød station og Gentofte - København H

Hellerup (HI)
km 7,8
overgangsstation
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05

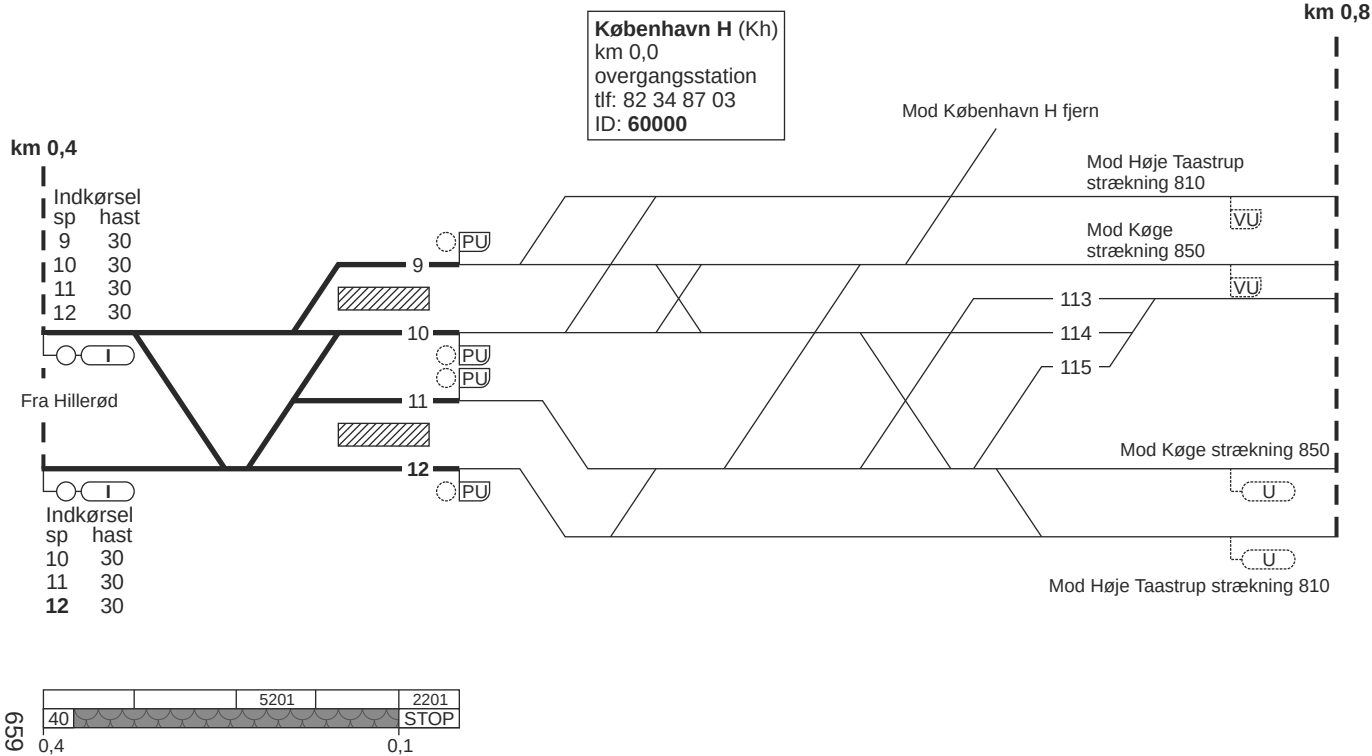


28.02.2016



5253	5251	5249	5247	5245	5243	5241	5239	5237	5236	5233	5232		5230				5225			
90						80	70						80							
						4,2	4,0											3,0		

820. Hillerød station og Gentofte - København H



820. København H - Hillerød

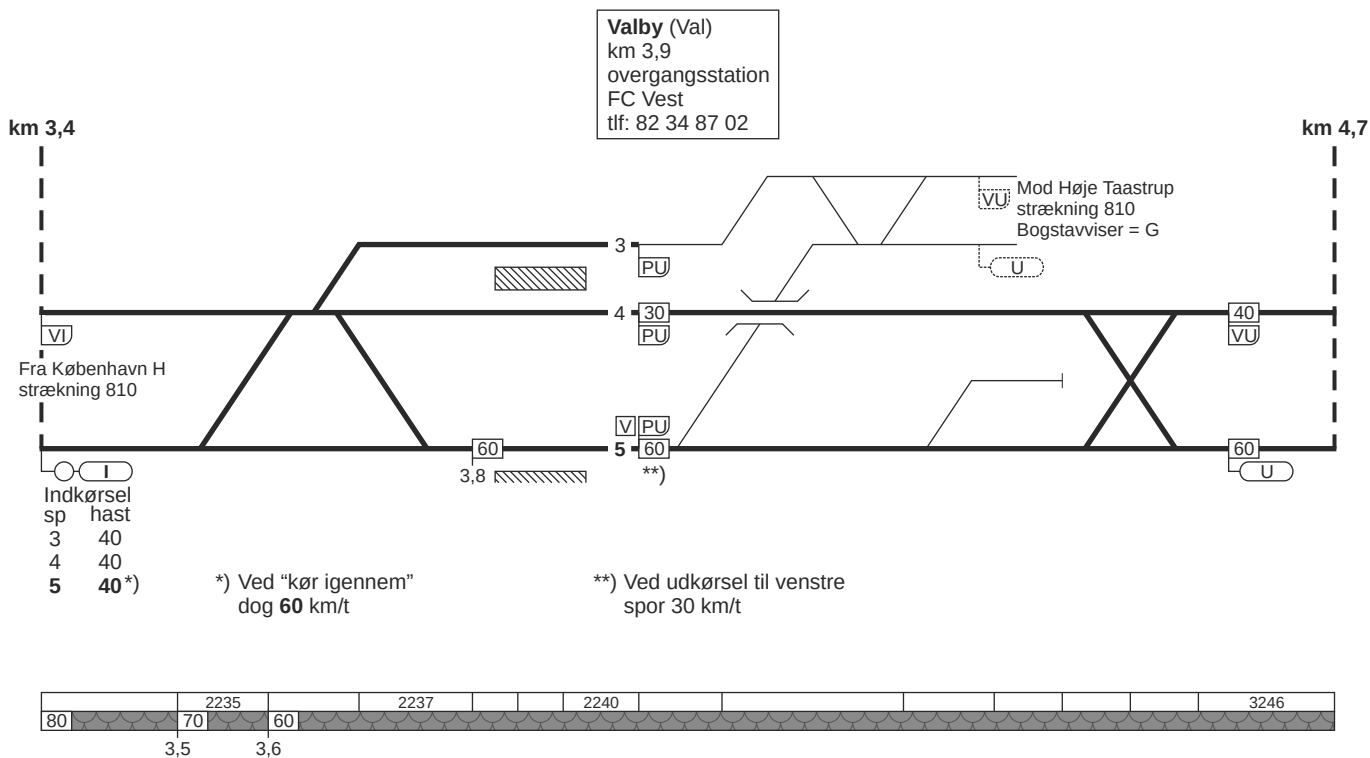
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H				Togleder: 82 34 87 07 FC City: Kh 82 34 87 03 FC Øst: Kh (eksl.) - HI (eksl.) 82 34 87 04 FC Hellerup: HI - Jæt 82 34 87 05
Hillerød				Kmp: 82 34 19 11

830. Valby - Frederikssund

Strækningshastighed:

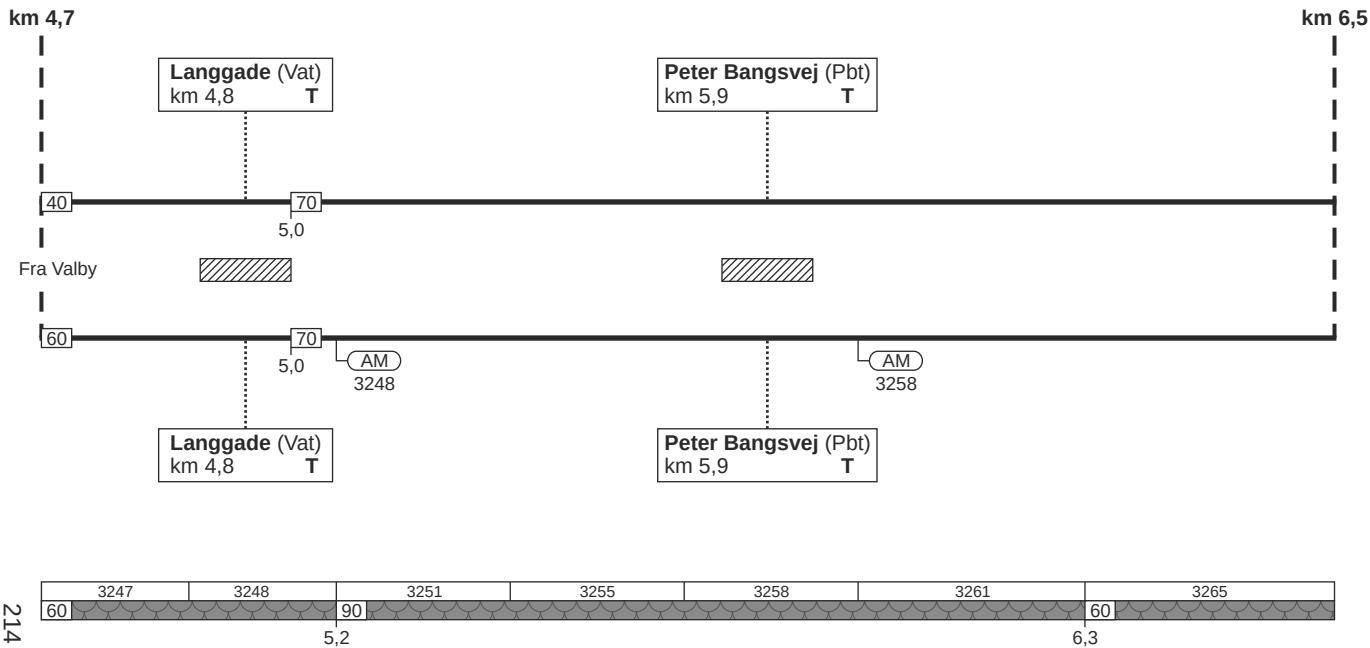
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Valby - Vanløse	90
Vanløse - Frederikssund	120

830. Valby - Frederikssund



830. Valby - Frederikssund

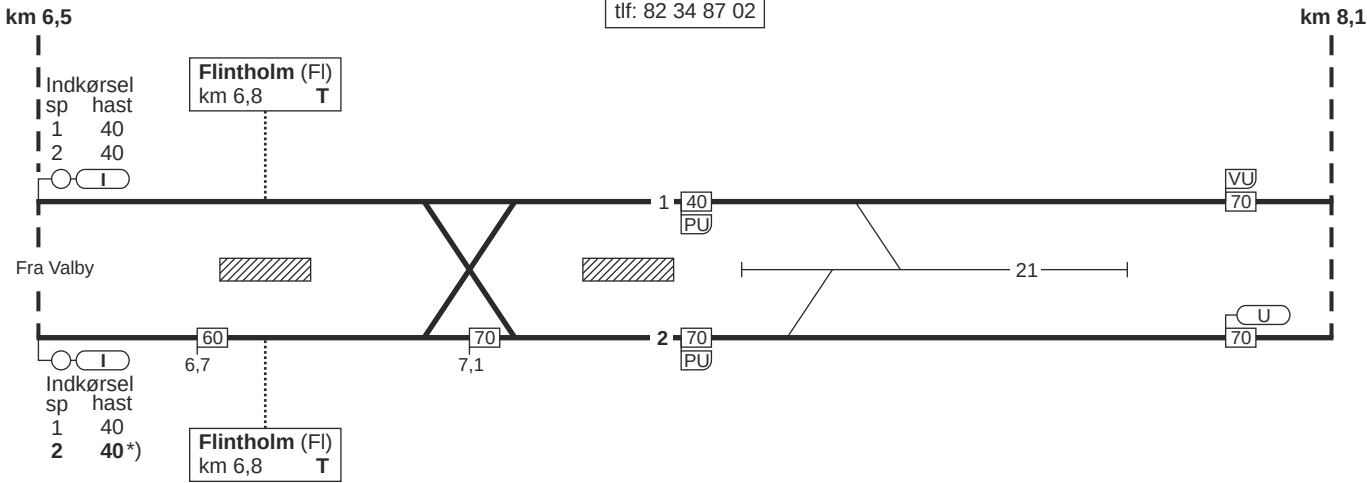
FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning F



830. Valby - Frederikssund

274 - 3

Vanløse (Van)
km 7,3
FC Vest
tlf: 82 34 87 02



*) Ved "kør igennem"
dog 60 km/t

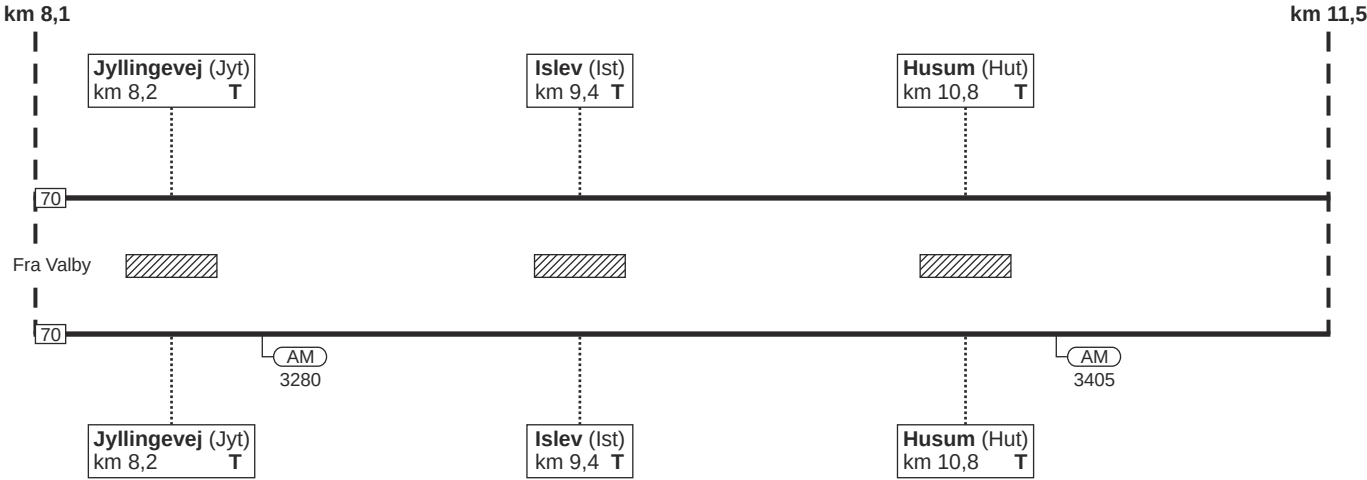
3265	3267			3272			3276
60				100		120	
				7,3		7,6	

830. Valby - Frederikssund

TIB-S

830. Valby - Frederikssund

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning H



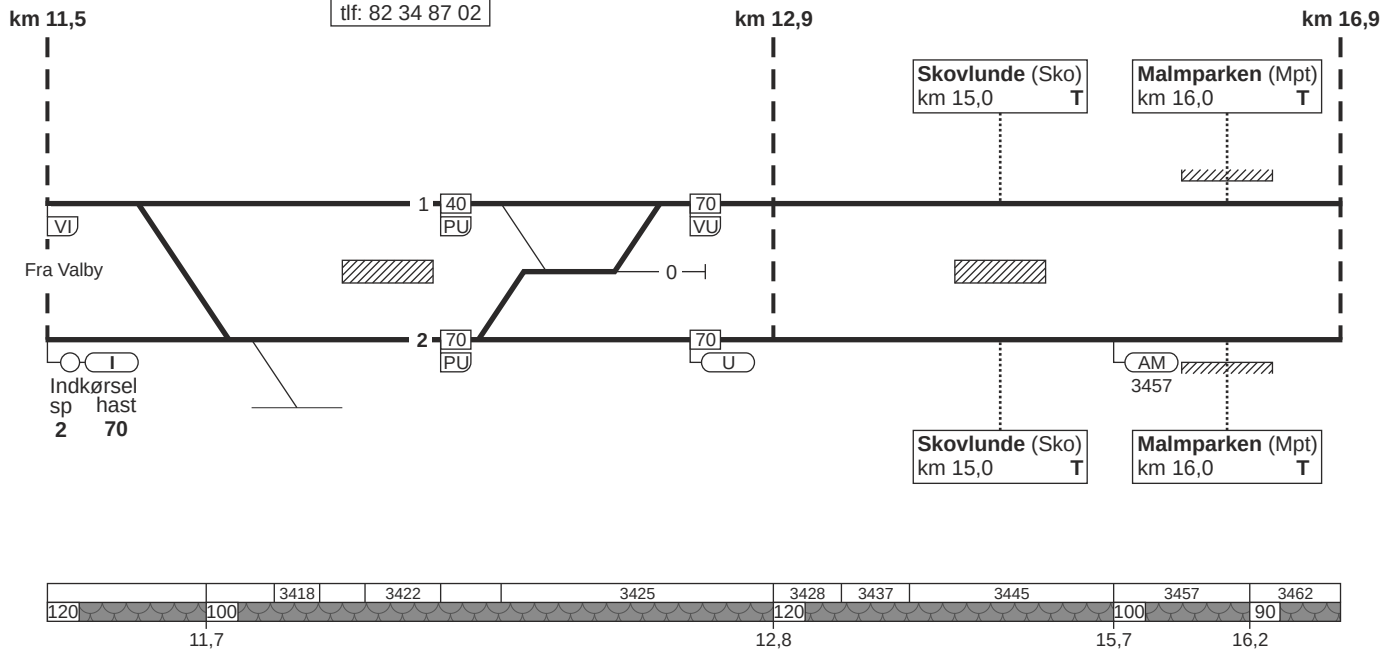
3280	3285	3290	3296	3405	3410
120					

830. Valby - Frederikssund

276 - 3

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning M

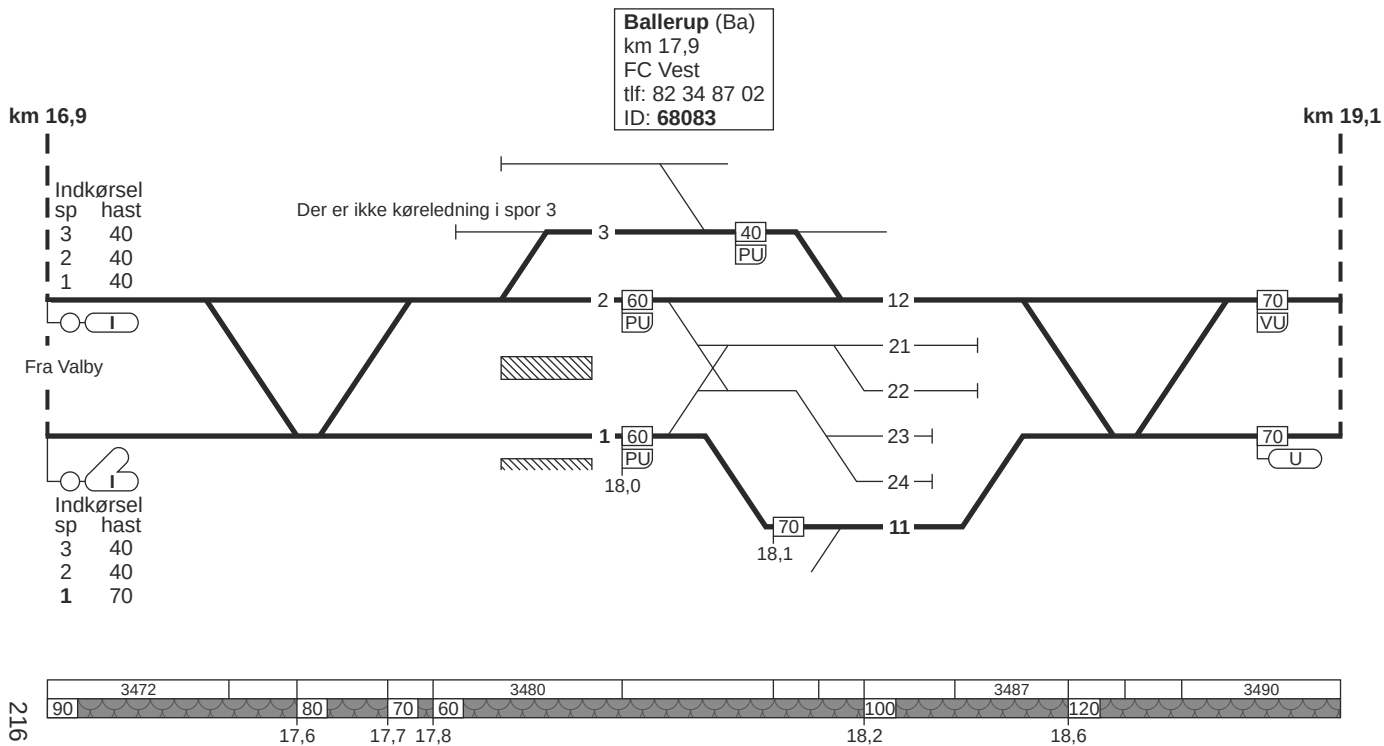
Herlev (Her)
km 12,3
FC Vest
tlf: 82 34 87 02



830. Valby - Frederikssund

TIB-S

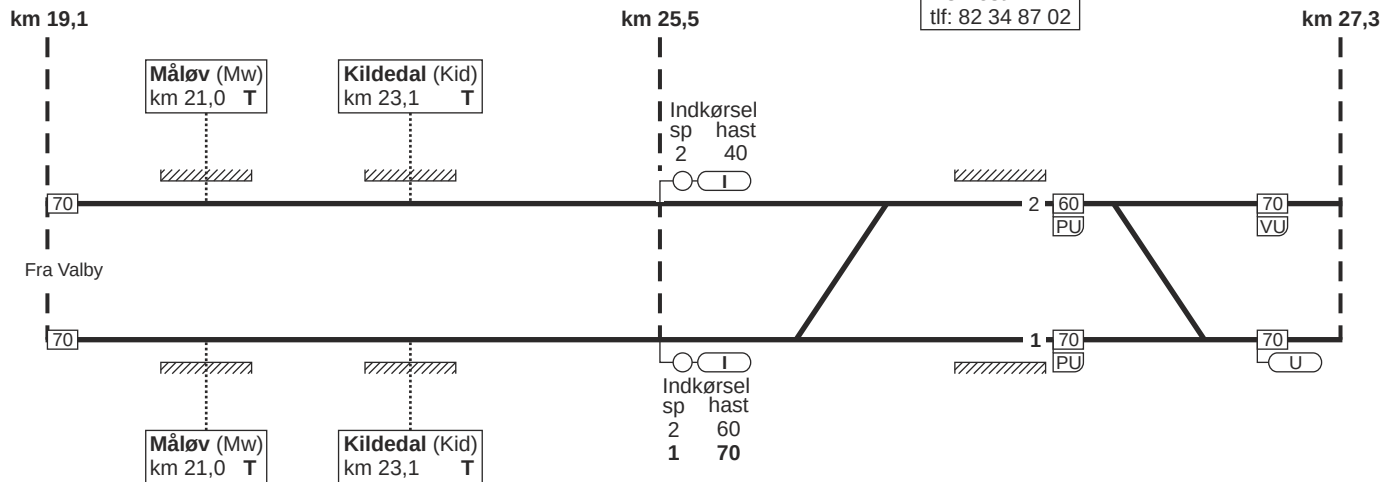
830. Valby - Frederikssund



830. Valby - Frederikssund

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning K

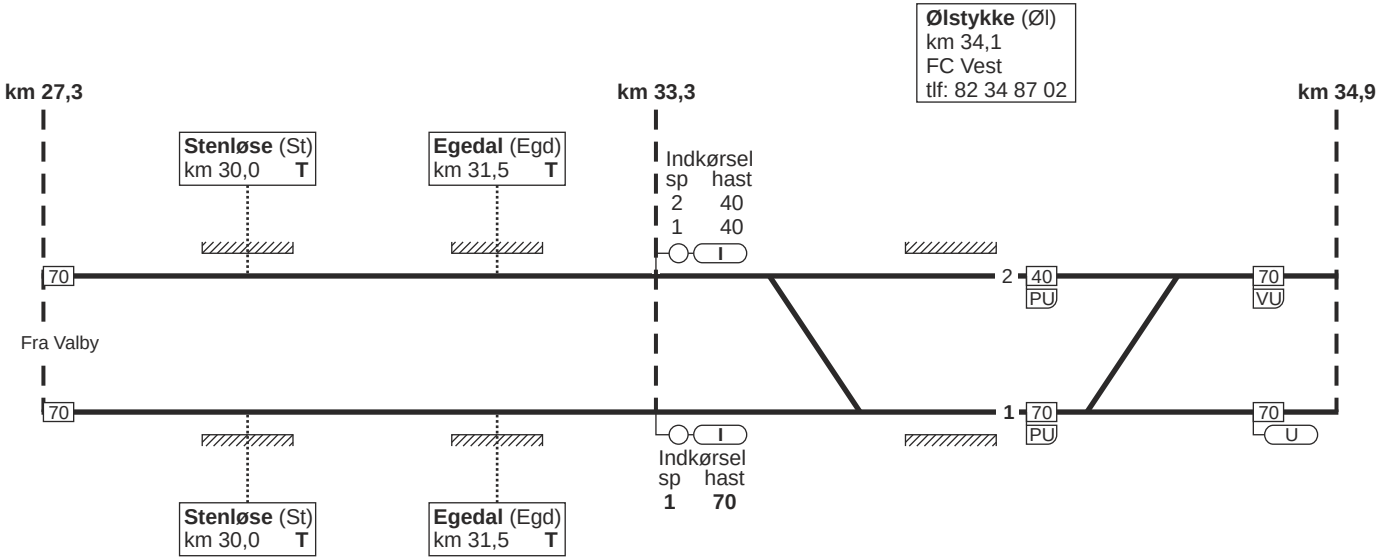
Veksø (Vs)
km 26,2
FC Vest
tlf: 82 34 87 02



3601	3613	3623	3634	3645	3656			3662			3671
------	------	------	------	------	------	--	--	------	--	--	------

830. Valby - Frederikssund

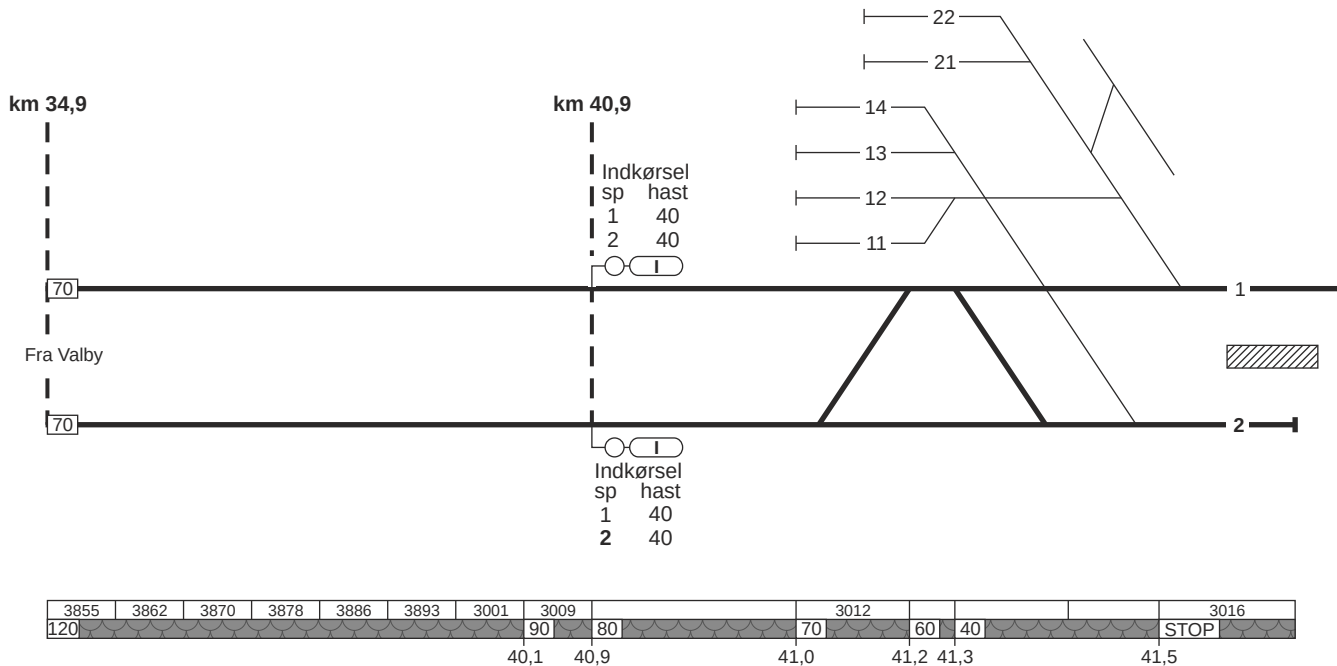
FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning H



830. Valby - Frederikssund

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning L

Frederikssund (Fs)
km 41,8
FC Vest
tlf: 82 34 87 02
ID: **68093**

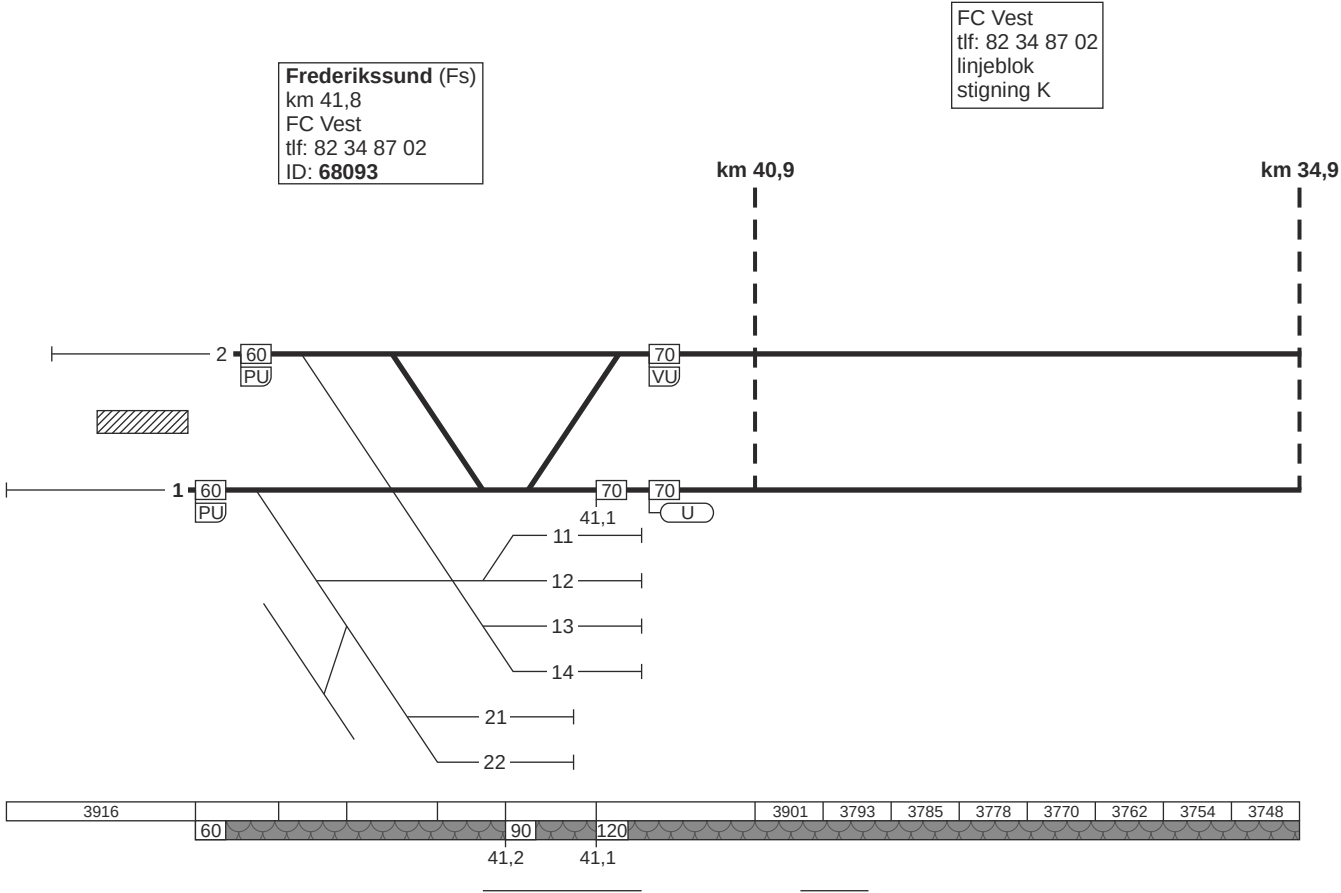


830. Frederikssund - Valby

TIB-S

830. Frederikssund - Valby

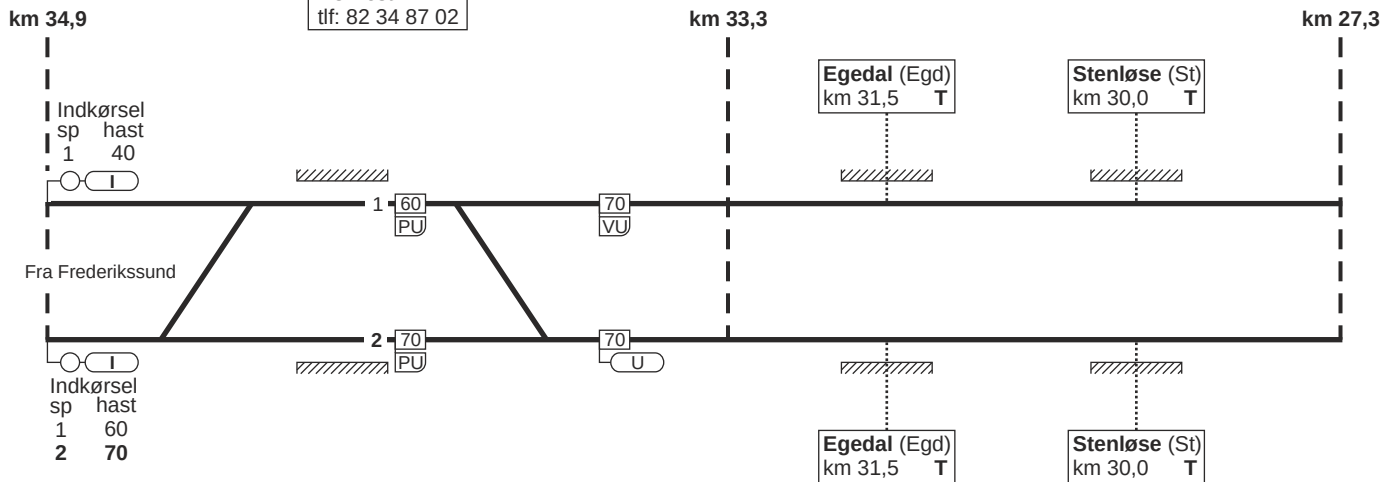
281 - 5



830. Frederikssund - Valby

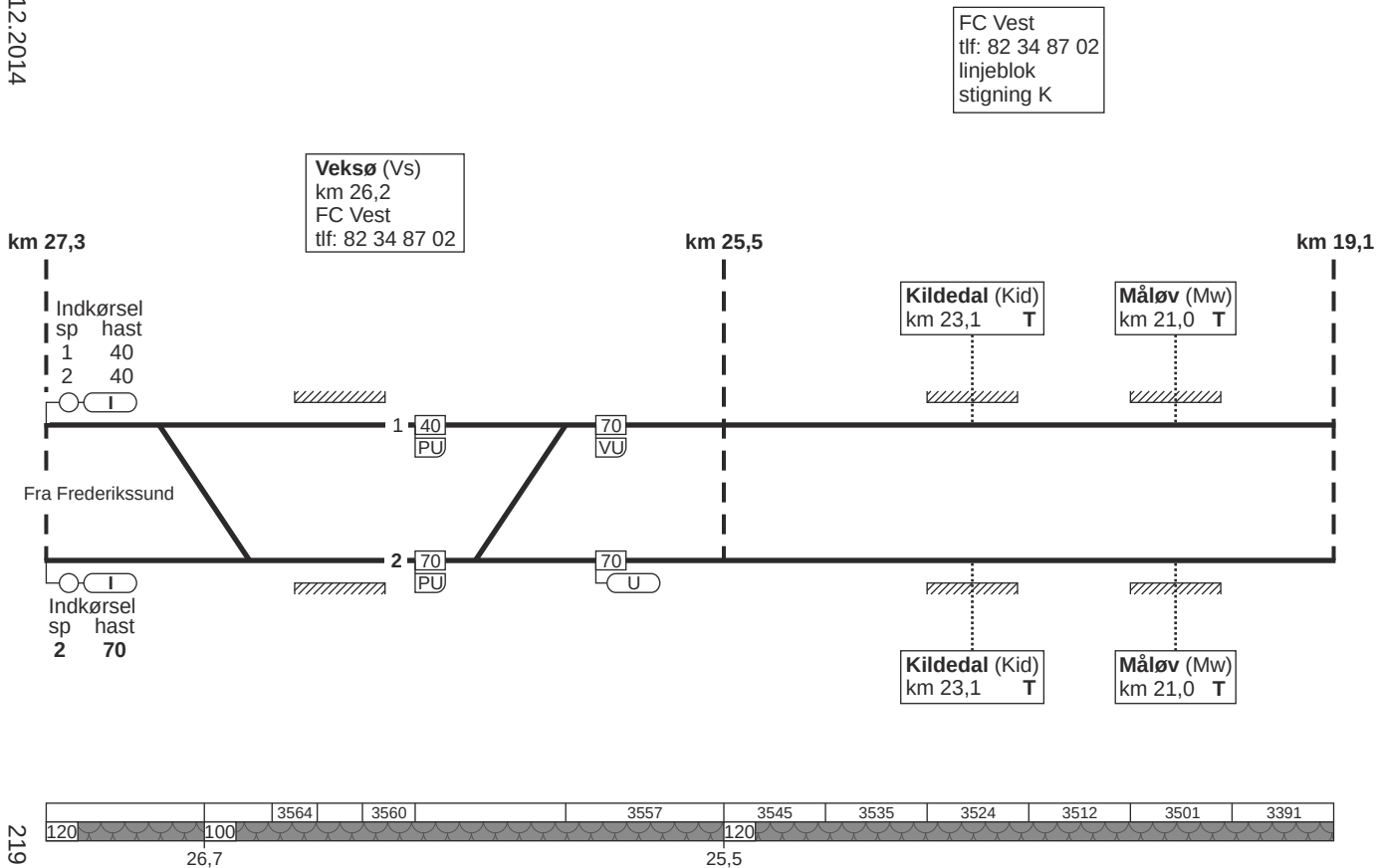
FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning K

Ølstykke (Øl)
km 34,1
FC Vest
tlf: 82 34 87 02



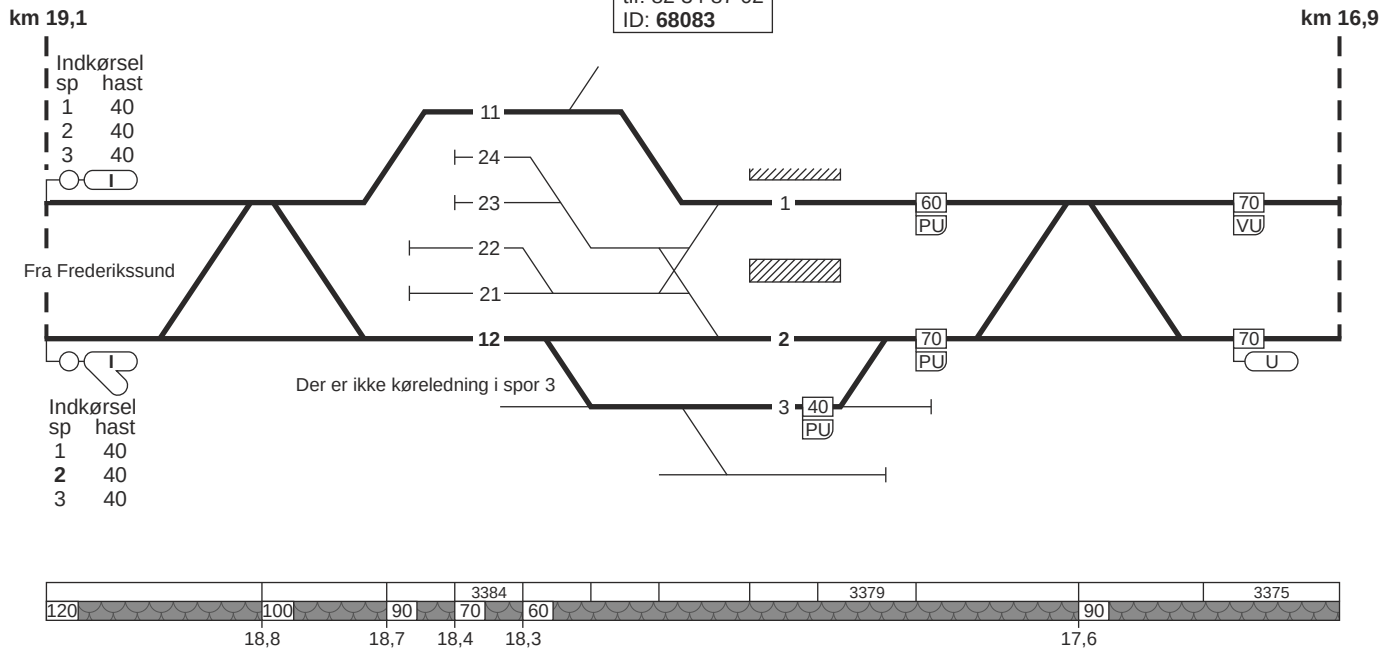
3744			3739			3733	3725	3717	3711	3702	3596	3587	3579	3572
120														

830. Frederikssund - Valby



830. Frederikssund - Valby

Ballerup (Ba)
 km 17,9
 FC Vest
 tlf: 82 34 87 02
 ID: 68083



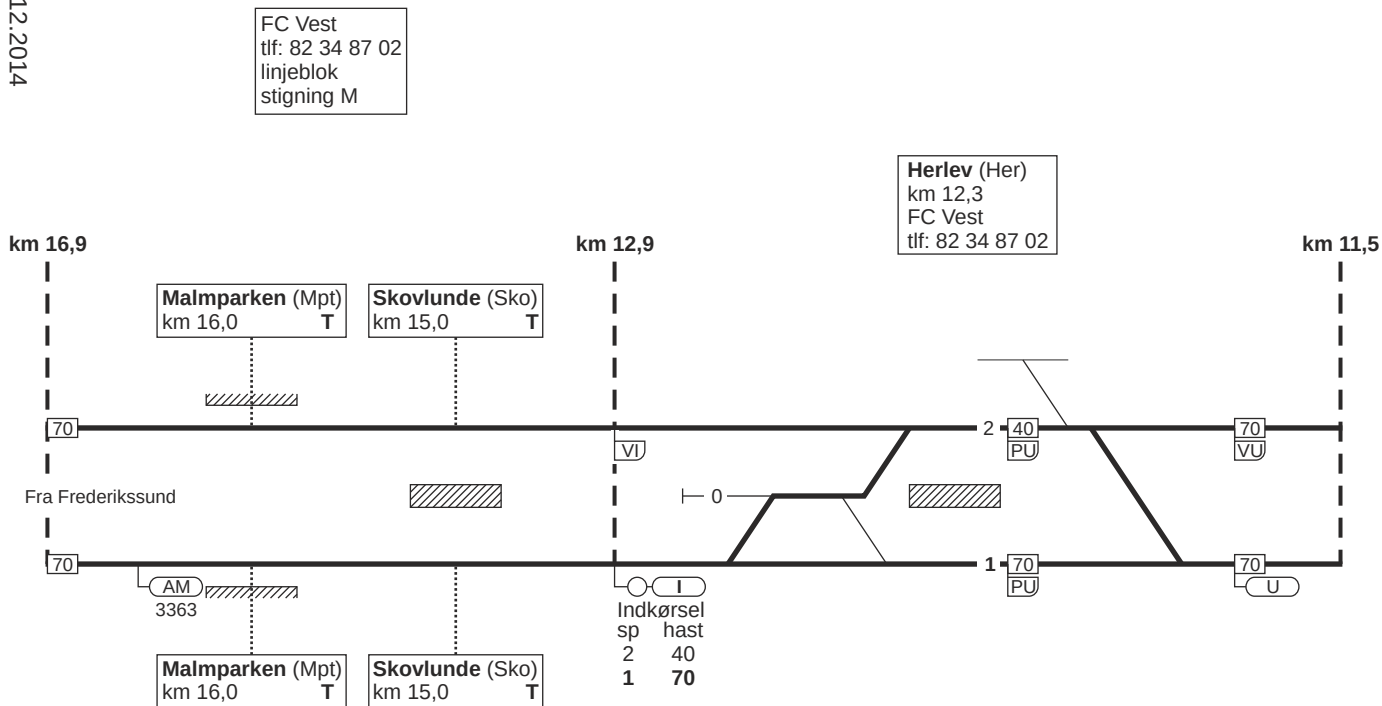
14.12.2014

830. Frederikssund - Valby

TIB-S

830. Frederikssund - Valby

285 - 3

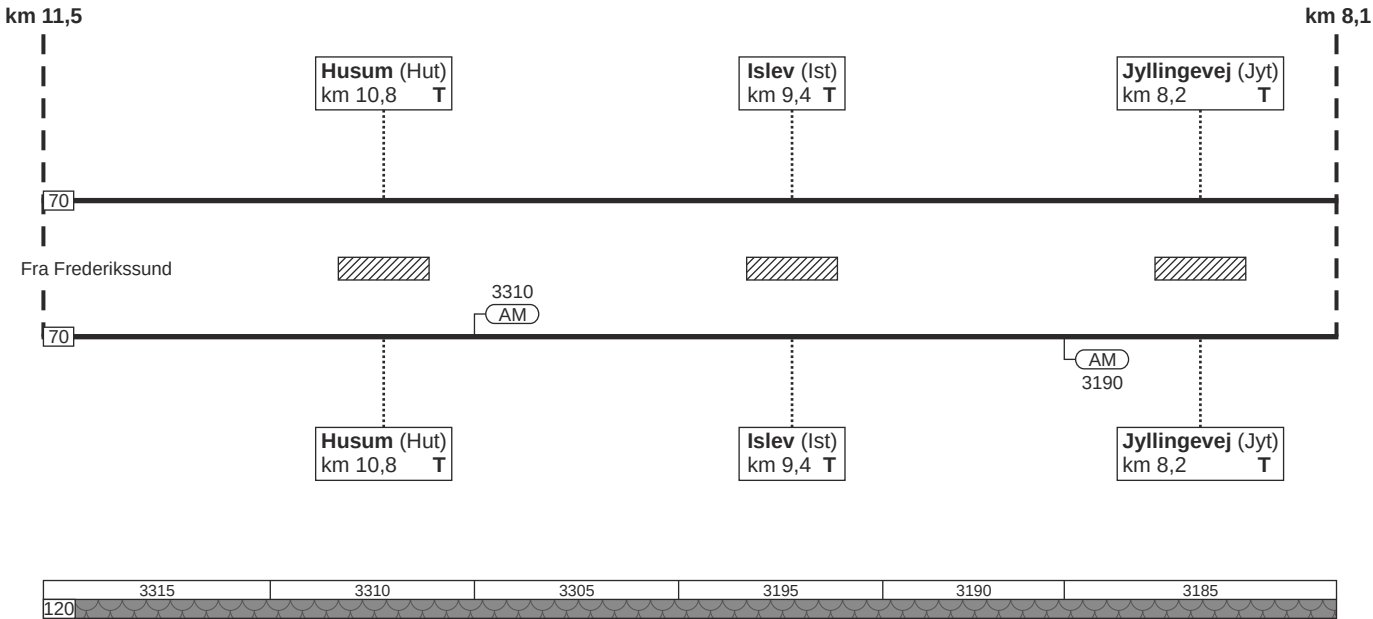


3372	3363	3354	3345	3337		3325	3323		3317
120									

220
16,9

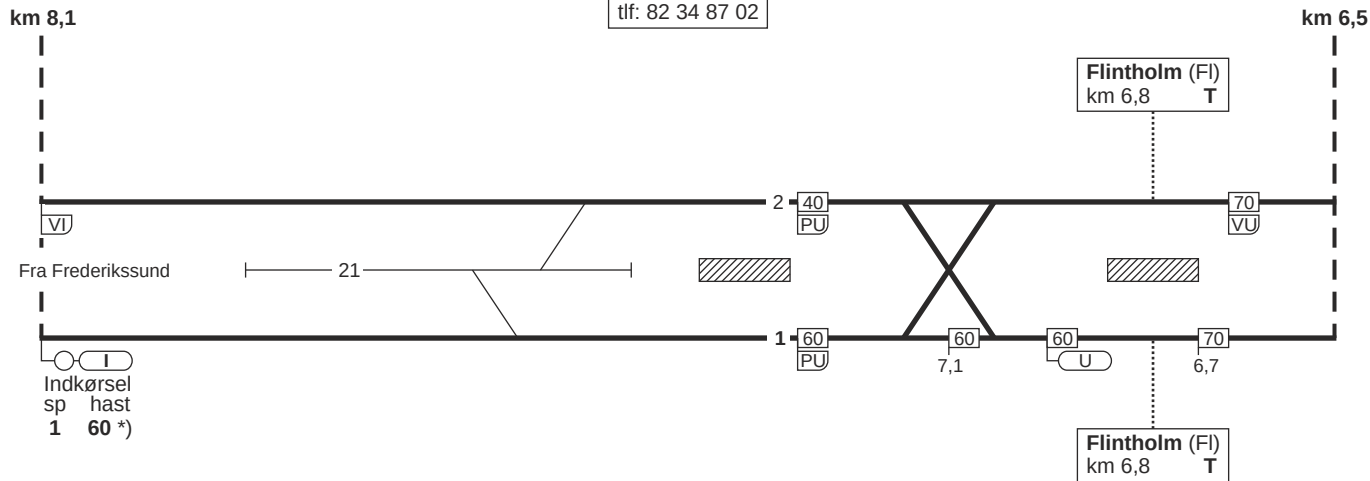
830. Frederikssund - Valby

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning G

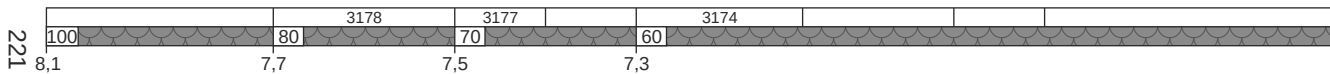


830. Frederikssund - Valby

Vanløse (Van)
km 7,3
FC Vest
tlf: 82 34 87 02

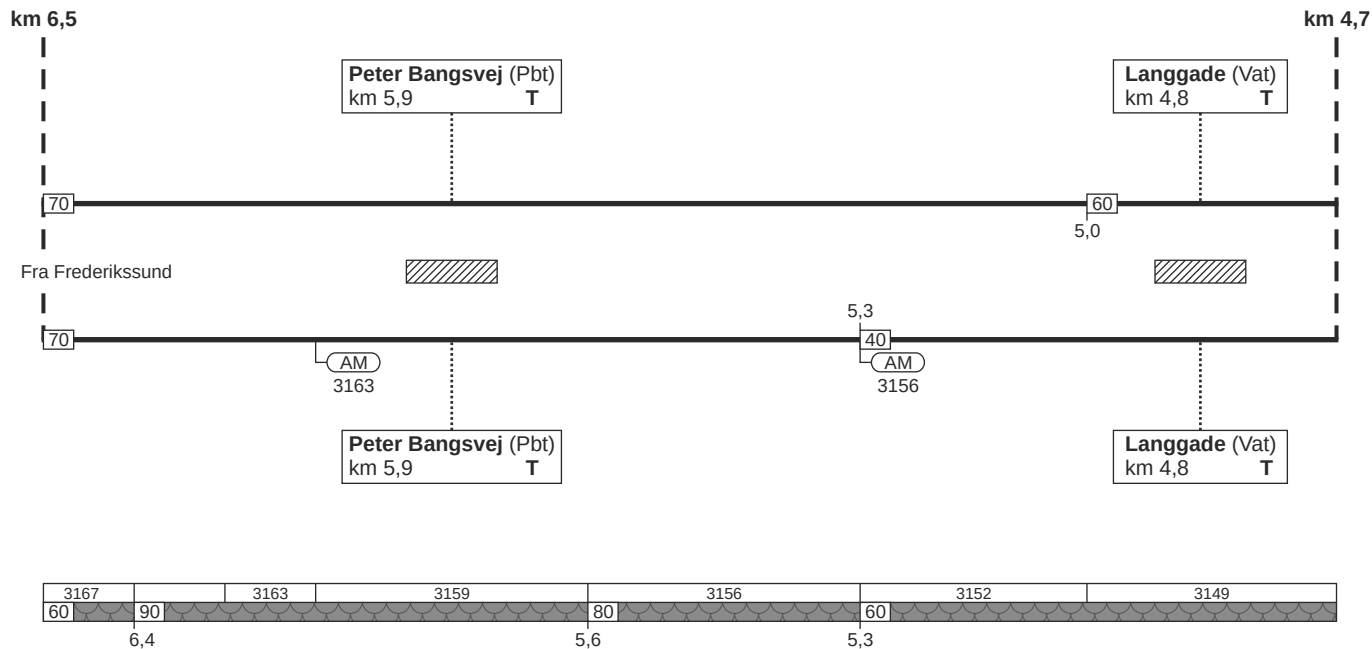


*) Ved "kør igennem"
dog 70 km/t

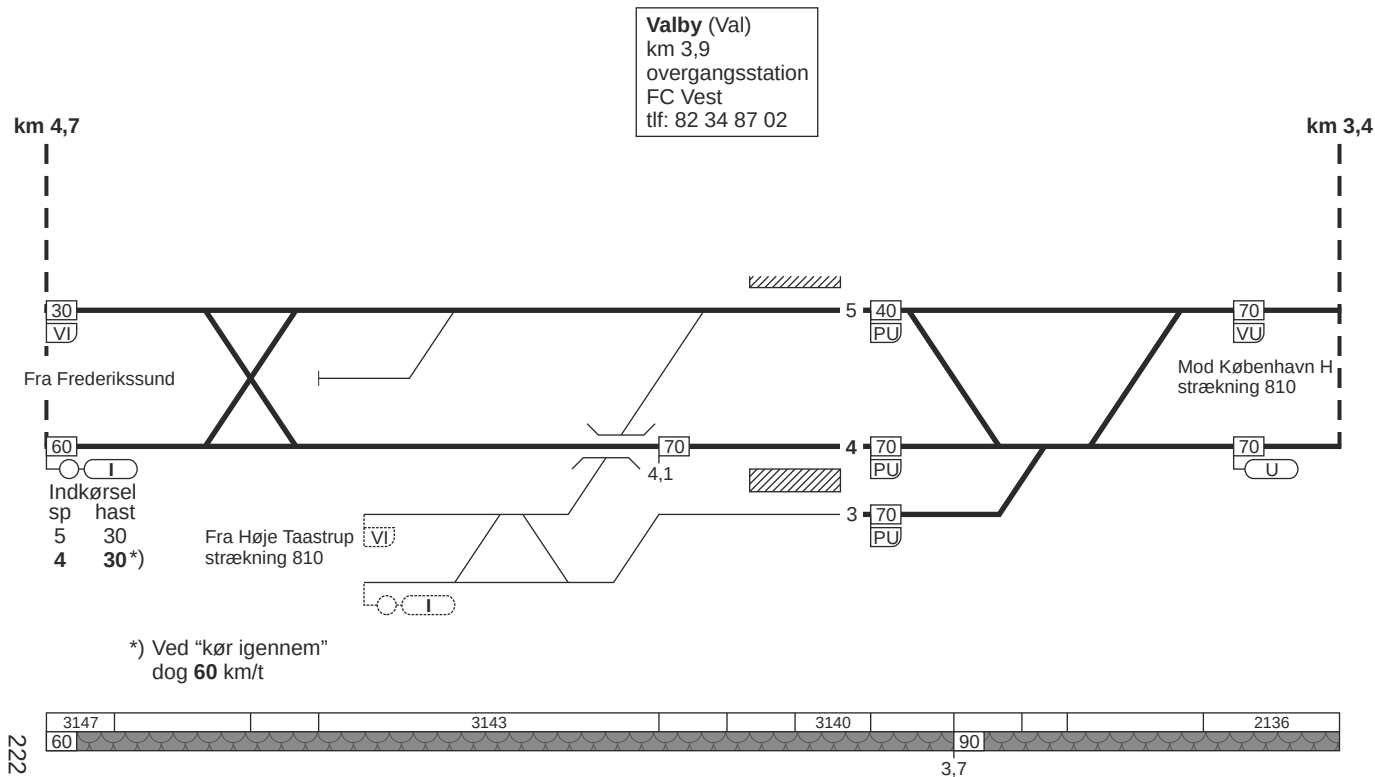


830. Frederikssund - Valby

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning J



830. Frederikssund - Valby



830. Valby - Frederikssund

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Frederikssund				Togleder: 82 34 87 07 FC Vest: Fs - Val 82 34 87 02

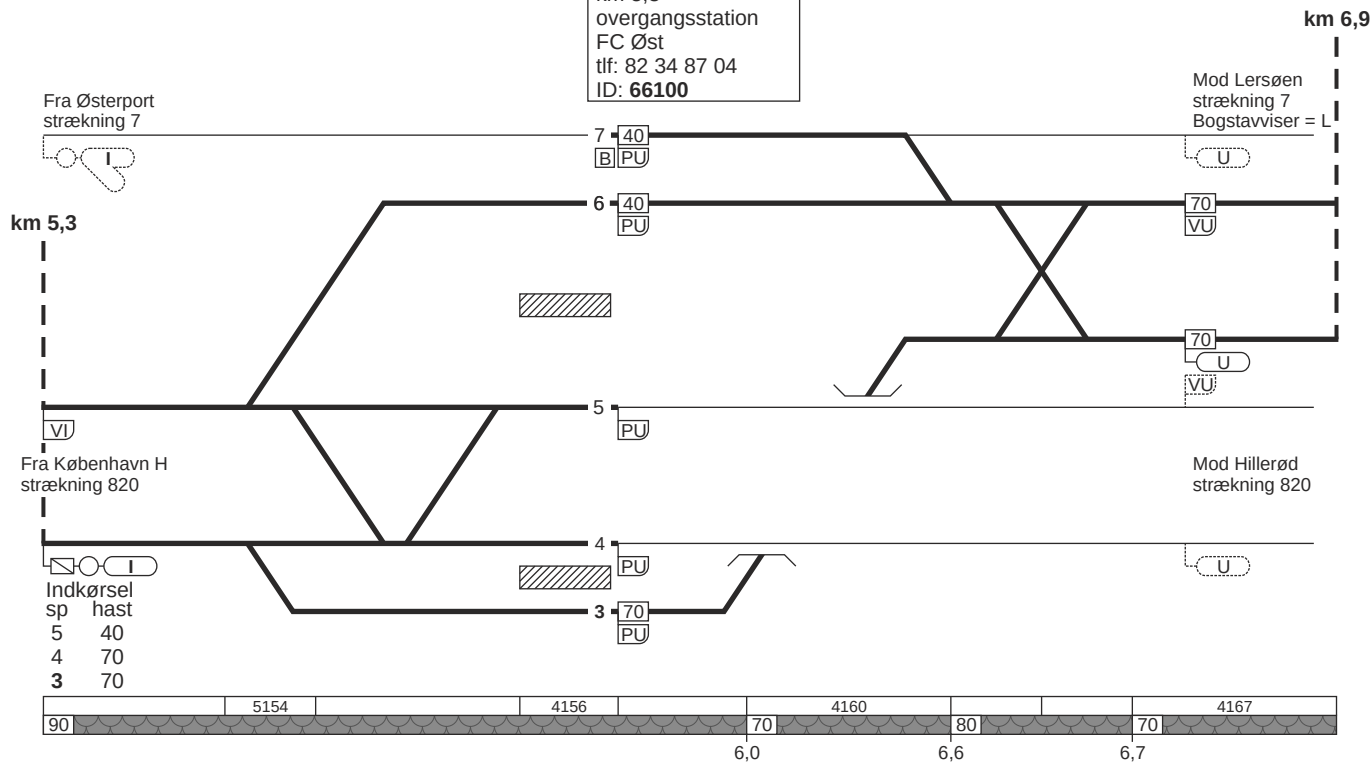
840. Svanemøllen - Farum

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Svanemøllen - Buddinge	90
Buddinge - Farum	100

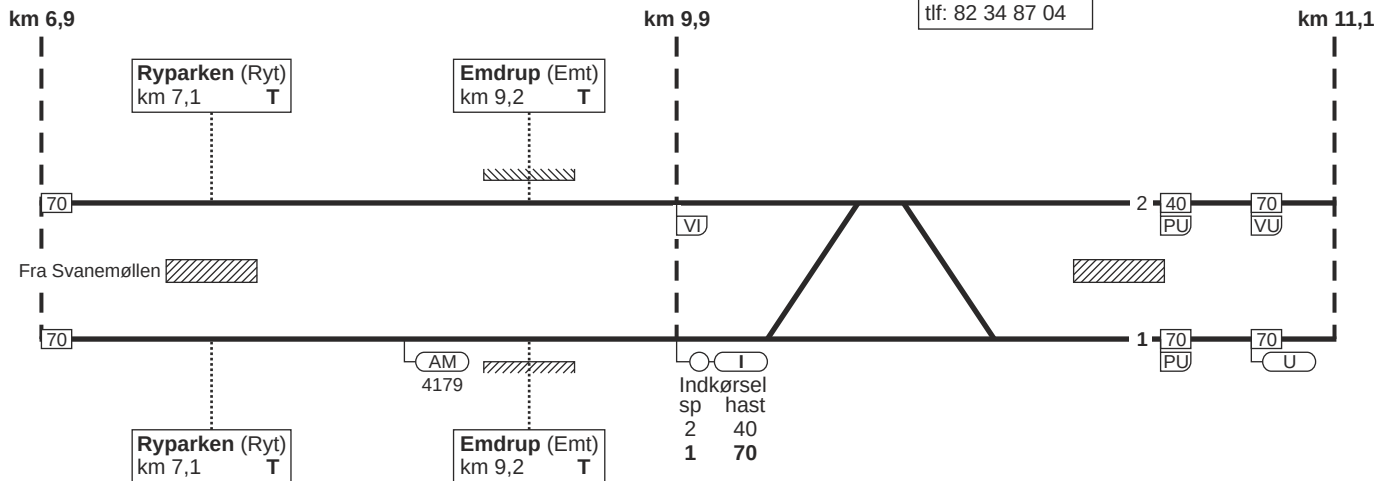
840. Svanemøllen - Farum

Svanemøllen (Sam)
 km 5,8
 overgangsstation
 FC Øst
 tlf: 82 34 87 04
 ID: **66100**



14.12.2014

Dyssegård (Dyt)
km 10,6
FC Øst
tlf: 82 34 87 04



	4169	4172	4179	4187	4193	4195			4301	4304		4308
70			80	90								
		8,0	8,5									

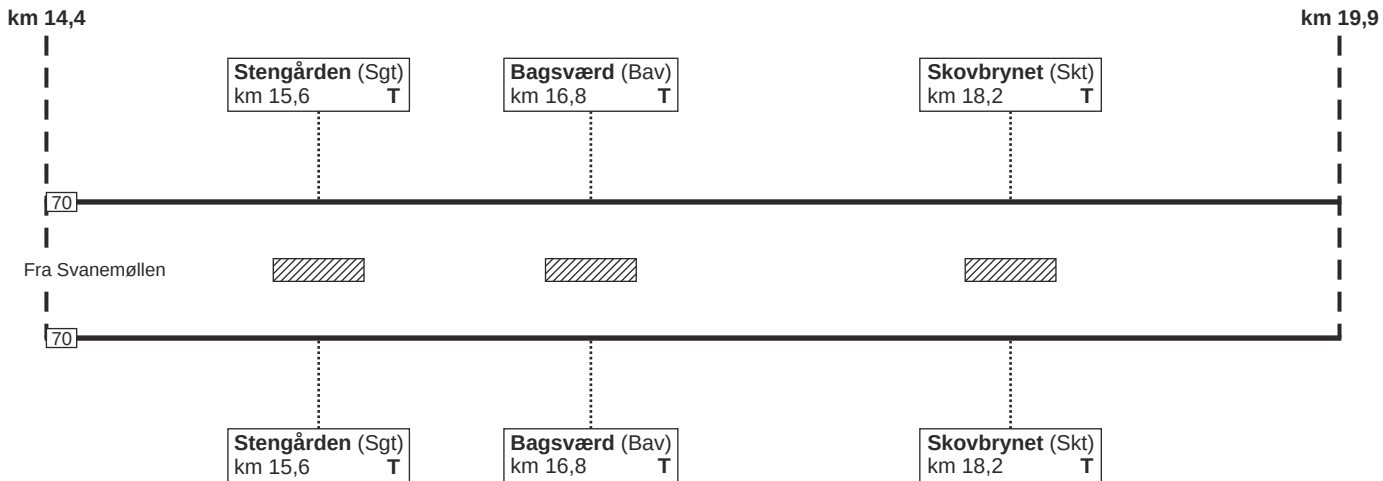
840. Svanemøllen - Farum

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning F

07.09.2015

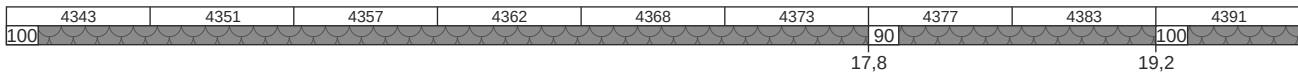
TIB-S

840. Svanemøllen - Farum

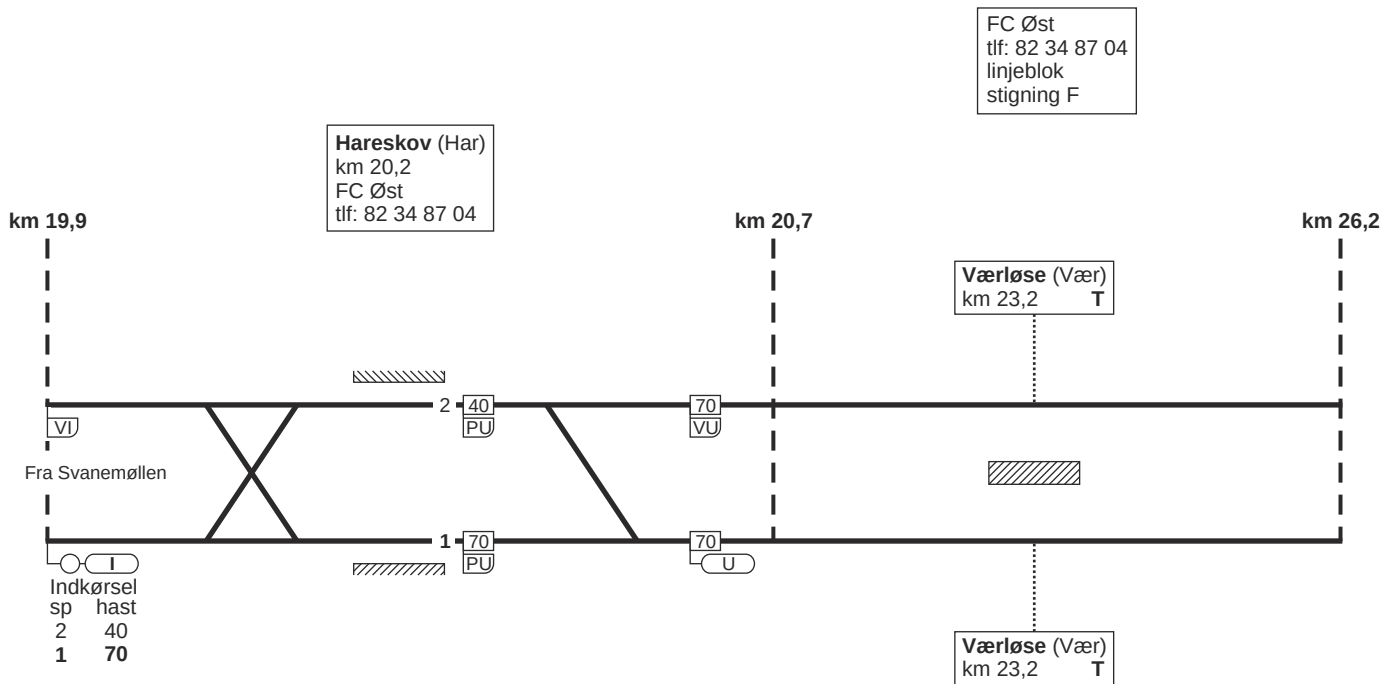


555

305 - 4



840. Svanemøllen - Farum



Fra Hareskov til Farum:
Bro 14396 (Fiskebækbroen) I km 26,457
må kun passeres af S-tog litra SA/SE.

			4500		4504	4506	4514	4521	4526	4532	4540	4547	4555
100												90	

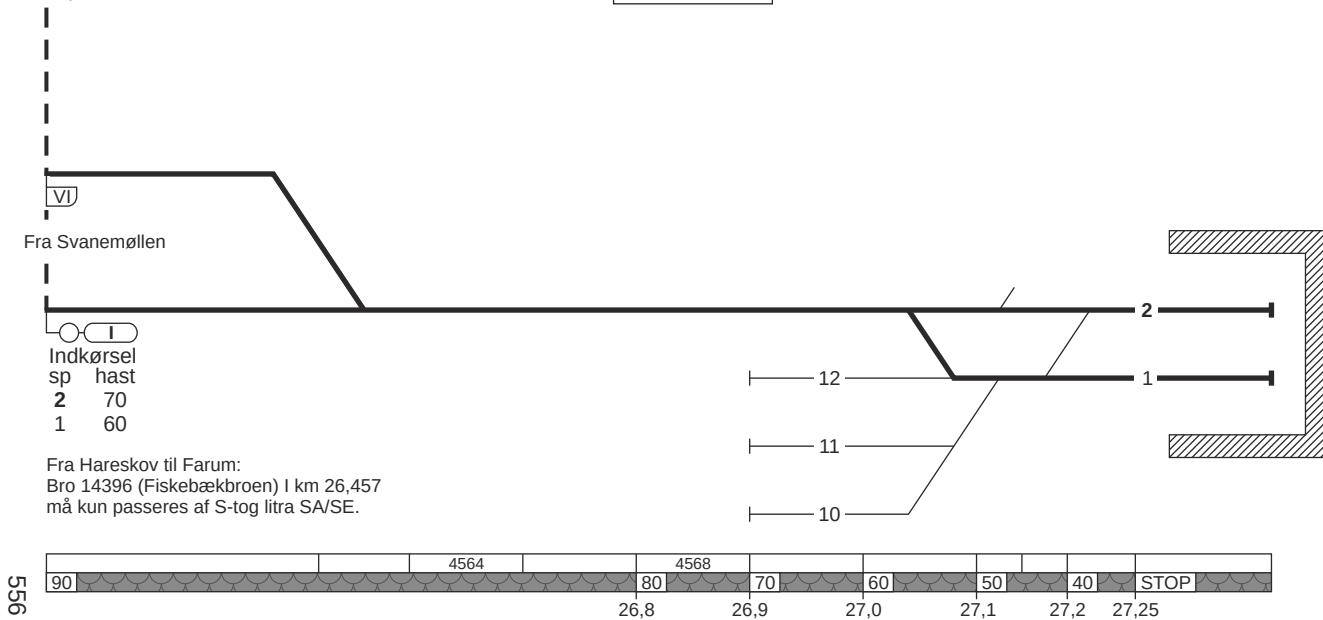
25,5

840. Svanemøllen - Farum

Farum (Fm)
 km 27,3
 FC Øst
 tlf: 82 34 87 04
 ID: **68085**

07.09.2015

km 26,2



556

TIB-S

840. Svanemøllen - Farum

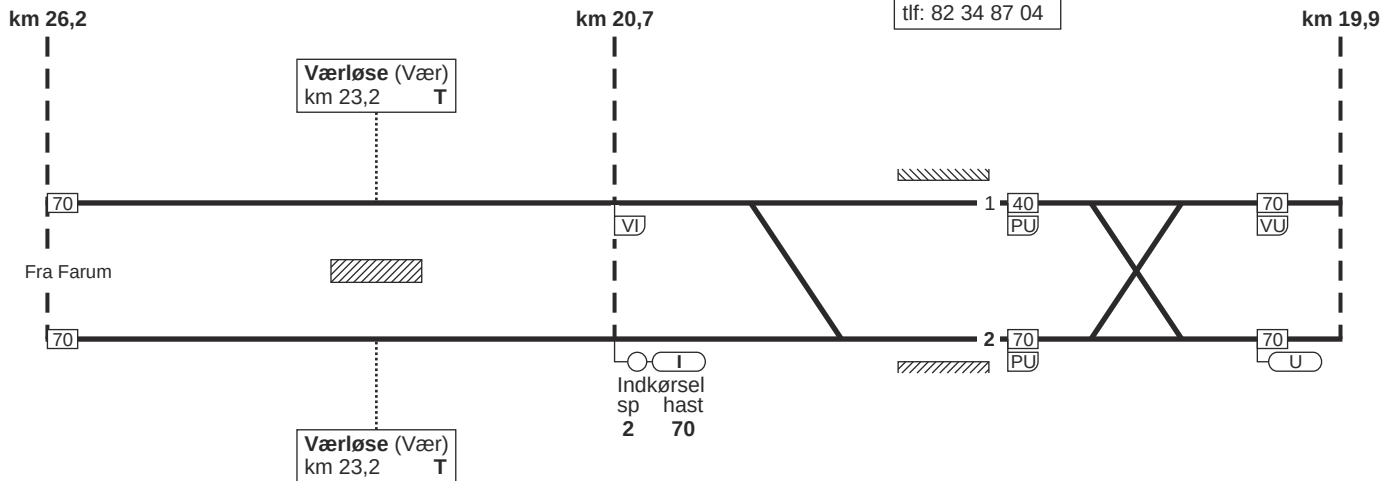
307 - 4

TIB-S

840. Farum - Svanemøllen

309 - 5

Hareskov (Har)
km 20,2
FC Øst
tlf: 82 34 87 04



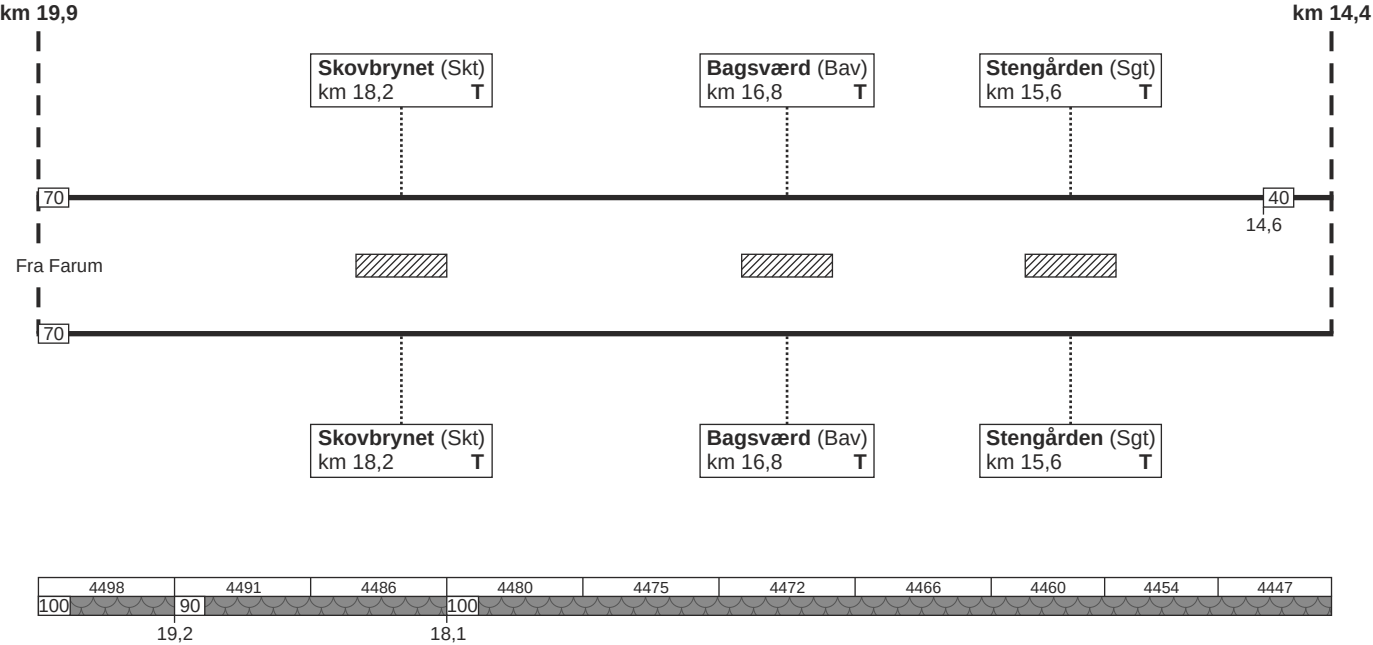
Fra Farum til Hareskov:
Bro 14396 (Fiskebækbroen) l km 26,457
må kun passeres af S-tog litra SA/SE.

4661	4654	4646	4639	4636	4630	4622	4614	4606			4602			
90	100													

25,5

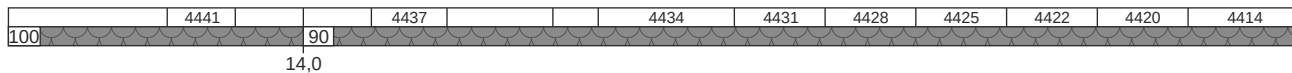
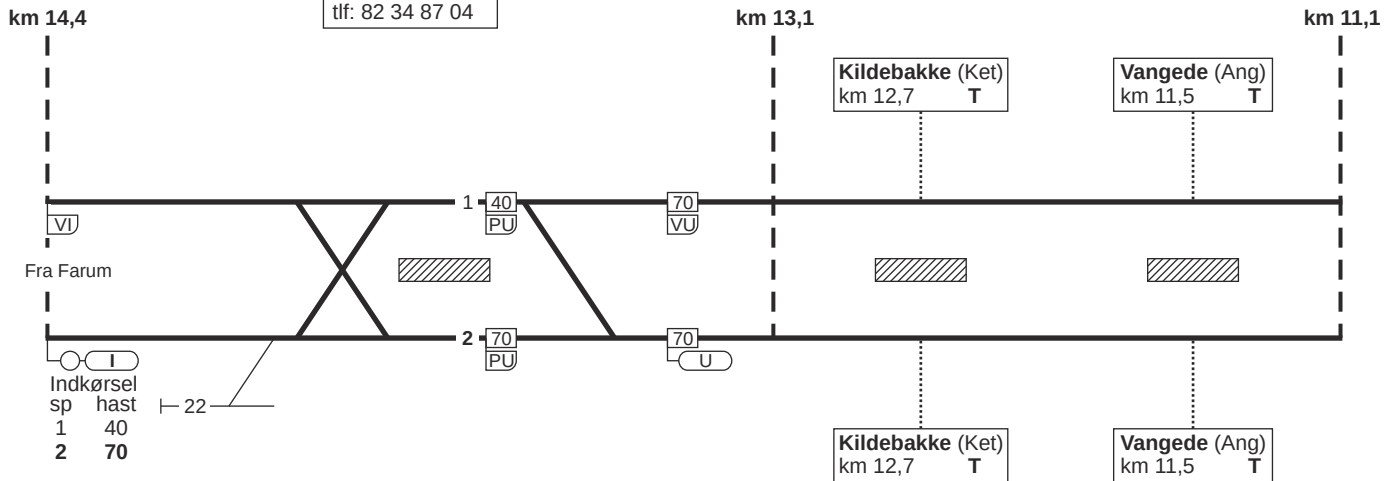
840. Farum - Svanemøllen

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning D



FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning M

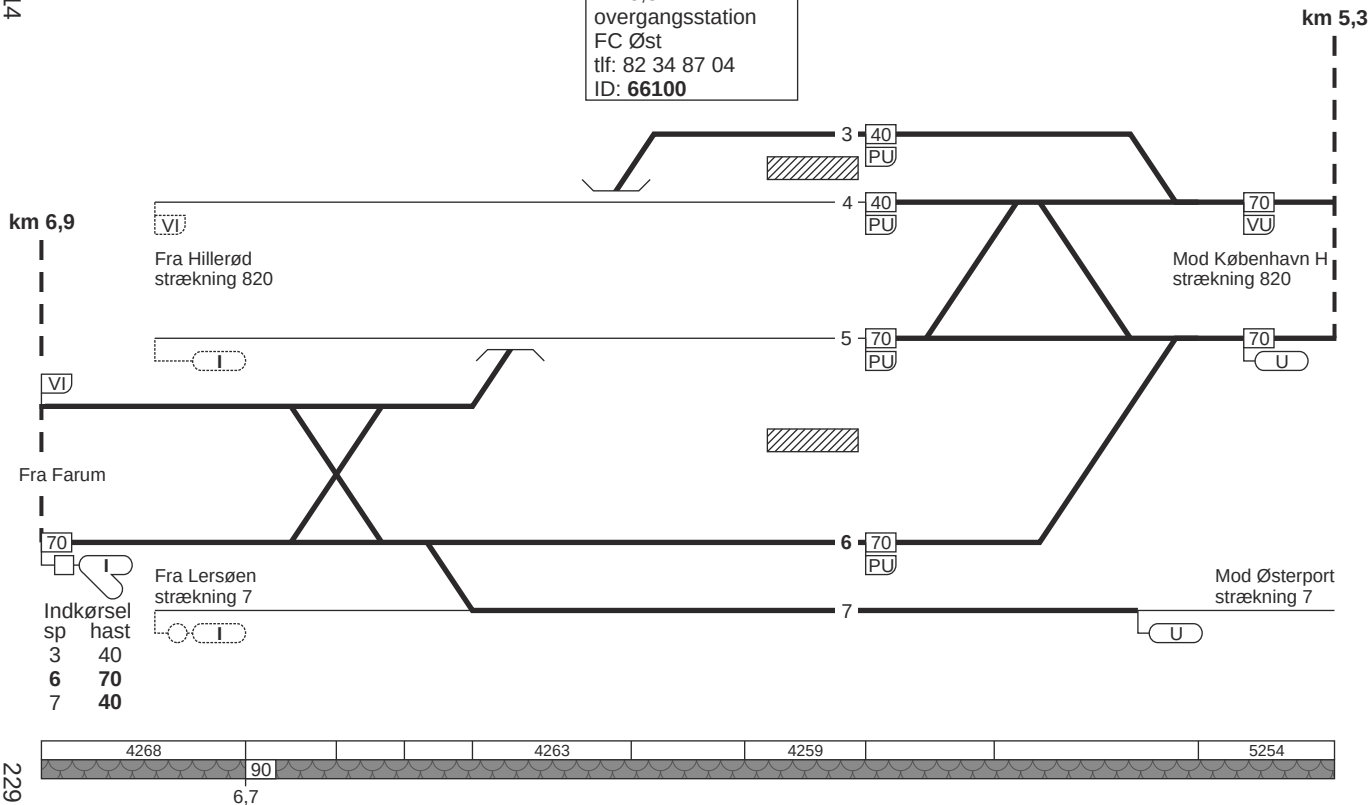
Buddinge (Bud)
km 13,8
FC Øst
tlf: 82 34 87 04



840. Farum - Svanemøllen

Svanemøllen (Sam)
 km 5,8
 overgangsstation
 FC Øst
 tlf: 82 34 87 04
 ID: **66100**

14.12.2014



TIB-S

840. Farum - Svanemøllen

313 - 6

840. Svanemøllen - Farum

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Svanemøllen				Togleder: 82 34 87 07 FC Øst: Sam - Fm 82 34 87 04

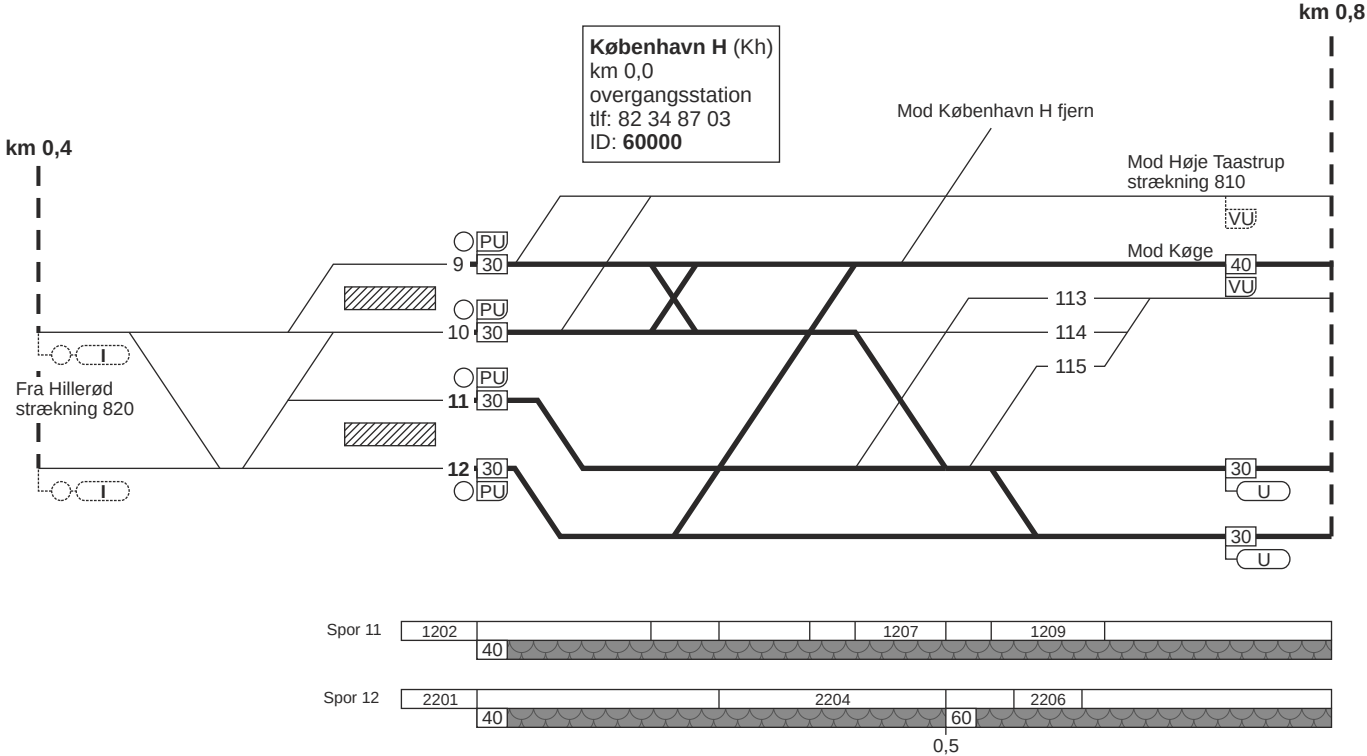
850. København H - Køge

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Skelbæk	90
Skelbæk - Åmarken	100
Åmarken - Køge	120
Køge - Åmarken	120
Åmarken - København H	100

850. København H - Køge

322 - 4



850. København H - Køge

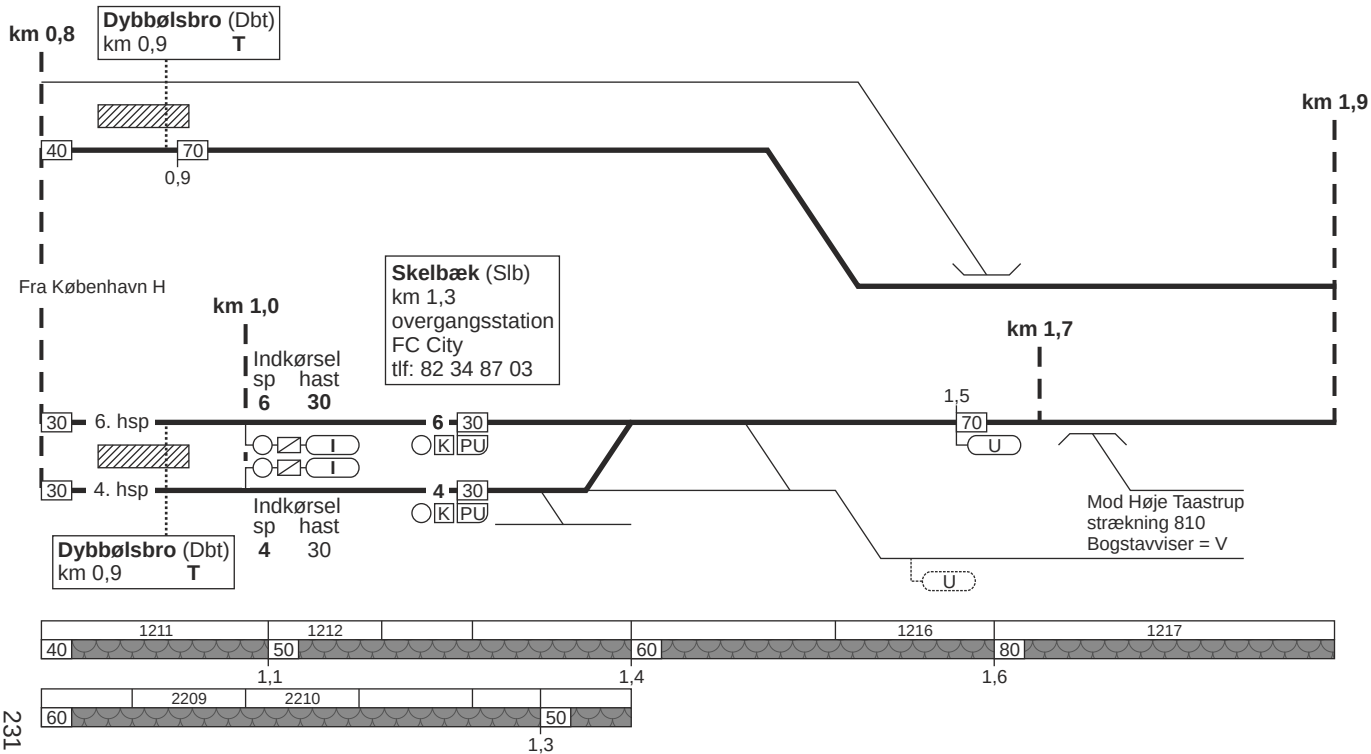
TIB-S

850. København H - Køge

14.12.2014

FC City
tlf: 82 34 87 03
linjeblok
stigning L

FC City
tlf: 82 34 87 03
linjeblok
stigning D



TIB-S

850. København H - Køge

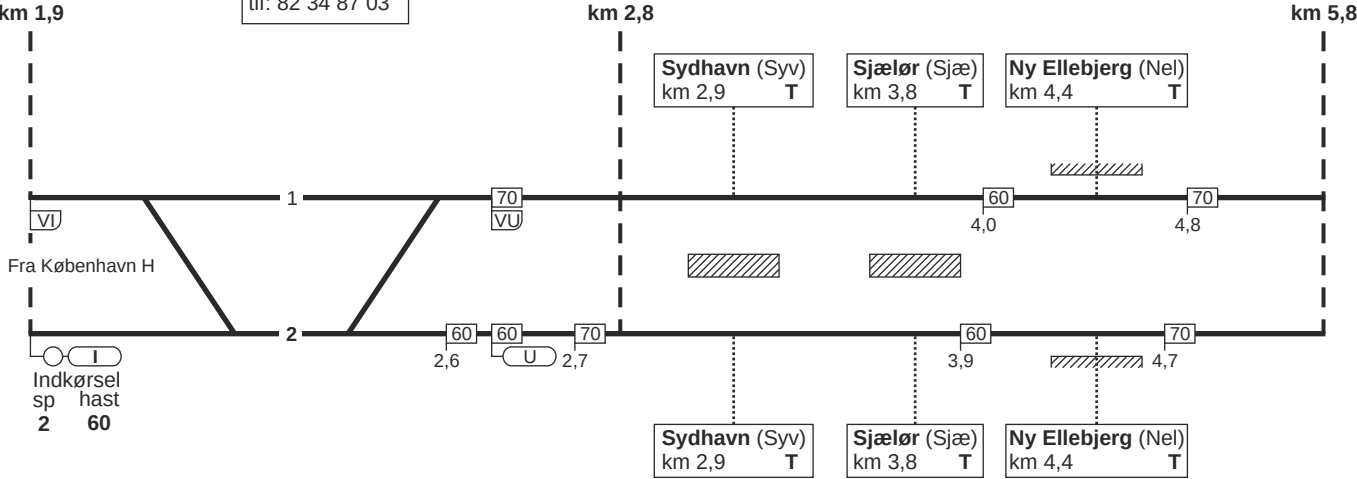
323 - 3

231

850. København H - Køge

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning D

Bavnehøj (Ban)
km 2,4
FC City
tlf: 82 34 87 03

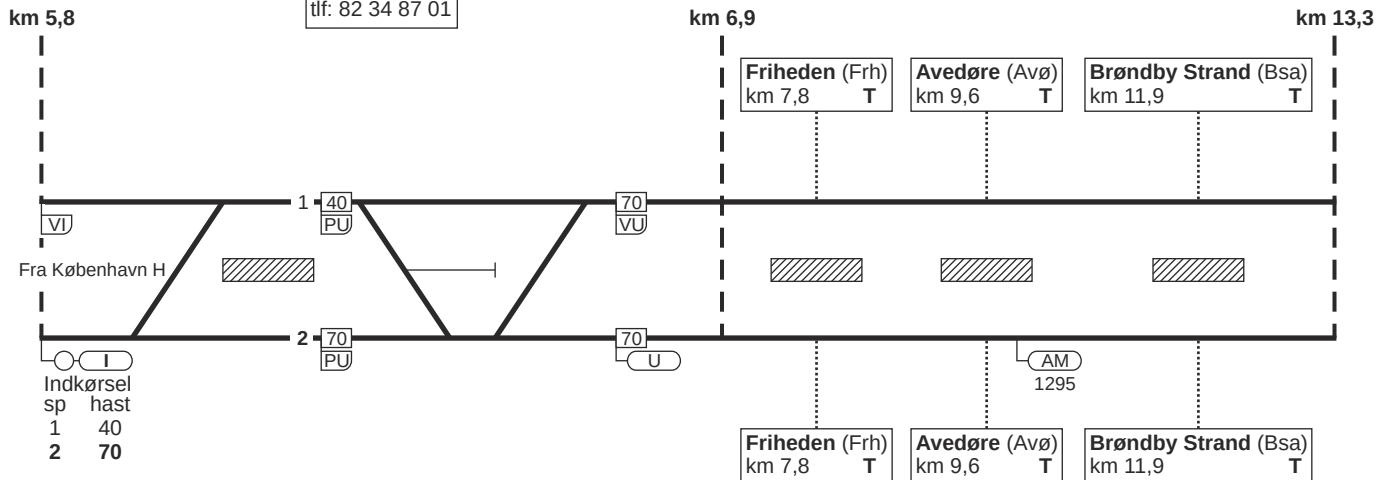


80	70	1224	1227	1231	1237	1241	1248	1253
2,4	3,7	5,3						

850. København H - Køge

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning F

Åmarken (Åm)
km 6,3
FC Syd
tlf: 82 34 87 01

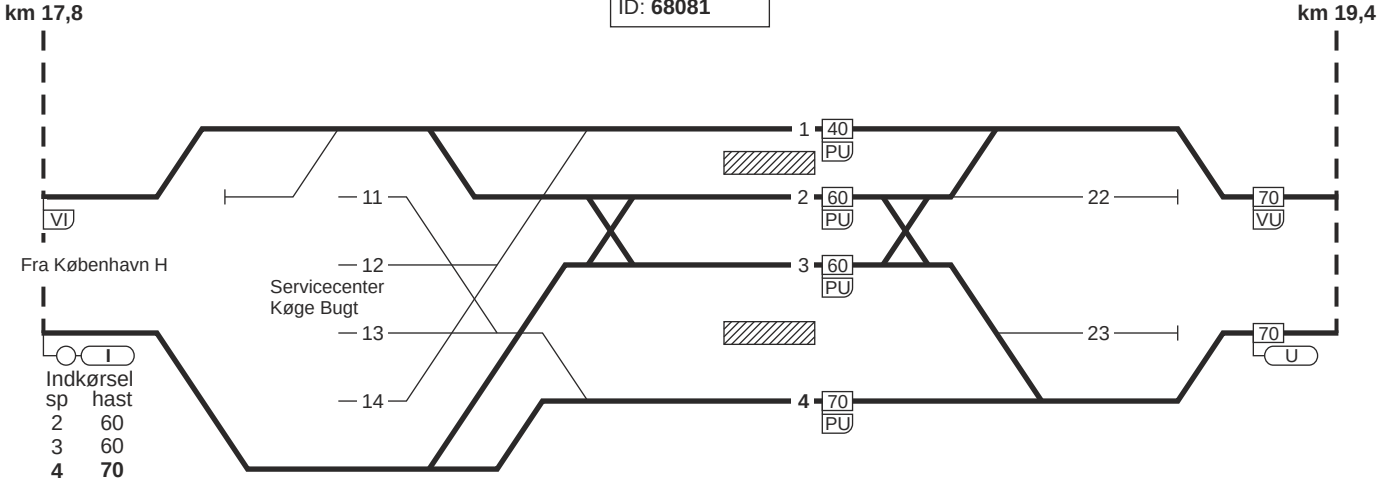


120	1261	1266	1268	1276	1283	1295	1403	1408	1418	1425	1428
-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

850. København H - Køge

Hundige (Und)
km 18,7
FC Syd
tlf: 82 34 87 01
ID: 68081

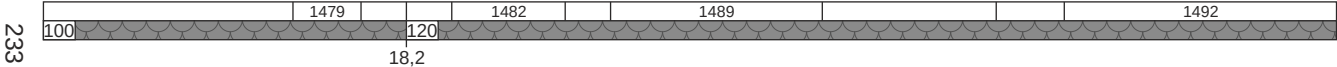
14.12.2014



TIB-S

850. København H - Køge

327 - 3

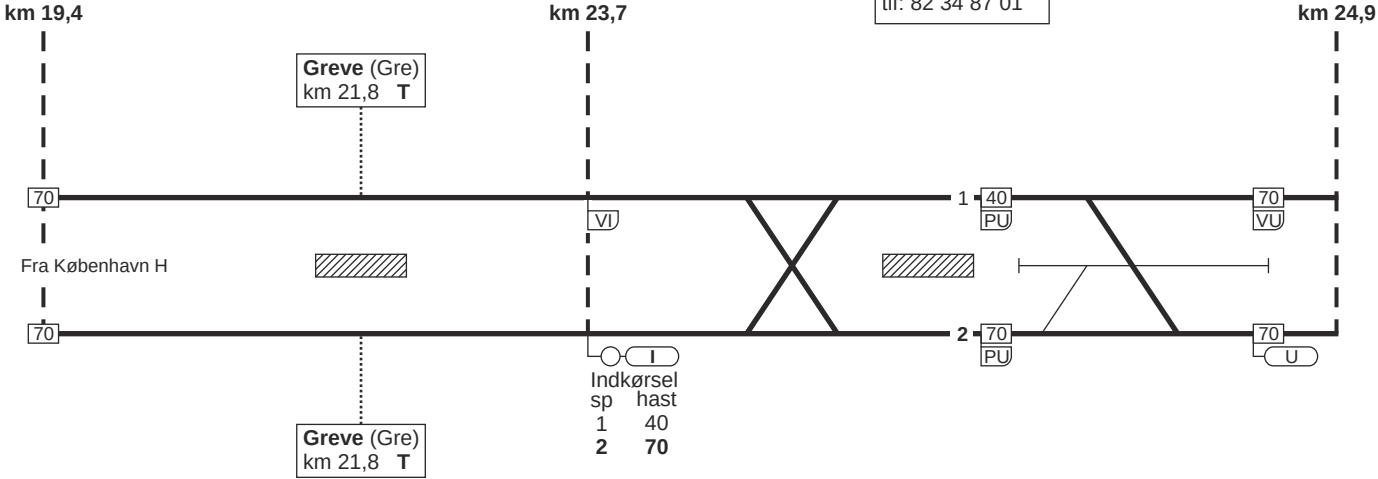


233

850. København H - Køge

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning D

Karlslunde (Klu)
km 24,2
FC Syd
tlf: 82 34 87 01

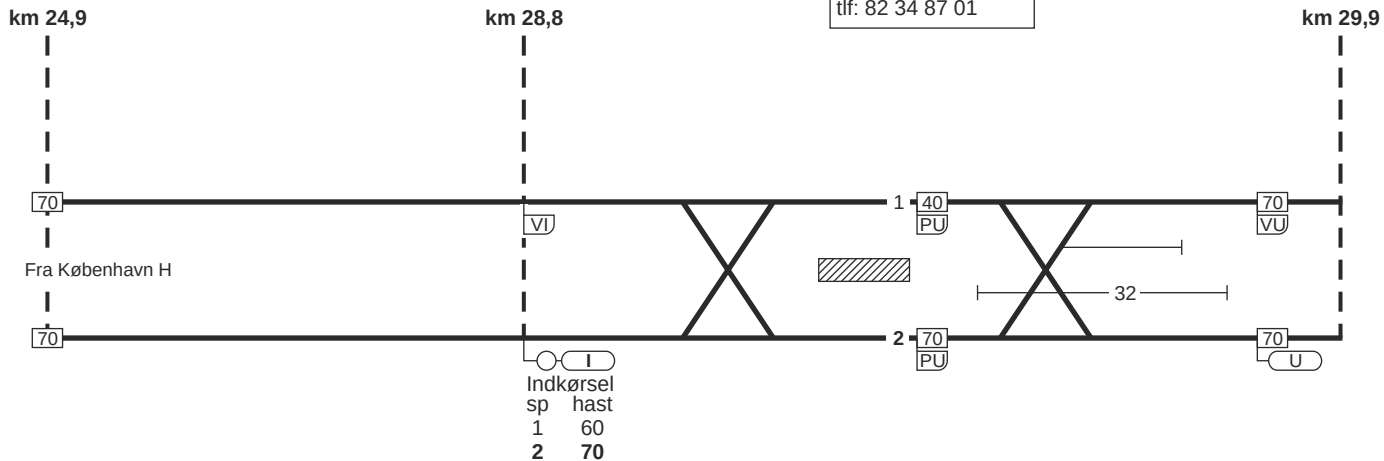


1493	1497	1601	1609	1616	1619	1622	1630	1637		1641			1647
120													

850. København H - Køge

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning E

Solrød Strand (Sol)
km 29,3
FC Syd
tlf: 82 34 87 01



1648	1656	1660	1665	1669	1673	1680	1685		1690			1698
120												

TIB-S

850. København H - Køge

329 - 3

14.12.2014

234

850. København H - Køge

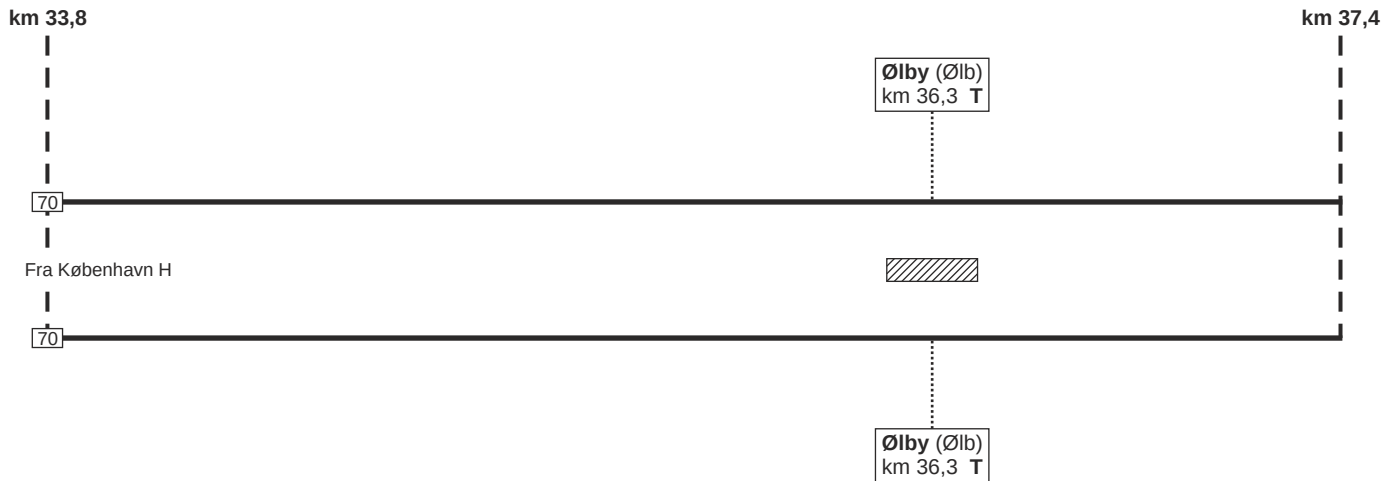
FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning C

11.10.2015

TIB-S

850. København H - Køge

331 - 5

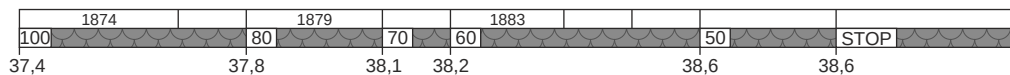
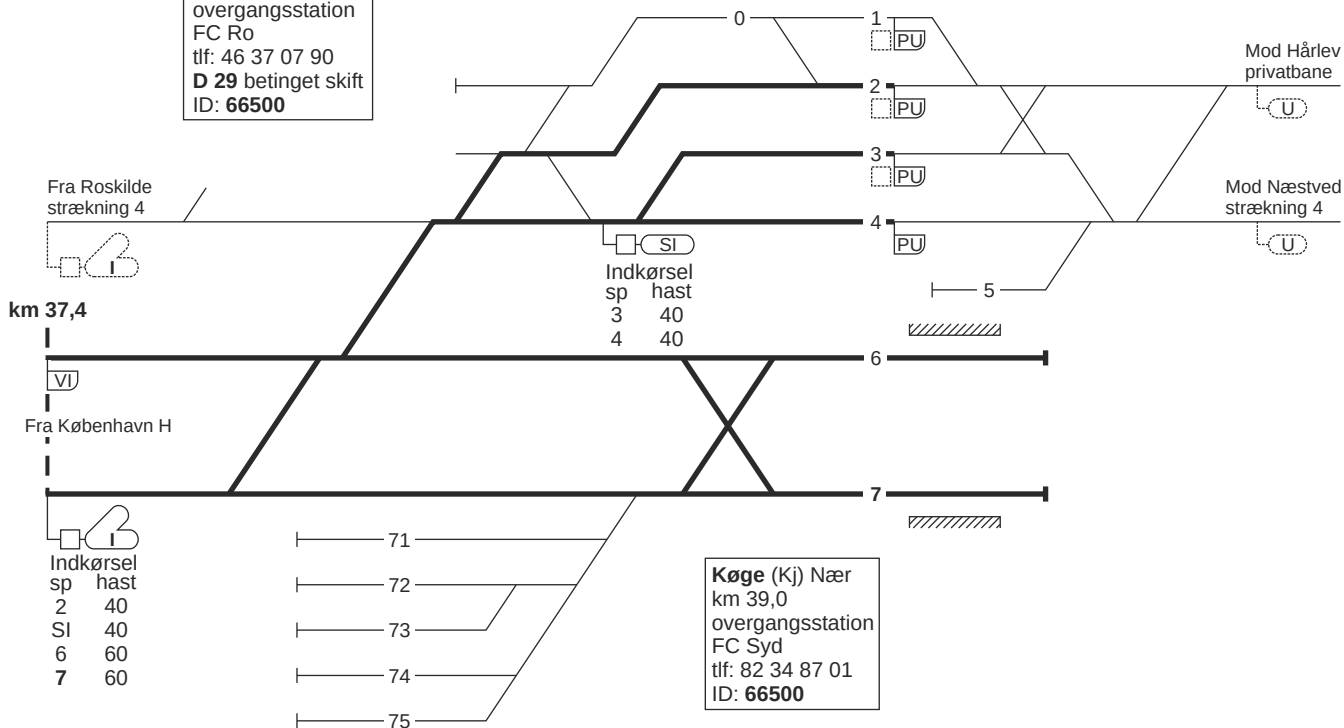


1837	1840	1846	1848	1855	1858	1862	1864	1871
120								

613

850. København H - Køge

Køge (Kj) Fjern
 km 53,7
 overgangsstation
 FC Ro
 tlf: 46 37 07 90
D 29 betinget skift
 ID: **66500**



