

banedanmark



TIB-S

Strækningsoversigter

TIB-S

Nummeret på sidste indsatte rettelsesblad

[illegible]

TIB-S udgives af:

Banedanmark

Kvalitet & Sikkerhed

Amerika Plads 15

2100 København Ø

E-mail: jernbanesikkerhed@bane.dk

I hvilket omfang instruktionsstoffet skal være til rådighed for de enkelte personalekategorier, fremgår af SR bilag 13.

Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det originale elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl. Den gyldige elektroniske version kan altid findes på adressen <http://www.bane.dk/>

07.04.2014

Indholdsfortegnelse

	Side
Strækning 1. København H - Fredericia/Taulov	11
Strækning 2. Ringsted - Rødby Færge	81
Strækning 3. Nykøbing F - Gedser	121
Strækning 4. Roskilde - Køge - Næstved	131
Strækning 5. Roskilde - Kalundborg	151
Strækning 6. København H - Vigerslev	181
Strækning 7. Lersøen - Østerport	211
Strækning 810. København H - Høje Taastrup	221
Strækning 820. København H - Hillerød	241
Strækning 830. Valby - Frederikssund	271
Strækning 840. Svanemøllen - Farum	301
Strækning 850. København H - Køge	321
Strækning 860. Hellerup - Klampenborg	351
Strækning 880. Vigerslev - Hellerup	361
Strækning 10. København H - Helsingør	381
Strækning 11. København H/Hvidovre Fjern - Peberholm	411
Strækning 21. Odense - Svendborg	441
Strækning 23. Fredericia - Aarhus H	461
Strækning 24. Aarhus H - Aalborg	491
Strækning 25. Aalborg - Frederikshavn	521
Strækning 26. Fredericia - Padborg	541
Strækning 28. Sønderborg - Tinglev	601
Strækning 29. Lunderskov - Esbjerg	621
Strækning 30. Bramming - Tønder Grænse	641
Strækning 31. Esbjerg - Struer	661
Strækning 32. Langå - Struer	691
Strækning 33. Holstebro - Vejle	721
Strækning 34. Struer - Thisted	751
Strækning 35. Skanderborg - Skjern	771
Strækning 36. Aarhus H - Grenaa	801

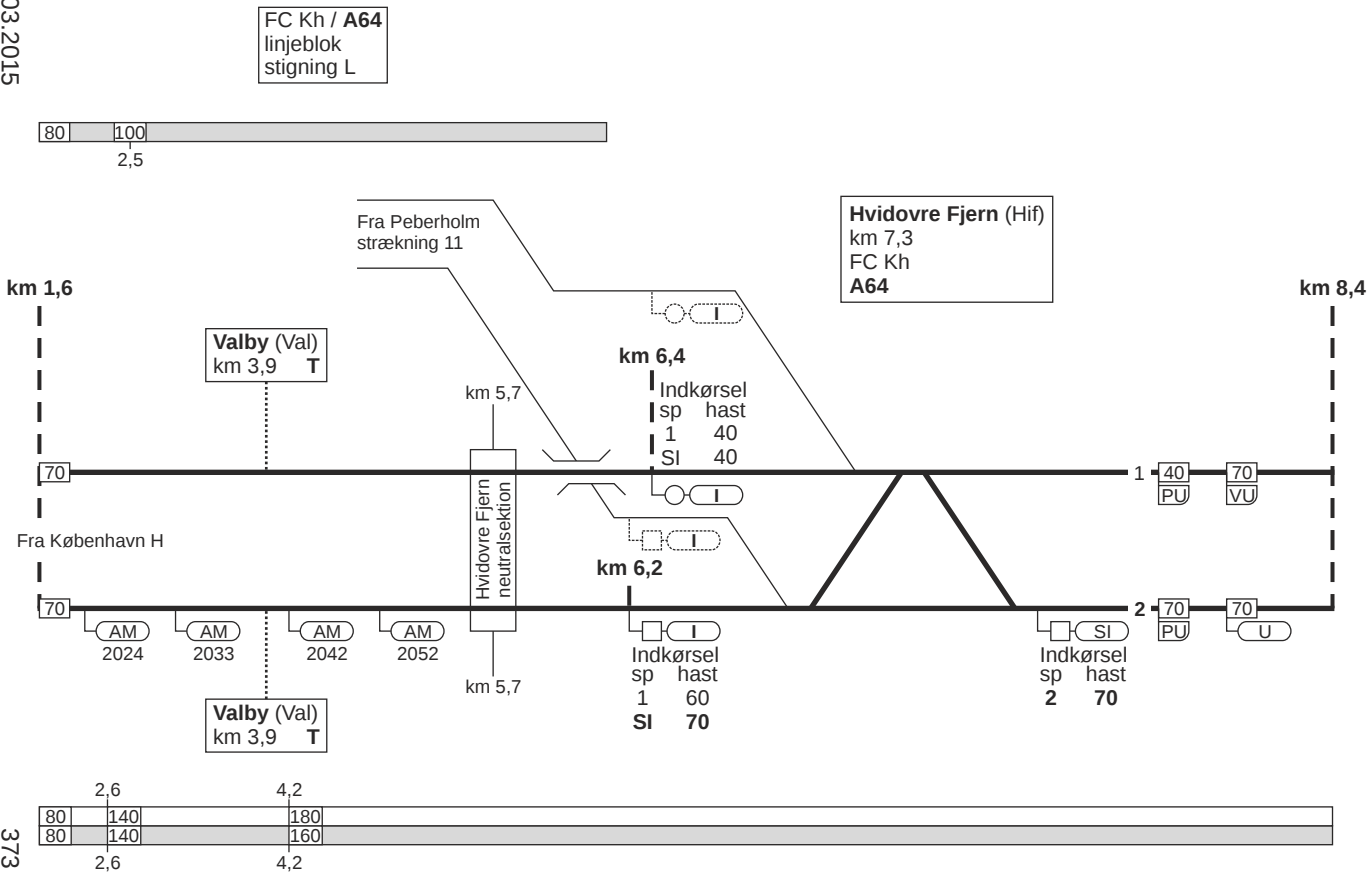
1. København H - Fredericia/Taulov

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Fredericia/Taulov	160
	180 ¹⁾

¹⁾ Strækningshastighed for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN2-74.

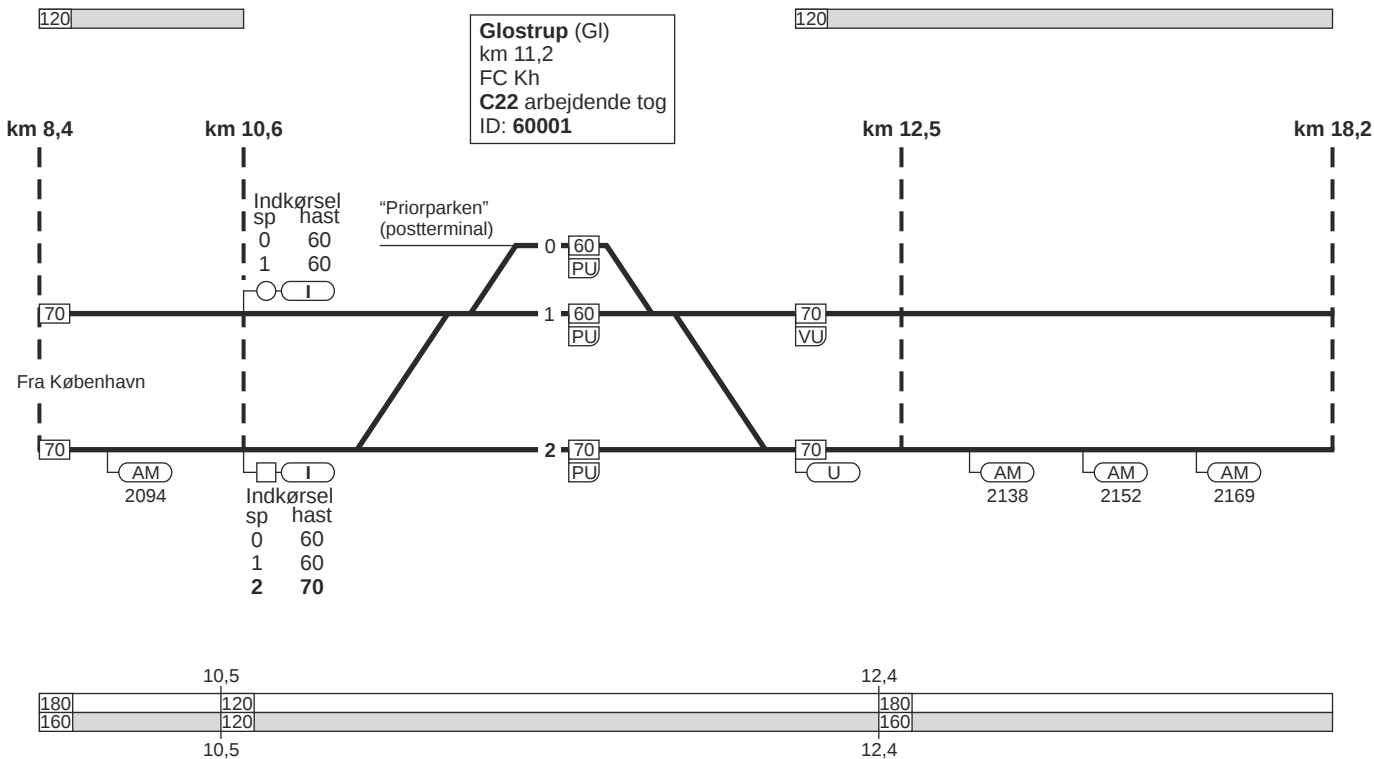
1. København H - Fredericia / Taulov



1. København H - Fredericia / Taulov

FC Kh / A64
linjeblok
stigning M

FC Kh / A64
linjeblok
stigning H



03.03.2015

km 18,2

VI

Fra København

Indkørsel
sp hast
0 60
1 60
2 60
3 70
4 70
5 60

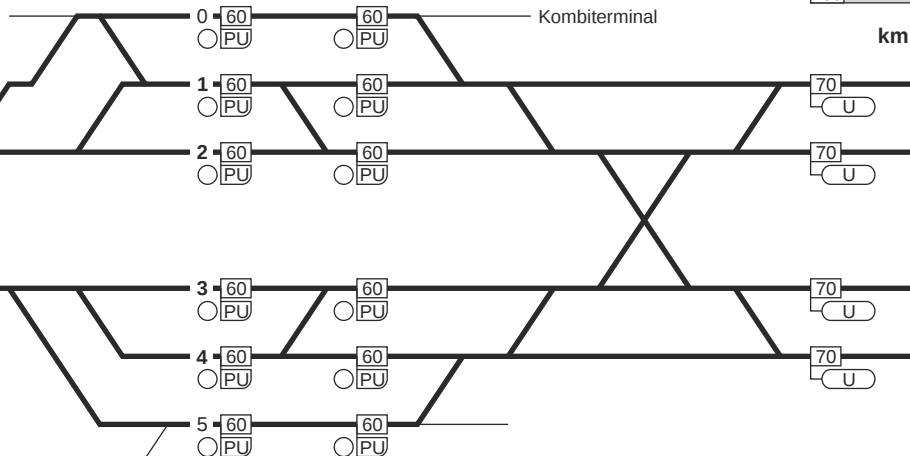
VI
Fra København H
strækning 810



Fra Taastrup
depot og værksted

Høje Taastrup (Htå)
km 19,5
overgangsstation
FC Ro
D49 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 61001

1. København H - Fredericia / Taulov



km 21,0

180	
160	
180	
160	

374



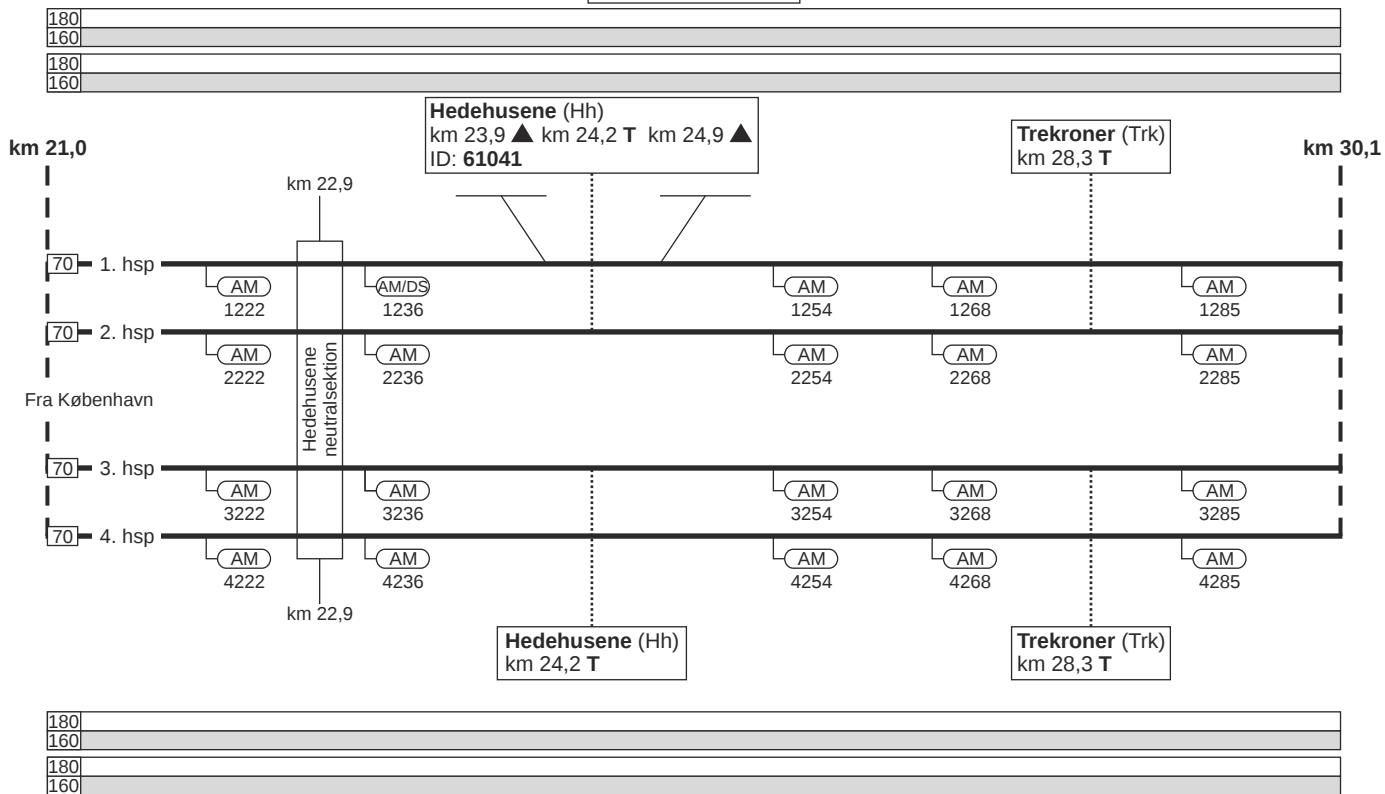
TIB-S

1. København H - Fredericia / Taulov

15 - 3

1. København H - Fredericia / Taulov

FC Ro / A67
linjeblok / vekselspor
stigning M



1. København H - Fredericia / Taulov

Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
D26 betinget skift
ID: 61000

14.12.2014

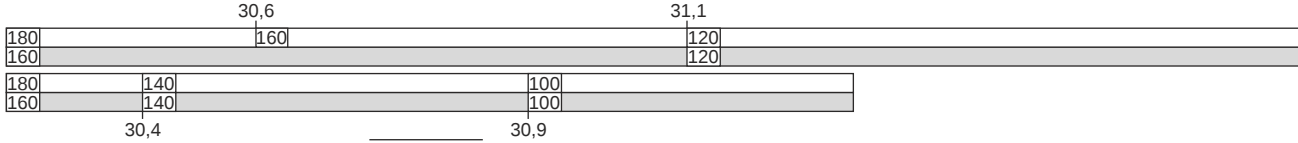
km 30,1



Indkørselshastigheder

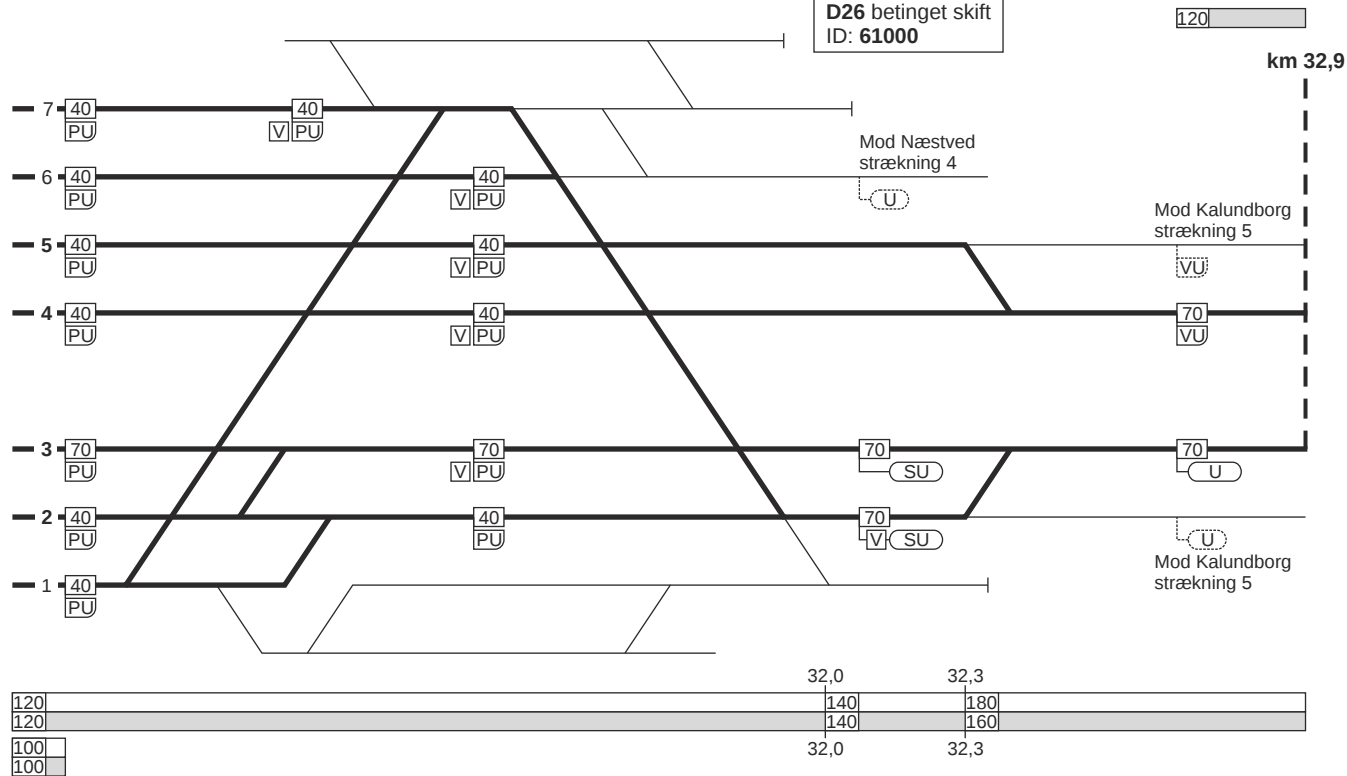
	Til	7	6	5	4	3	2	1
Fra								
1. hsp		60	60	70	40	60	60	60
2. hsp		60	60	60	70	60	60	60
3. hsp		60	60	60	40	70	60	60
4. hsp		60	60	60	40	70	70	60

144

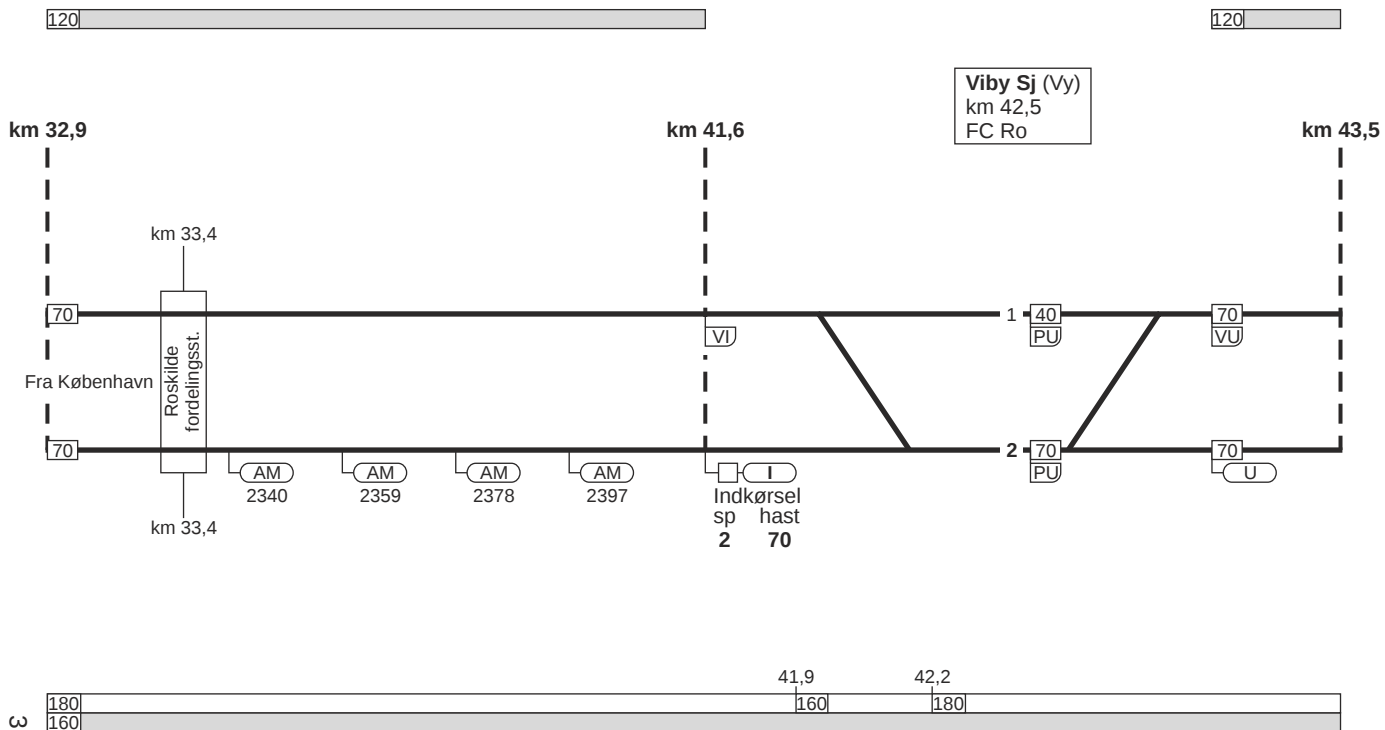


1. København H - Fredericia / Taulov

Roskilde (Ro)
 km 31,3
 overgangsstation
 D26 betinget skift
 ID: 61000

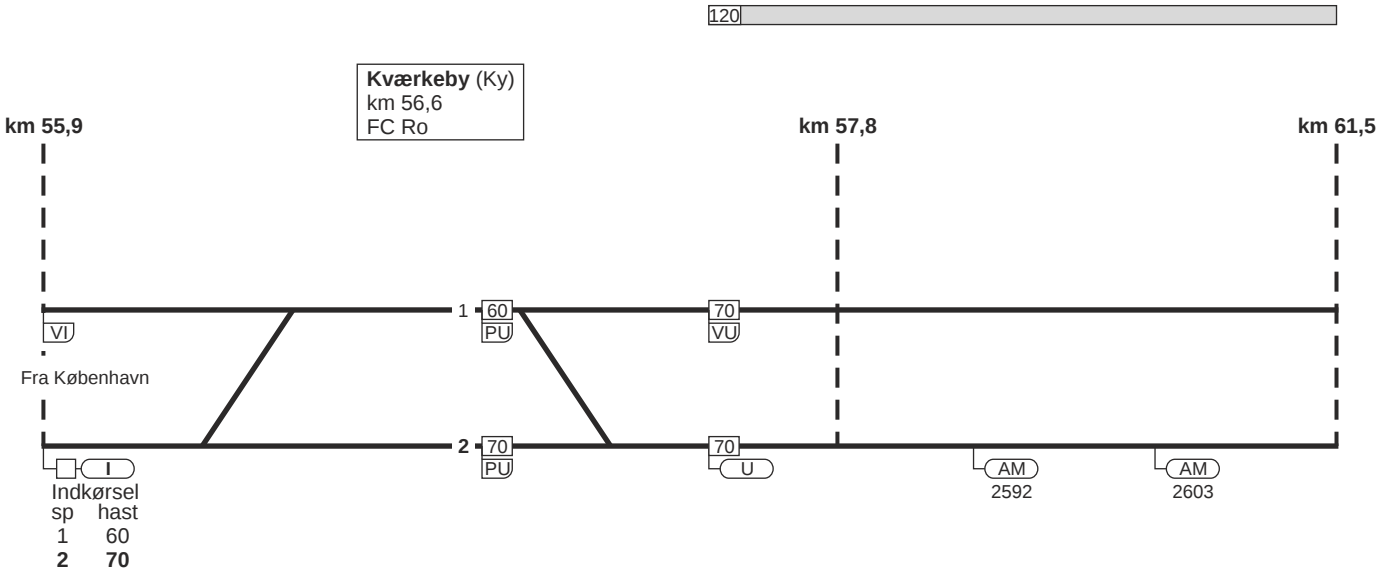


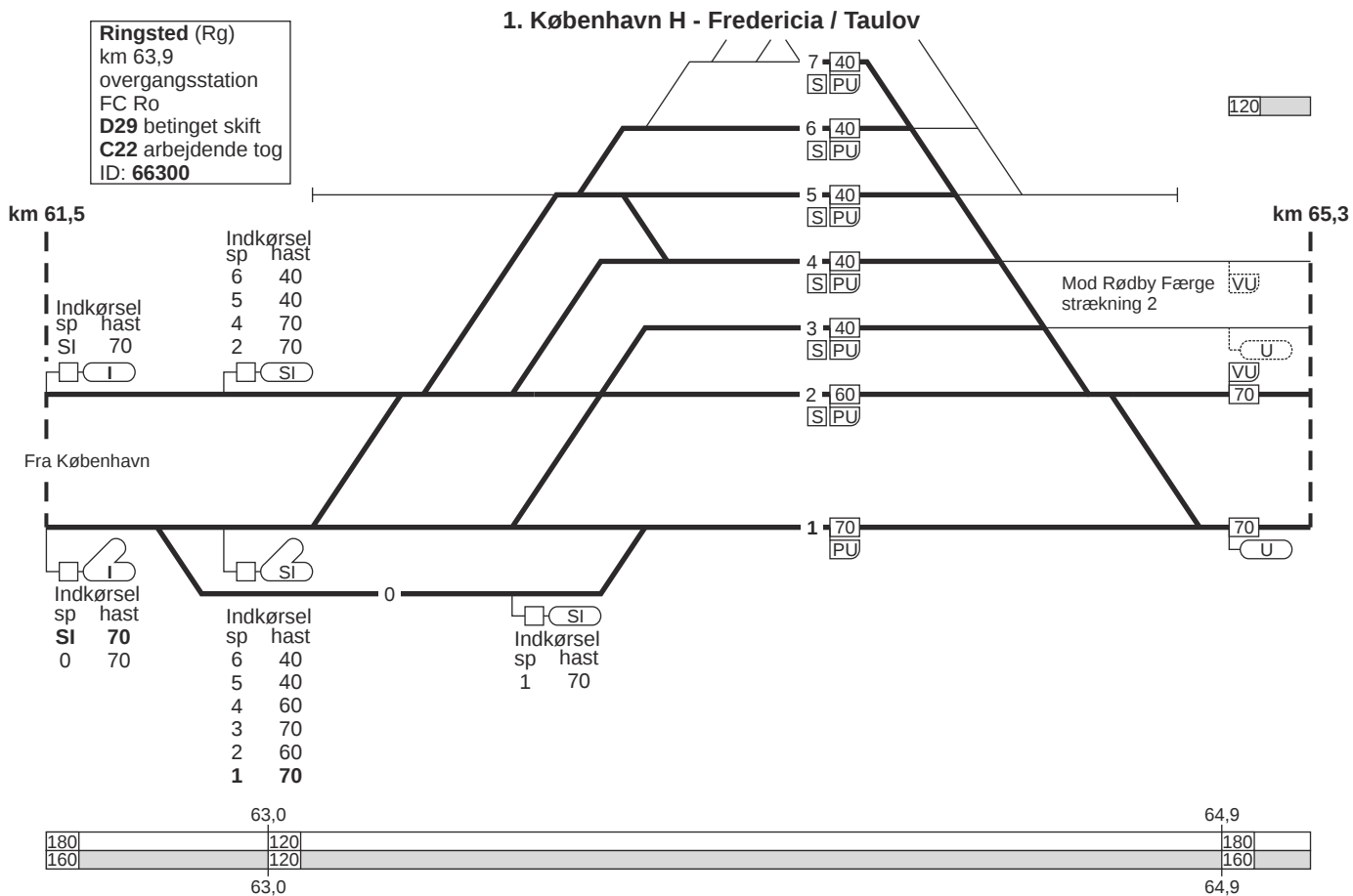
FC Ro / **A67**
linjeblok
stigning L



1. København H - Fredericia / Taulov

FC Ro / A67
linjeblok
stigning L





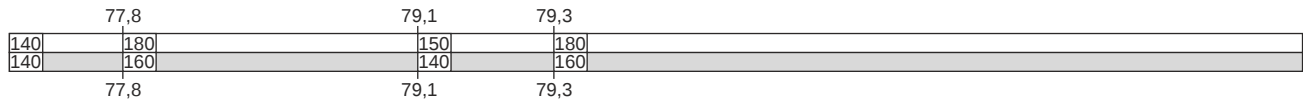
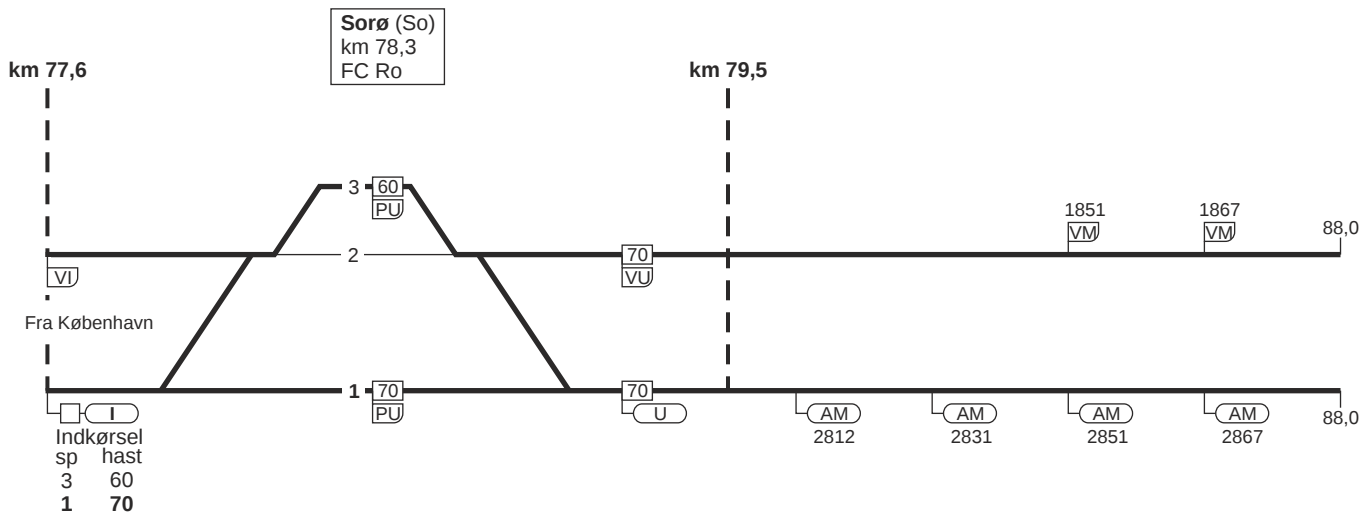
Fjenneslev (Fj)
km 71,5
FC Ro

FC Ro / A79
linjeblok
stigning M



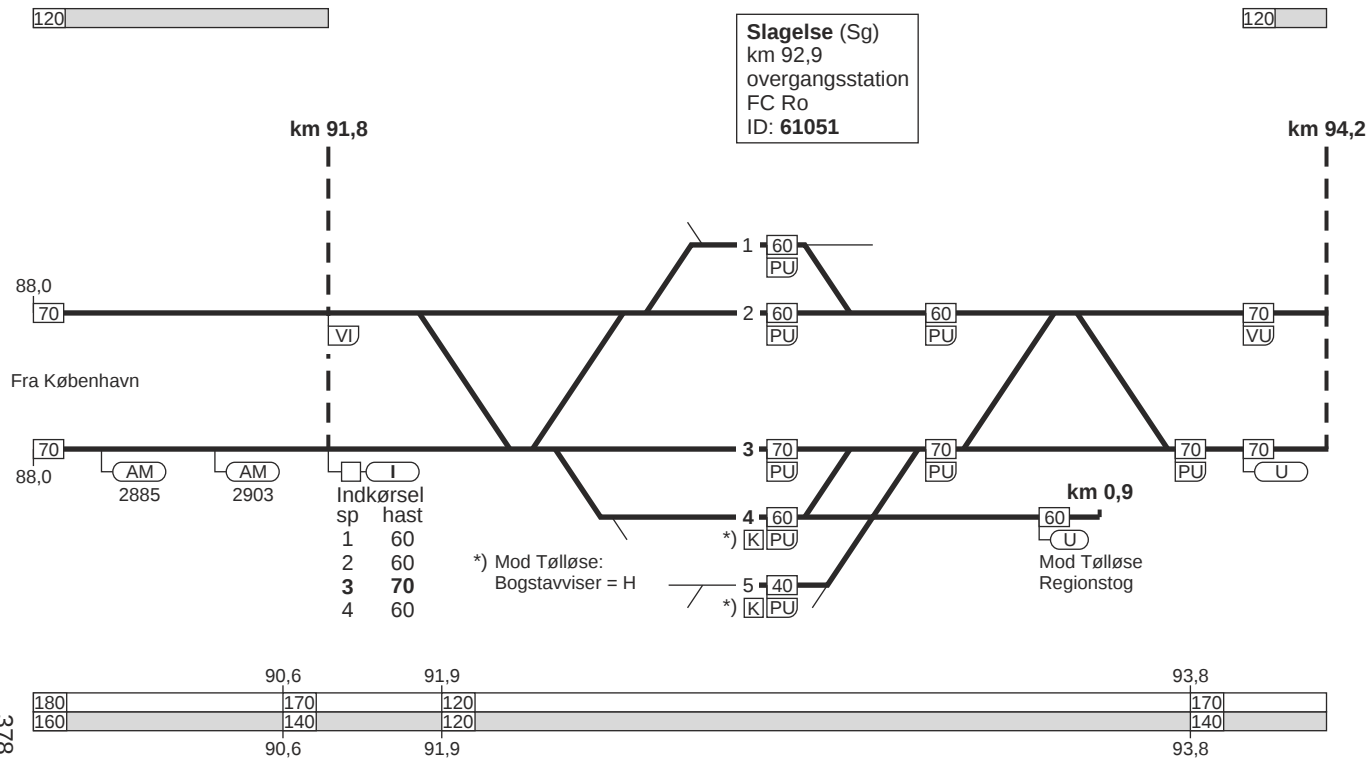
1. København H - Fredericia / Taulov

FC Ro / A79
linjeblok
stigning L



1. København H - Fredericia / Taulov

FC Ro / A79
linjeblok
stigning L

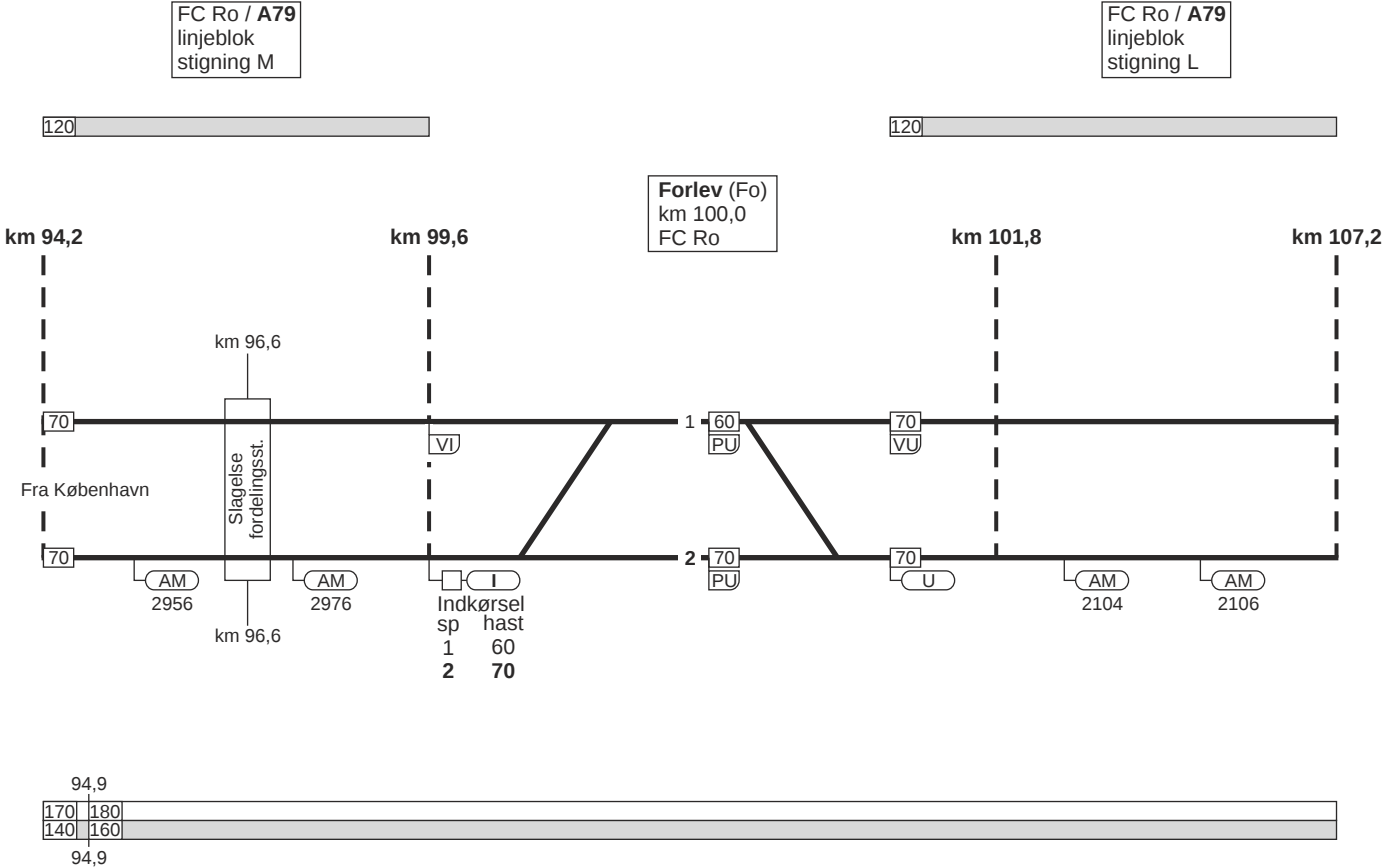


1. København H - Fredericia / Taulov

26 - 3

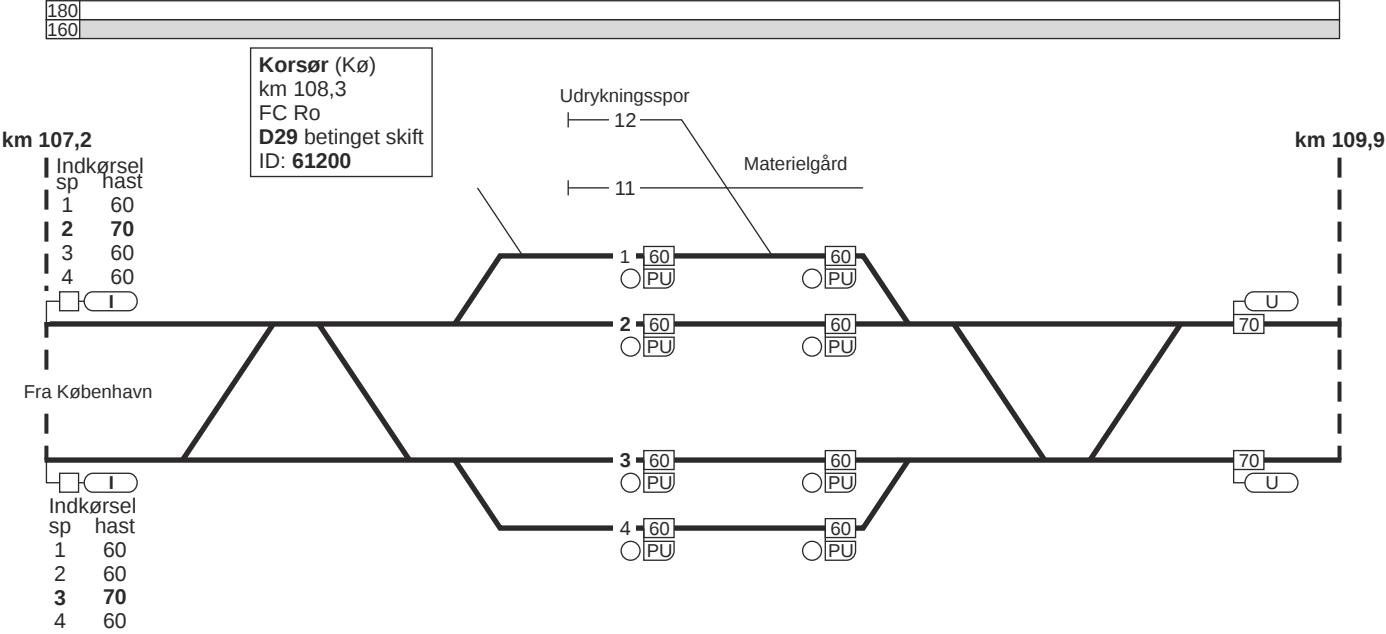
1. København H - Fredericia / Taulov

TIB-S



1. København H - Fredericia / Taulov

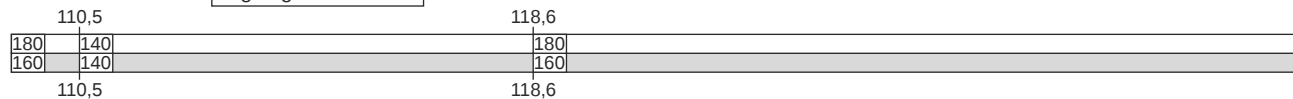
03.03.2015



379

1. København H - Fredericia / Taulov

FC Ro / A73
linjeblok / vekselspor
stigning D



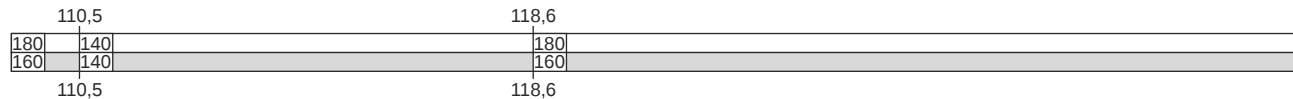
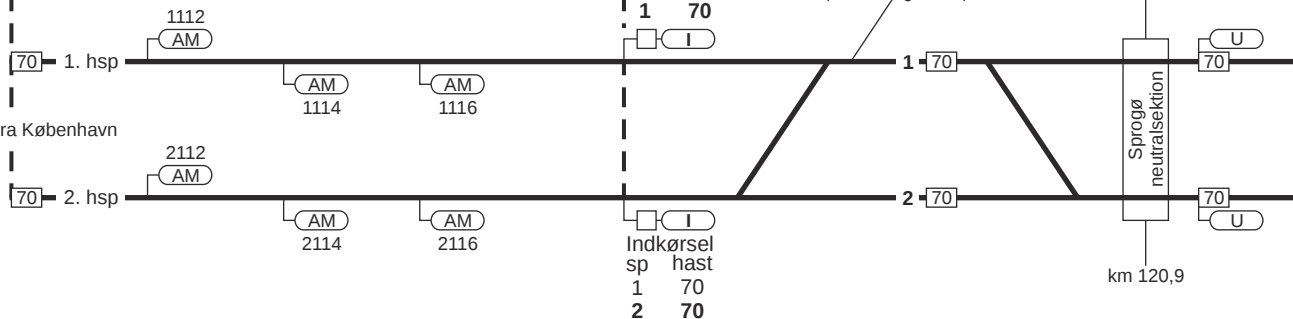
km 109,9

km 119,4

Sprogø (Spr)
km 120,2
FC Ro

km 121,6

Fra København



FC Ro / **A73**
linjeblok / vekselspor
stigning F

km 121,6

Fra København

km 129,8

Nyborg (Ng)
km 131,6
FC Ro
D27 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: **61300**

km 133,0

180	
160	

120

70 1. hsp

70 2. hsp

1123 1125 1127
AM AM AM

AM 2123 AM 2125 AM 2127

Indkørsel	sp	hast
1		60
2		70
3		60
4		60

Indkørsel sp	hast
1	60
2	60
3	70
4	60

1 - 60
PU

60
PU70
PU60
PU

70
VU

70 U

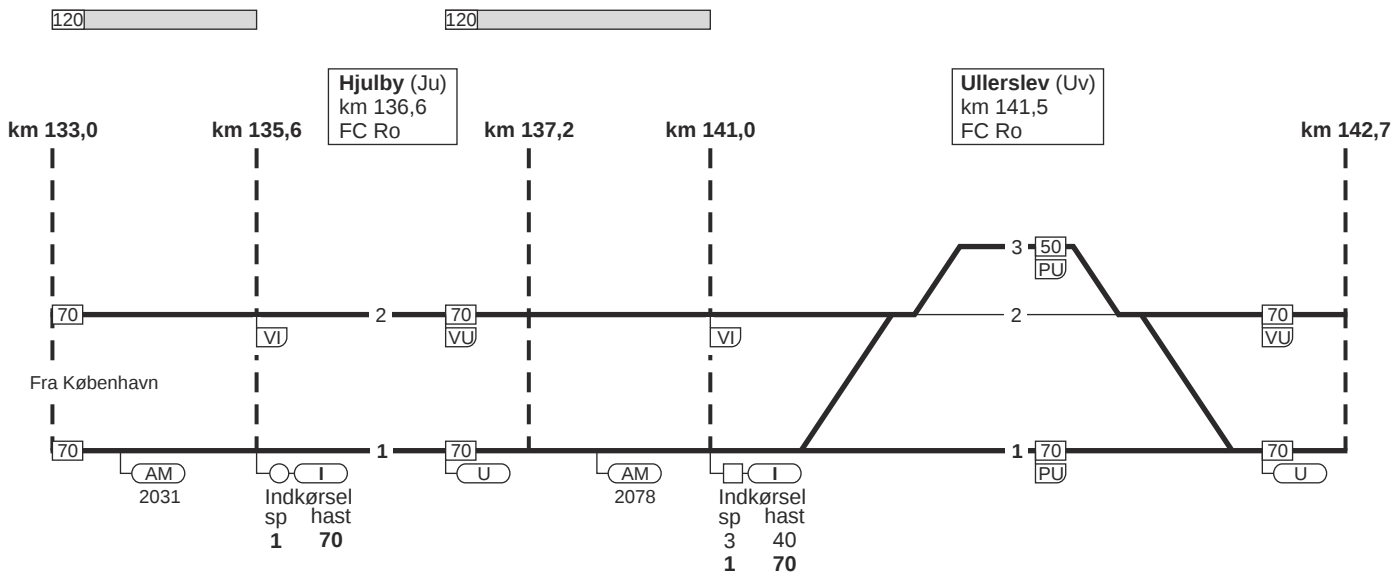
180	
160	

380

1. København H - Fredericia / Taulov

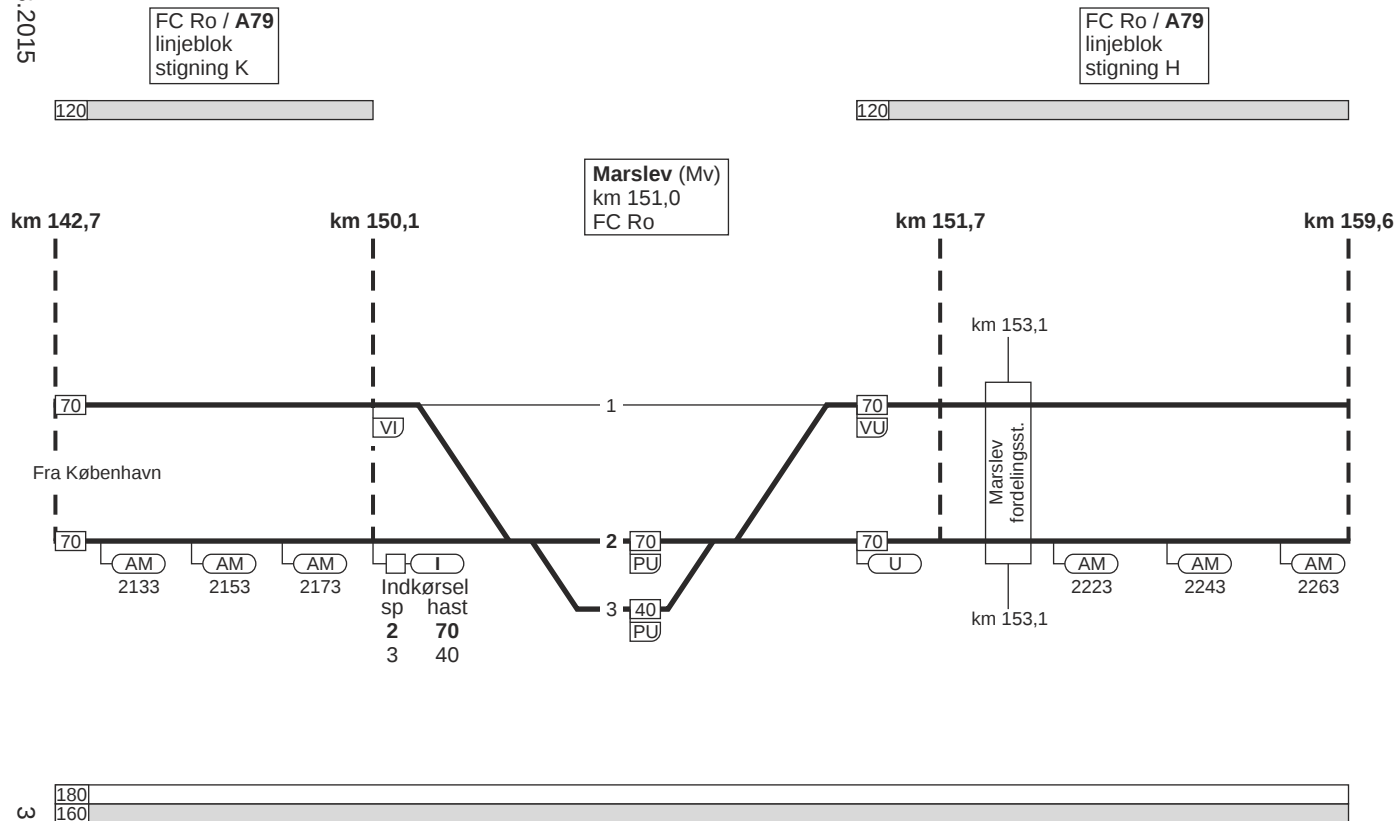
FC Ro / A79
linjeblok
stigning F

FC Ro / A79
linjeblok
stigning L

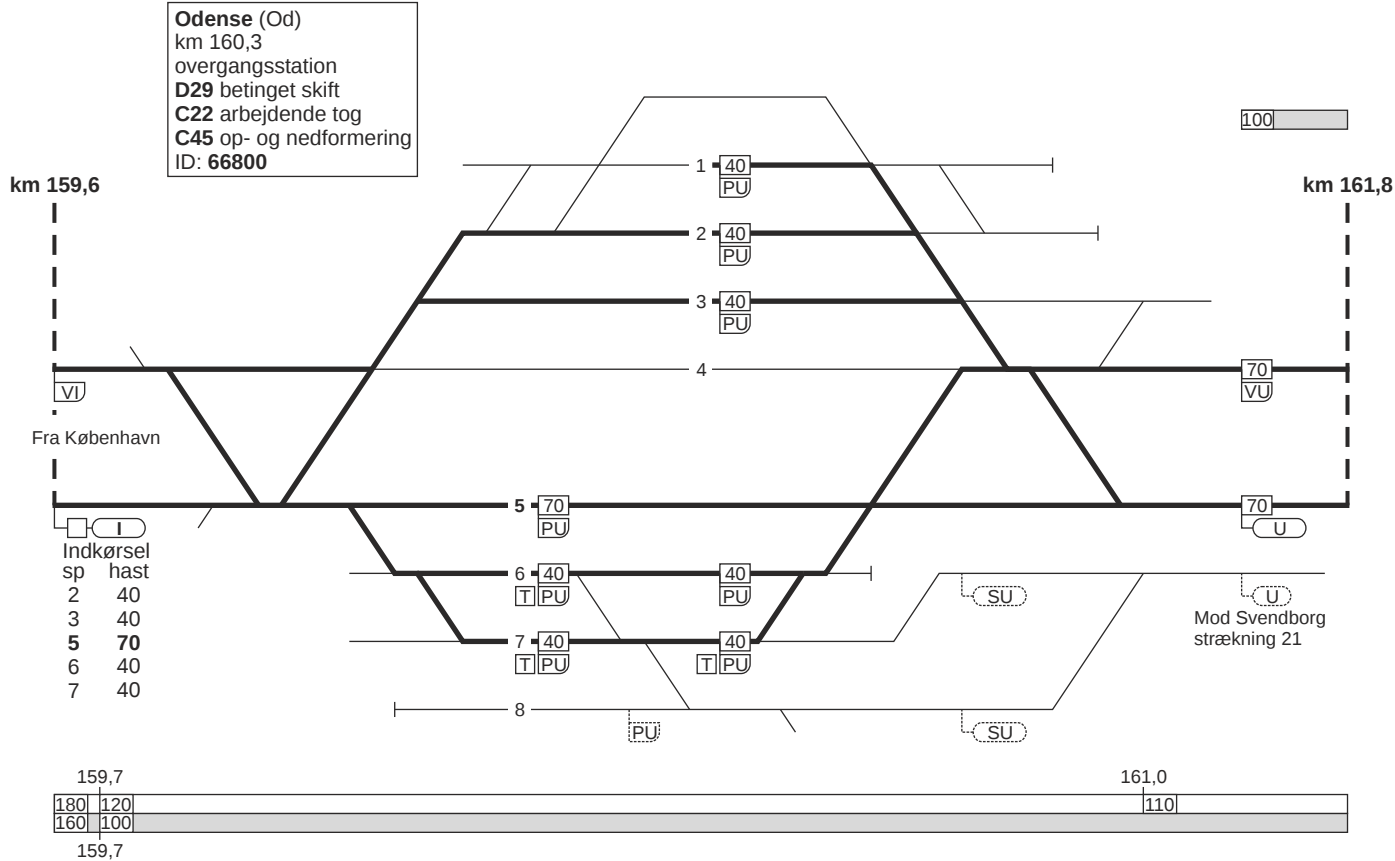


180
160

1. København H - Fredericia / Taulov



1. København H - Fredericia / Taulov



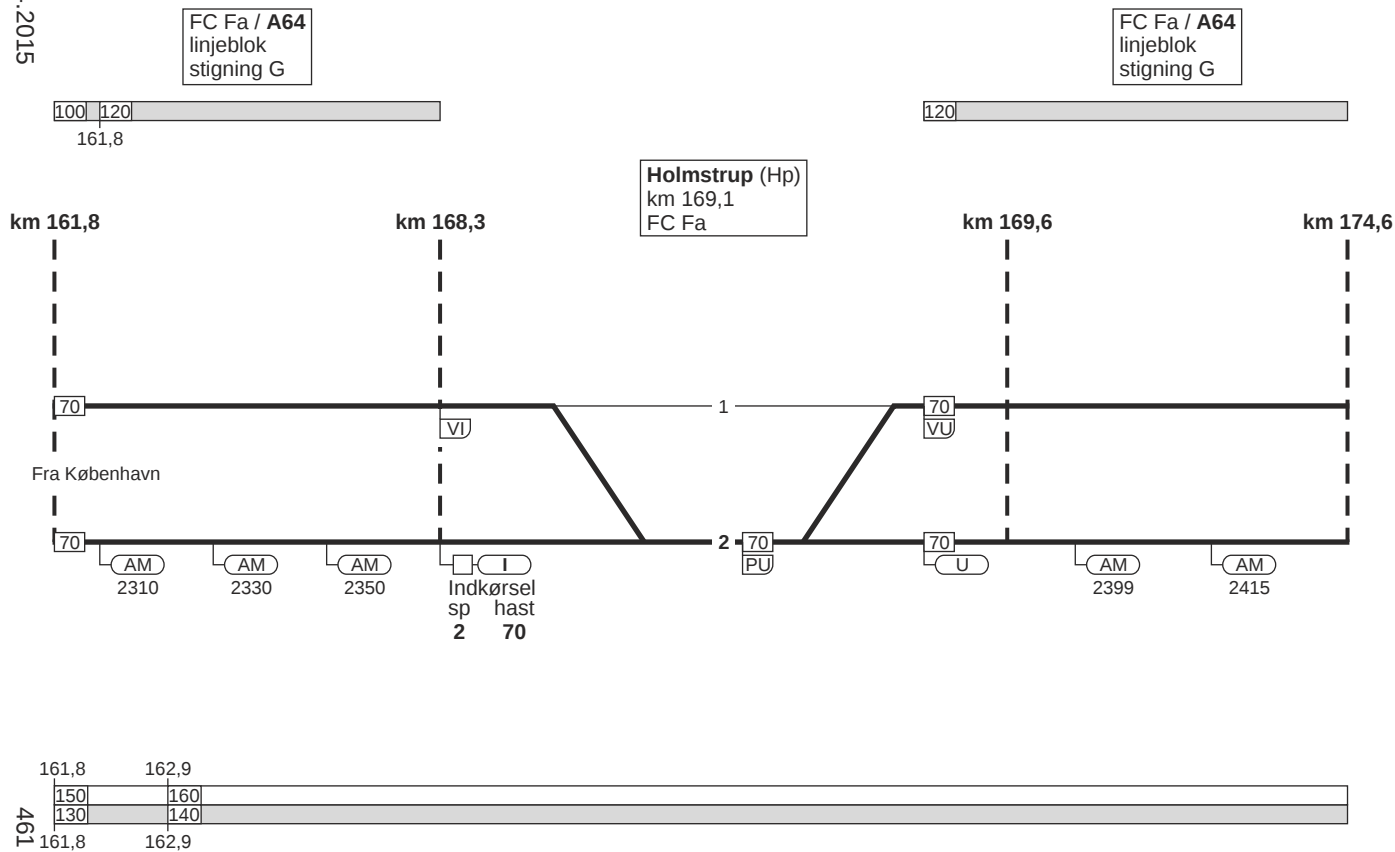
05.04.2015

1. København H - Fredericia / Taulov

TIB-S

1. København H - Fredericia / Taulov

33 - 3

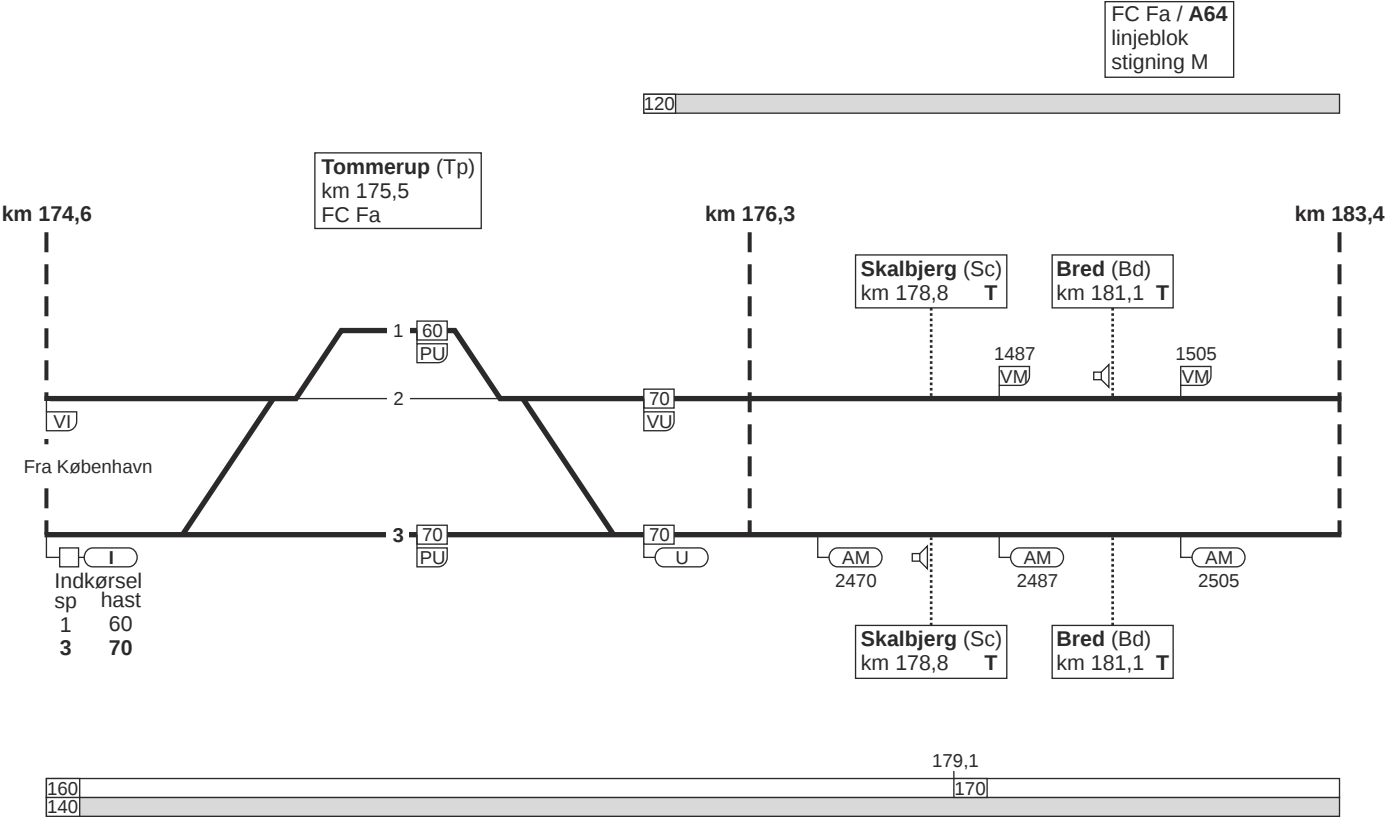


1. København H - Fredericia / Taulov

34 - 3

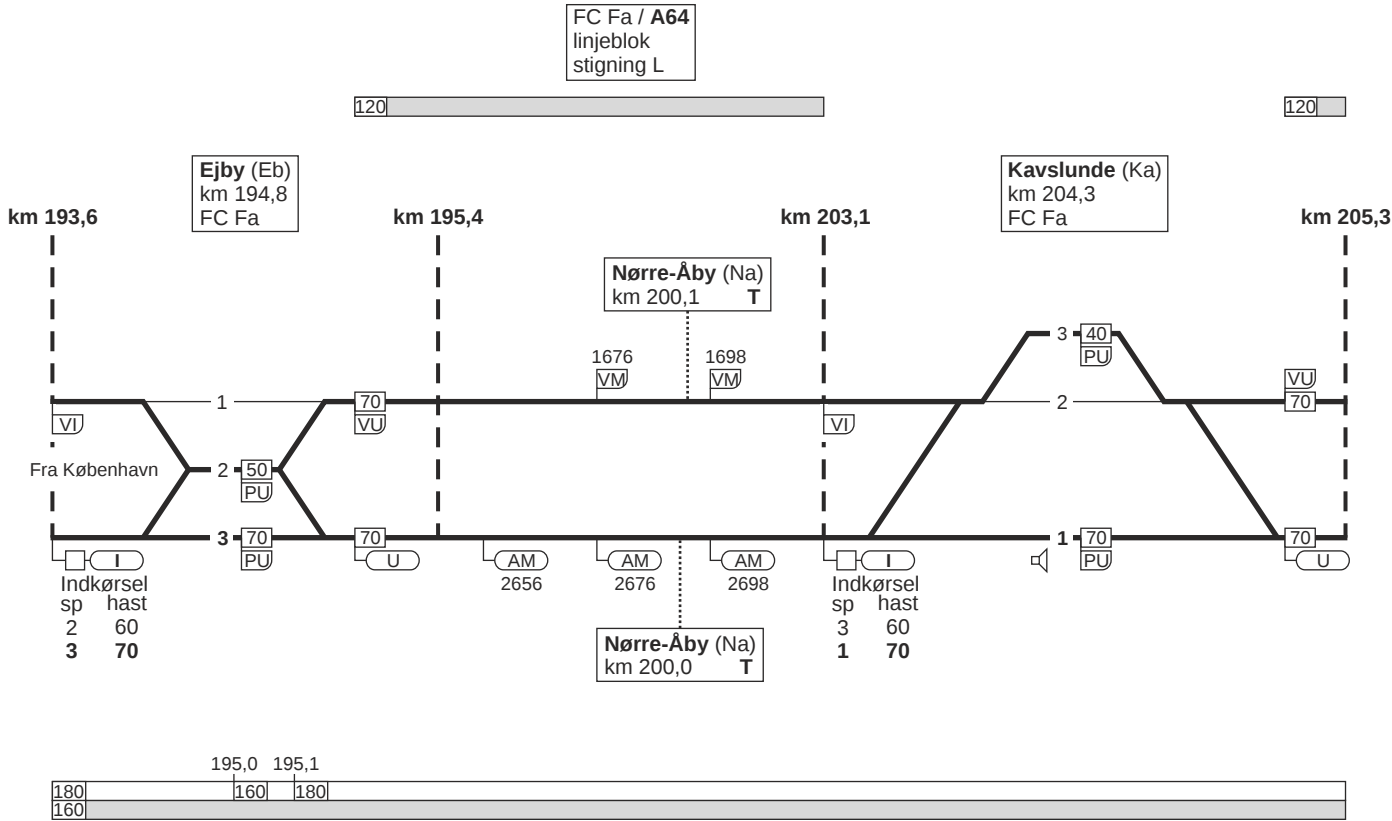
1. København H - Fredericia / Taulov

TIB-S



FC Fa / A64
linjeblok
stigning G

1. København H - Fredericia / Taulov



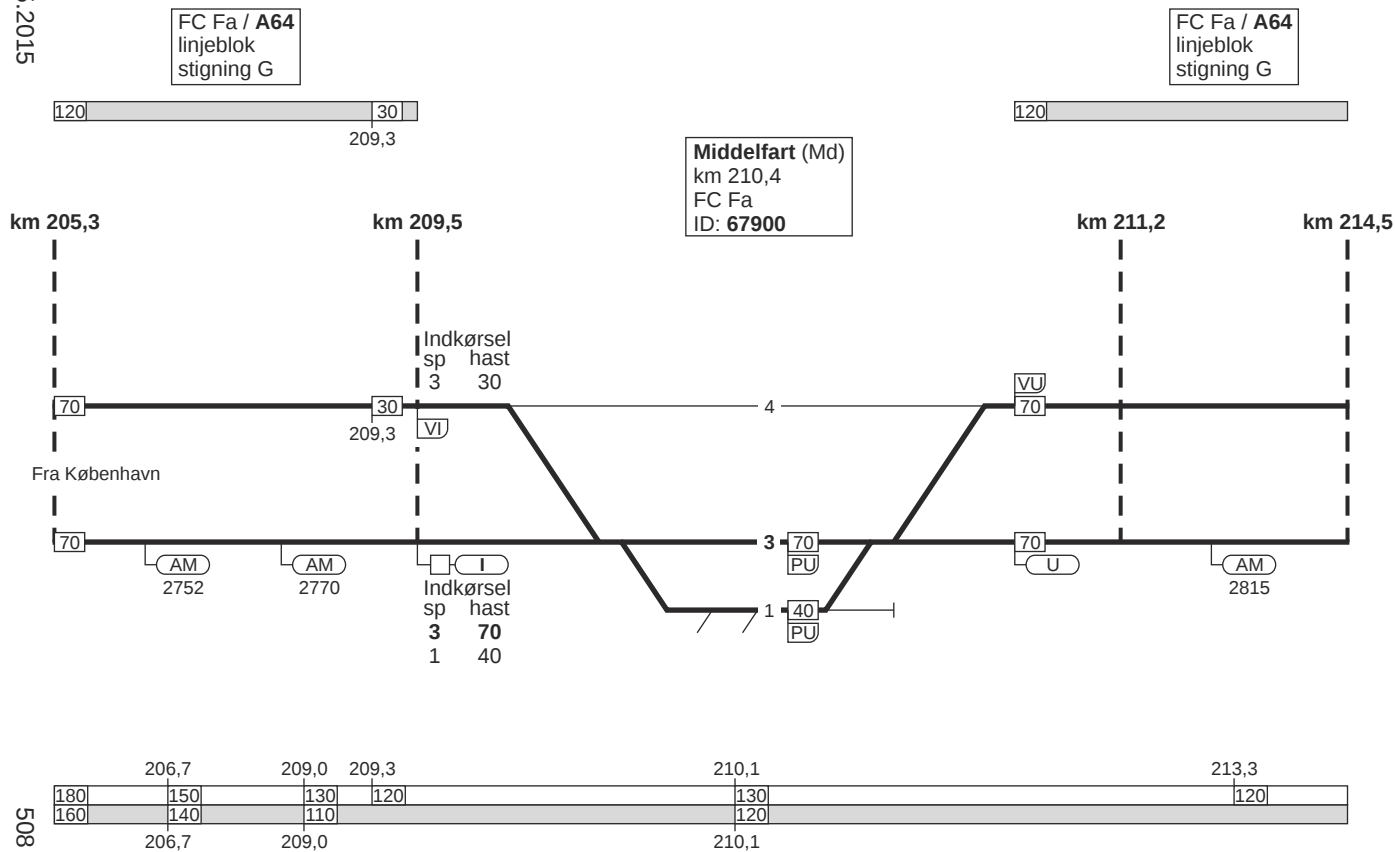
17.05.2015

1. København H - Fredericia / Taulov

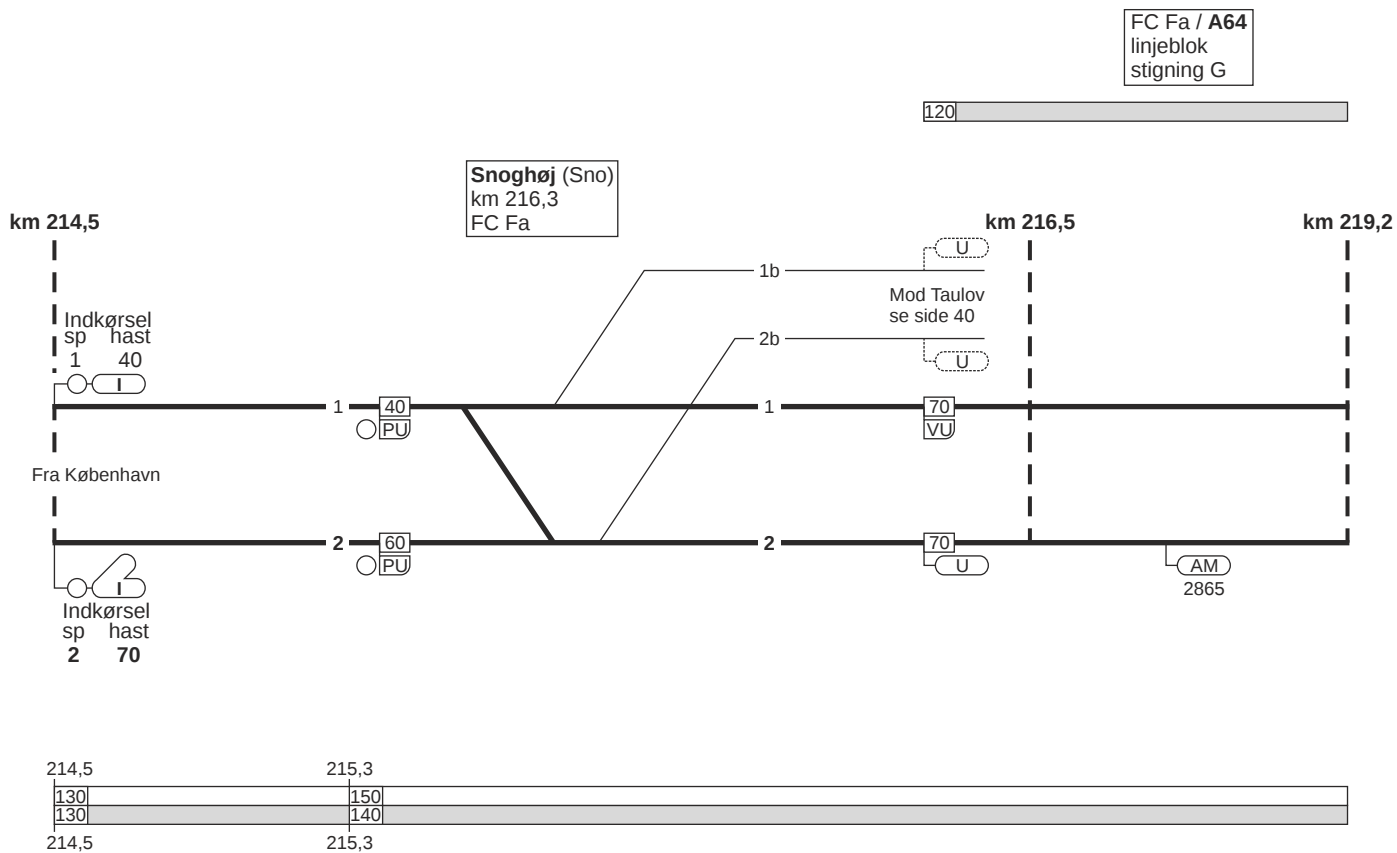
TIB-S

1. København H - Fredericia / Taulov

37 - 6

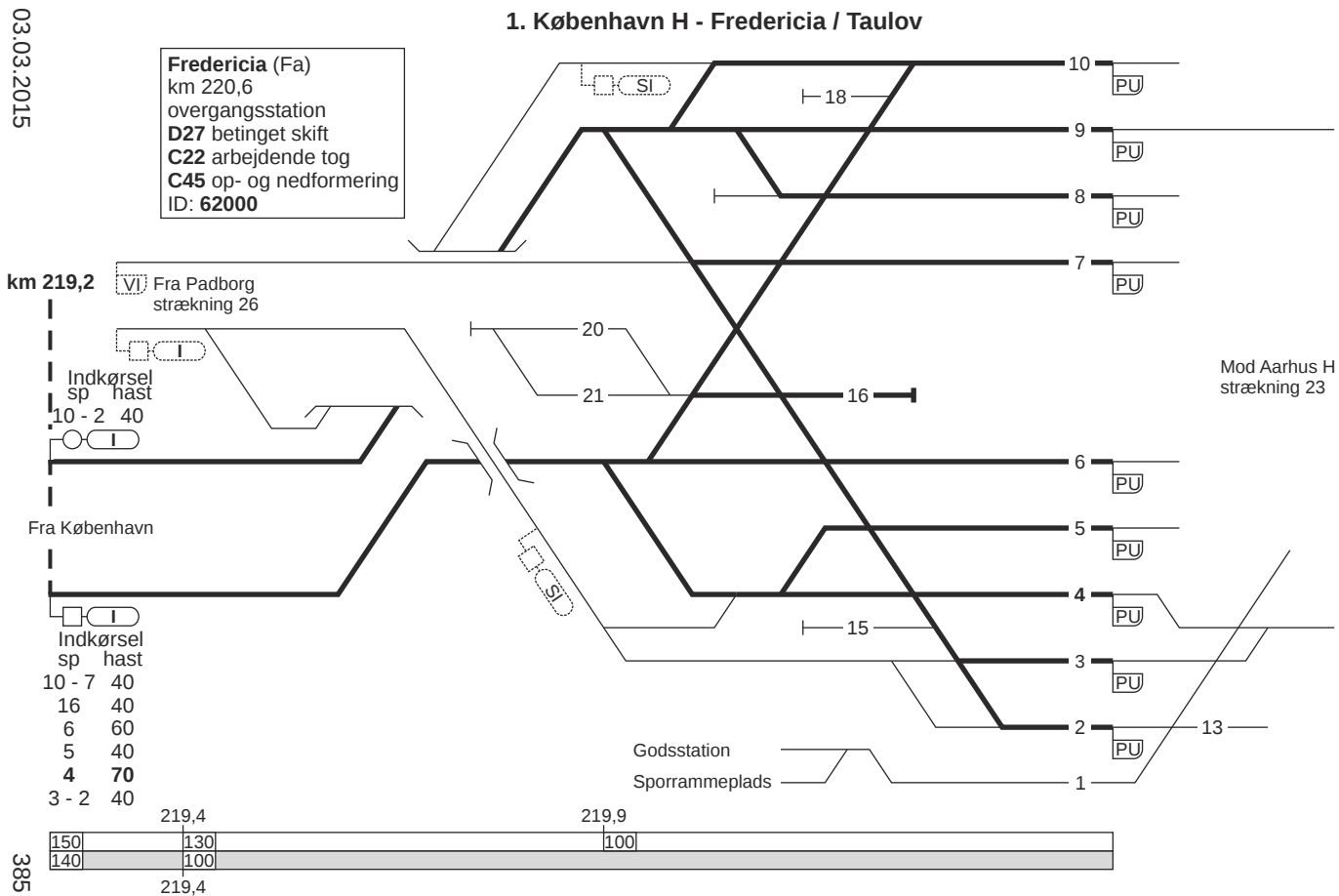


1. København H - Fredericia / Taulov



1. København H - Fredericia / Taulov

Fredericia (Fa)
 km 220,6
 overgangsstation
D27 betinget skift
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
 ID: **62000**

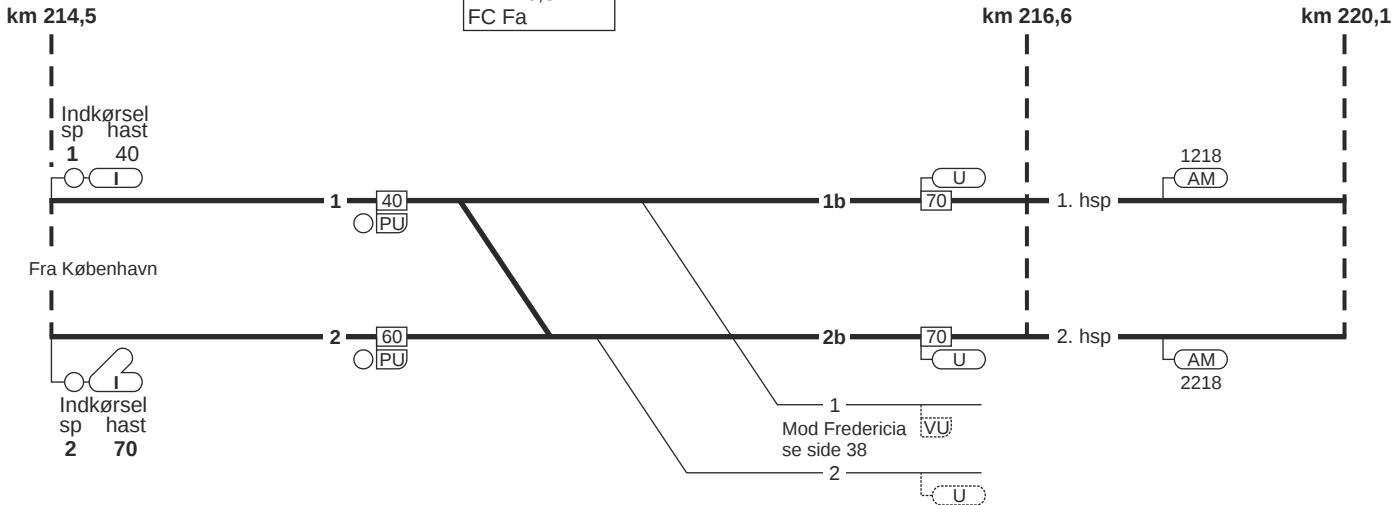


1. København H - Fredericia / Taulov

FC Fa / A62
linjeblok / vekselspor
stigning M

216,7	
100	140
90	140
216,7	

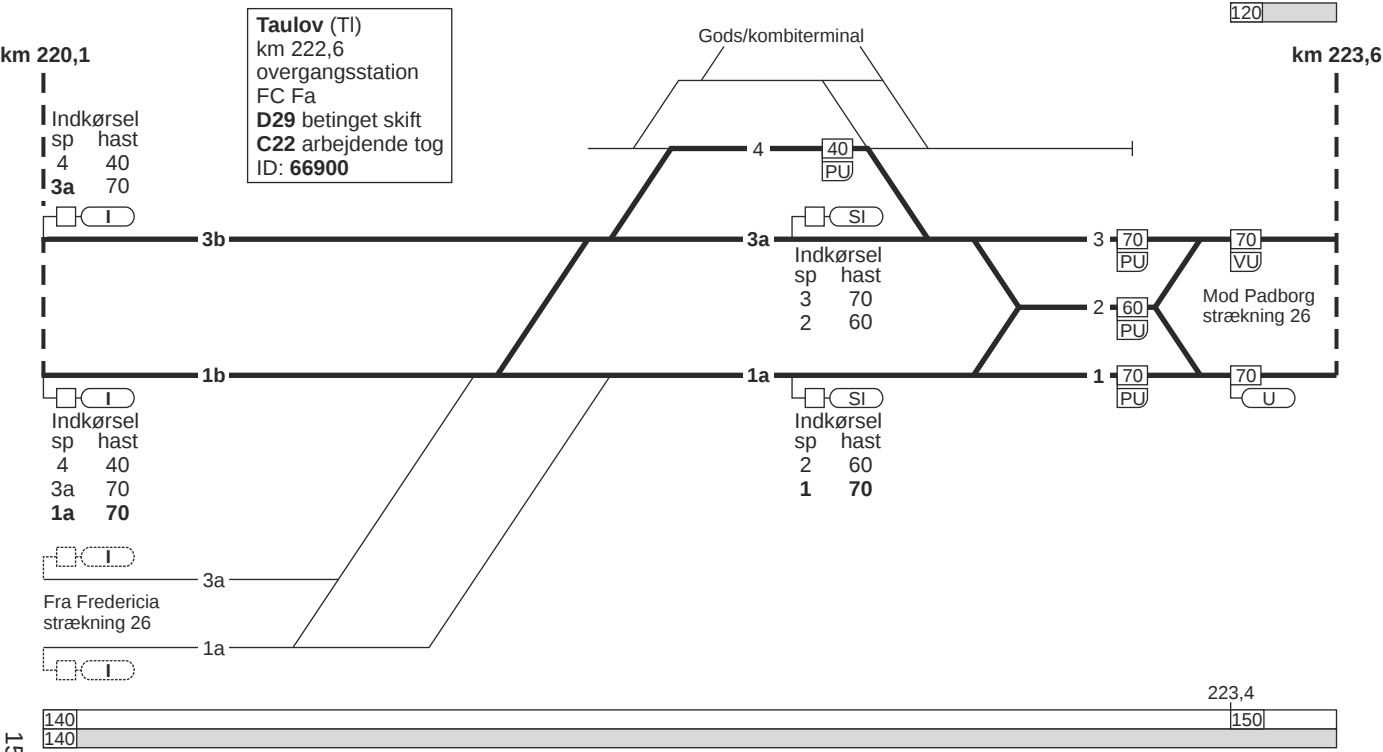
Snoghøj (Sno)
km 216,3
FC Fa



214,5	215,3	216,3
130	100	140
130	90	140
214,5	215,3	216,3

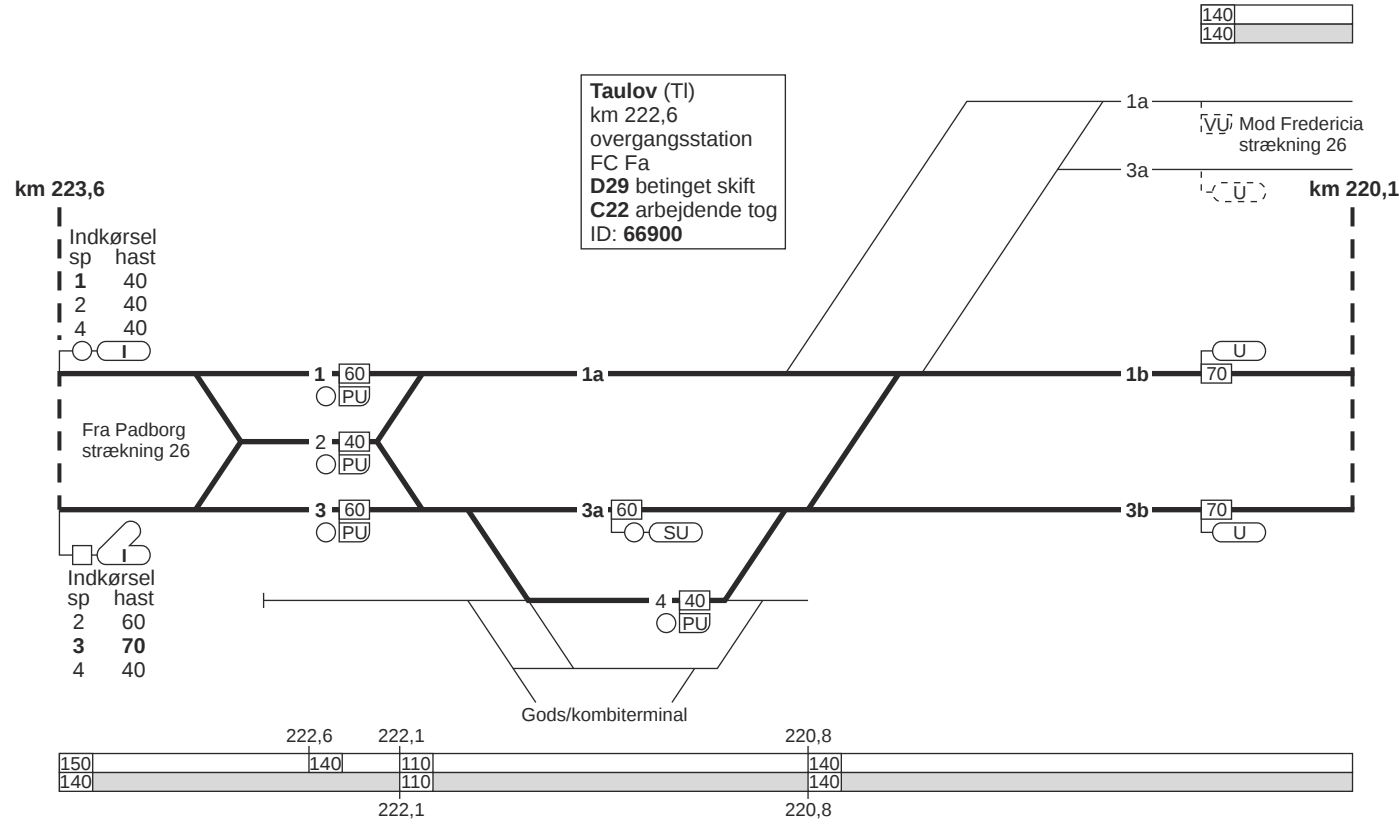
1. København H - Fredericia / Taulov

14.12.2014



152

1. Taulov / Fredericia - København H

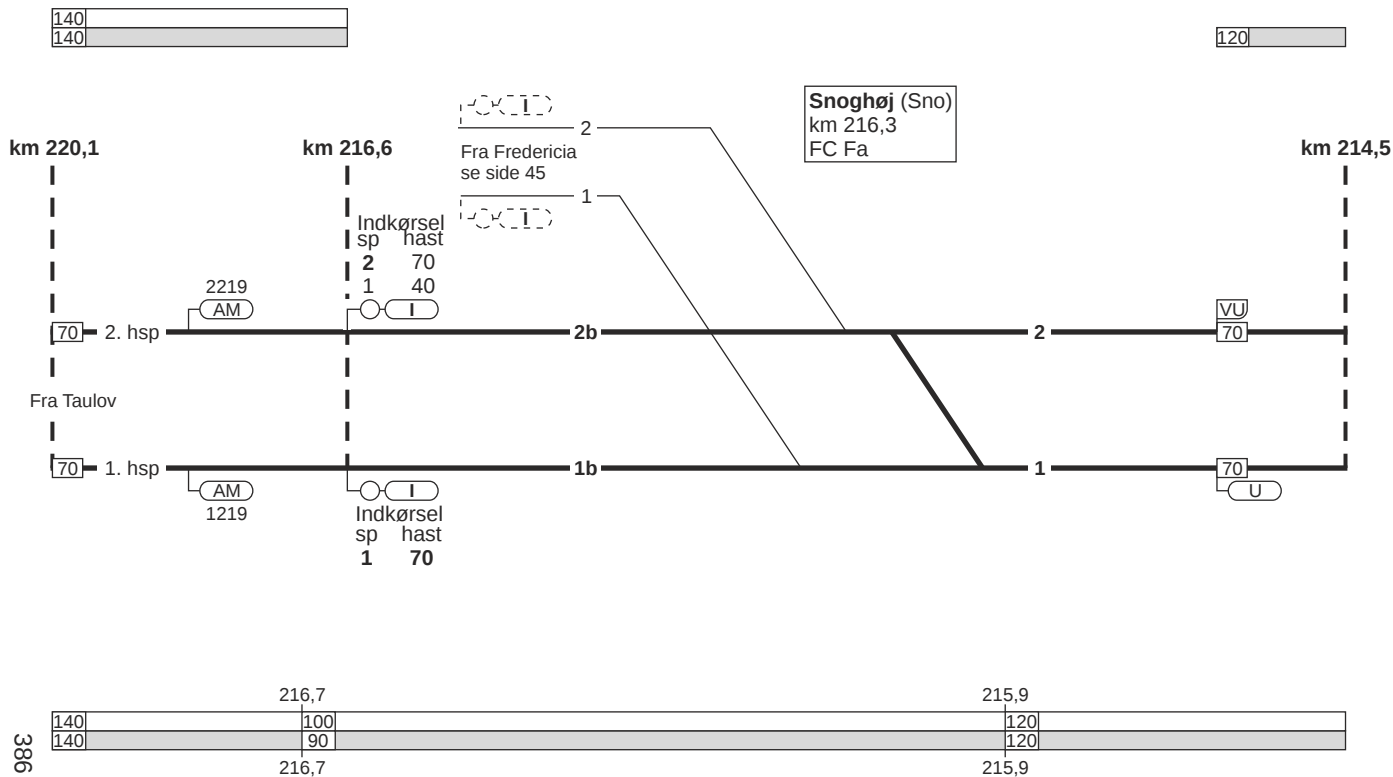


03.03.2015

FC Fa / A62
linjeblok / vekselspor
stigning M

1. Taulov / Fredericia - København H

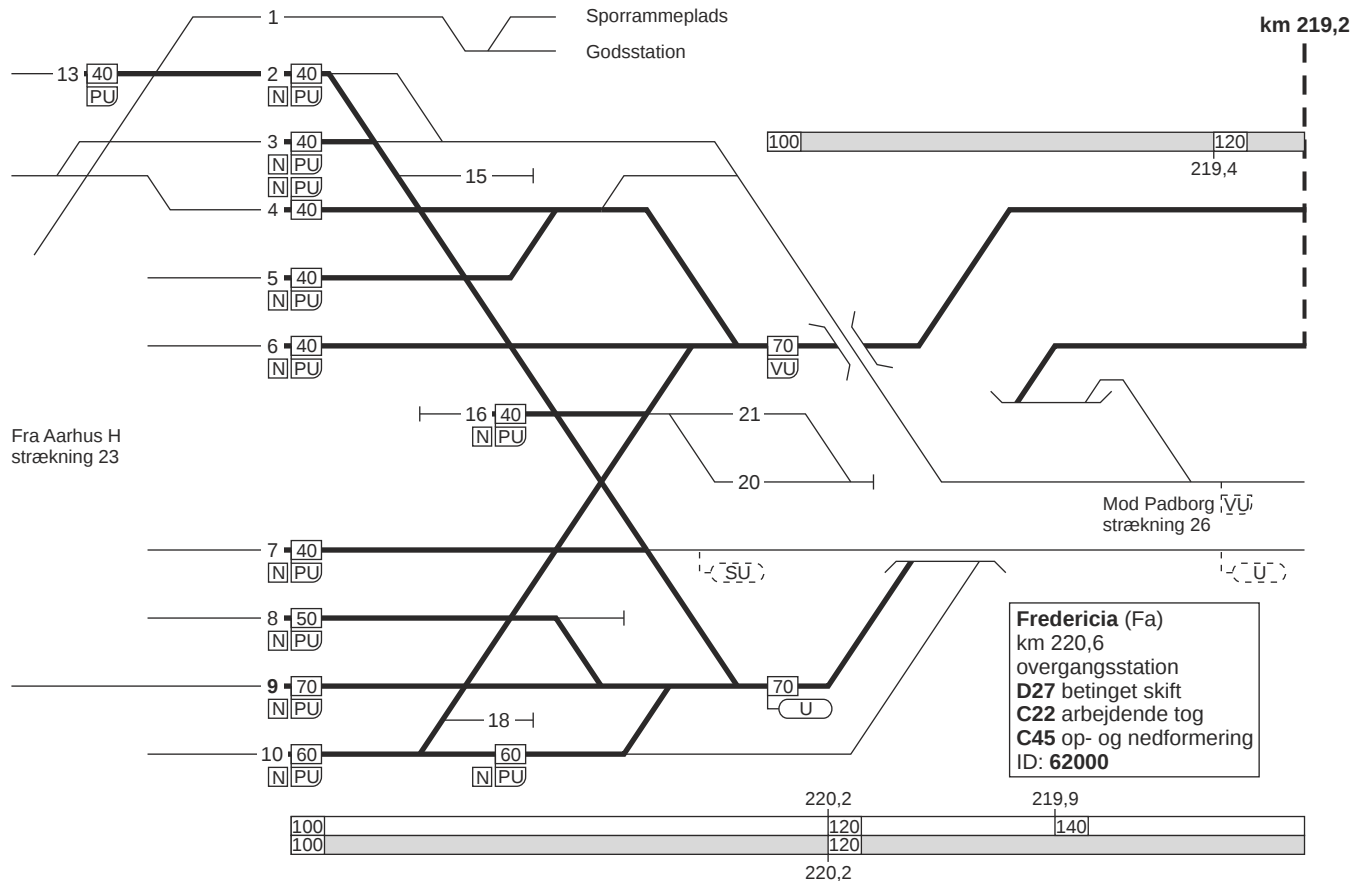
TIB-S



1. Taulov / Fredericia - København H

43 - 4

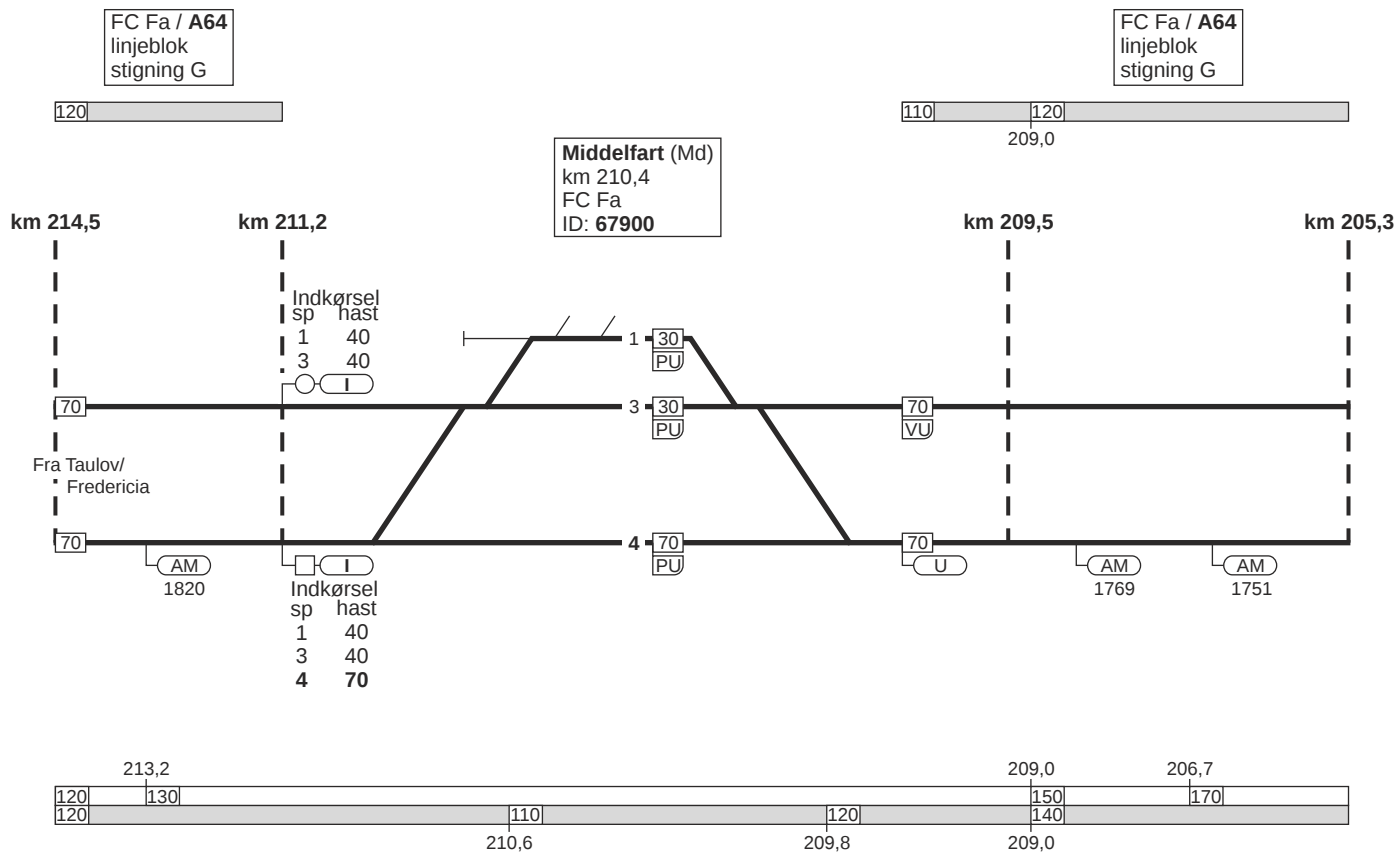
1. Taulov / Fredericia - København H



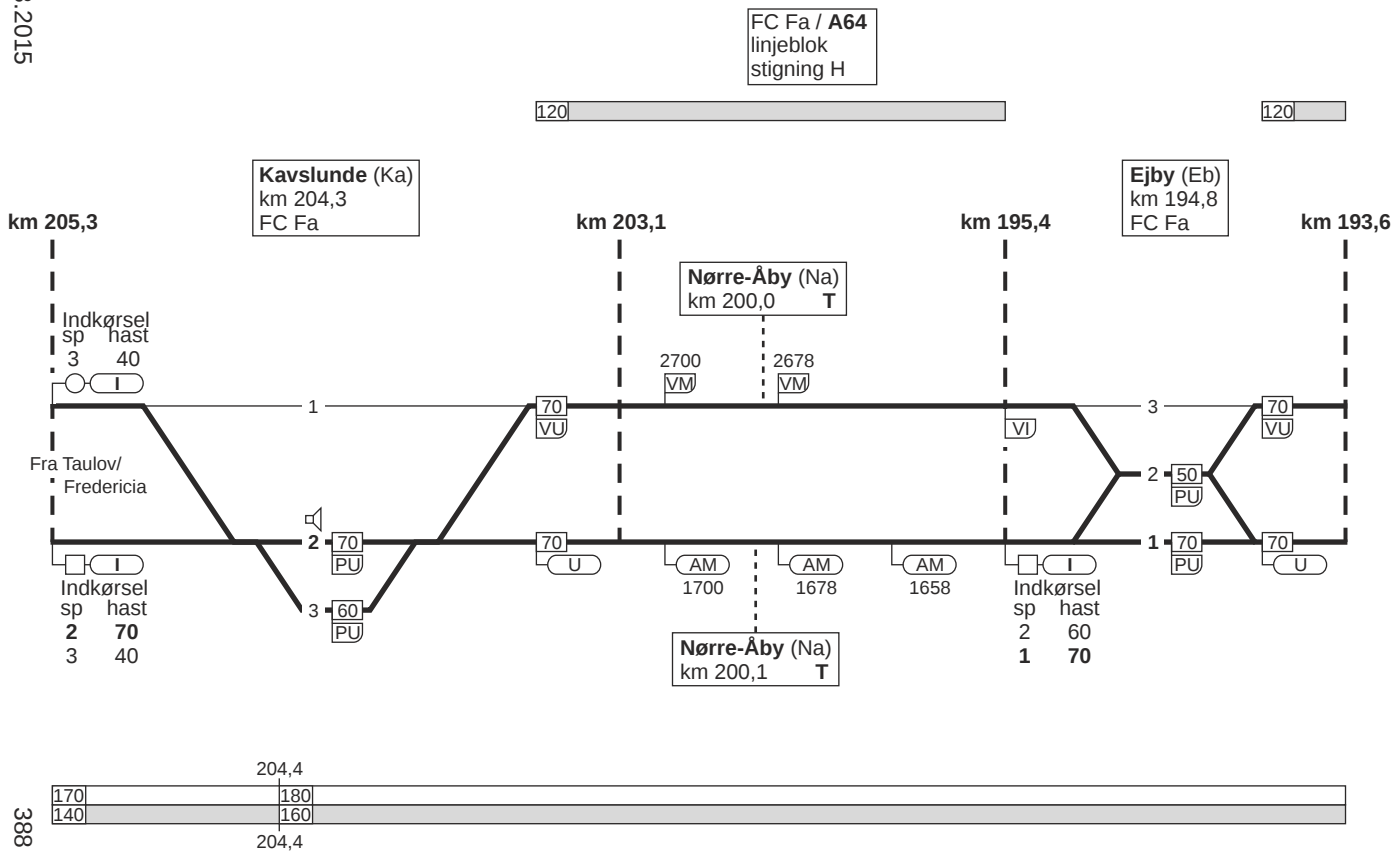
17.05.2015



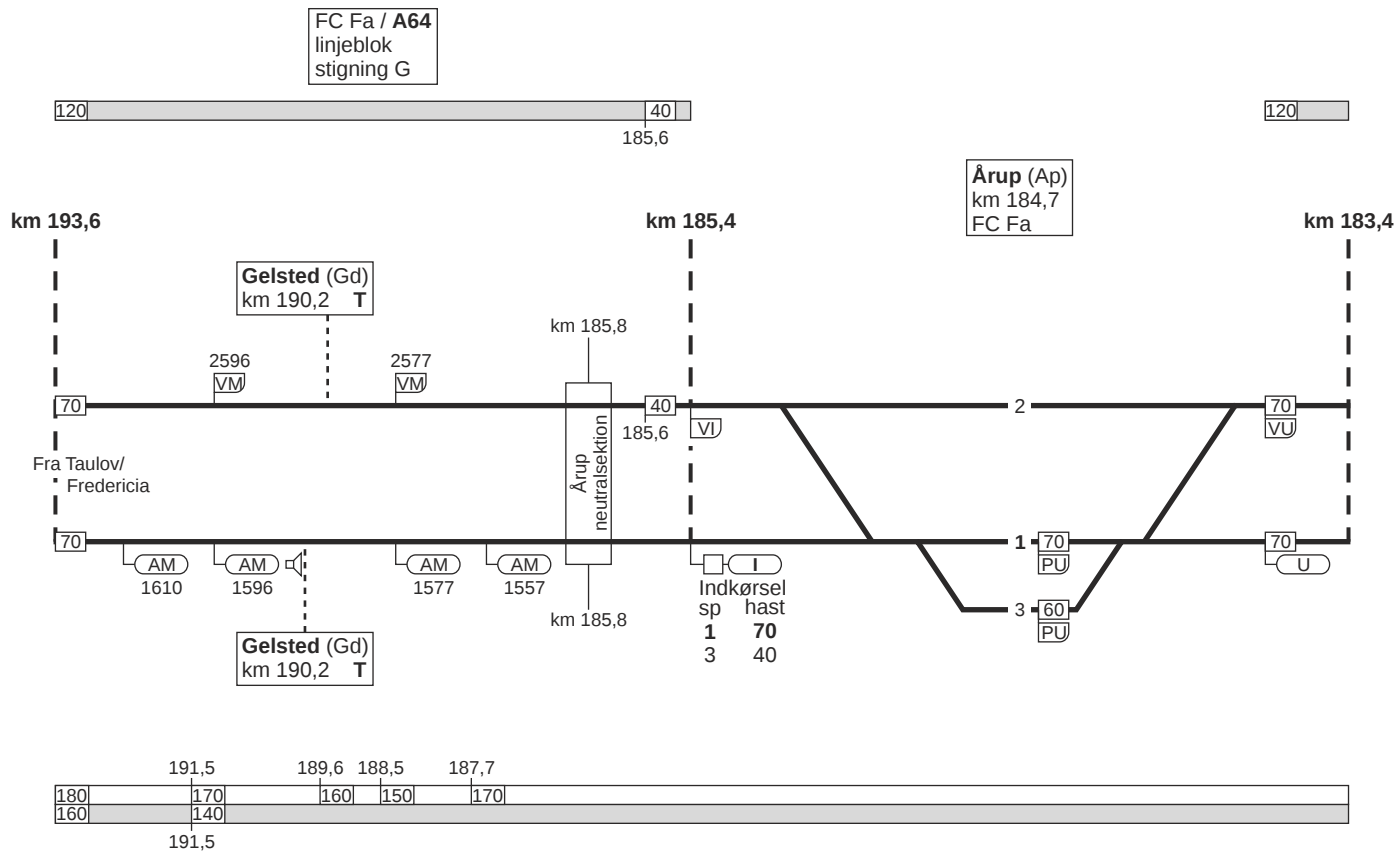
Middelfart (Md)
km 210,4
FC Fa
ID: **67900**