850. Køge - København H

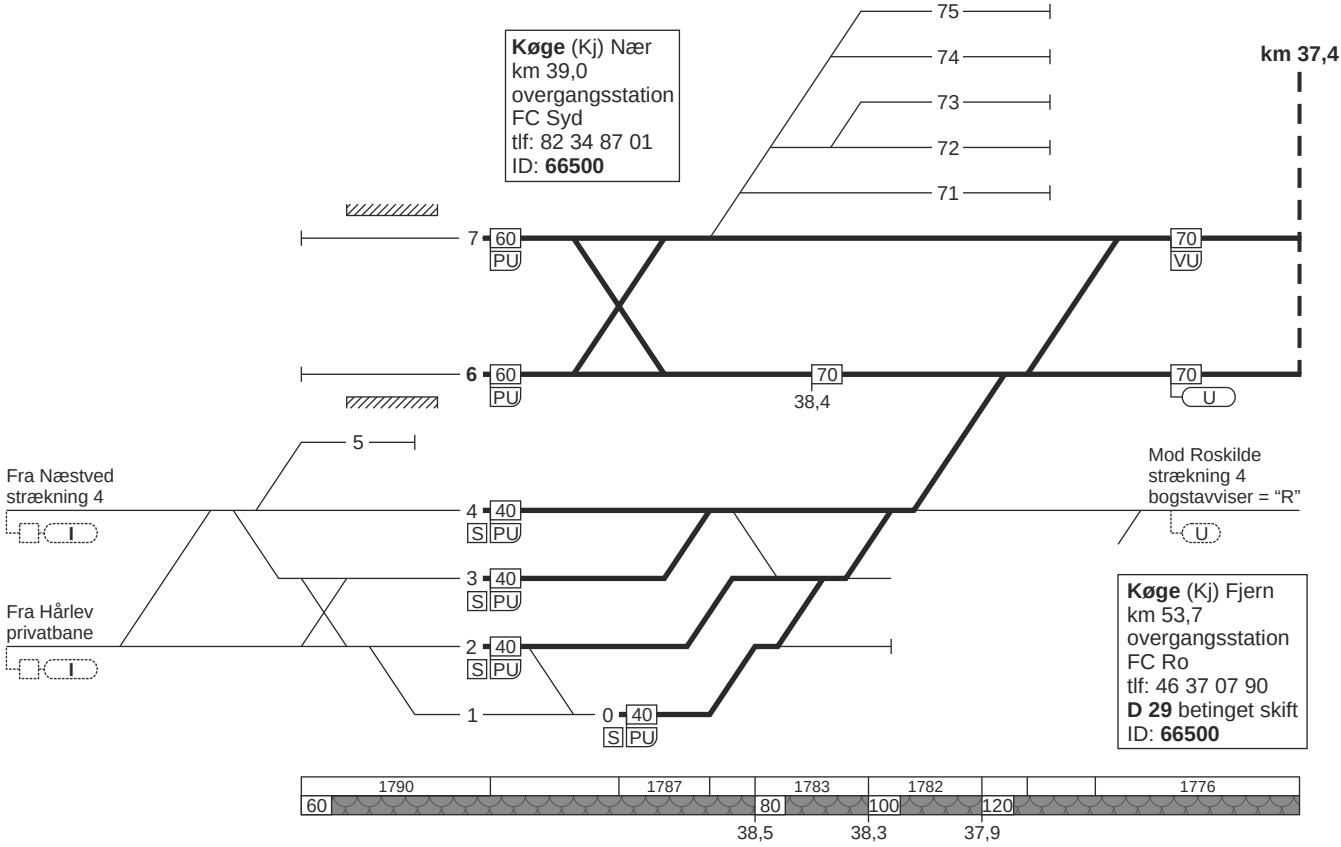
TIB-S

850. Køge - København H

333 - 4

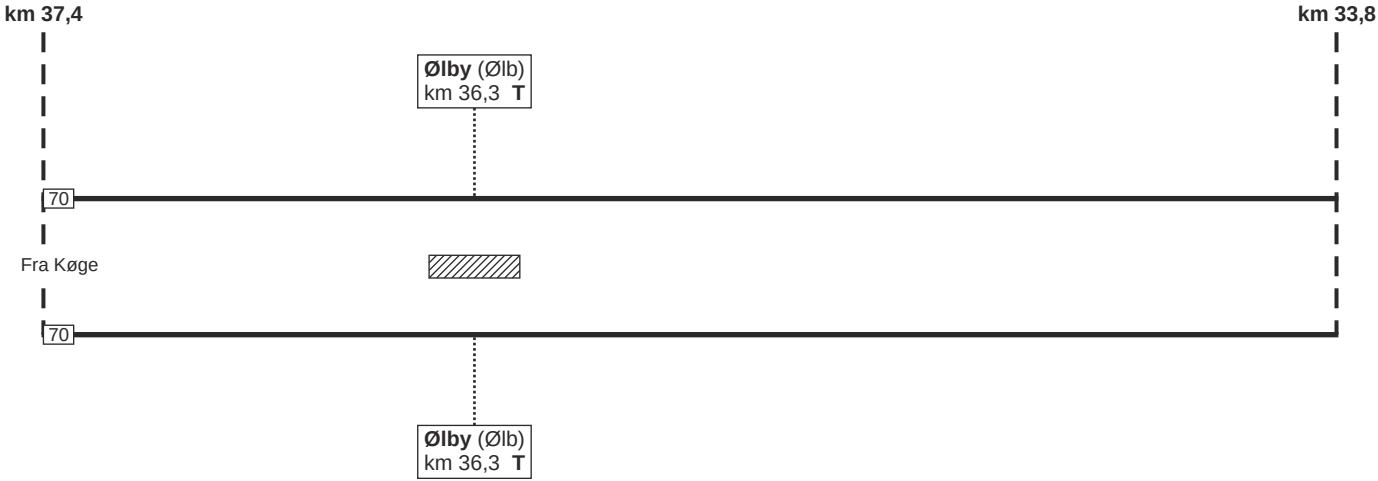
11.10.2015

614



850. Køge - København H

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning D



1771	1770	1764	1761	1754	1752	1744	1739
120							

850. Køge - København H

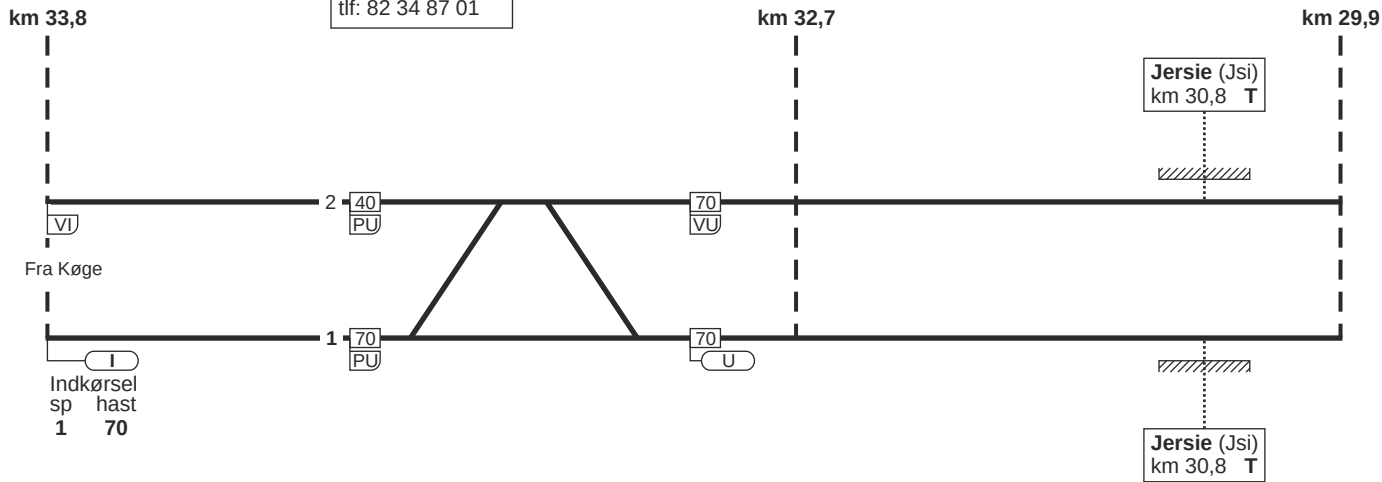
TIB-S

850. Køge - København H

335 - 3

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning E

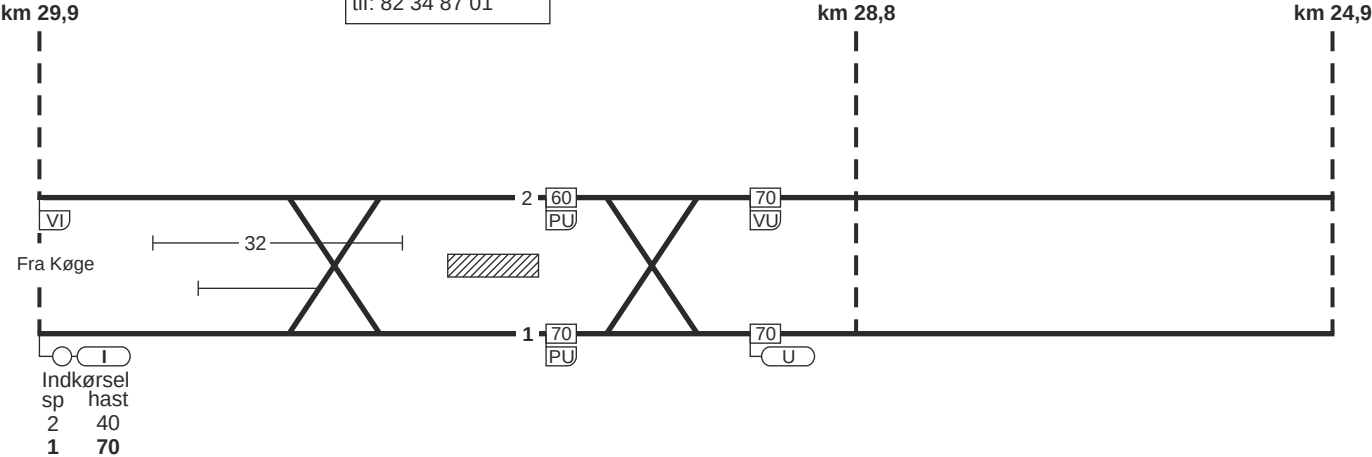
Ølsemagle (Ølm)
km 33,0
FC Syd
tlf: 82 34 87 01



850. Køge - København H

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning F

Solrød Strand (Sol)
km 29,3
FC Syd
tlf: 82 34 87 01



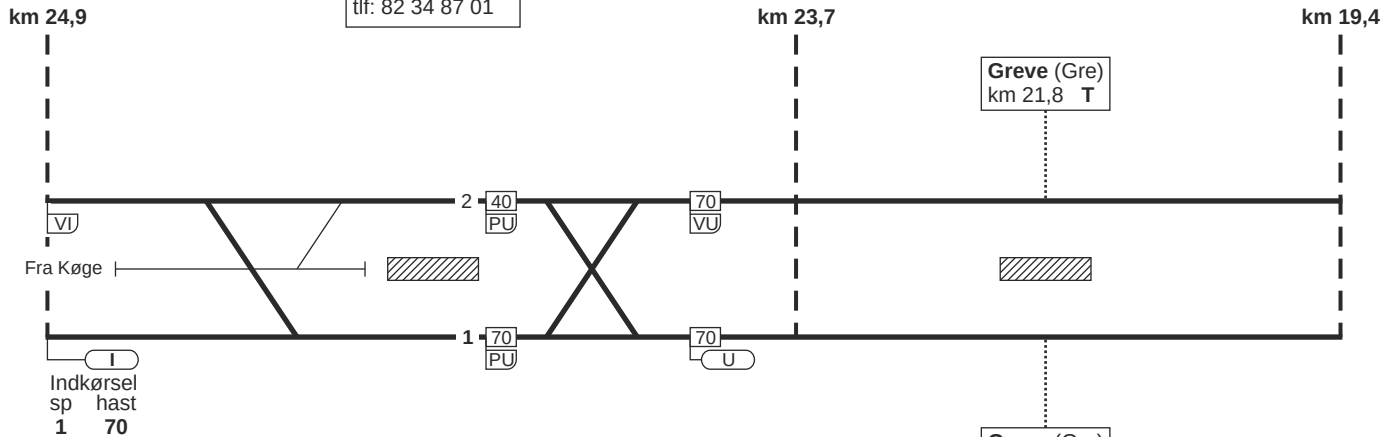
1599	1598	1591	1588	1587	1579	1575	1570	1567	1563	1555
120										

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning F

Karlslande (Klu)
km 24,2
FC Syd
tlf: 82 34 87 01

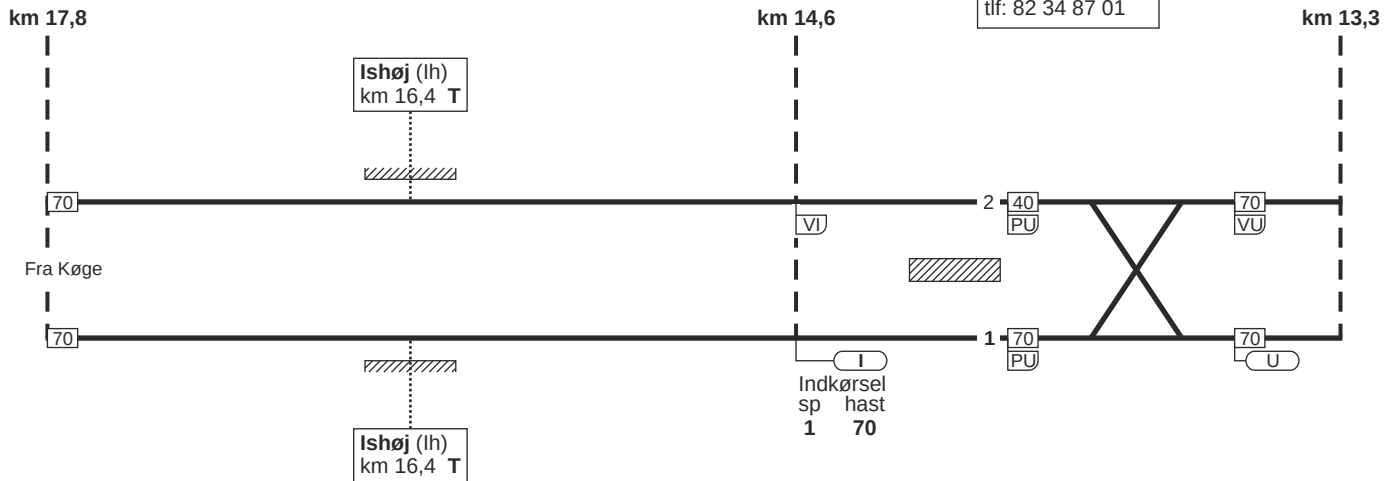
Greve (Gre)
km 21,8 T

Greve (Gre)
km 21,8 T



14.12.2014

Vallensbæk (Vlb)
km 14,1
FC Syd
tlf: 82 34 87 01

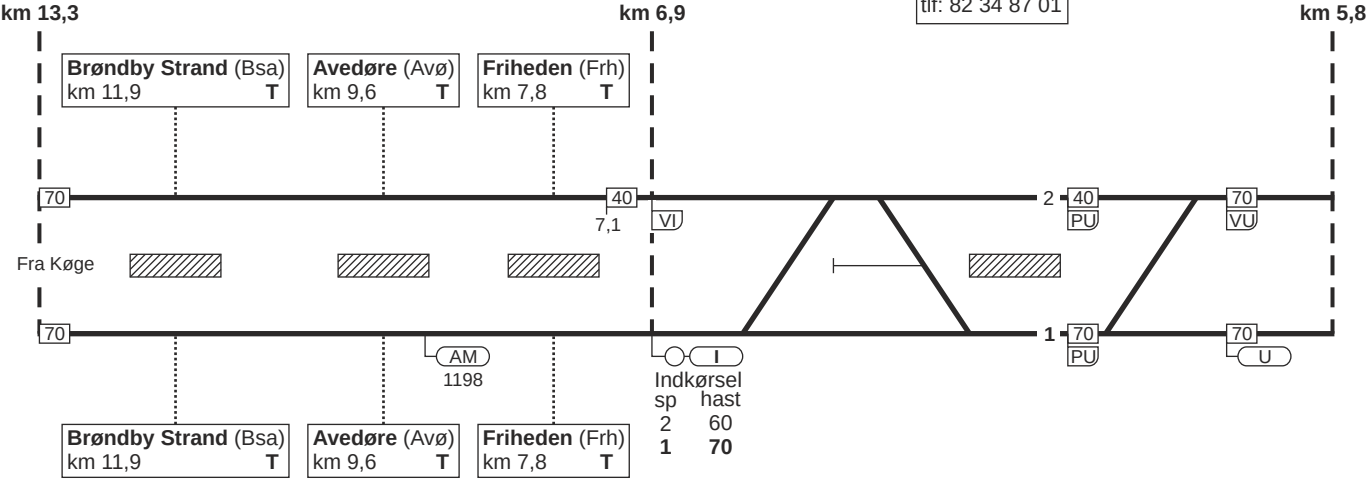


1378	1377	1374	1371	1369	1365	1363	1359	1355	1351	1348	1345		1342				1337
120																	

850. Køge - København H

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning F

Åmarken (Åm)
km 6,3
FC Syd
tlf: 82 34 87 01

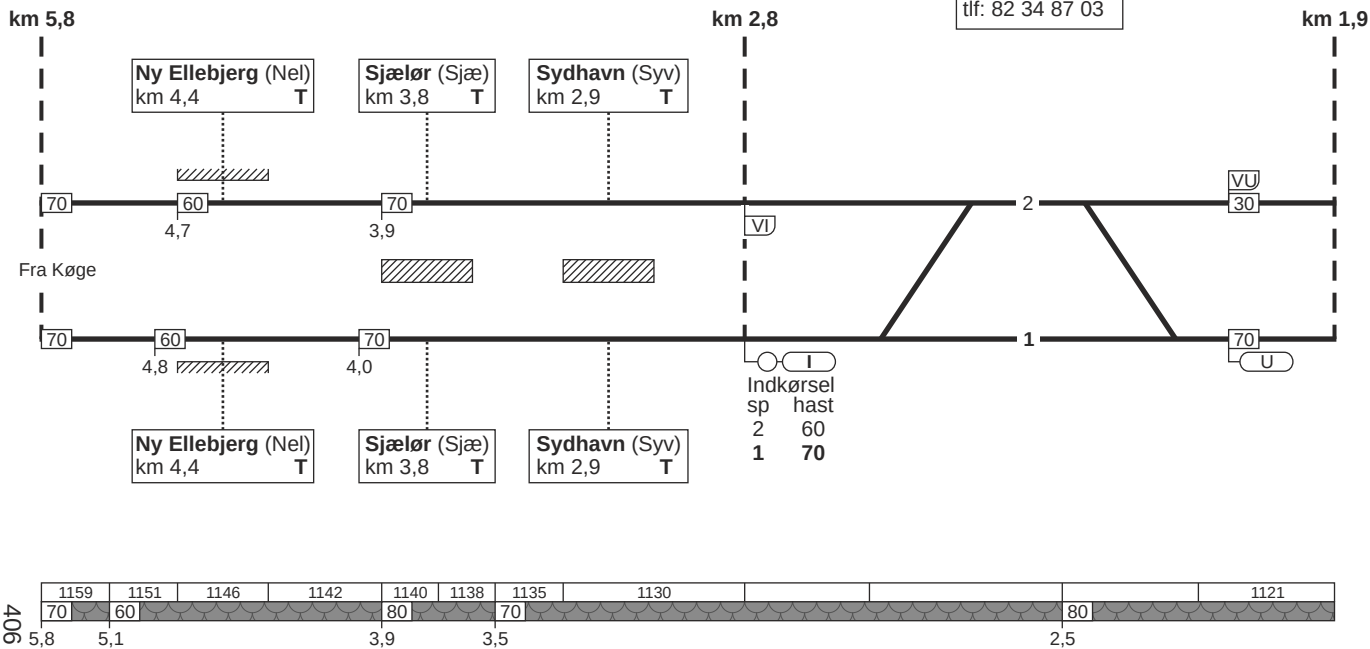


1334	1329	1321	1313	1308	1198	1190	1179	1171				1163		1160
120														

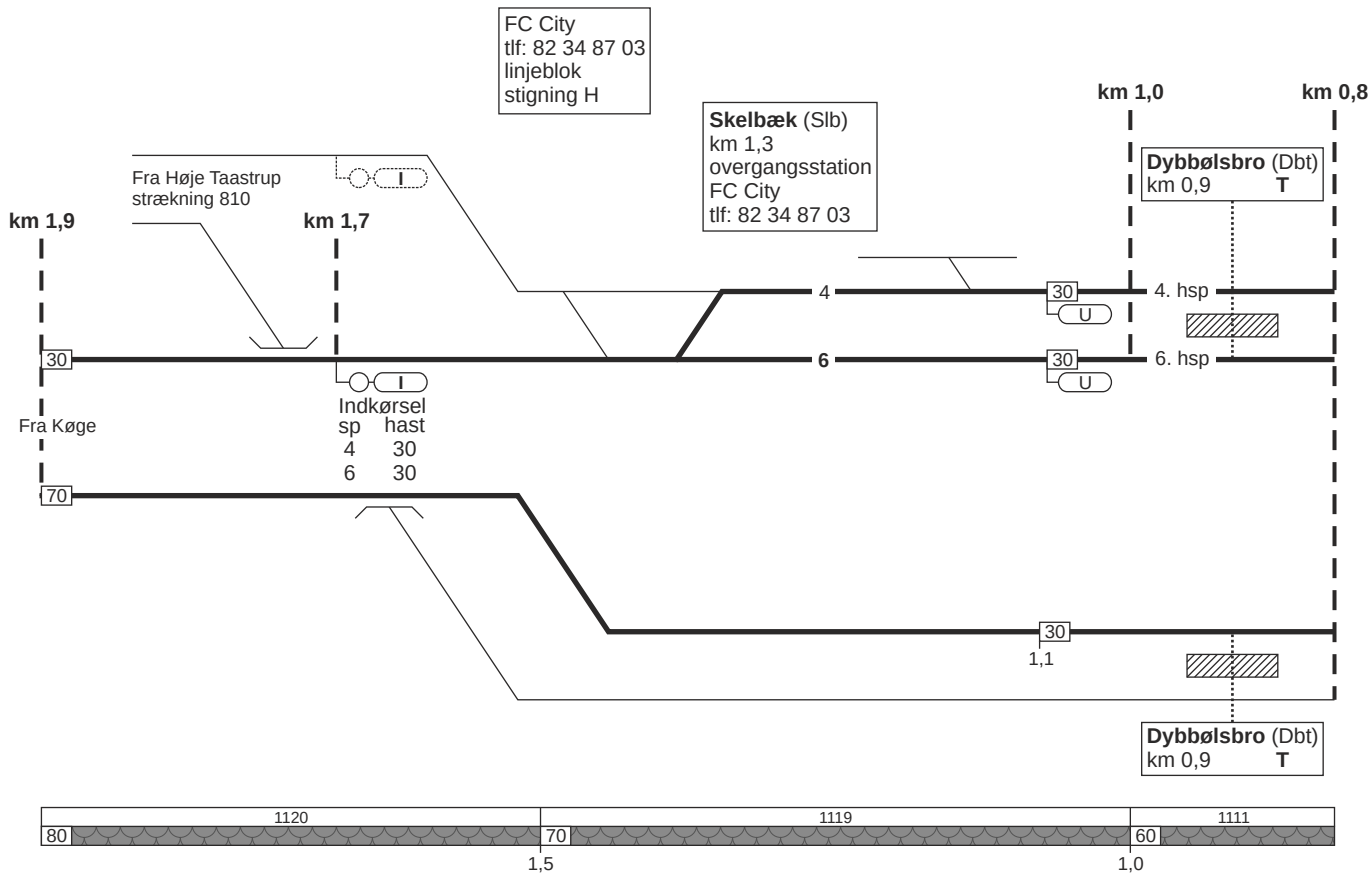
850. Køge - København H

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning F

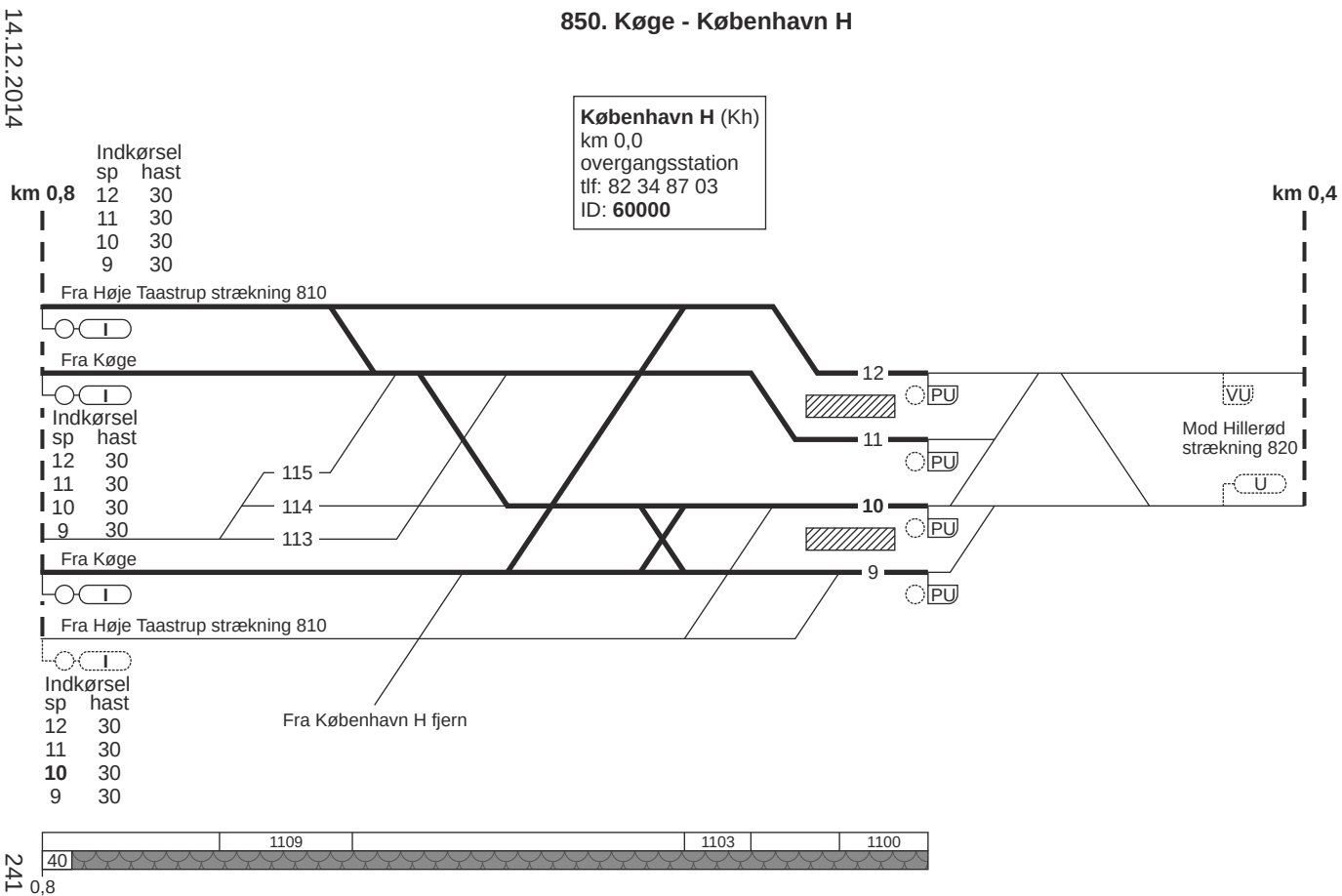
Bavnehøj (Ban)
km 2,4
FC City
tlf: 82 34 87 03



850. Køge - København H



København H (Kh)
km 0,0
overgangsstation
tlf: 82 34 87 03
ID: **60000**



850. København H - Køge

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H				Togleder: 82 34 87 07 FC Syd: Kj - Ban (eksl) 82 34 87 01 FC City: Ban - Kh 82 34 87 03

860. Hellerup - Klampenborg

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Hellerup - Klampenborg	100

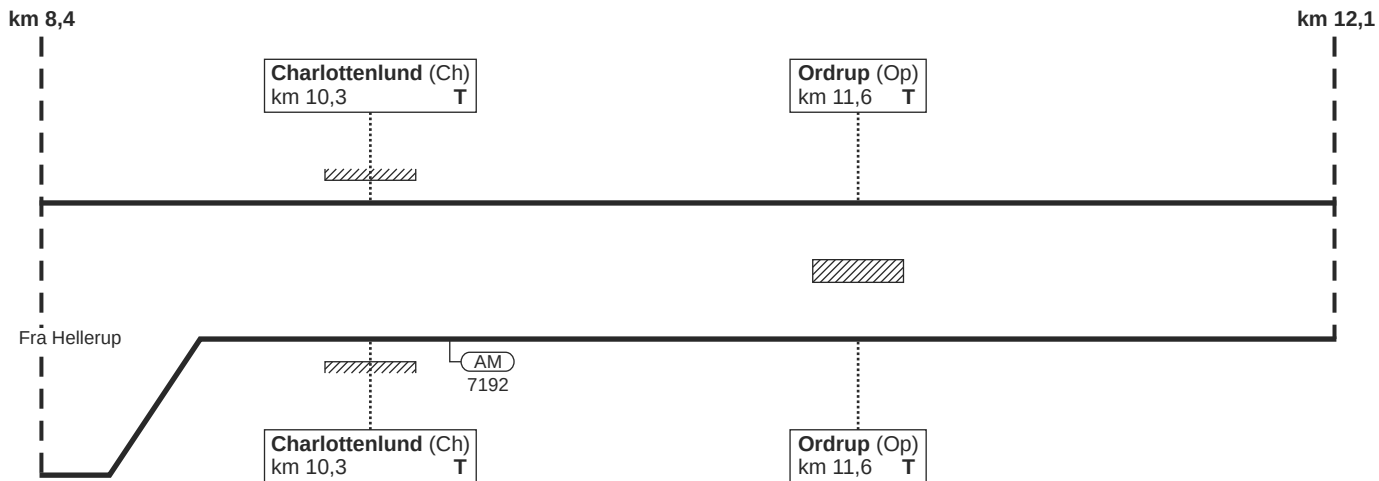
29.02.2016

860. Hellerup - Klampenborg

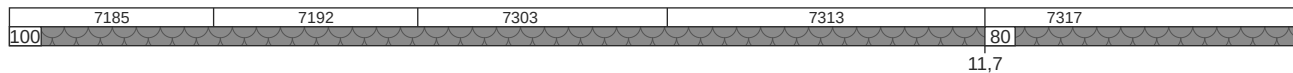
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning L

TIB-S

860. Hellerup - Klampenborg



661



353 - 4

860. Hellerup - Klampenborg

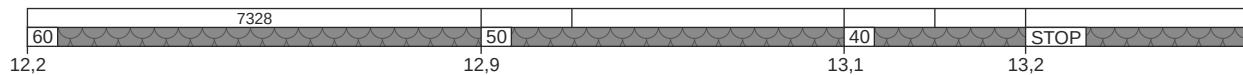
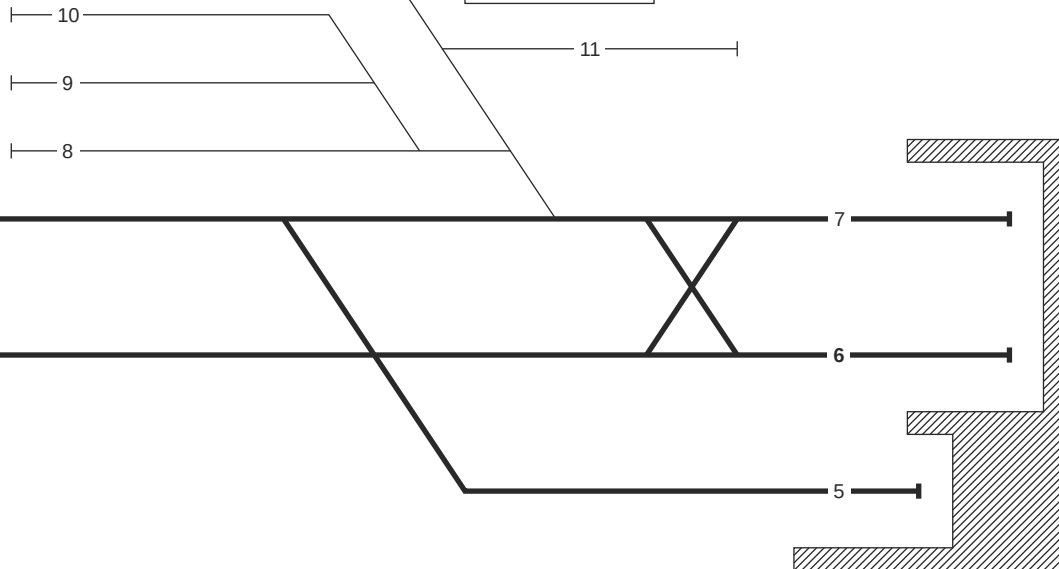
Klampenborg (KI)
 km 13,3
 FC Hellerup
 tlf: 82 34 87 05
 ID: **68087**

km 12,1

Indkørsel
 sp hast
 7 40
 6 40
 5 40

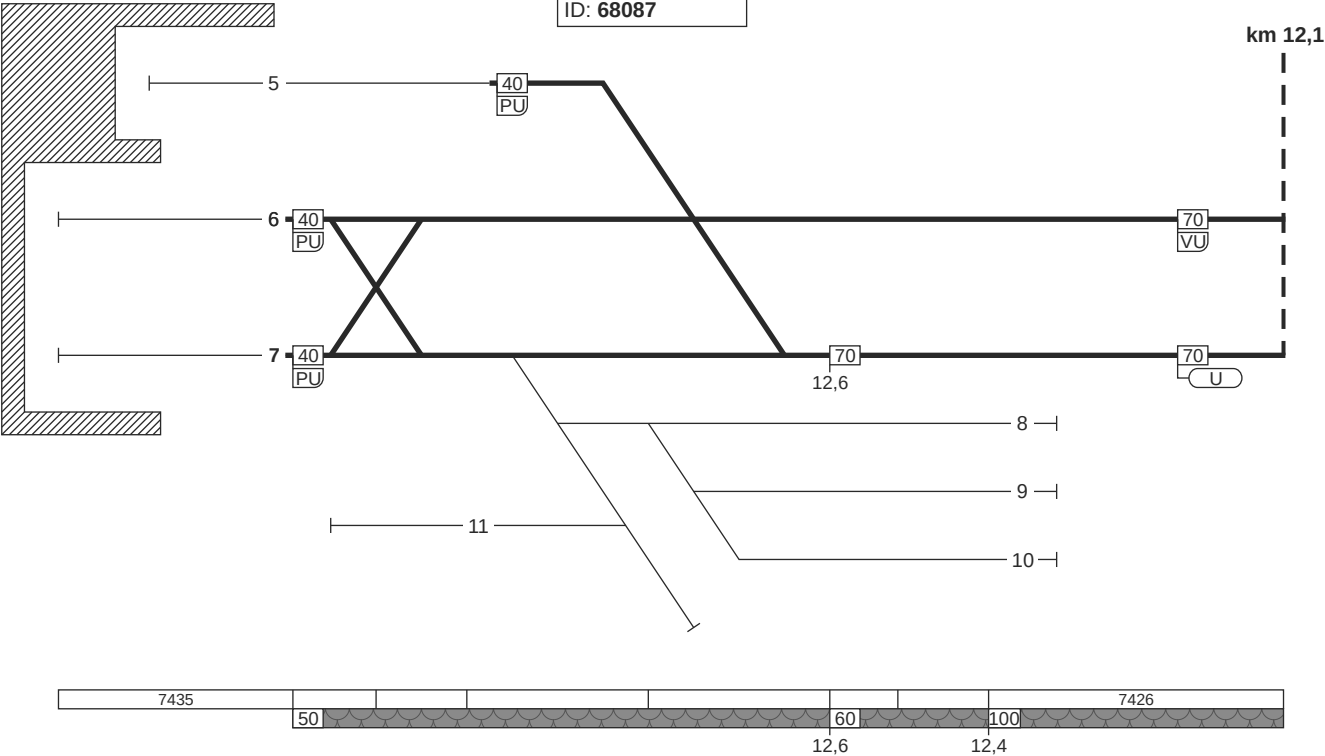
Fra Hellerup

Indkørsel
 sp hast
 7 40
 6 40
 5 40



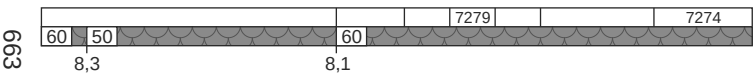
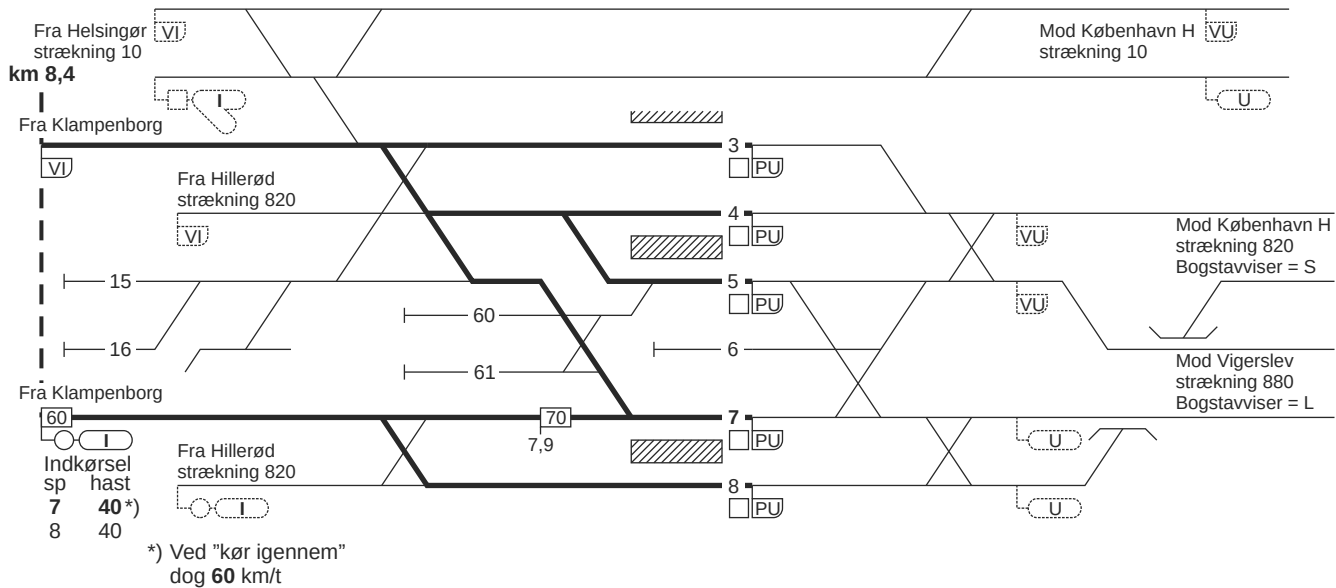
860. Klampenborg - Hellerup

Klampenborg (KI)
km 13,3
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
ID: 68087



860. Klampenborg - Hellerup

Hellerup (HI)
km 7,8
overgangsstation
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05



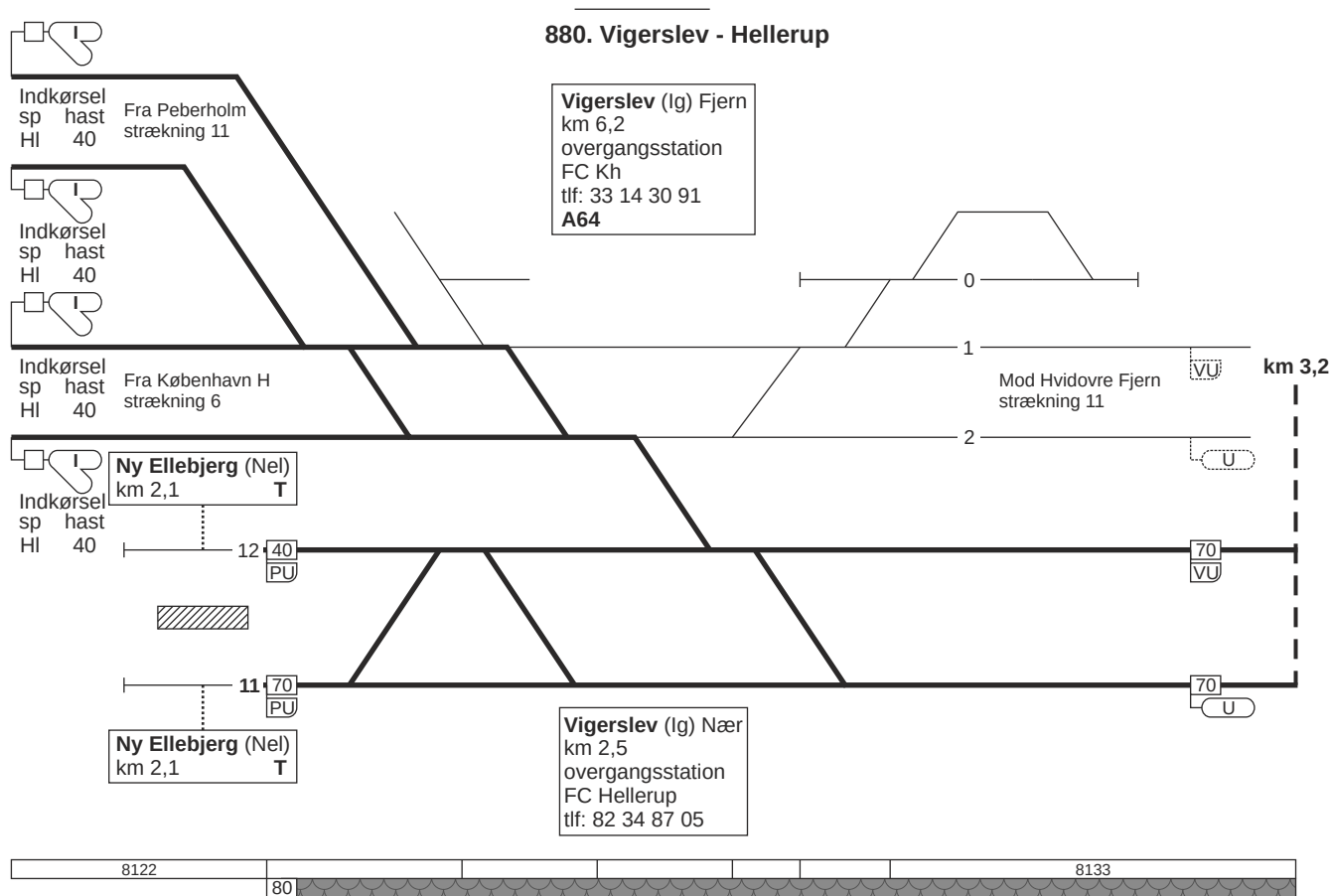
860. Hellerup - Klampenborg

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Hellerup				Togleder: 82 34 87 07 FC Hellerup: HI - KI 82 34 87 05

880. Vigerslev - Hellerup

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Vigerslev - Hellerup	80



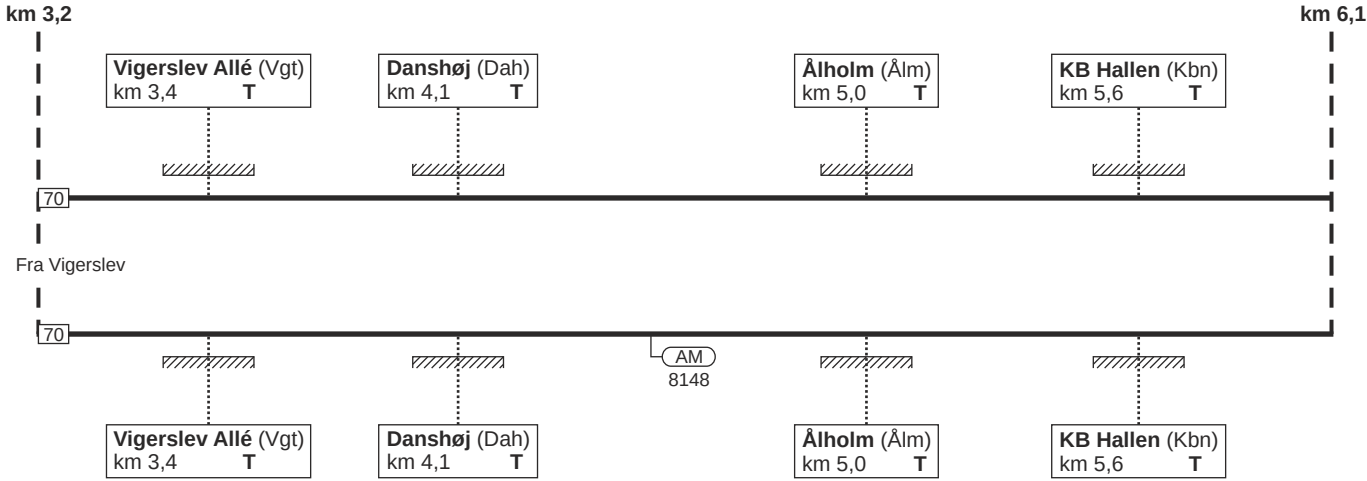
880. Vigerslev - Hellerup

FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning H

29.02.2016

TIB-S

880. Vigerslev - Hellerup



605

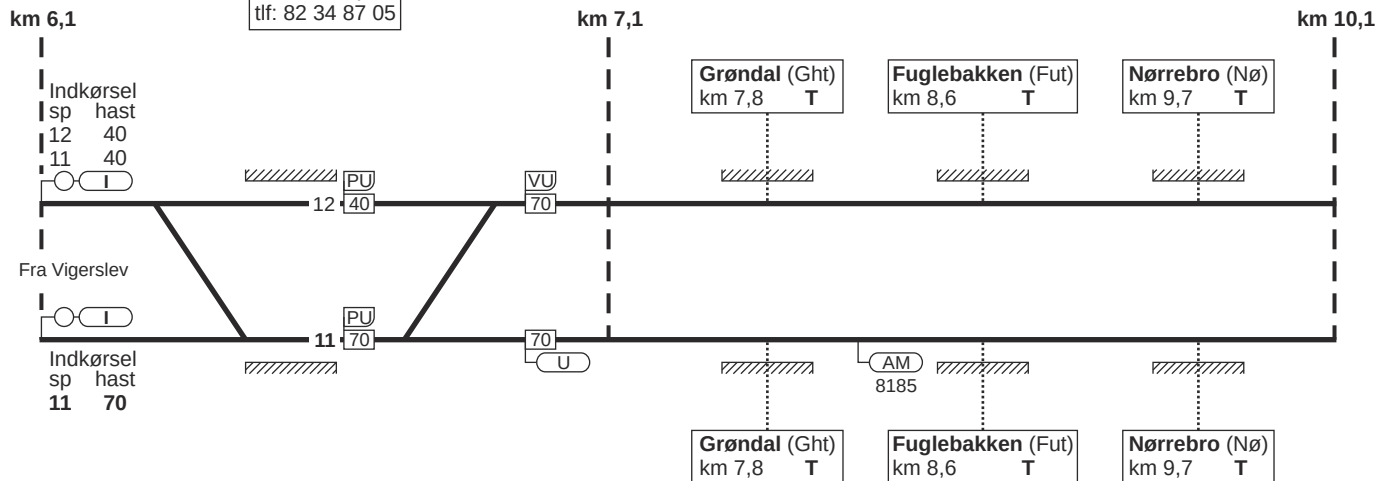
363 - 4

8136	8143	8148	8154	8158	8162
80					

880. Vigerslev - Hellerup

FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning H

Flintholm (Fl)
km 6,6
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05



80	8167	8168	8180	8185	8189	8195	8198	8302
----	------	------	------	------	------	------	------	------

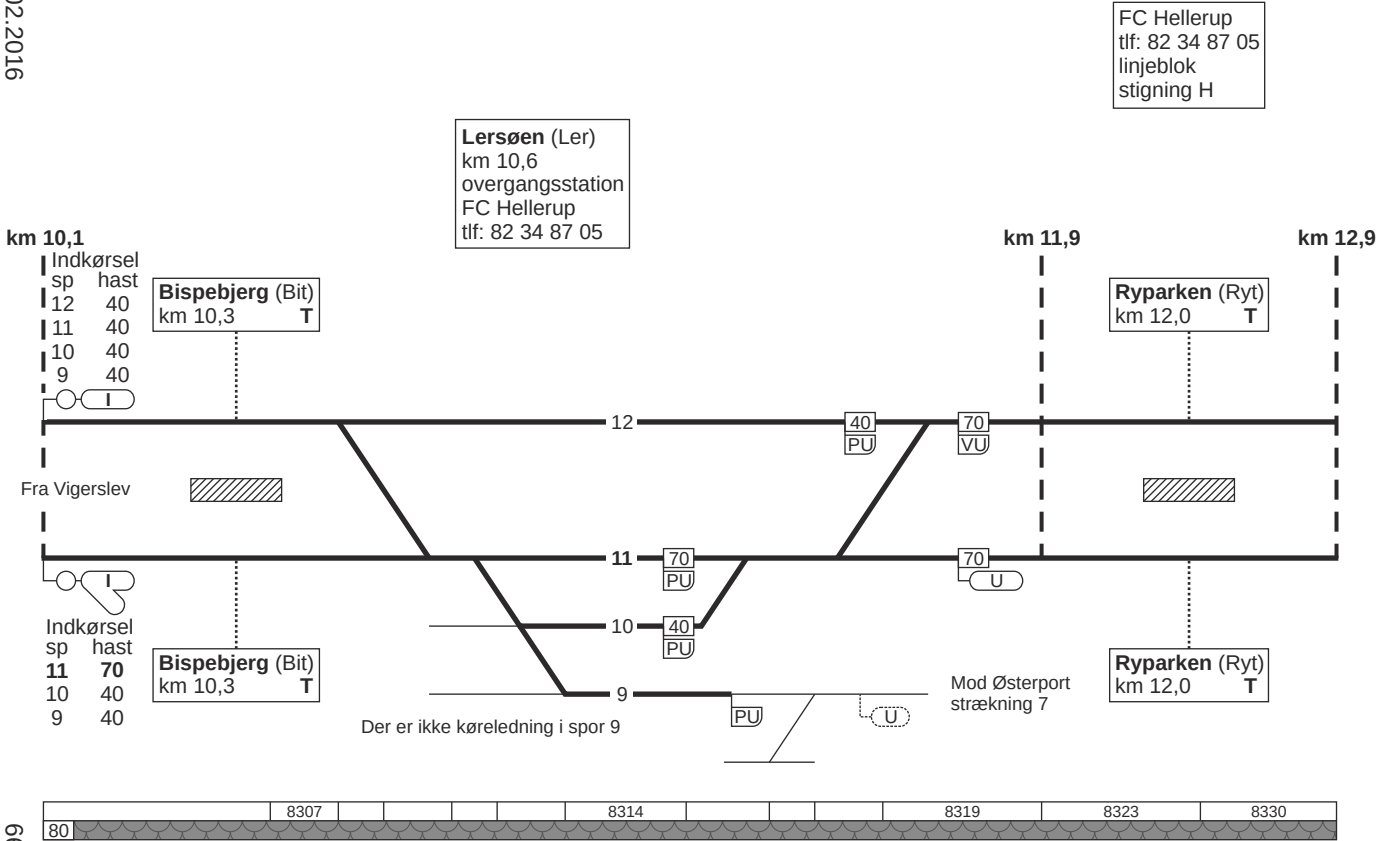
880. Vigerslev - Hellerup

TIB-S

880. Vigerslev - Hellerup

365 - 4

29.02.2016

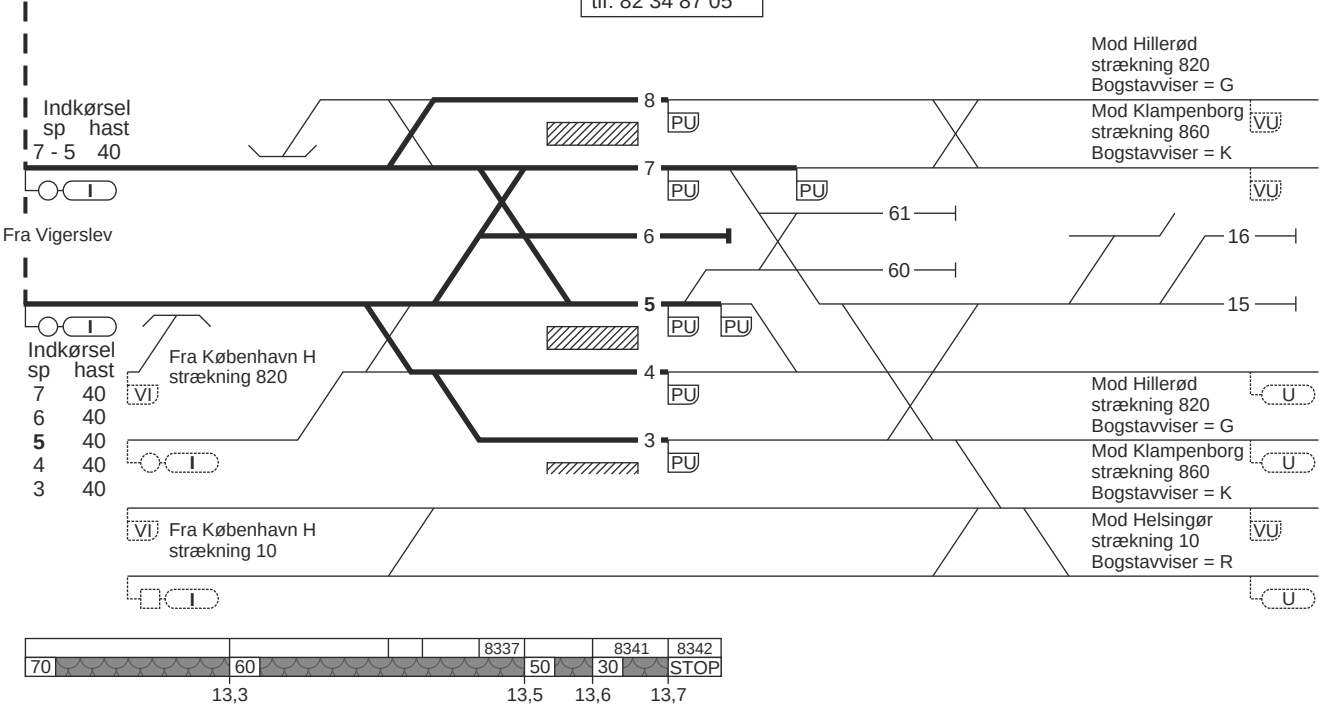


666

880. Vigerslev - Hellerup

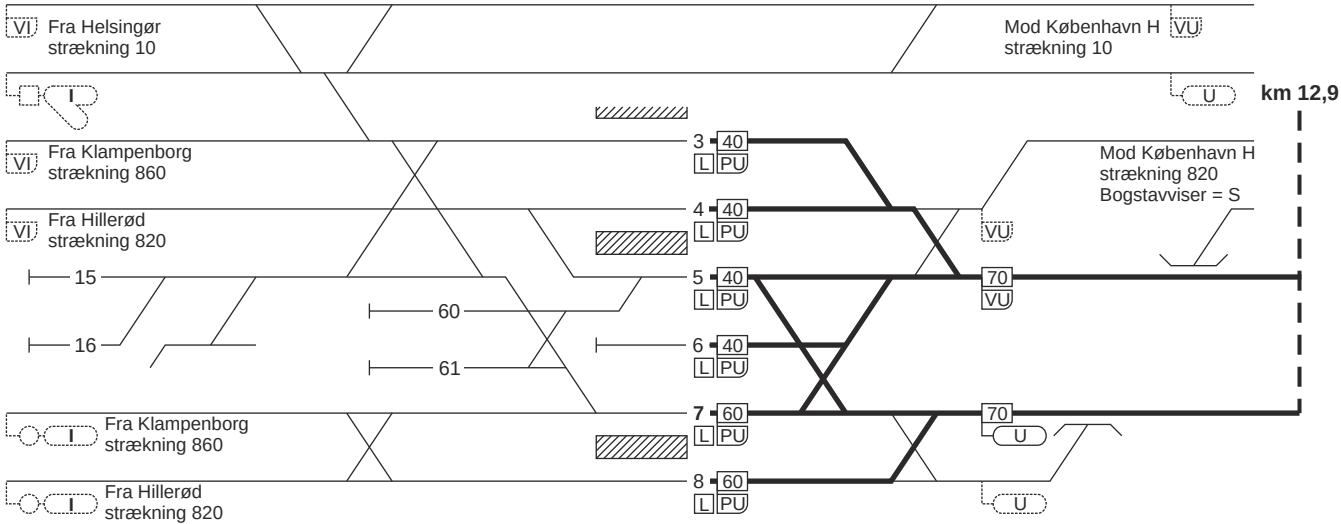
Hellerup (HI)
km 13,8
overgangsstation
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05

km 12,9



880. Hellerup - Vigerslev

Hellerup (HI)
km 13,8
overgangsstation
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05



TIB-S

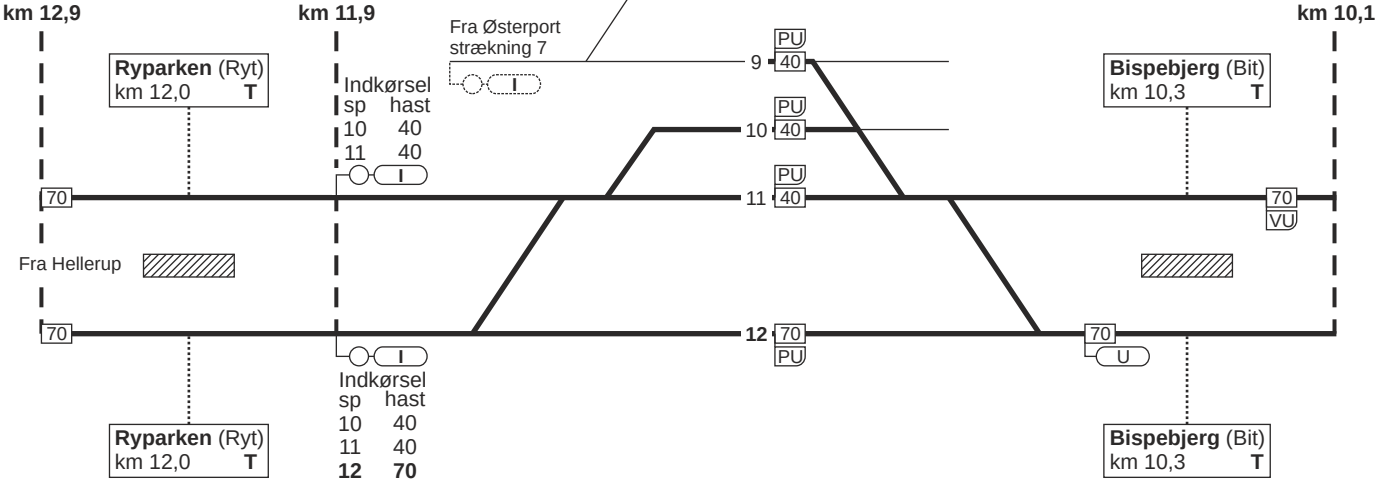
880. Hellerup - Vigerslev

367 - 4

880. Hellerup - Vigerslev

FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning J

Lersøen (Ler)
km 10,6
overgangsstation
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05



8424	8419		8411	8406
80				

880. Hellerup - Vigerslev

TIB-S

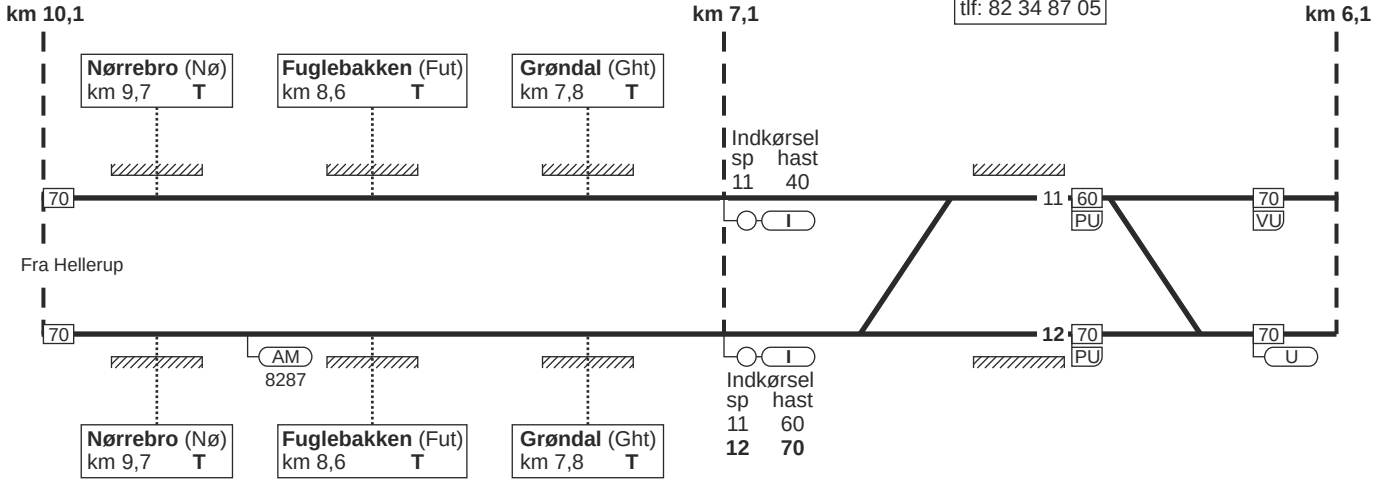
880. Hellerup - Vigerslev

369 - 4

29.02.2016

FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning D

Flintholm (FI)
km 6,6
FC Hellerup
tlf: 82 34 87 05

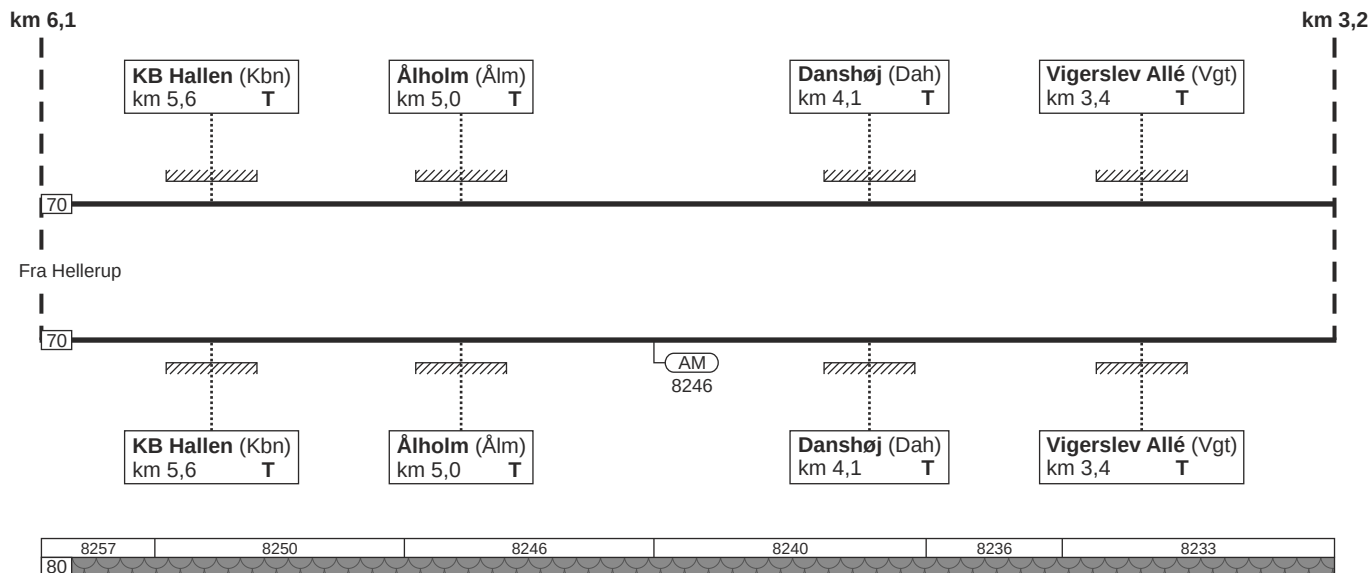


668

8298	8295	8287	8281	8276	8270	8265	8262
80							

880. Hellerup - Vigerslev

FC Hellerup
 tlf: 82 34 87 05
 linjeblok
 stigning H



880. Hellerup - Vigerslev

Vigerslev (lg) Nær
 km 2,5
 overgangsstation
 FC Hellerup
 tlf: 82 34 87 05

Ny Ellebjerg (Nel)
 km 2,1
T

18.04.2016

km 3,2

Indkørsel	sp	hast
11	40	
12	40	
Kh	40	
Phm	40	



Indkørsel	sp	hast
11	40	
12	40	
Kh	40	
Phm	40	

Fra Hvidovre Fjern
 strækning 11

Ny Ellebjerg (Nel)
 km 2,1
T

Mod København H
 strækning 6

Vigerslev (lg) Fjern
 km 6,2
 overgangsstation
 FC Kh
 tlf: 33 14 30 91
A64

Mod Peberholm
 strækning 11

694



880. Vigerslev - Hellerup

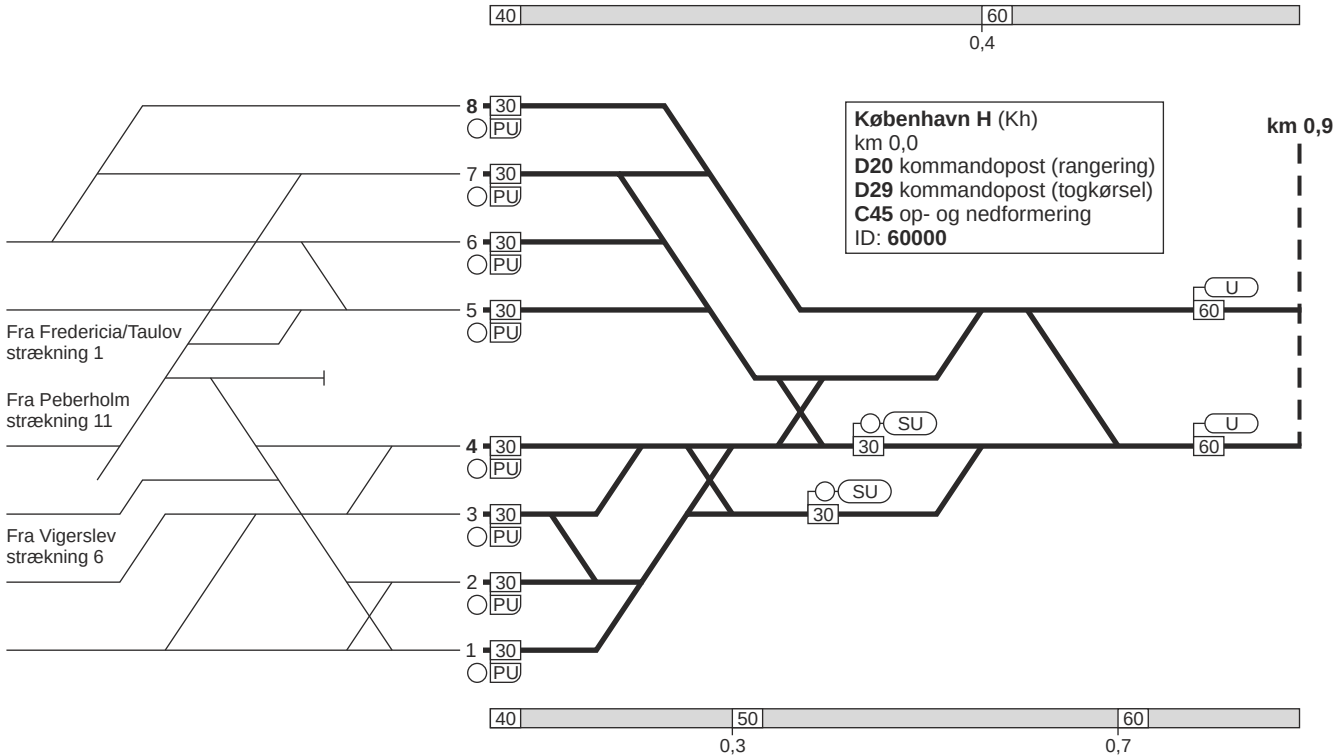
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Vigerslev				Togleder: 82 34 87 07 FC Hellerup: lg - HI (eksl.) 82 34 87 05
Hellerup				FC Hellerup: HI - Hi (eksl.) 82 34 87 05

10. København H - Helsingør

Strækningshastighed:

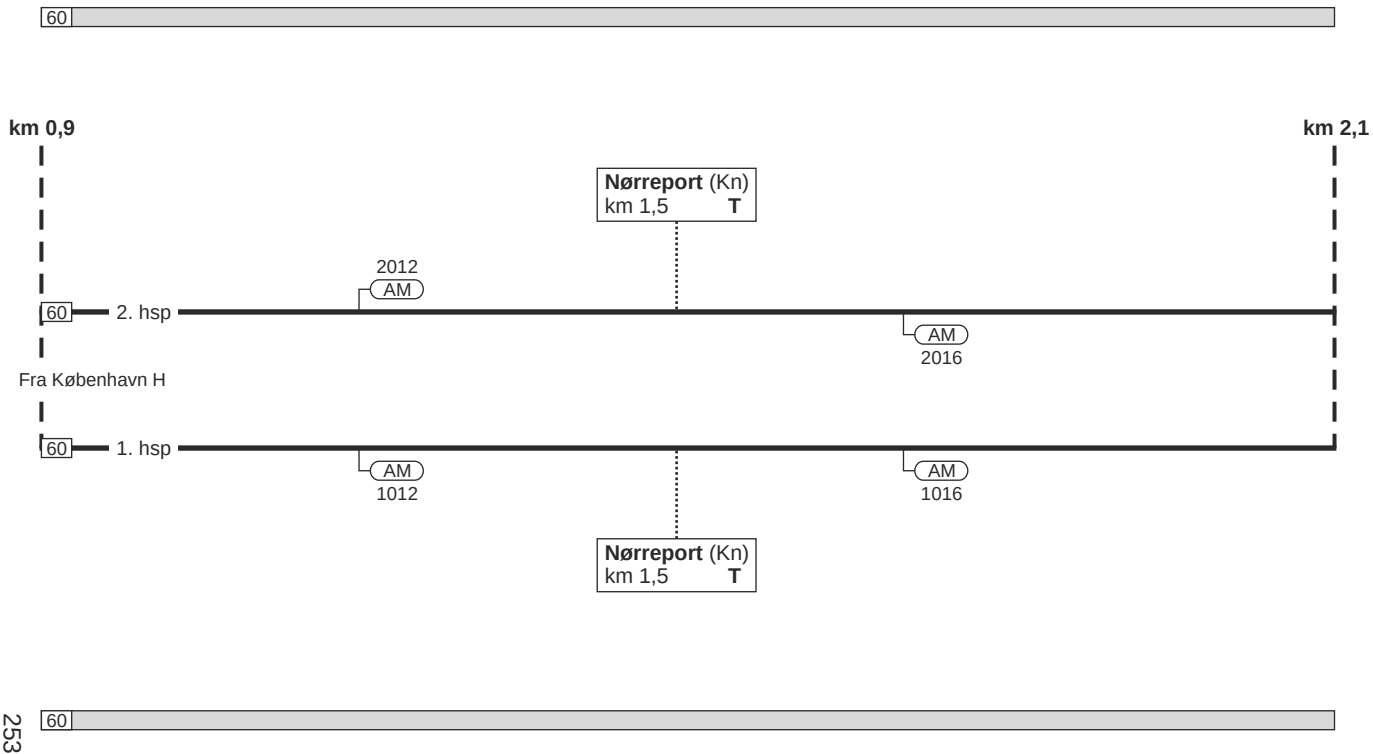
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Helsingør	120

10. København H - Helsingør

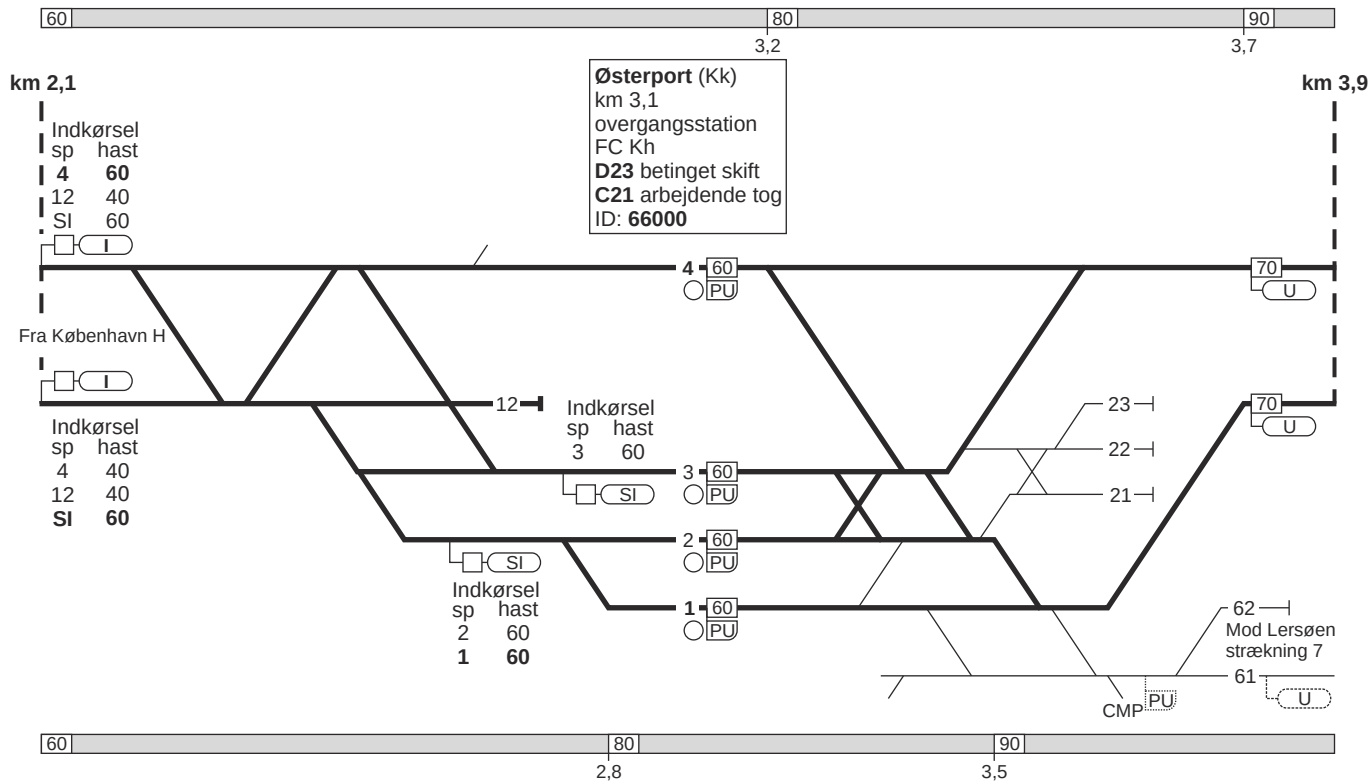


10. København H - Helsingør

FC Kh / A63
linjeblok / vekselspor
stigning L



10. København H - Helsingør

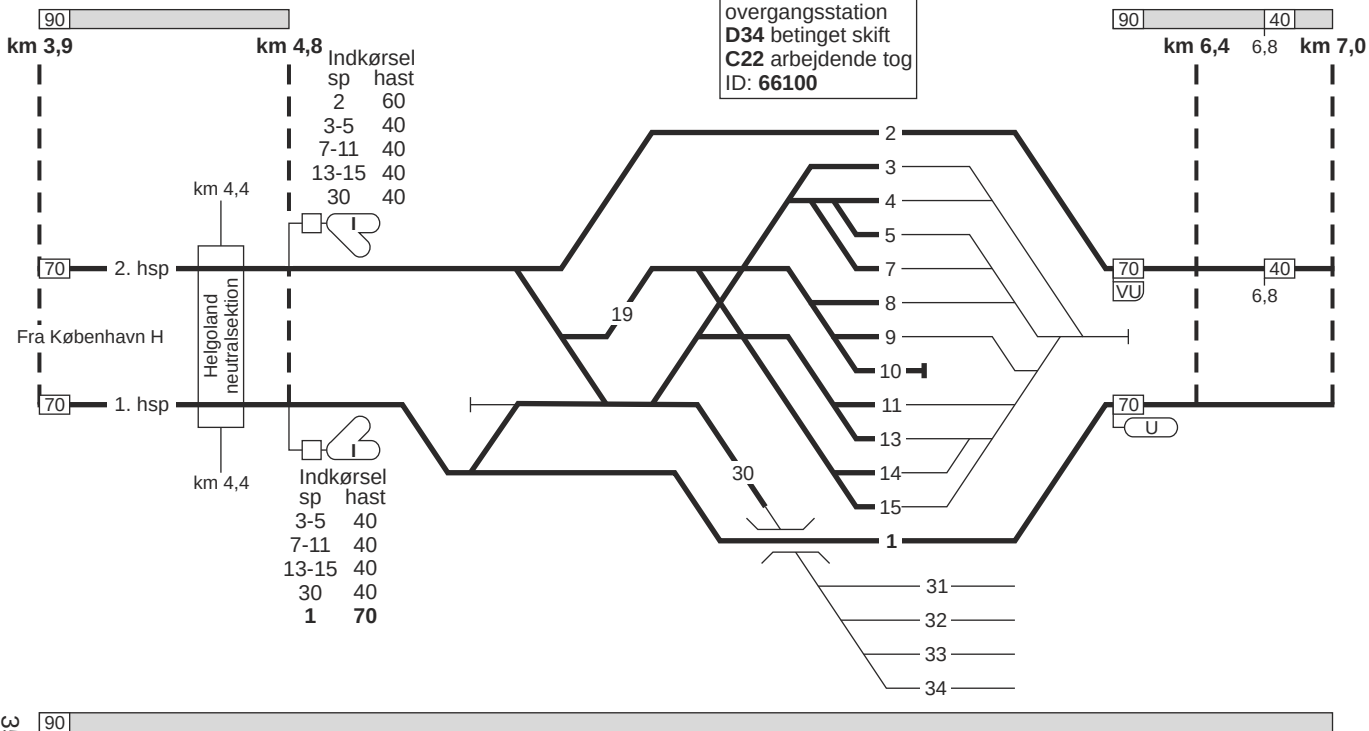


10. København H - Helsingør

FC Kh / A63
linjeblok / vekselspor
stigning L

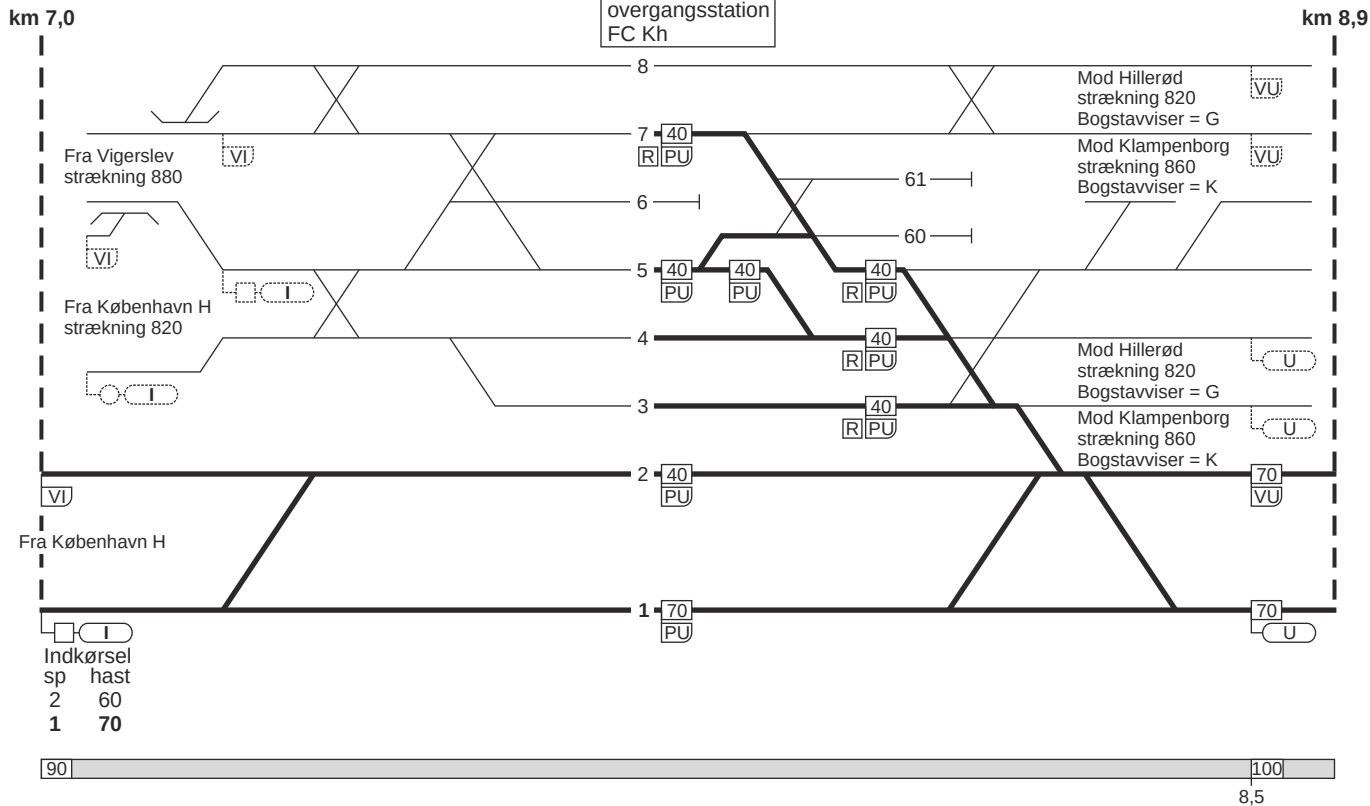
FC Kh / A63
linjeblok
stigning L

Helgoland (Hgl)
km 5,2
overgangsstation
D34 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 66100



10. København H - Helsingør

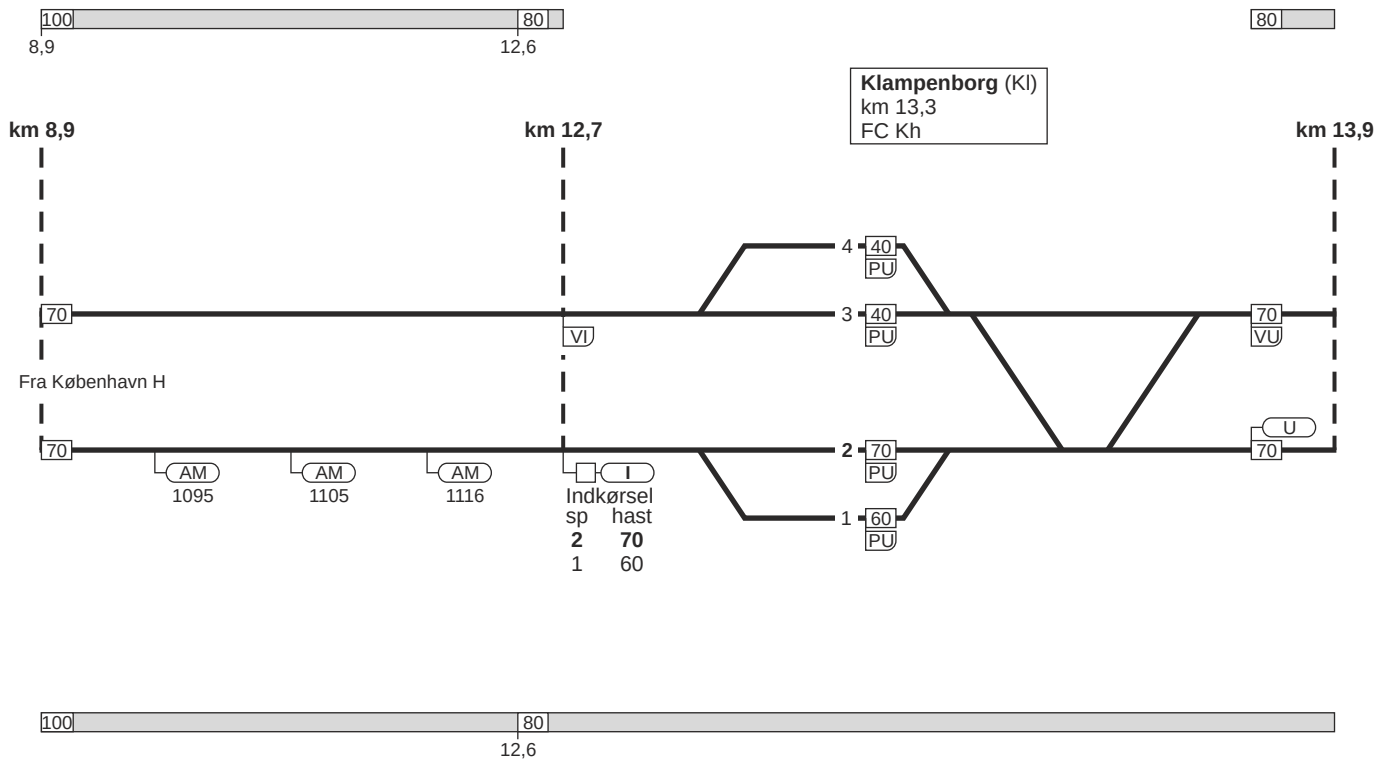
Hellerup (Hl)
km 7,8
overgangsstation
FC Kh



07.04.2014

10. København H - Helsingør

FC Kh / A63
linjeblok
stigning L



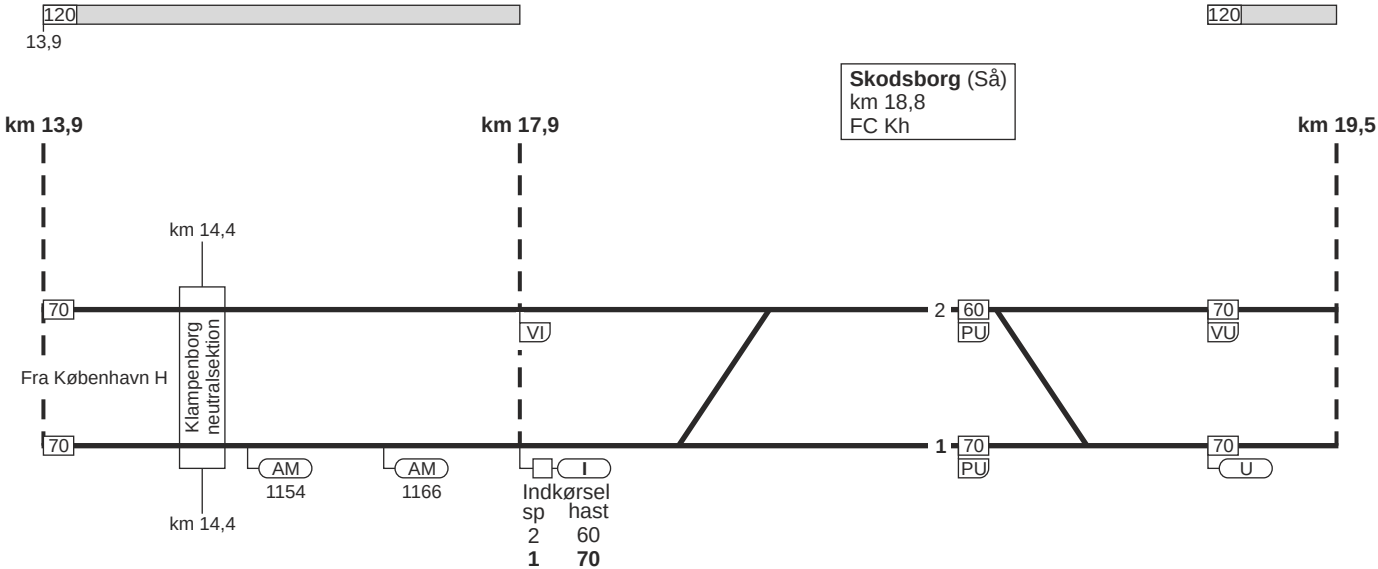
TIB-S

10. København H - Helsingør

387 - 1

10. København H - Helsingør

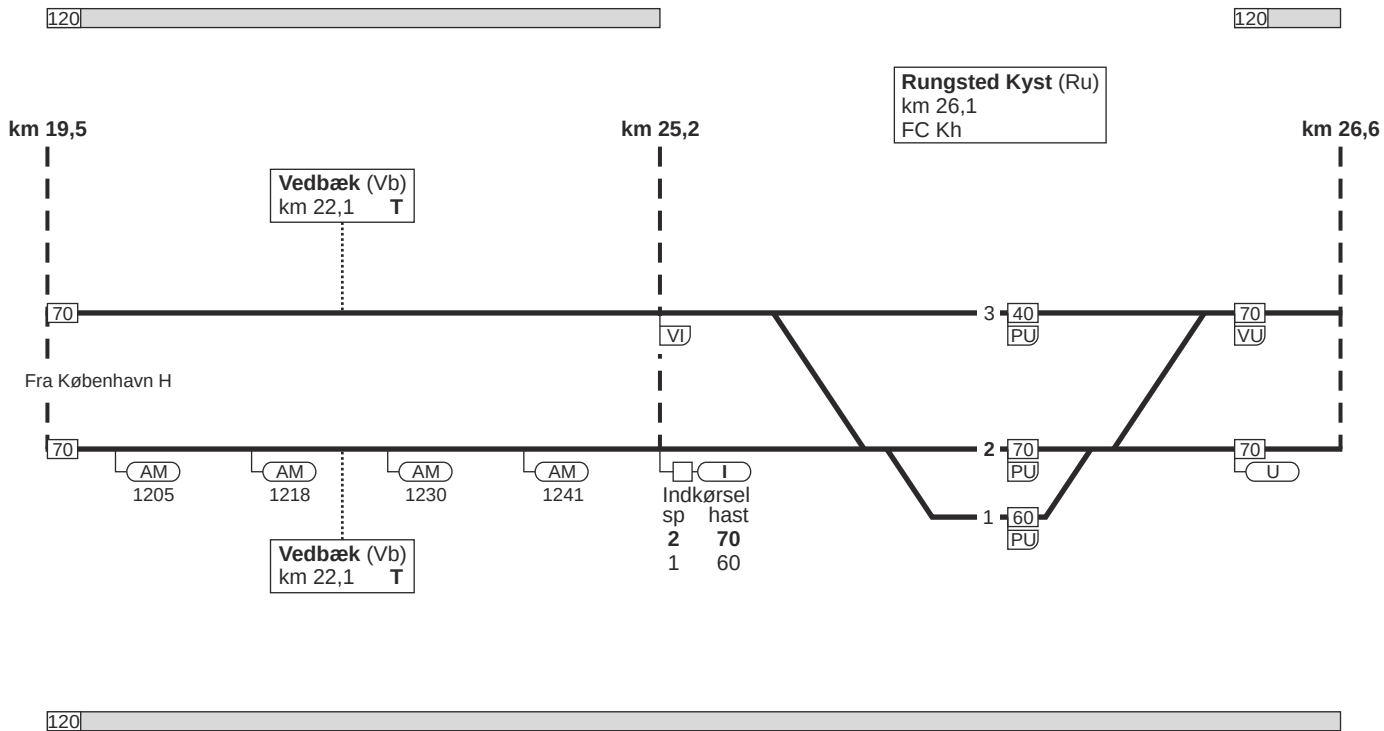
FC Kh / A63
linjeblok
stigning H



07.04.2014

10. København H - Helsingør

FC Kh / A63
linjeblok
stigning H



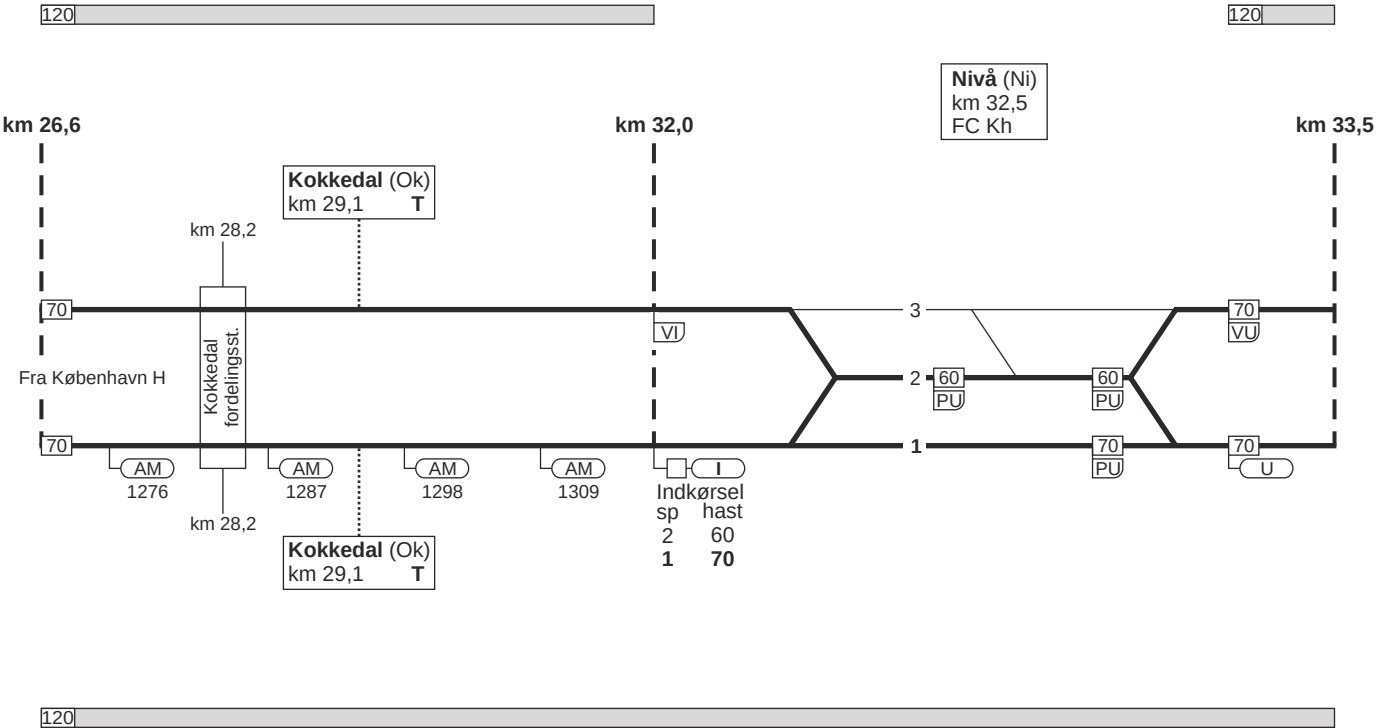
TIB-S

10. København H - Helsingør

389 - 1

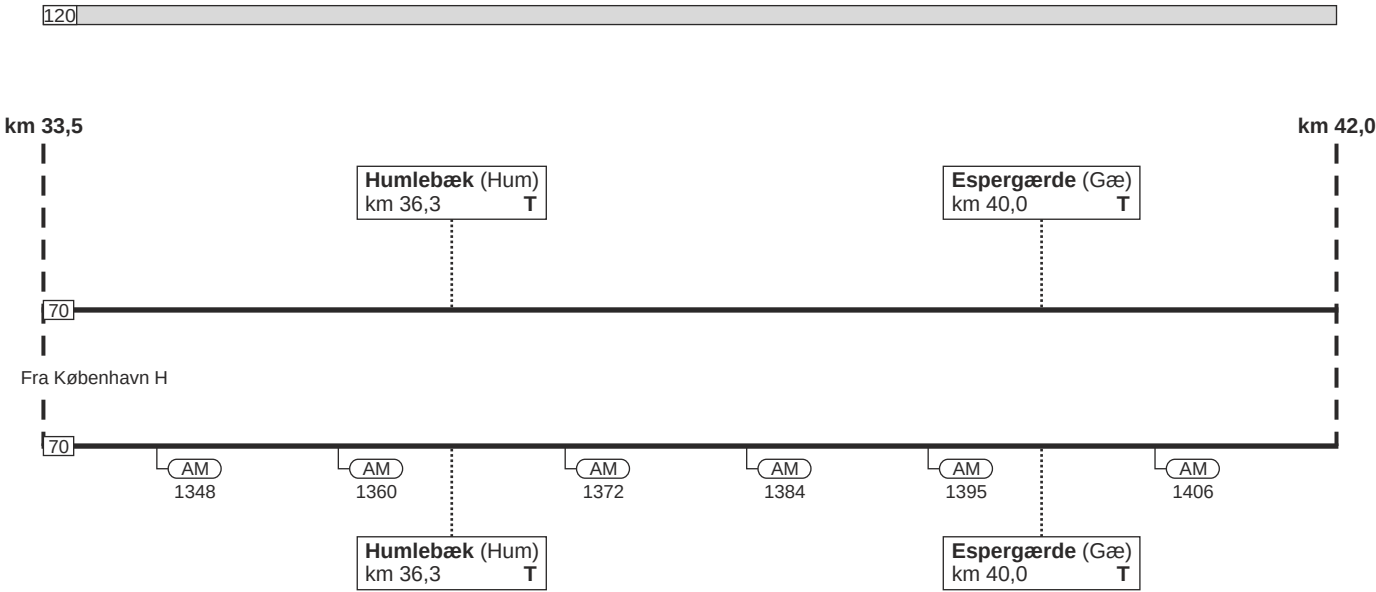
10. København H - Helsingør

FC Kh / A63
linjeblok
stigning J



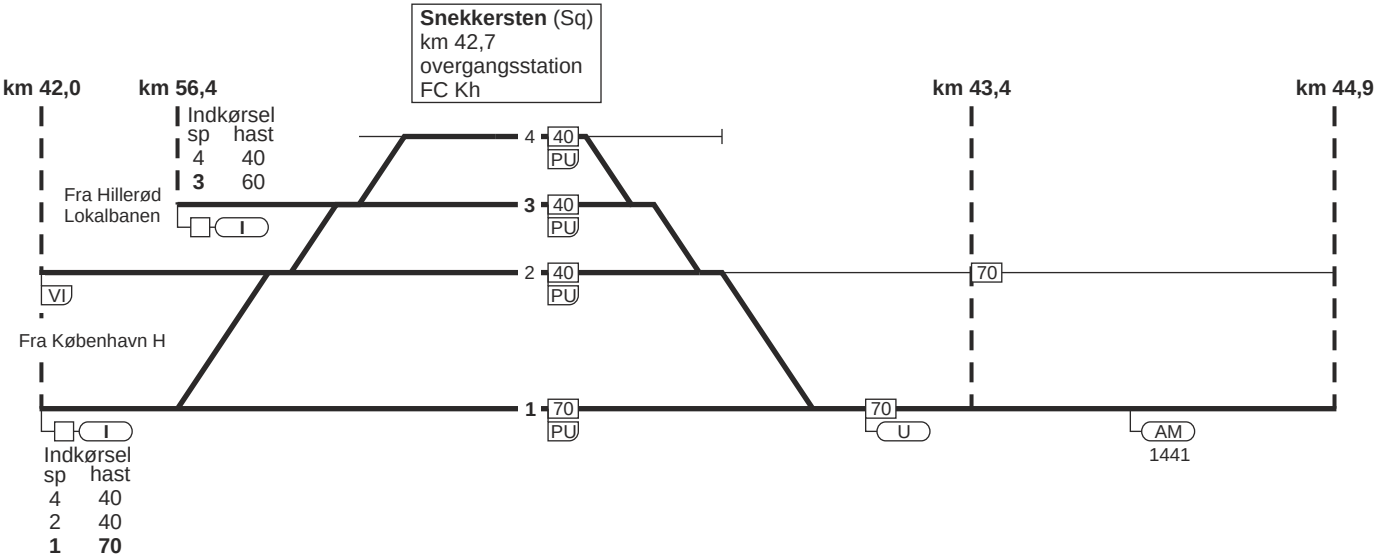
10. København H - Helsingør

FC Kh / A63
linjeblok
stigning H



10. København H - Helsingør

FC Kh / A63
linjeblok (kun højre spor)
stigning M

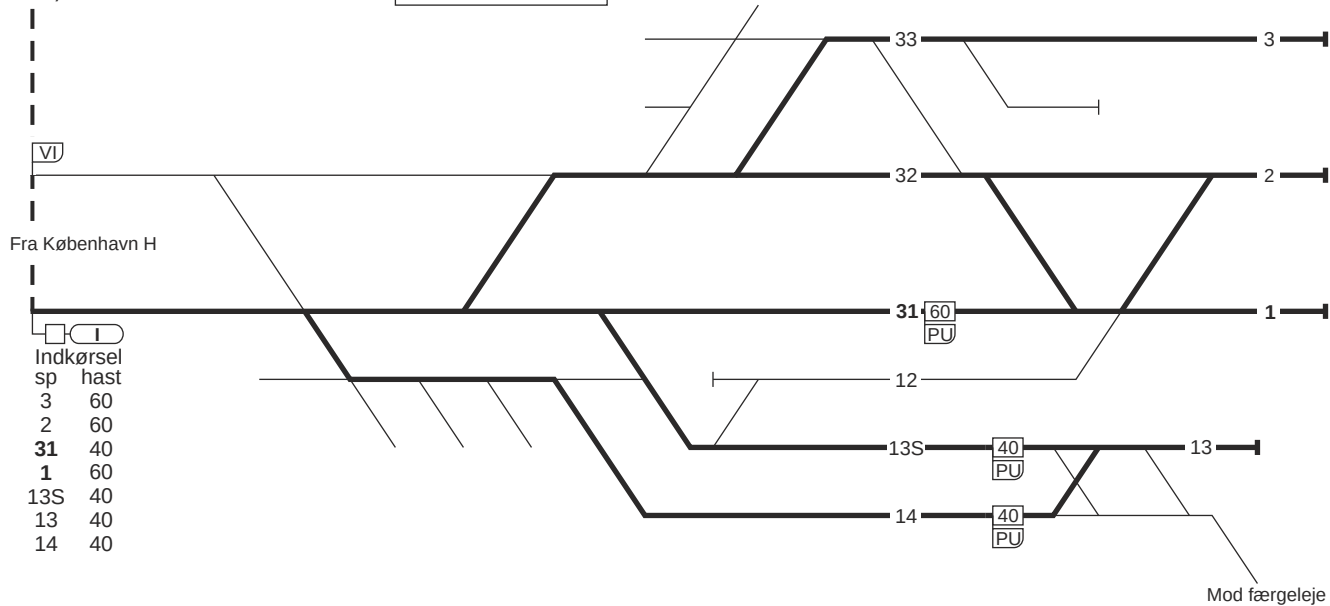


10. København H - Helsingør

Helsingør (Hg)
 km 46,2
 overgangsstation
D49 kommandopost
C22 arbejdende tog
 ID: 66200

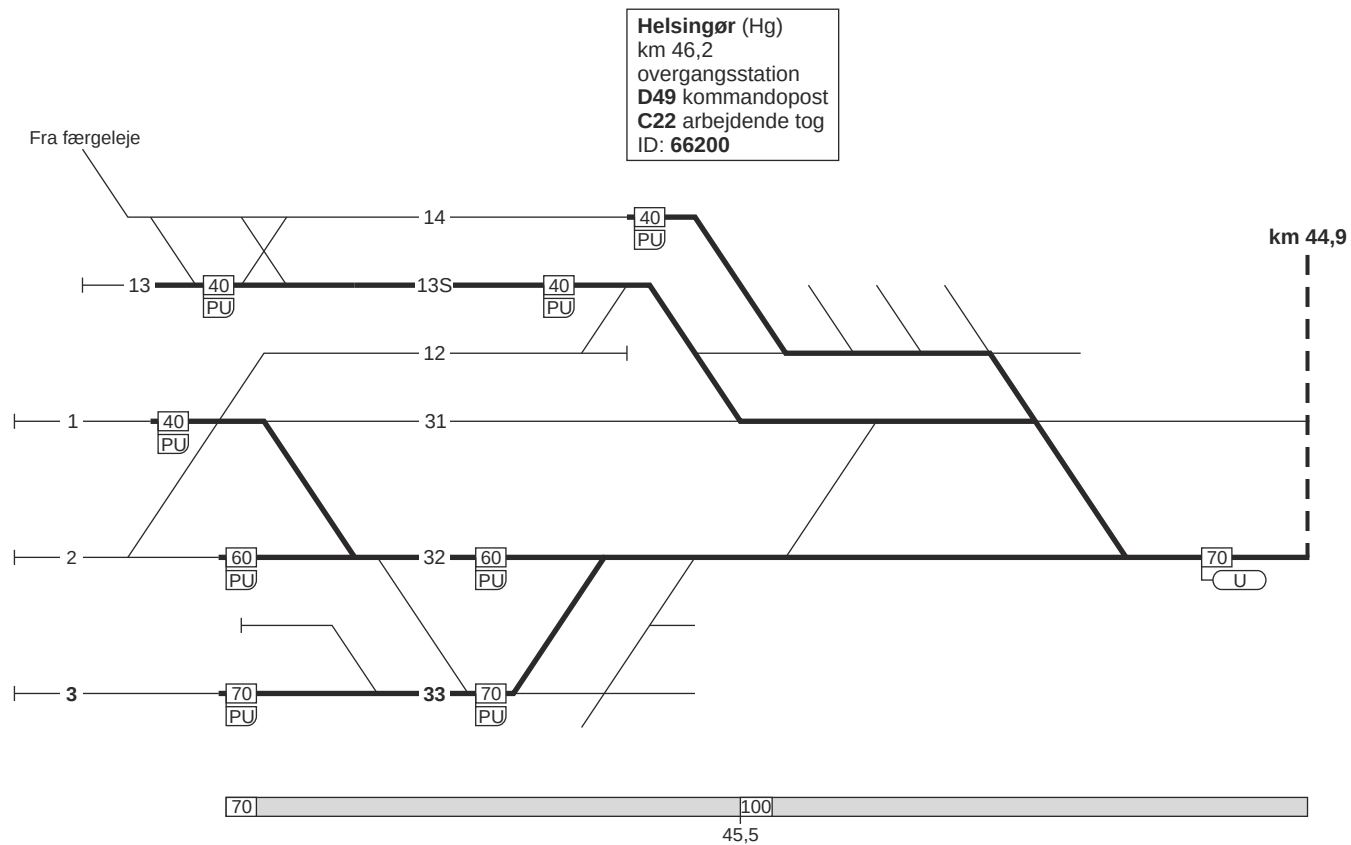
14.12.2014

km 44,9



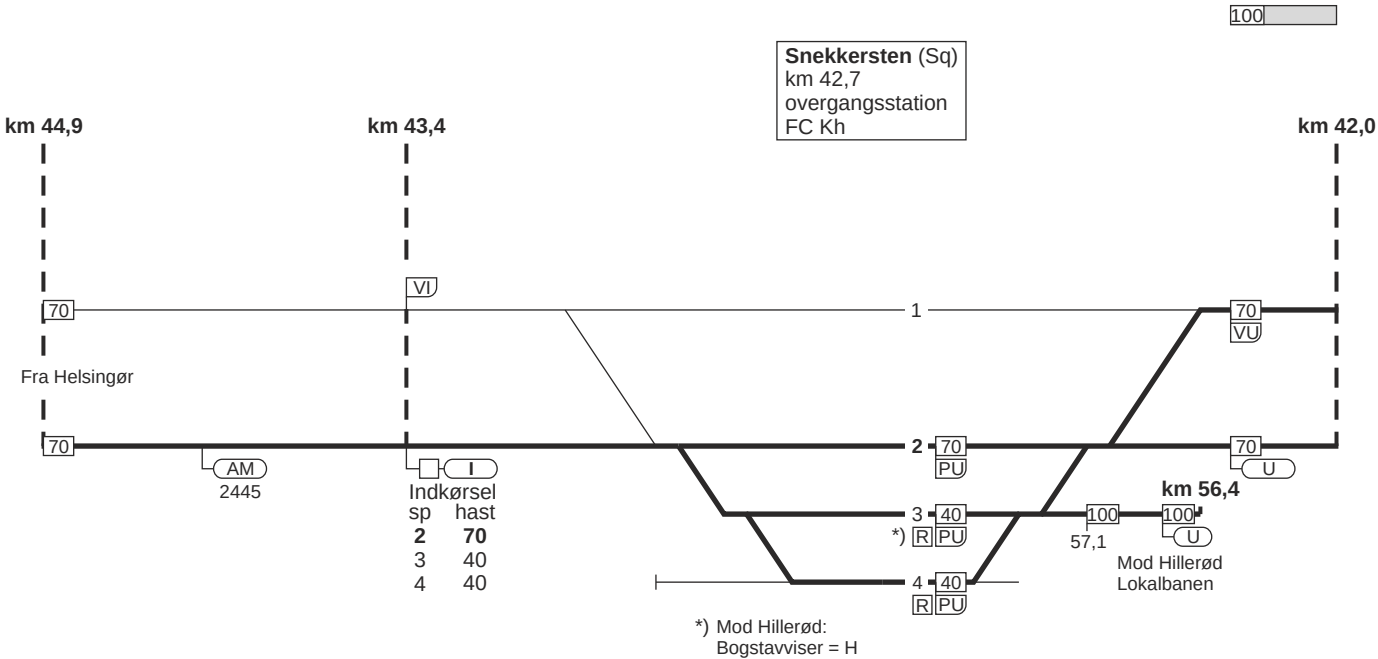
255
 44,9

10. Helsingør - København H



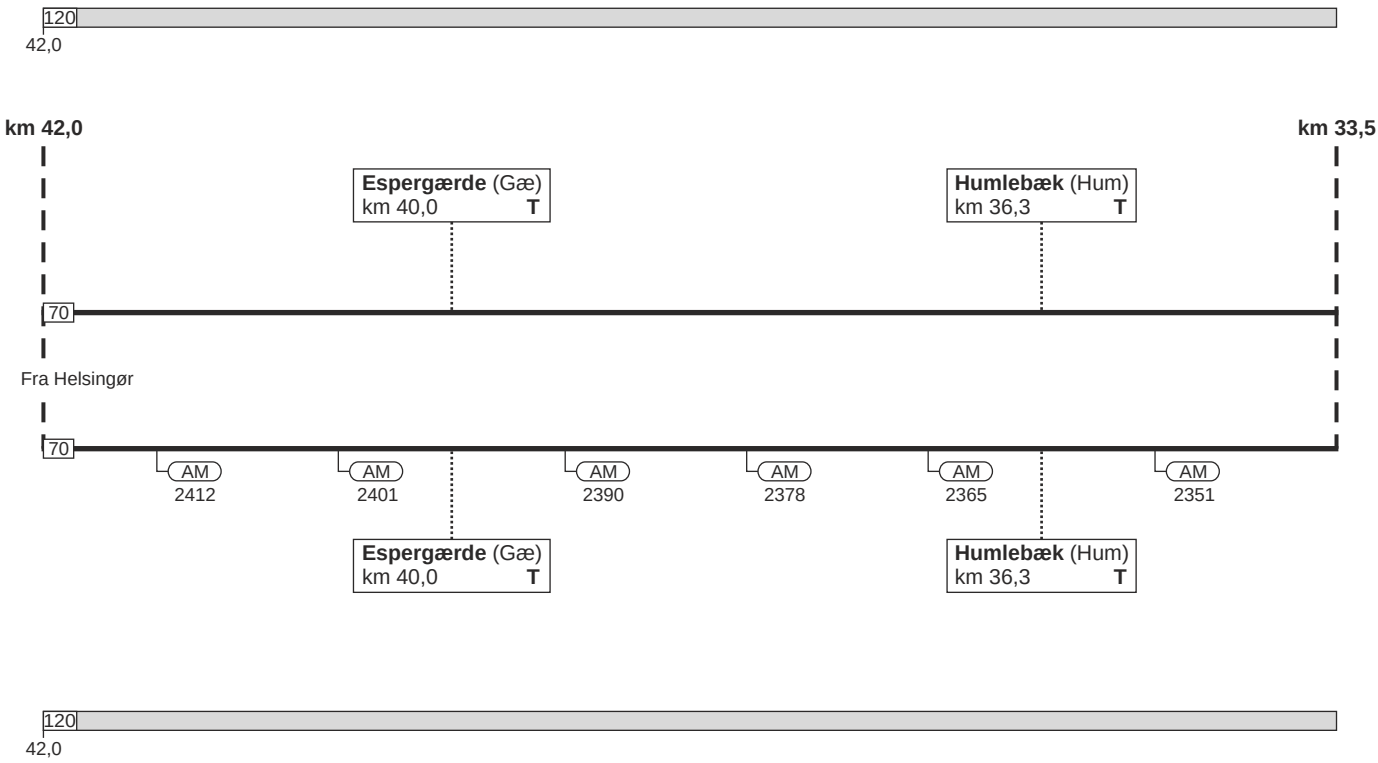
FC Kh / **A63**
linjeblok (kun højre spor)
stigning H

10. Helsingør - København H



10. Helsingør - København H

FC Kh / A63
linjeblok
stigning J



FC Kh / A63
linjeblok
stigning J

Nivå (Ni)
km 32,5
FC Kh

Kokkedal (Ok)
km 29,1 **T**

km 28,2

km 26,6

km 28,2

Kokkedal (Ok)	
km 29,1	T

07.04.2014

km 33,5

Fra Helsingør

Indkørsel sp	hast
2	60
3	70

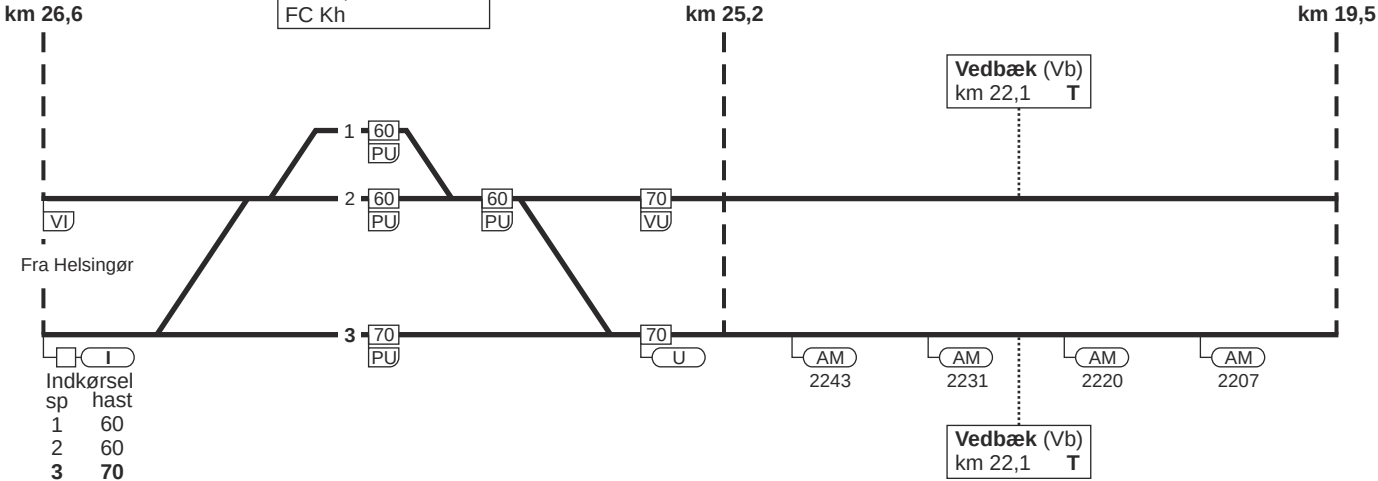
120

10. Helsingør - København H

FC Kh / A63
linjeblok
stigning H

120

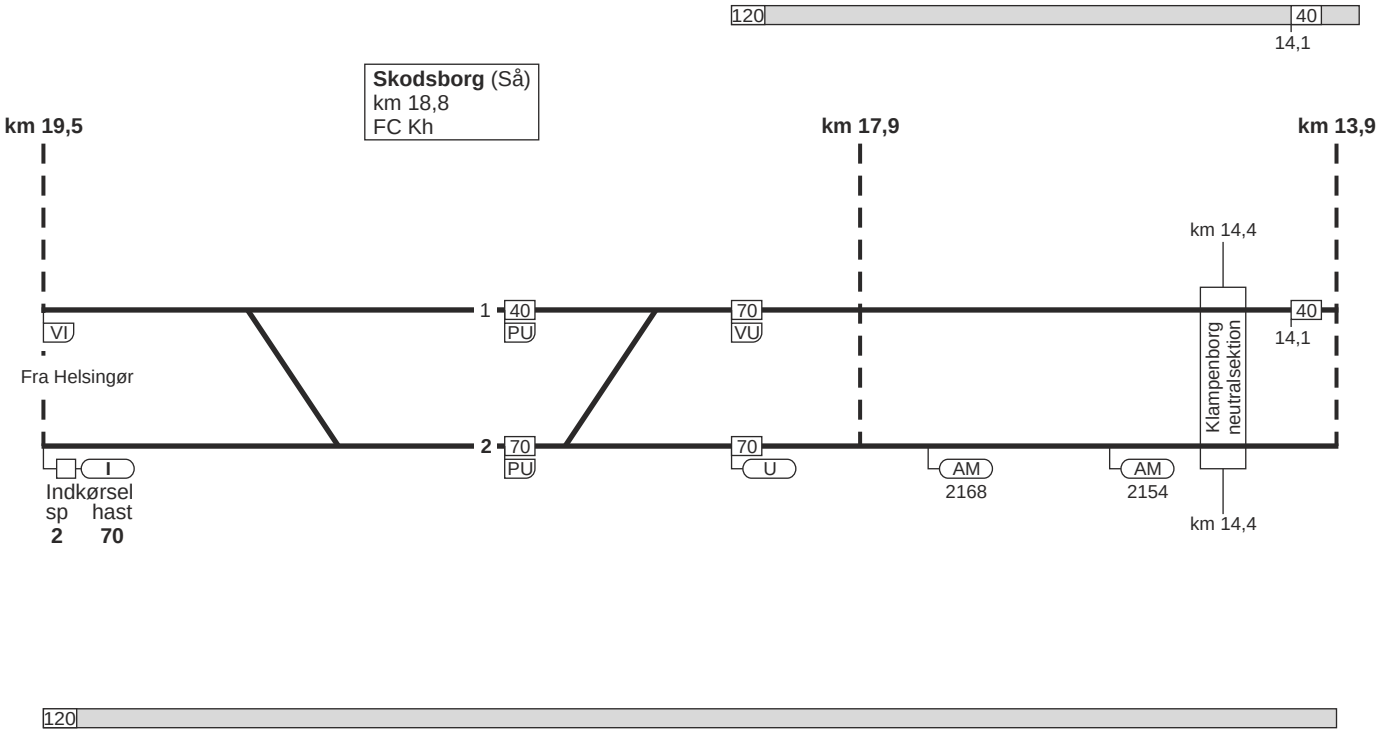
Rungsted Kyst (Ru)
km 26,1
FC Kh



120

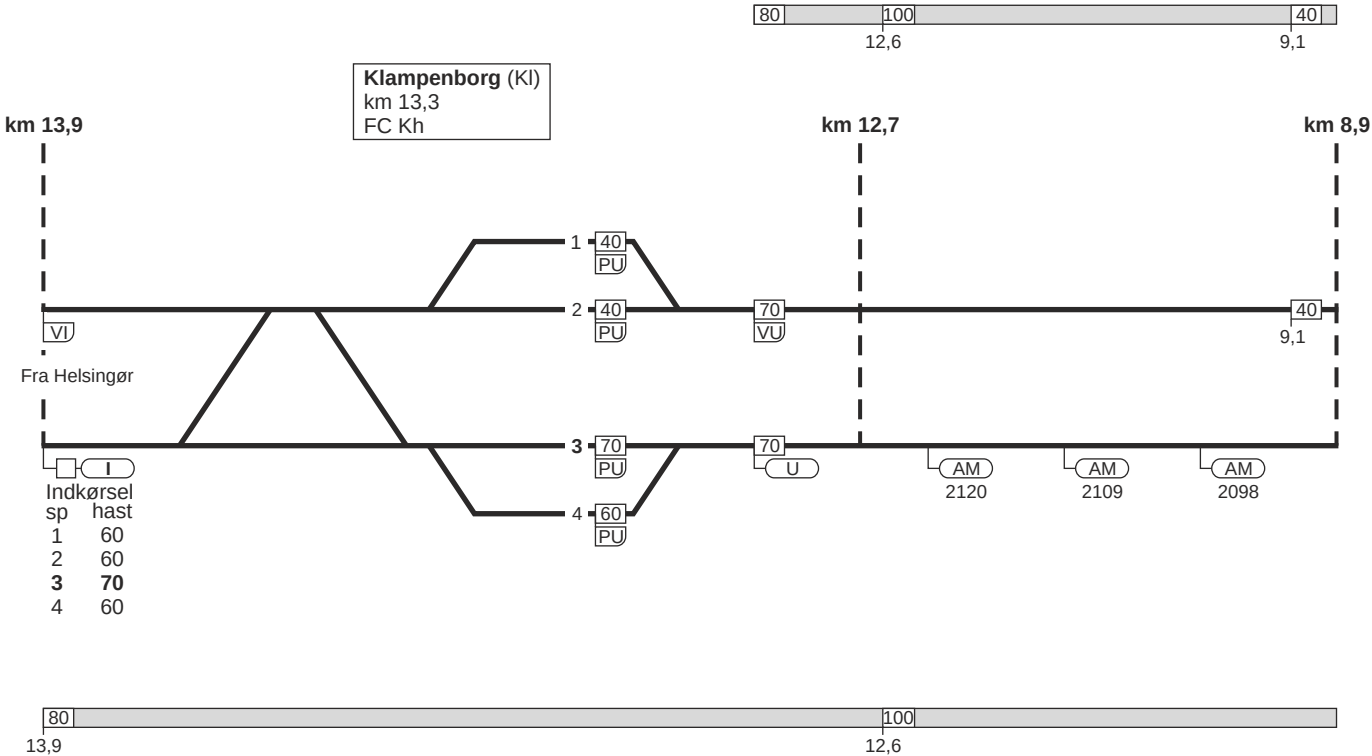
10. Helsingør - København H

FC Kh / A63
linjeblok
stigning H



10. Helsingør - København H

FC Kh / A63
linjeblok
stigning K



10. Helsingør - København H

Hellerup (HI)
km 7,8
overgangsstation
FC Kh

90

km 7,0

km 8,9

Fra Helsingør

Indkørsel	sp	hast
1	40	
2	70	
3	40	
4	40	
5	40	
7	40	

Fra Klampenborg
strækning 860

Fra Hillerød
strækning 820

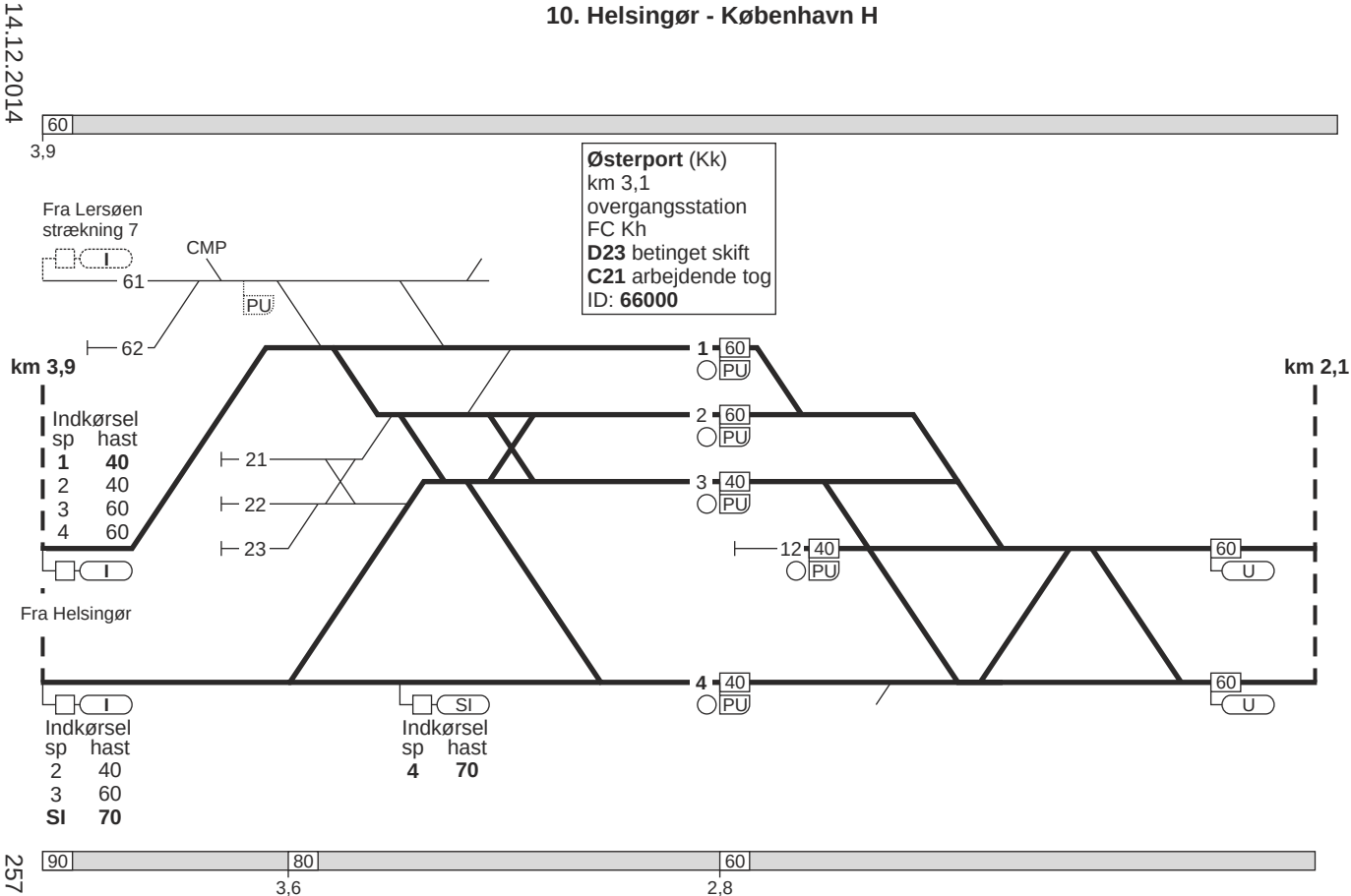
Fra Klampenborg
strækning 860

Fra Hillerød
strækning 820

Mod København H
strækning 820

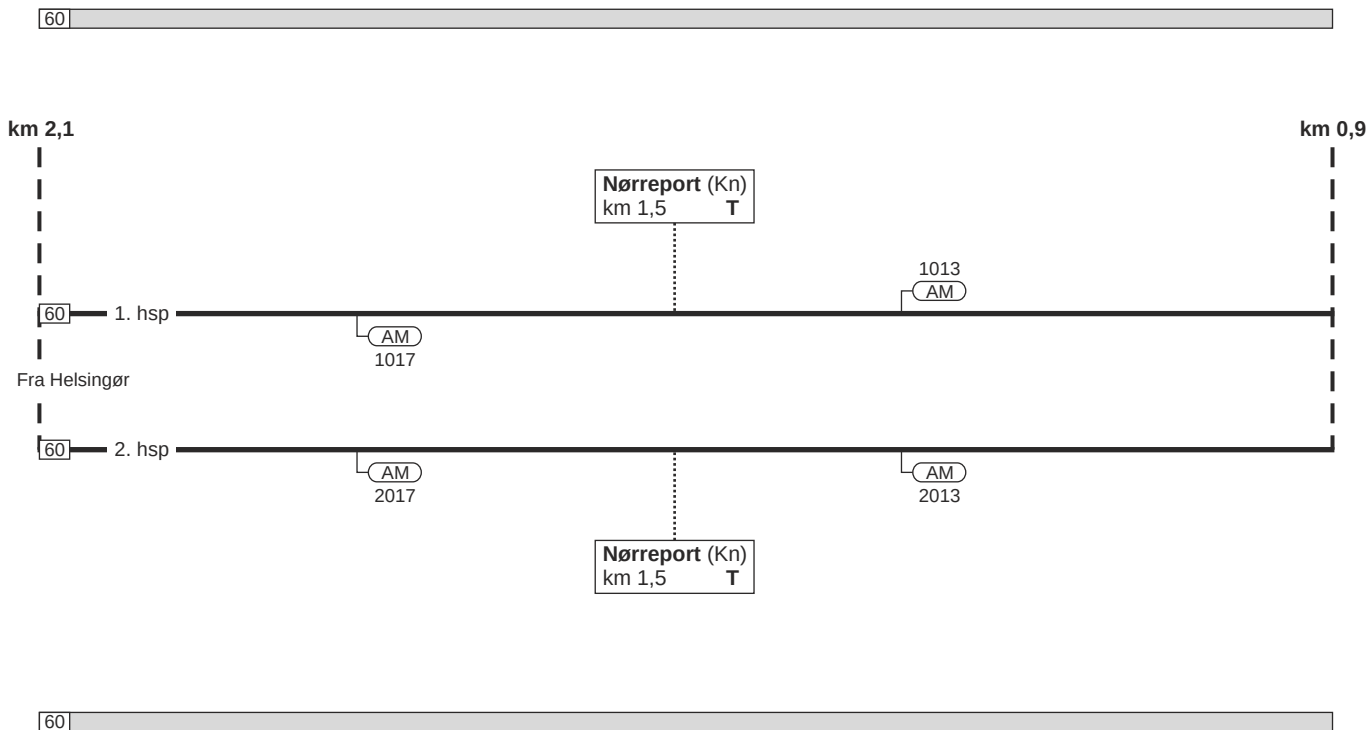
Mod Vigerslev
strækning 880

10. Helsingør - København H



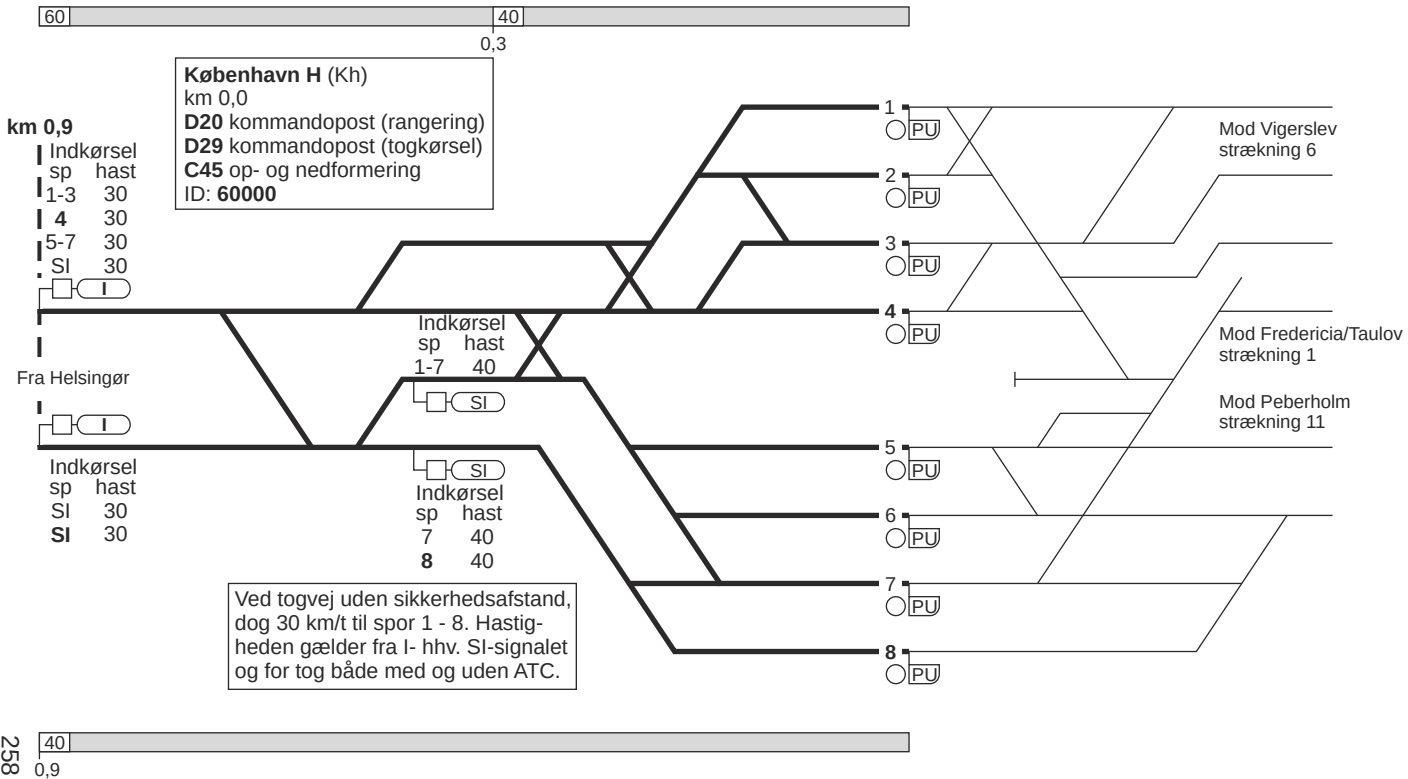
10. Helsingør - København H

FC Kh / A63
linjeblok / vekselspor
stigning L



10. Helsingør - København H

14.12.2014



10. København H - Helsingør

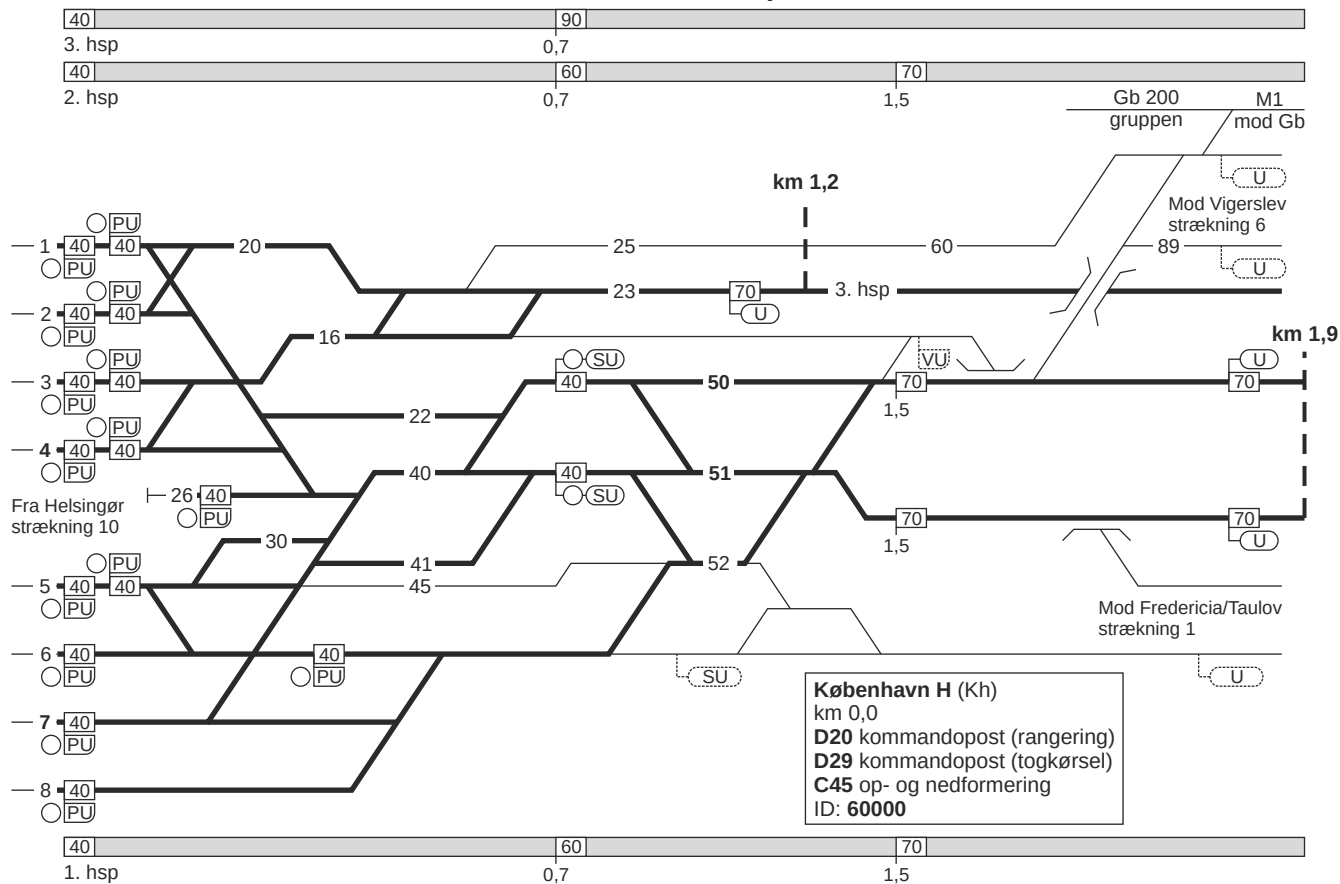
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H			Passagertog der ankommer på hverdage i tidsrummet kl. 02.00 - 04.30 og på søndage i tidsrummet kl. 02.00 - 05.30, skal, hvis toglængden er over 200 meter, standse ud for "S-mærket" (SR-mærke 17.18.). Øvrige passagertog, der ankommer i samme tidsrum skal standse ud for deres respektive standsningsmærker (SR-mærke 17.20.).	Kmp: 82 34 12 14 eller 82 34 26 12 FC: Kh - Hg (eksl.) 82 34 42 75
Østerport			Ankommende tog i spor 12 bestående af 11 køretøjer skal køre helt frem til mærke "Stop". For stammer som udtages på Østerport hhv. fortsætter som materieltog til Helgoland, afgiver tgf. færdigmelding til Ikf.	Kmp: 82 34 42 74
Helgoland				Kmp: 82 34 24 43
Helsingør				Kmp: 49 20 04 19

11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H / Vigerslev - Københavns Lufthavn Kastrup	160
Hvidovre Fjern - Vigerslev	100
Københavns Lufthavn Kastrup - Peberholm	180

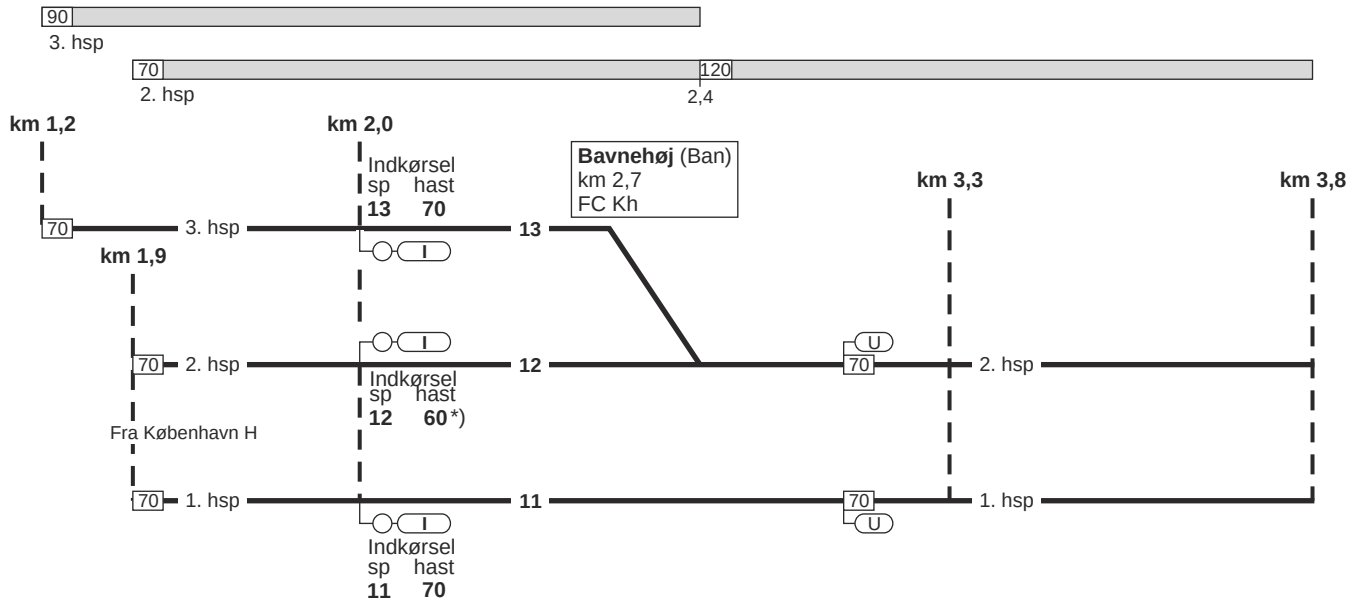
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm



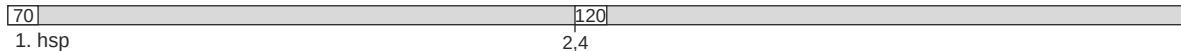
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

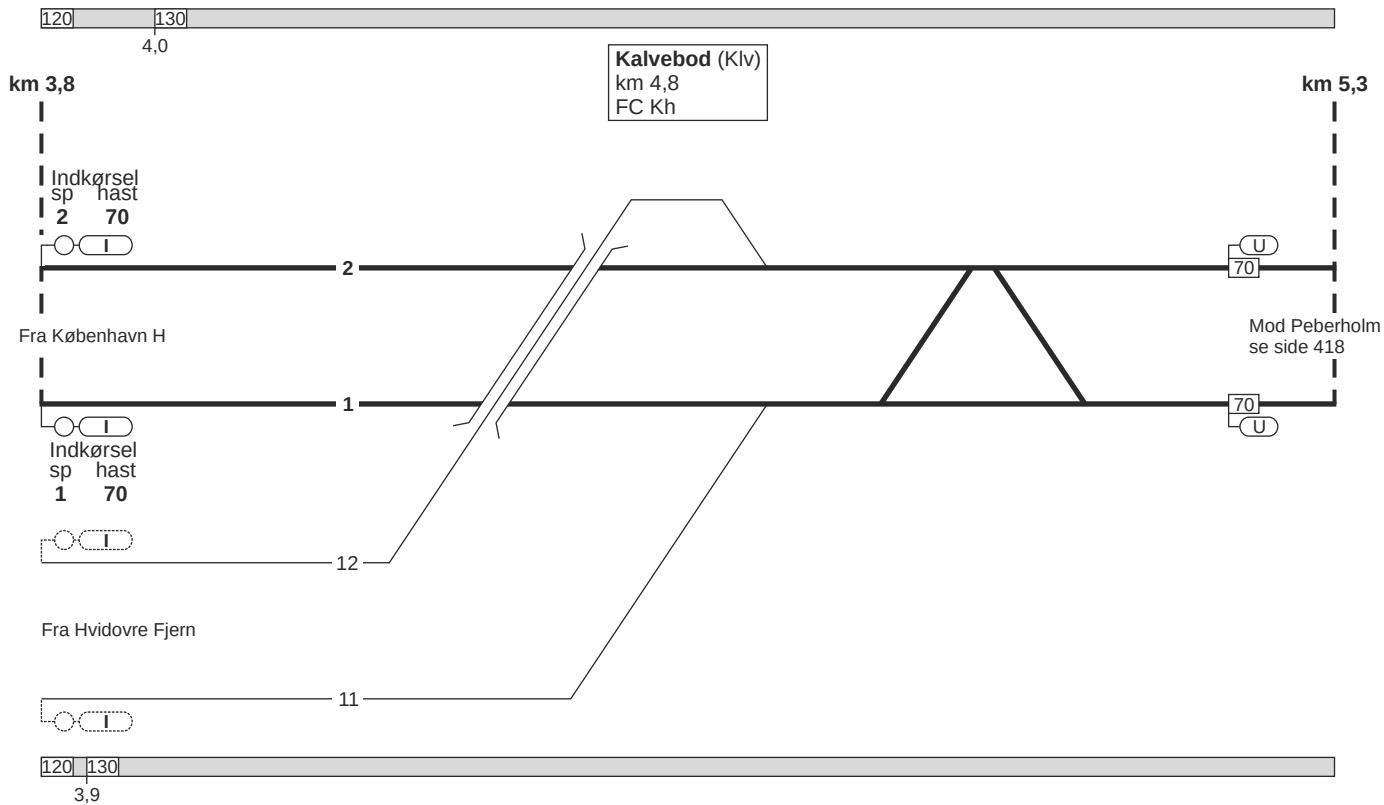
FC Kh / A79
linjeblok / vekselspor
stigning B

FC Kh / A79
linjeblok / vekselspor
stigning B



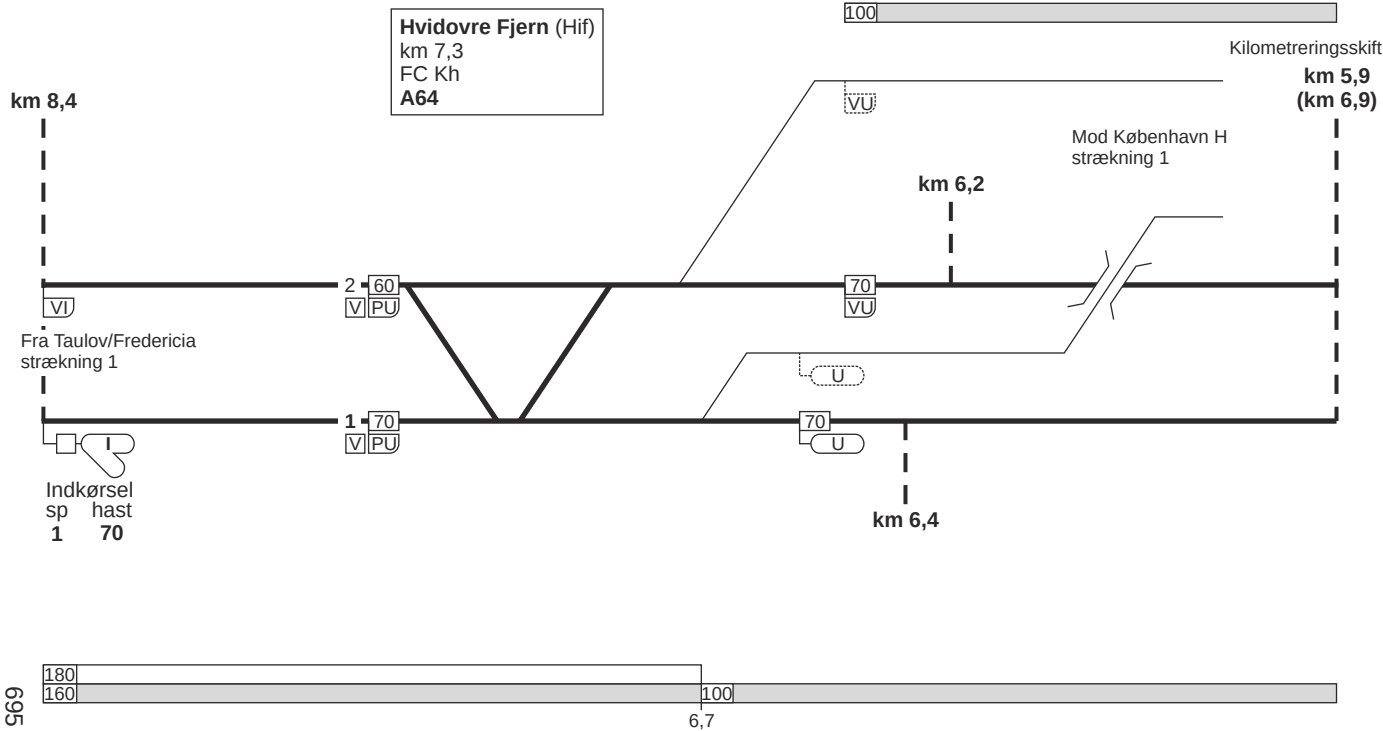
*) Ved "Kør igennem"
dog 70 km/t





11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

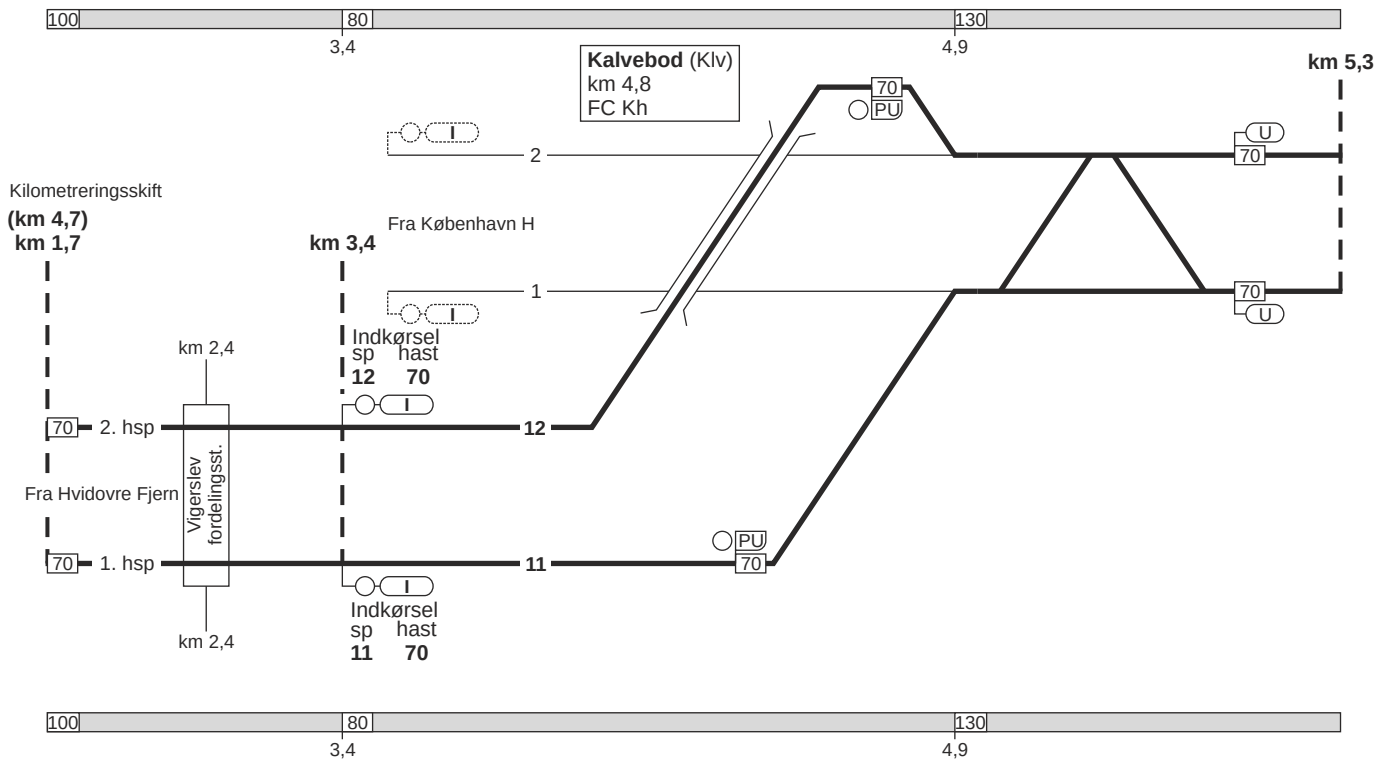
FC Kh / A64
linjeblok
stigning M



07.04.2014

FC Kh / A79
linjeblok / vekselspor
stigning F

11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm



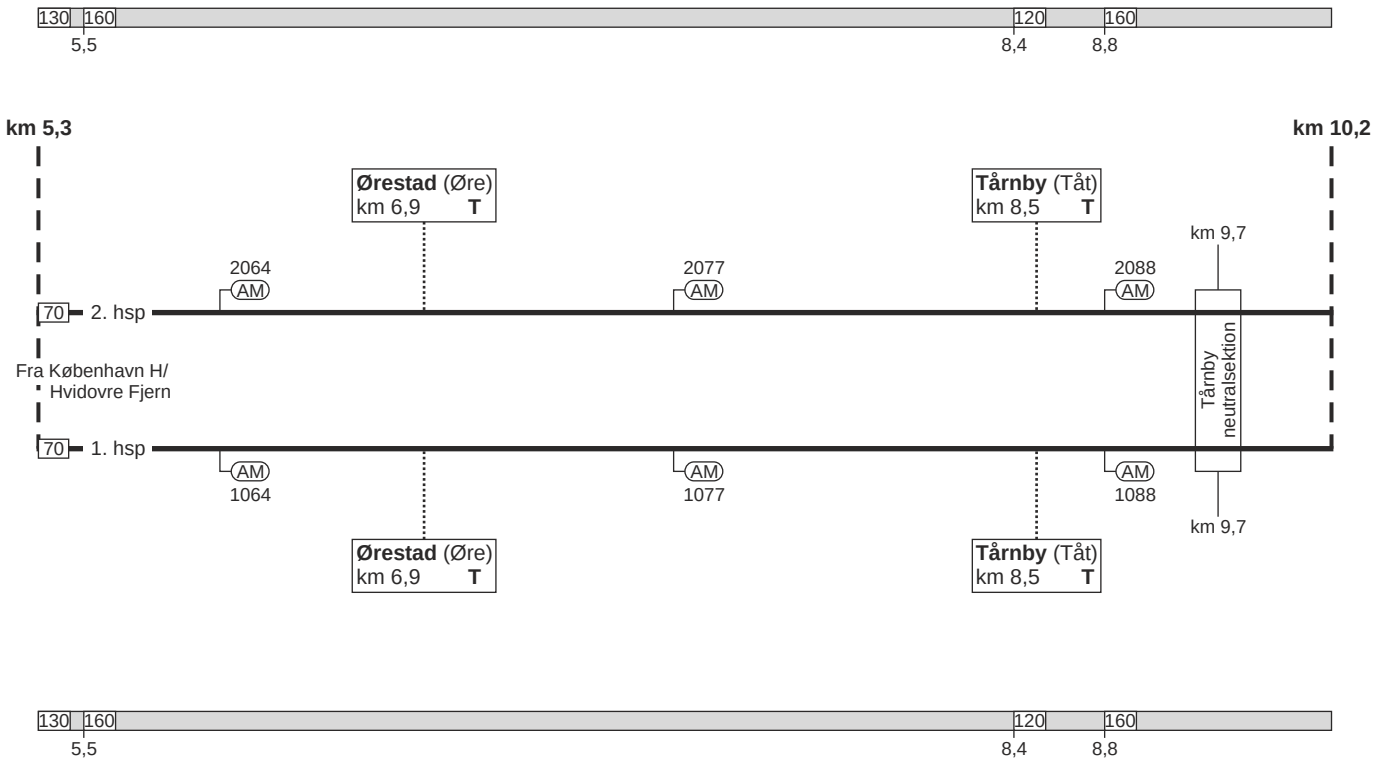
TIB-S

11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

417 - 1

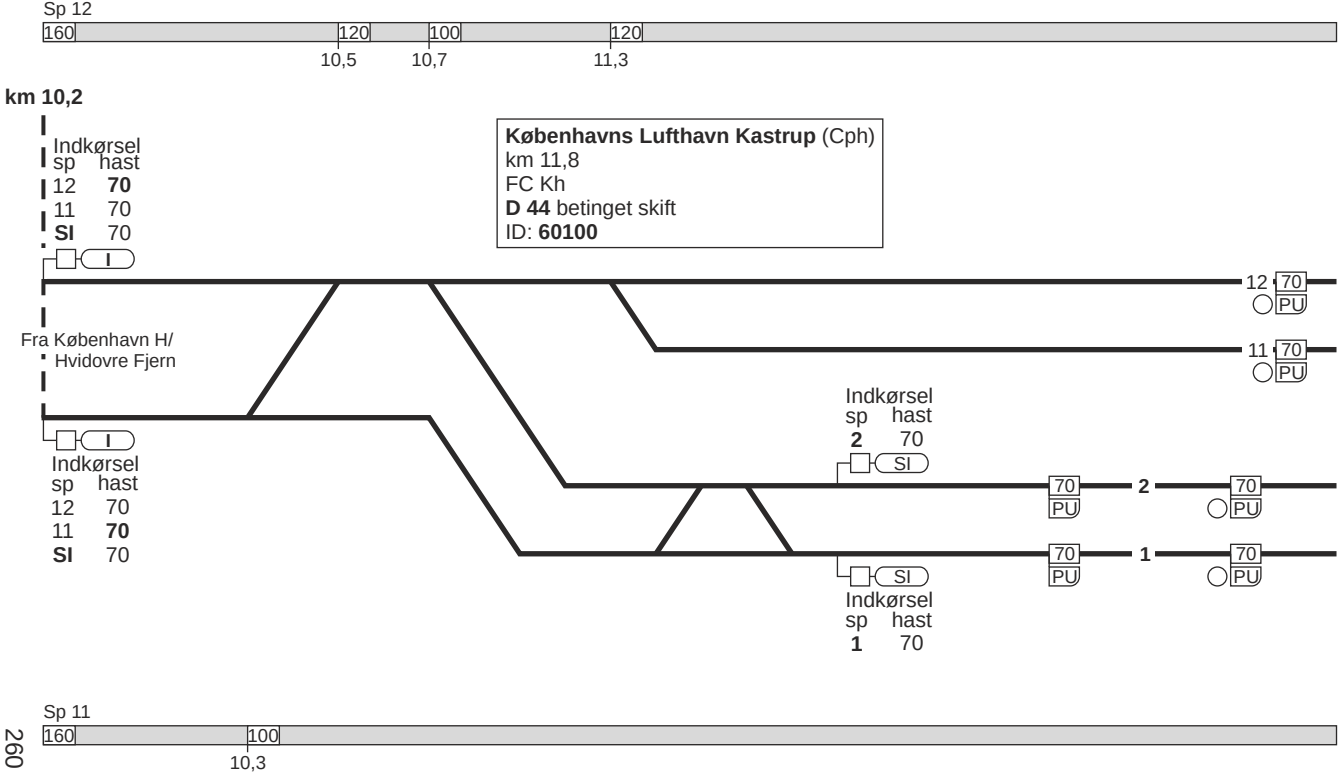
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

FC Kh / A79
linjeblok / vekselspor
stigning F



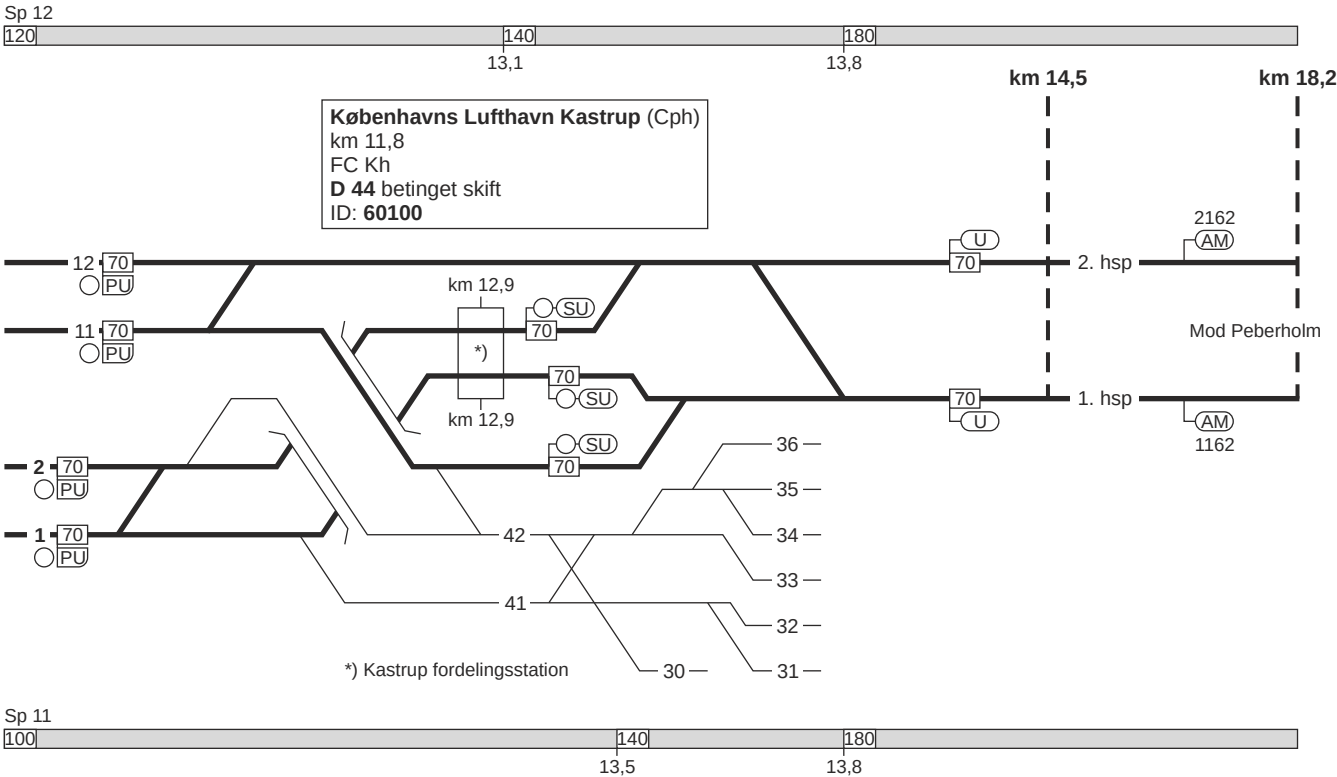
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

14.12.2014



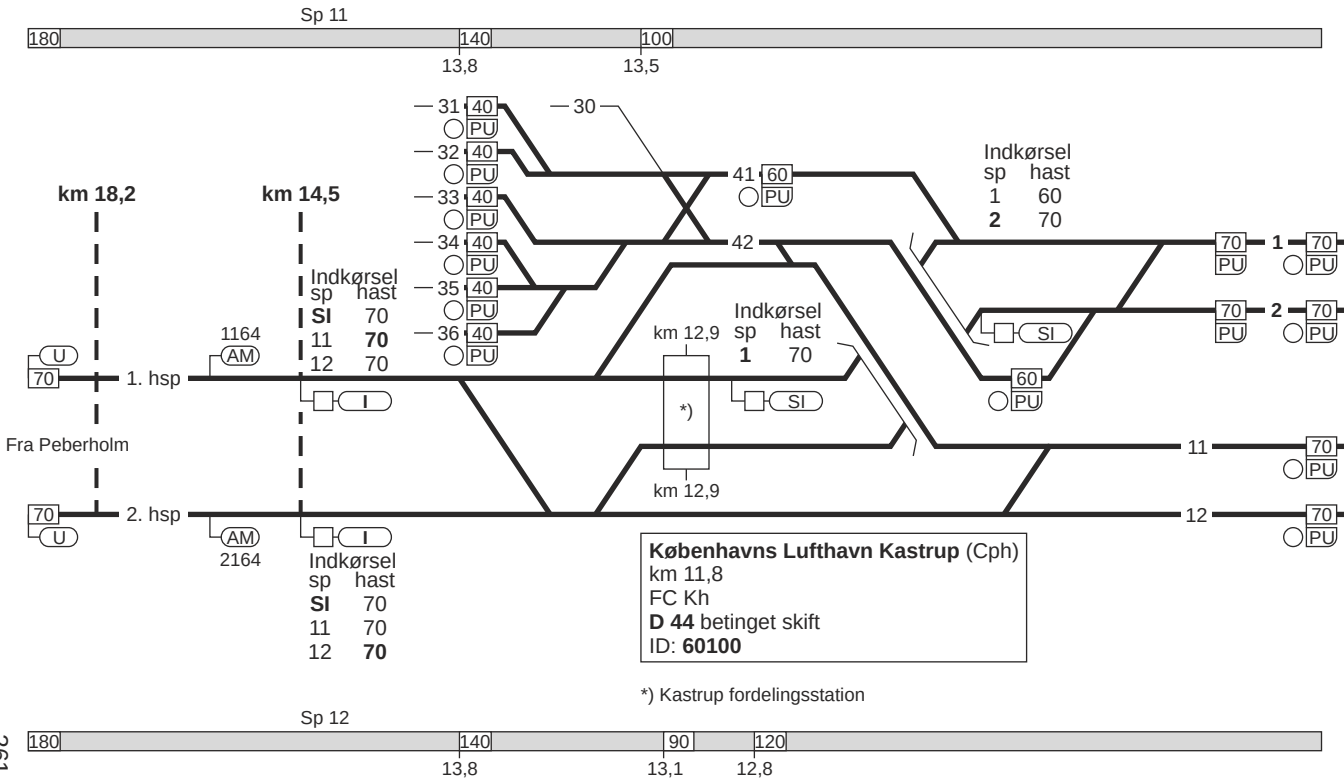
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

FC Kh / A79
linjeblok / vekselspor
stigning D



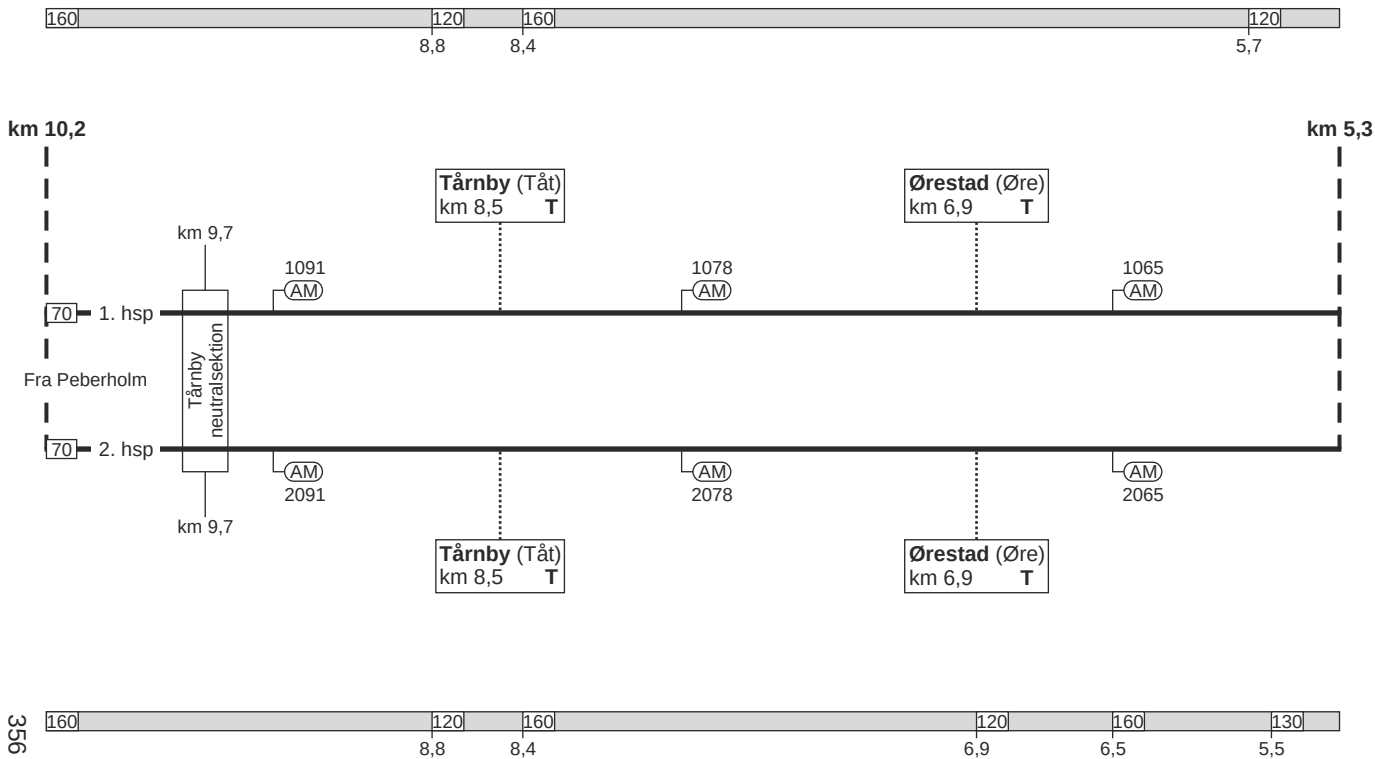
11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

FC Kh / A79
linjeblok / vekselspor
stigning D

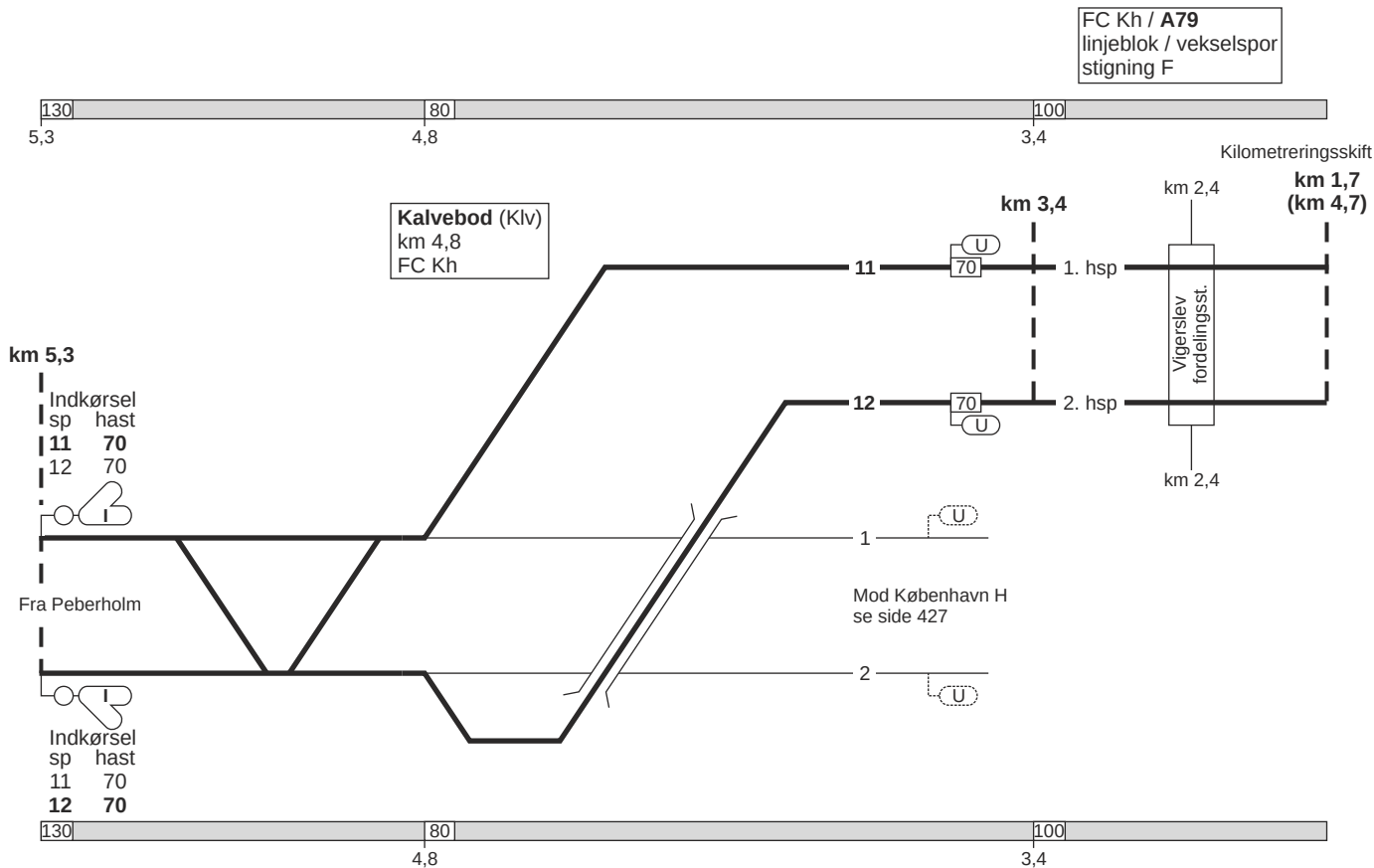


11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

FC Kh / A79
linjeblok / vekselspor
stigning H

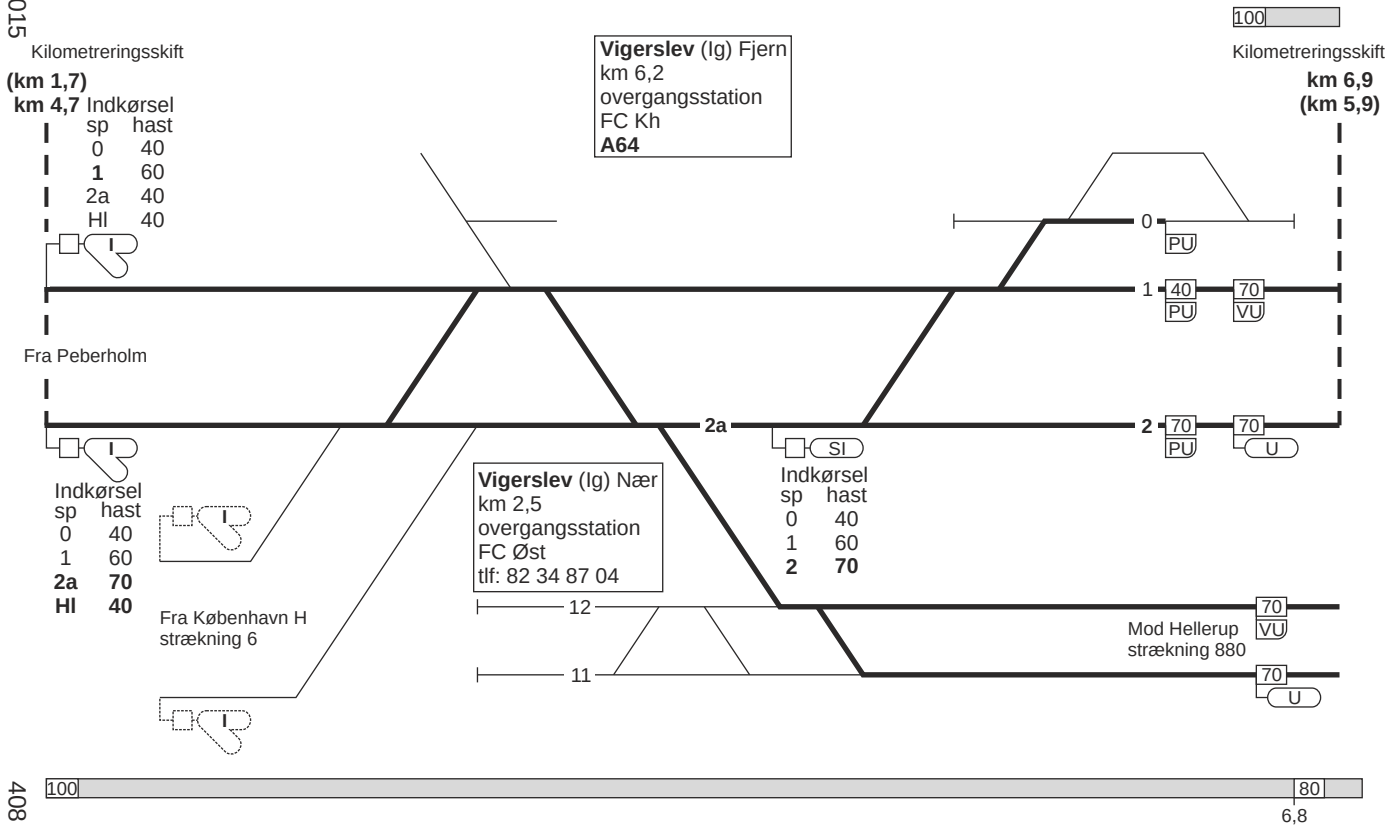


11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H



11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

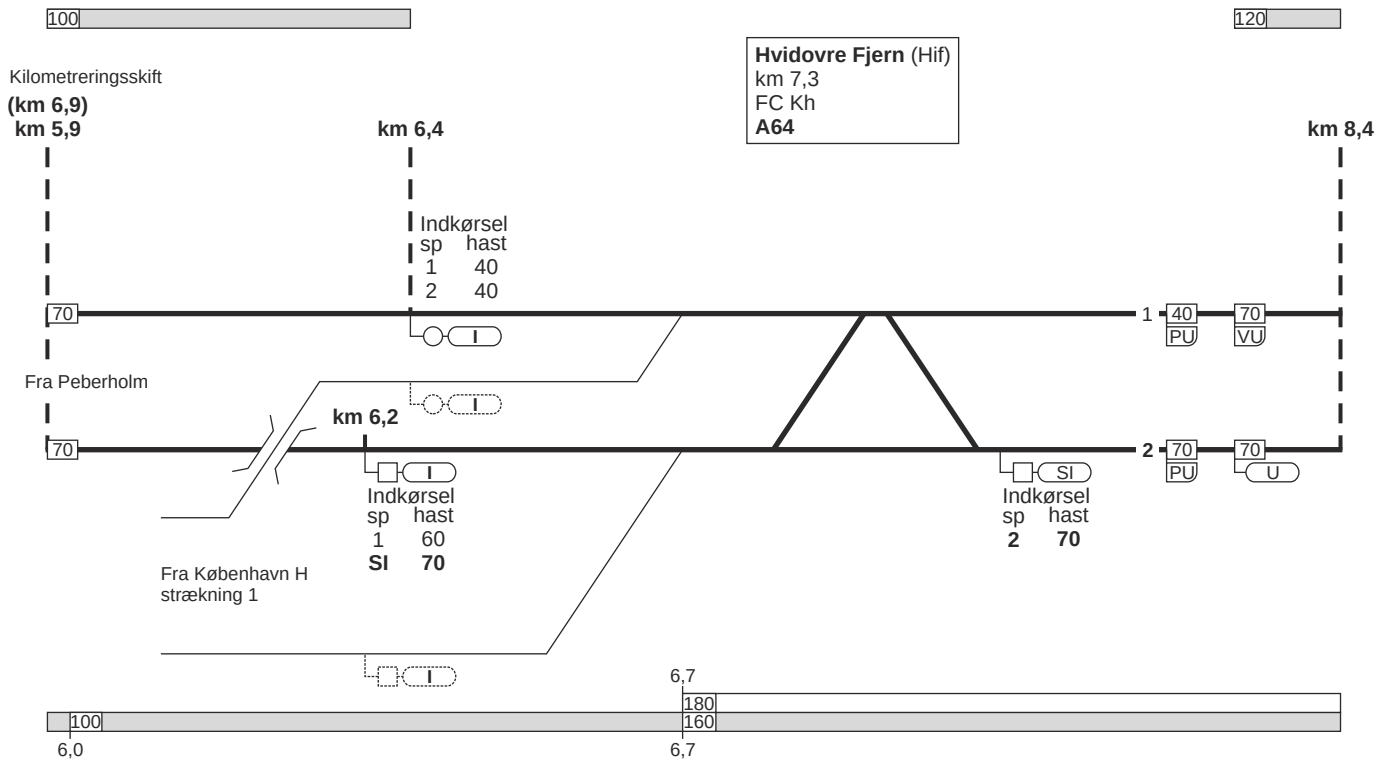
03.03.2015



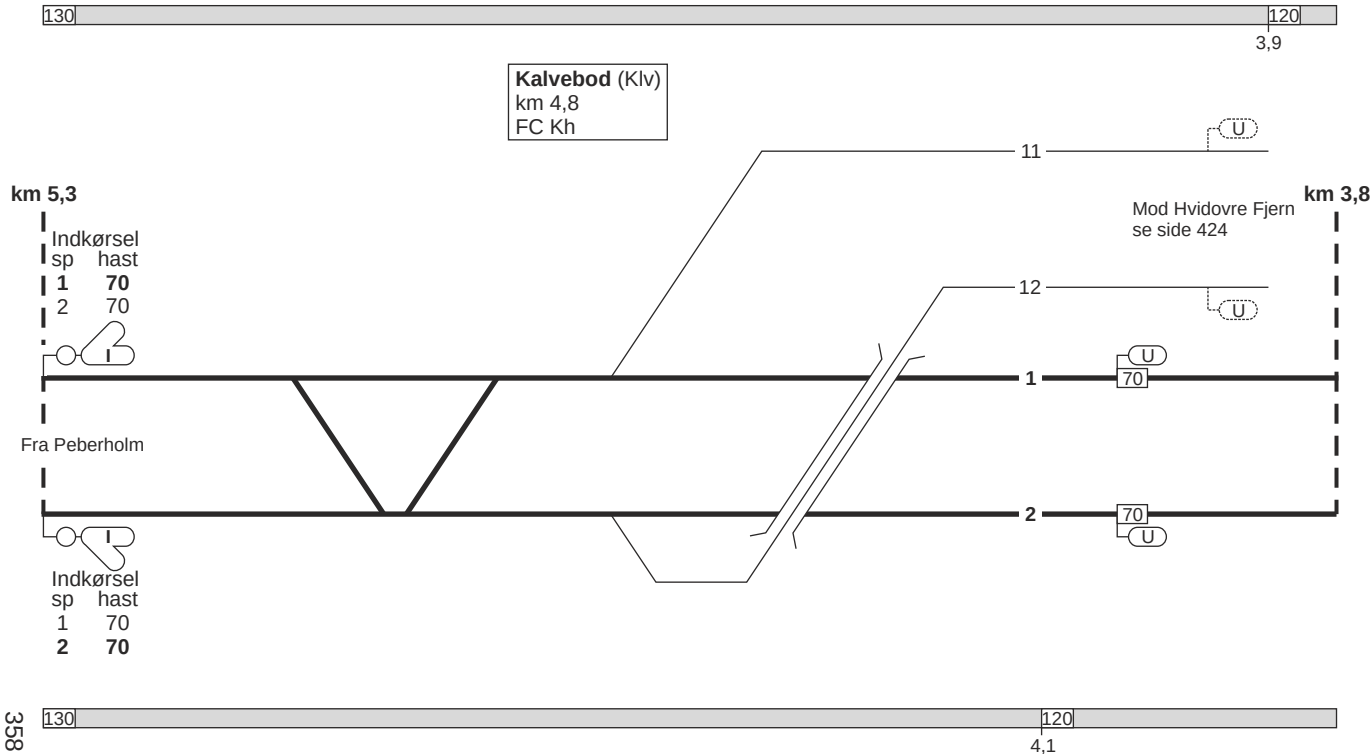
408

11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

FC Kh / A64
linjeblok
stigning L



11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H



11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H			Spor 1 - 8: Tog fremført af diesellokomotiv standser med forreste køretøj i røgåbningen. Ved forspandskørsel dog med bageste lok i røgåbningen. Passagertog der ankommer på hverdage i tidsrummet kl. 02.00 - 04.30 og på søndage i tidsrummet kl. 02.00 - 05.30, skal uanset toglængde standse ud for "200-metermærket" (SR-mærke 17.20.)	Kmp: 82 34 12 14 eller 82 34 26 12 FC: Kh (eksl) - Klv - Phm (eksl) 82 34 61 43 lg - Hif 82 34 18 80
Københavns Lufthavn Kastrup			Perronlængde i spor 1 og 2: Ved signalgivning "Kør" til "Togvej uden sikkerhedsafstand" fra SI-signal kan der ved standsning ved togvejens endepunkt (første PU-signal i køreretningen) ekspederes tog med en længde op til 160 meter.	

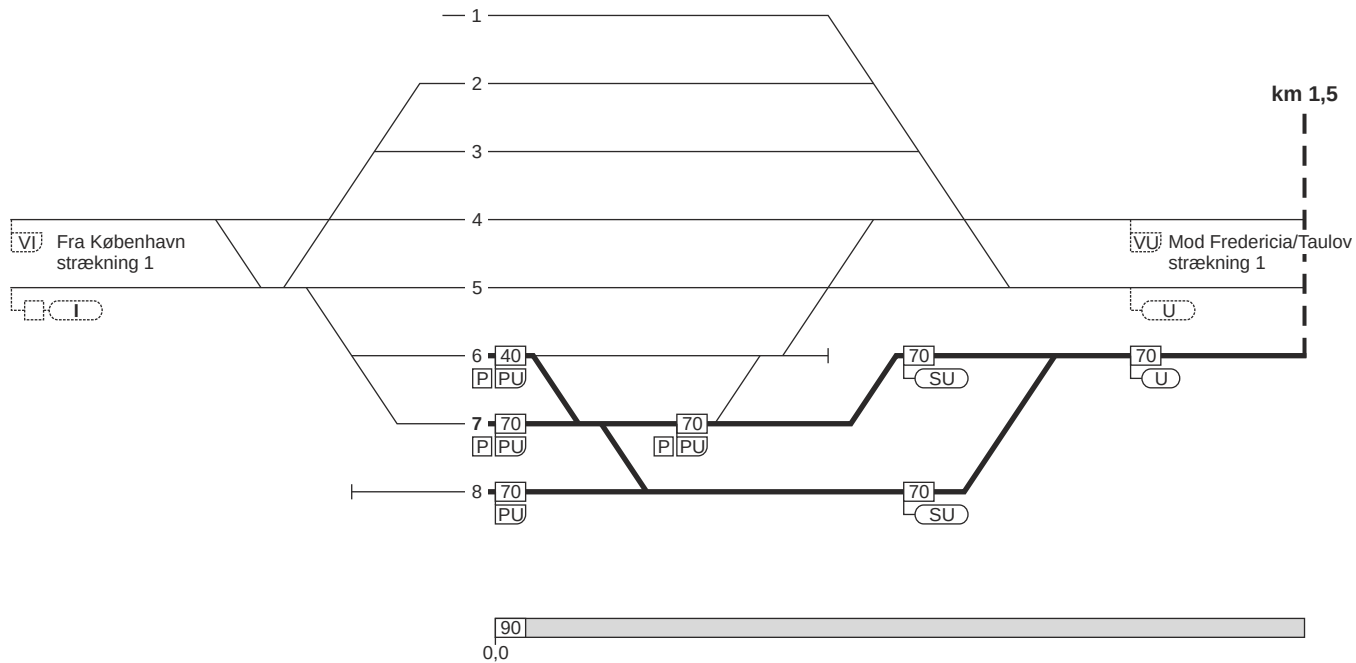
21. Odense - Svendborg

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Odense - Svendborg	120

21. Odense - Svendborg

Odense (Od)
km 160,3
overgangsstation
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
ID: 66800



16.03.2015

21. Odense - Svendborg

TIB-S

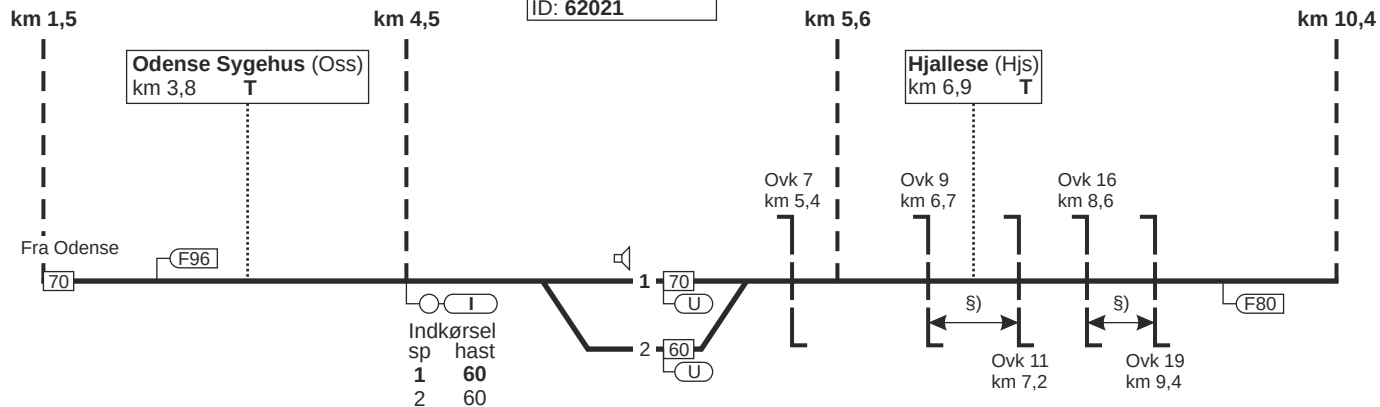
21. Odense - Svendborg

443 - 3

FC Fa / A62
linjeblok
stigning H

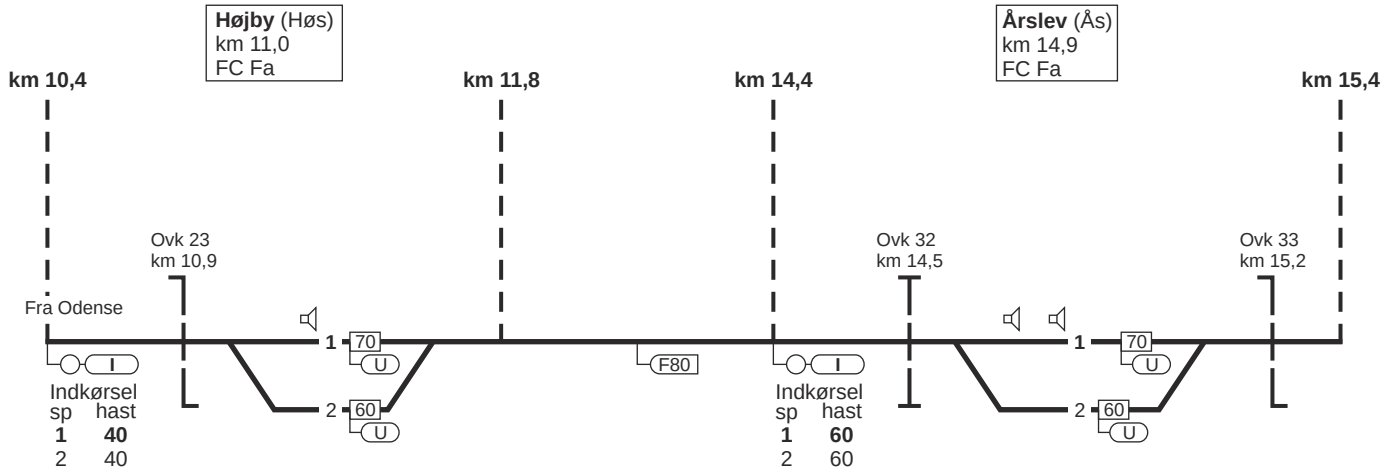
FC Fa / A62
linjeblok
stigning F

Fruens Bøge (Frs)
km 5,3
FC Fa
ID: 62021



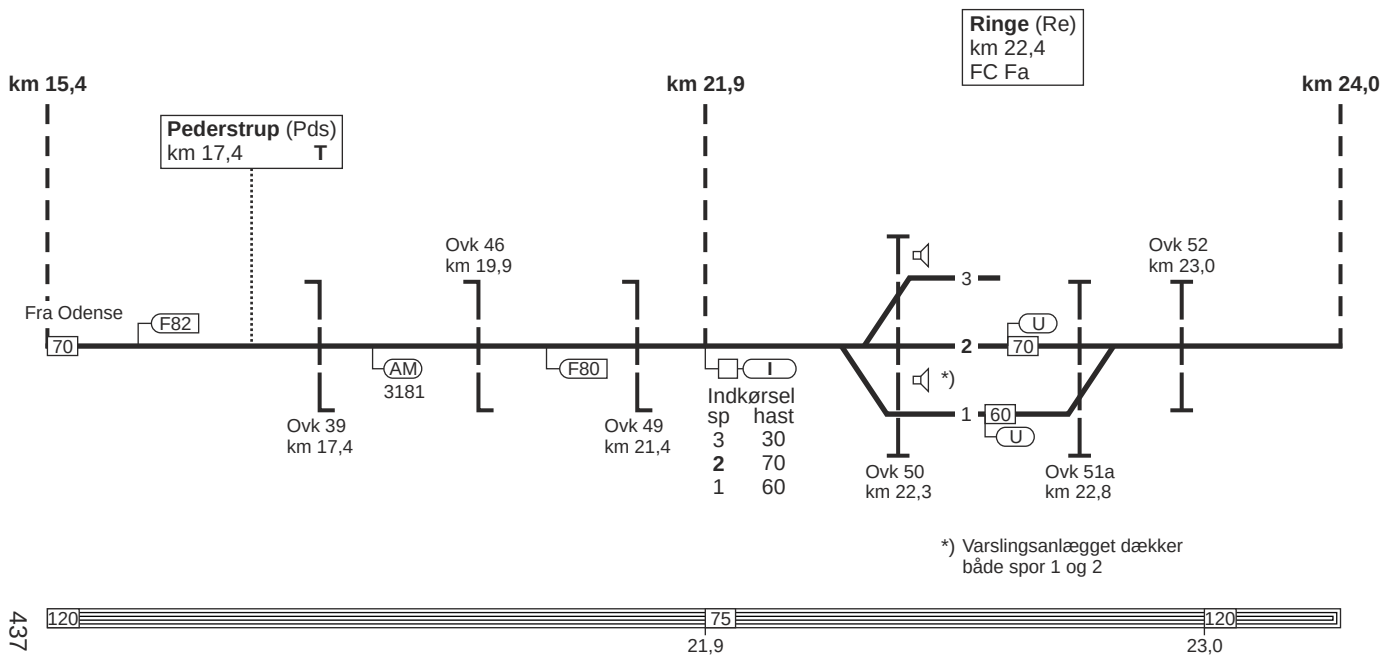
21. Odense - Svendborg

FC Fa / A62
linjeblok
stigning F



21. Odense - Svendborg

FC Fa / A62
linjeblok
stigning F

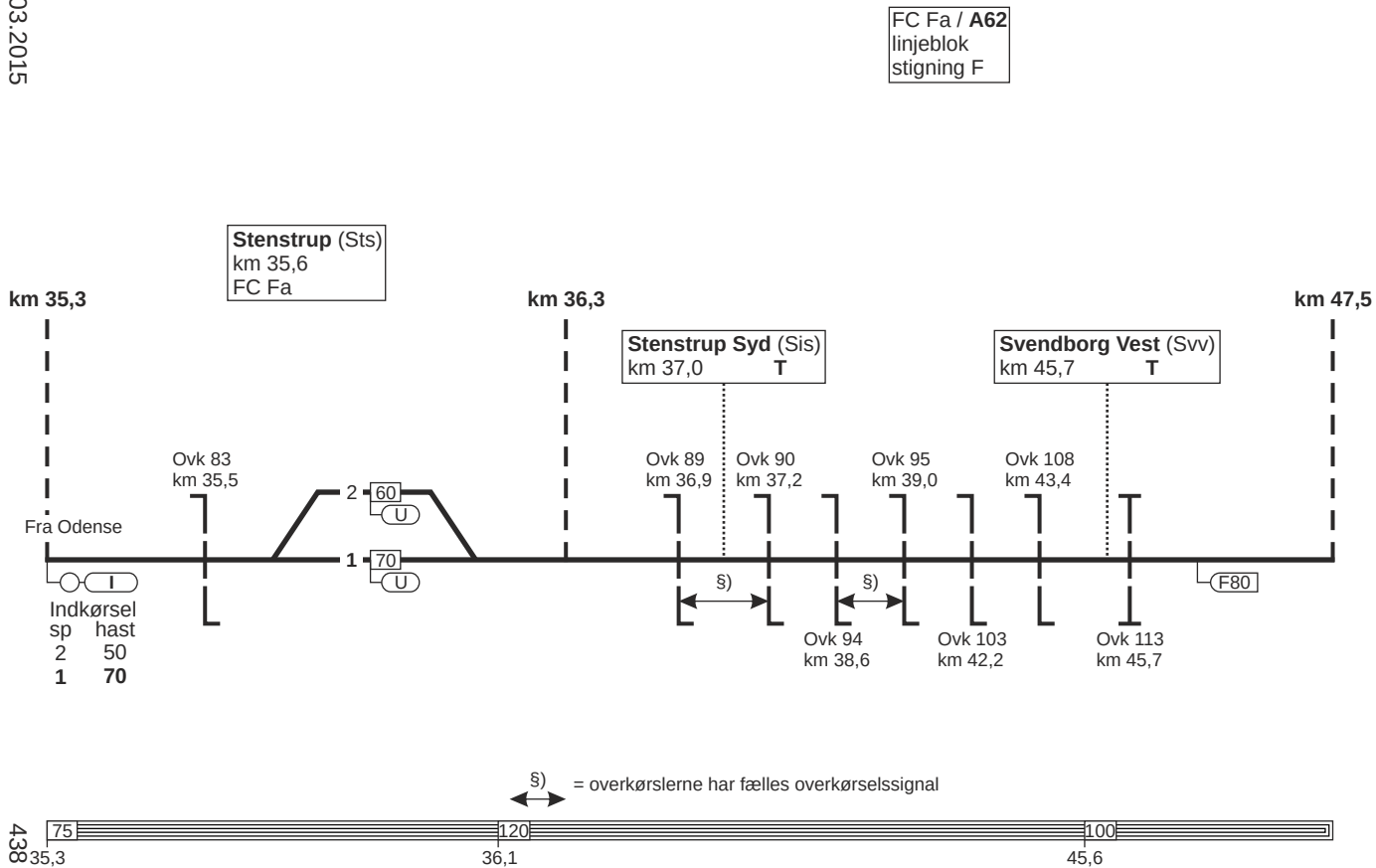


21. Odense - Svendborg

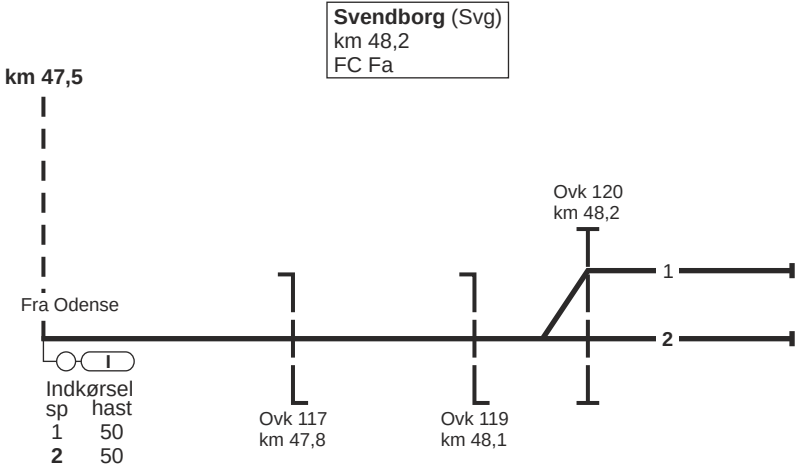
TIB-S

21. Odense - Svendborg

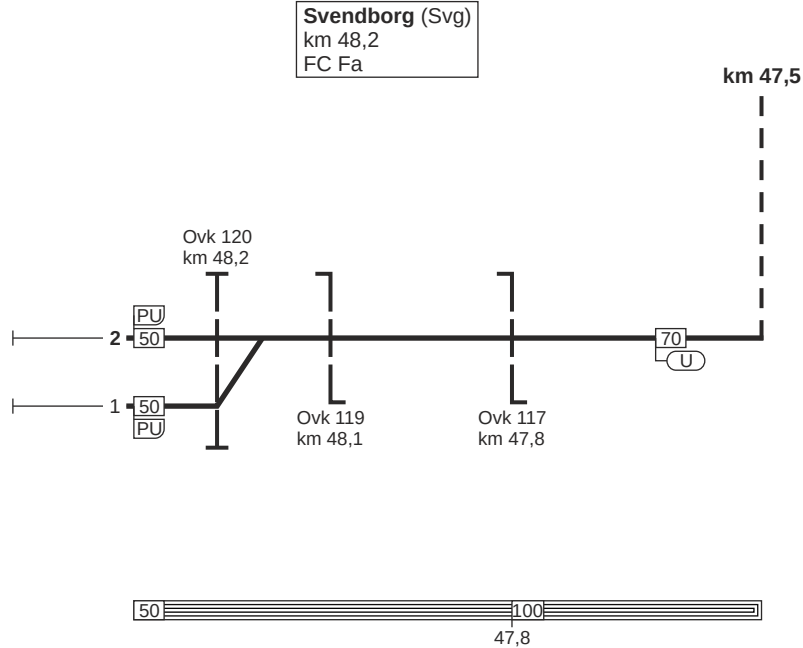
447 - 2



21. Odense - Svendborg

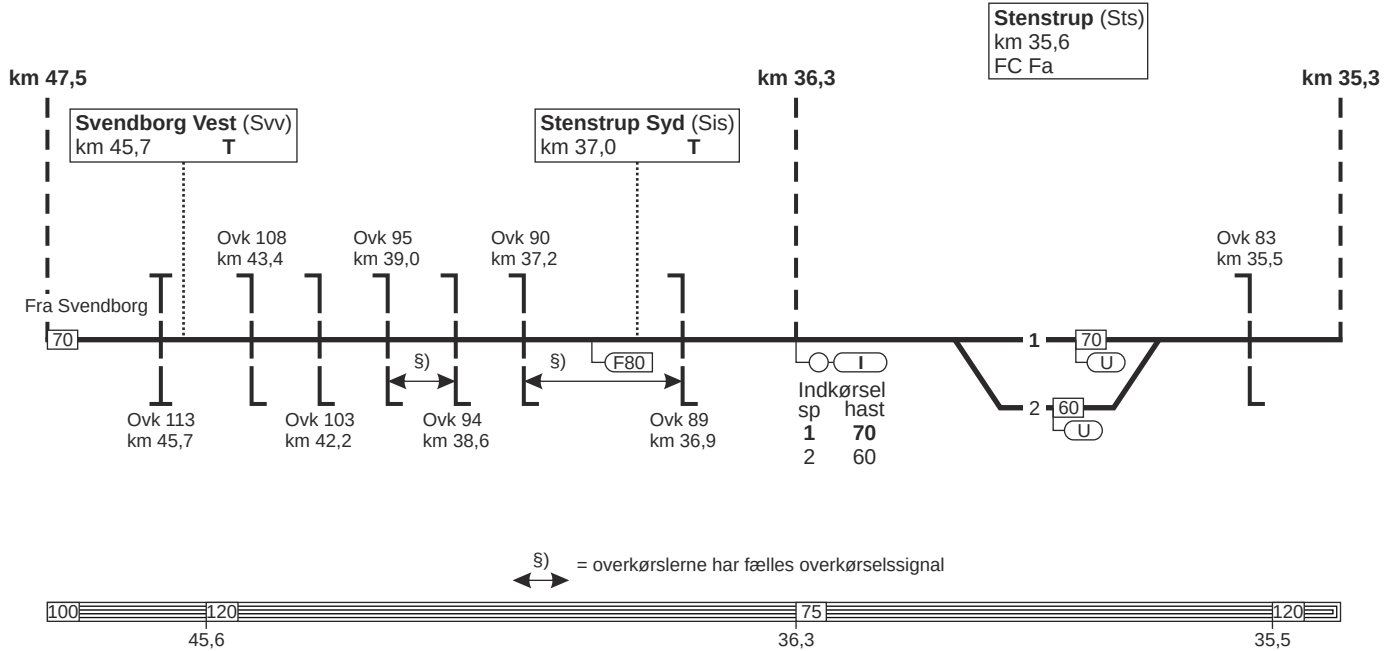


21. Svendborg - Odense



21. Svendborg - Odense

FC Fa / A62
linjeblok
stigning F



16.03.2015

440

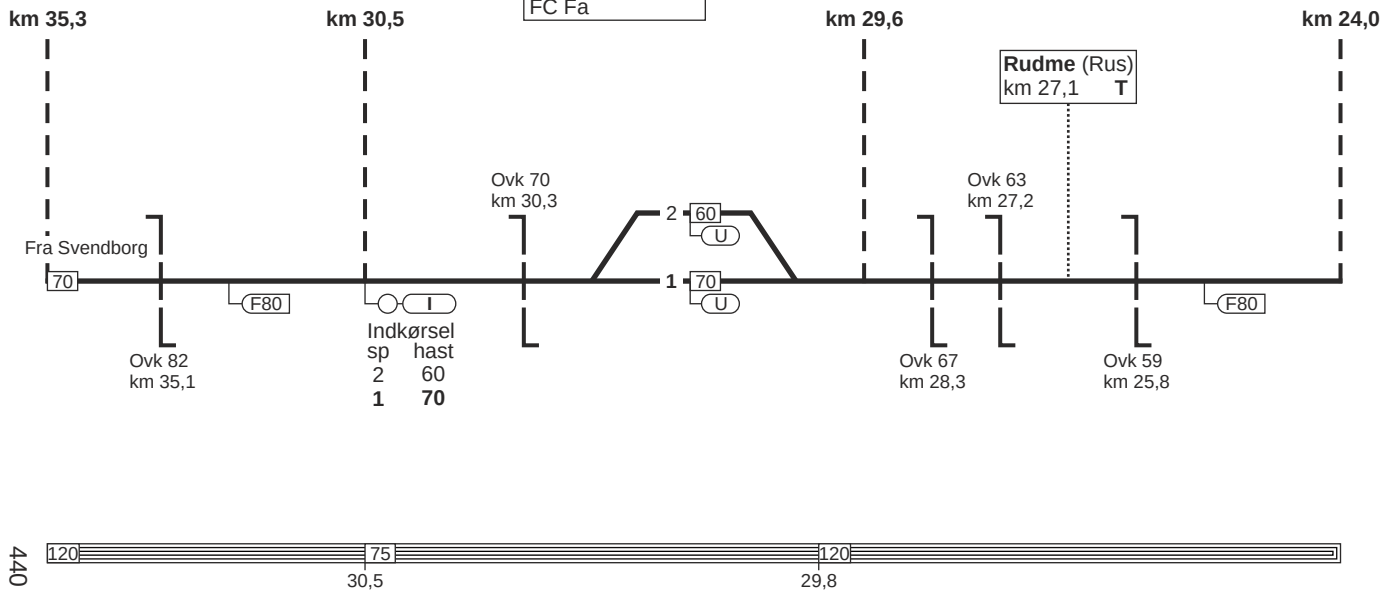
21. Svendborg - Odense

FC Fa / A62
linjeblok
stigning F

FC Fa / A62
linjeblok
stigning G

Kværndrup (Kvs)
km 30,2
FC Fa

Rudme (Rus)
km 27,1 T



TIB-S

21. Svendborg - Odense

451 - 2

21. Svendborg - Odense

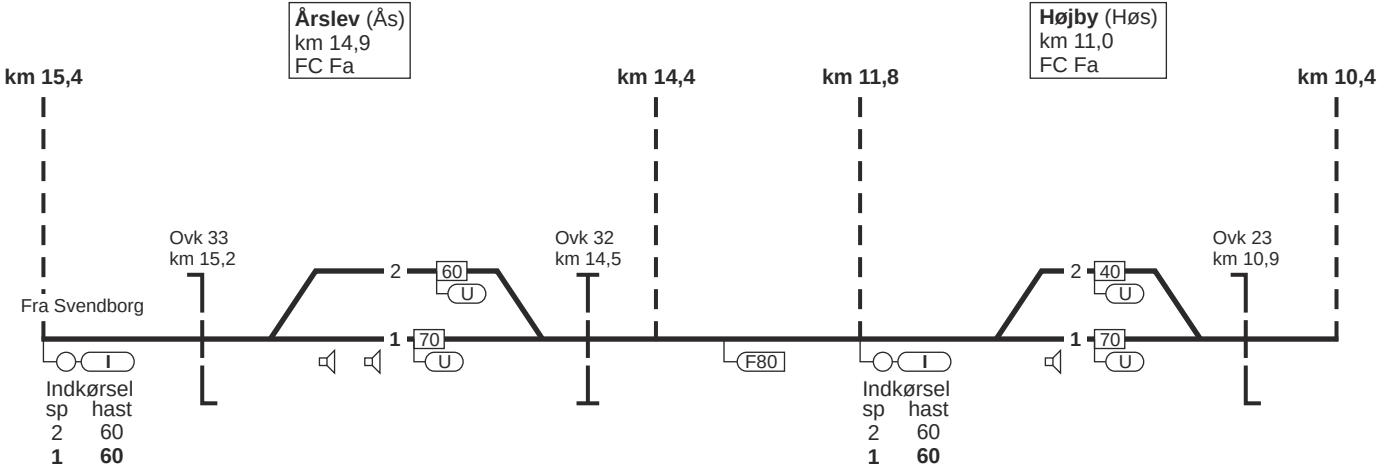
FC Fa / A62
linjeblok
stigning L

16.03.2015

TIB-S

21. Svendborg - Odense

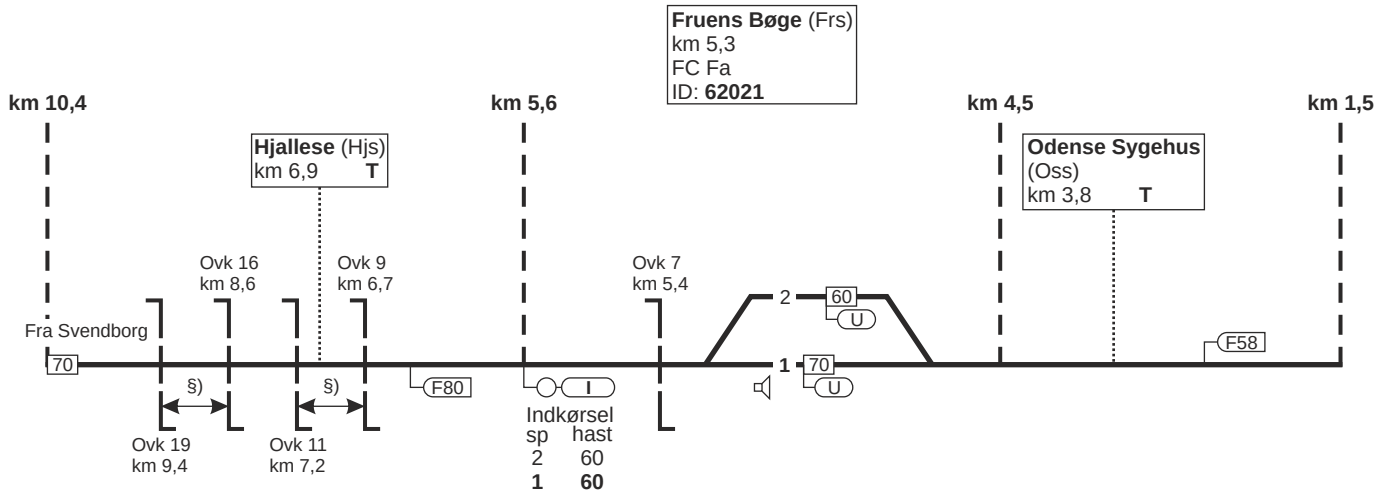
453 - 3



21. Svendborg - Odense

FC Fa / A62
linjeblok
stigning L

FC Fa / A62
linjeblok
stigning G



S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal



21. Svendborg - Odense

Odense (Od)
km 160,3
overgangsstation
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
ID: 66800

km 1,5

Indkørsel
sp hast
8 70
7 70
6 40
Fra Svendborg

VI Fra Fredericia/Taulov
strækning 1

SI

8

7

6

5

4

3

2

1

PU

PU

VU Mod København
strækning 1

U

90
266 1,5

21. Odense - Svendborg

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Odense				Kmp: 66 14 08 21 eller 66 13 92 05
Fredericia				FC: Od (eksl.) - Svg 82 27 23 02

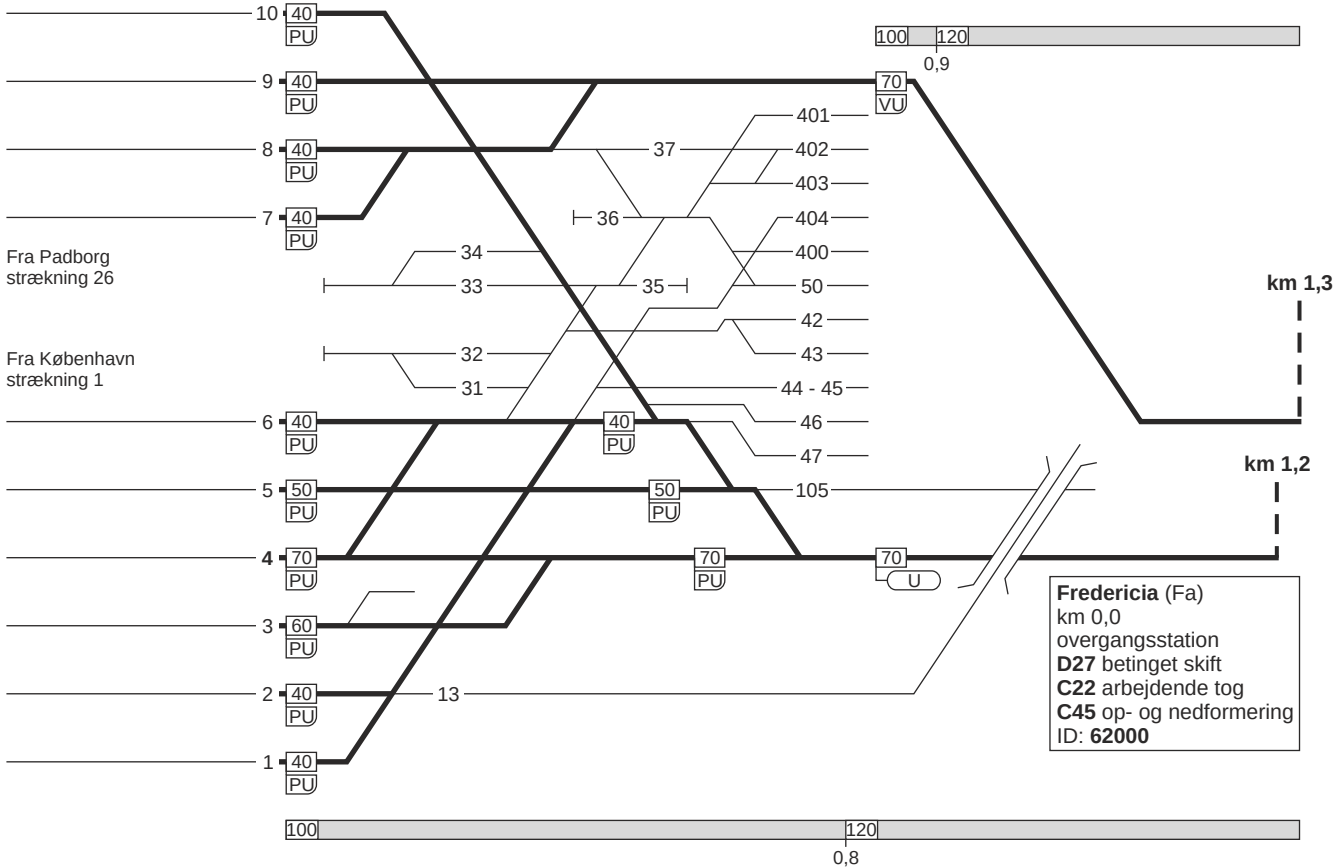
23. Fredericia - Aarhus H

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Frederica - Vejle	140
Vejle - Aarhus H	160
	180 ¹⁾
Aarhus H - Fredericia	160
	180 ¹⁾

¹⁾ Strækningshastighed for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN2-74.