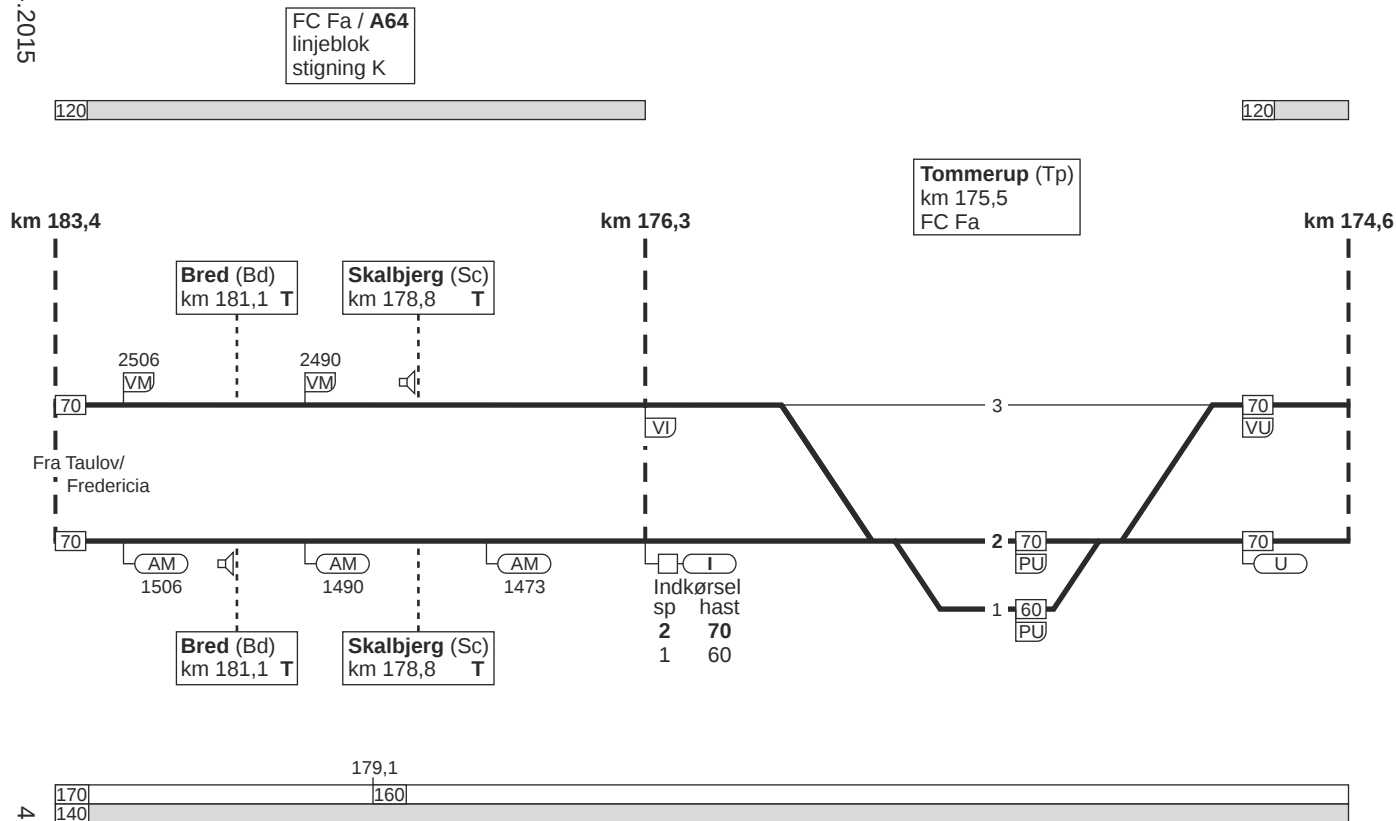
1. Taulov / Fredericia - København H



1. Taulov / Fredericia - København H



1. Taulov / Fredericia - København H

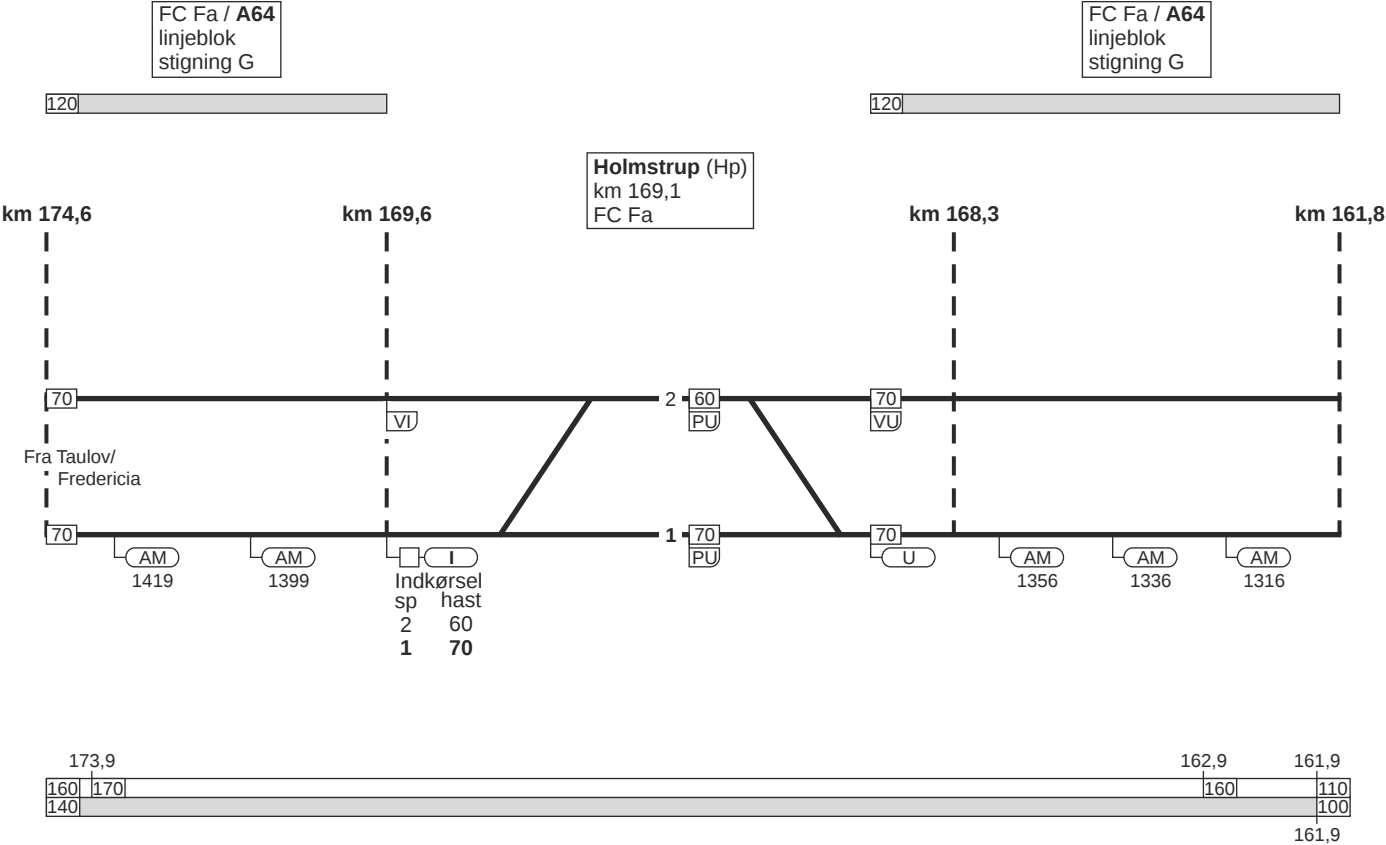


1. Taulov / Fredericia - København H

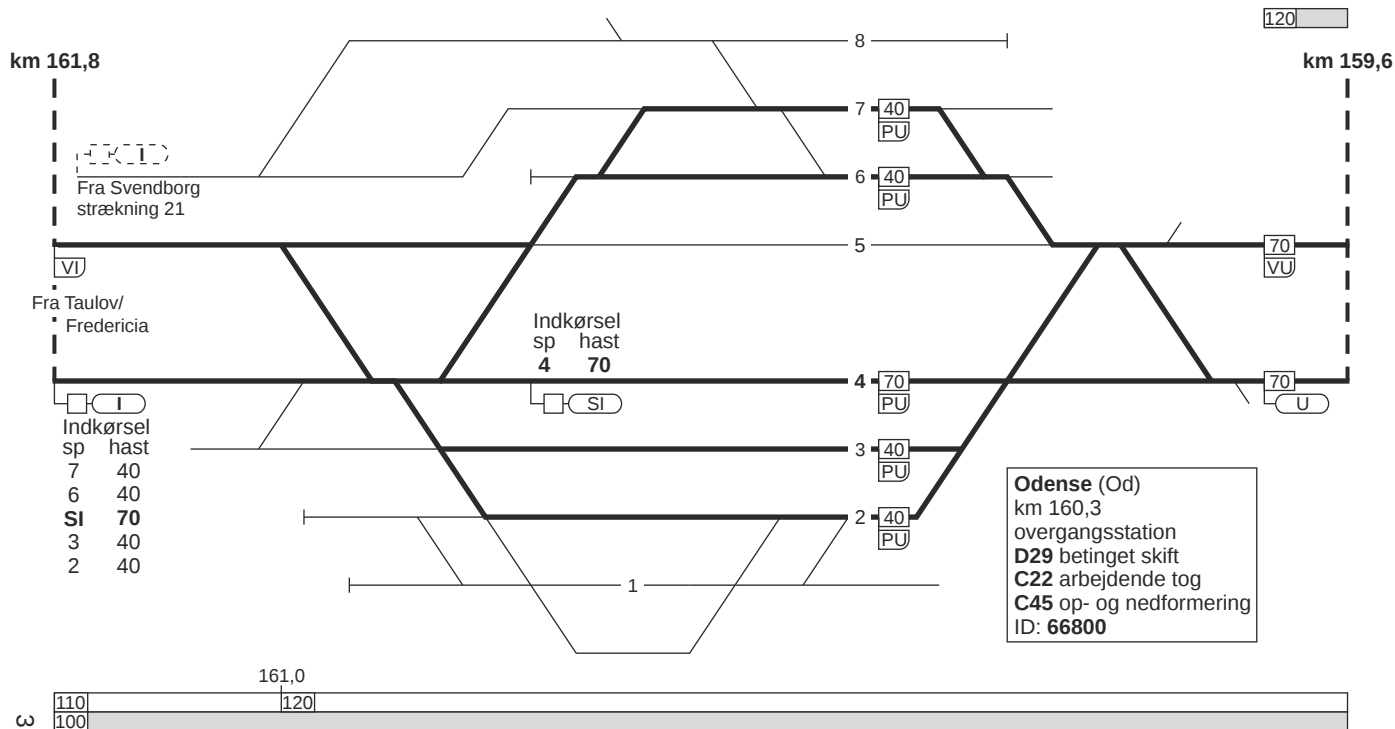
50 - 3

1. Taulov / Fredericia - København H

TIB-S



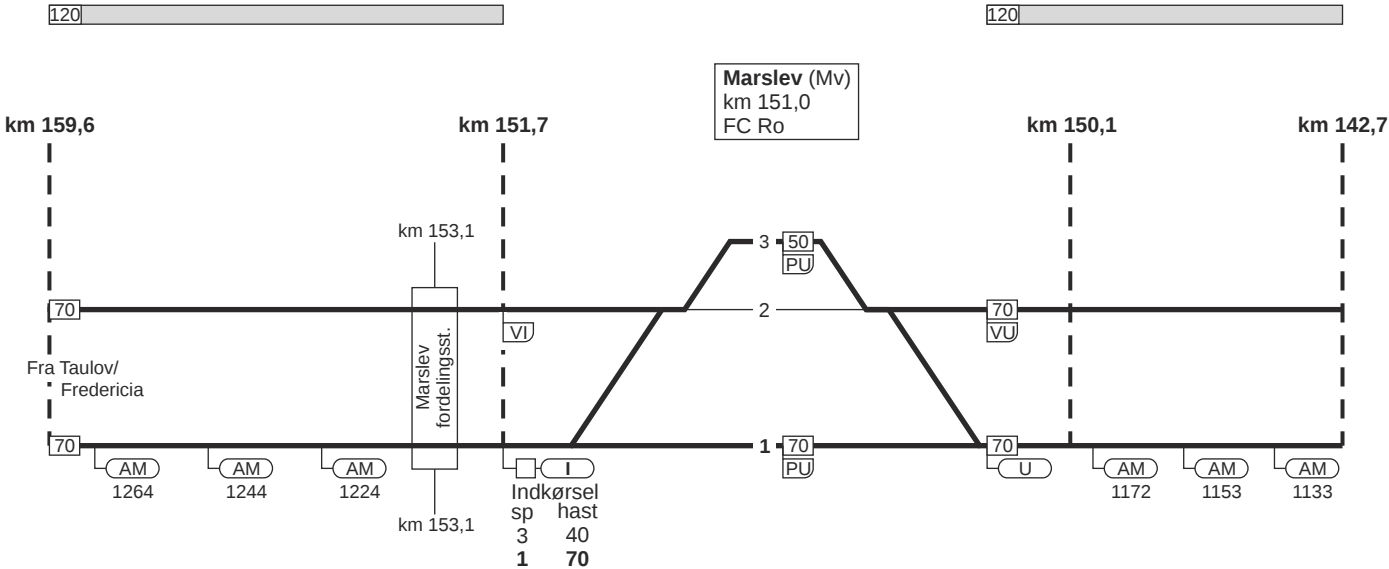
1. Taulov / Fredericia - København H



1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro / A79
linjeblok
stigning J

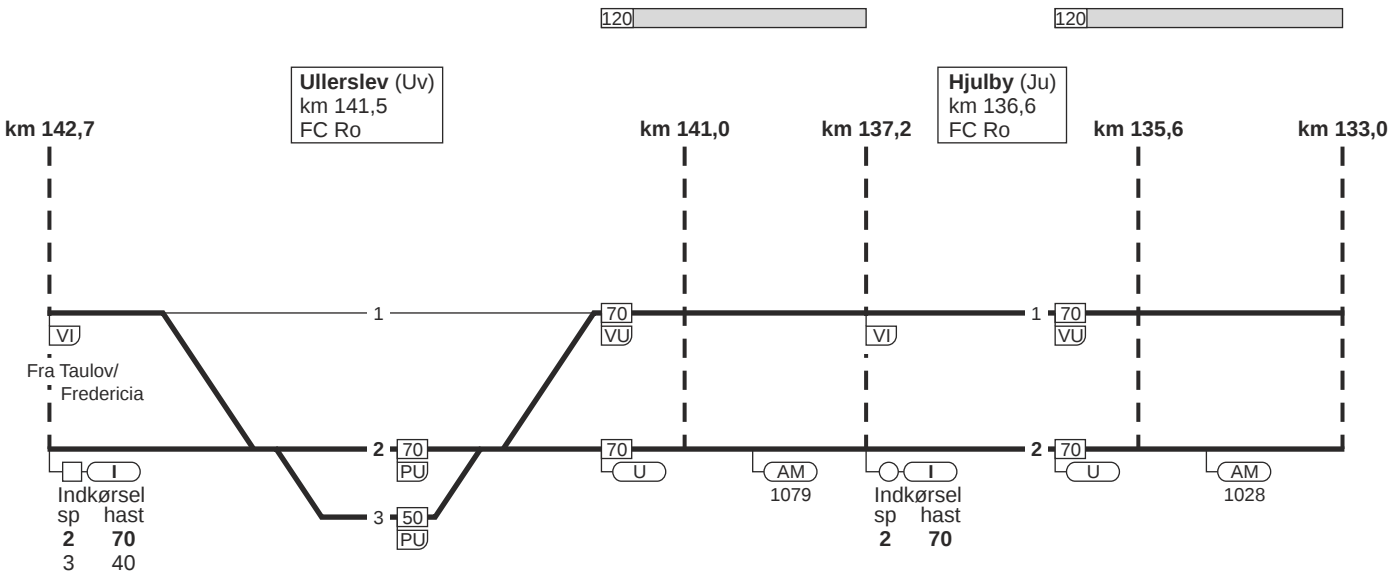
FC Ro / A79
linjeblok
stigning L



1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro / A79
linjeblok
stigning M

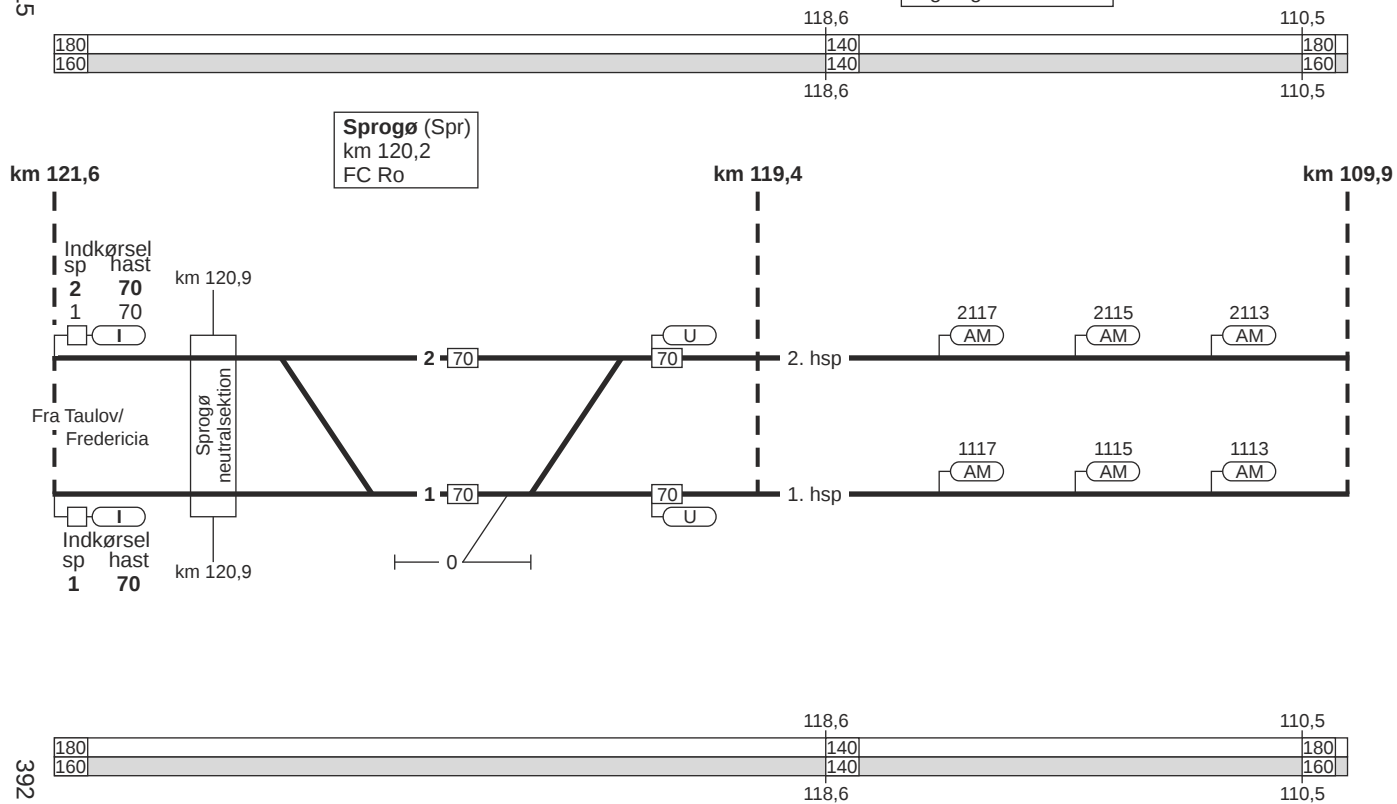
FC Ro / A79
linjeblok
stigning J



180	
160	

1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro / A73
linjeblok / vekselspor
stigning D

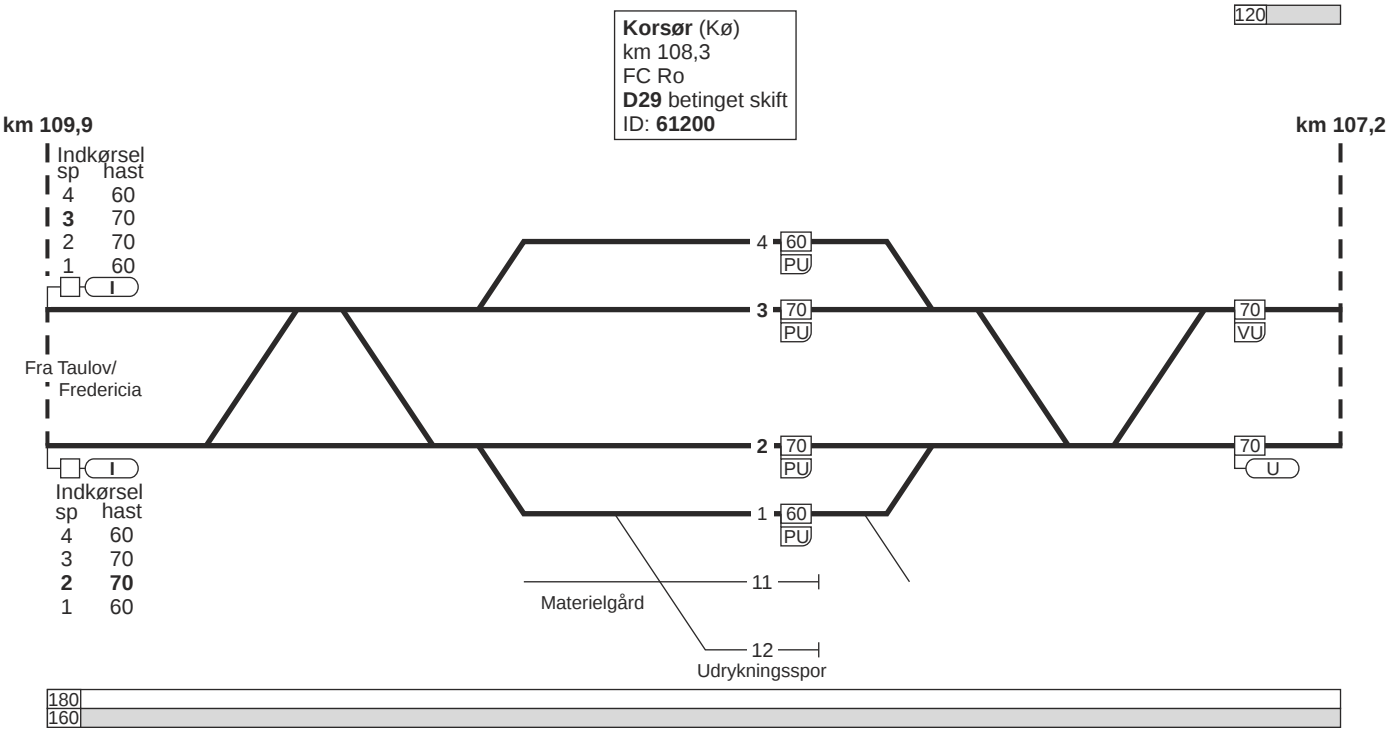


1. Taulov / Fredericia - København H

56 - 3

1. Taulov / Fredericia - København H

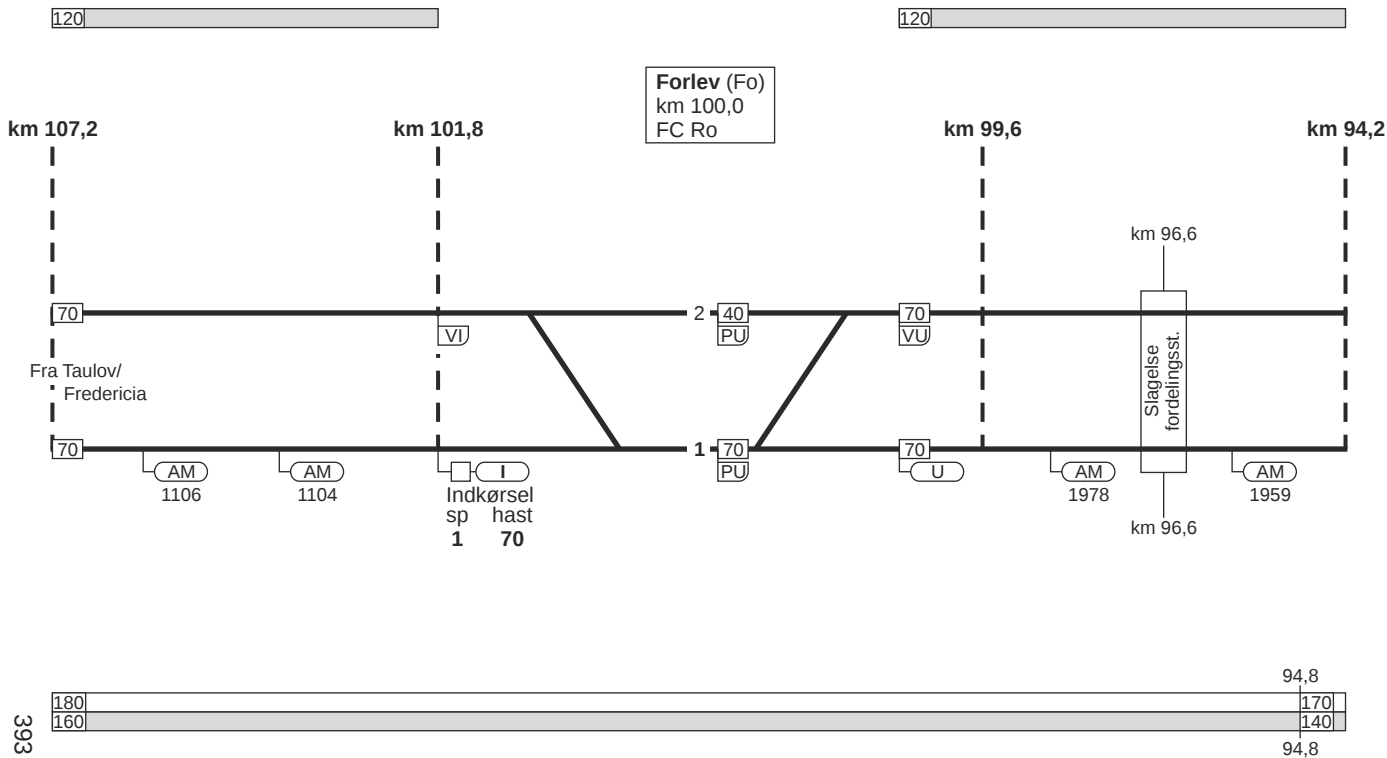
TIB-S



1. Taulov / Fredericia - København H

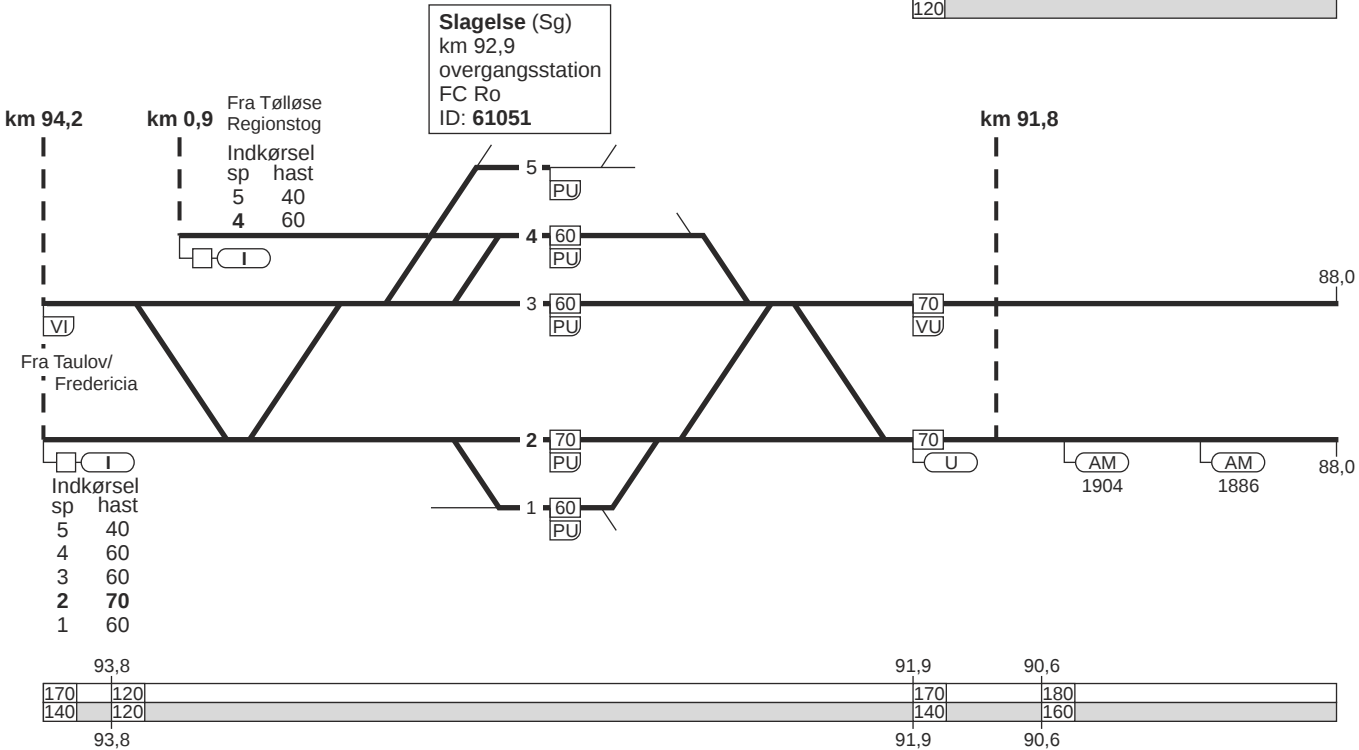
FC Ro / A79
linjeblok
stigning L

FC Ro / A79
linjeblok
stigning L



1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro / A79
linjeblok
stigning L



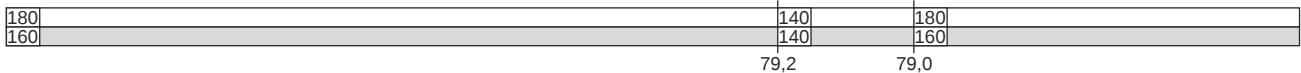
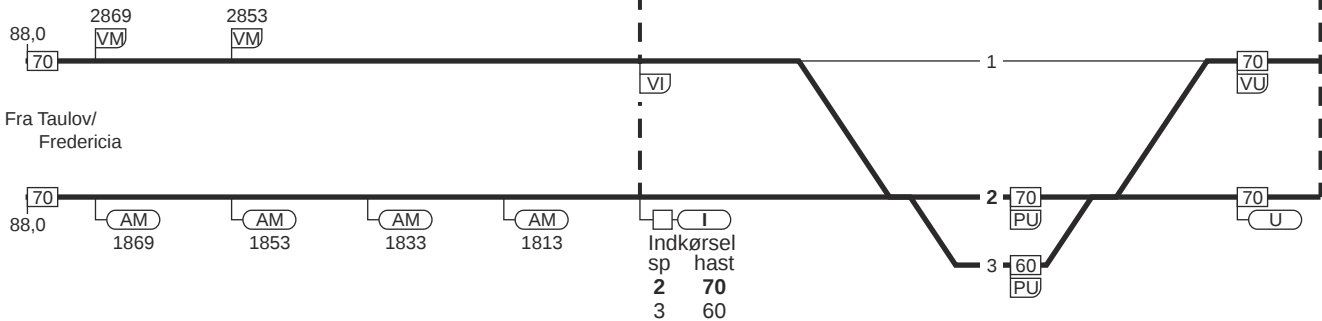
1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro / **A79**
linjeblok
stigning L

Sorø (So)
km 78,3
FC Ro

km 79,5

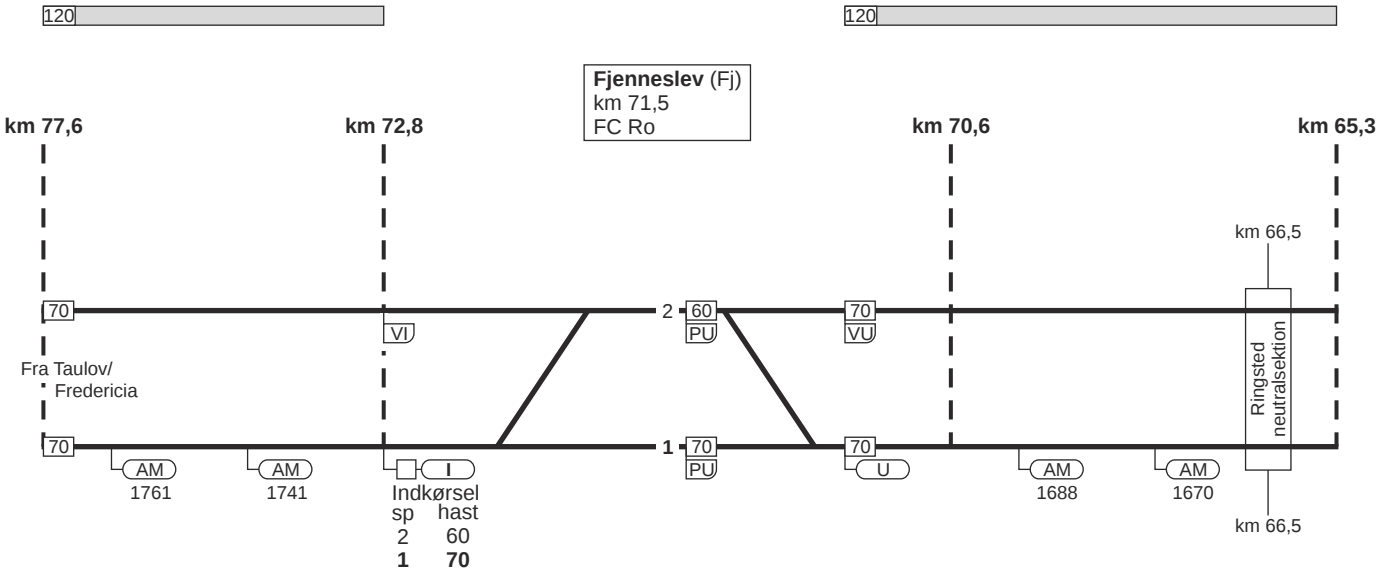
km 77,6



1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro / A79
linjeblok
stigning M

FC Ro / A79
linjeblok
stigning L



03.03.2015

km 65,3

Fra Taulov/
Fredericia

Indkørsel
sp hast
1 - 6 40

Indkørsel
sp hast
2 70
3 40
4 40
5 40
6 40

Fra Rødby Færge
strækning 2

1. Taulov / Fredericia - København H

Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 66300

120

km 61,5

395



64,9

64,9

63,0

63,0

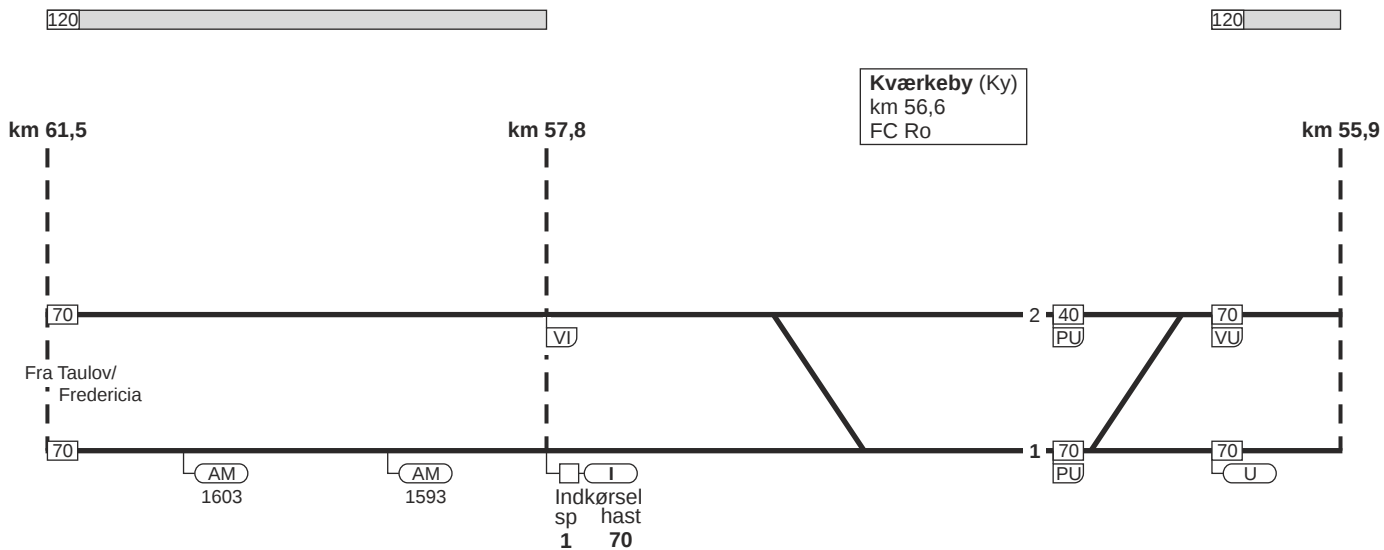
TIB-S

1. Taulov / Fredericia - København H

61 - 3

1. Taulov / Fredericia - København H

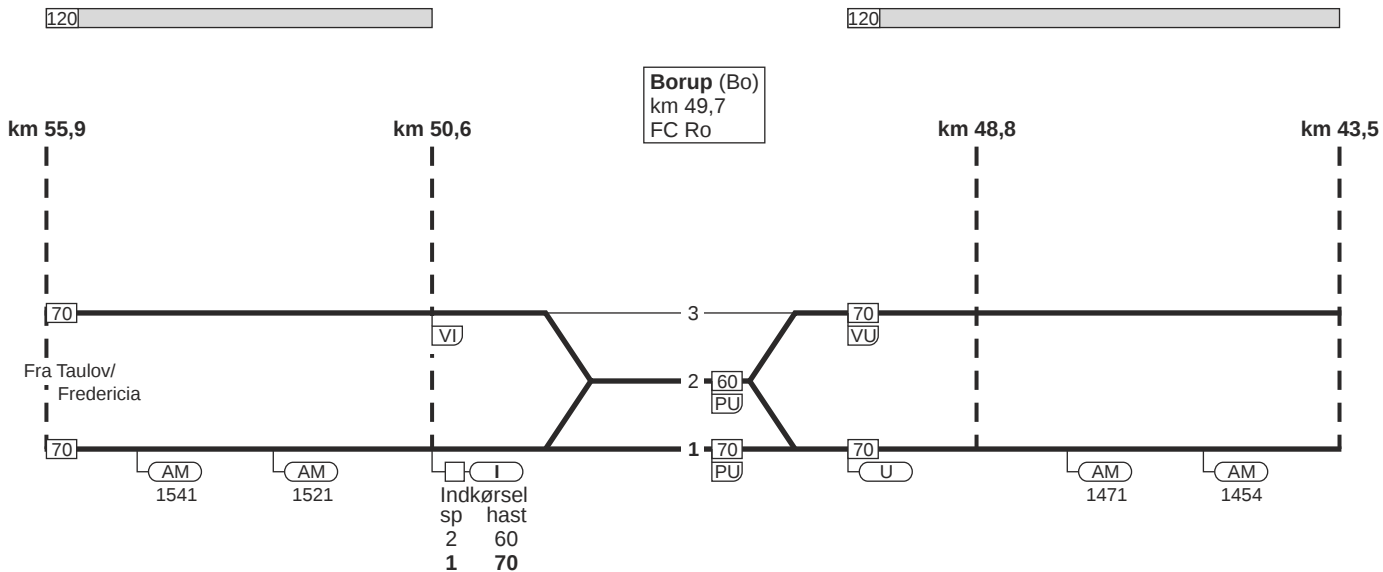
FC Ro / A67
linjeblok
stigning L



1. Taulov / Fredericia - København H

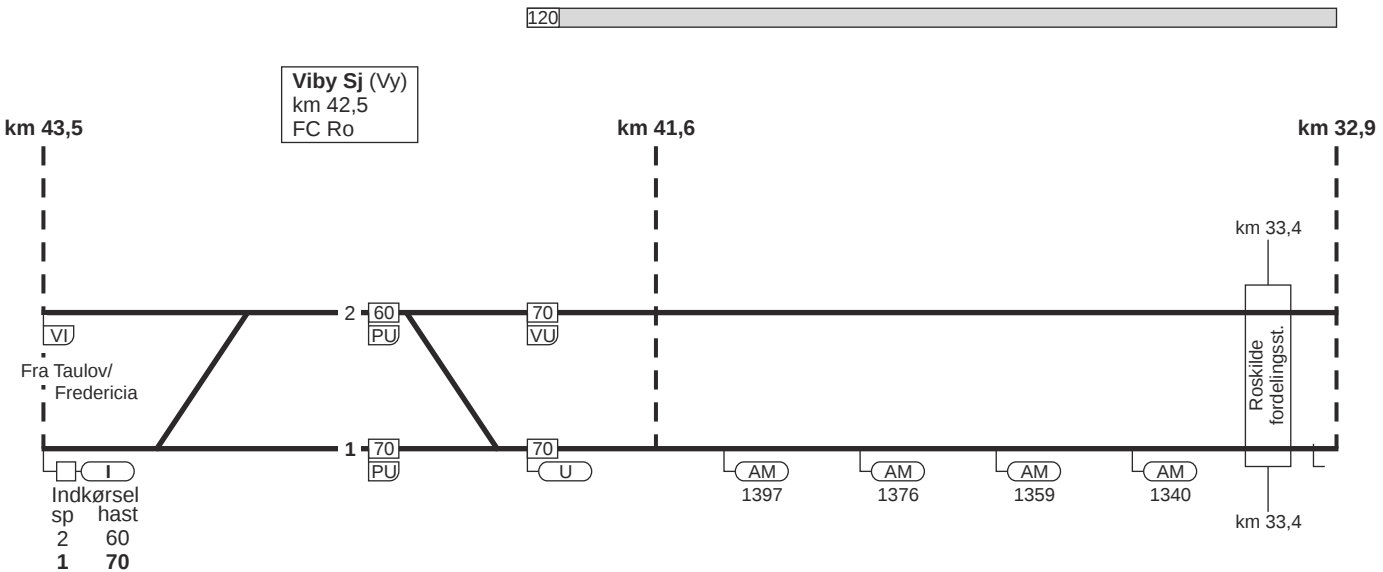
FC Ro / A67
linjeblok
stigning L

FC Ro / A67
linjeblok
stigning K



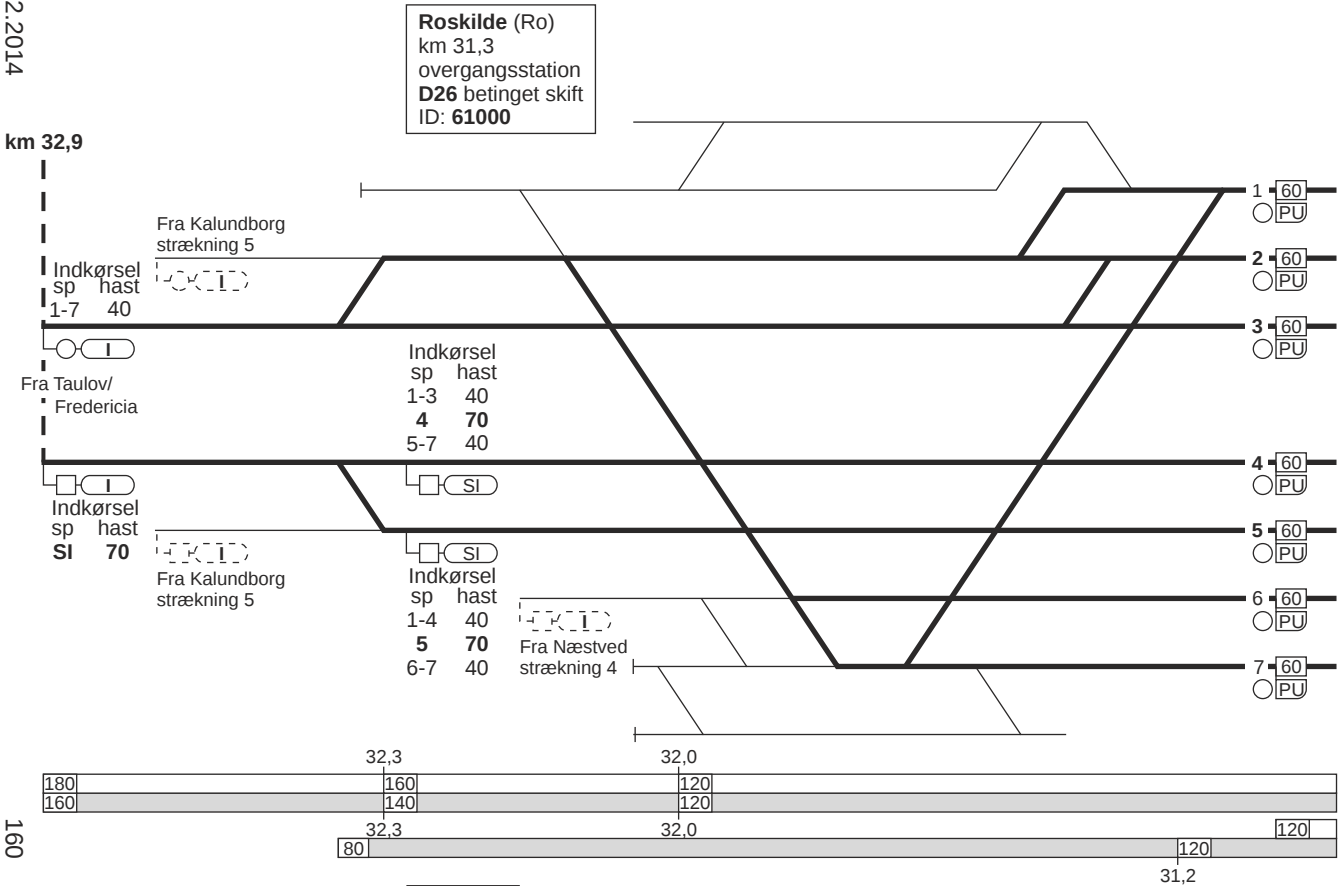
1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro / A67
linjeblok
stigning L

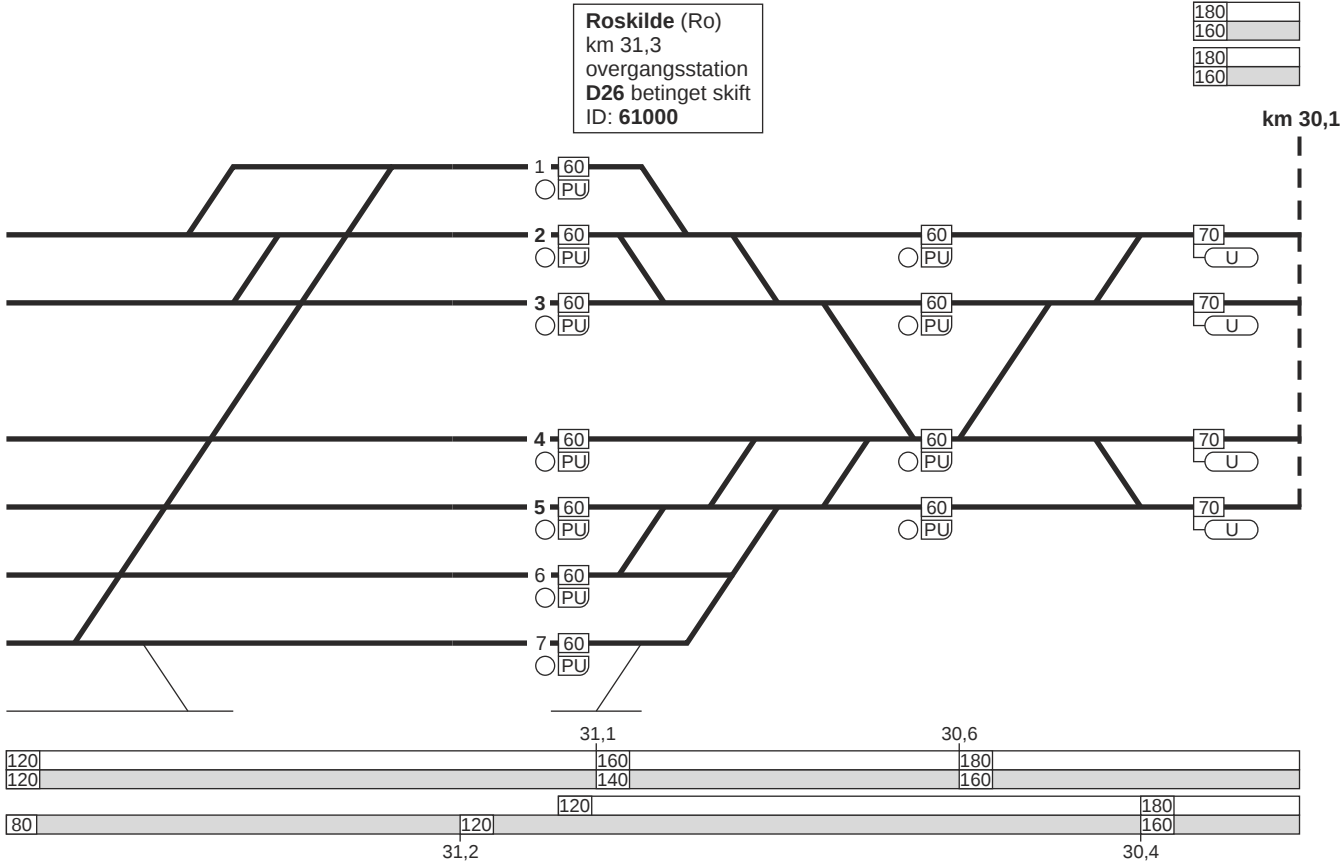


1. Taulov / Fredericia - København H

14.12.2014



1. Taulov / Fredericia - København H

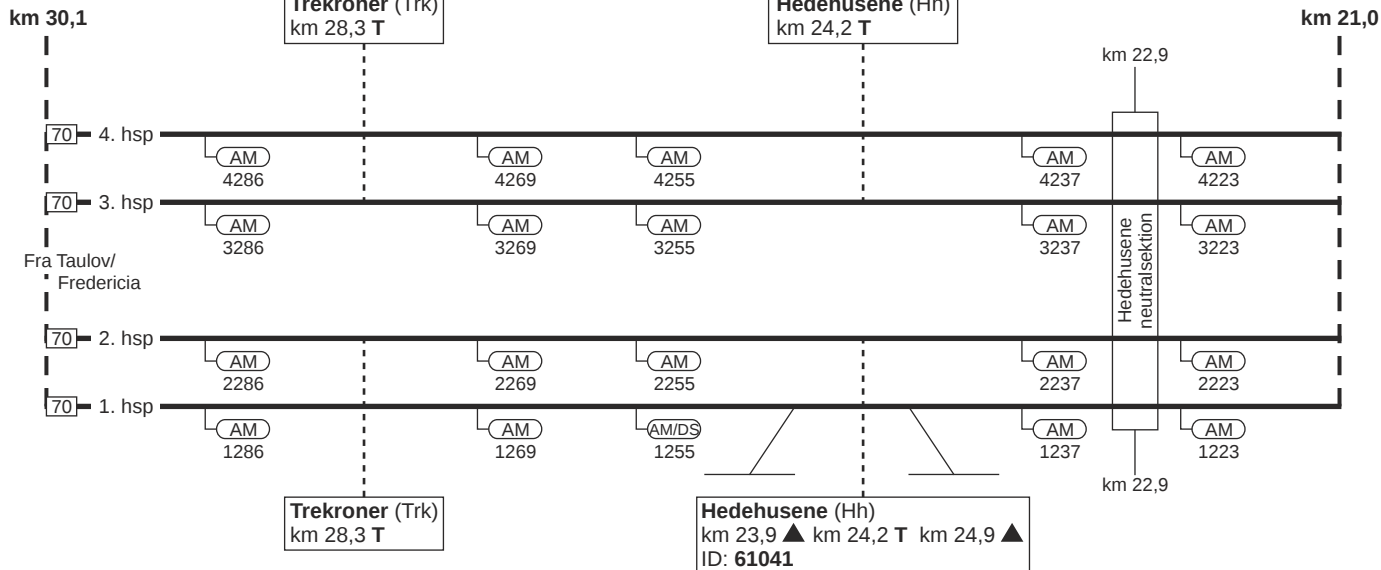


03.03.2015

1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro / A67
linjeblok / vekselspor
stigning M

180	
160	
180	
160	



180	
160	
180	
160	

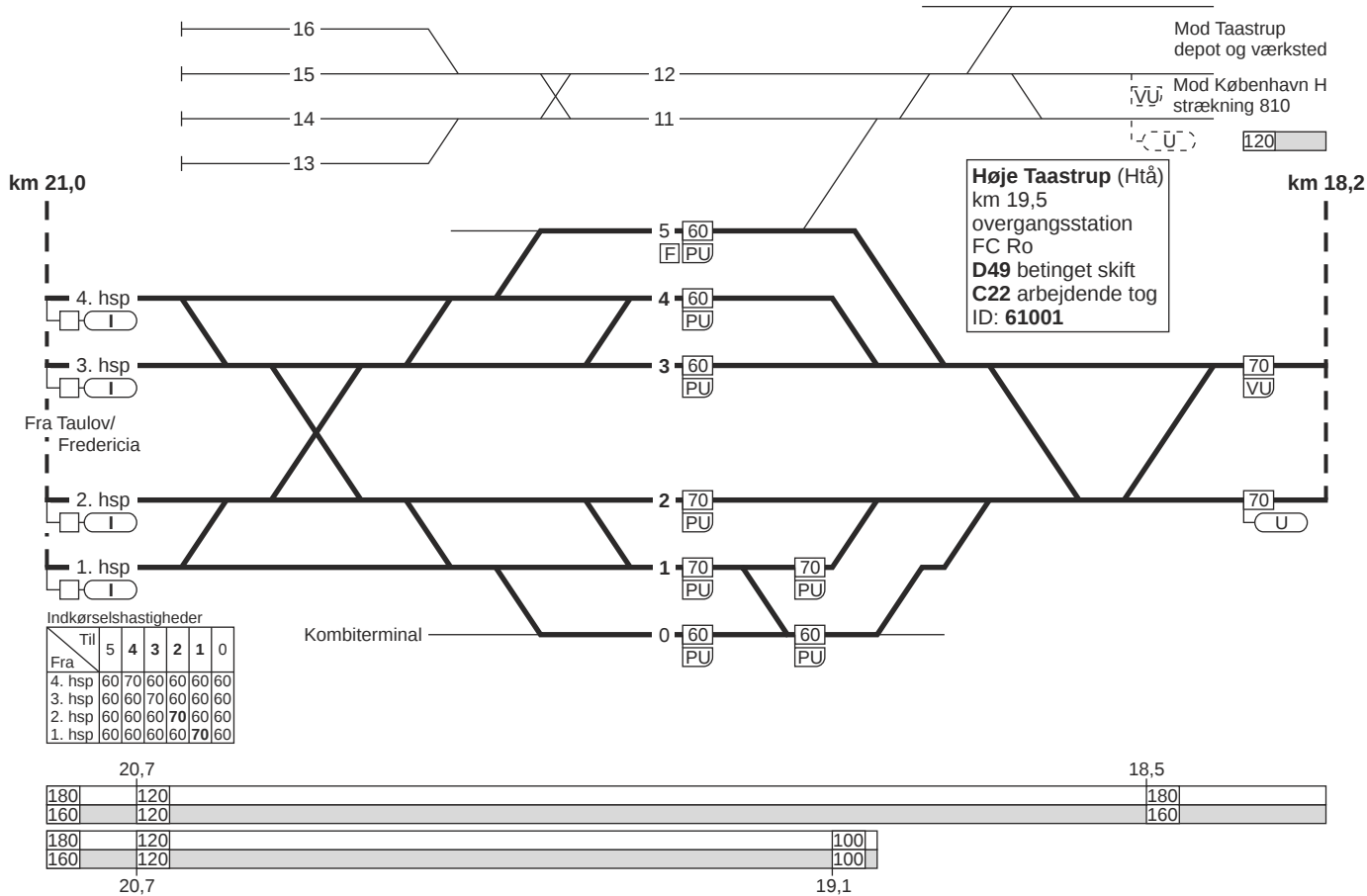
397

TIB-S

1. Taulov / Fredericia - København H

67 - 3

1. Taulov / Fredericia - København H

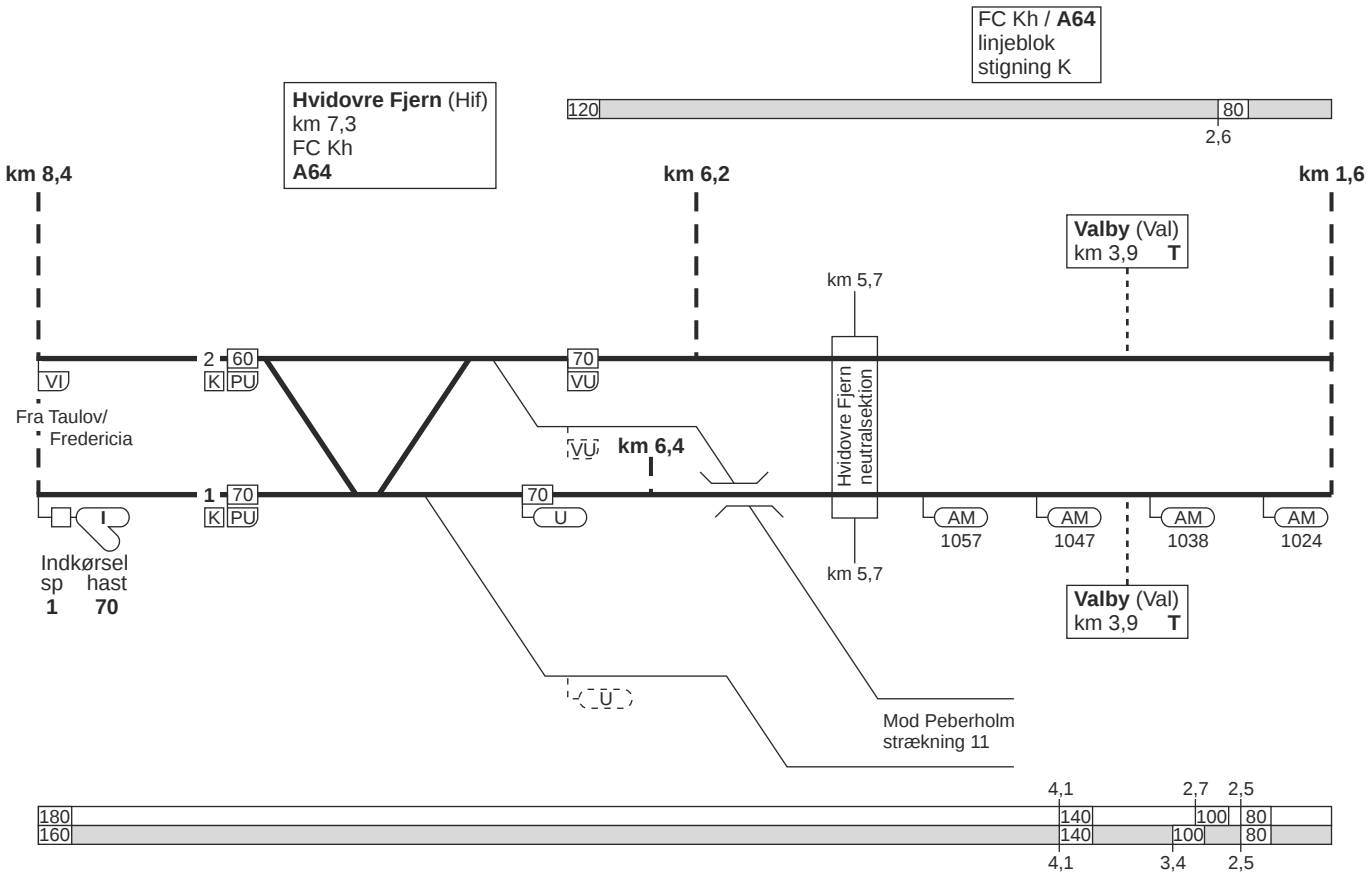


Glostrup (Gl)
km 11,2
FC Kh
C22 arbejdende tog
ID: **60001**

FC Kh / A64
linjeblok
stigning M



1. Taulov / Fredericia - København H



1. Taulov / Fredericia - København H

København H (Kh)
 km 0,0
D20 kommandopost (rangering)
D29 kommandopost (togkørsel)
C45 op- og nedformering
 ID: 60000

14.12.2014

km 1,6

VI

Fra Taulov/
 Fredericia

Indkørsel
 sp hast
 8 - 5 40
 SI 40
 SI 70

Fra Peberholm
 strækning 11

Fra Peberholm
 strækning 11

Fra Vigerslev
 strækning 6

M1 Gb 200
 fra Gb gruppen

0,8
 40
 40
 0,8

163

Ved togvej uden sikkerhedsafstand,
 dog 30 km/t til spor 8 - 1 og 26. Has-
 tigheden gælder fra I- hhv. SI-signalet
 og for tog både med og uden ATC.

8 PU
 7 PU
 6 PU
 5 PU
 4 PU
 3 PU
 2 PU
 1 PU

Mod Helsingør
 strækning 10

Indkørsel
 sp hast
 7 - 1 + 26 40

Indkørsel
 sp hast
 7 - 1 + 26 40

*) Forvarsling kun
 800 m før

0,8*)
 40
 SI
 Indkørsel
 sp hast
 4 - 1 40

SI

45
 41
 30
 26

40

22

16

20

52

51

50

40

23

60

1. København H - Fredericia/Taulov

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H			Spor 1 - 8: Tog fremført af diesellokomotiv standser med forreste køretøj i røgåbningen. Ved forspandskørsel dog med bageste lok i røgåbningen. Passagertog der ankommer på hverdage i tidsrummet kl. 02.00 - 04.30 og på søndage i tidsrummet kl. 02.00 - 05.30, skal uanset toglængde standse ud for "200-metermærket" (SR-mærke 17.20.).	Kmp: 82 34 12 14 eller 82 34 26 12 FC: Kh (eksl) - Htå (eksl) 82 34 18 80
Roskilde				Kmp: 46 32 03 04 FC: Htå - Rg 46 32 49 80 Rg (eksl) - Od (eksl) 46 35 69 97
Odense				Kmp: 66 14 08 21 eller 66 13 92 05

Årup			København - Fredericia/Taulov: Såfremt PU-signalet foran sporskiftet i spor 3 viser "Forbikørsel tilladt" skal personførende tog fra Tommerup køre helt frem til perron (til næste PU-signal). Taulov/Fredericia - København: Personførende tog fra Ejby, der skal ekspederes ved perron og som får signalgivning for indkørsel til spor 3, skal efter endt ekspedition køre helt frem til togvejens endepunkt.	
Fredericia			Når tog i spor 10 opformeres med ER-togsæt forrest, skal ER-togsættet placeres med førerrummet 20 meter bag det tændte standsningsmærke.	Kmp: 82 27 23 05 eller 79 20 23 05 FC: Od (eksl) - Fa (eksl) 82 27 21 32 eller 79 20 21 32 Nødtelefon 75 92 48 85 etableres i tilfælde af nedbrud på interne linjer.

2. Ringsted - Rødby Færge

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Ringsted - Vordingborg	160
Vordingborg - Rødby Færge	120

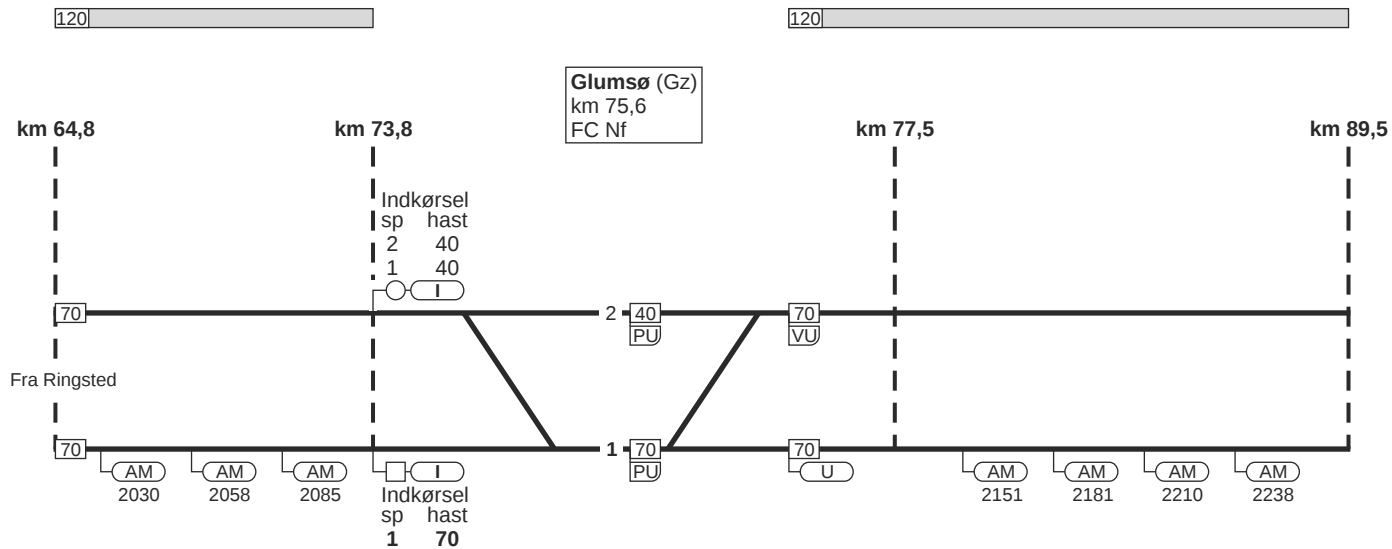
16.03.2015

2. Ringsted - Rødby Færge

TIB-S

FC Nf / A64
linjeblok
stigning L

FC Nf / A64
linjeblok
stigning L



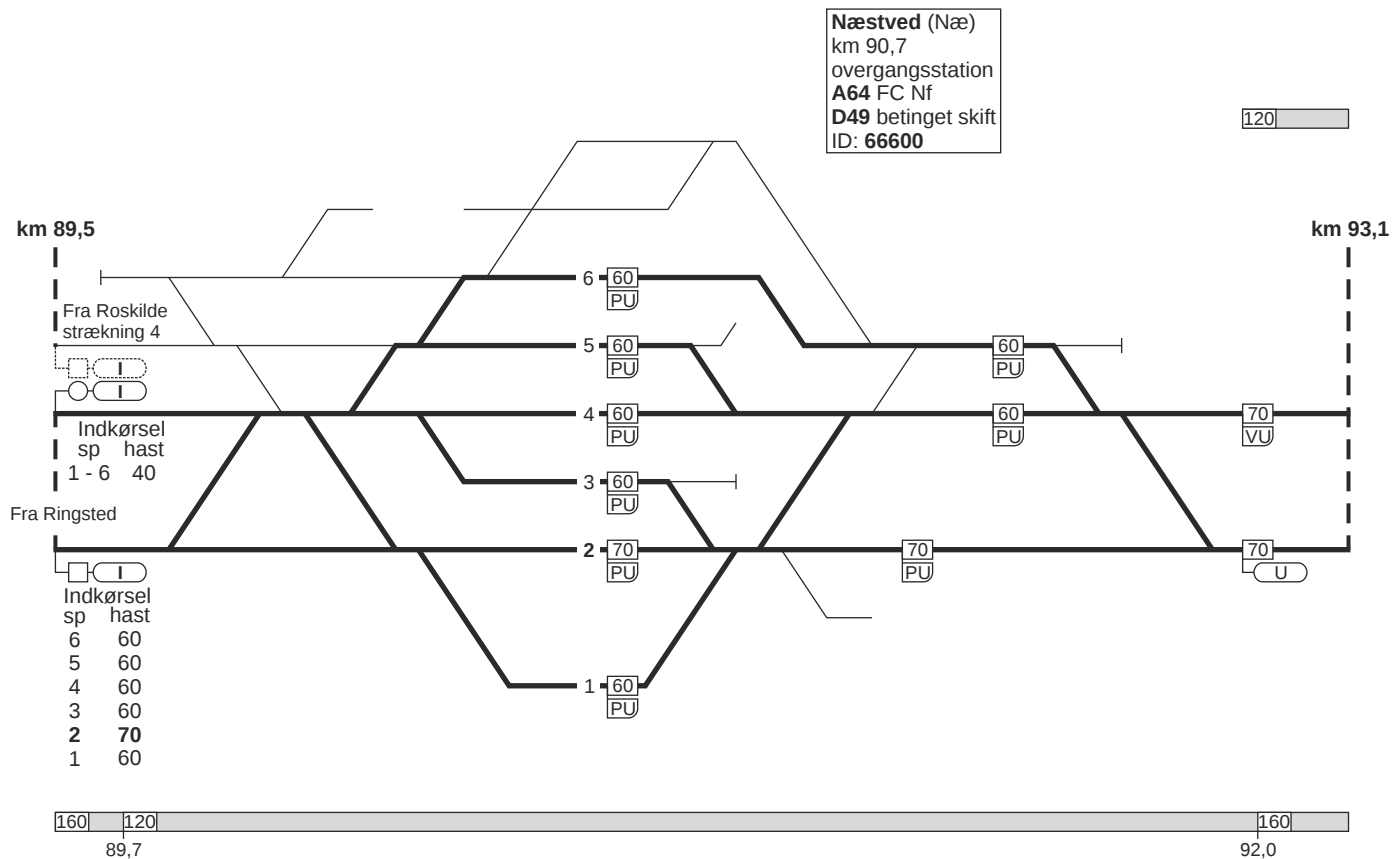
2. Ringsted - Rødby Færge

83 - 3

423

140 160
64,9

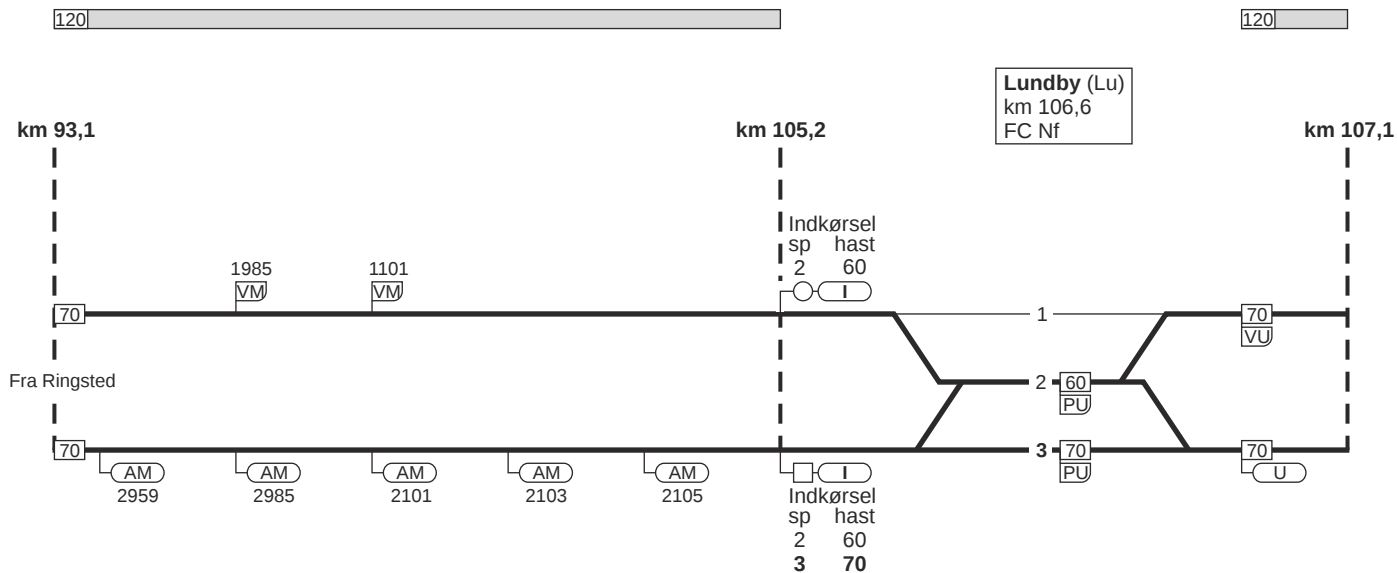
2. Ringsted - Rødby Færge



2. Ringsted - Rødby Færge

2. Ringsted - Rødby Færge

FC Nf / A64
linjeblok
stigning K

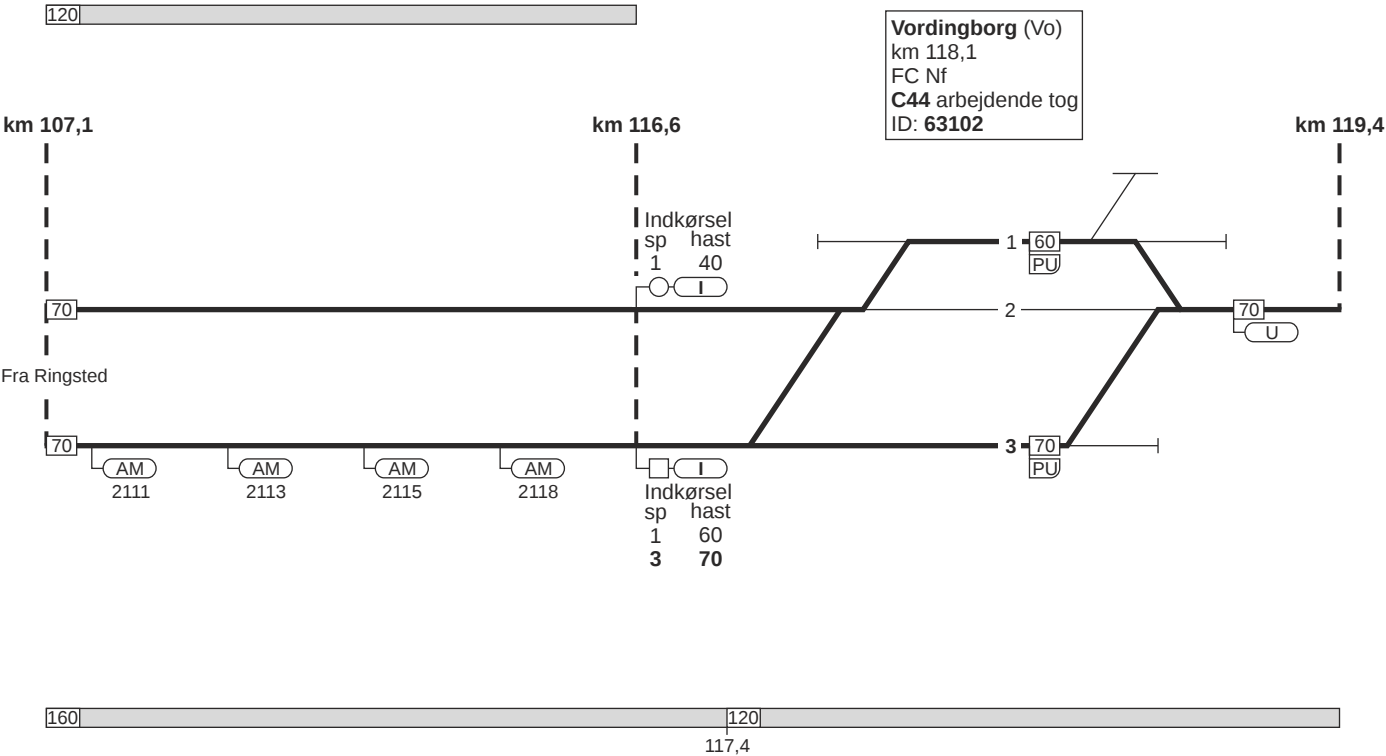


16.03.2015

424

2. Ringsted - Rødby Færge

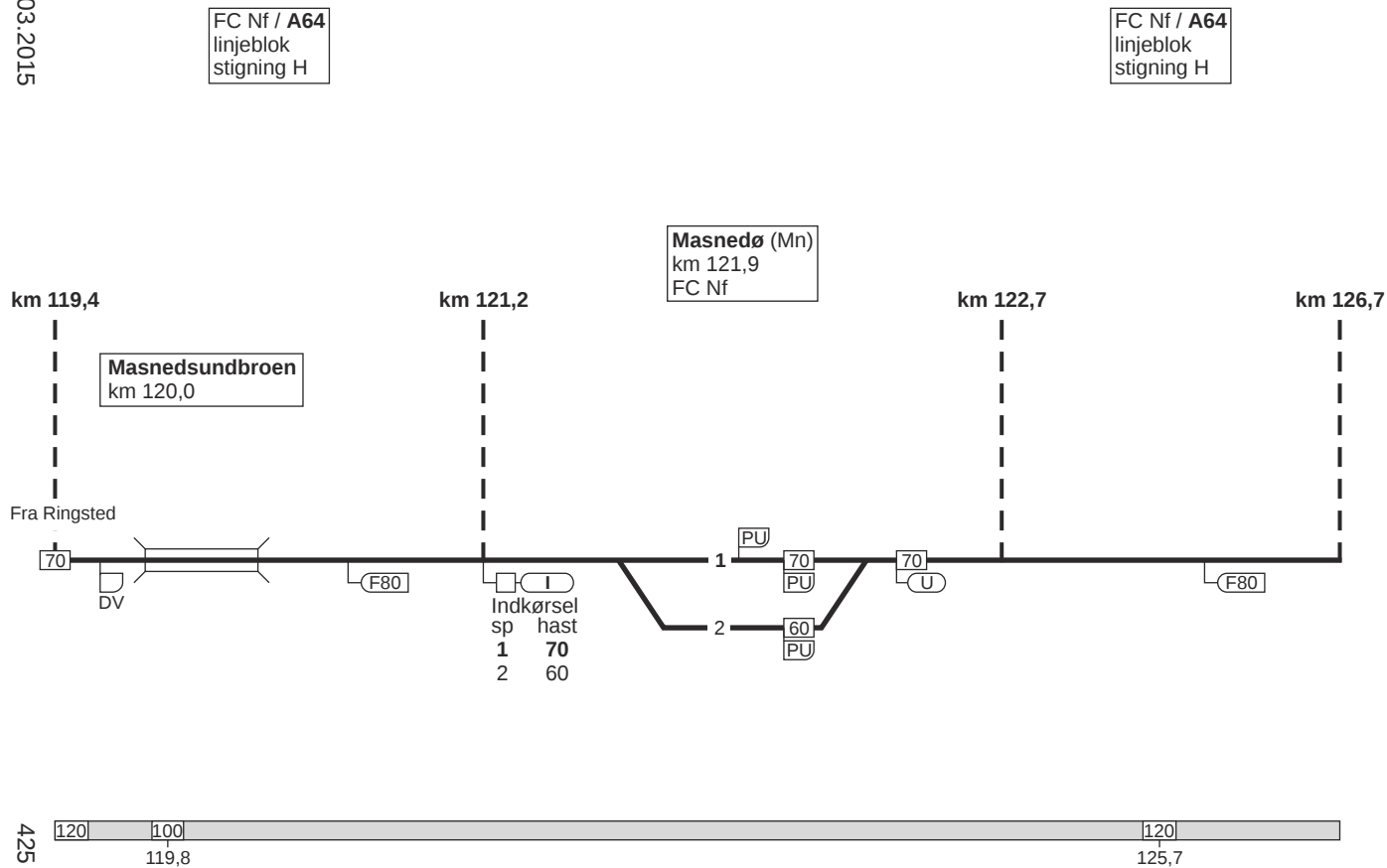
FC Nf / A64
linjeblok
stigning K



16.03.2015

2. Ringsted - Rødby Færge

TIB-S



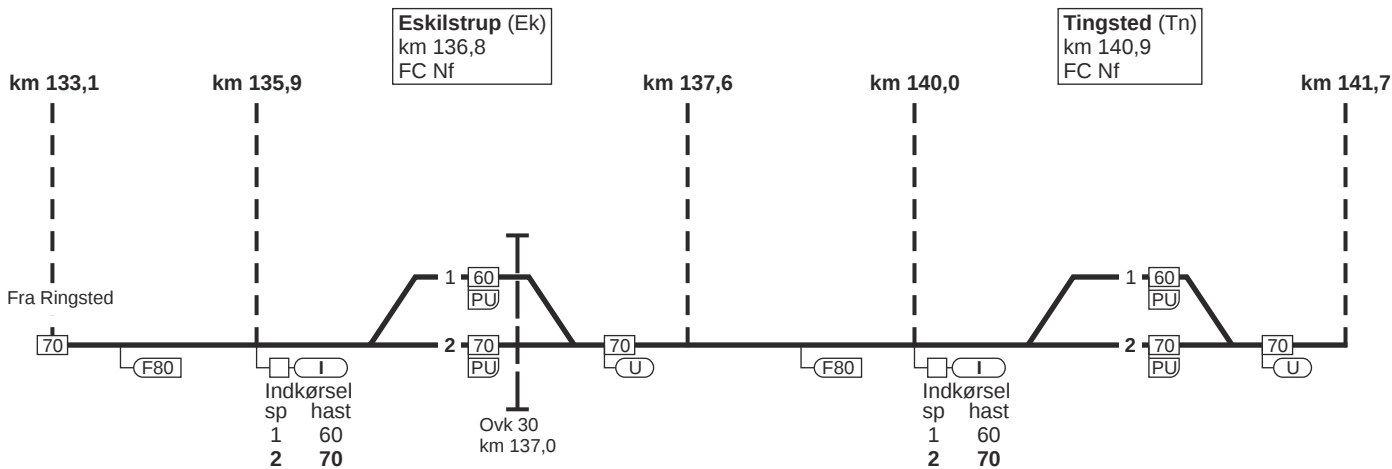
2. Ringsted - Rødby Færge

87 - 2

FC Nf / A64
linjeblok
stigning J

2. Ringsted - Rødby Færge

FC Nf / A64
linjeblok
stigning K

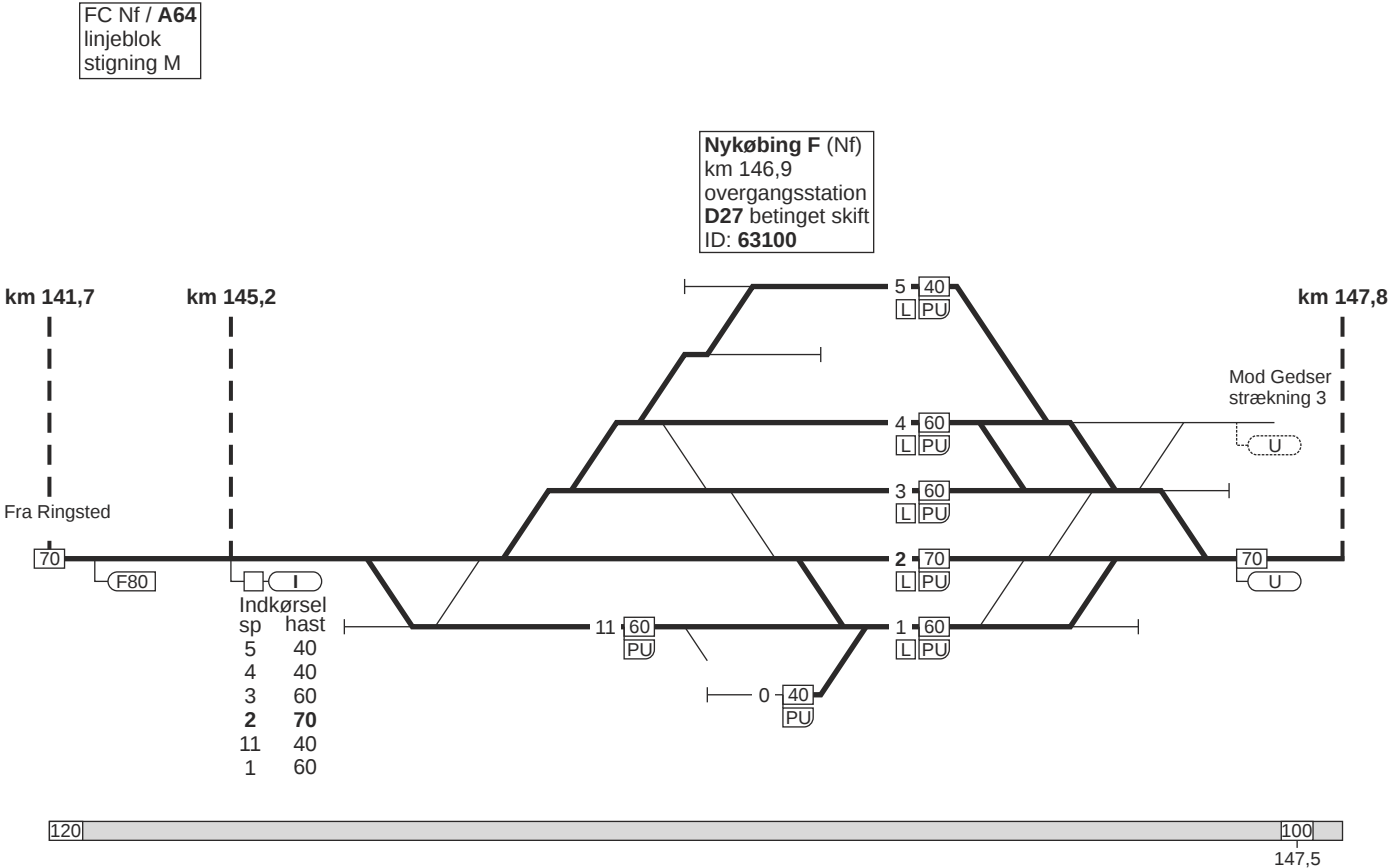


2. Ringsted - Rødby Færge

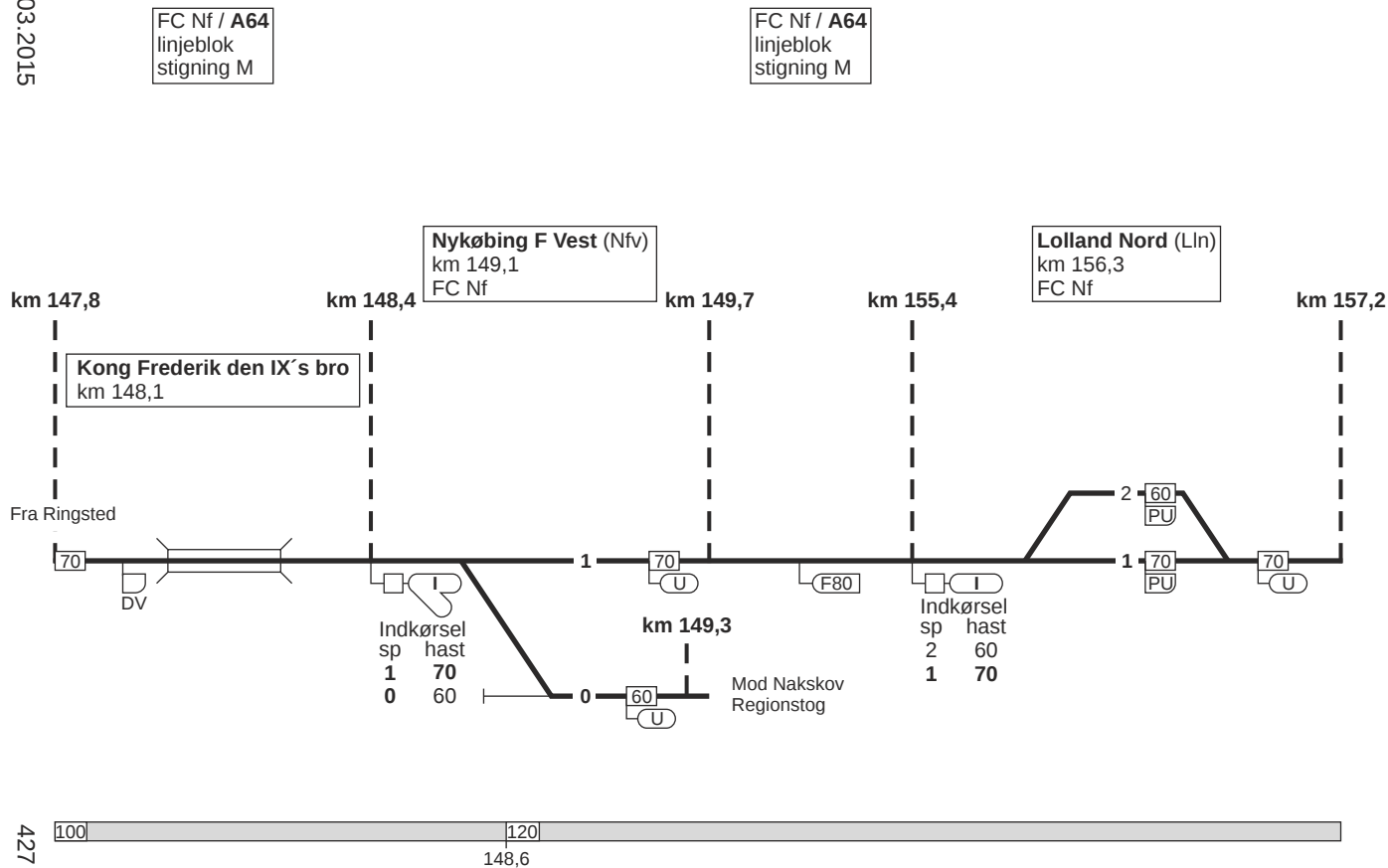
90 - 3

2. Ringsted - Rødby Færge

TIB-S



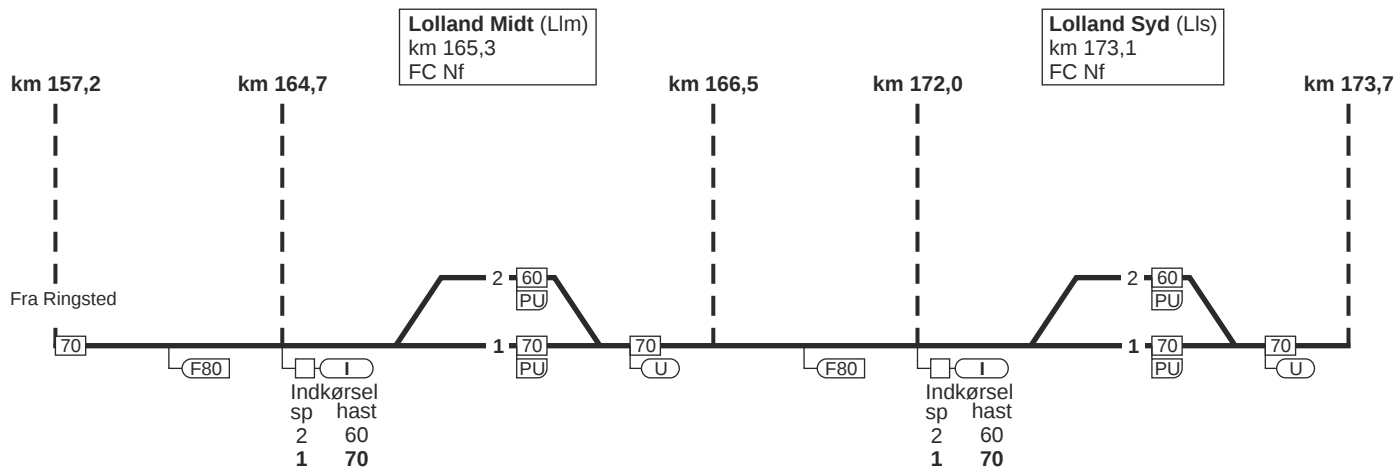
2. Ringsted - Rødby Færge



2. Ringsted - Rødby Færge

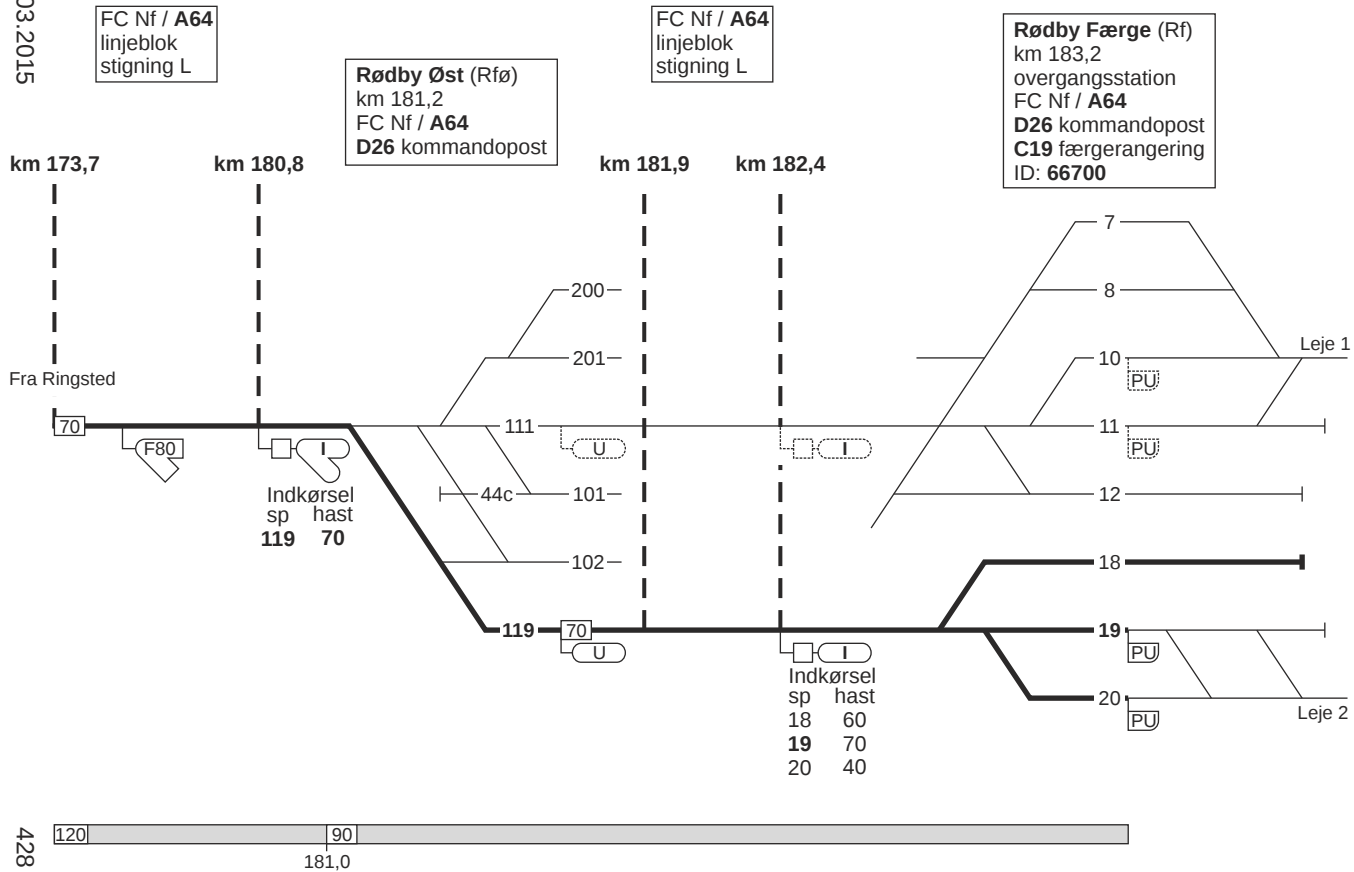
FC Nf / A64
linjeblok
stigning L

FC Nf / A64
linjeblok
stigning M



2. Ringsted - Rødby Færge

16.03.2015



2. Rødby Færge - Ringsted

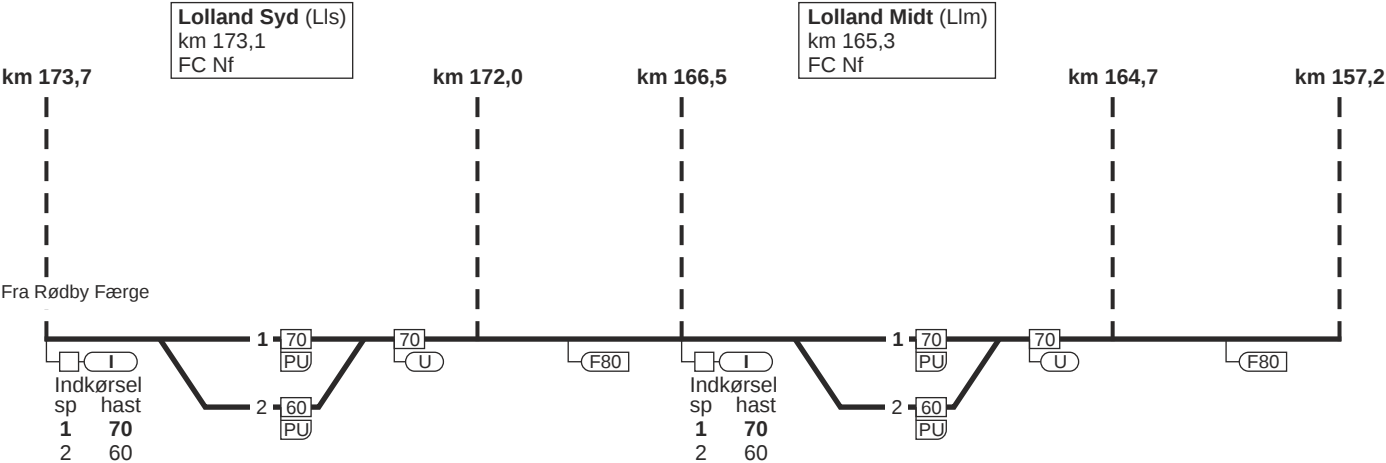
FC Nf / A64
linjeblok
stigning L

FC Nf / A64
linjeblok
stigning L

TIB-S

2. Rødby Færge - Ringsted

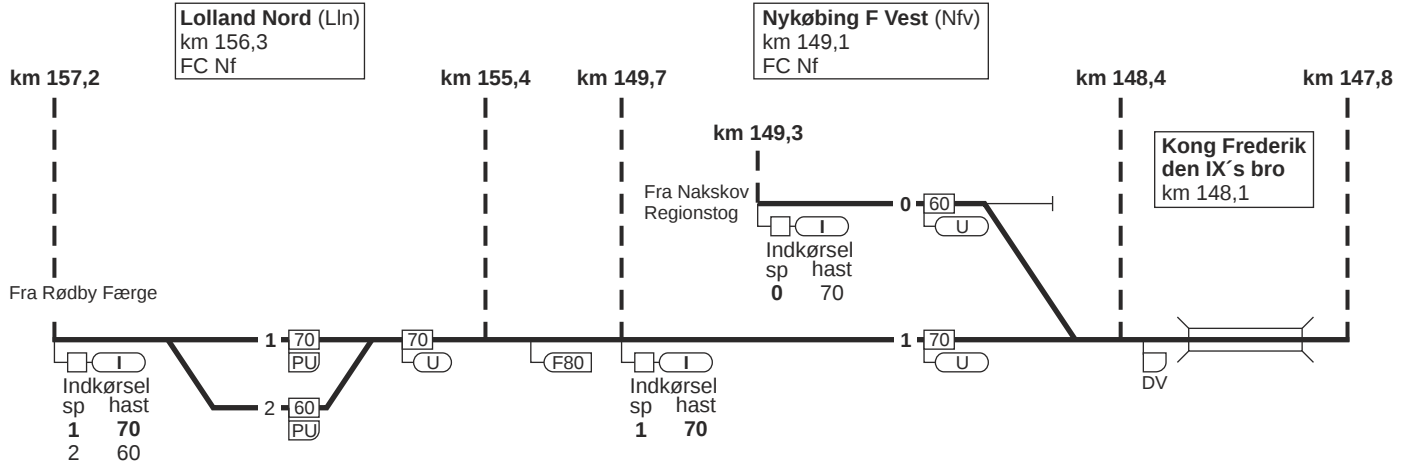
95 - 2



2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning L

FC Nf / A64
linjeblok
stigning M

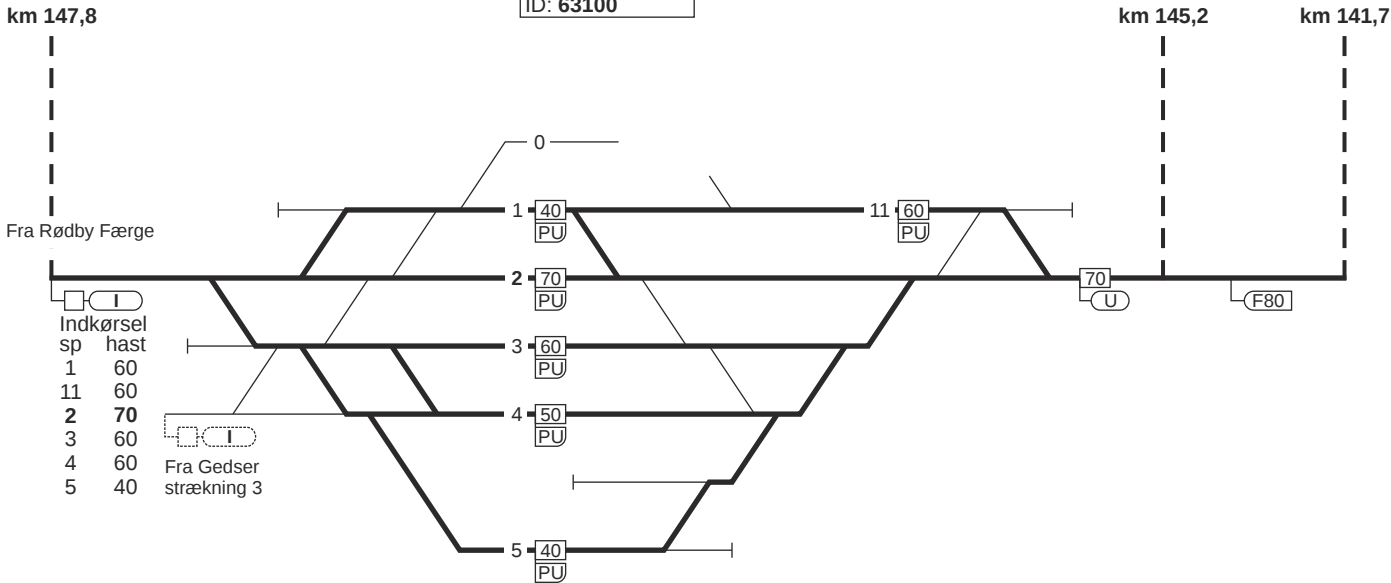


16.03.2015

2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning H

Nykøbing F (Nf)
km 146,9
overgangsstation
D27 betinget skift
ID: 63100



TIB-S

2. Rødby Færge - Ringsted

97 - 3

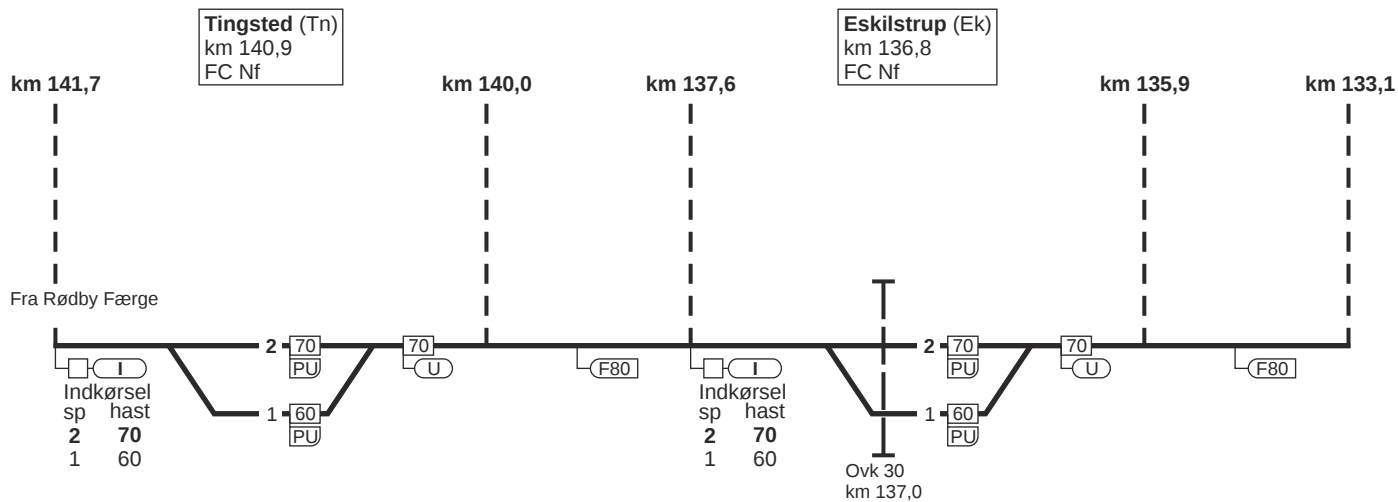
430

100 120
147,5

2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning K

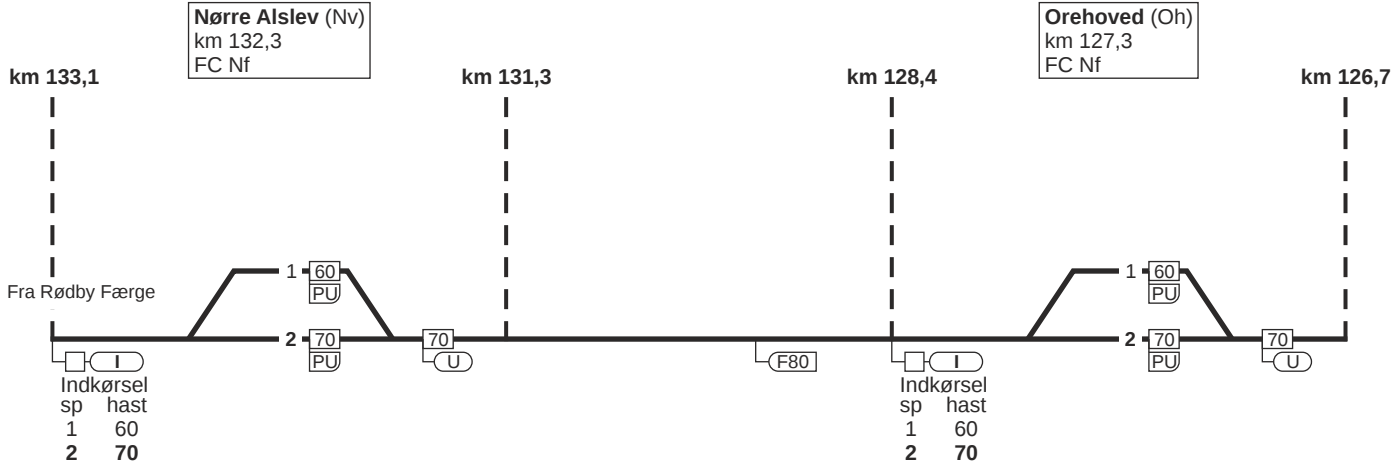
FC Nf / A64
linjeblok
stigning J



2. Rødby Færge - Ringsted

2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning M



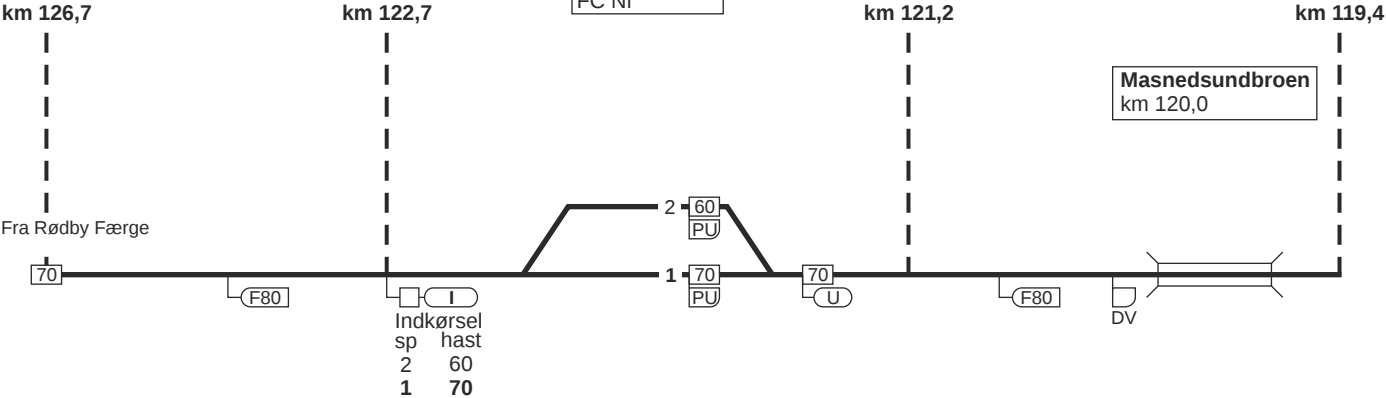
2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning H