23. Fredericia - Aarhus H



07.04.2014

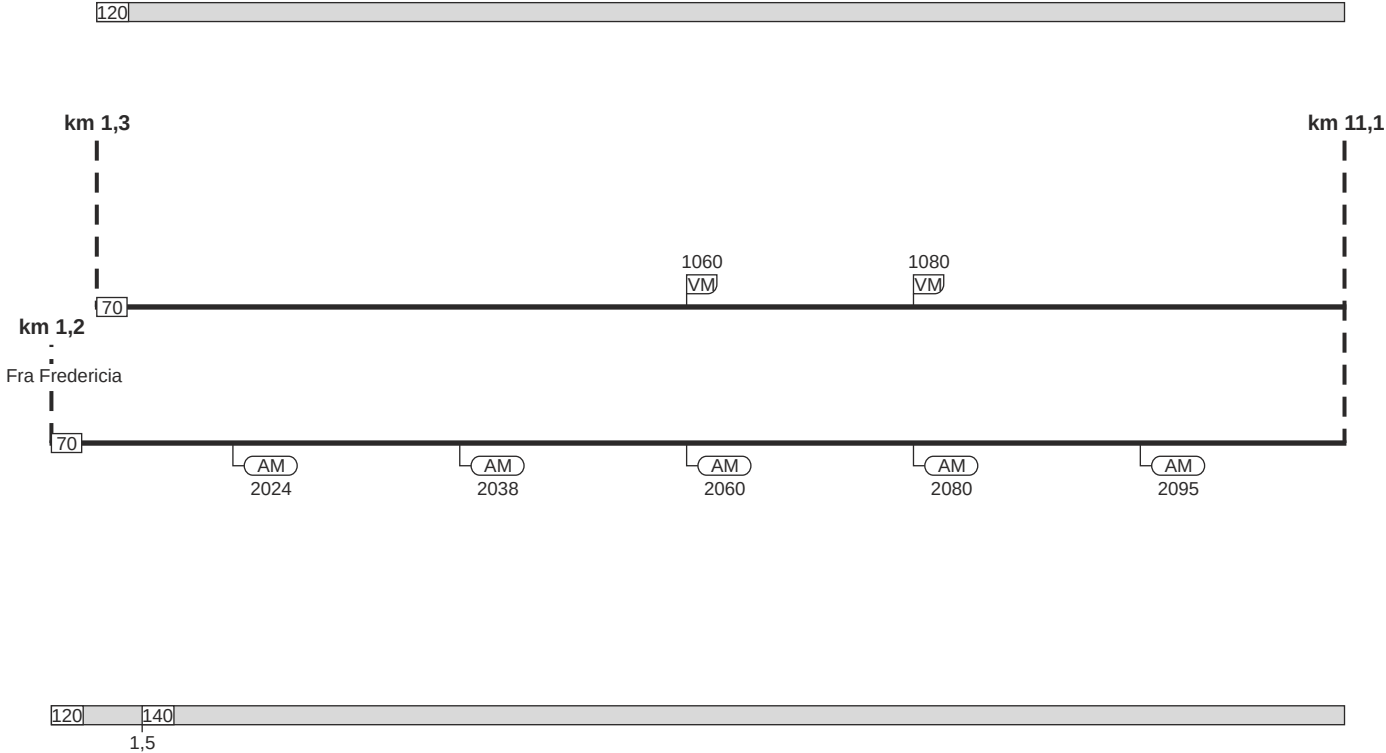
23. Fredericia - Aarhus H

FC Fa / A79
linjeblok
stigning H

TIB-S

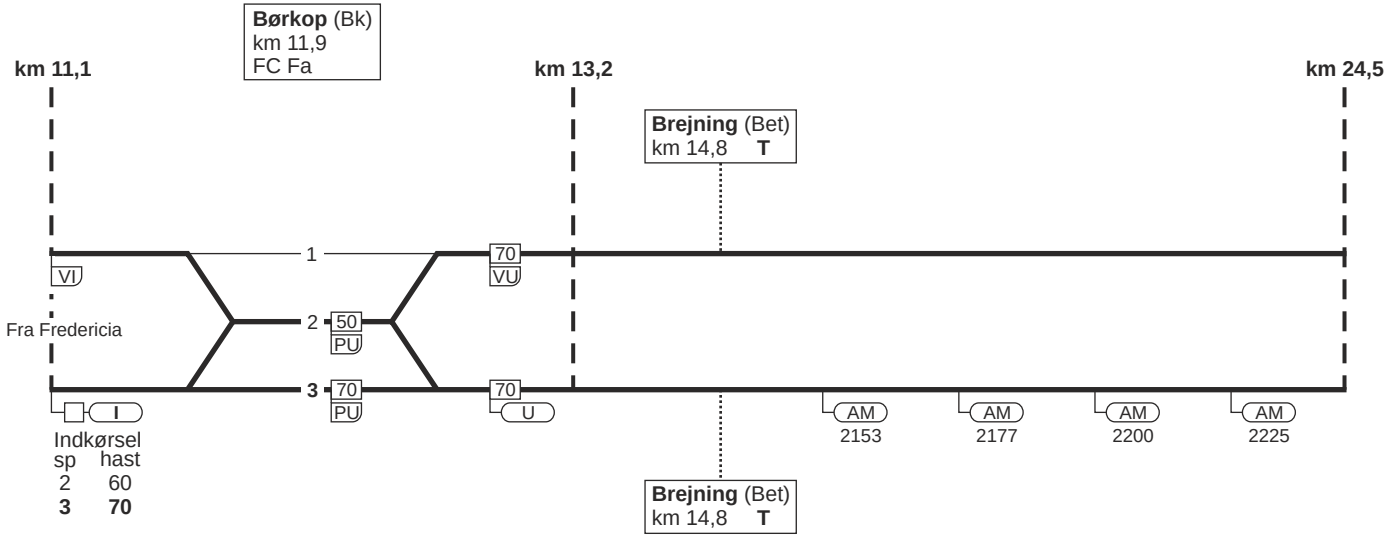
23. Fredericia - Aarhus H

463 - 1



23. Fredericia - Aarhus H

FC Fa / A79
linjeblok
stigning L



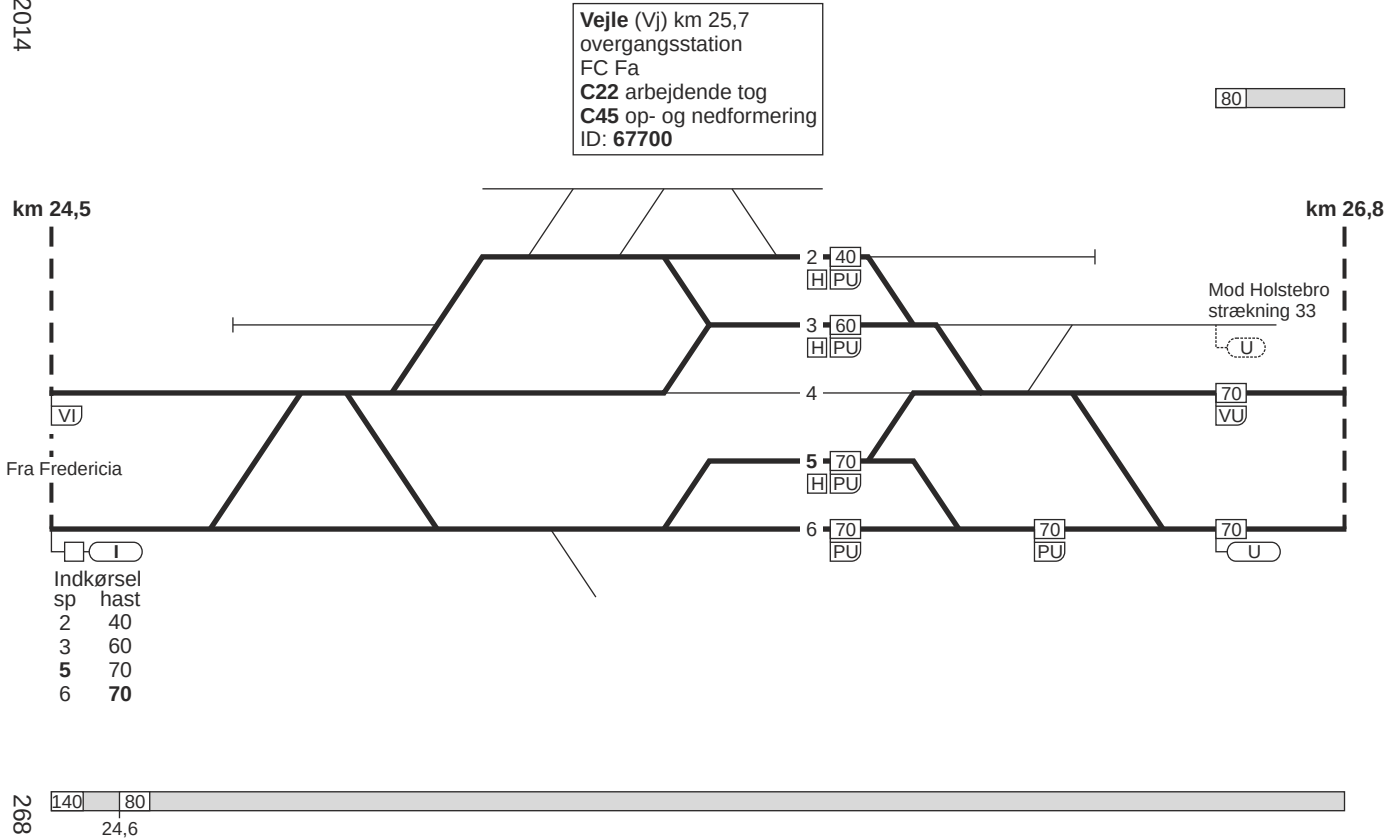
14.12.2014

23. Fredericia - Aarhus H

TIB-S

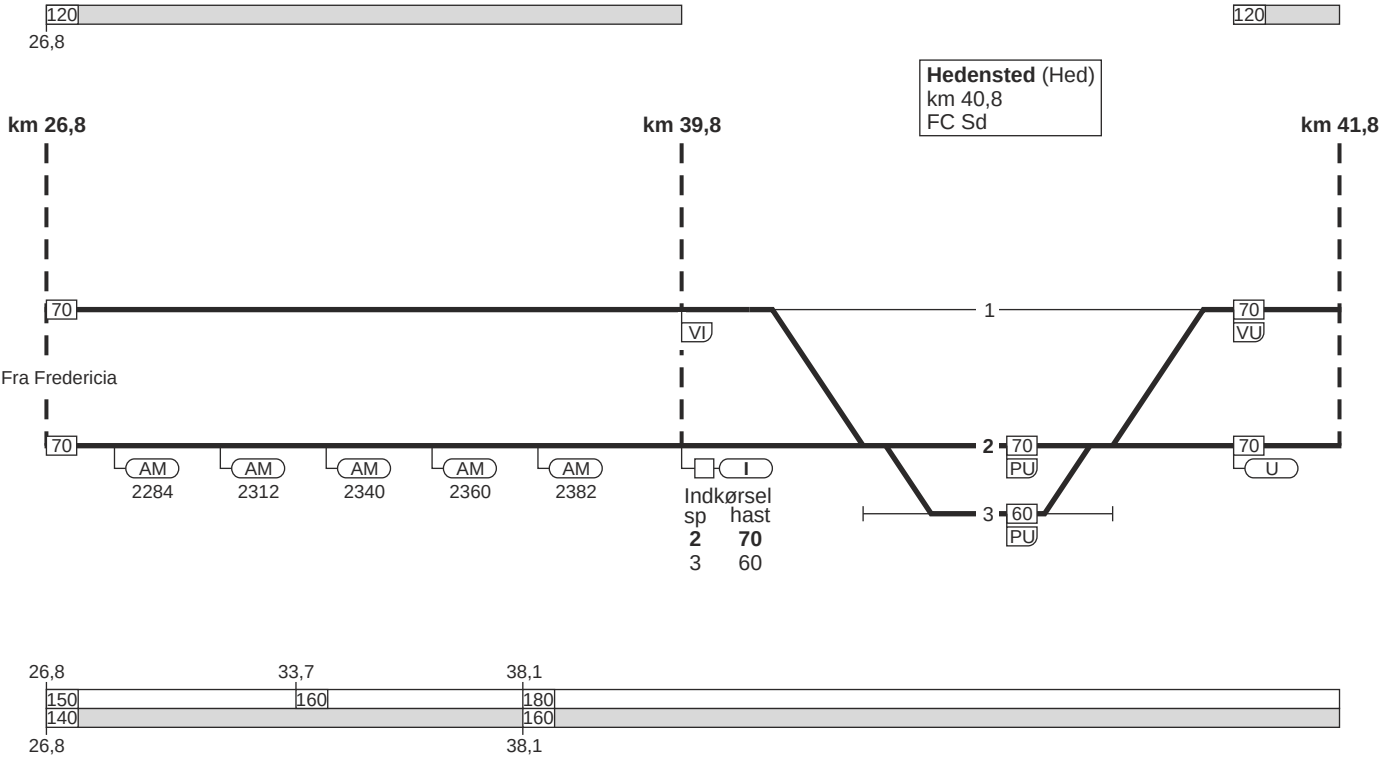
23. Fredericia - Aarhus H

465 - 2



23. Fredericia - Aarhus H

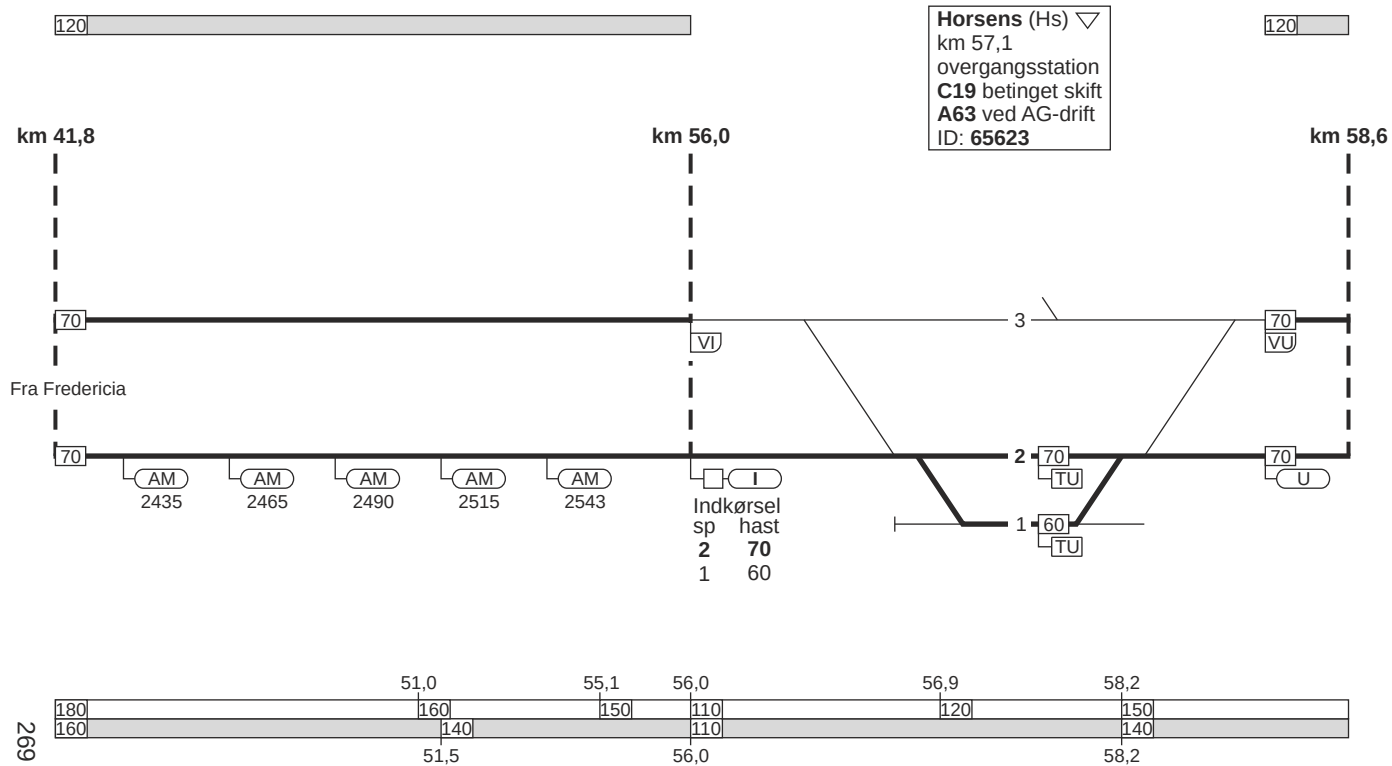
FC Sd / A63
linjeblok
stigning G



14.12.2014

23. Fredericia - Aarhus H

FC Sd / A63
linjeblok
stigning L



TIB-S

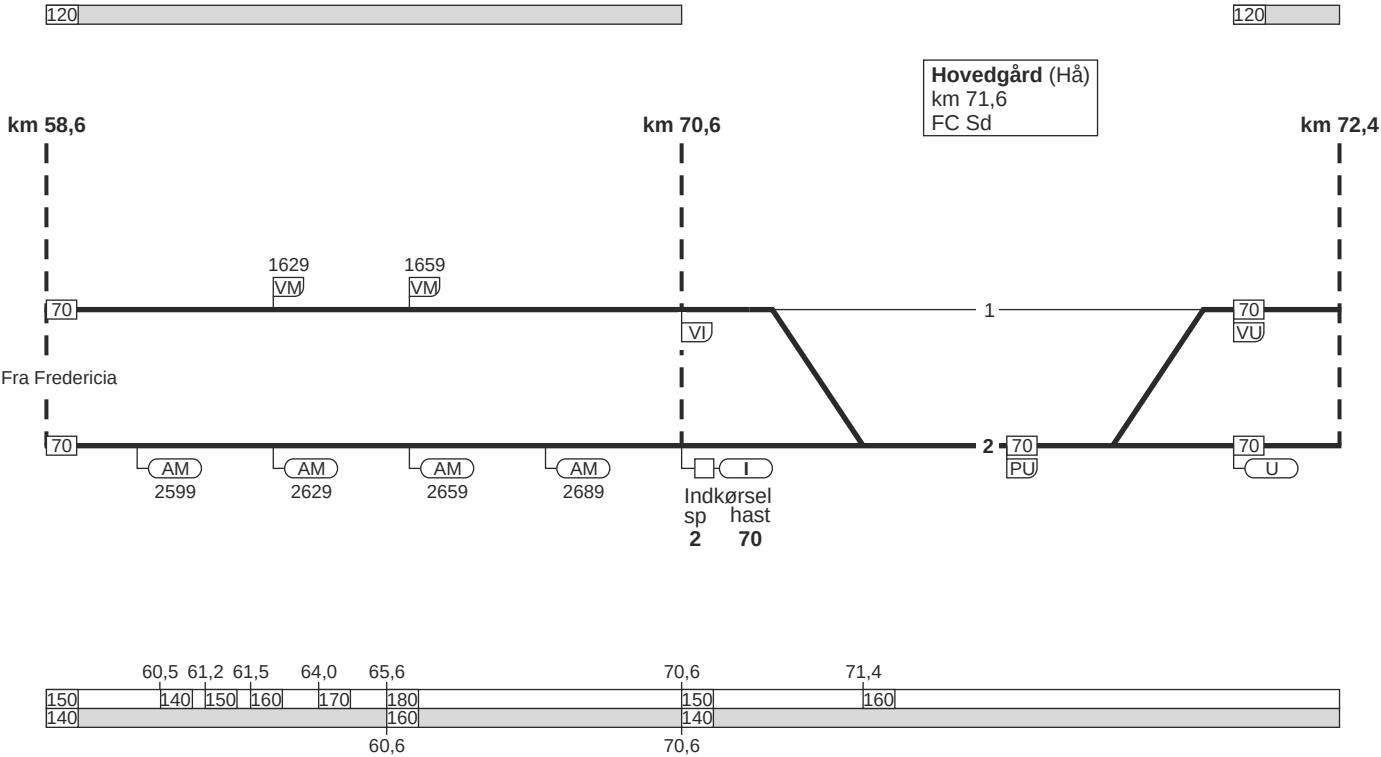
23. Fredericia - Aarhus H

467 - 2

23. Fredericia - Aarhus H

468 - 2

FC Sd / A63
linjeblok
stigning F

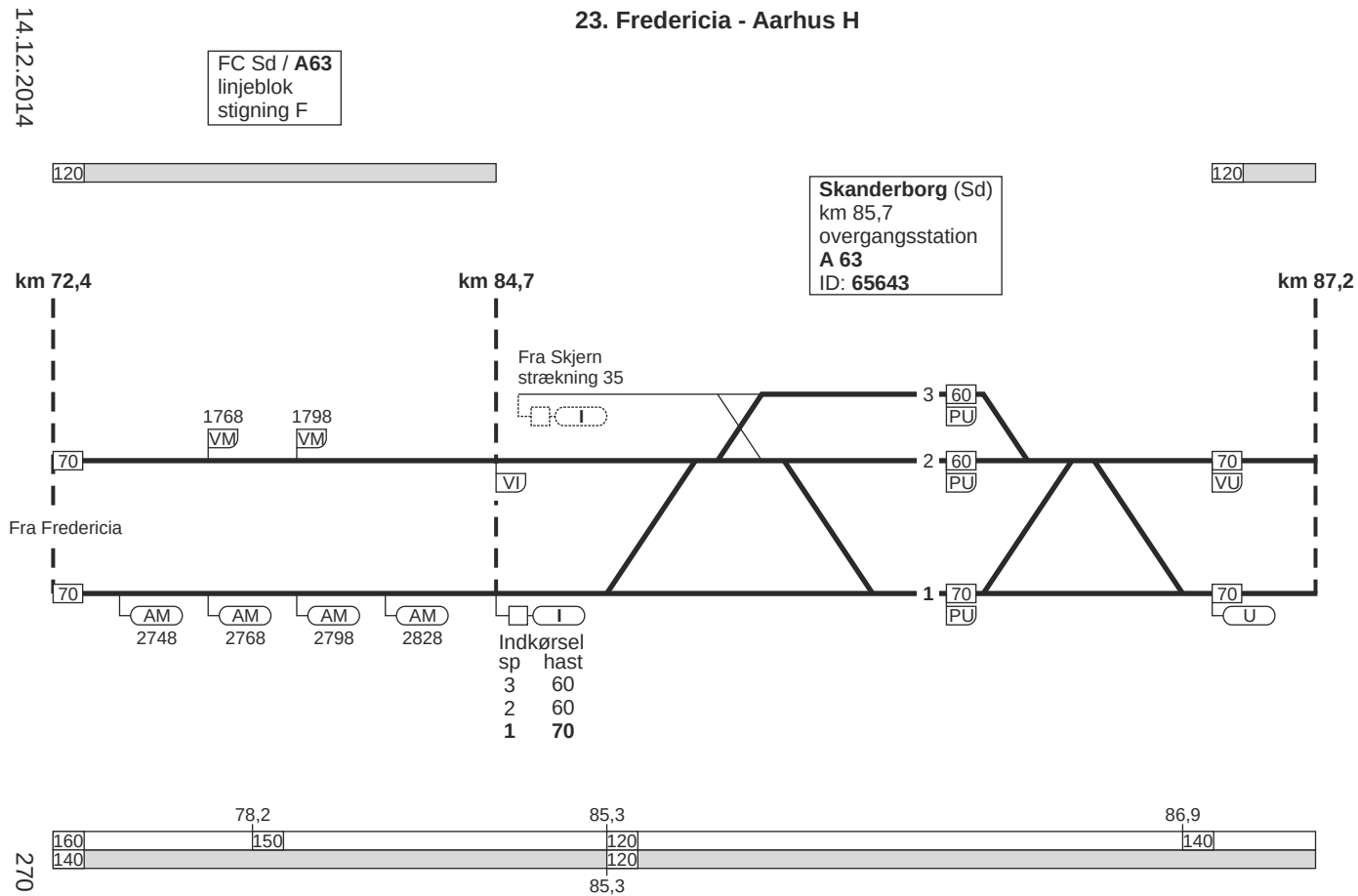


23. Fredericia - Aarhus H

TIB-S

kjern
ning 35

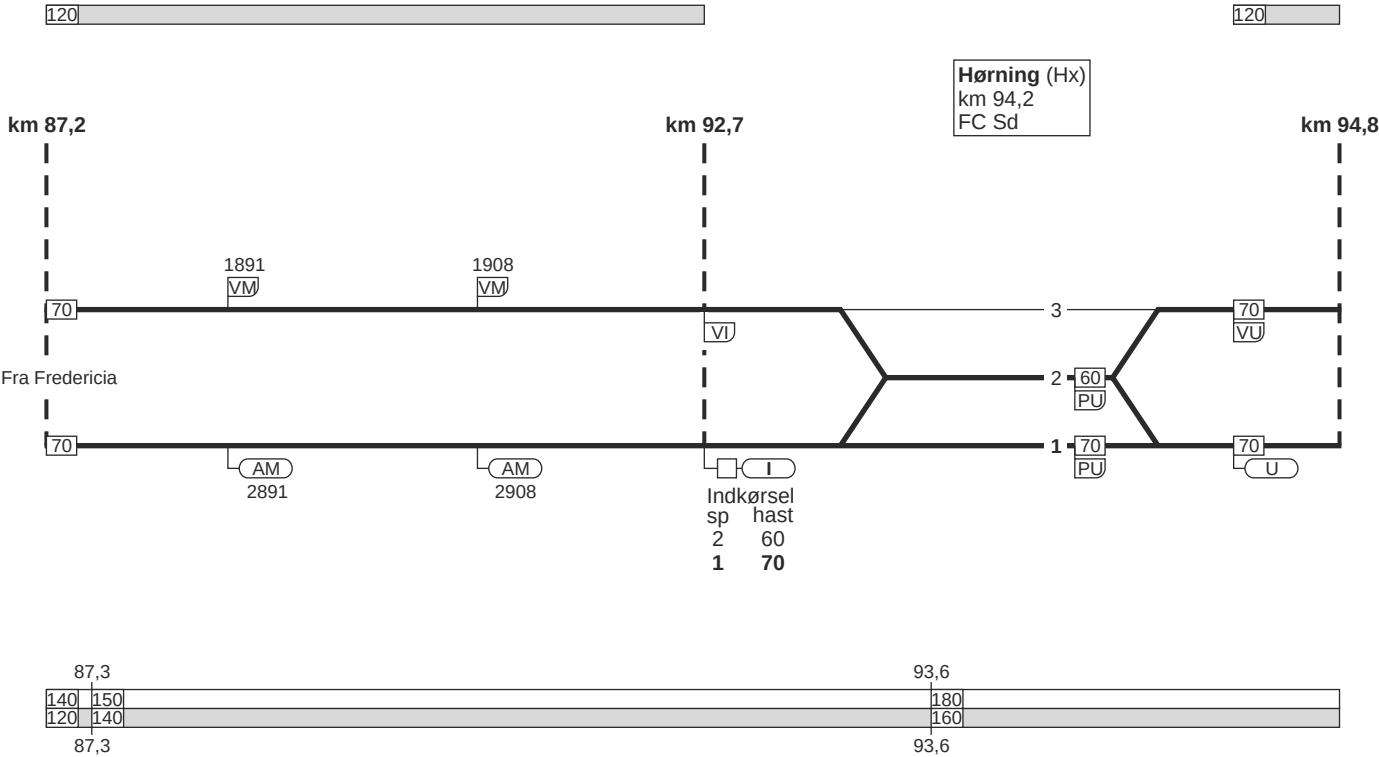
Skanderborg (Sd)
km 85,7
overgangsstation
A 63
ID: **65643**



23. Fredericia - Aarhus H

470 - 2

FC Sd / A63
linjeblok
stigning H



23. Fredericia - Aarhus H

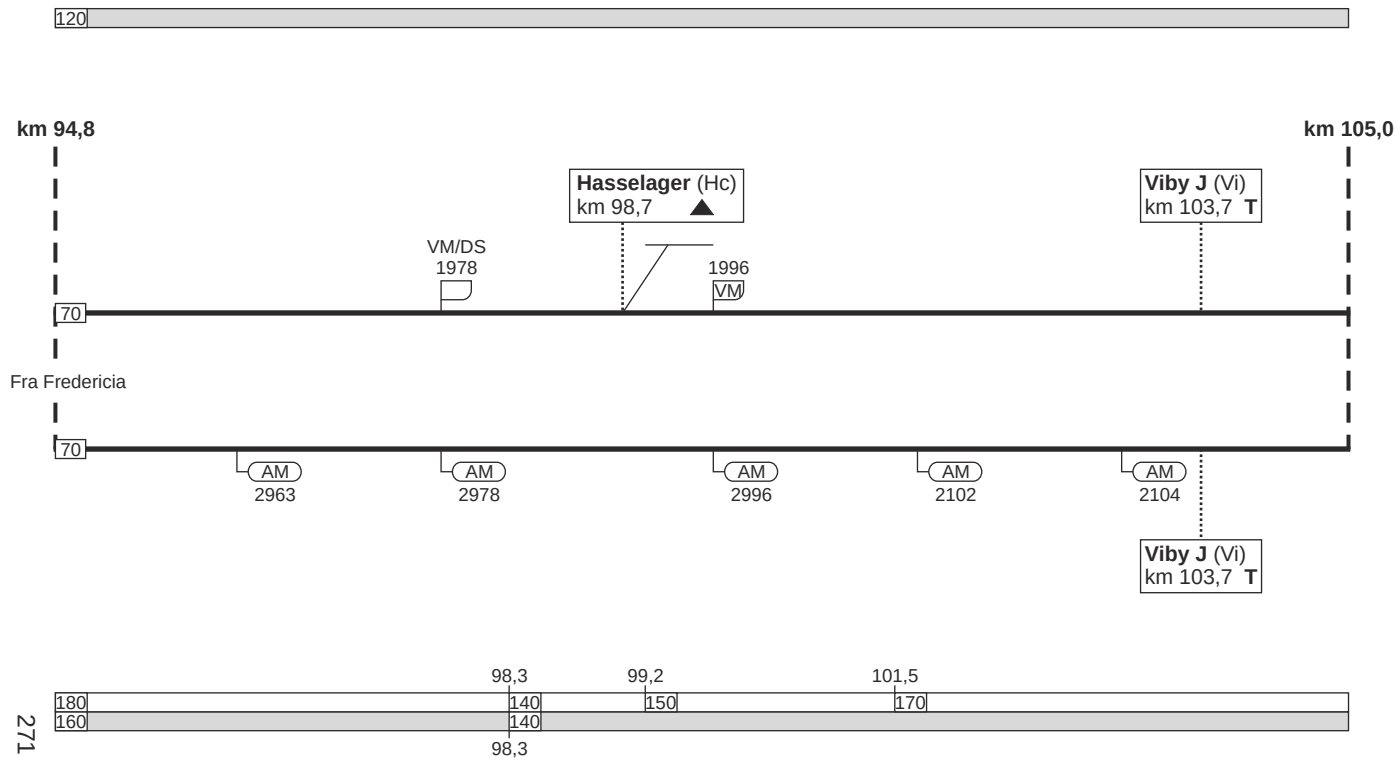
TIB-S

14.12.2014

23. Fredericia - Aarhus H

FC Sd / A63
linjeblok
stigning H

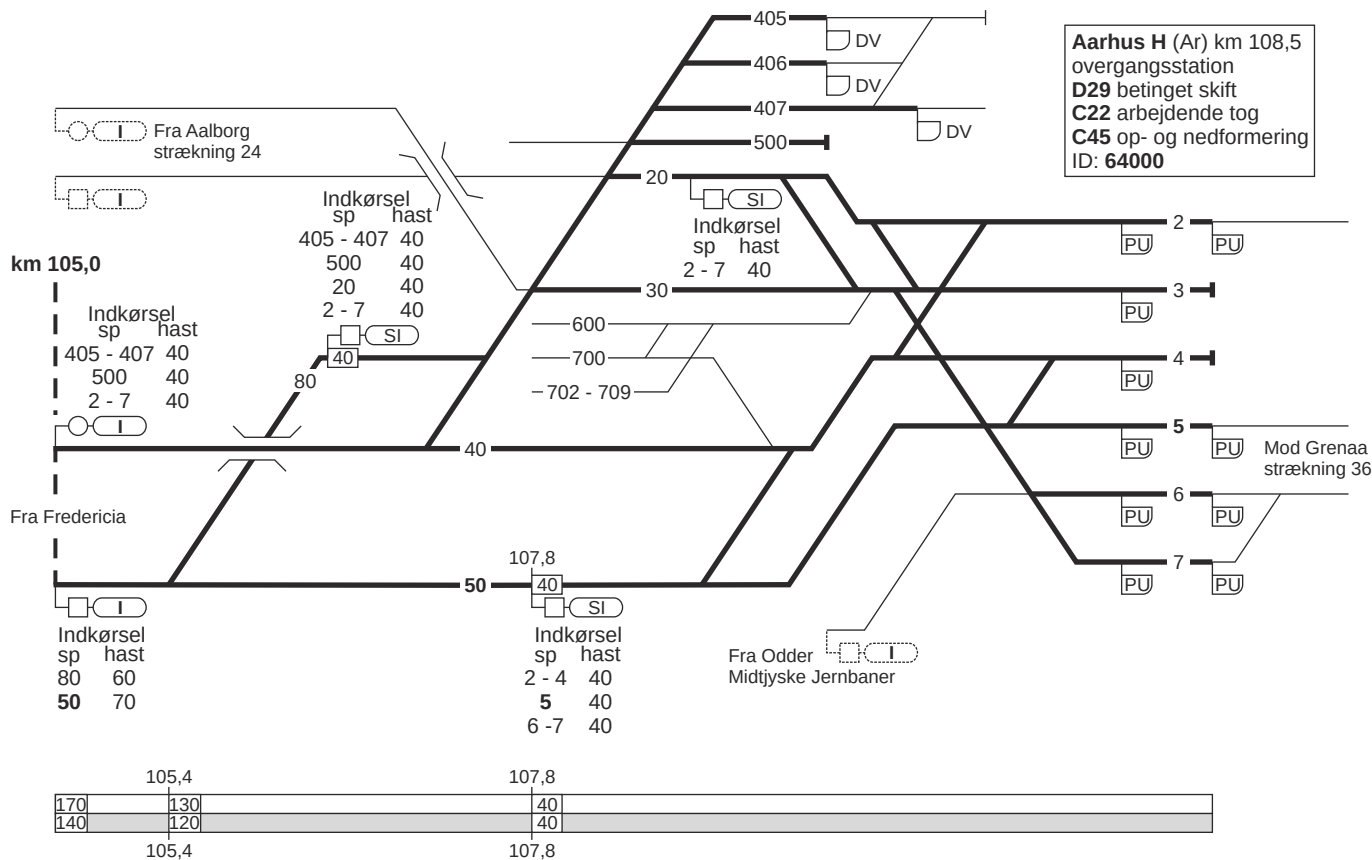
TIB-S



23. Fredericia - Aarhus H

471 - 3

23. Fredericia - Aarhus H



23. Aarhus H - Fredericia

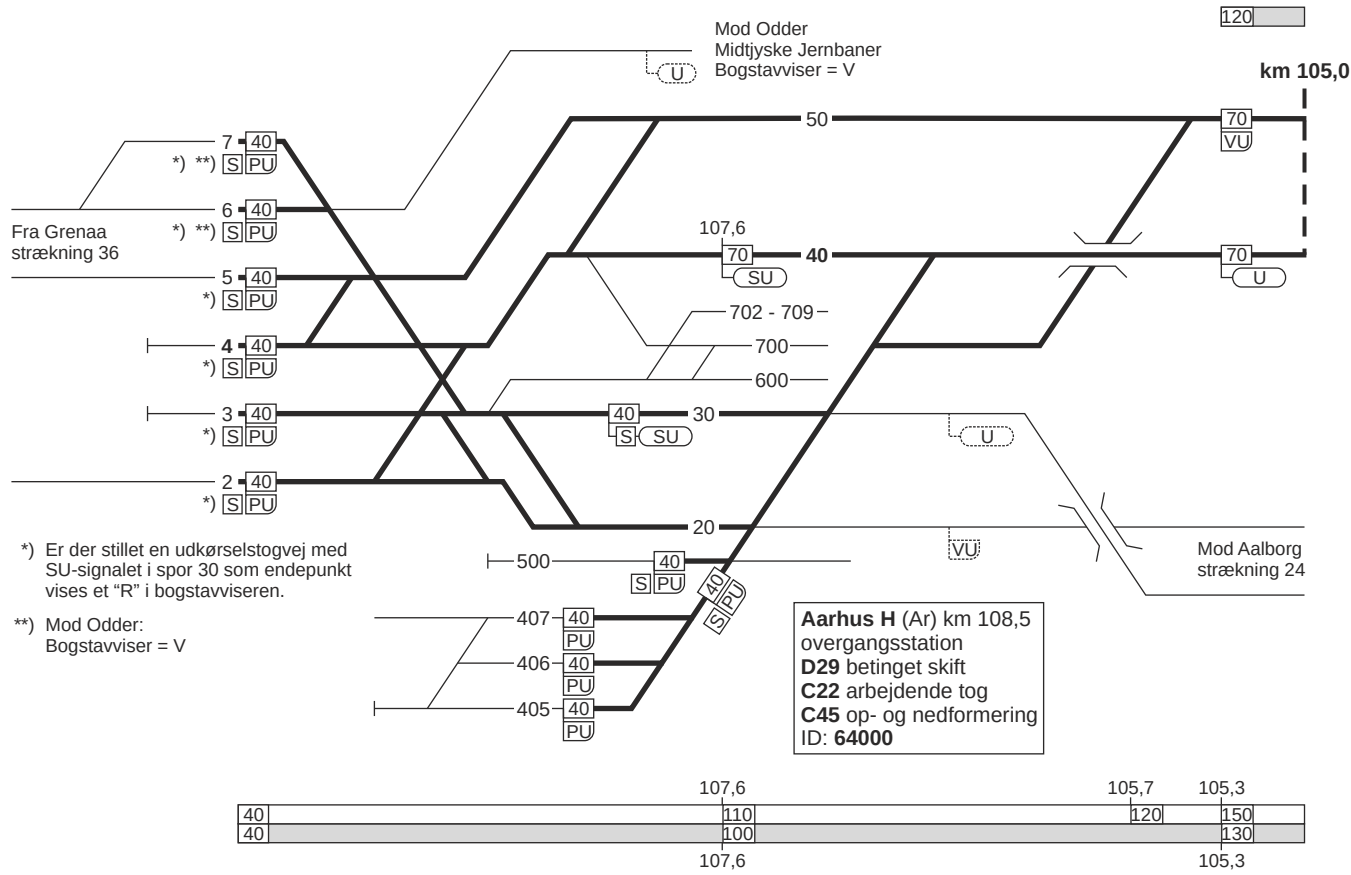
TIB-S

23. Aarhus H - Fredericia

473 - 3

14.12.2014

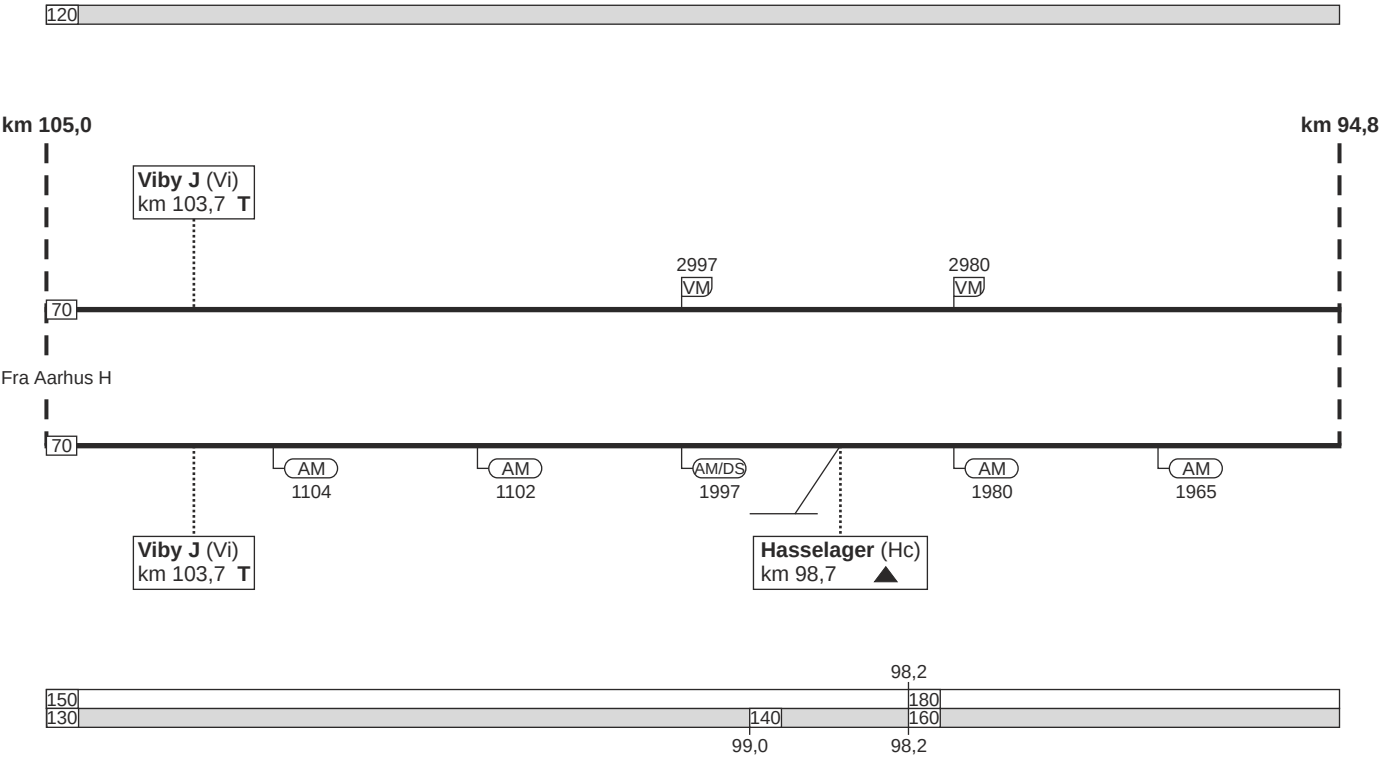
272



23. Aarhus H - Fredericia

FC Sd / A63
linjeblok
stigning F

474 - 3



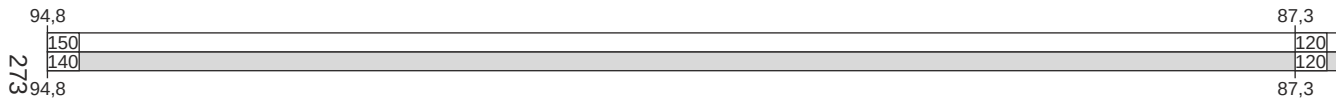
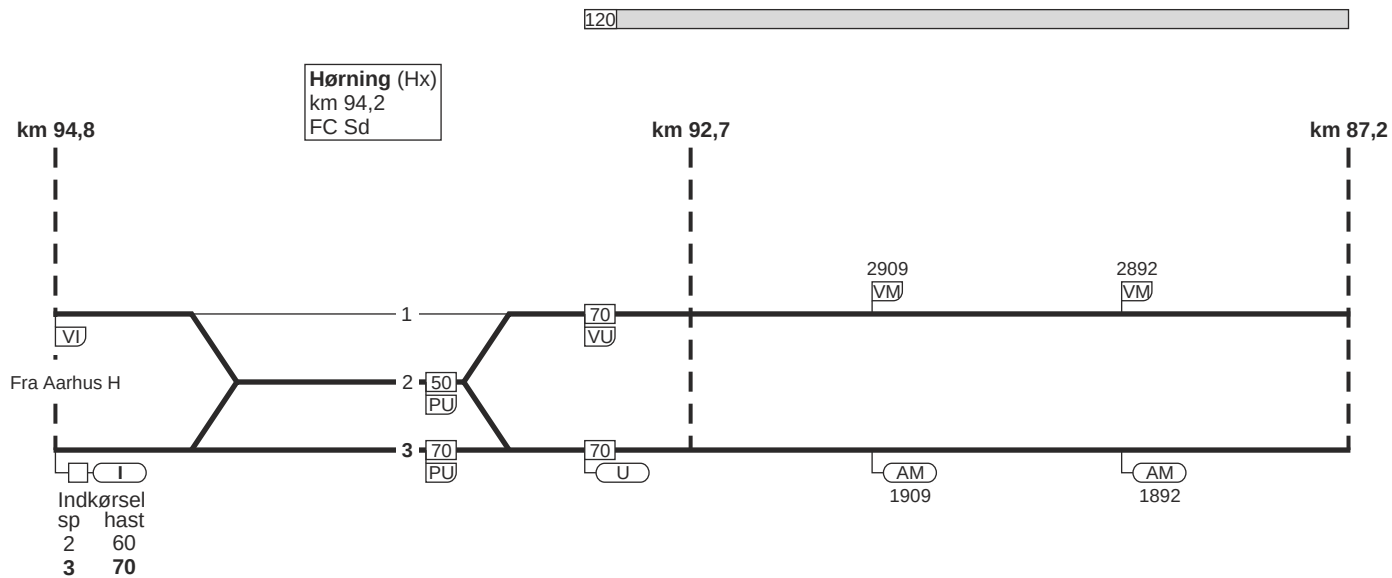
23. Aarhus H - Fredericia

TIB-S

14.12.2014

23. Aarhus H - Fredericia

FC Sd / A63
linjeblok
stigning H



TIB-S

23. Aarhus H - Fredericia

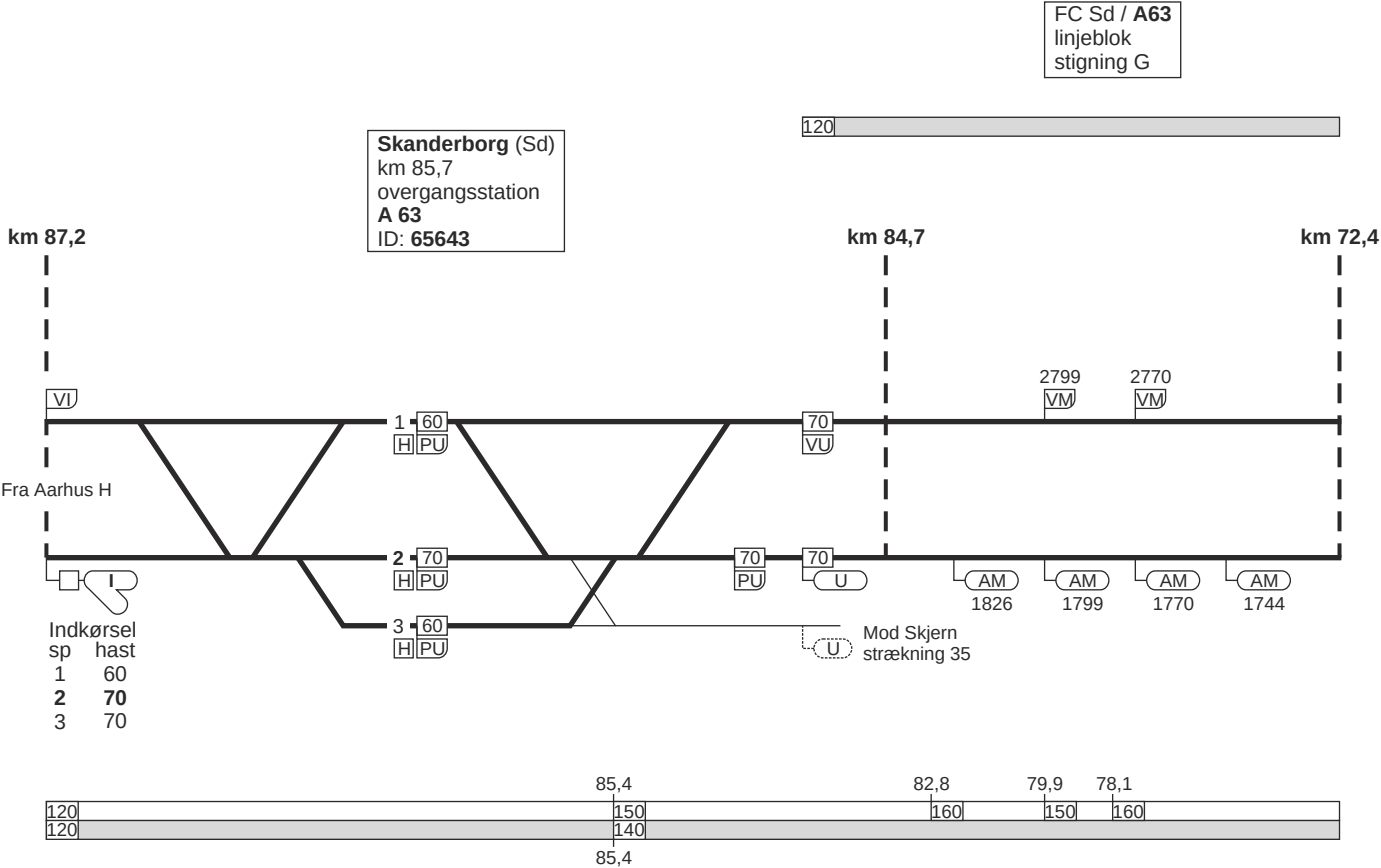
475 - 2

23. Aarhus H - Fredericia

476 - 2

23. Aarhus H - Fredericia

TIB-S



14.12.2014

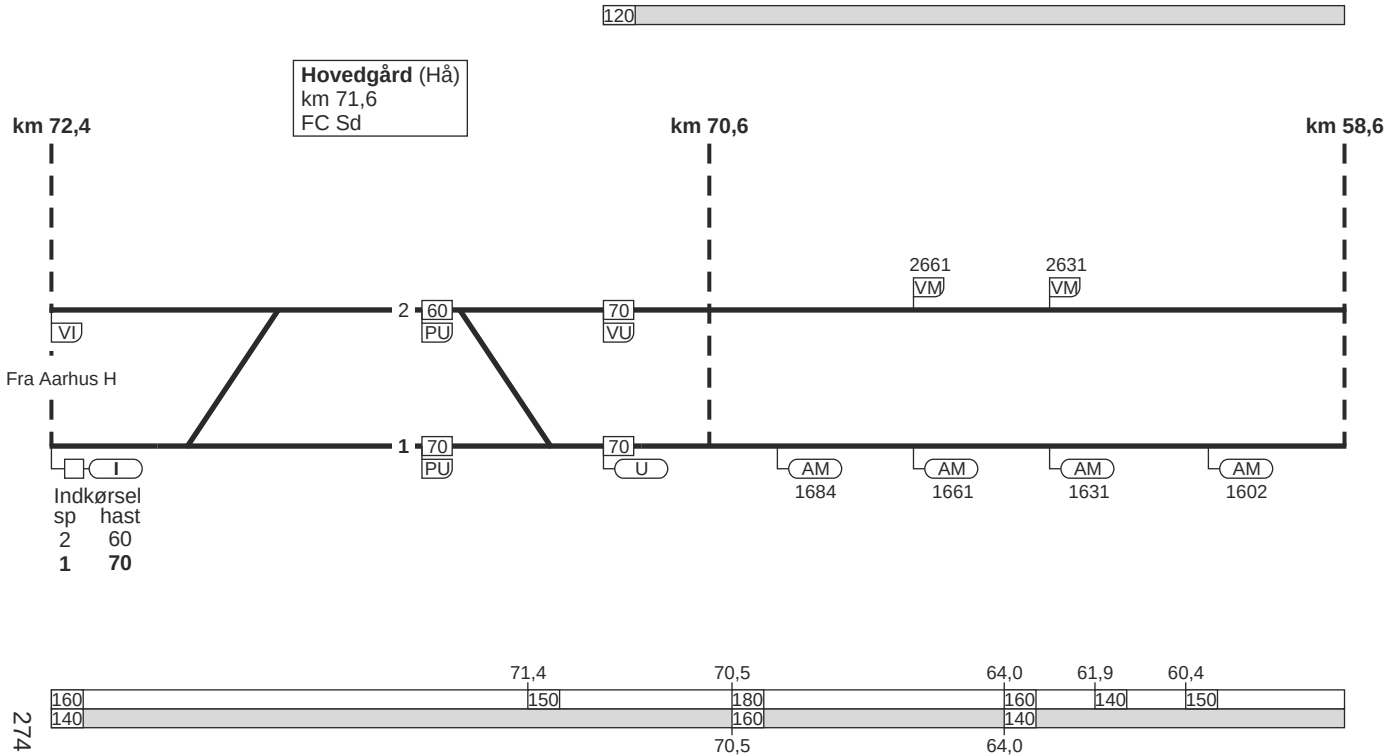
23. Aarhus H - Fredericia

FC Sd / A63
linjeblok
stigning J

TIB-S

23. Aarhus H - Fredericia

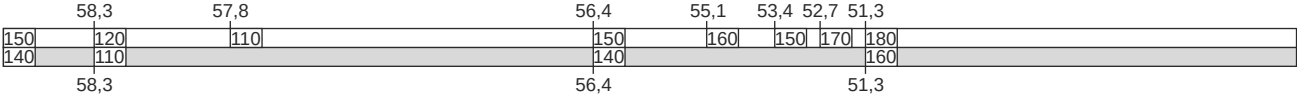
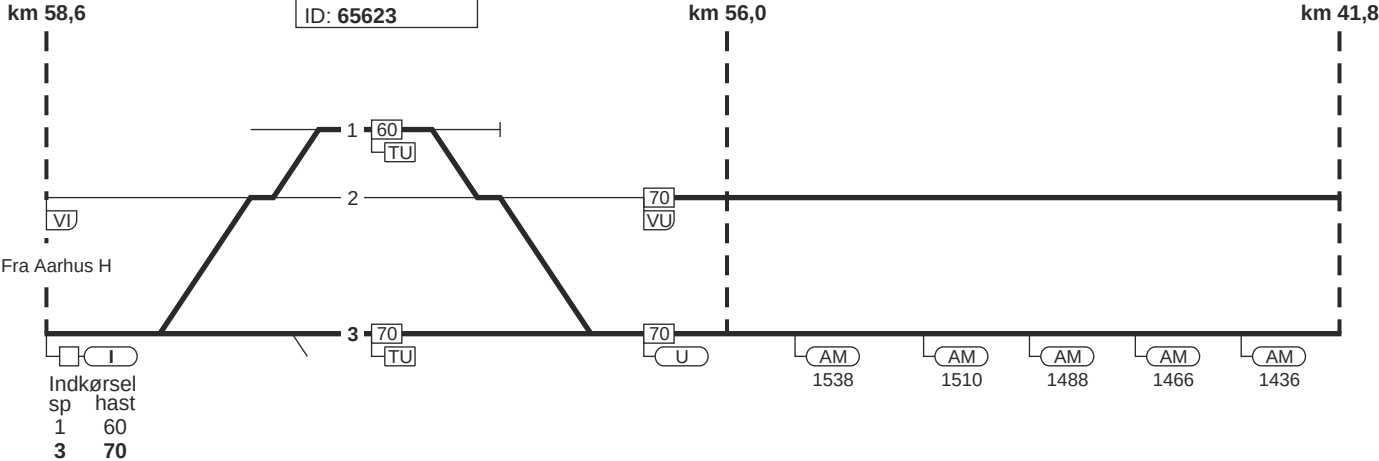
477 - 2



23. Aarhus H - Fredericia

FC Sd / A63
linjeblok
stigning G

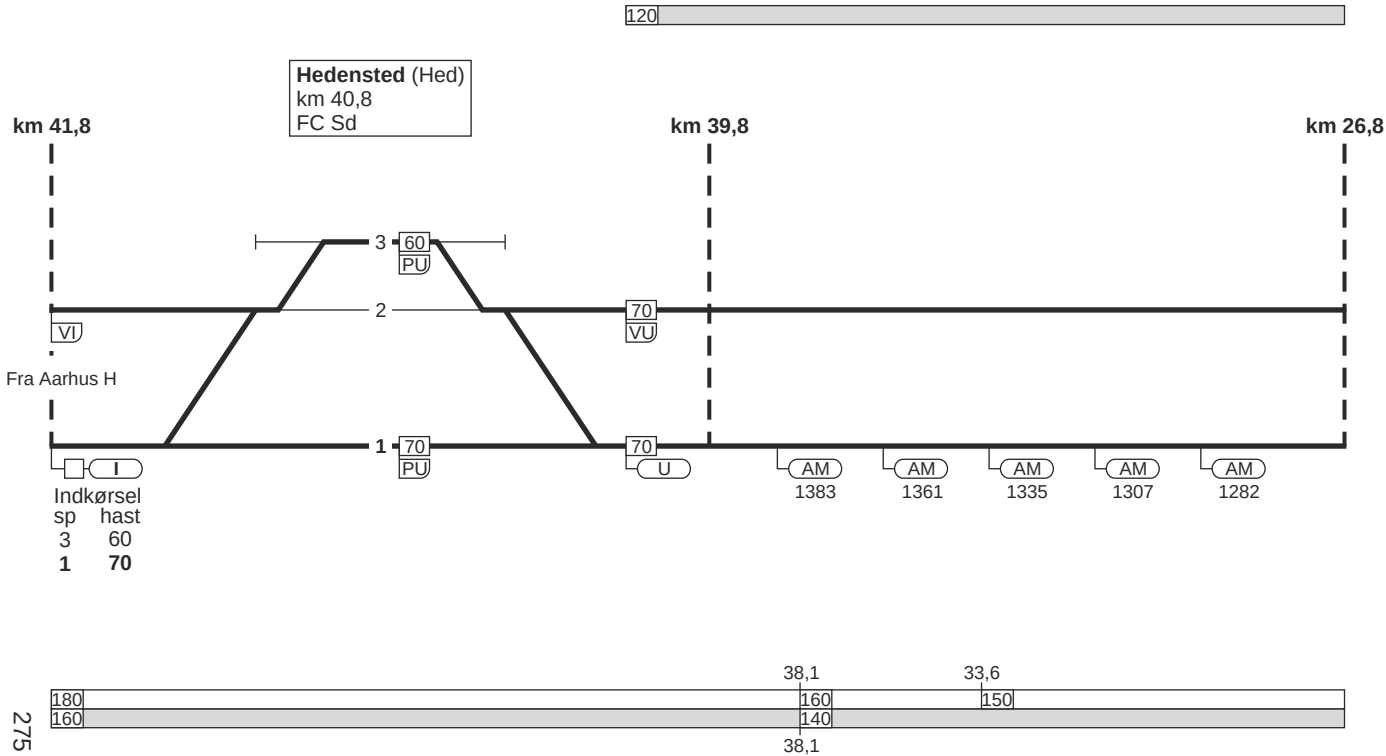
Horsens (Hs) ▽
km 57,1
overgangsstation
C19 betinget skift
A63 ved AG-drift
ID: 65623



14.12.2014

23. Aarhus H - Fredericia

FC Sd / A63
linjeblok
stigning H



TIB-S

23. Aarhus H - Fredericia

479 - 2

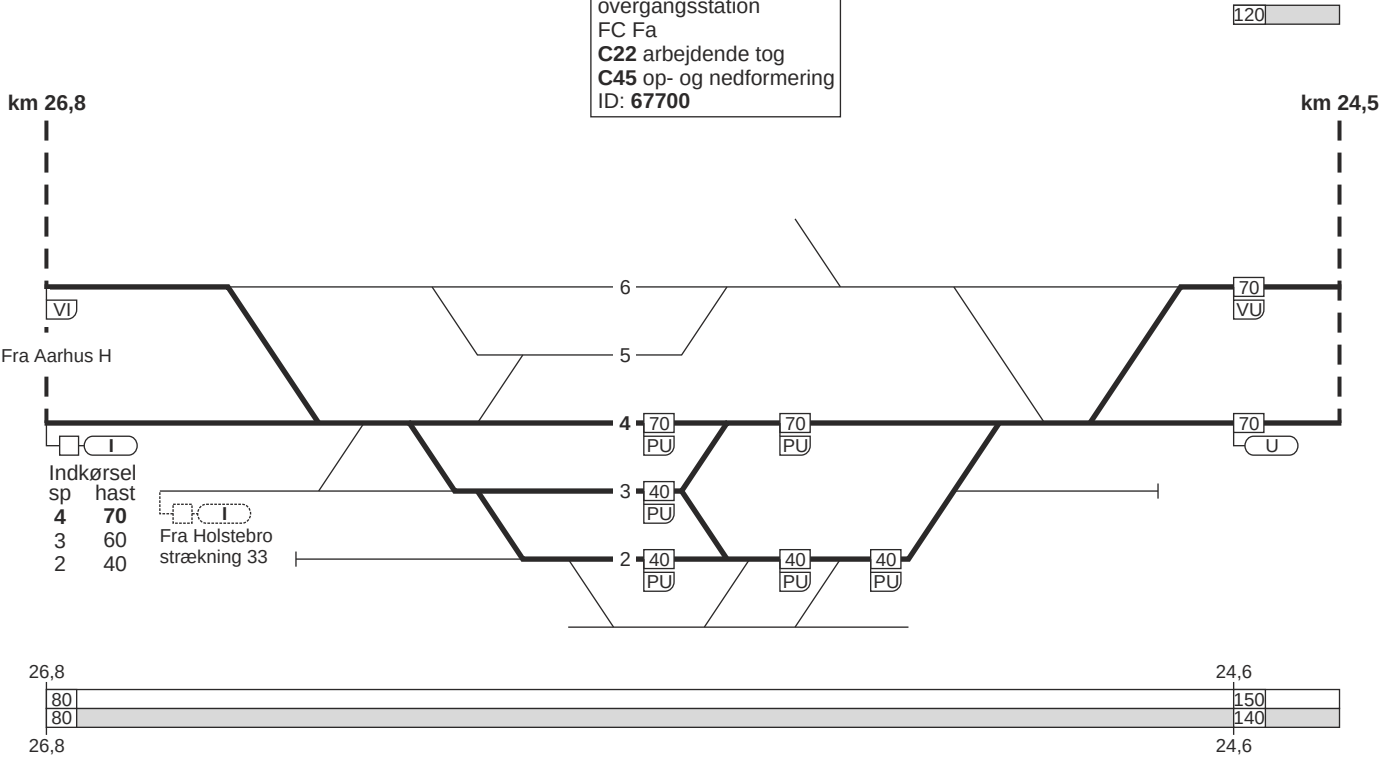
23. Aarhus H - Fredericia

480 - 2

23. Aarhus H - Fredericia

TIB-S

Vejle (Vj) km 25,7
overgangsstation
FC Fa
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
ID: 67700



Fra Aarhus H

Brejning (Bet)
km 14,8 T

FC Fa / A79
linjeblok
stigning J

Børkop (Bk)
km 11,9
FC Fa

km 13,2

km 11,1

Brejning (Bet)	
km 14,8	T

Indkørsel	
sp	hast
2	60
1	70

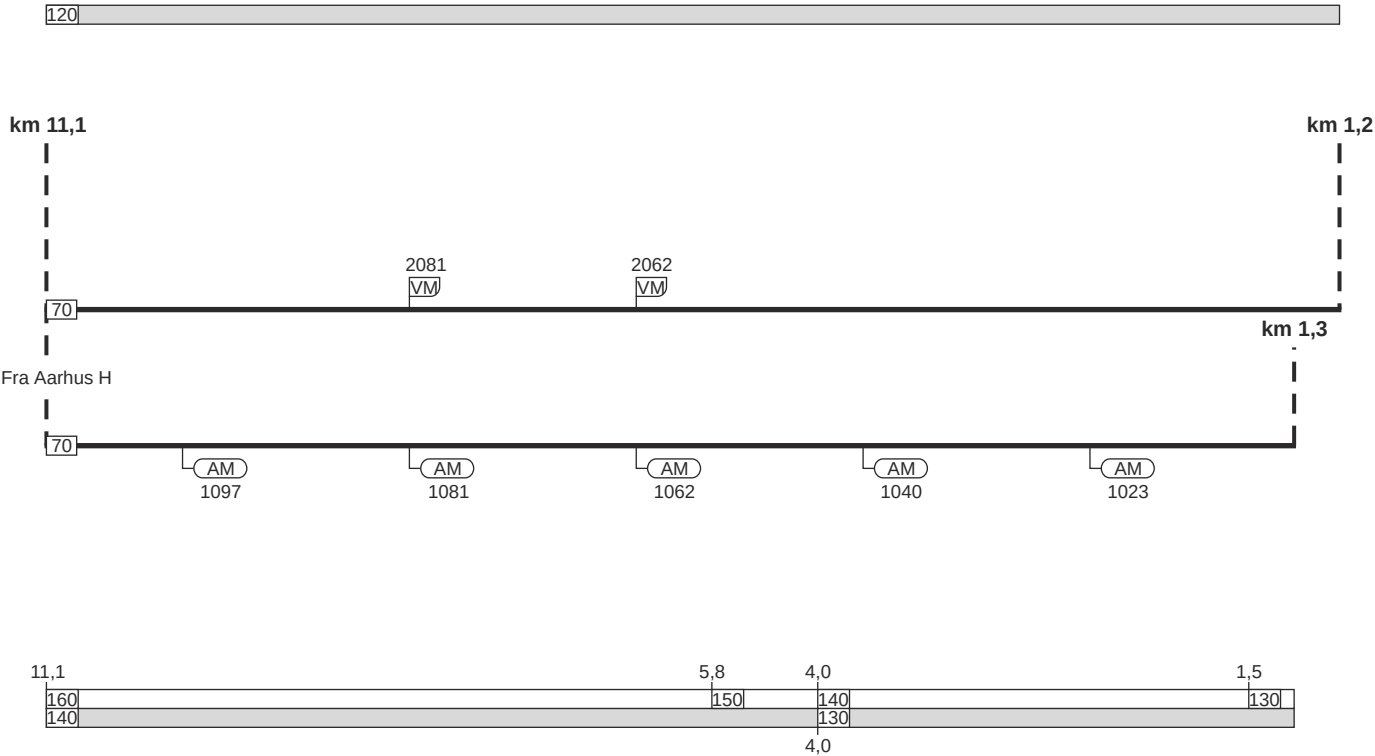
23. Aarhus H - Fredericia

481 - 1

23. Aarhus H - Fredericia

FC Fa / A79
linjeblok
stigning H

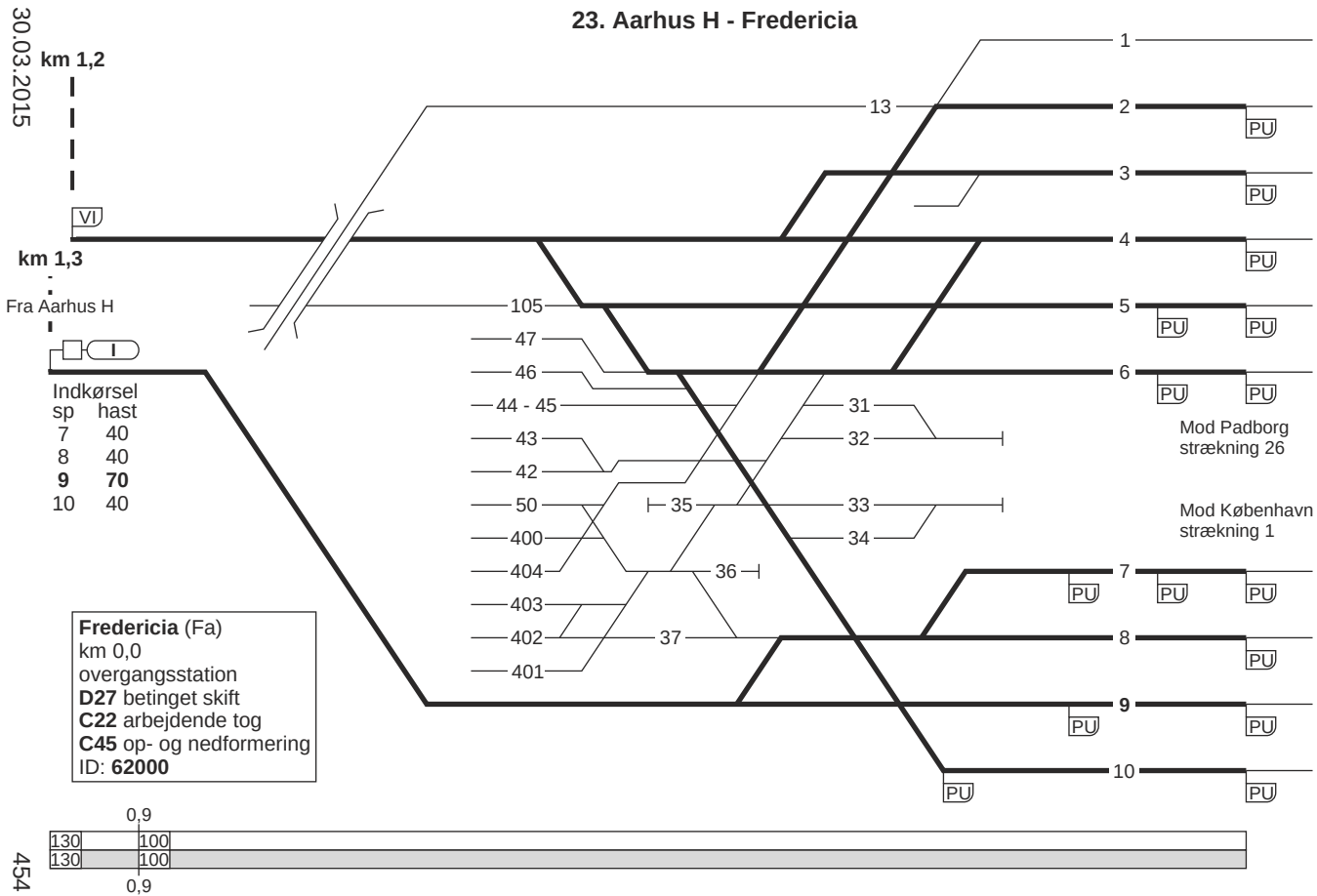
482 - 1



23. Aarhus H - Fredericia

TIB-S

23. Aarhus H - Fredericia



23. Fredericia - Aarhus H

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia			Ved indkørsel fra Børkop for MF-tog, som skal sammenkobles i spor 10: Først ankommende togdel skal standse ud for standsningsmærke anbragt syd for perronhallen, til højre for sporet. G- og M-tog skal køre helt frem til togvejens endepunkt.	Kmp: 82 27 23 05 FC: Fa - Vj 82 27 24 32
Horsens	Hele døgnet: Ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer.	Tog og arbejds-køretøjer, der skal arbejde i Horsens ekspederes i spor 1.		Kmp: 82 10 16 21 Når Horsens er ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer, varetages stationsbestyrerens ansvar af stationsbestyreren i FC Sd. Brug radiokanal A63. FC Sd: 86 52 33 43

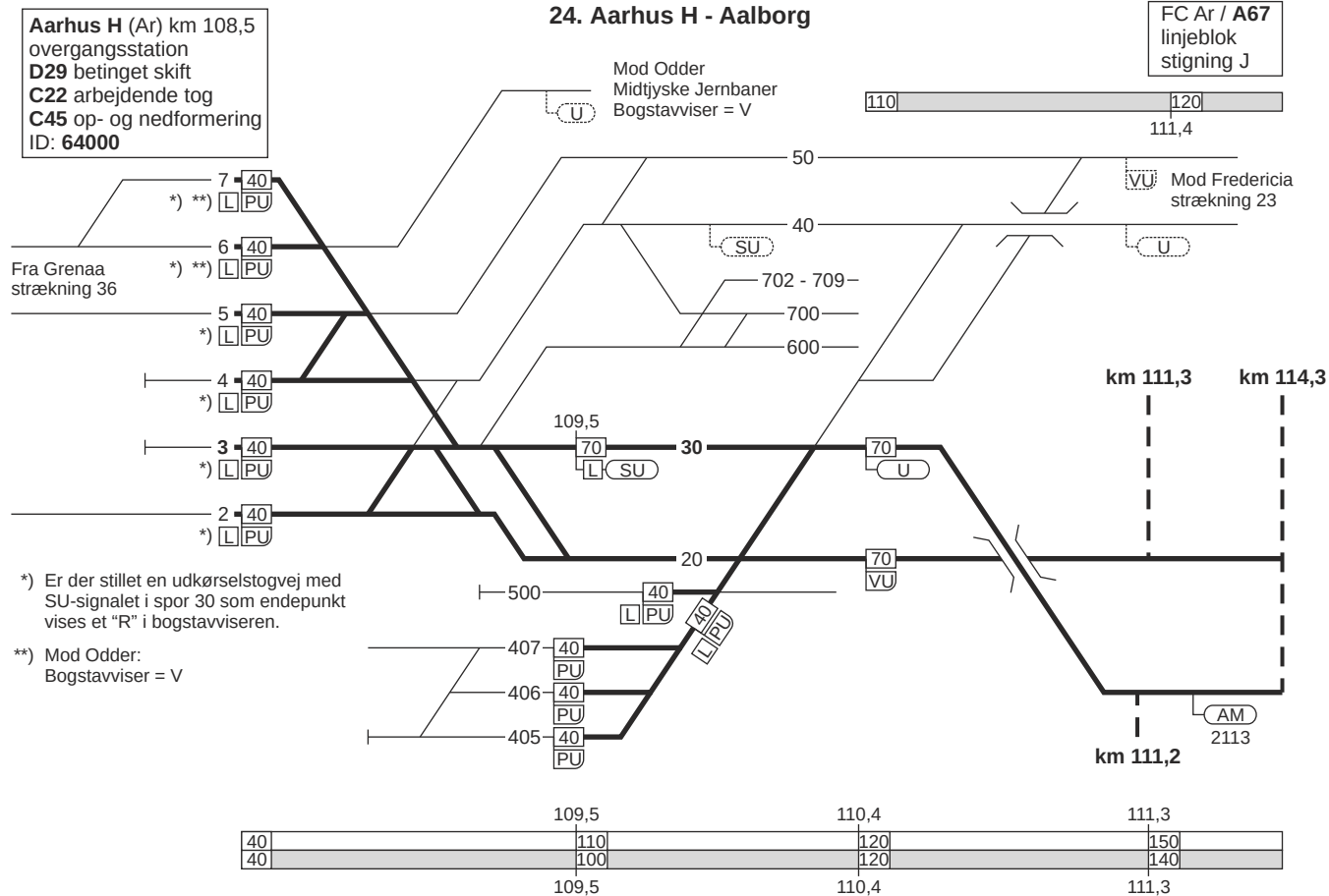
Skanderborg			Ved indkørsel fra Hovedgård: Enmandsbetjente tog, fremført af DSB-personale, skal i spor 1 standse med førerpladsen ud for ITV-monitoren.	Kmp: 86 52 33 43 FC: Vj (eksl.) - Ar (eksl.) 86 52 33 43
Aarhus H			Følgende tog skal standse således: Tog fremført af - MF, MG og lok anvender standsningsmærke 17.18. - øvrige materieltyper med førerpladsen ud for perrontrappe.	Kmp: 82 10 11 35

24. Aarhus H - Aalborg

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Aarhus H - Hobro	160
Hobro - Aalborg	120
Randers - Hobro	180 ¹⁾

¹⁾ Strækningshastighed for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN2-74.

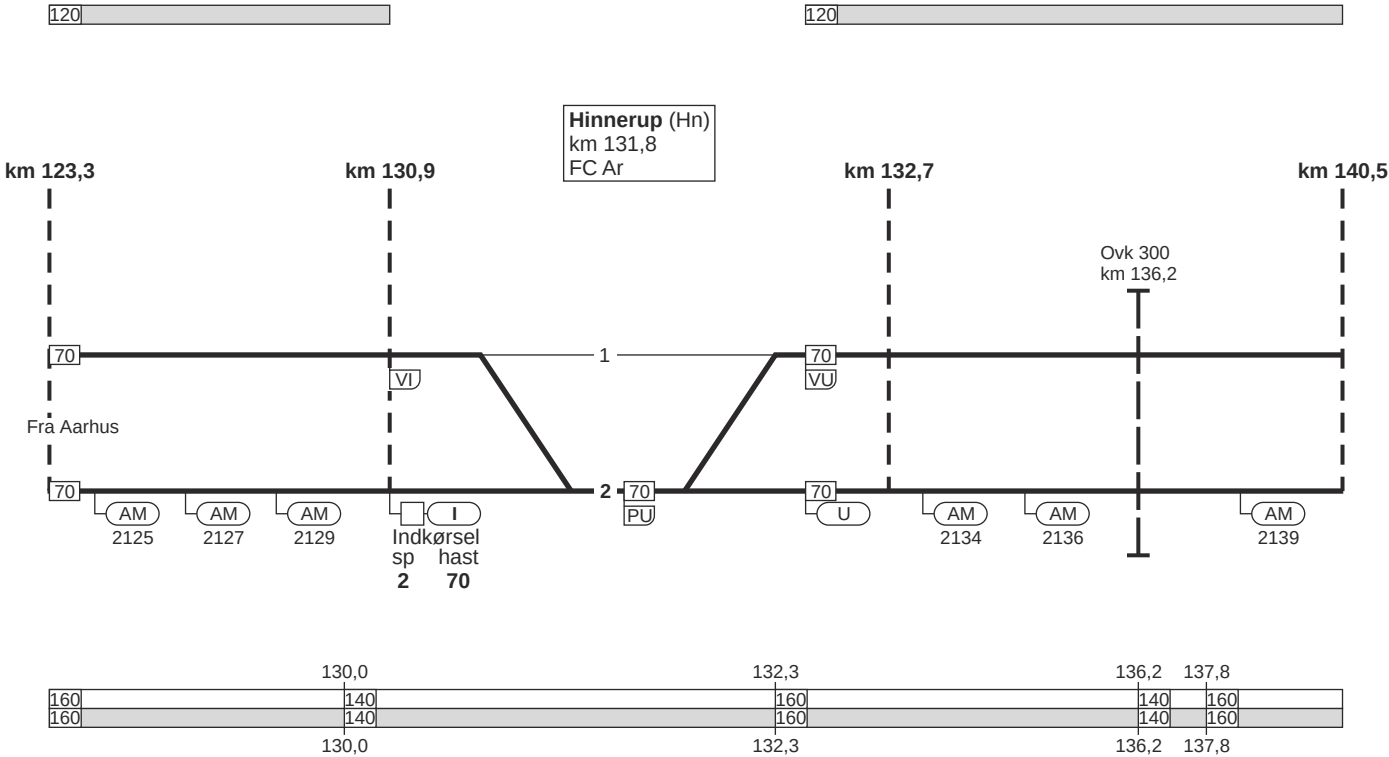


FC Ar / A67
linjeblok
stigning J

24. Aarhus H - Aalborg

FC Ar / A67
linjeblok
stigning G

FC Ar / A67
linjeblok
stigning M

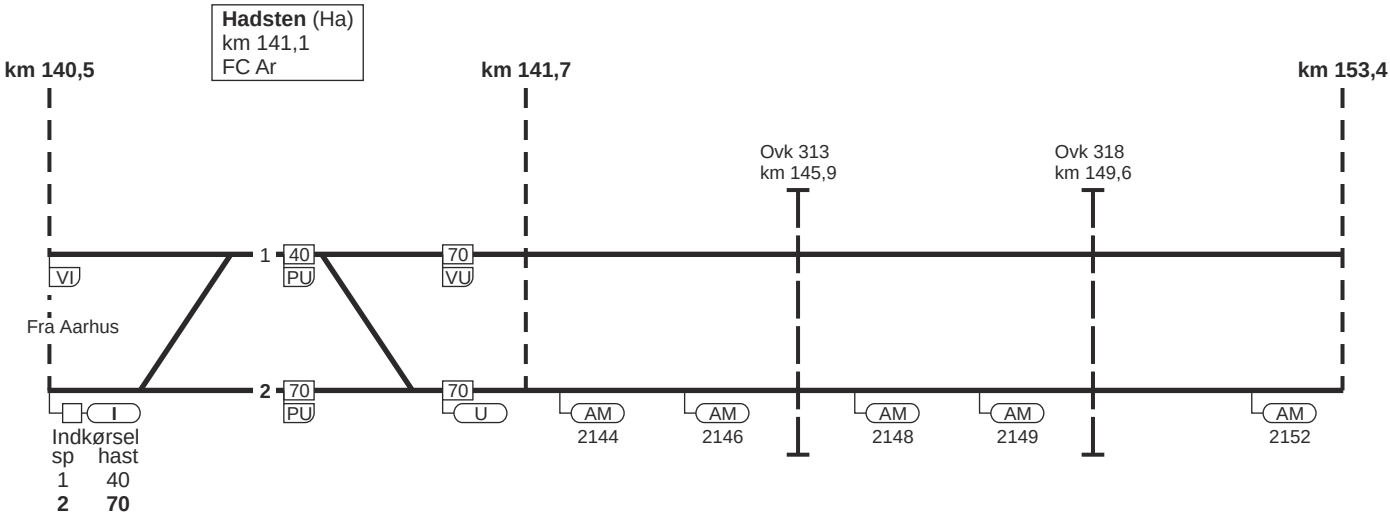


24. Aarhus H - Aalborg

FC Ar / A67
linjeblok
stigning K

TIB-S

120



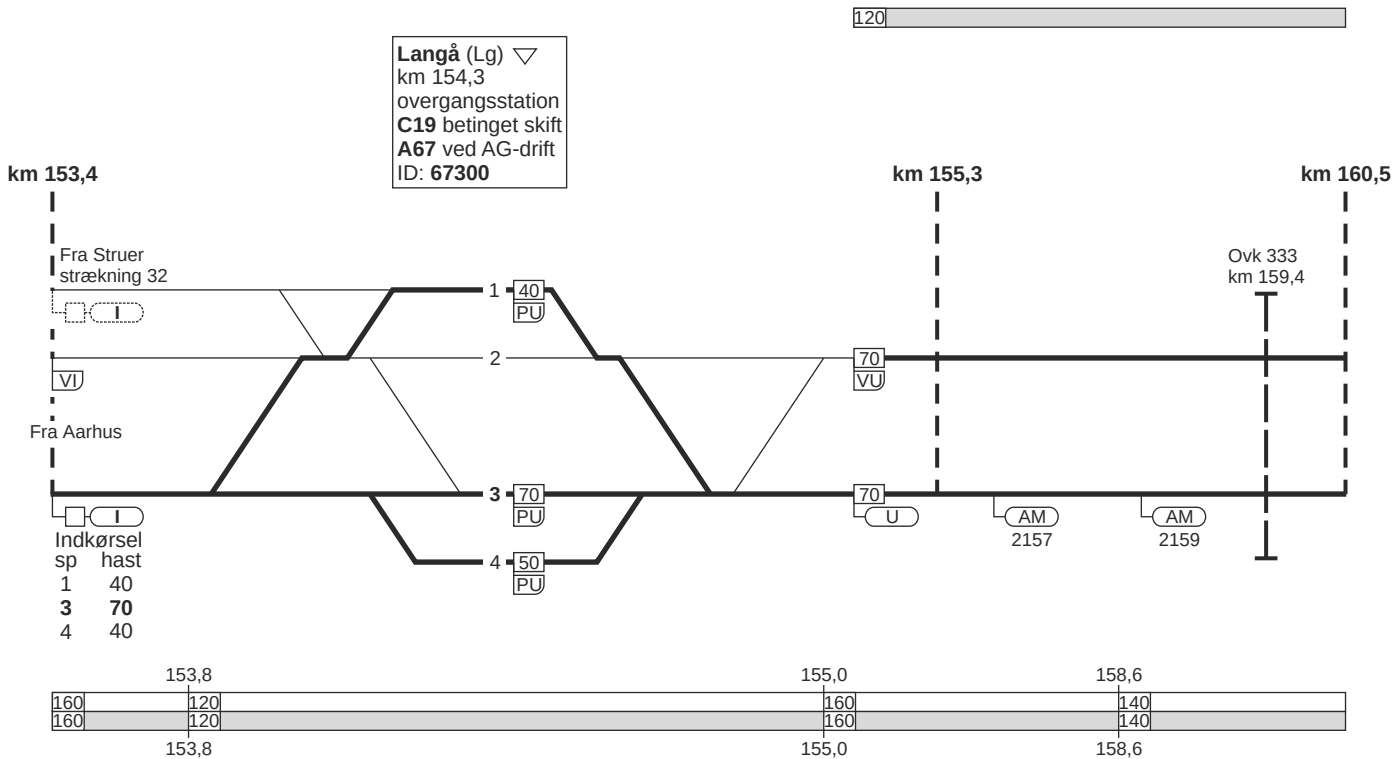
24. Aarhus H - Aalborg

160	145,3	146,0	149,6	149,7	151,1
160	140	160	140	120	160
160	140	160	140	120	160
	145,3	146,0	149,6	149,7	151,1

24. Aarhus H - Aalborg

FC Ar / A67
linjeblok
stigning M

496 - 3

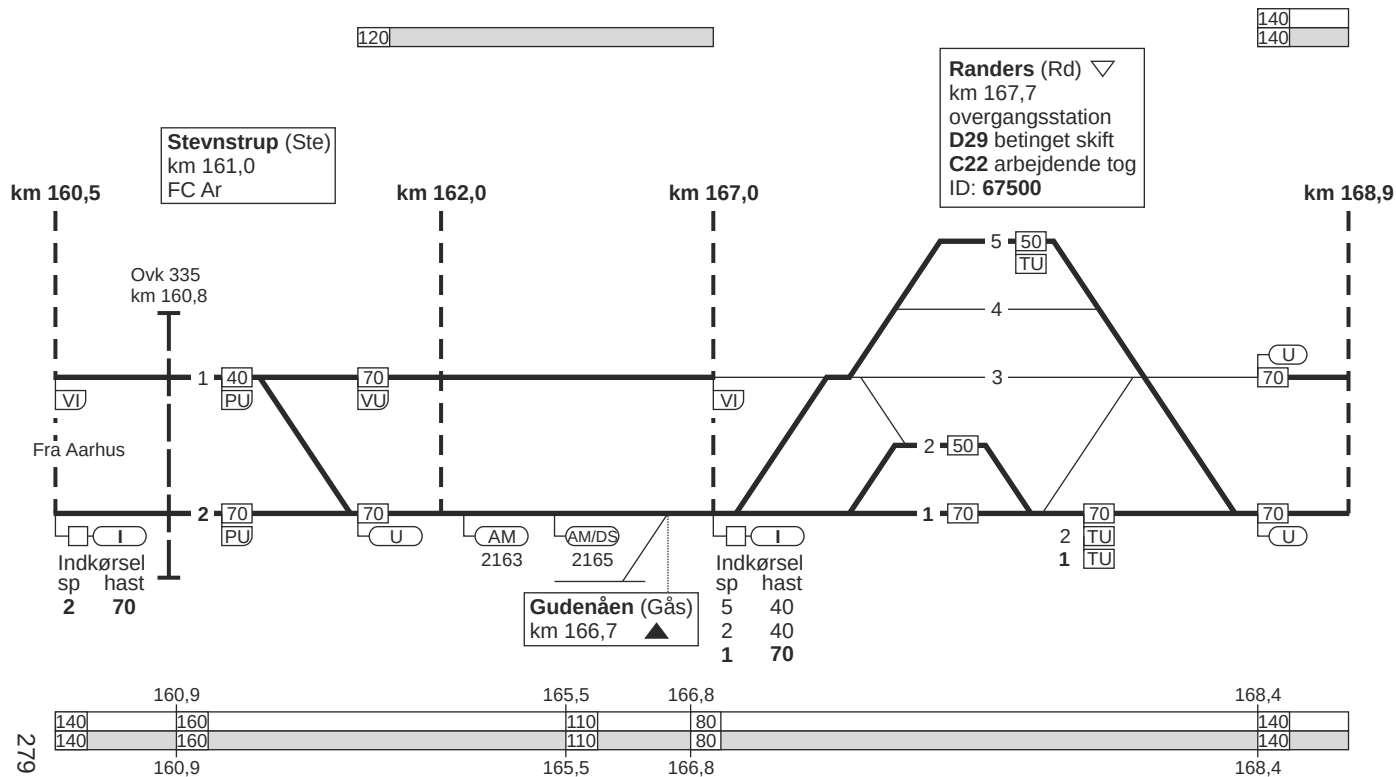


24. Aarhus H - Aalborg

TIB-S

24. Aarhus H - Aalborg

FC Ar / A67
linjeblok
stigning L



03.08.2015

24. Aarhus H - Aalborg

TIB-S

198,1	90
198,1	90

Tlf-omstilling /
A67 (FC Ar)
stigning G

Hobro (Hb)
km 199,0
overgangsstation
FC Rd

km 198,1

km 199,6

km 221,4

24. Aarhus H - Aalborg

Indkørsel
sp hast
3 70
2 50
1 50

Arden (Ad)
km 214,5 T

Frå Aarhus

Indkørsel
sp hast
2 70
1 50

Arden (Ad)
km 214,5 T

198,1	80	199,3	120
198,1	80	199,3	120

499 - 3

500 - 3

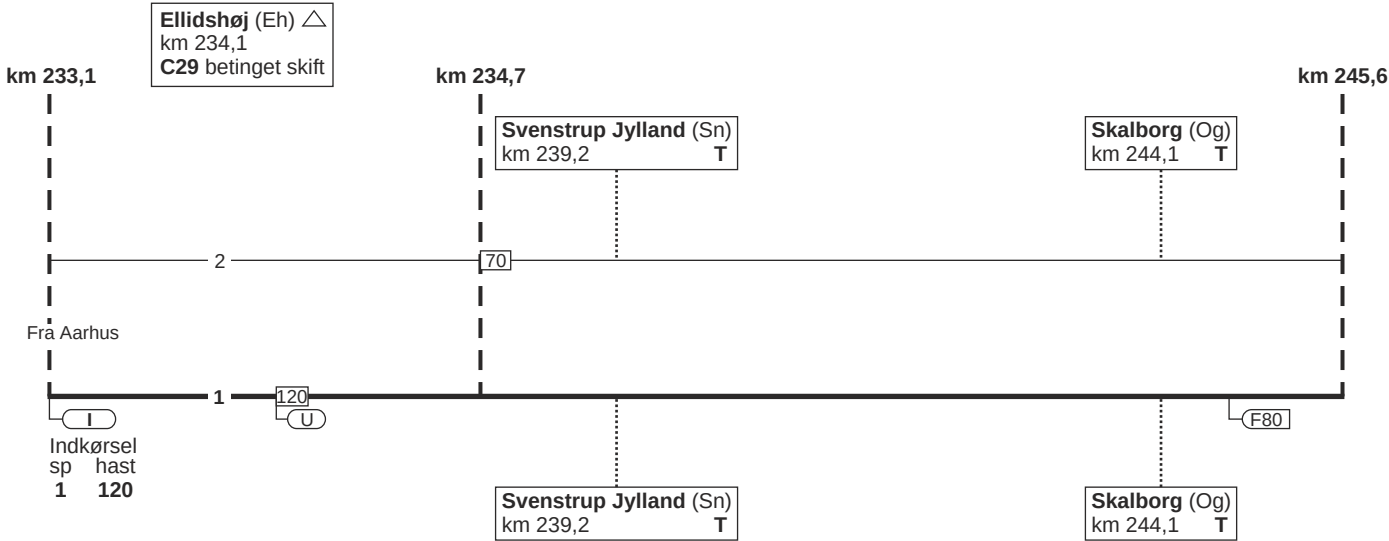


TIB-S

24. Aarhus H - Aalborg

Tlf-omstilling /
A79 (FC Ab)
stigning K

TIB-S



24. Aarhus H - Aalborg

501 - 4

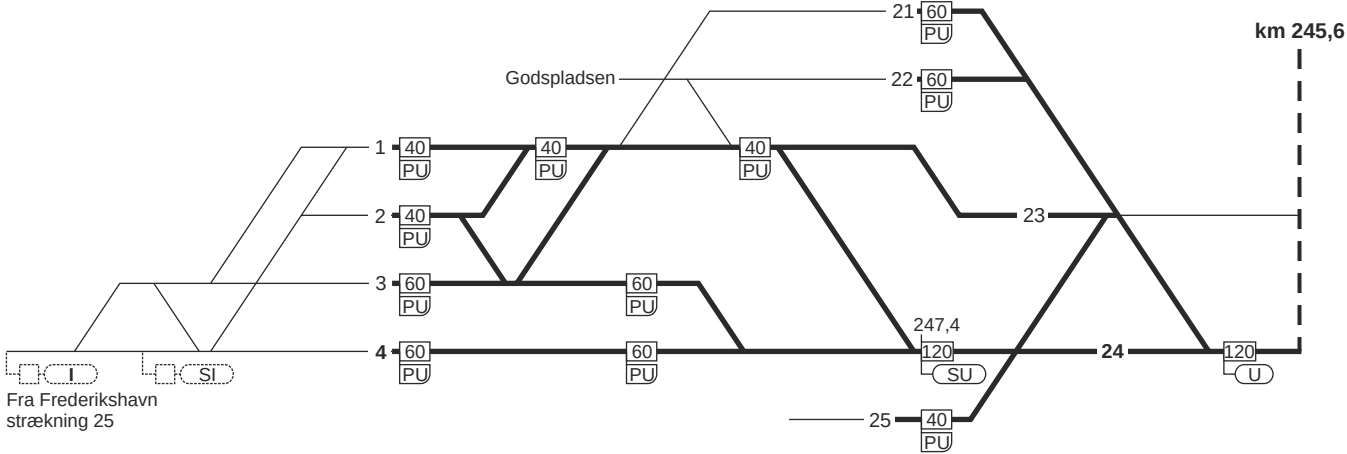
502 - 4



TIB-S

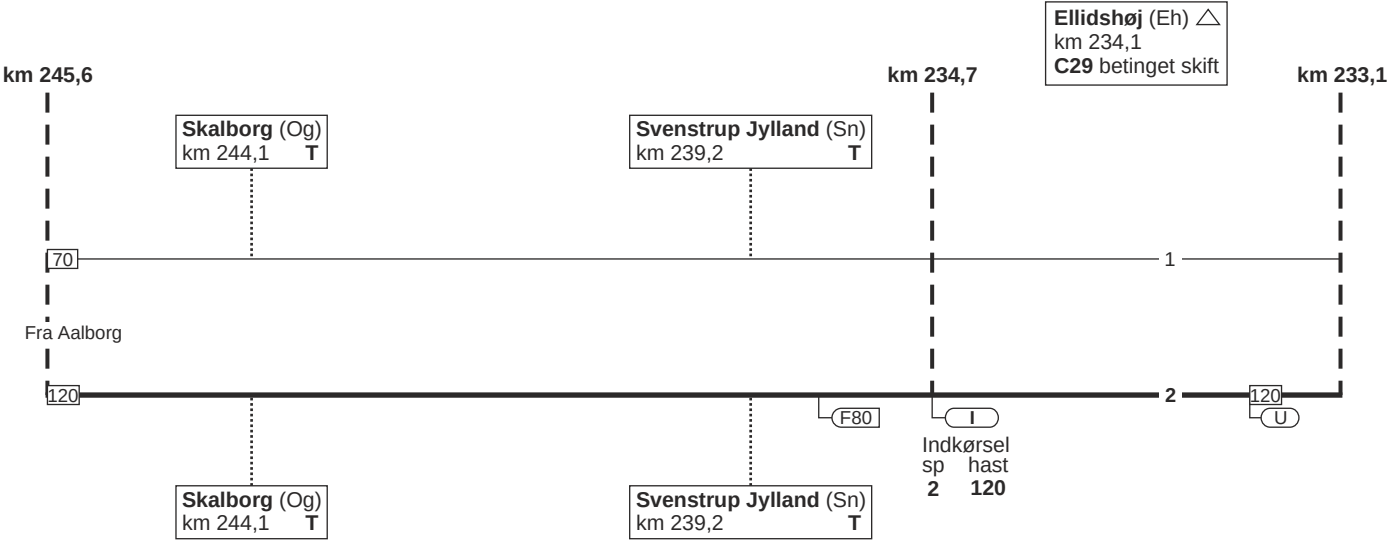
24. Aalborg - Aarhus H

Aalborg (Ab)
km 248,4
overgangsstation
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
C 45 op- og nedformering
ID: **63400**



24. Aalborg - Aarhus H

Tlf-omstilling /
A79 (FC Ab)
stigning J



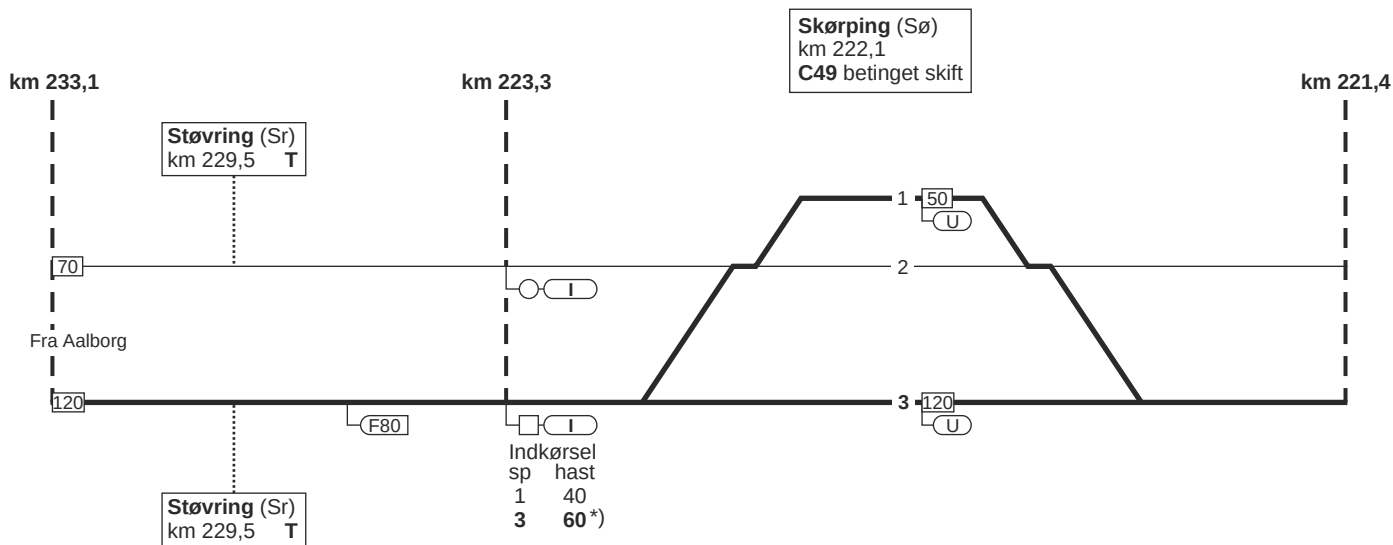
24. Aalborg - Aarhus H

Tlf-omstilling /
A79 (FC Ab)
stigning H

TIB-S

24. Aalborg - Aarhus H

505 - 2

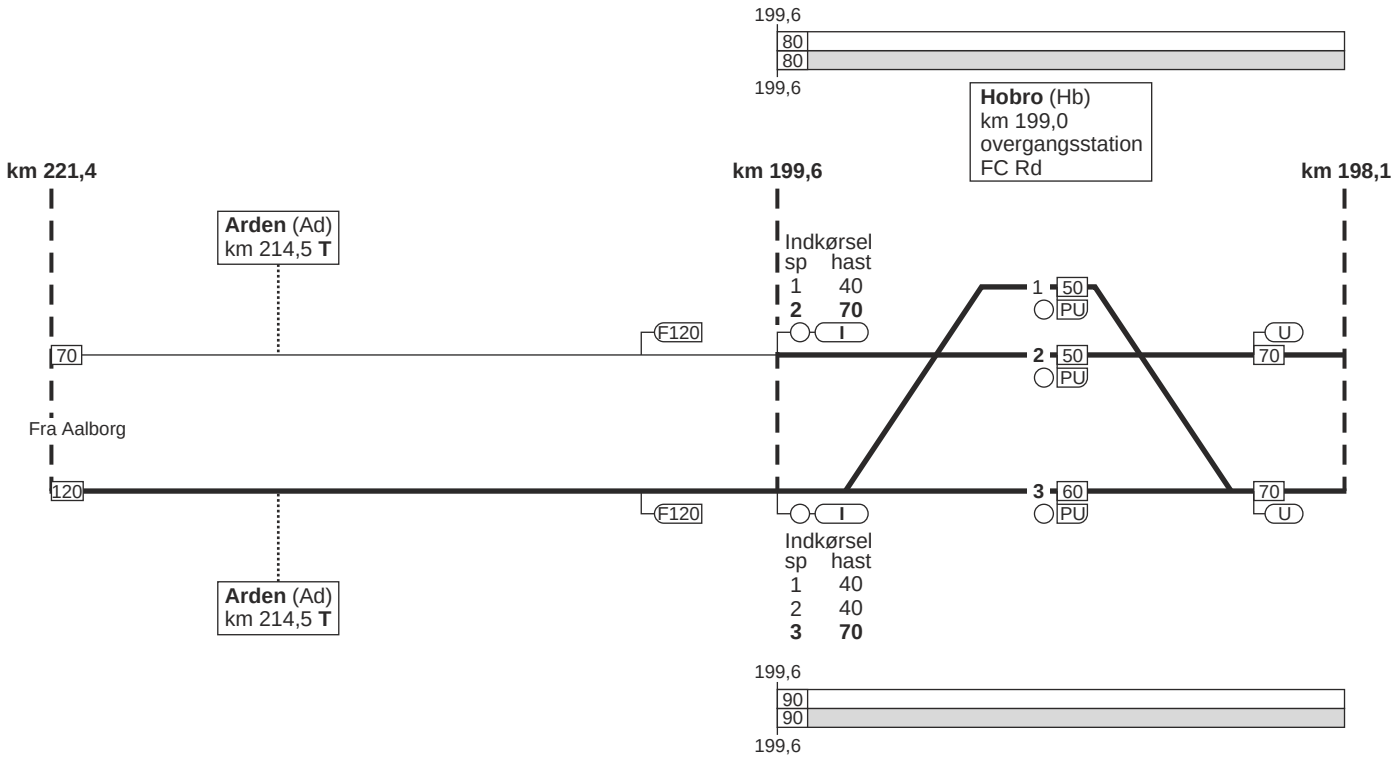


*) Ved "kør igennem"
dog 120 km/t

24. Aalborg - Aarhus H

506 - 2

Tlf-omstilling /
A67 (FC Ar)
stigning F

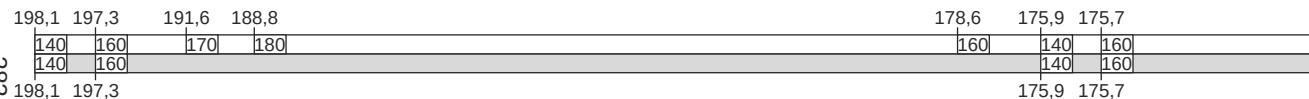
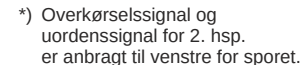
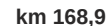


24. Aalborg - Aarhus H

TIB-S

Fårup (Fp)
km 182,4
FC Rd

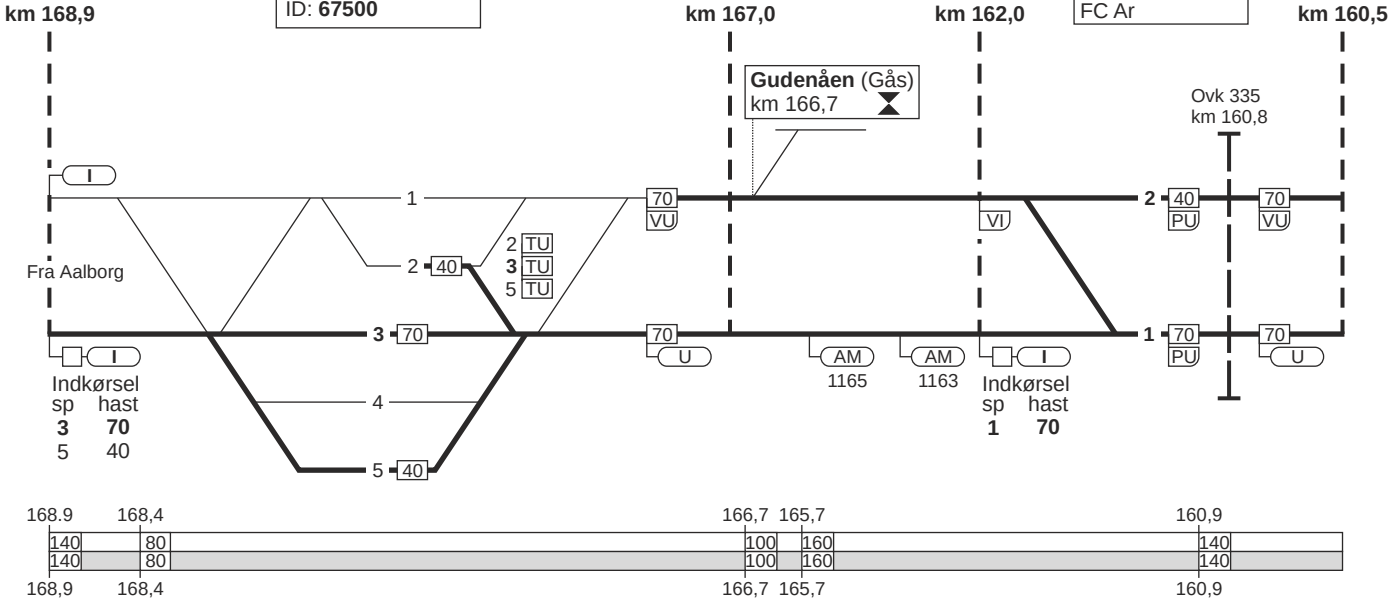
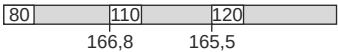
FC Rd, tlf-omstilling /
A67 (FC Ar)
linjeblok / vekselspor
stigning H



24. Aalborg - Aarhus H

FC Ar / A67
linjeblok
stigning L

Randers (Rd) ▽
km 167,7
overgangsstation
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 67500

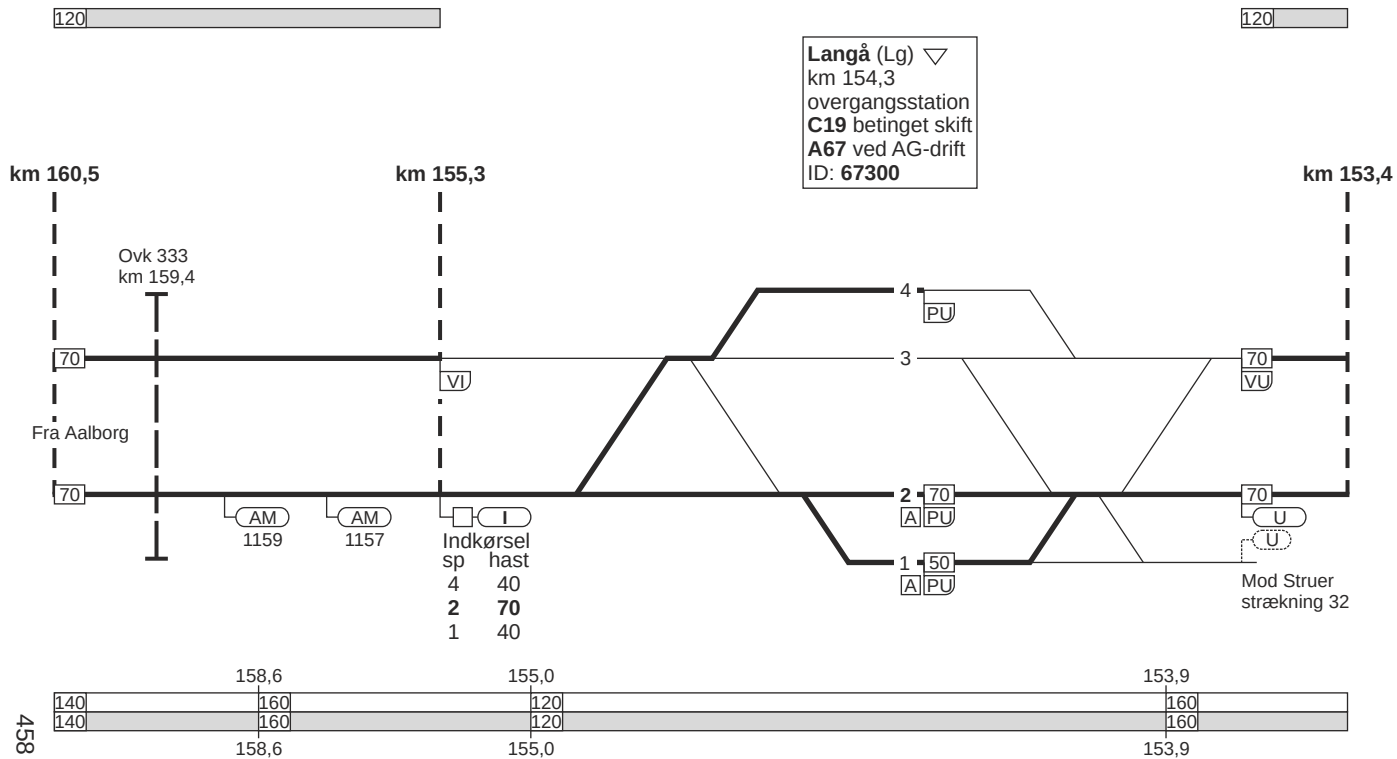


30.03.2015

458

FC Ar / A67
linjeblok
stigning M

24. Aalborg - Aarhus H



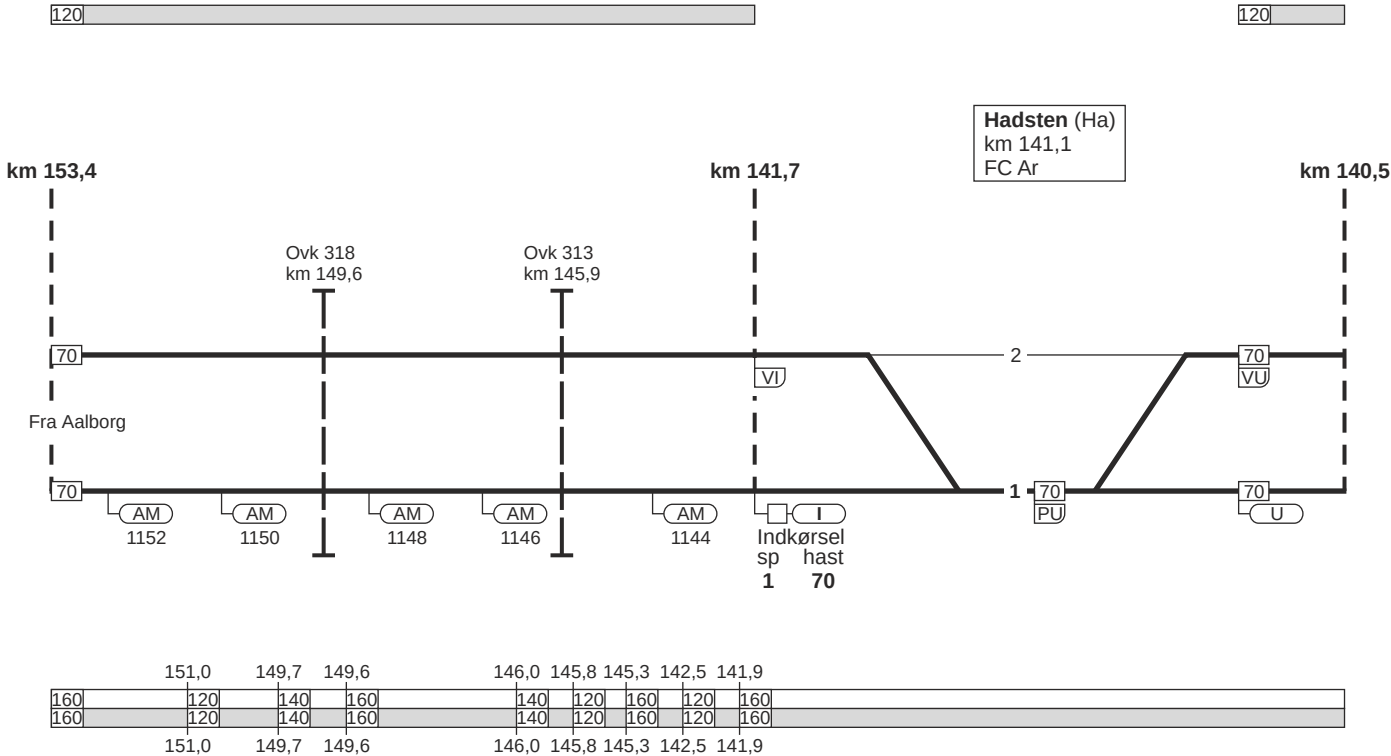
TIB-S

24. Aalborg - Aarhus H

509 - 3

24. Aalborg - Aarhus H

FC Ar / A67
linjeblok
stigning J



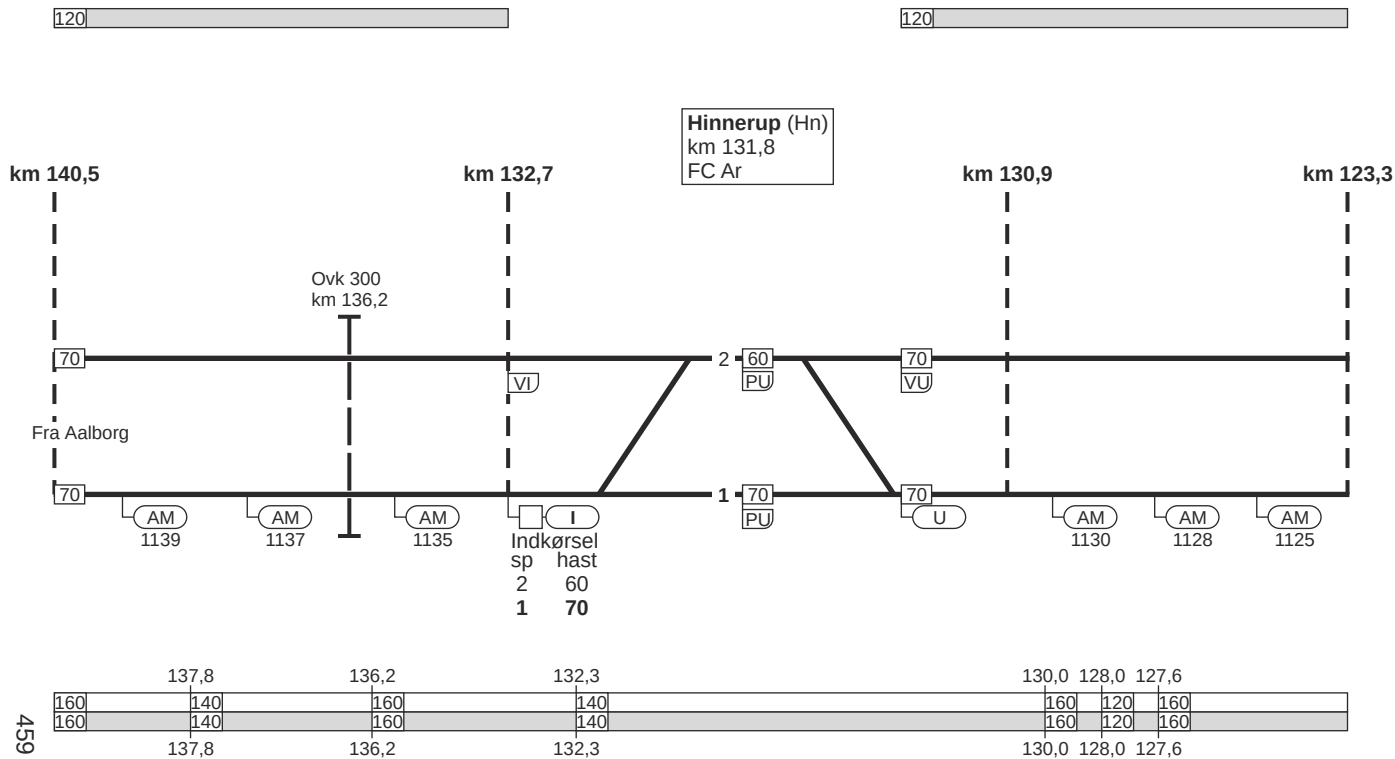
30.03.2015

24. Aalborg - Aarhus H

TIB-S

FC Ar / A67
linjeblok
stigning L

FC Ar / A67
linjeblok
stigning K

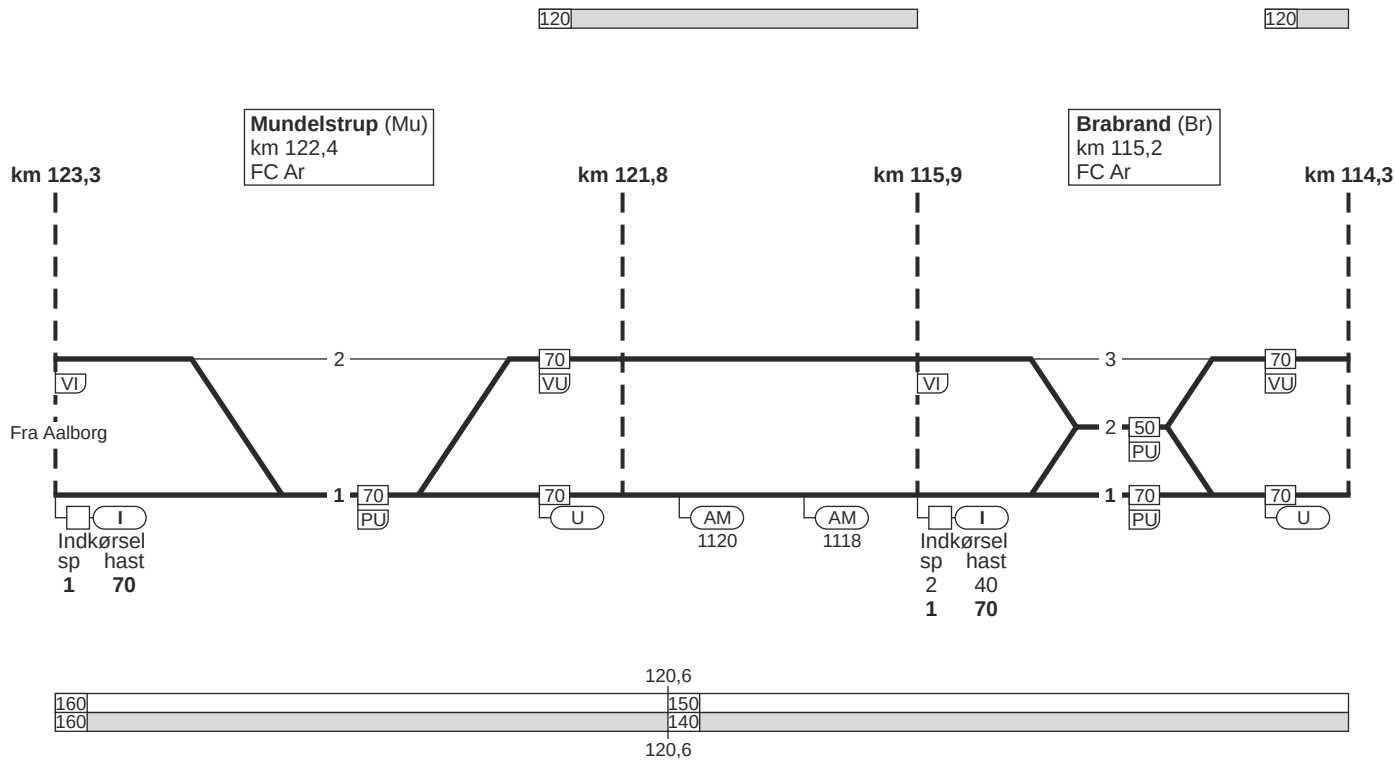


24. Aalborg - Aarhus H

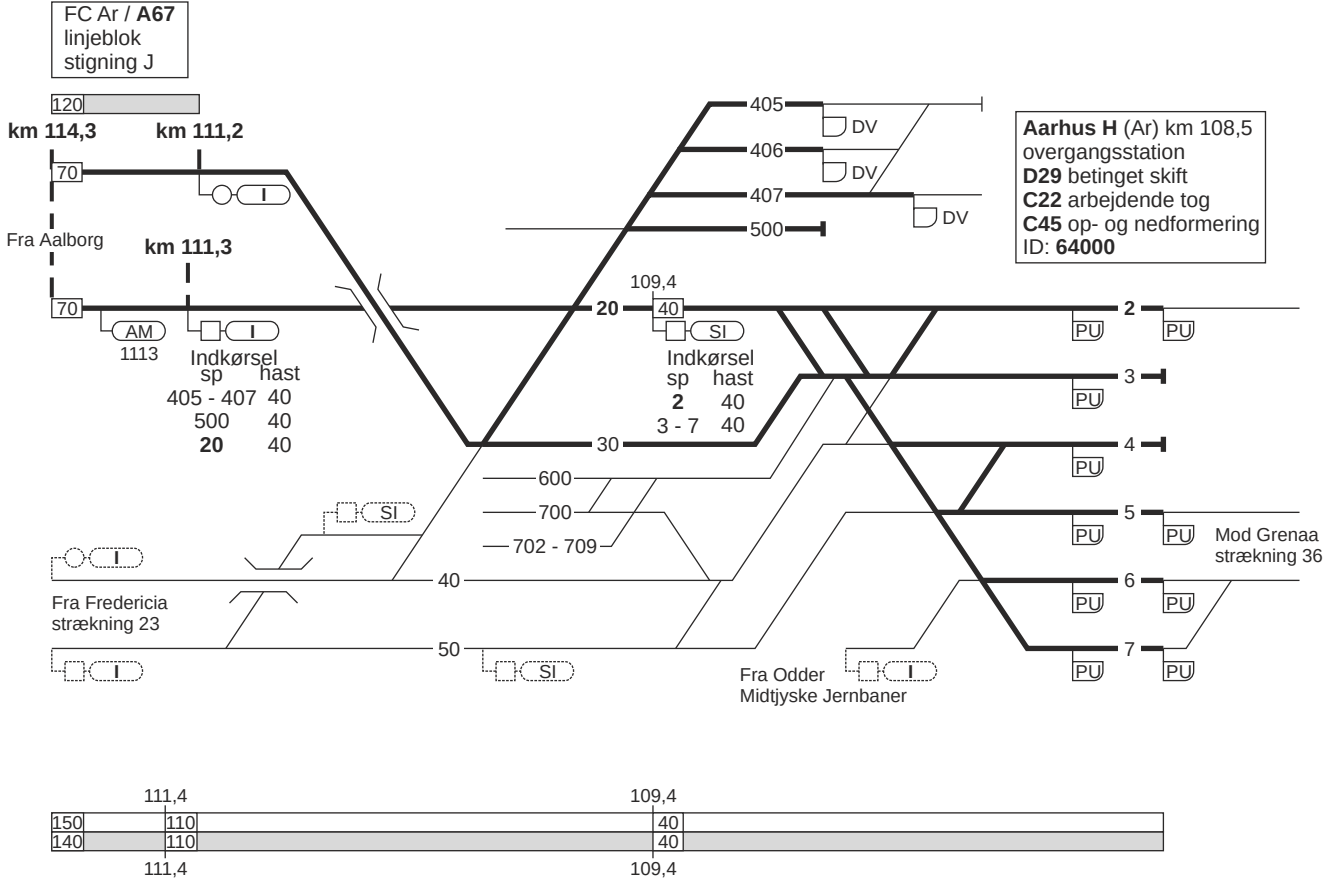
511 - 2

24. Aalborg - Aarhus H

FC Ar / A67
linjeblok
stigning M



24. Aalborg - Aarhus H



24. Aarhus H - Aalborg

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Aarhus H			Følgende tog skal standse således: Tog fremført af MF, MG og lok anvender standsningsmærke 17.18. Øvrige materieltyper med førerpladsen ud for perrontrappen.	Kmp: 82 10 11 35 FC: Ar (eksl) - Sø (eksl) 82 10 11 16
Langå	Togfølgestation: Ma-lø 0000-2400 S 0000-0100 0615-2400 Øvrig tid: Ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer.			Kmp: 86 46 15 00 Når Langå er ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer, varetages stationsbestyrerens ansvar af stationsbestyreren i FC Ar. Brug radiokanal A67 . FC Ar: 82 10 11 16

Randers	Hele døgnet: Ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer.		Spor 1 og 3: Gennemkørende tog som får signal for indkørsel skal standse med førerpladsen ud for standsningsmærket (mrk. 17.18).	Kmp: 86 42 88 97 Når Randers er ikke jernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer, varetages stationsbestyrerens ansvar af stationsbestyreren i FC Ar. Brug radiokanal A67 . FC Ar: 82 10 11 16
Skørping				Kmp: 82 14 02 78
Ellidshøj	Togfølgestation: Ma-fr 0540-1940 Lø 0900-1500			Kmp: 98 38 40 20
Aalborg				Kmp: 82 14 02 94

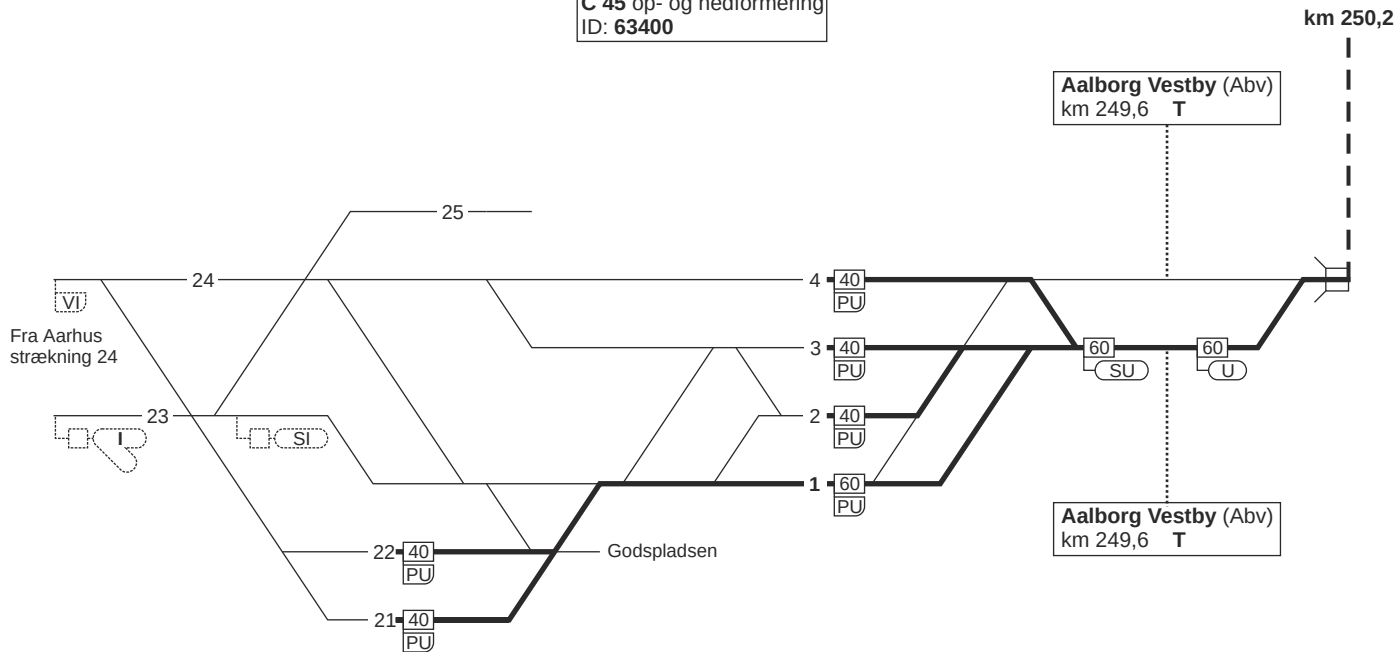
25. Aalborg - Frederikshavn

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Aalborg - Frederikshavn	120

25. Aalborg - Frederikshavn

Aalborg (Ab)
 km 248,4
 overgangsstation
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
C 45 op- og nedformering
 ID: **63400**



Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

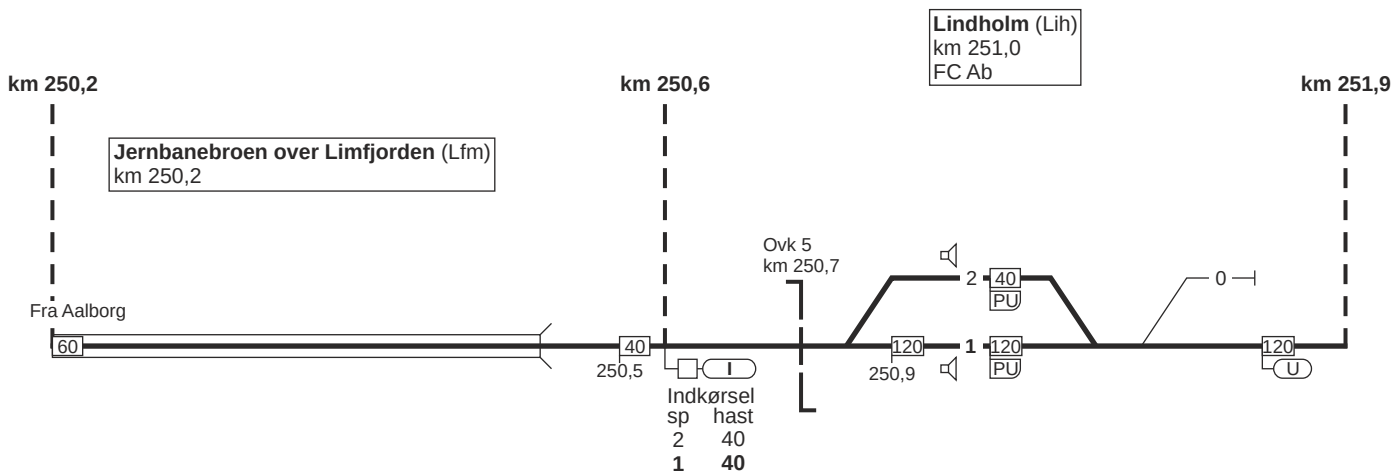
25. Aalborg - Frederikshavn

TIB-S

25. Aalborg - Frederikshavn

523 - 2

FC Ab / A79
linjeblok
stigning K



Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

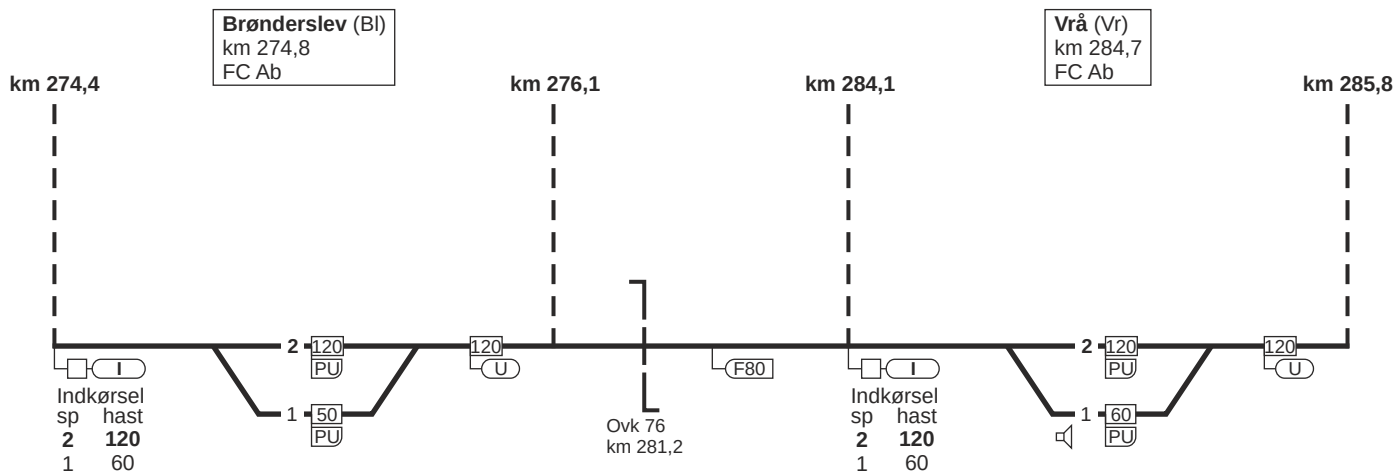
25. Aalborg - Frederikshavn

FC Ab / A79
linjeblok
stigning H

TIB-S

25. Aalborg - Frederikshavn

525 - 2



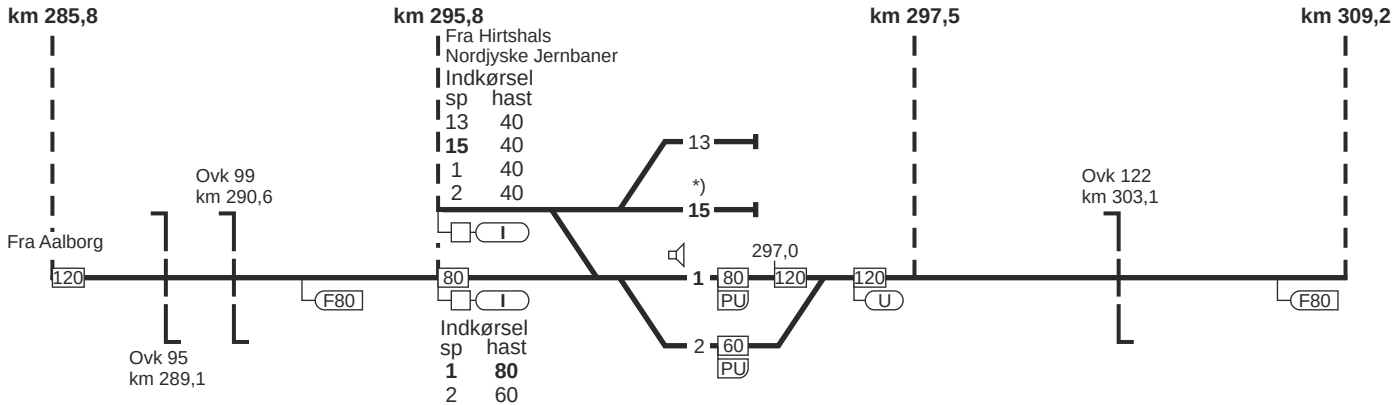
Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Aalborg - Frederikshavn

FC Ab / A79
linjeblok
stigning G

FC Ab / A79
linjeblok
stigning K

Hjørring (Hj)
km 296,6
overgangsstation
C19 betinget skift
ID: 67100

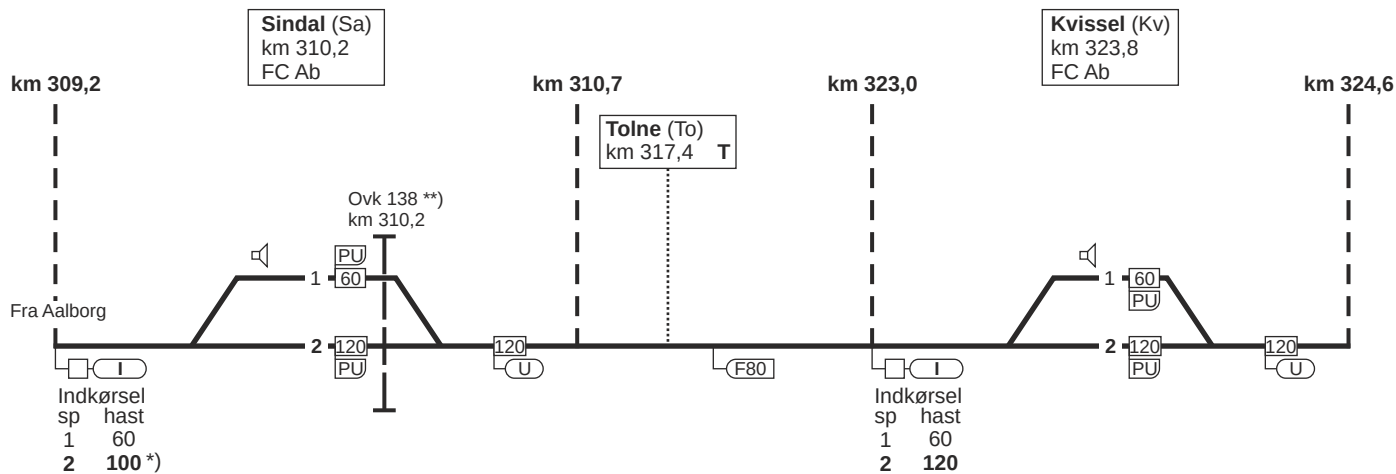


*) Ved Nordjyske Jernbaner A/S benævnt og beskiltet spor 0

Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Aalborg - Frederikshavn

FC Ab / A79
linjeblok
stigning K

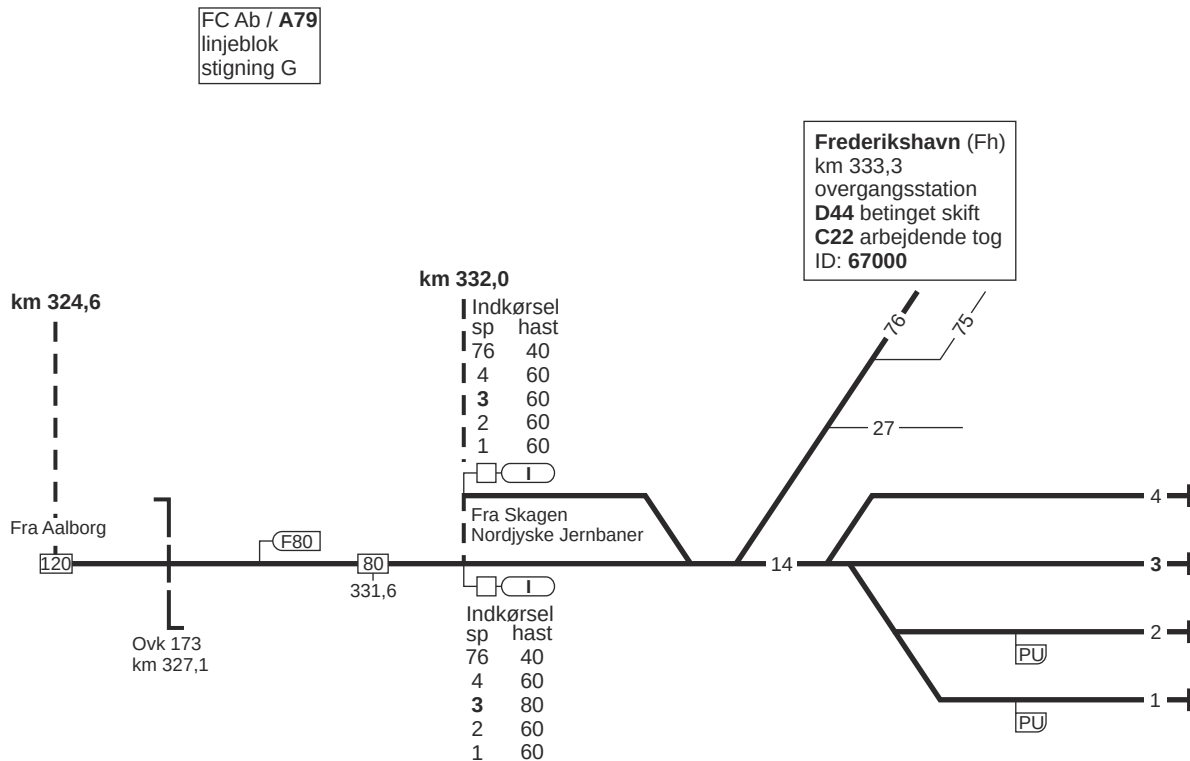


*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

**) = uordenssignal ikke etableret

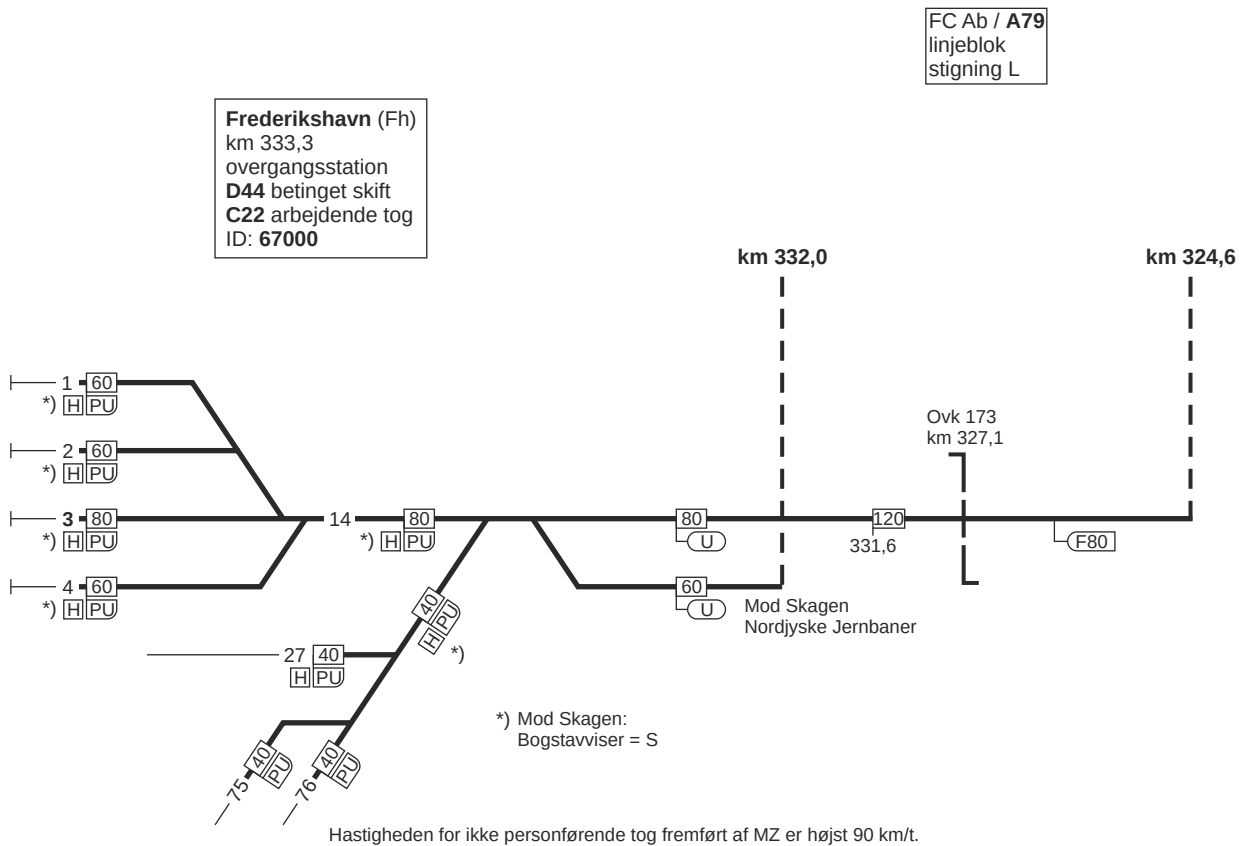
Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Aalborg - Frederikshavn



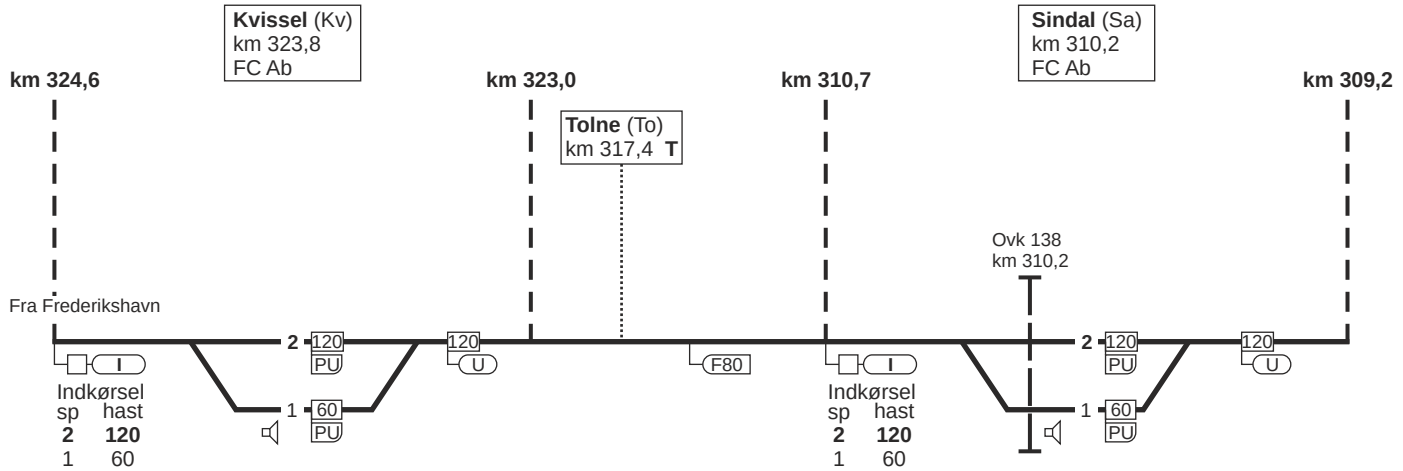
Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg



25. Frederikshavn - Aalborg

FC Ab / A79
linjeblok
stigning H



Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg

TIB-S

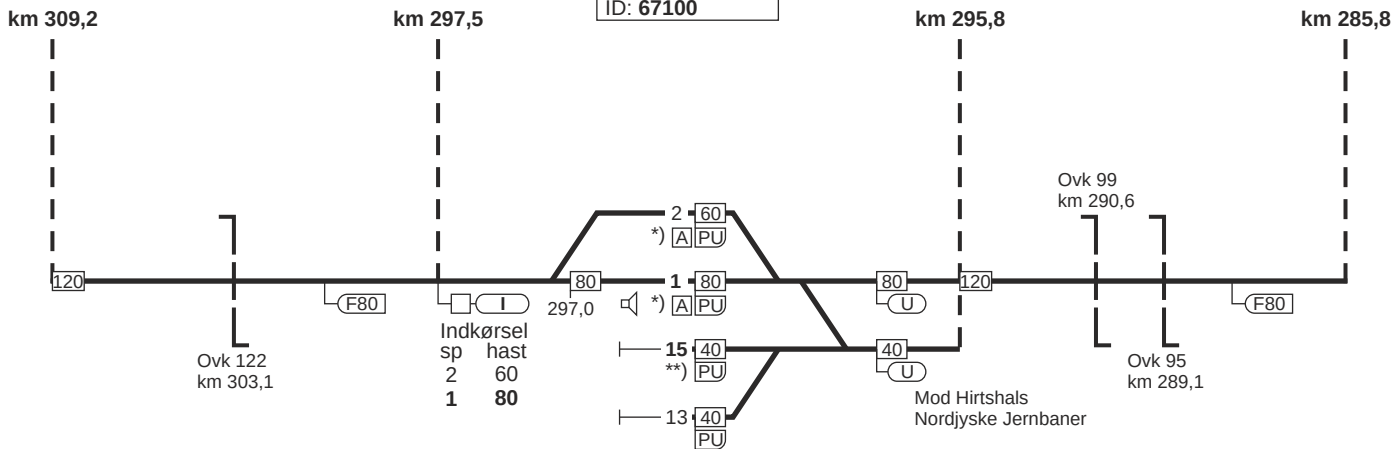
25. Frederikshavn - Aalborg

531 - 2

FC Ab / A79
linjeblok
stigning J

FC Ab / A79
linjeblok
stigning K

Hjørring (Hj)
km 296,6
overgangsstation
C19 betinget skift
ID: 67100



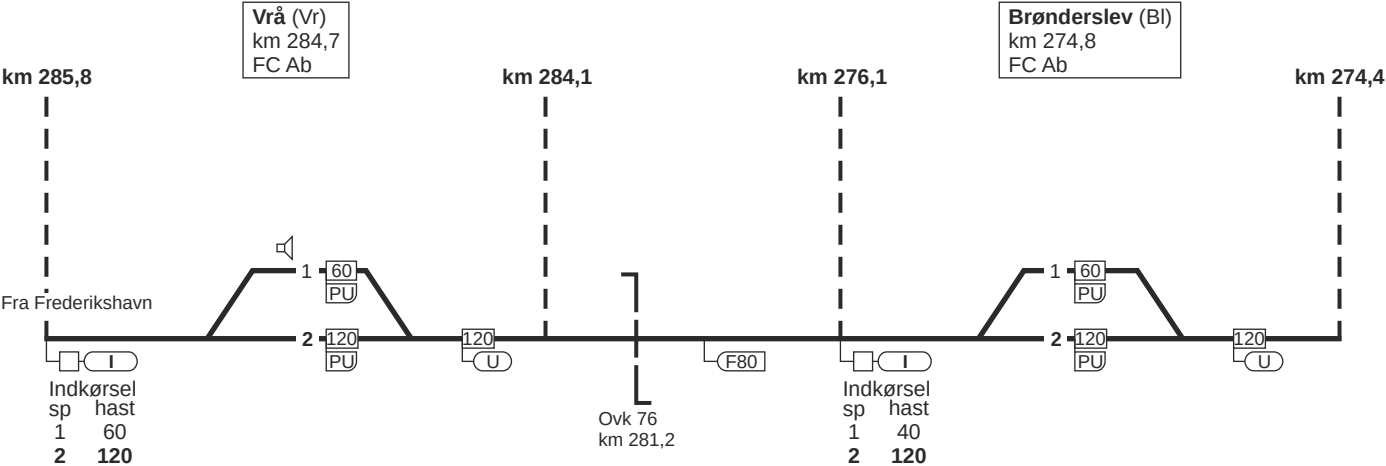
*) Mod Hirtshals:
Bogstavviser = H

**) Ved Nordjyske Jernbaner A/S benævnt og beskiltet spor 0

Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg

FC Ab / A79
linjeblok
stigning K



Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg

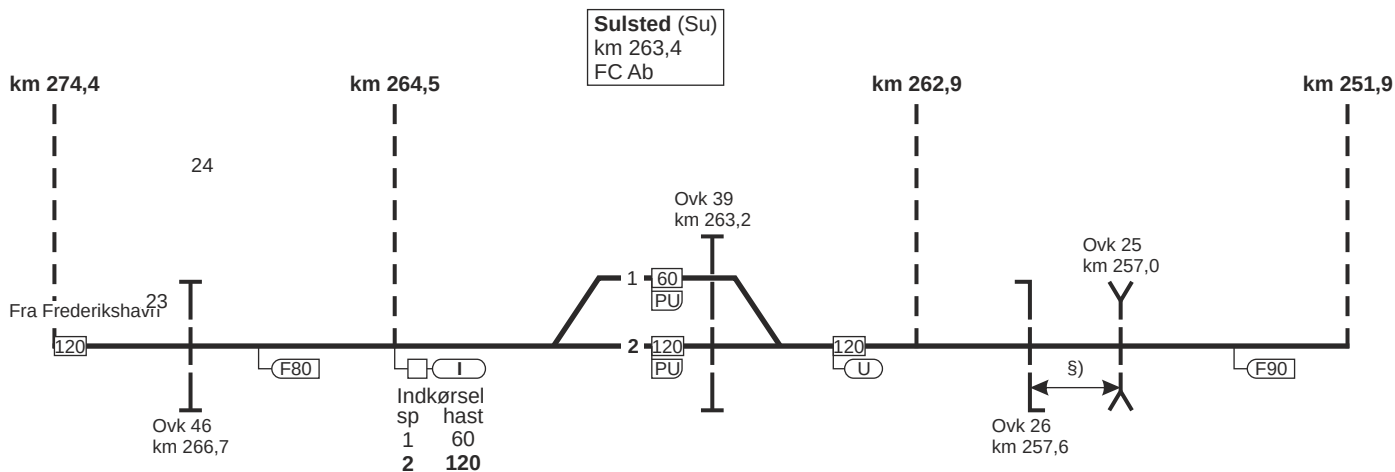
TIB-S

25. Frederikshavn - Aalborg

533 - 2

FC Ab / A79
linjeblok
stigning M

FC Ab / A79
linjeblok
stigning M

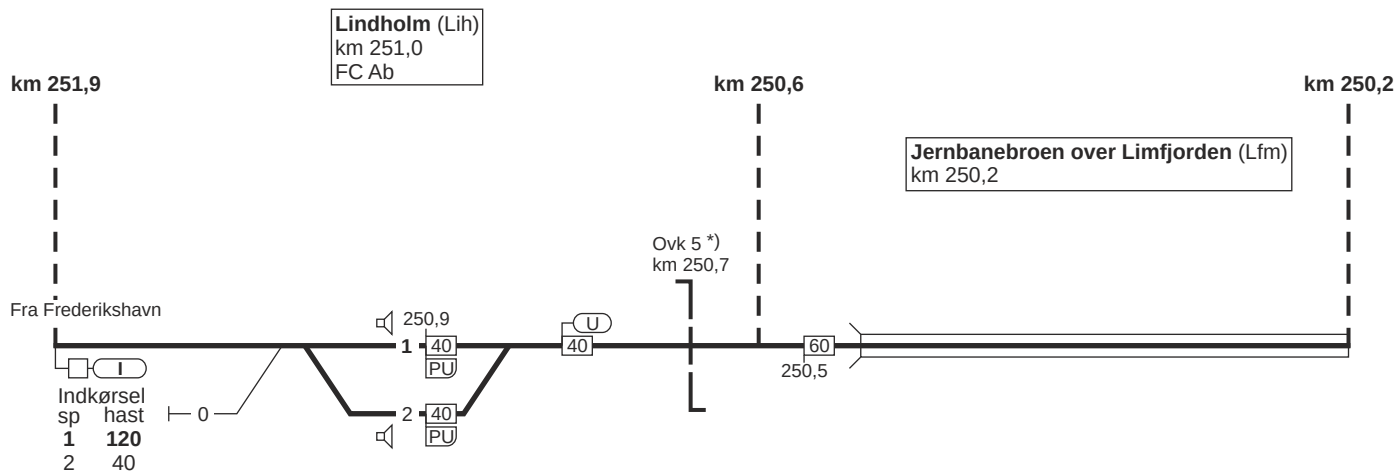


S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg

FC Ab / A79
linjeblok
stigning J



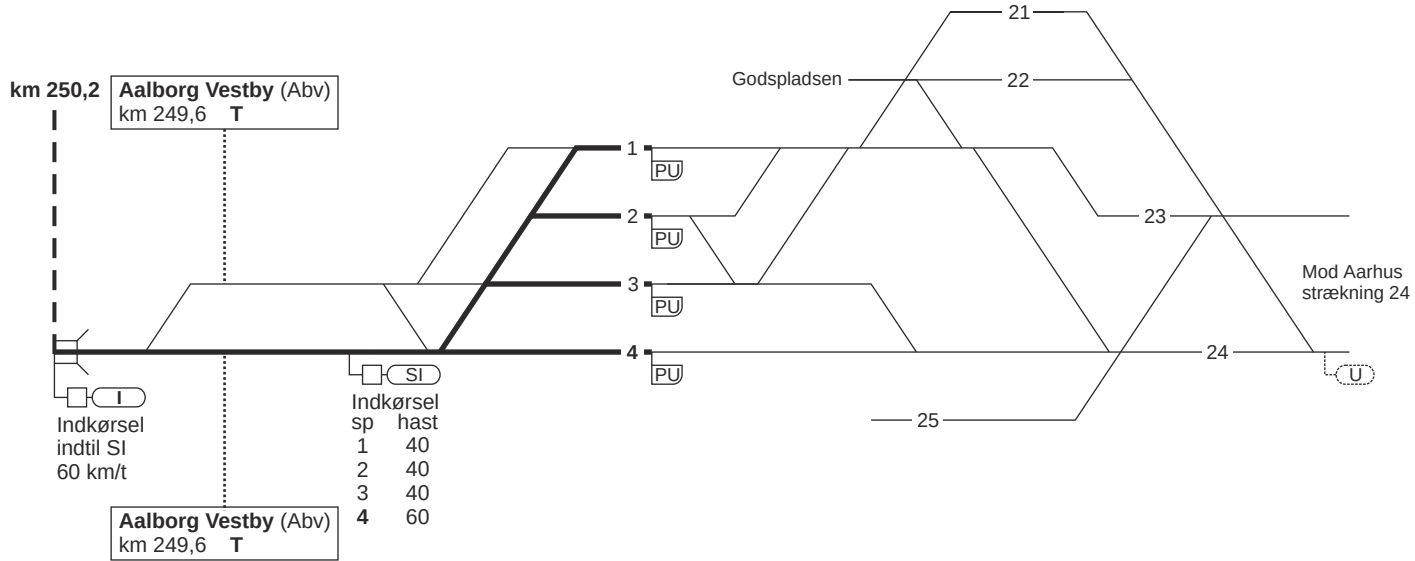
*) = uordenssignal ikke etableret

Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg

Aalborg (Ab)
km 248,4
overgangsstation
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
C 45 op- og nedformering
ID: **63400**

13.12.2015



25. Aalborg - Frederikshavn

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Aalborg				Kmp: 82 14 02 94 FC: Ab - Fh 82 14 01 41
Hjørring	Lukket: Ma-fr 0020-0440 Lø 0110-0640 S 0110-0640		Ved lukket station er togvejen stillet til spor 2.	Kmp: 82 14 03 11

Frederikshavn	Betjent ved lokal stationsbestyrer: Ma-fr 0610-2250 Lø 0950-2250 S 1015-1950 Øvrig tid: Fjernstyret			Kmp: 98 43 09 30 FC Ab: 82 14 01 41
---------------	--	--	--	--

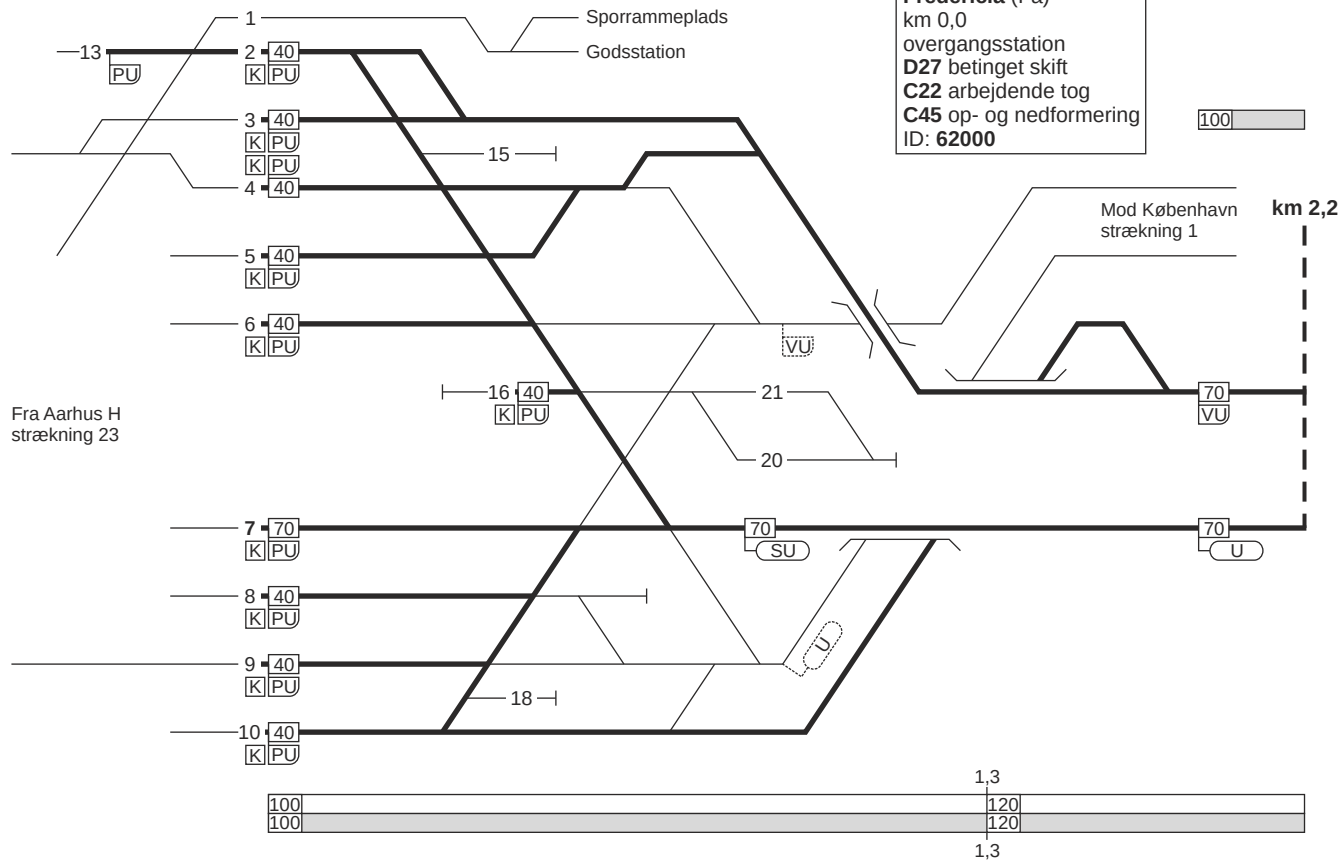
26. Fredericia - Padborg

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Fredericia - Tinglev	160
Tinglev - Padborg	120
Vojens - Tinglev	180 ¹⁾

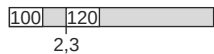
¹⁾ Strækningshastighed for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN2-74.

26. Fredericia - Padborg



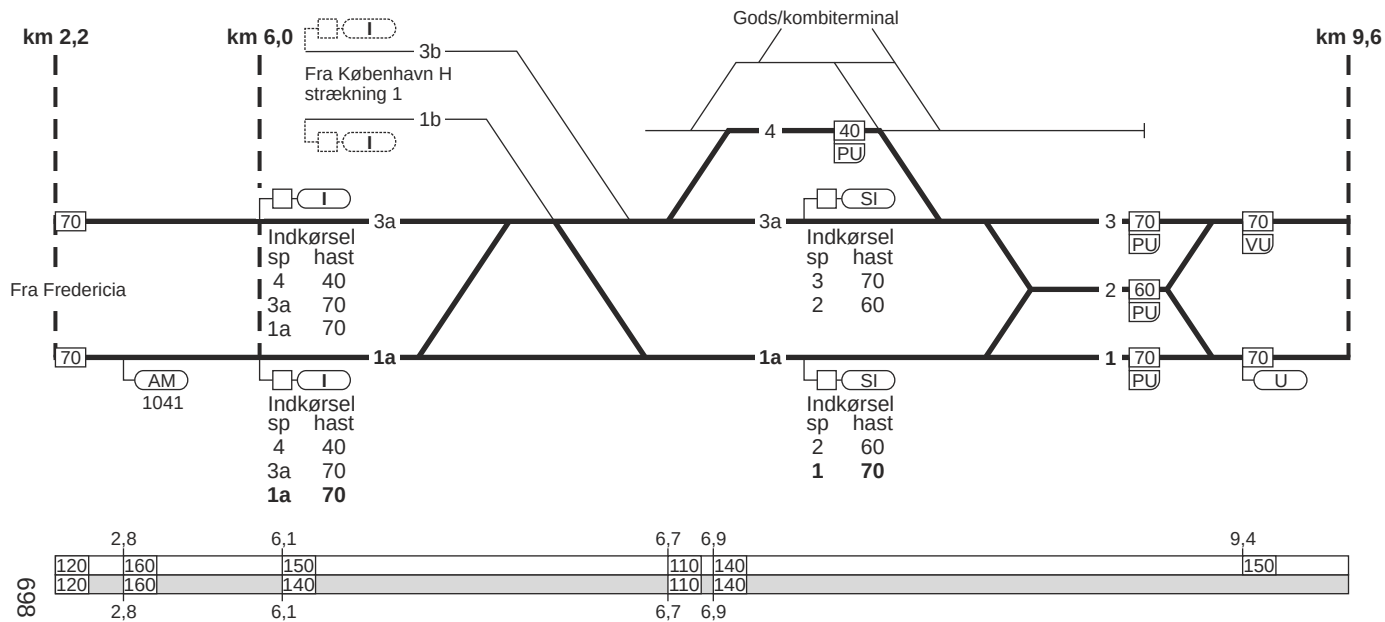
05.05.2016

FC Fa / A62
linjeblok
stigning H



26. Fredericia - Padborg

Taulov (TI)
km 8,6
overgangsstation
FC Fa
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 66900



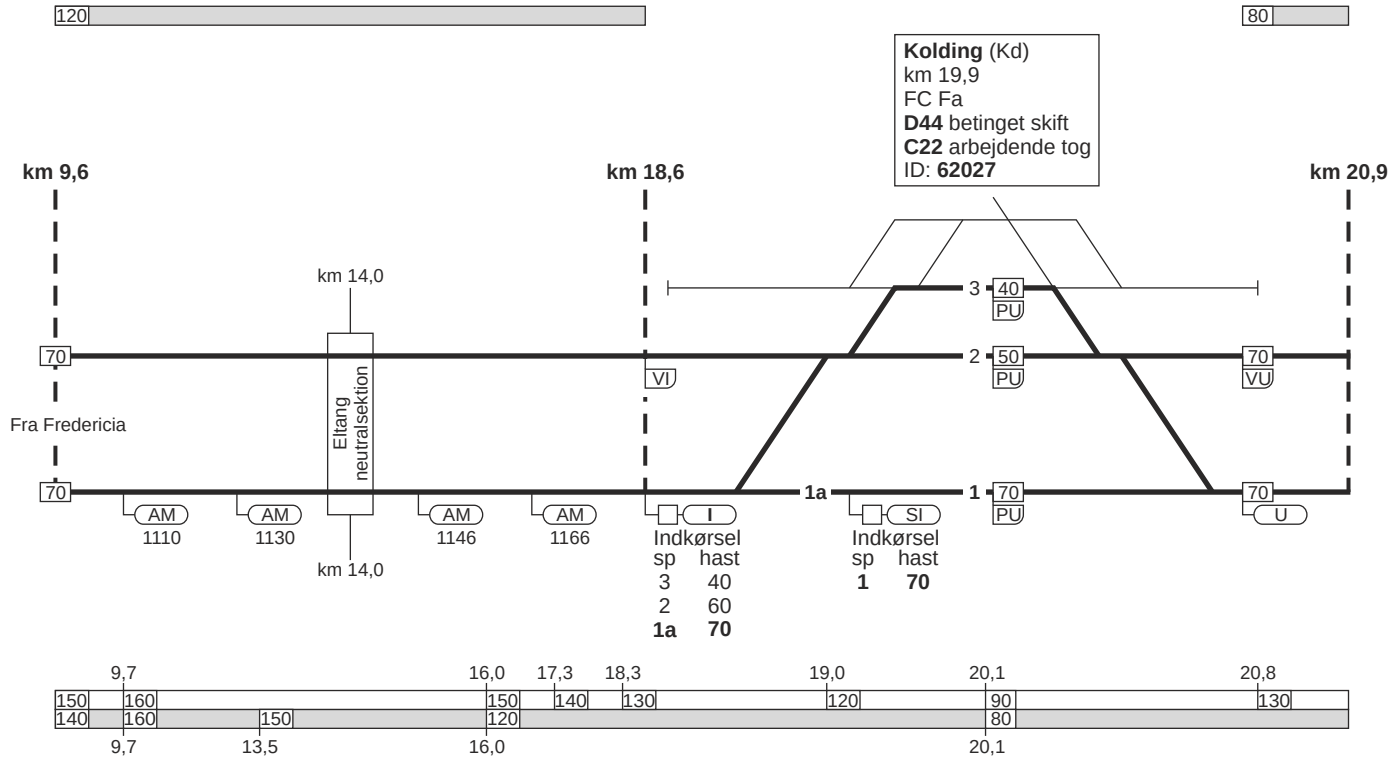
TIB-S

26. Fredericia - Padborg

543 - 4

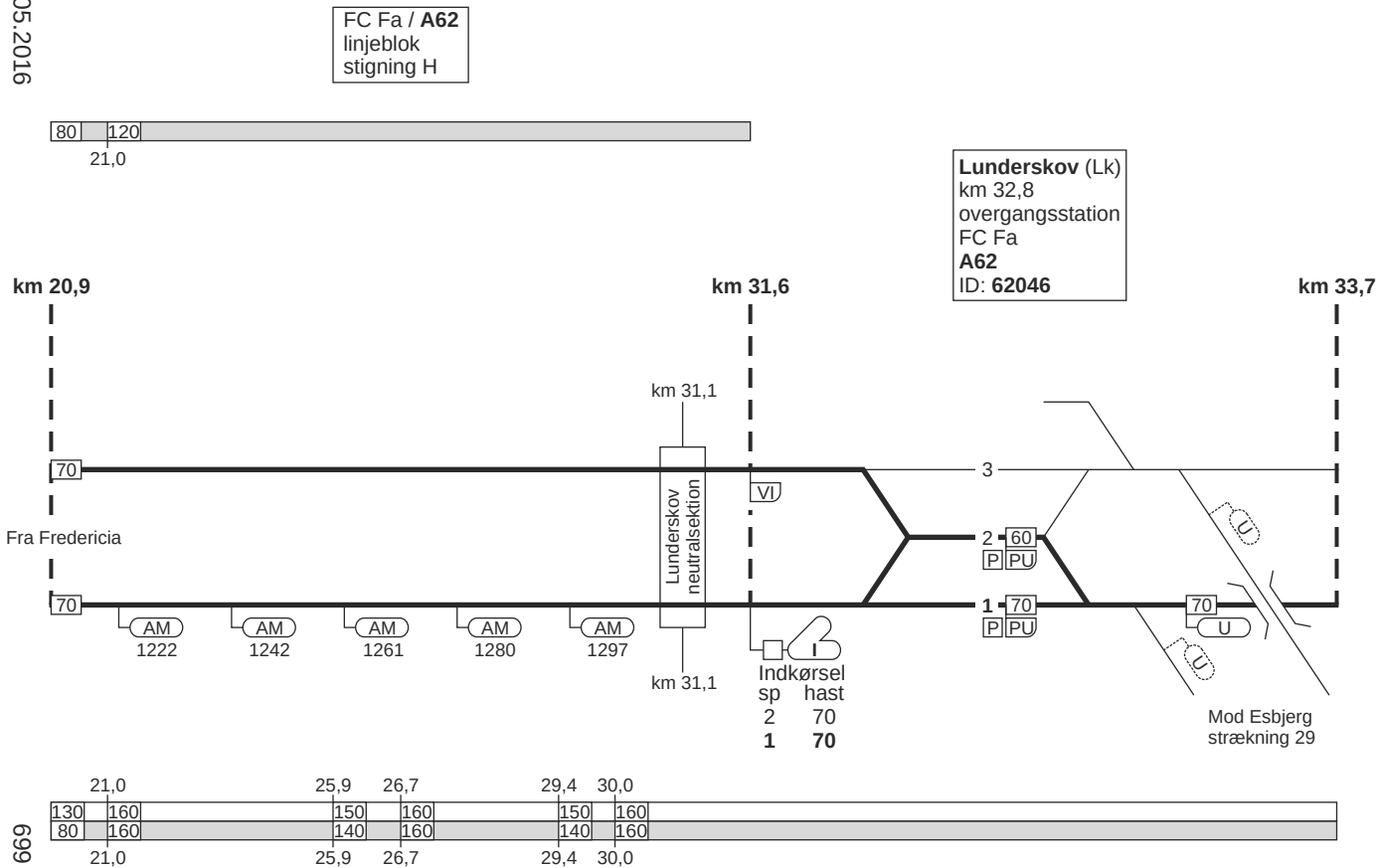
26. Fredericia - Padborg

FC Fa / A62
linjeblok
stigning K



05.05.2016

609



26. Fredericia - Padborg

TIB-S

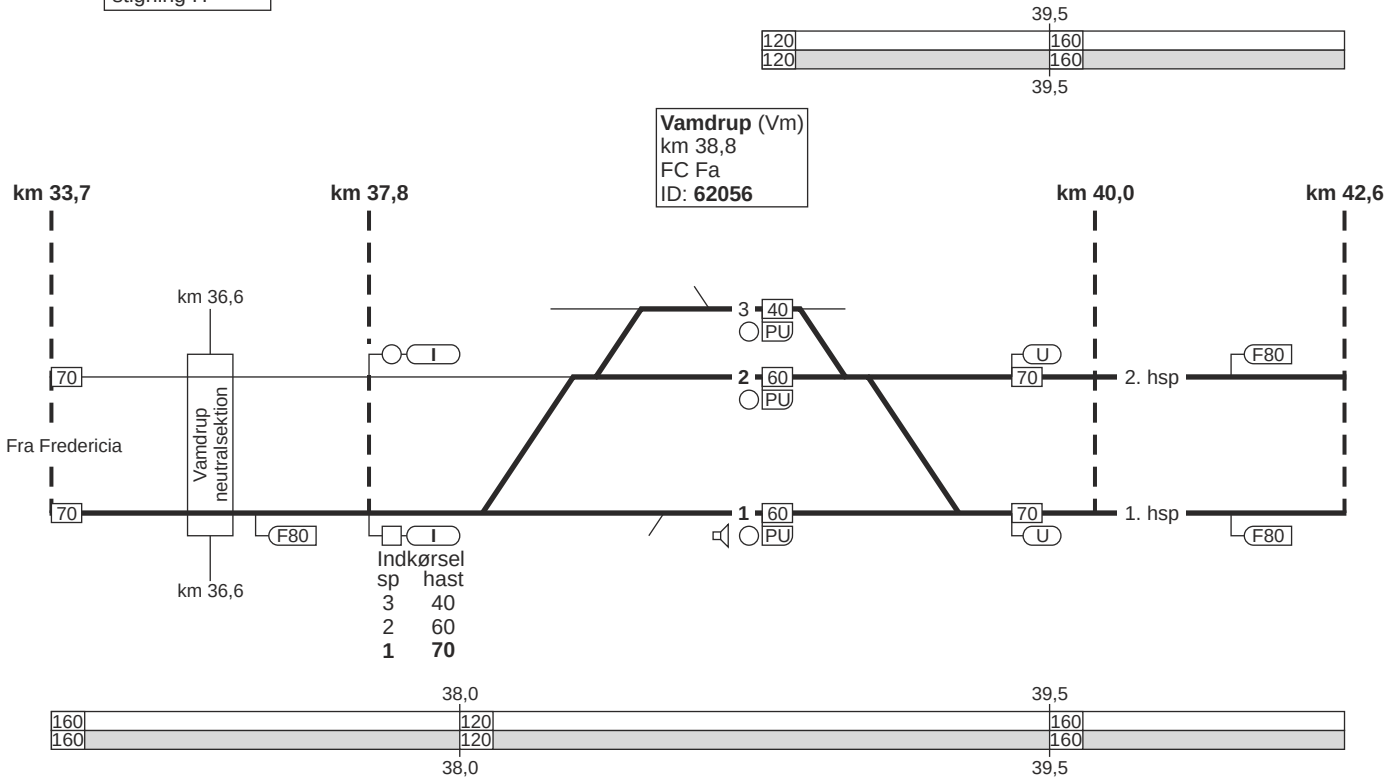
26. Fredericia - Padborg

545 - 8

26. Fredericia - Padborg

FC Fa / A73
linjeblok
(kun højre spor)
stigning H

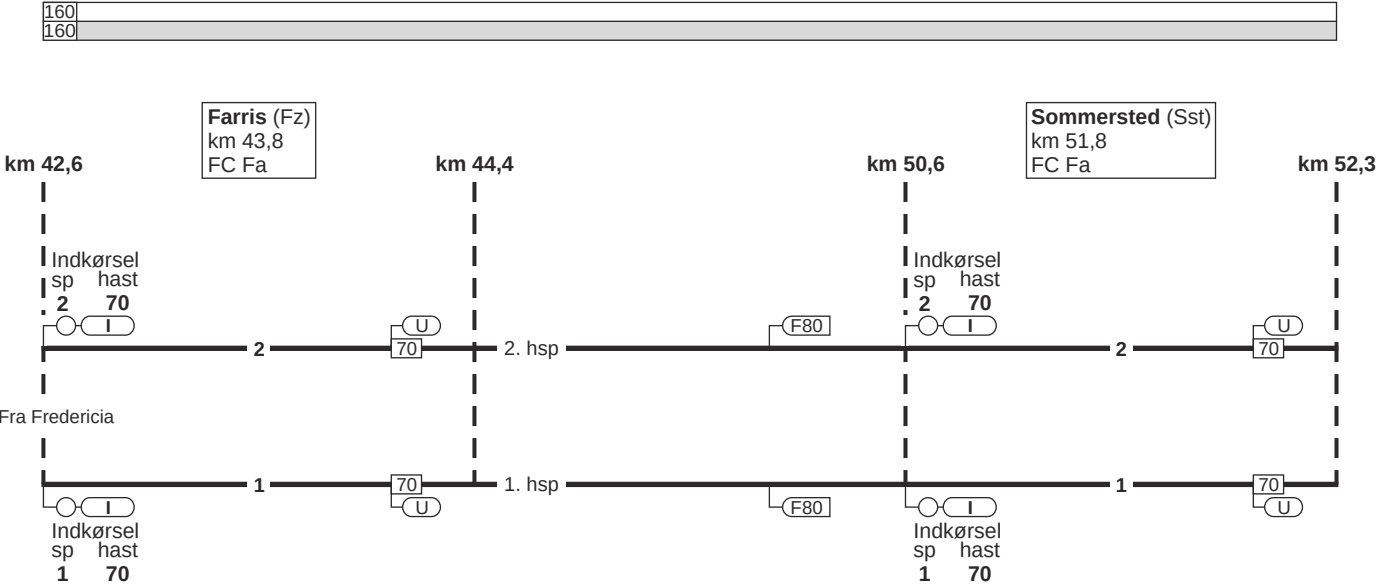
FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning J



26. Fredericia - Padborg

FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning K

07.09.2015



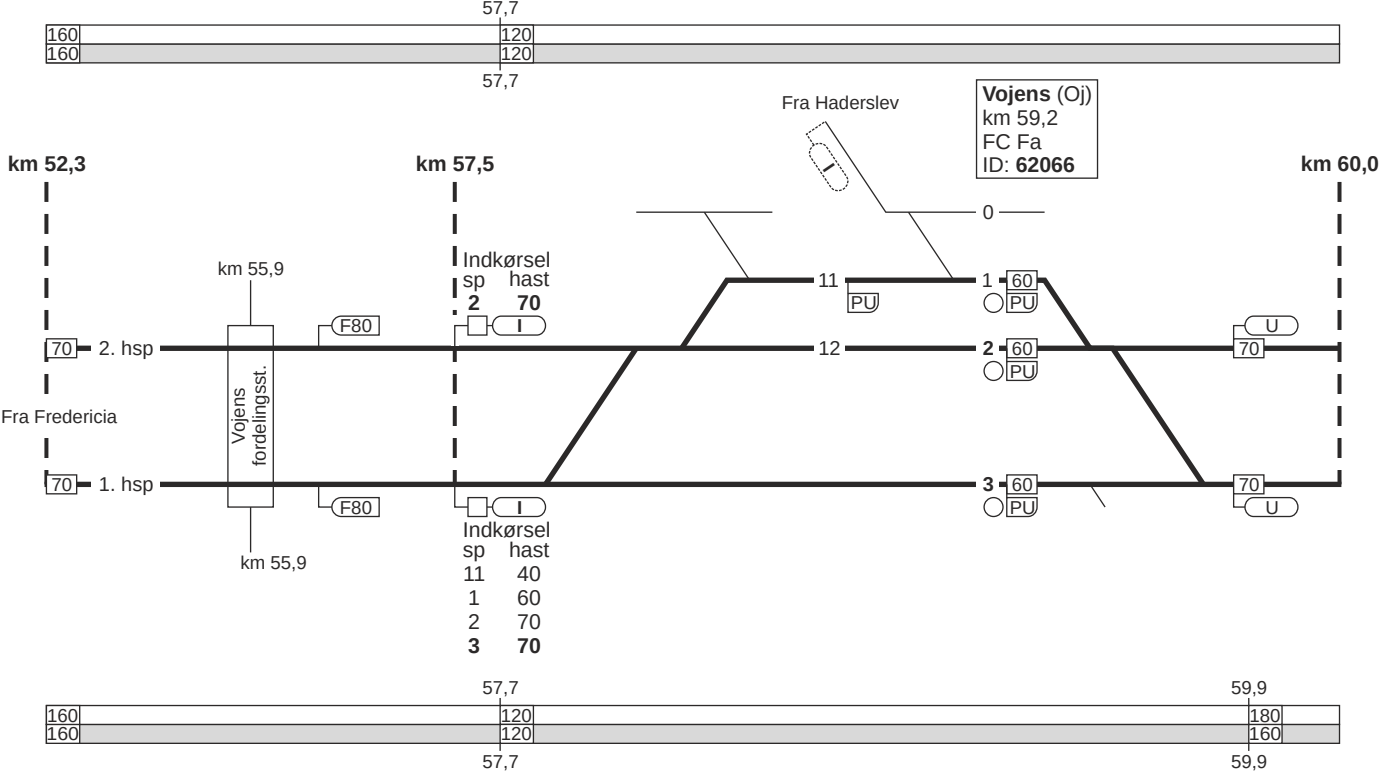
TIB-S

26. Fredericia - Padborg

547 - 7

26. Fredericia - Padborg

FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning J



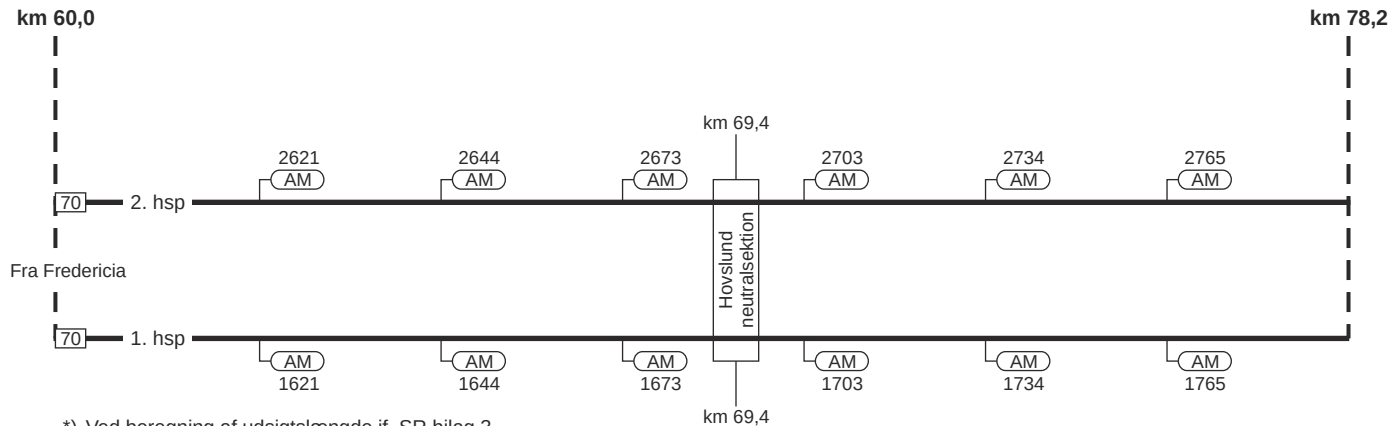
26. Fredericia - Padborg

FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning J

*)

60,1	120	180
60,1	120	160

60,1



*) Ved beregning af udsigtslængde jf. SR bilag 3,
anvendes tophastighed 200 km/t.

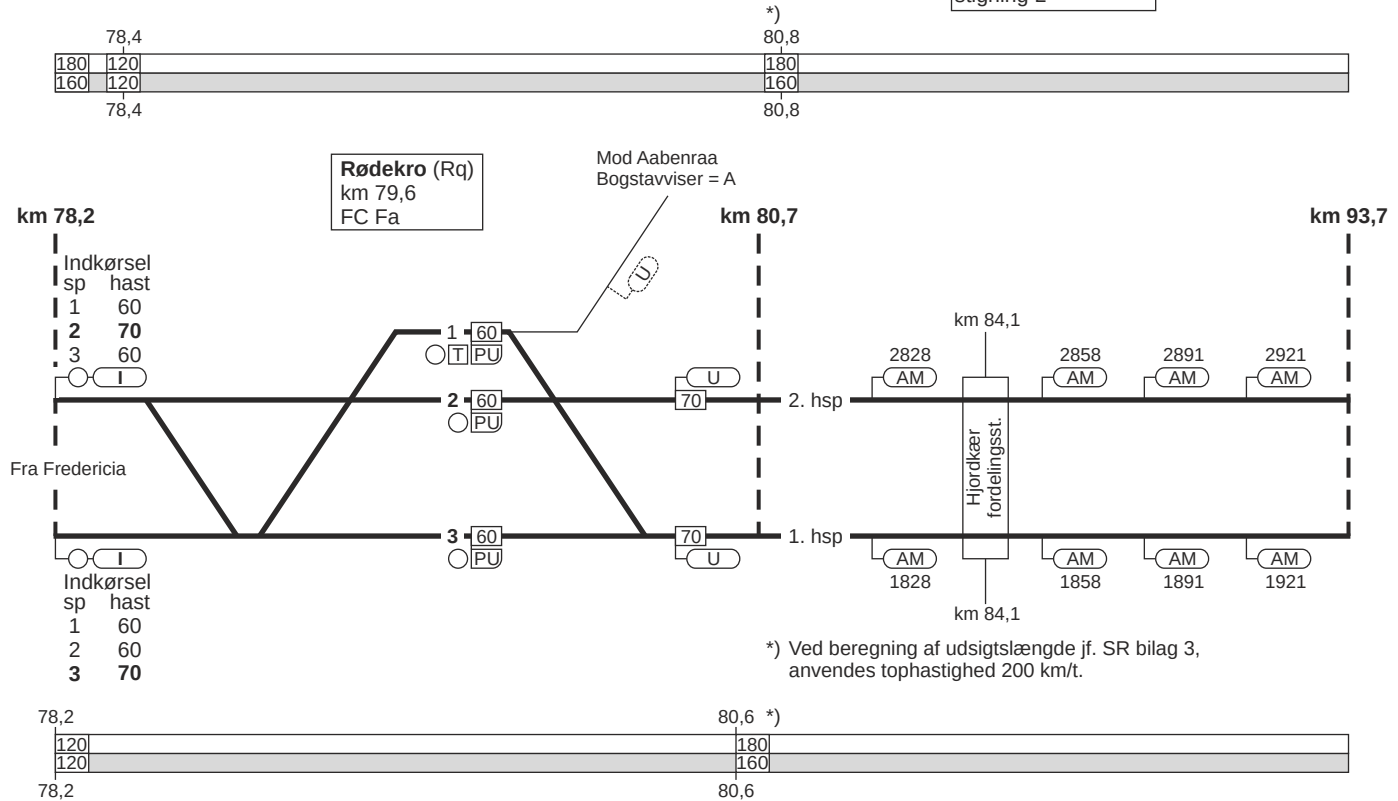
*)

180
160

26. Fredericia - Padborg

FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning L

550 - 4



26. Fredericia - Padborg

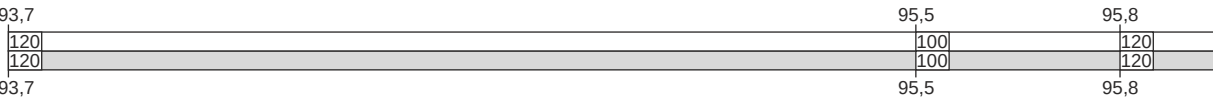
TIB-S

05.10.2015

Fra Fredericia

607

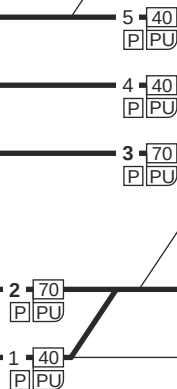
km 93,7



- Indkørsel
- sp hast
- 5 60
- 4 60
- 3 70
- 2 60
- 1 60

Tinglev (Te)
km 95,3
overgangsstation
FC Fa
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
ID: **67600**

- Indkørsel
- sp hast
- 5 60
- 4 60
- 3 60
- 2 70
- 1 60



Mod Sønderborg
strækning 28

Ovk 200
km 95,9

26. Fredericia - Padborg

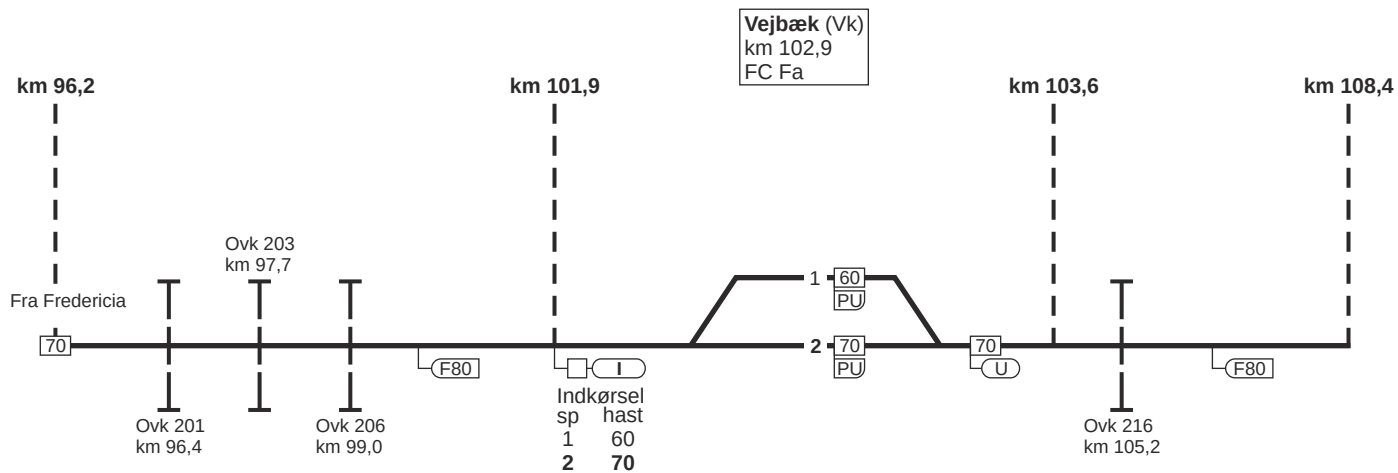
TIB-S

26. Fredericia - Padborg

551 - 6

552 - 6

FC Fa / **A73**
linjeblok
stigning K



26. Fredericia - Padborg

TIB-S

120	
120	

03.08.2015

km 108,4

Fra Fredericia

Indkørsel	
sp	hast
13	40
1	60
2	70
3	40
4	40
5	40

26. Fredericia - Padborg

Padborg (Pa)
km 109,7
overgangsstation
D 29 betinget skift
C 22 arbejdende tog
C 21 tog til/fra Tyskland
ID: 67400

km 179,7

Landegrænse
km 110,6 / km 179,8
Mod Flensburg

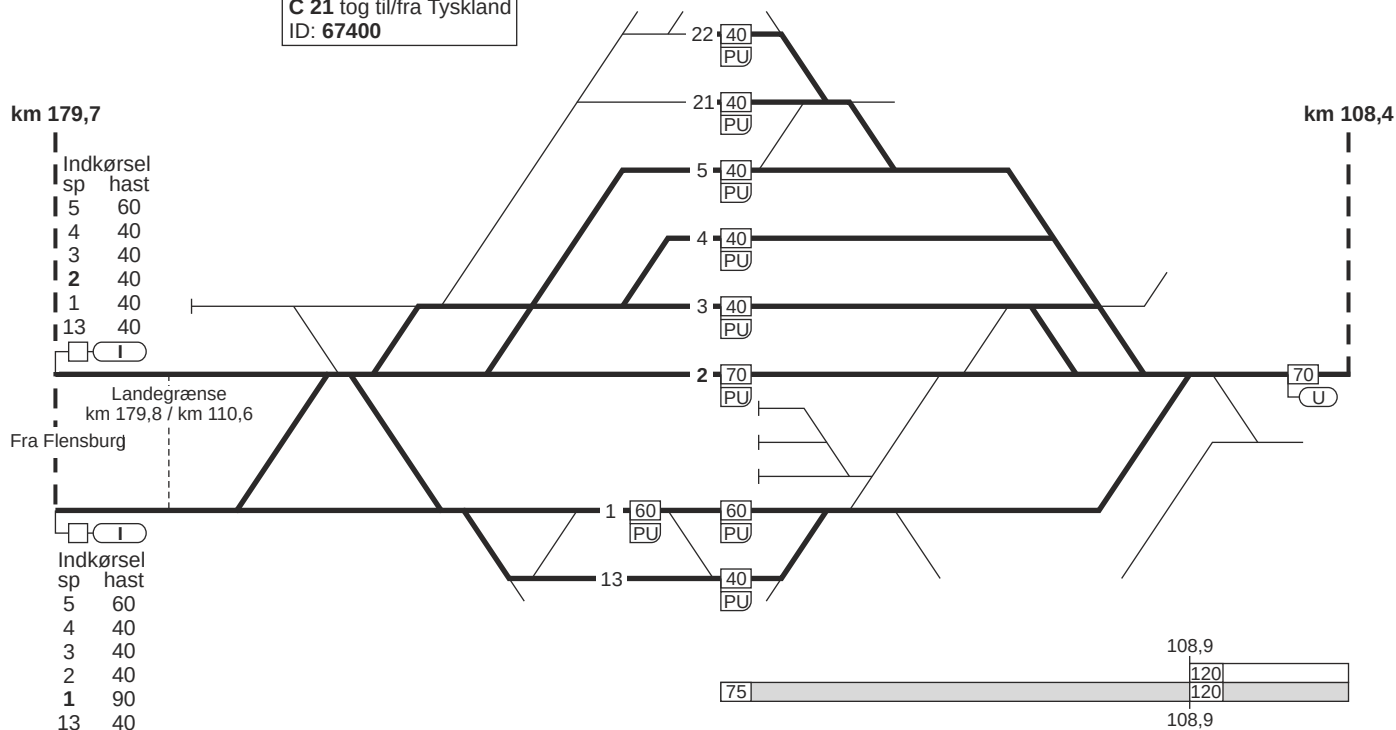
537
108,4

TIB-S

26. Fredericia - Padborg

553 - 3

Padborg (Pa)
km 109,7
overgangsstation
D 29 betinget skift
C 22 arbejdende tog
C 21 tog til/fra Tyskland
ID: **67400**



19.10.2015

Fra Padborg

km 108,4

70

Ovk 216
km 105,2

F80

km 103,6

Indkørsel
sp hast
2 70
1 60

Vejbæk (Vk)
km 102,9
FC Fa

70
PU

60
PU

km 101,9

70
U

Ovk 206
km 99,0

Ovk 203
km 97,7

F80

Ovk 201
km 96,4

km 96,2

FC Fa / A73
linjeblok
stigning M

FC Fa / A73
linjeblok
stigning L

TIB-S

26. Padborg - Fredericia

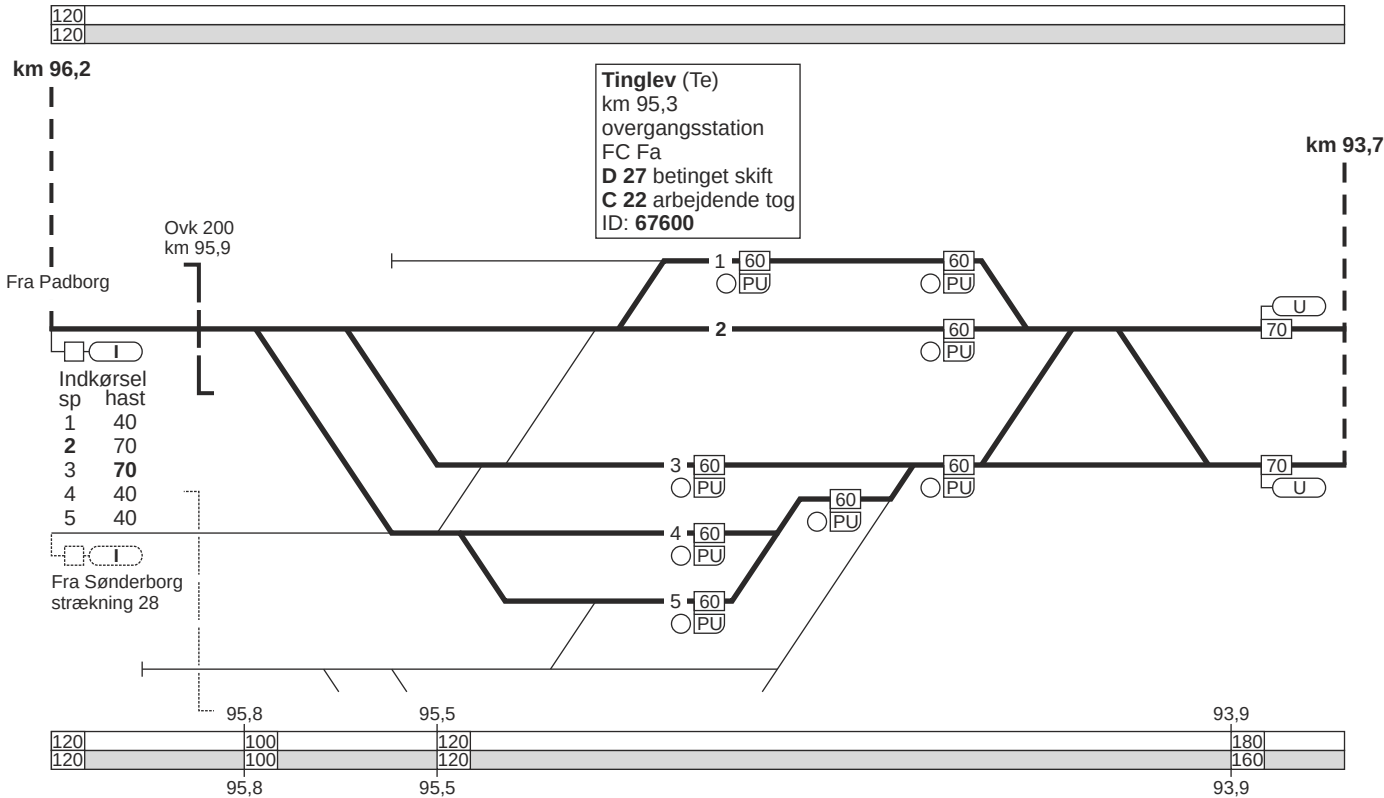
555 - 6

120	
120	

615

26. Padborg - Fredericia

556 - 6



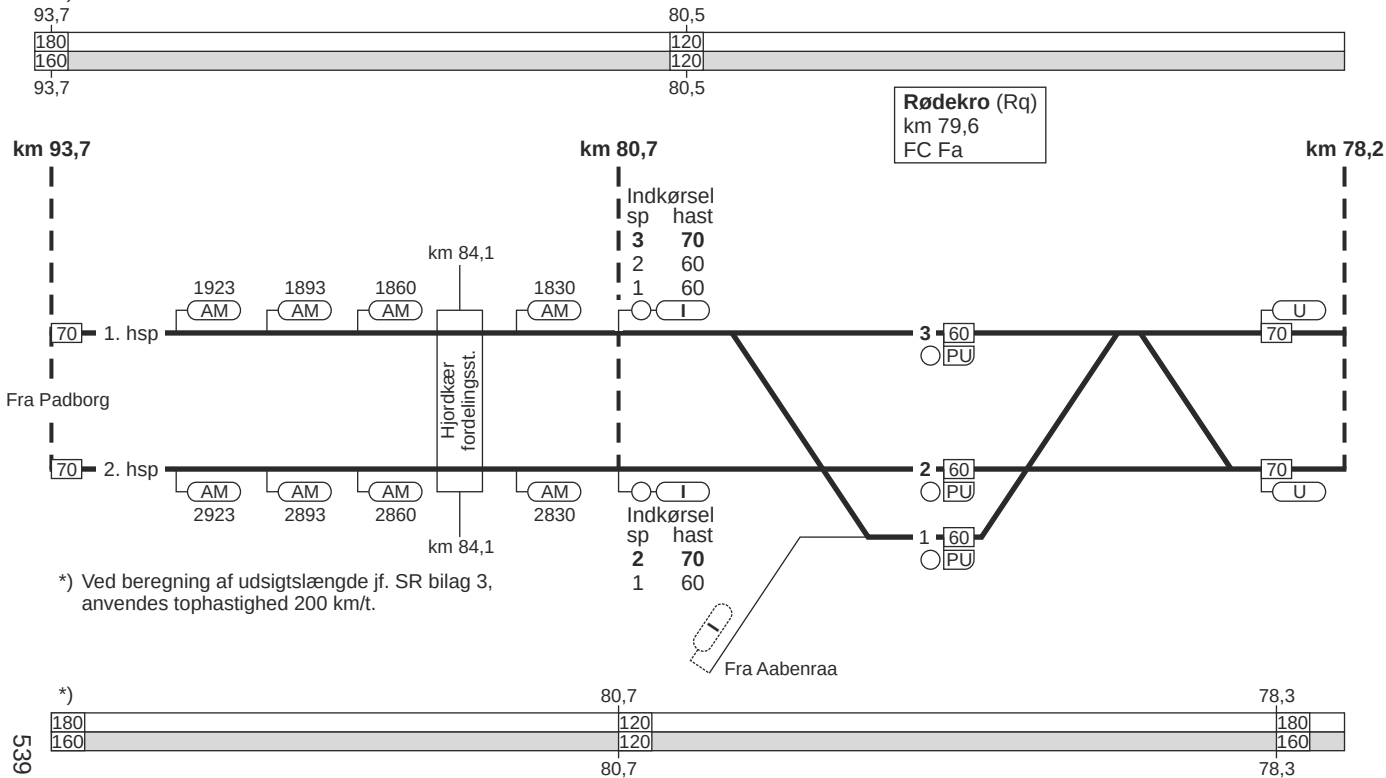
26. Padborg - Fredericia

TIB-S

03.08.2015

539

*)
FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning K



TIB-S

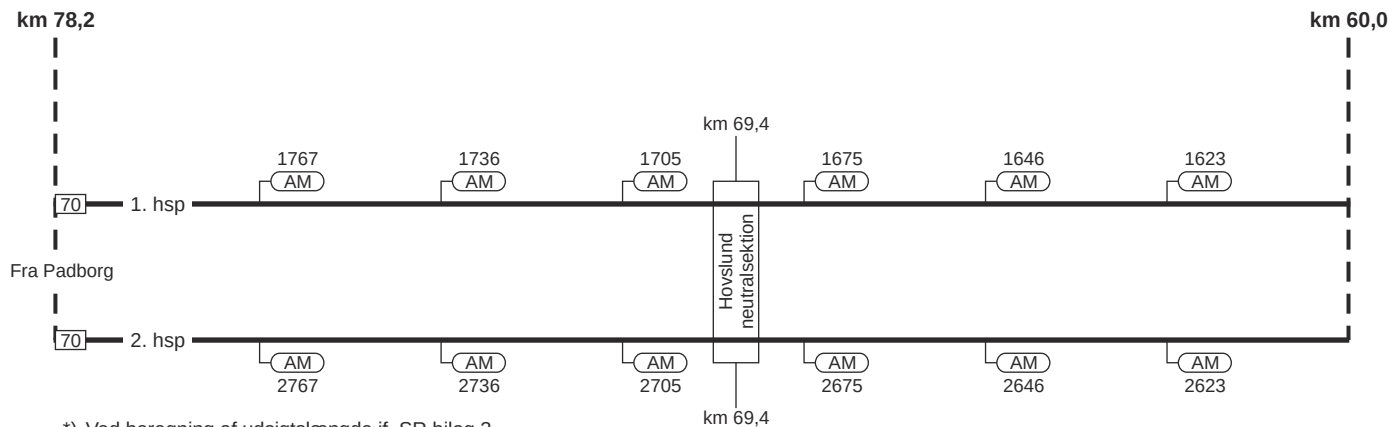
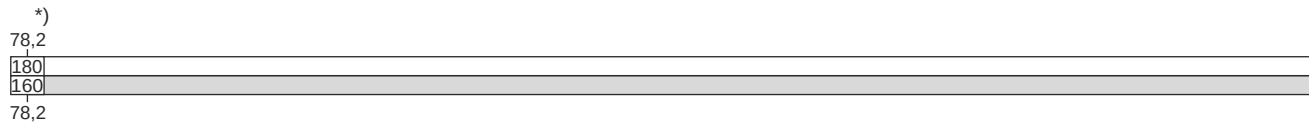
26. Padborg - Fredericia

557 - 4

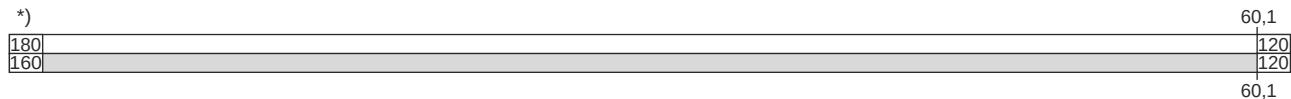
26. Padborg - Fredericia

FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning K

558 - 4



*) Ved beregning af udsigtslængde jf. SR bilag 3, anvendes tophastighed 200 km/t.

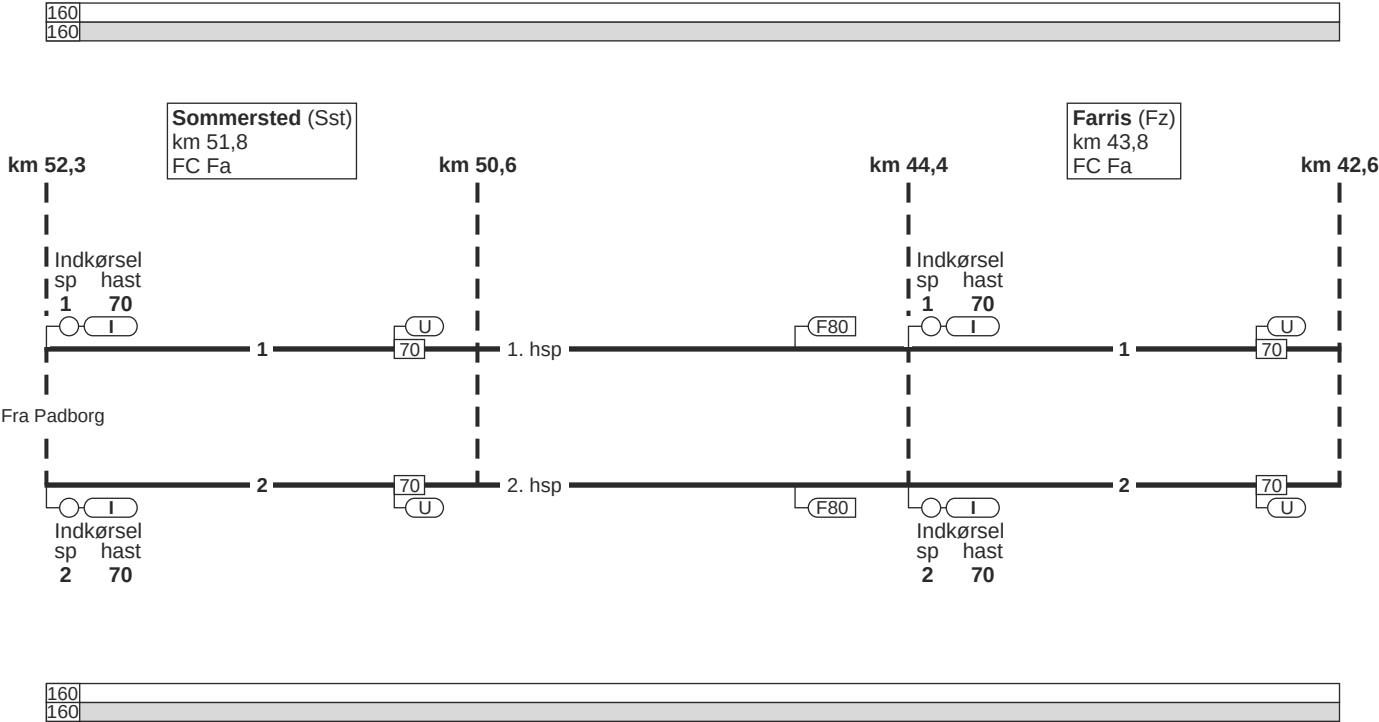


26. Padborg - Fredericia

TIB-S

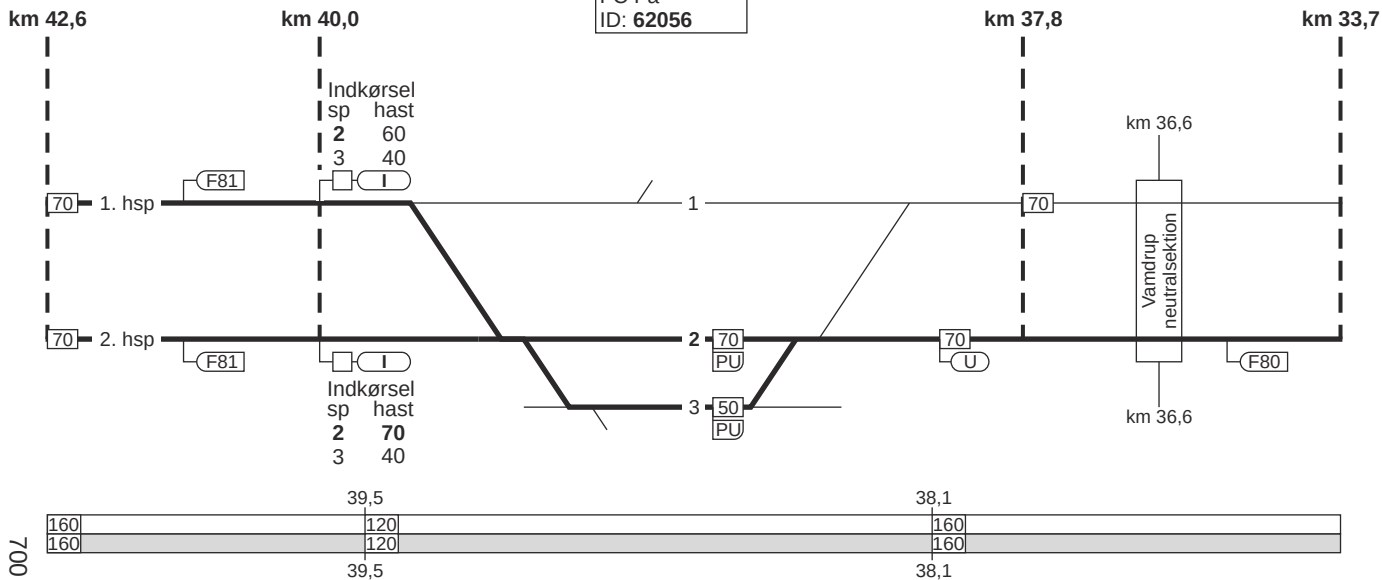
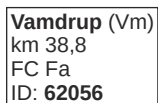
26. Padborg - Fredericia

FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning J



561 - 10

FC Fa / **A73**
linjeblok
(kun højre spor)
stigning J

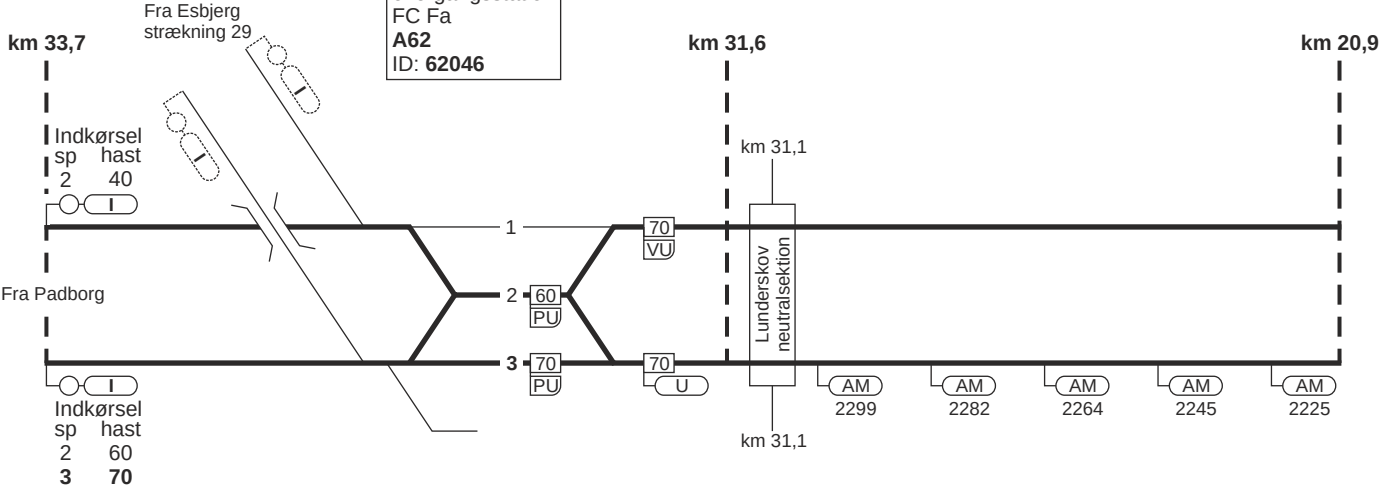


26. Padborg - Fredericia

FC Fa / A62
linjeblok
stigning J

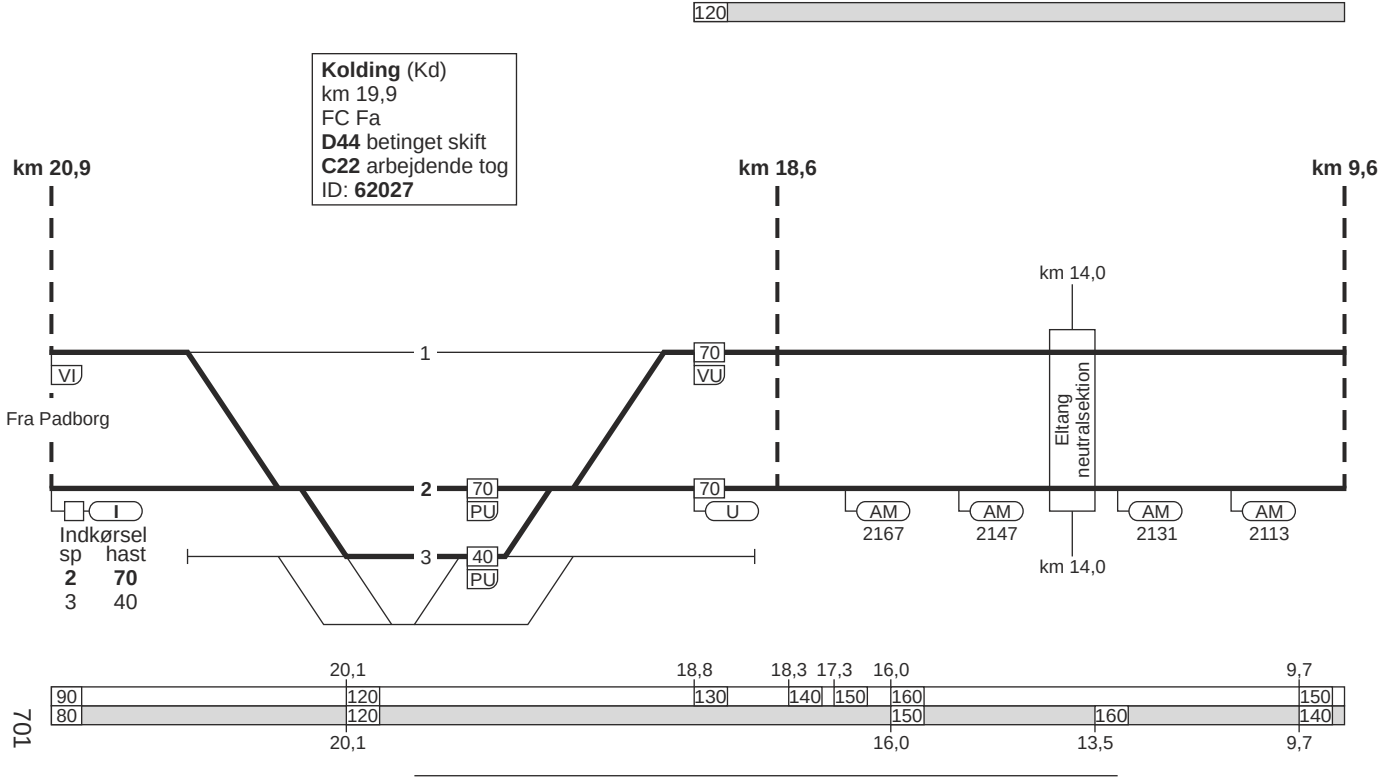


Lunderskov (Lk)
km 32,8
overgangsstation
FC Fa
A62
ID: 62046



05.05.2016

701



26. Padborg - Fredericia

FC Fa / A62
linjeblok
stigning H

TIB-S

26. Padborg - Fredericia

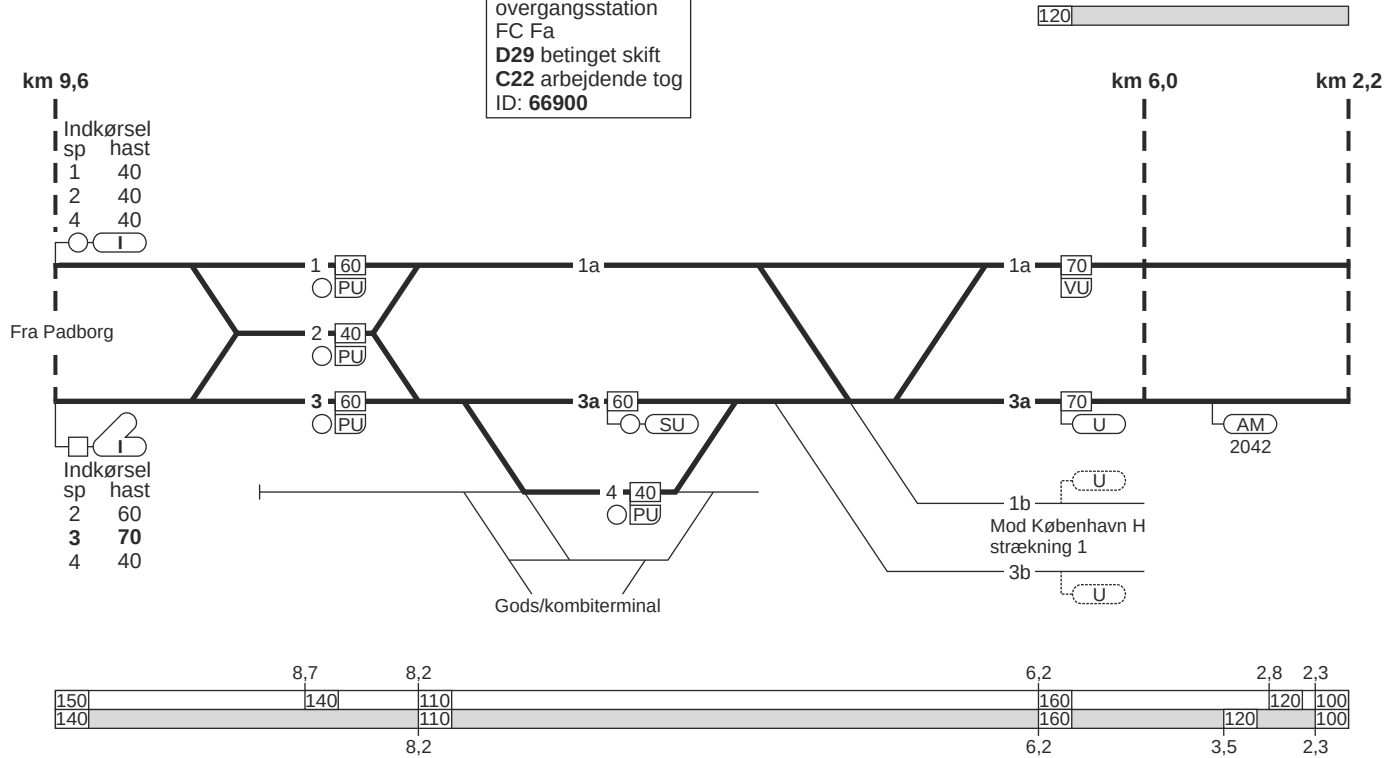
563 - 4

26. Padborg - Fredericia

564 - 4

Taulov (TI)
km 8,6
overgangsstation
FC Fa
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: **66900**

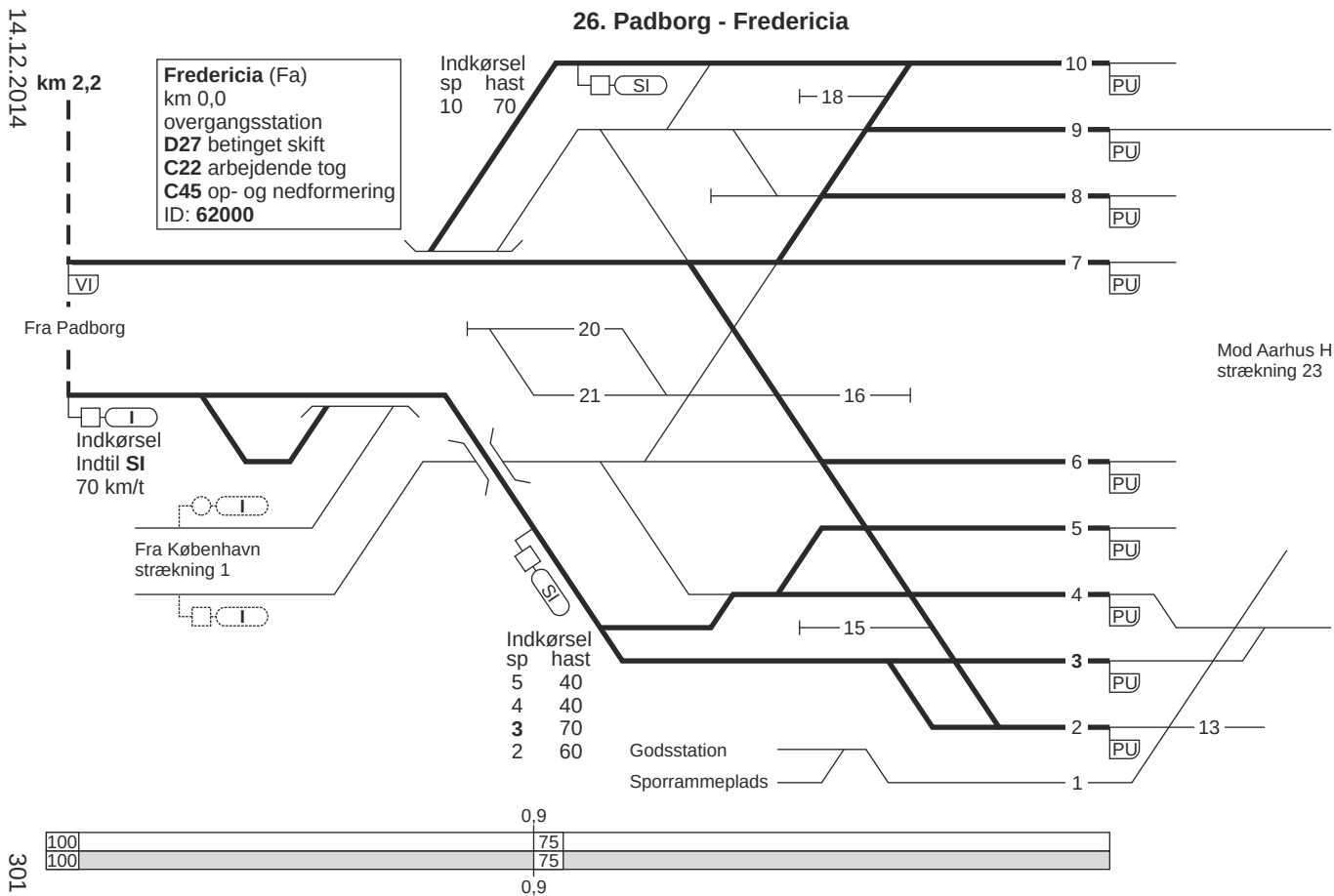
FC Fa / A62
linjeblok
stigning K



26. Padborg - Fredericia

TIB-S

26. Padborg - Fredericia



26. Fredericia - Padborg

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia			Ved indkørsel fra Taulov MF-tog, som skal sammenkobles i spor 10: Først ankommende togdel skal standse ud for standsningsmærke anbragt til venstre for sporet. G- og M-tog skal køre helt frem til togvejens endepunkt.	Kmp: 82 27 23 05 FC: Fa - Lk 82 27 23 32 Lk (eksl) - Pa (eksl) 82 27 20 32
Kolding			Ved indkørsel fra Lunderskov Tog som skal sammenkobles i spor 2: Først ankommende togdel skal standse ud for "200-metermærket" (SR-mærke 17.20.), hvis togdelen består af 1 togsæt. Først ankommende togdel skal standse ud for "S-mærket" (SR-mærke 17.18.), hvis togdelen består af 2 togsæt. Ved indkørsel fra Taulov Tog som skal sammenkobles i spor 2: Tog skal standse umiddelbart foran Dv-signal 21.	
Padborg				Kmp: 82 27 28 11

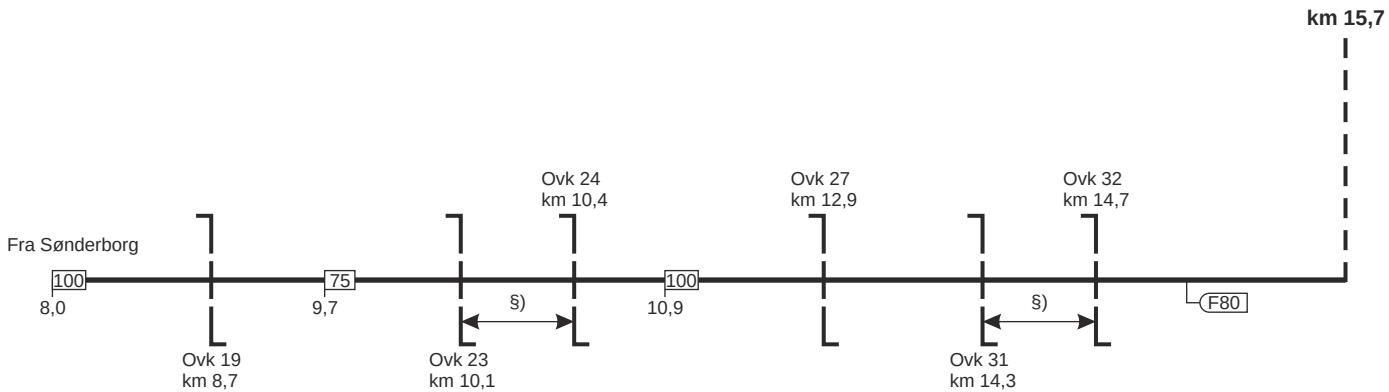
28. Sønderborg - Tinglev

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Sønderborg - Tinglev	100

28. Sønderborg - Tinglev

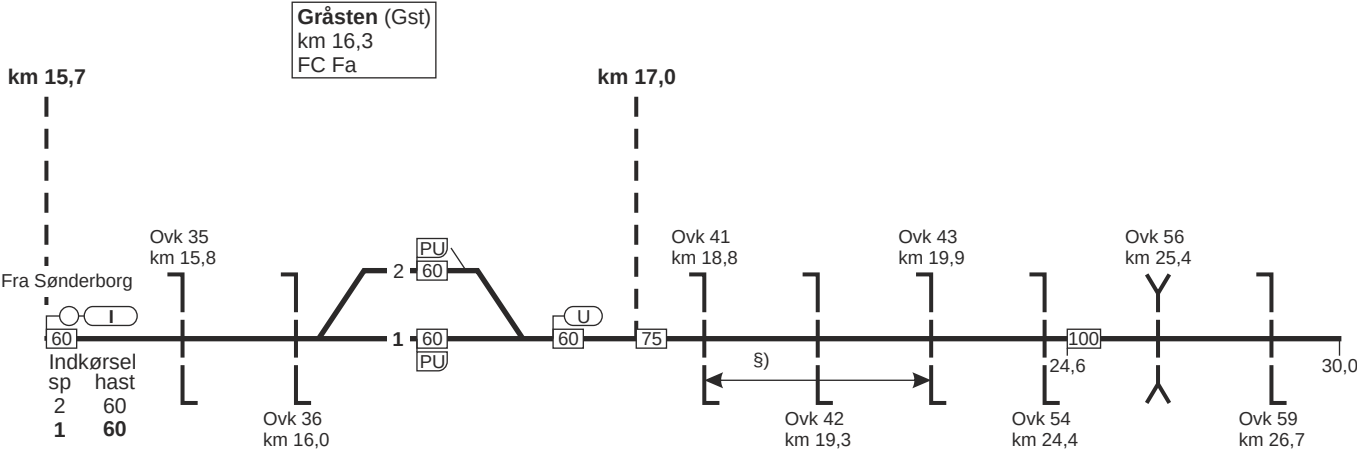
FC Fa / A65
linjeblok
stigning F



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

28. Sønderborg - Tinglev

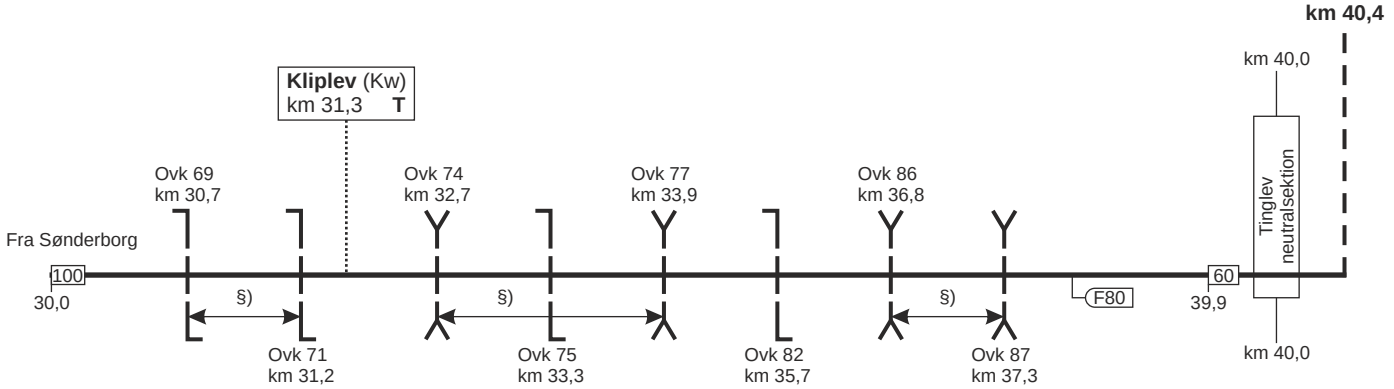
FC Fa / A65
linjeblok
stigning E



S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

28. Sønderborg - Tinglev

FC Fa / A65
linjeblok
stigning E



 = overkørslerne har fælles overkørselssignal

TIB-S

28. Sønderborg - Tinglev

605 - 5

05.10.2015

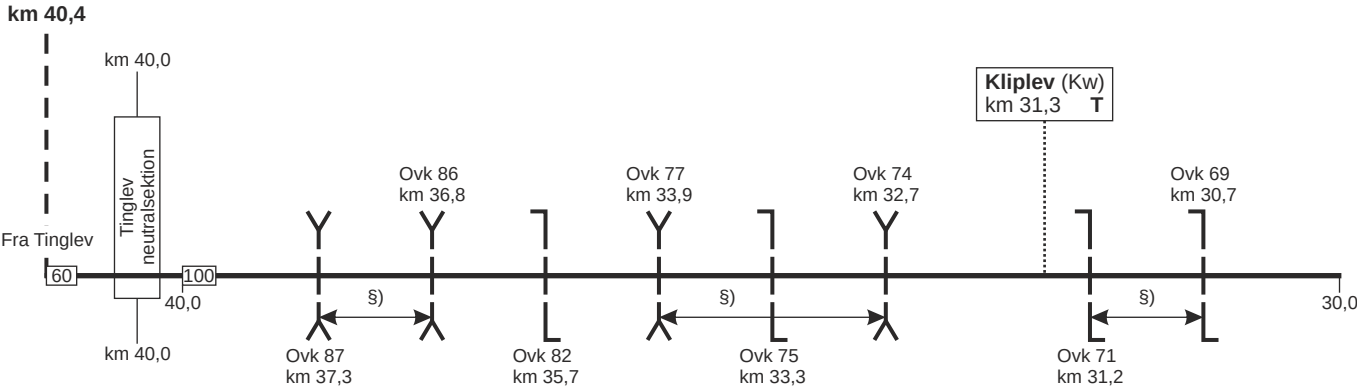
609

Tinglev (Te)
km 41,2
overgangsstation
FC Fa
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
ID: **67600**



28. Tinglev - Sønderborg

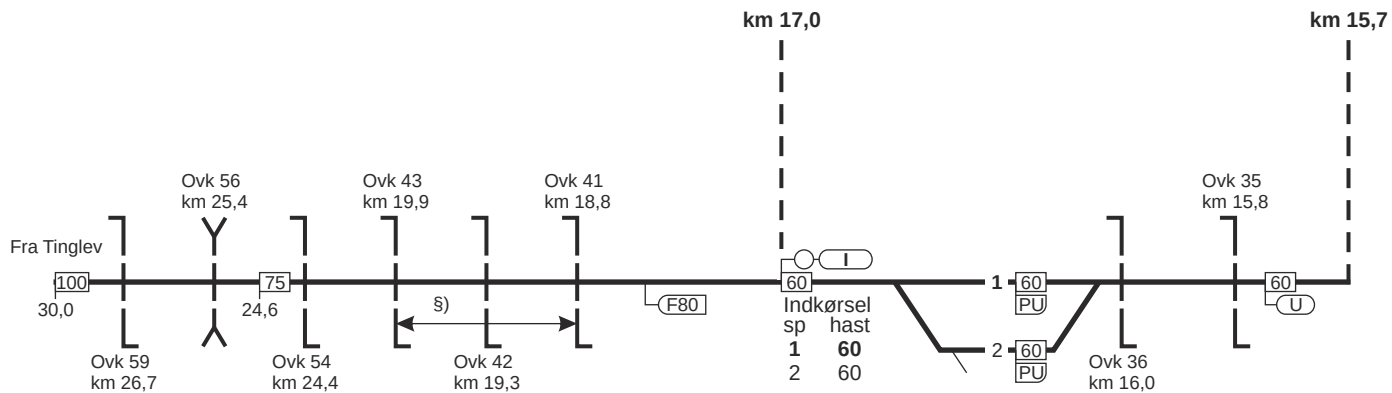
FC Fa / A65
linjeblok
stigning F



28. Tinglev - Sønderborg

FC Fa / A65
linjeblok
stigning F

Gråsten (Gst)
km 16,3
FC Fa



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

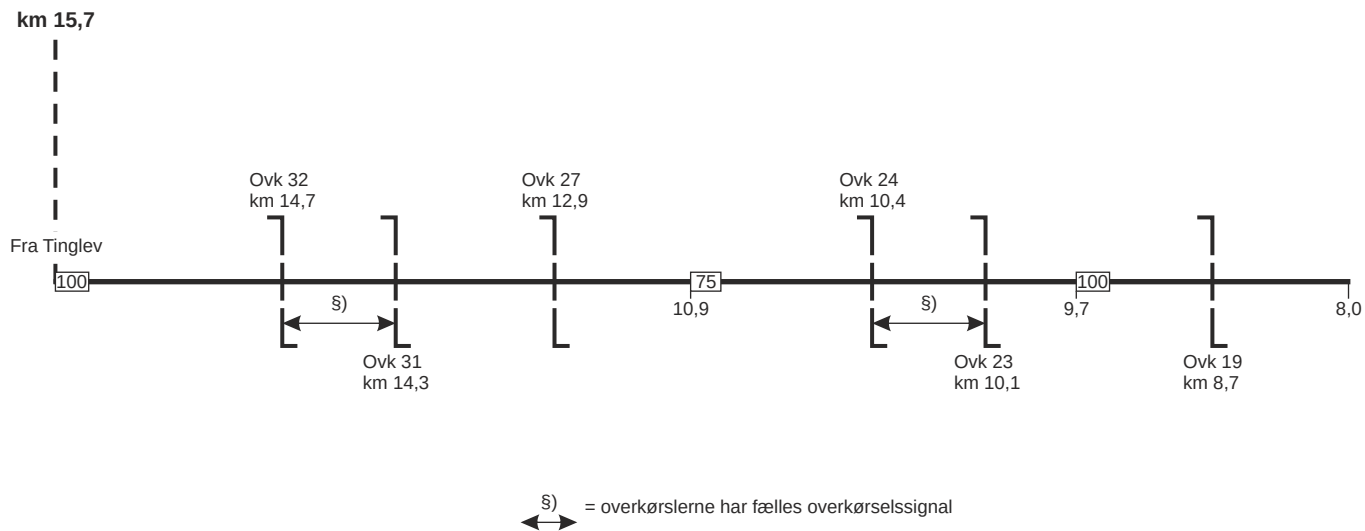
TIB-S

28. Tinglev - Sønderborg

609 - 1

28. Tinglev - Sønderborg

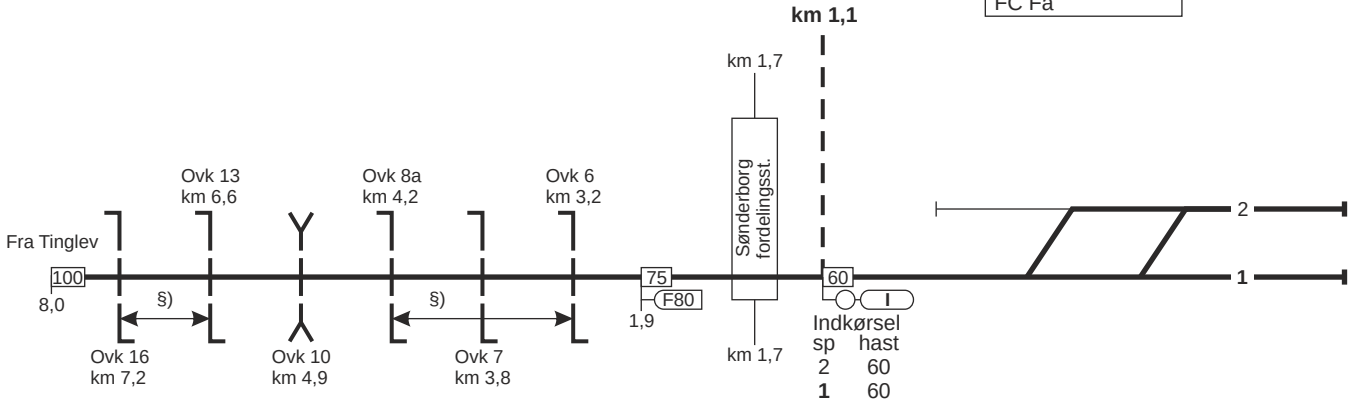
FC Fa / A65
linjeblok
stigning E



28. Tinglev - Sønderborg

FC Fa / A65
linjeblok
stigning E

Sønderborg (Sdb)
km 0,0
FC Fa



↔ s) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

TIB-S

28. Tinglev - Sønderborg

611 - 2

03.03.2015

416

28. Sønderborg - Tinglev

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia				FC: Sdb - Te 82 27 20 32

29. Lunderskov - Esbjerg

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lunderskov - Esbjerg	120
	180 ¹⁾

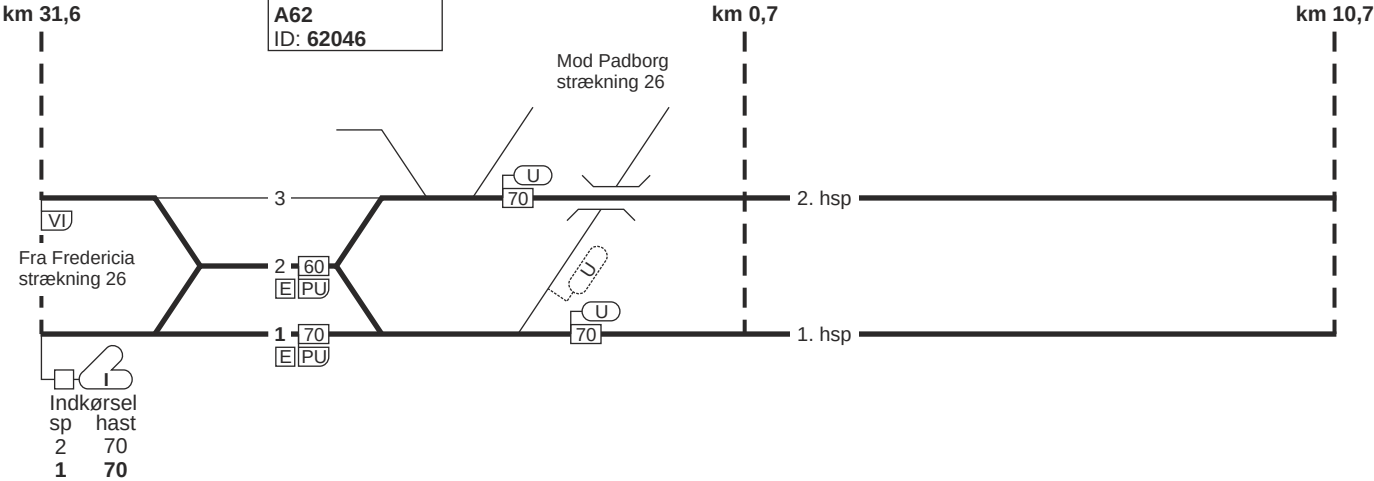
¹⁾ Strækningshastighed for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN2-74.