FC Nf / A64
linjeblok
stigning M

Masnedø (Mn)
km 121,9
FC Nf

Masned Sundbroen
km 120,0

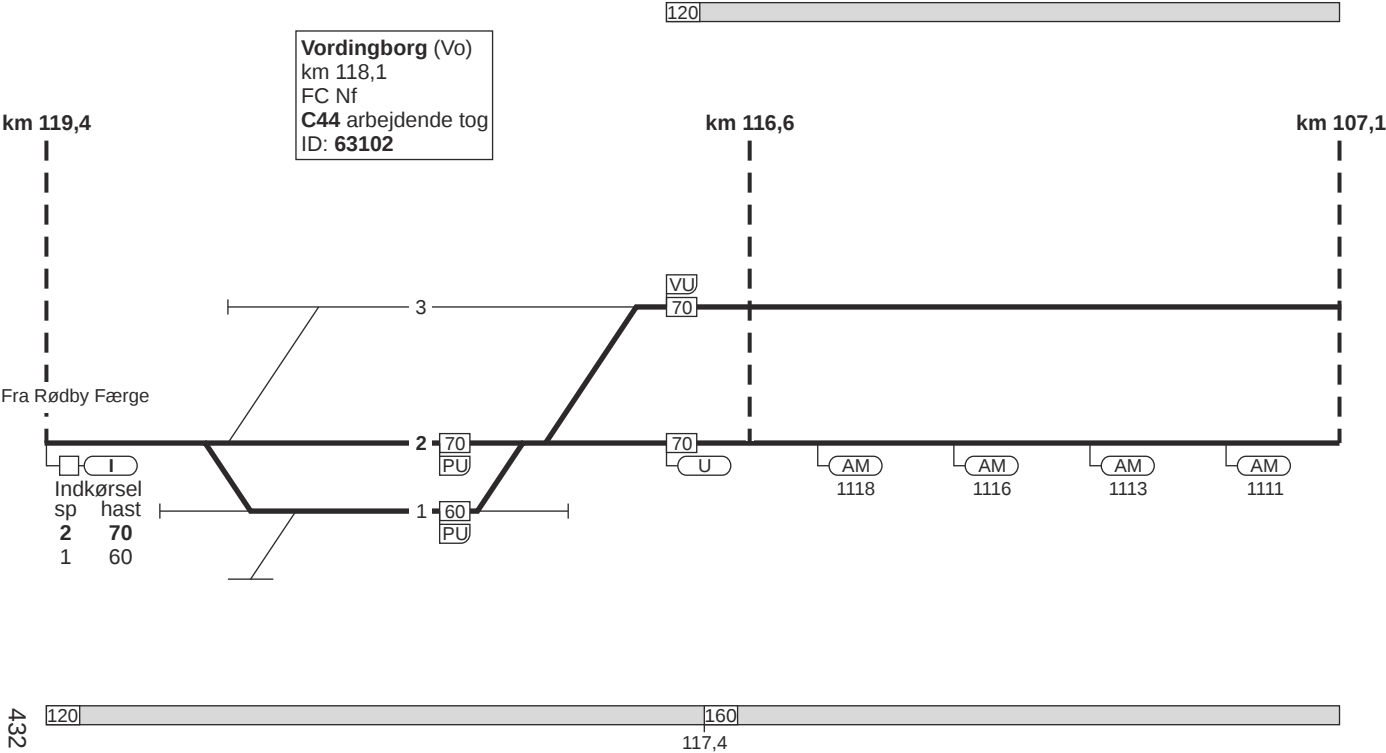


16.03.2015

432

2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning H



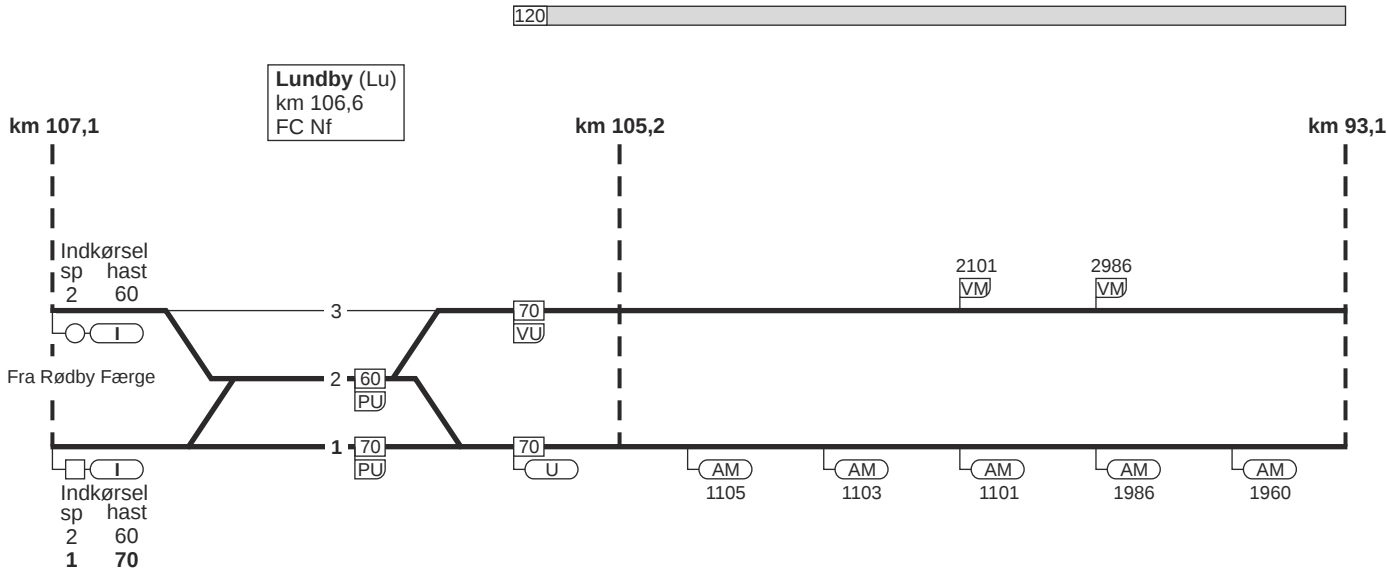
TIB-S

2. Rødby Færge - Ringsted

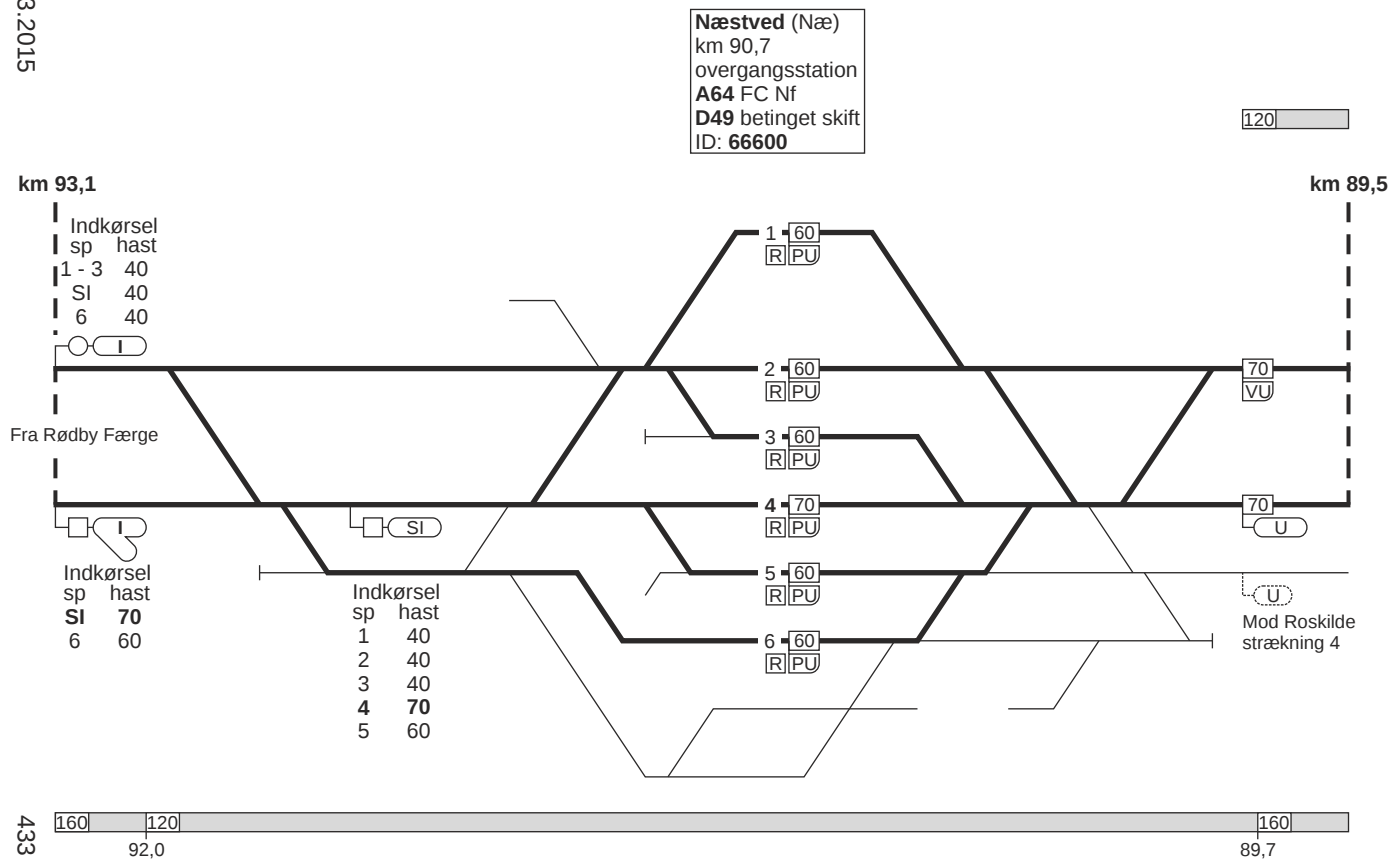
101 - 3

2. Rødby Færge - Ringsted

FC Nf / A64
linjeblok
stigning K



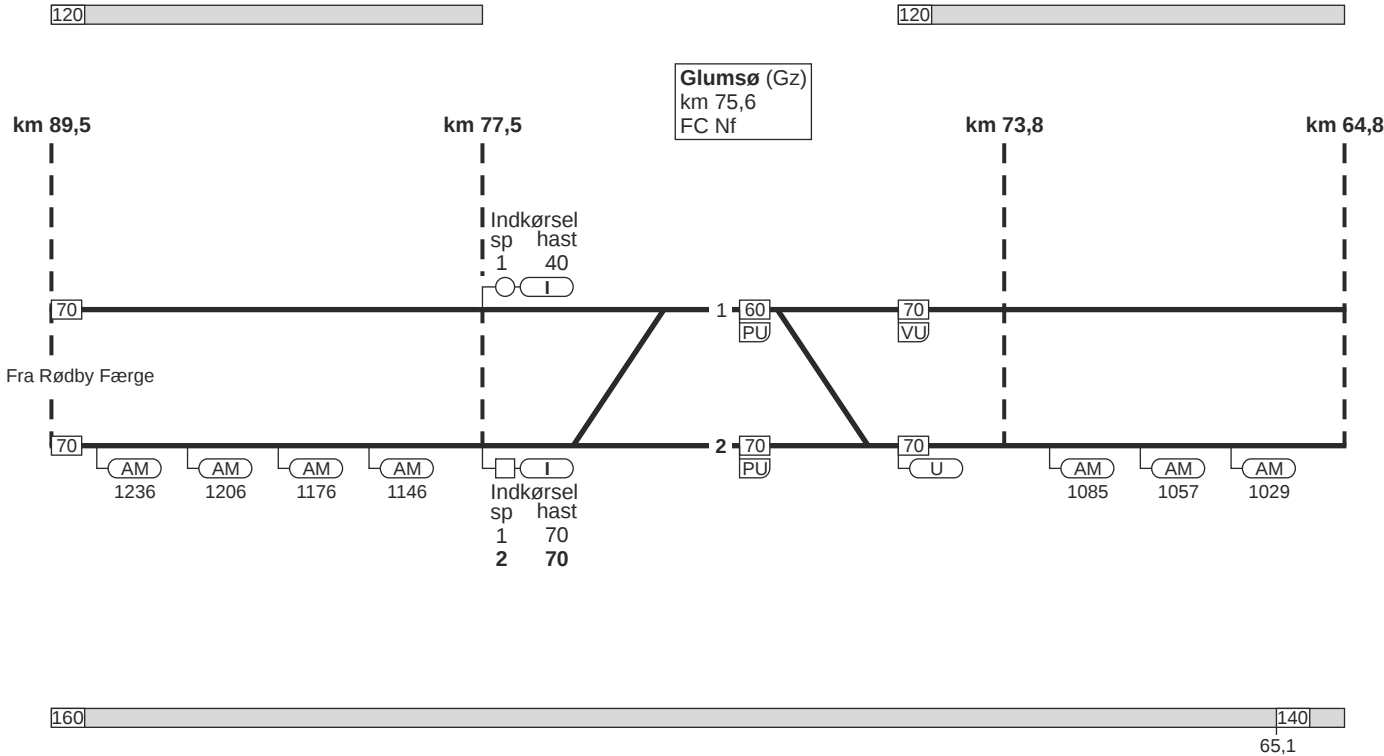
2. Rødby Færge - Ringsted



2. Rødby Færge - Ringsted

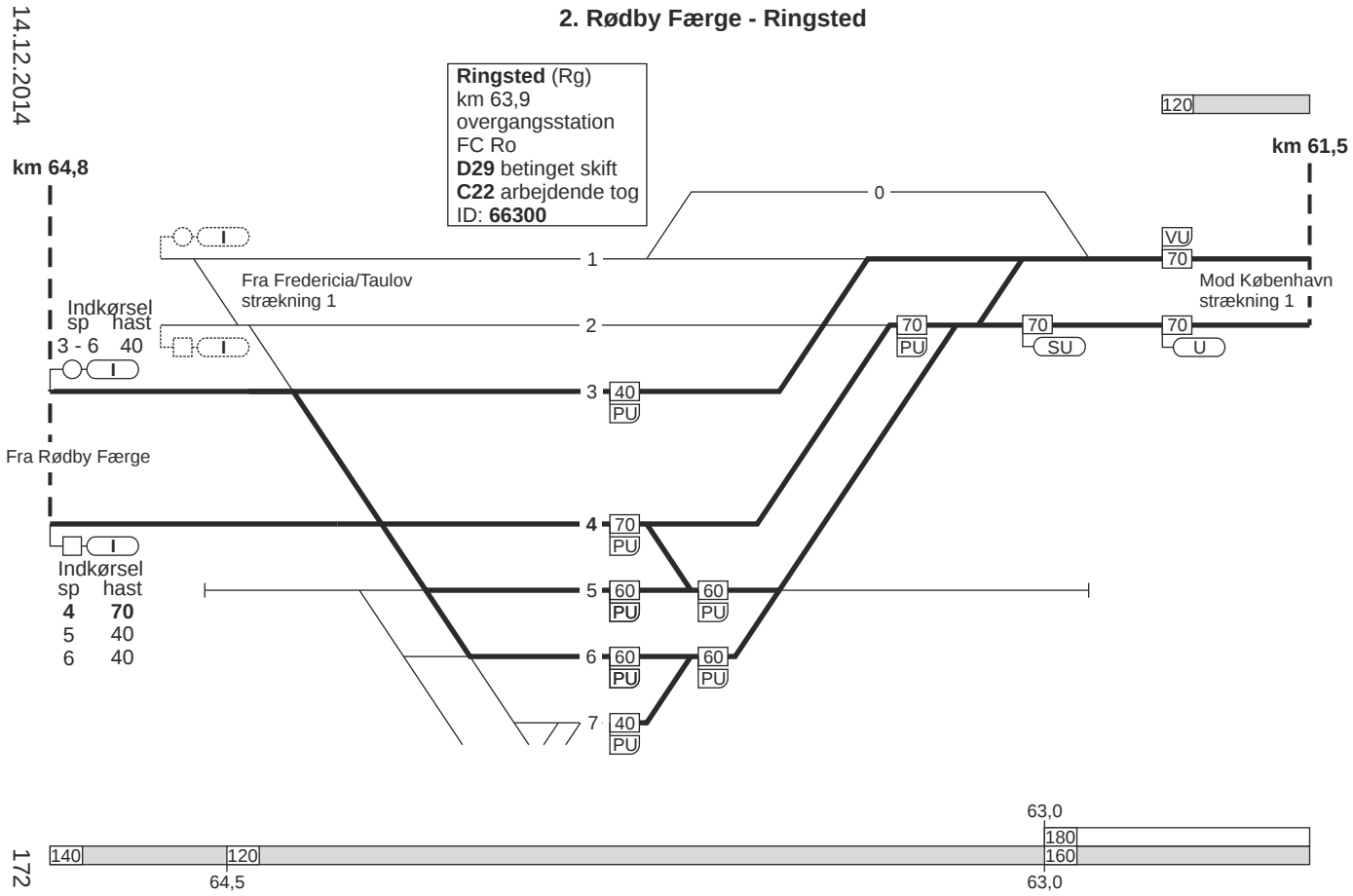
FC Nf / A64
linjeblok
stigning K

FC Nf / A64
linjeblok
stigning L



2. Rødby Færge - Ringsted

Ringsted (Rg)
km 63,9
overgangsstation
FC Ro
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: **66300**



2. Ringsted - Rødby Færge

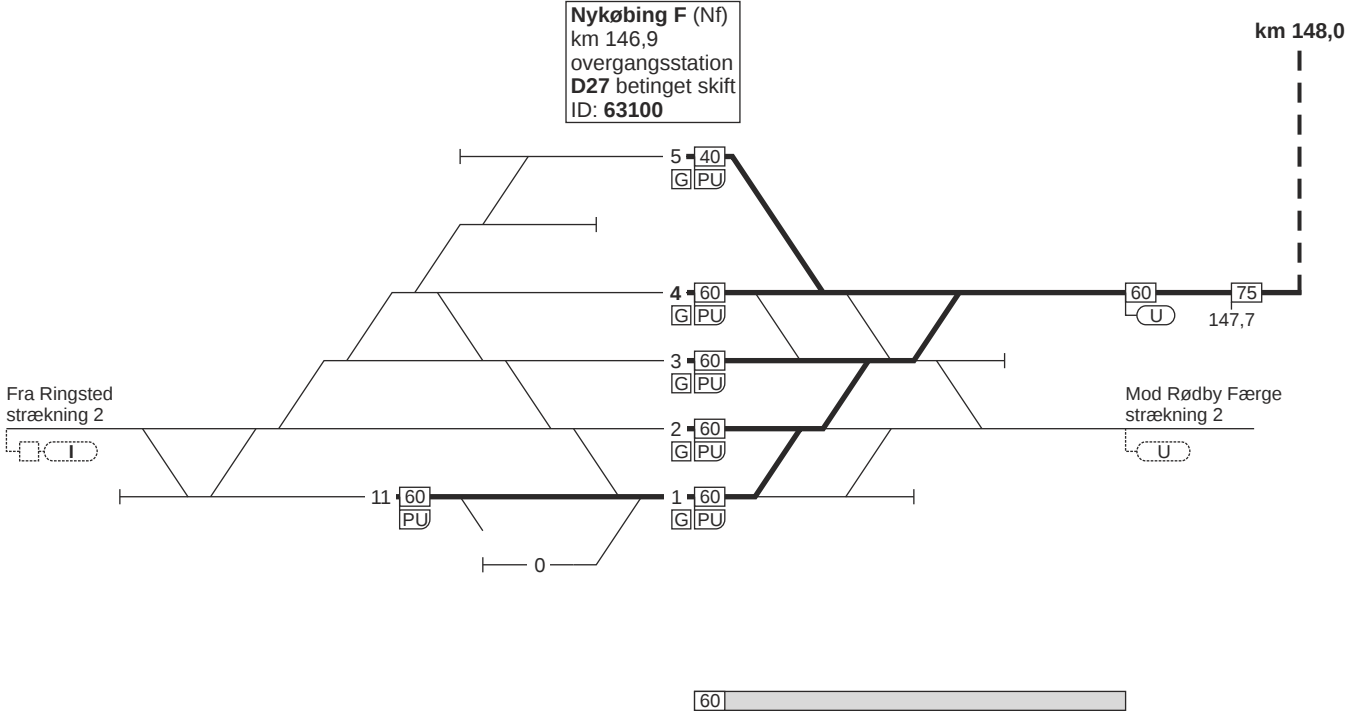
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Næstved				FC Nf: 82 34 81 07
Eskilstrup			Fra Nørre-Alslev: Arbejdskøretøjer, G- og M-tog på indtil 250 m skal standse før ovk. 30.	
Nykøbing F				Kmp: 82 34 81 11 FC: Rg (eksl) - Rf 82 34 81 07

3. Nykøbing F - Gedser

Strækningshastighed:

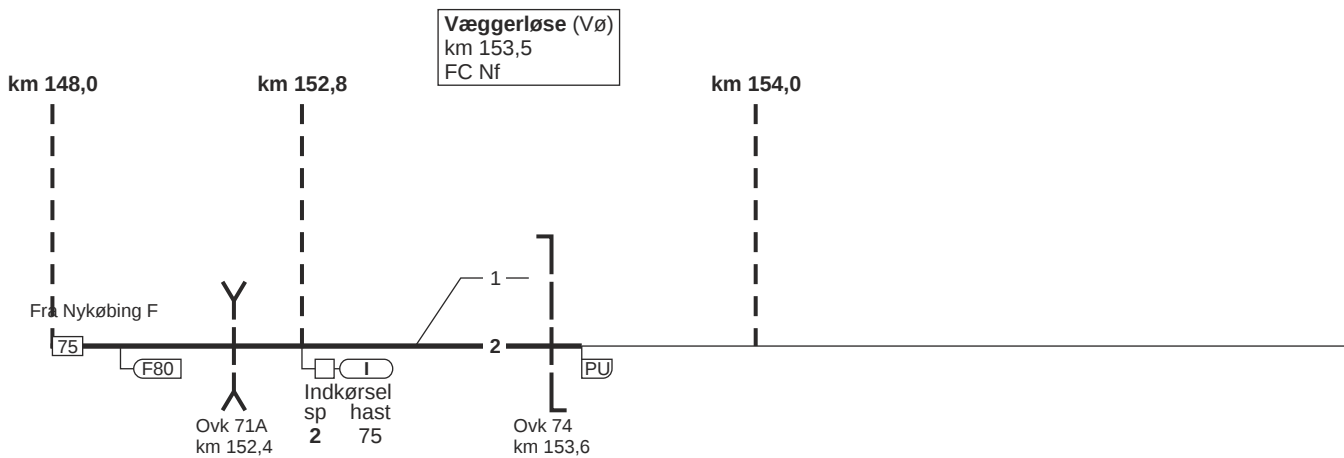
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Nykøbing F - Gedser	75

3. Nykøbing F - Gedser



3. Nykøbing F - Gedser

FC Nf / A79
linjeblok
stigning L



3. Nykøbing F - Gedser



3. Gedser - Nykøbing F

Gedser (Ge)
km 169,9

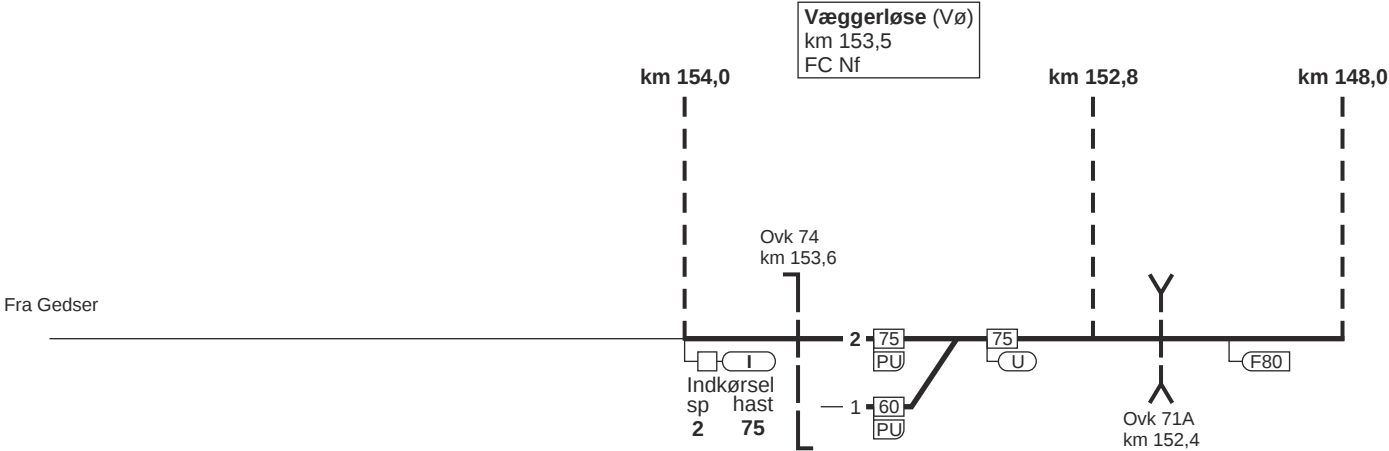
Fiskebæk (Fi)
km 161,9



3. Gedser - Nykøbing F

FC Nf / A79
linjeblok
stigning K

126 - 3

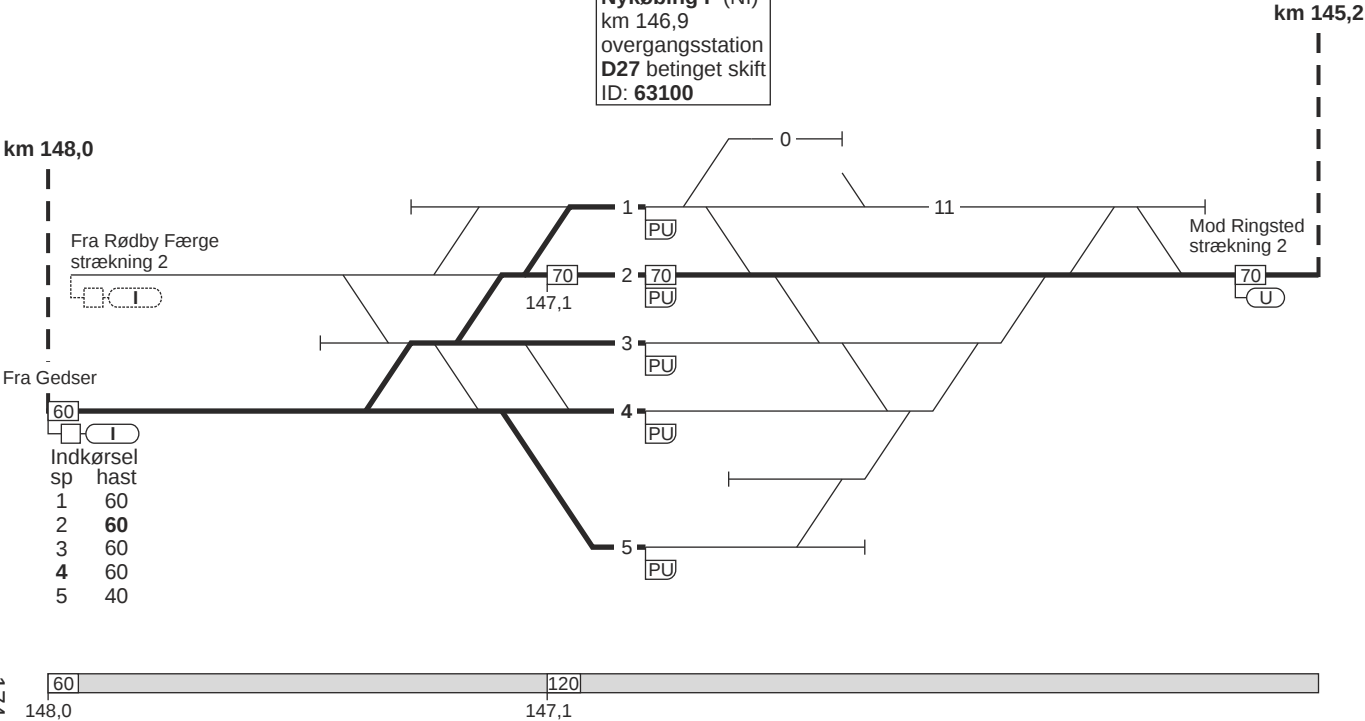


3. Gedser - Nykøbing F

TIB-S

3. Gedser - Nykøbing F

Nykøbing F (Nf)
km 146,9
overgangsstation
D27 betinget skift
ID: 63100



3. Nykøbing F - Gedser

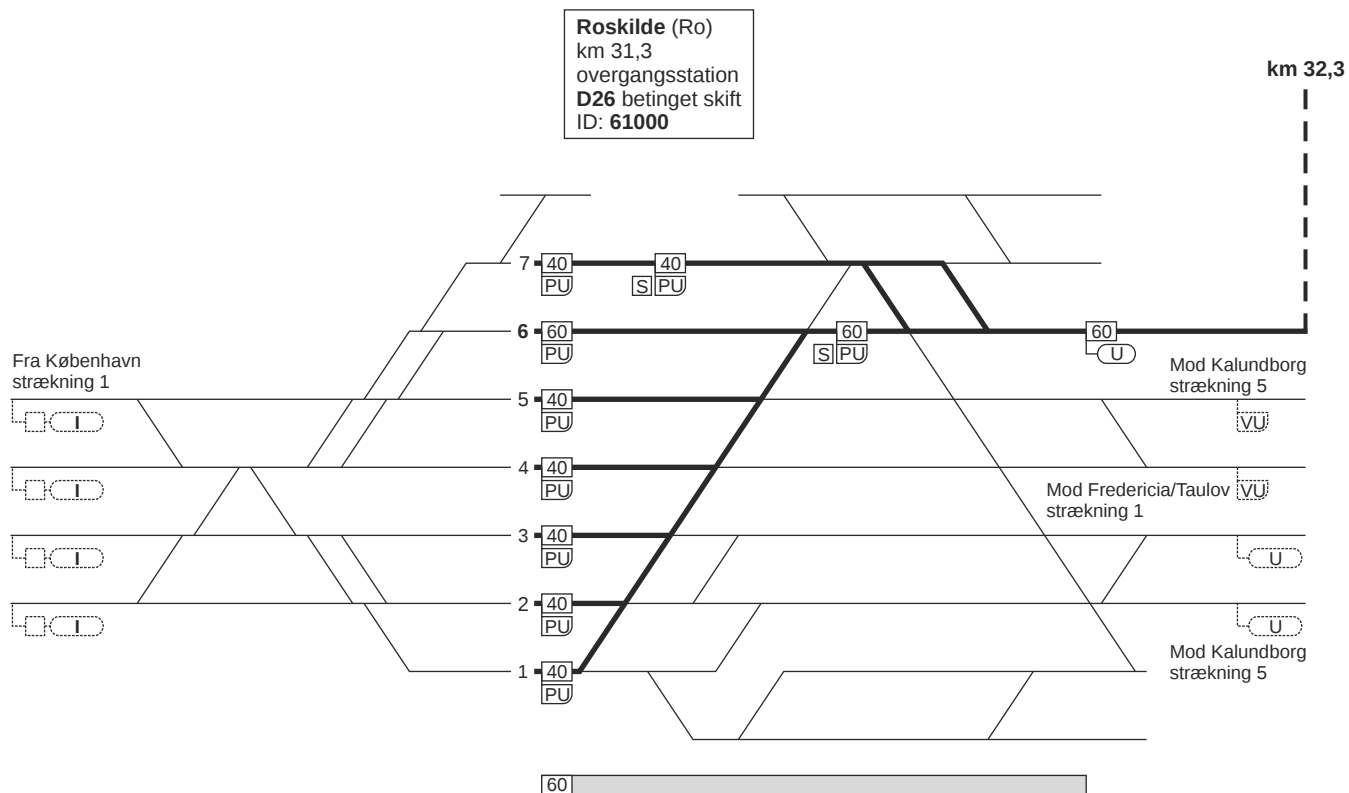
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Nykøbing F			Spor 5: Tog med hhv 1 eller 2 lok forrest standser ved: S-mærke 1 lok, hhv S-mærke 2 lok.	Kmp: 82 34 81 11 FC: Nf (eksl) - Ge 82 34 81 07
Gedser			Spor 1: Alle tog skal køre helt frem til sporstopper.	FC Nf: 82 34 81 07

4. Roskilde - Køge - Næstved

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Roskilde - Køge - Næstved	120

4. Roskilde - Køge - Næstved



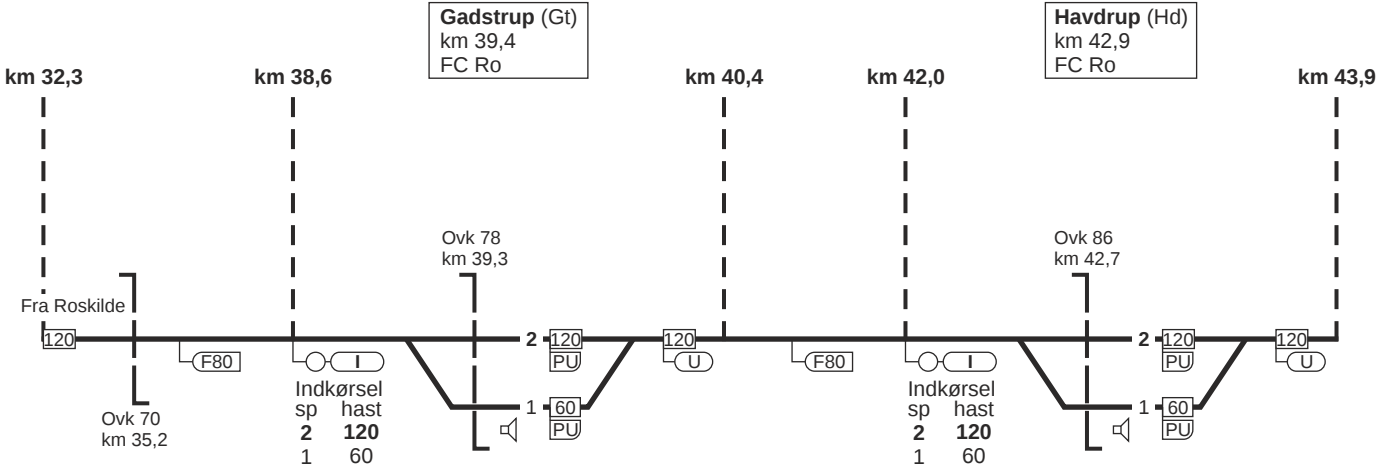
4. Roskilde - Køge - Næstved

FC Ro / A62
linjeblok
stigning L

FC Ro / A62
linjeblok
stigning L

Gadstrup (Gt)
km 39,4
FC Ro

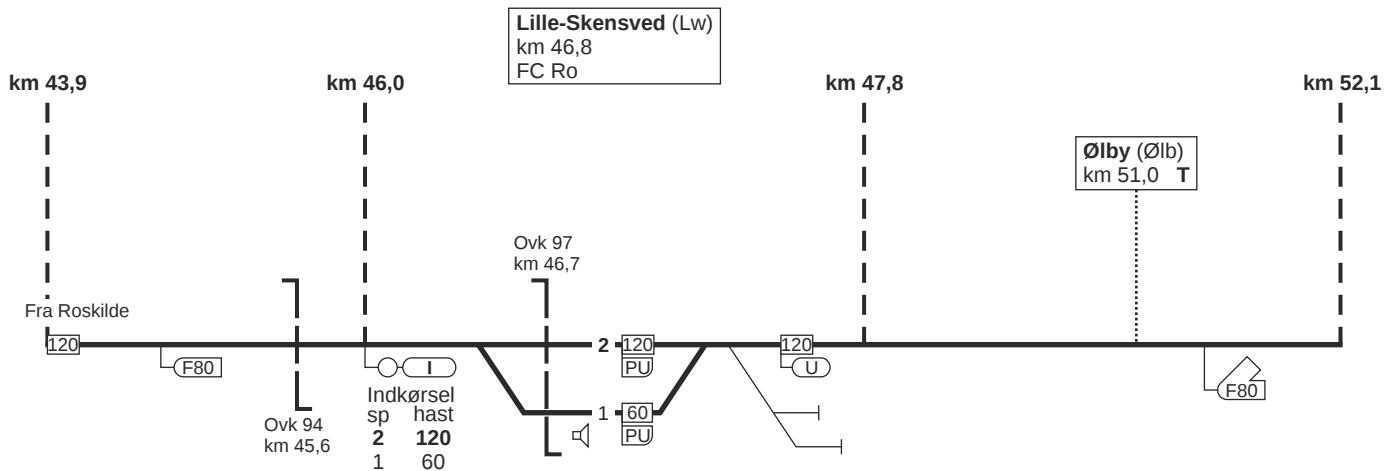
Havdrup (Hd)
km 42,9
FC Ro



4. Roskilde - Køge - Næstved

FC Ro / A62
linjeblok
stigning M

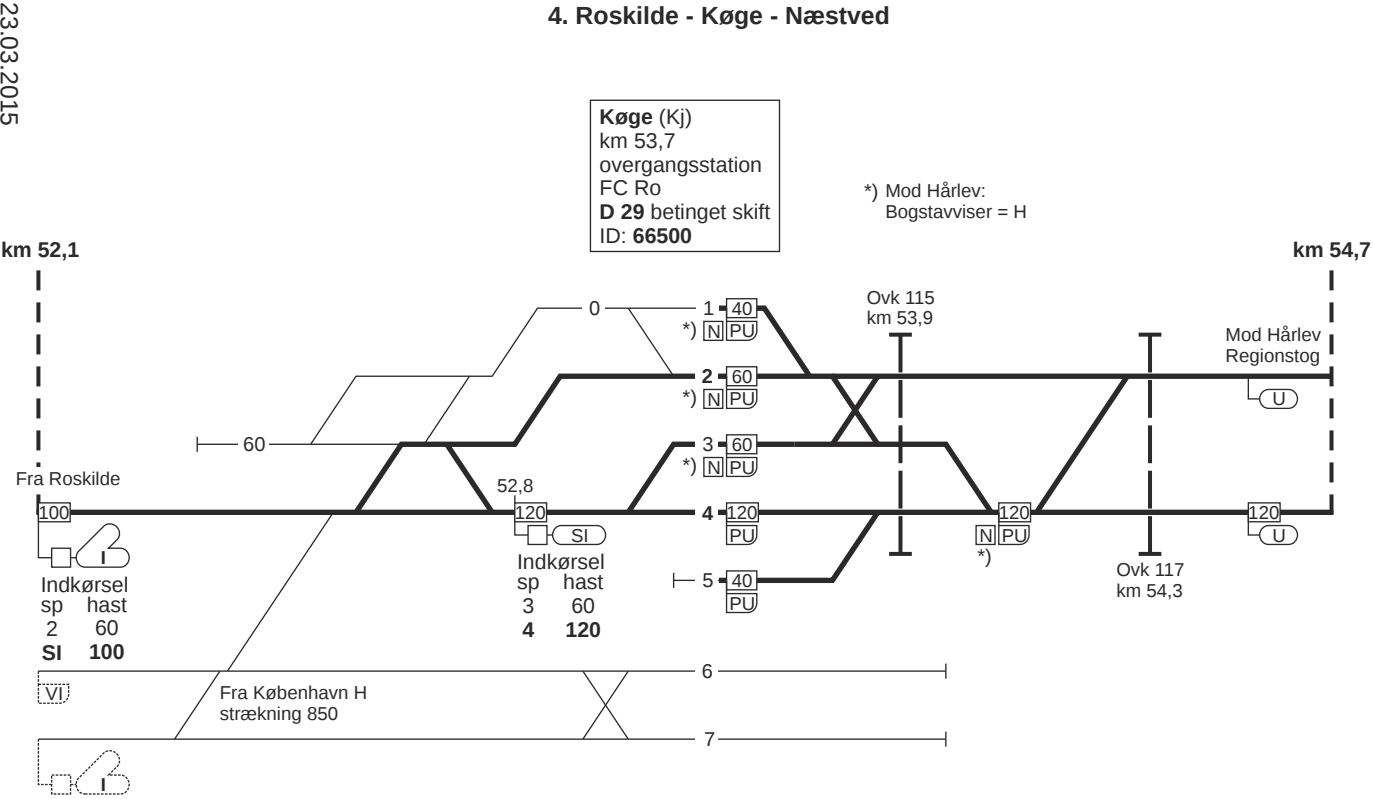
FC Ro / A62
linjeblok
stigning L



4. Roskilde - Køge - Næstved

Køge (Kj)
km 53,7
overgangsstation
FC Ro
D 29 betinget skift
ID: **66500**

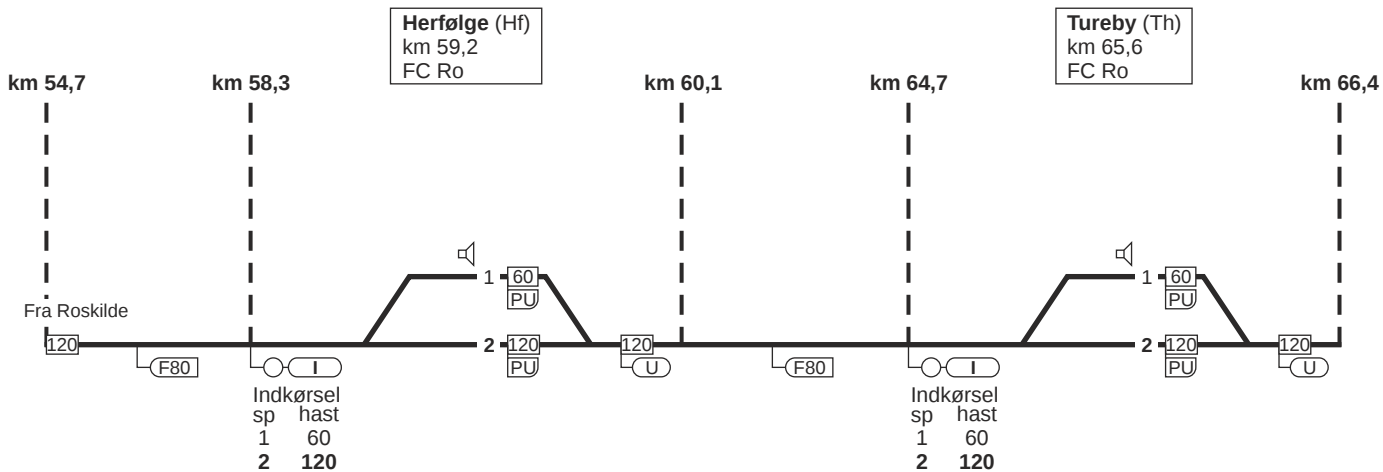
*) Mod Hårlev:
Bogstavviser = H



4. Roskilde - Køge - Næstved

FC Ro / A62
linjeblok
stigning K

FC Ro / A62
linjeblok
stigning L

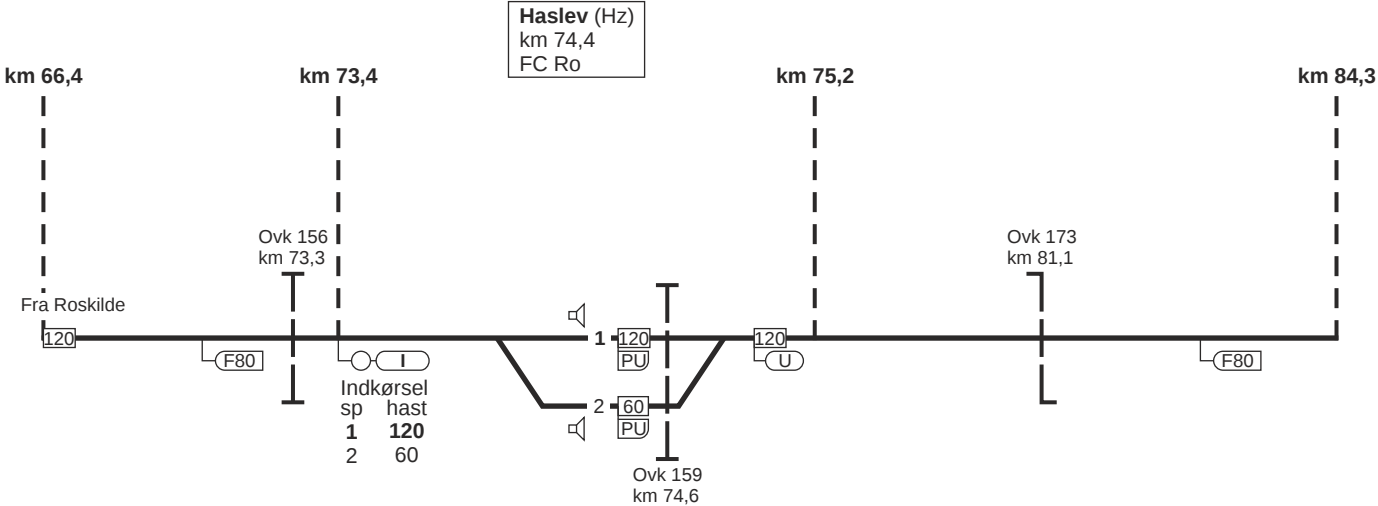


FC Ro / A62
linjeblok
stigning K

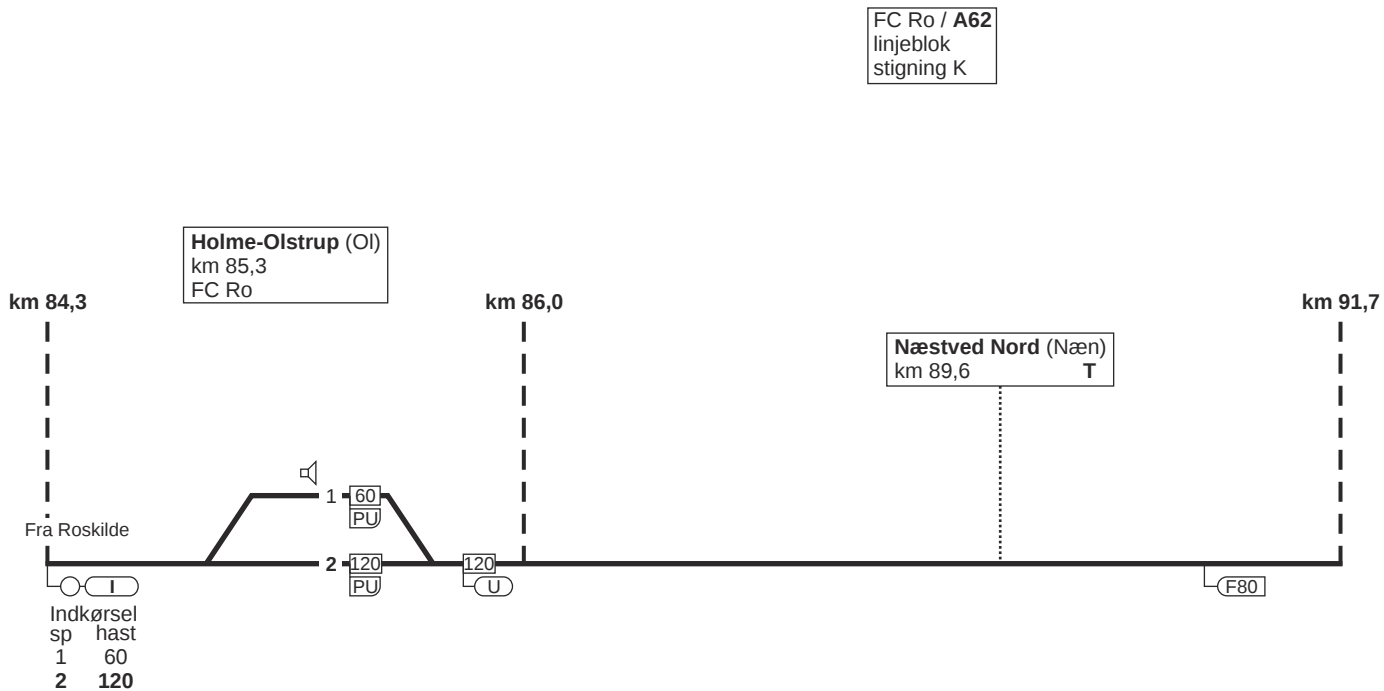
4. Roskilde - Køge - Næstved

FC Ro / A62
linjeblok
stigning K

Haslev (Hz)
km 74,4
FC Ro



4. Roskilde - Køge - Næstved



4. Roskilde - Køge - Næstved

Næstved (Næ)
km 90,7
overgangsstation
A64 FC Nf
D49 betinget skift
ID: 66600

14.12.2014

km 91,7

Indkørsel	sp	hast
6	60	
5	60	
4	60	
3	60	
2	60	
1	60	

Fra Roskilde



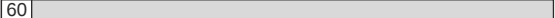
Fra Ringsted
strækning 2



Mod Rødby Færge
strækning 2

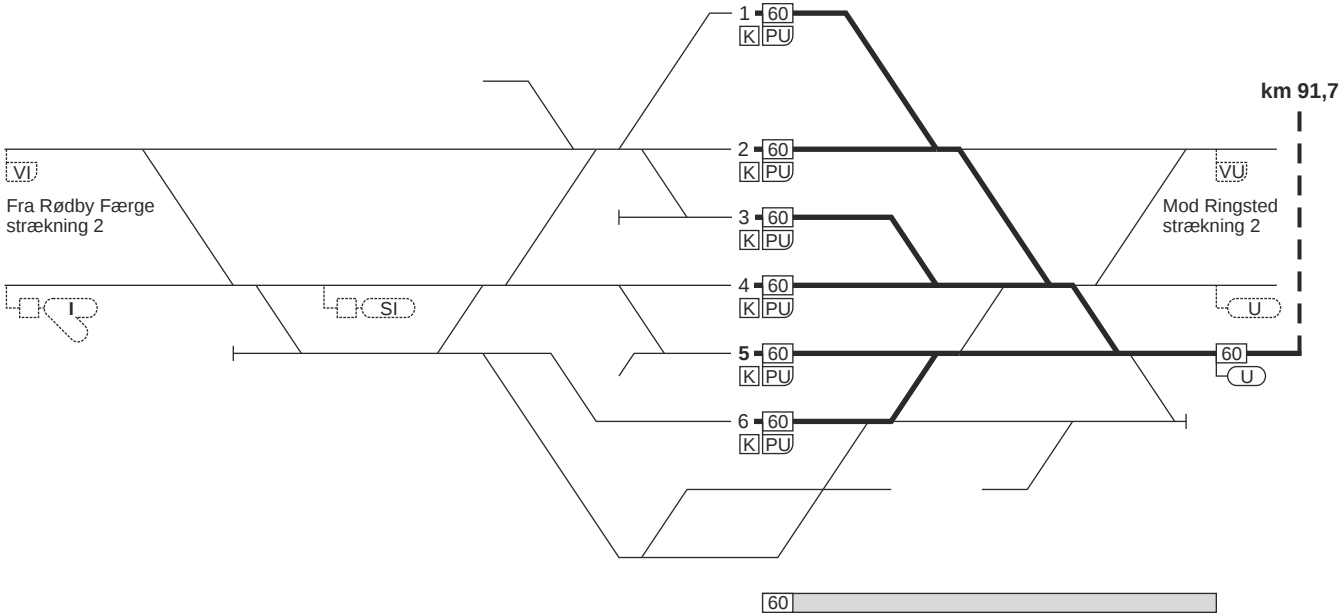


177



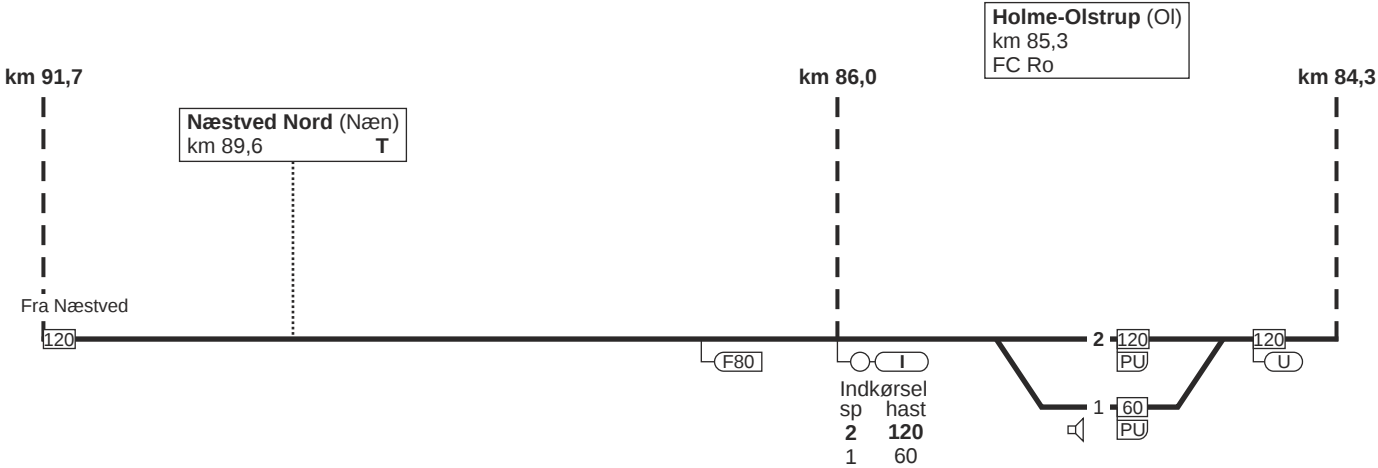
4. Næstved - Køge - Roskilde

Næstved (Næ)
km 90,7
overgangsstation
A64 FC Nf
D49 betinget skift
ID: 66600



4. Næstved - Køge - Roskilde

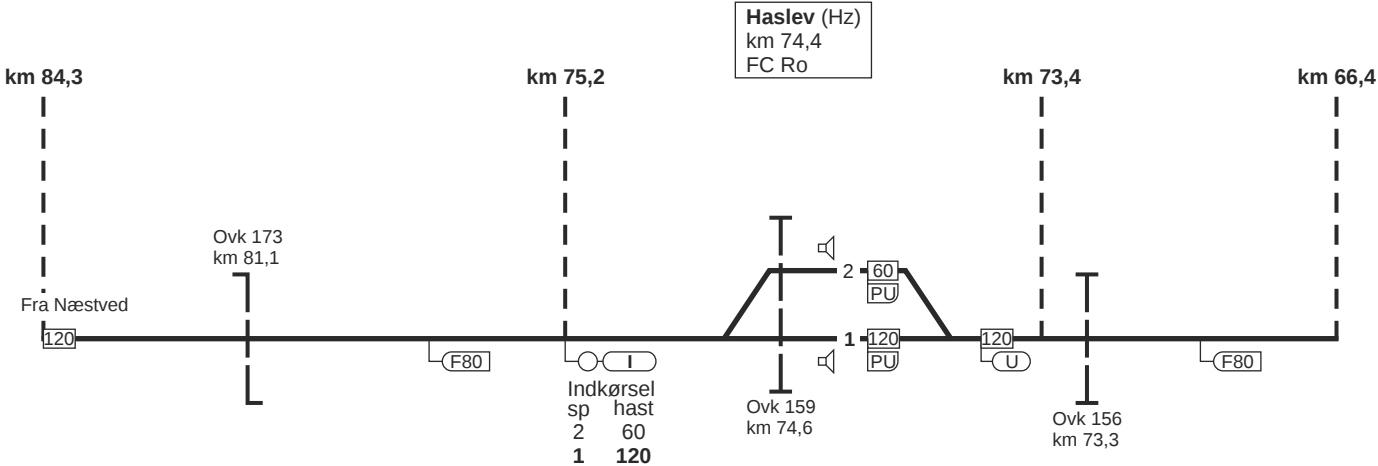
FC Ro / A62
linjeblok
stigning J



4. Næstved - Køge - Roskilde

FC Ro / A62
linjeblok
stigning K

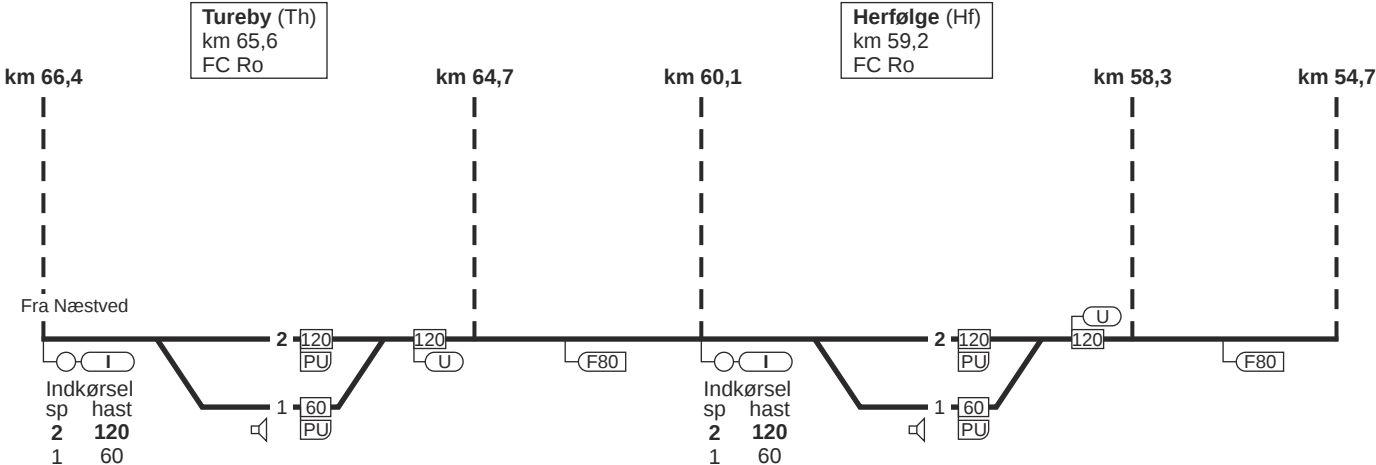
FC Ro / A62
linjeblok
stigning L



4. Næstved - Køge - Roskilde

FC Ro / A62
linjeblok
stigning L

FC Ro / A62
linjeblok
stigning M



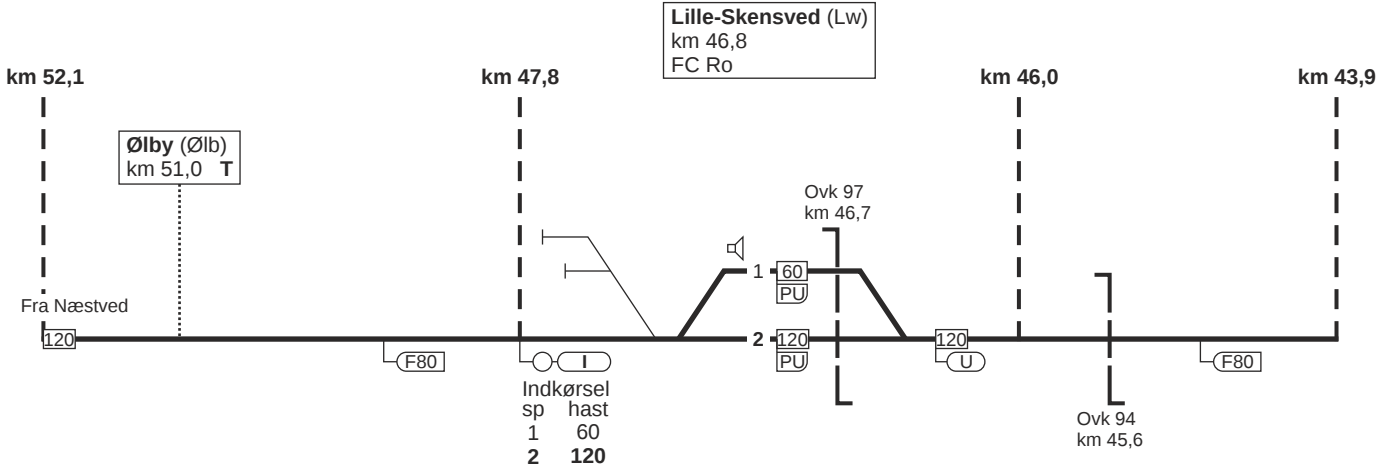
4. Næstved - Køge - Roskilde

FC Ro / A62
linjeblok
stigning E

FC Ro / A62
linjeblok
stigning K

Lille-Skensved (Lw)
km 46,8
FC Ro

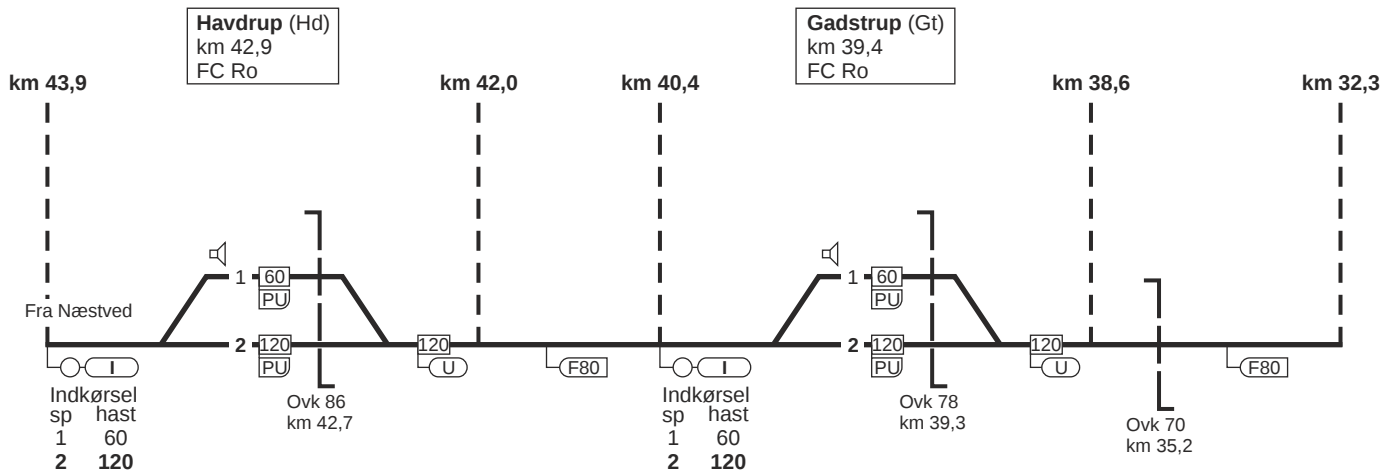
01.05.2015



4. Næstved - Køge - Roskilde

FC Ro / A62
linjeblok
stigning L

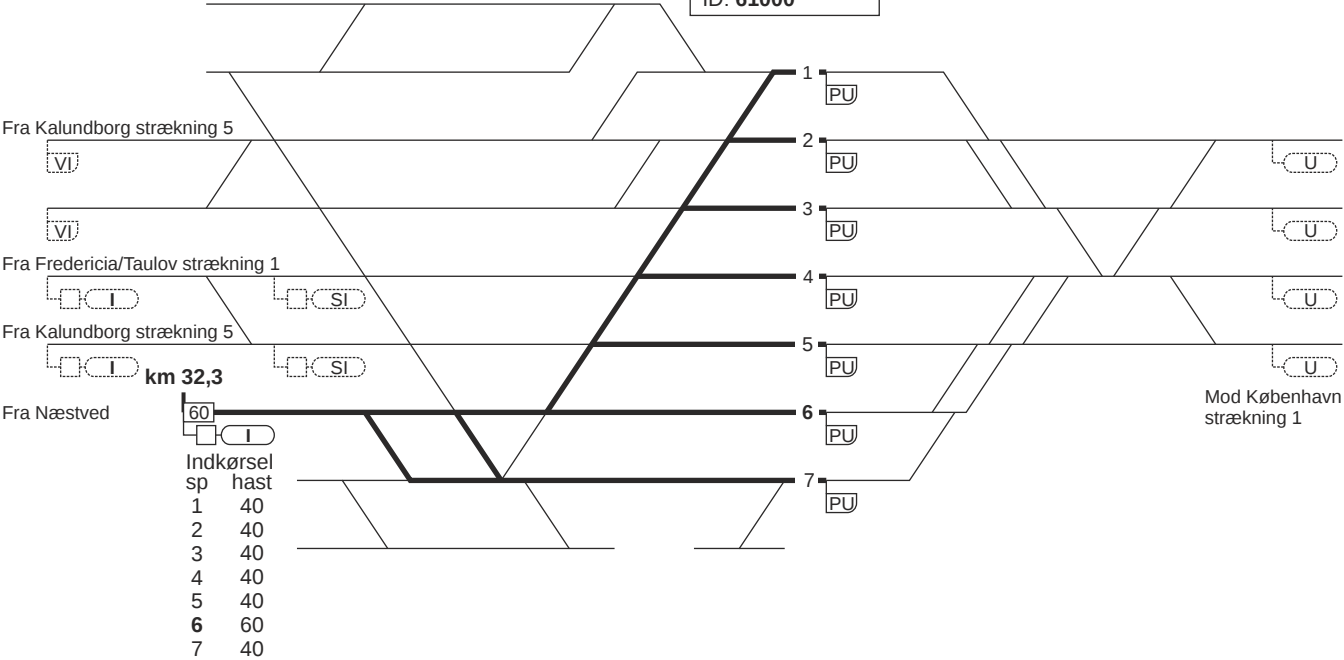
FC Ro / A62
linjeblok
stigning K



4. Næstved - Køge - Roskilde

Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
D26 betinget skift
ID: 61000

19.01.2015



4. Roskilde - Køge - Næstved

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Roskilde				Kmp: 46 32 03 04 FC: Ro (eksl.) - Næ (eksl.) 82 42 41 19
Næstved				FC Nf: 82 34 81 07

5. Roskilde - Kalundborg

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Roskilde - Holbæk	160
Holbæk - Kalundborg	120

5. Roskilde - Kalundborg

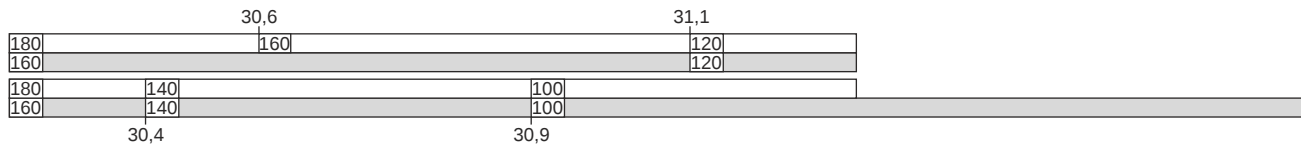
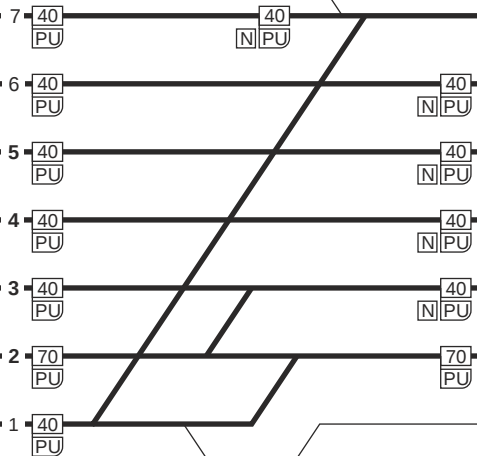
Roskilde (Ro)
 km 31,3
 overgangsstation
D26 betinget skift
 ID: 61000

km 30,1

1. hsp
 2. hsp
 Fra København
 3. hsp
 4. hsp

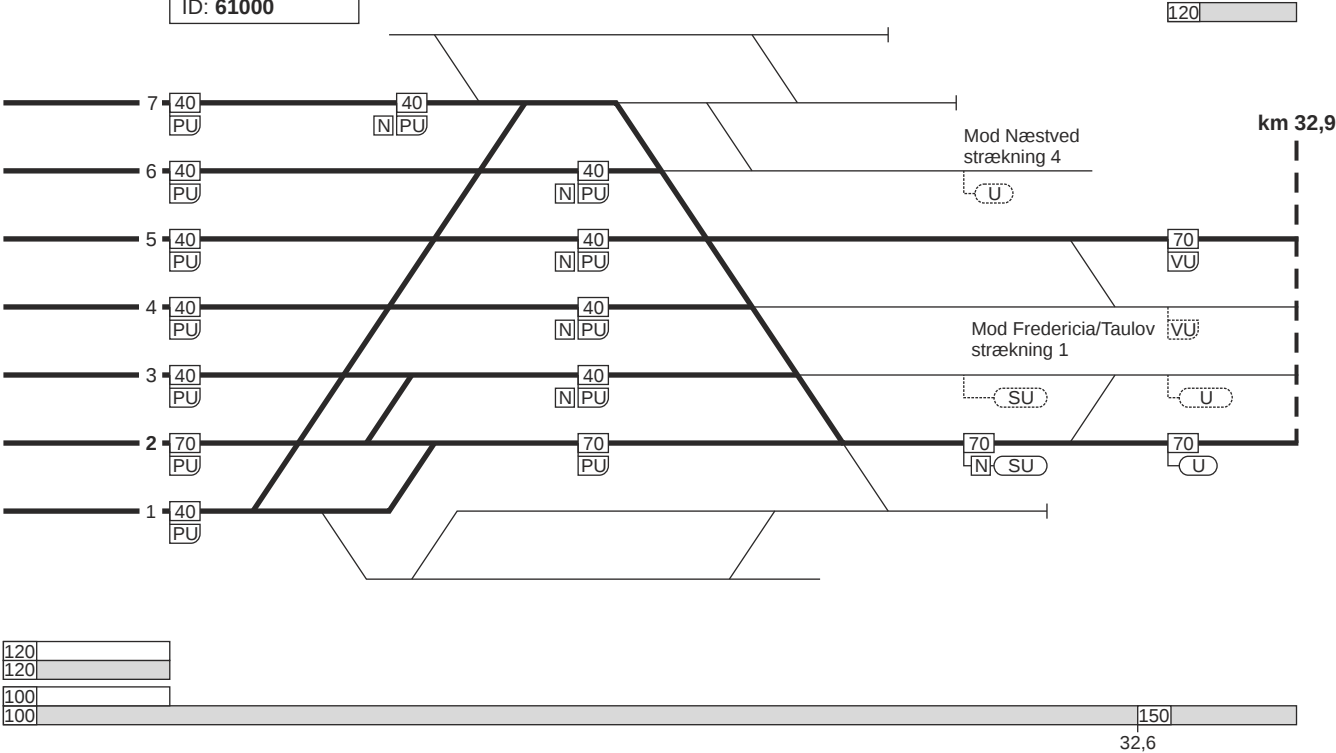
Indkørselshastigheder

Fra \ Til	7	6	5	4	3	2	1
1. hsp	60	60	70	40	60	60	60
2. hsp	60	60	60	70	60	60	60
3. hsp	60	60	60	40	70	60	60
4. hsp	60	60	60	40	70	70	60



5. Roskilde - Kalundborg

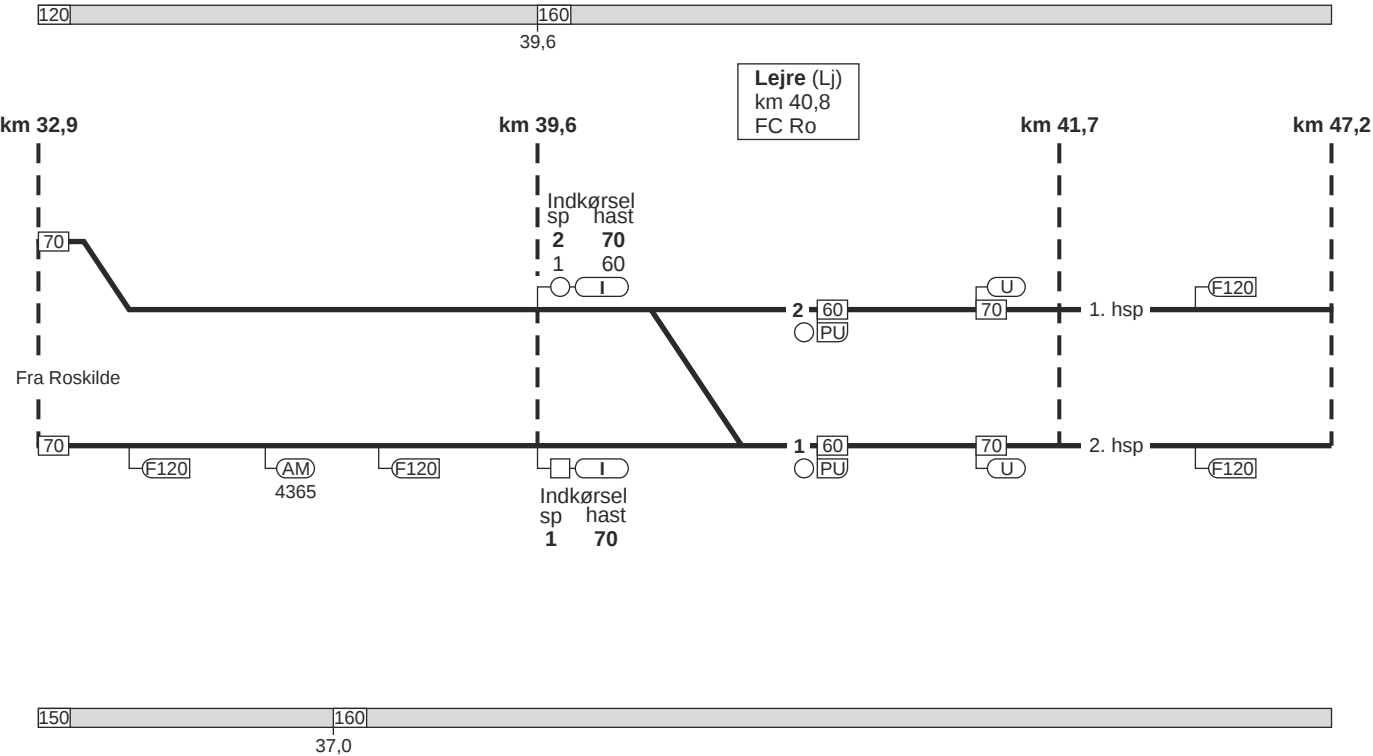
Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
D26 betinget skift
ID: 61000



5. Roskilde - Kalundborg

FC Ro / A65
linjeblok
stigning M

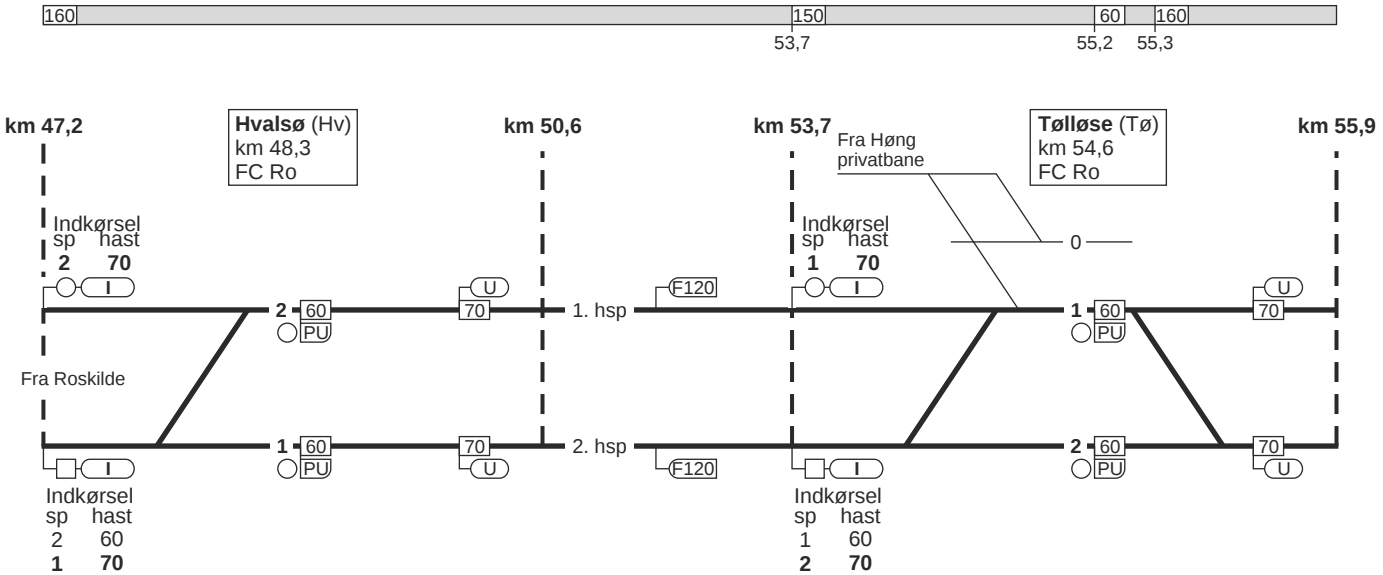
FC Ro / A65
linjeblok / vekselspor
stigning J



5. Roskilde - Kalundborg

FC Ro / A65
linjeblok / vekselspor
stigning M

01.09.2014



TIB-S

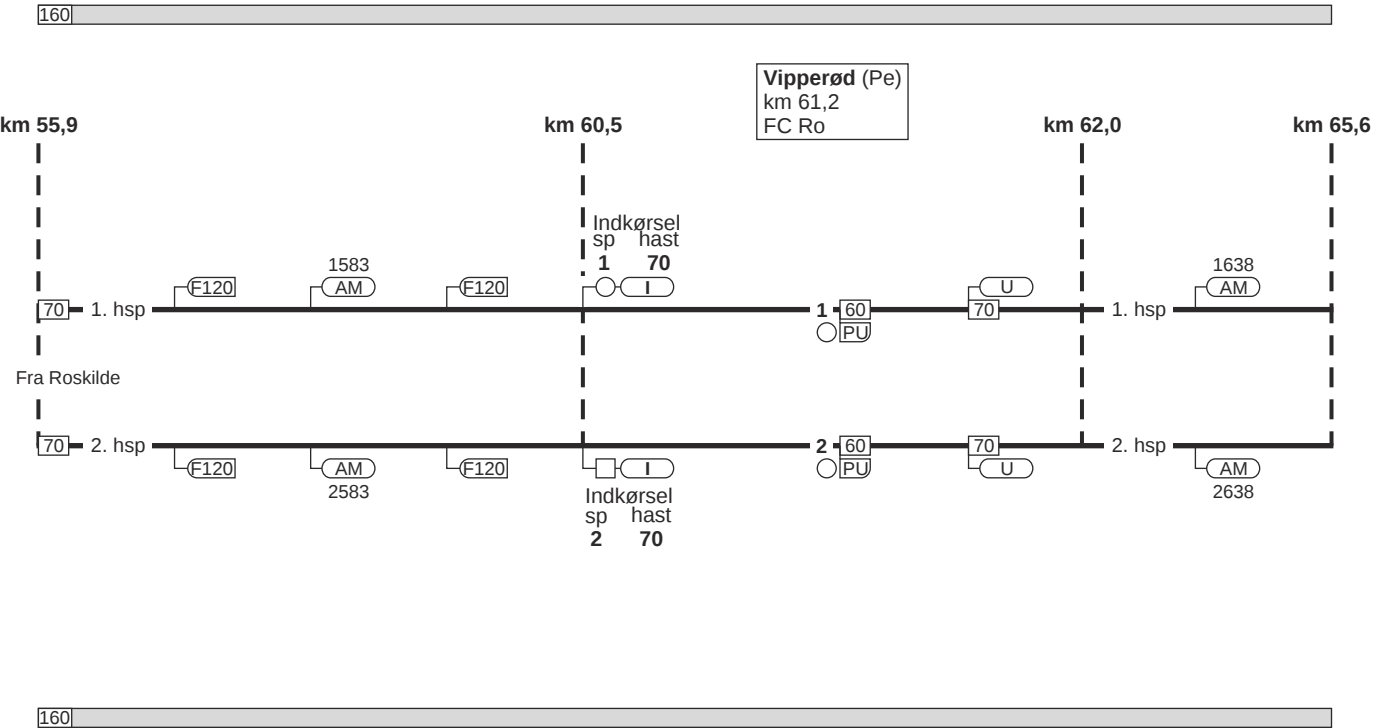
5. Roskilde - Kalundborg

155 - 3

5. Roskilde - Kalundborg

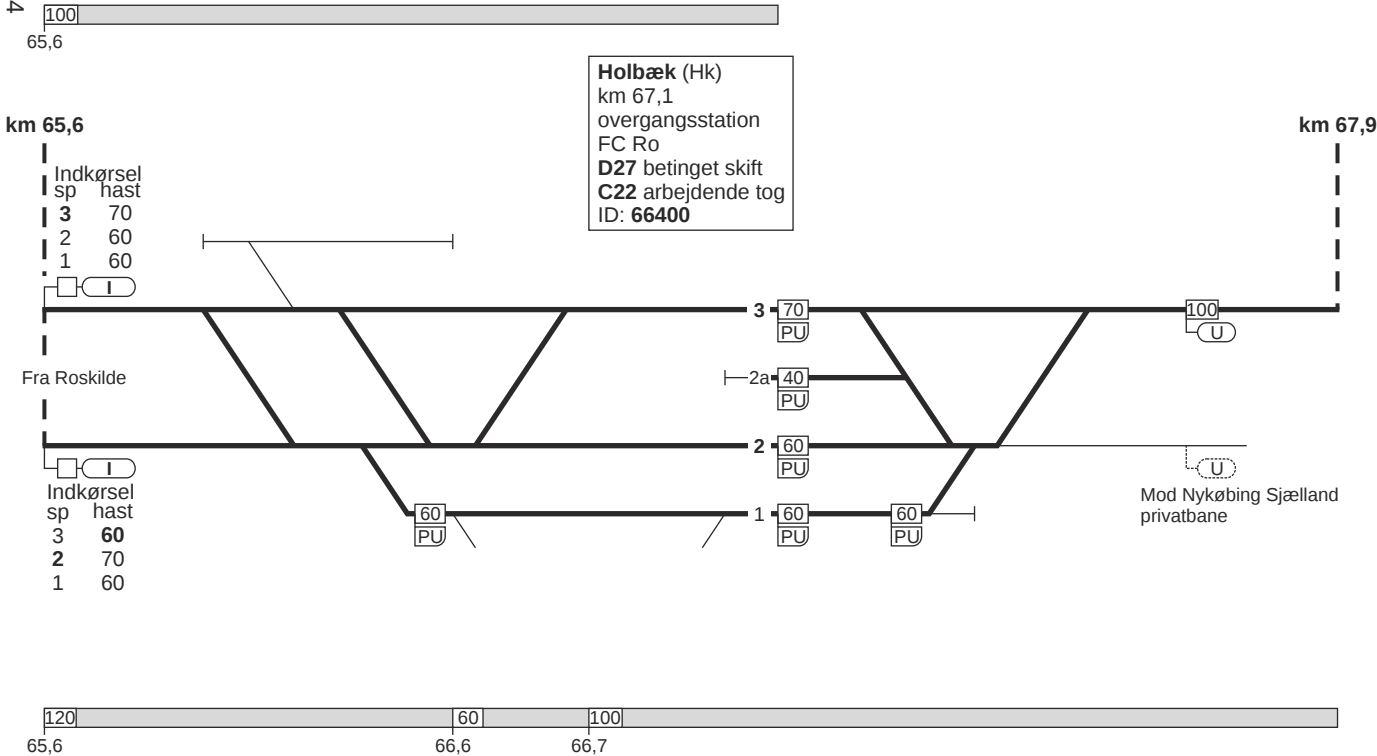
FC Ro / A65
linjeblok / vekselspor
stigning K

FC Ro / A65
linjeblok / vekselspor
stigning M



5. Roskilde - Kalundborg

14.12.2014

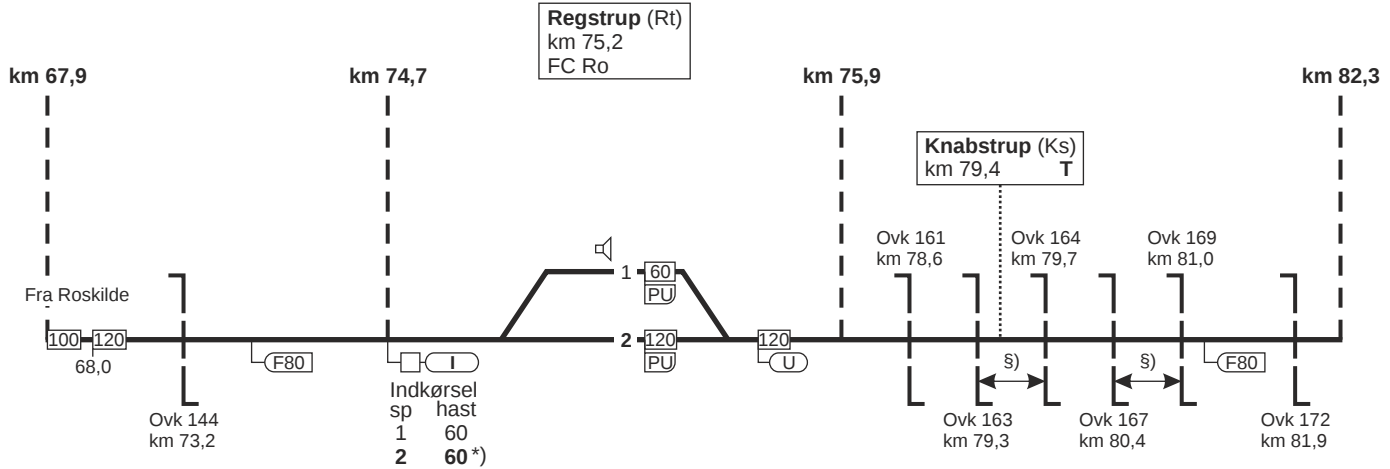


182

5. Roskilde - Kalundborg

FC Ro / A63
linjeblok
stigning L

FC Ro / A63
linjeblok
stigning K



*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

↔ S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

5. Roskilde - Kalundborg

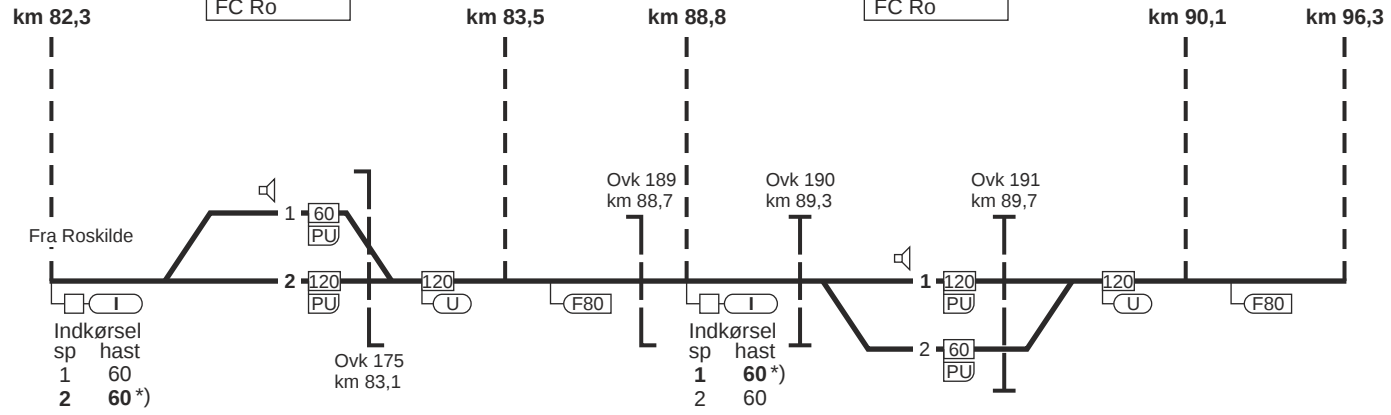
FC Ro / A63
linjeblok
stigning L

FC Ro / A63
linjeblok
stigning K

Mørkøv (Mø)
km 82,9
FC Ro

Jyderup (Jy)
km 89,5
FC Ro

07.04.2014



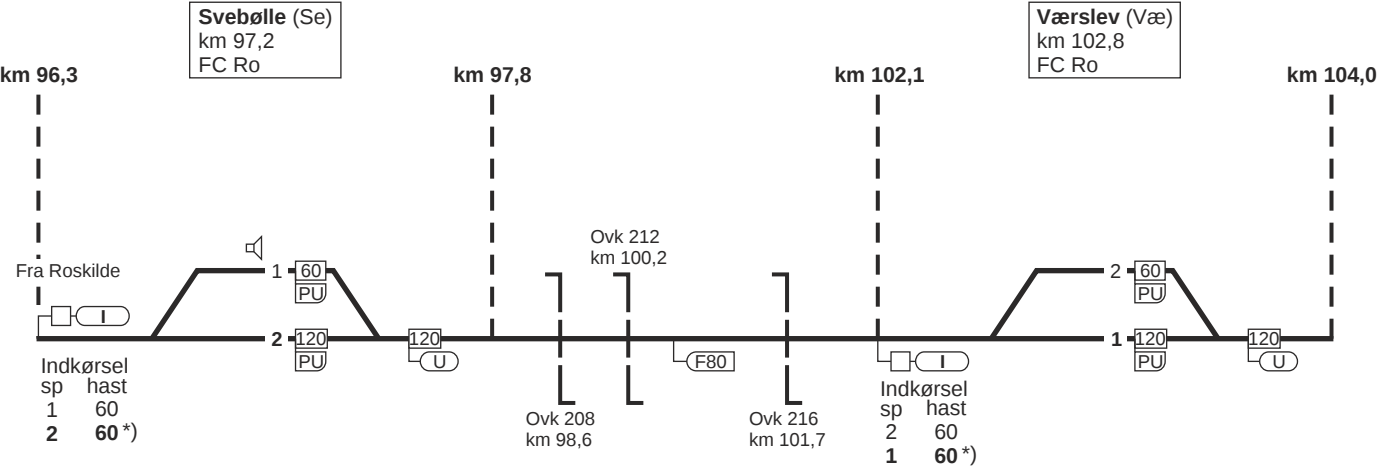
TIB-S

5. Roskilde - Kalundborg

159 - 1

5. Roskilde - Kalundborg

FC Ro / A63
linjeblok
stigning K

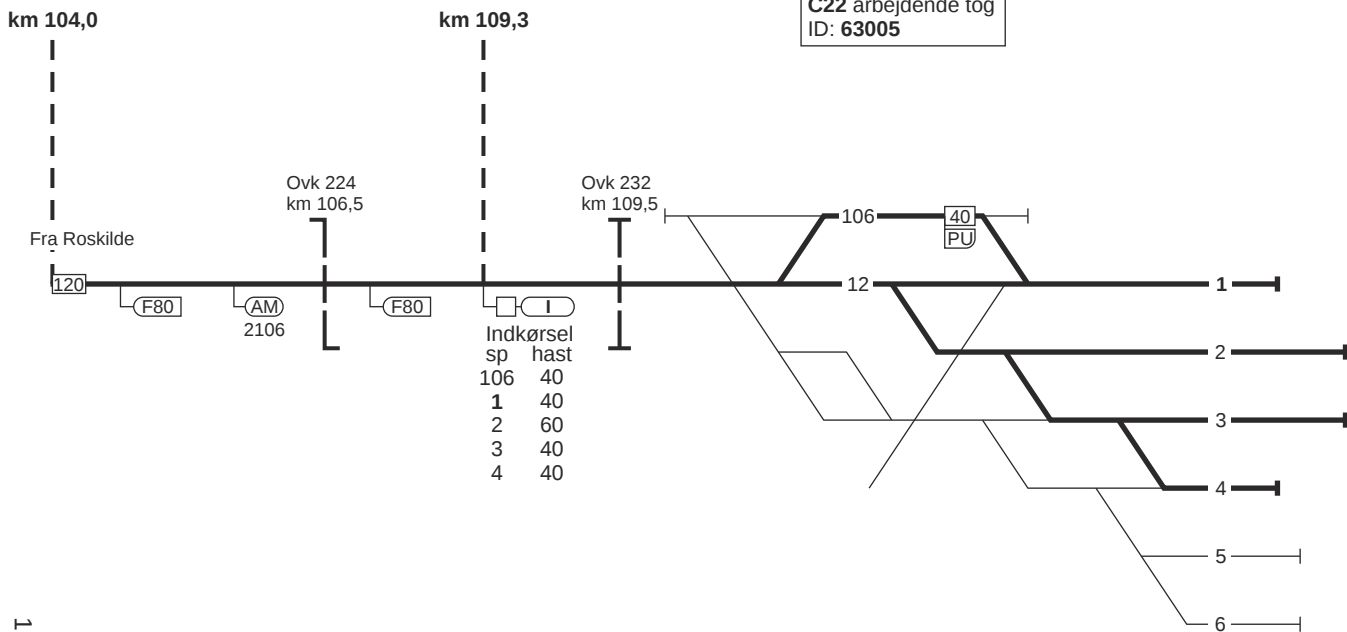


*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

5. Roskilde - Kalundborg

FC Ro / A63
linjeblok
stigning M

Kalundborg (Kb)
km 110,6
FC Ro
D44 kommandopost
C22 arbejdende tog
ID: **63005**



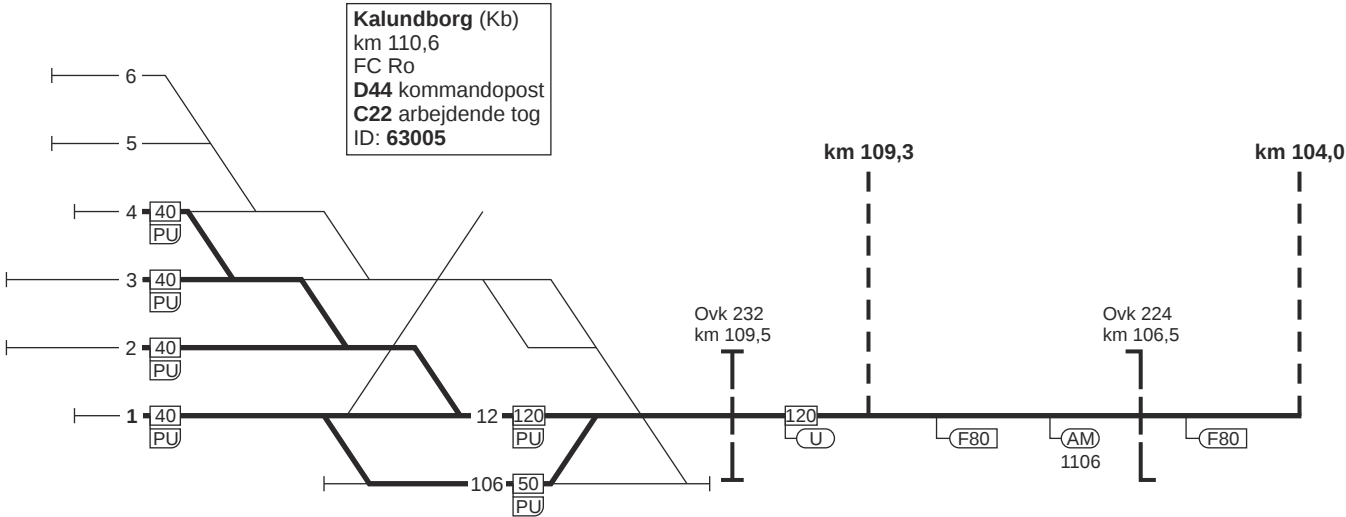
5. Kalundborg - Roskilde

FC Ro / A63
linjeblok
stigning K

162 - 2

5. Kalundborg - Roskilde

TIB-S



5. Kalundborg - Roskilde

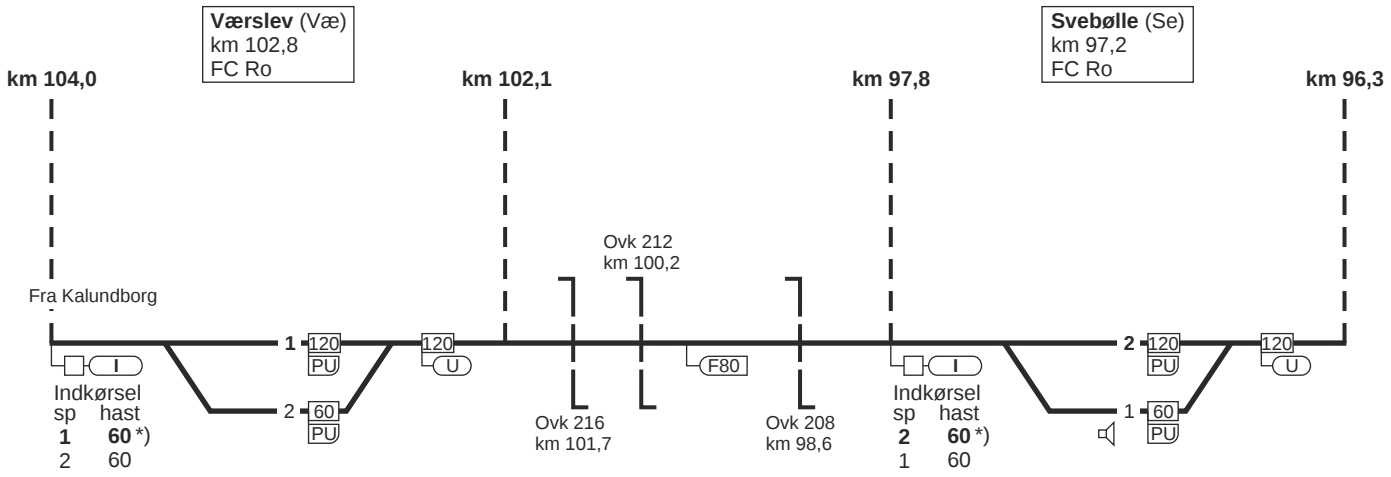
FC Ro / A63
linjeblok
stigning L

07.04.2014

TIB-S

5. Kalundborg - Roskilde

163 - 1

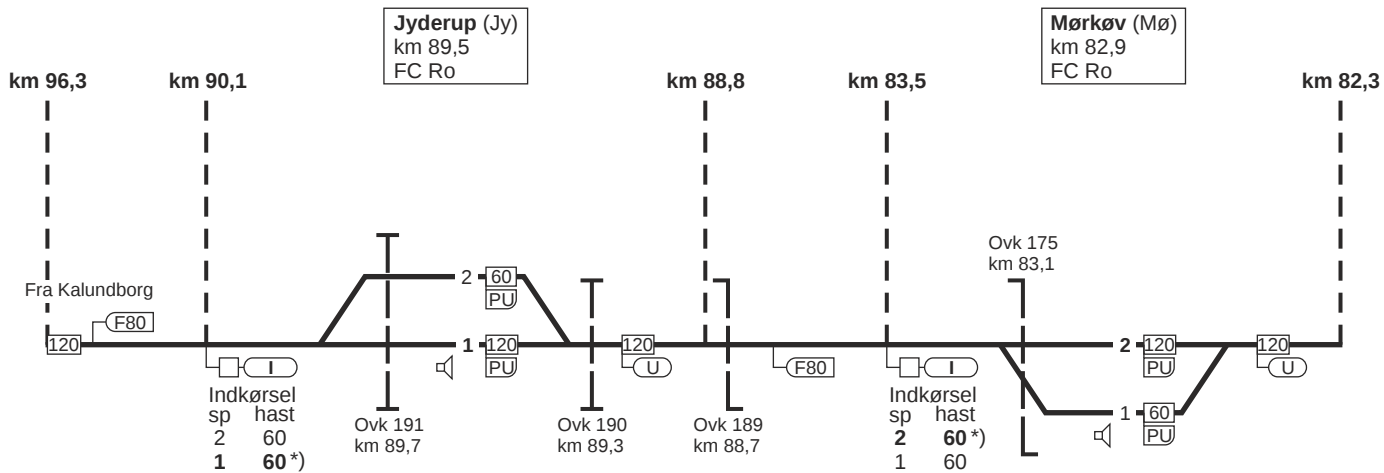


*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

5. Kalundborg - Roskilde

FC Ro / A63
linjeblok
stigning K

FC Ro / A63
linjeblok
stigning L

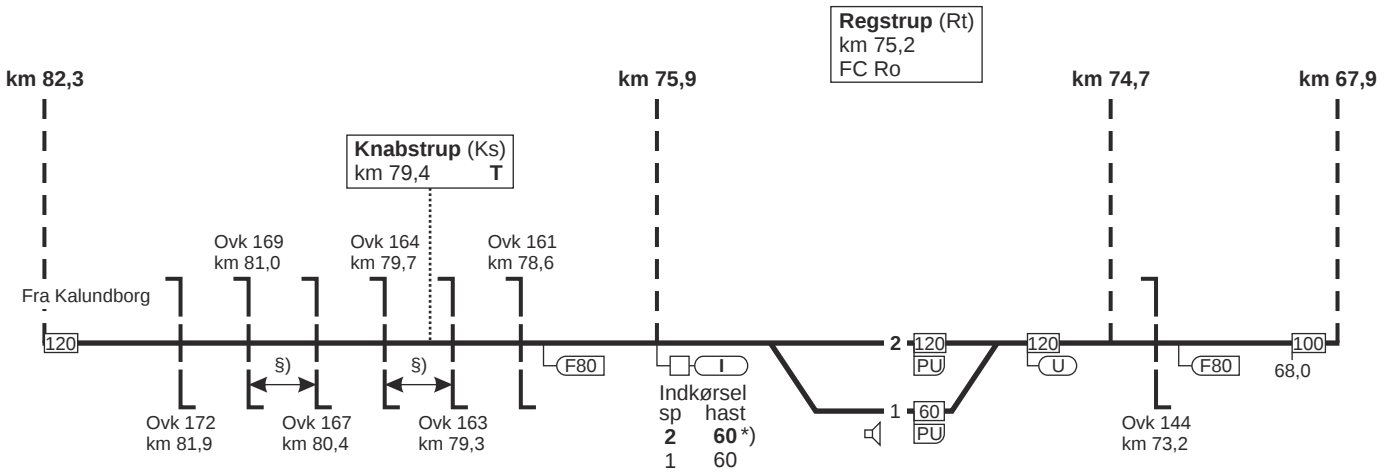


*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

5. Kalundborg - Roskilde

FC Ro / A63
linjeblok
stigning K

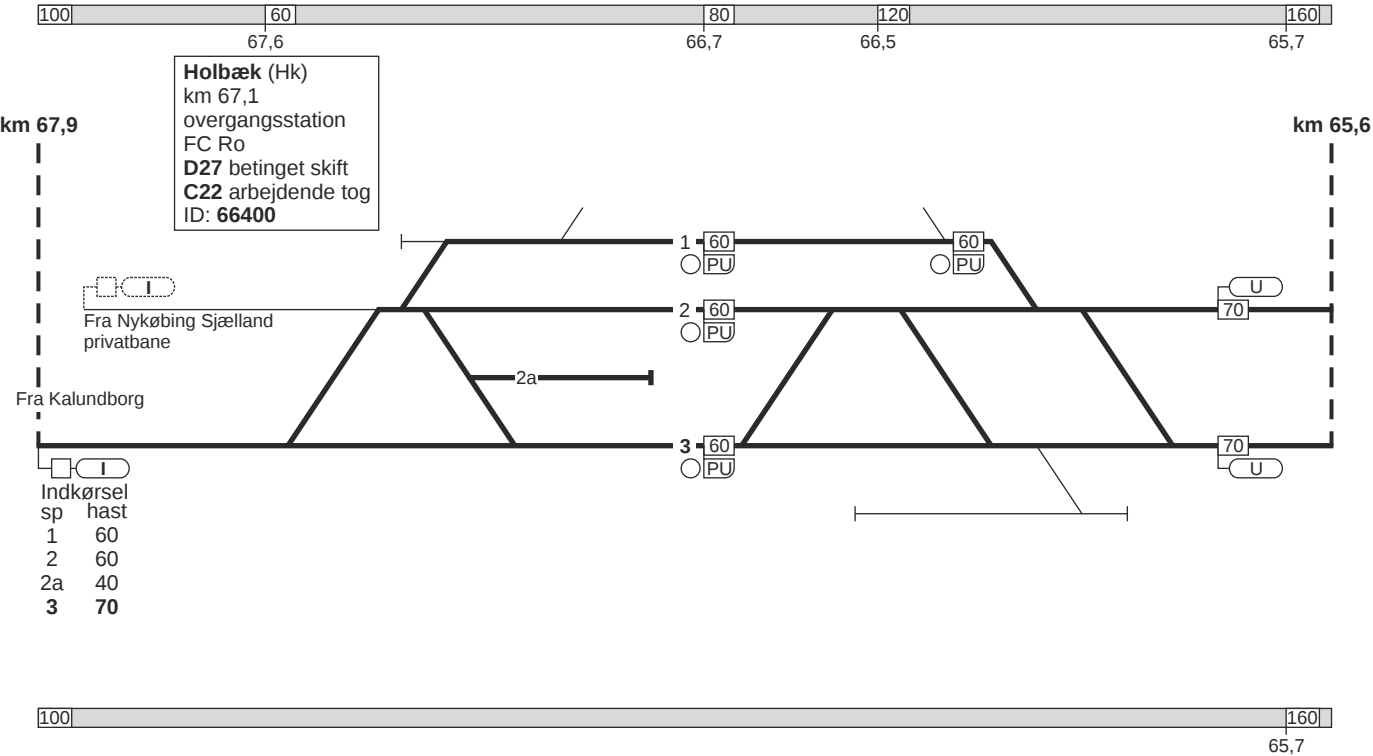
FC Ro / A63
linjeblok
stigning K



S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

*) Ved "Kør igennem" dog 120 km/t

5. Kalundborg - Roskilde

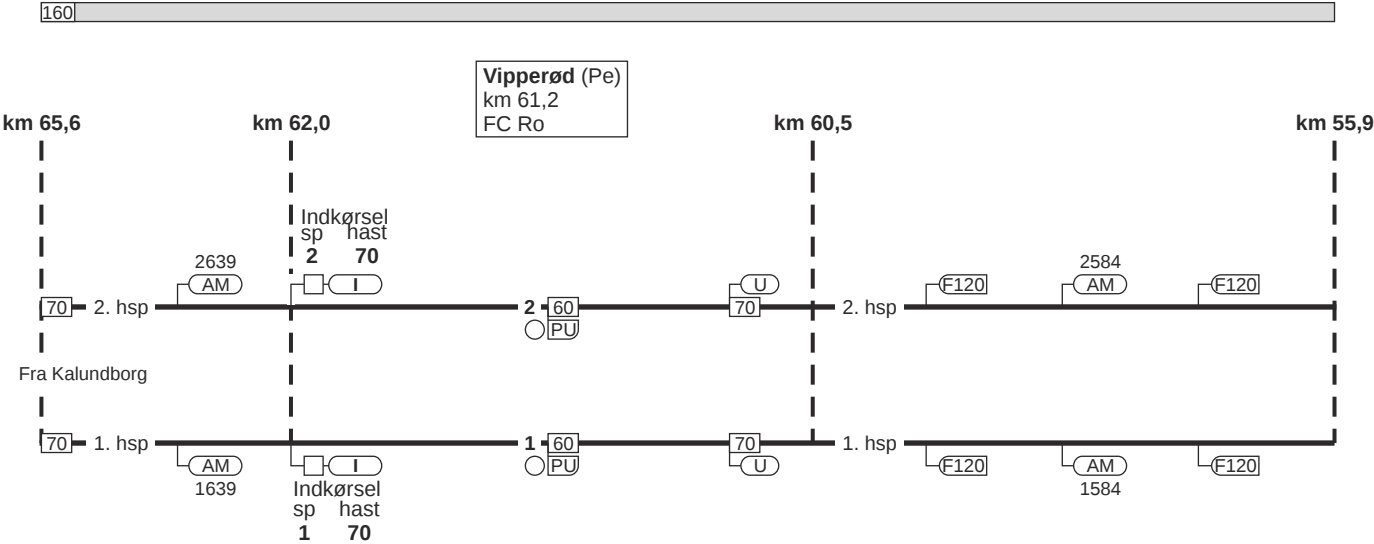


5. Kalundborg - Roskilde

01.09.2014

FC Ro / A65
linjeblok / vekselspor
stigning J

FC Ro / A65
linjeblok / vekselspor
stigning M



TIB-S

5. Kalundborg - Roskilde

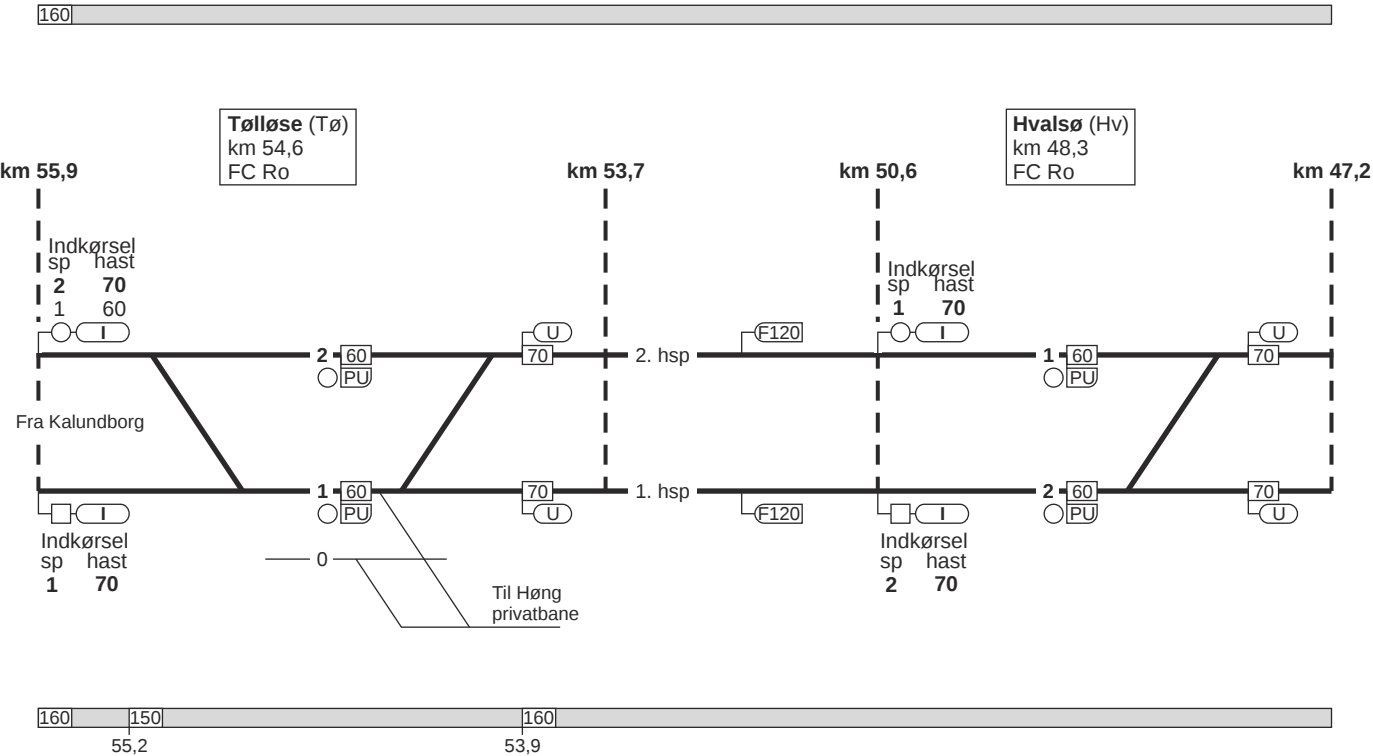
167 - 3

111



5. Kalundborg - Roskilde

FC Ro / A65
linjeblok / vekselspor
stigning K



5. Kalundborg - Roskilde

TIB-S

5. Kalundborg - Roskilde

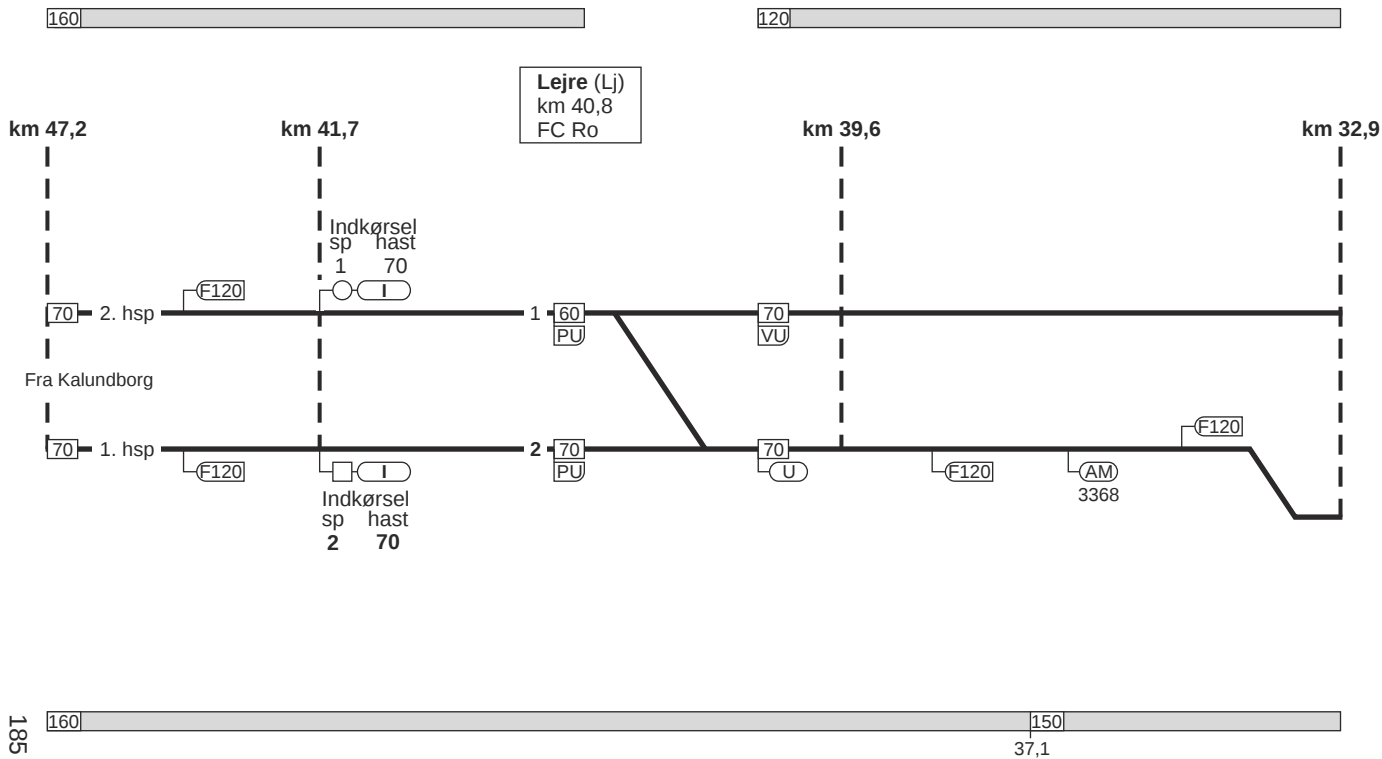
169 - 3

14.12.2014

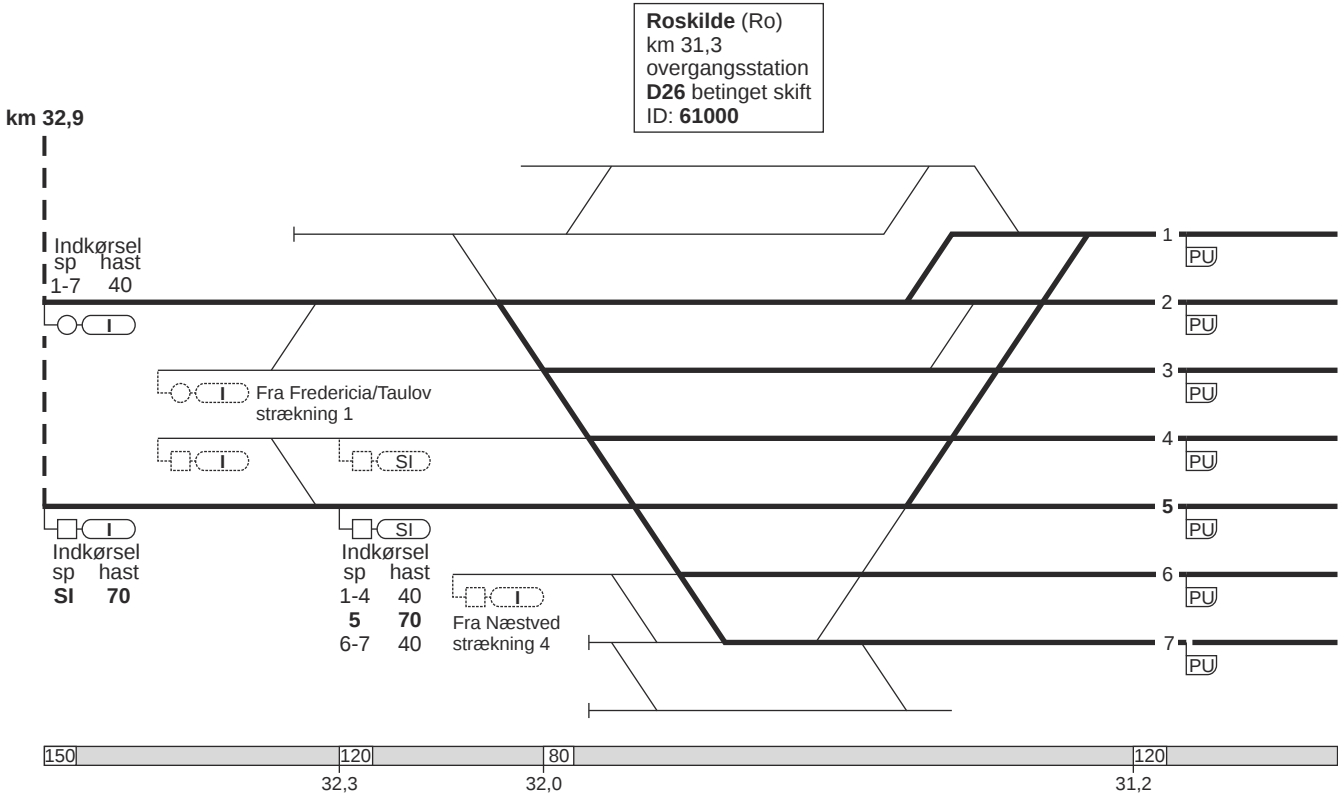
185

FC Ro / A65
linjeblok / vekselspor
stigning M

FC Ro / A65
linjeblok
stigning K



5. Kalundborg - Roskilde

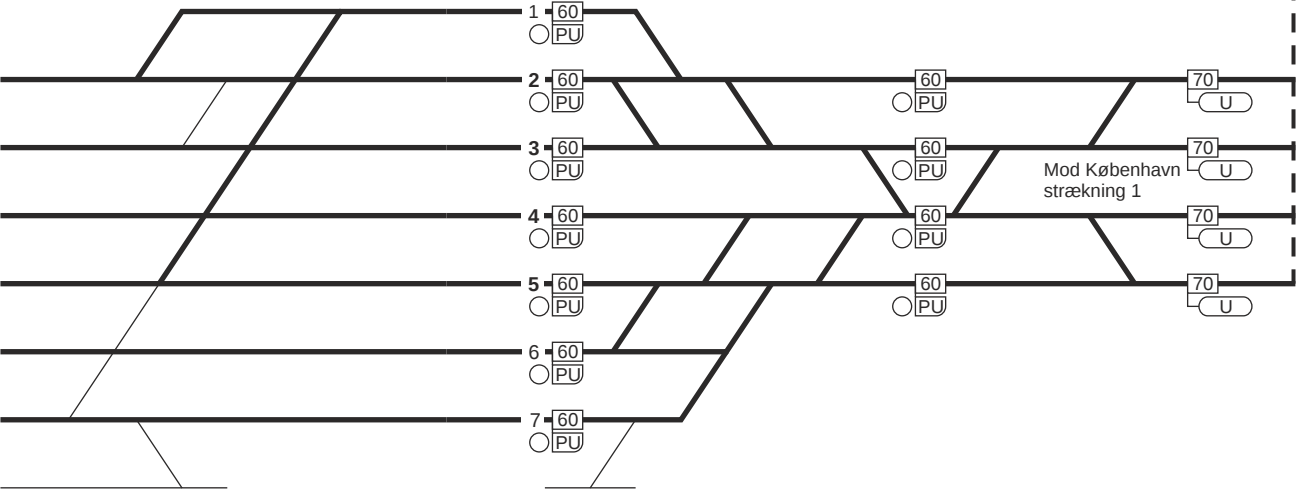


5. Kalundborg - Roskilde

Roskilde (Ro)
km 31,3
overgangsstation
D26 betinget skift
ID: 61000

180	
160	
180	
160	

km 30,1



31,1

30,6

120	160	180
120	140	160
120		

180
160

30,4

5. Roskilde - Kalundborg

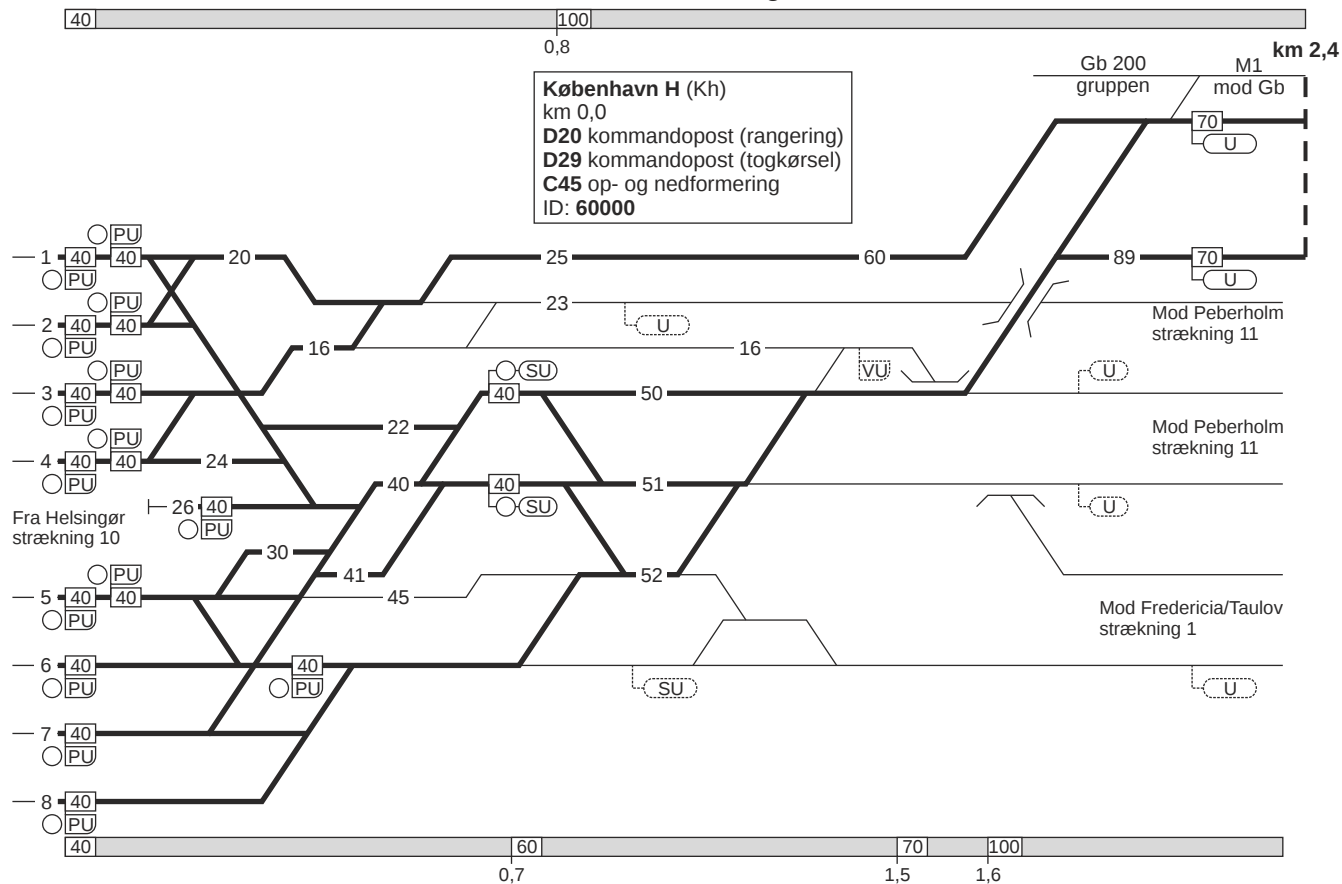
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Roskilde				Kmp: 46 32 03 04 FC: Ro (eksl.) - Kb 46 37 07 90