29. Lunderskov - Esbjerg

FC Es / A65
linjeblok / vekselspor
stigning J



Lunderskov (Lk)
km 32,8 / 0,0
overgangsstation
FC Fa
A62
ID: 62046

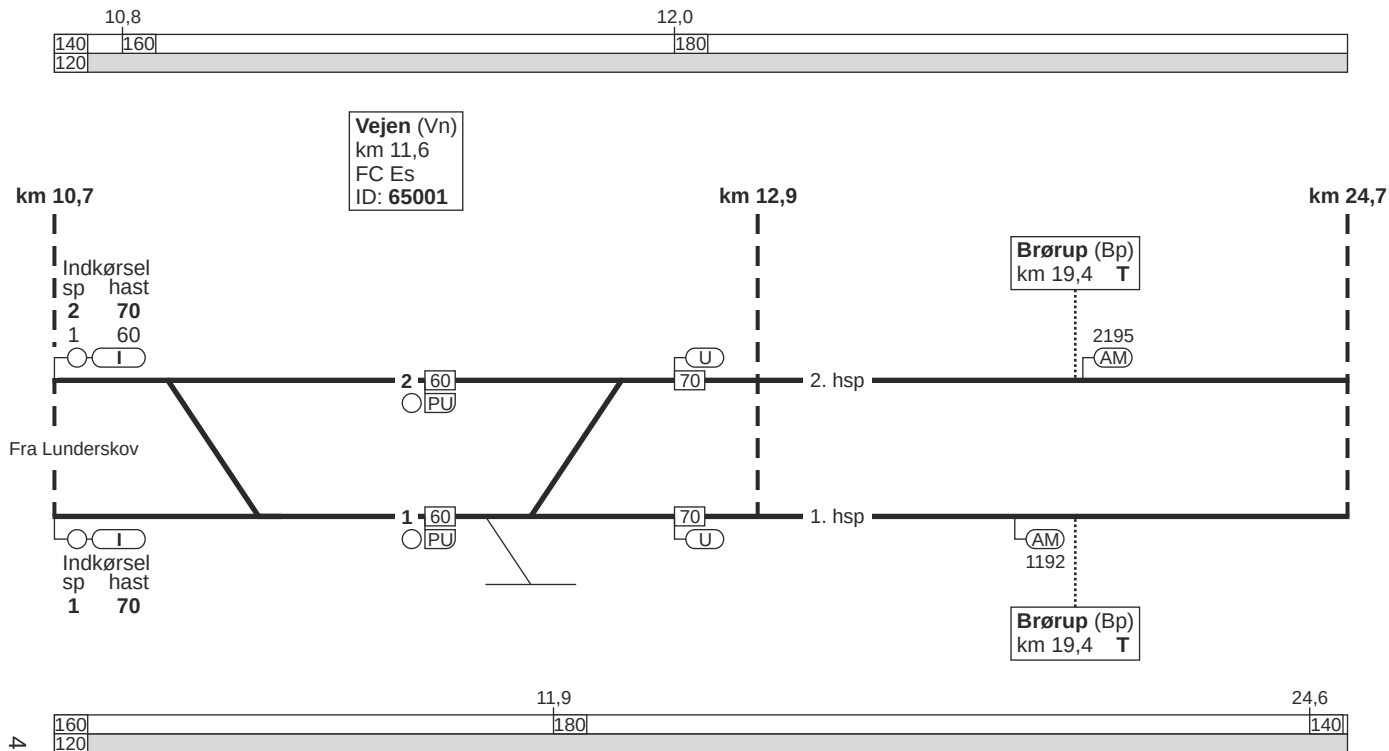


03.03.2015

29. Lunderskov - Esbjerg

FC Es / A65
linjeblok / vekselspor
stigning H

TIB-S



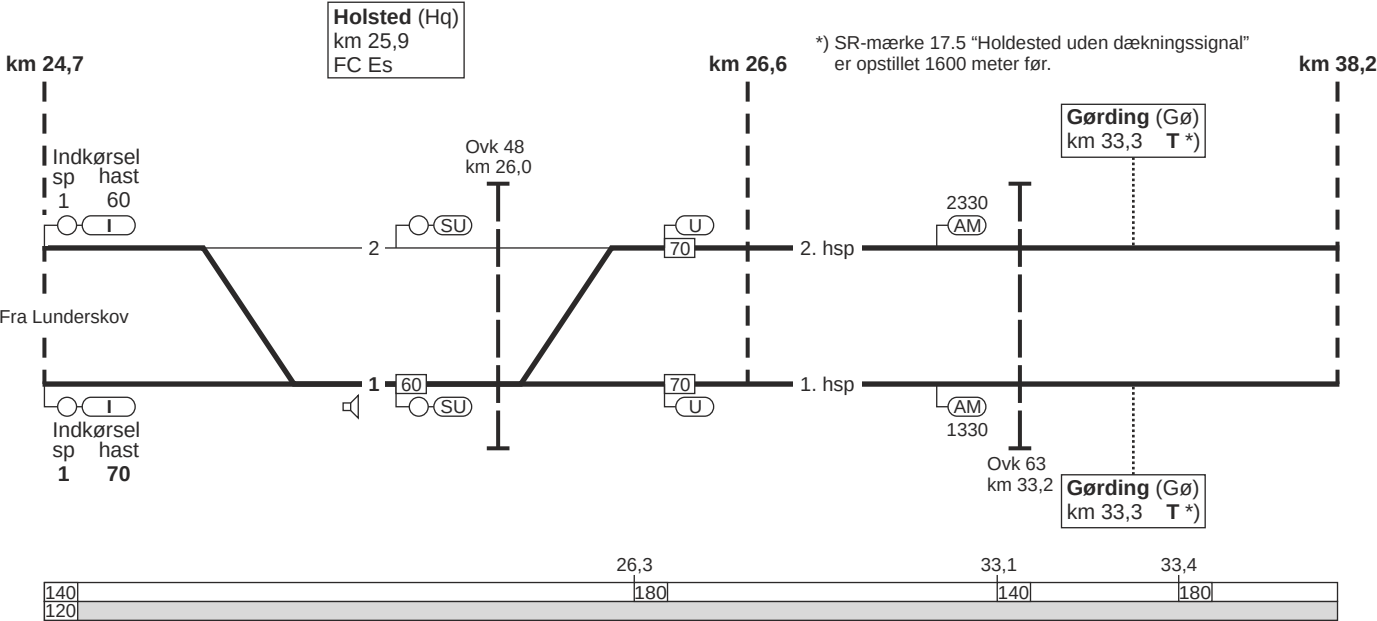
29. Lunderskov - Esbjerg

623 - 3

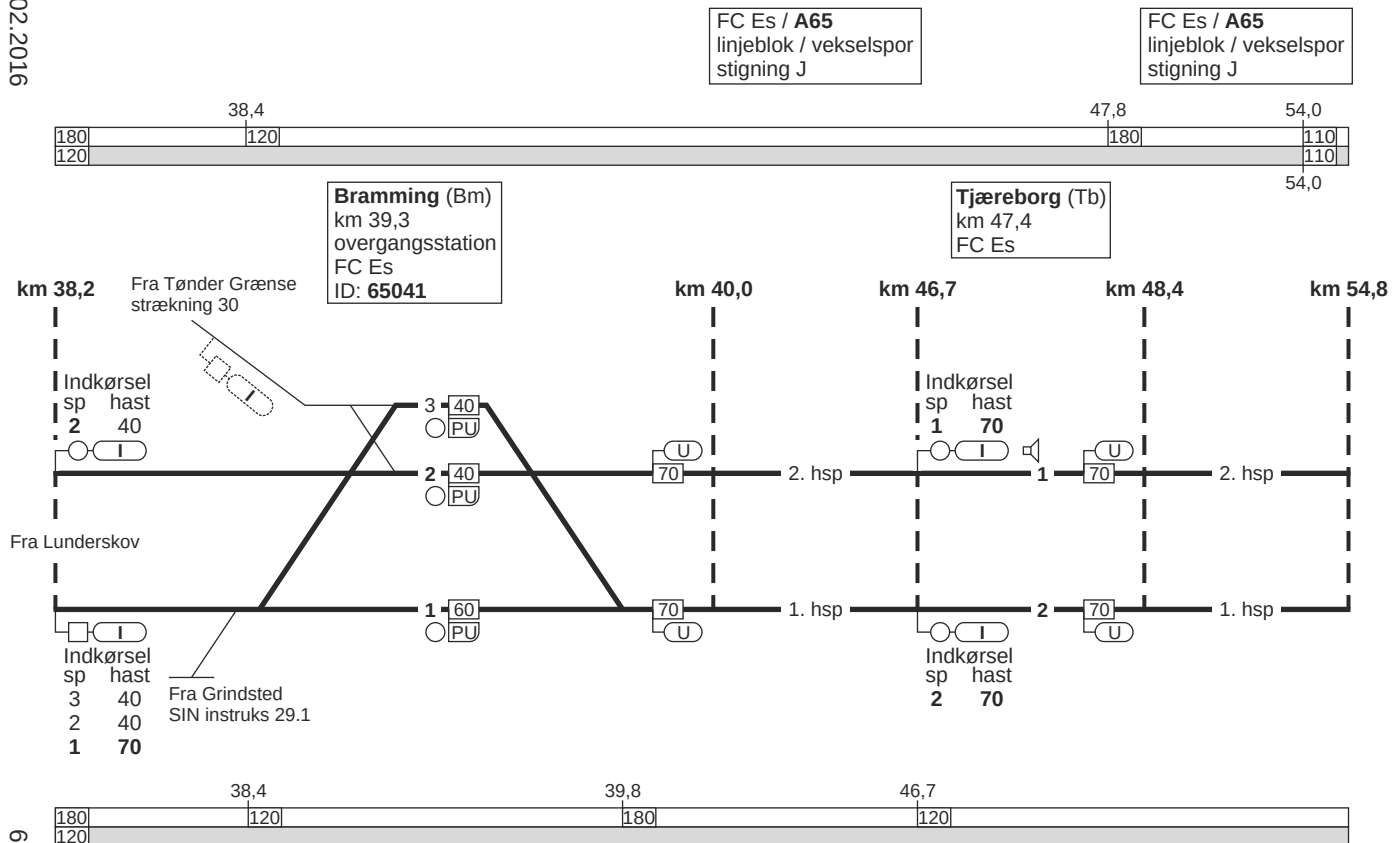
418

29. Lunderskov - Esbjerg

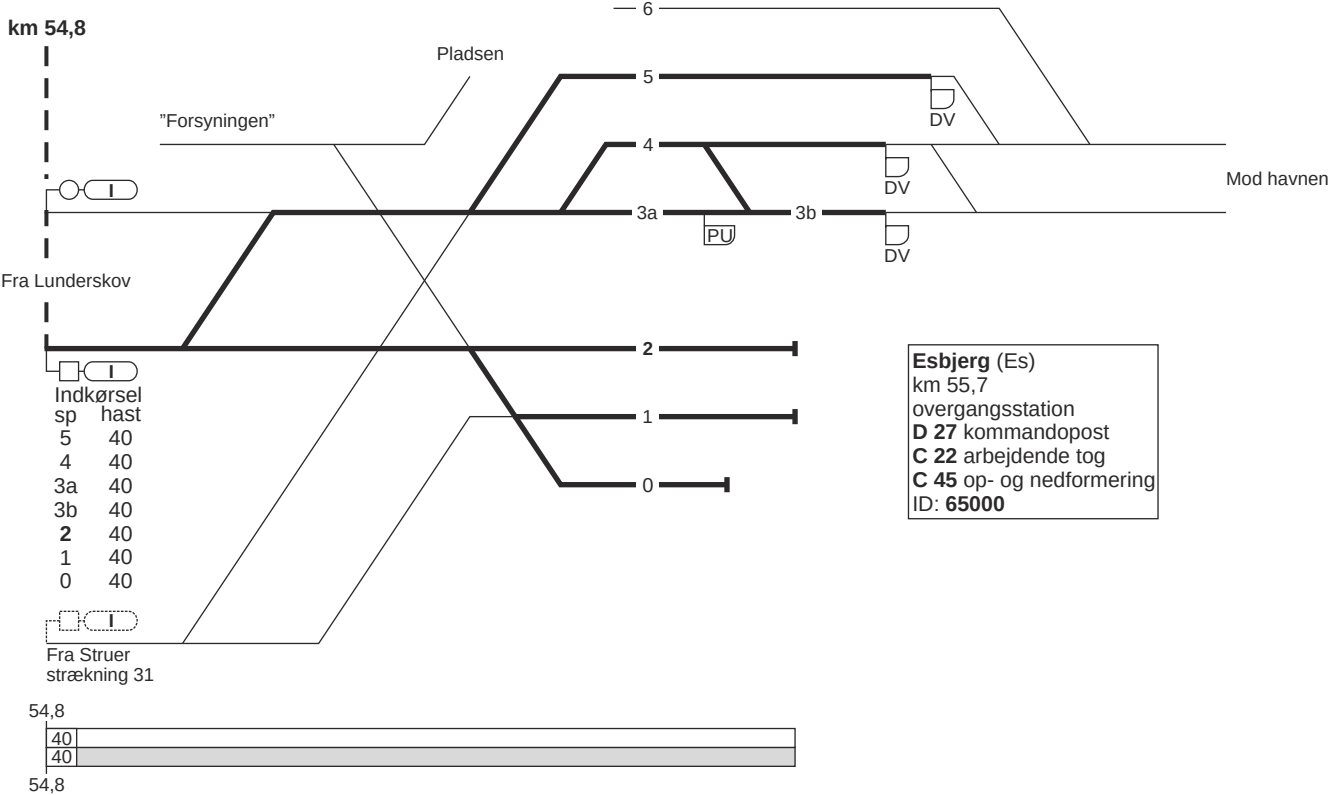
FC Es / A65
linjeblok / vekselspor
stigning J



625 - 6

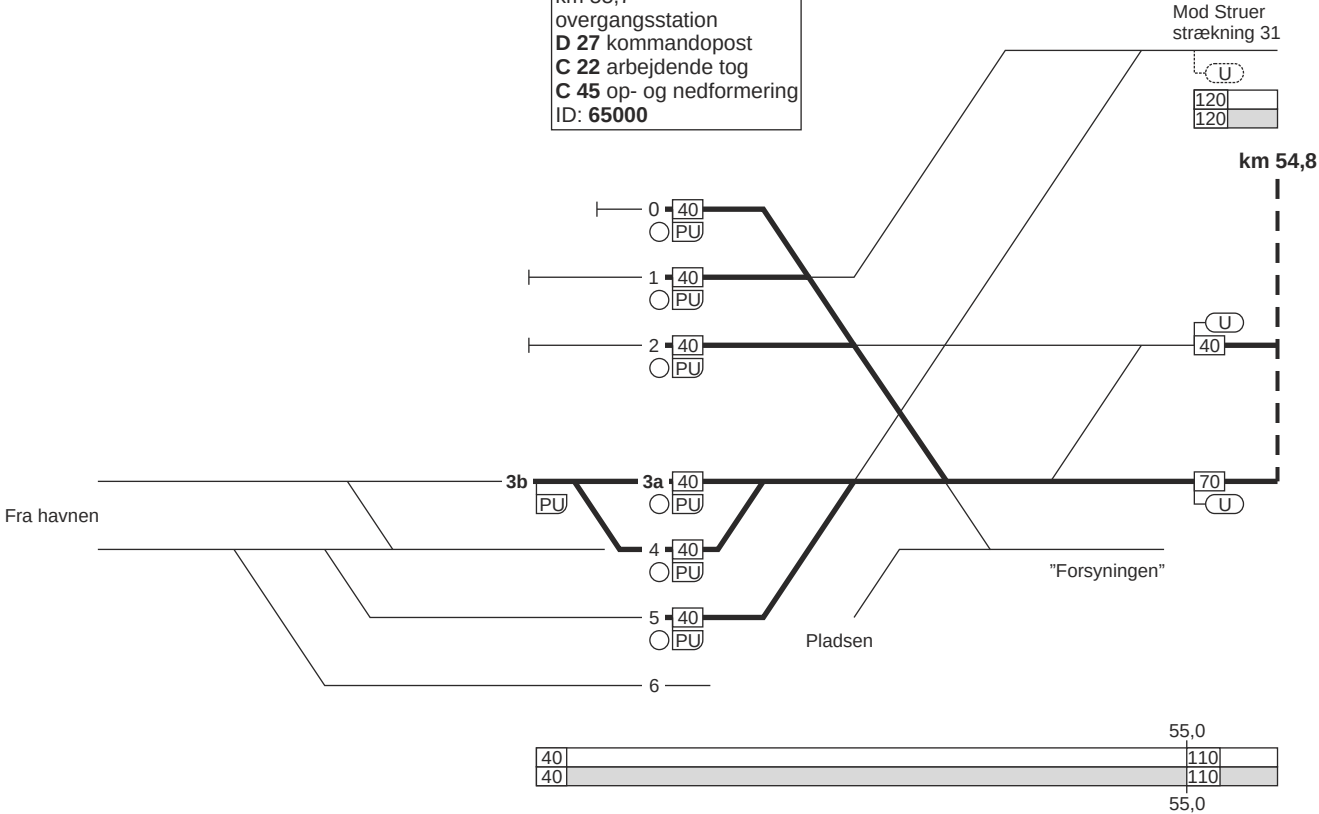


29. Lunderskov - Esbjerg



29. Esbjerg - Lunderskov

Esbjerg (Es)
km 55,7
overgangsstation
D 27 kommandopost
C 22 arbejdende tog
C 45 op- og nedformering
ID: **65000**



29. Esbjerg - Lunderskov

FC Es / A65
linjeblok / vekselspor
stigning H

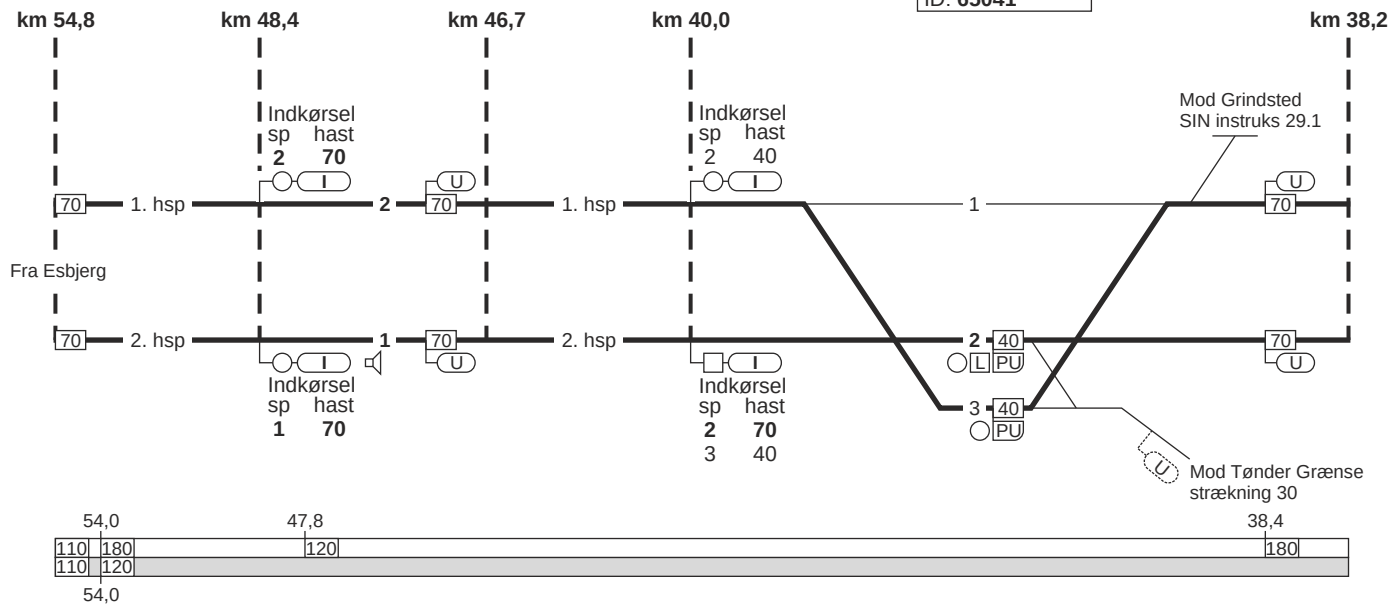
FC Es / A65
linjeblok / vekselspor
stigning J

120	47,0	180
120		

Tjæreborg (Tb)
km 47,4
FC Es

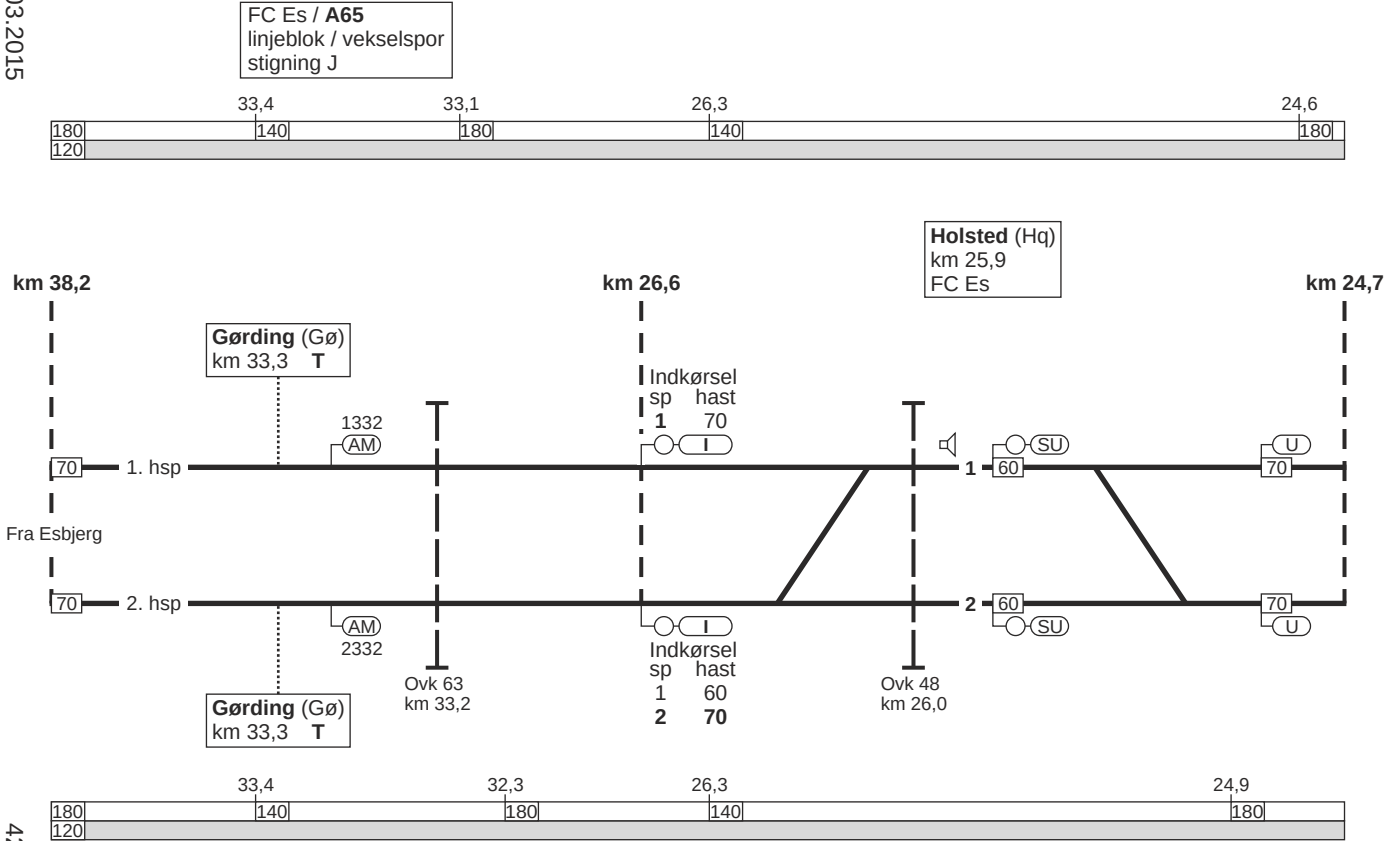
Bramming (Bm)
km 39,3
overgangsstation
FC Es
ID: 65041

180
120



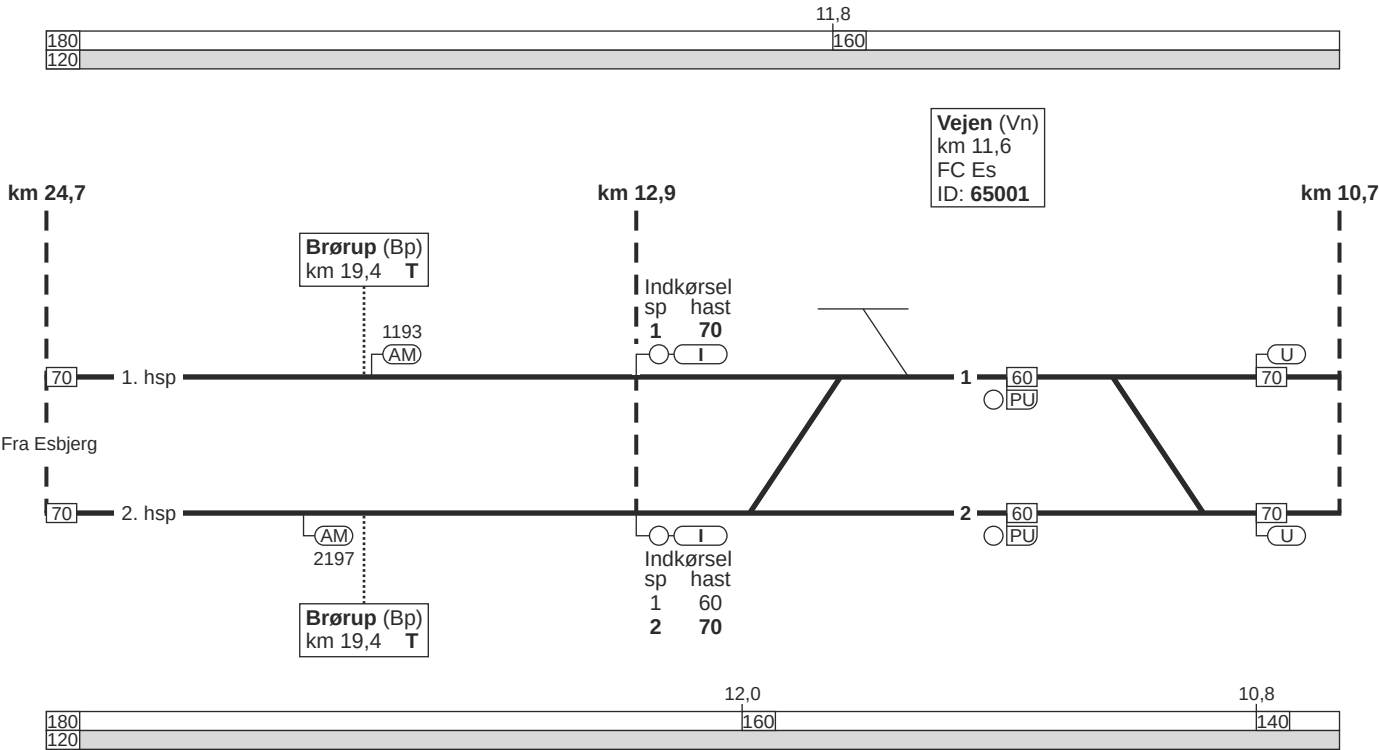
29. Esbjerg - Lunderskov

03.03.2015



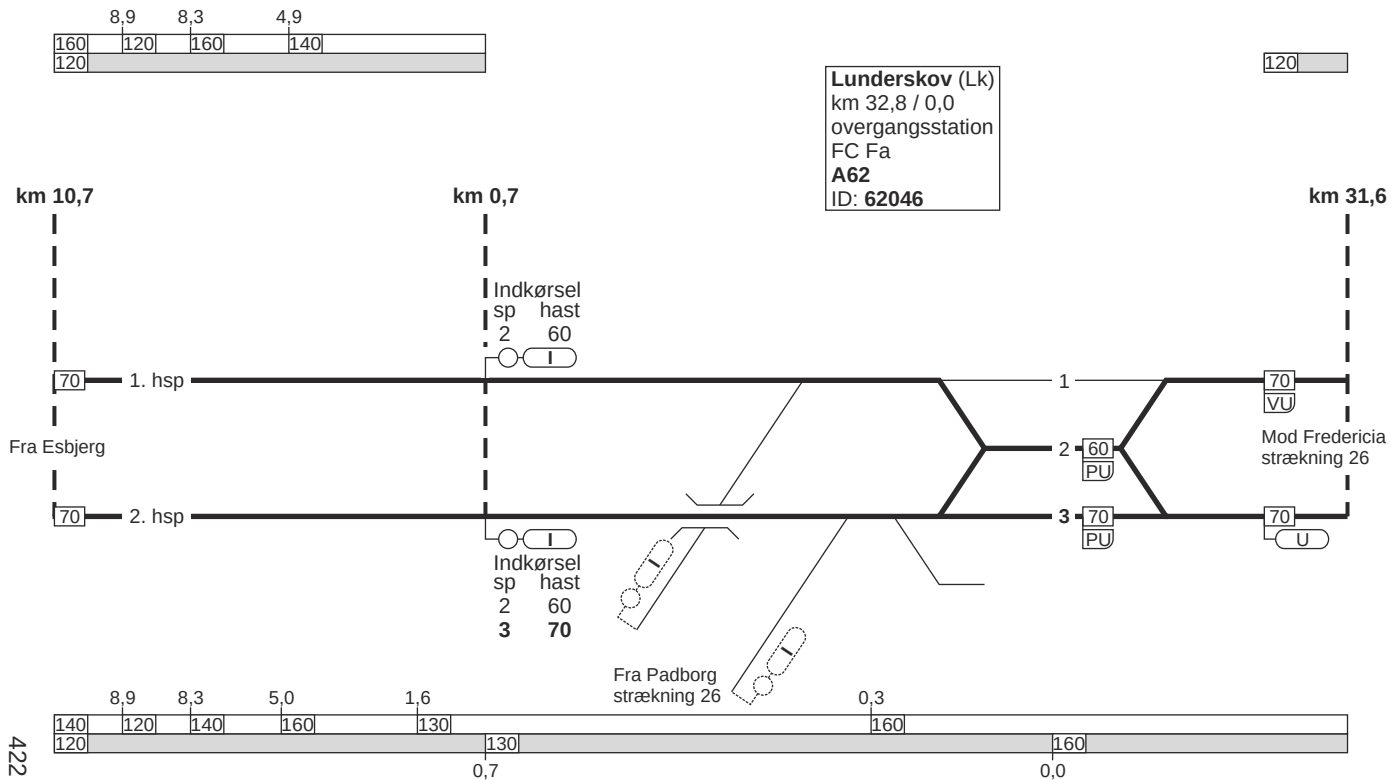
29. Esbjerg - Lunderskov

FC Es / A65
linjeblok / vekselspor
stigning J



29. Esbjerg - Lunderskov

03.03.2015



422

29. Lunderskov - Esbjerg

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Lunderskov				FC Fa: 82 27 23 32
Esbjerg				Kmp: 82 28 81 11 FC: Lk (eksl) - Es 82 28 81 61

30. Bramming - Tønder Grænse

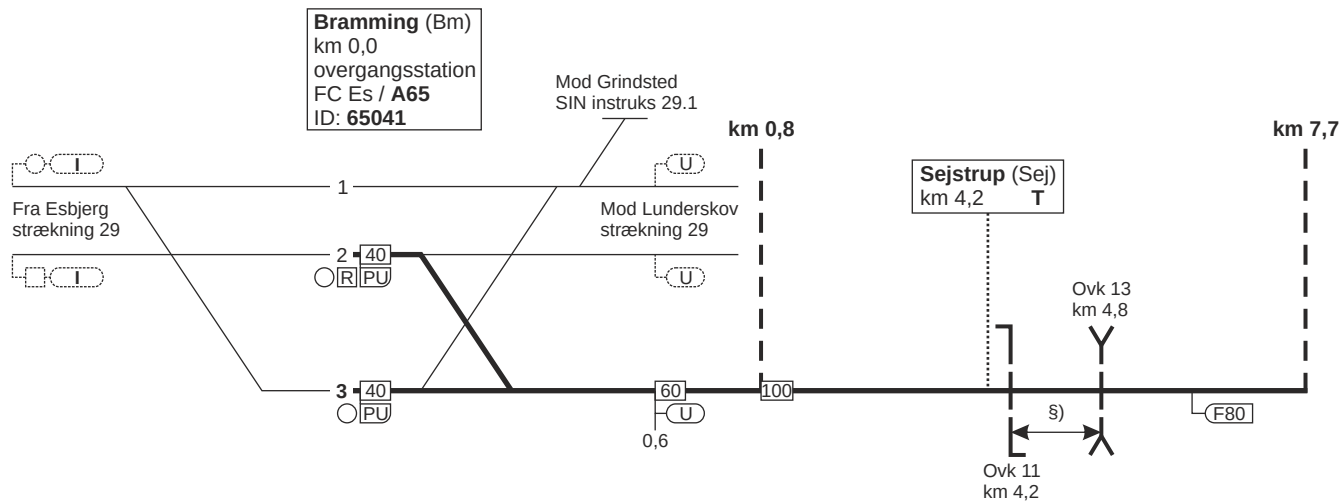
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Bramming - Tønder	100 ^{*)}
Tønder - Tønder Grænse	60

^{*)} På delstrækningen Ribe - Tønder - Ribe gælder hastigheden kun for togsæt.
For øvrigt materiel er hastigheden 75 km/t.

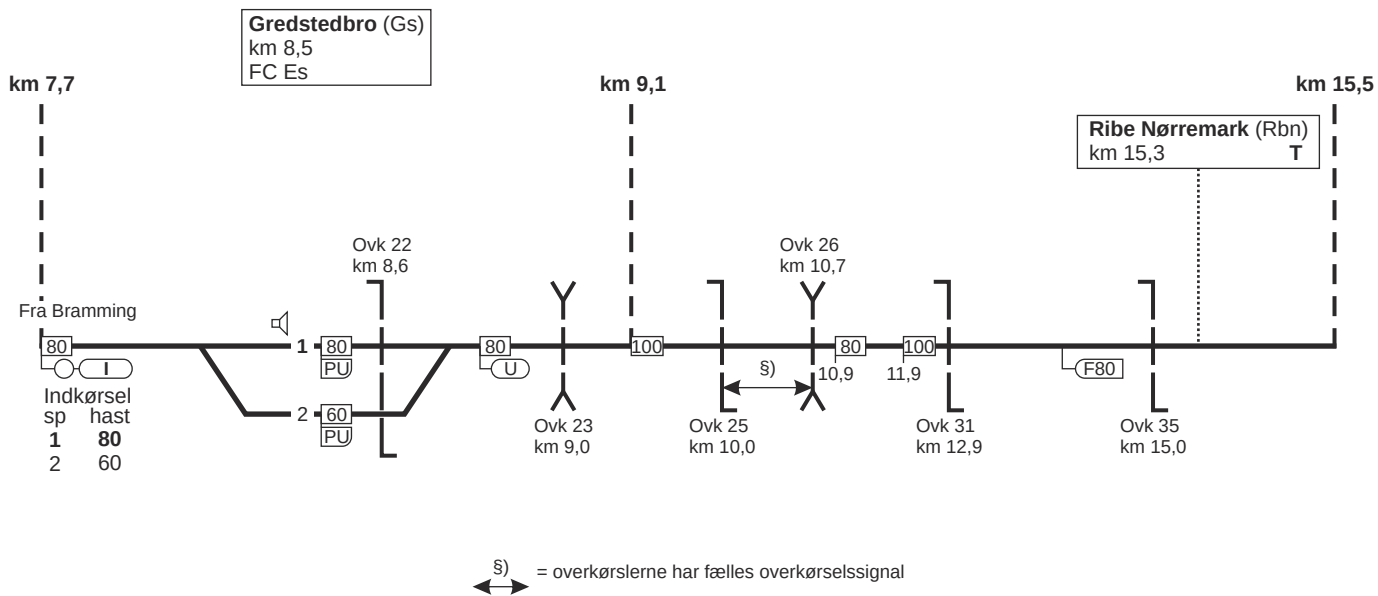
30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / A67
linjeblok
stigning L



30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / A67
linieblok
stigning M



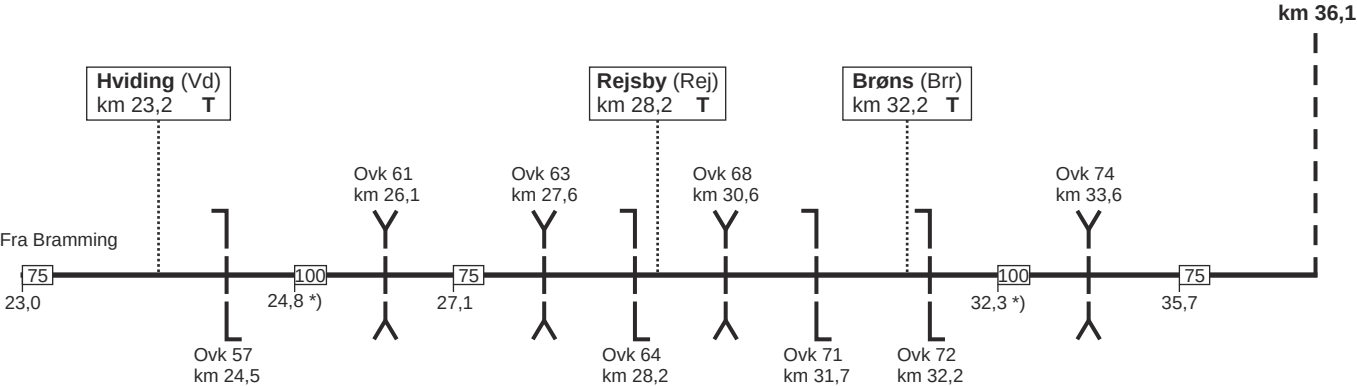
30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning J

TIB-S

30. Bramming - Tønder Grænse

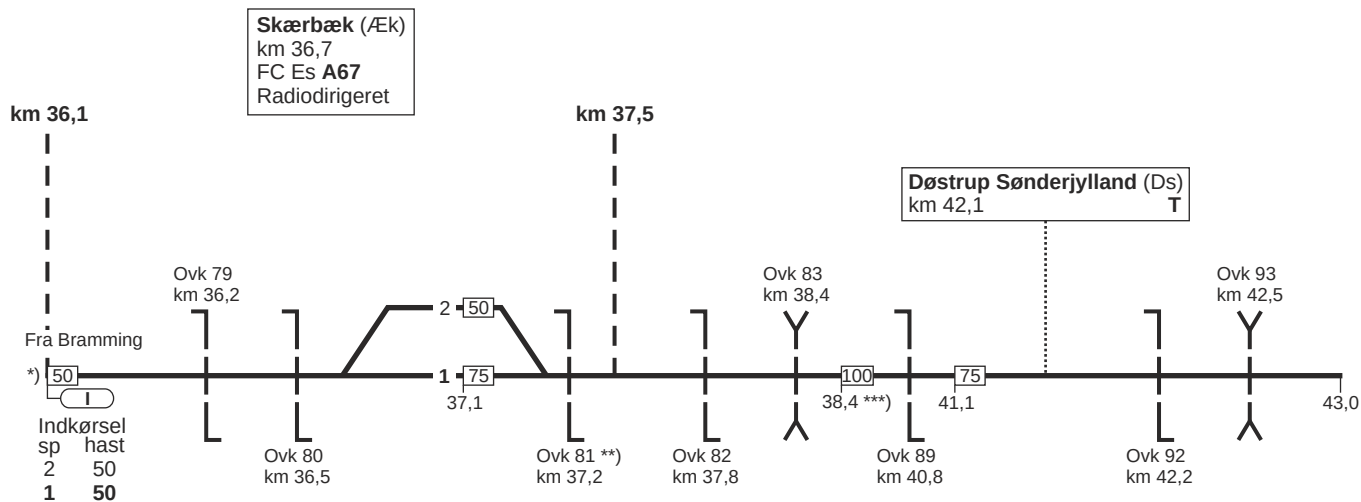
645 - 1



*) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

30. Bramming - Tønder Grænse

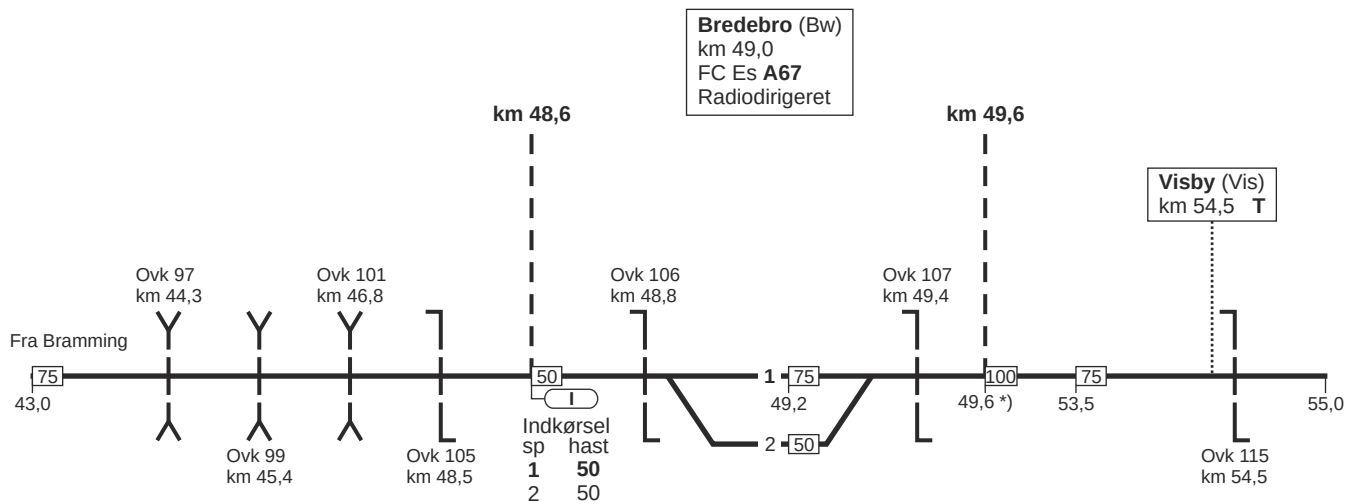
FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning M



30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning M

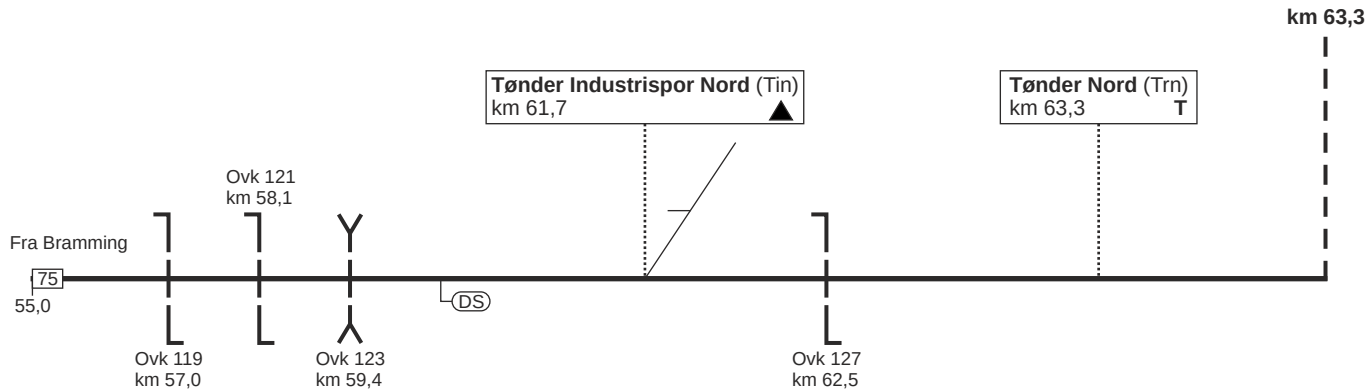
FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning K



*) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

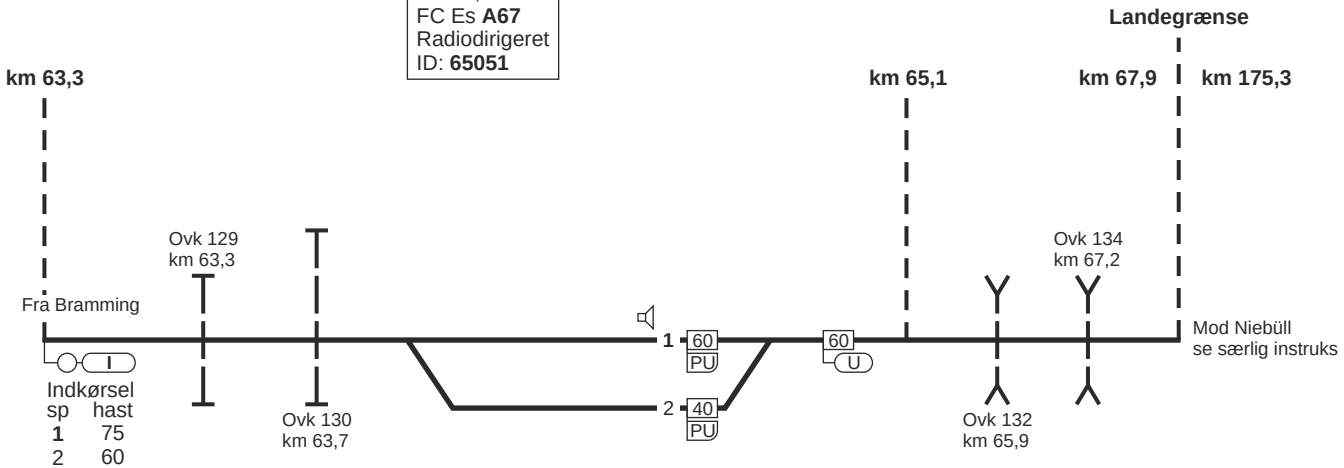
30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning K



FC Es / A67
stigning J

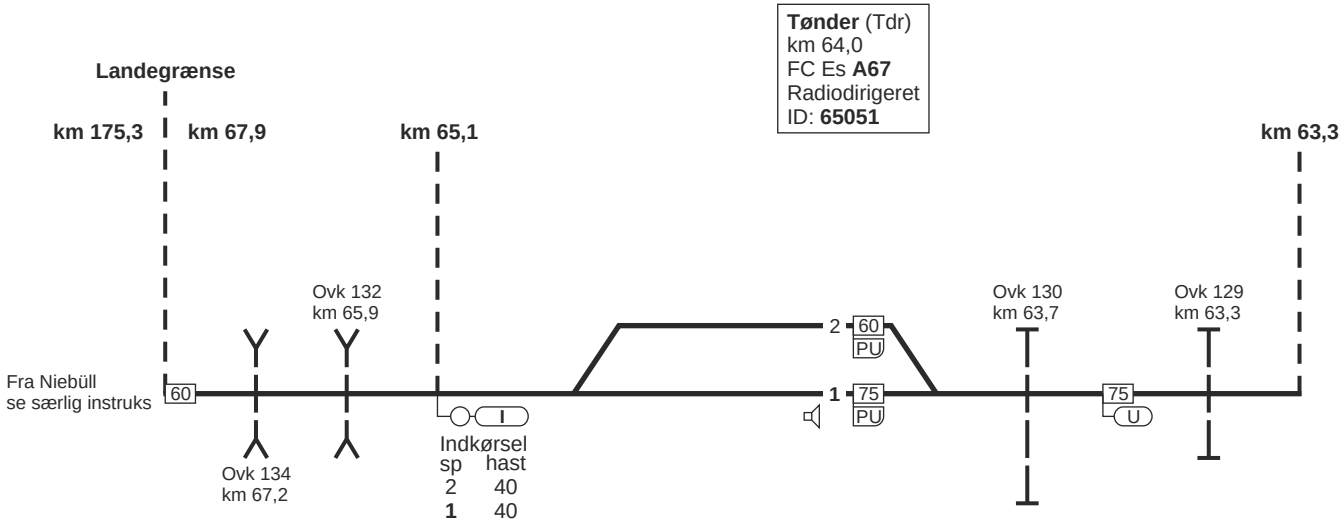
Tønder (Tdr)
km 64,0
FC Es A67
Radiodirigeret
ID: 65051



30. Bramming - Tønder Grænse

30. Tønder Grænse - Bramming

FC Es / A67
stigning J



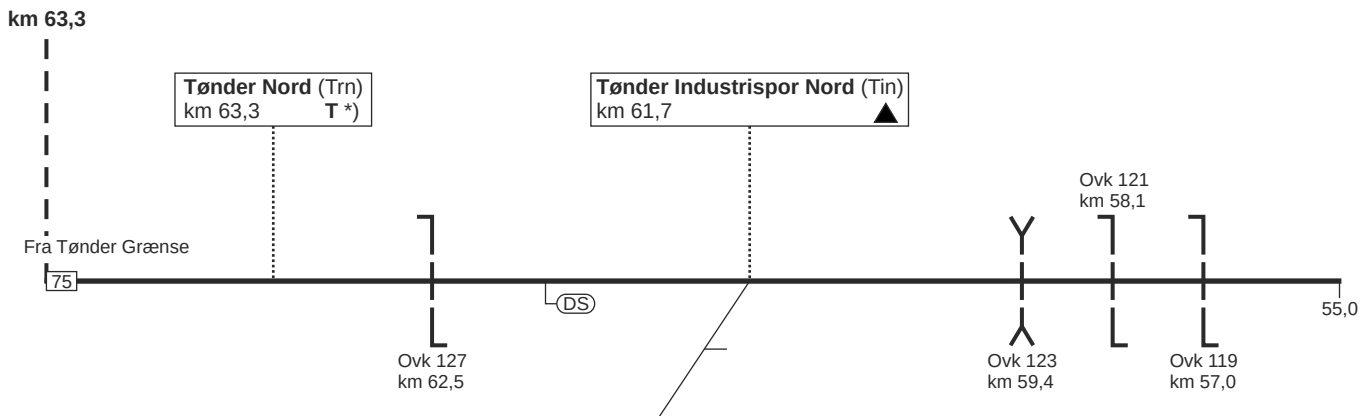
650 - 3

30. Tønder Grænse - Bramming

TIB-S

30. Tønder Grænse - Bramming

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning K

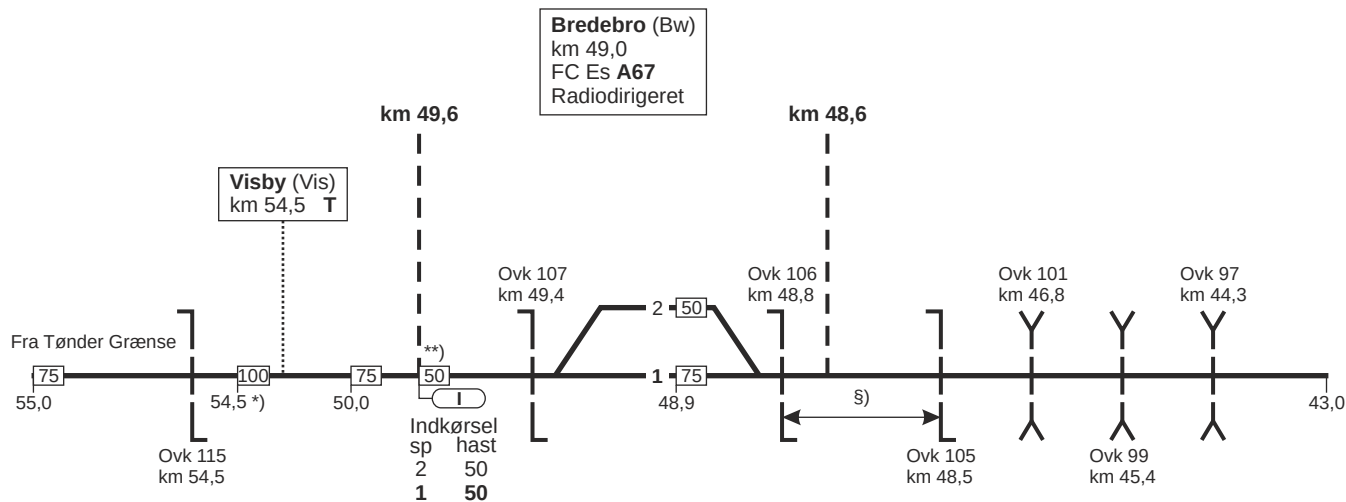


*) Mærke 17.5 er anbragt 390 m foran trinbræt

30. Tønder Grænse - Bramming

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning K

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning H



*) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

**) Standsignal 16.2.1 kun 400 m før

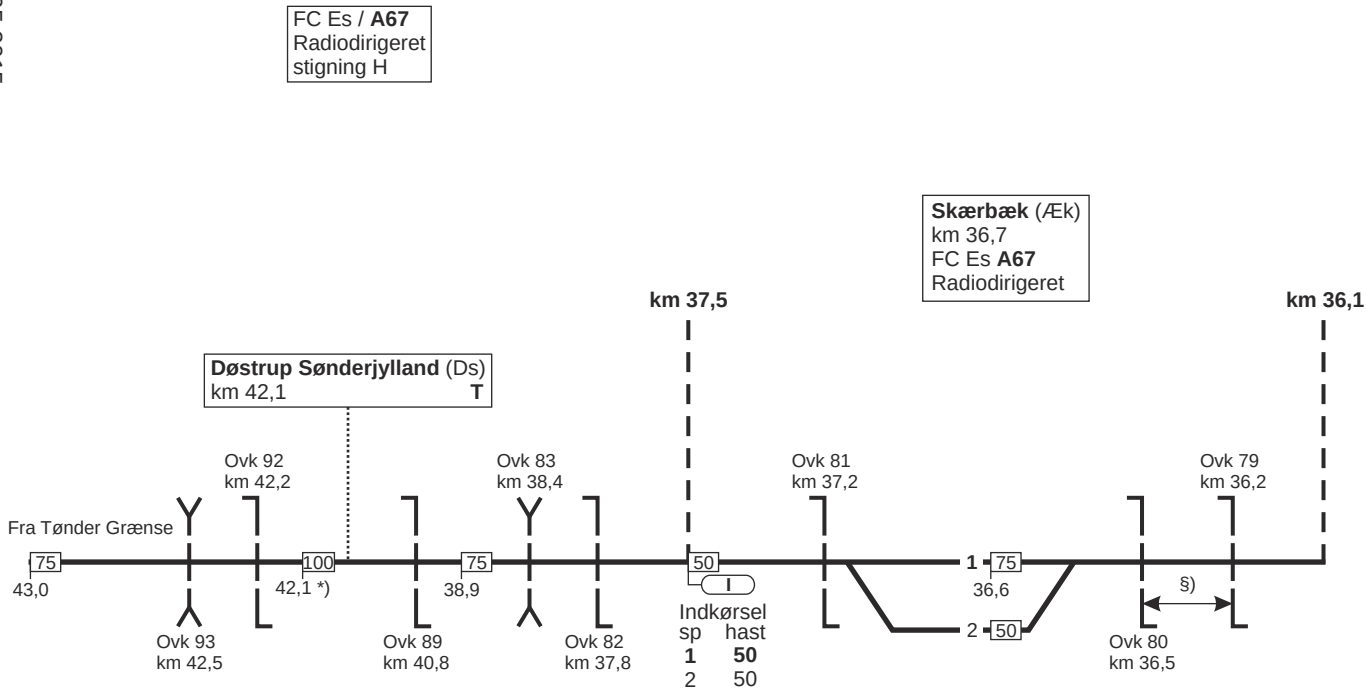
S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

30. Tønder Grænse - Bramming

TIB-S

30. Tønder Grænse - Bramming

653 - 2

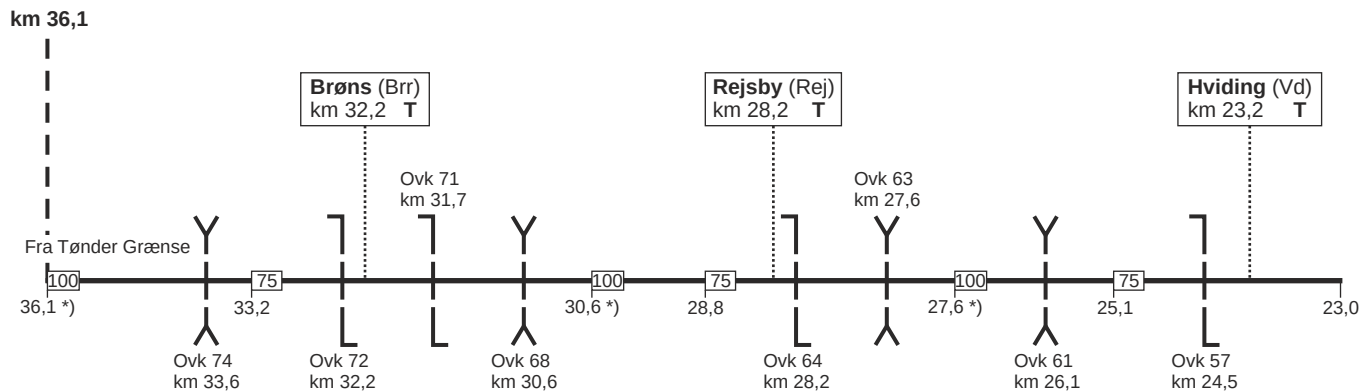


*) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

↔ §) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

30. Tønder Grænse - Bramming

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning J

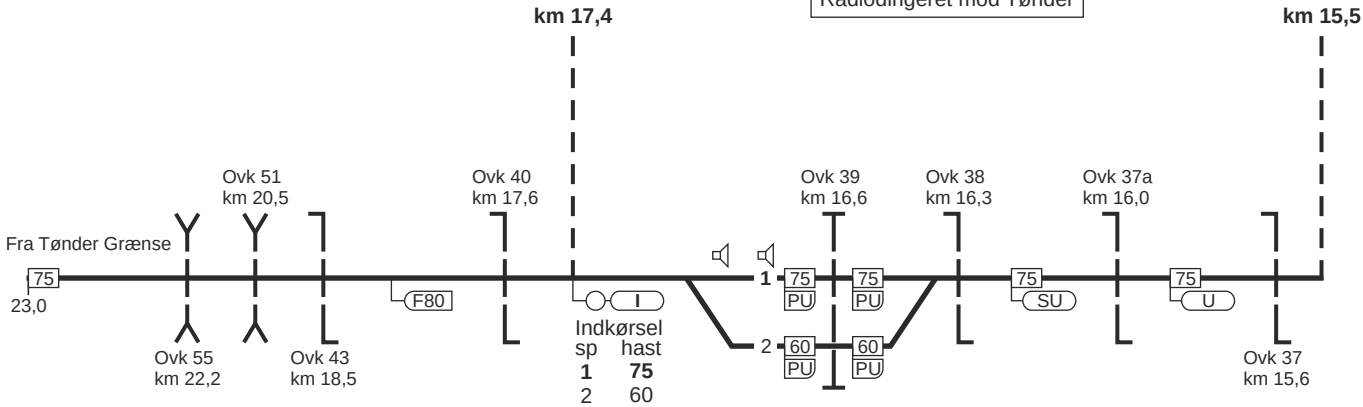


*) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

30. Tønder Grænse - Bramming

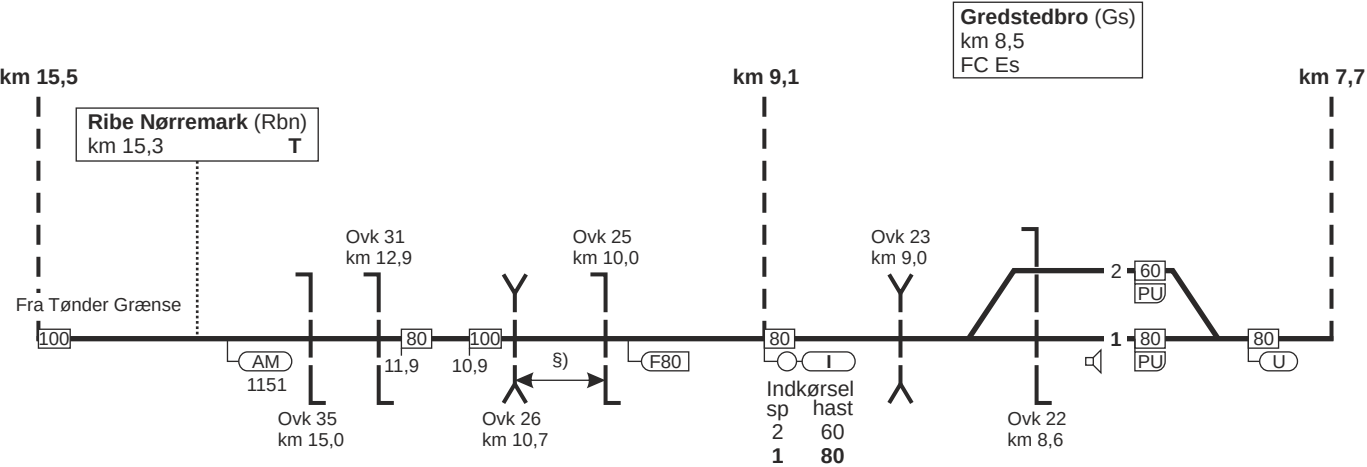
FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning J

Ribe (Rb)
km 16,7
FC Es A67
Radiodirigeret mod Tønder



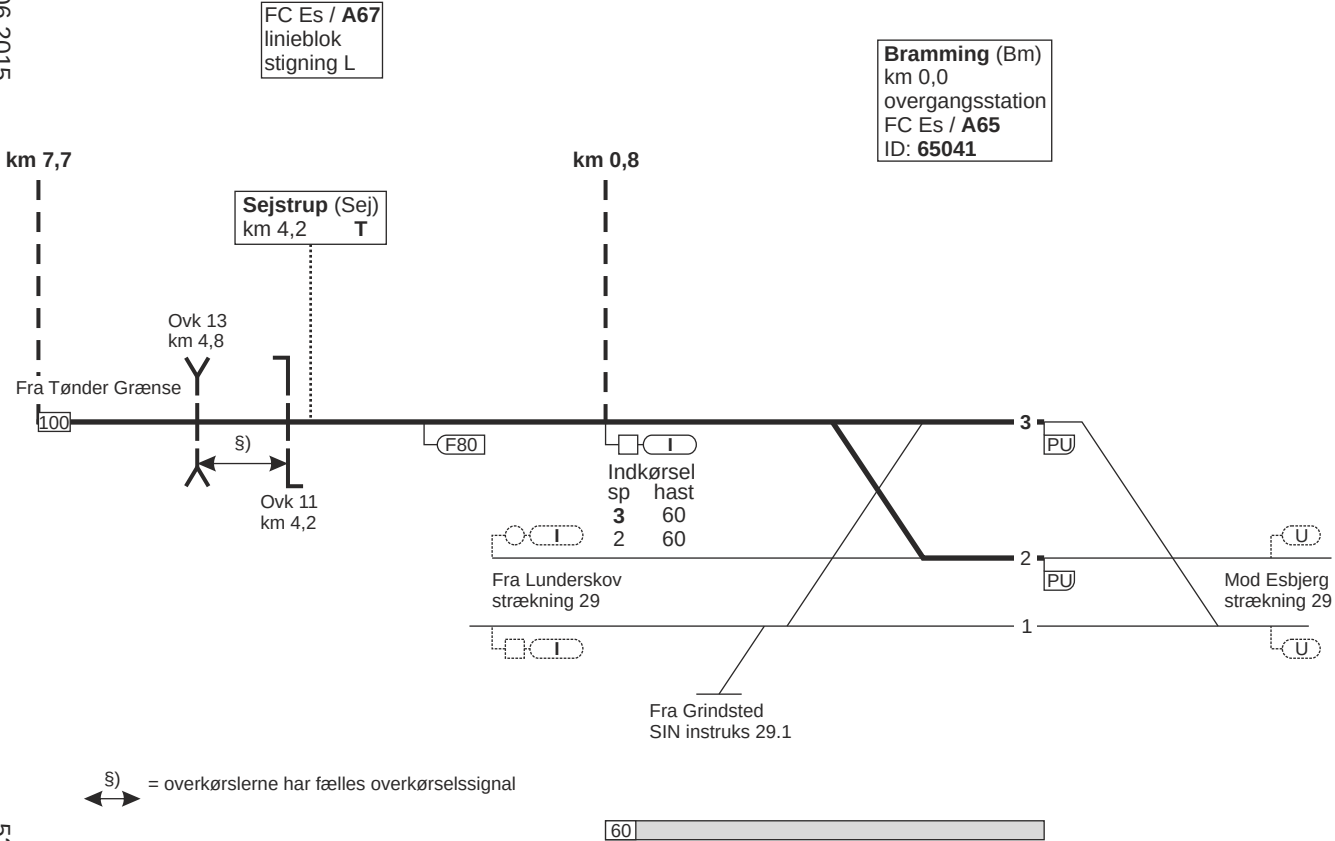
30. Tønder Grænse - Bramming

FC Es / A67
linieblok
stigning M



S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

30. Tønder Grænse - Bramming



30. Bramming - Tønder Grænse

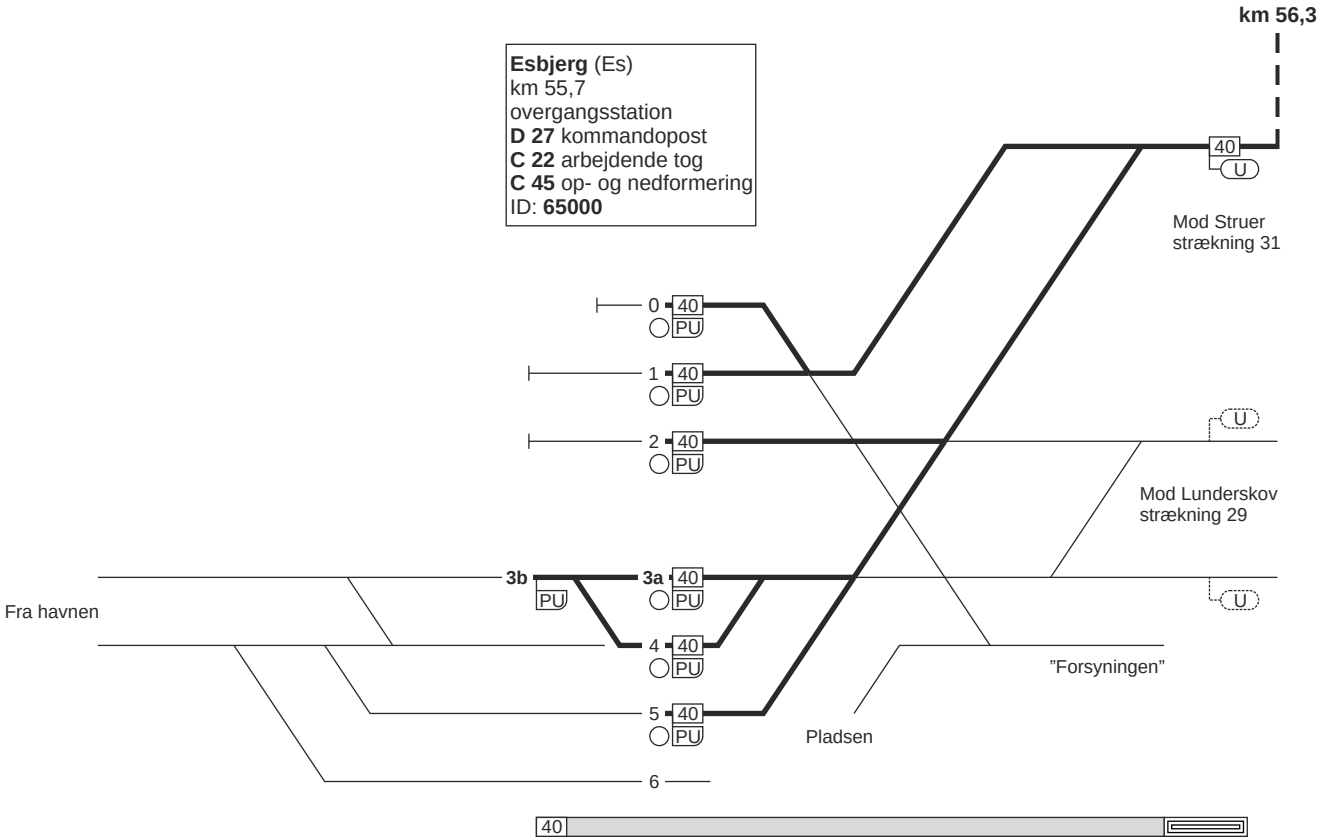
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Esbjerg				FC: Bm - Tdr gr. 82 28 81 61

31. Esbjerg - Struer

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Esbjerg - Varde	120
Varde - Holstebro	100
Holstebro - Struer	120

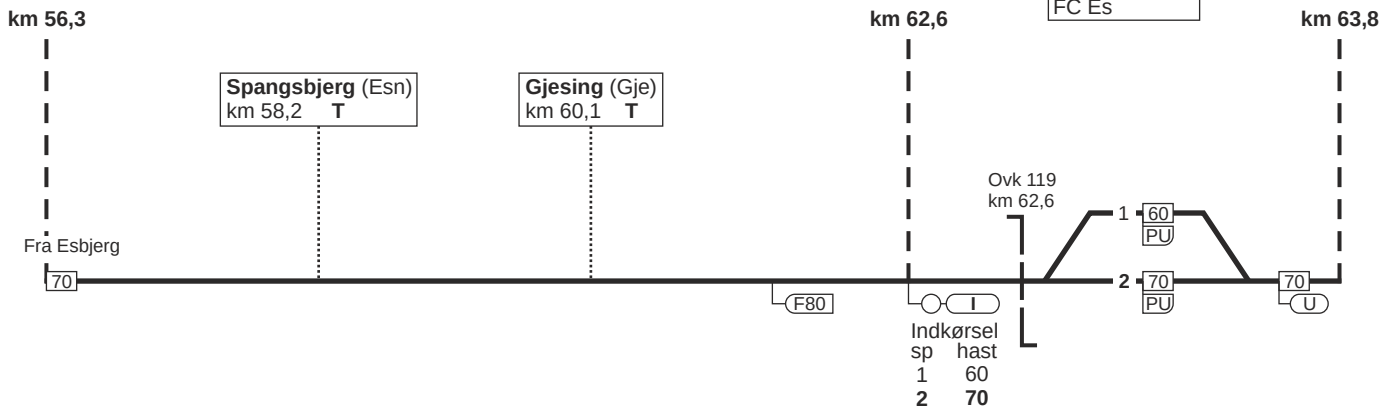
31. Esbjerg - Struer



27.04.2015

31. Esbjerg - Struer

FC Es / A62
linjeblok
stigning K



TIB-S

31. Esbjerg - Struer

663 - 3

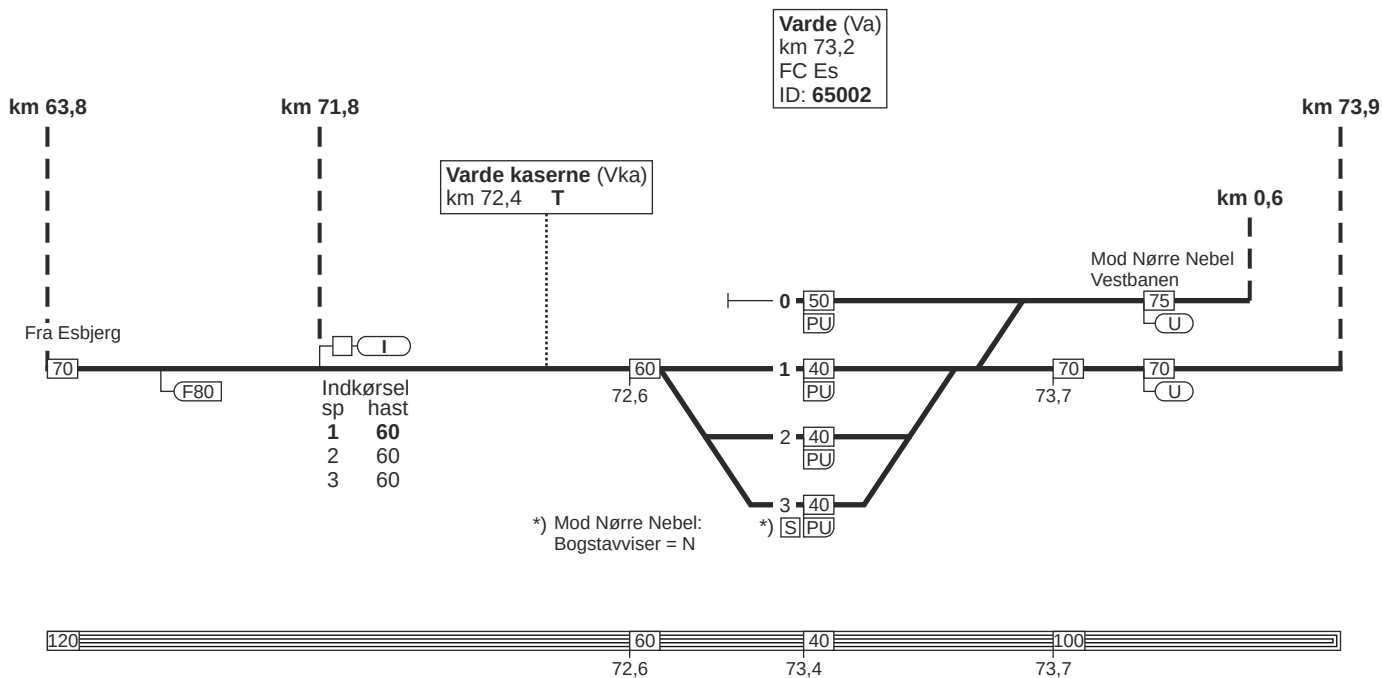
468

56,3

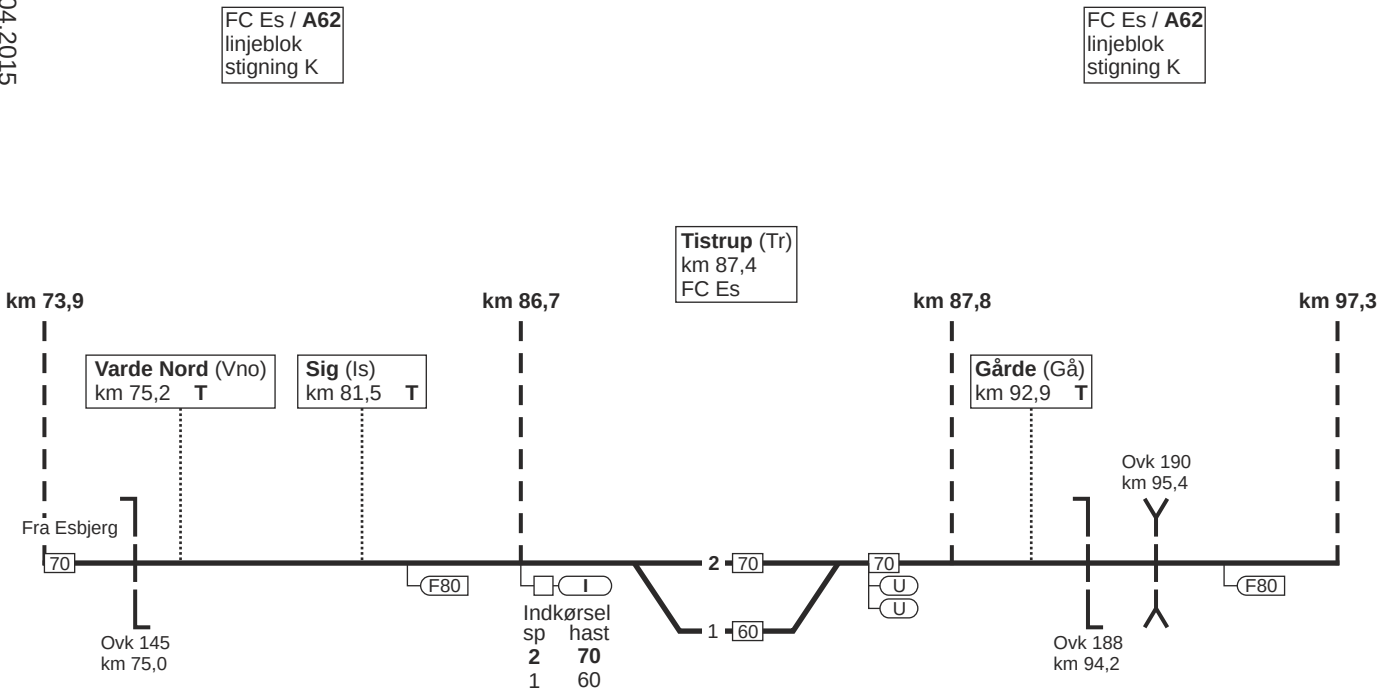
120

31. Esbjerg - Struer

FC Es / A62
linjeblok
stigning M

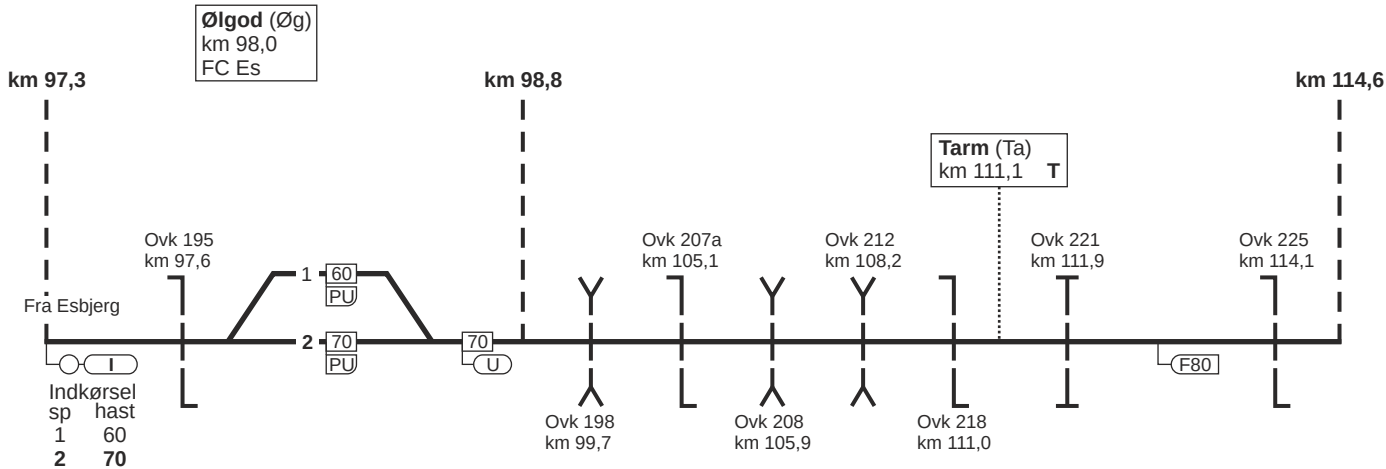


31. Esbjerg - Struer



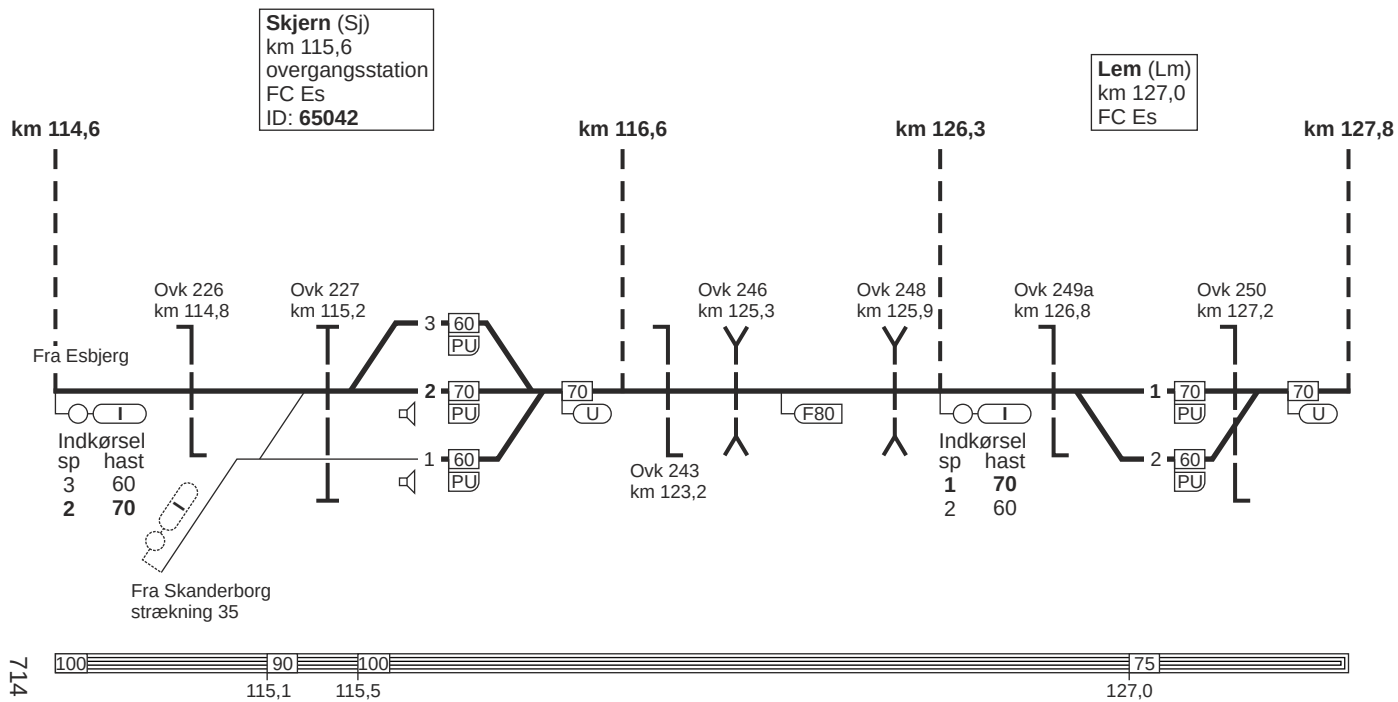
31. Esbjerg - Struer

FC-Es / A62
linjeblok
stigning M



31. Esbjerg - Struer

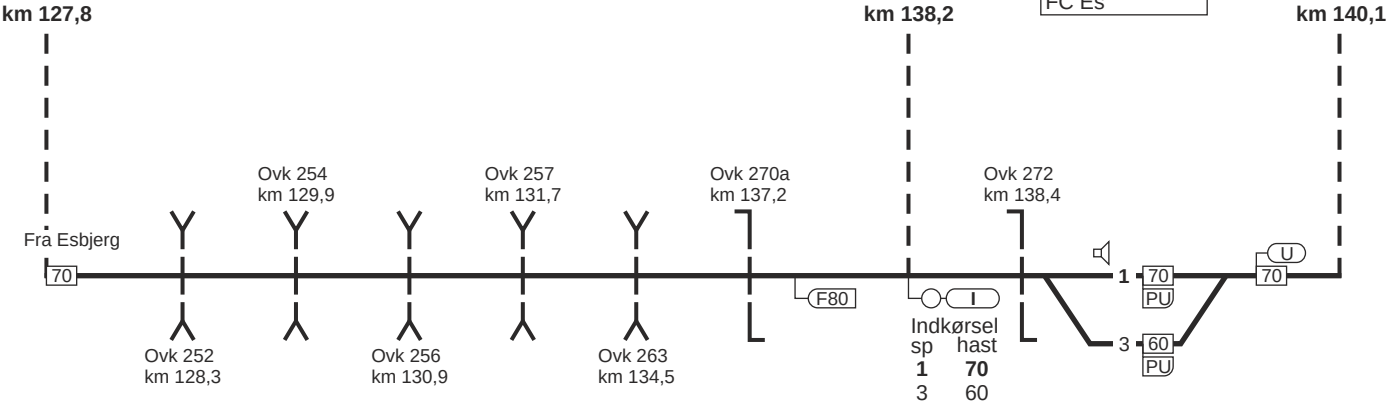
FC Es / A62
linjeblok
stigning L



31. Esbjerg - Struer

FC Es / A62
linjeblok
stigning K

Ringkøbing (Rj)
km 139,2
FC Es

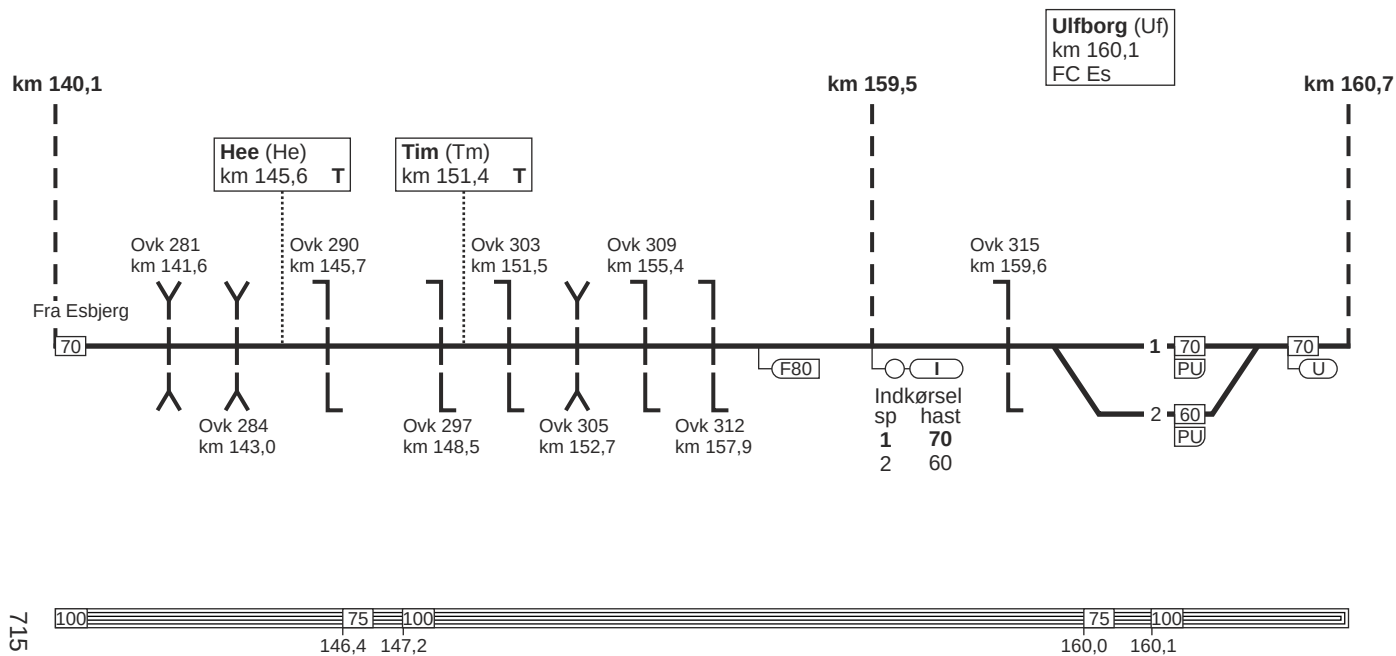


06.06.2016

31. Esbjerg - Struer

FC Es / A62
linjeblok
stigning L

TIB-S

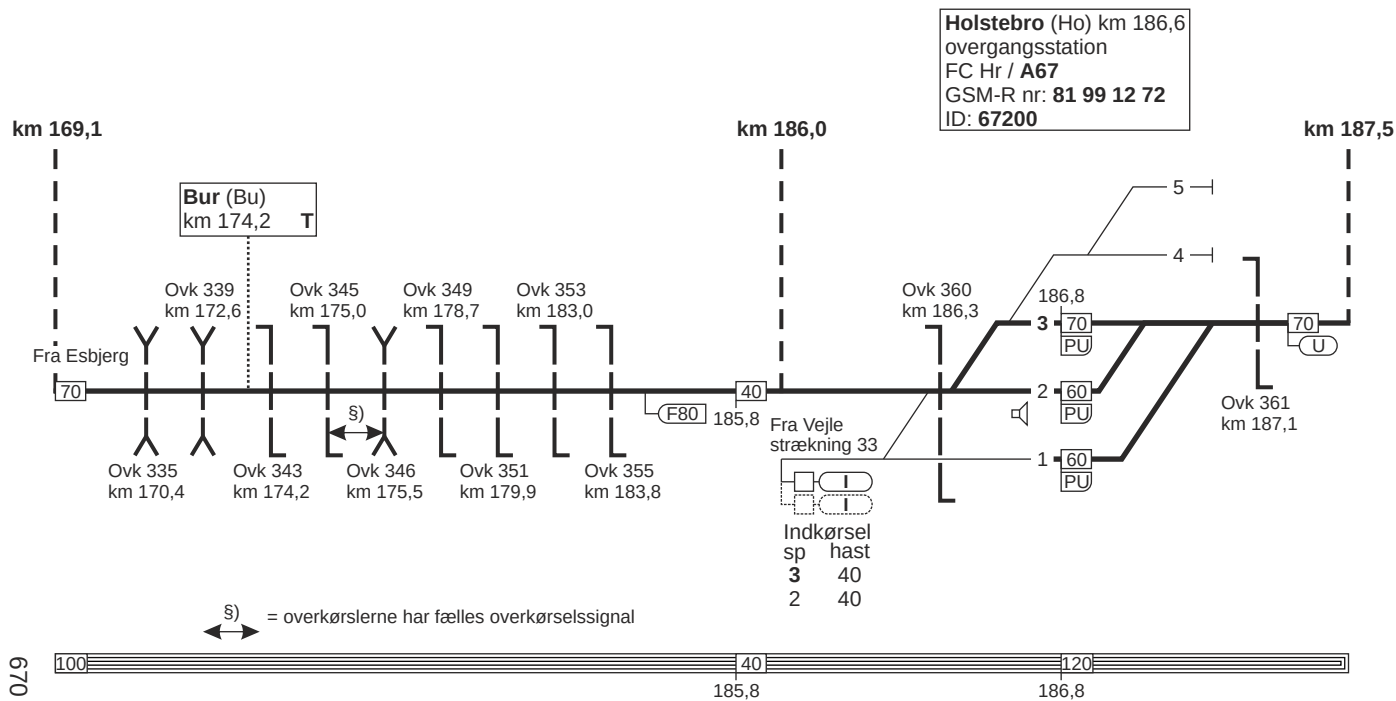


31. Esbjerg - Struer

669 - 5

31. Esbjerg - Struer

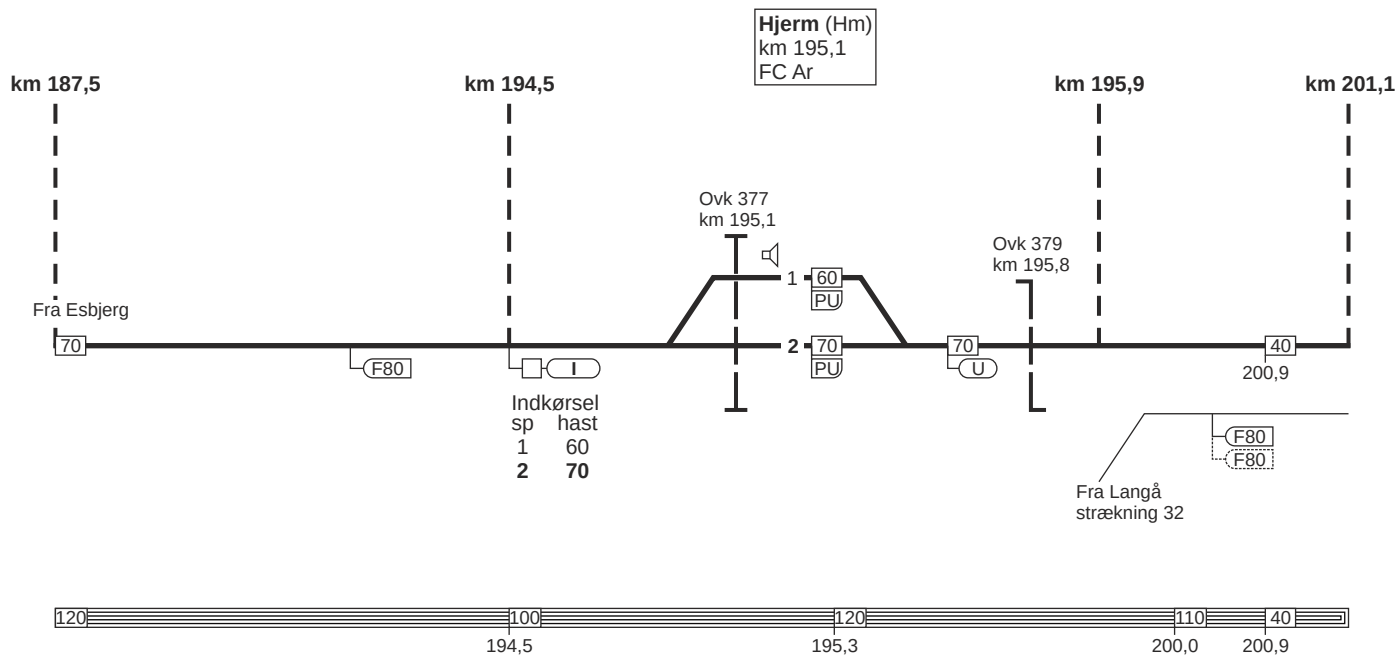
FC Es / A62
linjeblok
stigning K



31. Esbjerg - Struer

FC Ar / A73
linjeblok
stigning G

FC Ar / A73
linjeblok
stigning L



31. Esbjerg - Struer

Struer (Str) km 202,1
overgangsstation
D49 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 64700

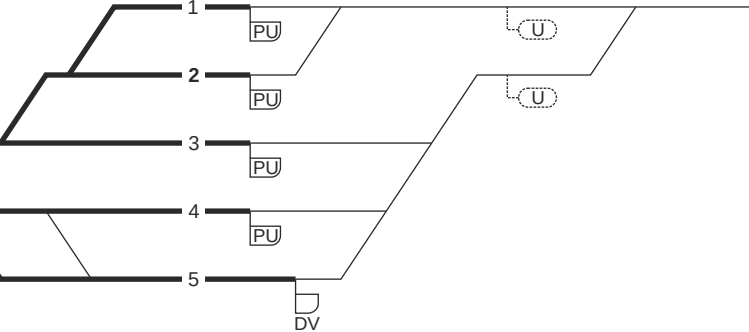
km 201,1

Indkørsel		
sp	hast	
1	40	
2	40	
3	40	
4	40	
5	40	

Fra Esbjerg



Fra Langå
strækning 32

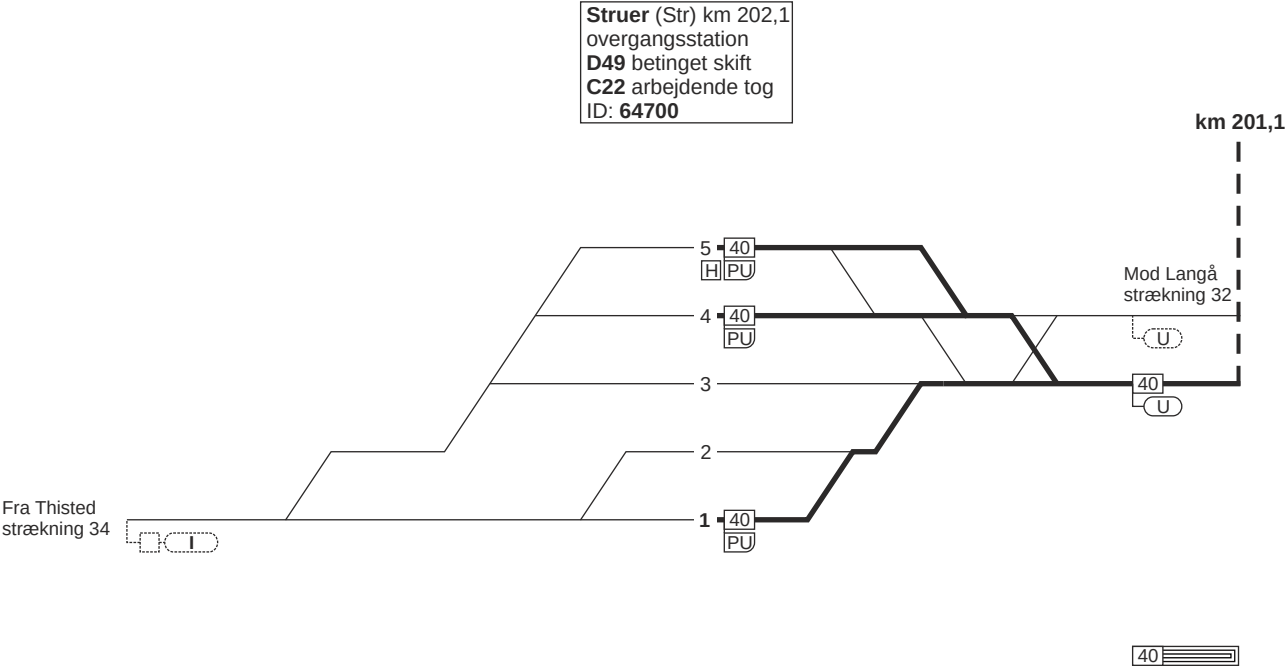


Mod Thisted
strækning 34

DV

31. Struer - Esbjerg

674 - 2



31. Struer - Esbjerg

TIB-S

08.03.2016

FC Ar / A73
linjeblok
stigning F

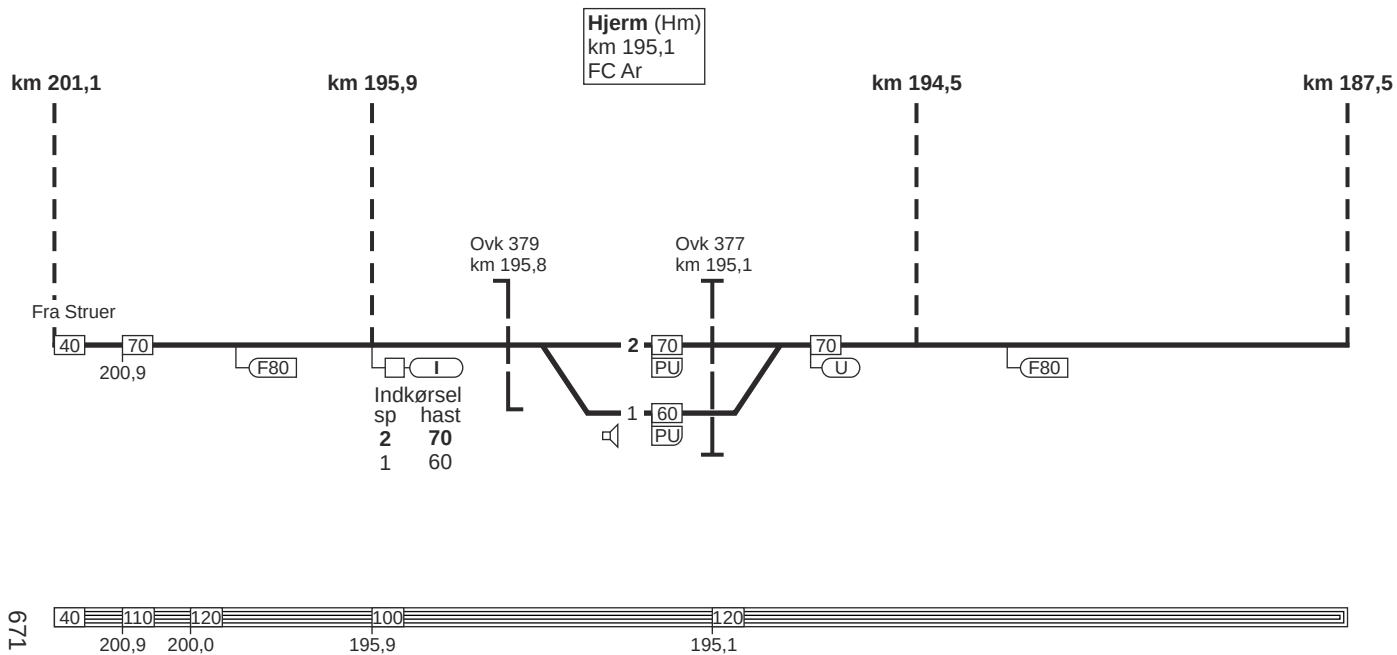
31. Struer - Esbjerg

FC Ar / A73
linjeblok
stigning H

TIB-S

31. Struer - Esbjerg

675 - 5

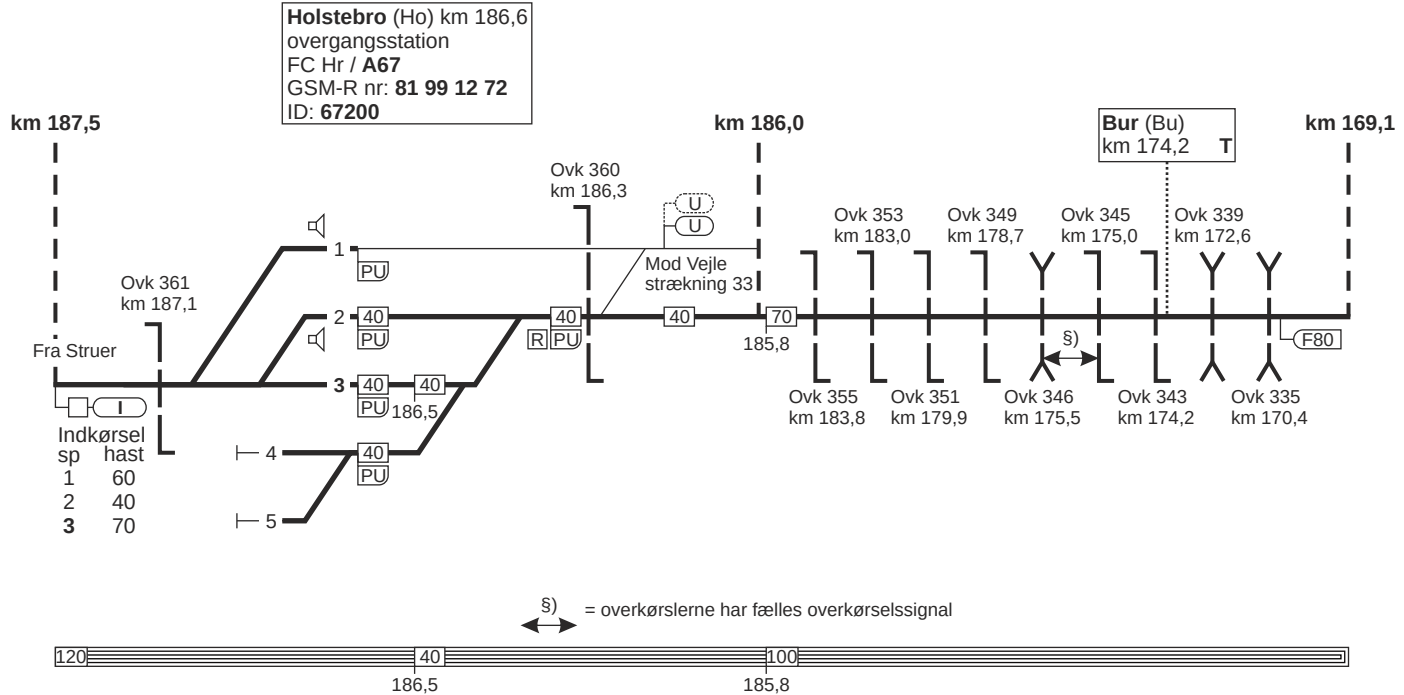


671

31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning L

676 - 5



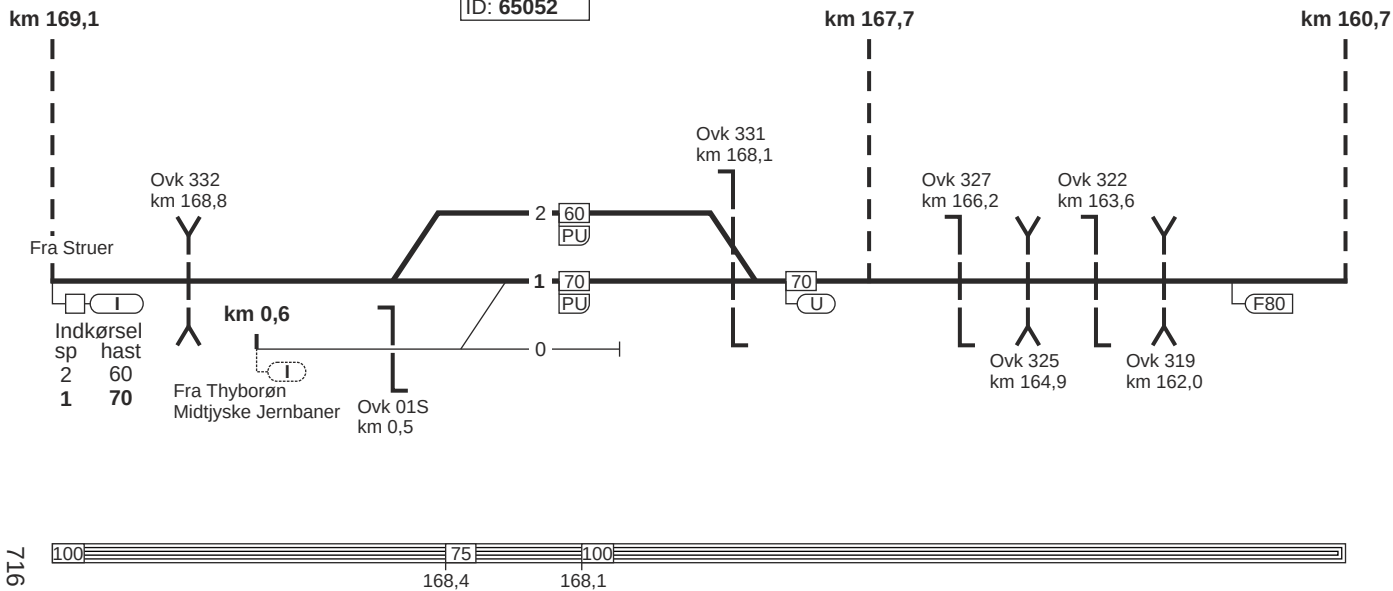
31. Struer - Esbjerg

TIB-S

677 - 5

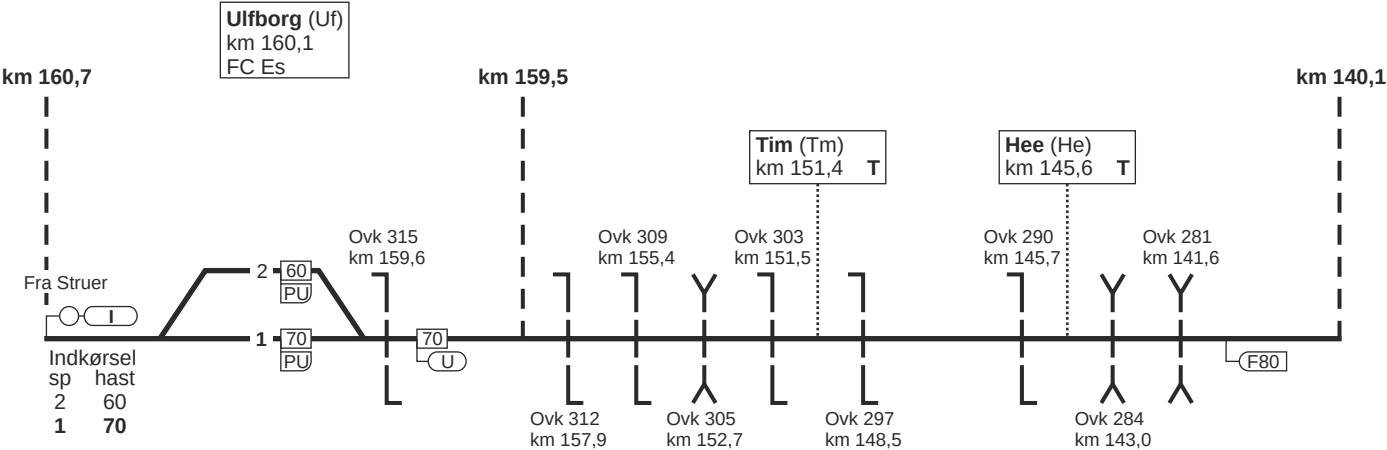
FC Es / A62
linjeblok
stigning L

Vemb (Vem)
km 168,2
FC Es
ID: **65052**



31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning K



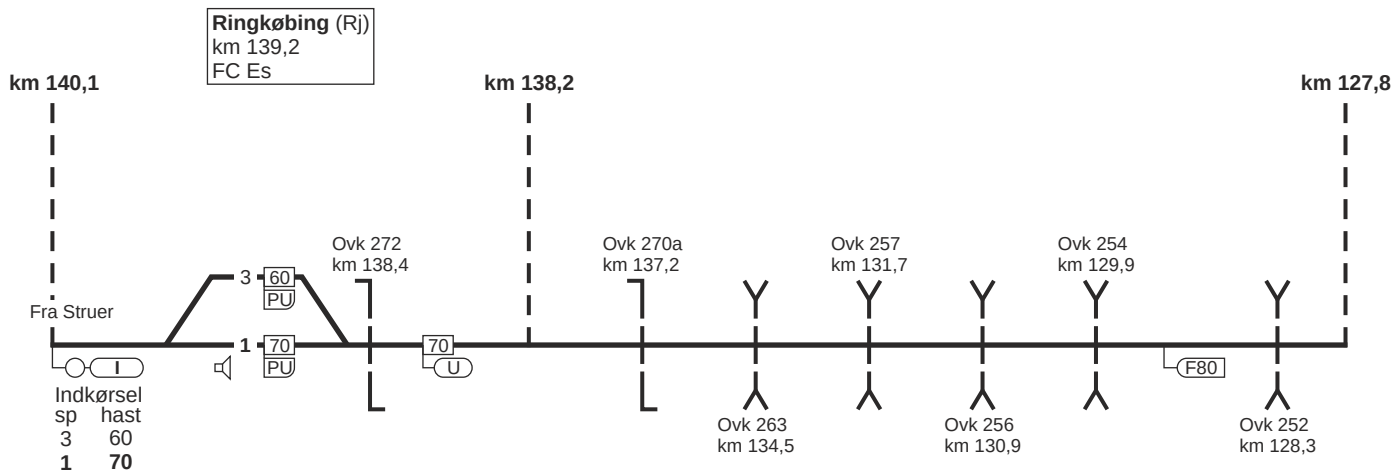
31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning K