6. København H - Vigerslev

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Vigerslev	120

6. København H - Vigerslev



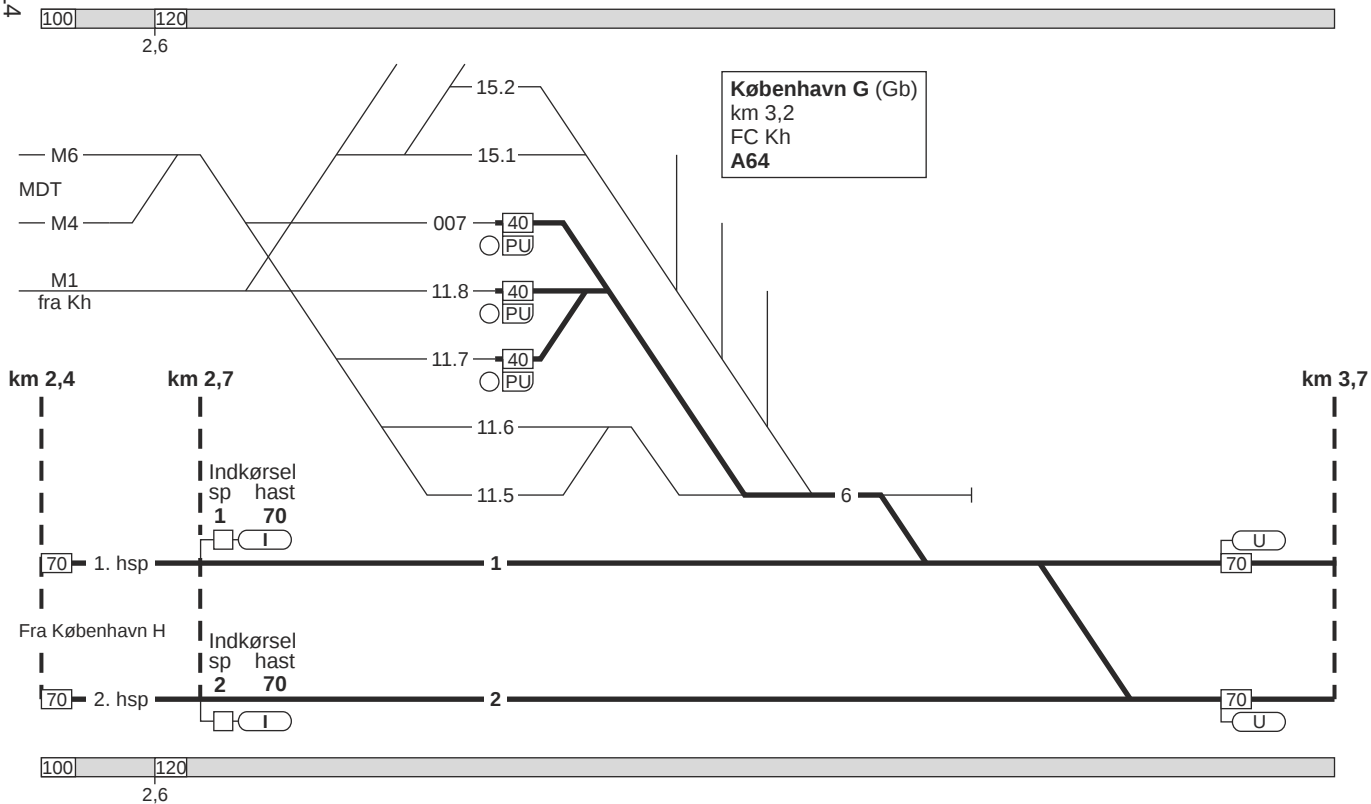
07.04.2014

6. København H - Vigerslev

TIB-S

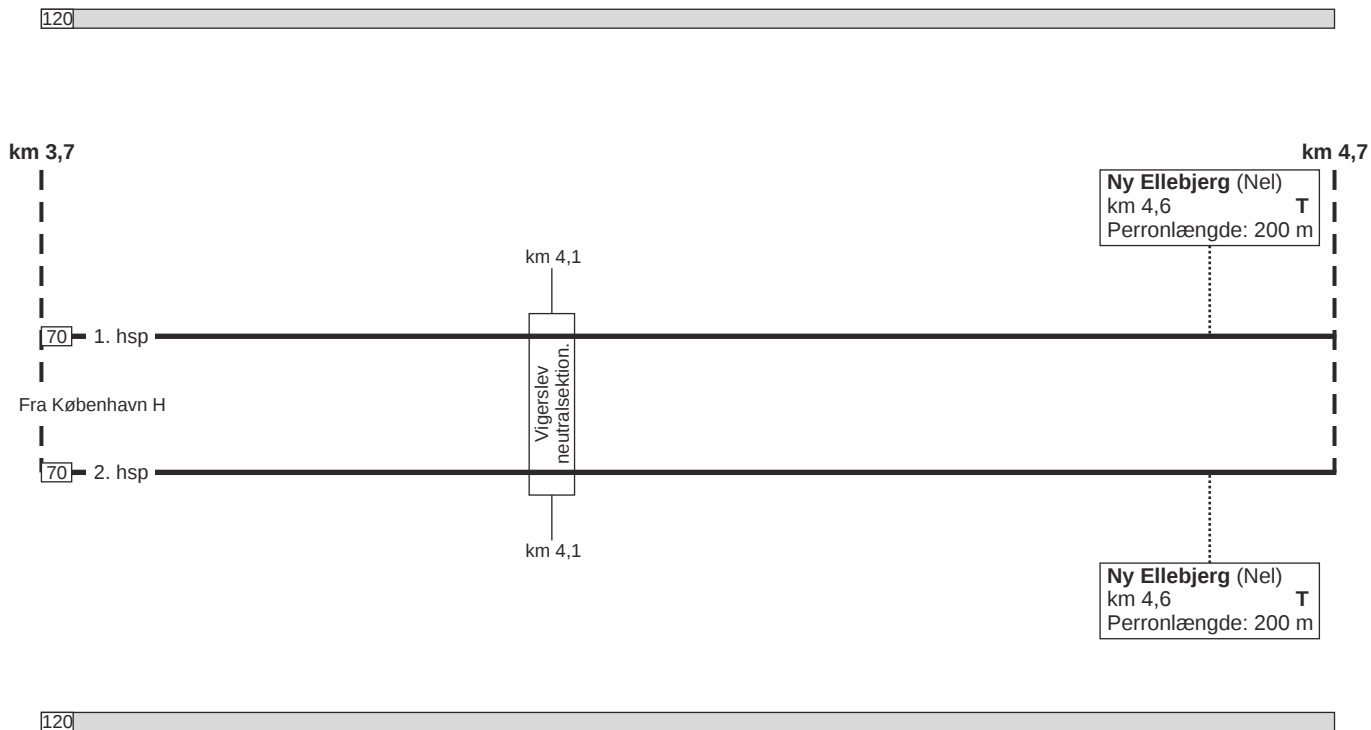
6. København H - Vigerslev

183 - 1

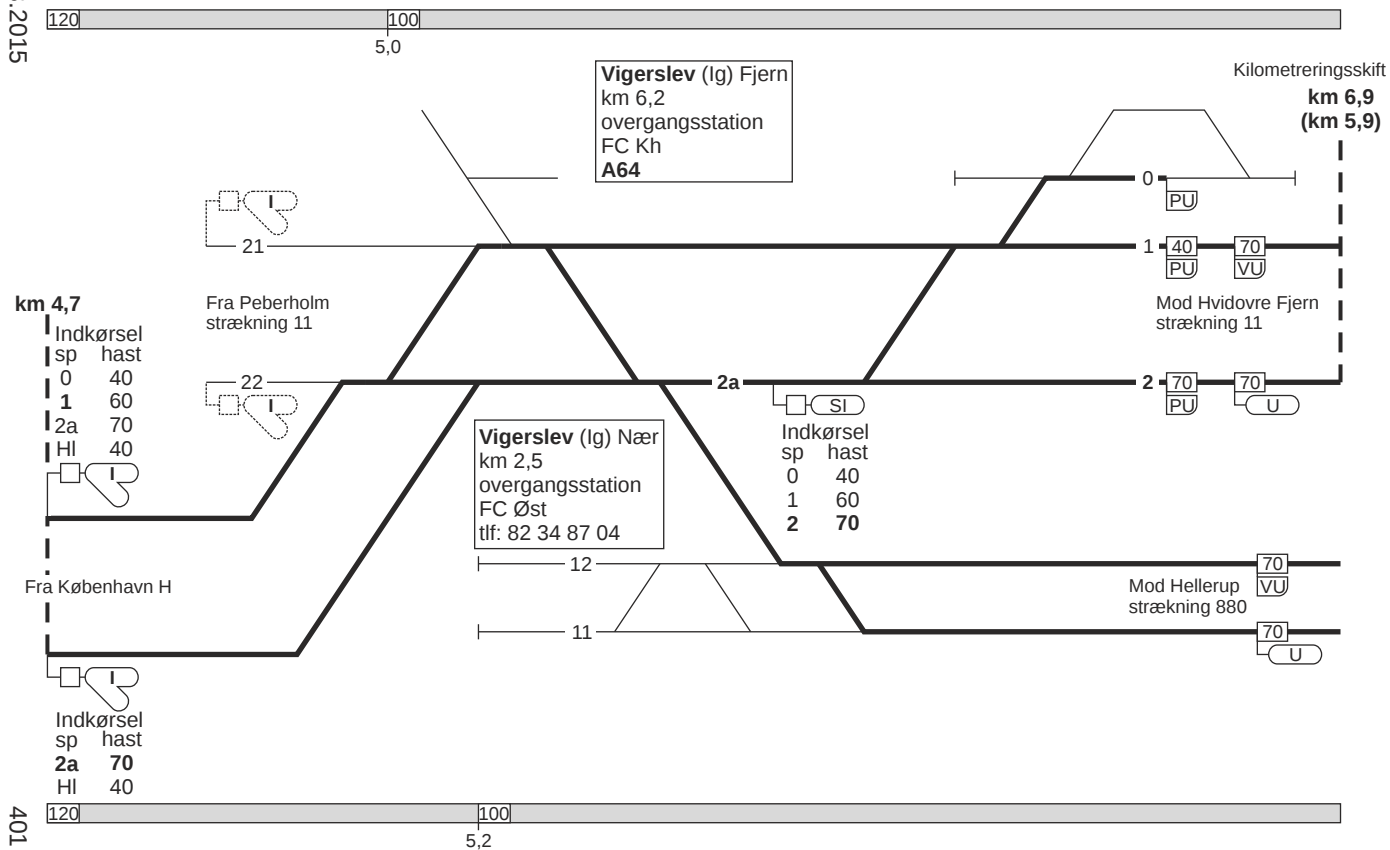


6. København H - Vigerslev

FC Kh / A64
linjeblok / vekselspor
stigning L



6. København H - Vigerslev



07.04.2014

6. Vigerslev - København H

FC Kh / **A64**
linjeblok / vekselspor
stigning G

120

km 4,7

km 3,7

Ny Ellebjerg (Nel) T
km 4,6
Perronlængde: 200 m

km 4,1

70 2. hsp

Vigerslev
neutralsektion.

Fra Vigerslev

70 1. hsp

Ny Ellebjerg (Nel) T
km 4,6
Perronlængde: 200 m

km 4,1

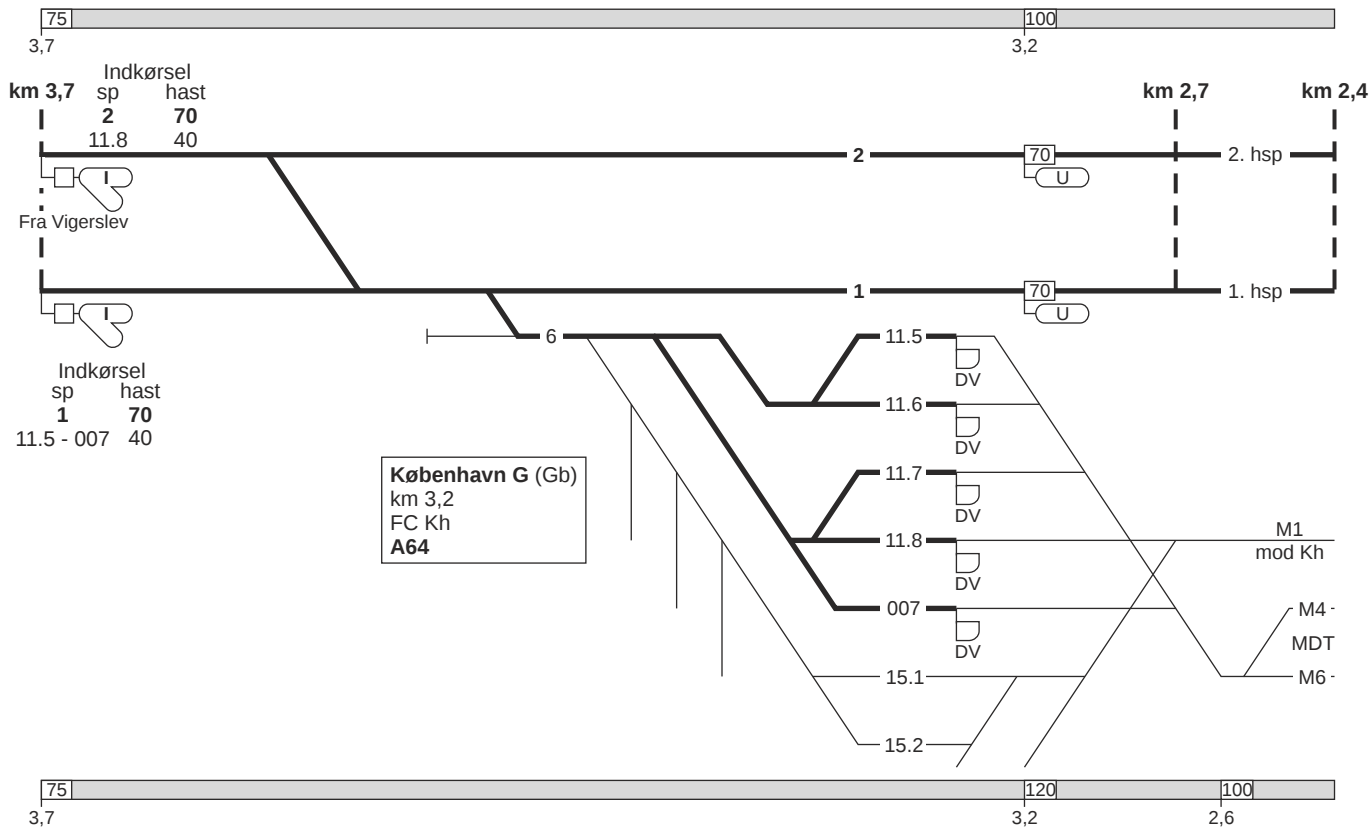
120

TIB-S

6. Vigerslev - København H

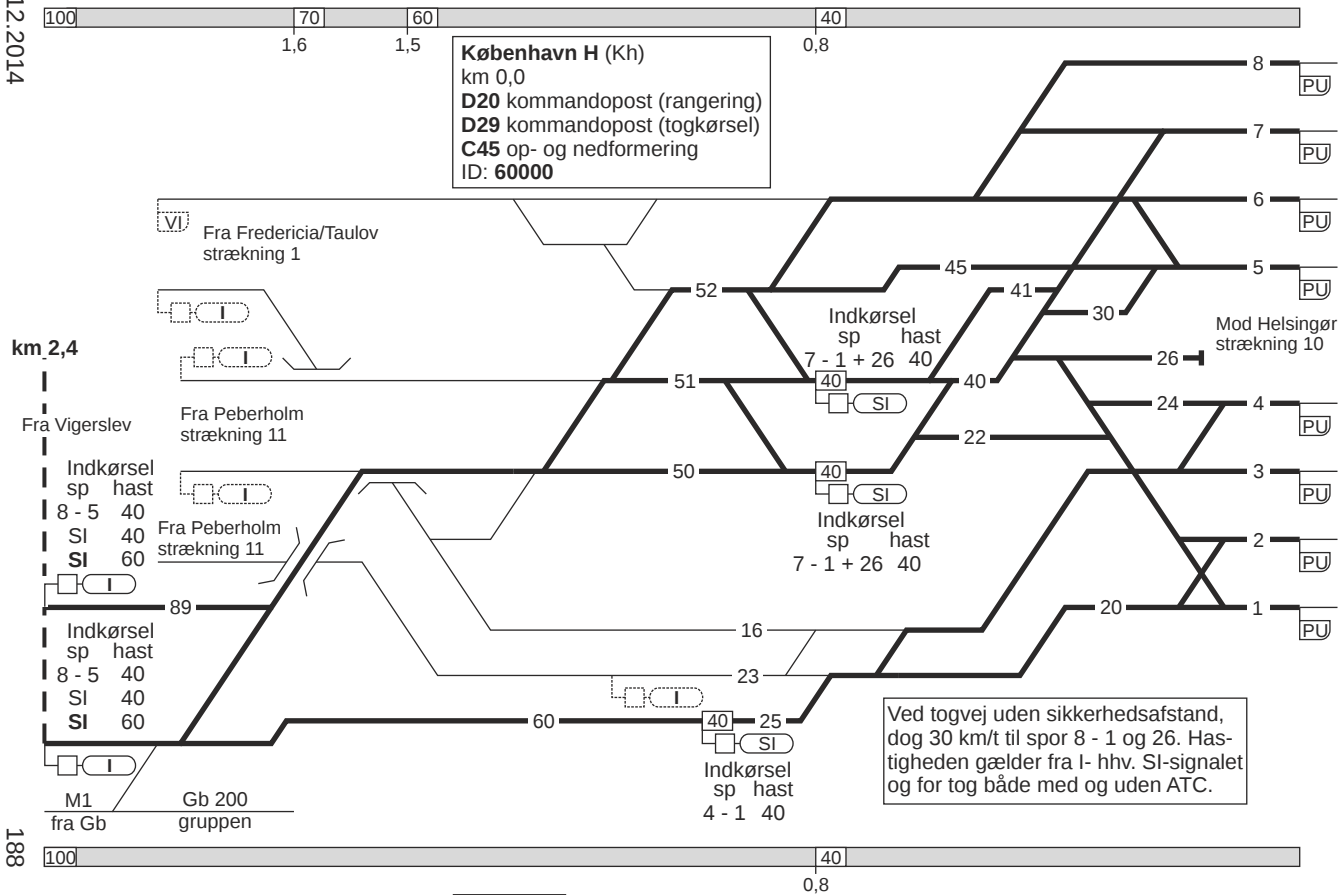
187 - 1

6. Vigerslev - København H



6. Vigerslev - København H

14.12.2014



188

6. København H - Vigerslev

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H				Kmp: 82 34 12 14 eller 82 34 26 12 FC: Kh (eksl) - Ig 82 34 18 80

7. Lersøen - Østerport

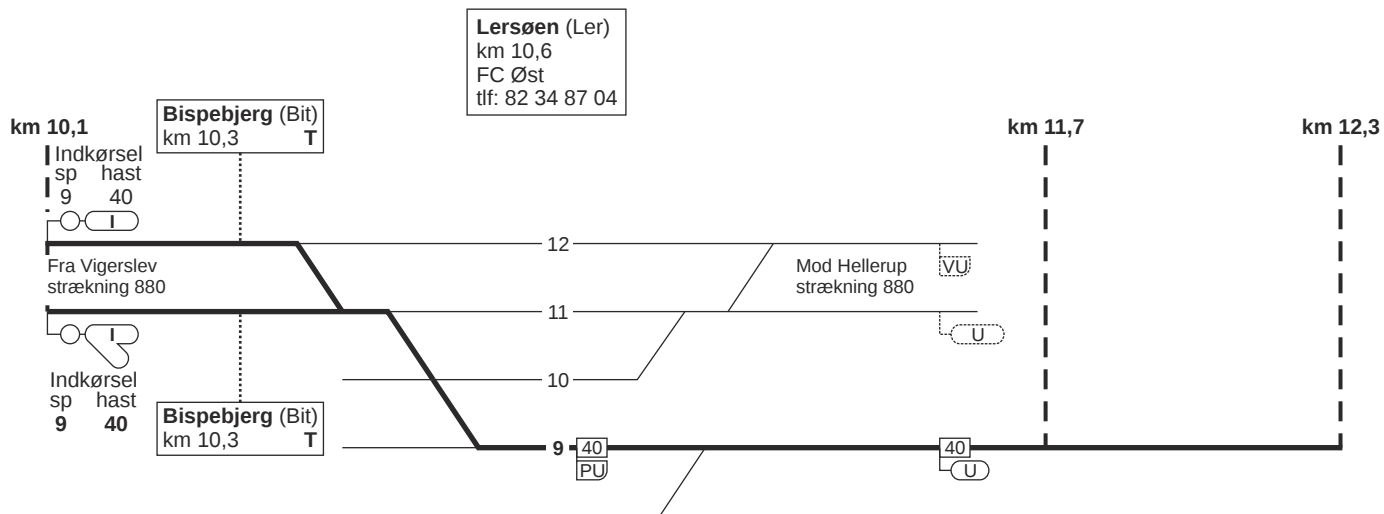
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lersøen - Østerport	40

7. Lersøen - Østerport

212 - 3

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning M



7. Lersøen - Østerport

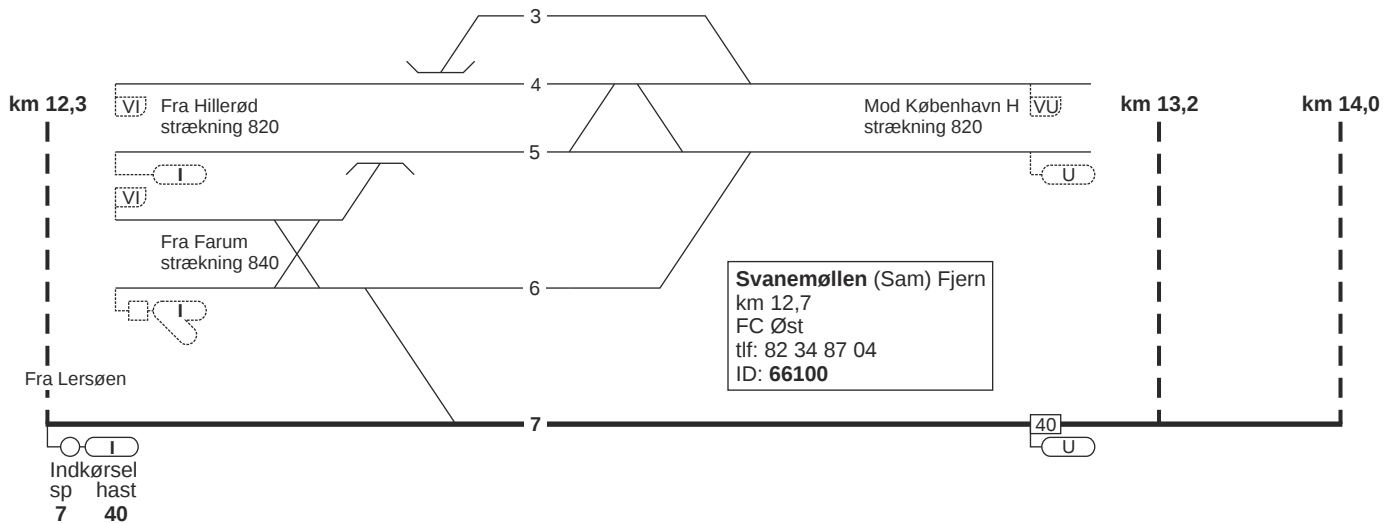
TIB-S

7. Lersøen - Østerport

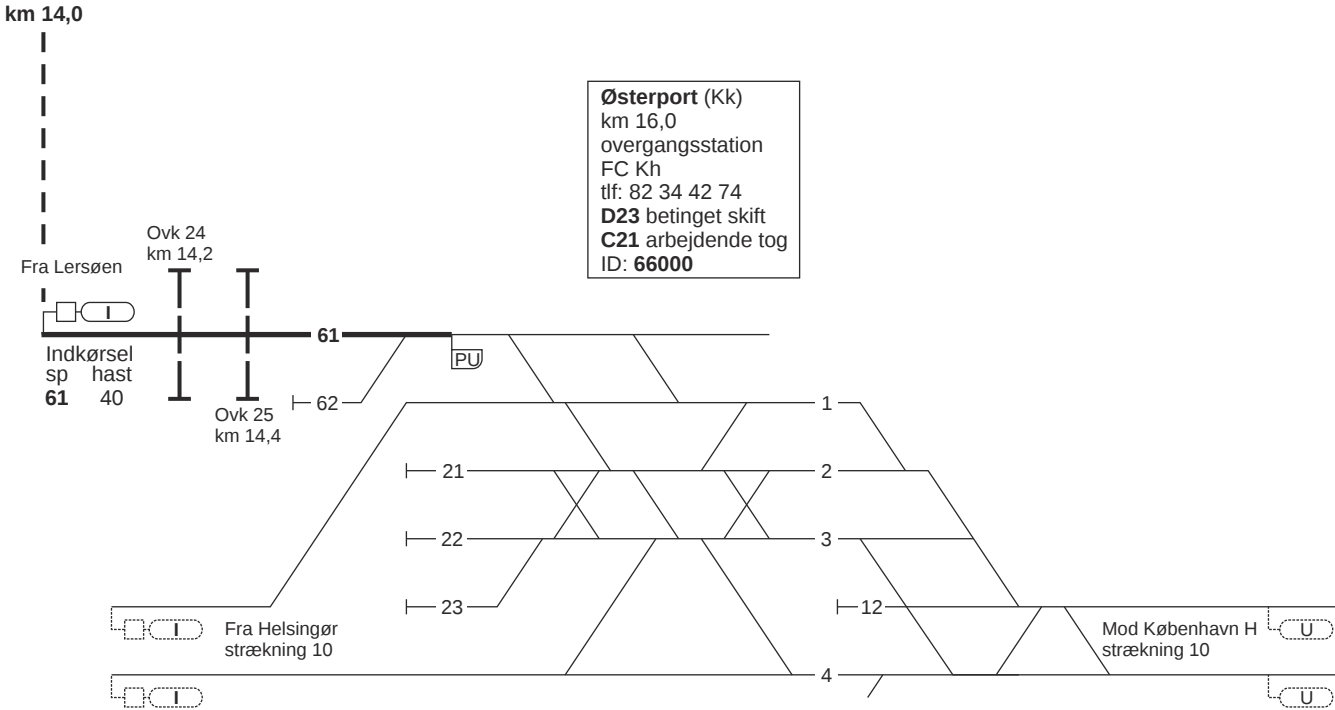
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning L

Svanemøllen (Sam) Nær
km 5,8
FC Øst
tlf: 82 34 87 04

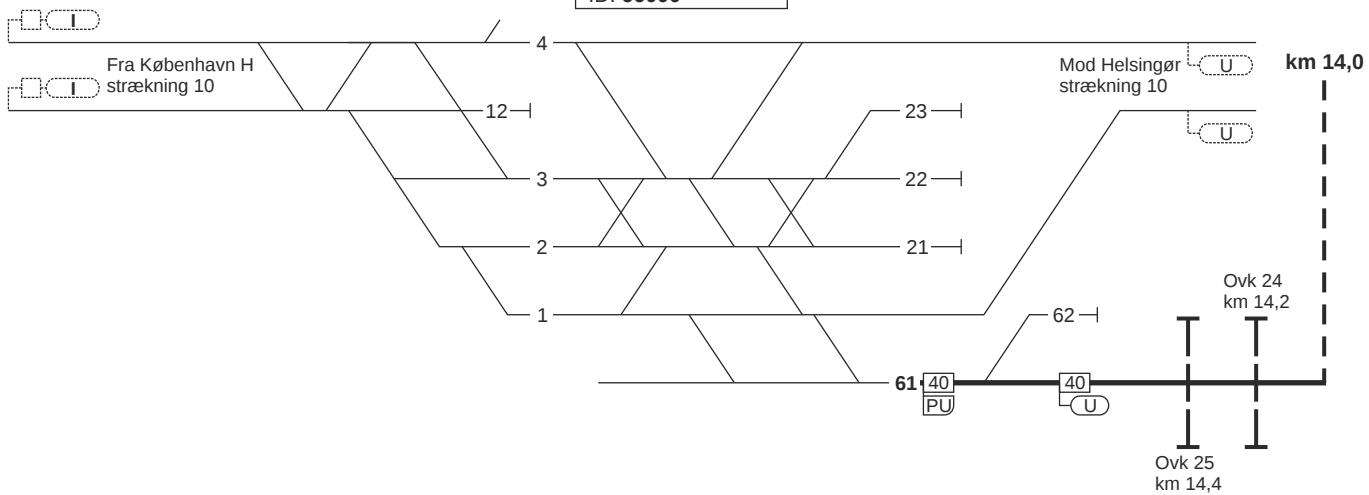
Svanemøllen (Sam) Fjern
km 12,7
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
ID: **66100**



7. Lersøen - Østerport



Østerport (Kk)
km 16,0
overgangsstation
FC Kh
tlf: 82 34 42 74
D23 betinget skift
C21 arbejdende tog
ID: **66000**

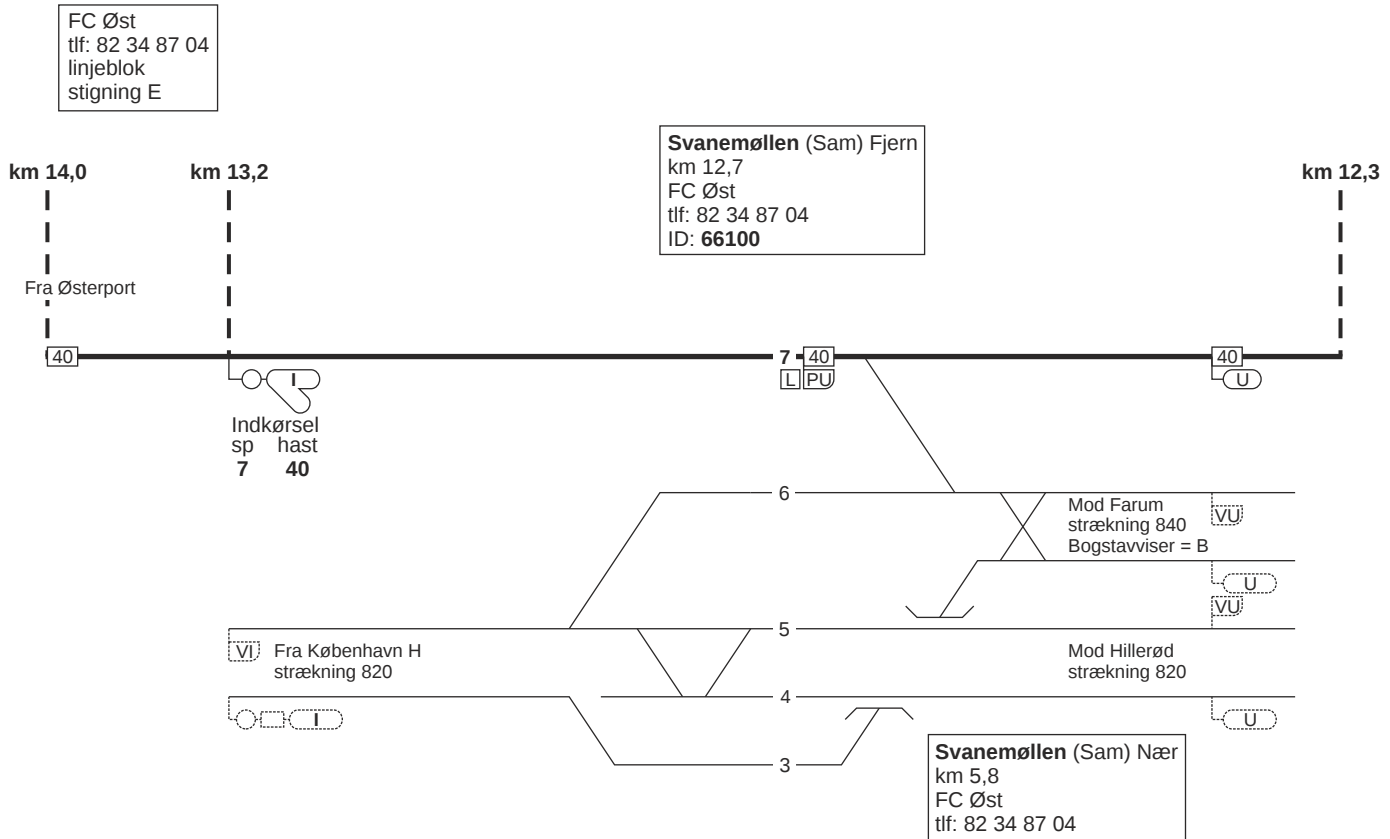


7. Østerport - Lersøen

216 - 4

7. Østerport - Lersøen

TIB-S



03.03.2015

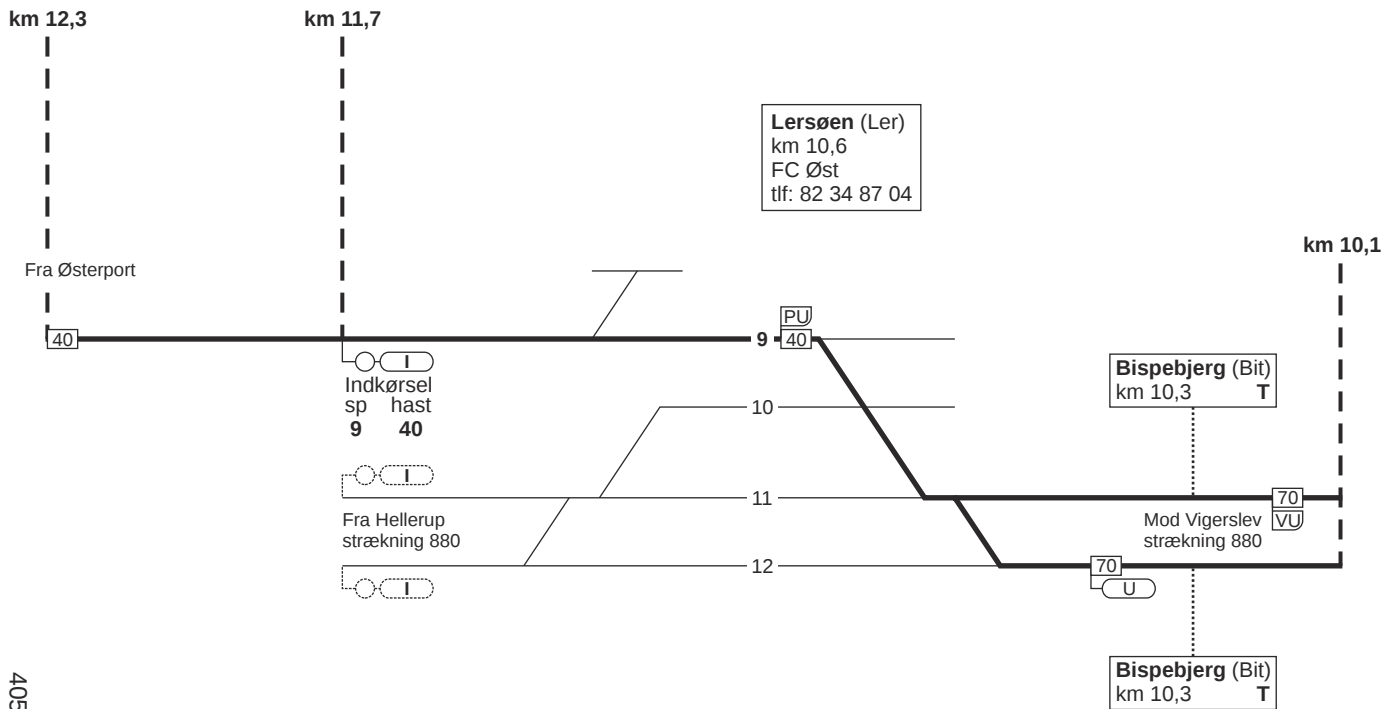
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning E

7. Østerport - Lersøen

TIB-S

7. Østerport - Lersøen

217 - 3



405

7. Lersøen - Østerport

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
--------------------------	----------------------	---------------------	----------------------	---------------------------

810. København H - Høje Taastrup

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Valby	90
Valby - Høje Taastrup	120

810. København H - Høje Taastrup

København H (Kh)
km 0,0
overgangsstation
tlf: 82 34 87 03
ID: 60000

km 0,8

km 0,4

Fra Hillerød
strækning 820

Mod København H fjern

Mod Høje Taastrup

Mod Køge
strækning 850

9 30
PU

10 30
PU

11 30
PU

12 30
PU

113

114

115

40

VU

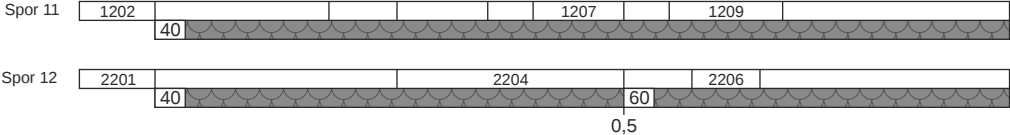
VU

30

U

30

U



Skelbæk (Slb)
km 1,3
overgangsstation
FC City
tlf: 82 34 87 03

Dybbølsbro (Dbt)	
km 0,9	T

FC City
tlf: 82 34 87 03
linjeblok
stigning K

km 0,8

Fra København H

km 1,0

Indkørsel	
sp	hast
6	30

30 6. hsp

Dybbølsbro (Dbt)	
km 0,9	T

km 1,6

Mod Køge
strækning 850
Bogstavviser = K

Enghave (Av) km 2,3	T
-------------------------------	----------

km 3,4

AM
2217

2,4

Enghave (Av)	
km 2,3	T

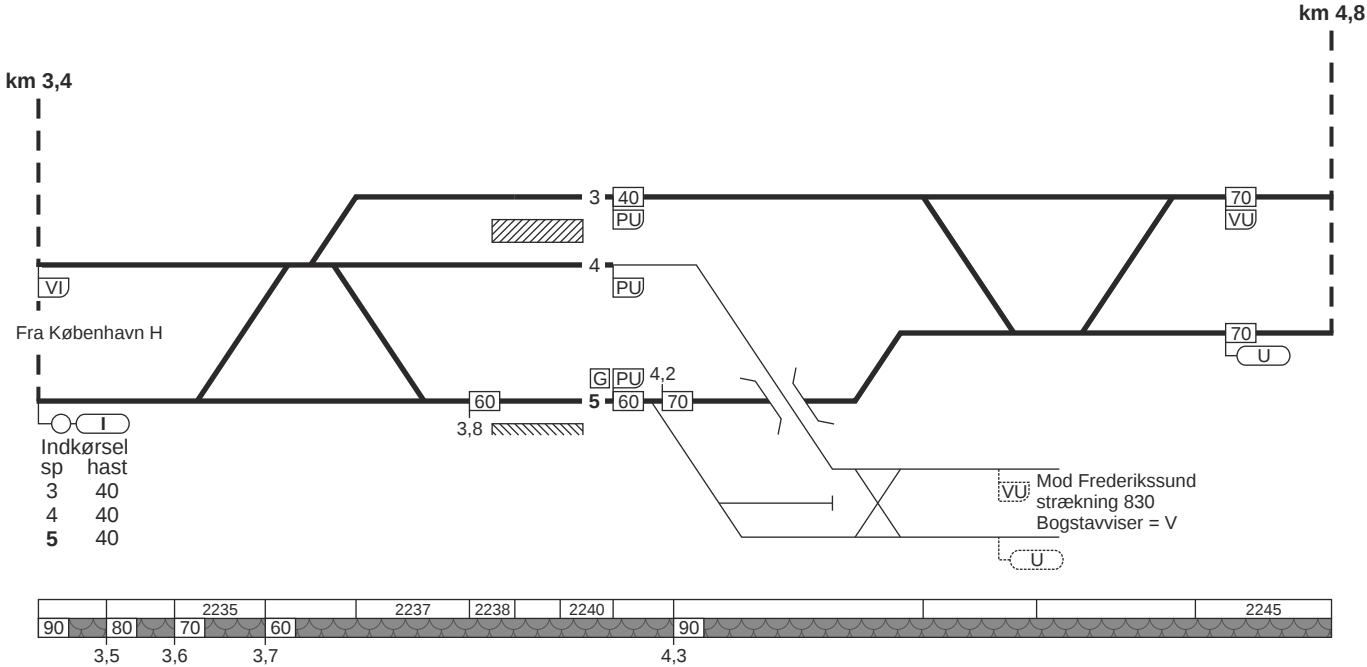


3,1

810. København H - Høje Taastrup

224 - 3

Valby (Val)
km 3,9
overgangsstation
FC Vest
tlf: 82 34 87 02

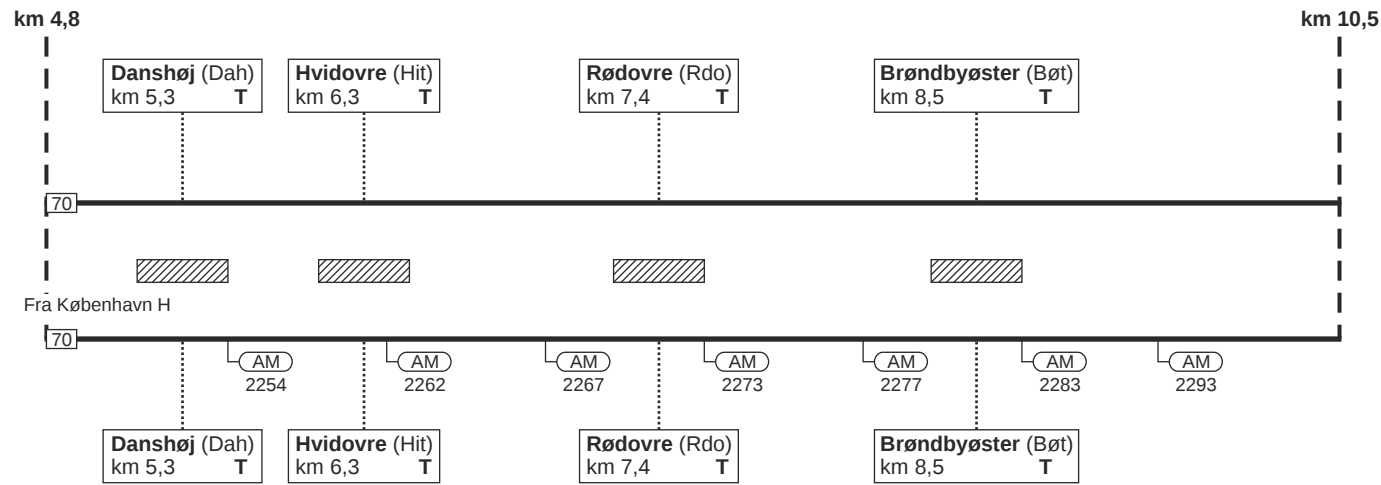


810. København H - Høje Taastrup

TIB-S

810. København H - Høje Taastrup

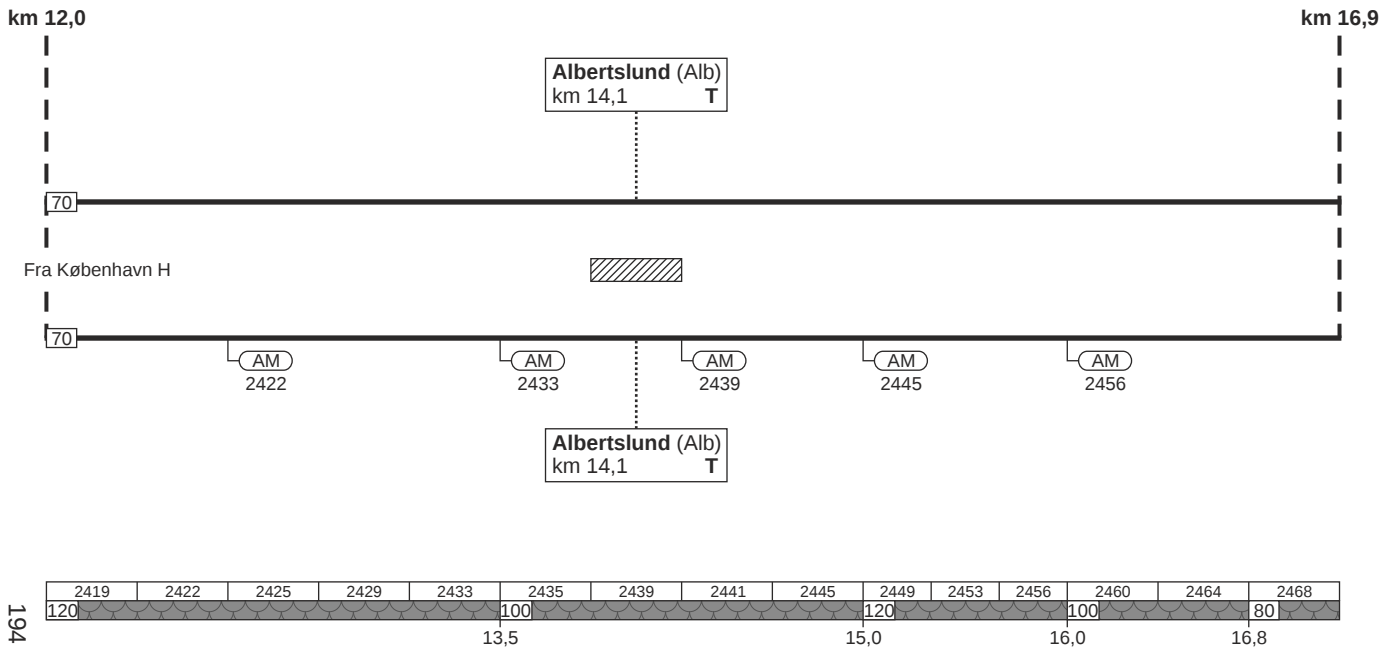
FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning F



2247	2250	2254	2258	2262	2264	2267	2269	2273	2275	2277	2280	2283	2286	2289	2293	2297	2401
90		120															
		5,8															

810. København H - Høje Taastrup

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning L

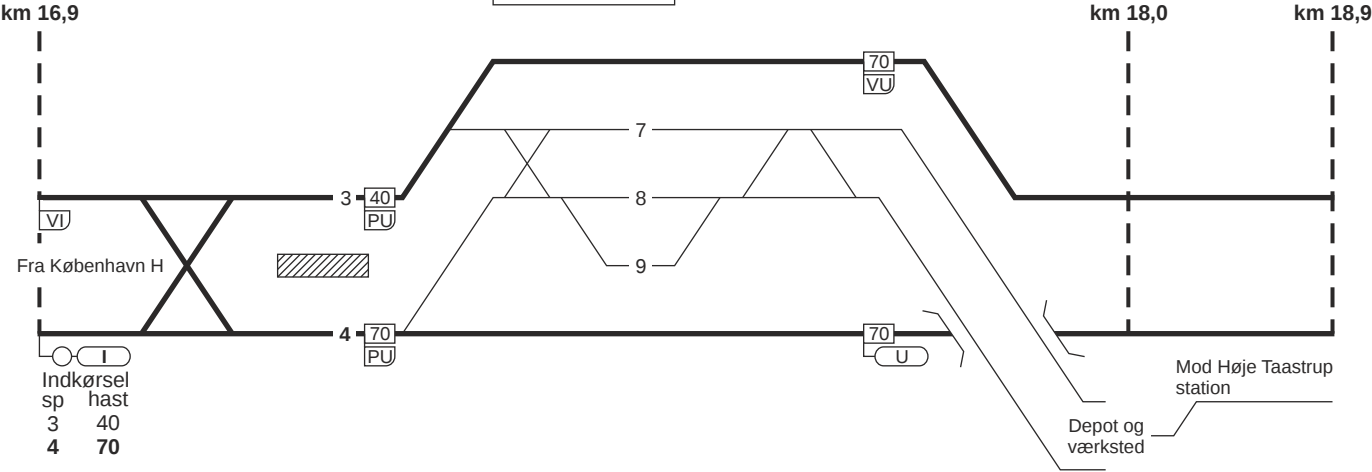


810. København H - Høje Taastrup

228 - 3

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning K

Taastrup (Tå)
km 17,4
overgangsstation
tlf: 82 34 72 11
ID: 61001



810. København H - Høje Taastrup

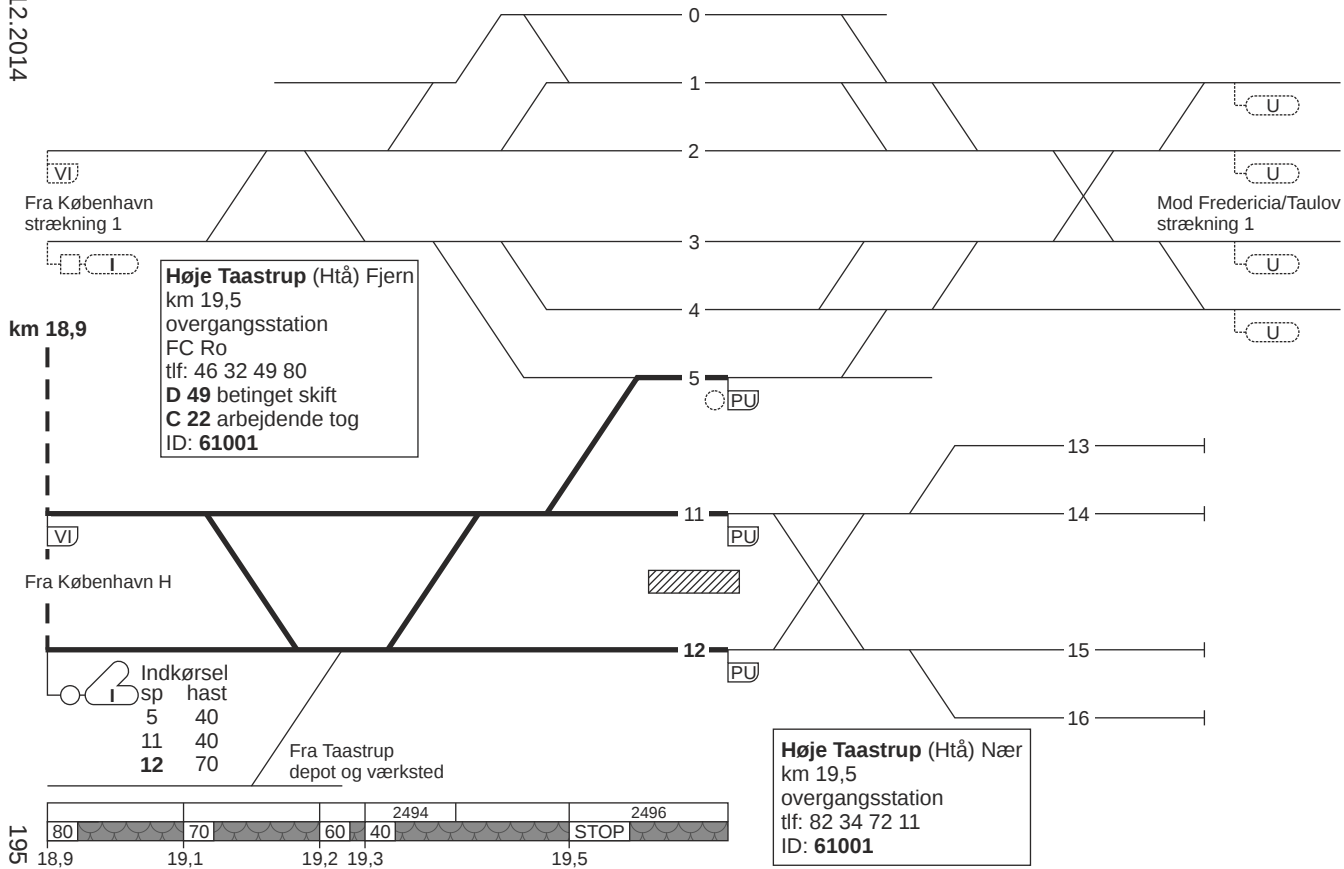
TIB-S

		2471			2475		2477		2478	2484
80					100					

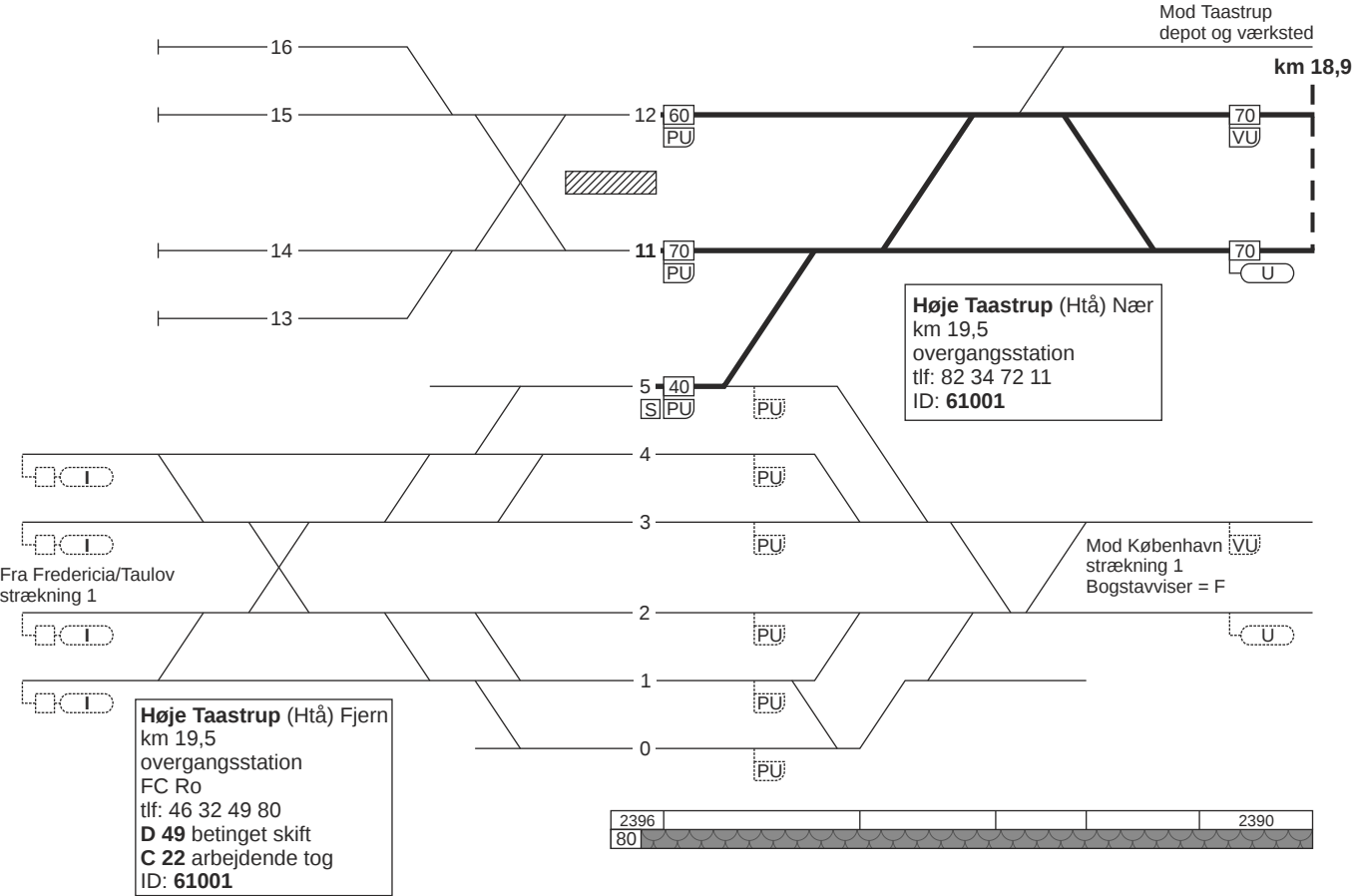
17,6

810. København H - Høje Taastrup

14.12.2014



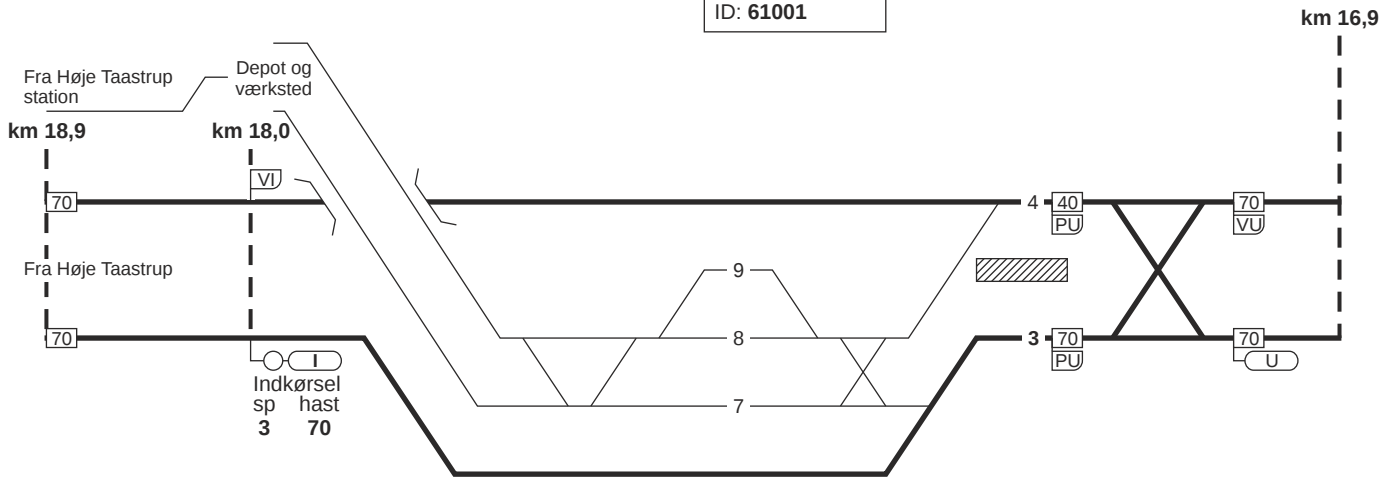
810. Høje Taastrup - København H



Taastrup (Tå)
km 17,4
overgangsstation
tlf: 82 34 72 11
ID: **61001**

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning M

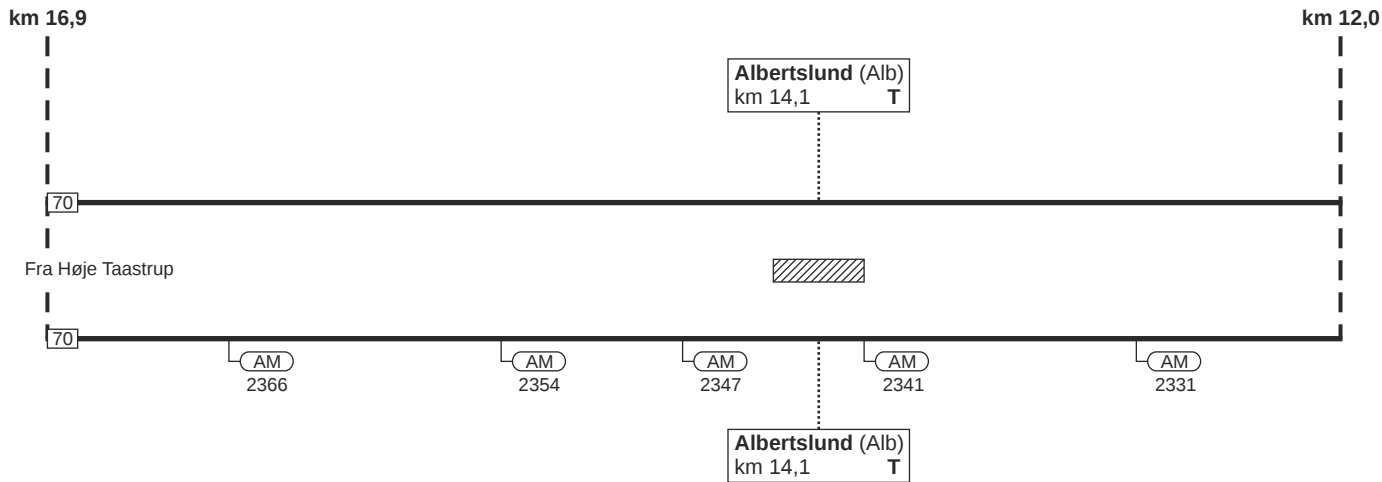
14.12.2014



2389	2384	2379	2375	2370
------	------	------	------	------

810. Høje Taastrup - København H

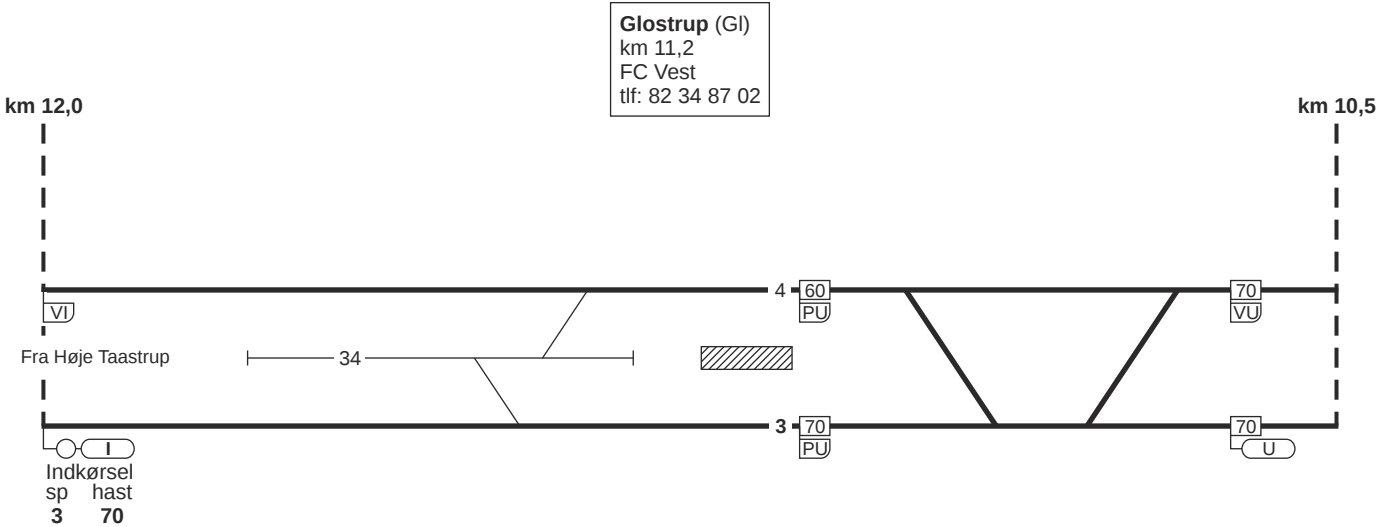
FCVest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning M



2369	2366	2362	2358	2354	2351	2347	2345	2341	2339	2335	2331	2327	2323
100	120												

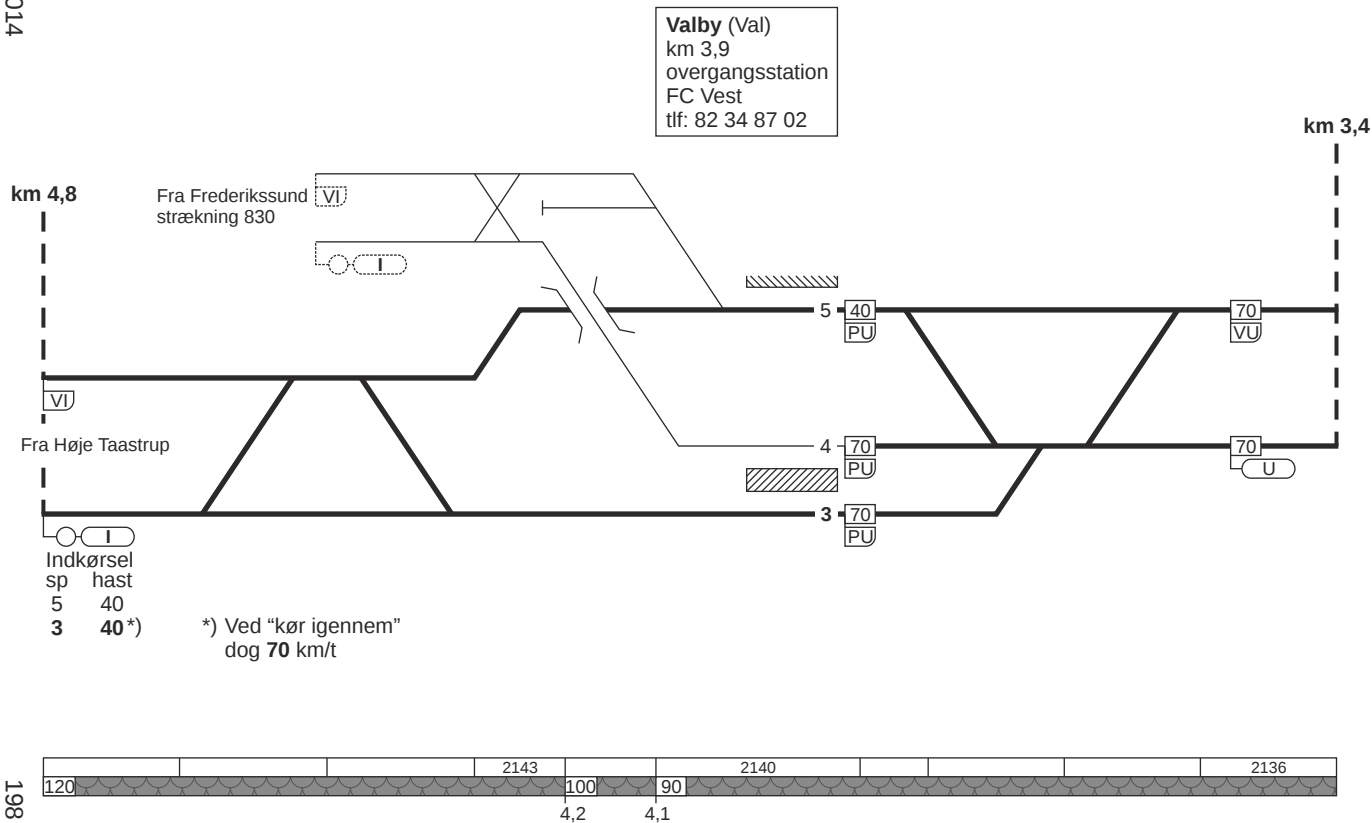
16,6

810. Høje Taastrup - København H



120	2317		2312				2307
-----	------	--	------	--	--	--	------

810. Høje Taastrup - København H



810. Høje Taastrup - København H

København H (Kh)
 km 0,0
 overgangsstation
 tlf: 82 34 87 03
 ID: 60000

14.12.2014

km 0,8

Indkørsel
 sp hast
 12 30
 11 30
 10 30
 9 30

Fra Høje Taastrup

Fra Køge strækning 850

Indkørsel
 sp hast
 12 30
 11 30
 10 30
 9 30

Fra Køge strækning 850

Fra Høje Taastrup

Indkørsel
 sp hast
 12 30
 11 30
 10 30
 9 30

Fra København H fjern

km 0,4

Mod Hillerød
 strækning 820

2108	2106	2103	2100
------	------	------	------

199
 0,8

810. København H - Høje Taastrup

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H				Togleder: 82 34 87 07 FC Vest: Htå (eksl.) - Val 82 34 87 02 FC City: Val (eksl.) - Kh 82 34 87 03
Taastrup				Kmp: 82 34 72 11
Høje Taastrup				Kmp: 82 34 72 11

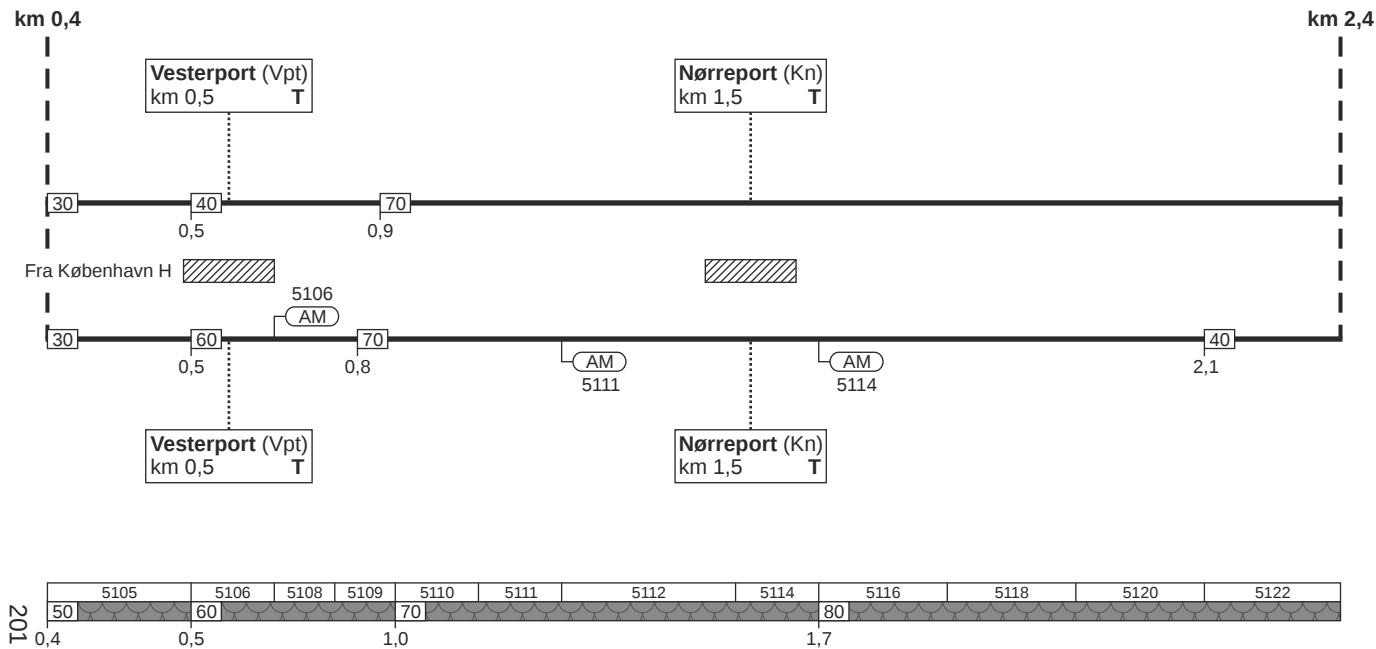
820. København H - Hillerød

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Østerport	80
Østerport - Hellerup	90
Hellerup - Lyngby	120
Lyngby - Holte	90
Holte - Hillerød	100

820. København H - Hillerød

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning M



820. København H - Hillerød

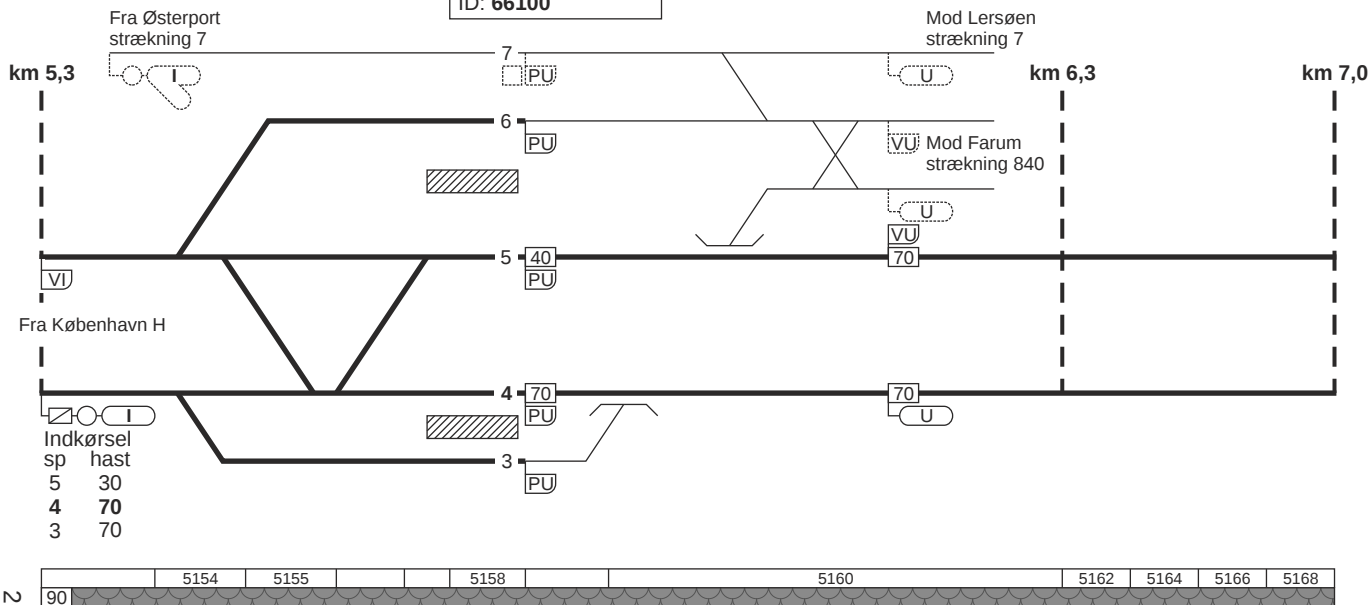
TIB-S

820. København H - Hillerød

245 - 3

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning H

Svanemøllen (Sam)
km 5,8
overgangsstation
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
ID: **66100**



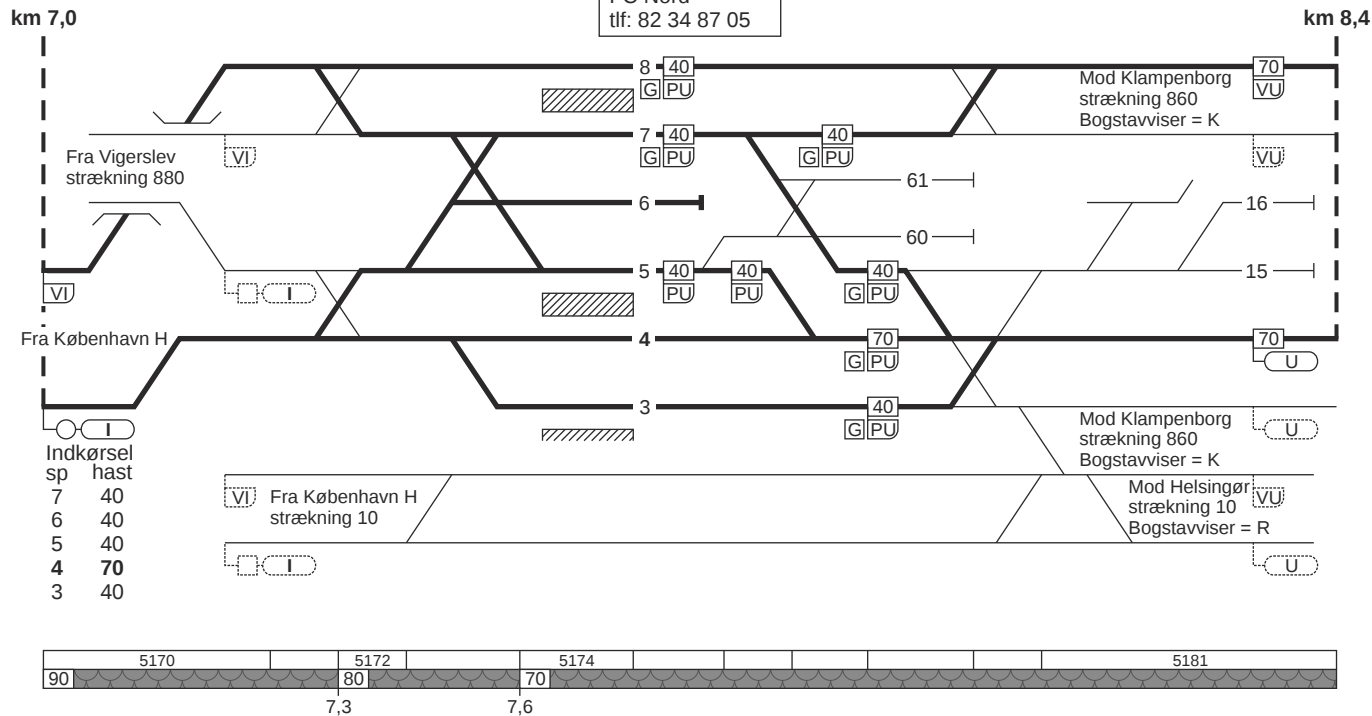
820. København H - Hillerød

246 - 3

820. København H - Hillerød

TIB-S

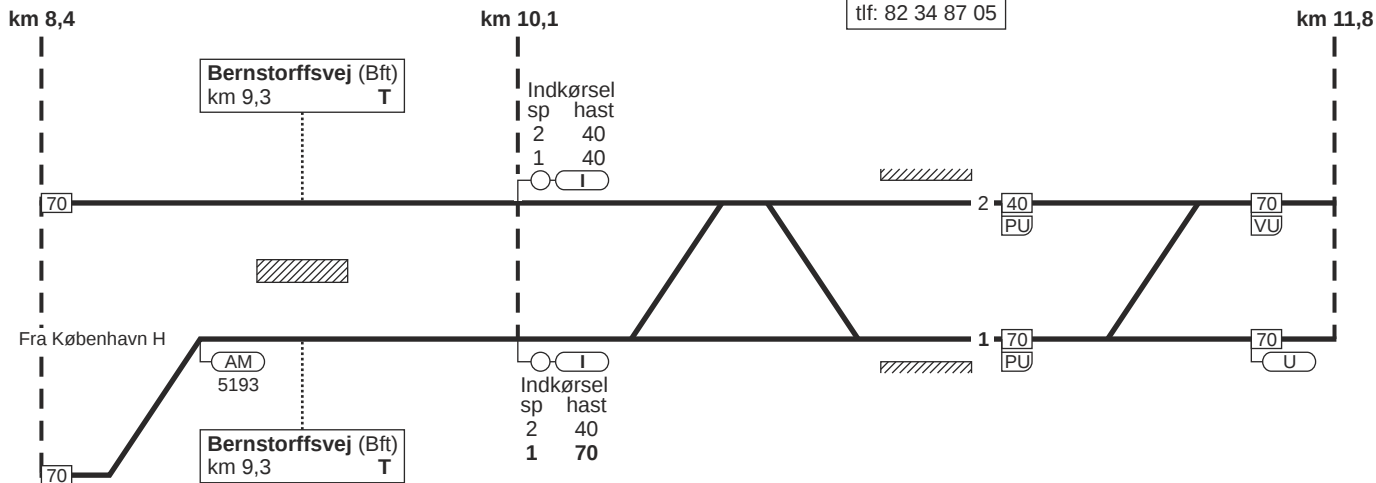
Hellerup (HI)
km 7,8
overgangsstation
FC Nord
tlf: 82 34 87 05



820. København H - Hillerød

FC Nord
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning F

Gentofte (Gj)
km 10,9
FC Nord
tlf: 82 34 87 05

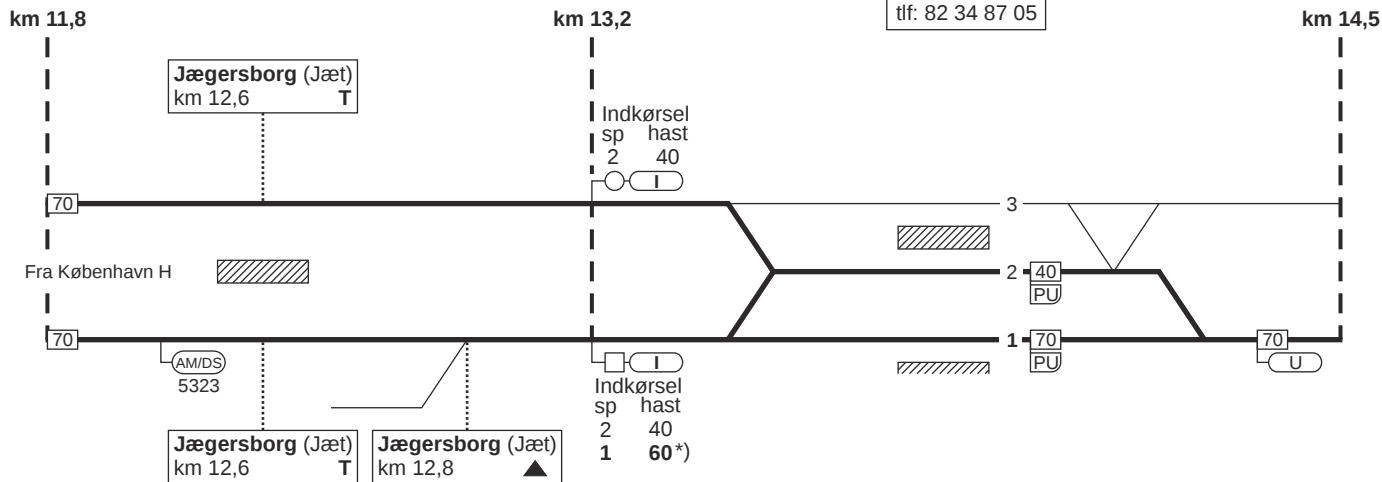


5193	5196	5301	5306	5310	5316
70	90	120			
8,5	9,7				

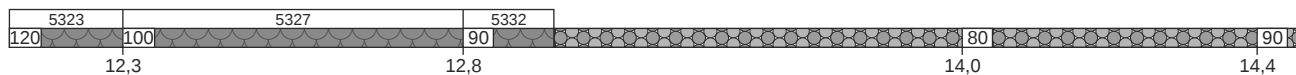
820. København H - Hillerød

FC Nord
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning G

Lyngby (Ly)
km 13,9
FC Nord
tlf: 82 34 87 05

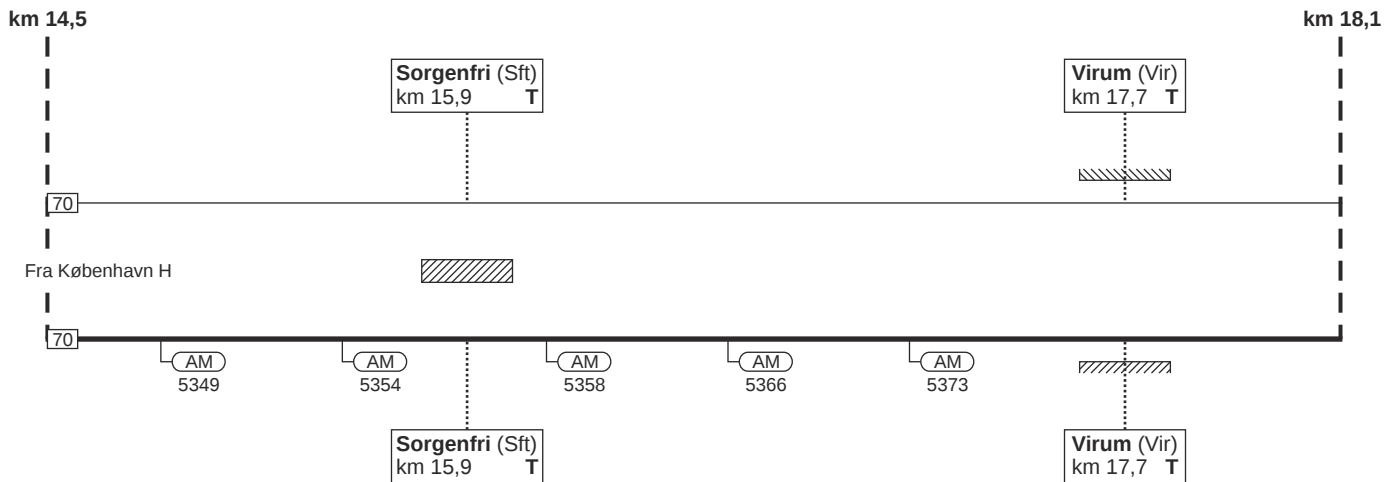


*) Ved "kør igennem" 70 km/t



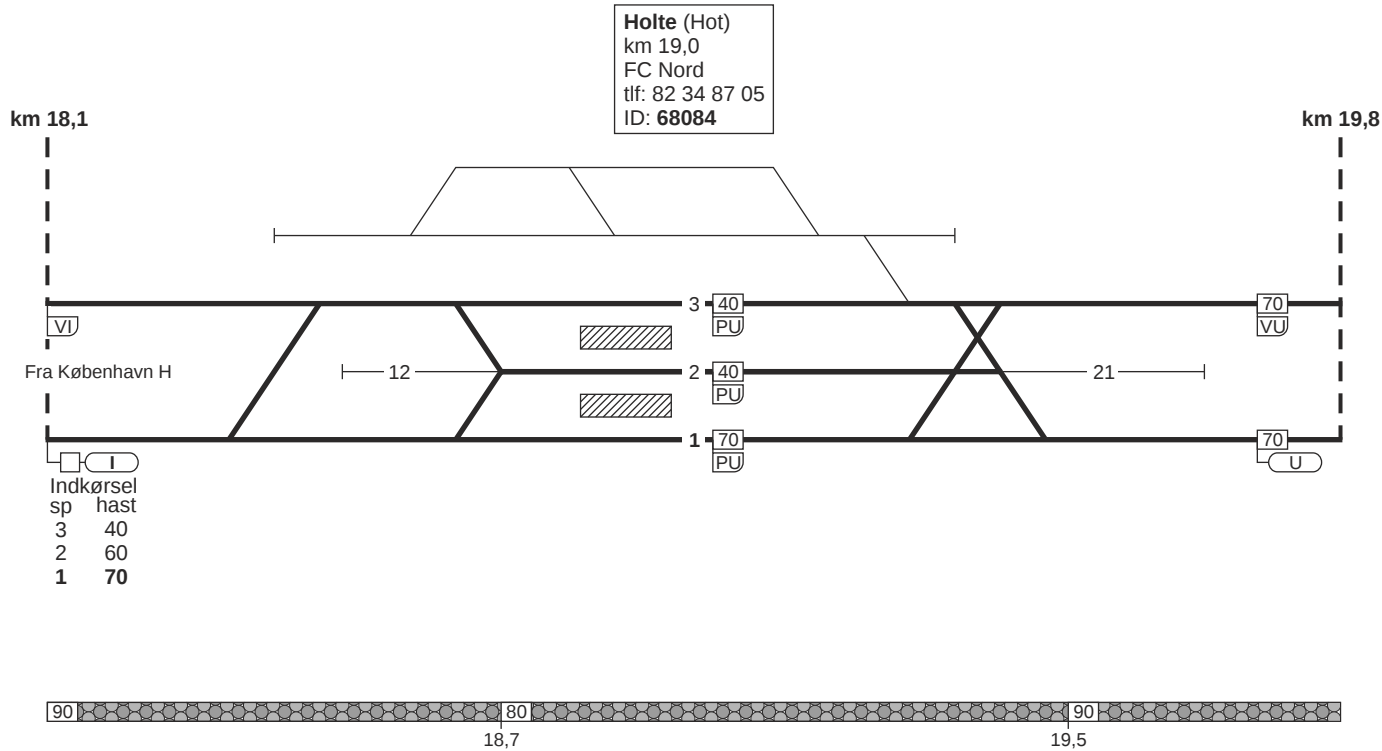
820. København H - Hillerød

FC Nord
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning F



820. København H - Hillerød

250 - 3

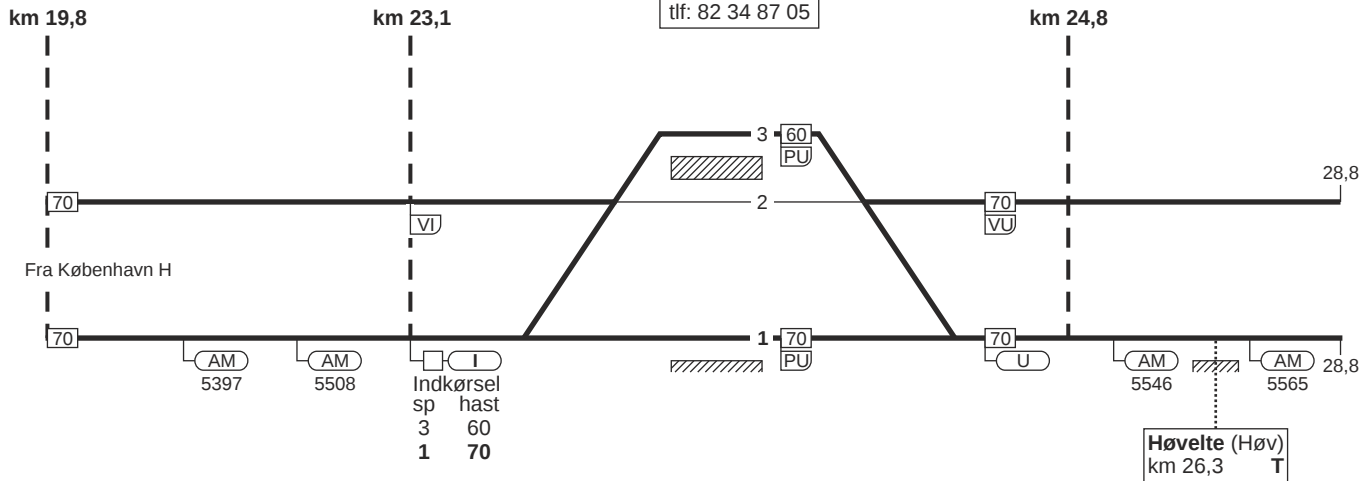


820. København H - Hillerød

TIB-S

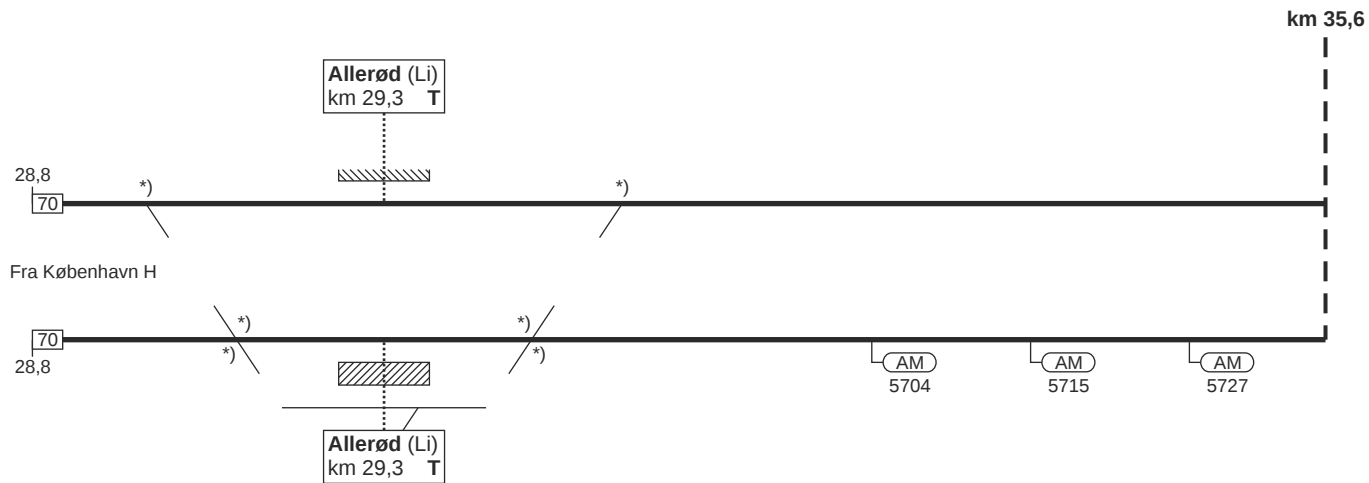
Birkerød (Bi)
km 23,8
FC Nord
tlf: 82 34 87 05

FC Nord
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning F



820. København H - Hillerød

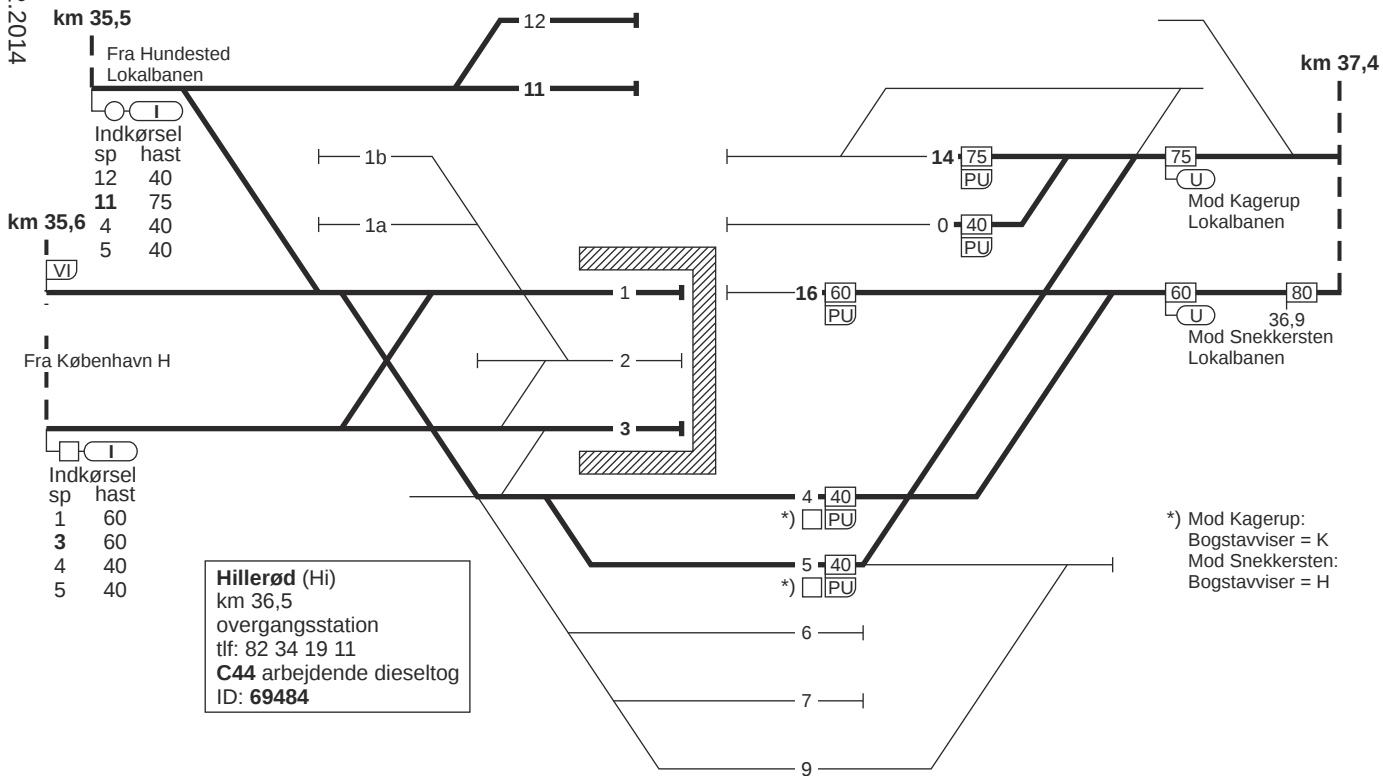
FC Nord
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning F



*) Sporskiftet er aflåst jf. SR § 73, ikke i brug.

820. København H - Hillerød

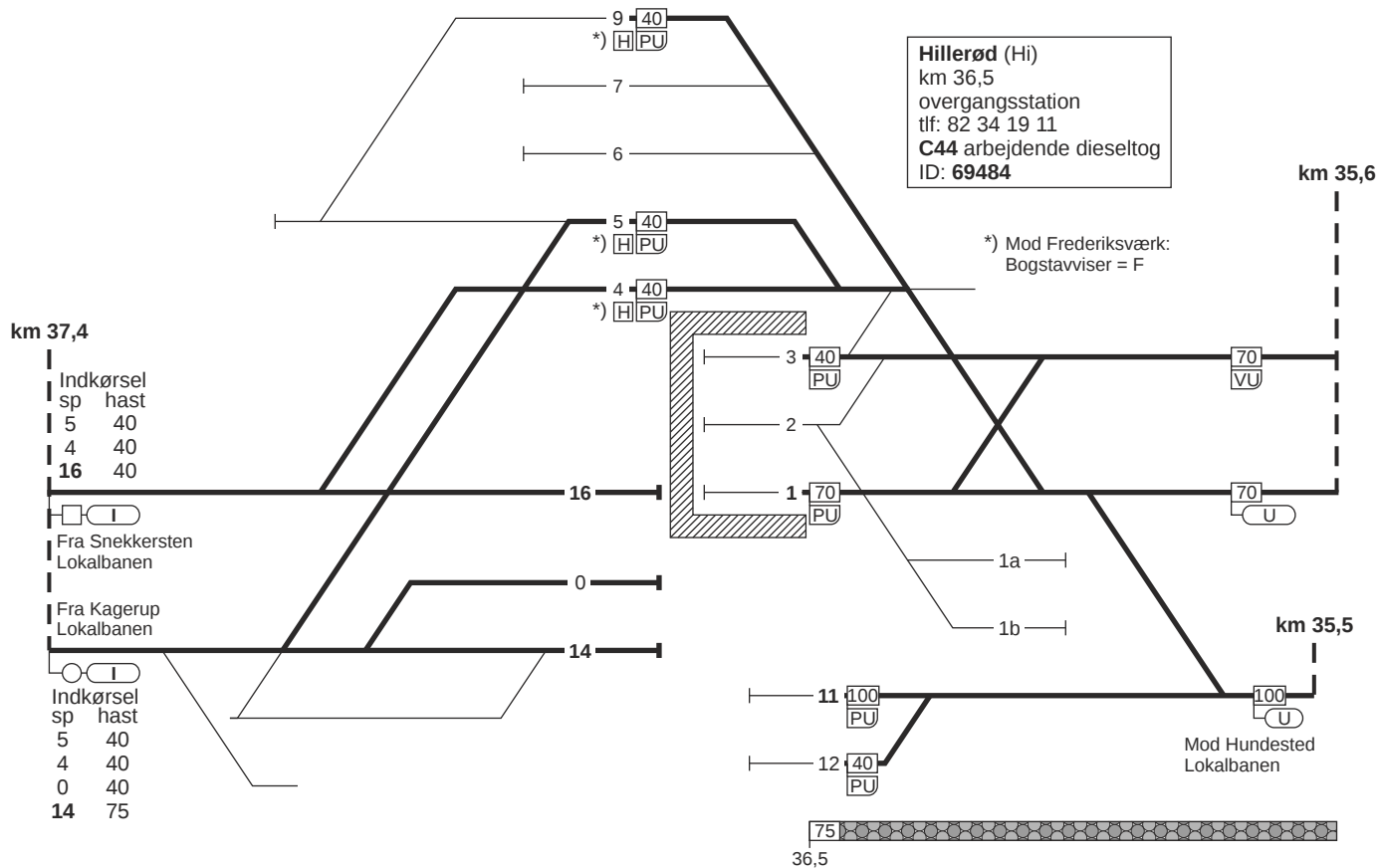
14.12.2014



206

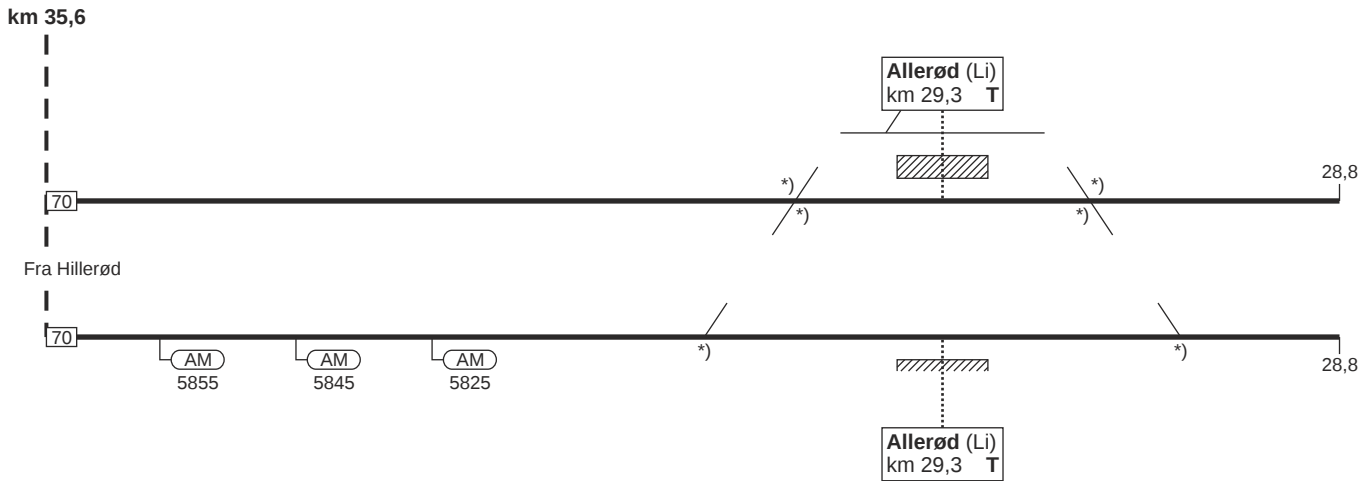
35,6

820. Hillerød - København H

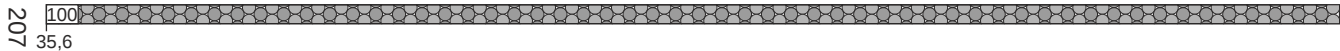


820. Hillerød - København H

FC Nord
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning F



*) Sporskiftet er aflåst jf. SR § 73, ikke i brug.

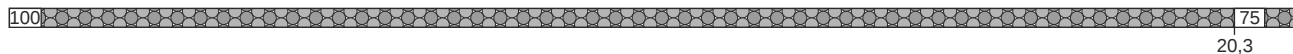
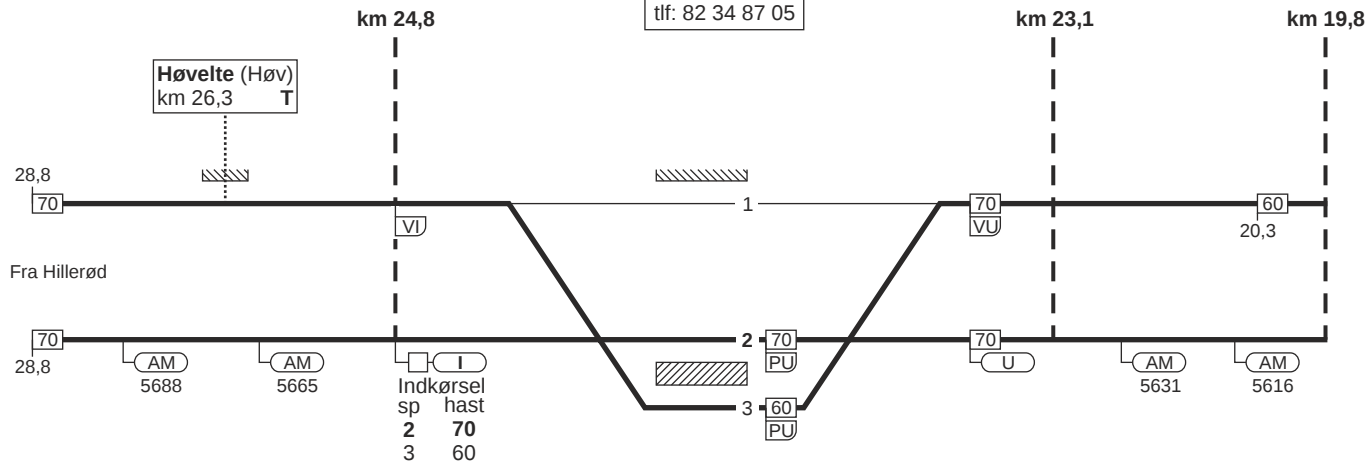


820. Hillerød - København H

FC Nord
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning G

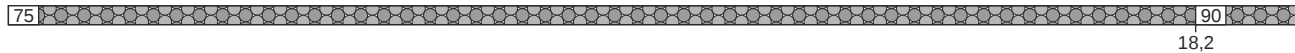
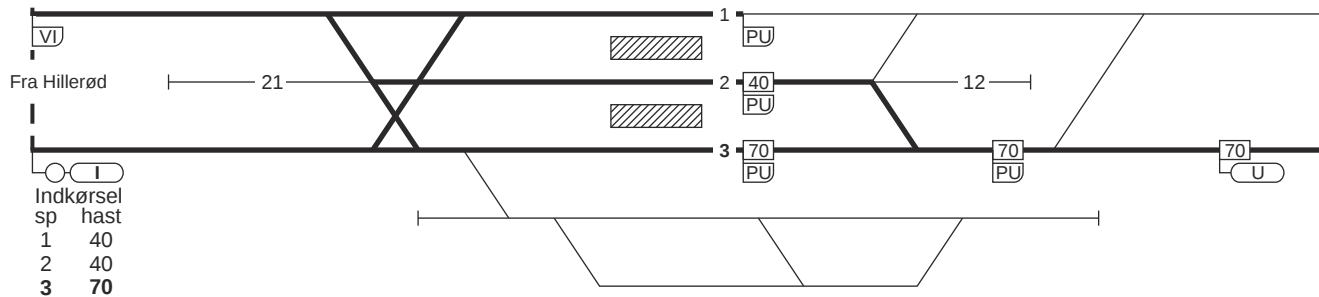
FC Nord
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning G

Birkerød (Bi)
km 23,8
FC Nord
tlf: 82 34 87 05



Holte (Hot)
km 19,0
FC Nord
tlf: 82 34 87 05
ID: **68084**

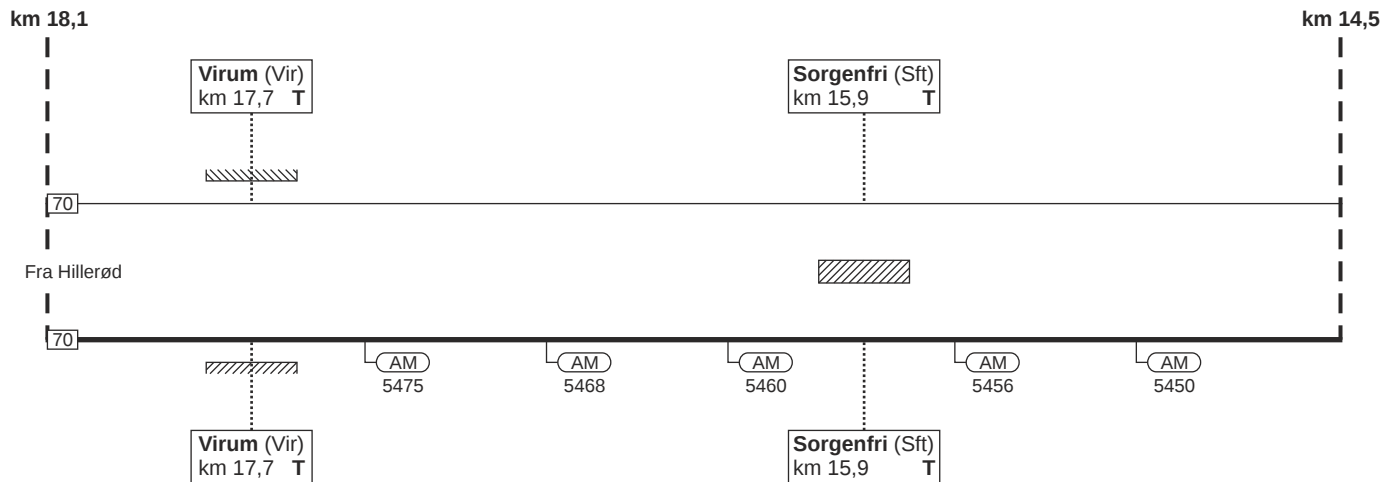
km 18,1



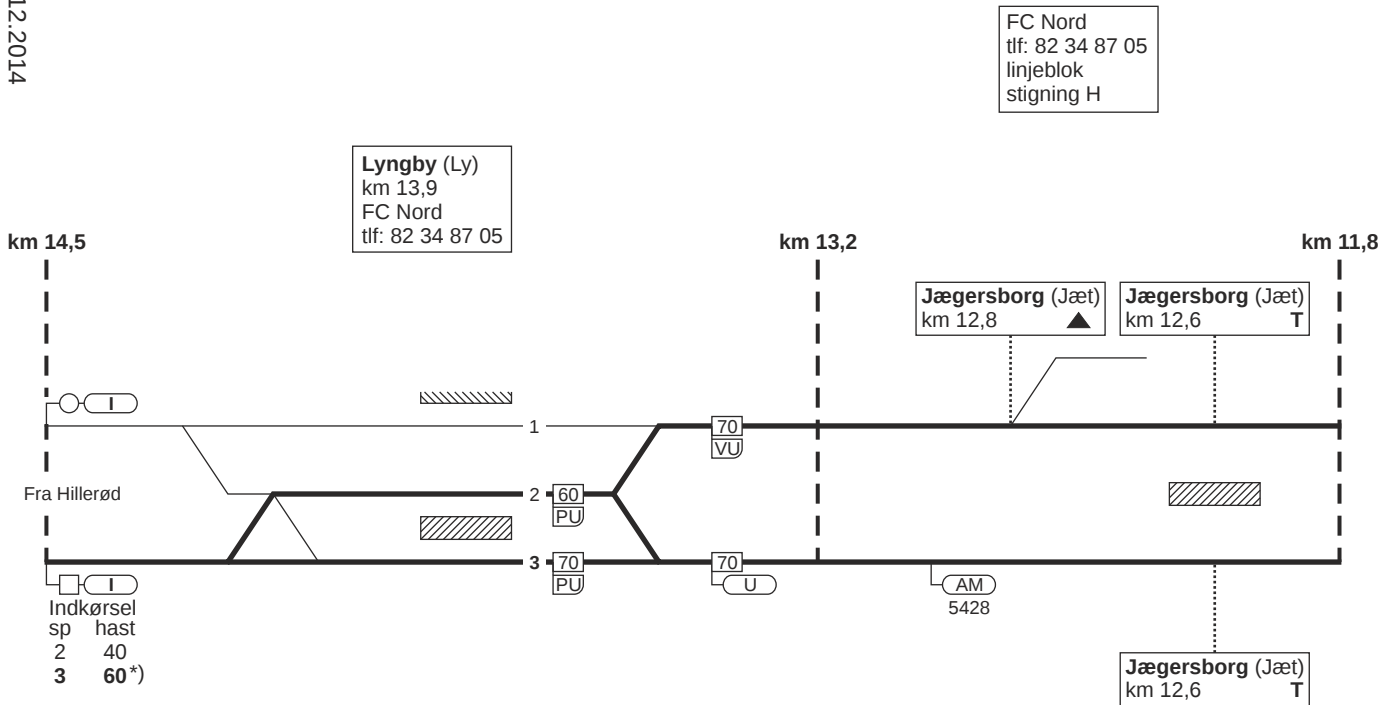
820. Hillerød - København H

FC Nord
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning G

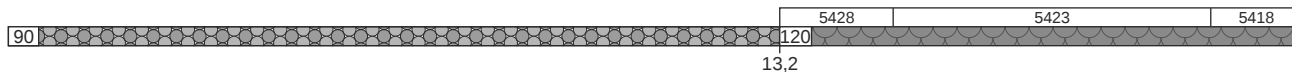
820. Hillerød - København H



820. Hillerød - København H



*) Ved "kør igennem" 70 km/t

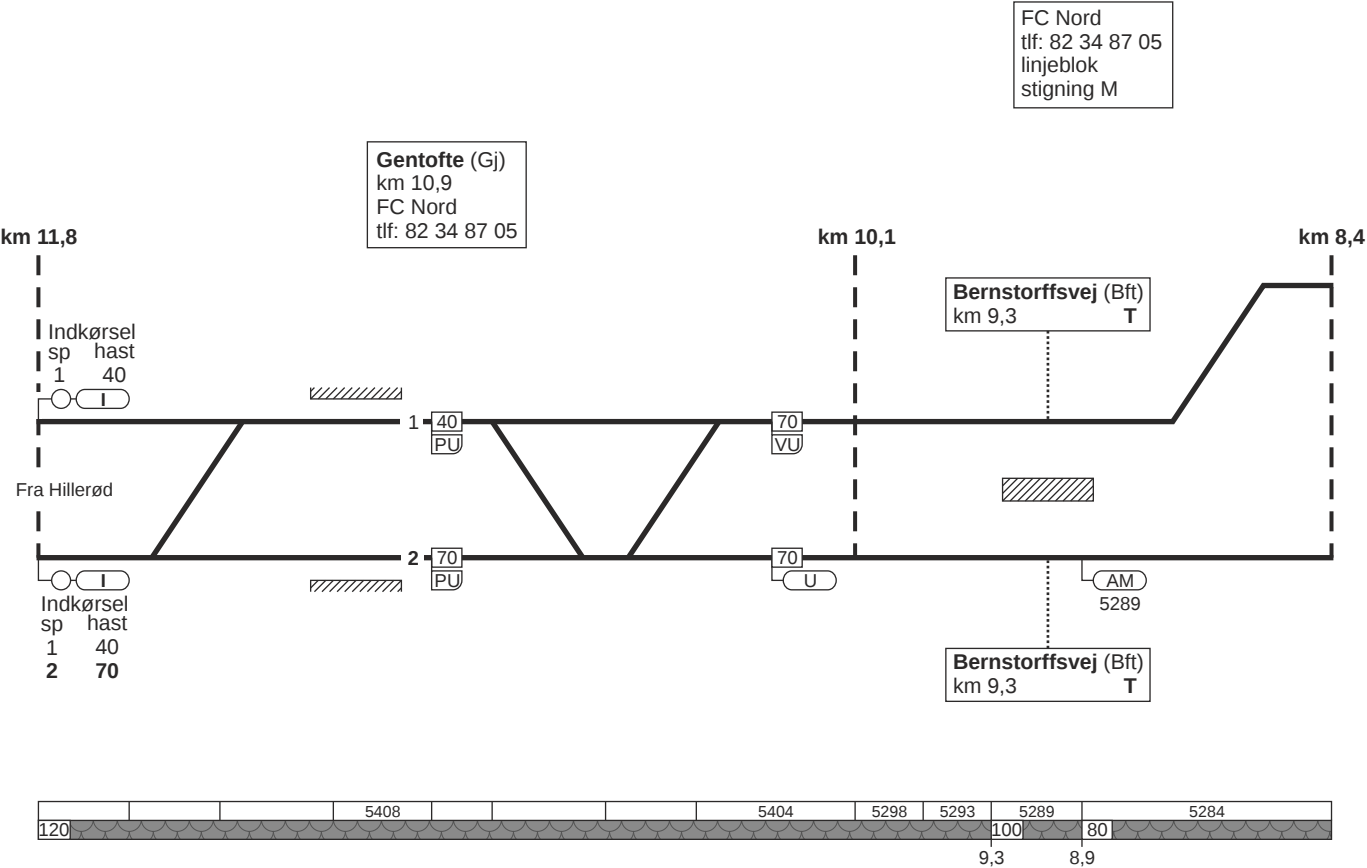


820. Hillerød - København H

260 - 3

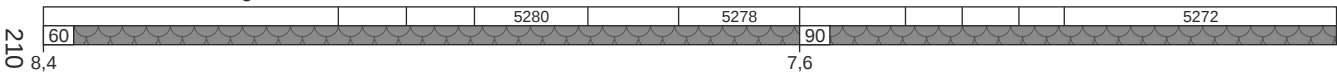
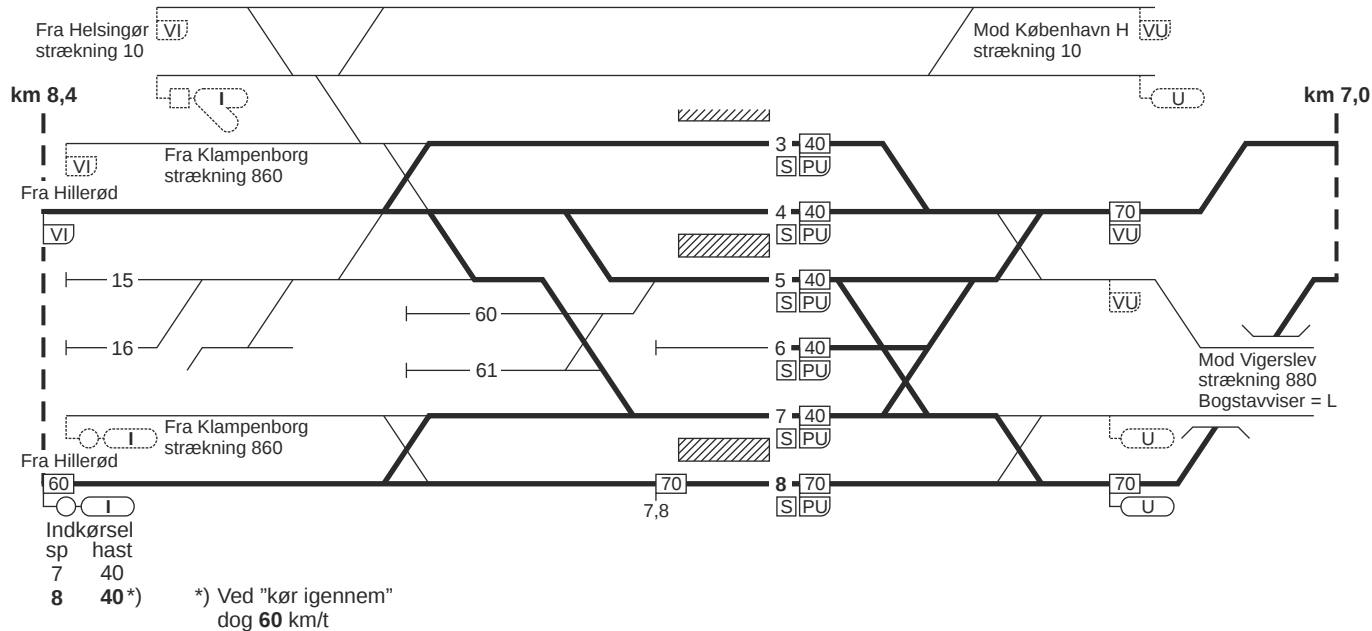
820. Hillerød - København H

TIB-S



820. Hillerød - København H

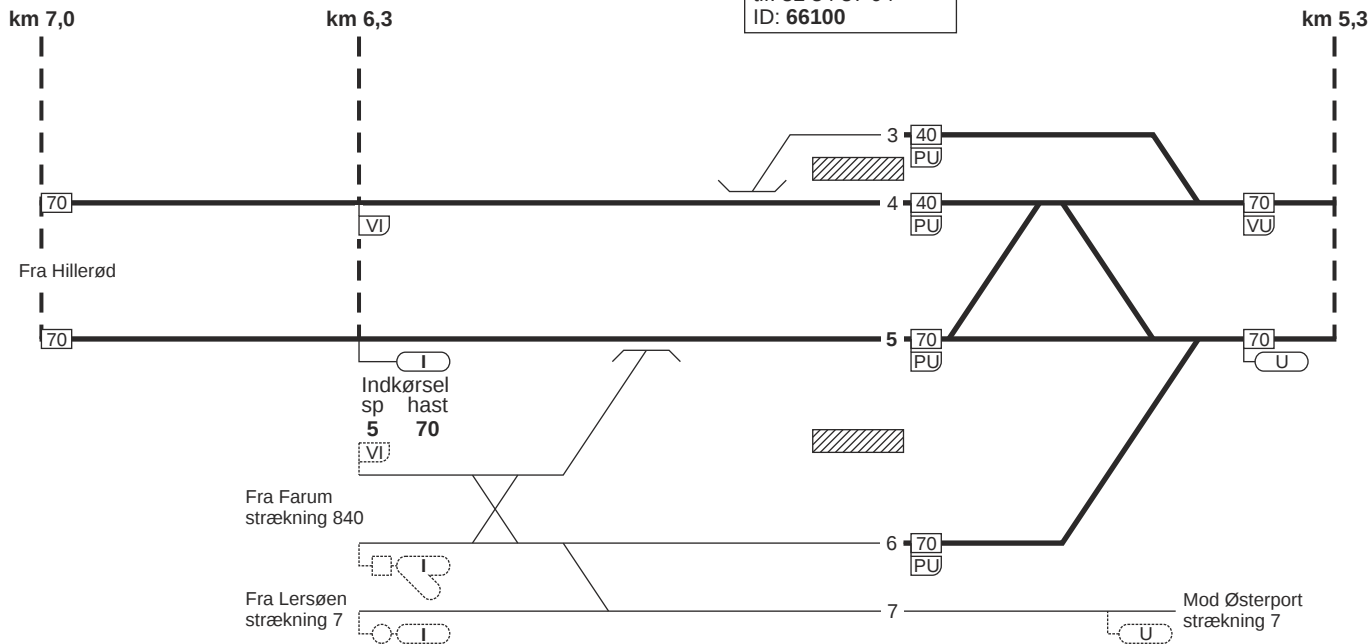
Hellerup (HI)
km 7,8
overgangsstation
FC Nord
tlf: 82 34 87 05



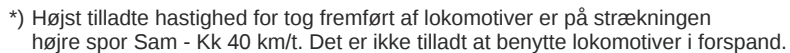
820. Hillerød - København H

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning M

Svanemøllen (Sam)
km 5,8
overgangsstation
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
ID: 66100



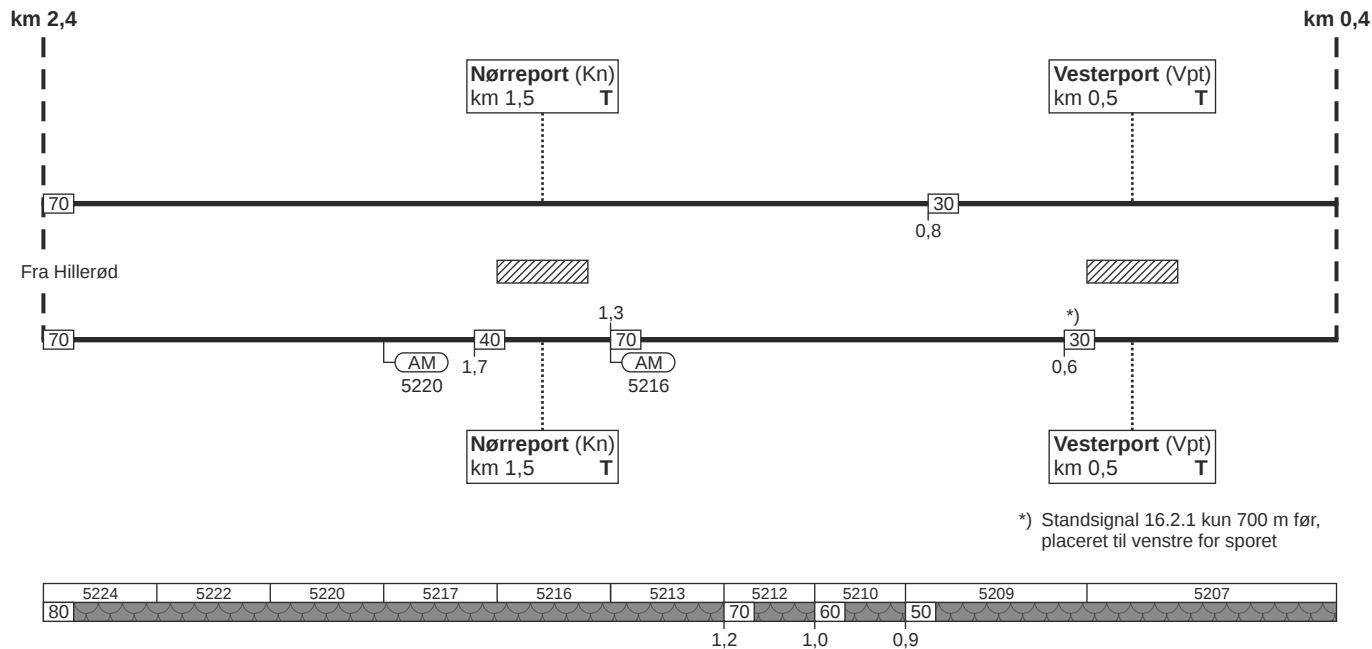
14.12.2014



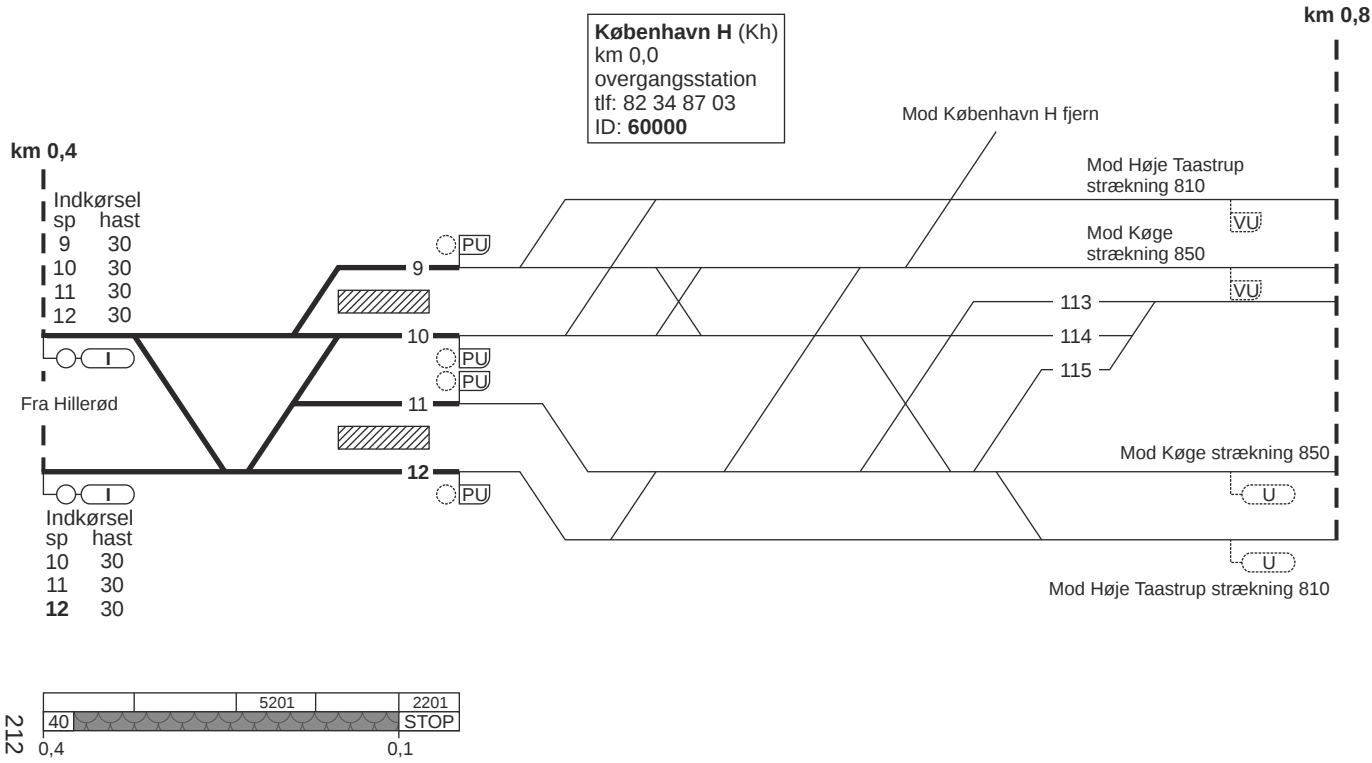
5253	5251	5249	5247	5245	5243	5241	5239	5237	5236	5233	5232		5230				5225
90						80	70						80				
						4.2	4.0						3.0				

820. Hillerød - København H

FC Øst
 tlf: 82 34 87 04
 linjeblok
 stigning L



820. Hillerød -København H



820. København H - Hillerød

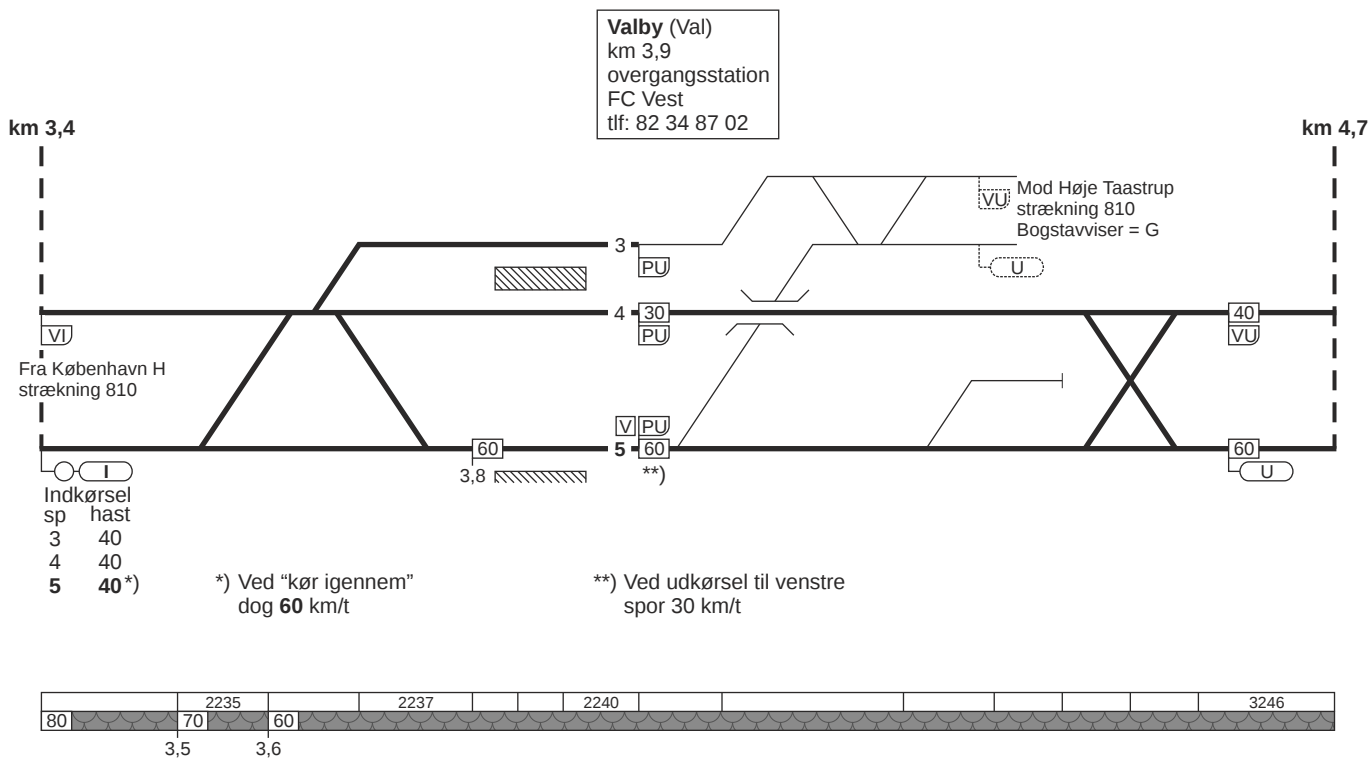
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H				Togleder: 82 34 87 07 FC City: Kh 82 34 87 03 FC Øst: Kh (eksl.) - HI (eksl.) 82 34 87 04 FC Nord: HI - Hi (eksl.) 82 34 87 05
Hillerød				Kmp: 82 34 19 11

830. Valby - Frederikssund

Strækningshastighed:

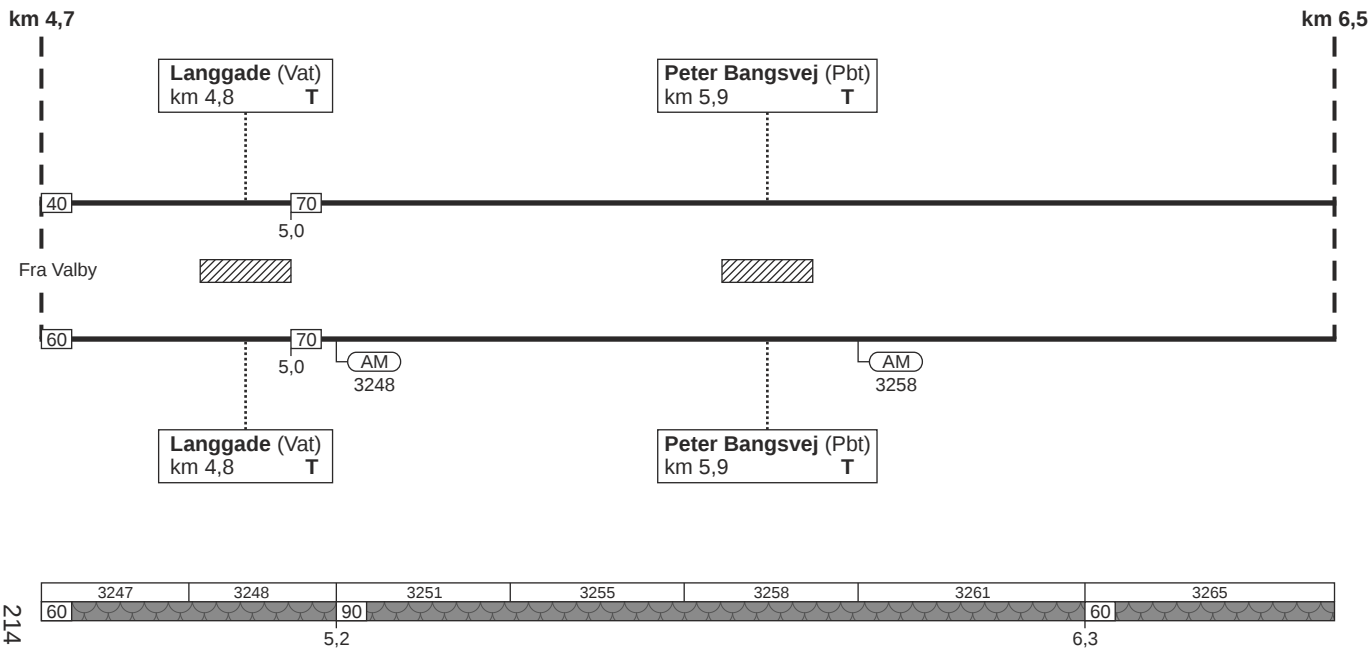
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Valby - Vanløse	90
Vanløse - Frederikssund	120

830. Valby - Frederikssund



FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning F

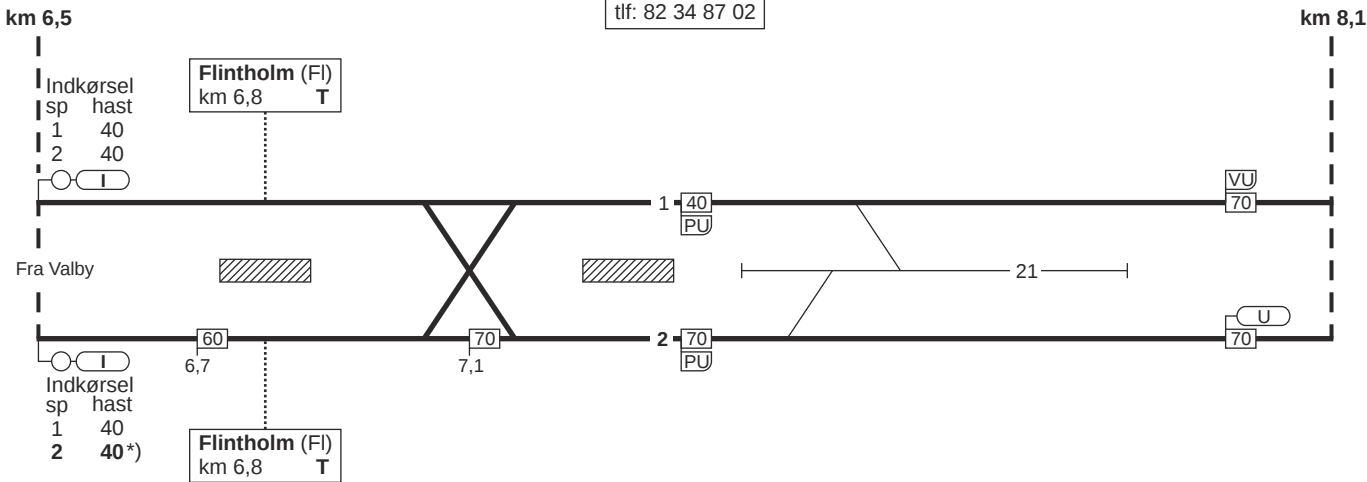
14.12.2014



830. Valby - Frederikssund

274 - 3

Vanløse (Van)
km 7,3
FC Vest
tlf: 82 34 87 02



*) Ved "kør igennem"
dog 60 km/t

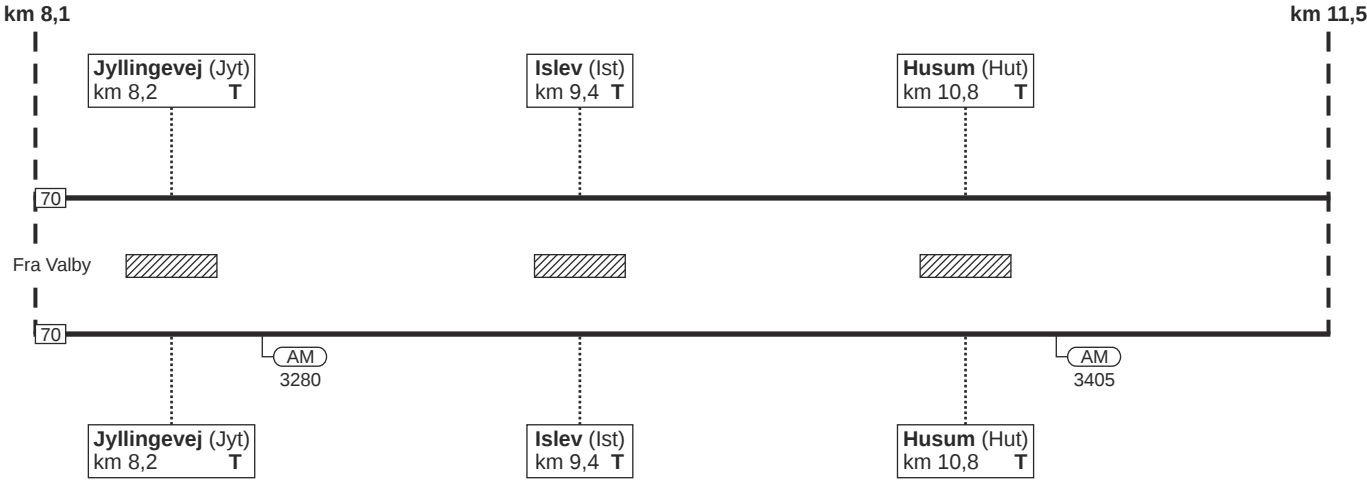
3265	3267			3272			3276
60				100		120	
				7,3		7,6	

830. Valby - Frederikssund

TIB-S

830. Valby - Frederikssund

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning H



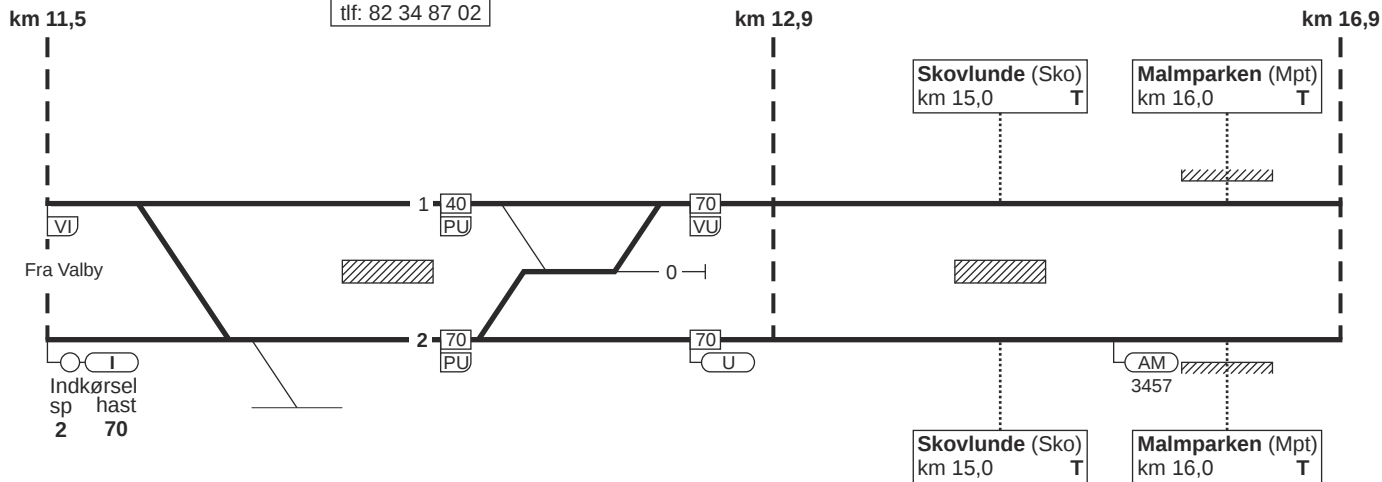
3280	3285	3290	3296	3405	3410
120					

830. Valby - Frederikssund

276 - 3

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning M

Herlev (Her)
km 12,3
FC Vest
tlf: 82 34 87 02

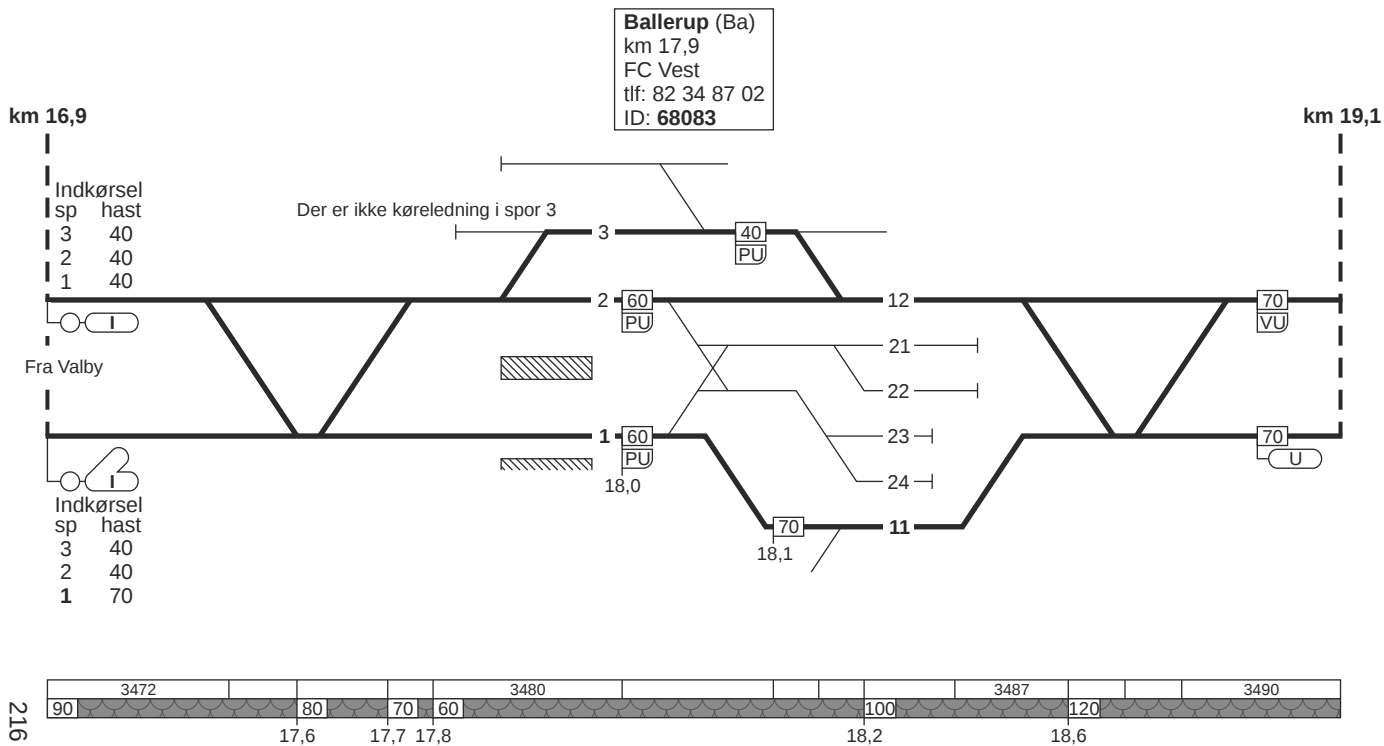


120	100	3418	3422	3425	3428	3437	3445	3457	3462
11,7				12,8			15,7	16,2	90

830. Valby - Frederikssund

TIB-S

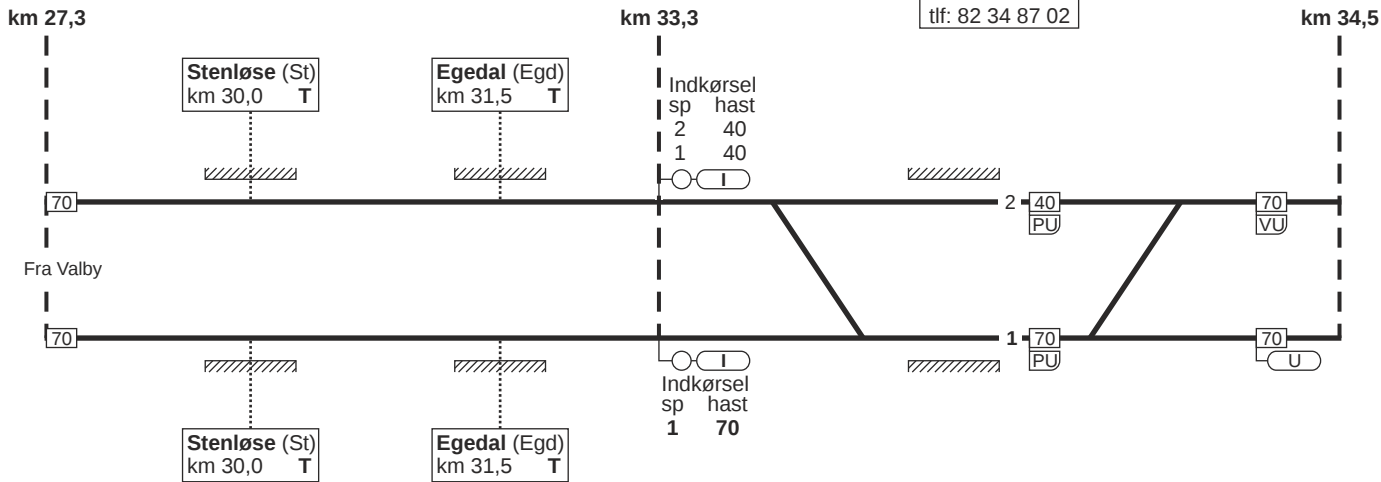
830. Valby - Frederikssund



830. Valby - Frederikssund

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning H

Ølstykke (Øl)
km 34,1
FC Vest
tlf: 82 34 87 02

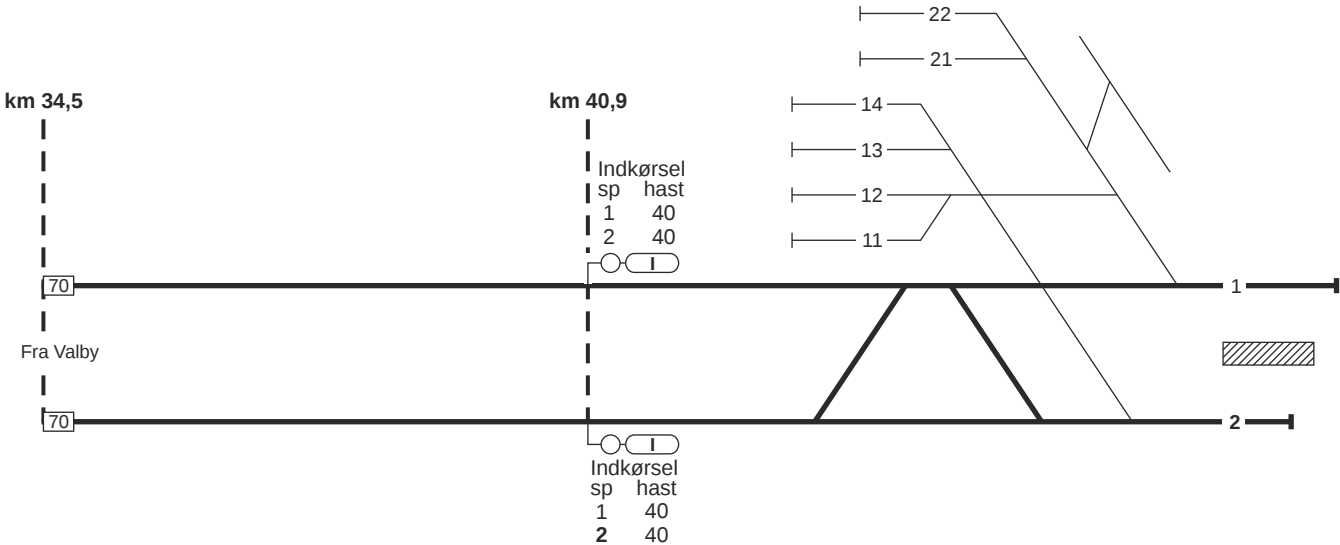


3679	3687	3696	3802	3810	3818	3825	3833		3838	3841		3847
120												

830. Valby - Frederikssund

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning L

Frederikssund (Fs)
km 41,8
FC Vest
tlf: 82 34 87 02
ID: 68093



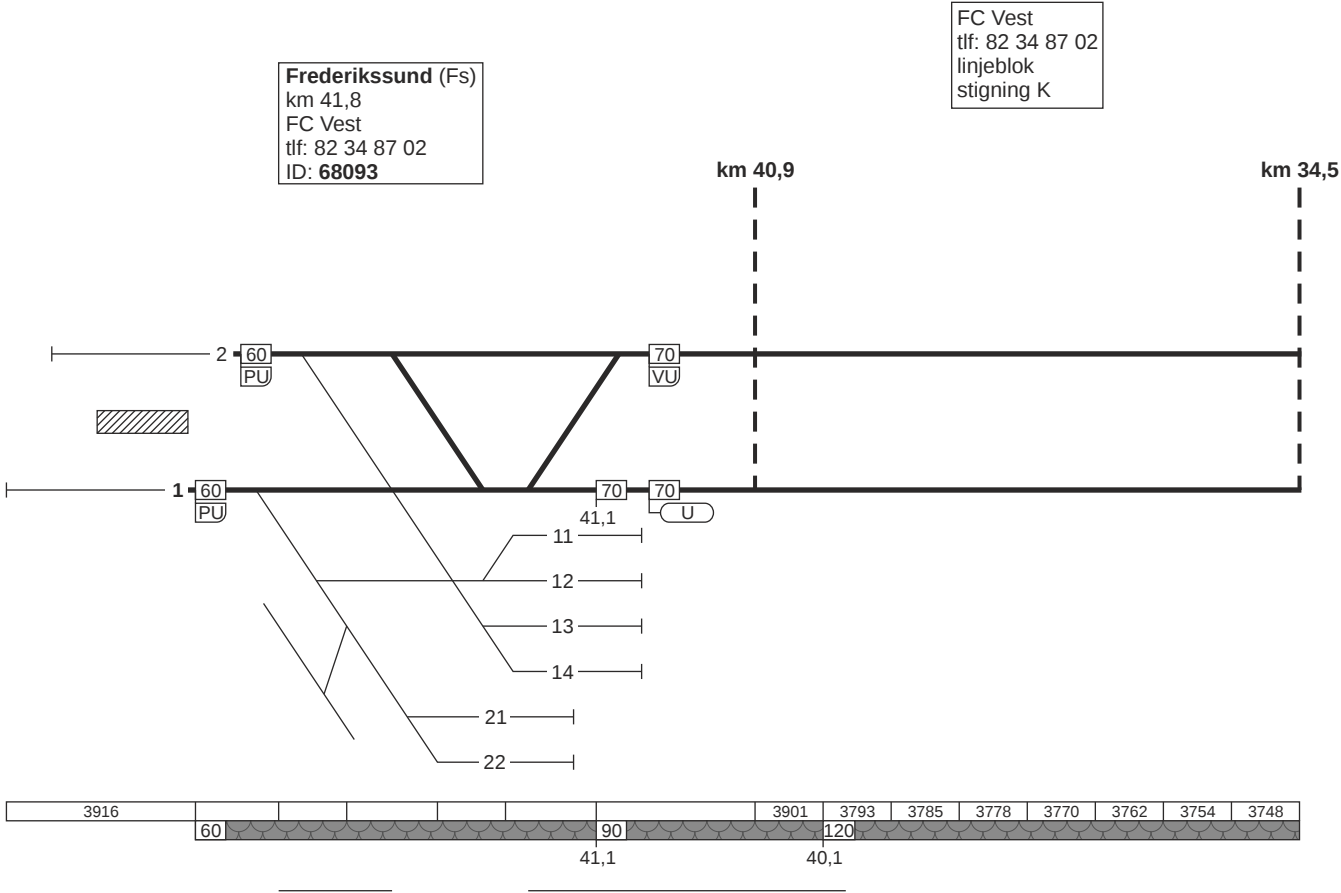
3855	3862	3870	3878	3886	3893	3001	3009		3012				3016
120						90	80	70	60	40		STOP	
						40,1	40,9	41,0	41,2	41,3		41,5	

830. Frederikssund - Valby

TIB-S

830. Frederikssund - Valby

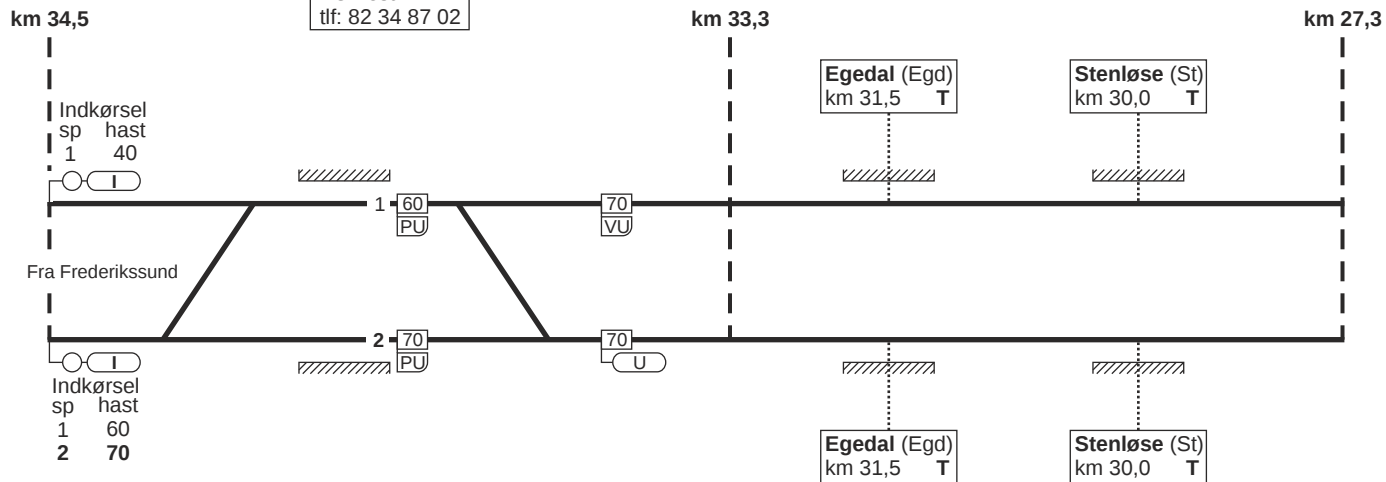
281 - 3



830. Frederikssund - Valby

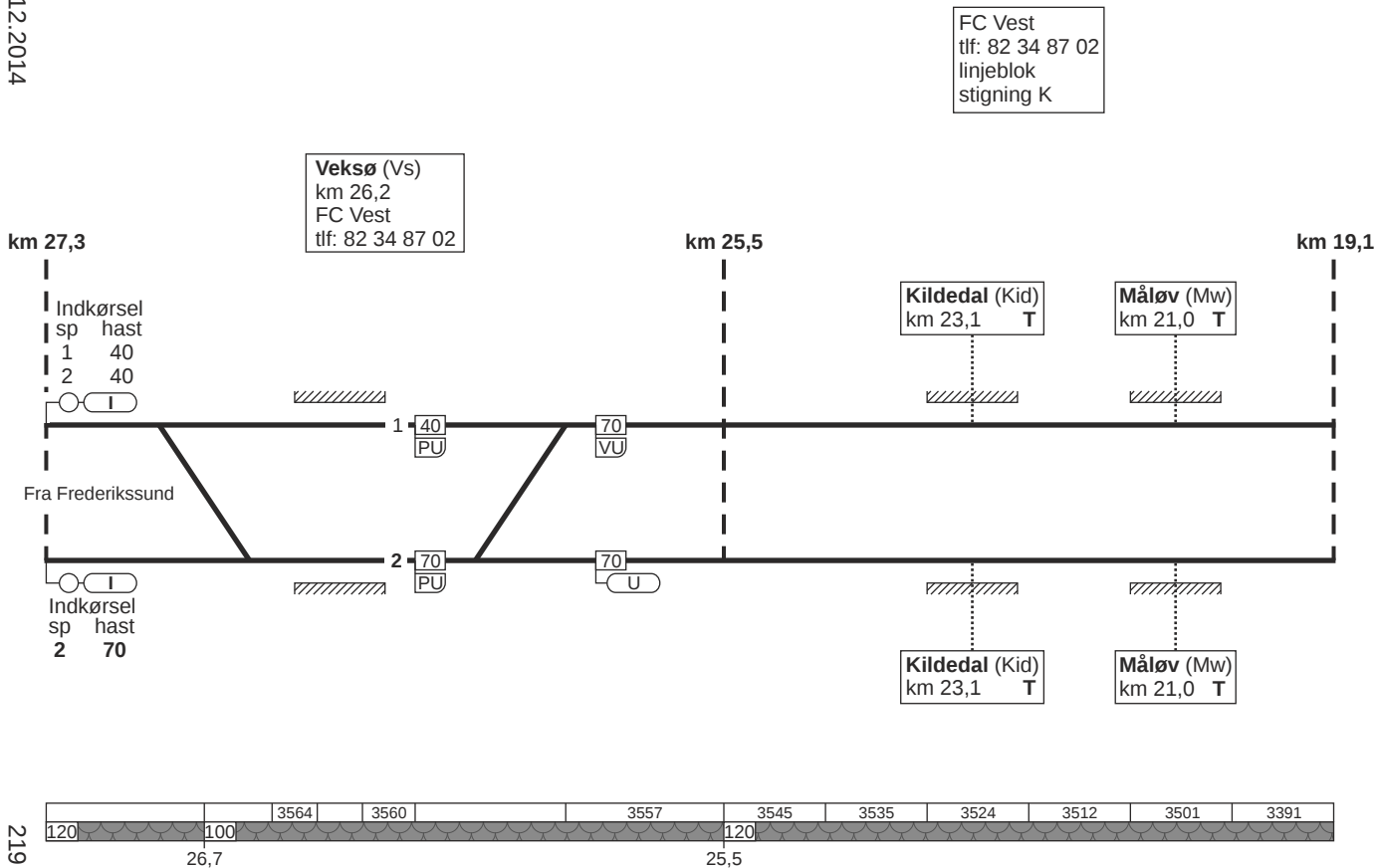
FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning K

Ølstykke (Øl)
km 34,1
FC Vest
tlf: 82 34 87 02



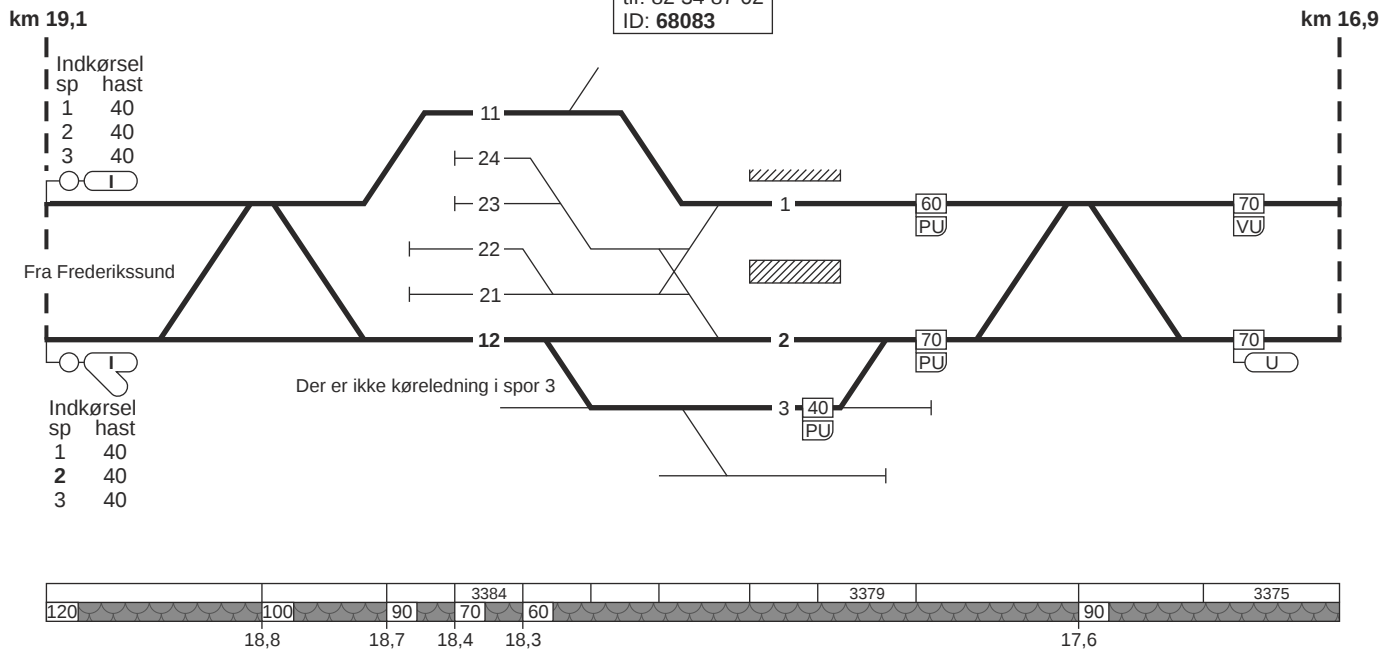
3744			3739			3733	3725	3717	3711	3702	3596	3587	3579	3572
120														

830. Frederikssund - Valby



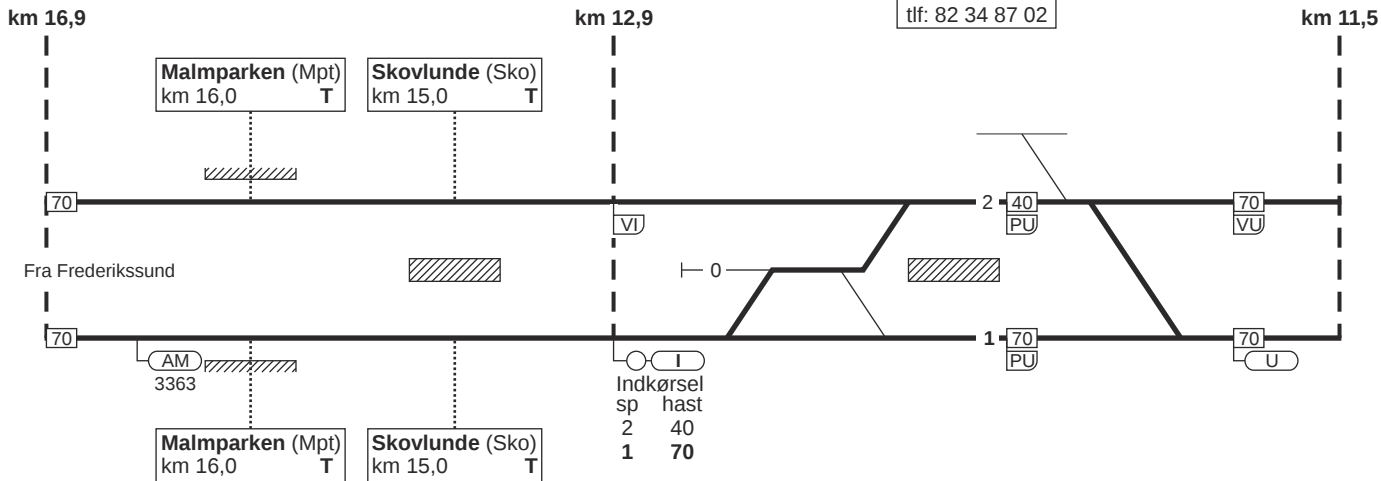
830. Frederikssund - Valby

Ballerup (Ba)
 km 17,9
 FC Vest
 tlf: 82 34 87 02
 ID: 68083



14.12.2014

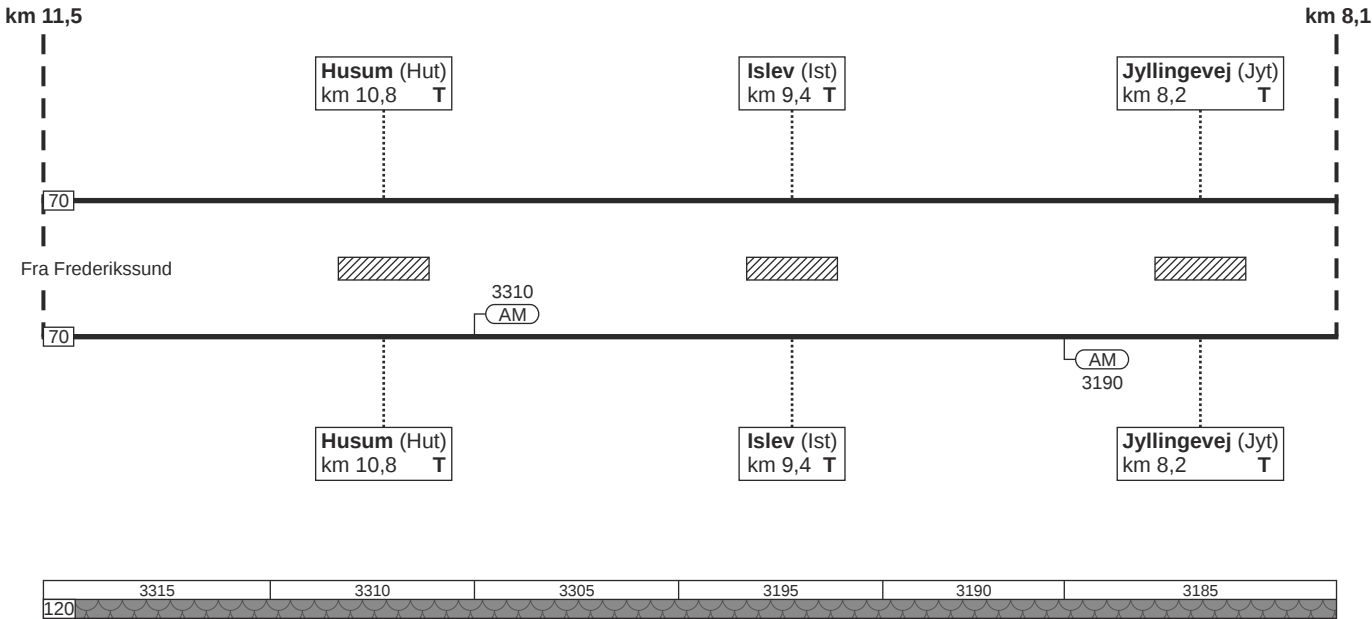
Herlev (Her)
km 12,3
FC Vest
tlf: 82 34 87 02



3372	3363	3354	3345	3337			3325		3323		3317
------	------	------	------	------	--	--	------	--	------	--	------

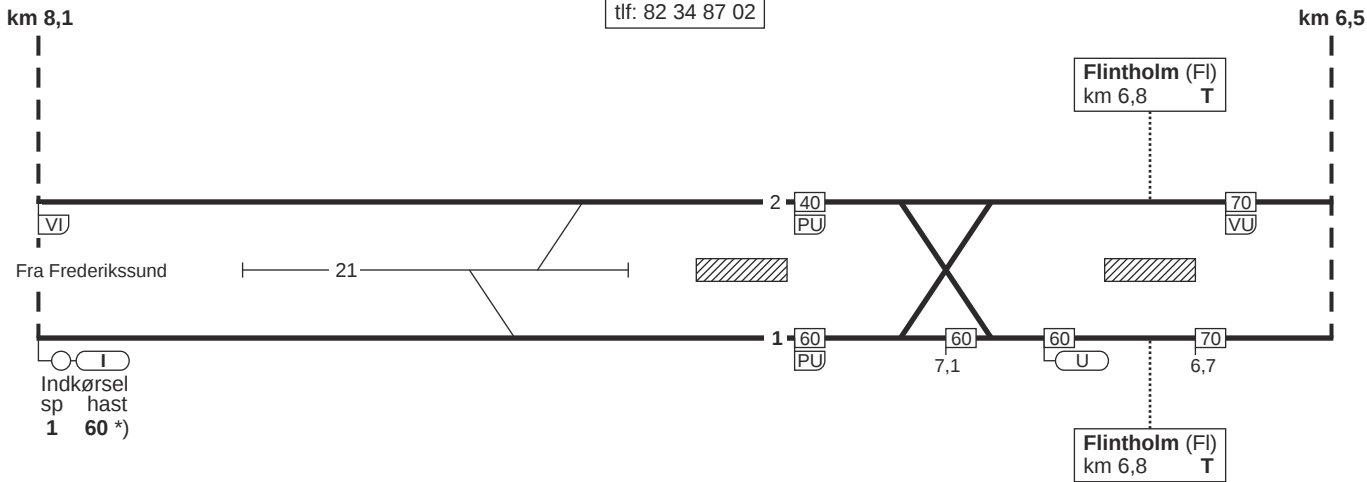
830. Frederikssund - Valby

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning G

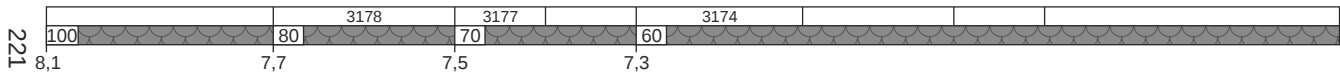


830. Frederikssund - Valby

Vanløse (Van)
km 7,3
FC Vest
tlf: 82 34 87 02

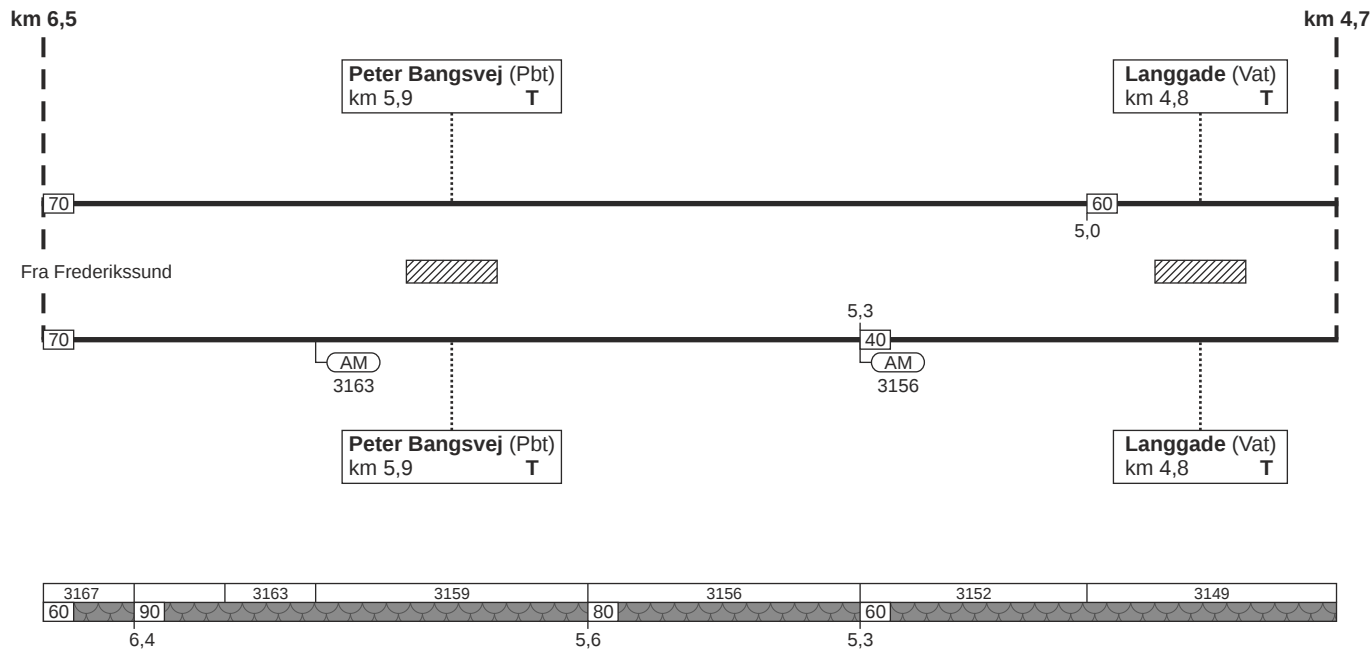


*) Ved "kør igennem"
dog 70 km/t



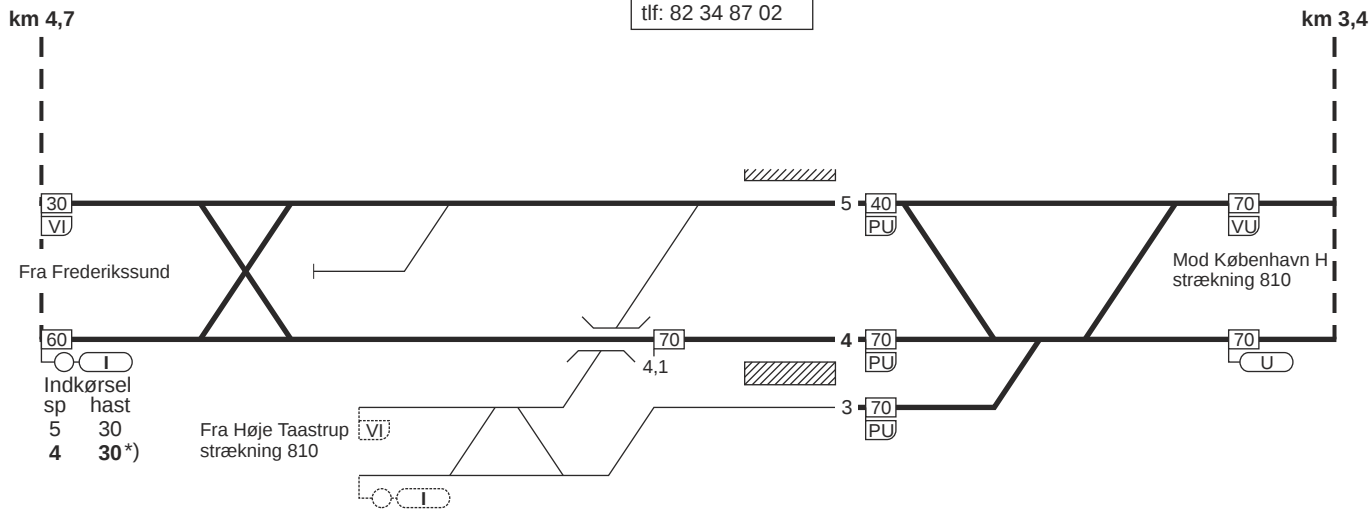
830. Frederikssund - Valby

FC Vest
tlf: 82 34 87 02
linjeblok
stigning J



830. Frederikssund - Valby

Valby (Val)
 km 3,9
 overgangsstation
 FC Vest
 tlf: 82 34 87 02



*) Ved "kør igennem"
 dog 60 km/t

3147		3143		3140		2136
60				90		

3,7

830. Valby - Frederikssund

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Frederikssund				Togleder: 82 34 87 07 FC Vest: Fs - Val 82 34 87 02

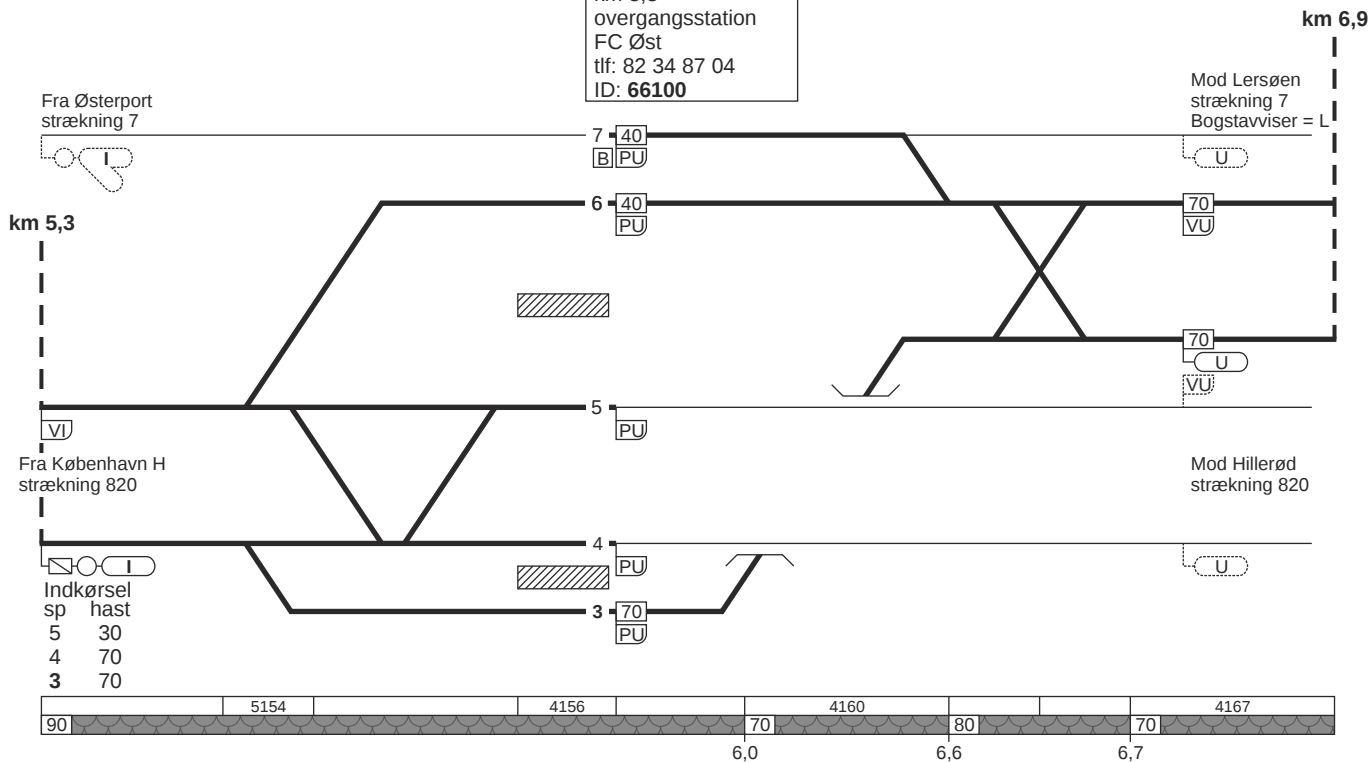
840. Svanemøllen - Farum

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Svanemøllen - Buddinge	90
Buddinge - Farum	100

840. Svanemøllen - Farum

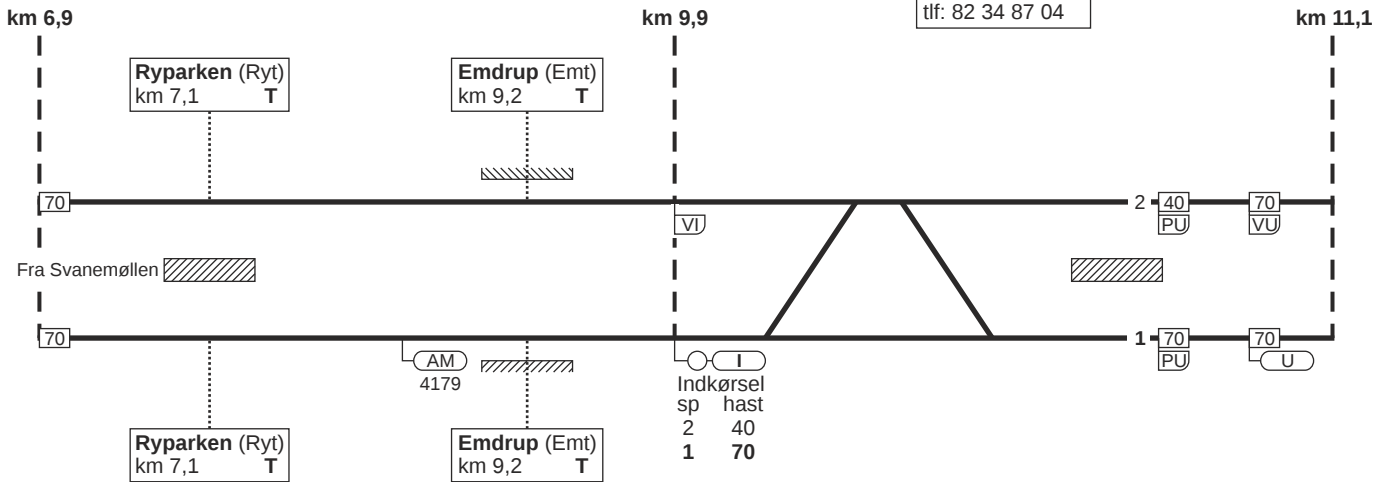
Svanemøllen (Sam)
 km 5,8
 overgangsstation
 FC Øst
 tlf: 82 34 87 04
 ID: **66100**



840. Svanemøllen - Farum

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning A

Dyssegård (Dyt)
km 10,6
FC Øst
tlf: 82 34 87 04

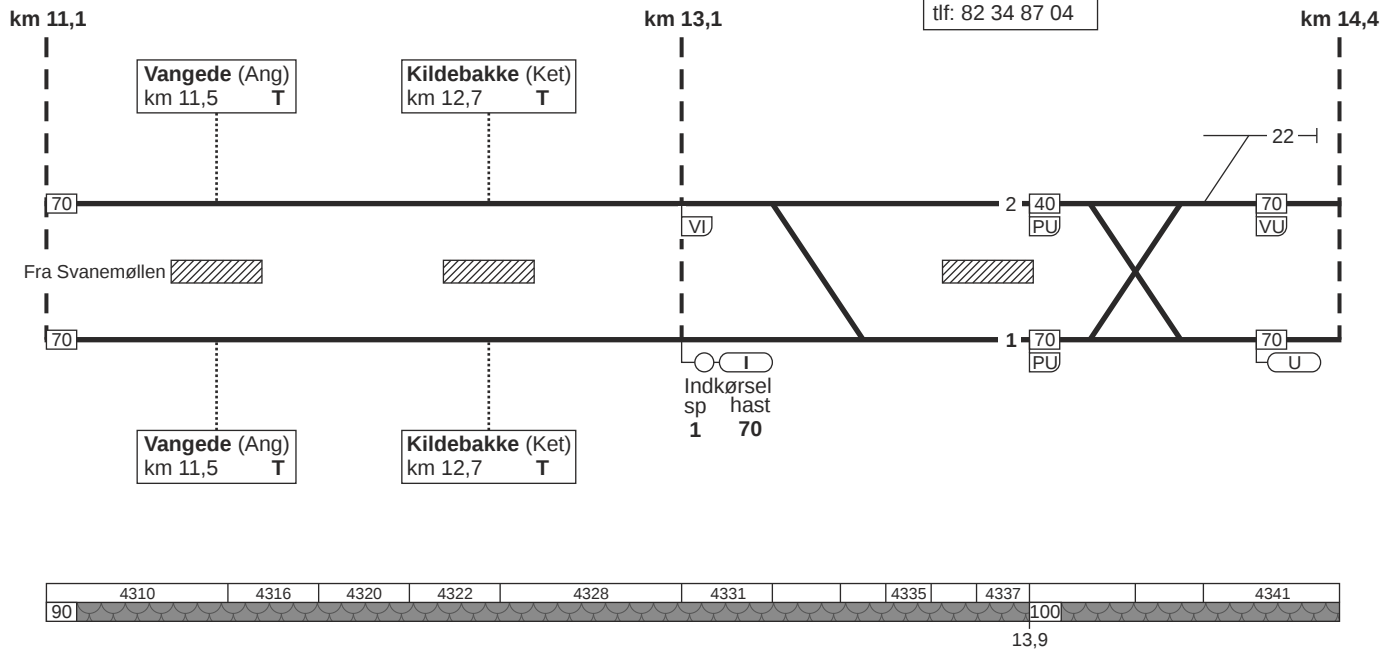


4169	4172	4179	4187	4193	4195		4301	4304	4308
70	80	90							
	8,0	8,5							

840. Svanemøllen - Farum

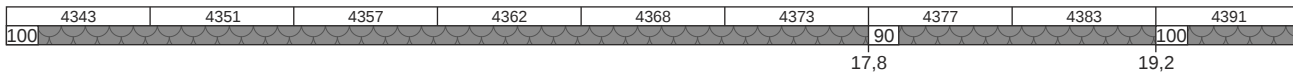
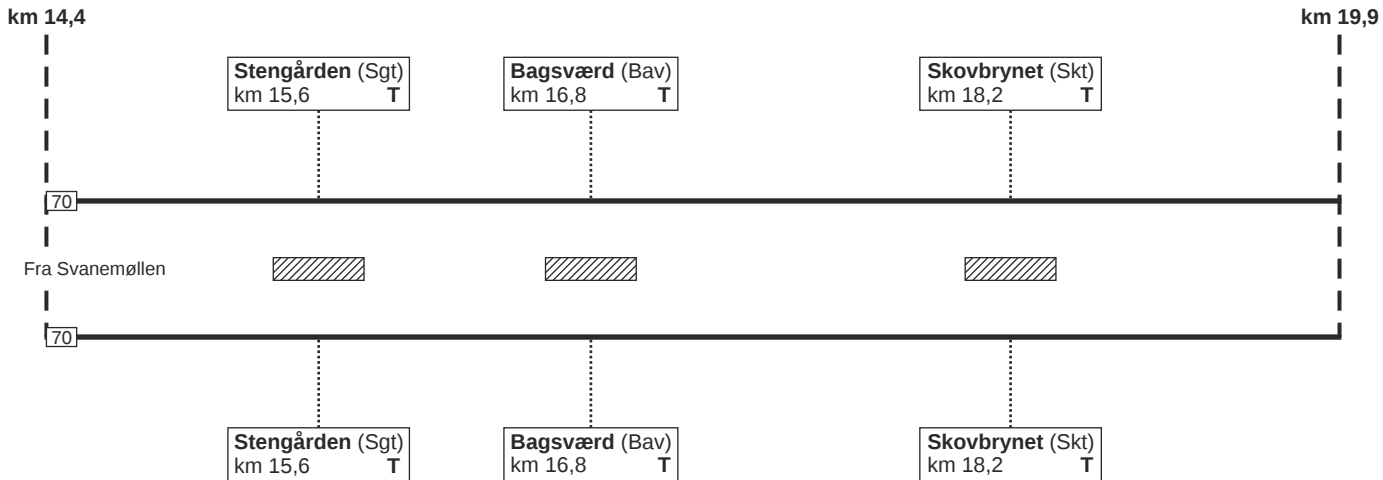
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning G

Buddinge (Bud)
km 13,8
FC Øst
tlf: 82 34 87 04

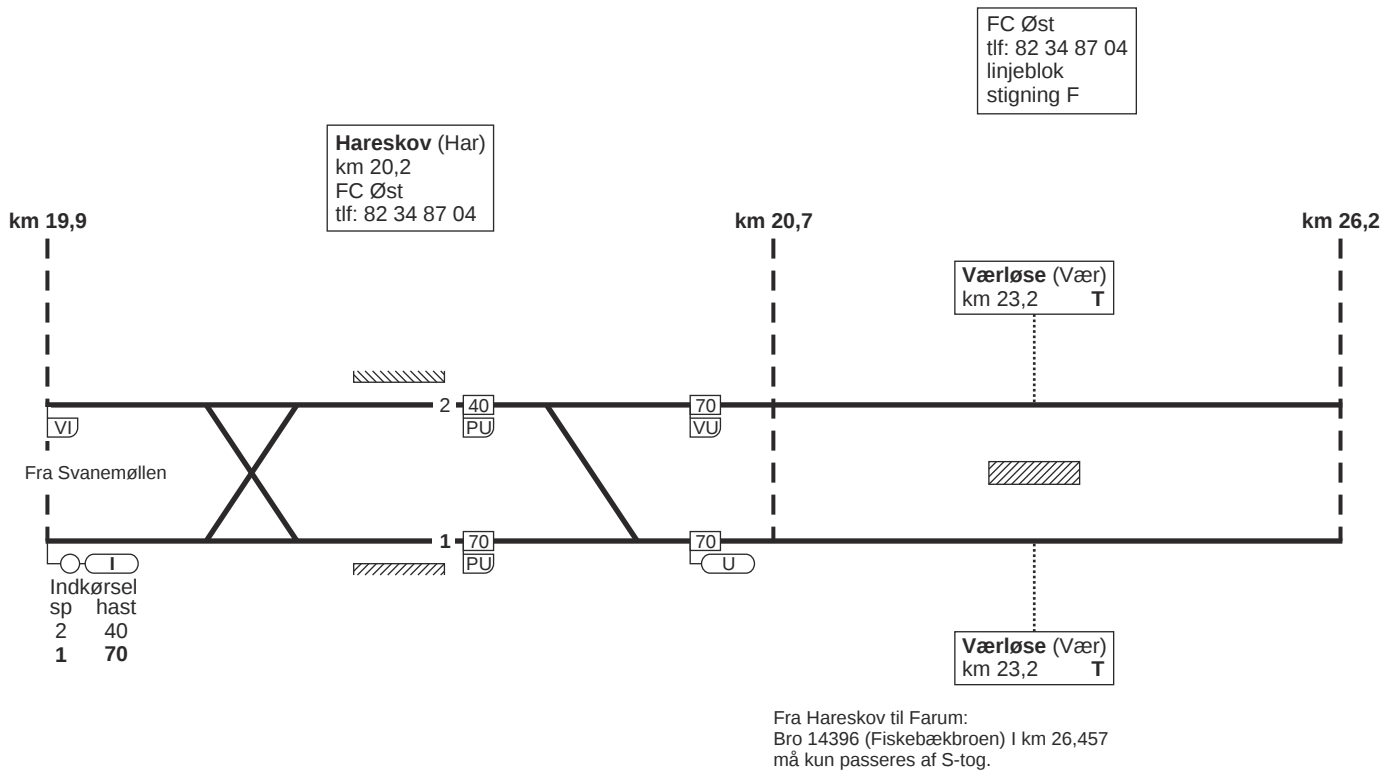


840. Svanemøllen - Farum

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning F



840. Svanemøllen - Farum



			4500		4504	4506	4514	4521	4526	4532	4540	4547	4555
100													90

25,5

840. Svanemøllen - Farum

Farum (Fm)
km 27,3
FC Øst
tlf: 82 34 87 04
ID: **68085**

14.12.2014

km 26,2

VI

Fra Svanemøllen

Indkørsel	
sp	hast
2	70
1	60

Fra Hareskov til Farum:
Bro 14396 (Fiskebækbroen) l km 26,457
må kun passeres af S-tog.

12

— 11

10

2

1

226

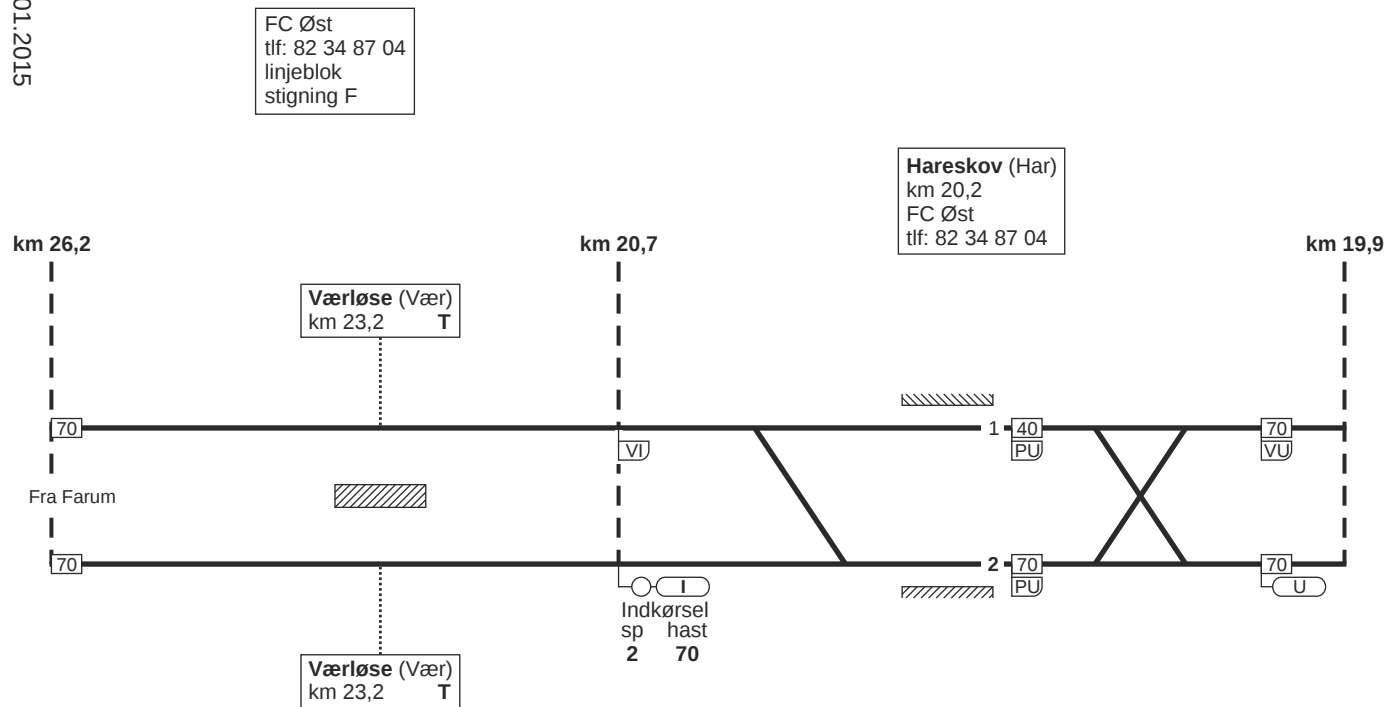
[illegible]

19.01.2015

840. Farum - Svanemøllen

TIB-S

840. Farum - Svanemøllen



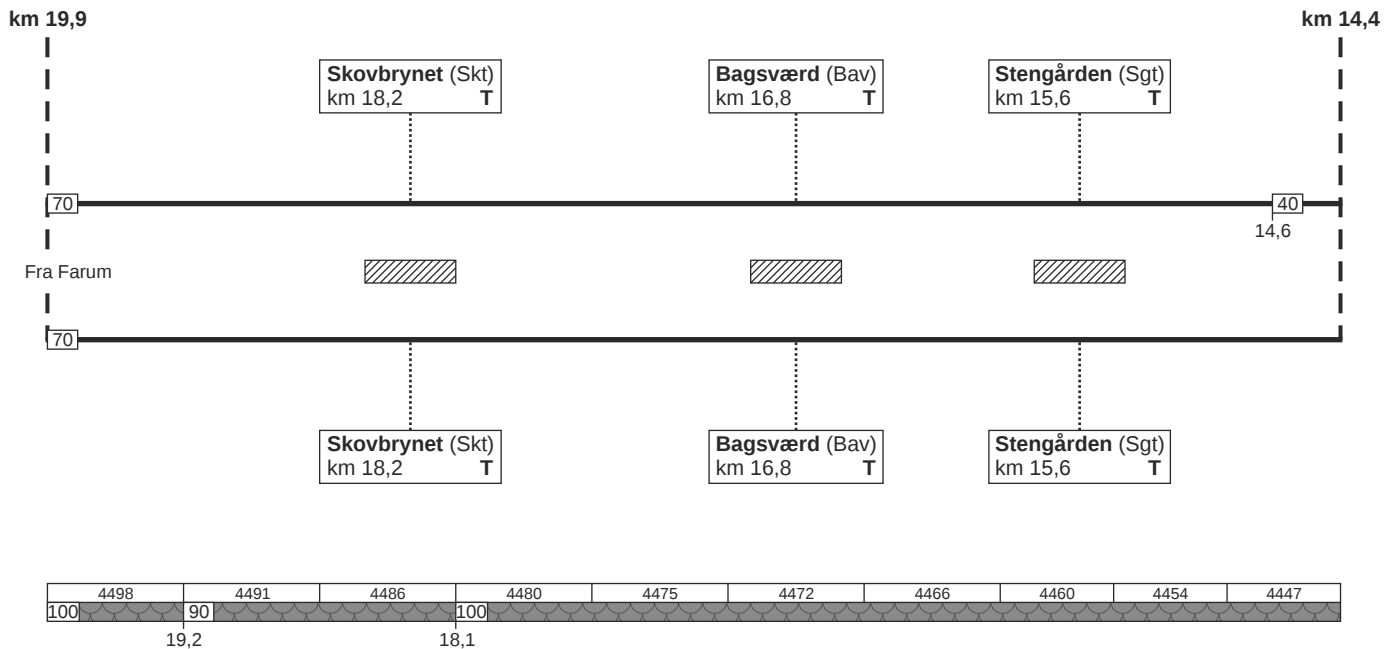
370

4661	4654	4646	4639	4636	4630	4622	4614	4606			4602			
90	100													
	25,5													

309 - 4

840. Farum - Svanemøllen

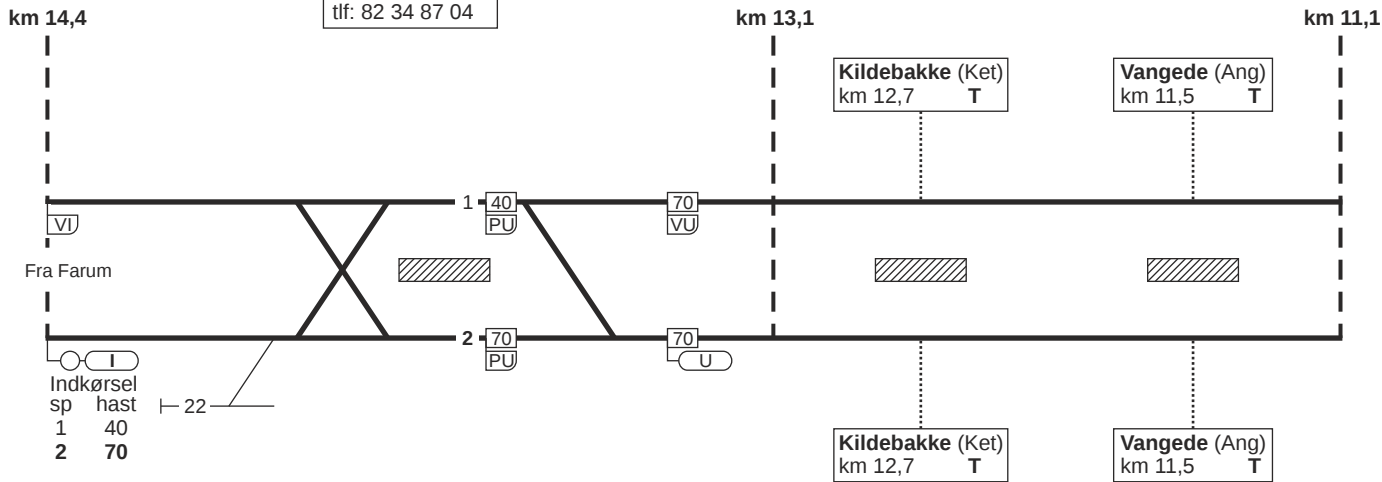
FC Øst
 tlf: 82 34 87 04
 linjeblok
 stigning D



840. Farum - Svanemøllen

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning M

Buddinge (Bud)
km 13,8
FC Øst
tlf: 82 34 87 04

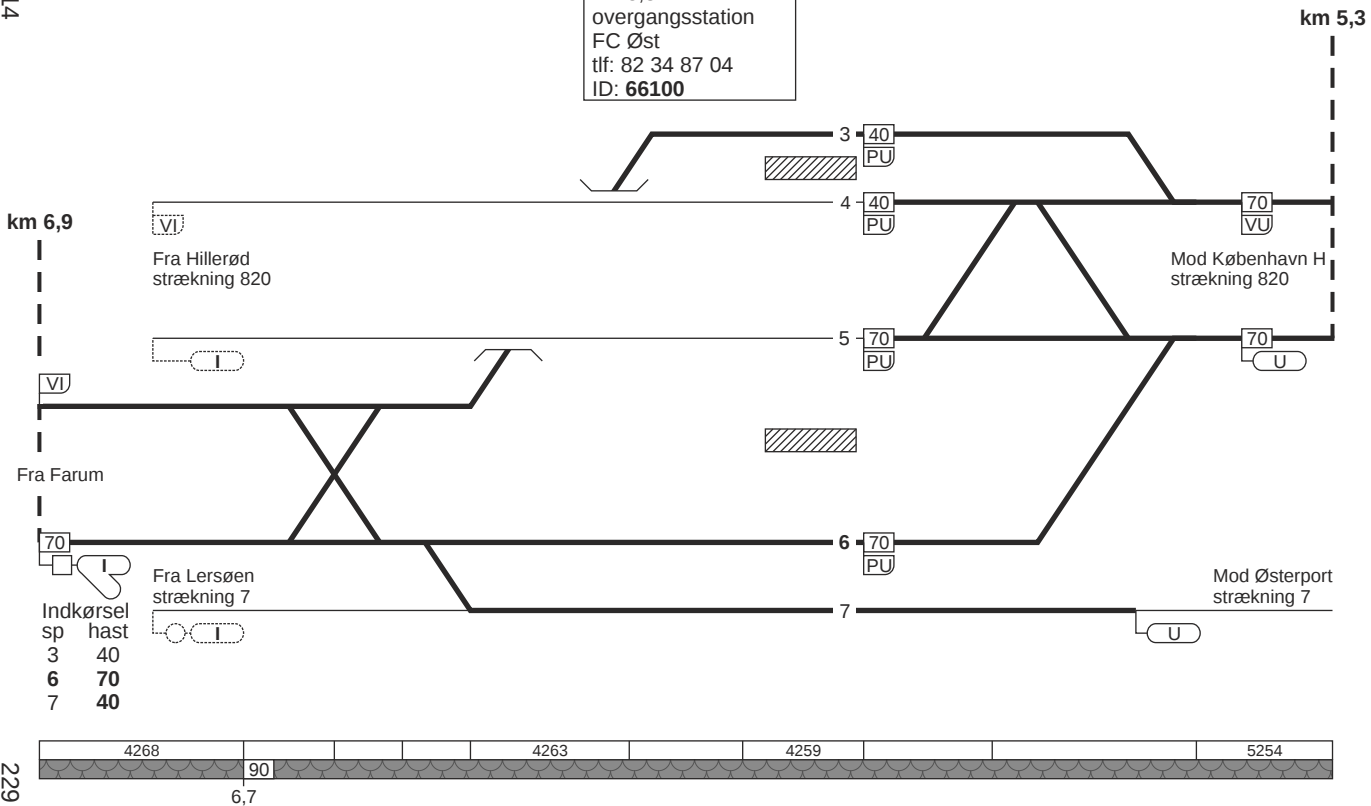


4441	4437	4434	4431	4428	4425	4422	4420	4414
100	90							

14,0

840. Farum - Svanemøllen

Svanemøllen (Sam)
 km 5,8
 overgangsstation
 FC Øst
 tlf: 82 34 87 04
 ID: **66100**



840. Svanemøllen - Farum

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Svanemøllen				Togleder: 82 34 87 07 FC Øst: Sam - Fm 82 34 87 04

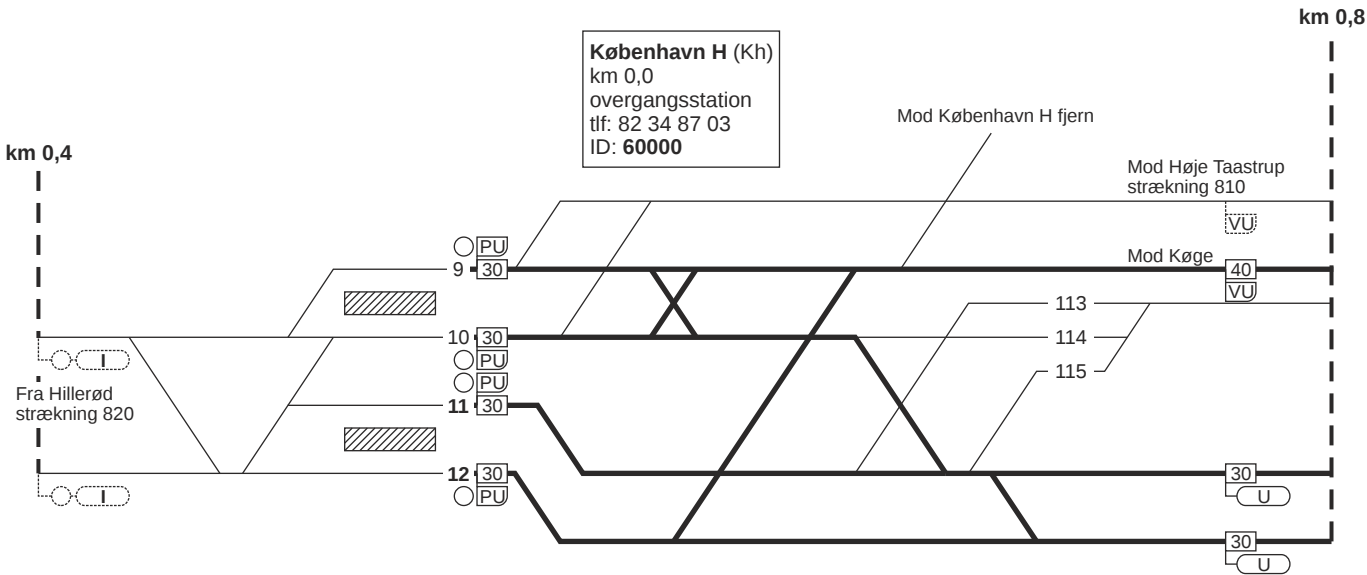
850. København H - Køge

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Skelbæk	90
Skelbæk - Åmarken	100
Åmarken - Køge	120
Køge - Åmarken	120
Åmarken - København H	100