TIB-S

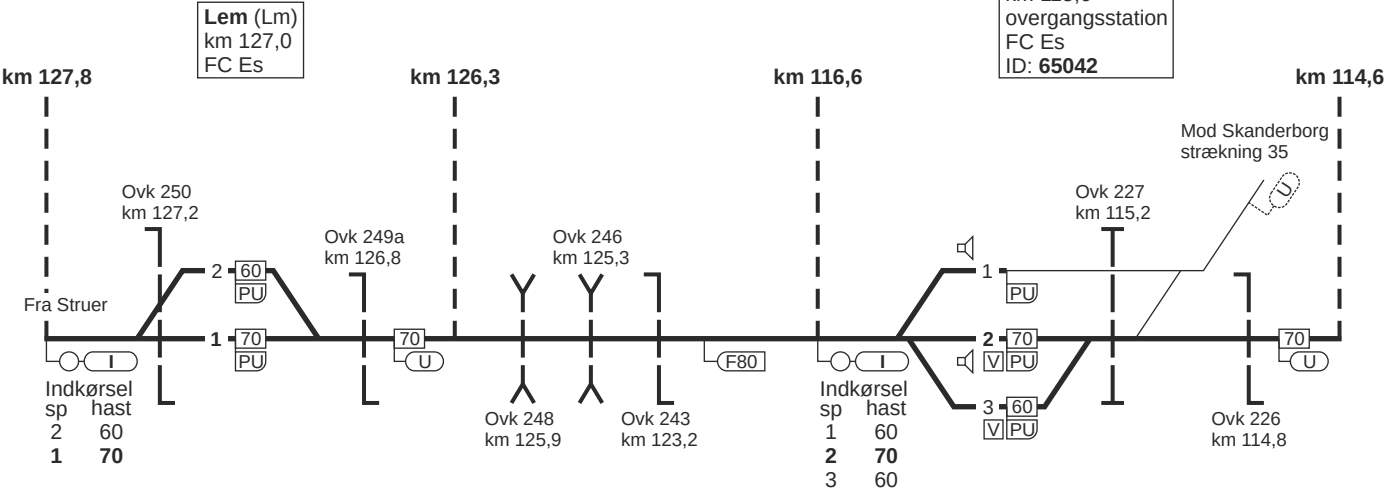
31. Struer - Esbjerg

679 - 6



31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning K

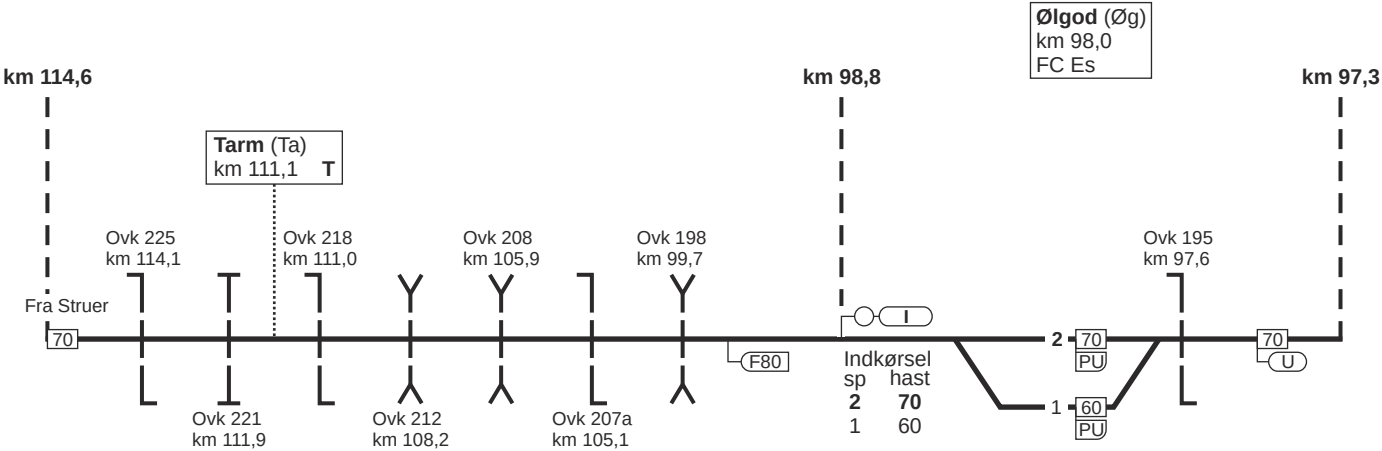


31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning M

Ølgod (Øg)
km 98,0
FC Es

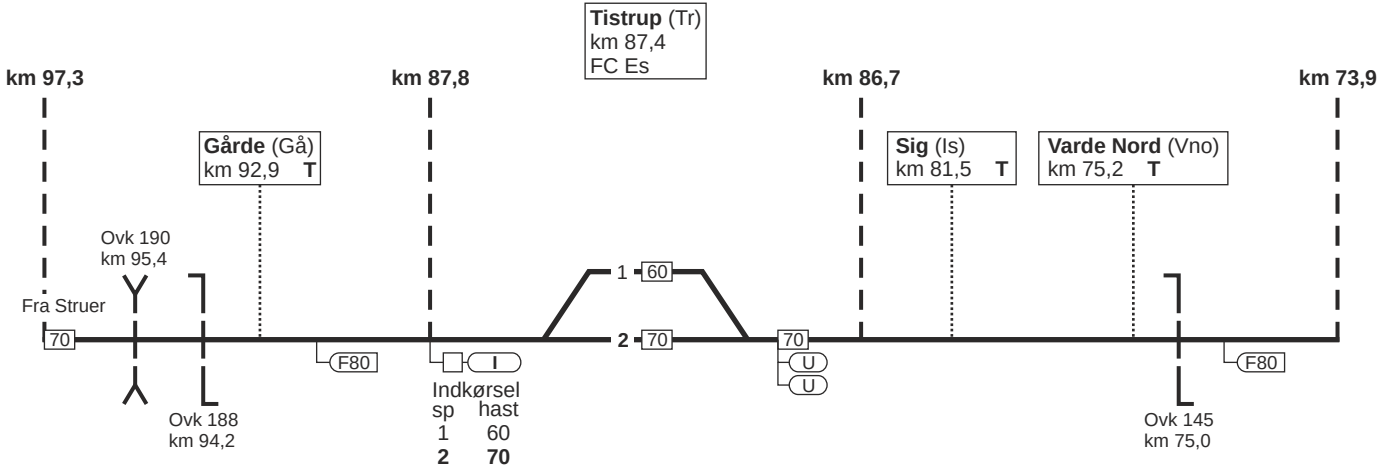
27.04.2015



31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning K

FC Es / A62
linjeblok
stigning L

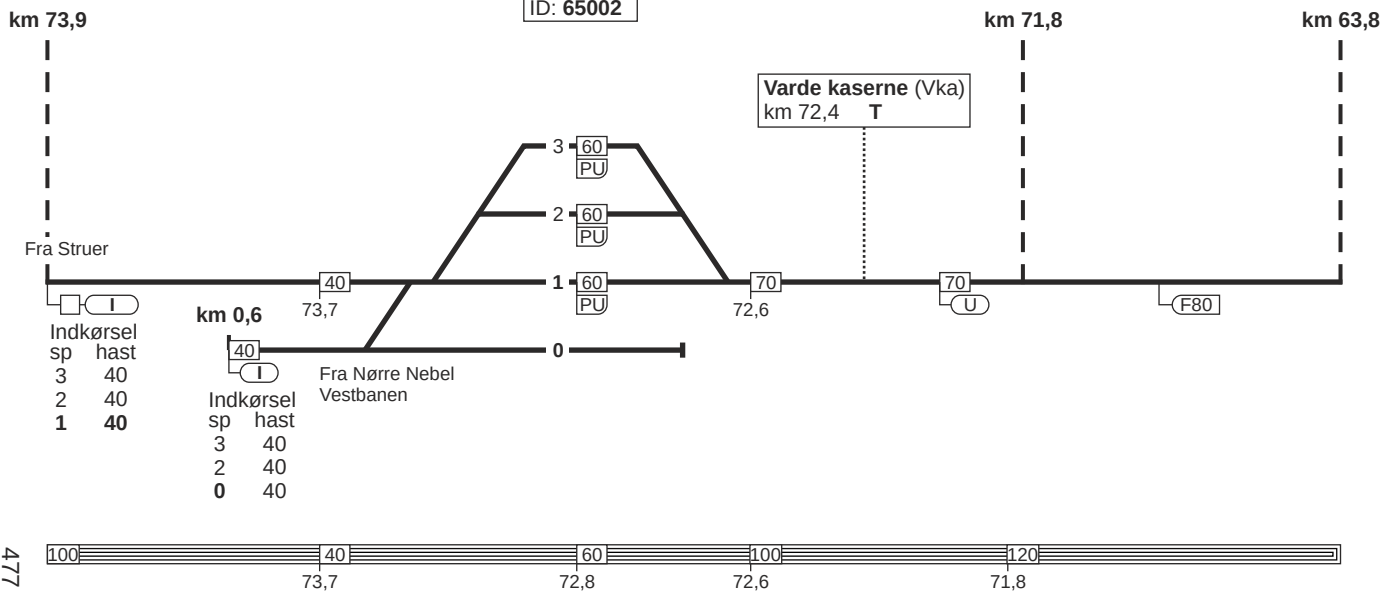


683 - 3

FC Es / A62
linjeblok
stigning J

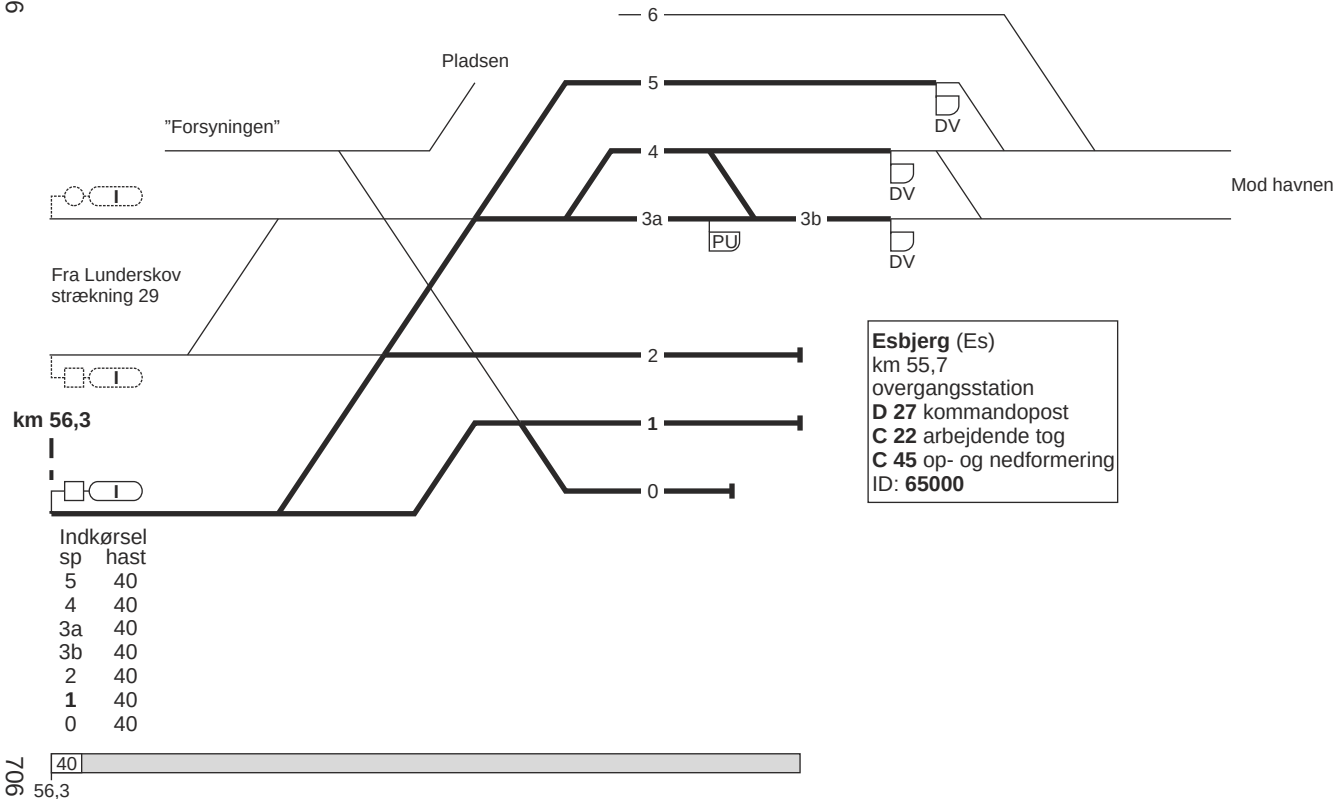
Varde (Va)
km 73,2
FC Es
ID: **65002**

Varde kaserne (Vka)
km 72,4 **T**



31. Struer - Esbjerg

17.05.2016



31. Esbjerg - Struer

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standingssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Esbjerg				Kmp: 82 28 81 11 FC: Es (eksl) - Ho (eksl) 82 28 81 13
Holstebro	Stationen er fjernstyret fra Herning. Herning lukket: S 0115-0600			Kmp Hr: 97 12 29 70
Aarhus H				FC: Ho (eksl) - Str (eksl) 82 10 11 44 eller 82 10 11 45
Struer				Kmp: 82 10 16 81 eller 82 10 16 82

32. Langå - Struer

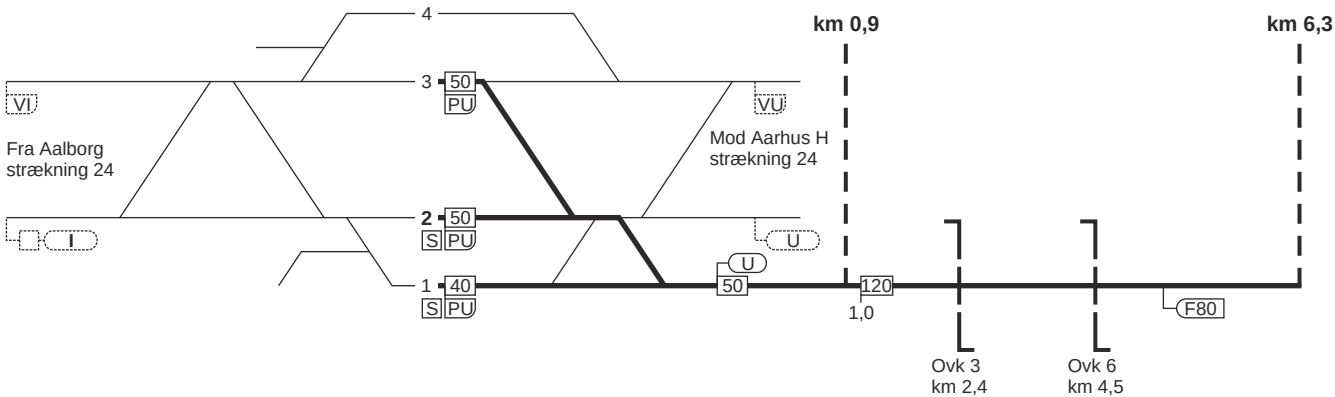
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Langå - Struer	120

32. Langå - Struer

FC Vg / A64
linjeblok
stigning L

Langå (Lg) ▽
km 0,0
overgangsstation
C19 betinget skift
A67 ved AG-drift
ID: 67300



32. Langå - Struer

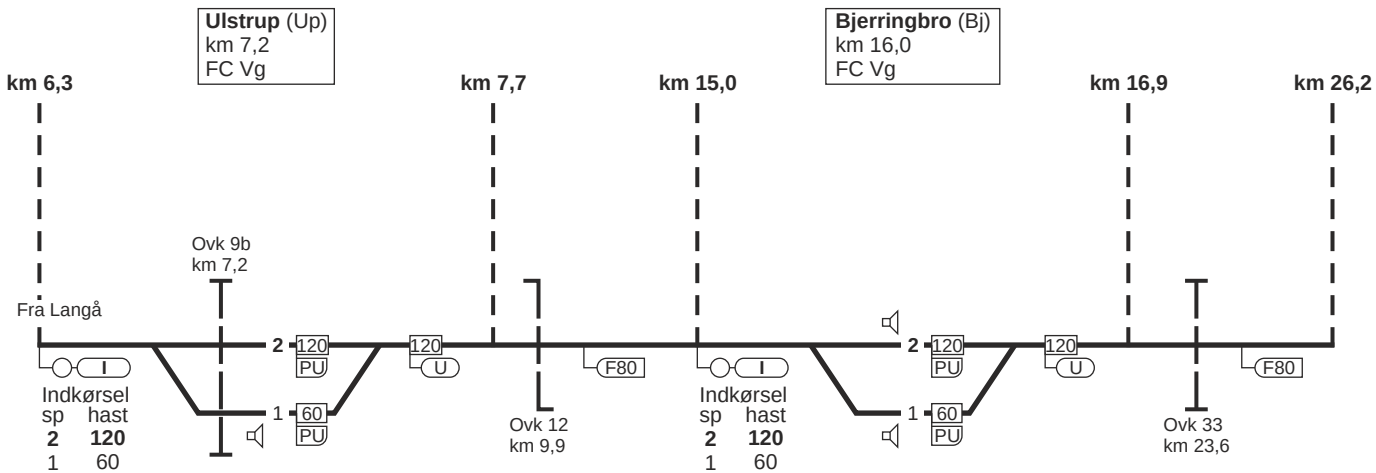
FC Vg / A64
linjeblok
stigning L

FC Vg / A64
linjeblok
stigning K

TIB-S

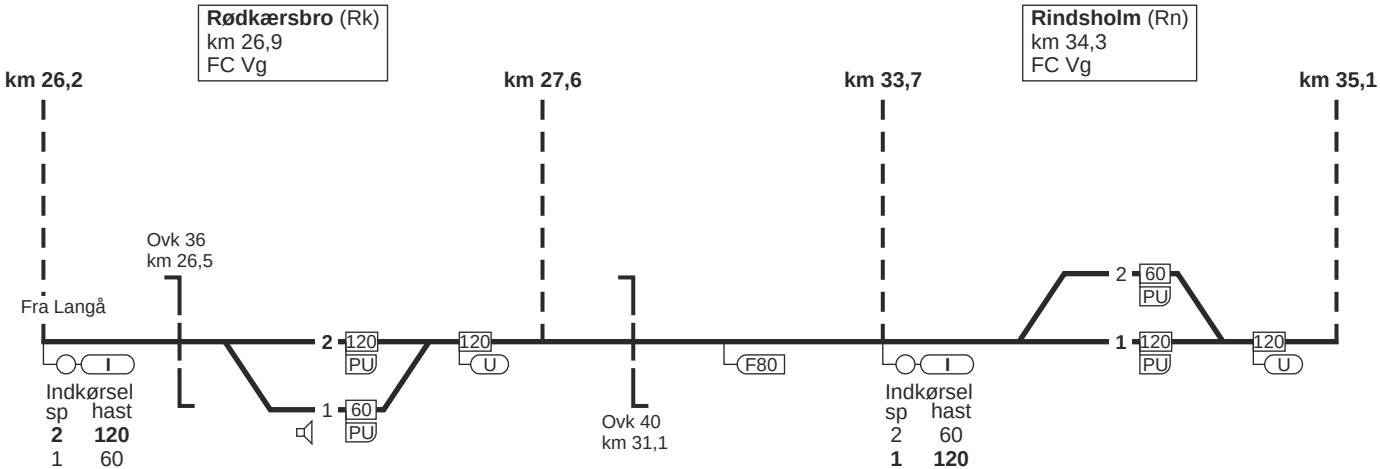
32. Langå - Struer

693 - 2



32. Langå - Struer

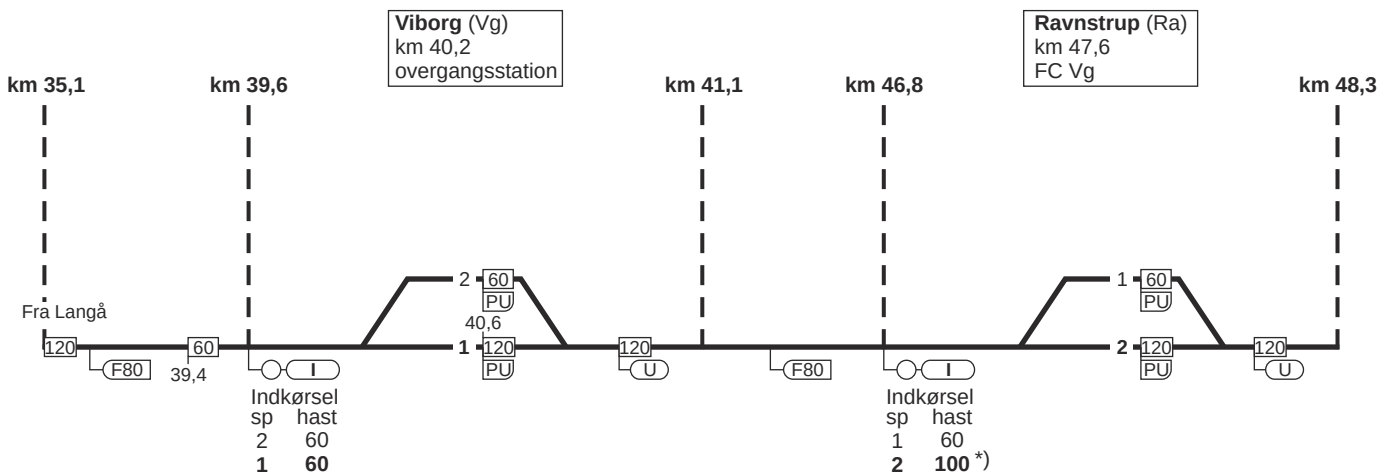
FC Vg / A64
linjeblok
stigning M



32. Langå - Struer

FC Vg / A64
linjeblok
stigning F

FC Vg / A64
linjeblok
stigning M



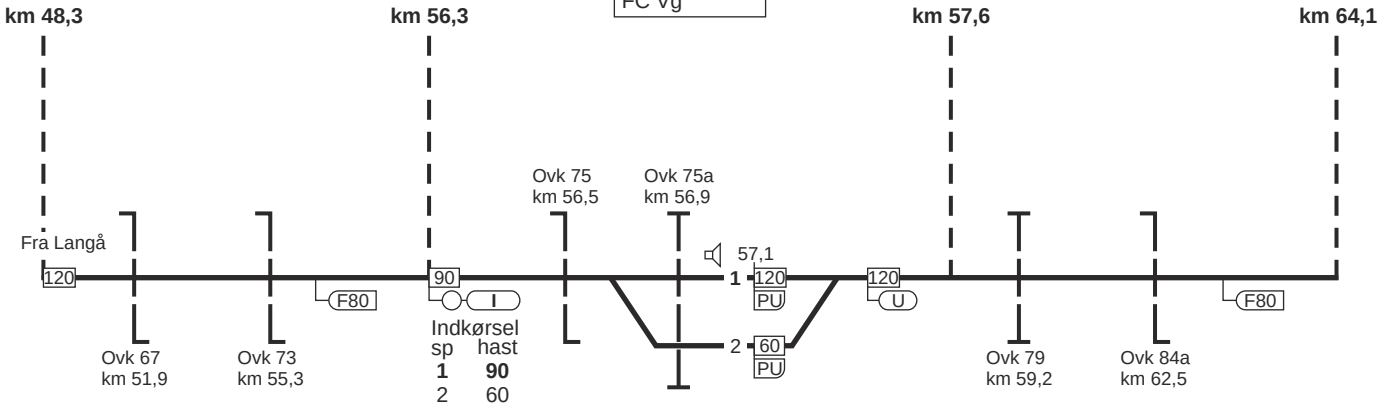
*) Ved "Kør igennem"
dog **120** km/t

32. Langå - Struer

FC Vg / A64
linjeblok
stigning G

FC Vg / A64
linjeblok
stigning J

Stoholm (Sm)
km 57,0
FC Vg



32. Langå - Struer

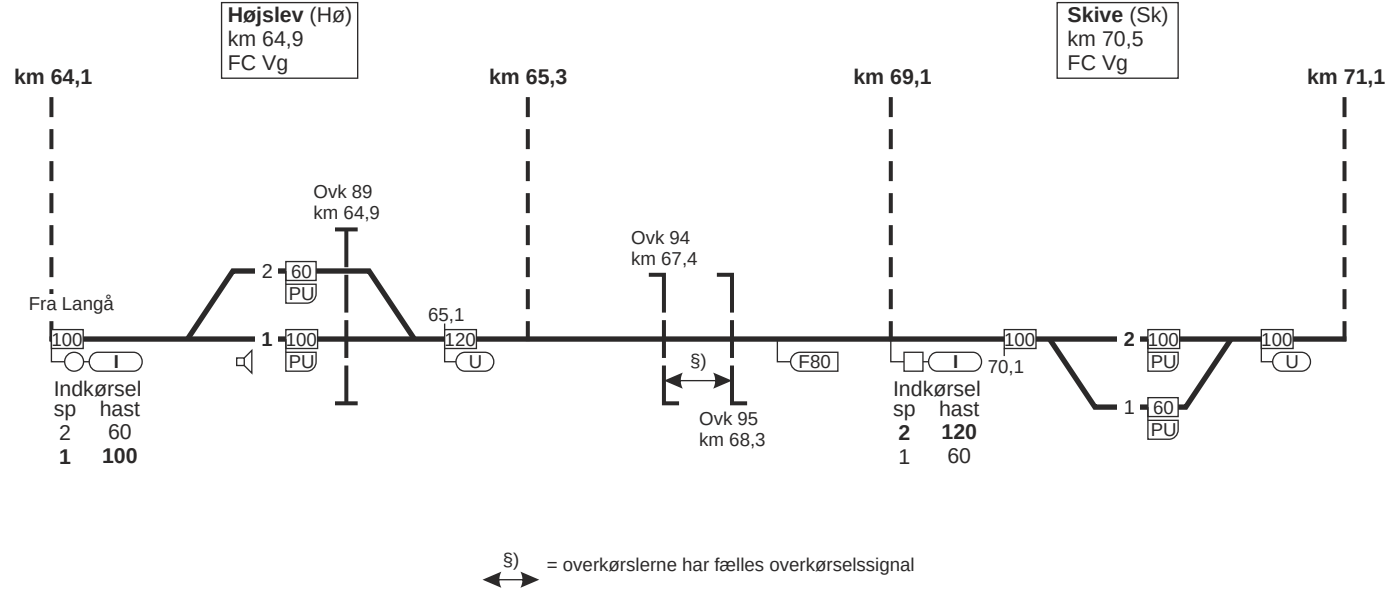
FC Vg / A64
linjeblok
stigning F

TIB-S

32. Langå - Struer

697 - 3

24.03.2015

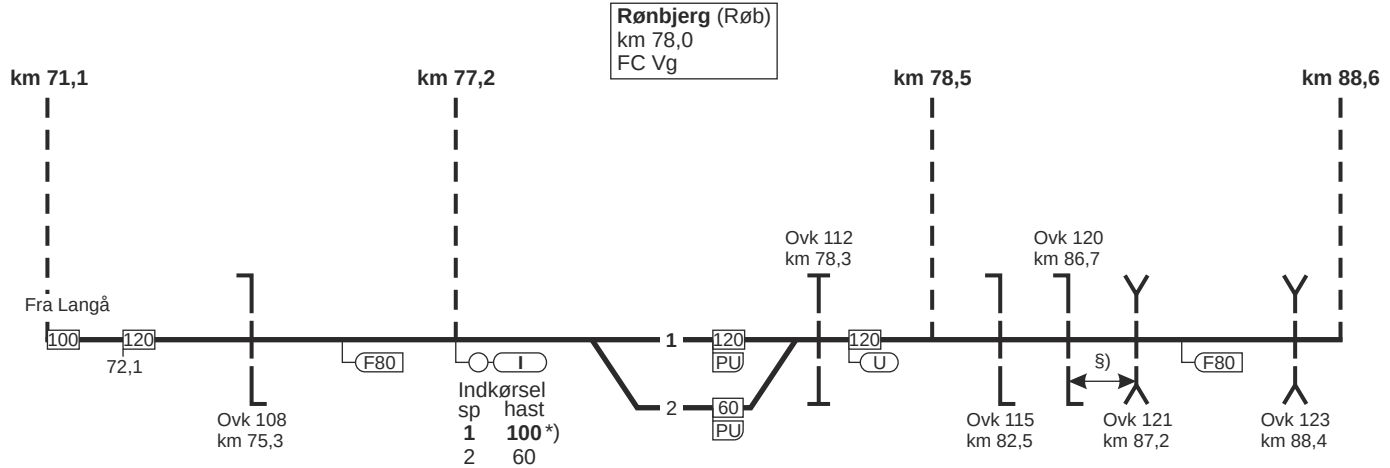


447

32. Langå - Struer

FC Vg / A64
linjeblok
stigning G

FC Vg / A64
linjeblok
stigning L



*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

$\longleftrightarrow$ s) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

32. Langå - Struer

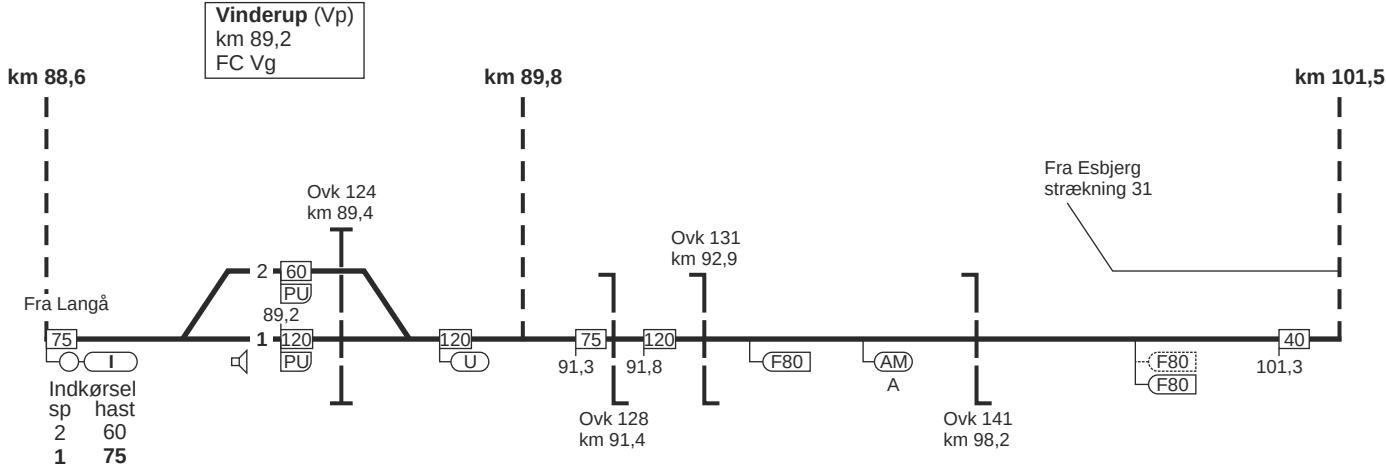
FC Vg / A64
linjeblok
stigning G

TIB-S

32. Langå - Struer

699 - 4

24.03.2015



448

32. Langå - Struer

700 - 4

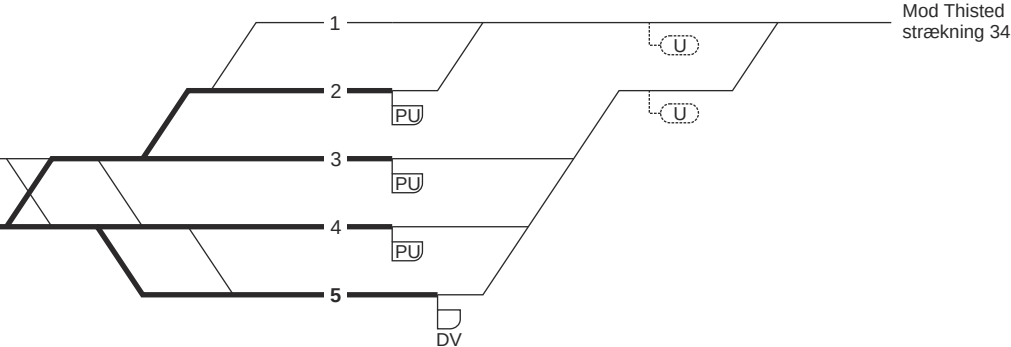
Struer (Str)
km 102,4
overgangsstation
D49 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 64700

km 101,5

Fra Esbjerg
strækning 31

Fra Langå

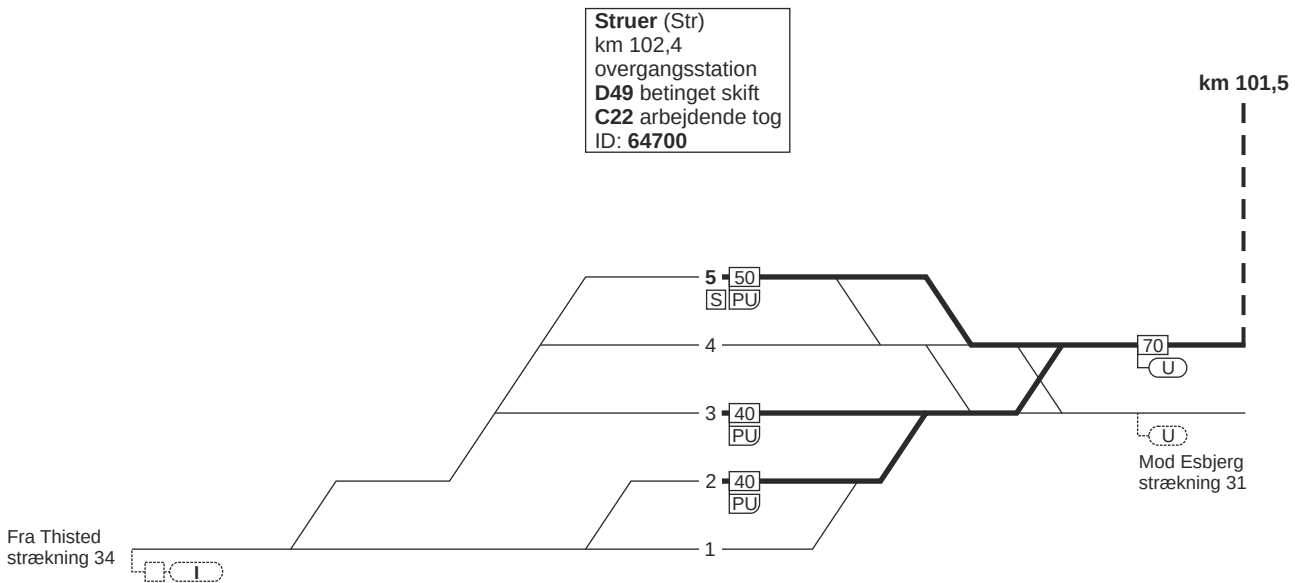
Indkørsel	
sp	hast
2	40
3	40
4	40
5	40



32. Langå - Struer

TIB-S

32. Struer - Langaå

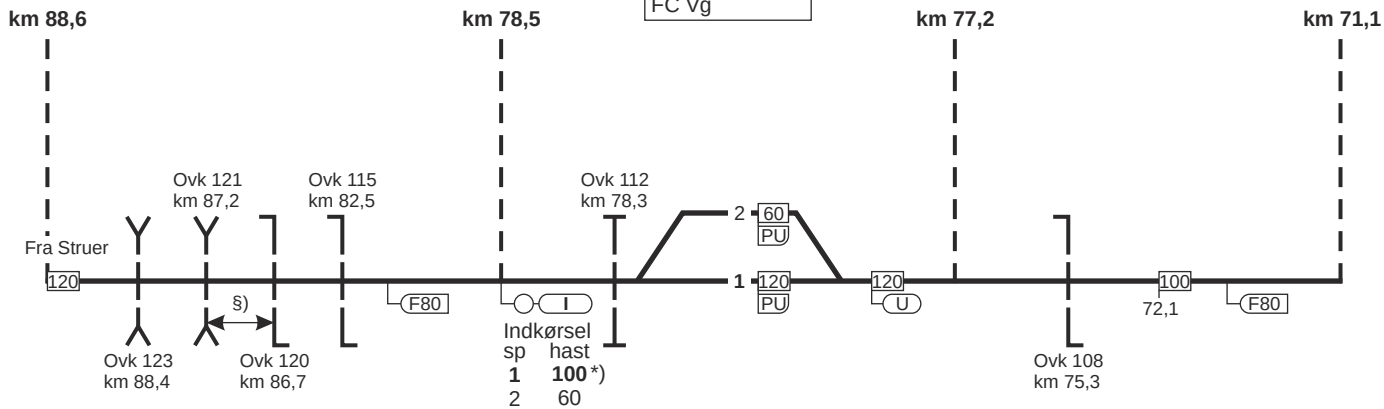


32. Struer - Langa

FC Vg / A64
linjeblok
stigning F

FC Vg / A64
linjeblok
stigning L

Rønbjerg (Røb)
km 78,0
FC Vg



= overkørslerne har fælles overkørselssignal

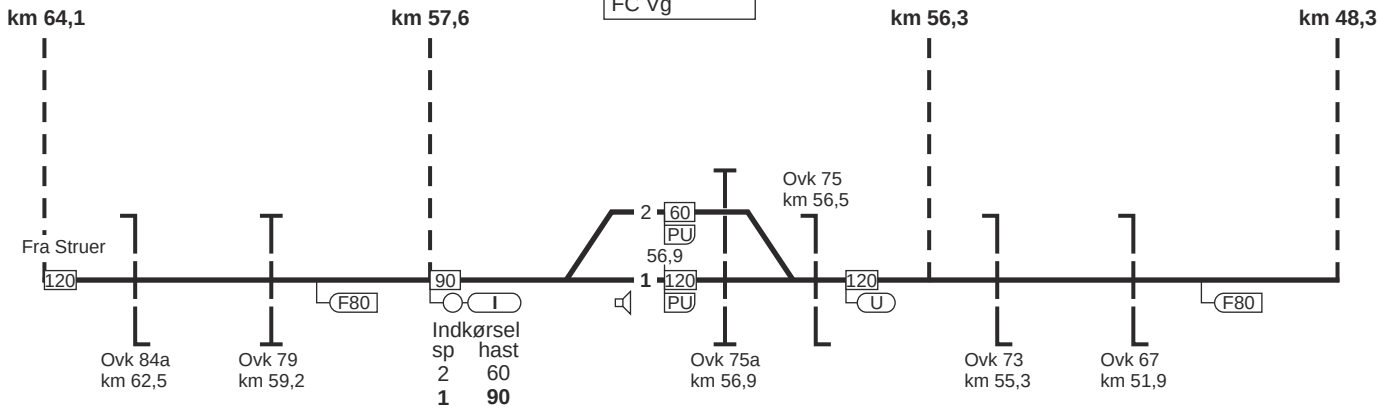
*) Ved "Kør igennem" dog 120 km/t

32. Struer - Langa

FC Vg / A64
linjeblok
stigning H

FC Vg / A64
linjeblok
stigning F

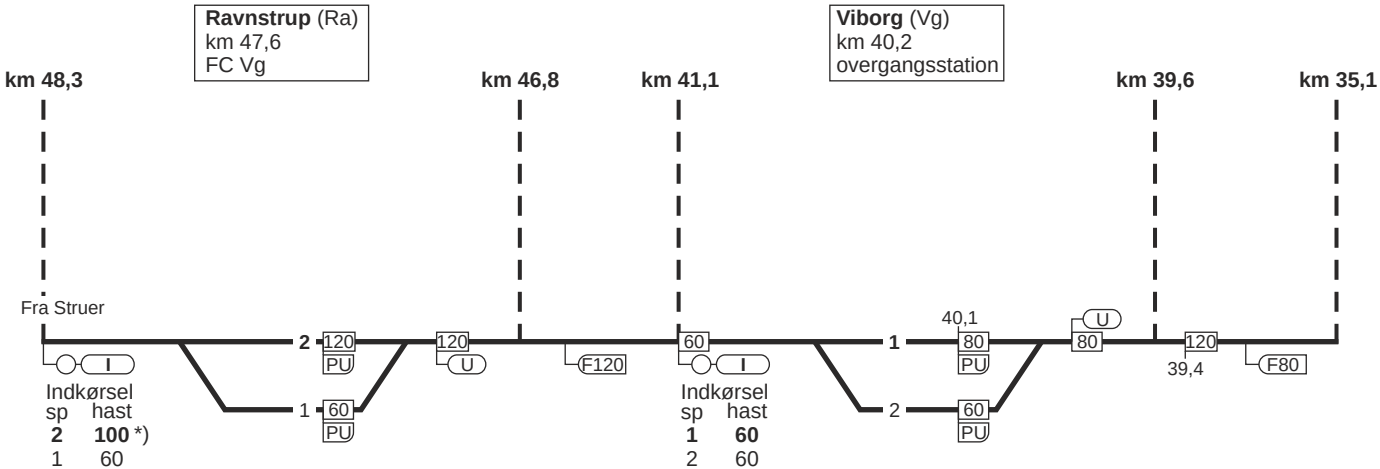
Stoholm (Sm)
km 57,0
FC Vg



32. Struer - Langå

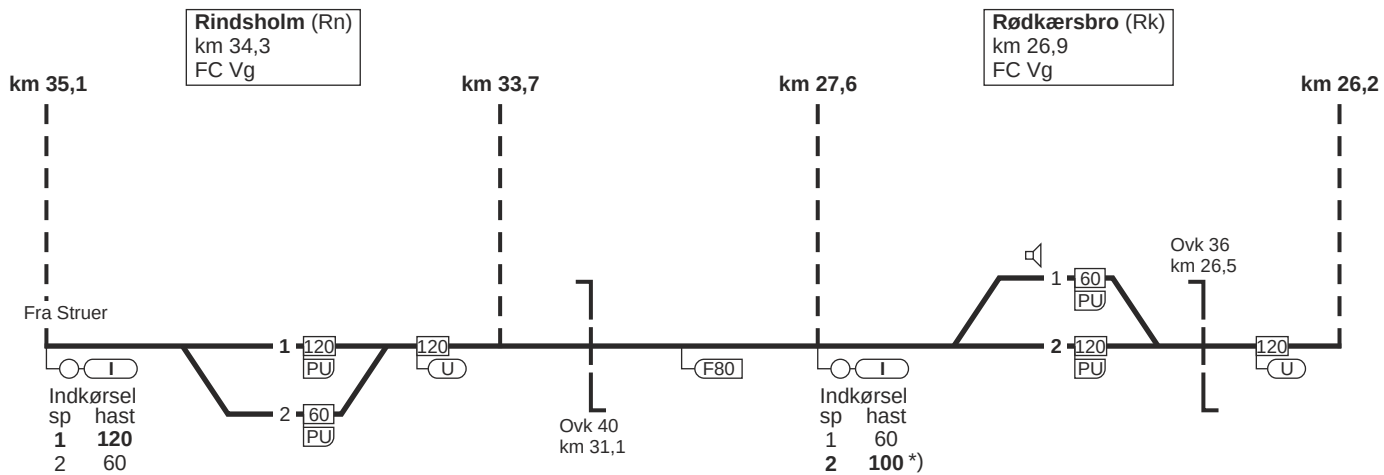
FC Vg / A64
linjeblok
stigning K

FC Vg / A64
linjeblok
stigning K



*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

FC Vg / A64
linjeblok
stigning J

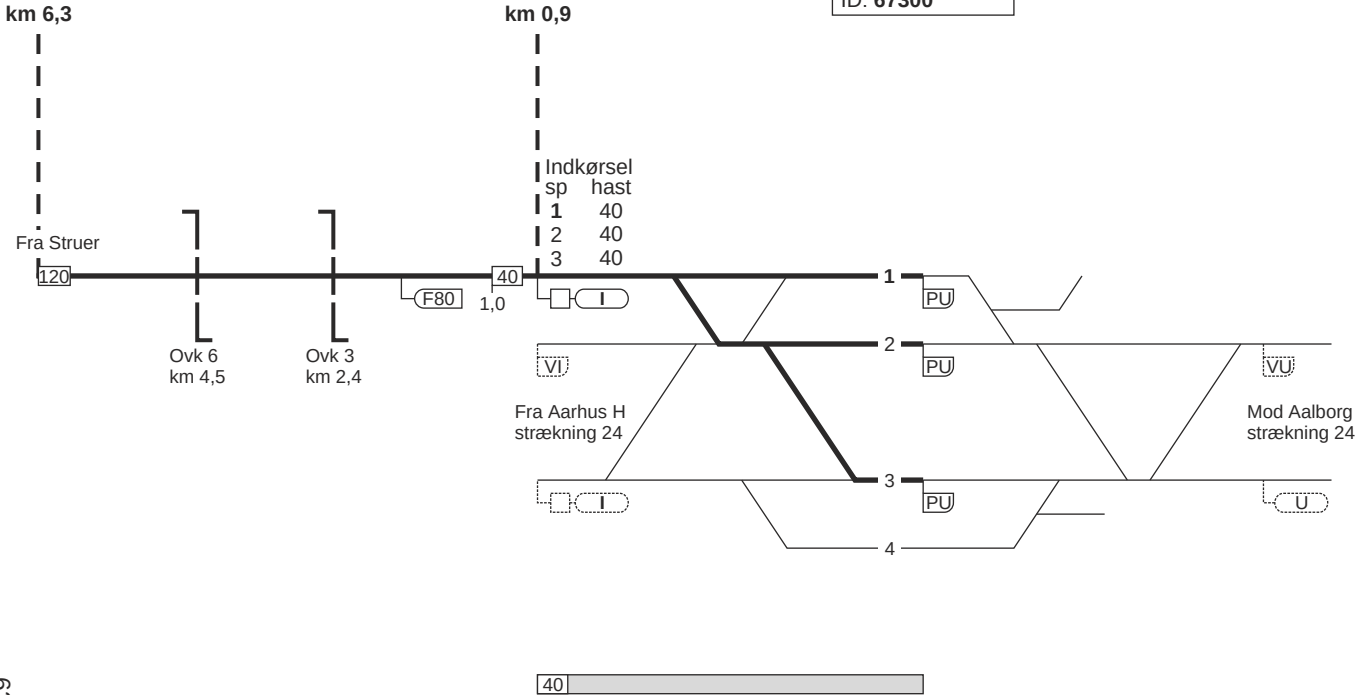


*) Ved "Kør igennem"
dog **120** km/t

32. Struer - Langå

FC Vg / A64
linjeblok
stigning M

Langå (Lg) ▽
km 0,0
overgangsstation
C19 betinget skift
A67 ved AG-drift
ID: 67300



32. Langå - Struer

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Langå	Togfølgestation: Ma-lø 0000-2400 S 0000-0100 0615-2400 Øvrig tid: Ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer.			Kmp: 86 46 15 00 Når Langå er ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer, varetages stationsbestyrerens ansvar af stationsbestyreren i FC Ar. Brug radiokanal A67. FC Ar: 82 10 11 16
Viborg	Lukket: S 0145-0605			Kmp: 82 10 16 91 FC: Lg (eksl) - Str (eksl) 82 10 16 91
Struer				Kmp: 82 10 16 81 eller 82 10 16 82

33. Holstebro - Vejle

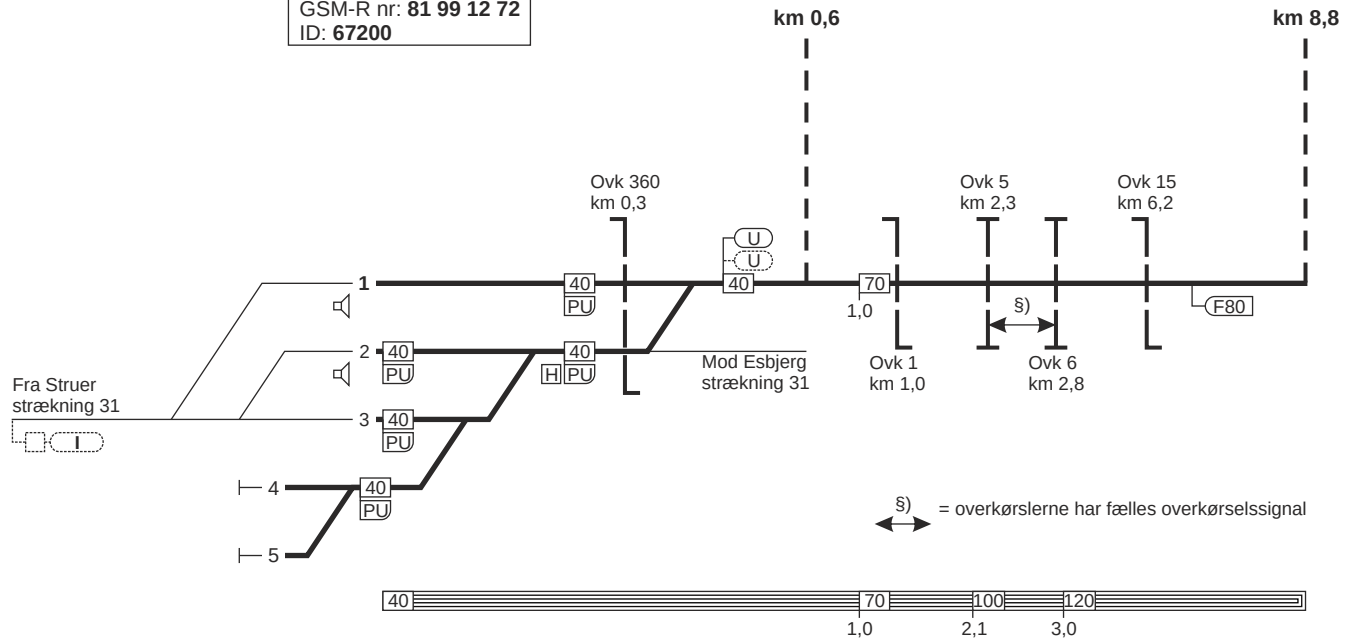
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Holstebro - Vejle	120

33. Holstebro - Vejle

FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

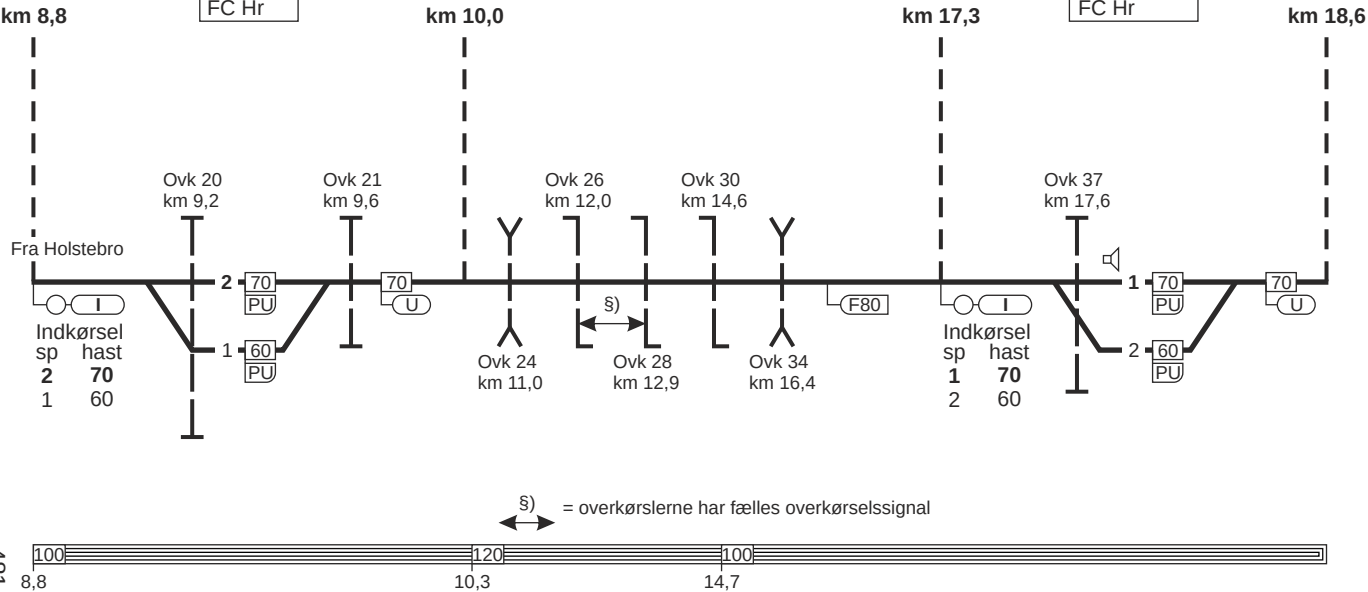
Holstebro (Ho) km 0,0
overgangsstation
FC Hr / A67
GSM-R nr: **81 99 12 72**
ID: **67200**



FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

Tvis (Ts)
km 9,5
FC Hr

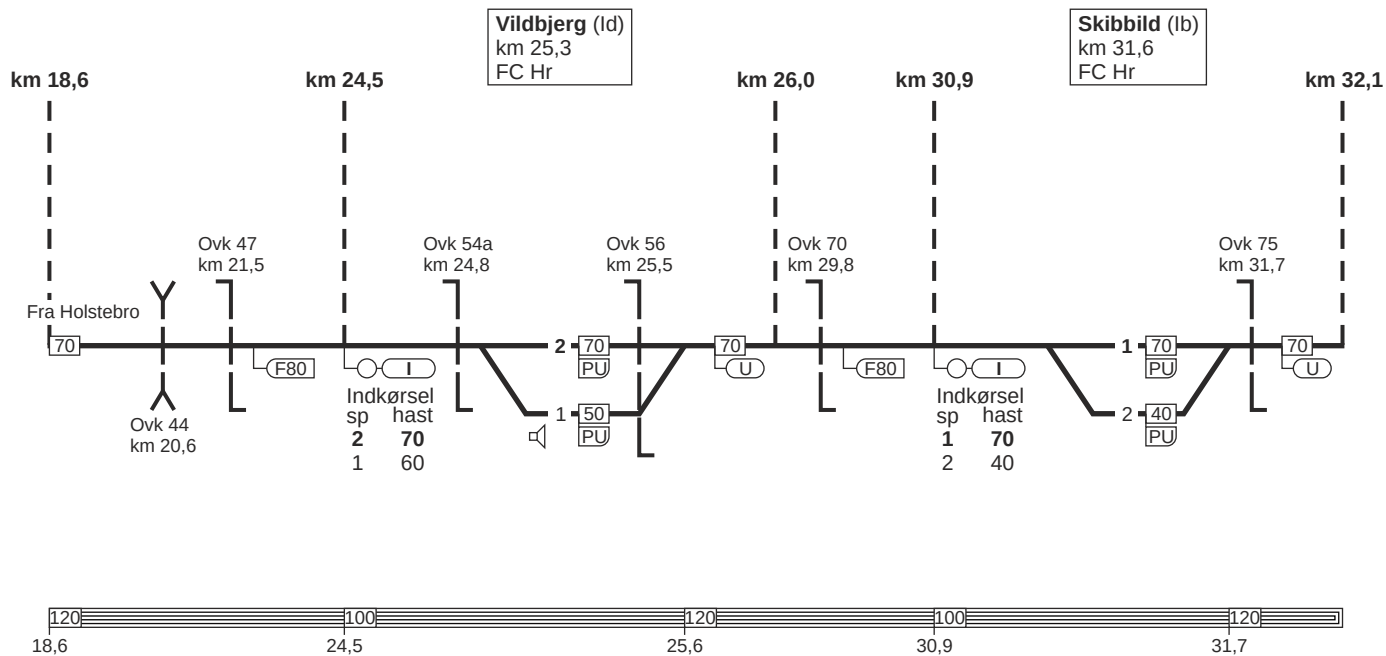
Avlum (Uu) km 17,7 FC Hr



33. Holstebro - Vejle

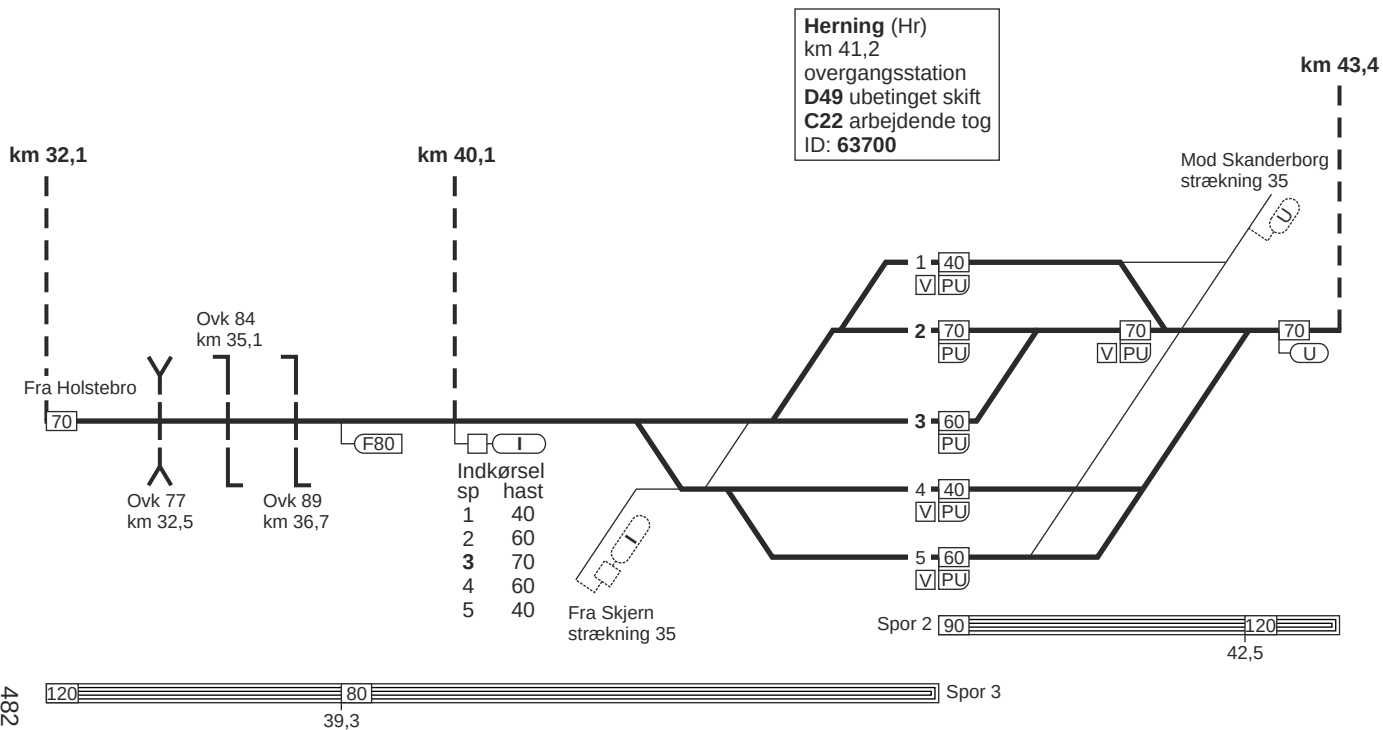
FC Hr / A67
linjeblok
stigning H

FC Hr / A67
linjeblok
stigning F



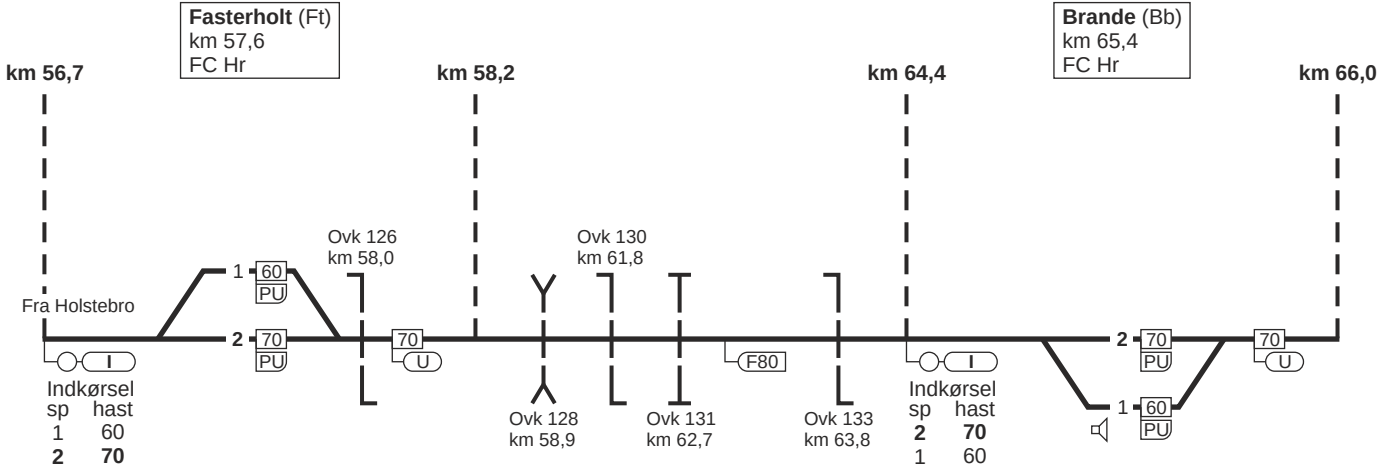
FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

33. Holstebro - Vejle



33. Holstebro - Vejle

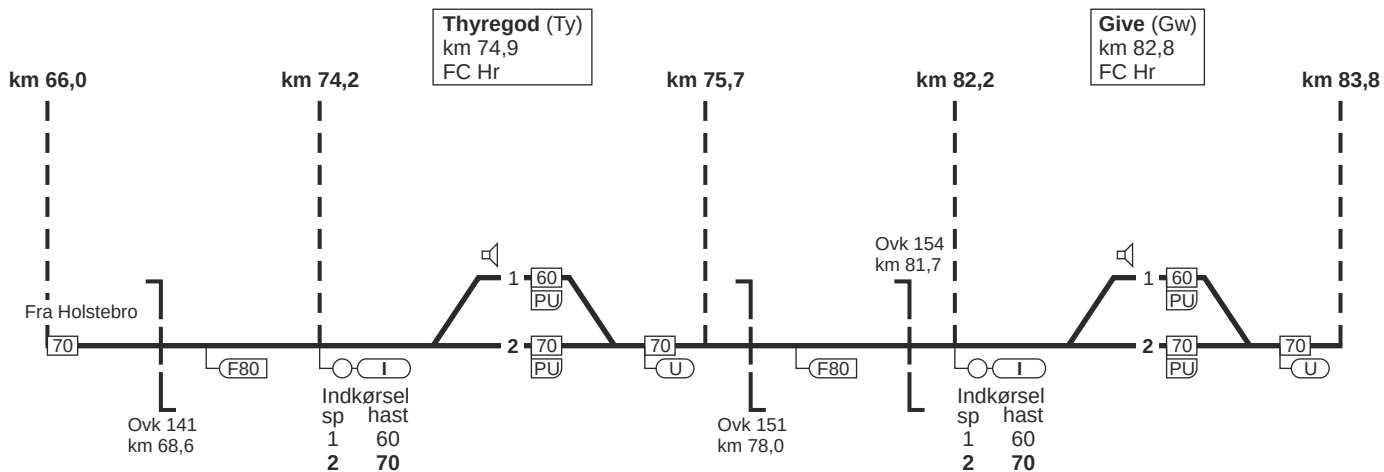
FC Hr / A67
linjeblok
stigning K



33. Holstebro - Vejle

FC Hr / A67
linjeblok
stigning G

FC Hr / A67
linjeblok
stigning G



120

110

81,5

33. Holstebro - Vejle

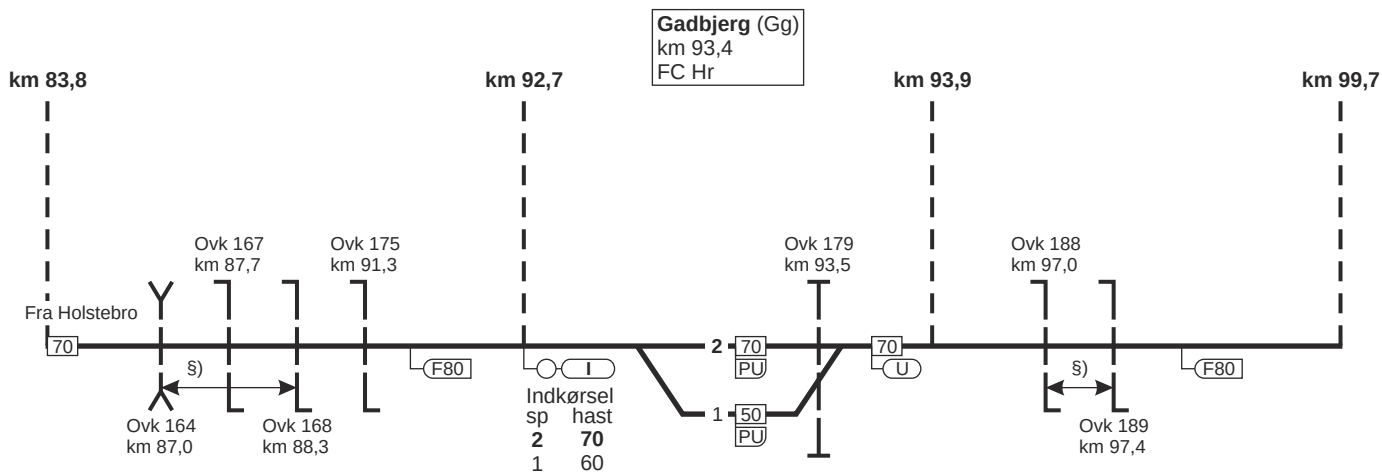
FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

TIB-S

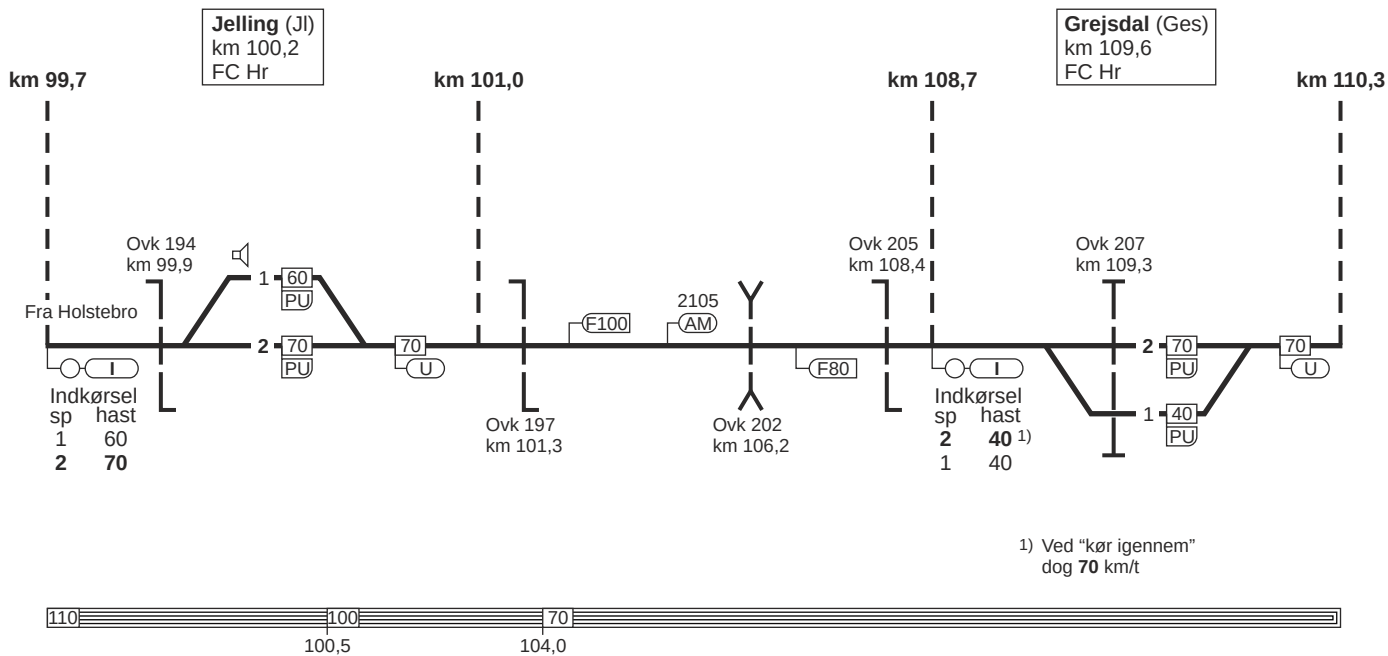
33. Holstebro - Vejle

729 - 2



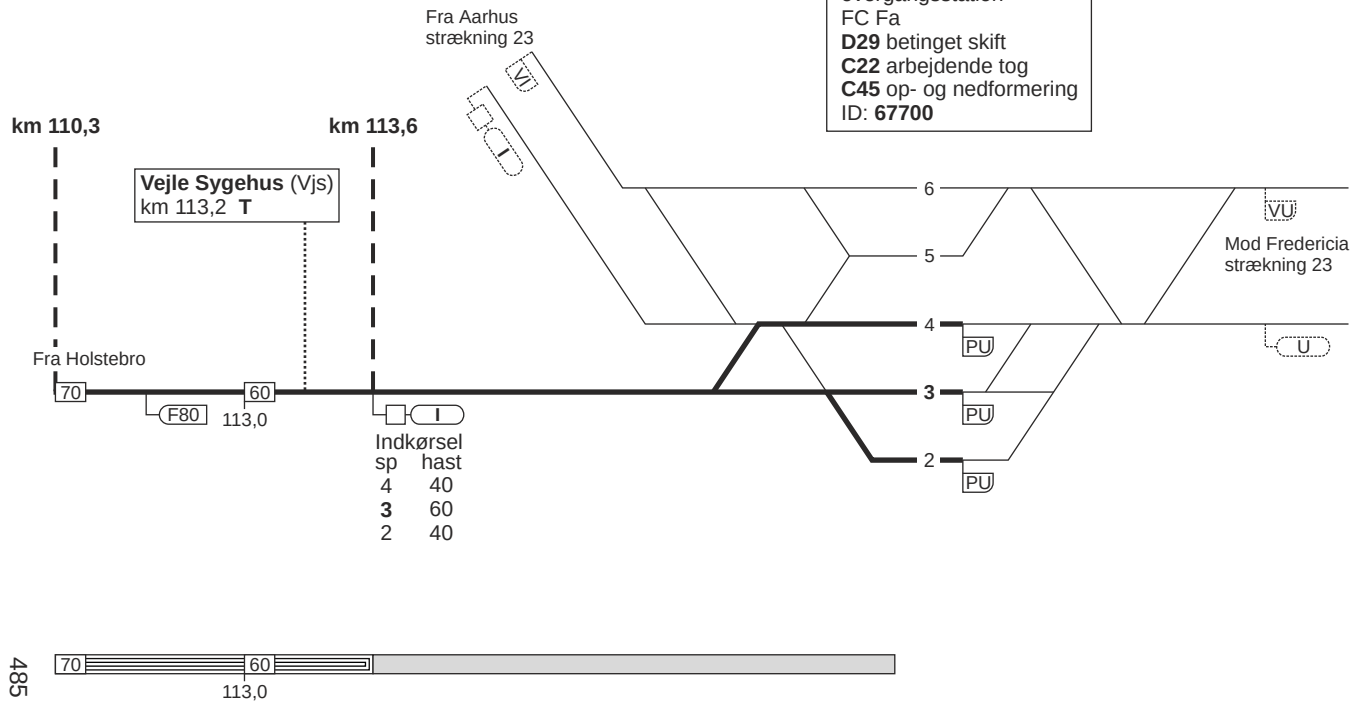
33. Holstebro - Vejle

FC Hr / A67
linjeblok
stigning K

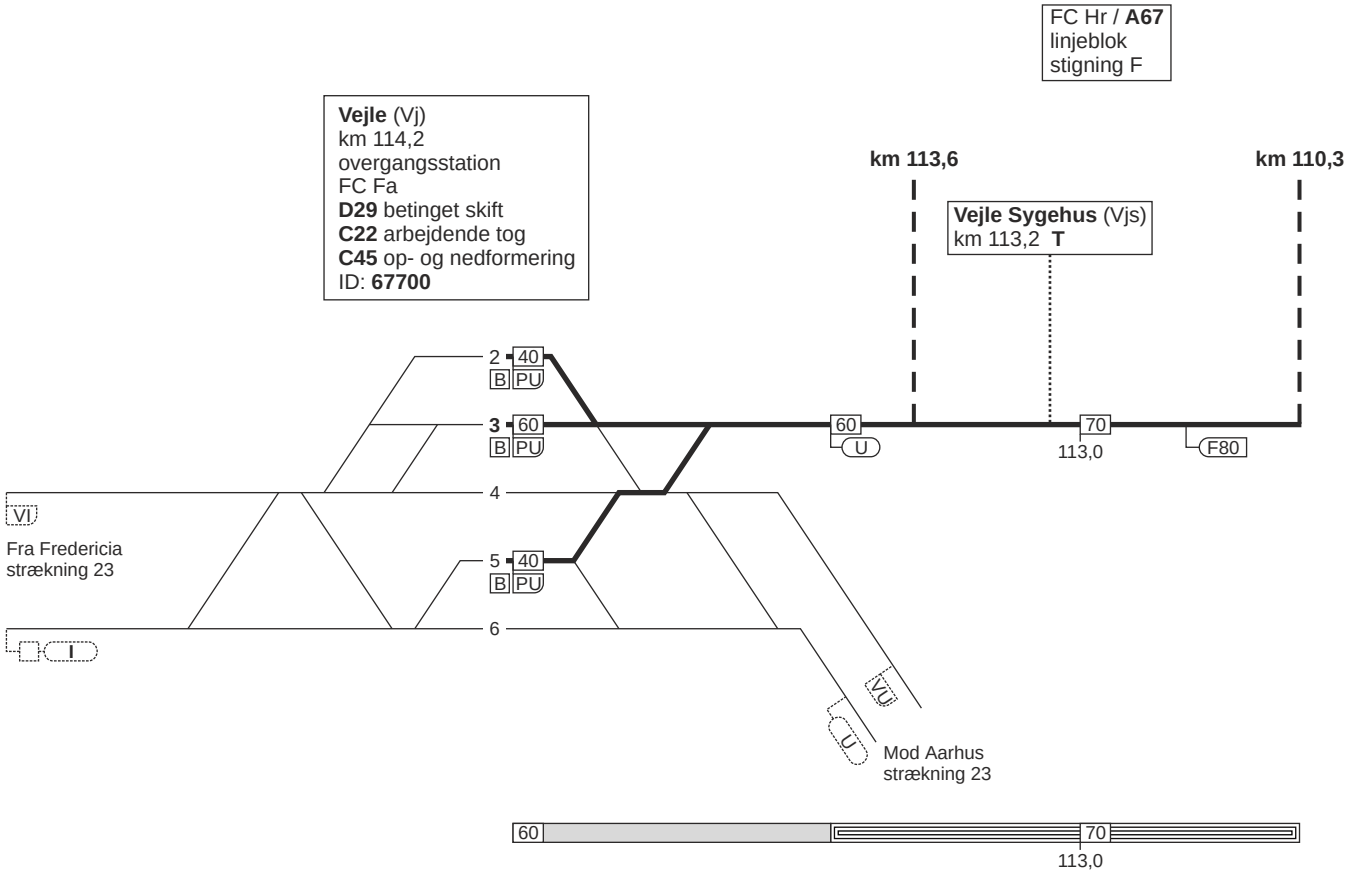


33. Holstebro - Vejle

FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

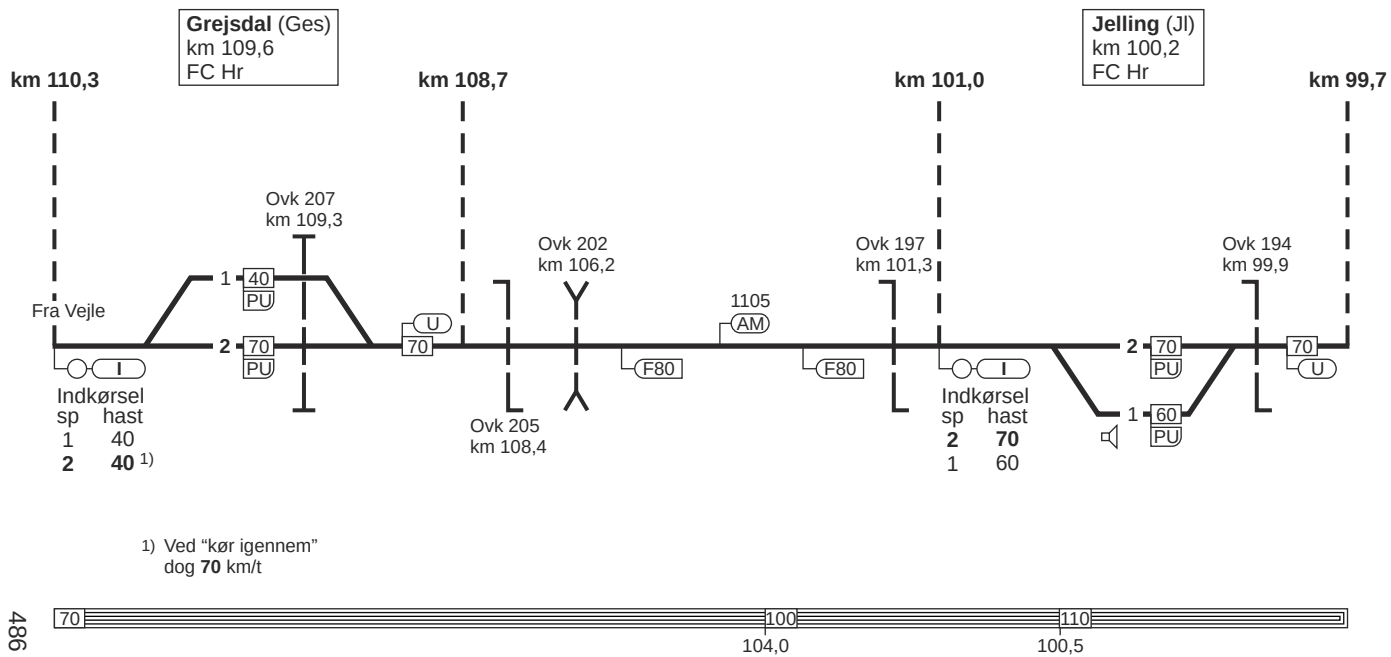


33. Vejle - Holstebro



33. Vejle - Holstebro

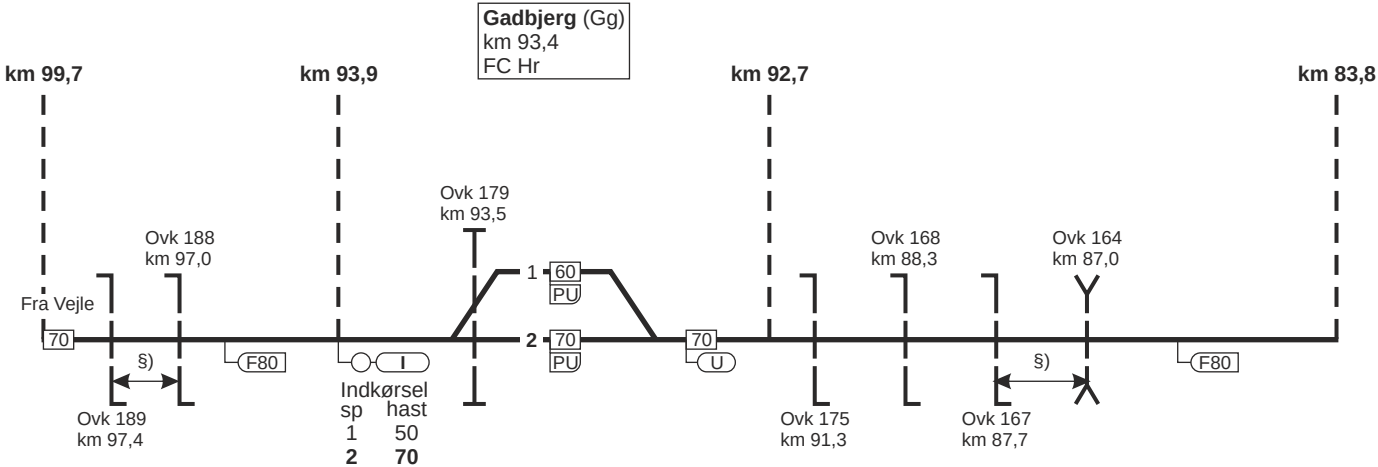
FC Hr / A67
linjeblok
stigning D



33. Vejle - Holstebro

FC Hr / A67
linjeblok
stigning K

FC Hr / A67
linjeblok
stigning F



s) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

110

33. Vejle - Holstebro

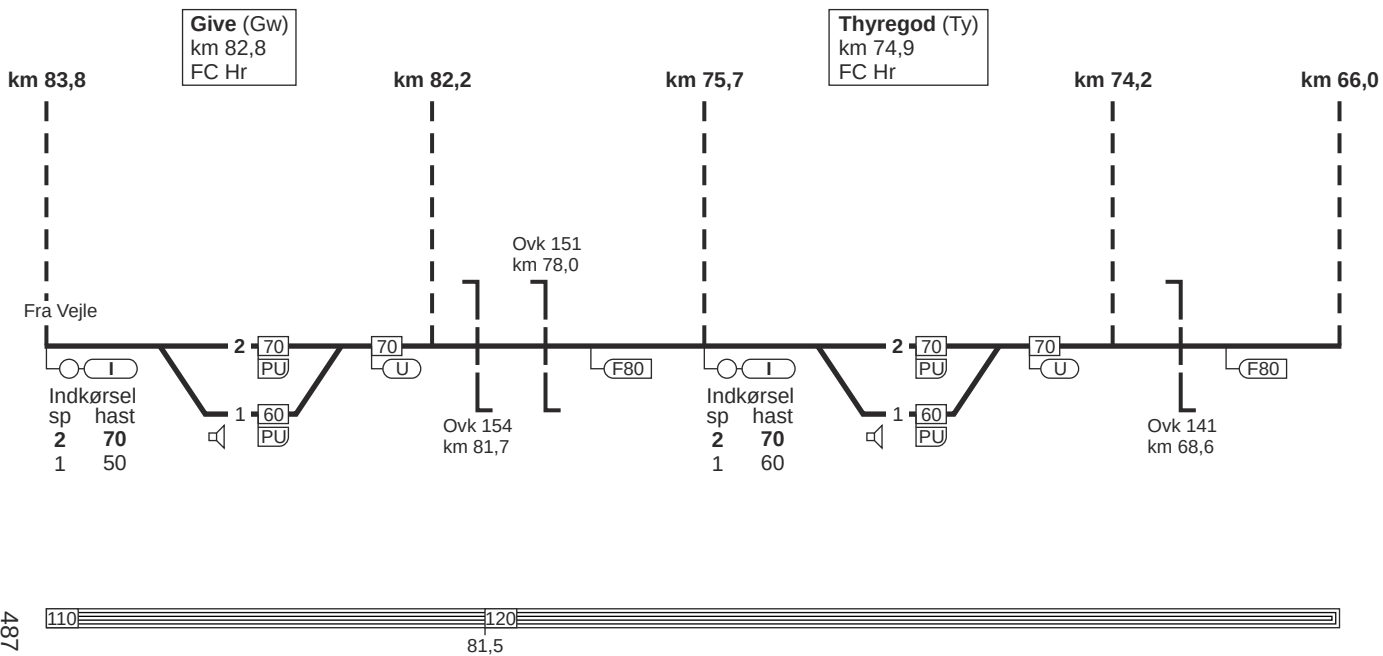
FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

FC Hr / A67
linjeblok
stigning M

TIB-S

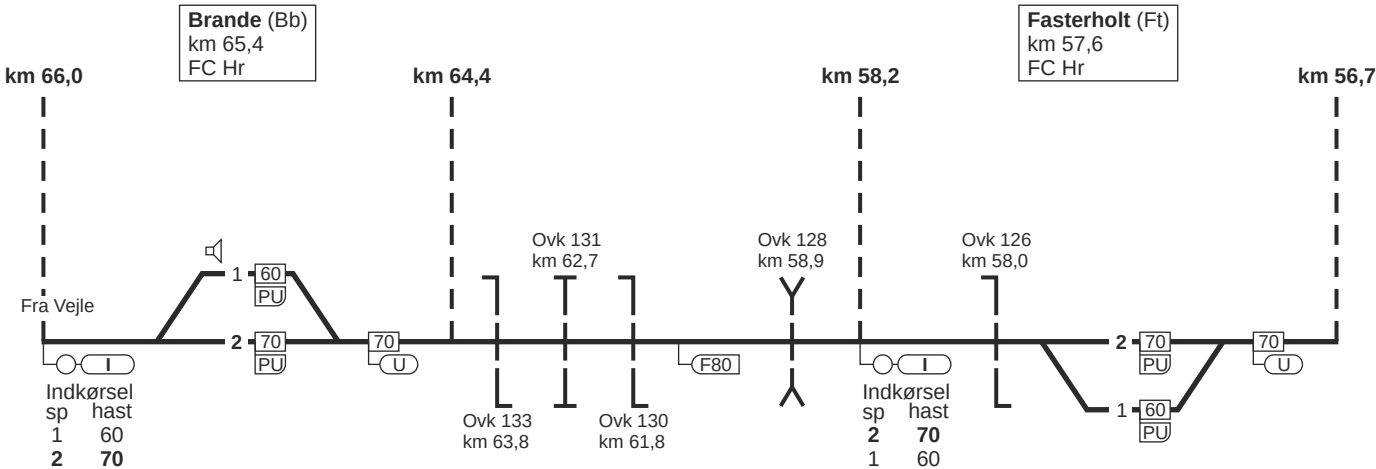
33. Vejle - Holstebro

735 - 2



33. Vejle - Holstebro

FC Hr / A67
linjeblok
stigning G



33. Vejle - Holstebro

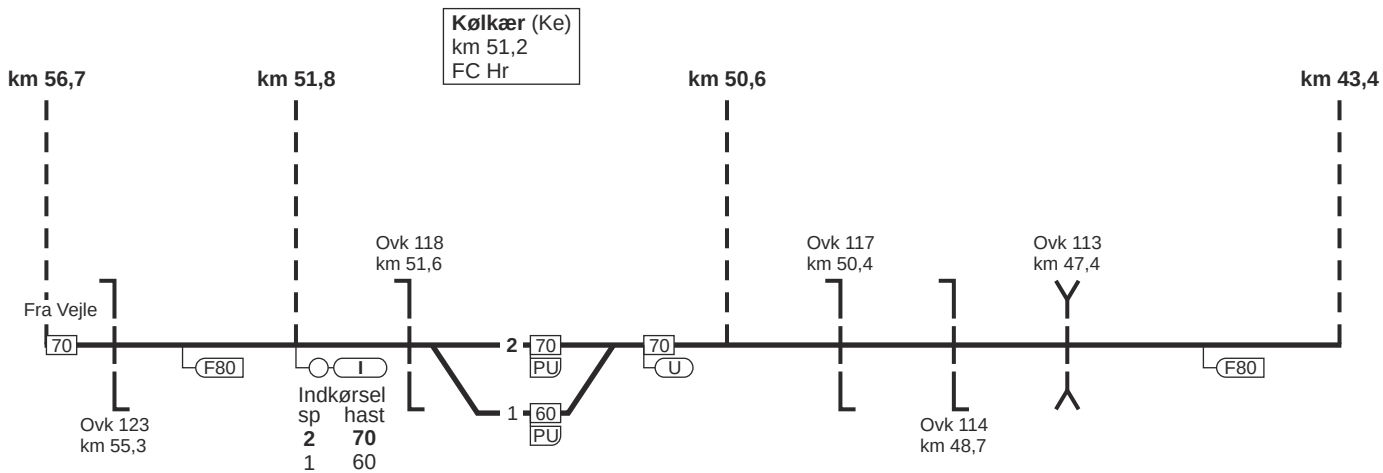
FC Hr / A67
linjeblok
stigning L

FC Hr / A67
linjeblok
stigning L

TIB-S

33. Vejle - Holstebro

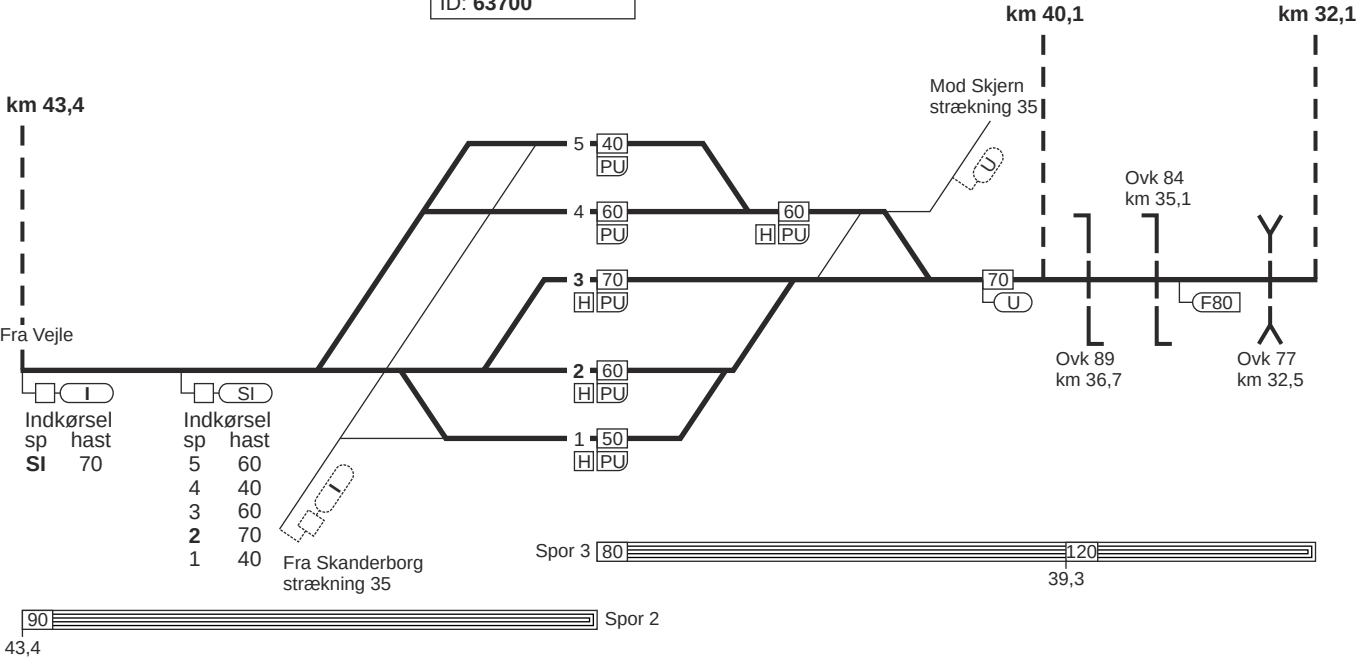
737 - 3



33. Vejle - Holstebro

FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

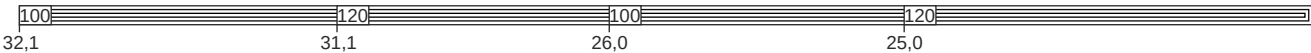
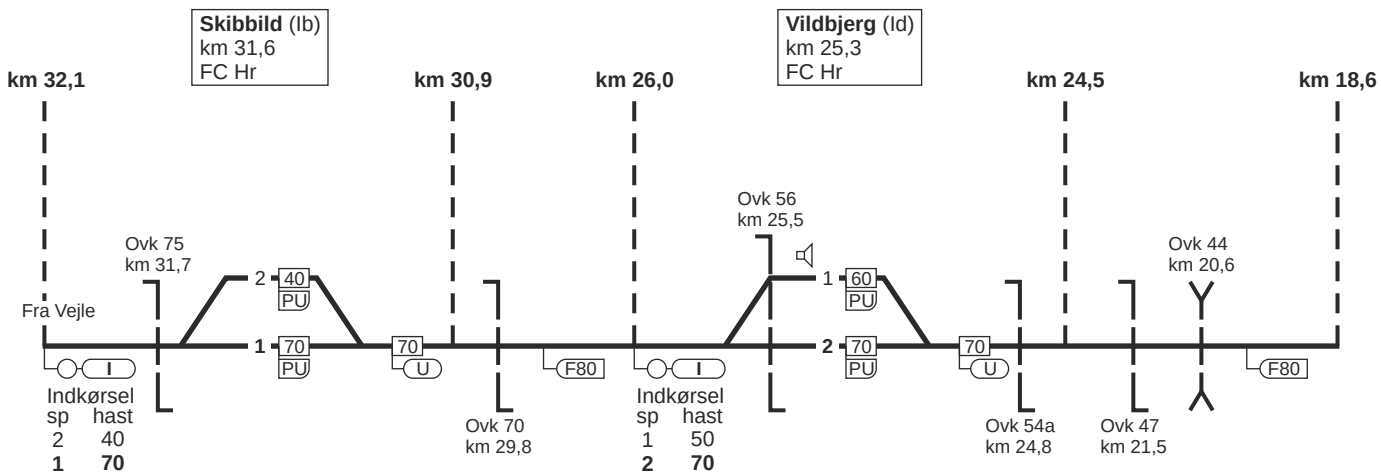
Herning (Hr)
km 41,2
overgangsstation
D49 ubetinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 63700



33. Vejle - Holstebro

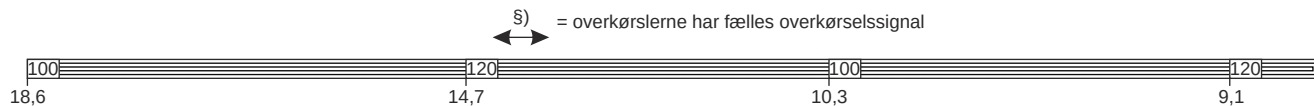
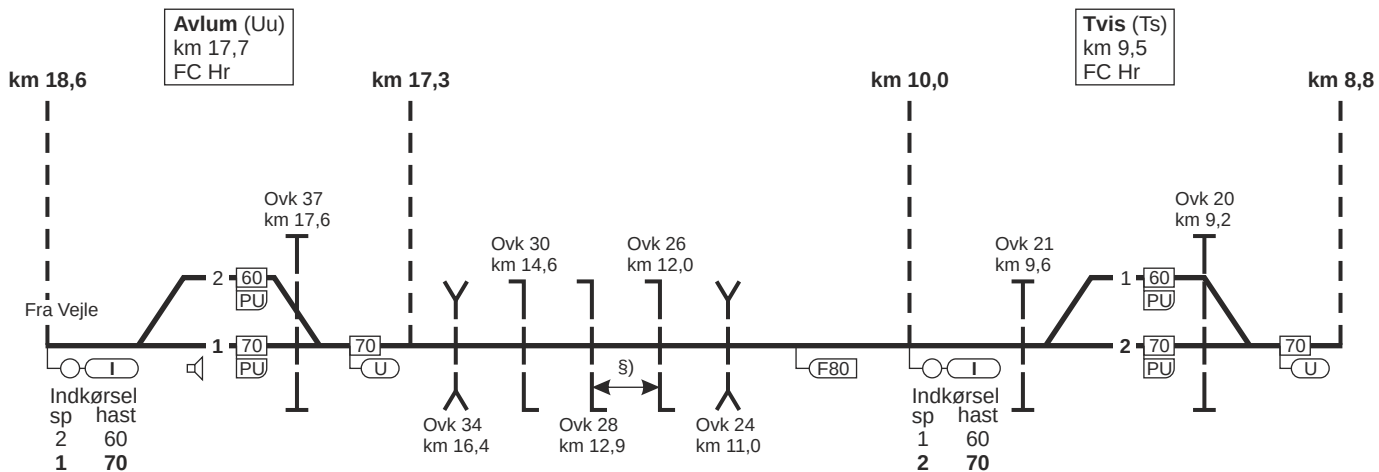
FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

FC Hr / A67
linjeblok
stigning G



33. Vejle - Holstebro

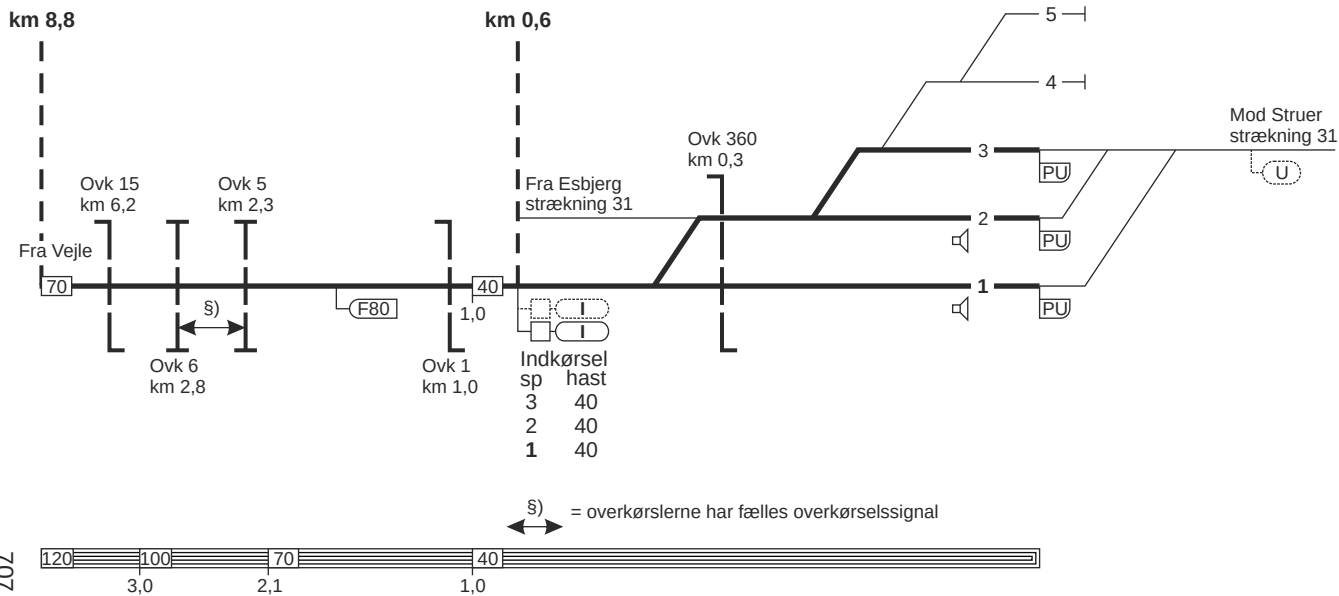
FC Hr / A67
linjeblok
stigning G



33. Vejle - Holstebro

FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

Holstebro (Ho) km 0,0
overgangsstation
FC Hr / A67
GSM-R nr: **81 99 12 72**
ID: **67200**



33. Holstebro - Vejle

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Holstebro	Stationen er fjern- styret fra Herning. Herning lukket: S 0115-0600			Kmp Hr: 97 12 29 70
Herning	Lukket: S 0115-0600			Kmp: 82 17 81 40 FC: Ho (eksl) - Vj (eksl) 97 12 73 49 eller 82 17 81 42