850. København H - Køge

322 - 3



850. København H - Køge

Spor 11	1202				1207		1209	
	40							
Spor 12	2201			2204		2206		
	40				60			

0,5

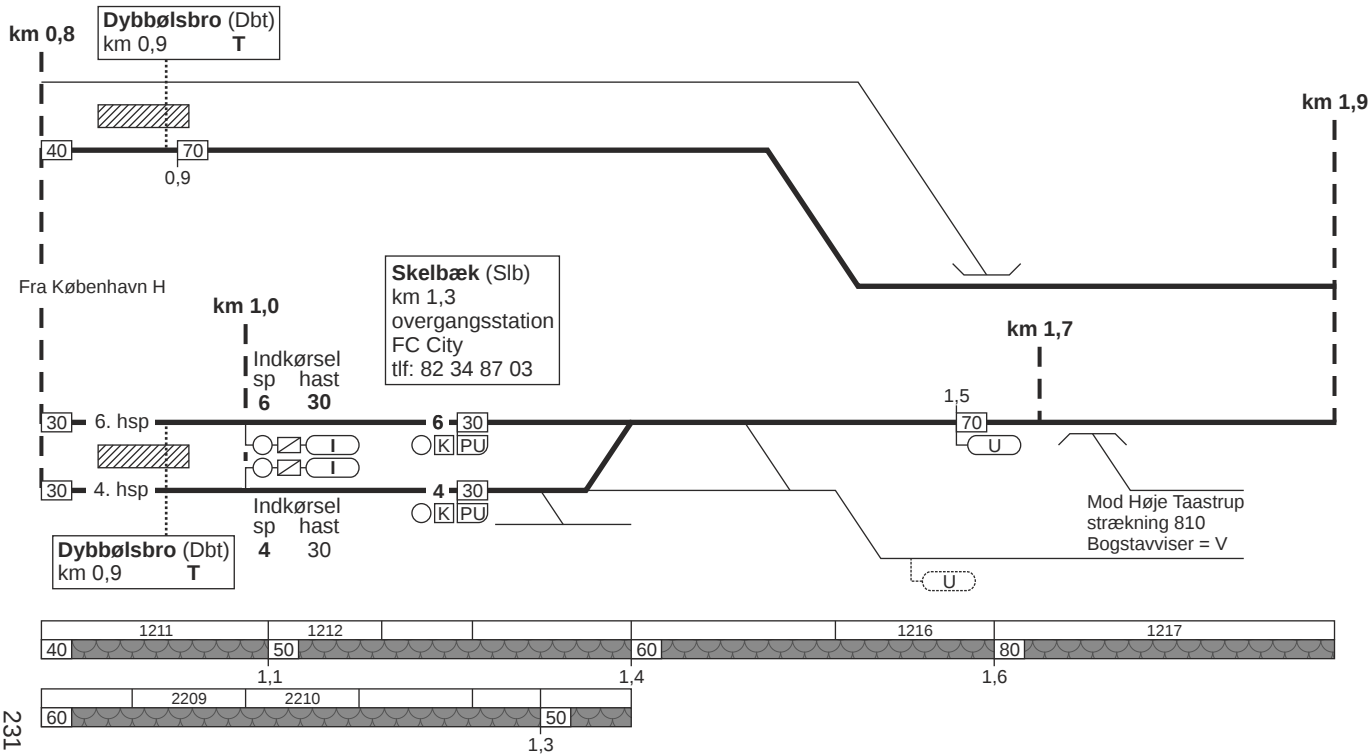
TIB-S

850. København H - Køge

14.12.2014

FC City
tlf: 82 34 87 03
linjeblok
stigning L

FC City
tlf: 82 34 87 03
linjeblok
stigning D



TIB-S

850. København H - Køge

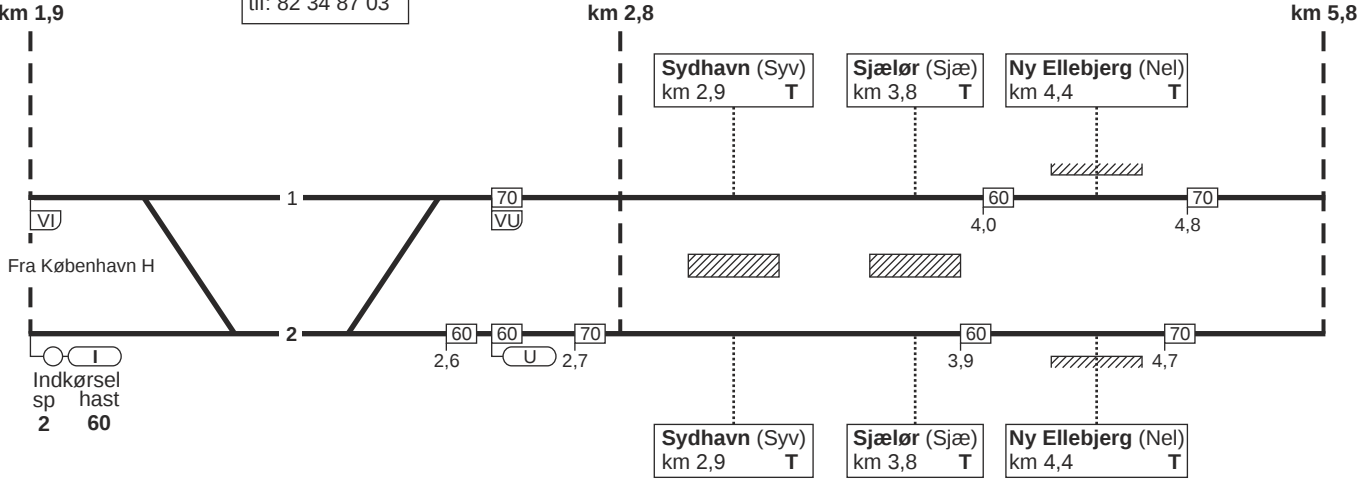
323 - 3

231

850. København H - Køge

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning D

Bavnehøj (Ban)
km 2,4
FC City
tlf: 82 34 87 03

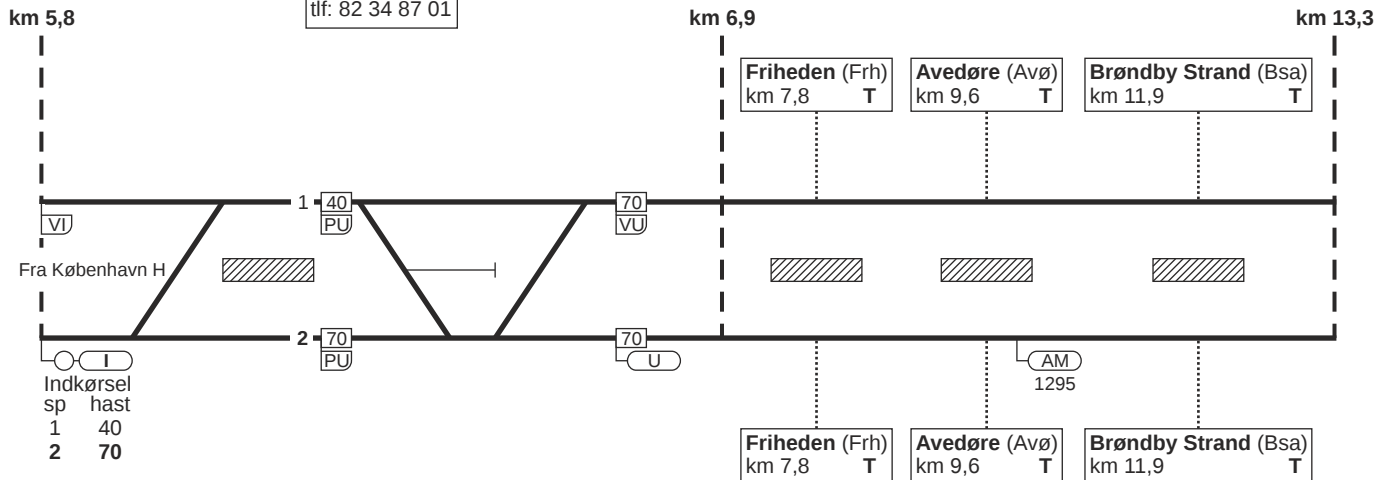


80	70	1224	1227	1231	1237	1241	1248	1253
2,4				3,7			5,3	100

850. København H - Køge

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning F

Åmarken (Åm)
km 6,3
FC Syd
tlf: 82 34 87 01

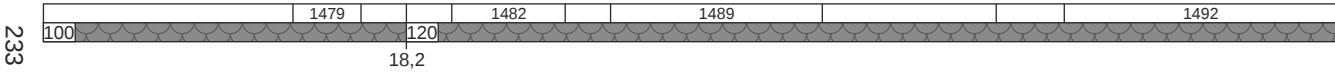
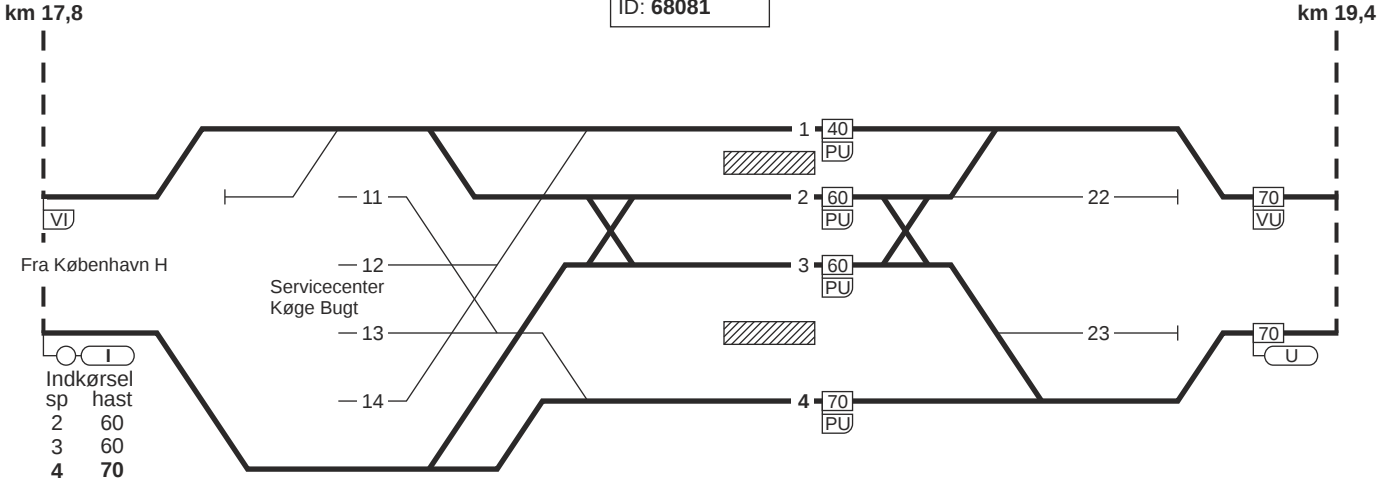


120	1261	1266	1268	1276	1283	1295	1403	1408	1418	1425	1428
-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

850. København H - Køge

Hundige (Und)
km 18,7
FC Syd
tlf: 82 34 87 01
ID: 68081

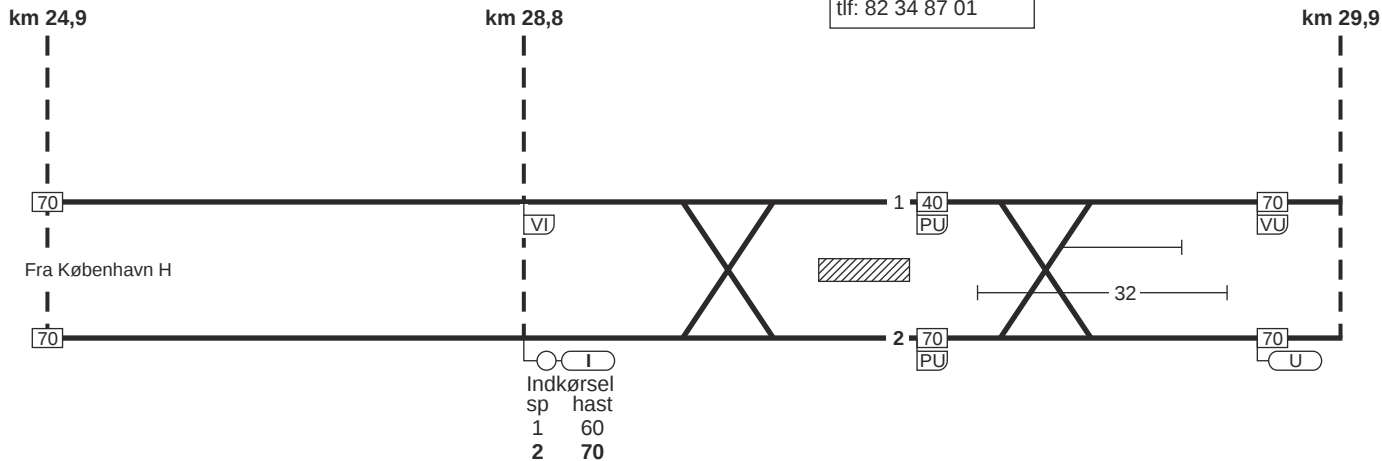
14.12.2014



850. København H - Køge

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning E

Solrød Strand (Sol)
km 29,3
FC Syd
tlf: 82 34 87 01



1648	1656	1660	1665	1669	1673	1680	1685		1690			1698
120												

TIB-S

850. København H - Køge

329 - 3

14.12.2014

234

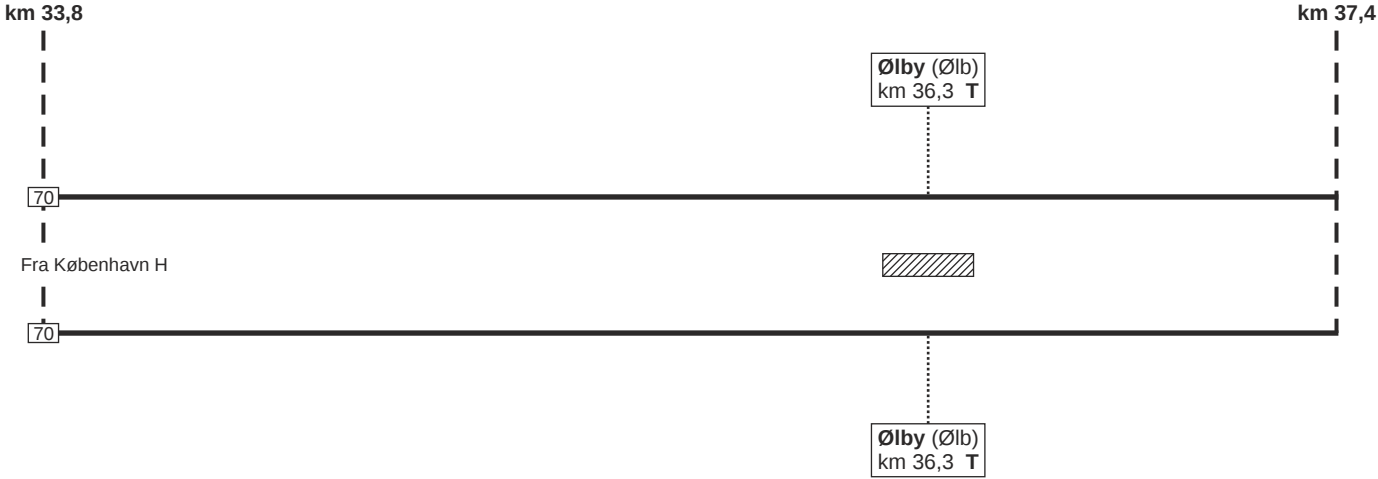
850. København H - Køge

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning C

21.06.2015

TIB-S

850. København H - Køge

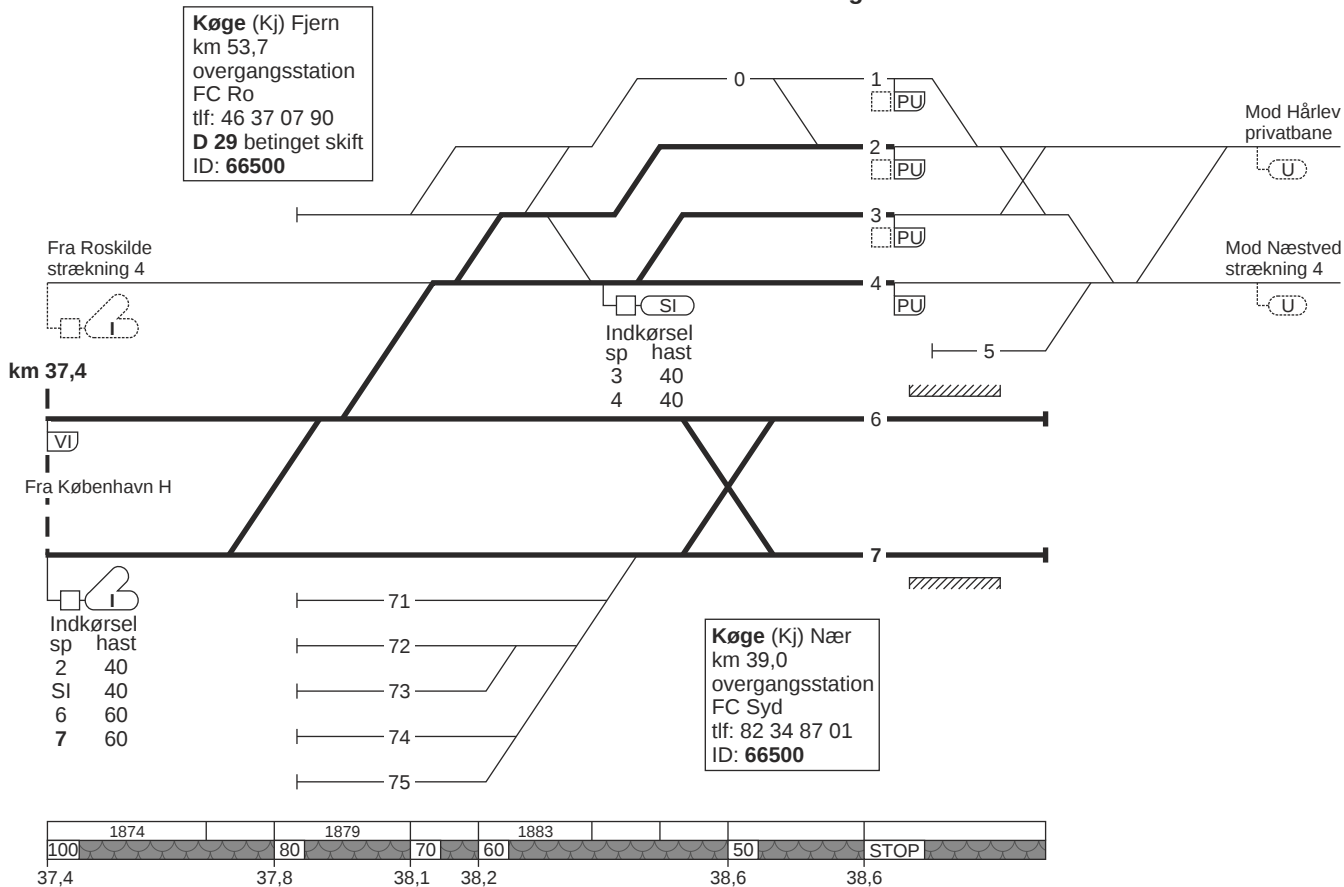


521

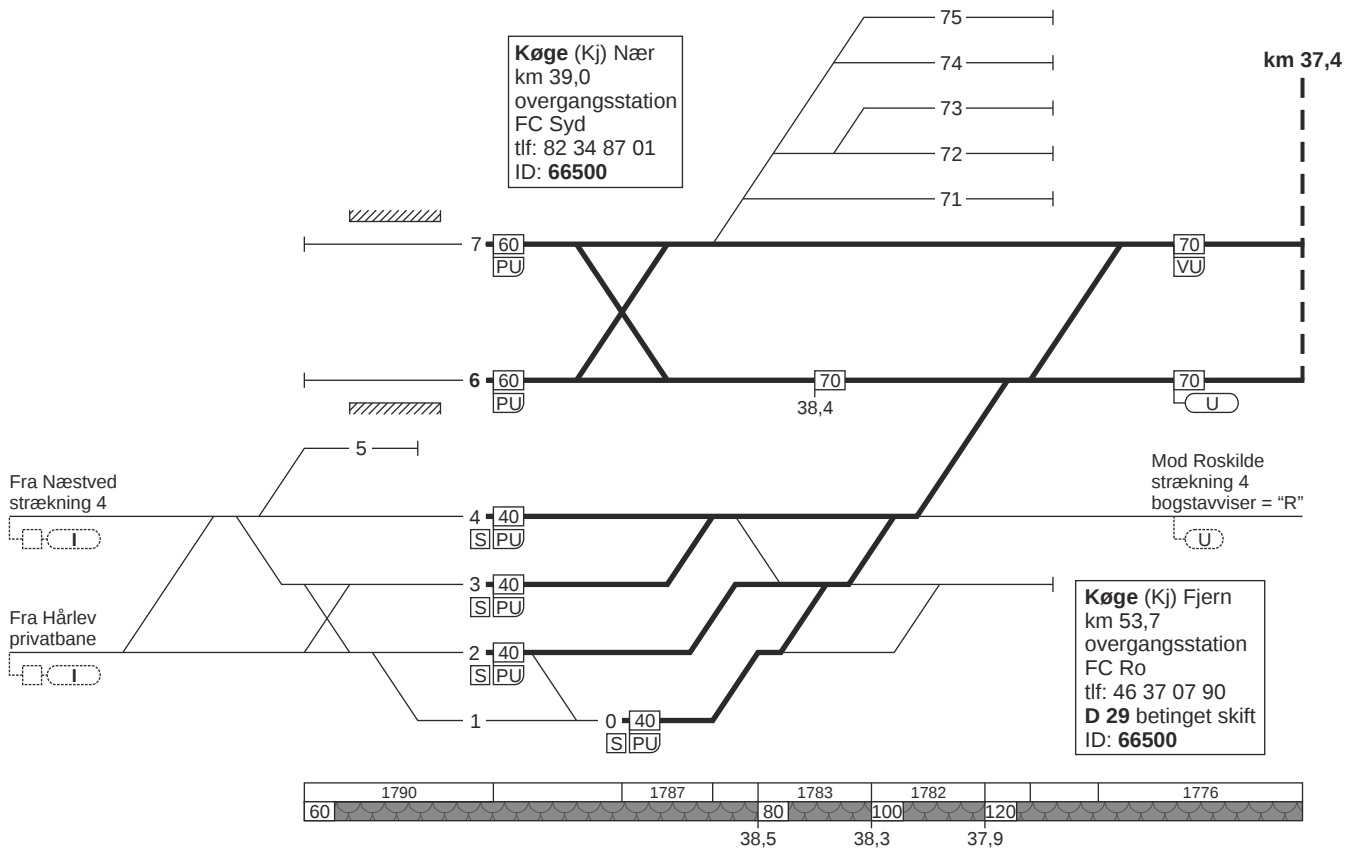
1837	1840	1846	1848	1855	1858	1862	1864	1871
120								

331 - 4

850. København H - Køge

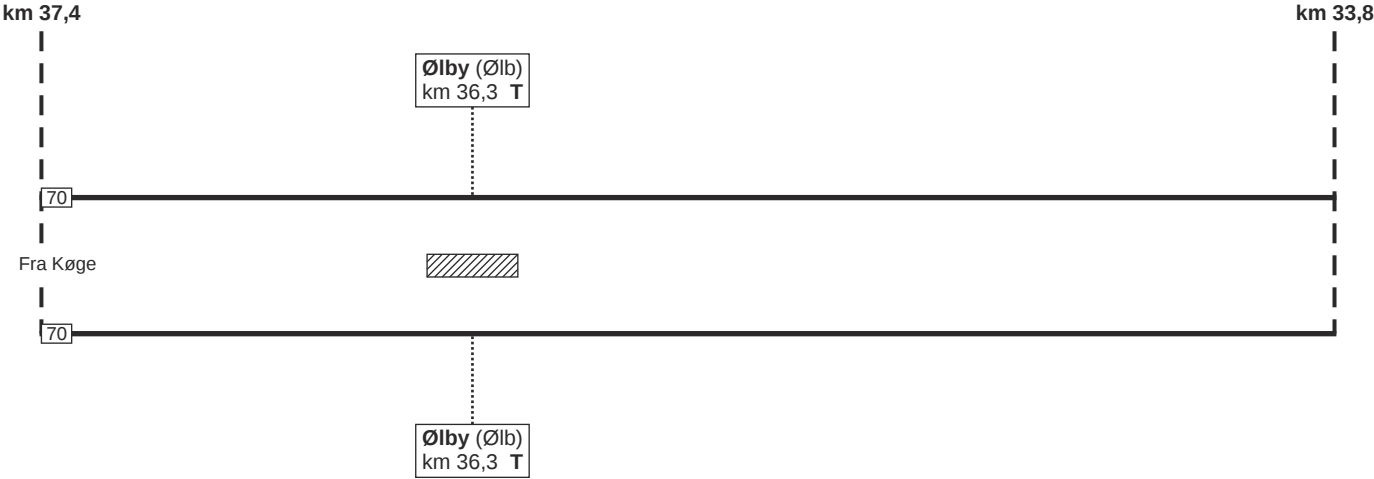


850. Køge - København H



850. Køge - København H

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning D

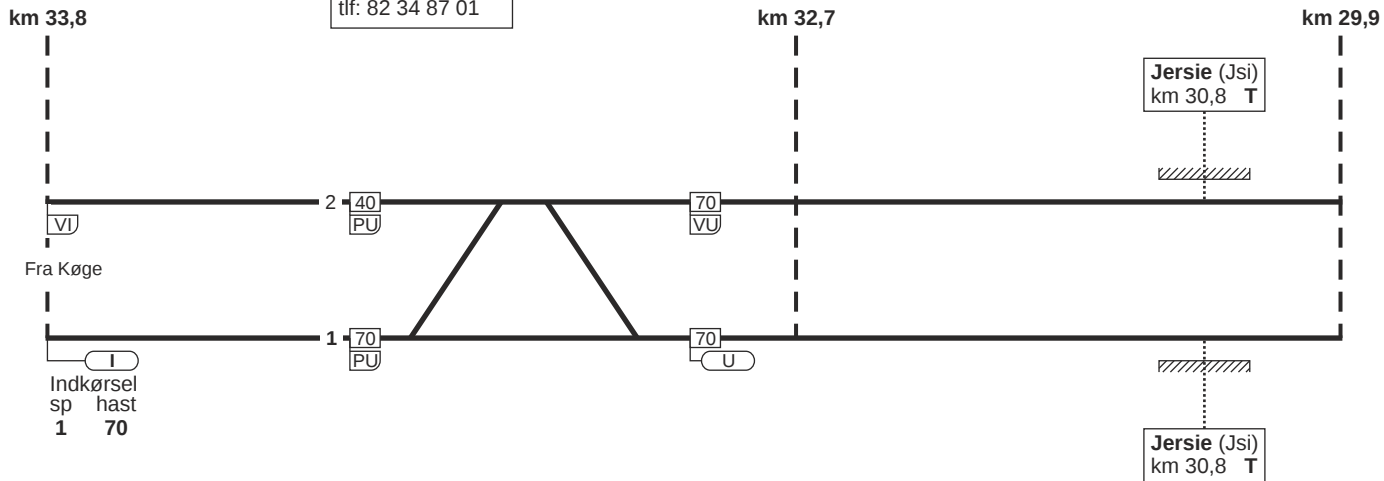


1771	1770	1764	1761	1754	1752	1744	1739
120							

850. Køge - København H

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning E

Ølsemagle (Ølm)
km 33,0
FC Syd
tlf: 82 34 87 01



1738	1734	1729	1724	1716	1713	1708	1705
120							

14.12.2014

237

TIB-S

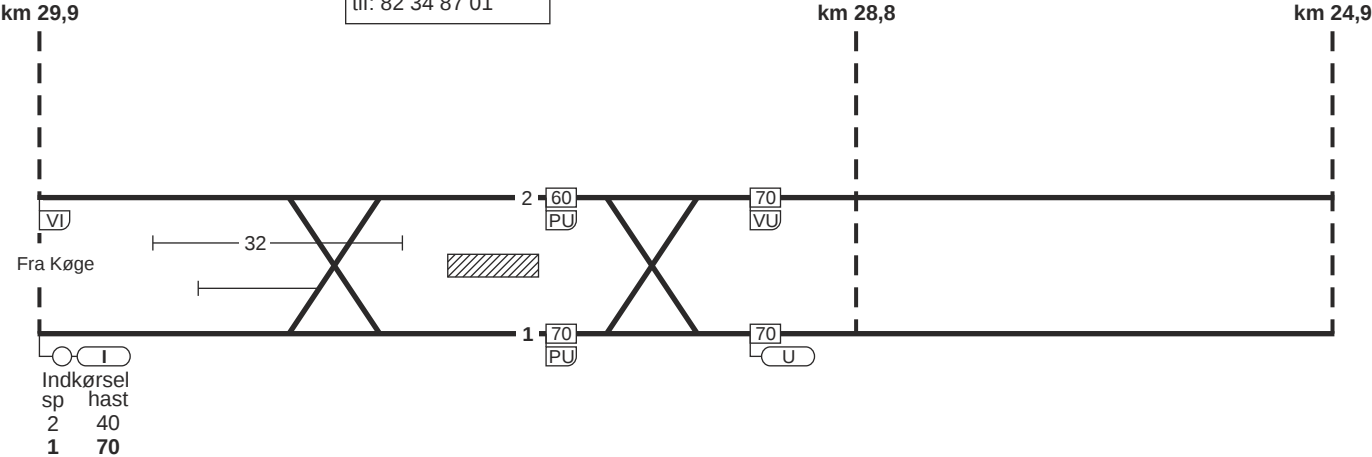
850. Køge - København H

335 - 3

850. Køge - København H

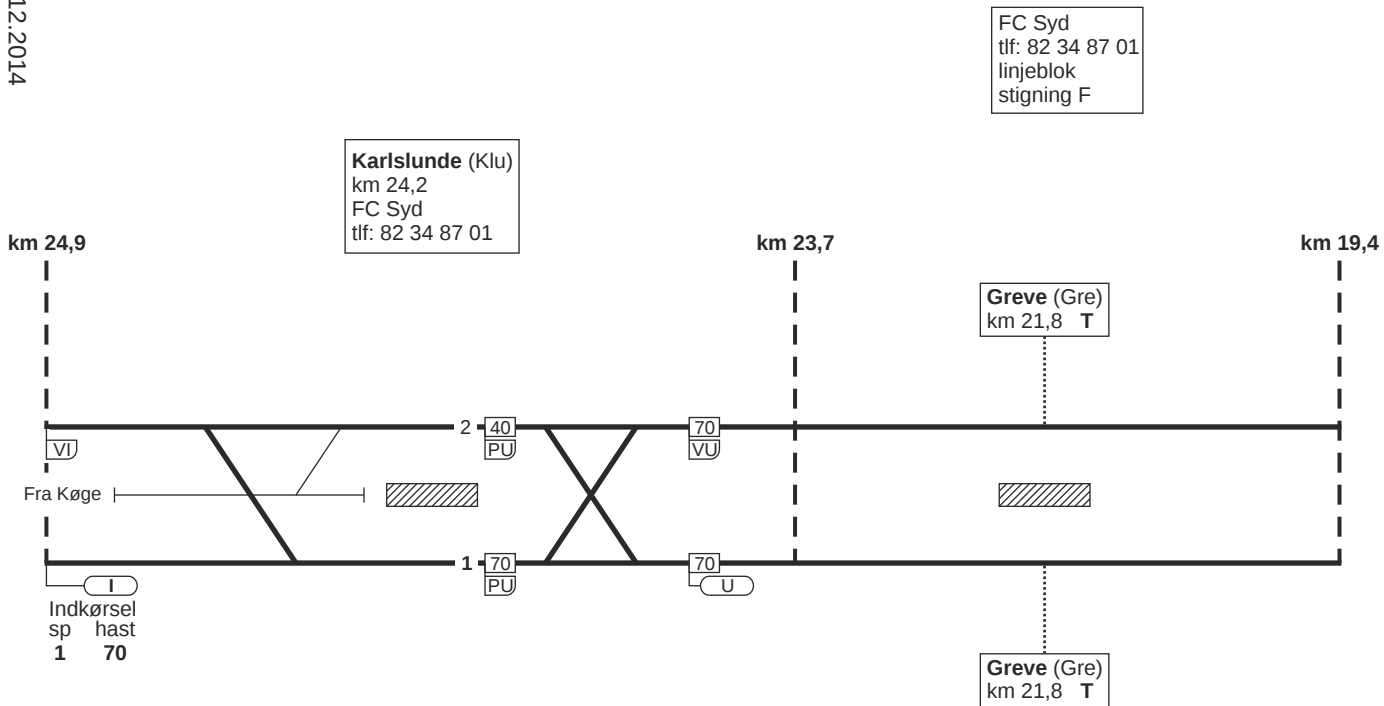
FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning F

Solrød Strand (Sol)
km 29,3
FC Syd
tlf: 82 34 87 01



1599	1598	1591	1588	1587	1579	1575	1570	1567	1563	1555
120										

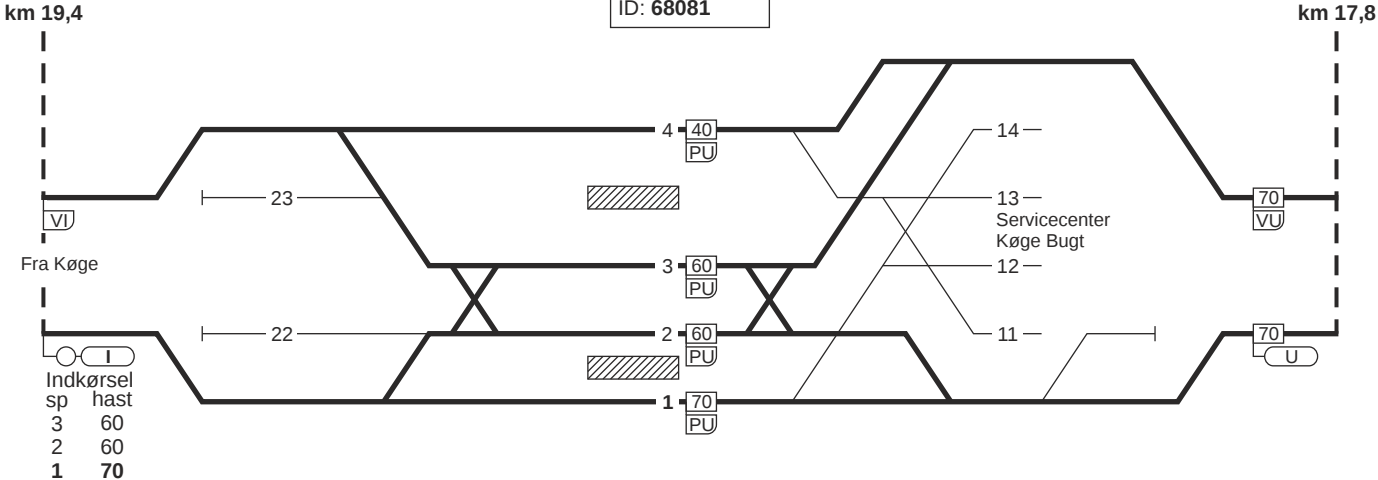
14.12.2014



1548		1543		1538	1537	1529	1526	1522	1516	1508	1504	1500
120												

850. Køge - København H

Hundige (Und)
km 18,7
FC Syd
tlf: 82 34 87 01
ID: 68081

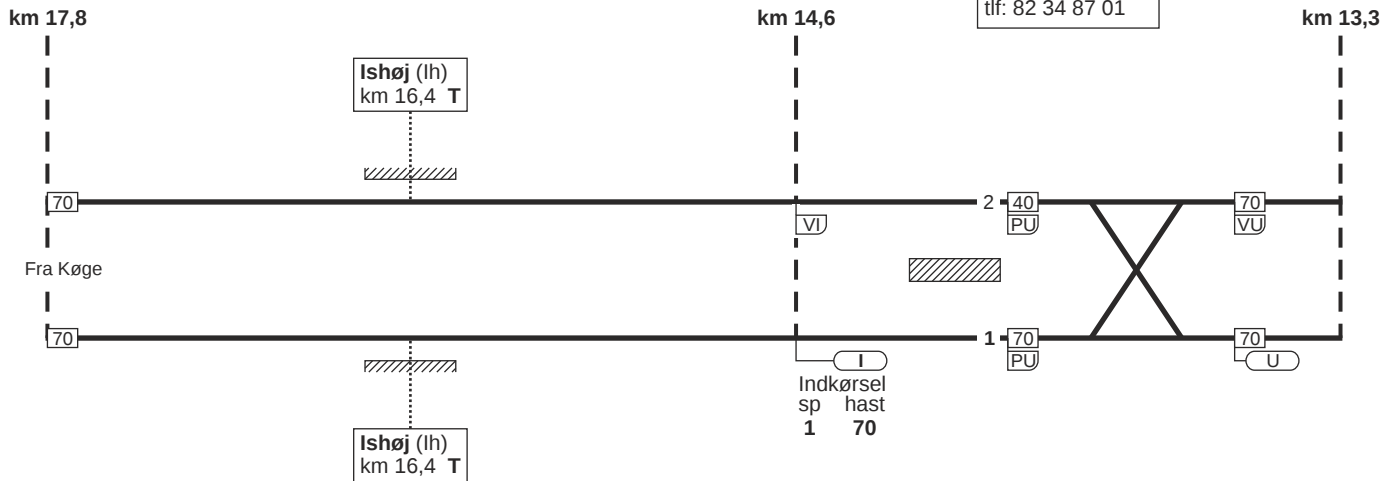


	1392	1389	1381		1379
120					

850. Køge - København H

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning F

Vallensbæk (Vlb)
km 14,1
FC Syd
tlf: 82 34 87 01

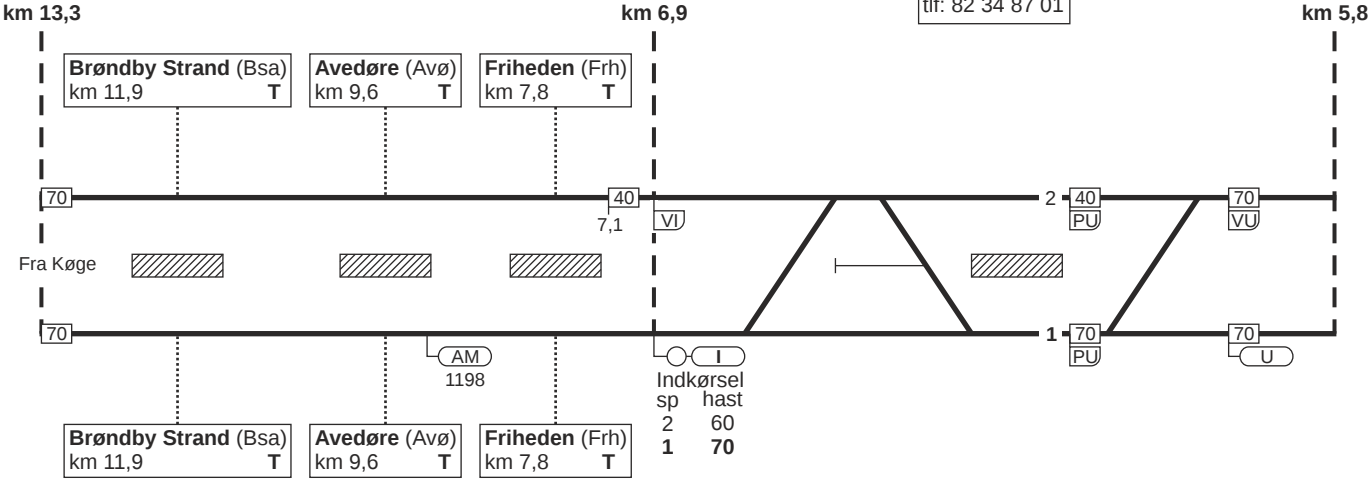


1378	1377	1374	1371	1369	1365	1363	1359	1355	1351	1348	1345		1342				1337
120																	

850. Køge - København H

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning F

Åmarken (Åm)
km 6,3
FC Syd
tlf: 82 34 87 01

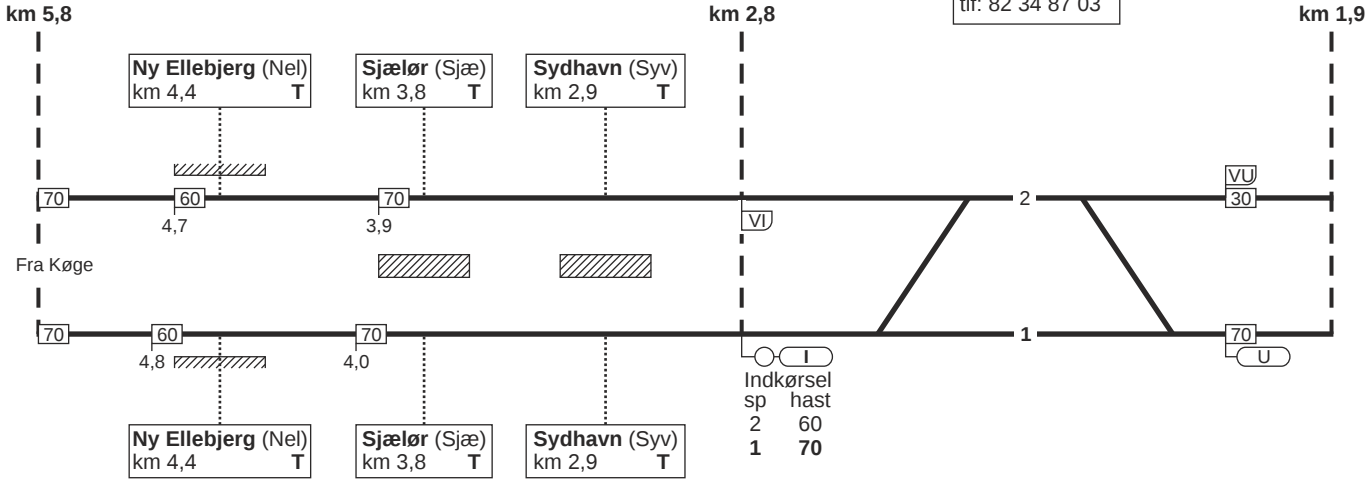


1334	1329	1321	1313	1308	1198	1190	1179	1171				1163		1160
120														

850. Køge - København H

FC Syd
tlf: 82 34 87 01
linjeblok
stigning F

Bavnehøj (Ban)
km 2,4
FC City
tlf: 82 34 87 03



1159	1151	1146	1142	1140	1138	1135	1130			1121
70	60			80	70				80	
5,8	5,1		3,9	3,5					2,5	

03.03.2015

406

TIB-S

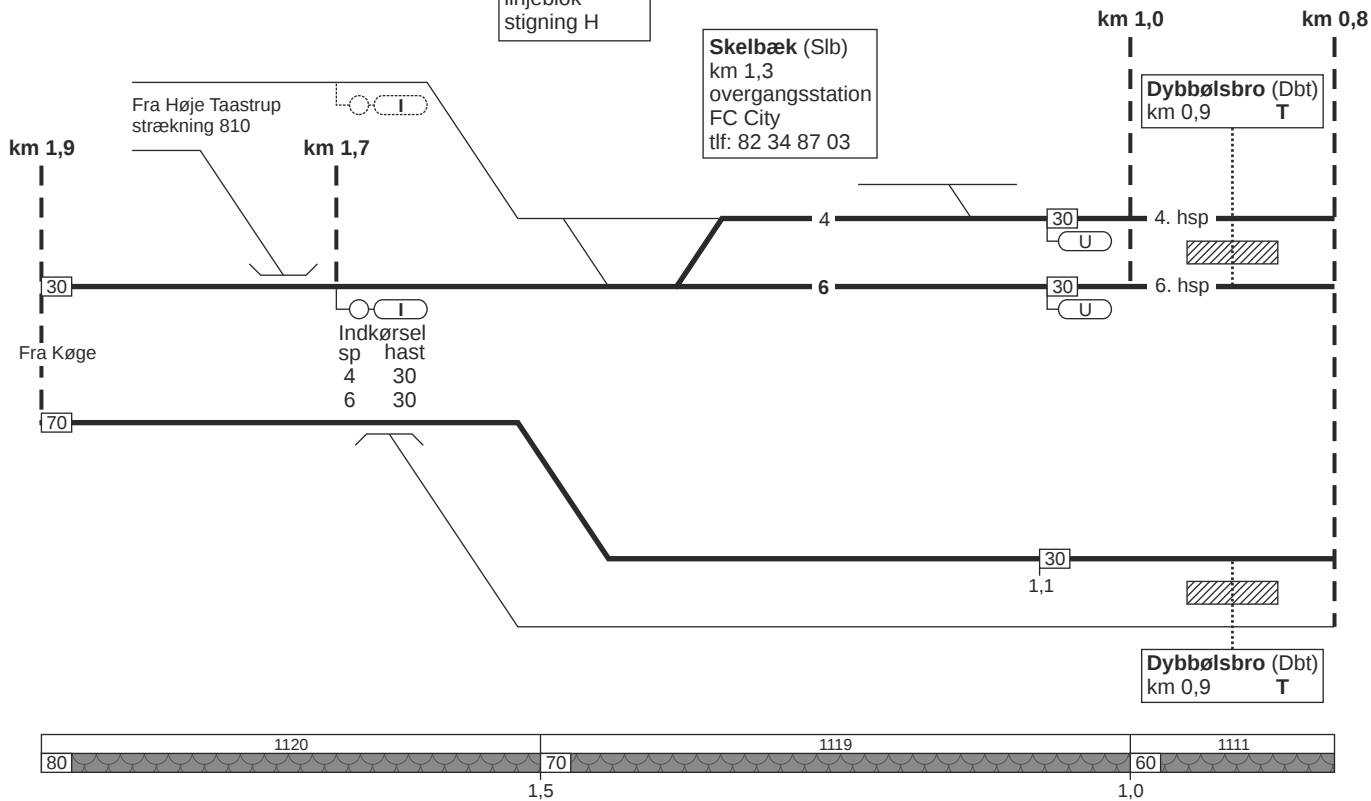
850. Køge - København H

341 - 4

850. Køge - København H

FC City
tlf: 82 34 87 03
linjeblok
stigning H

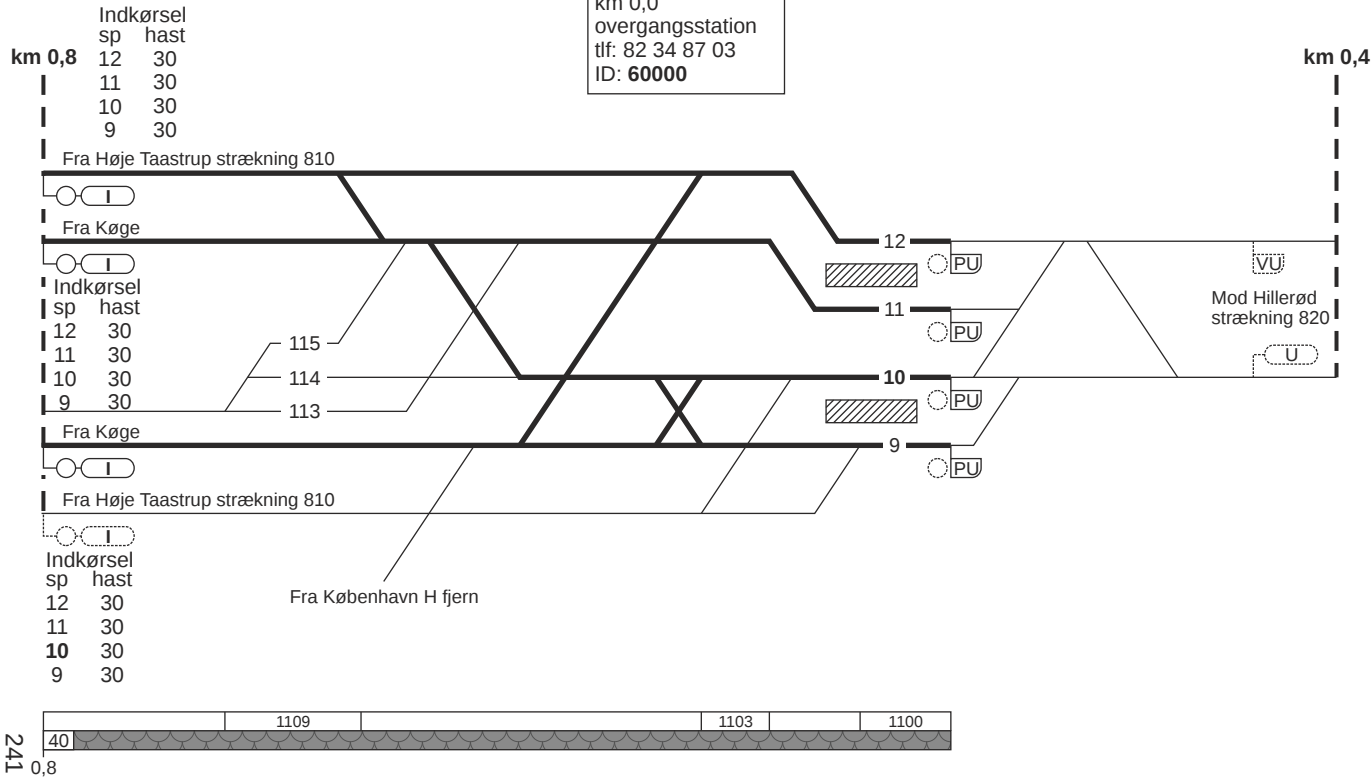
Skelbæk (Slb)
km 1,3
overgangsstation
FC City
tlf: 82 34 87 03



850. Køge - København H

København H (Kh)
km 0,0
overgangsstation
tlf: 82 34 87 03
ID: 60000

14.12.2014



TIB-S

850. Køge - København H

343 - 3

850. København H - Køge

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H				Togleder: 82 34 87 07 FC Syd: Kj - Ban (eksl) 82 34 87 01 FC City: Ban - Kh 82 34 87 03

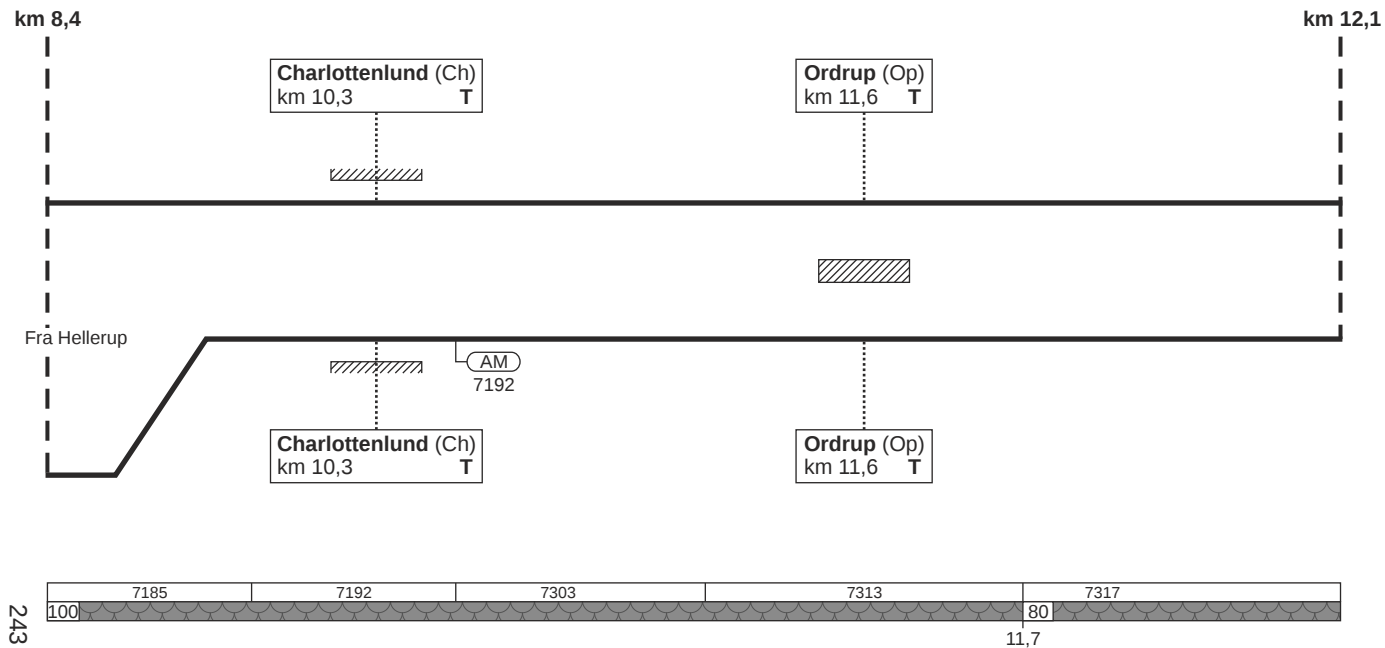
860. Hellerup - Klampenborg

Strækningshastighed:

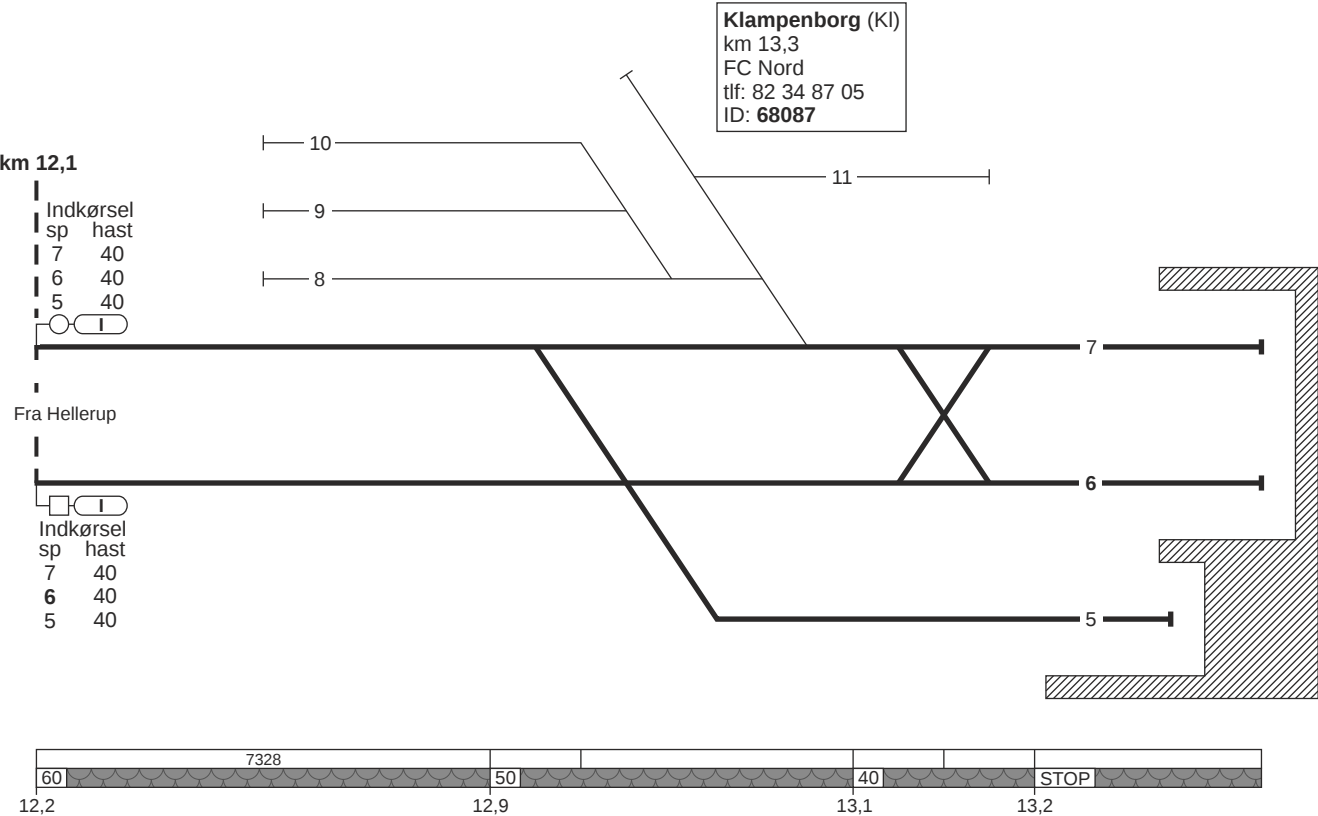
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Hellerup - Klampenborg	100

860. Hellerup - Klampenborg

FC Nord
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning L

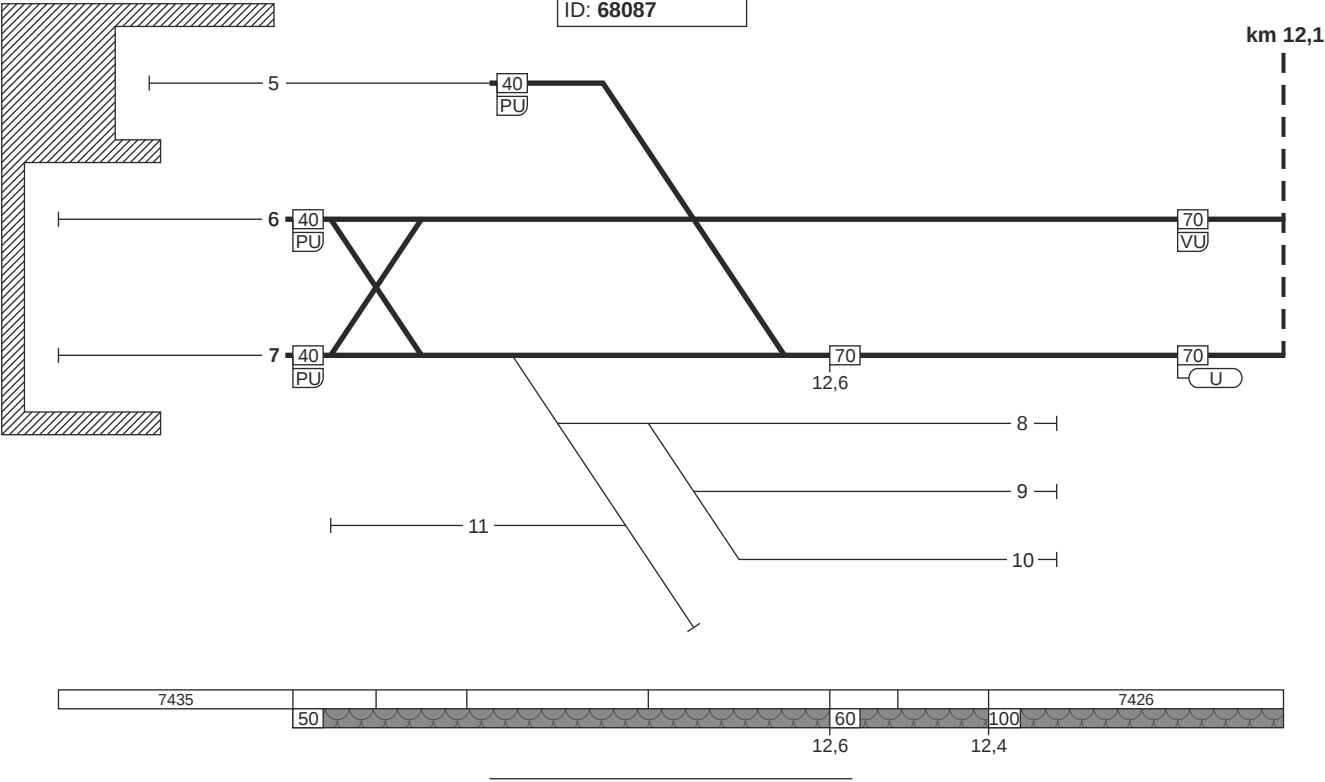


860. Hellerup - Klampenborg



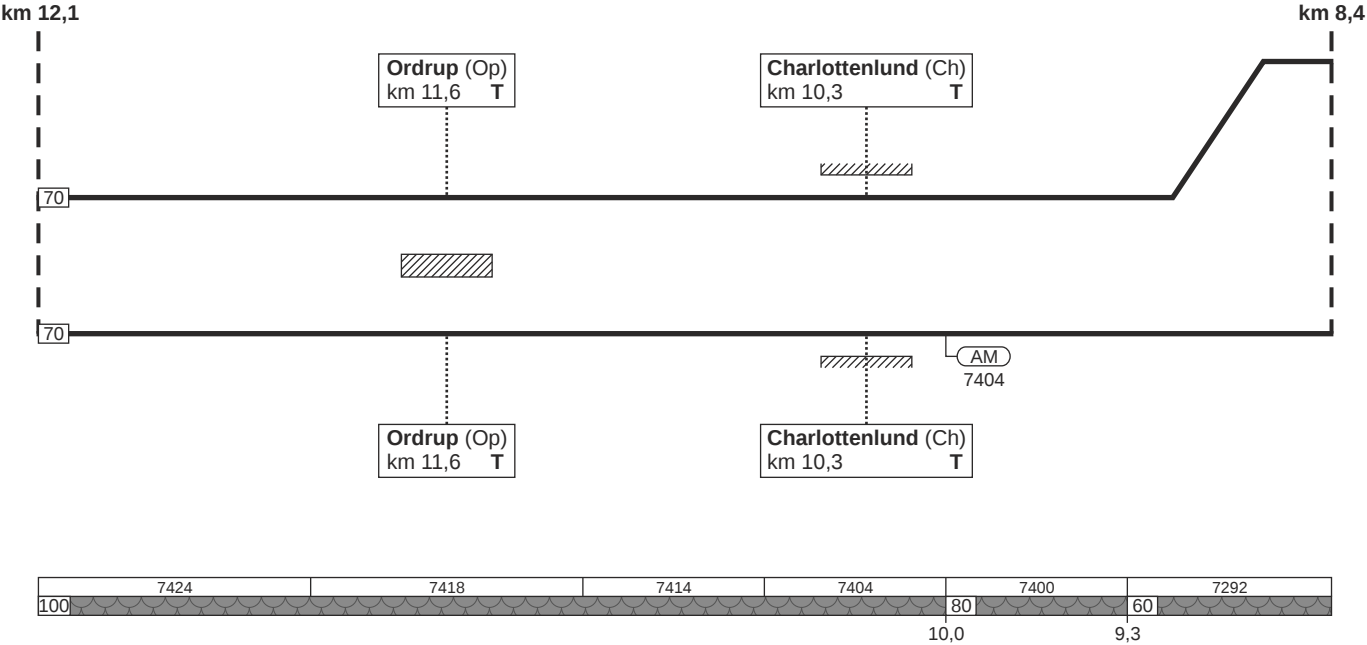
860. Klampenborg - Hellerup

Klampenborg (KI)
km 13,3
FC Nord
tlf: 82 34 87 05
ID: 68087



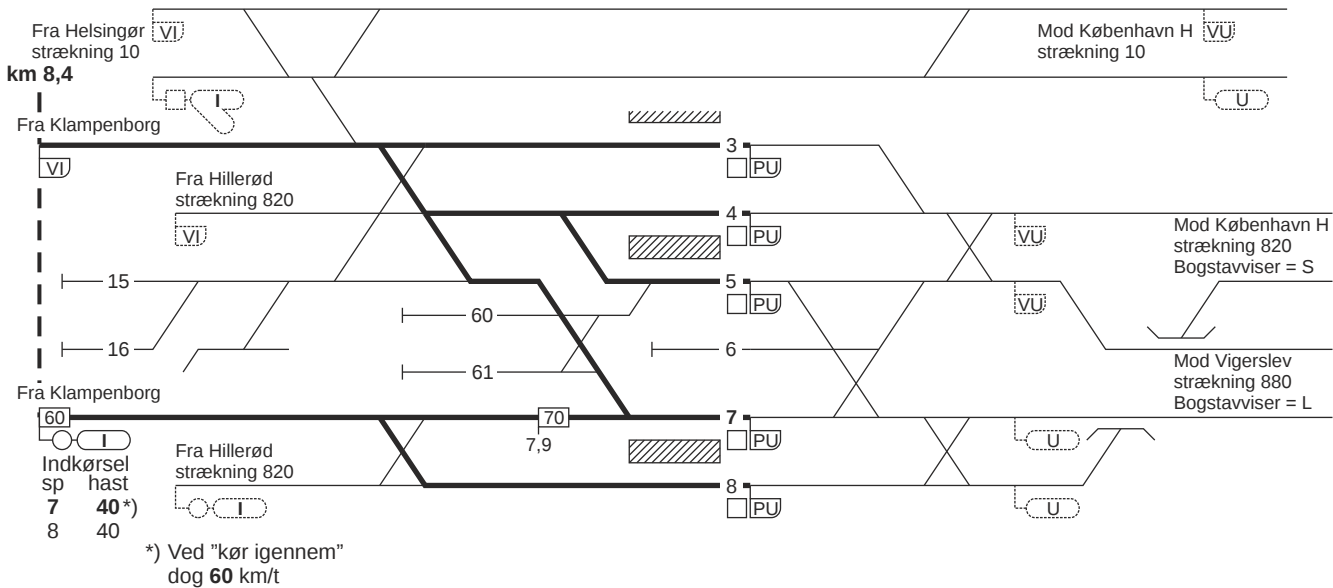
860. Klampenborg - Hellerup

FC Nord
tlf: 82 34 87 05
linjeblok
stigning F



860. Klampenborg - Hellerup

Hellerup (HI)
km 7,8
overgangsstation
FC Nord
tlf: 82 34 87 05



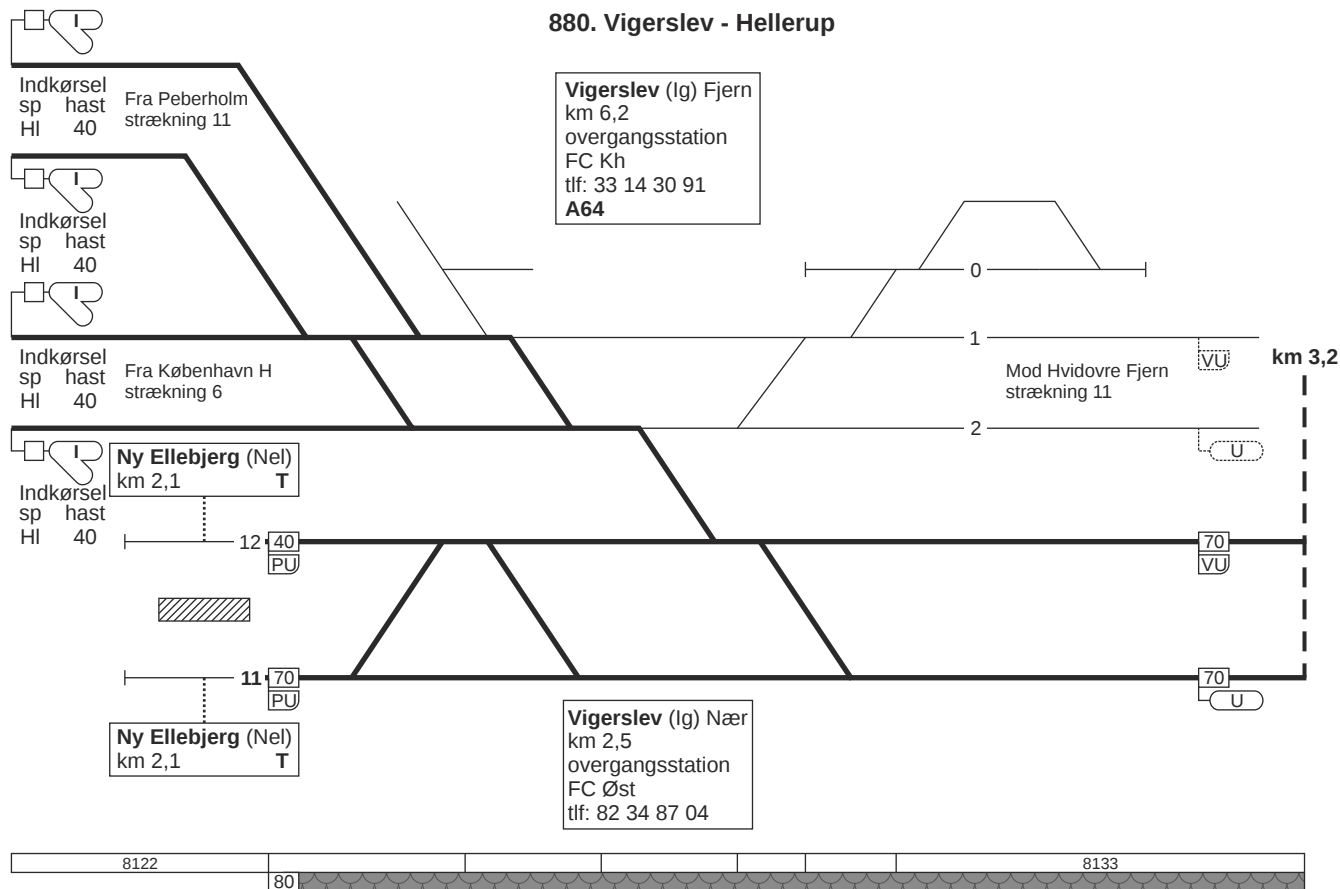
860. Hellerup - Klampenborg

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Hellerup				Togleder: 82 34 87 07 FC Nord: HI - KI 82 34 87 05

880. Vigerslev - Hellerup

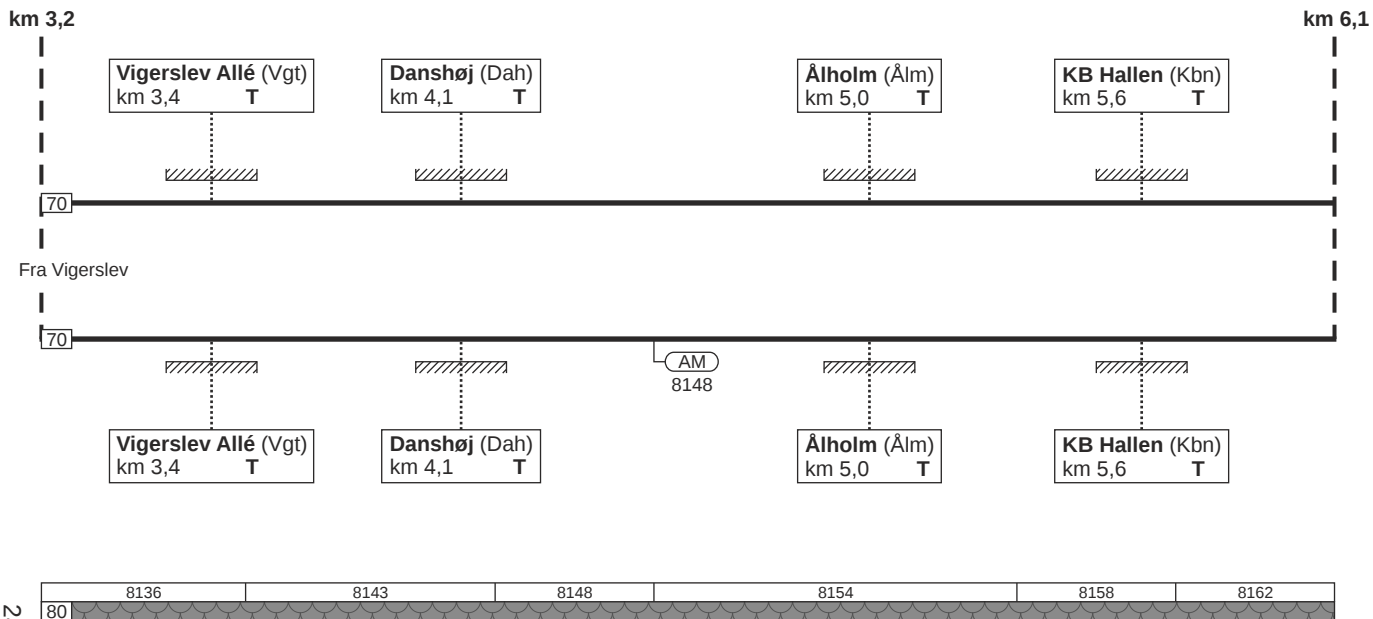
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Vigerslev - Hellerup	80



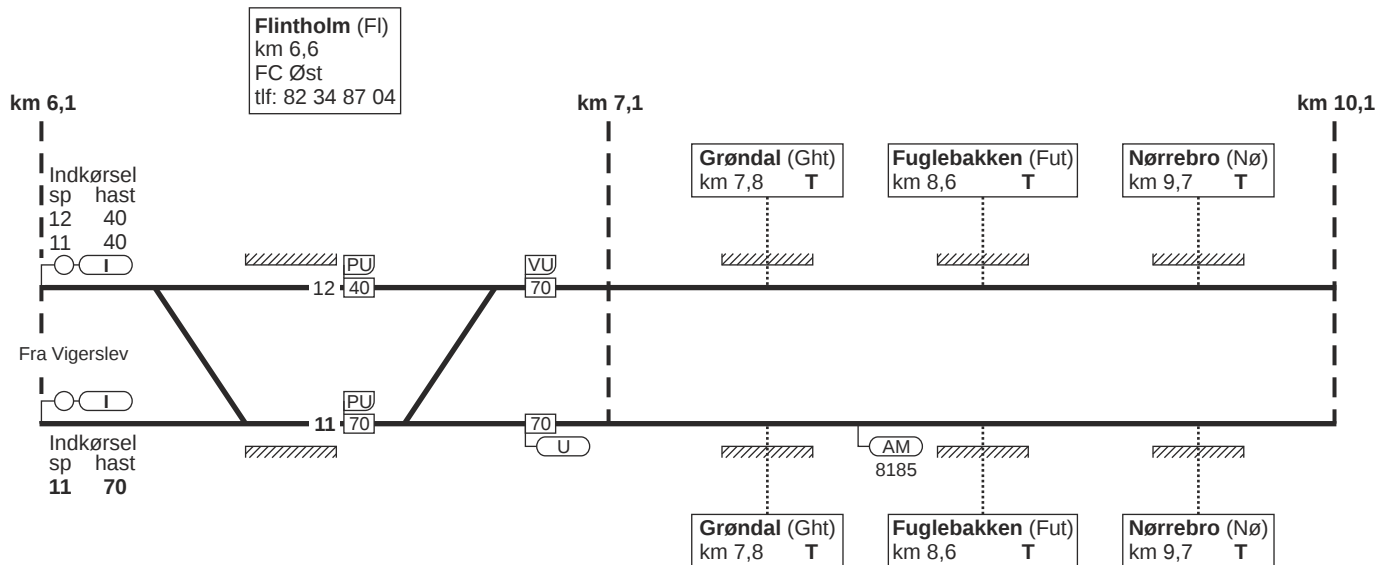
880. Vigerslev - Hellerup

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning H



880. Vigerslev - Hellerup

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning H

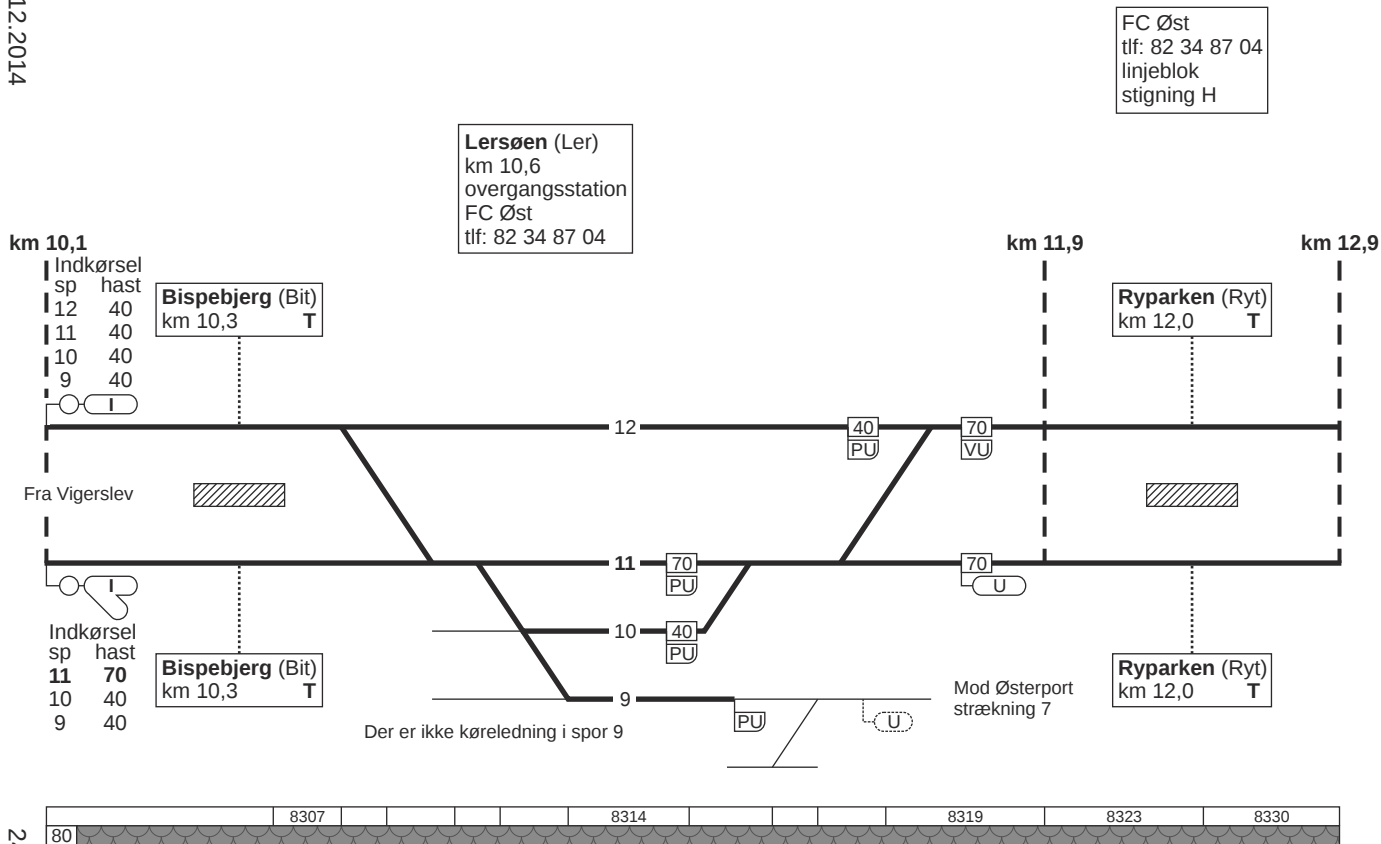


80	8167	8168	8180	8185	8189	8195	8198	8302
----	------	------	------	------	------	------	------	------

14.12.2014

248

880. Vigerslev - Hellerup



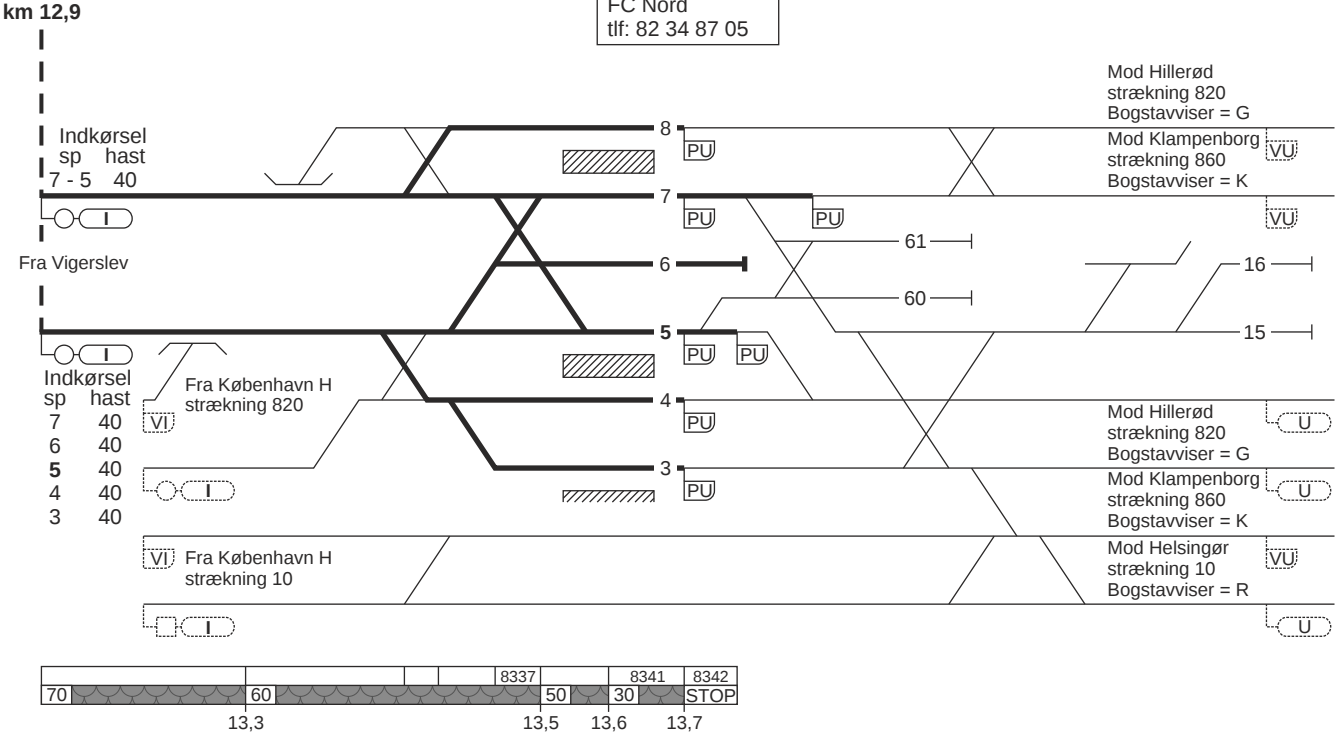
TIB-S

880. Vigerslev - Hellerup

365 - 3

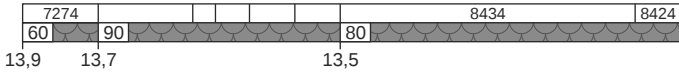
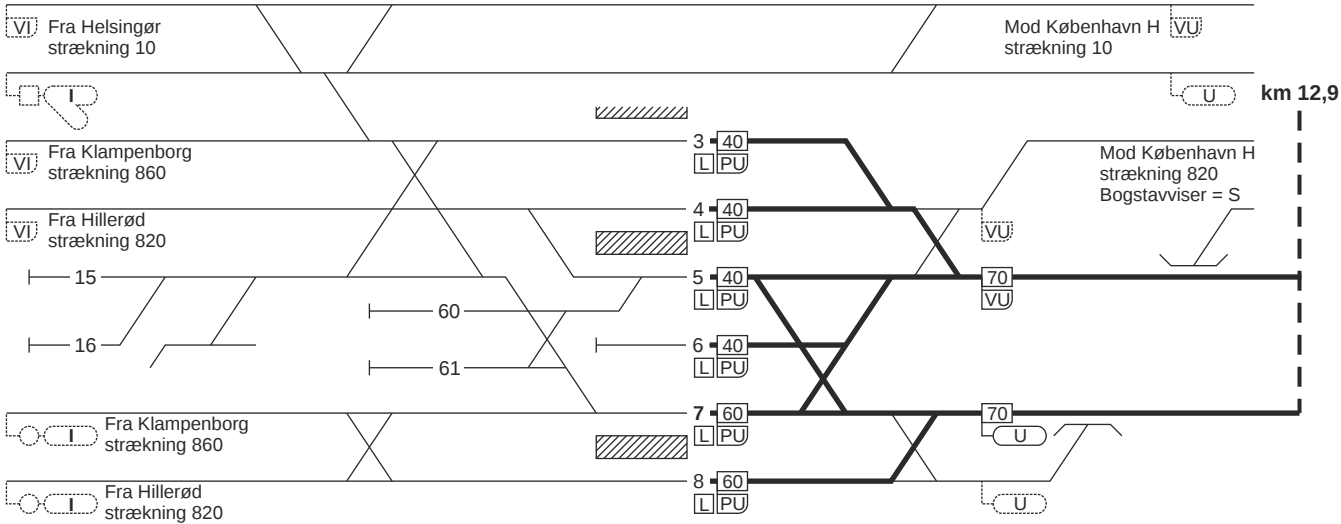
880. Vigerslev - Hellerup

Hellerup (Hl)
km 13,8
overgangsstation
FC Nord
tlf: 82 34 87 05



880. Hellerup - Vigerslev

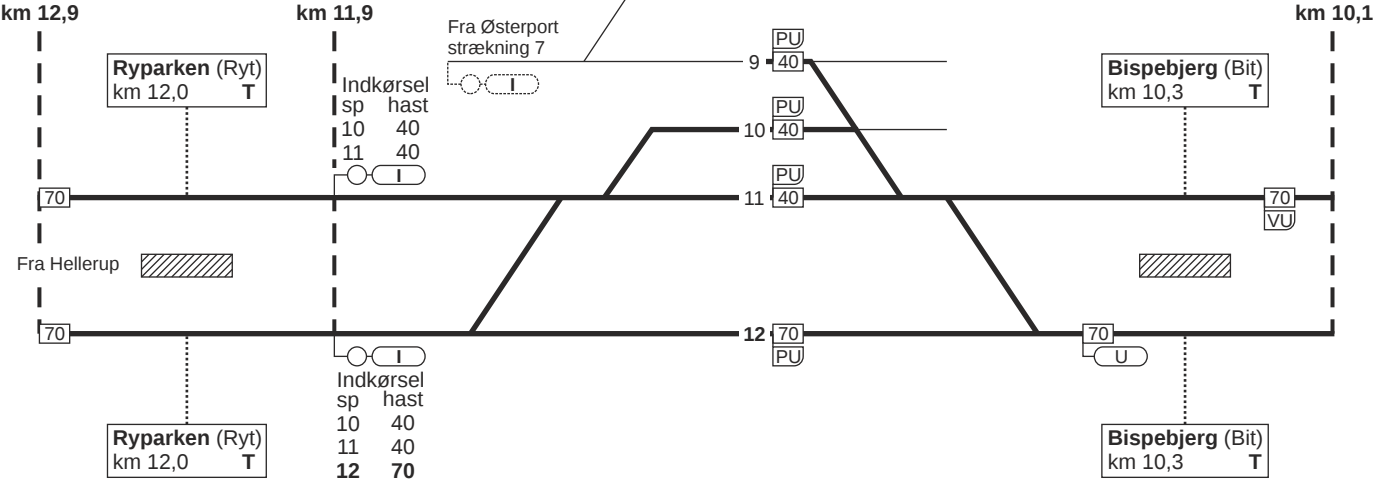
Hellerup (HI)
km 13,8
overgangsstation
FC Nord
tlf: 82 34 87 05



880. Hellerup - Vigerslev

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning J

Lersøen (Ler)
km 10,6
overgangsstation
FC Øst
tlf: 82 34 87 04



8424	8419		8411	8406
80				

14.12.2014

Flintholm (FI)
km 6,6
FC Øst
tlf: 82 34 87 04

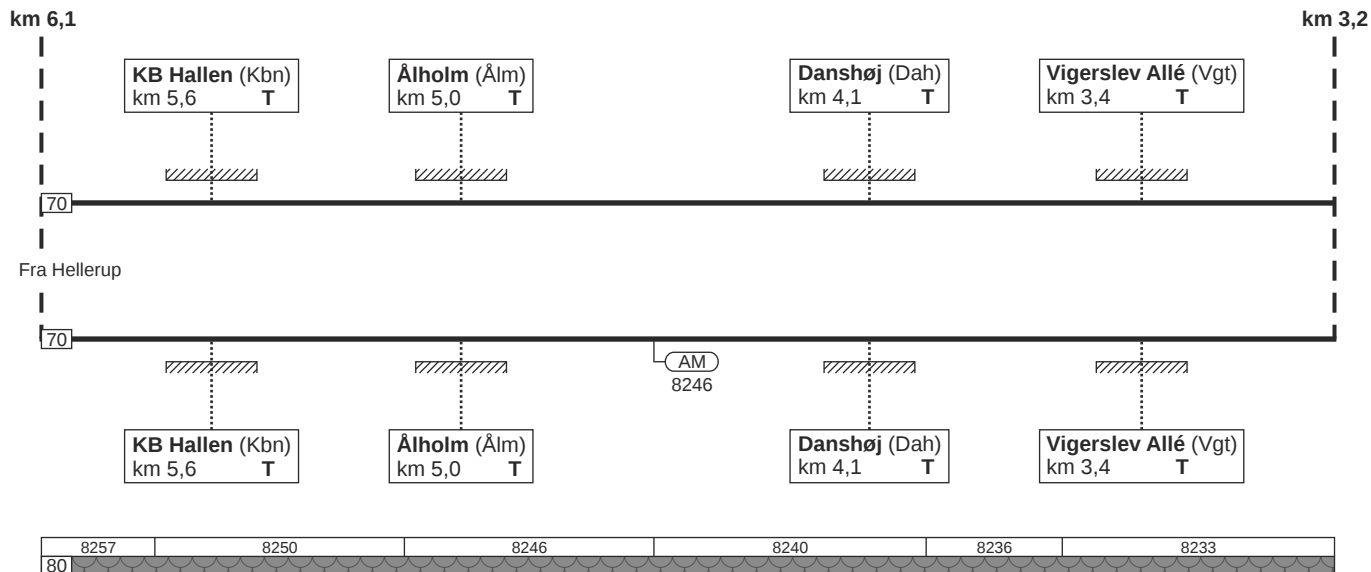


8298	8295	8287	8281	8276	8270	8265	8262
80							

880. Hellerup - Vigerslev

FC Øst
tlf: 82 34 87 04
linjeblok
stigning H

880. Hellerup - Vigerslev



880. Hellerup - Vigerslev

Vigerslev (lg) Nær
 km 2,5
 overgangsstation
 FC Øst
 tlf: 82 34 87 04

Ny Ellebjerg (Nel)
 km 2,1
 T

14.12.2014

km 3,2

Indkørsel	sp	hast
11	40	
12	40	
Kh	40	
Phm	40	



Fra Hellerup

Indkørsel	sp	hast
11	40	
12	40	
Kh	40	
Phm	40	

Fra Hvidovre Fjern
 strækning 11



Vigerslev (lg) Fjern
 km 6,2
 overgangsstation
 FC Kh
 tlf: 33 14 30 91
A64

Ny Ellebjerg (Nel)
 km 2,1
 T

Mod København H
 strækning 6

Mod Peberholm
 strækning 11



2,2

251

880. Vigerslev - Hellerup

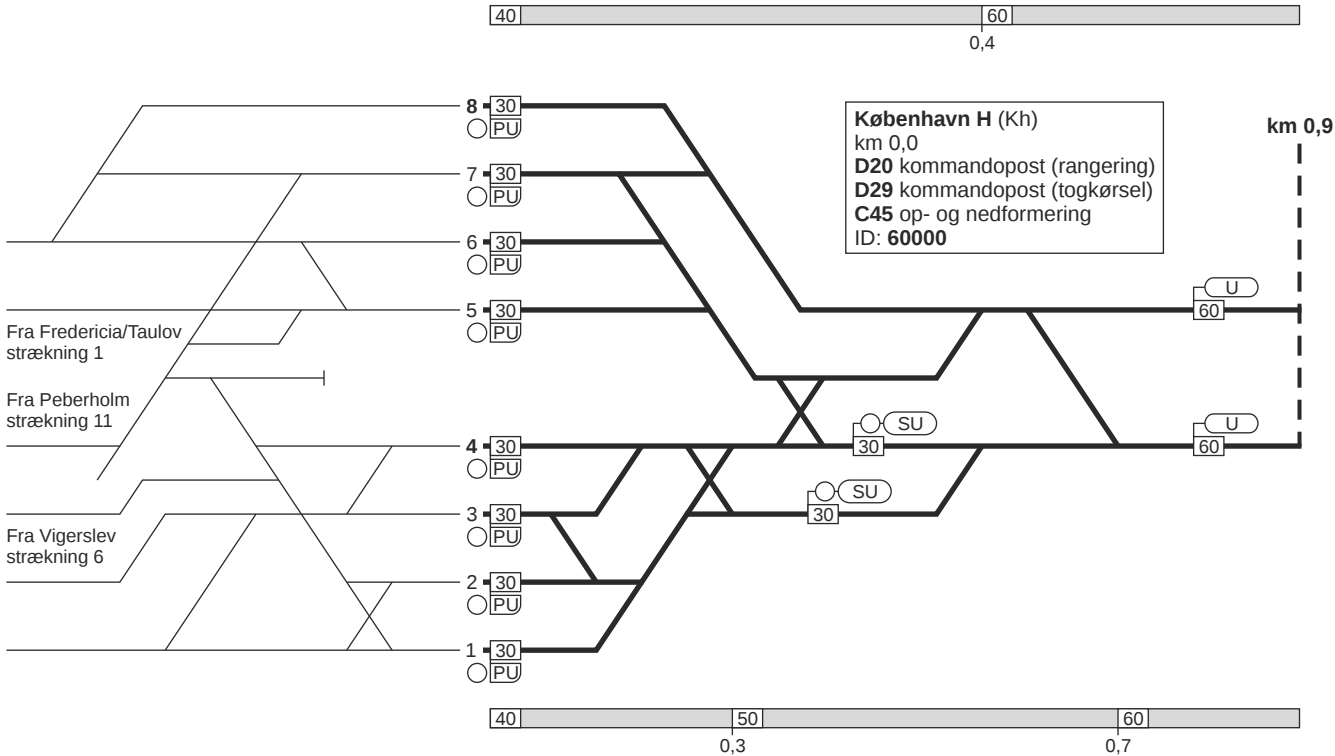
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Vigerslev				Togleder: 82 34 87 07 FC Øst: lg - HI (eksl.) 82 34 87 04
Hellerup				FC Nord: HI - Hi (eksl.) 82 34 87 05

10. København H - Helsingør

Strækningshastighed:

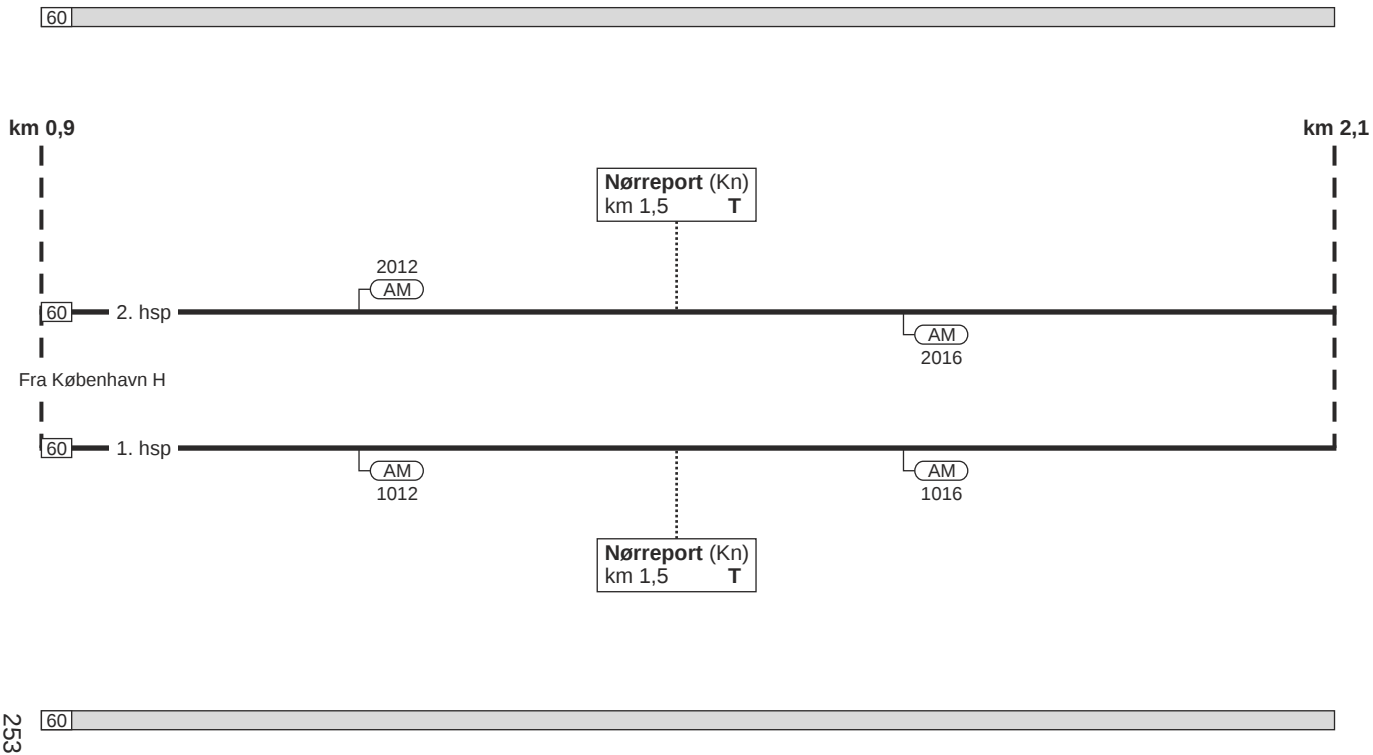
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Helsingør	120

10. København H - Helsingør

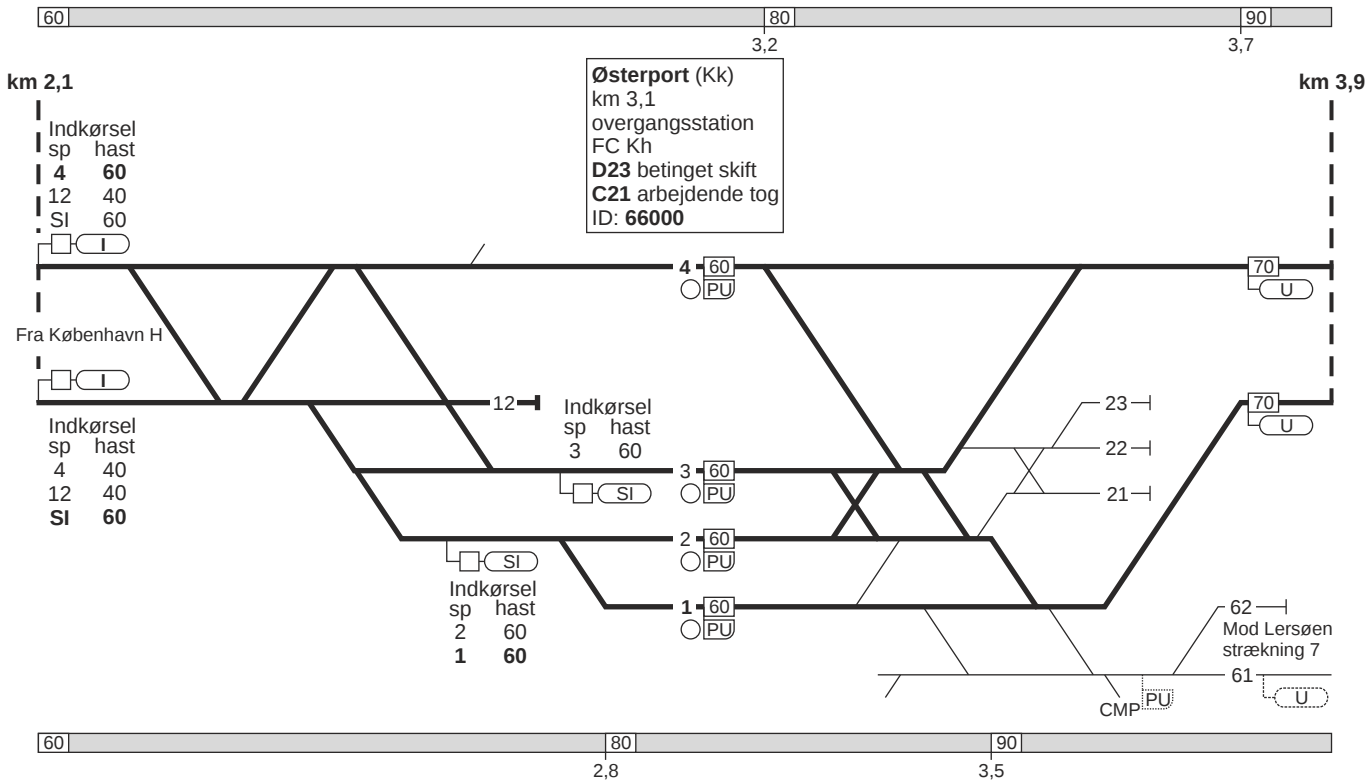


10. København H - Helsingør

FC Kh / A63
linjeblok / vekselspor
stigning L



10. København H - Helsingør

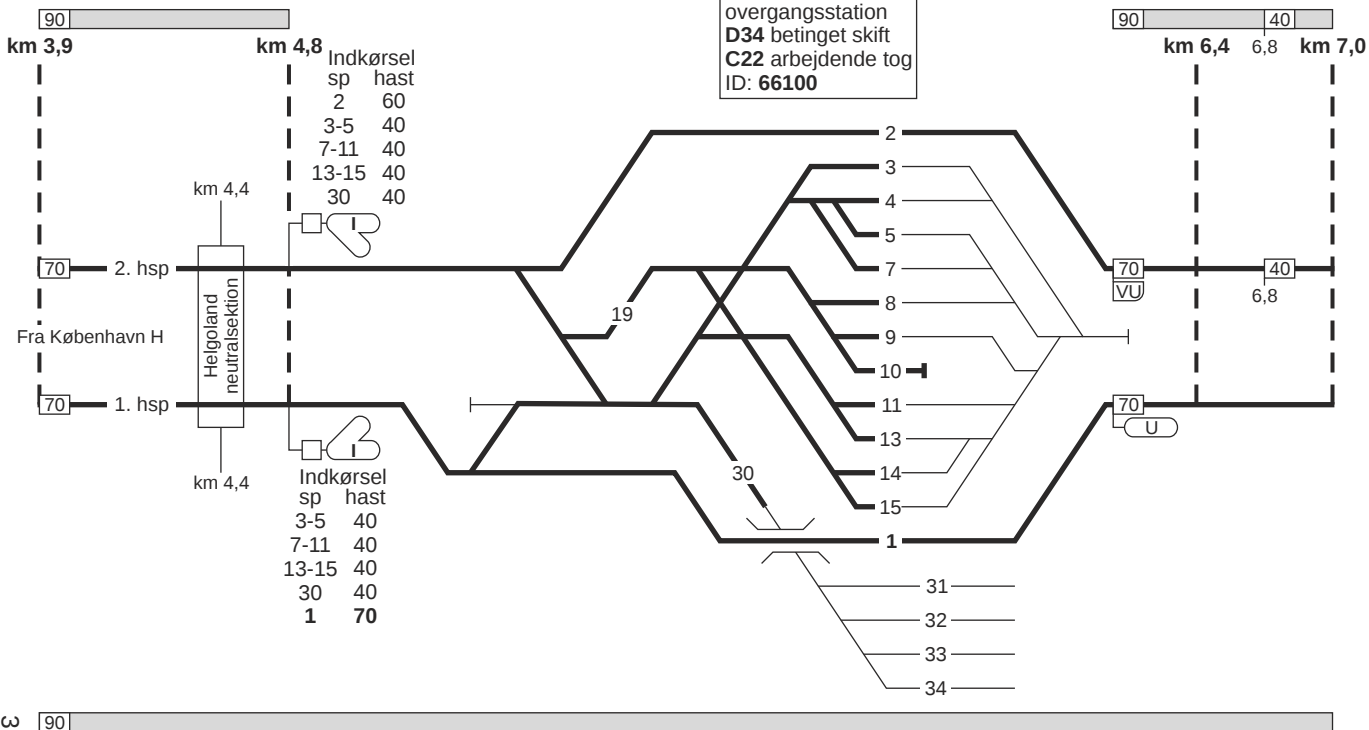


10. København H - Helsingør

FC Kh / A63
linjeblok / vekselspor
stigning L

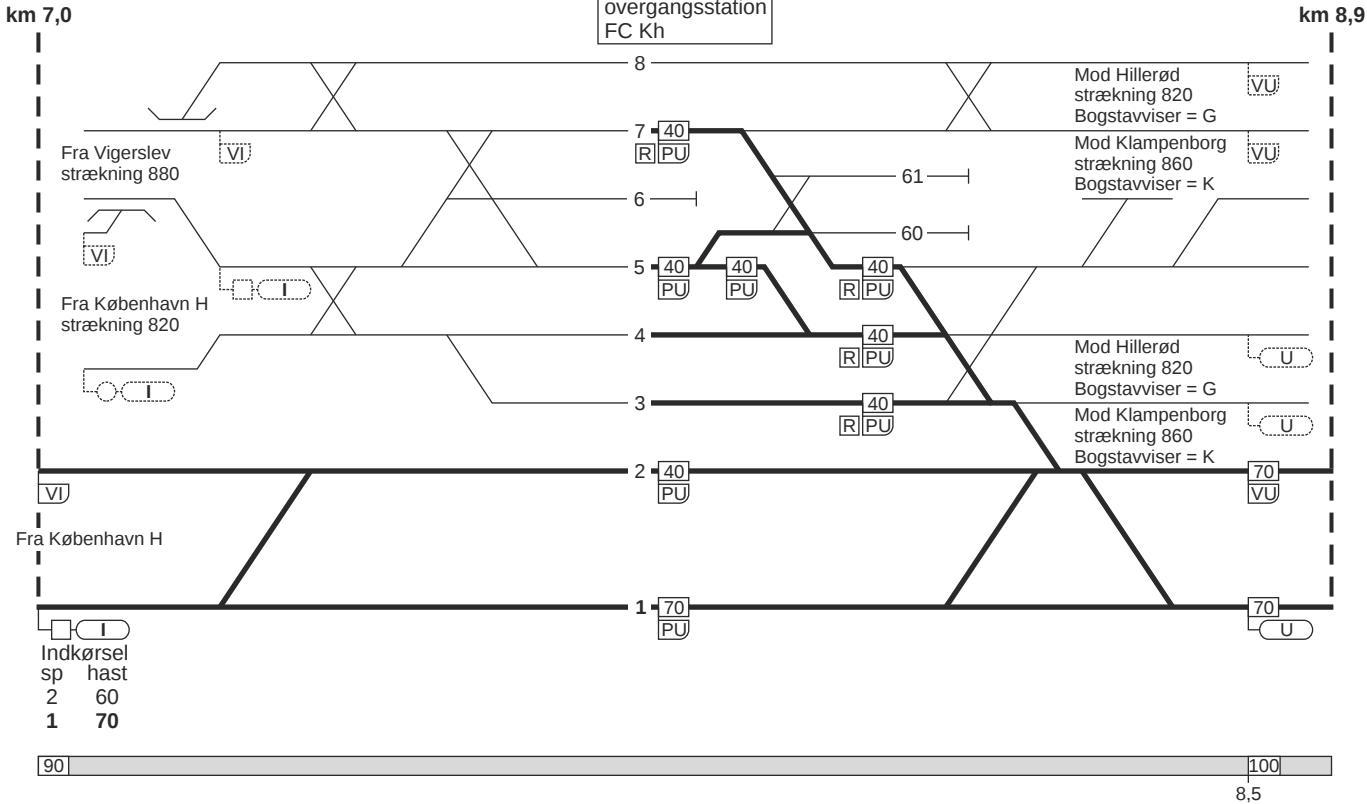
FC Kh / A63
linjeblok
stigning L

Helgoland (Hgl)
km 5,2
overgangsstation
D34 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 66100



10. København H - Helsingør

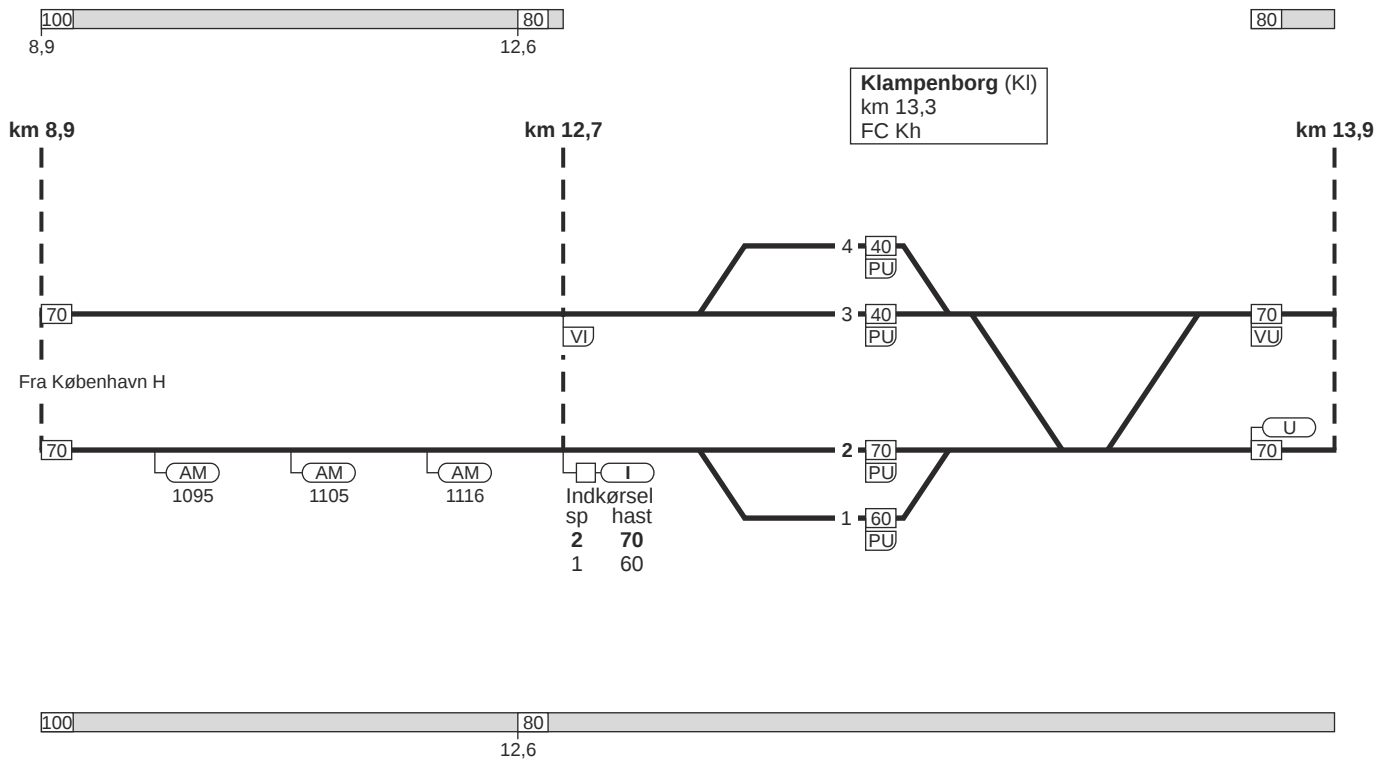
Hellerup (HI)
km 7,8
overgangsstation
FC Kh