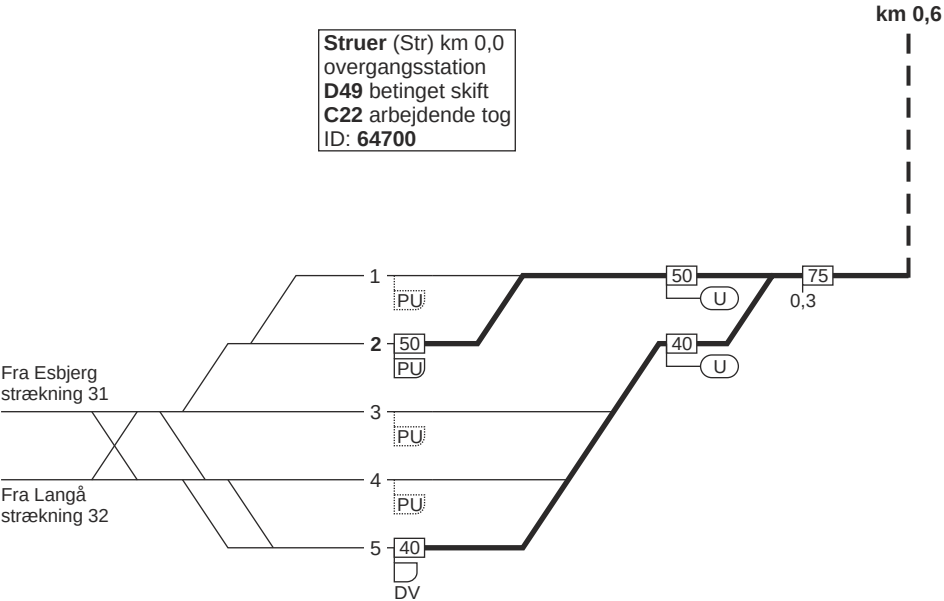
34. Struer - Thisted

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Struer - Thisted	75

34. Struer - Thisted

752 - 3



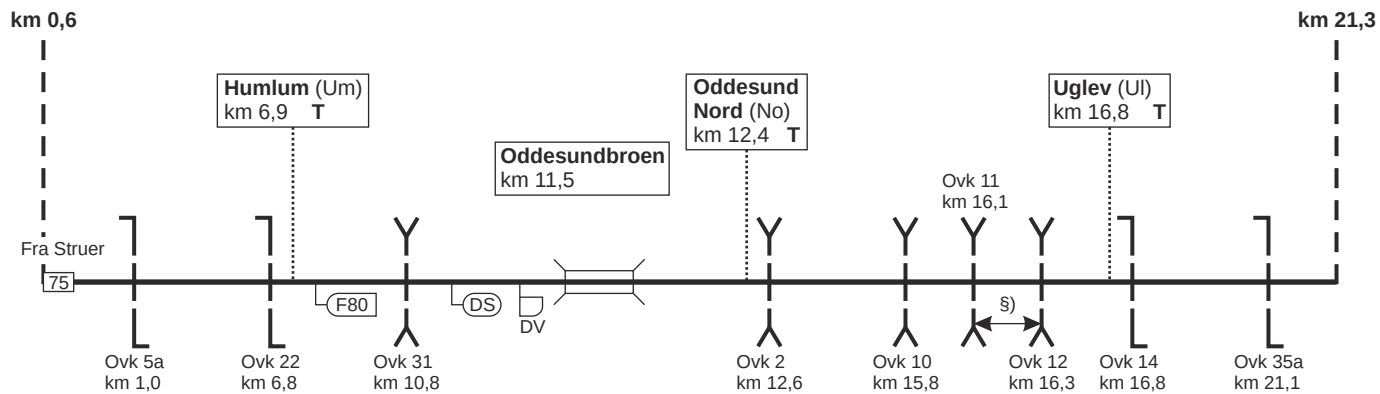
34. Struer - Thisted

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

TIB-S

34. Struer - Thisted

FC Ar / A73
Radiodirigeret
stigning E

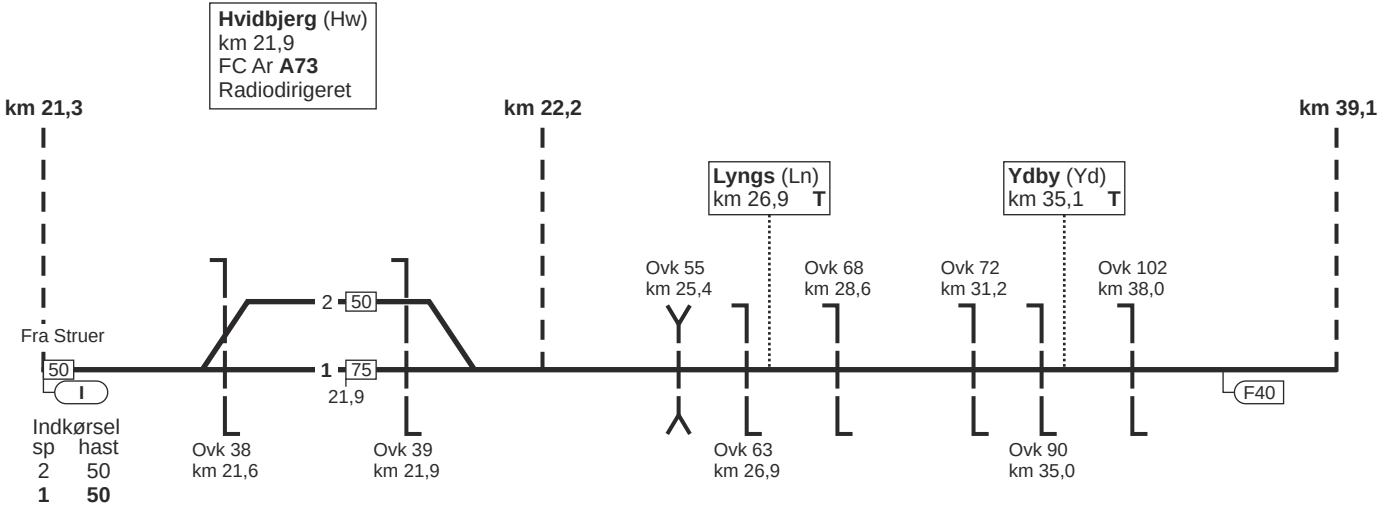


= overkørslerne har hver for sig ét overkørselssignal, samt ét fælles

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

34. Struer - Thisted

FC AR / A73
Radiodirigeret
stigning E



MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

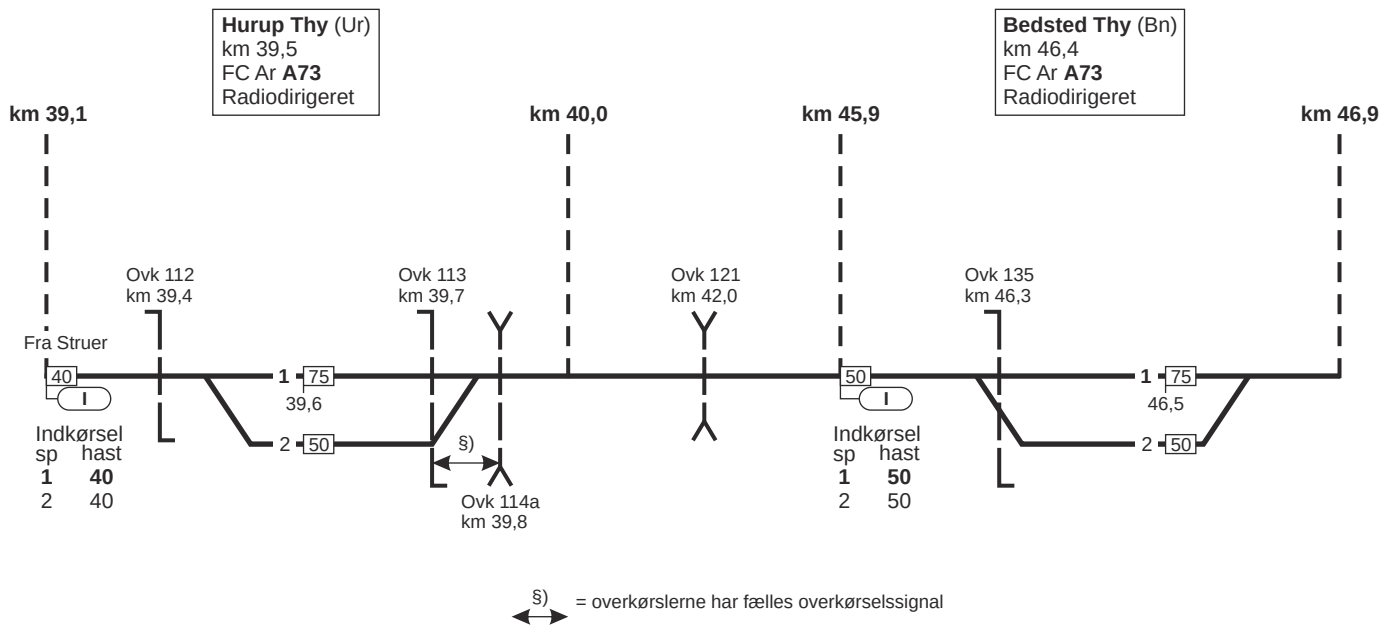
34. Struer - Thisted

FC Ar / A73
Radiodirigeret
stigning G

TIB-S

34. Struer - Thisted

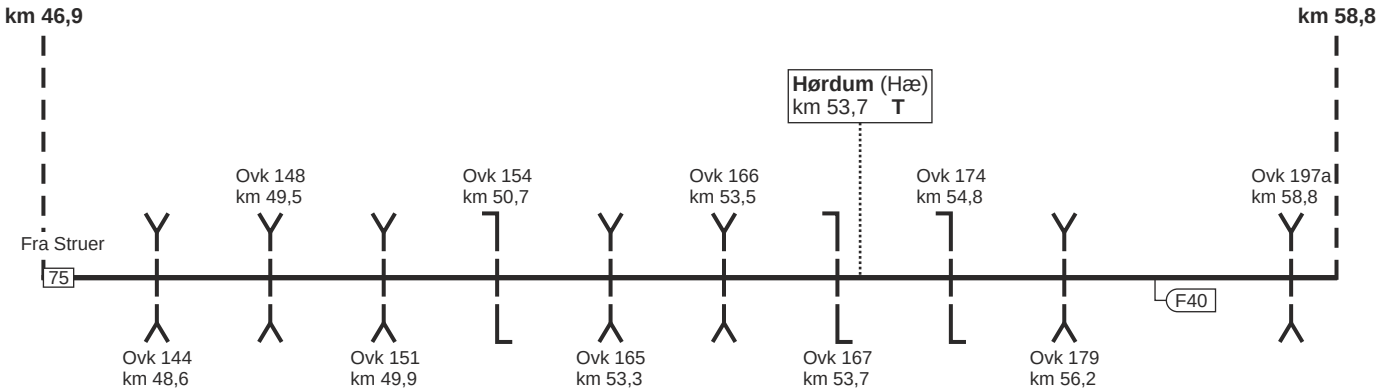
755 - 3



MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

34. Struer - Thisted

FC Ar / A73
Radiodirigeret
stigning F



MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

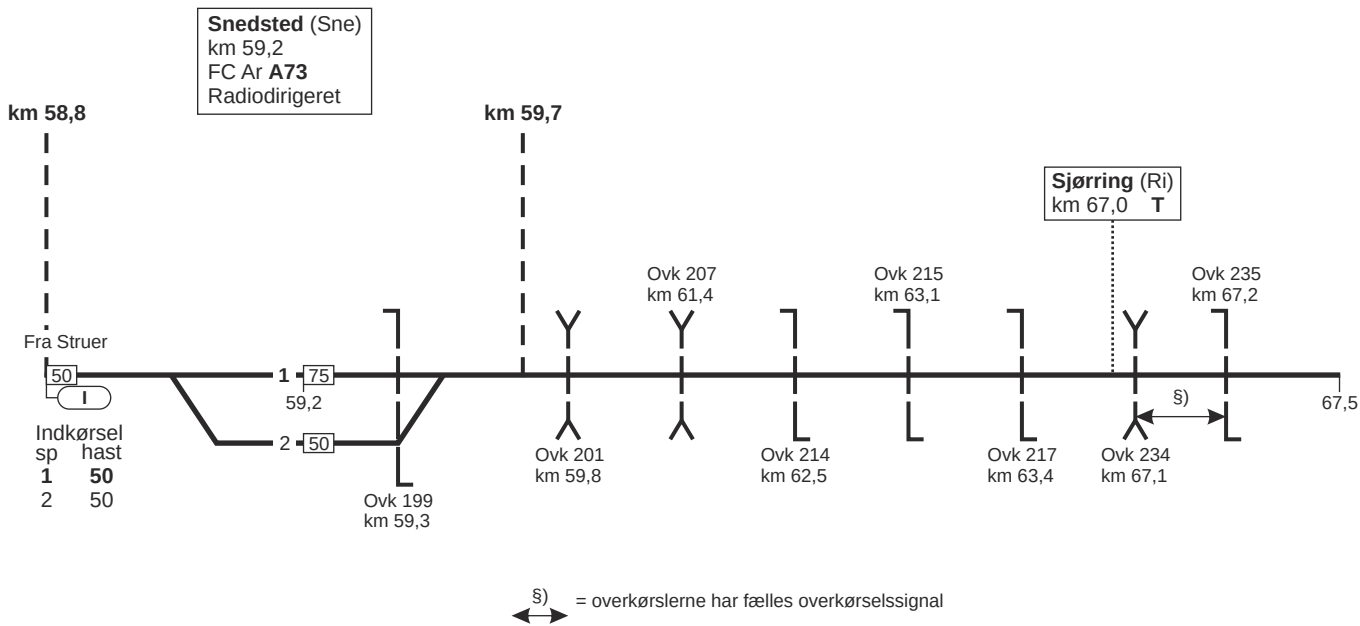
34. Struer - Thisted

FC Ar / **A73**
Radiodirigeret
stigning E

TIB-S

34. Struer - Thisted

757 - 3

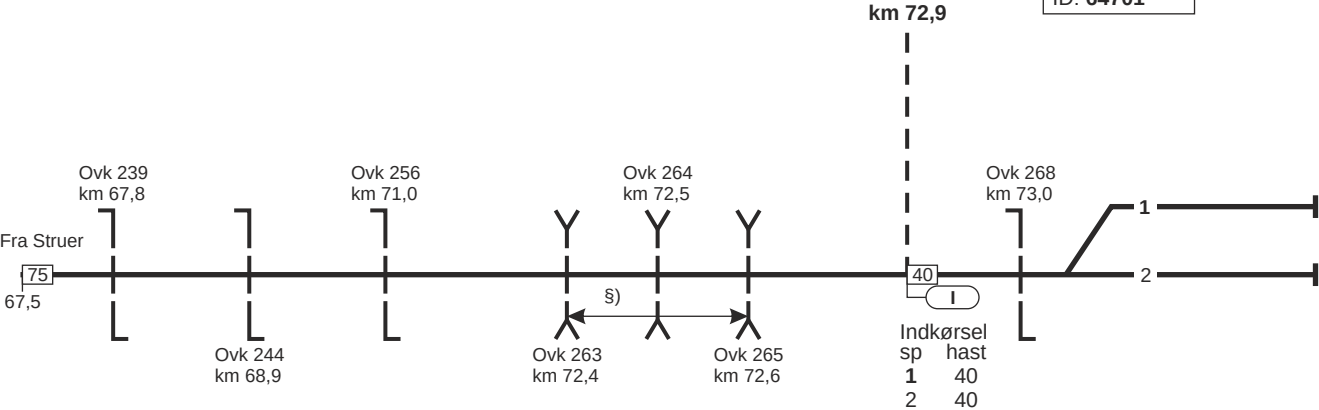


MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

34. Struer - Thisted

FC Ar / **A73**
Radiodirigeret
stigning E

Thisted (Ti)
km 73,6
FC Ar **A73**
Radiodirigeret
ID: **64701**



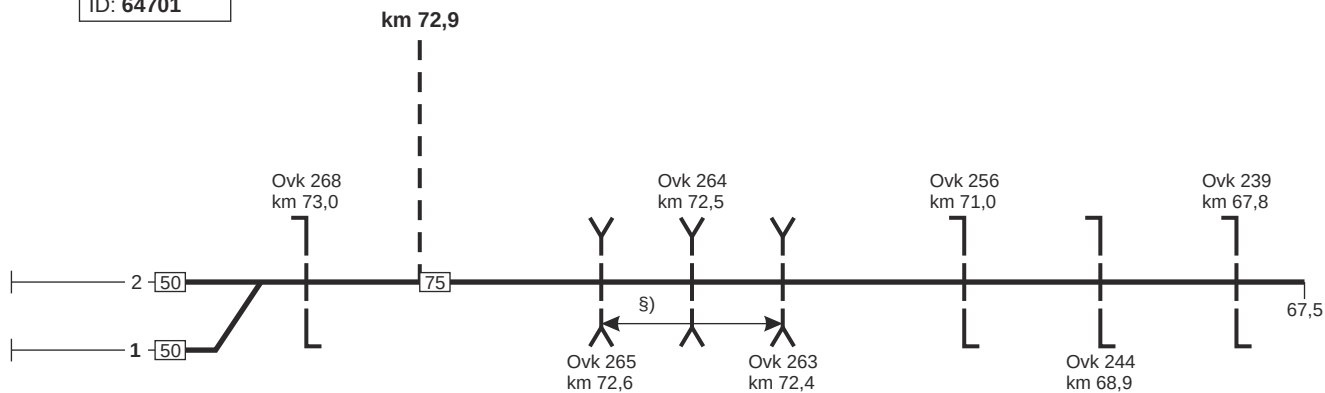
 = overkørslerne har fælles overkørselssignal

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

34. Thisted - Struer

FC Ar / **A73**
Radiodirigeret
stigning E

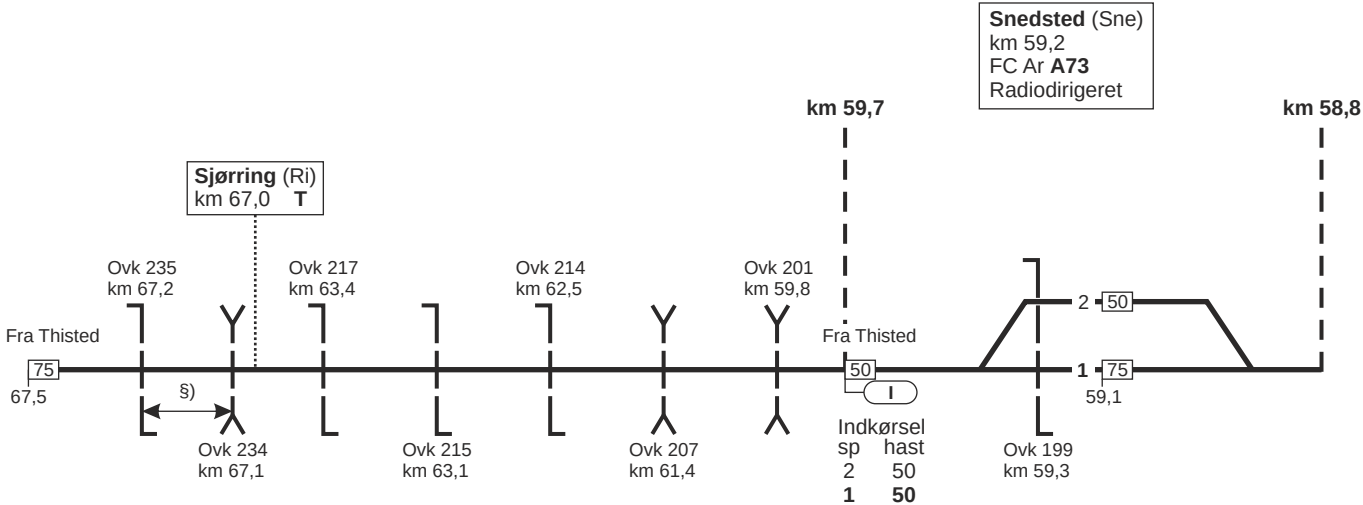
Thisted (Ti)
km 73,6
FC Ar **A73**
Radiodirigeret
ID: **64701**



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal
MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Thisted - Struer

FC Ar / A73
Radiodirigeret
stigning E

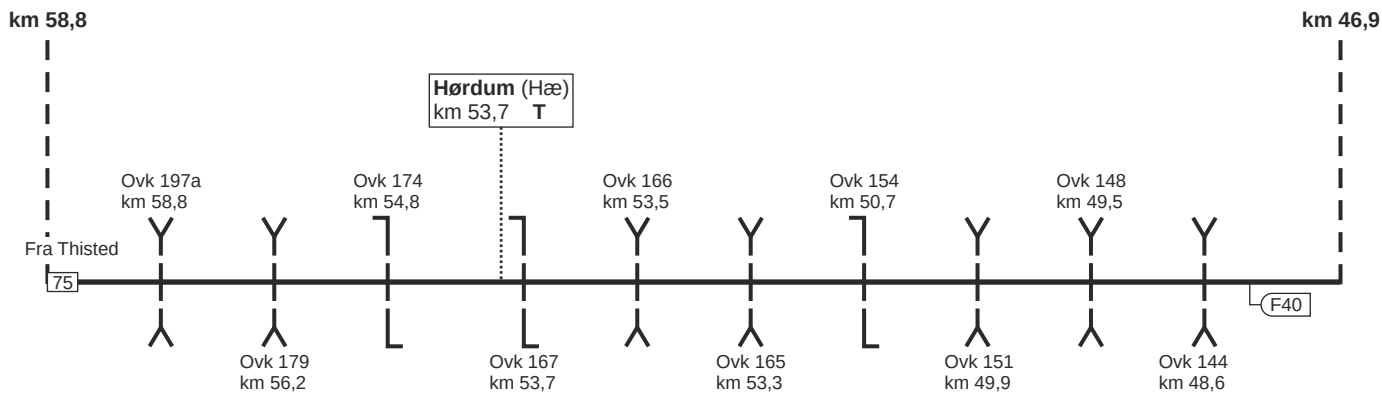


S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Thisted - Struer

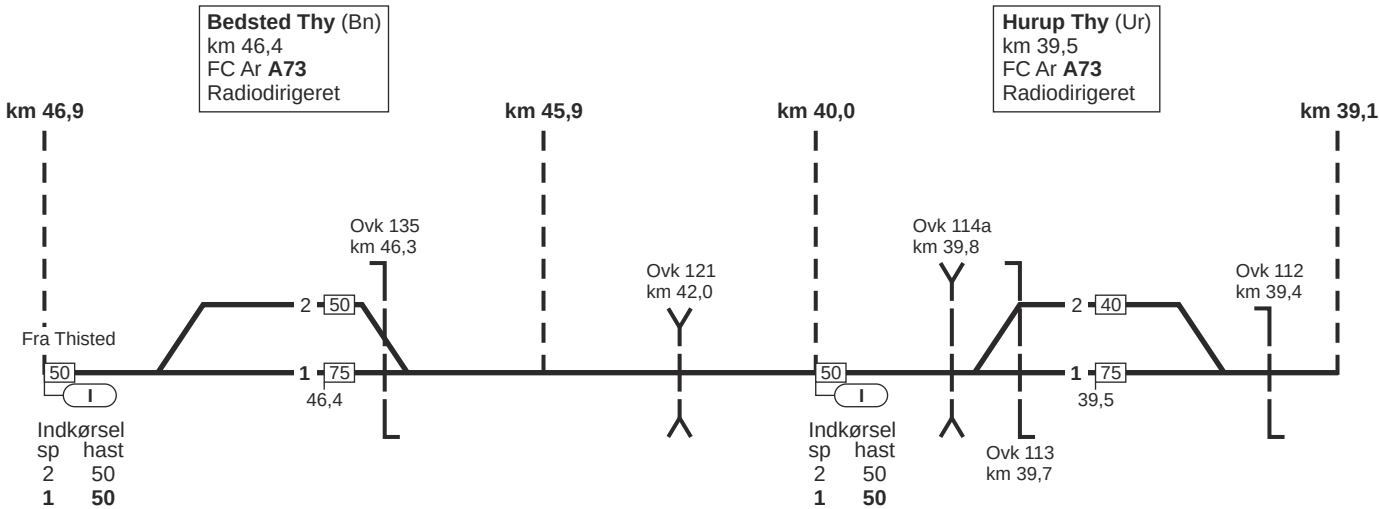
FC Ar / A73
Radiodirigeret
stigning E



MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Thisted - Struer

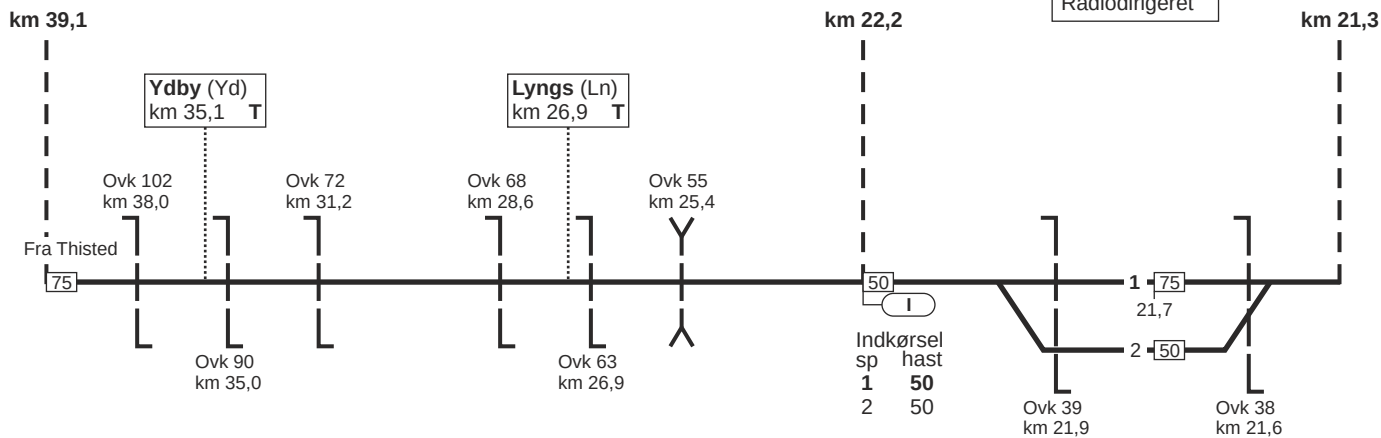
FC Ar / A73
Radiodirigeret
stigning F



MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Thisted - Struer

FC Ar / **A73**
Radiodirigeret
stigning E

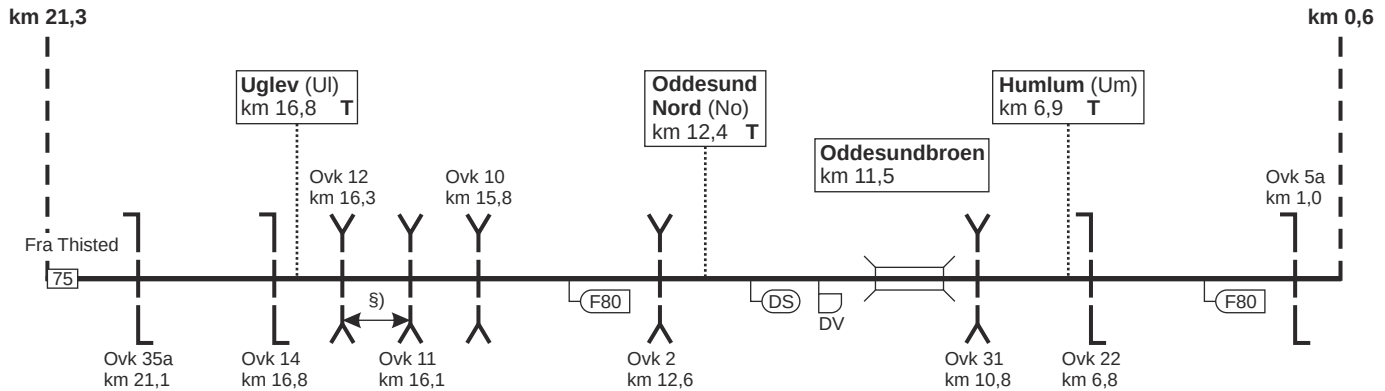


MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Thisted - Struer

FC Ar / A73
Radiodirigeret
stigning E

764 - 4



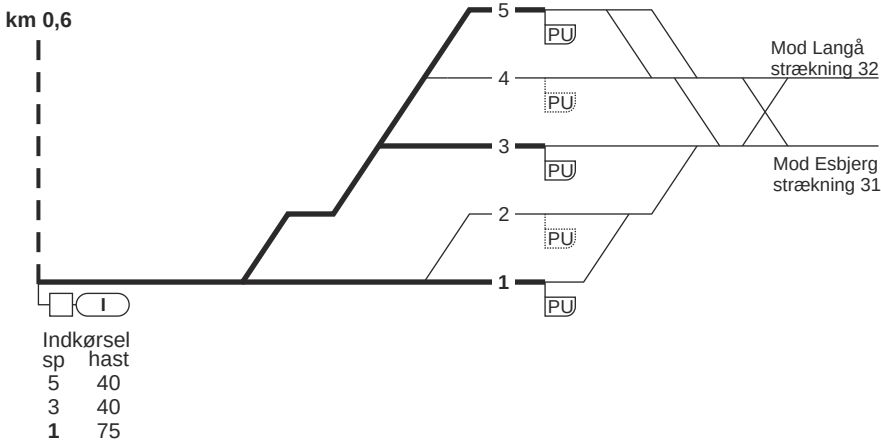
34. Thisted - Struer

S) = overkørslerne har hver for sig ét overkørselssignal samt ét fælles
MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

TIB-S

34. Thisted - Struer

Struer (Str) km 0,0
overgangsstation
D49 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 64700



MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Struer - Thisted

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Struer				Kmp: 82 10 16 81 eller 82 10 16 82
Aarhus H				FC: Str (eksl) - Ti 82 10 11 44 eller 82 10 11 45

35. Skanderborg - Skjern

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Skanderborg - Silkeborg	120
Silkeborg - Skjern	100

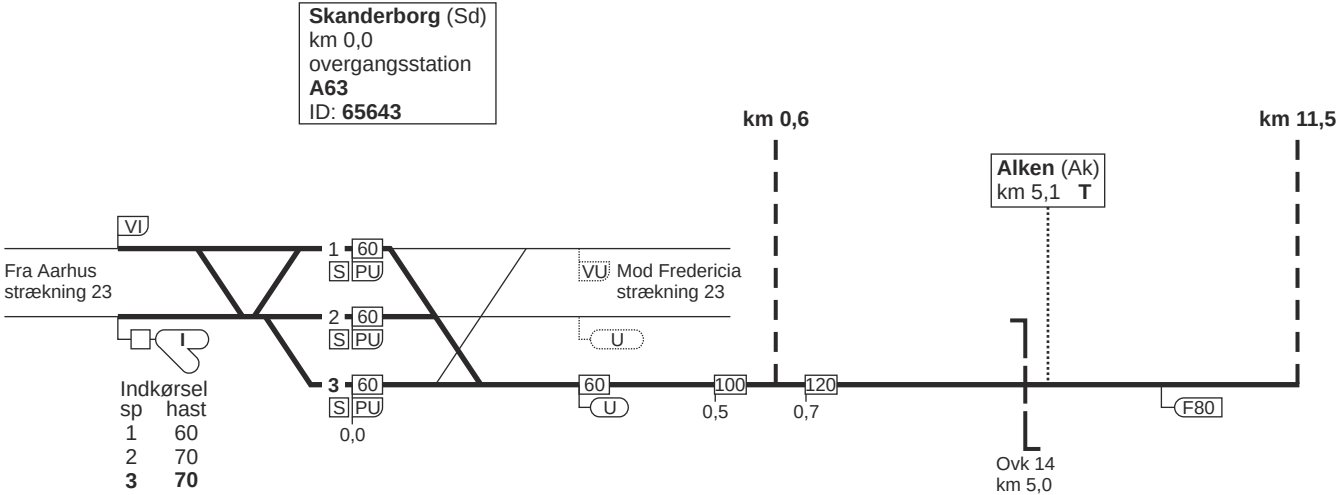
35. Skanderborg - Skjern

FC SI / A65
linjeblok
stigning J

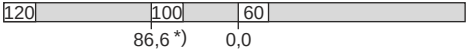
772 - 3

35. Skanderborg - Skjern

TIB-S



*) Kilometrering fra strækning 23



35. Skanderborg - Skjern

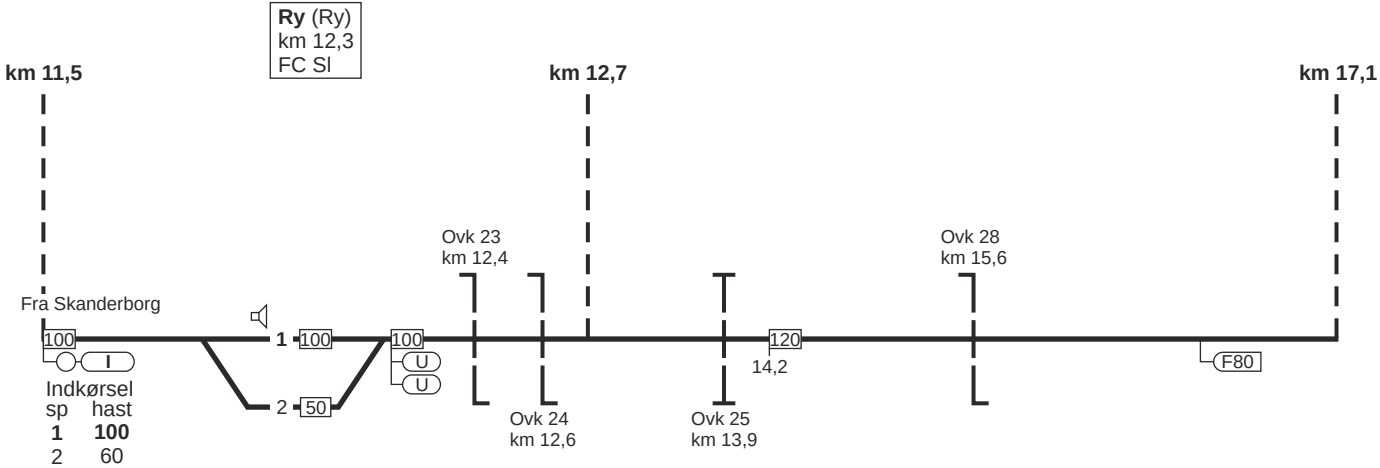
FC SI / A65
linjeblok
stigning H

TIB-S

35. Skanderborg - Skjern

773 - 2

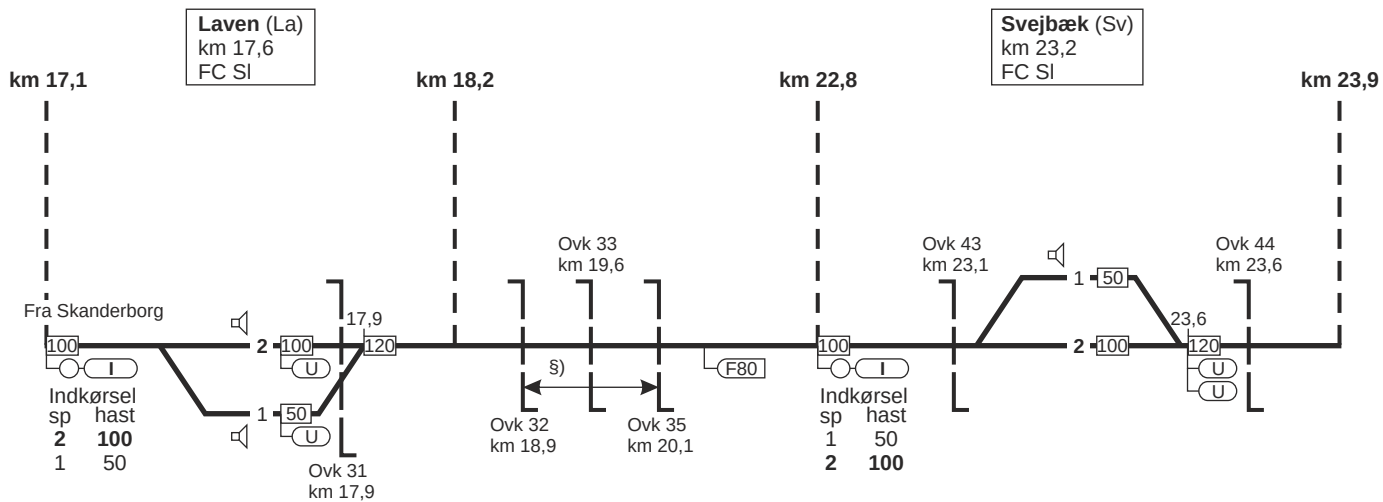
17.05.2015



498

35. Skanderborg - Skjern

FC SI / A65
linjeblok
stigning H



35. Skanderborg - Skjern

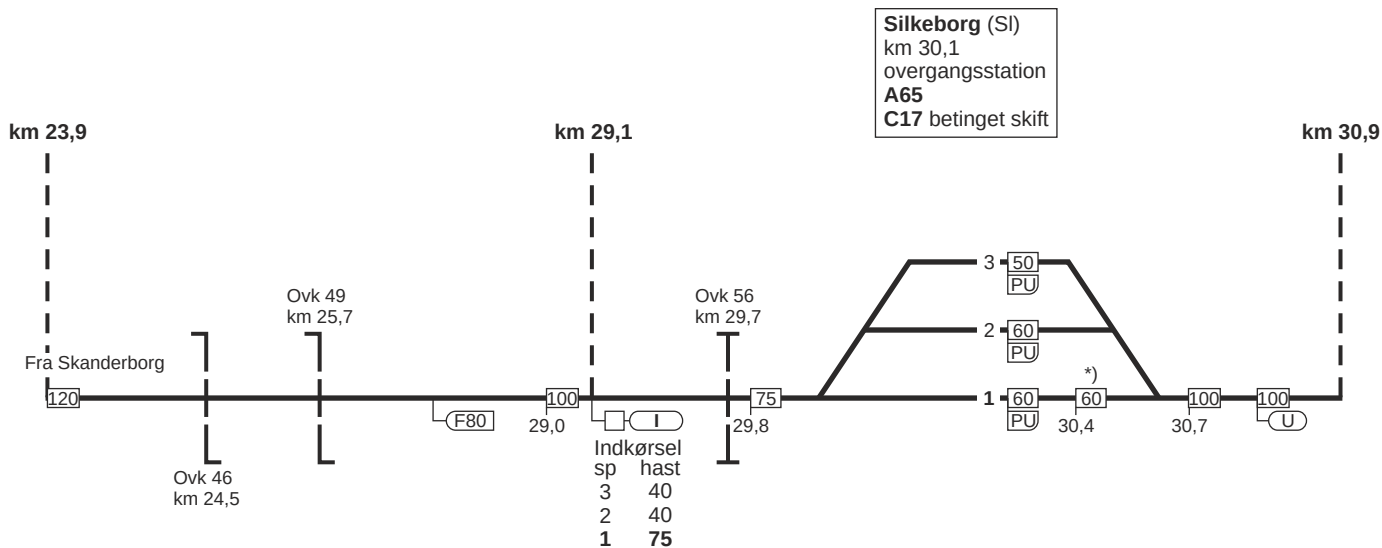
TIB-S

35. Skanderborg - Skjern

775 - 2

17.05.2015

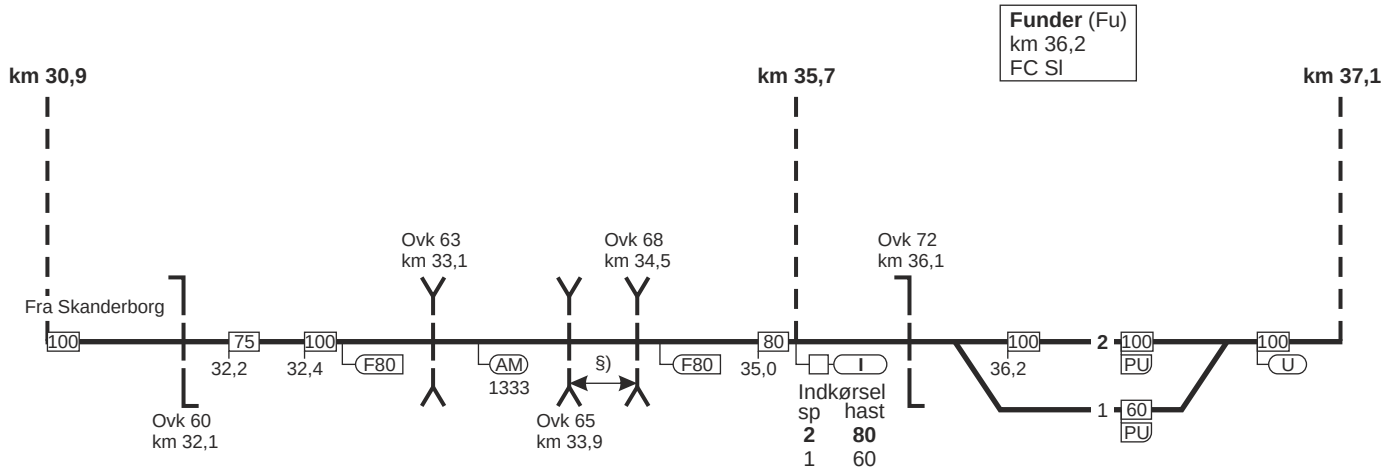
FC SI / A65
linjeblok
stigning K



499

35. Skanderborg - Skjern

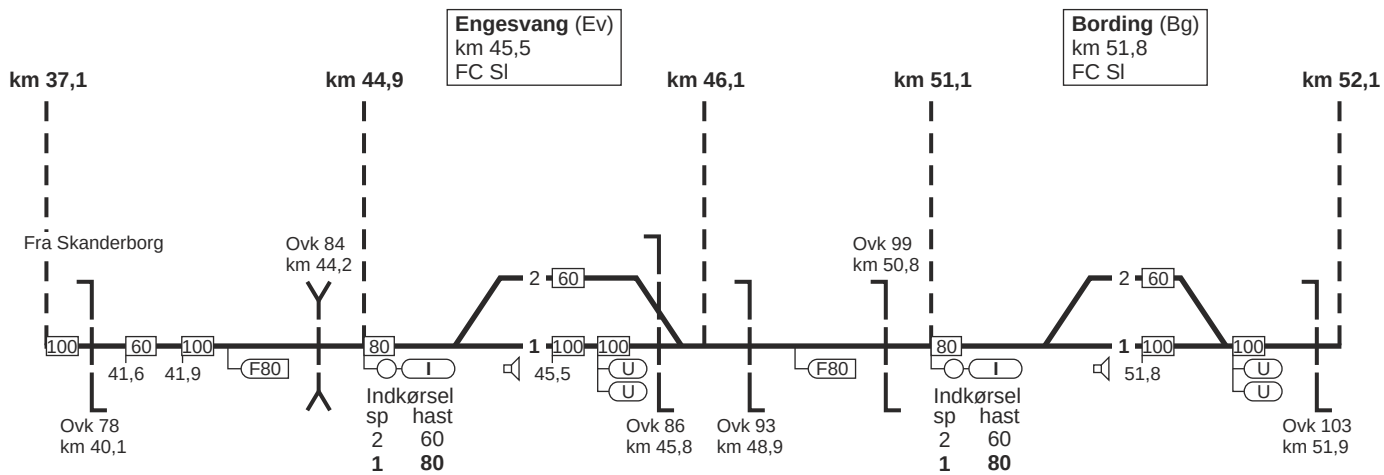
FC SI / A65
linjeblok
stigning G



↔ S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

FC SI / A65
linjeblok
stigning K

FC SI / A65
linjeblok
stigning H



35. Skanderborg - Skjern

17.05.2015

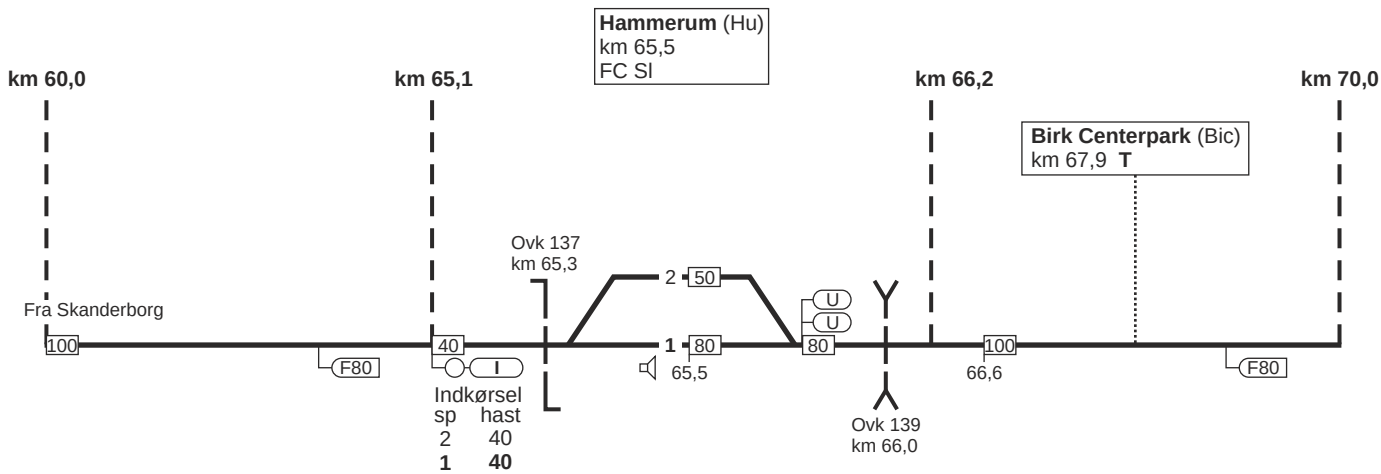
FC SI / A65
linjeblok
stigning J

FC SI / A65
linjeblok
stigning L

TIB-S

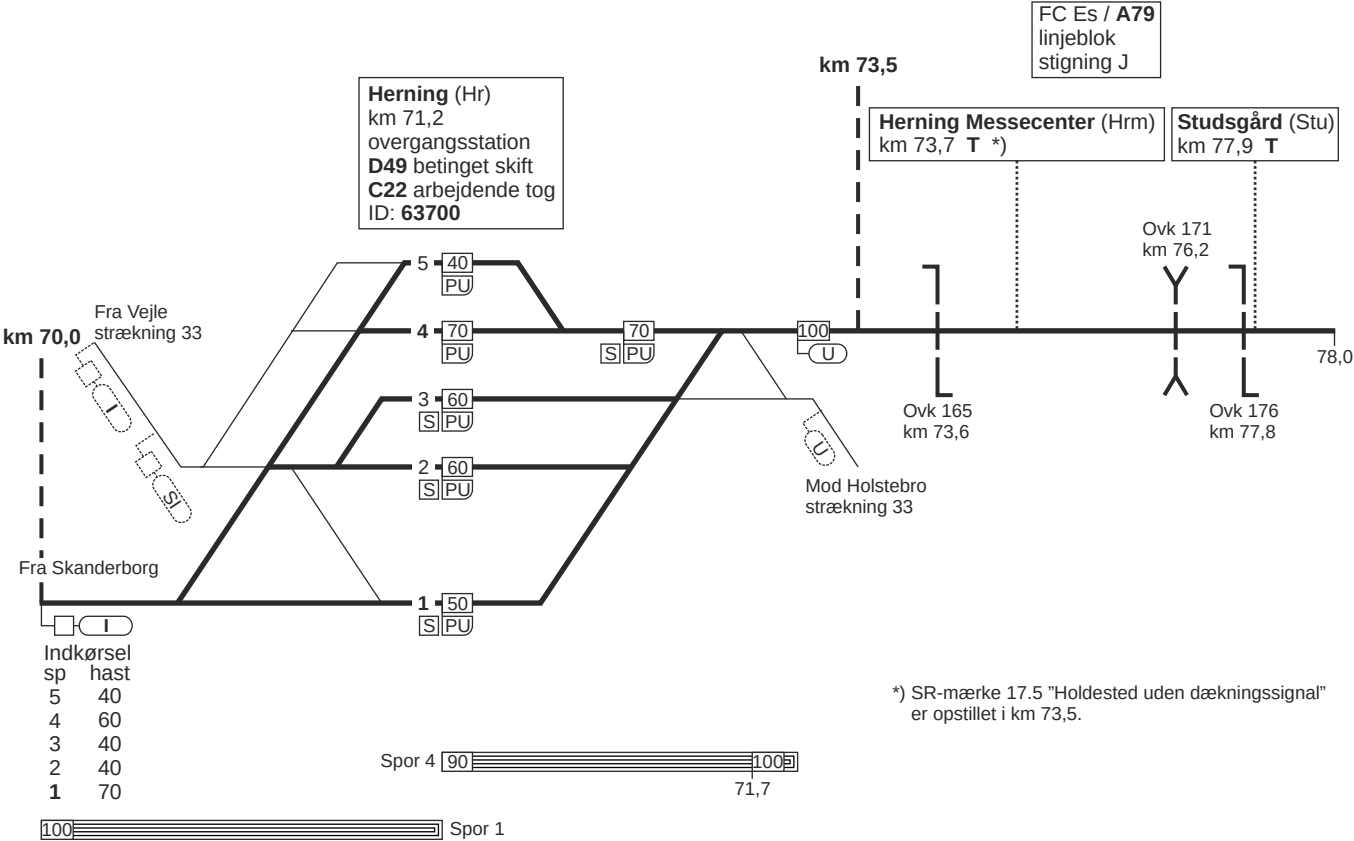
35. Skanderborg - Skjern

779 - 3



501

35. Skanderborg - Skjern



*) SR-mærke 17.5 "Holdsted uden dækningssignal" er opstillet i km 73,5.

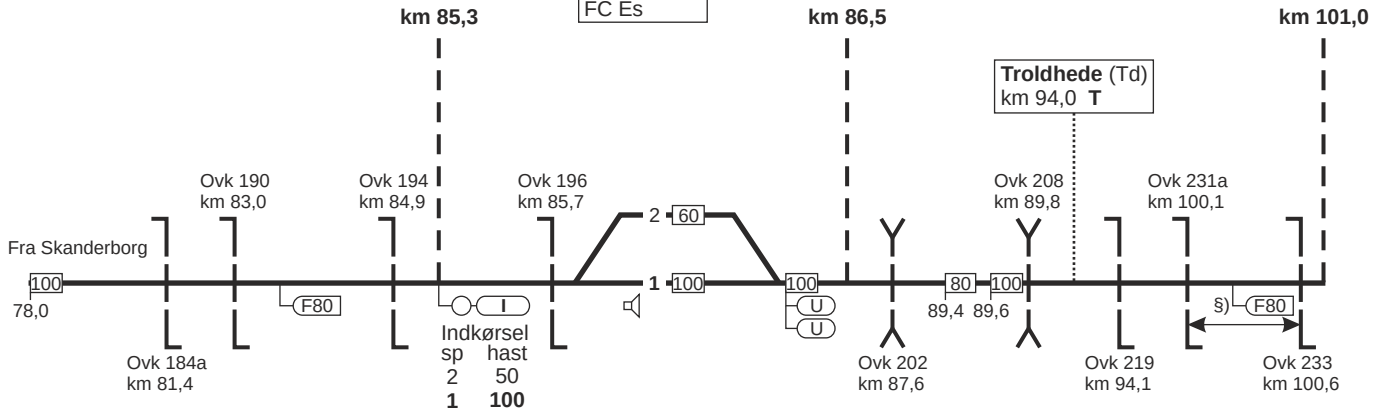
35. Skanderborg - Skjern

FC Es / A79
linjeblok
stigning J

FC Es / A79
linjeblok
stigning H

Kibæk (Kæ)
km 85,7
FC Es

Troldhede (Td)
km 94,0 T



S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

TIB-S

35. Skanderborg - Skjern

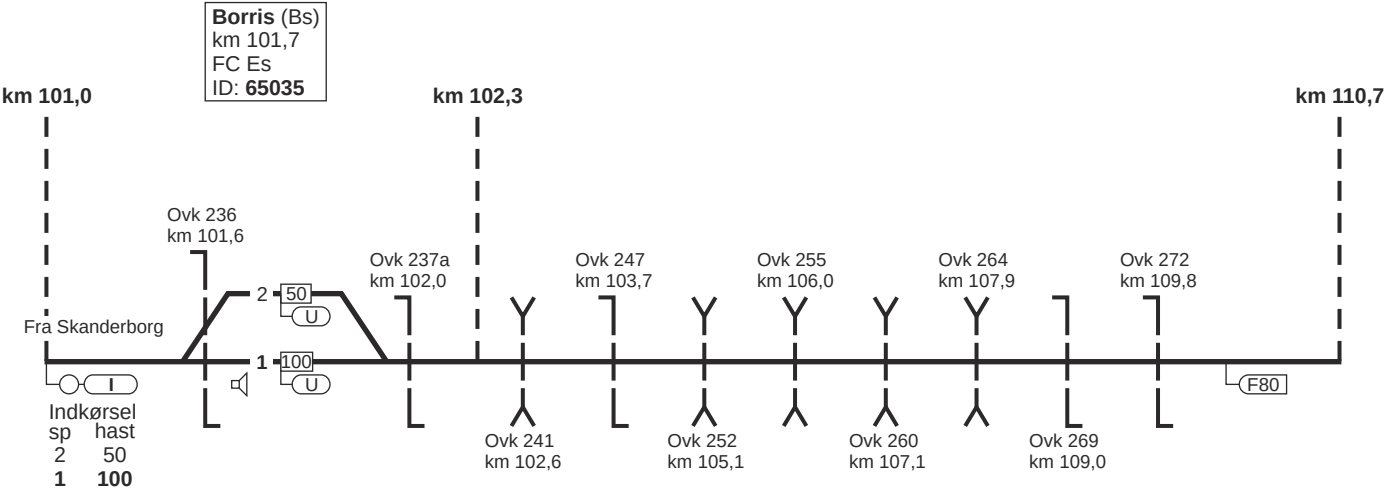
781 - 3

17.05.2015

502

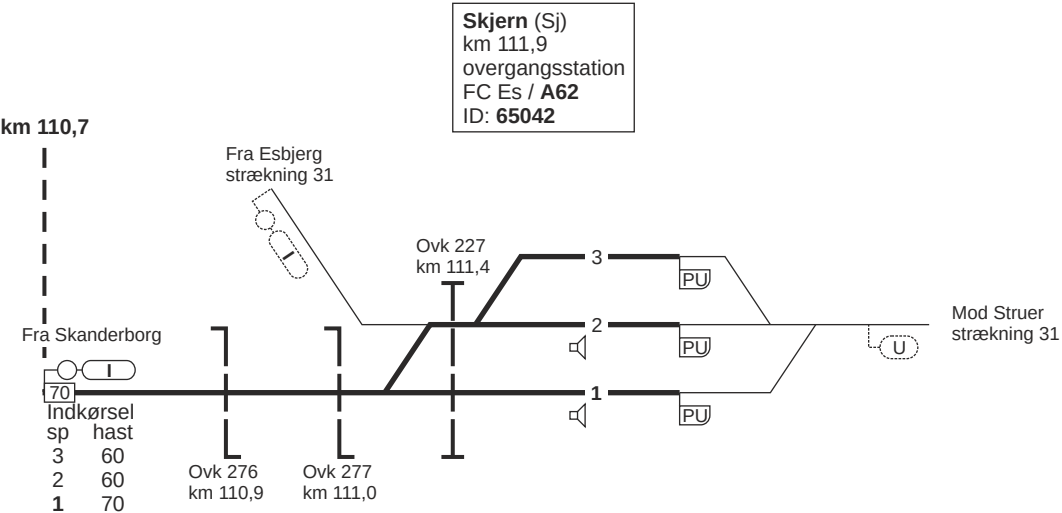
35. Skanderborg - Skjern

FC Es / A79
linjeblok
stigning L

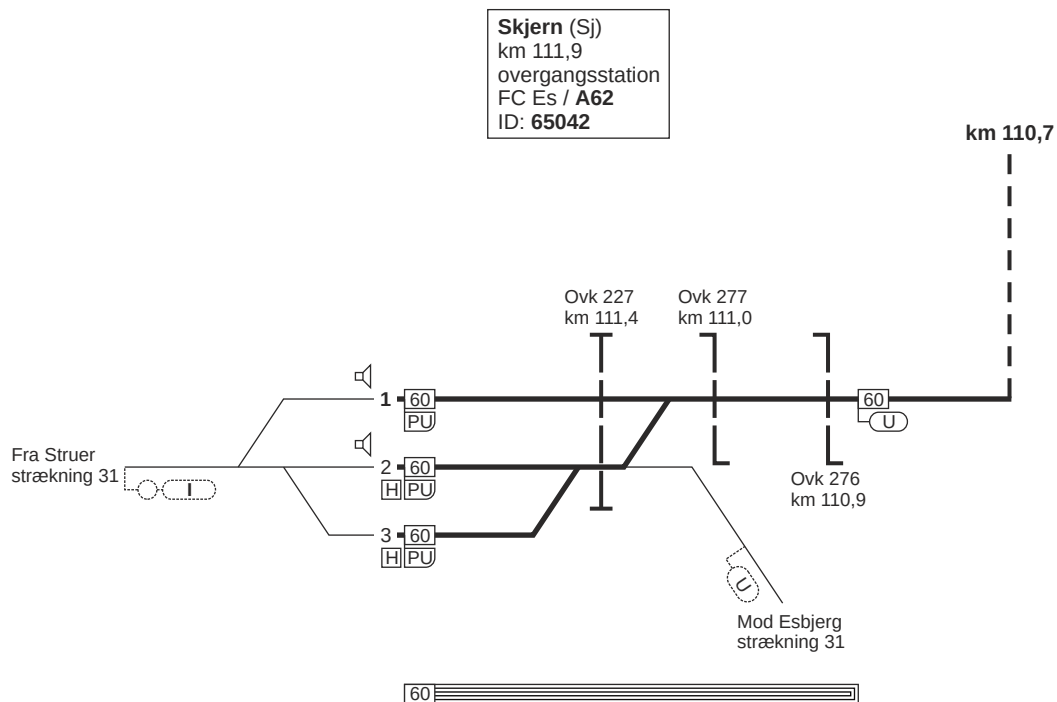


35. Skanderborg - Skjern

14.12.2014



35. Skjern - Skanderborg

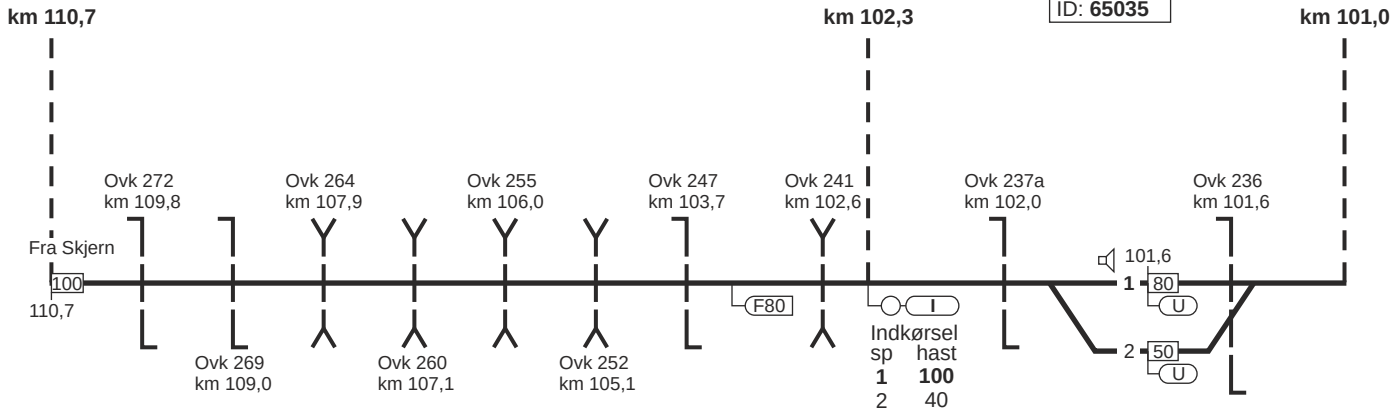


35. Skjern - Skanderborg

FC Es / A79
linjeblok
stigning K

Borris (Bs)
km 101,7
FC Es
ID: 65035

14.12.2014

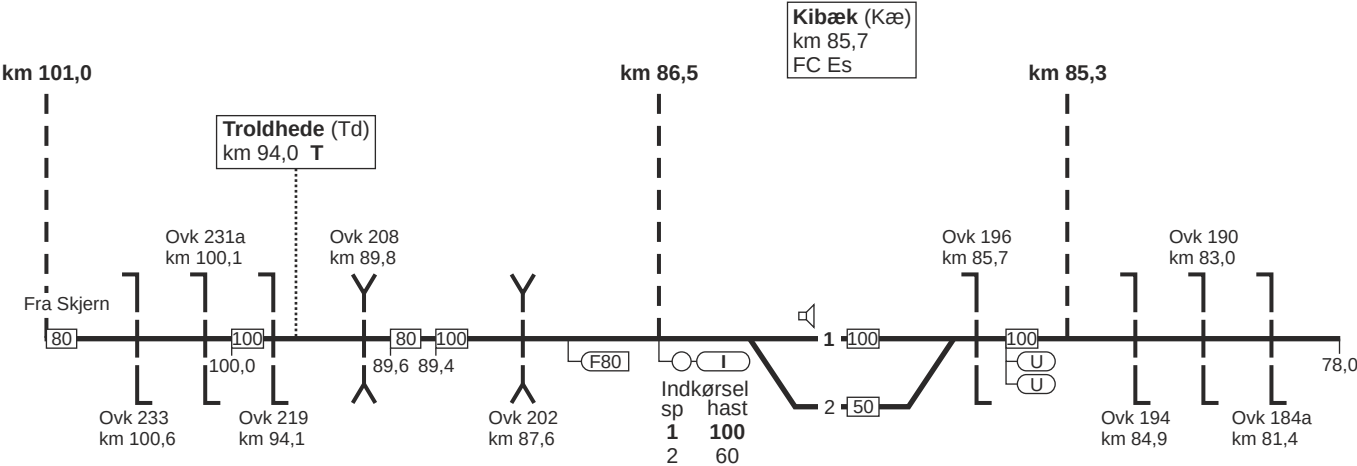


341

35. Skjern - Skanderborg

FC Es / A79
linjeblok
stigning H

FC Es / A79
linjeblok
stigning H



35. Skjern - Skanderborg

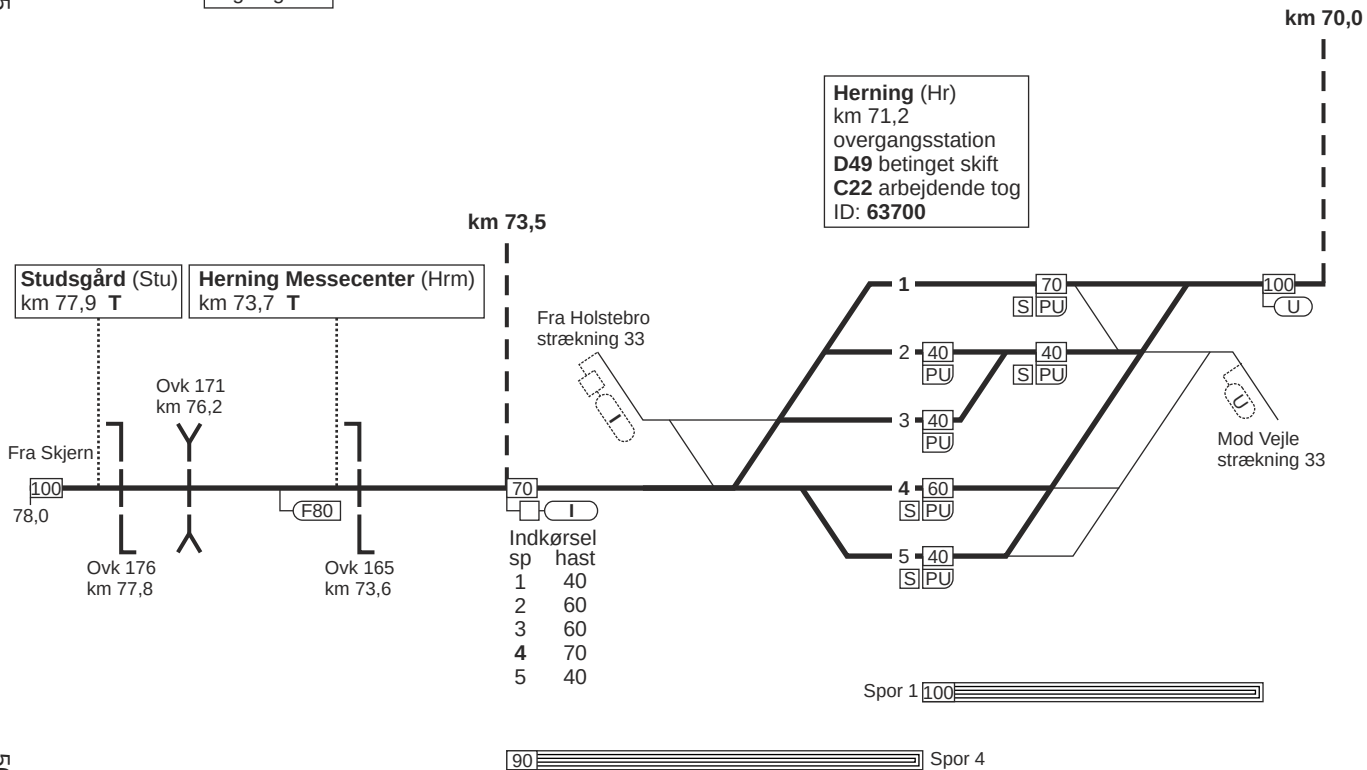
TIB-S

35. Skjern - Skanderborg

787 - 3

17.05.2015

FC Es / A79
linjeblok
stigning H



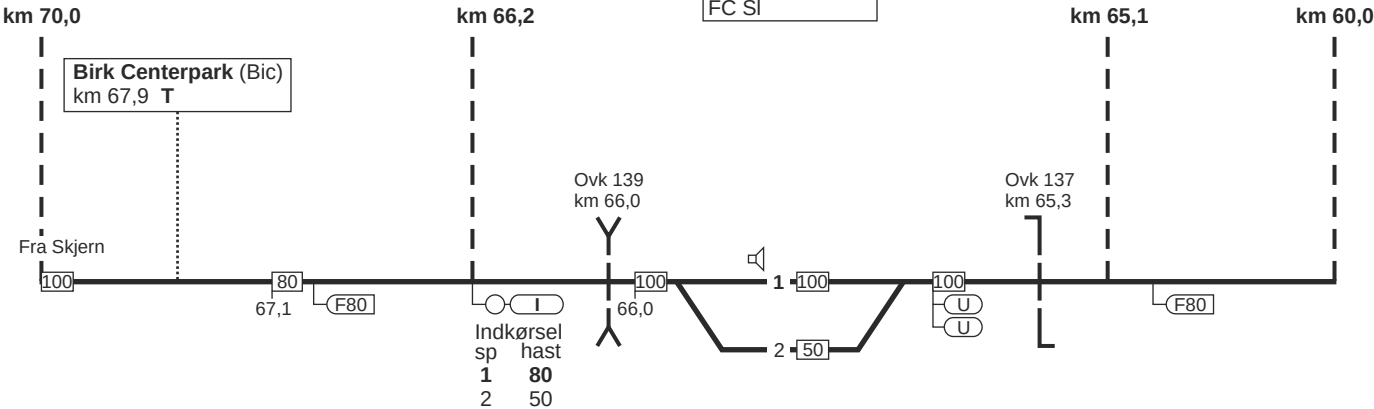
503

35. Skjern - Skanderborg

FC SI / A65
linjeblok
stigning H

FC SI / A65
linjeblok
stigning H

Hammerum (Hu)
km 65,5
FC SI



35. Skjern - Skanderborg

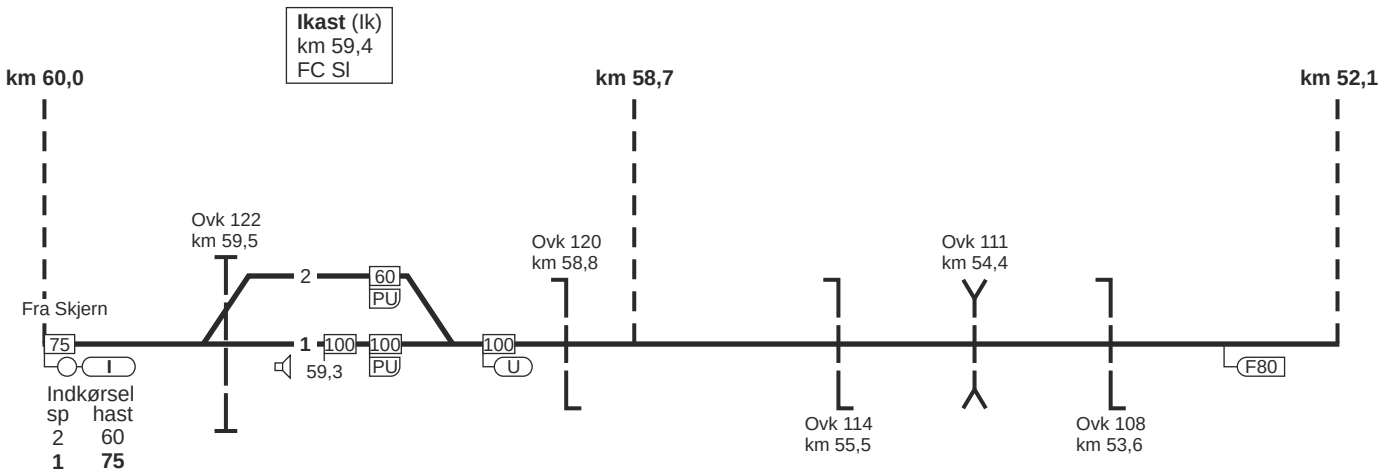
FC SI / A65
linjeblok
stigning J

17.05.2015

TIB-S

35. Skjern - Skanderborg

789 - 2

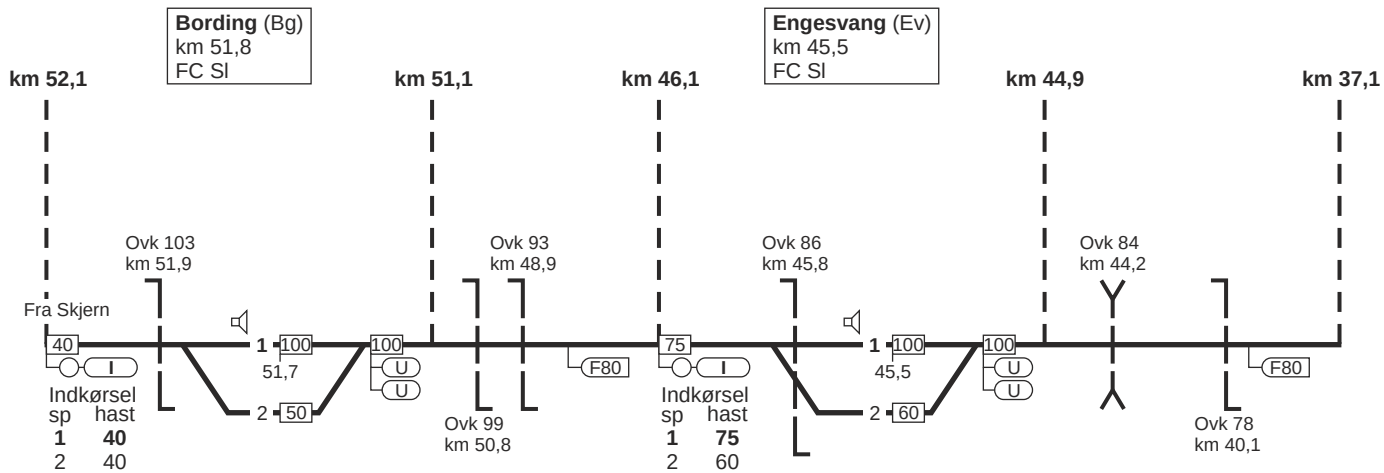


504

35. Skjern - Skanderborg

FC SI / A65
linjeblok
stigning H

FC SI / A65
linjeblok
stigning M



35. Skjern - Skanderborg

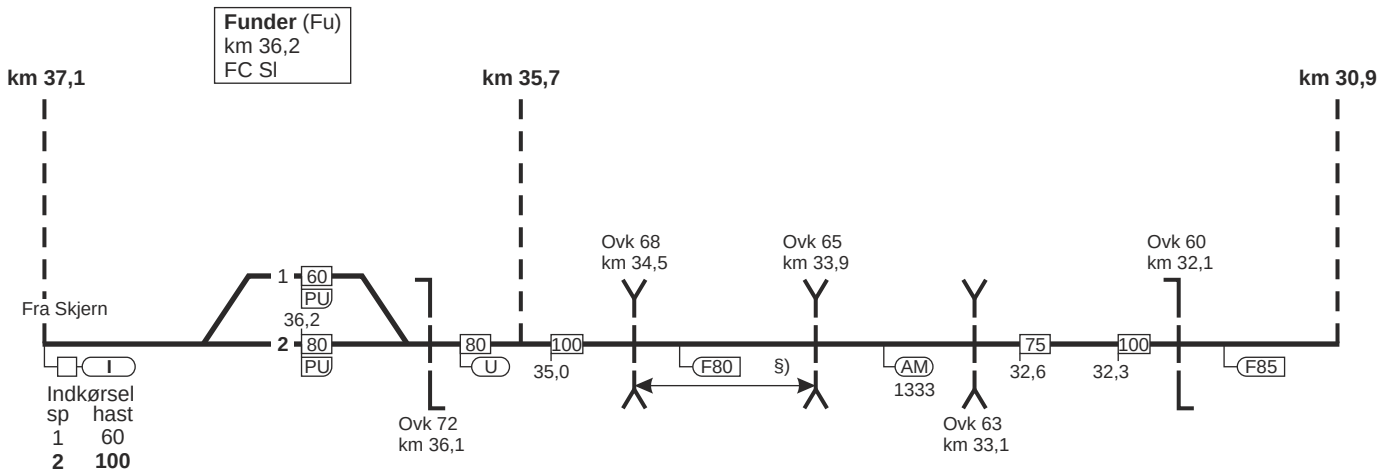
FC SI / A65
linjeblok
stigning H

TIB-S

35. Skjern - Skanderborg

791 - 2

17.05.2015



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

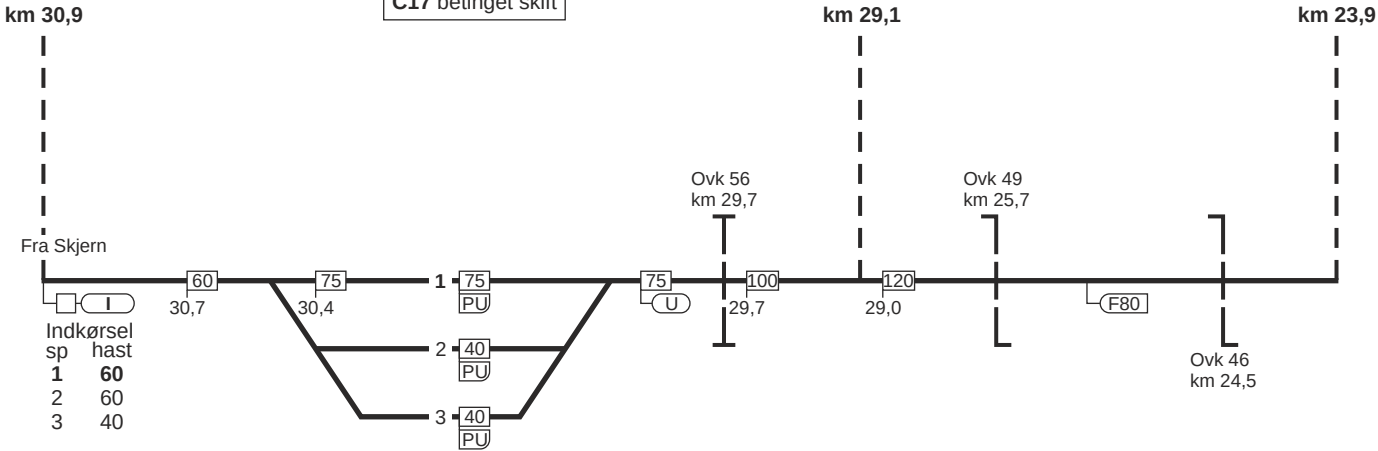
505

35. Skjern - Skanderborg

FC SI / A65
linjeblok
stigning H

792 - 2

Silkeborg (SI)
km 30,1
overgangsstation
A65
C17 betinget skift



35. Skjern - Skanderborg

TIB-S

35. Skjern - Skanderborg

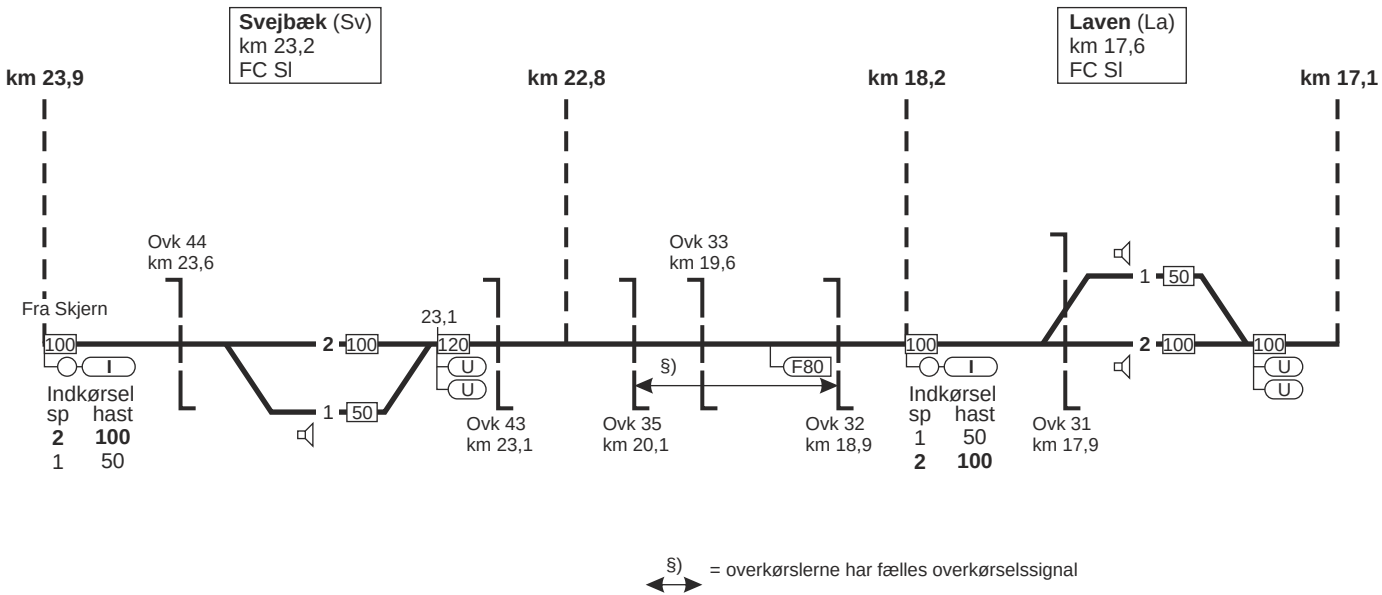
FC SI / A65
linjeblok
stigning K

17.05.2015

TIB-S

35. Skjern - Skanderborg

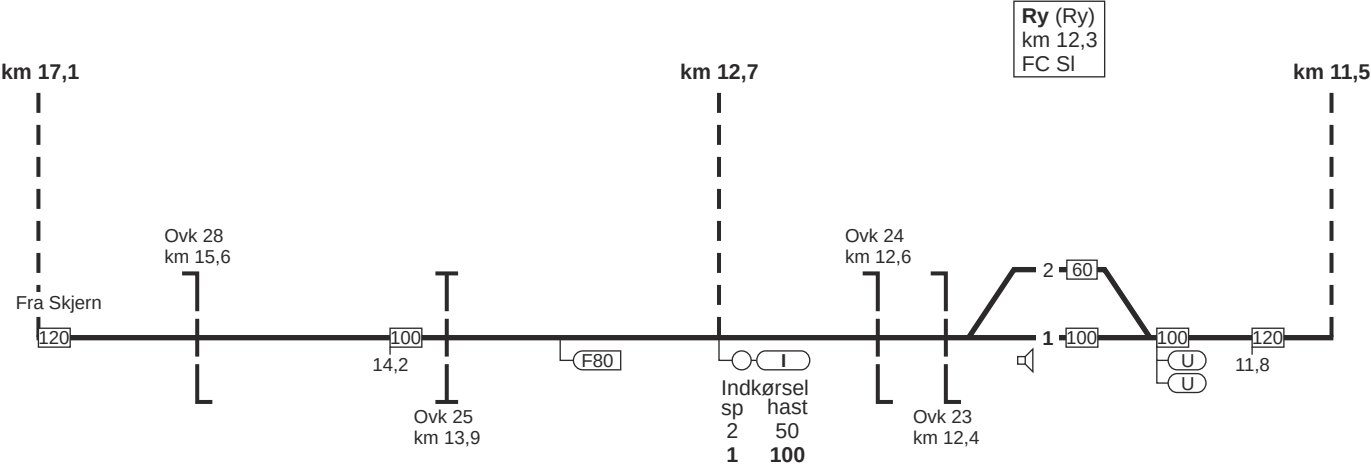
793 - 2



506

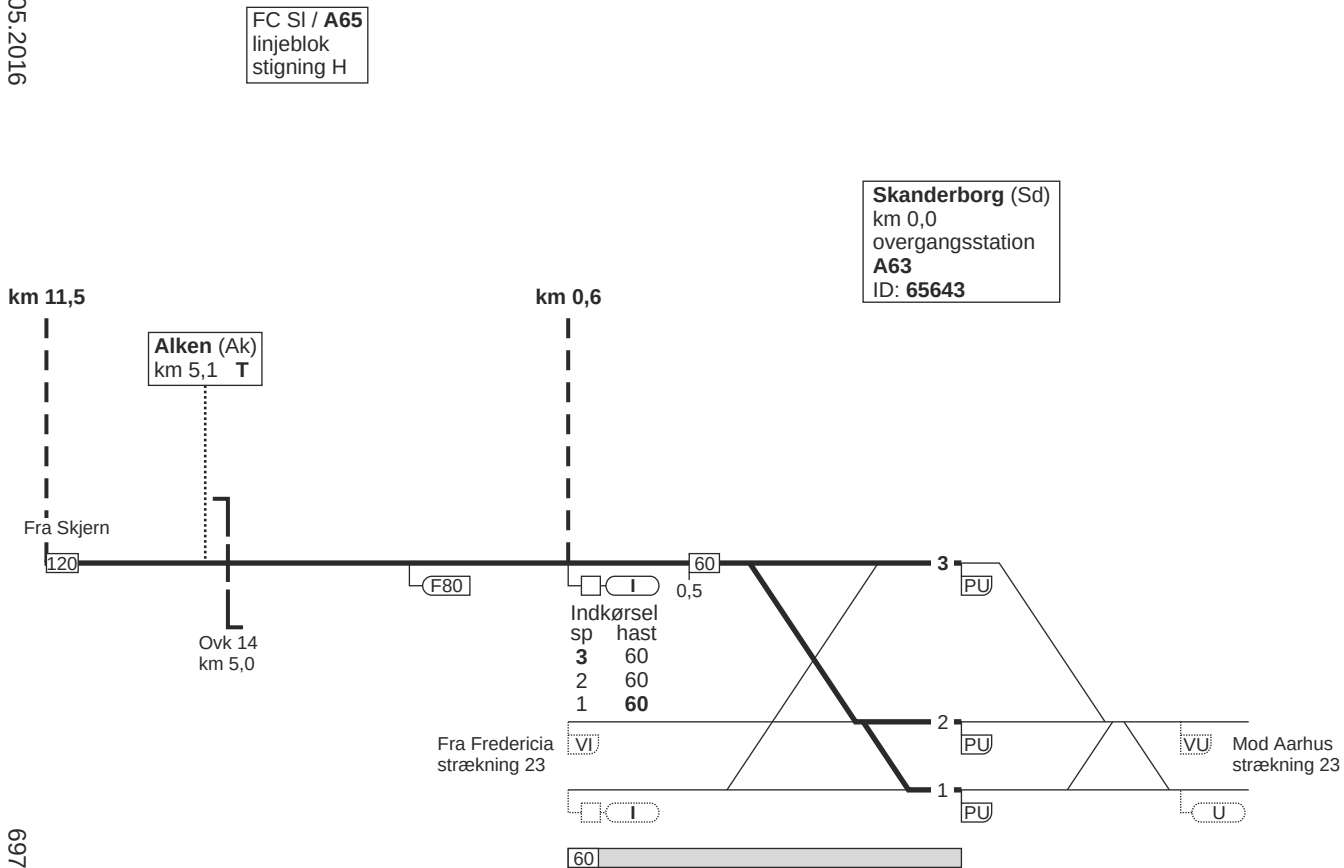
35. Skjern - Skanderborg

FC SI / A65
linjeblok
stigning G



35. Skjern - Skanderborg

697



35. Skanderborg - Skjern

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Skanderborg				Kmp/FC: 86 52 33 43
Silkeborg	Lukket: S 0110-0700			Kmp/FC: Sd (eksl) - Hr (eksl) 82 10 16 61
Herning	Lukket: S 0115-0600			Kmp: 97 12 29 70 eller 82 17 81 40
Skjern				FC Es: Hr (eksl) - Sj 82 28 81 13

36. Aarhus H - Grenaa

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Aarhus H - Ryomgård	100
Ryomgård - Grenaa	75

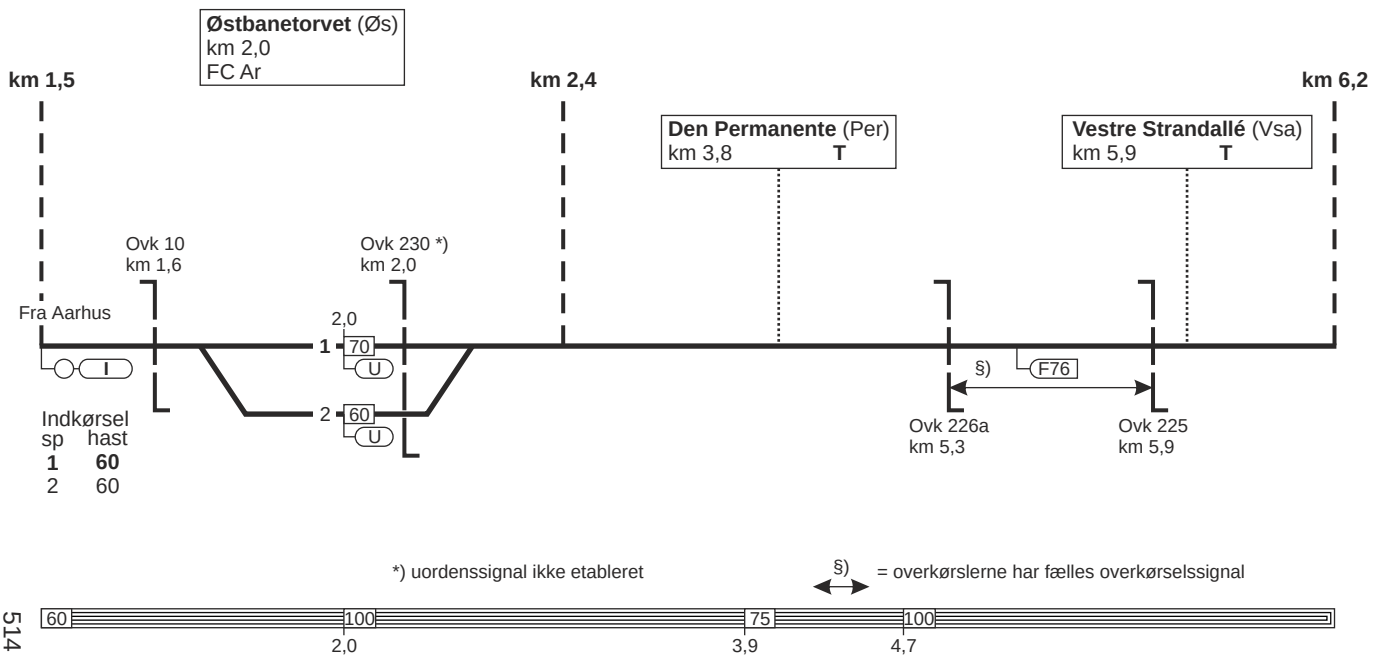
36. Aarhus H - Grenaa

FC Ar / A62
linjeblok
stigning J

TIB-S

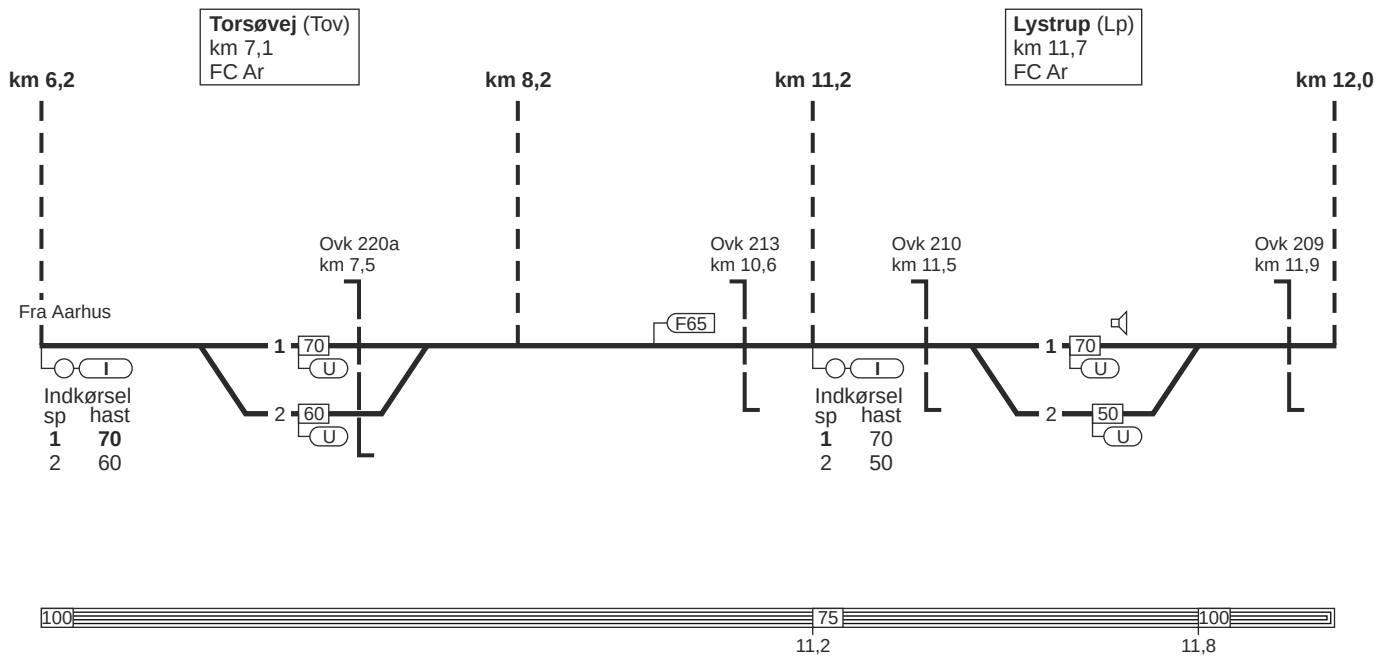
36. Aarhus H - Grenaa

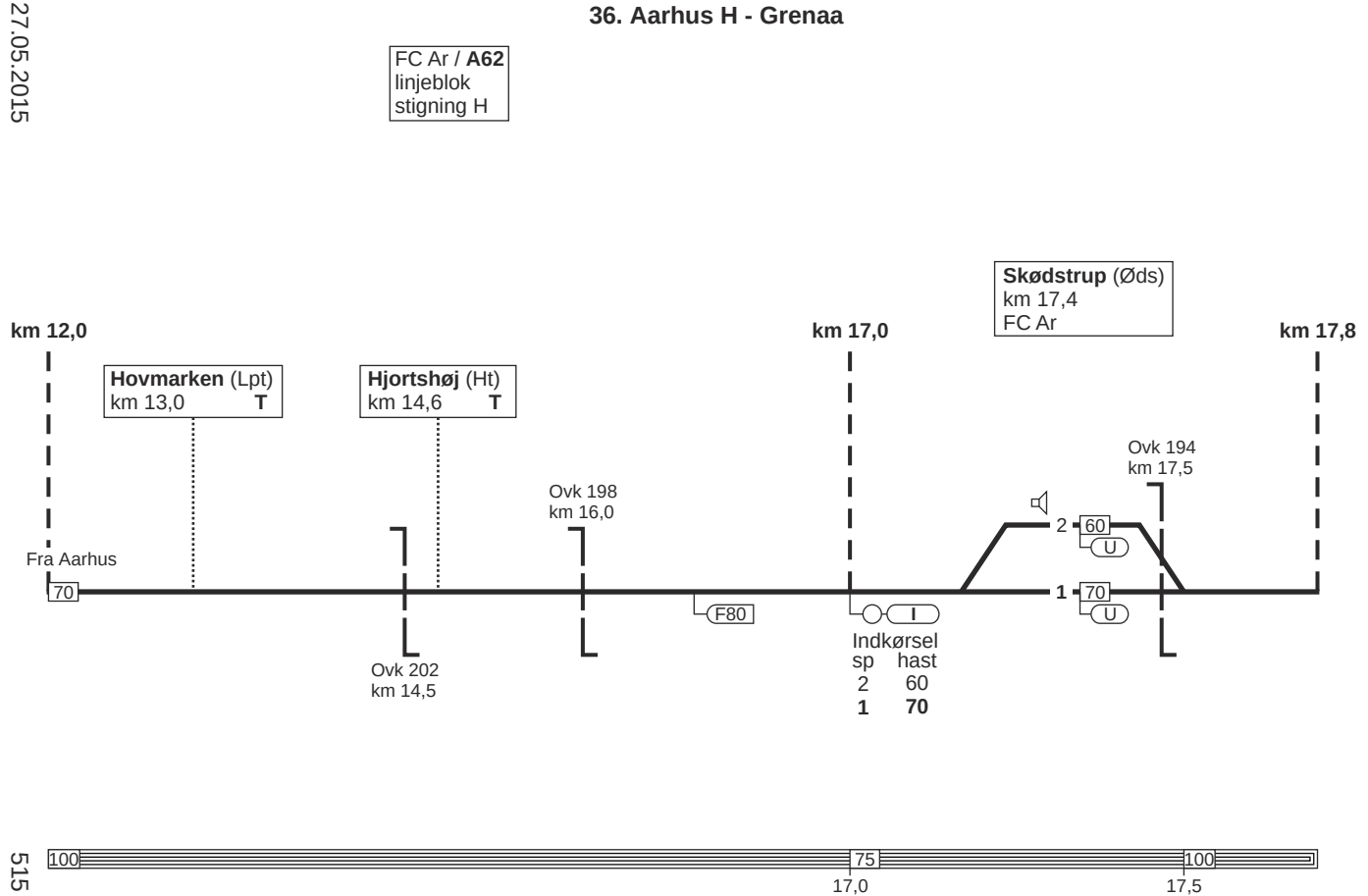
803 - 2



36. Aarhus H - Grenaa

FC Ar / A62
linjeblok
stigning H



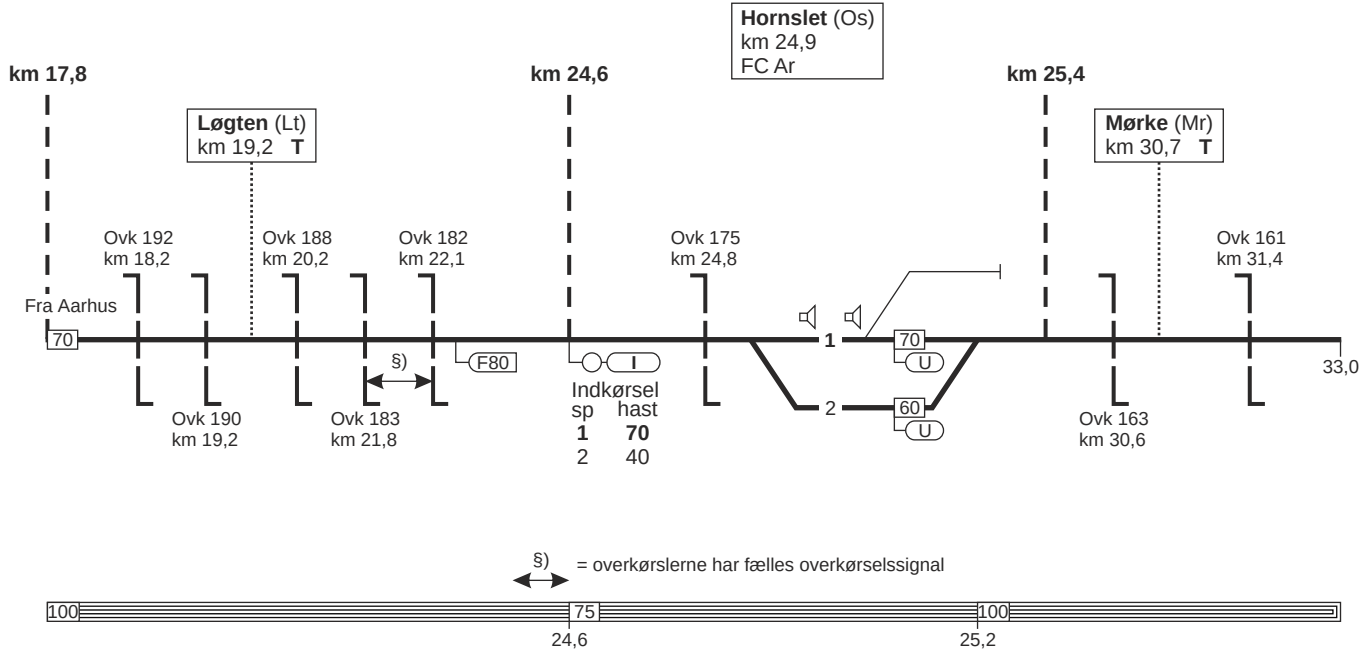


36. Aarhus H - Grenaa

36. Aarhus H - Grenaa

FC Ar / A62
linjeblok
stigning J

FC Ar / A62
linjeblok
stigning G



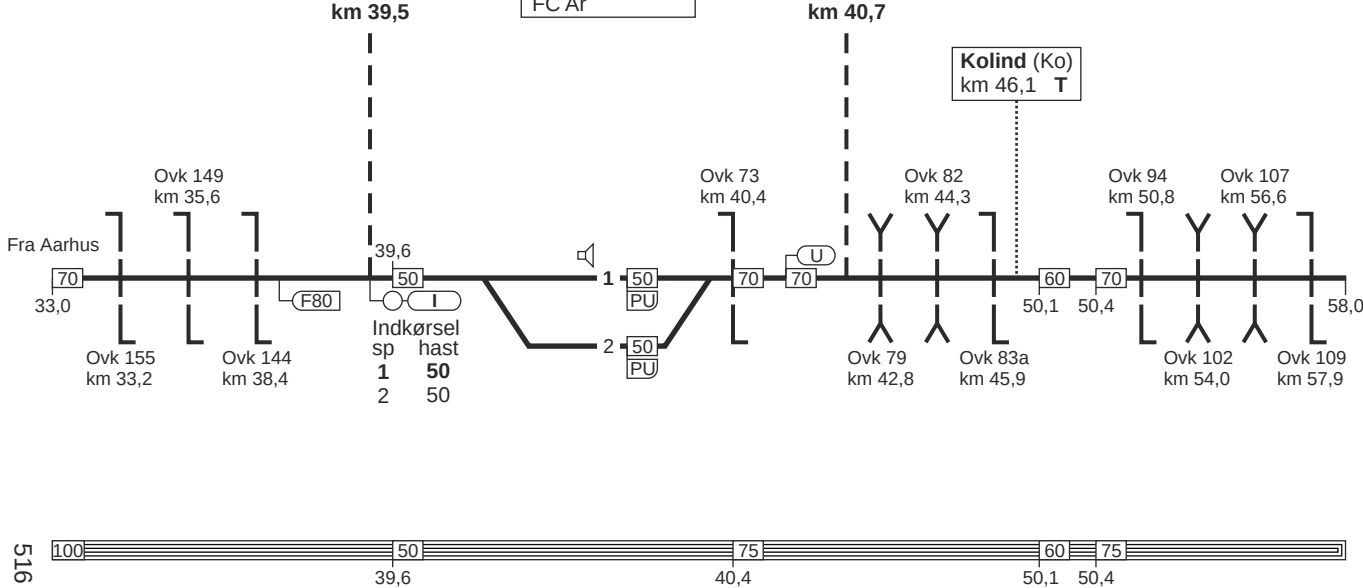
FC Ar / A62
linjeblok
stigning G

36. Aarhus H - Grenaa

FC Ar / A62
linjeblok
stigning H

Ryomgård (Rå)
km 40,2
FC Ar

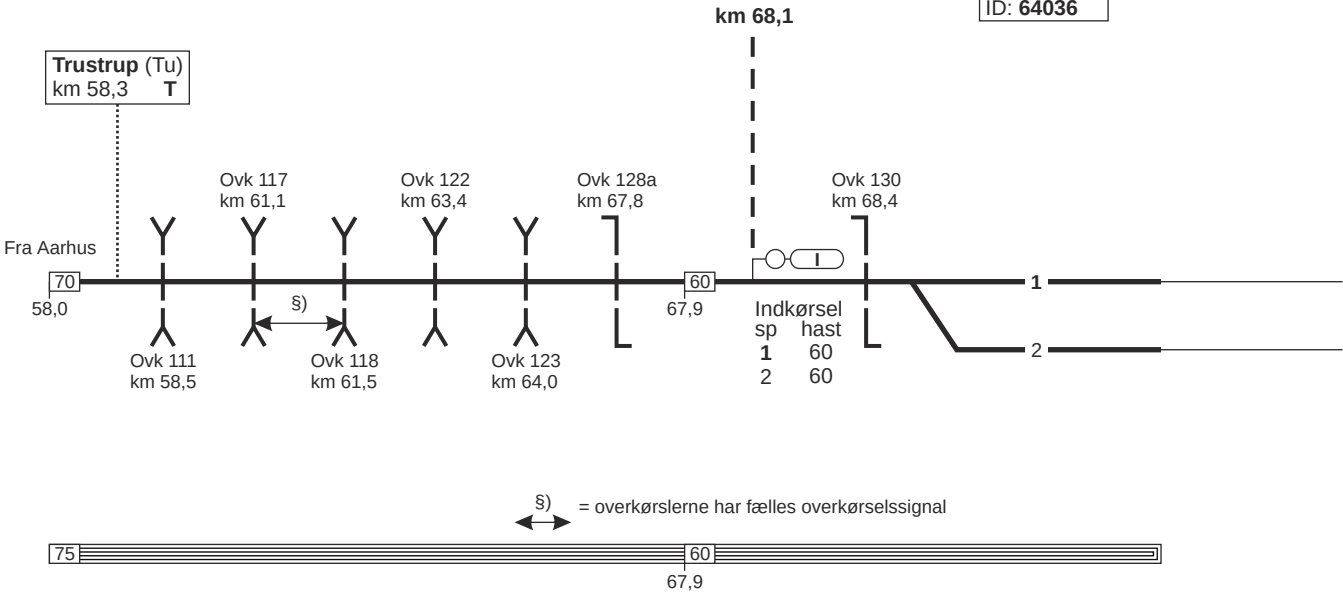
Kolind (Ko)
km 46,1 T



36. Aarhus H - Grenaa

FC Ar / A62
linjeblok
stigning H

Grenaa (Gr)
km 68,9
FC Ar
ID: 64036



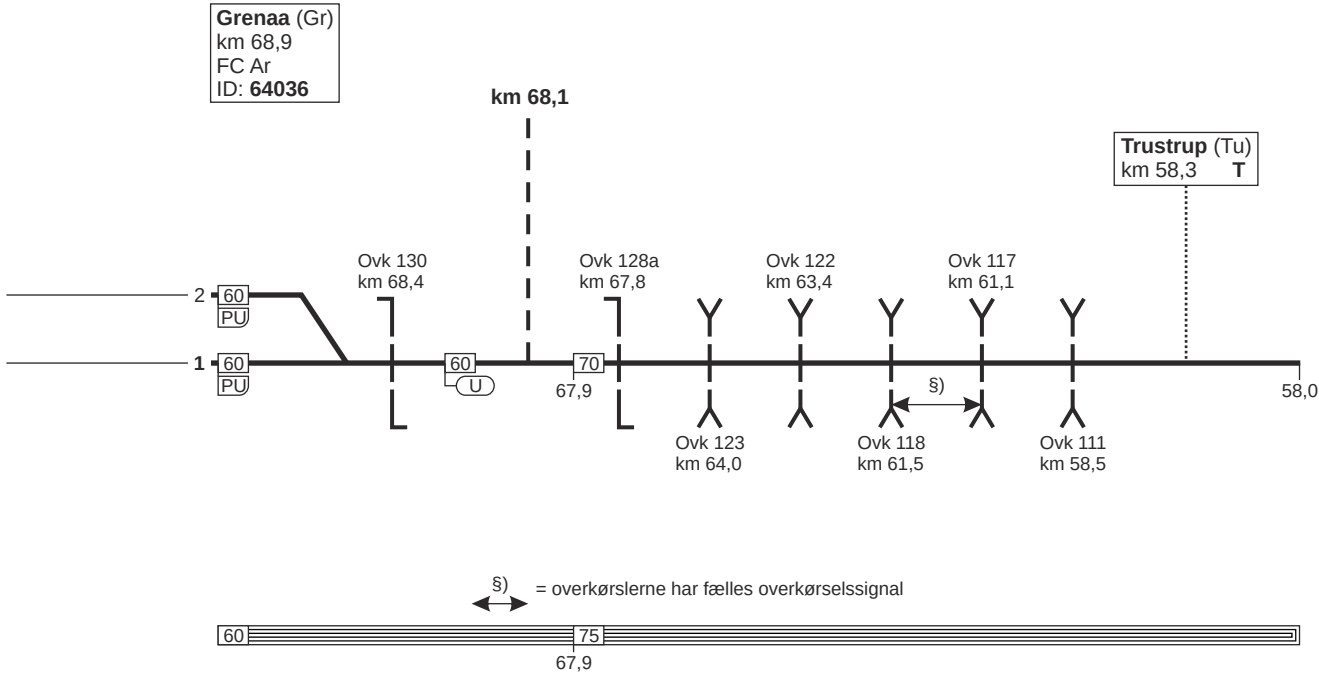
36. Grenaa - Aarhus H

FC Ar / A62
linjeblok
stigning H

TIB-S

36. Grenaa - Aarhus H

809 - 3



36. Grenaa - Aarhus H

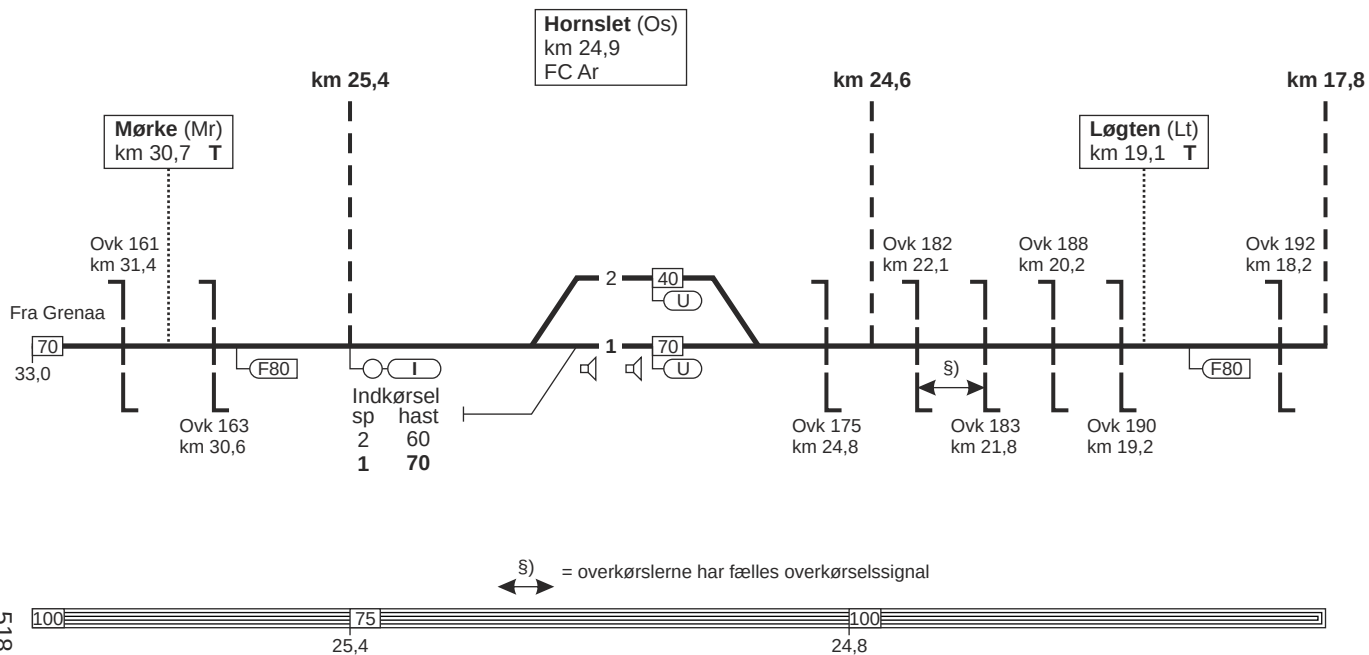
FC Ar / A62
linjeblok
stigning H

FC Ar / A62
linjeblok
stigning H

TIB-S

36. Grenaa - Aarhus H

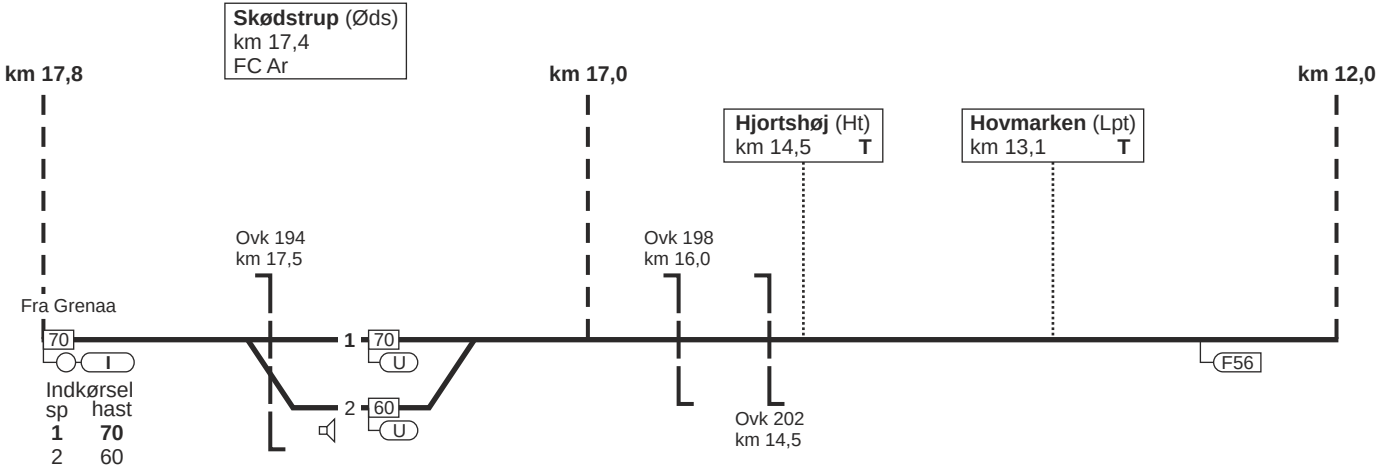
811 - 2



36. Grenaa - Aarhus H

FC Ar / A62
linjeblok
stigning M

812 - 2



36. Grenaa - Aarhus H

TIB-S

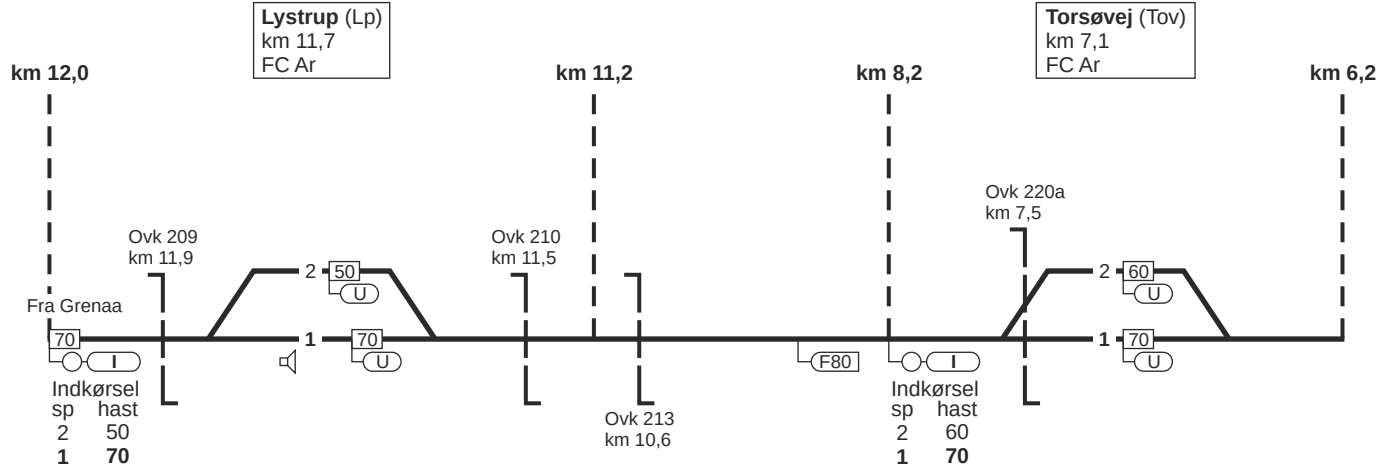


27.05.2015

36. Grenaa - Aarhus H

FC Ar / A62
linjeblok
stigning J

TIB-S



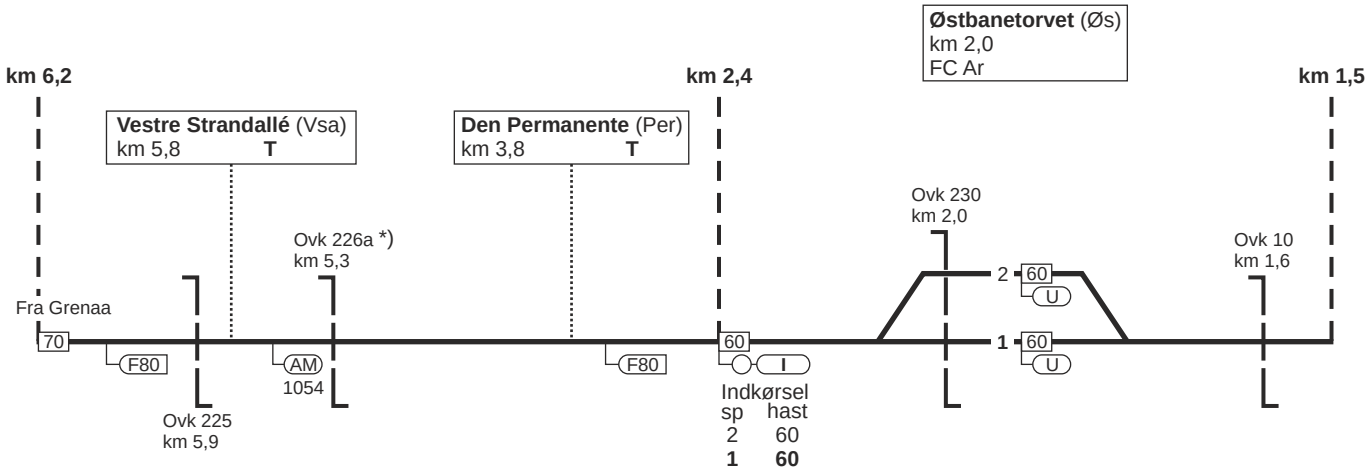
36. Grenaa - Aarhus H

813 - 2

36. Grenaa - Aarhus H

814 - 2

FC Ar / A62
linjeblok
stigning M



36. Grenaa - Aarhus H

*) uordenssignal ikke etableret

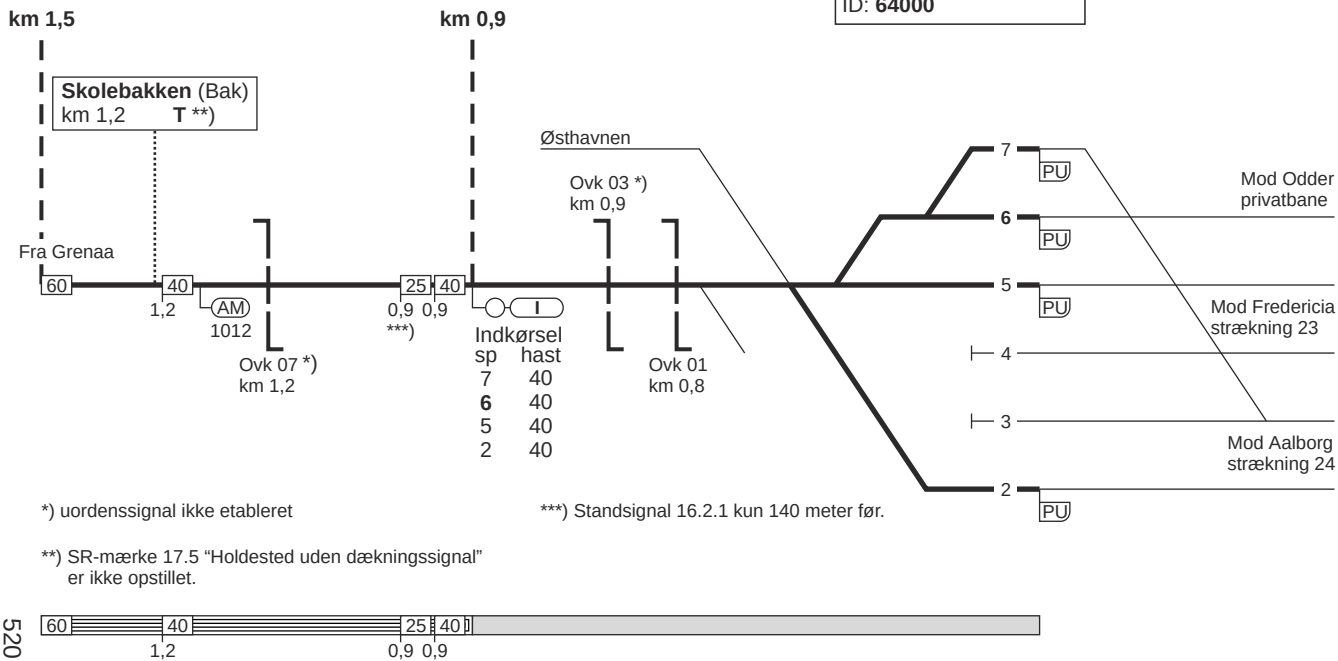


TIB-S

36. Grenaa - Aarhus H

FC Ar / A62
linjeblok
stigning E

Aarhus H (Ar) km 0,0
overgangsstation
D29 kommandopost
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
ID: 64000



36. Aarhus H - Grenaa

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Aarhus H				Kmp: 86 19 81 67 FC Øst: Ar - Gr 86 13 98 58 Må kun benyttes til hen- vendelse vedrørende kørsel på Grenaa- banen her og nu.