07.04.2014

10. København H - Helsingør

FC Kh / A63
linjeblok
stigning L



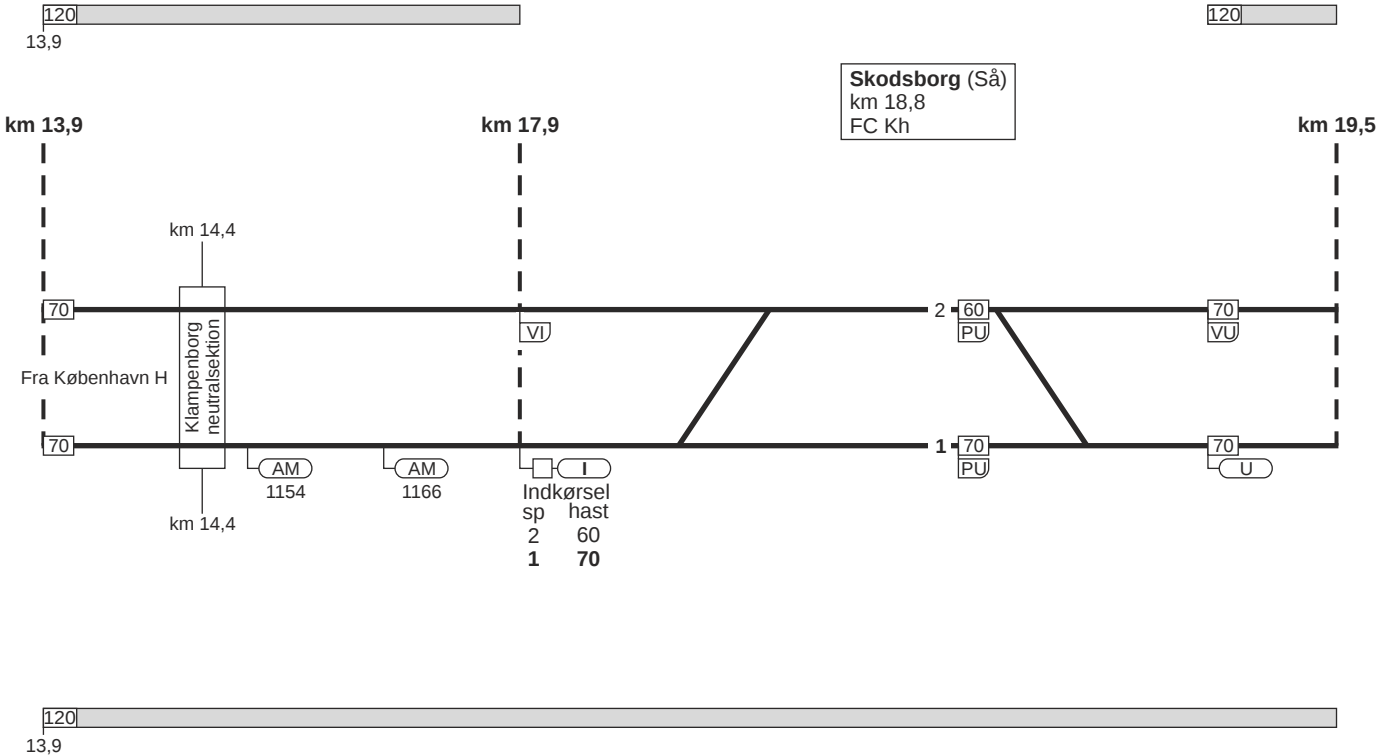
TIB-S

10. København H - Helsingør

387 - 1

10. København H - Helsingør

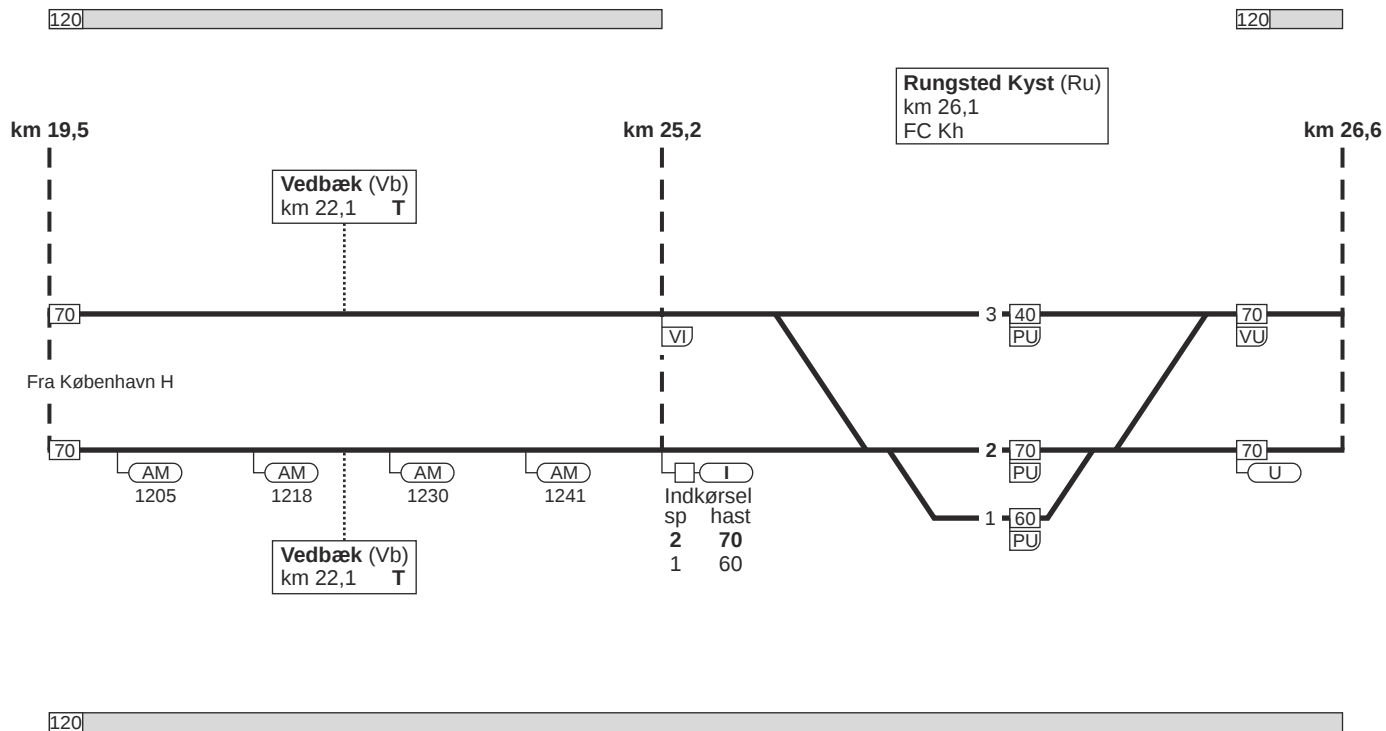
FC Kh / A63
linjeblok
stigning H



07.04.2014

10. København H - Helsingør

FC Kh / A63
linjeblok
stigning H



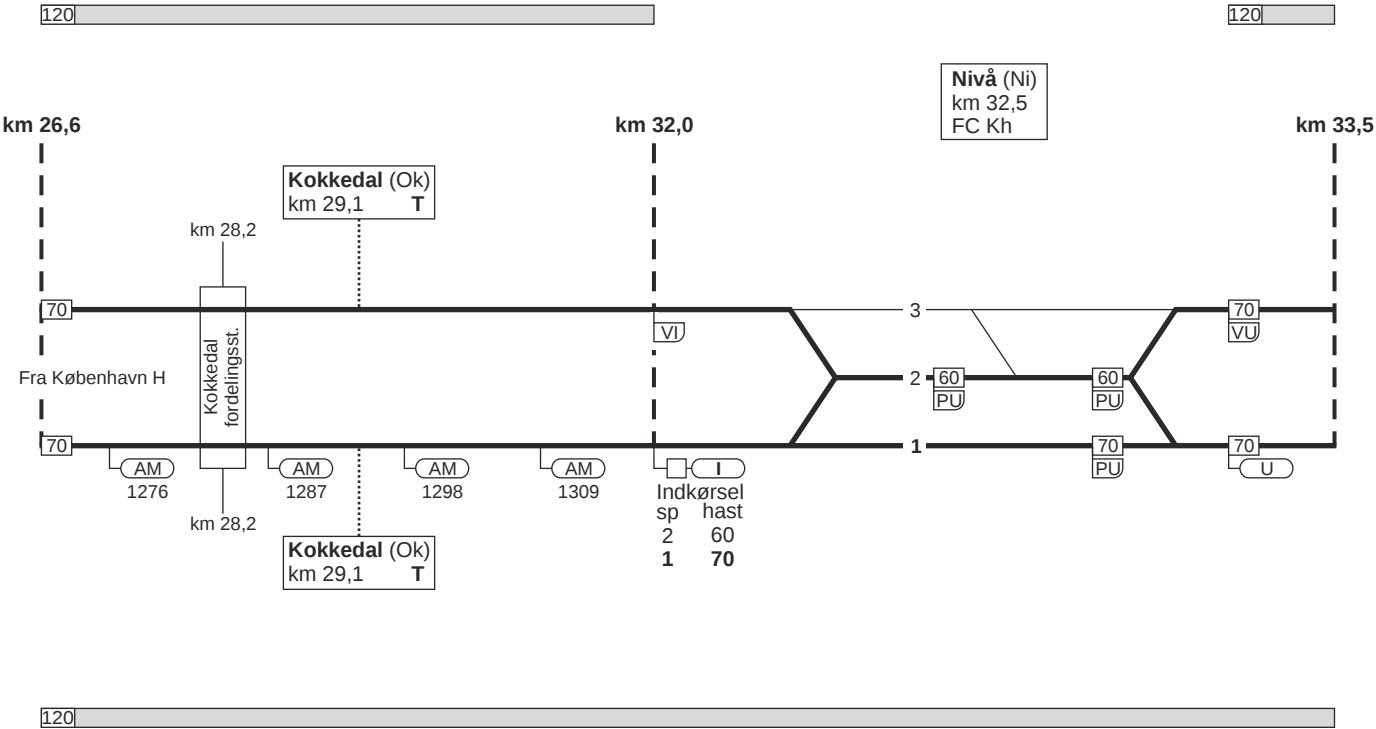
TIB-S

10. København H - Helsingør

389 - 1

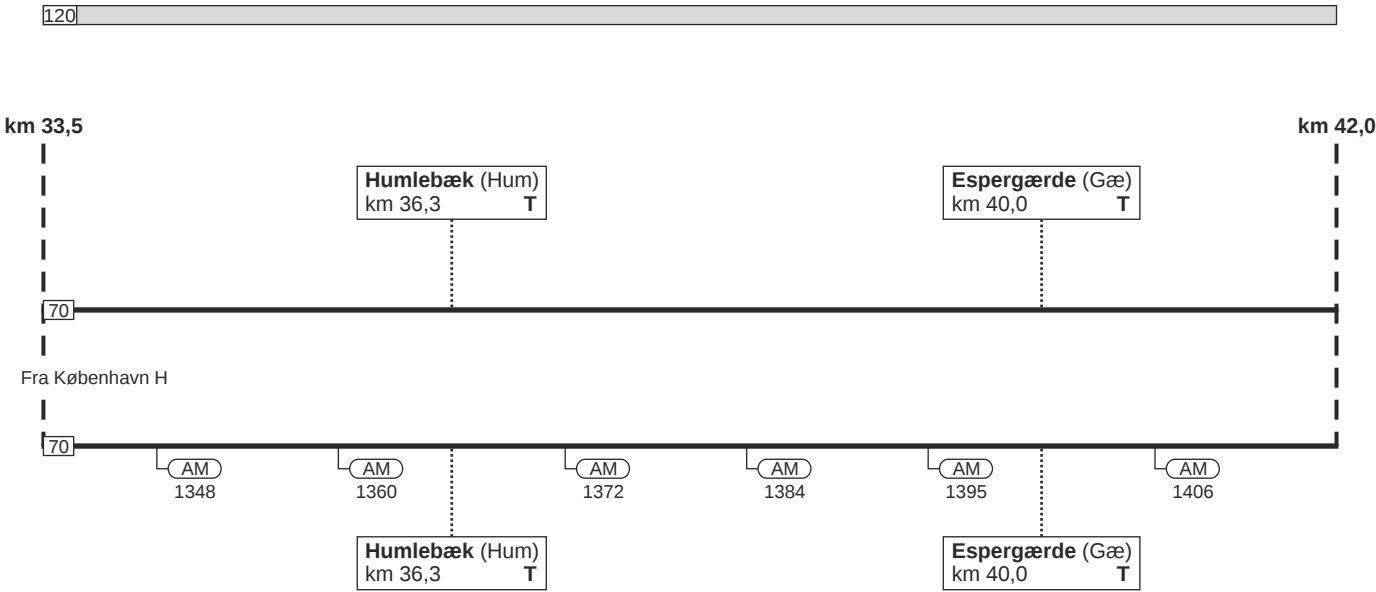
10. København H - Helsingør

FC Kh / A63
linjeblok
stigning J



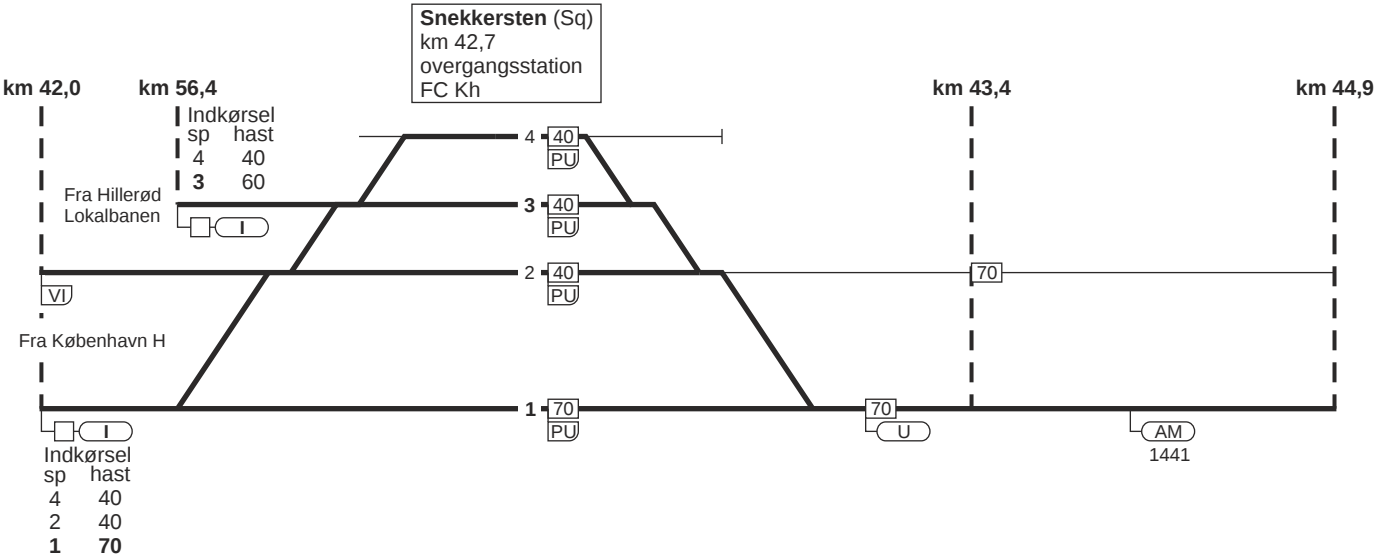
10. København H - Helsingør

FC Kh / A63
linjeblok
stigning H



10. København H - Helsingør

FC Kh / A63
linjeblok (kun højre spor)
stigning M



10. København H - Helsingør

Helsingør (Hg)
km 46,2
overgangsstation
D49 kommandopost
C22 arbejdende tog
ID: 66200

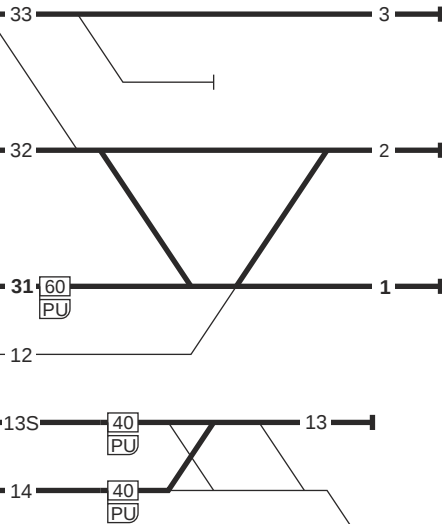
14.12.2014

km 44,9

VI

Fra København H

Indkørsel	
sp	hast
3	60
2	60
31	40
1	60
13S	40
13	40
14	40

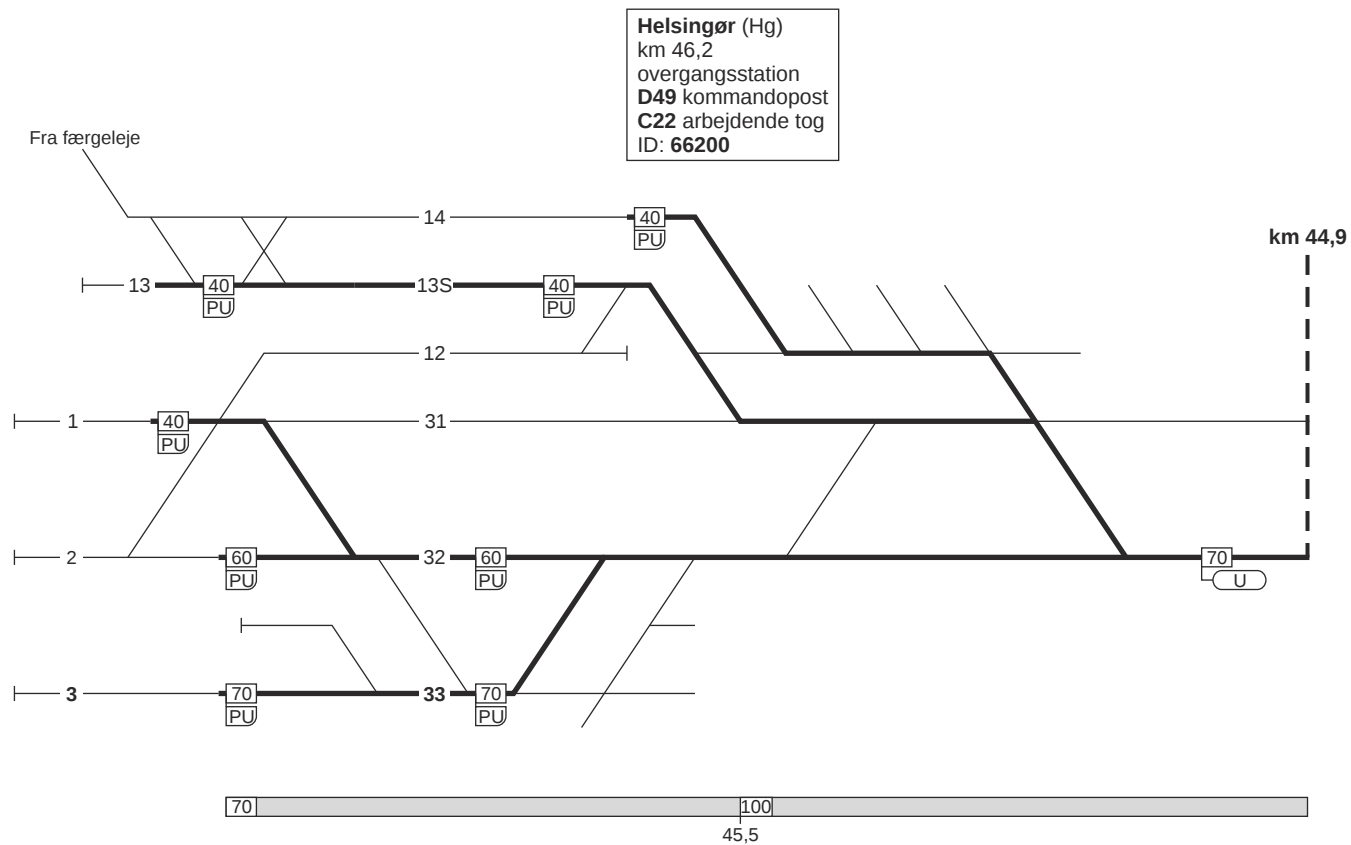


Mod færgeleje

255
44,9

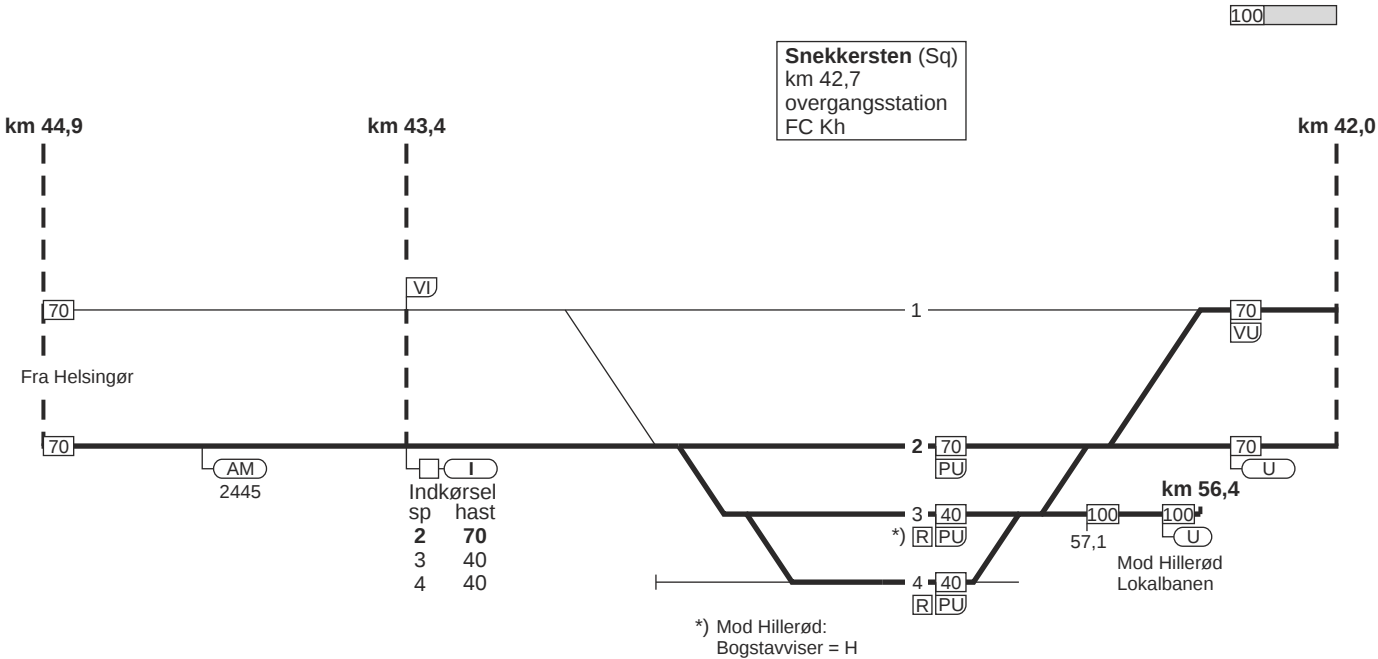


10. Helsingør - København H



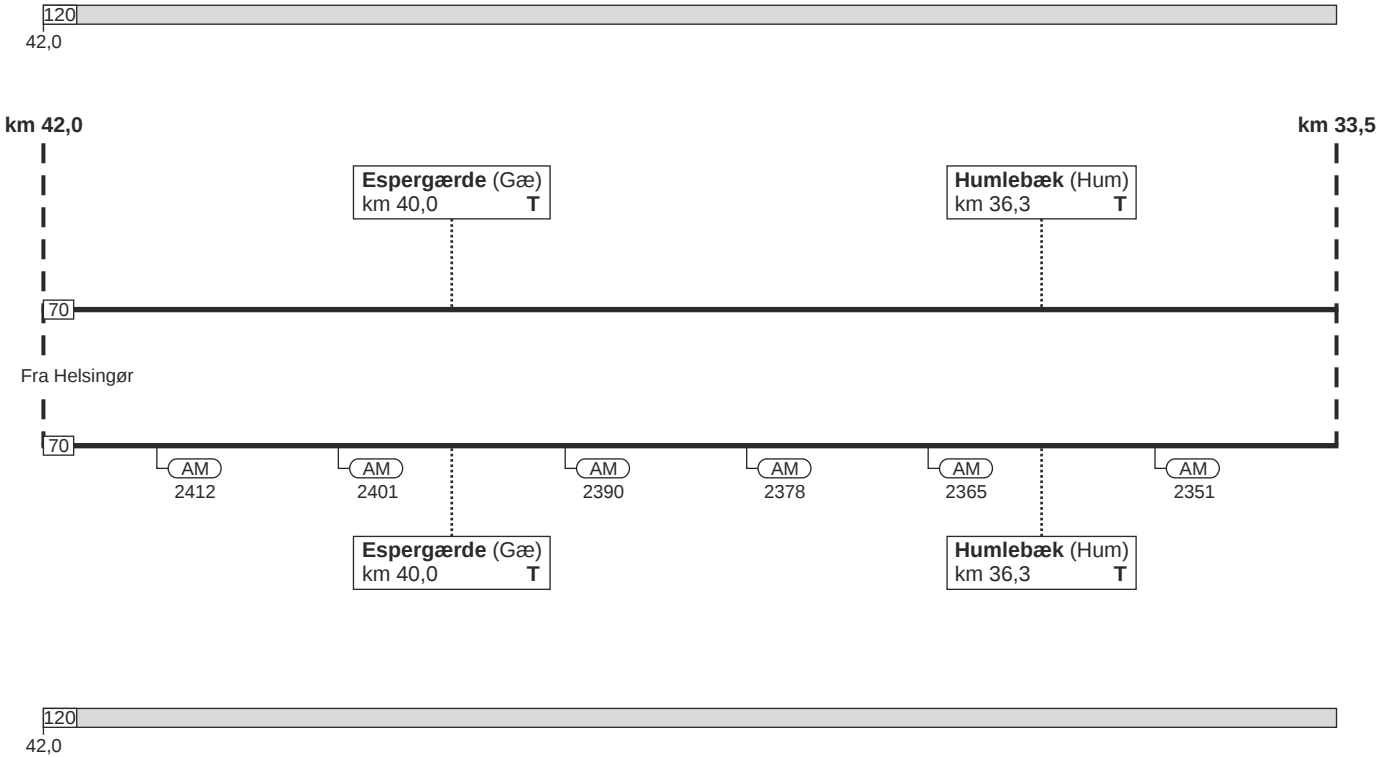
FC Kh / **A63**
linjeblok (kun højre spor)
stigning H

10. Helsingør - København H



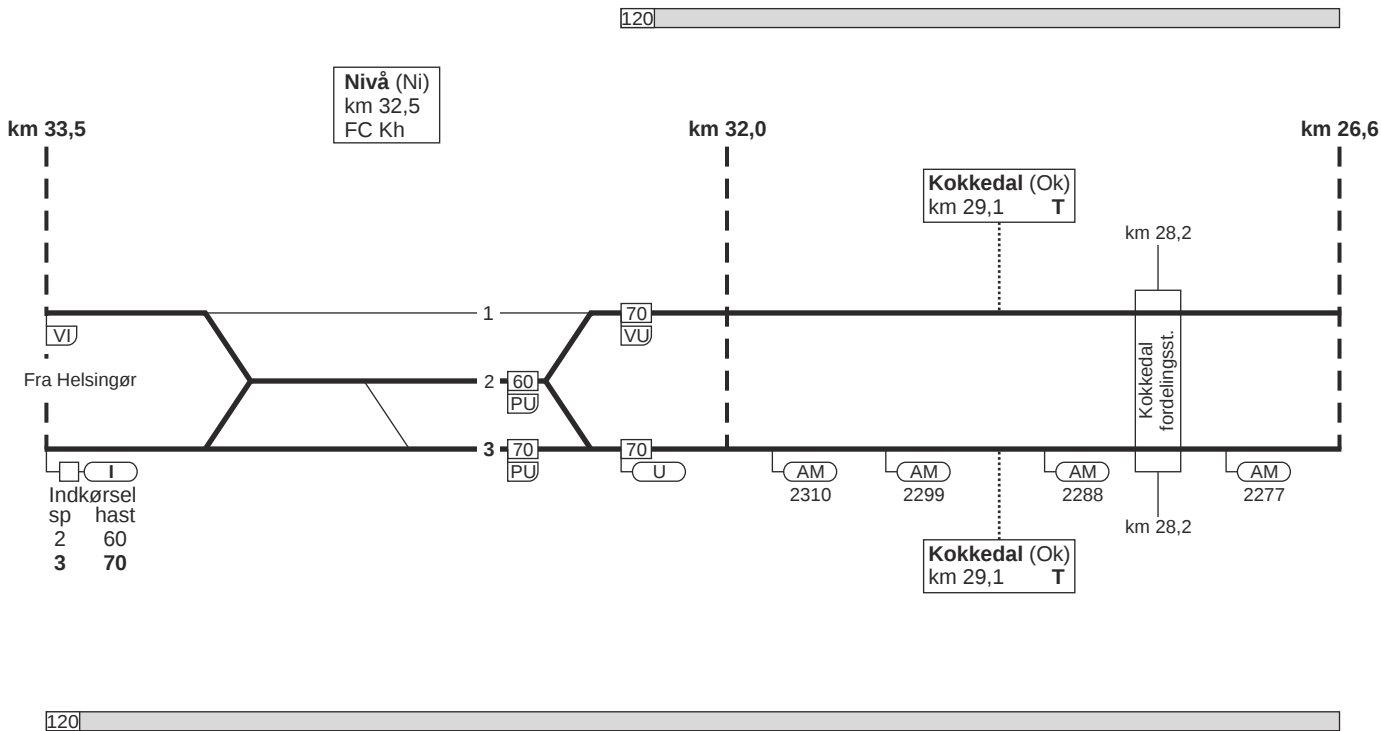
10. Helsingør - København H

FC Kh / A63
linjeblok
stigning J



FC Kh / **A63**
linjeblok
stigning J

km 33,5

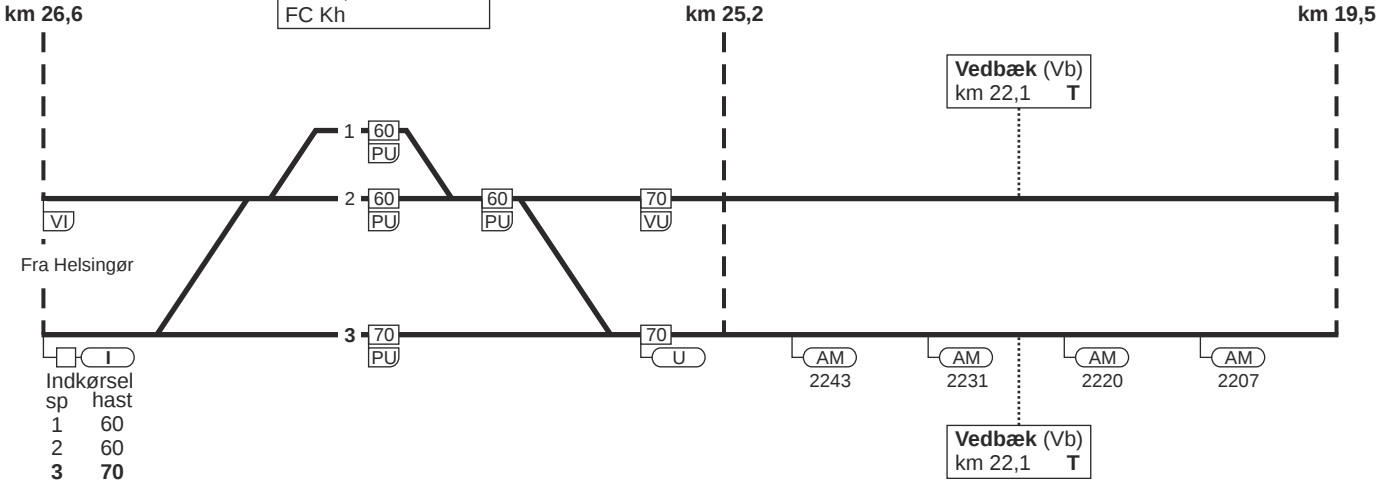


10. Helsingør - København H

FC Kh / A63
linjeblok
stigning H

120

Rungsted Kyst (Ru)
km 26,1
FC Kh



120

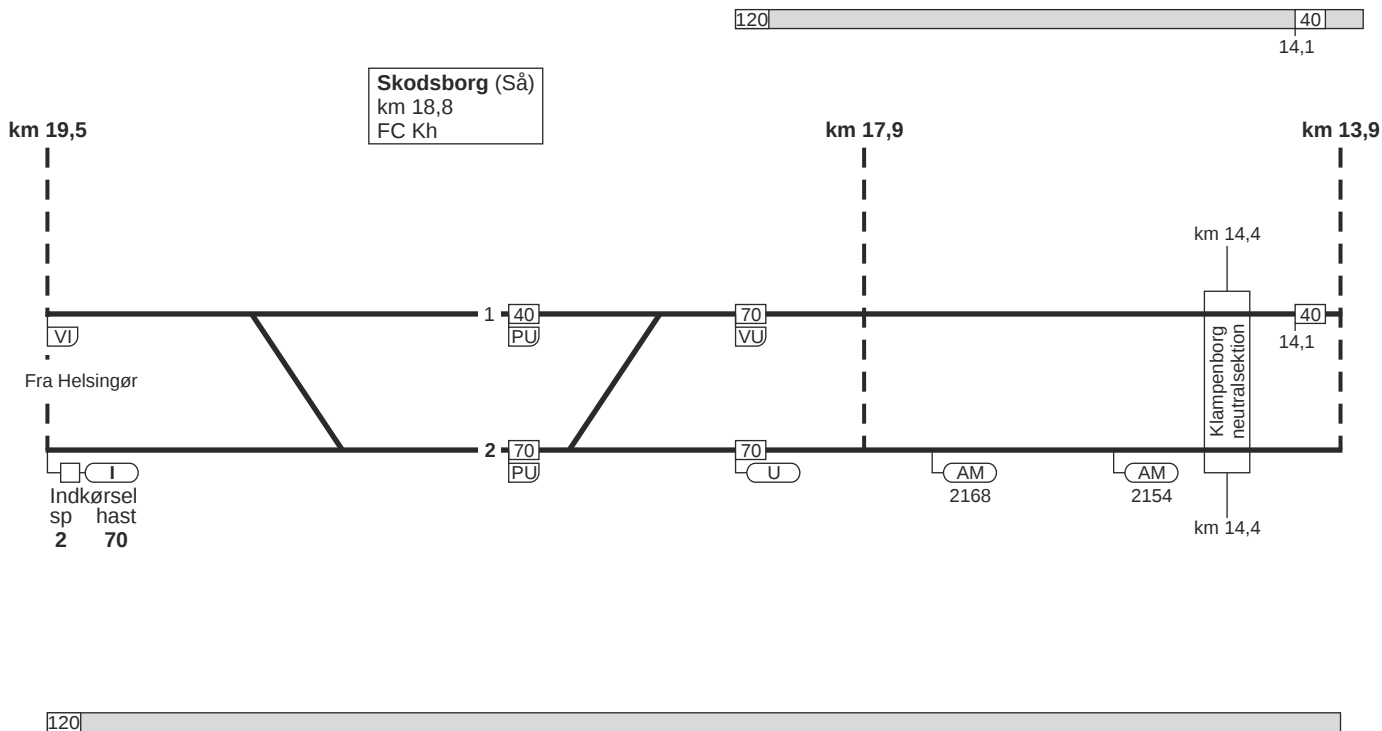
10. Helsingør - København H

FC Kh / **A63**
linjeblok
stigning H

TIB-S

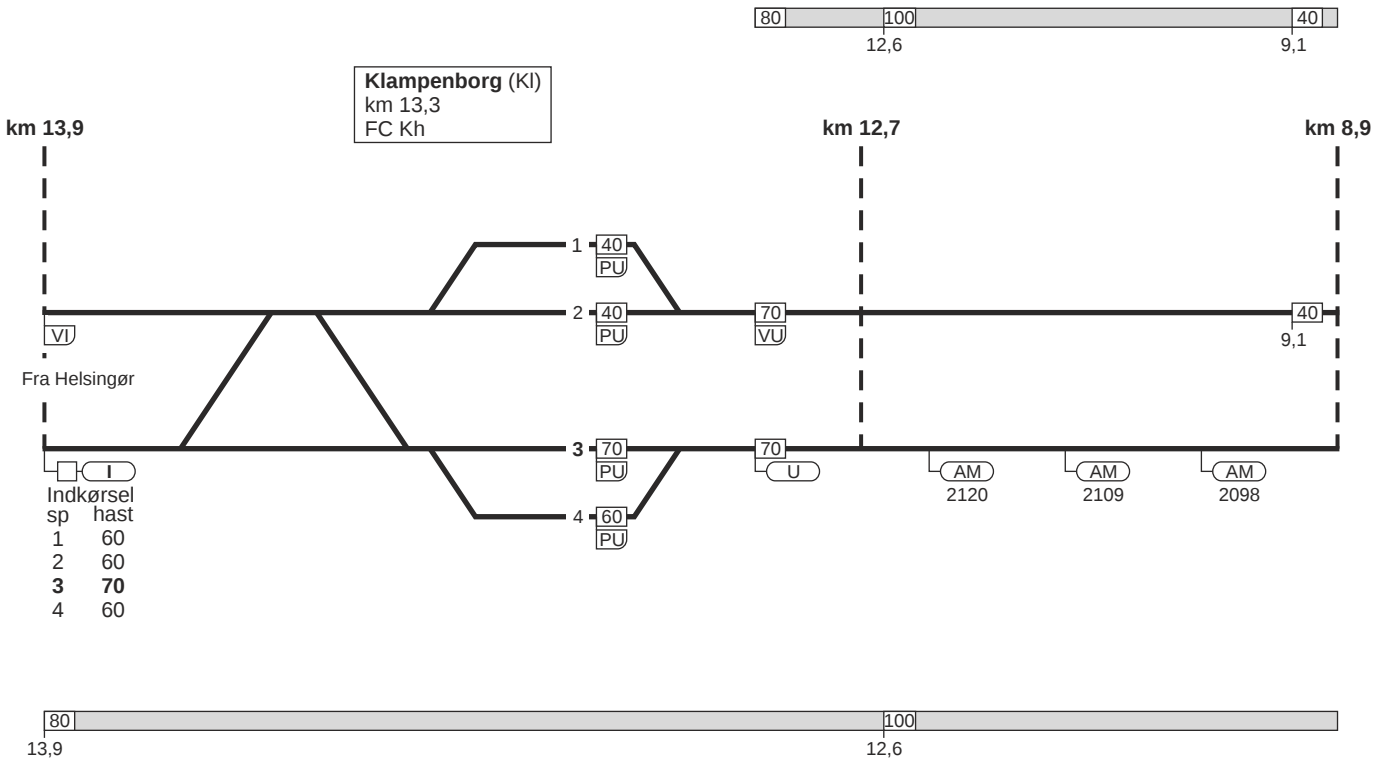
10. Helsingør - København H

399 - 1



10. Helsingør - København H

FC Kh / A63
linjeblok
stigning K



10. Helsingør - København H

Hellerup (HI)
km 7,8
overgangsstation
FC Kh

90

km 7,0

km 8,9

Fra Helsingør

Indkørsel
sp hast

1	40
2	70
3	40
4	40
5	40
7	40

Fra Klampenborg
strækning 860

Fra Hillerød
strækning 820

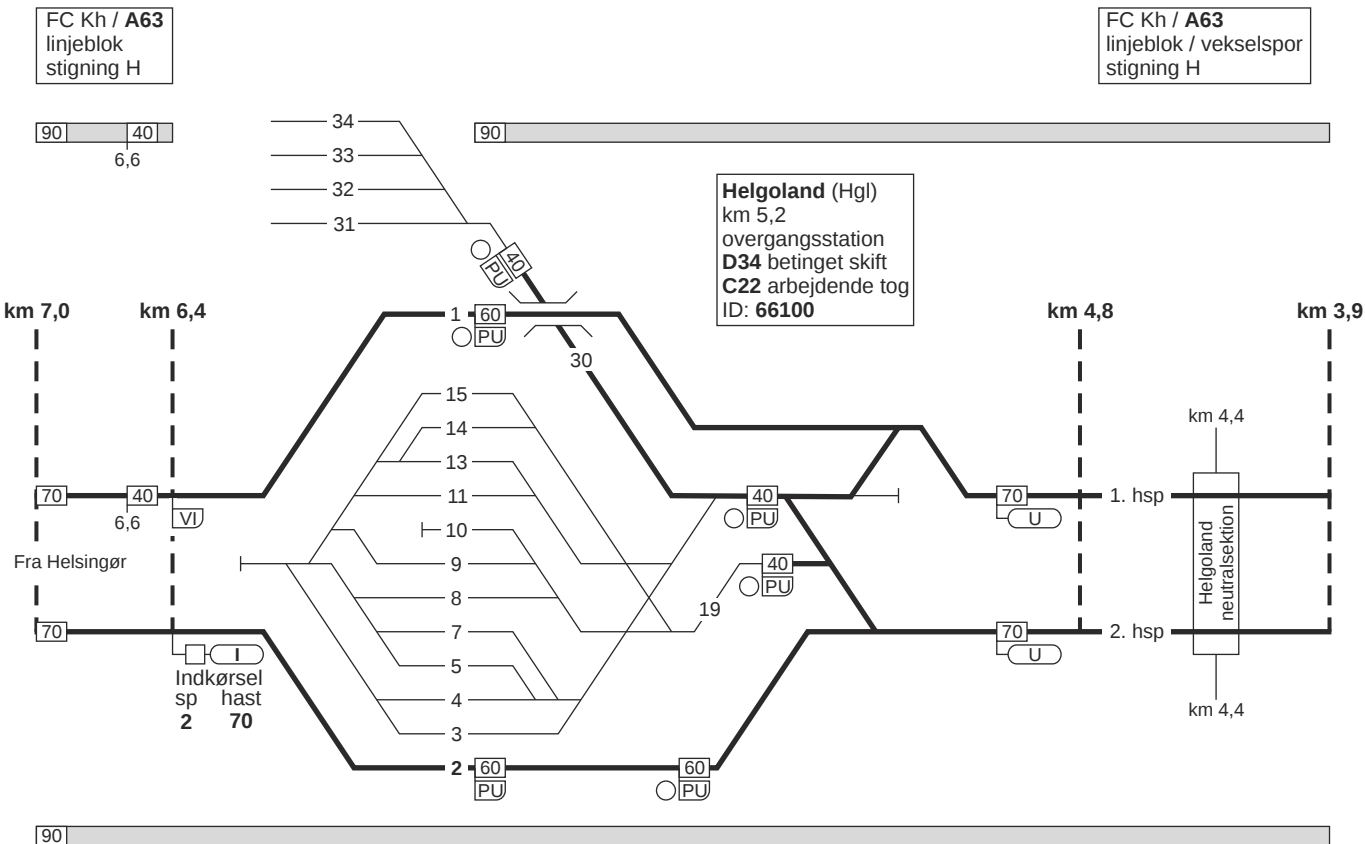
Fra Klampenborg
strækning 860

Fra Hillerød
strækning 820

Mod København H
strækning 820

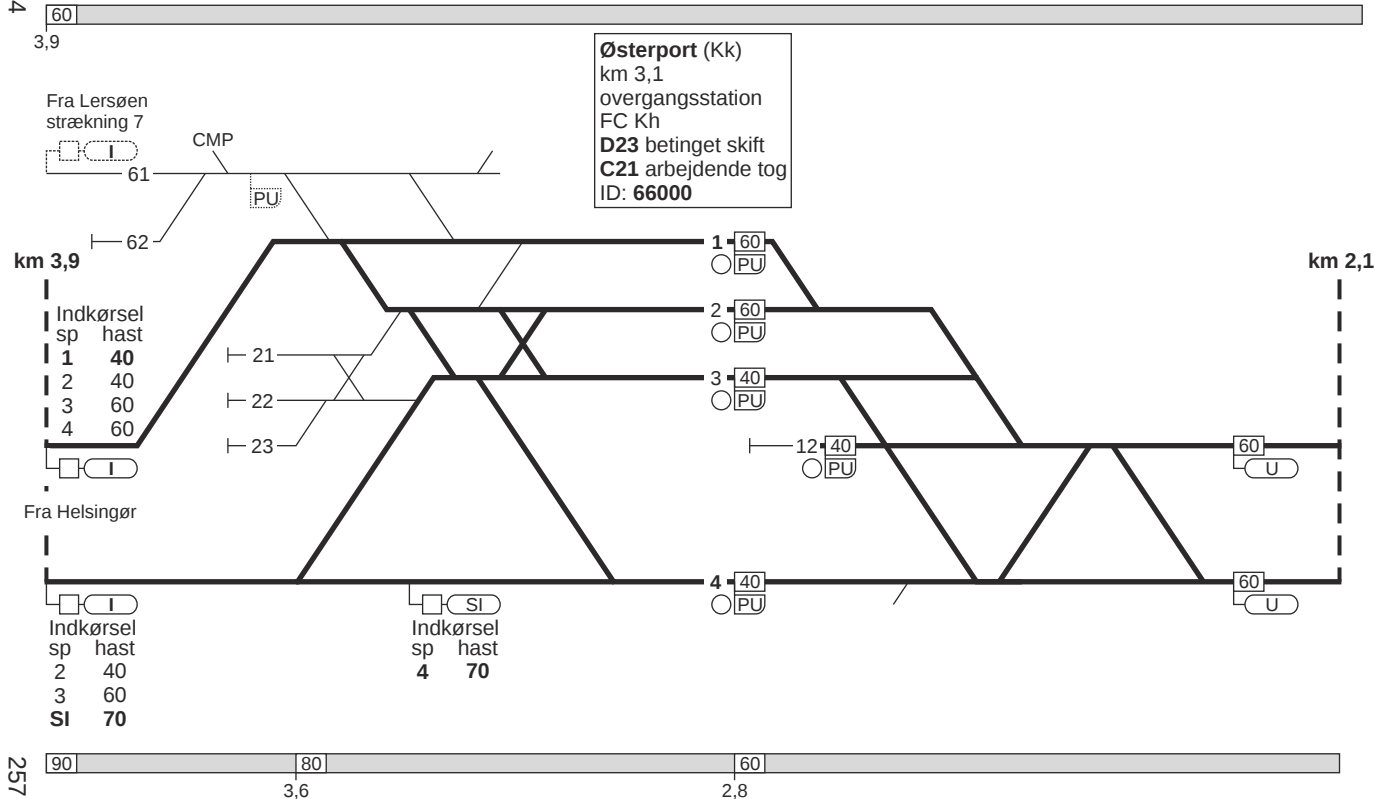
Mod Vigerslev
strækning 880

10. Helsingør - København H



10. Helsingør - København H

14.12.2014

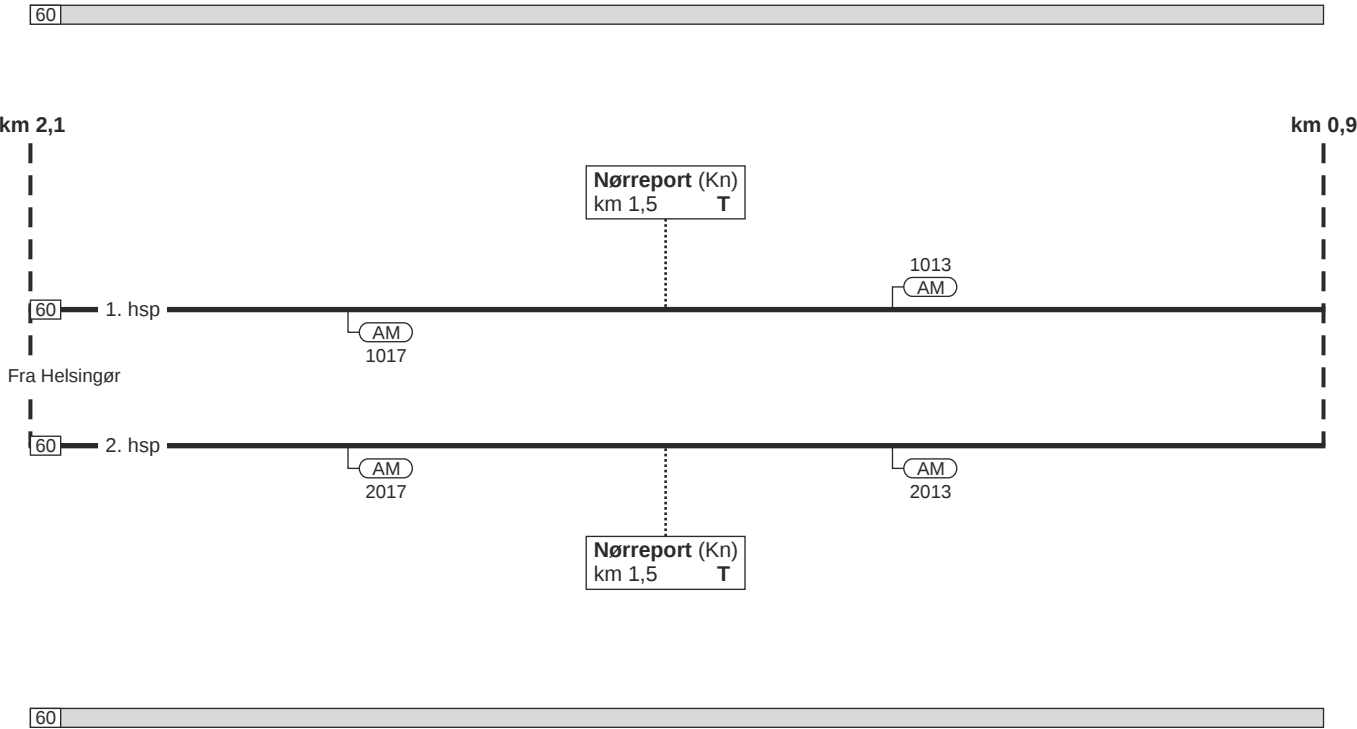


257

10. Helsingør - København H

FC Kh / A63
linjeblok / vekselspor
stigning L

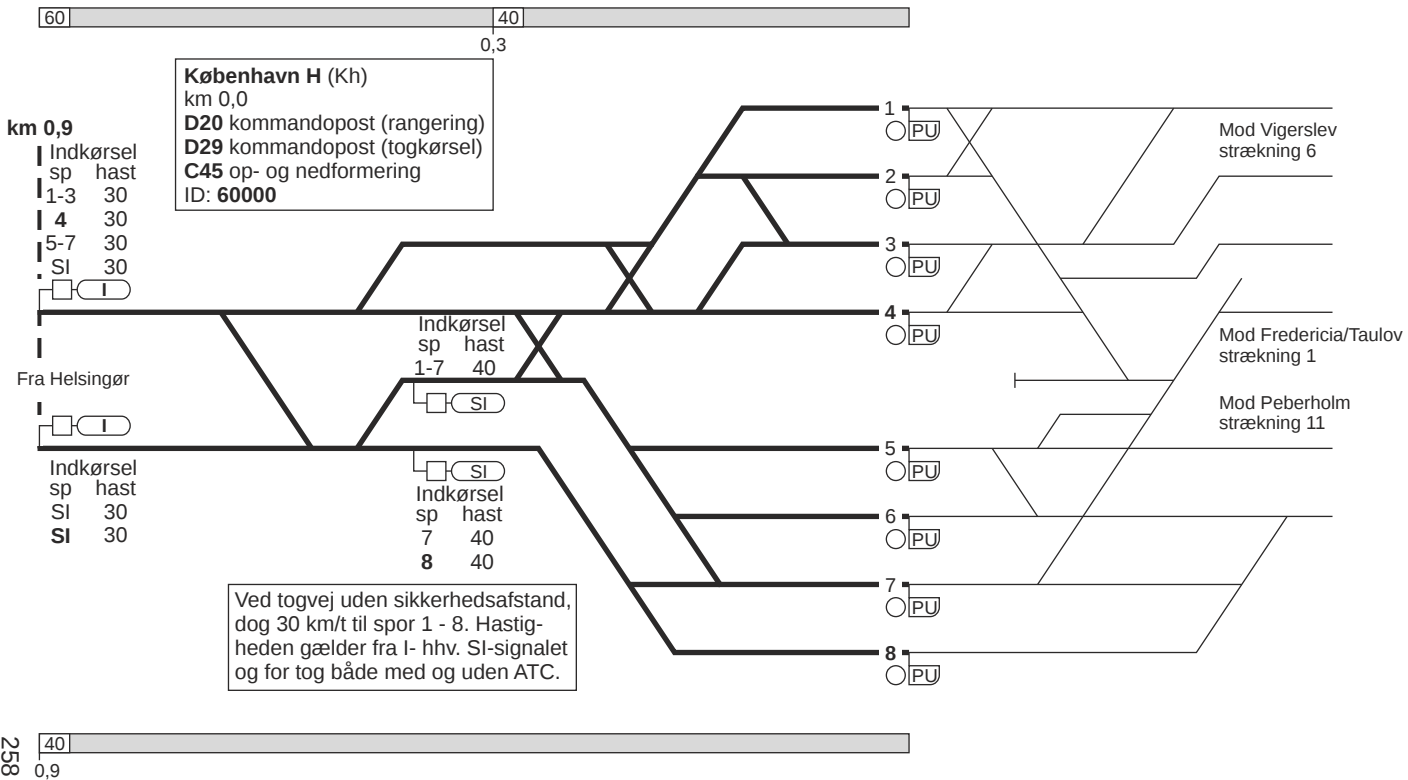
404 - 2



10. Helsingør - København H

TIB-S

14.12.2014



10. København H - Helsingør

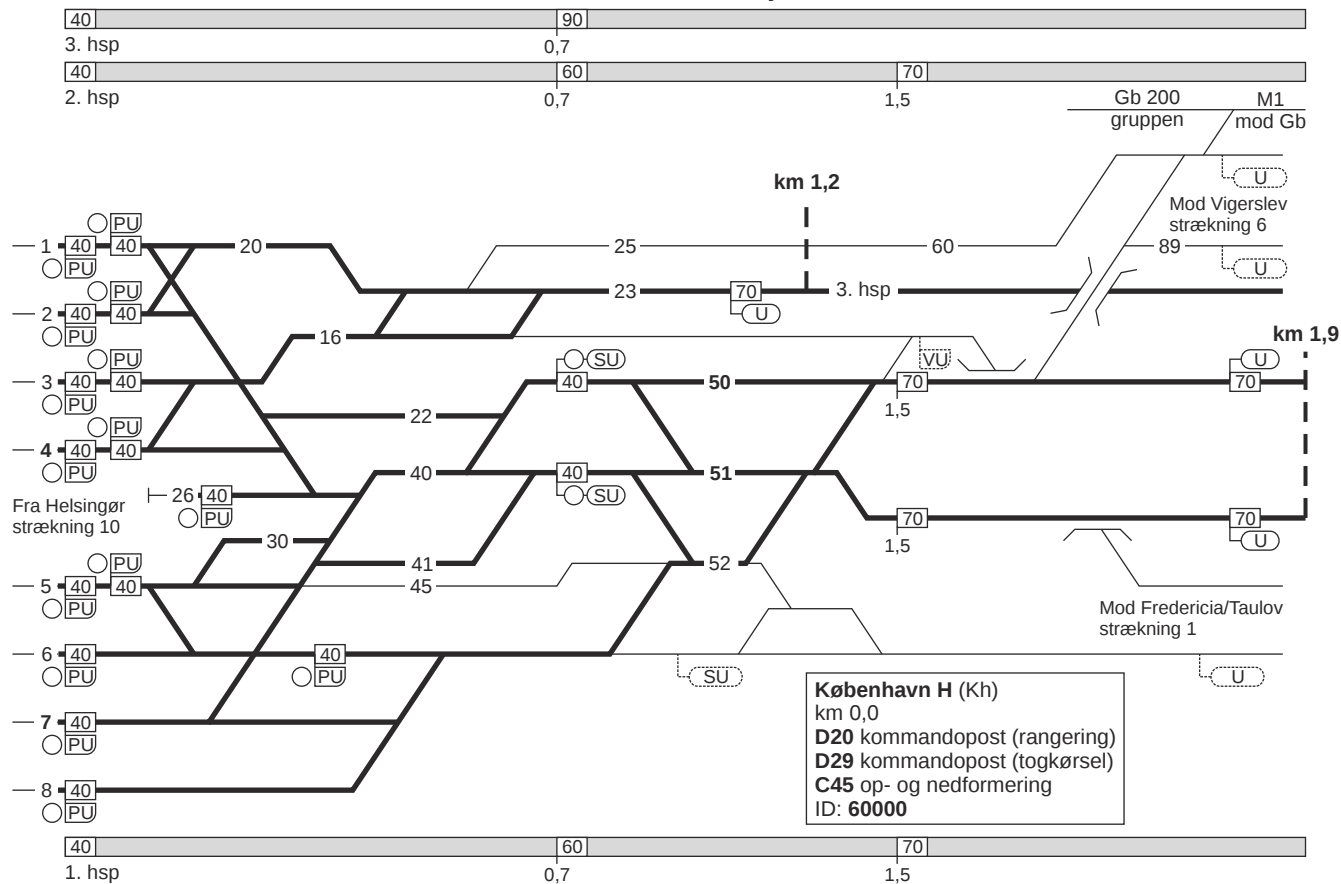
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H			Passagertog der ankommer på hverdage i tidsrummet kl. 02.00 - 04.30 og på søndage i tidsrummet kl. 02.00 - 05.30, skal, hvis toglængden er over 200 meter, standse ud for "S-mærket" (SR-mærke 17.18.). Øvrige passagertog, der ankommer i samme tidsrum skal standse ud for deres respektive standsningsmærker (SR-mærke 17.20.).	Kmp: 82 34 12 14 eller 82 34 26 12 FC: Kh - Hg (eksl.) 82 34 42 75
Østerport			Ankommende tog i spor 12 bestående af 11 køretøjer skal køre helt frem til mærke "Stop". For stammer som udtages på Østerport hhv. fortsætter som materieltog til Helgoland, afgiver tgf. færdigmelding til Ikf.	Kmp: 82 34 42 74
Helgoland				Kmp: 82 34 24 43
Helsingør				Kmp: 49 20 04 19

11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

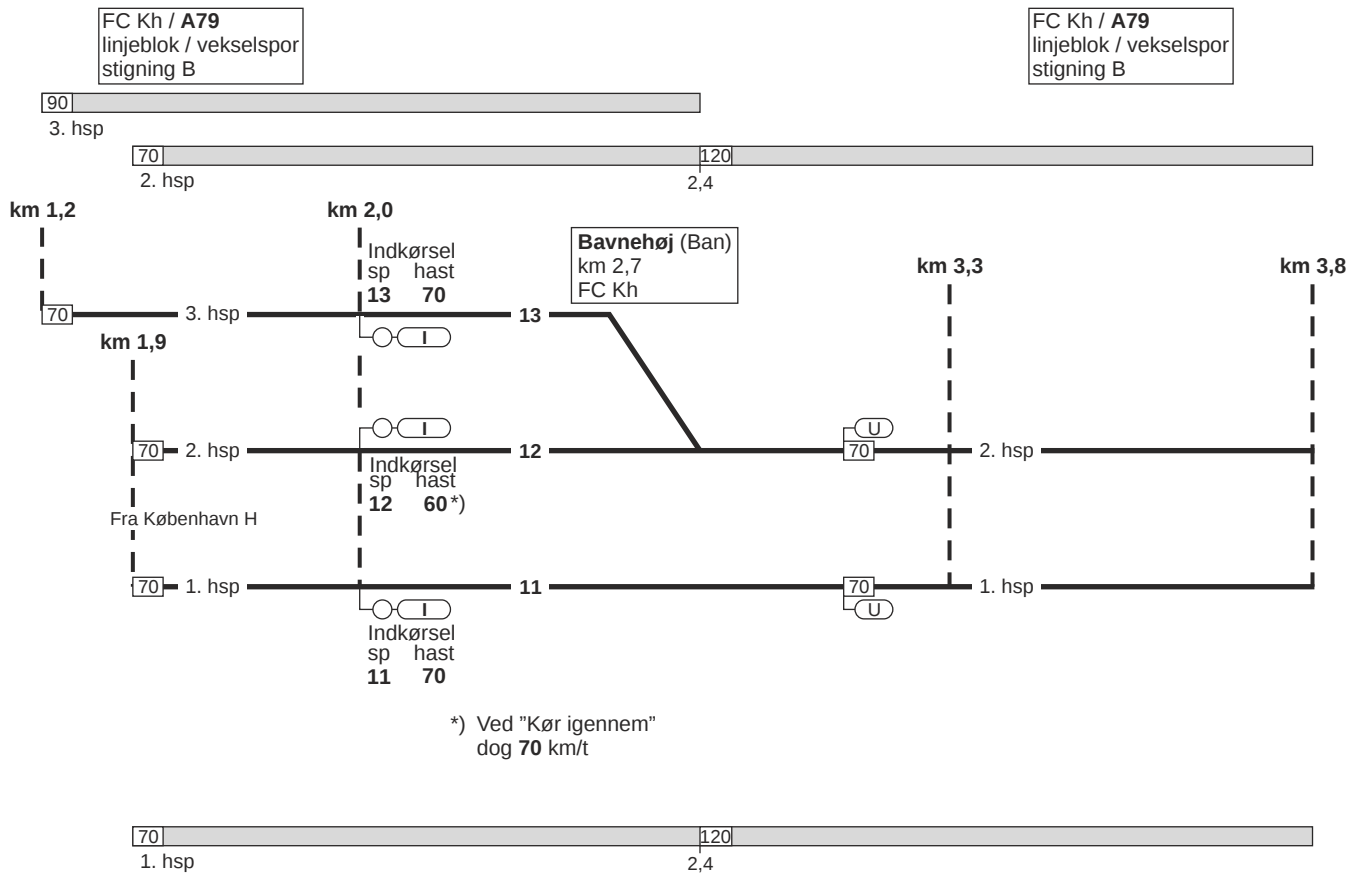
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H / Vigerslev - Københavns Lufthavn Kastrup	160
Hvidovre Fjern - Vigerslev	100
Københavns Lufthavn Kastrup - Peberholm	180

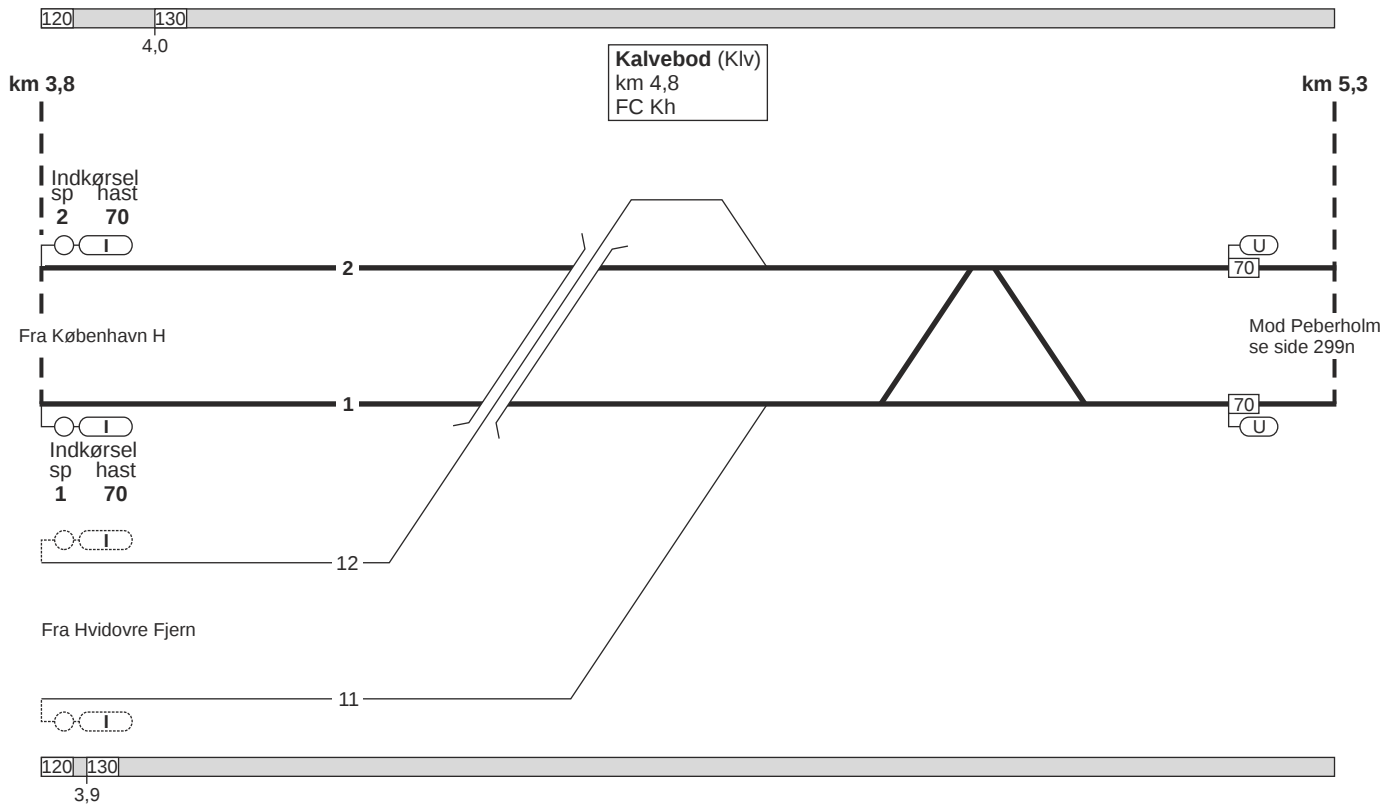
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm



11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm



11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm



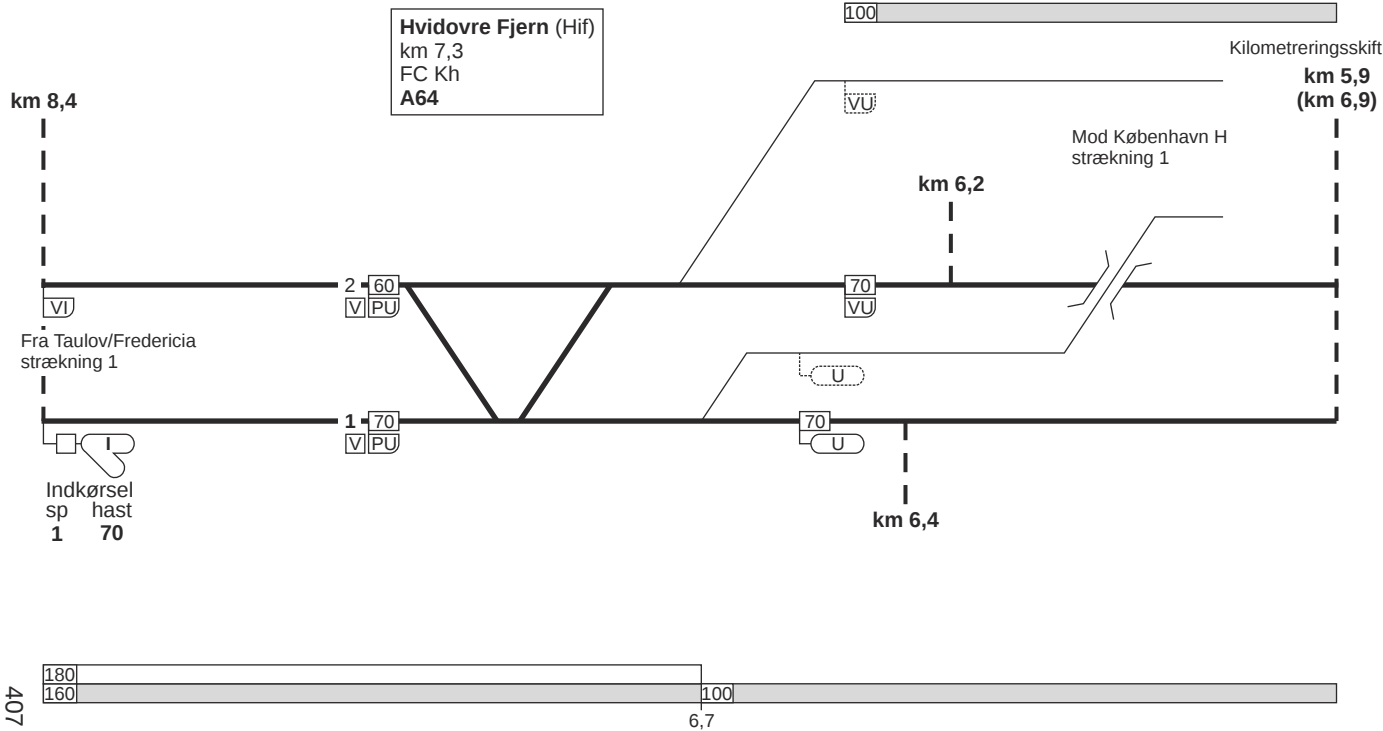
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

FC Kh / A64
linjeblok
stigning M

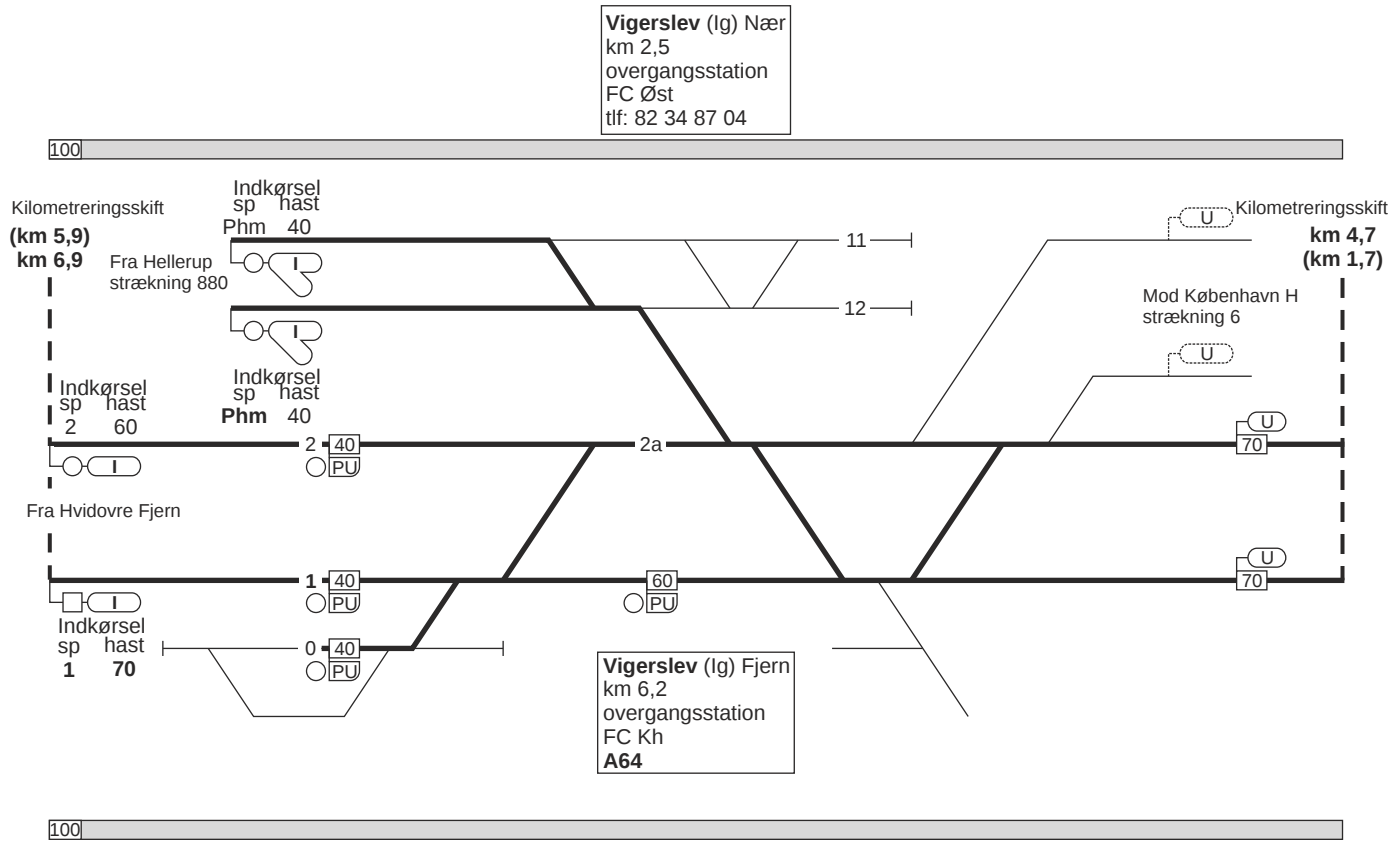
TIB-S

11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

415 - 4

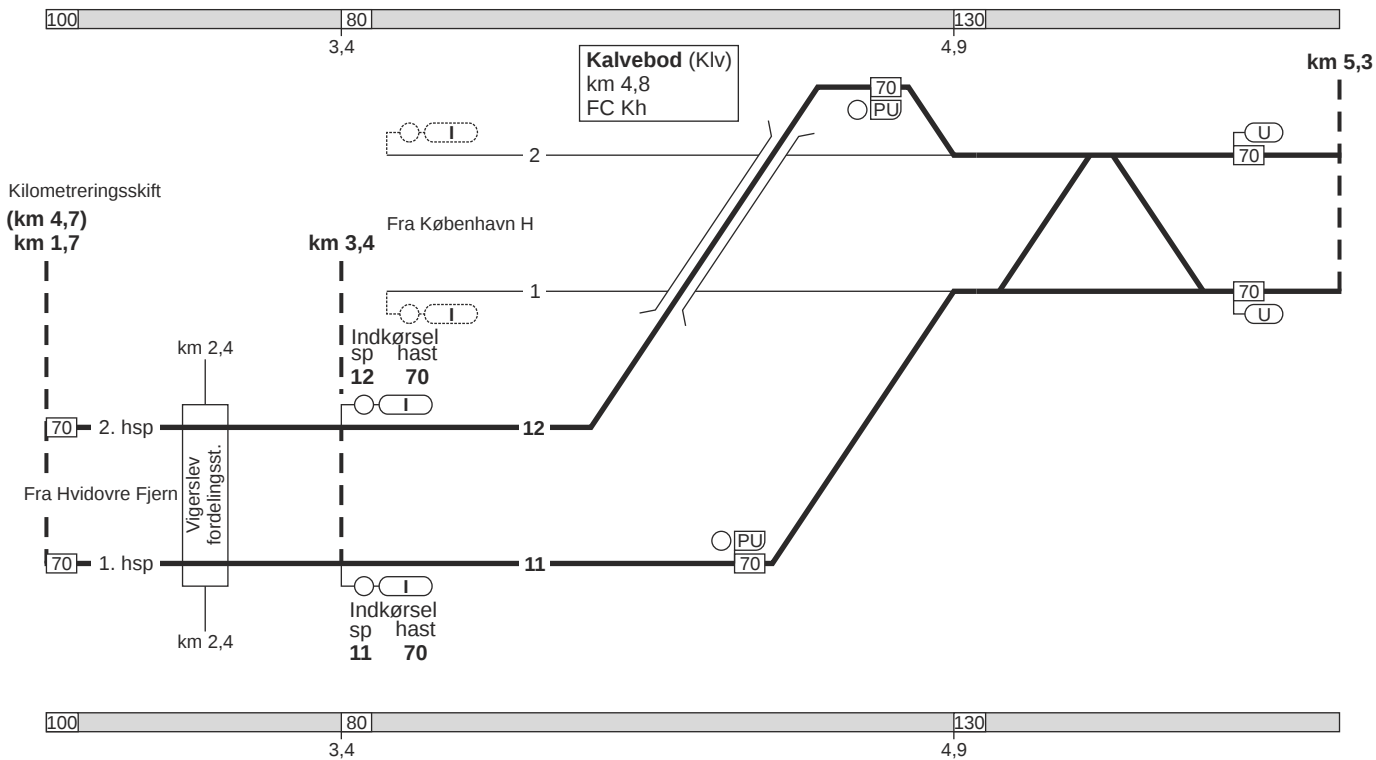


11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm



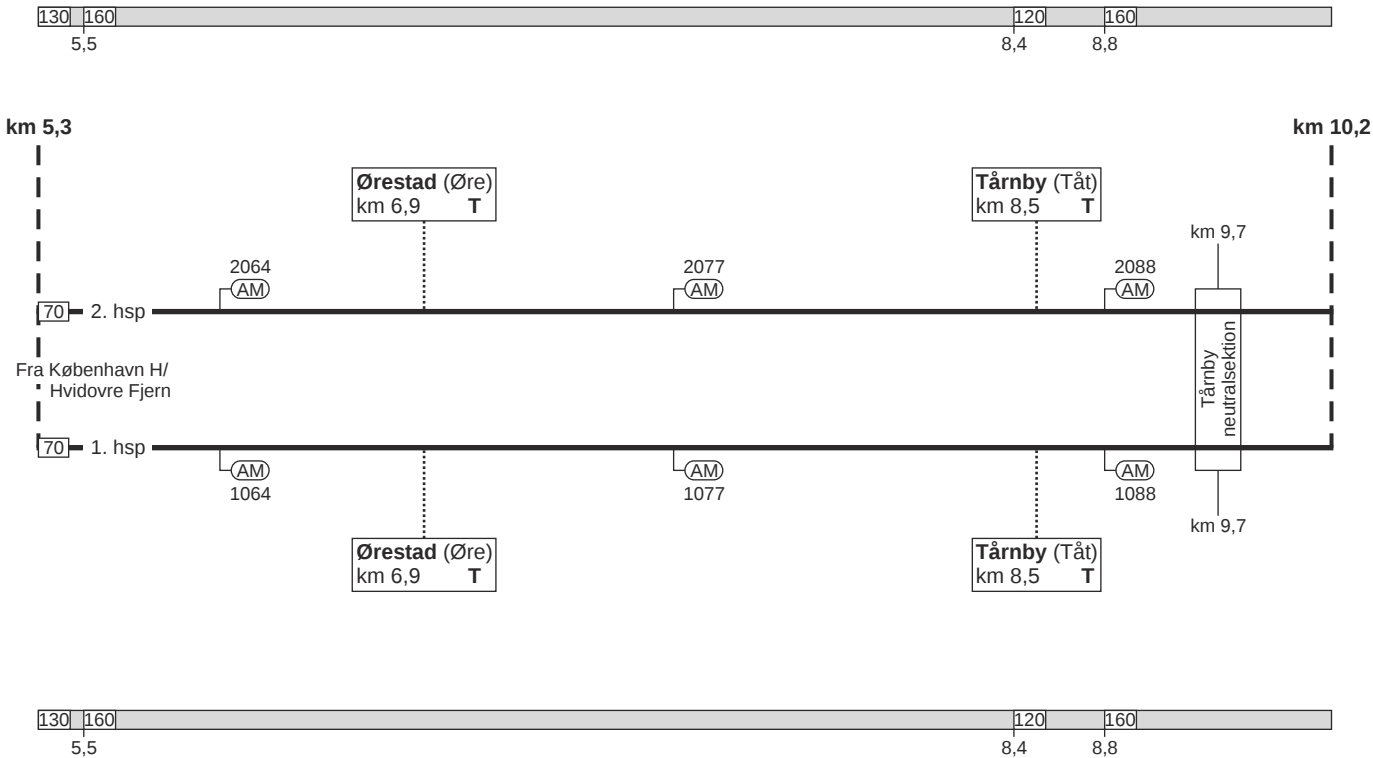
07.04.2014

FC Kh / **A79**
linjeblok / vekselspor
stigning F



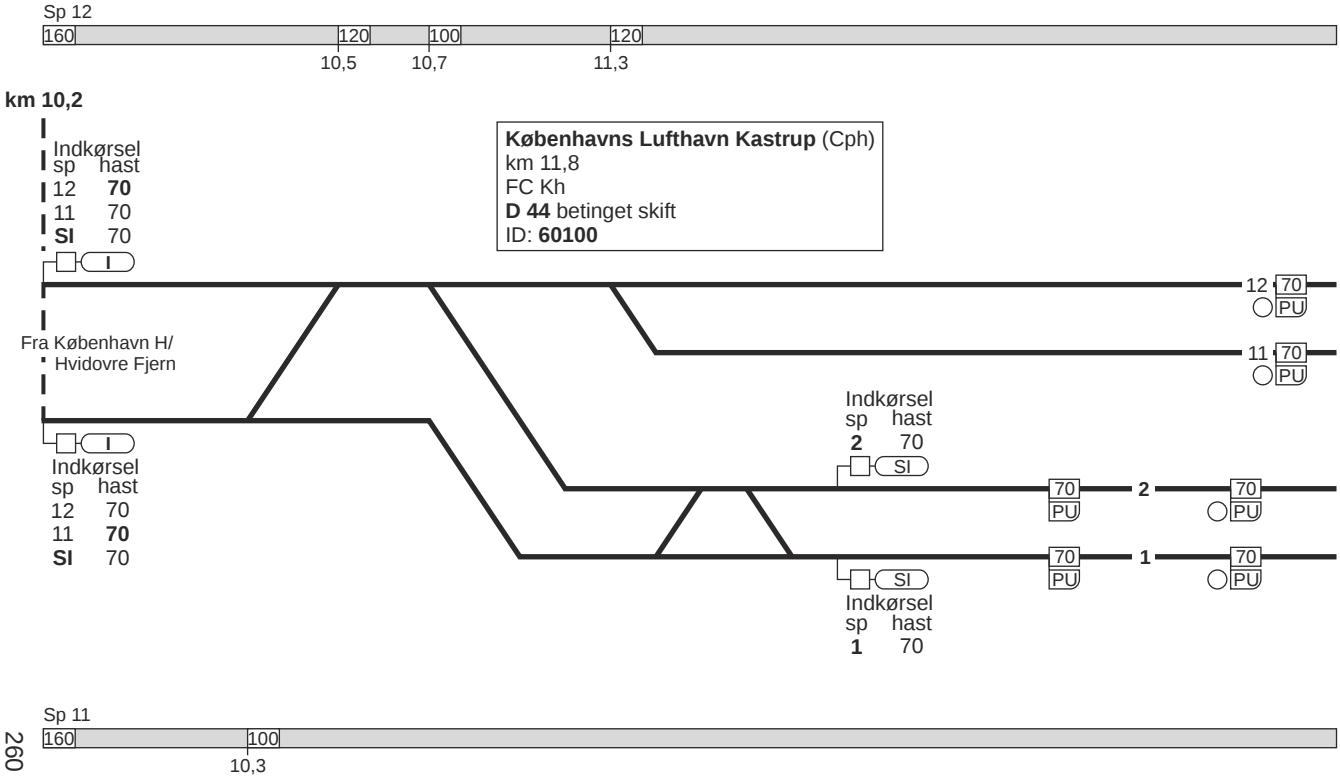
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

FC Kh / A79
linjeblok / vekselspor
stigning F



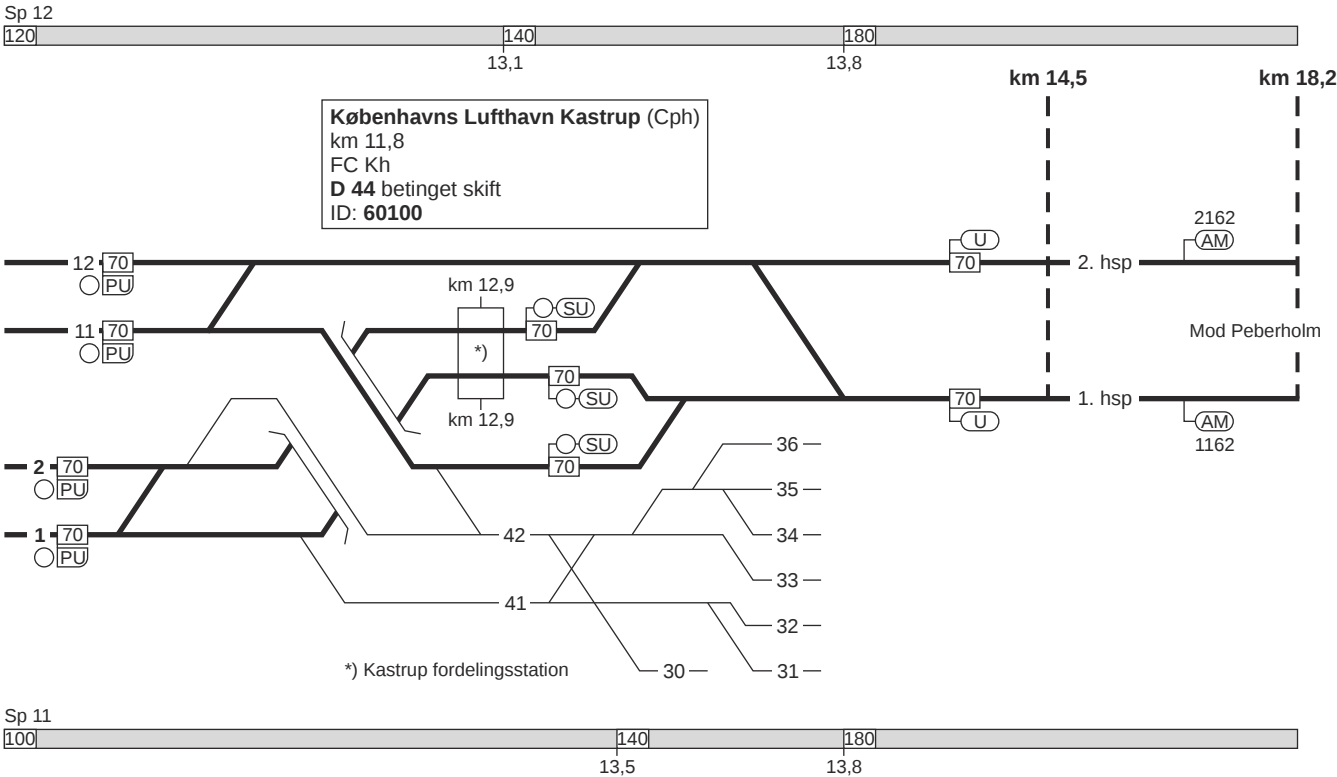
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

14.12.2014



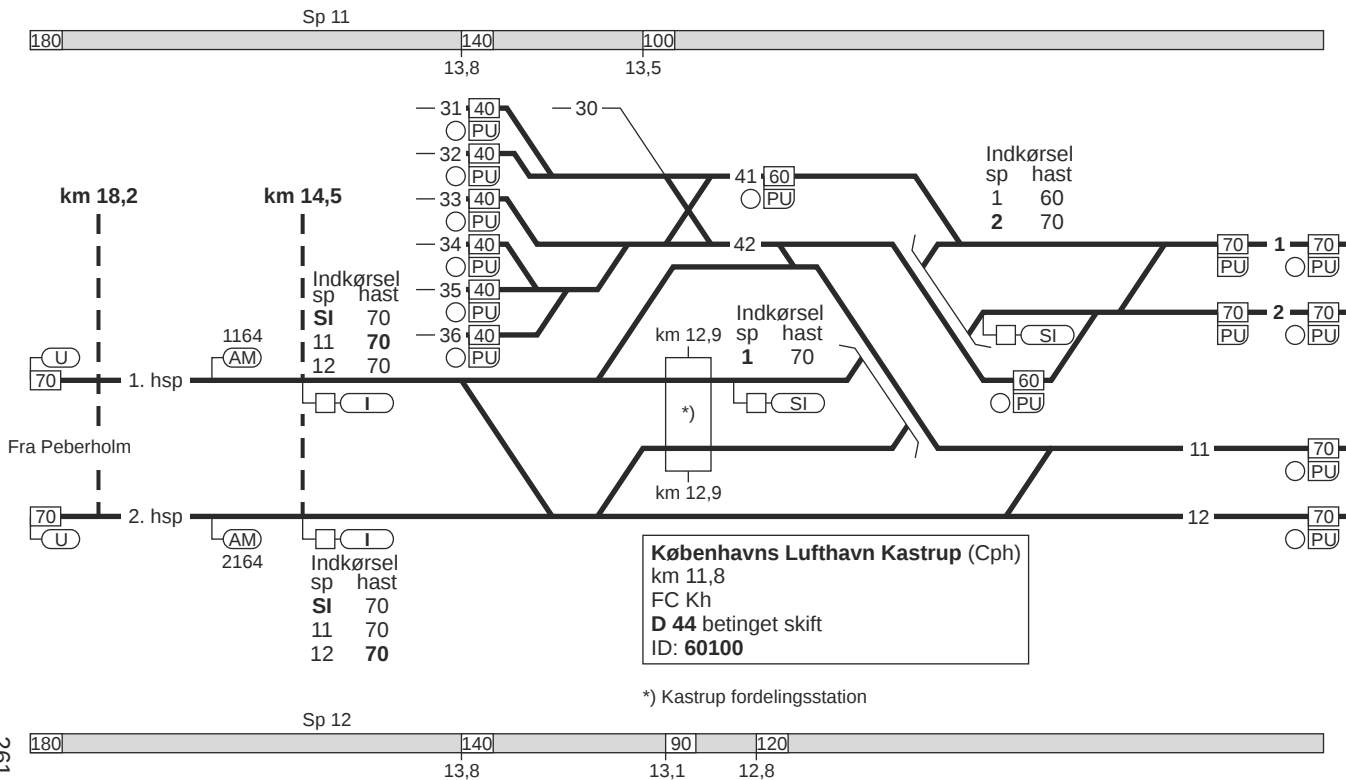
11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

FC Kh / A79
linjeblok / vekselspor
stigning D

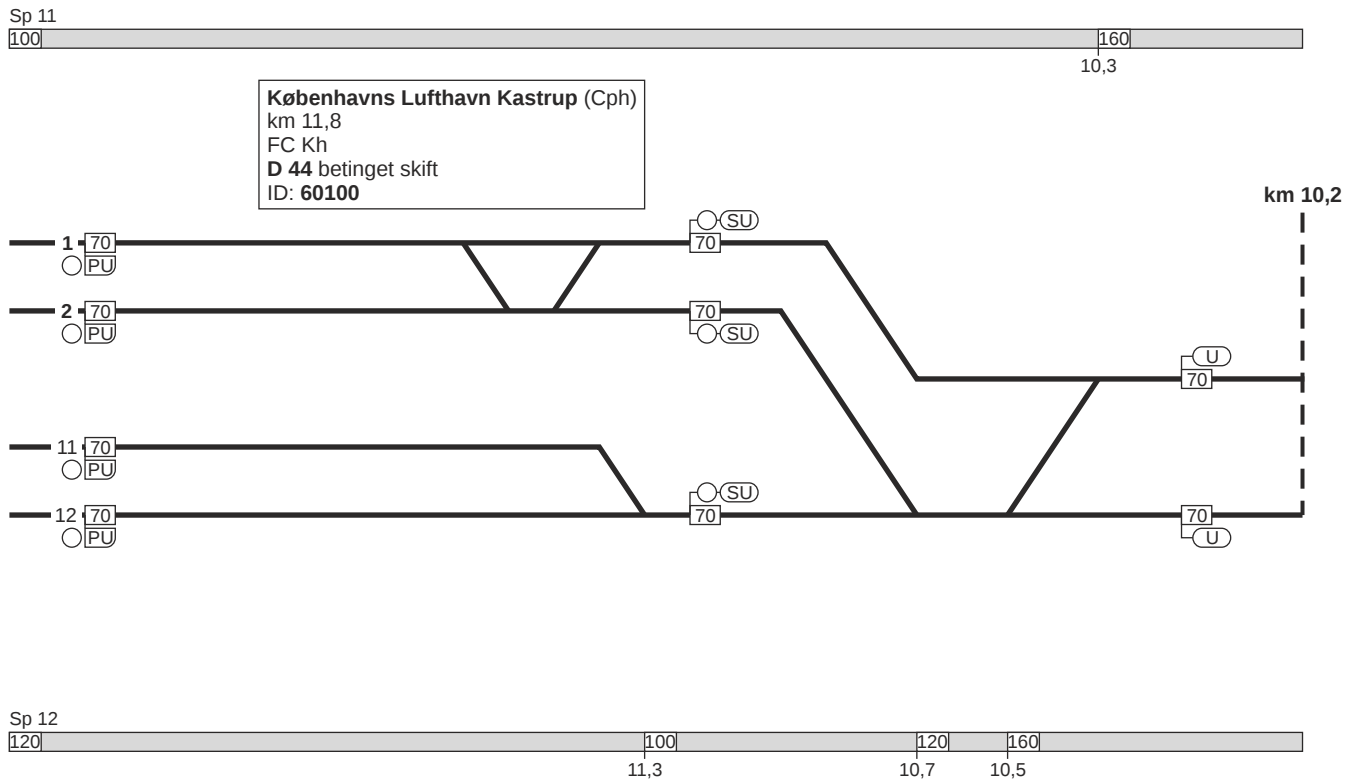


11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

FC Kh / **A79**
linjeblok / vekselspor
stigning D

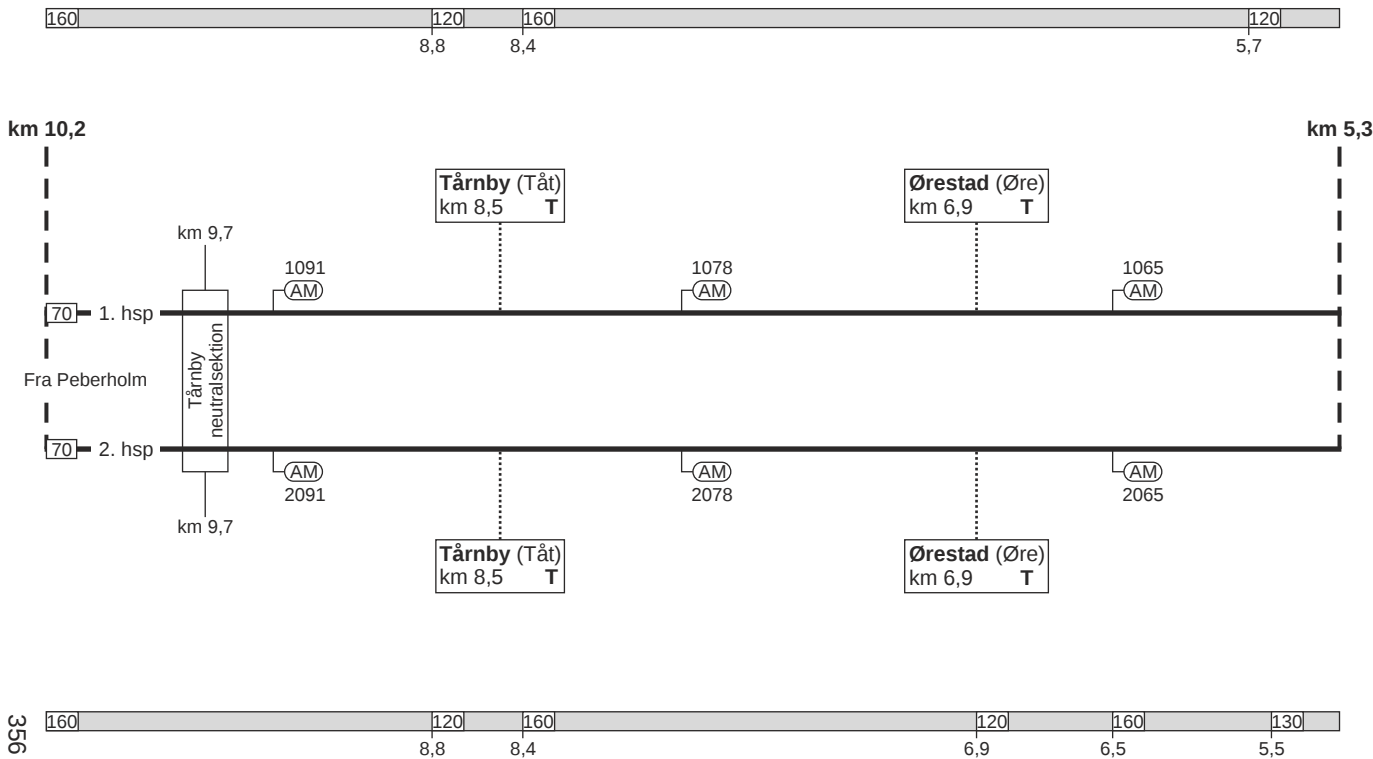


11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

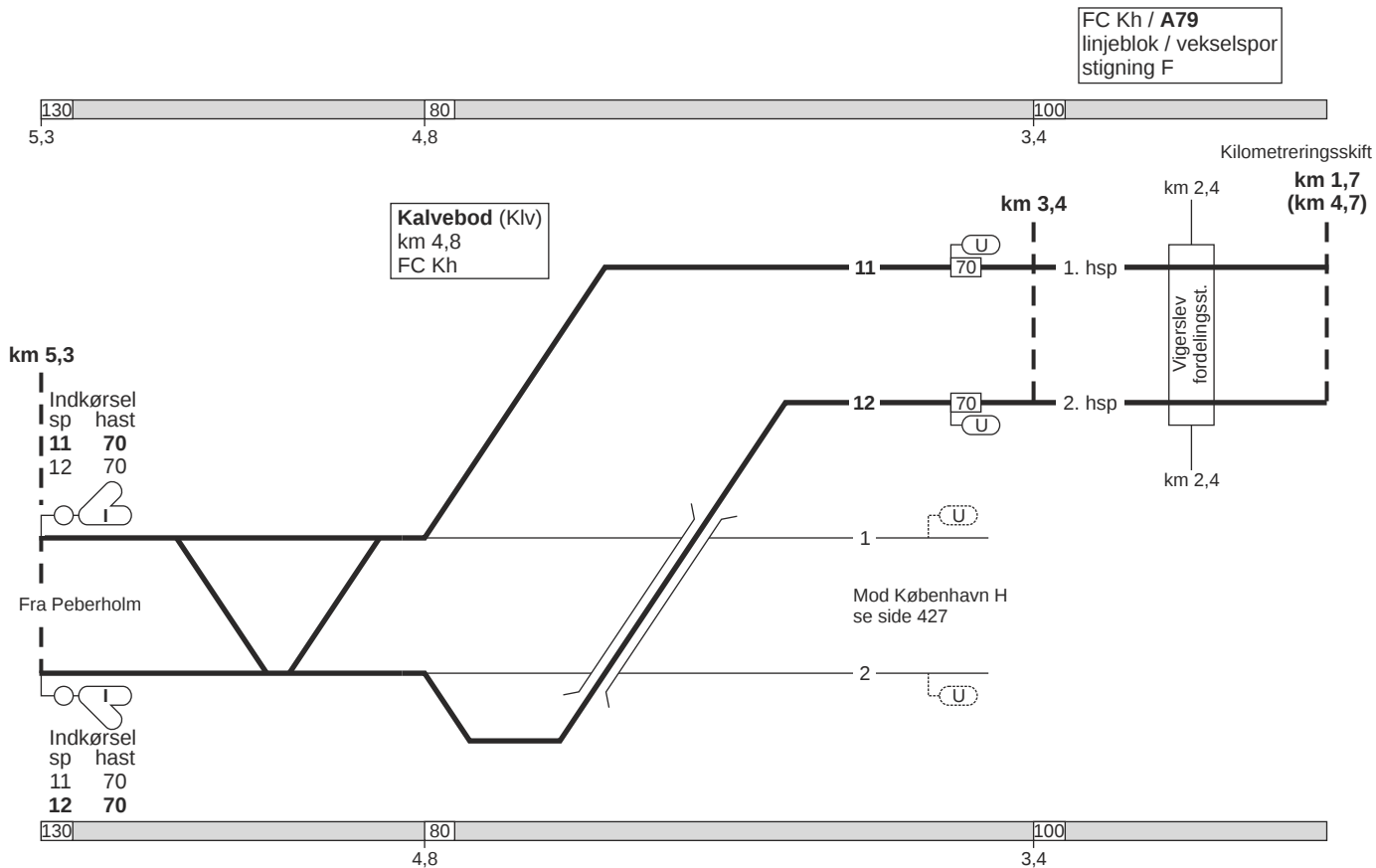


11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

FC Kh / A79
linjeblok / vekselspor
stigning H

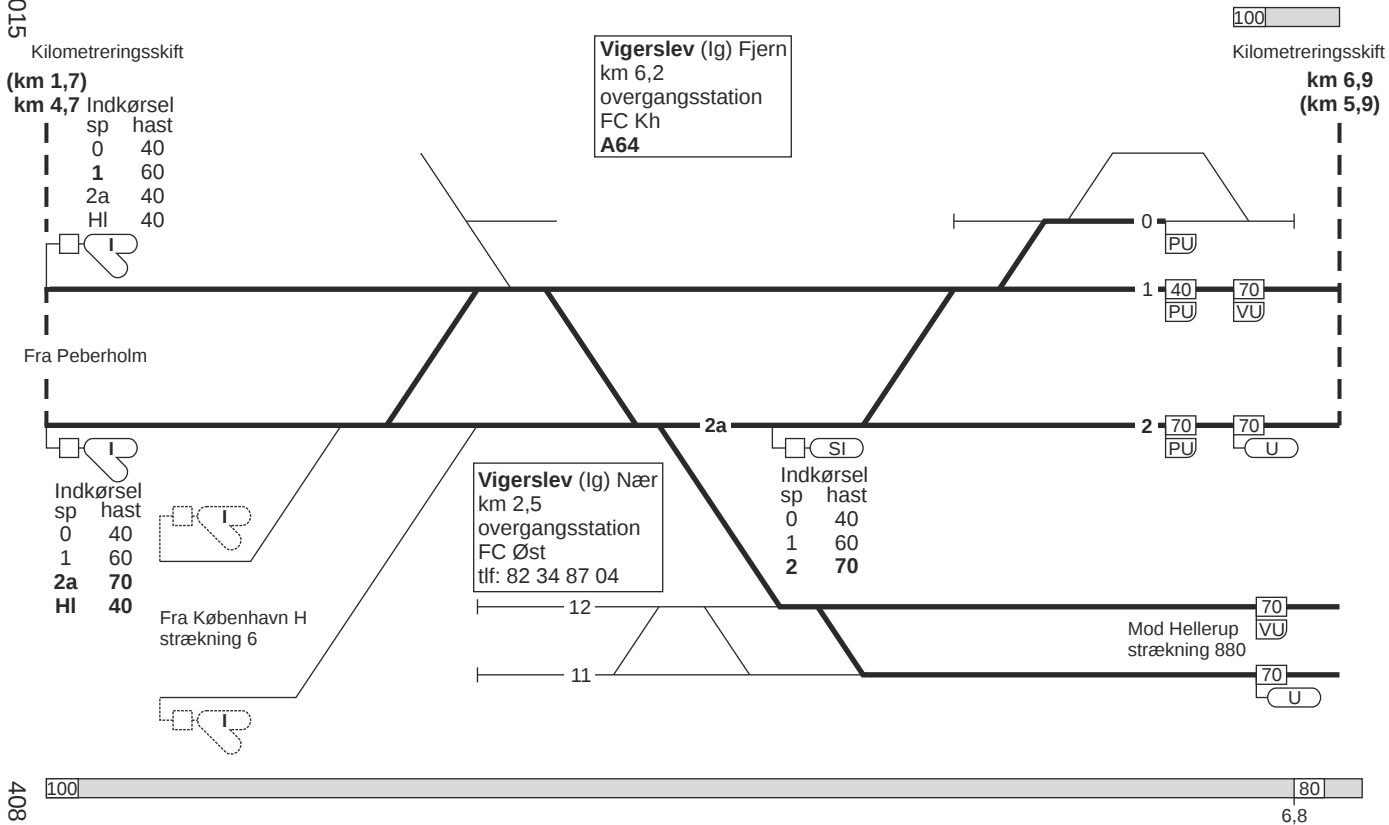


11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H



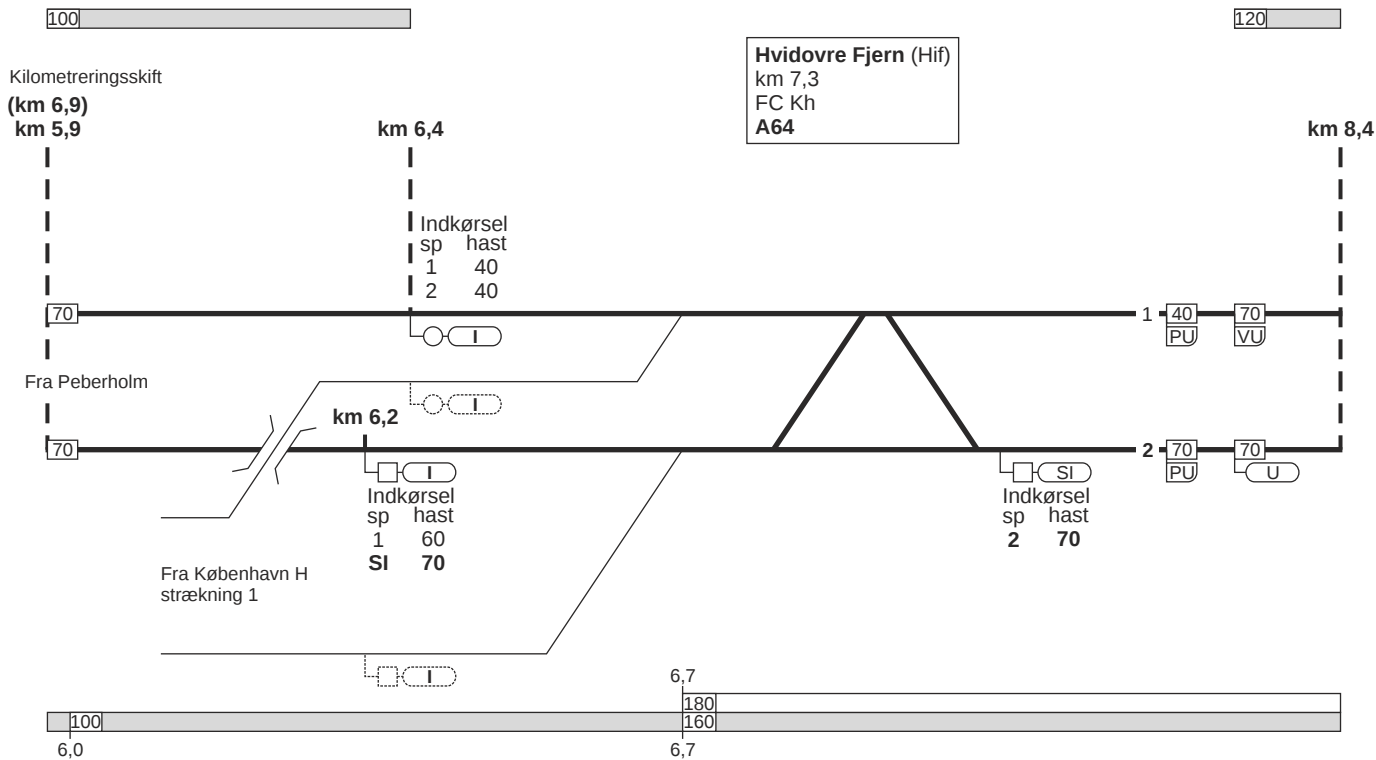
11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

03.03.2015

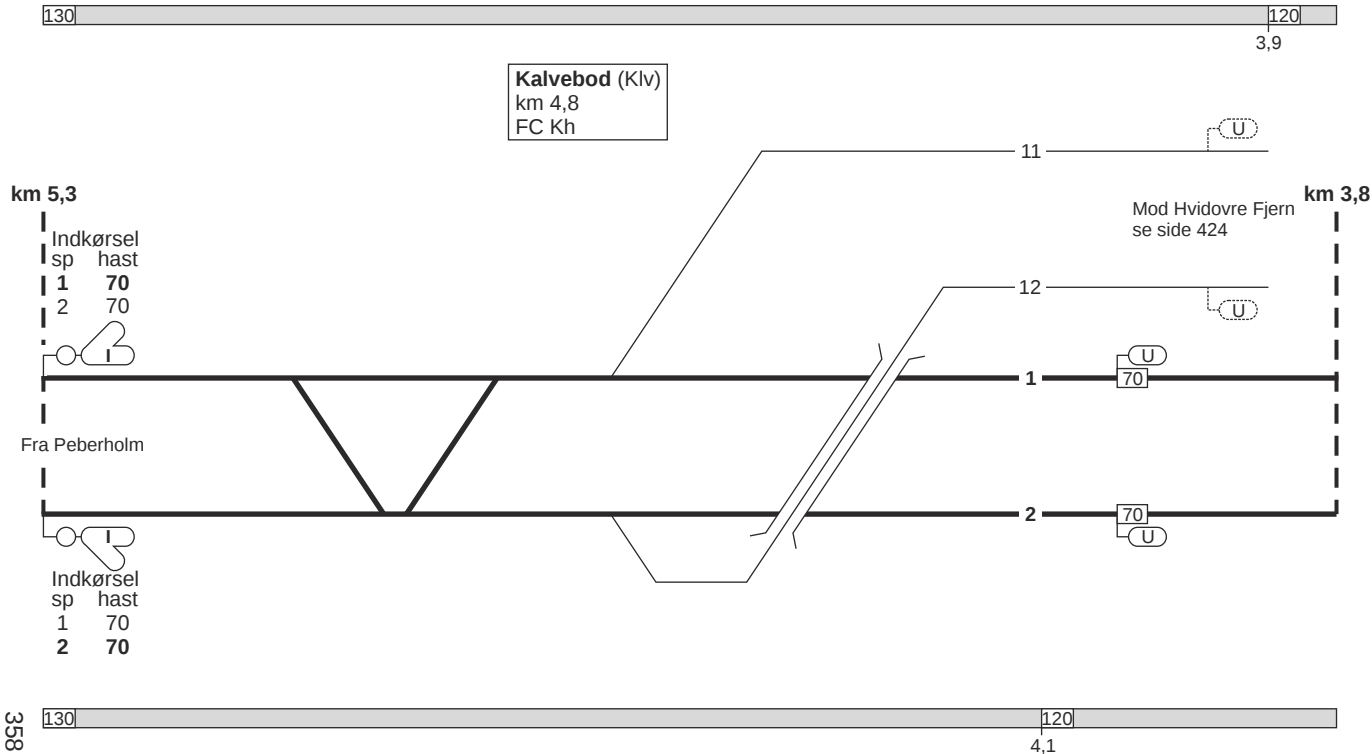


11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

FC Kh / A64
linjeblok
stigning L



11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

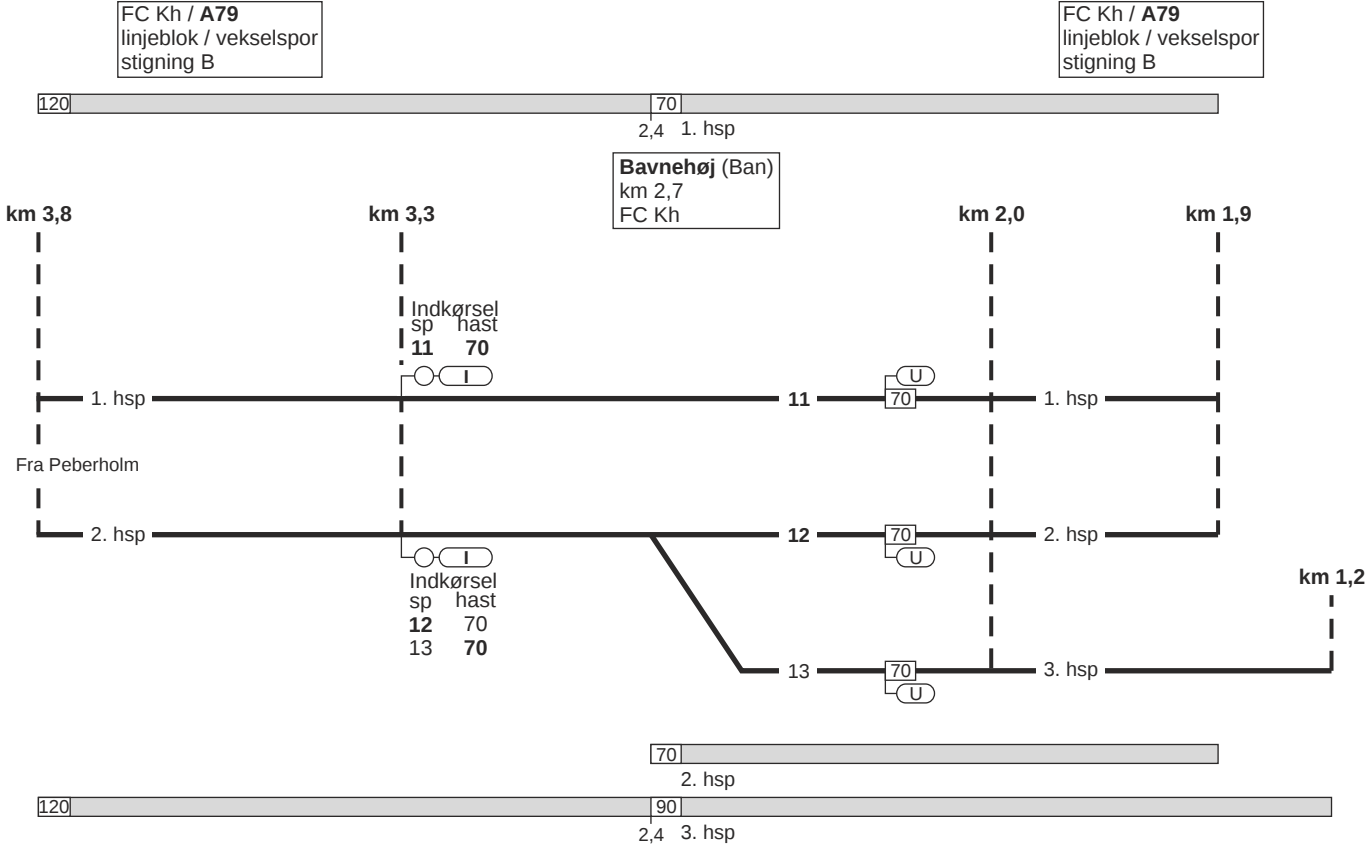


11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

428 - 2

11. Peberholm - Hvidovre Fjern / København H

TIB-S



14.12.2014



11. København H / Hvidovre Fjern - Peberholm

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
København H			Spor 1 - 8: Tog fremført af diesellokomotiv standser med forreste køretøj i røgåbningen. Ved forspandskørsel dog med bageste lok i røgåbningen. Passagertog der ankommer på hverdage i tidsrummet kl. 02.00 - 04.30 og på søndage i tidsrummet kl. 02.00 - 05.30, skal uanset toglængde standse ud for "200-metermærket" (SR-mærke 17.20.)	Kmp: 82 34 12 14 eller 82 34 26 12 FC: Kh (eksl) - Klv - Phm (eksl) 82 34 61 43 lg - Hif 82 34 18 80
Københavns Lufthavn Kastrup			Perronlængde i spor 1 og 2: Ved signalgivning "Kør" til "Togvej uden sikkerhedsafstand" fra SI-signal kan der ved standsning ved togvejens endepunkt (første PU-signal i køreretningen) ekspederes tog med en længde op til 160 meter.	

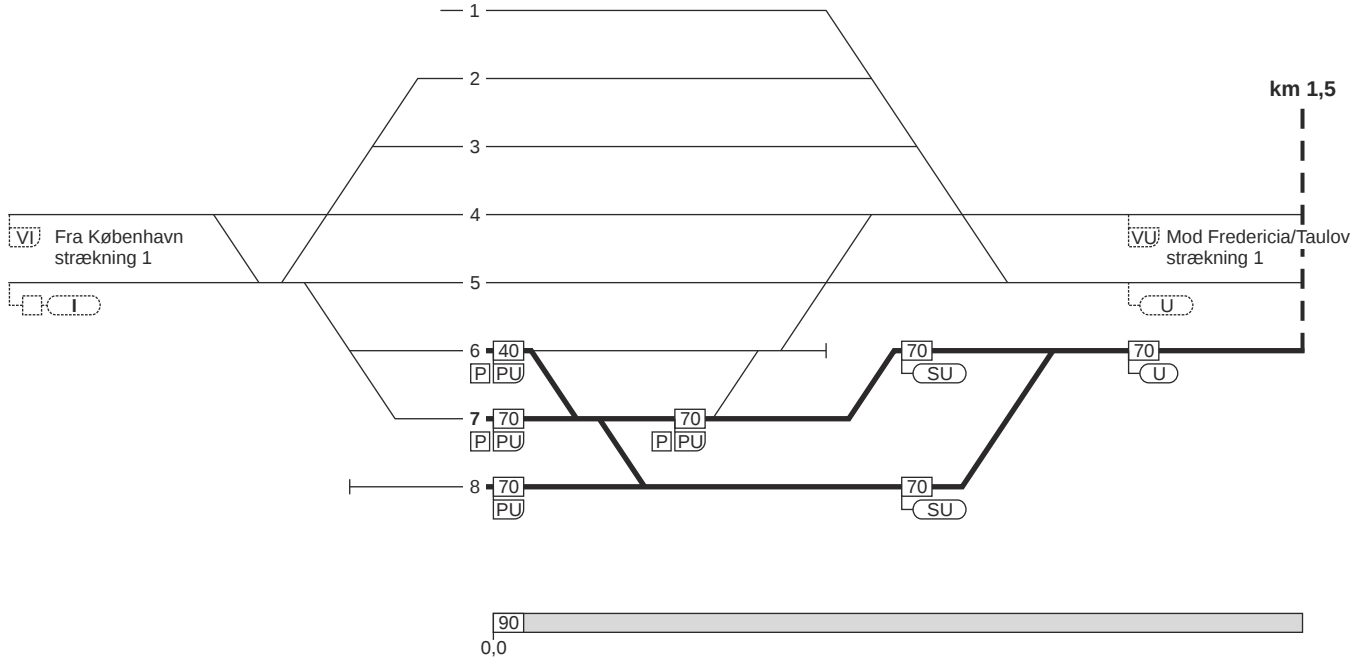
21. Odense - Svendborg

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Odense - Svendborg	120

21. Odense - Svendborg

Odense (Od)
 km 160,3
 overgangsstation
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
 ID: 66800



16.03.2015

21. Odense - Svendborg

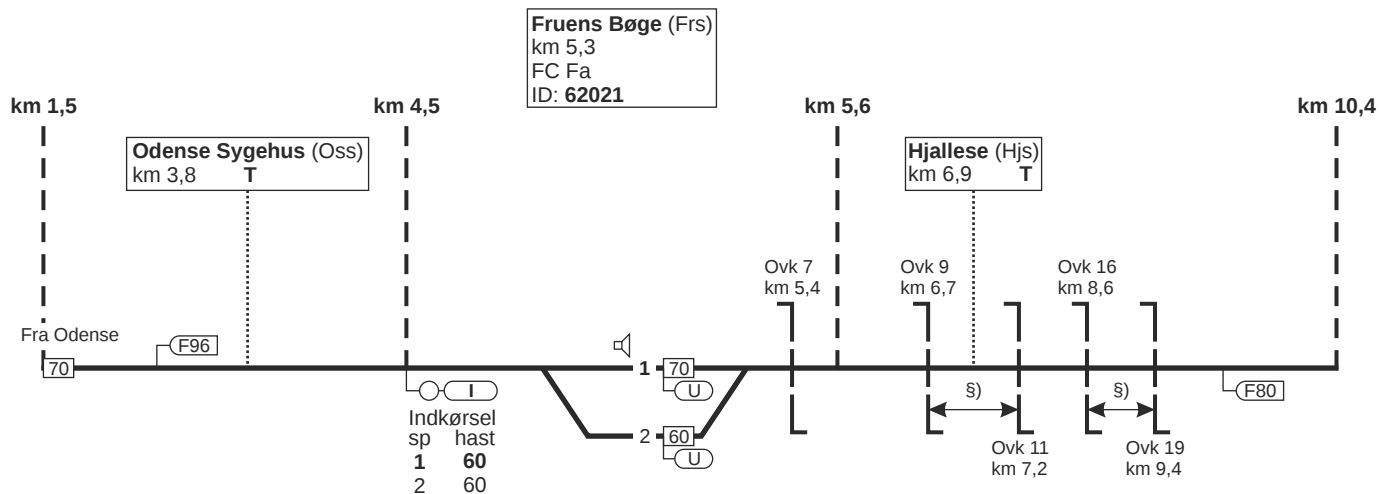
FC Fa / A62
linjeblok
stigning H

FC Fa / A62
linjeblok
stigning F

TIB-S

21. Odense - Svendborg

443 - 3

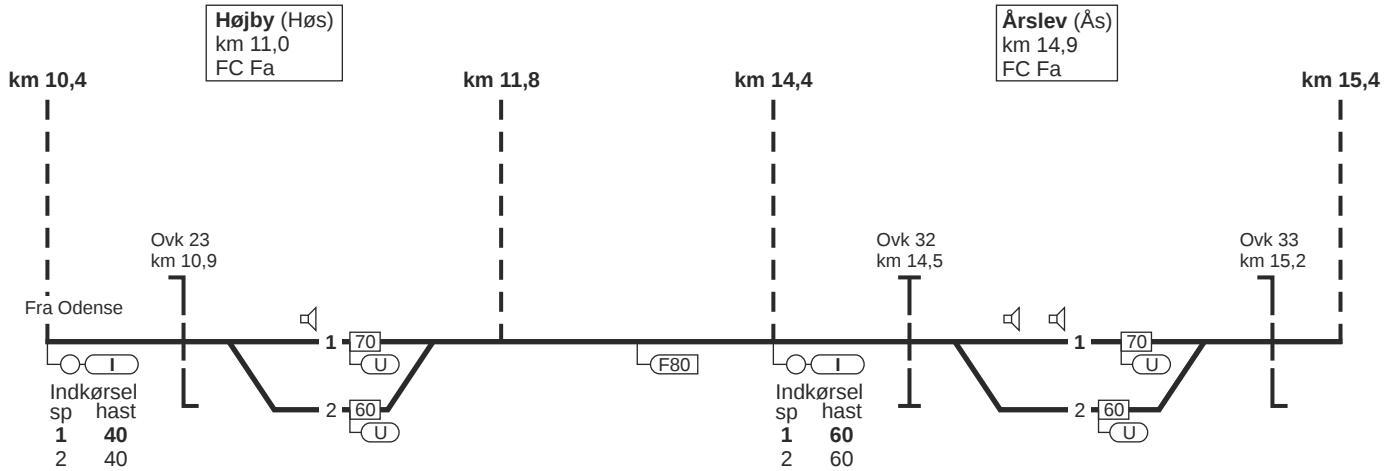


S = overkørslerne har fælles overkørselssignal



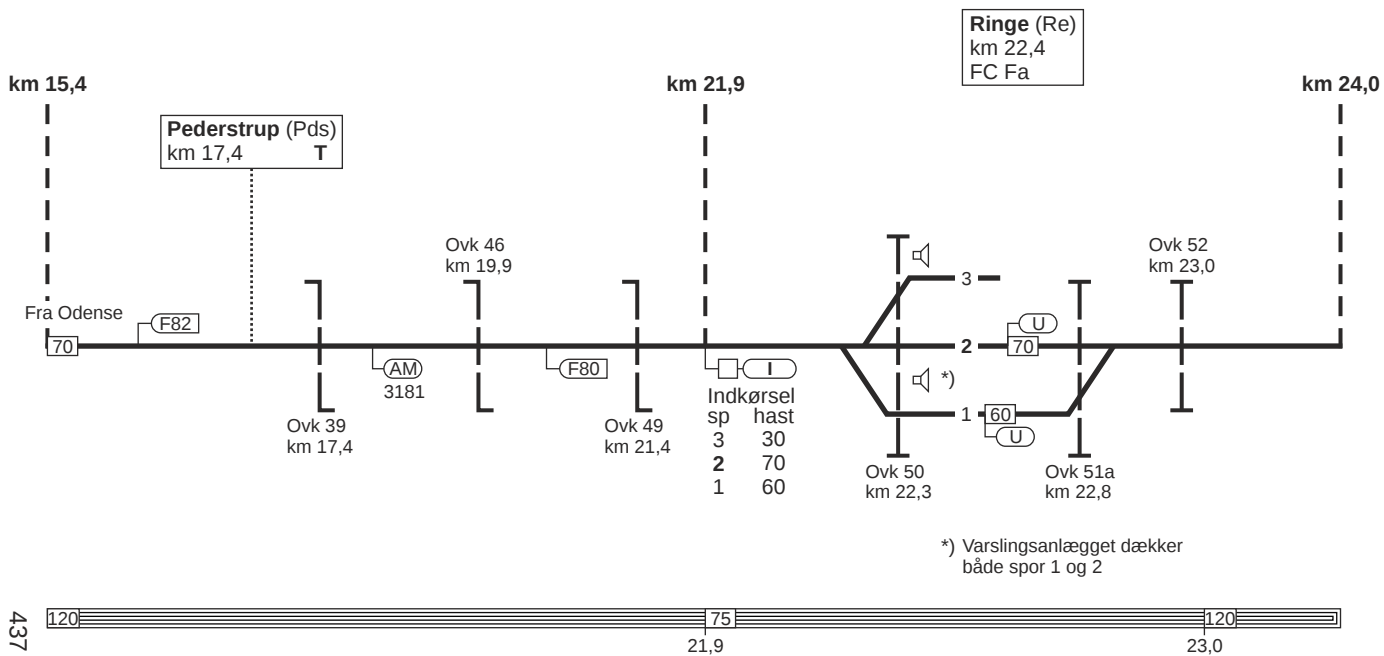
21. Odense - Svendborg

FC Fa / A62
linjeblok
stigning F



21. Odense - Svendborg

FC Fa / A62
linjeblok
stigning F

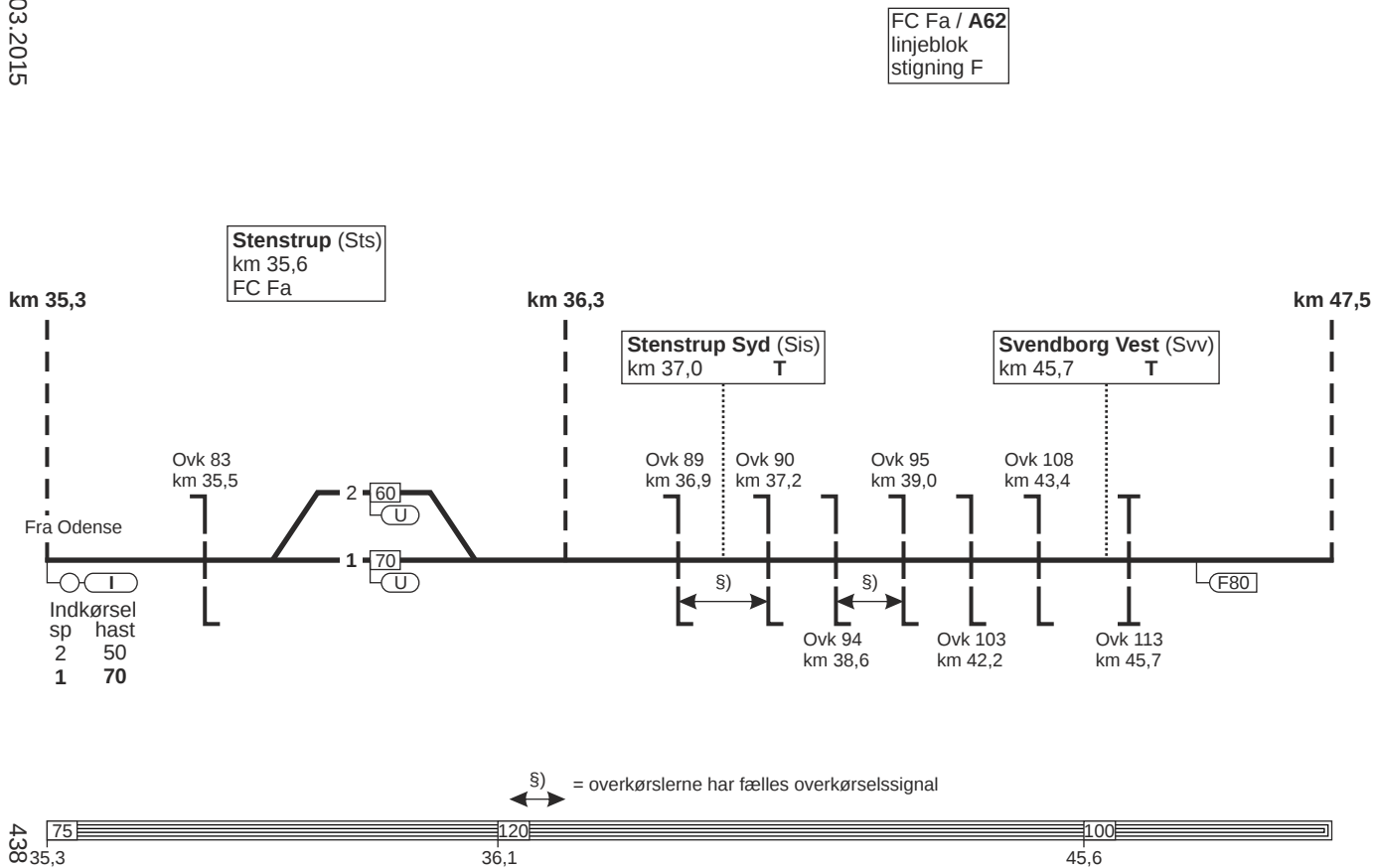


21. Odense - Svendborg

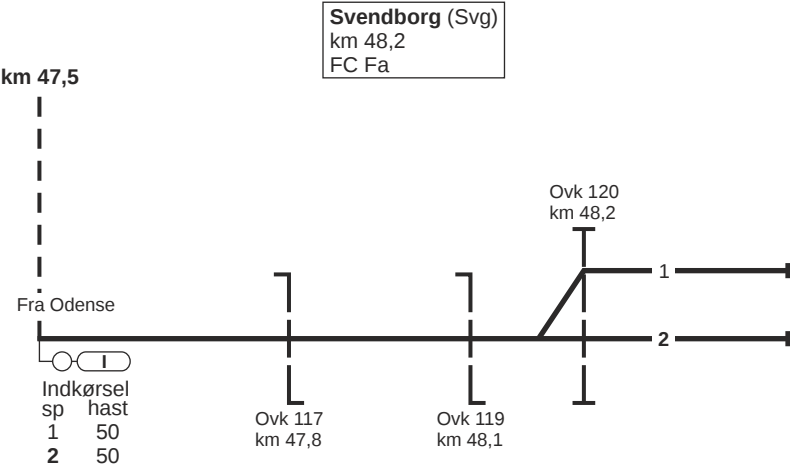
TIB-S

21. Odense - Svendborg

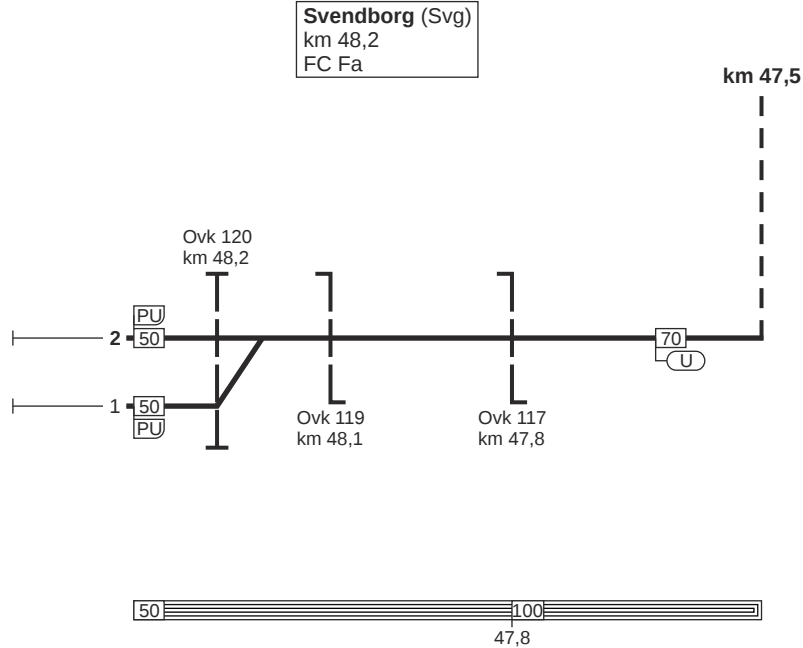
447 - 2



21. Odense - Svendborg

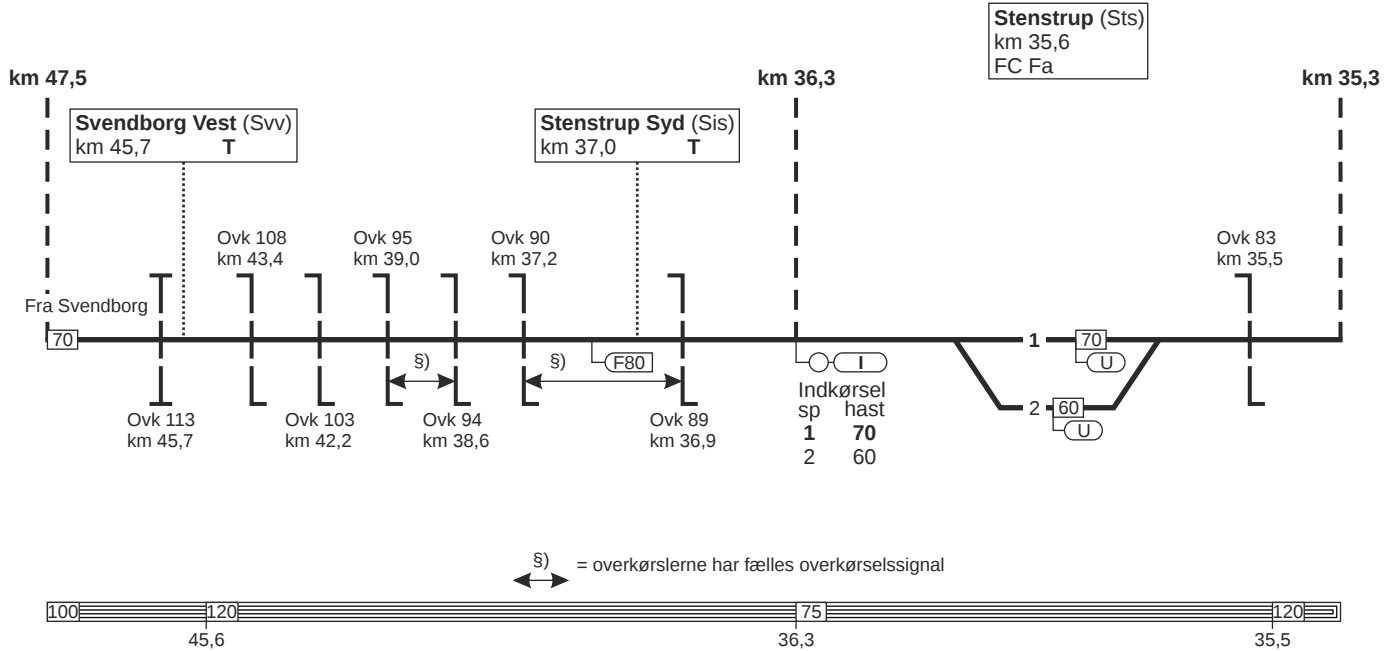


21. Svendborg - Odense



21. Svendborg - Odense

FC Fa / A62
linjeblok
stigning F



450 - 2

21. Svendborg - Odense

TIB-S

16.03.2015

440

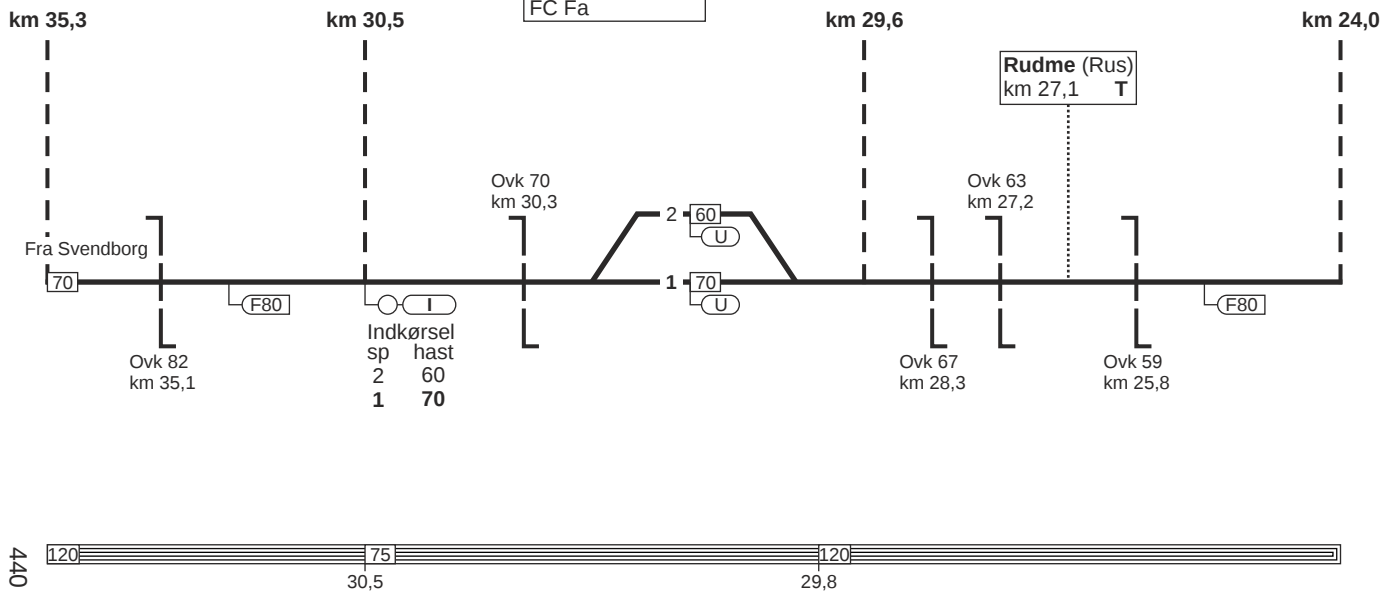
21. Svendborg - Odense

FC Fa / A62
linjeblok
stigning F

FC Fa / A62
linjeblok
stigning G

Kværndrup (Kvs)
km 30,2
FC Fa

Rudme (Rus)
km 27,1 T



TIB-S

21. Svendborg - Odense

451 - 2

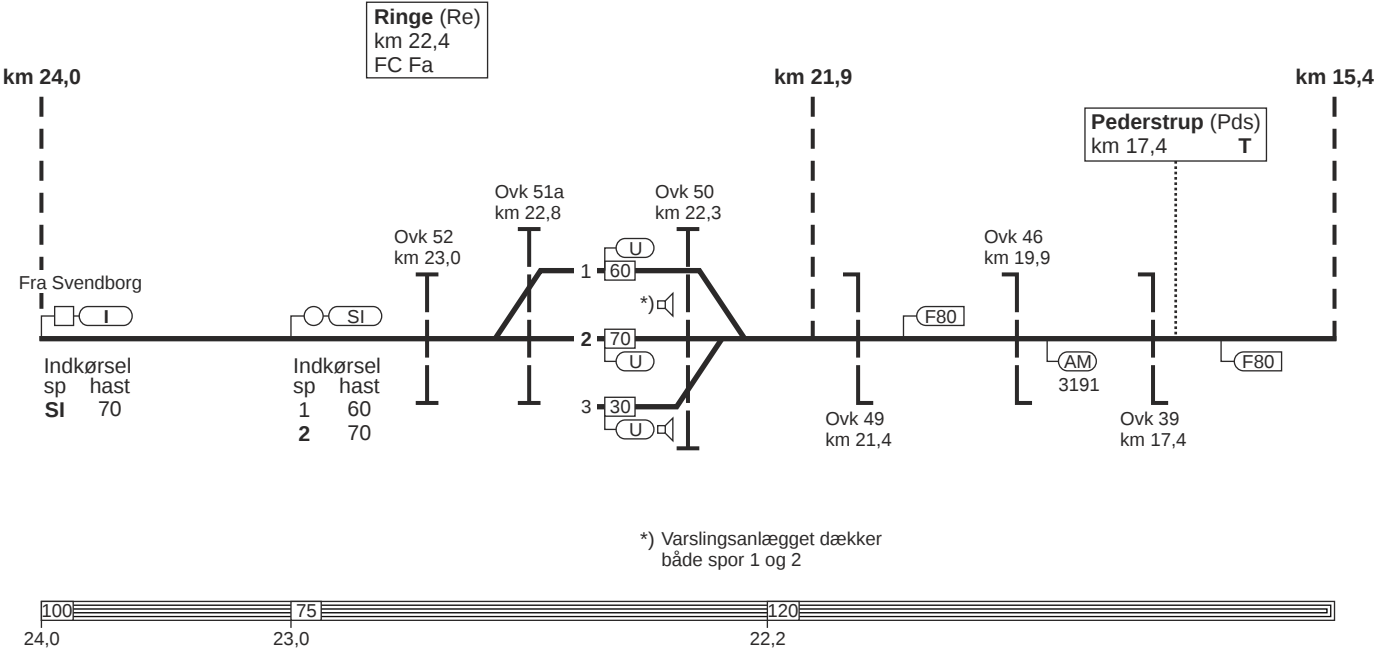
21. Svendborg - Odense

FC Fa / A62
linjeblok
stigning L

452 - 2

21. Svendborg - Odense

TIB-S



21. Svendborg - Odense

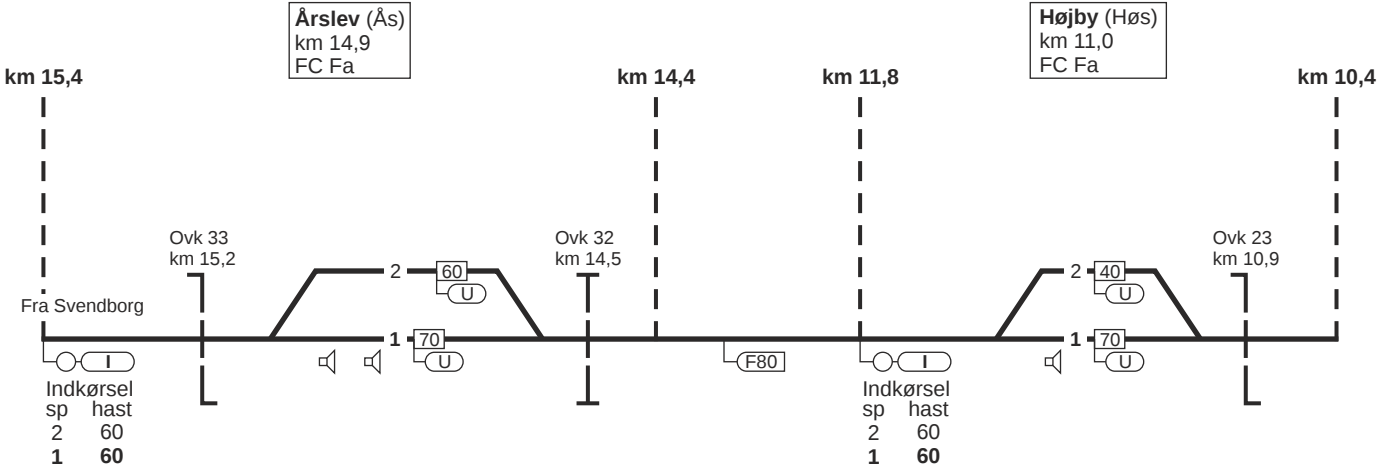
FC Fa / A62
linjeblok
stigning L

16.03.2015

TIB-S

21. Svendborg - Odense

453 - 3

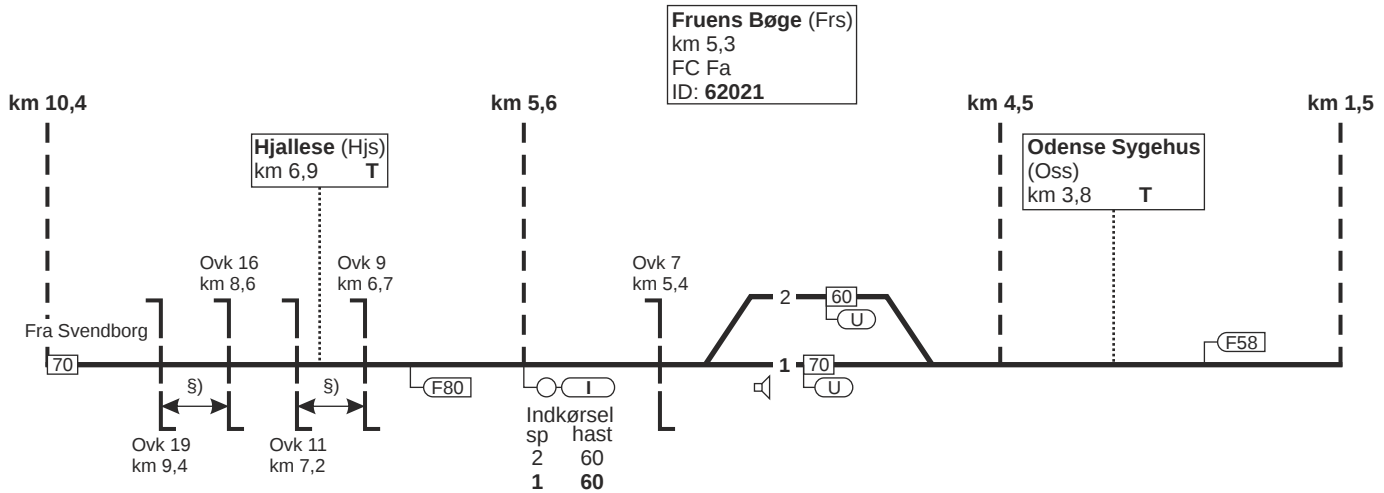


441

21. Svendborg - Odense

FC Fa / A62
linjeblok
stigning L

FC Fa / A62
linjeblok
stigning G



S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal



21. Svendborg - Odense

Odense (Od)
km 160,3
overgangsstation
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
ID: 66800

km 1,5

Indkørsel
sp hast
8 70
7 70
6 40
Fra Svendborg

VI Fra Fredericia/Taulov
strækning 1



VU Mod København
strækning 1



266 90 1,5

21. Odense - Svendborg

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Odense				Kmp: 66 14 08 21 eller 66 13 92 05
Fredericia				FC: Od (eksl.) - Svg 82 27 23 02

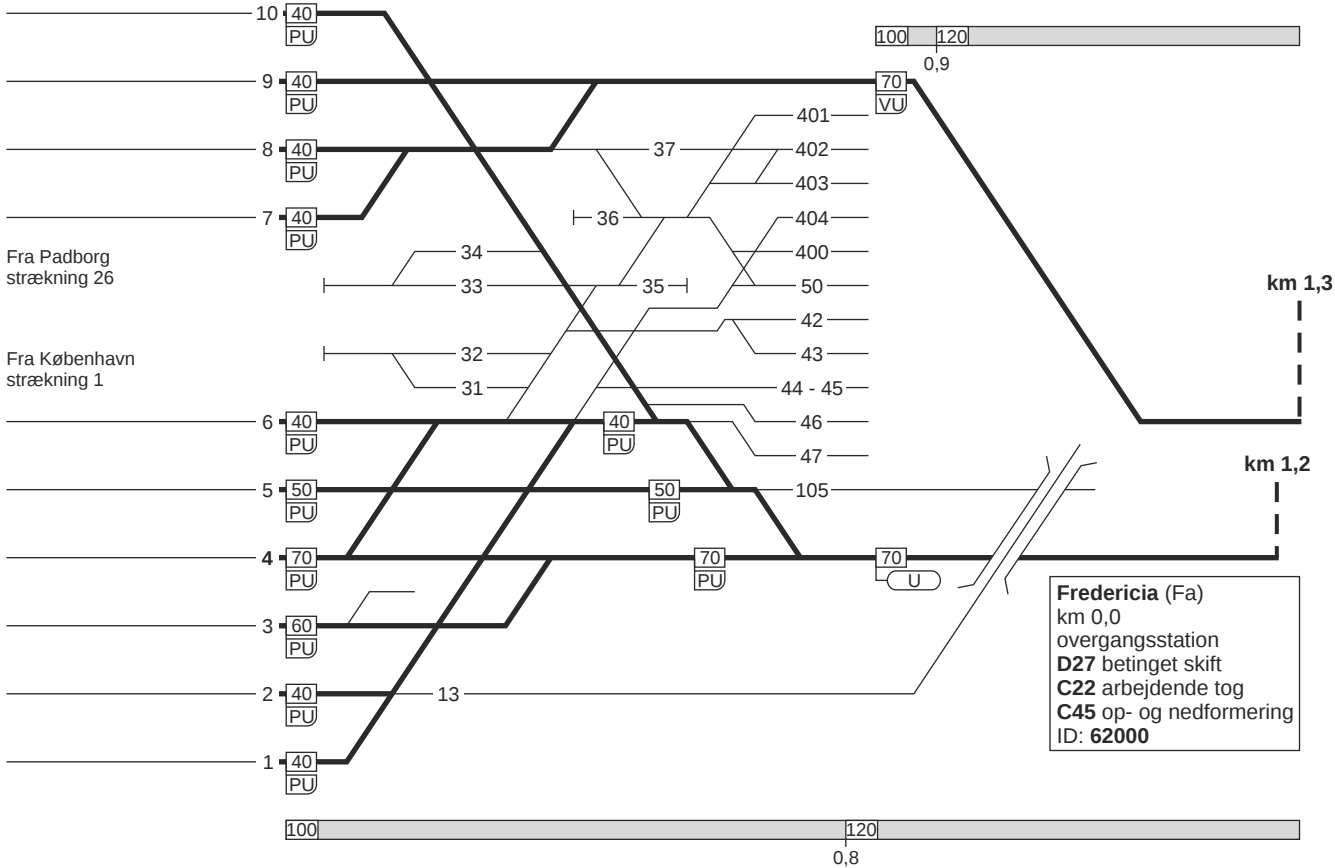
23. Fredericia - Aarhus H

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Frederica - Vejle	140
Vejle - Aarhus H	160
	180 ¹⁾
Aarhus H - Fredericia	160
	180 ¹⁾

¹⁾ Strækningshastighed for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN2-74.

23. Fredericia - Aarhus H



07.04.2014

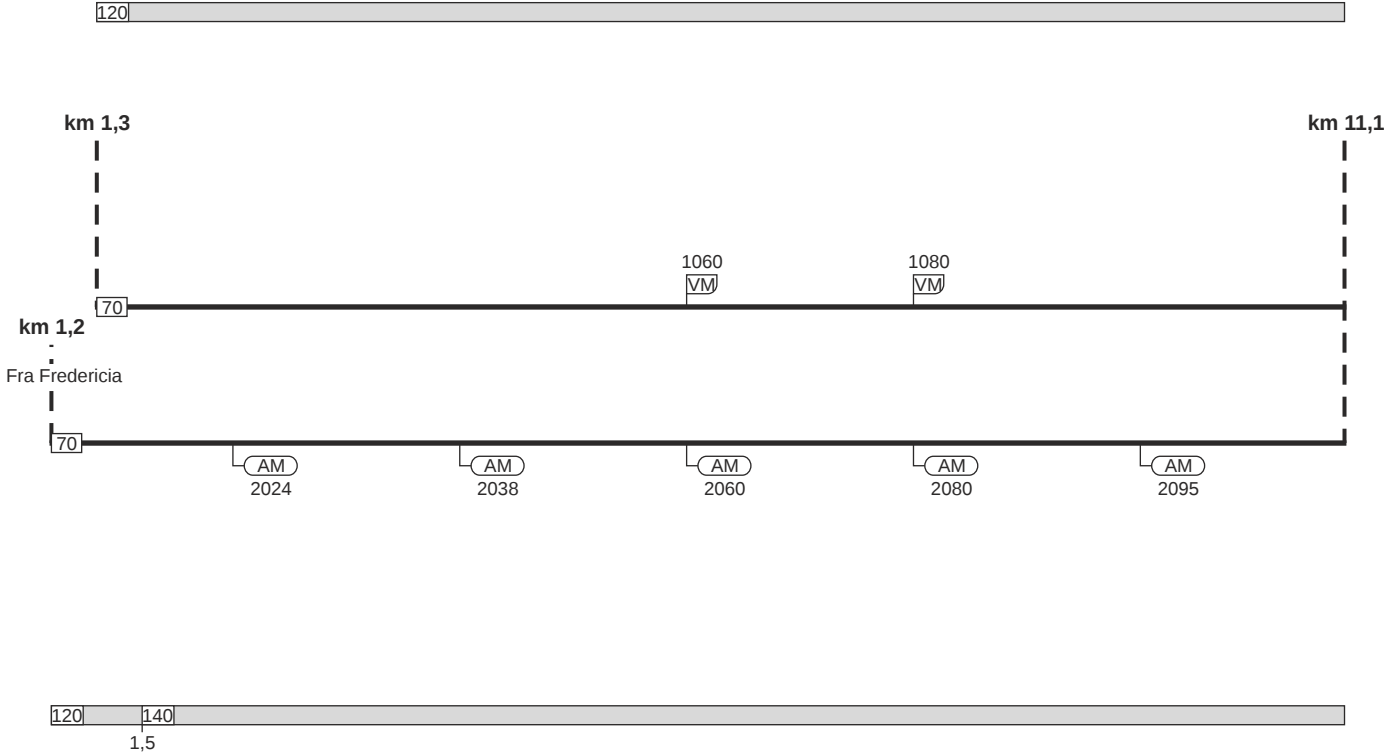
23. Fredericia - Aarhus H

FC Fa / A79
linjeblok
stigning H

TIB-S

23. Fredericia - Aarhus H

463 - 1

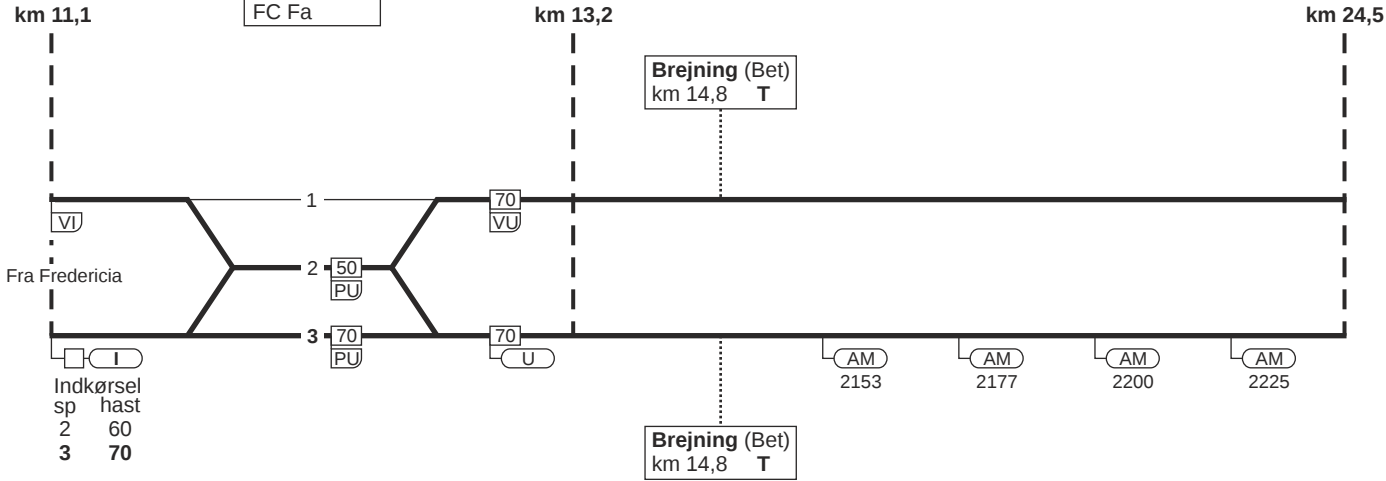


23. Fredericia - Aarhus H

FC Fa / A79
linjeblok
stigning L



Børkop (Bk)
km 11,9
FC Fa



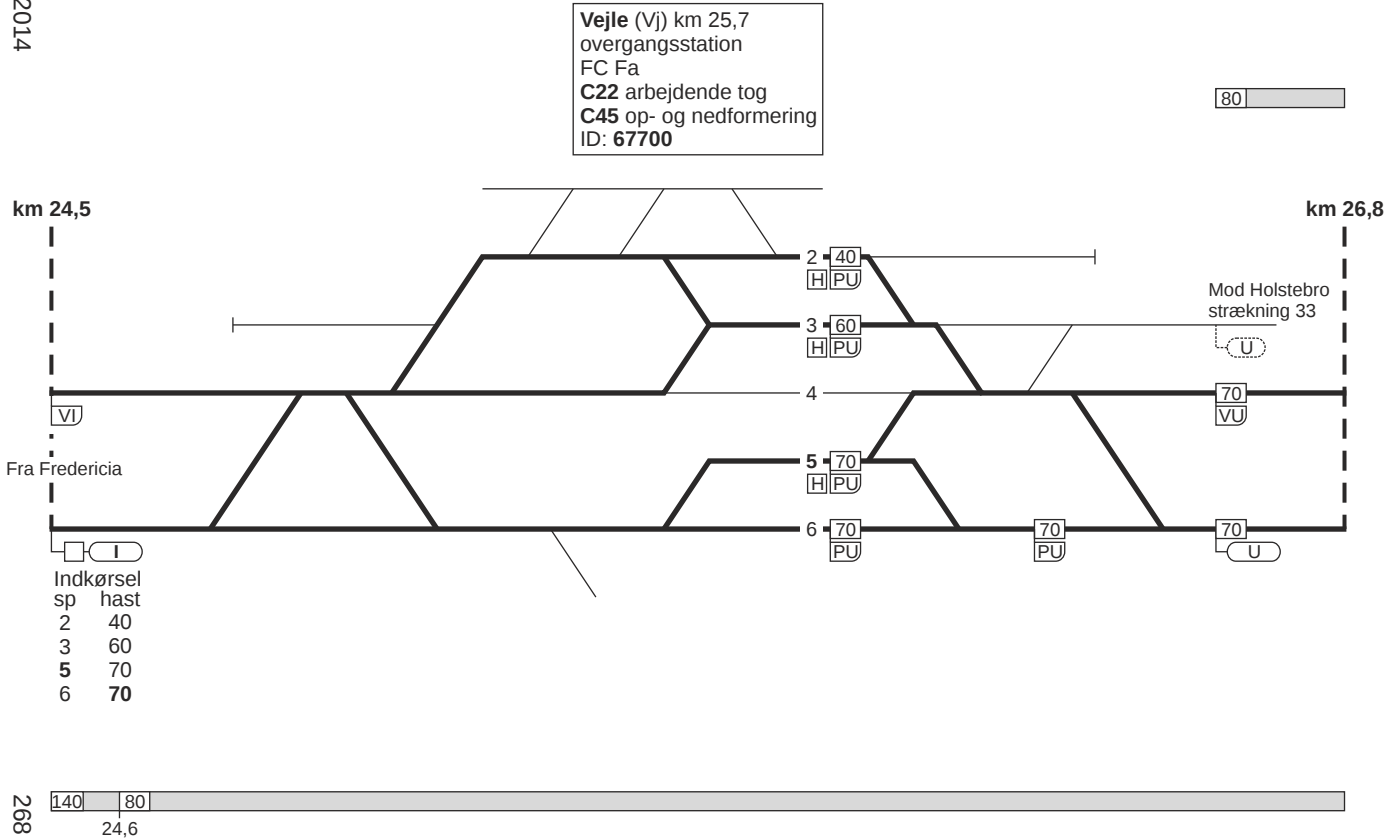
14.12.2014

23. Fredericia - Aarhus H

TIB-S

23. Fredericia - Aarhus H

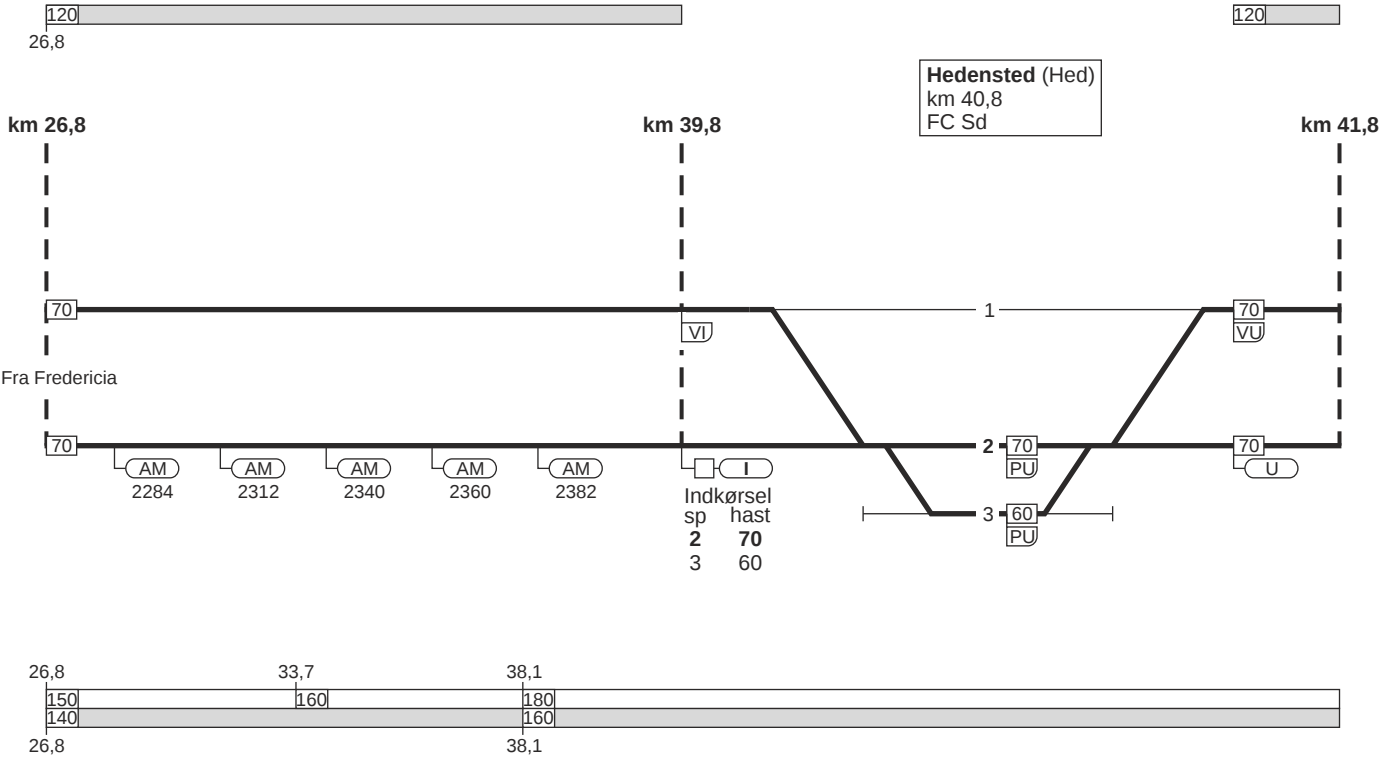
465 - 2



23. Fredericia - Aarhus H

466 - 2

FC Sd / A63
linjeblok
stigning G



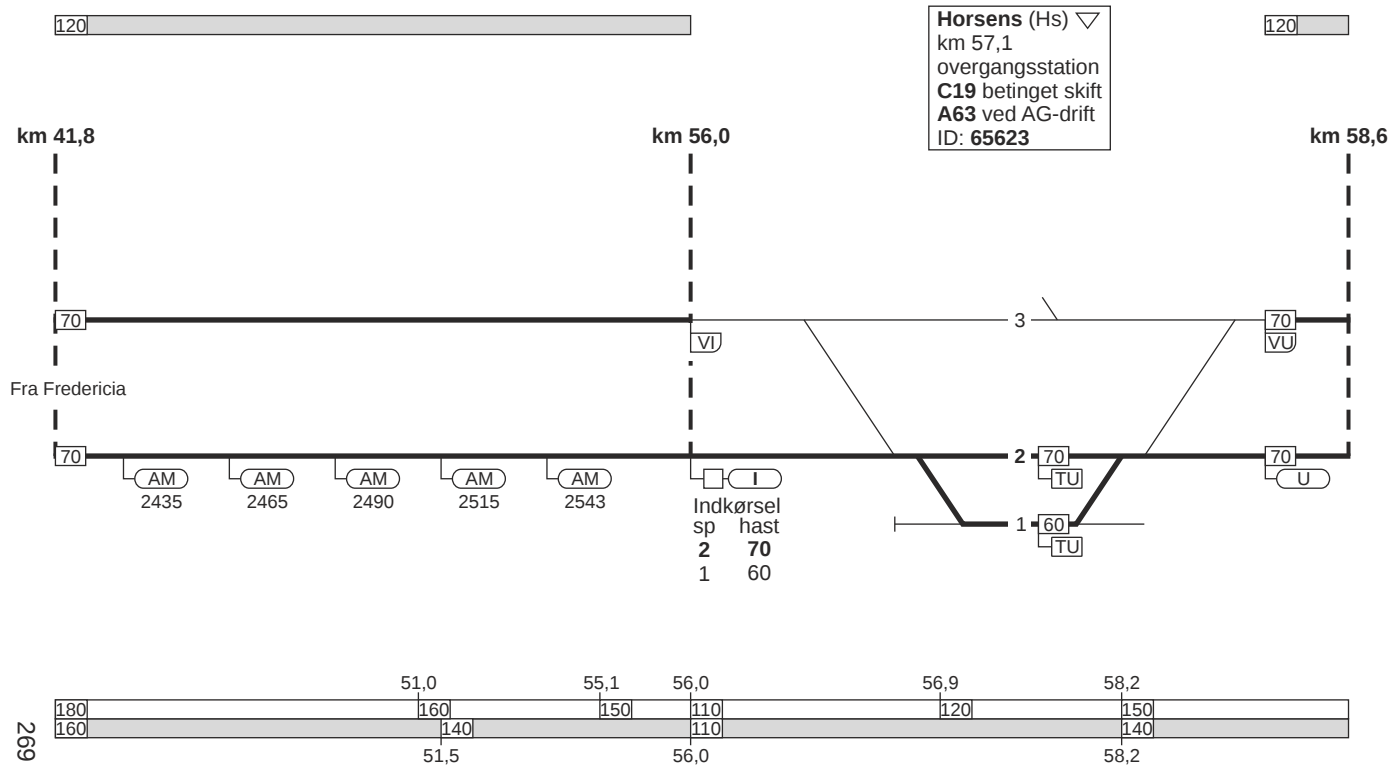
23. Fredericia - Aarhus H

TIB-S

14.12.2014

23. Fredericia - Aarhus H

FC Sd / A63
linjeblok
stigning L



TIB-S

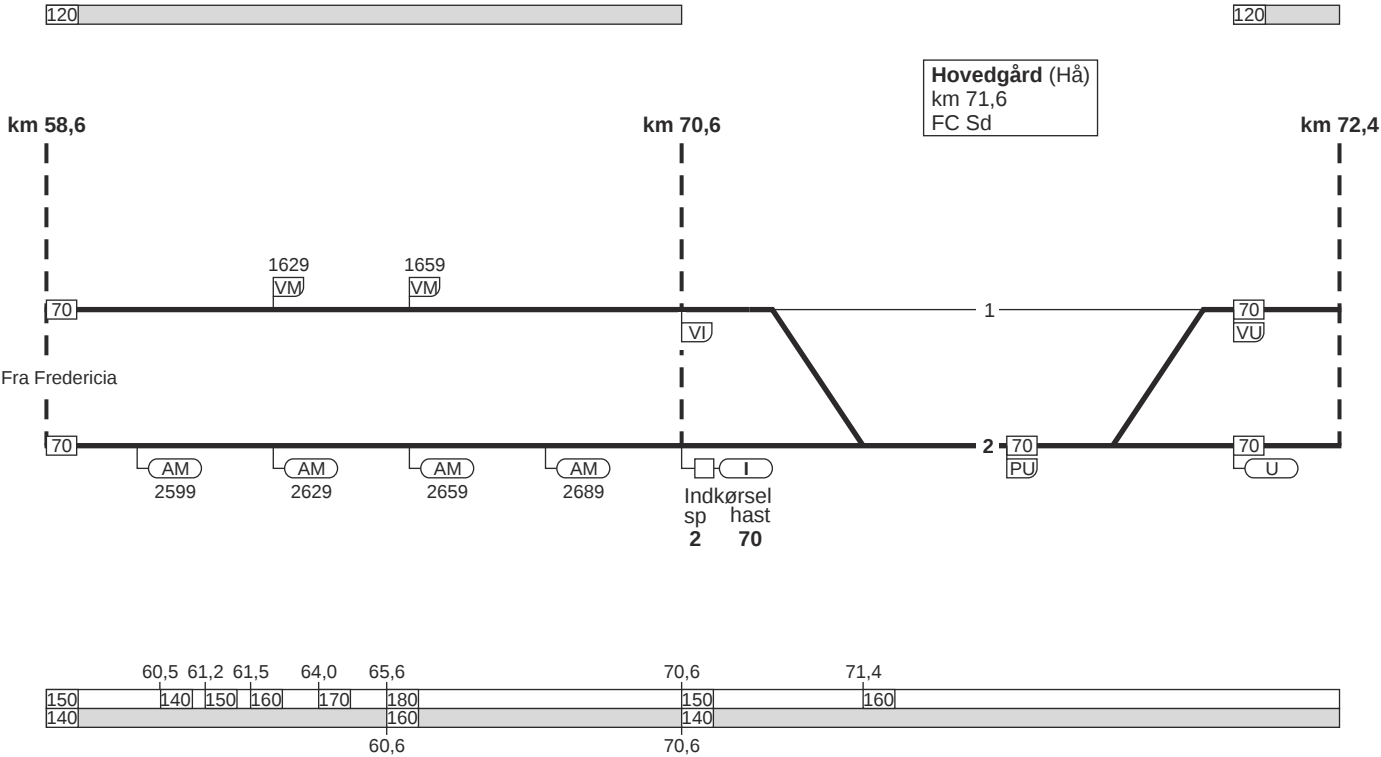
23. Fredericia - Aarhus H

467 - 2

23. Fredericia - Aarhus H

468 - 2

FC Sd / A63
linjeblok
stigning F



23. Fredericia - Aarhus H

TIB-S

14.12.2014

Fra Fredericia

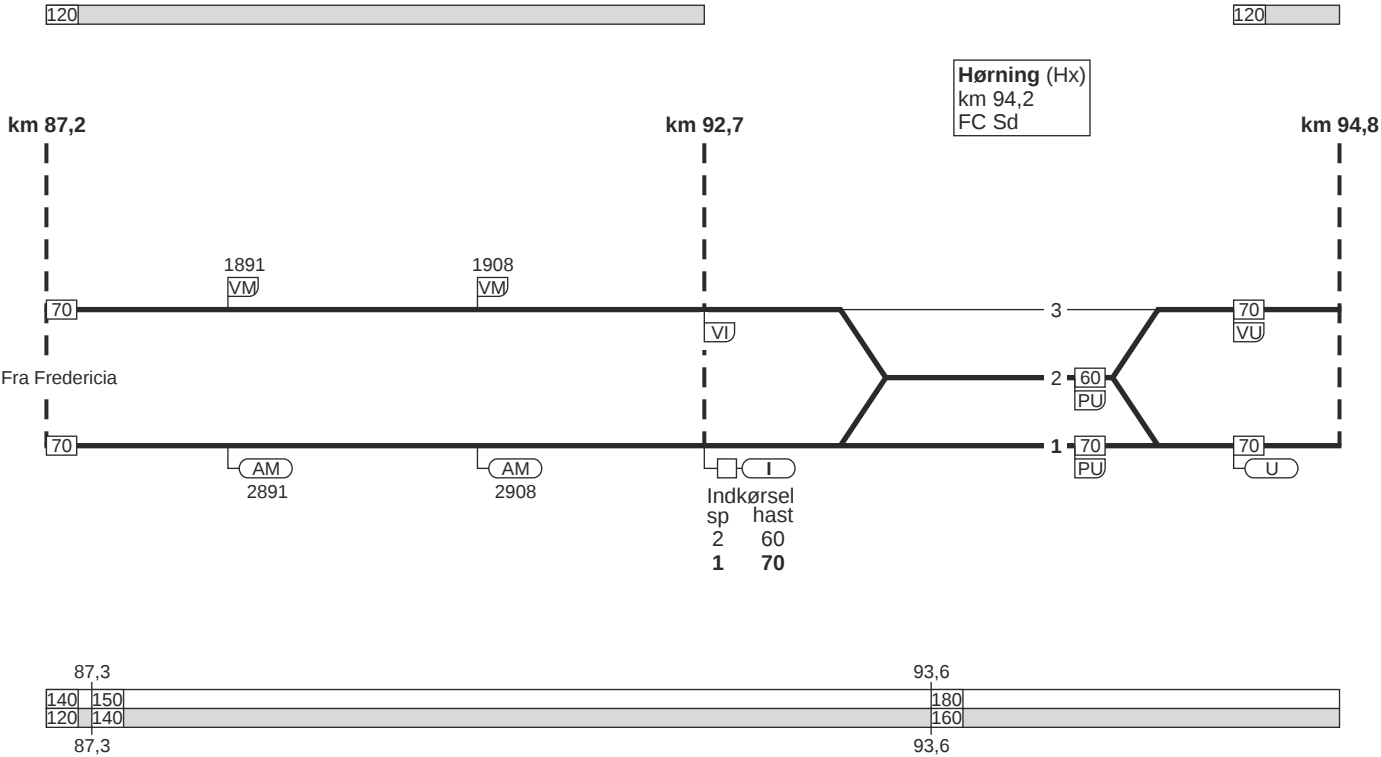


469 - 2

23. Fredericia - Aarhus H

470 - 2

FC Sd / A63
linjeblok
stigning H



23. Fredericia - Aarhus H

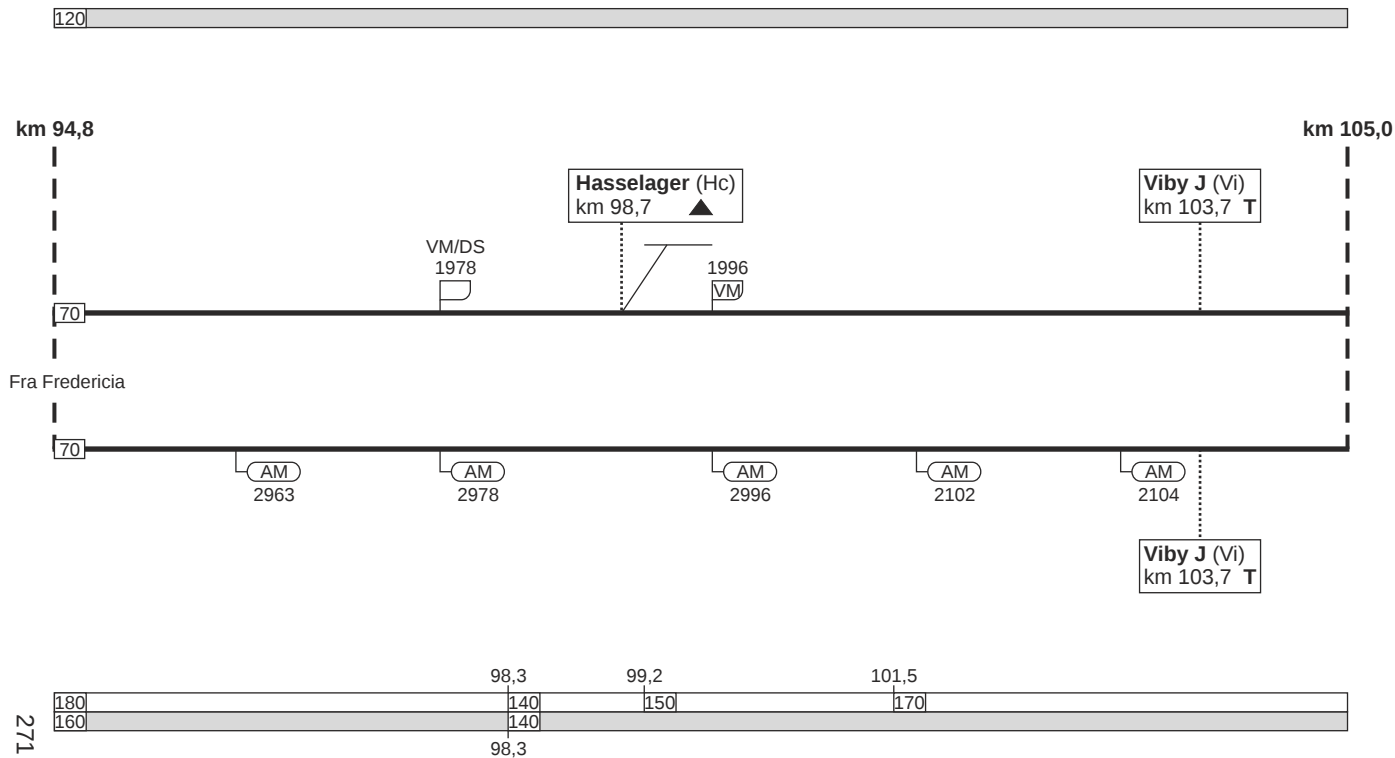
TIB-S

14.12.2014

23. Fredericia - Aarhus H

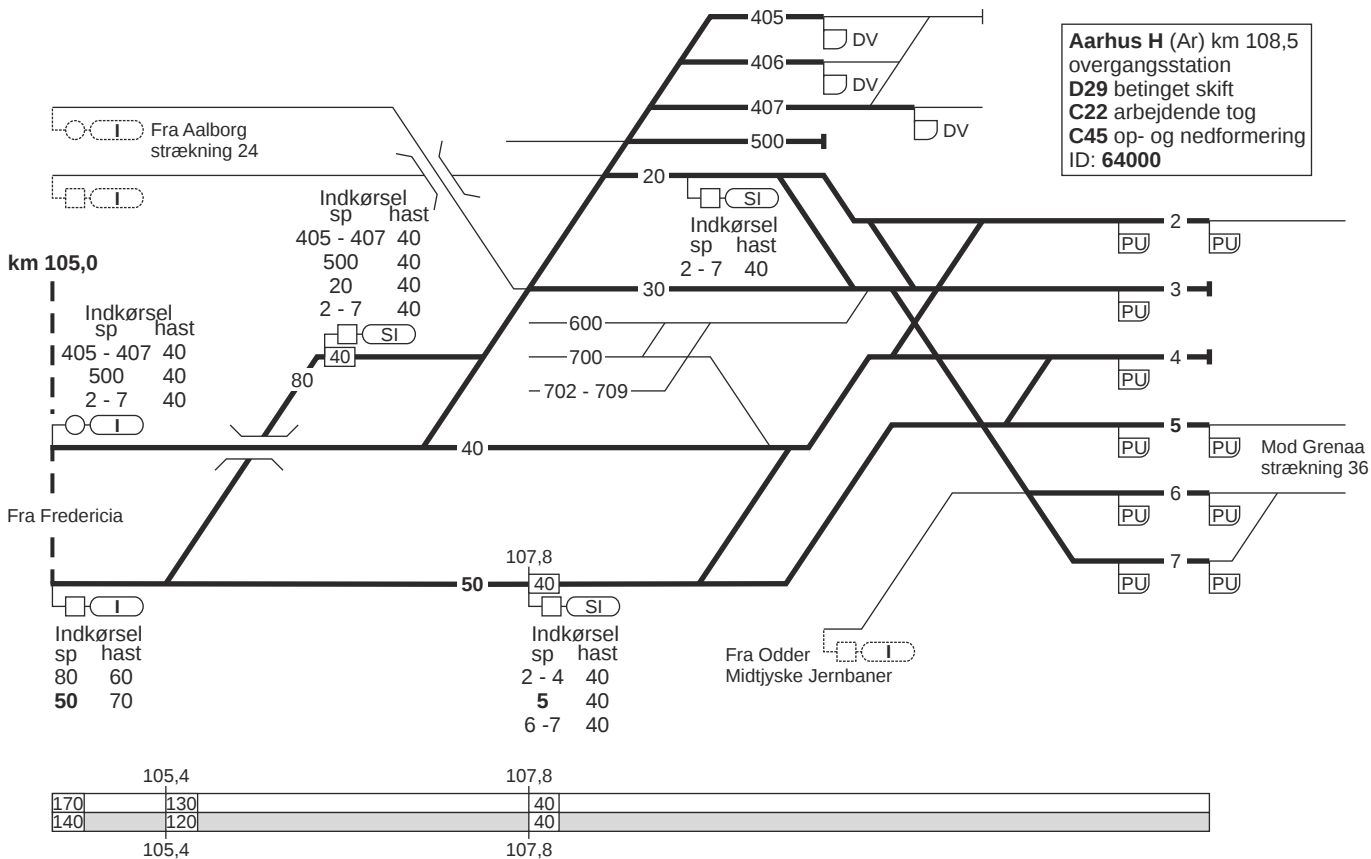
FC Sd / A63
linjeblok
stigning H

TIB-S

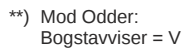


23. Fredericia - Aarhus H

471 - 3



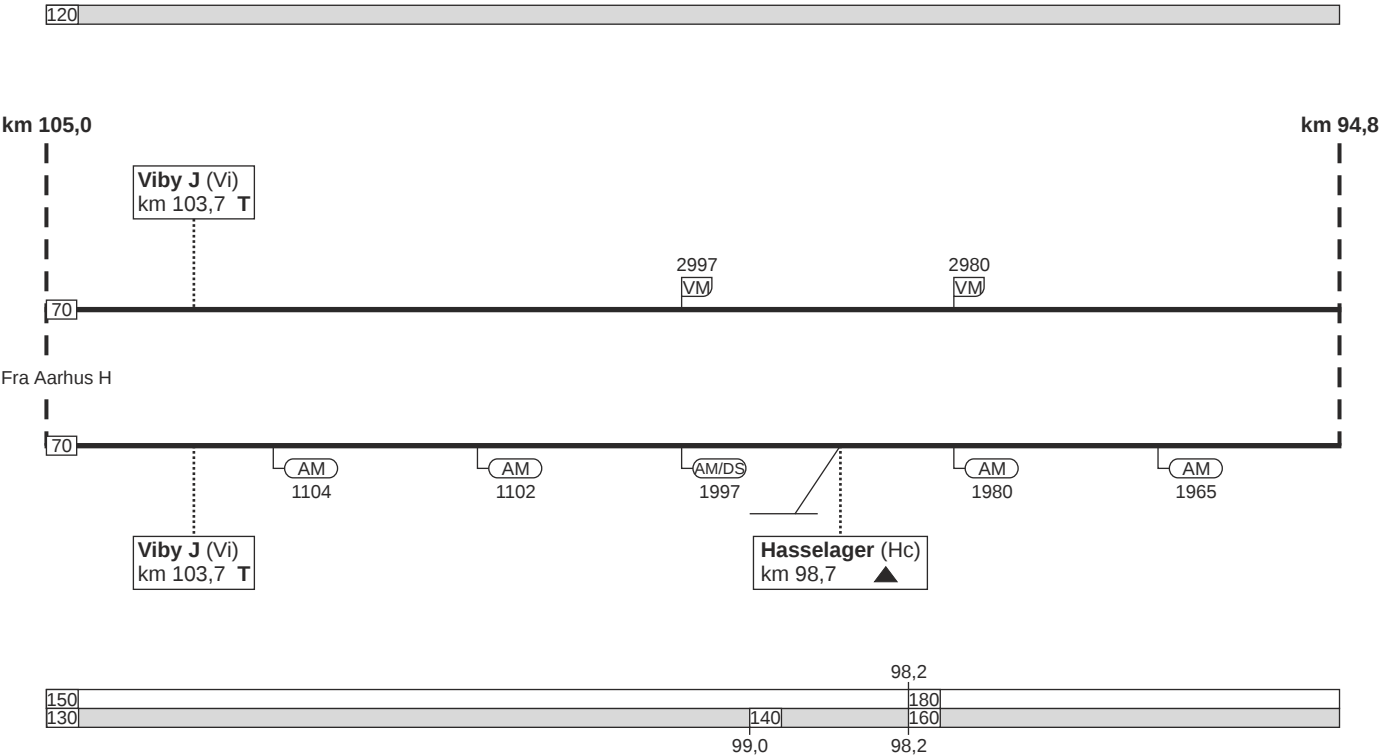
Mod Odder
Midtjyske Jernbaner
Bogstavviser = V



23. Aarhus H - Fredericia

FC Sd / A63
linjeblok
stigning F

474 - 3



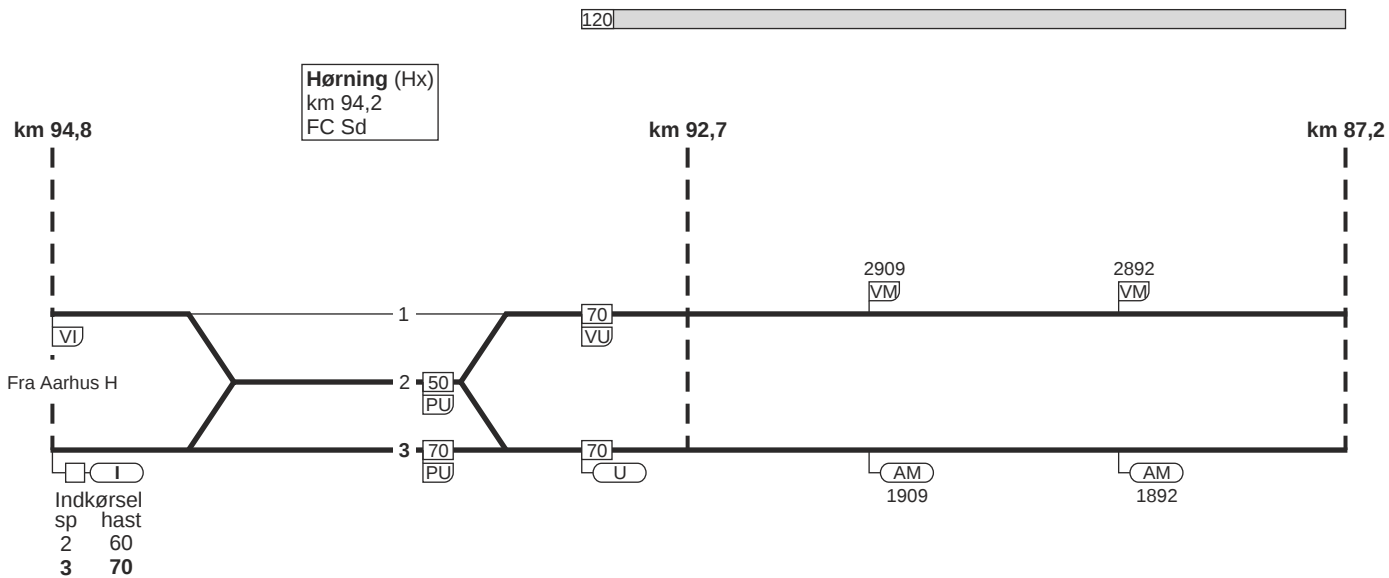
23. Aarhus H - Fredericia

TIB-S

14.12.2014

23. Aarhus H - Fredericia

FC Sd / A63
linjeblok
stigning H



TIB-S

23. Aarhus H - Fredericia

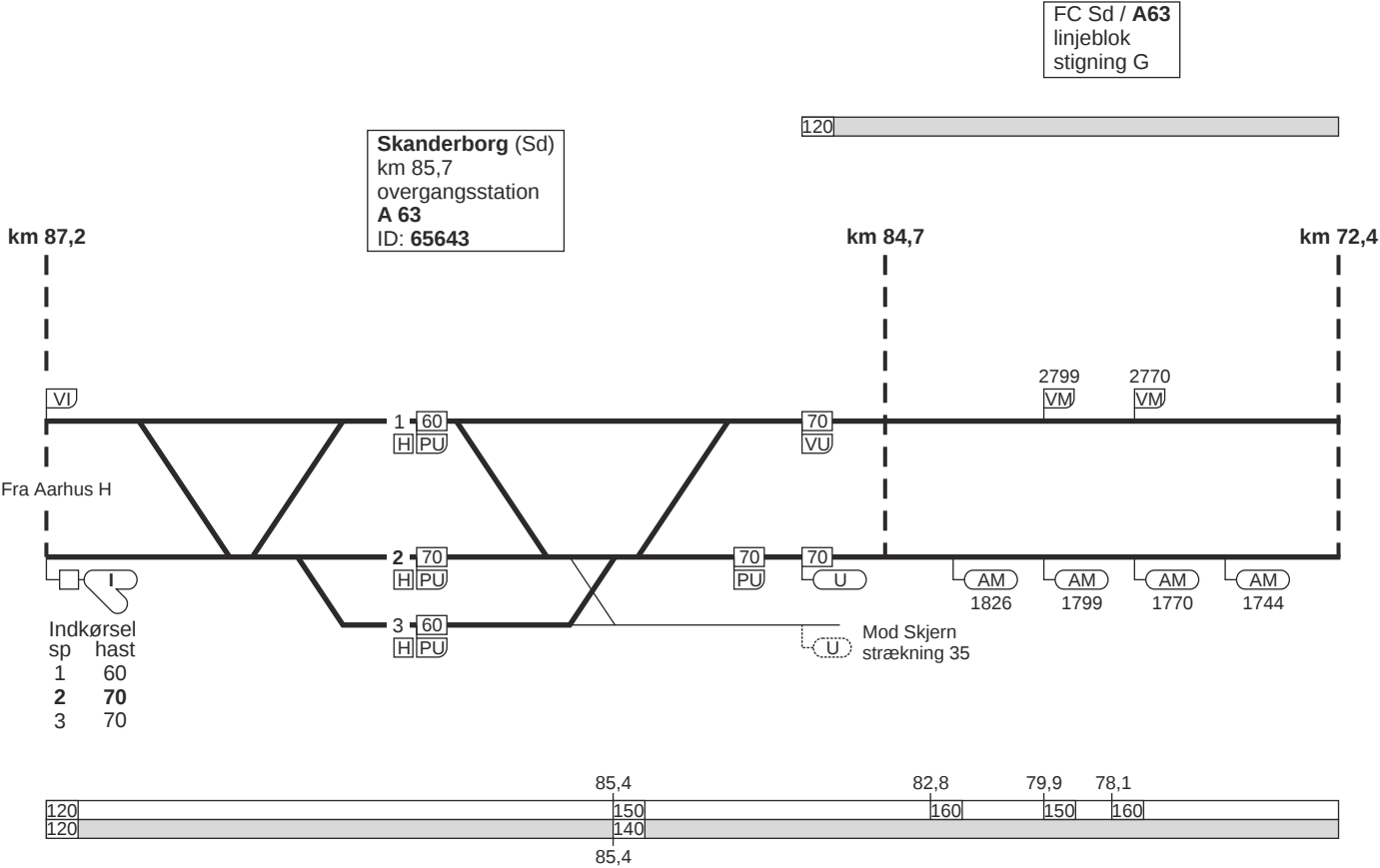
475 - 2

23. Aarhus H - Fredericia

476 - 2

23. Aarhus H - Fredericia

TIB-S



14.12.2014

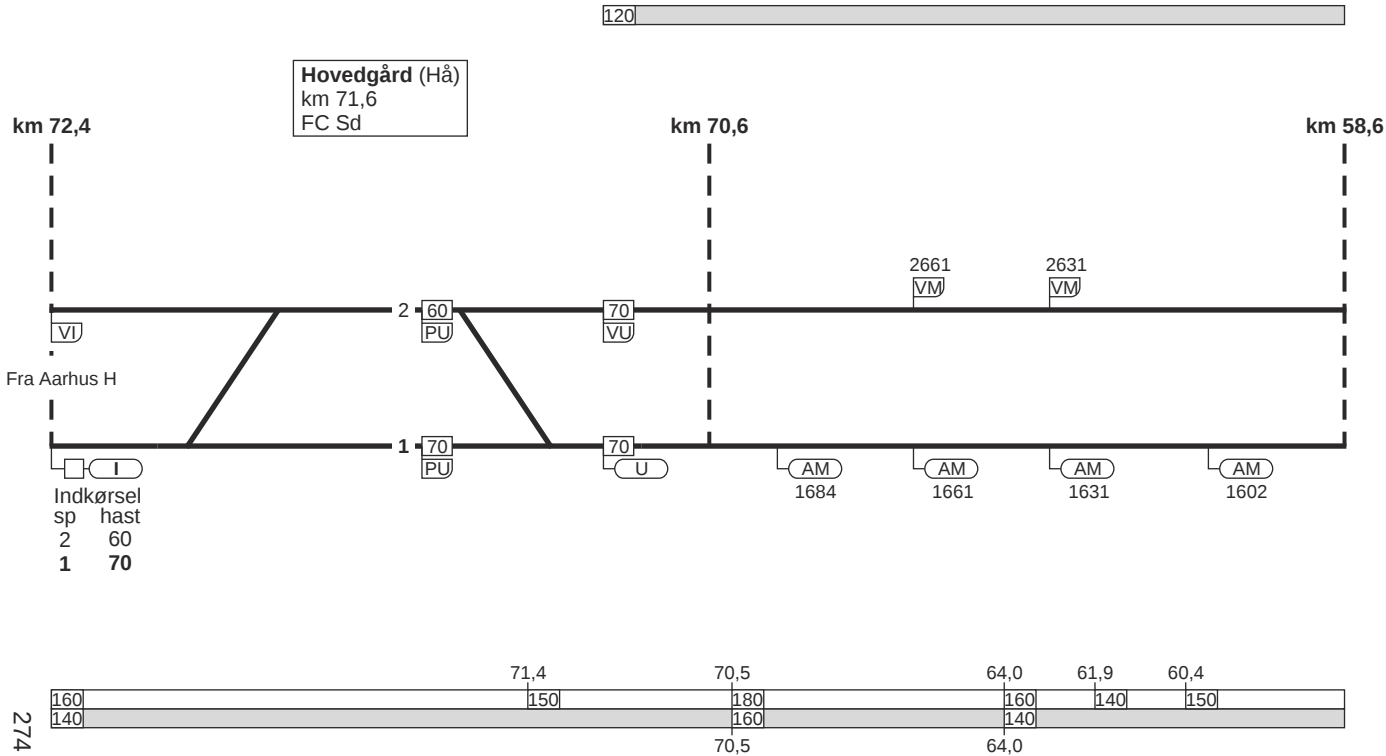
23. Aarhus H - Fredericia

FC Sd / A63
linjeblok
stigning J

TIB-S

23. Aarhus H - Fredericia

477 - 2

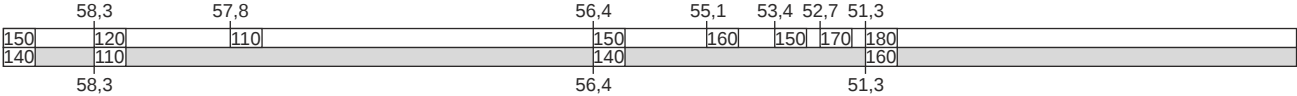
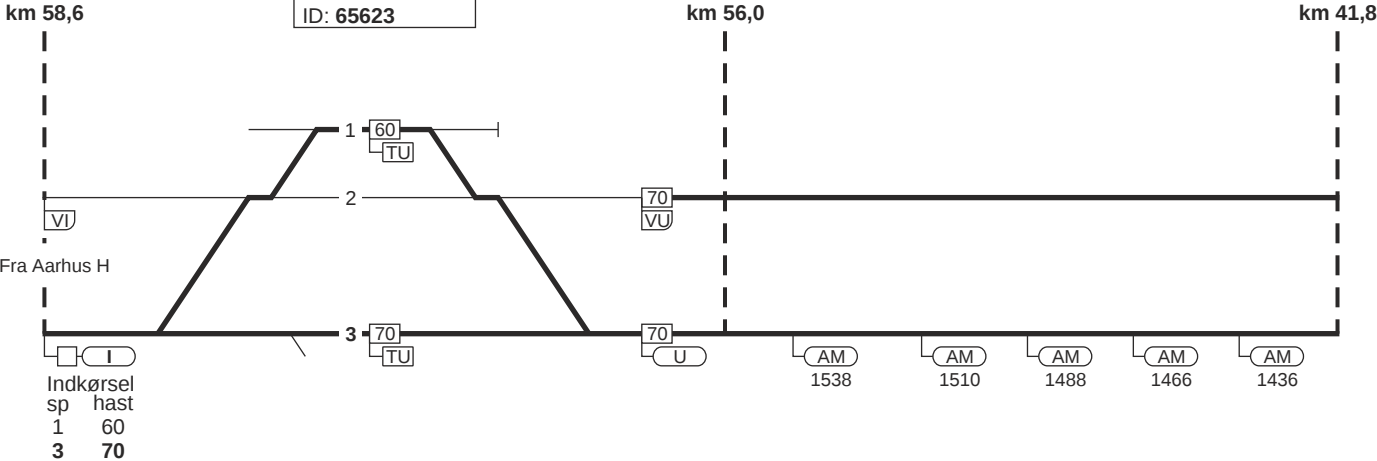


274

23. Aarhus H - Fredericia

FC Sd / A63
linjeblok
stigning G

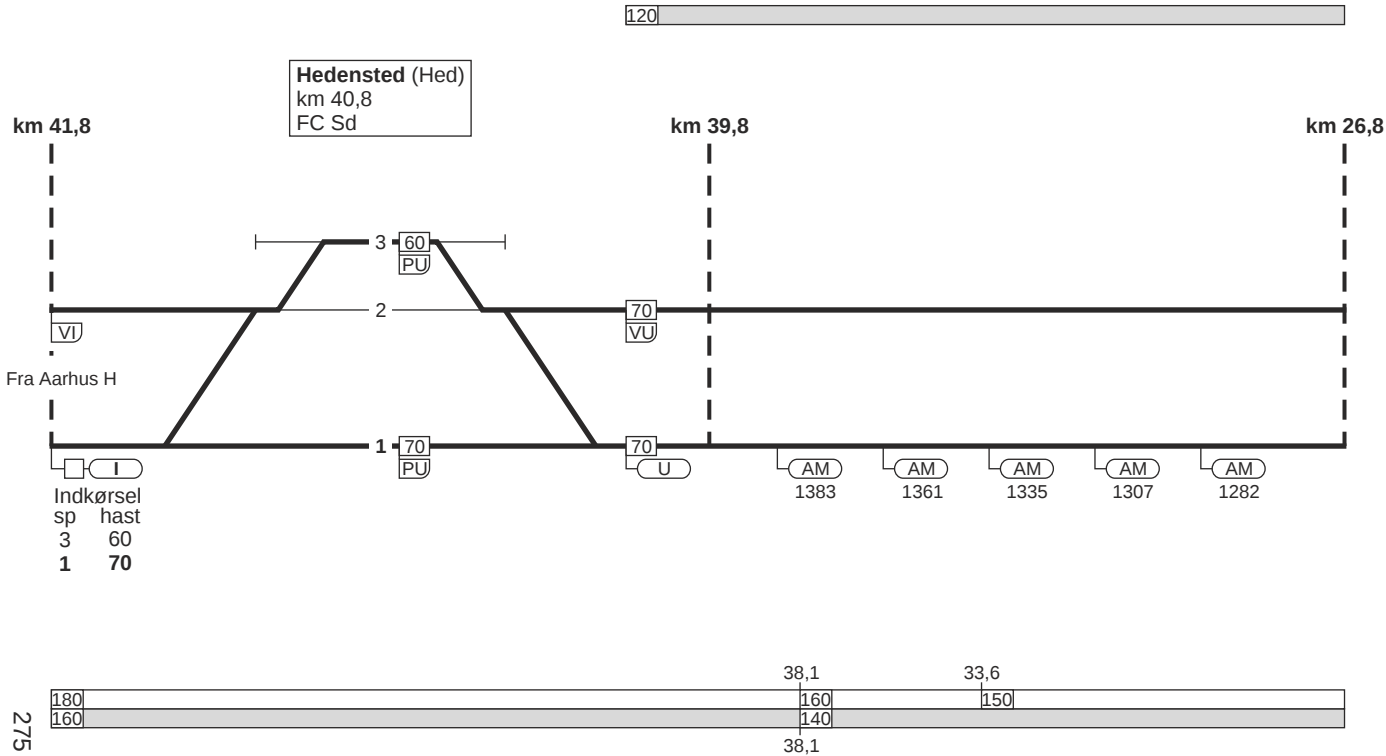
Horsens (Hs) ▽
km 57,1
overgangsstation
C19 betinget skift
A63 ved AG-drift
ID: 65623



14.12.2014

23. Aarhus H - Fredericia

FC Sd / A63
linjeblok
stigning H



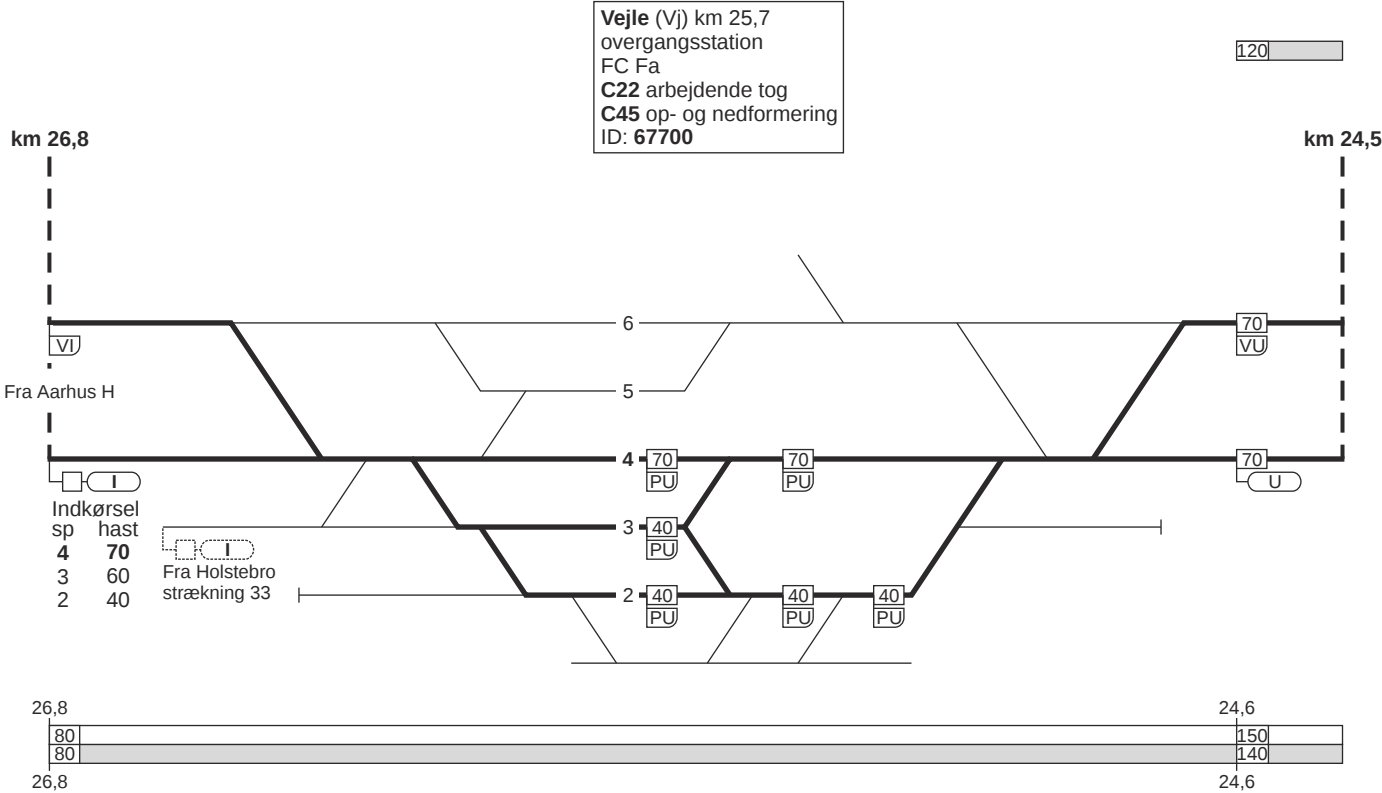
TIB-S

23. Aarhus H - Fredericia

479 - 2

23. Aarhus H - Fredericia

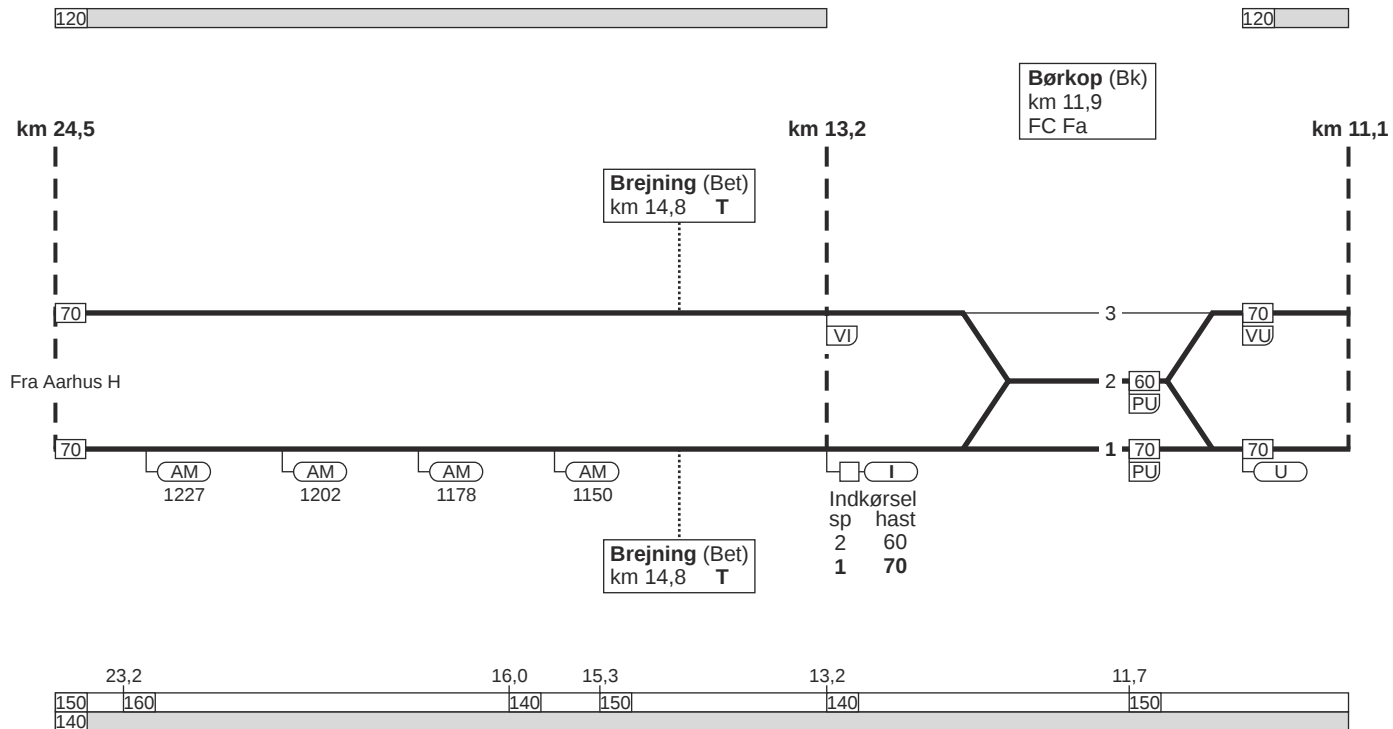
480 - 2



07.04.2014

23. Aarhus H - Fredericia

FC Fa / A79
linjeblok
stigning J



TIB-S

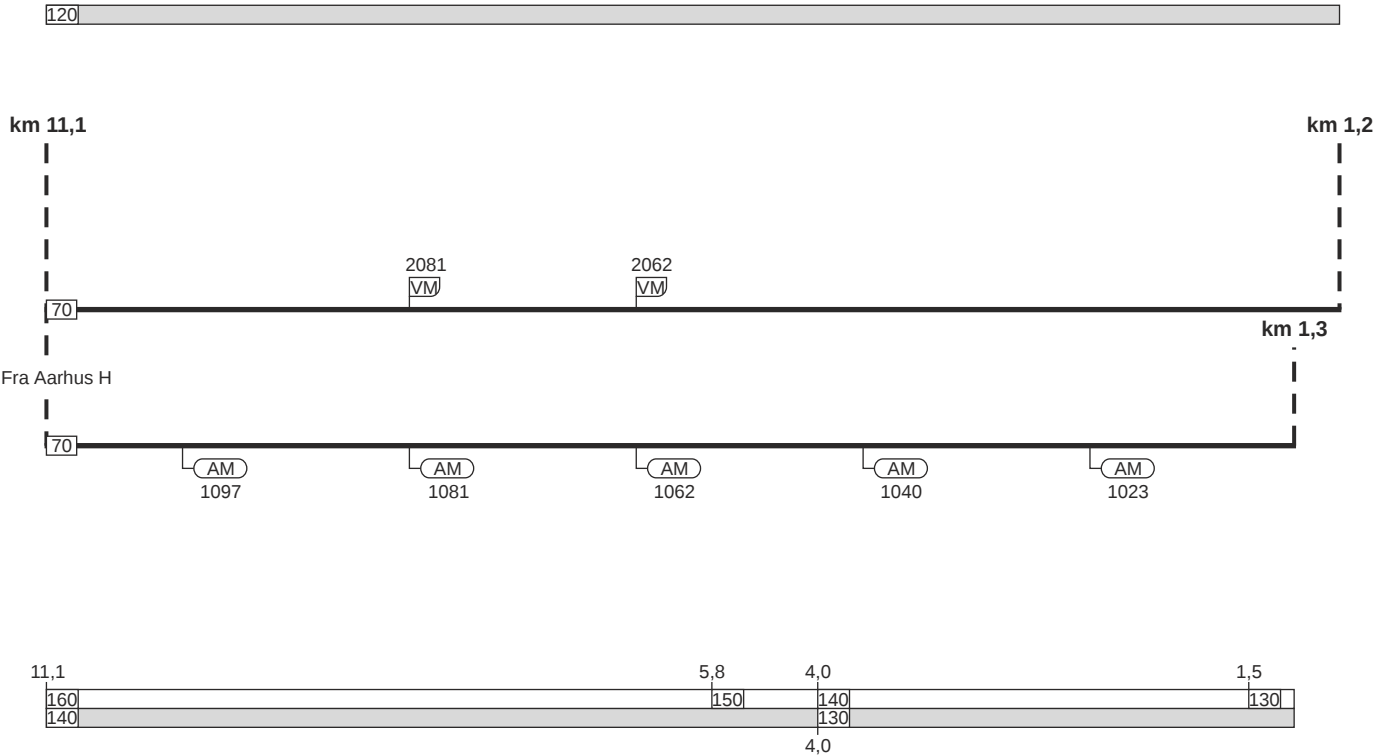
23. Aarhus H - Fredericia

481 - 1

23. Aarhus H - Fredericia

FC Fa / A79
linjeblok
stigning H

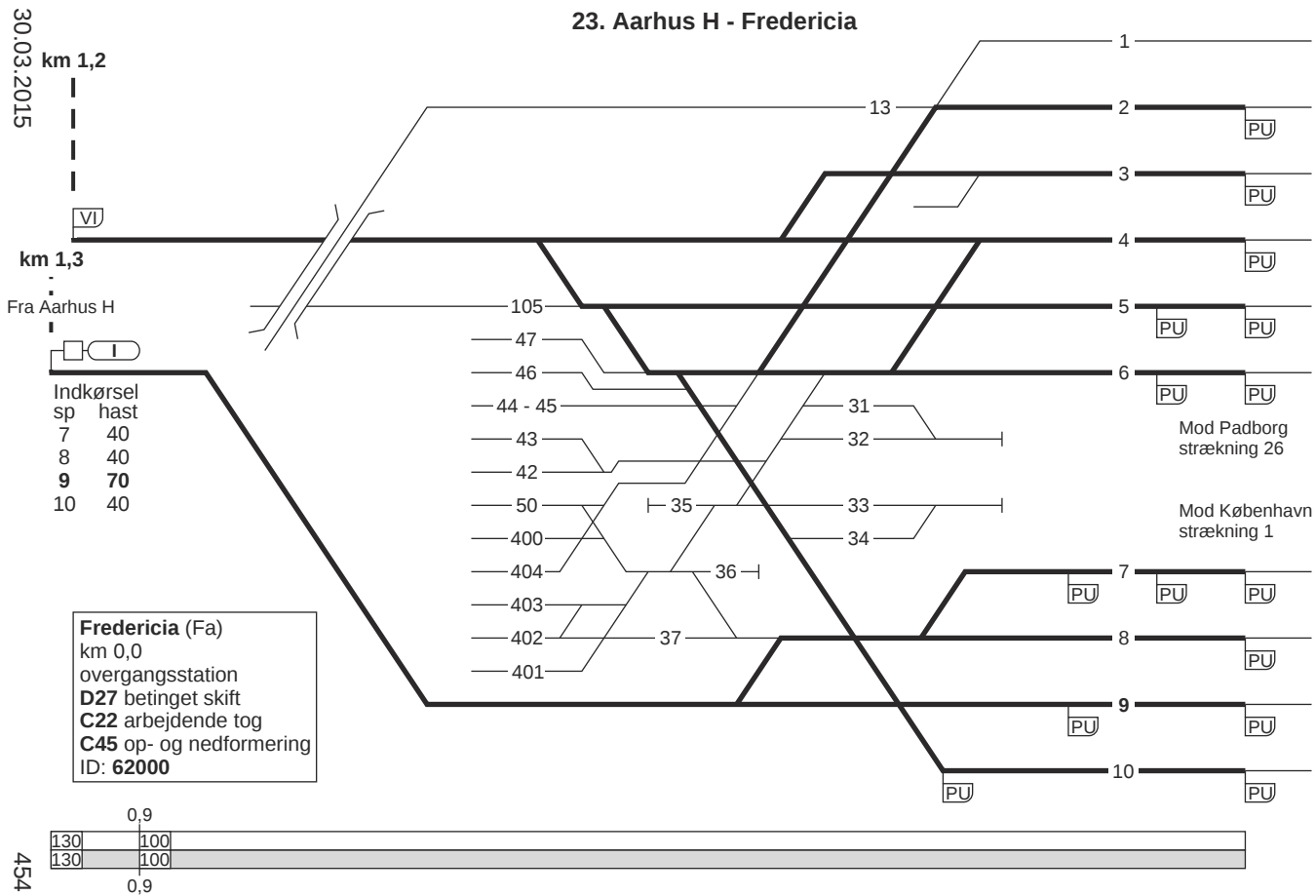
482 - 1



23. Aarhus H - Fredericia

TIB-S

23. Aarhus H - Fredericia



23. Fredericia - Aarhus H

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia			Ved indkørsel fra Børkop for MF-tog, som skal sammenkobles i spor 10: Først ankommende togdel skal standse ud for standsningsmærke anbragt syd for perronhallen, til højre for sporet. G- og M-tog skal køre helt frem til togvejens endepunkt.	Kmp: 82 27 23 05 FC: Fa - Vj 82 27 24 32
Horsens	Hele døgnet: Ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer.	Tog og arbejds-køretøjer, der skal arbejde i Horsens ekspederes i spor 1.		Kmp: 82 10 16 21 Når Horsens er ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer, varetages stationsbestyrerens ansvar af stationsbestyreren i FC Sd. Brug radiokanal A63. FC Sd: 86 52 33 43

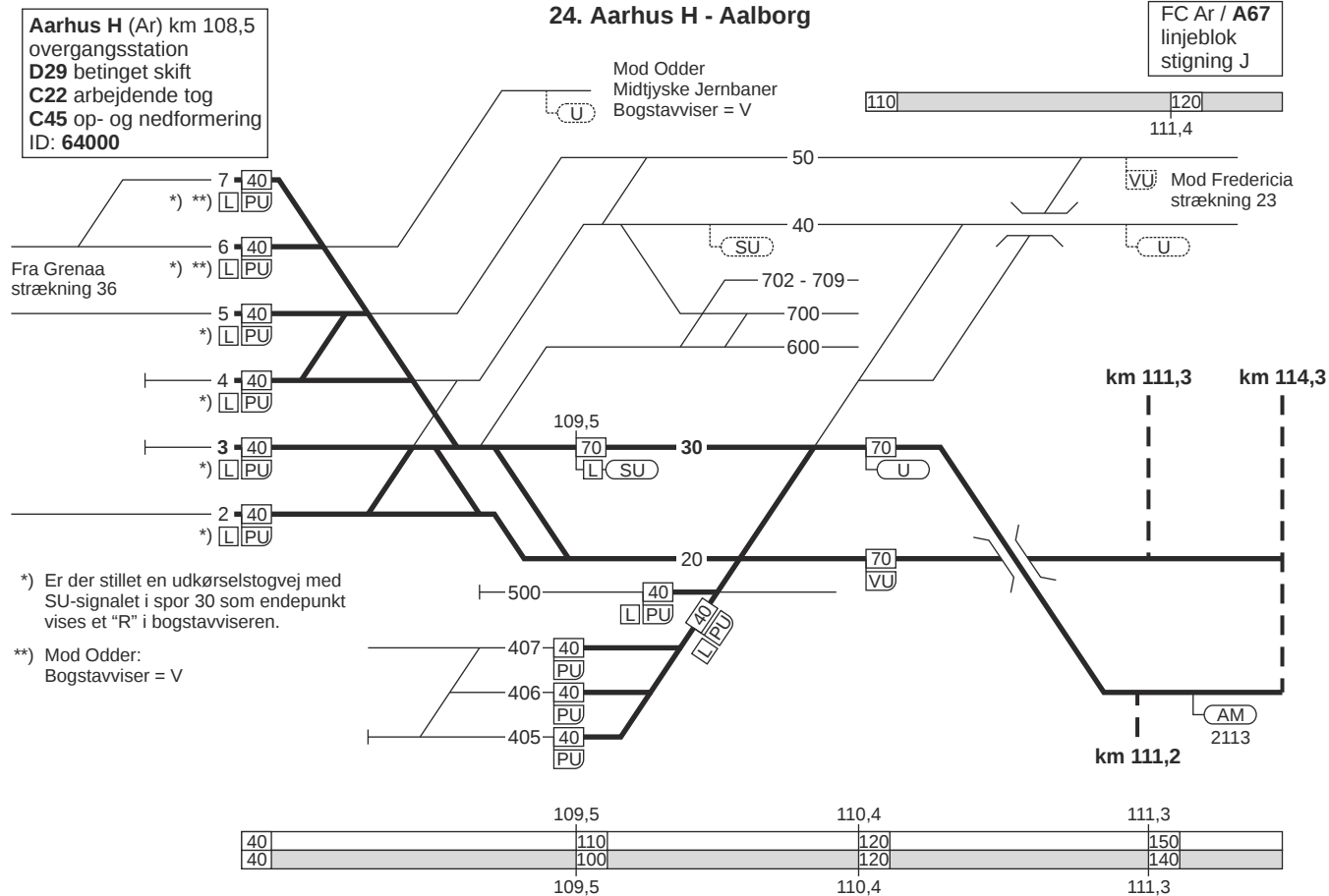
Skanderborg			Ved indkørsel fra Hovedgård: Enmandsbetjente tog, fremført af DSB-personale, skal i spor 1 standse med førerpladsen ud for ITV-monitoren.	Kmp: 86 52 33 43 FC: Vj (eksl.) - Ar (eksl.) 86 52 33 43
Aarhus H			Følgende tog skal standse således: Tog fremført af - MF, MG og lok anvender standsningsmærke 17.18. - øvrige materieltyper med førerpladsen ud for perrontrappe.	Kmp: 82 10 11 35

24. Aarhus H - Aalborg

Strækningshastighed:

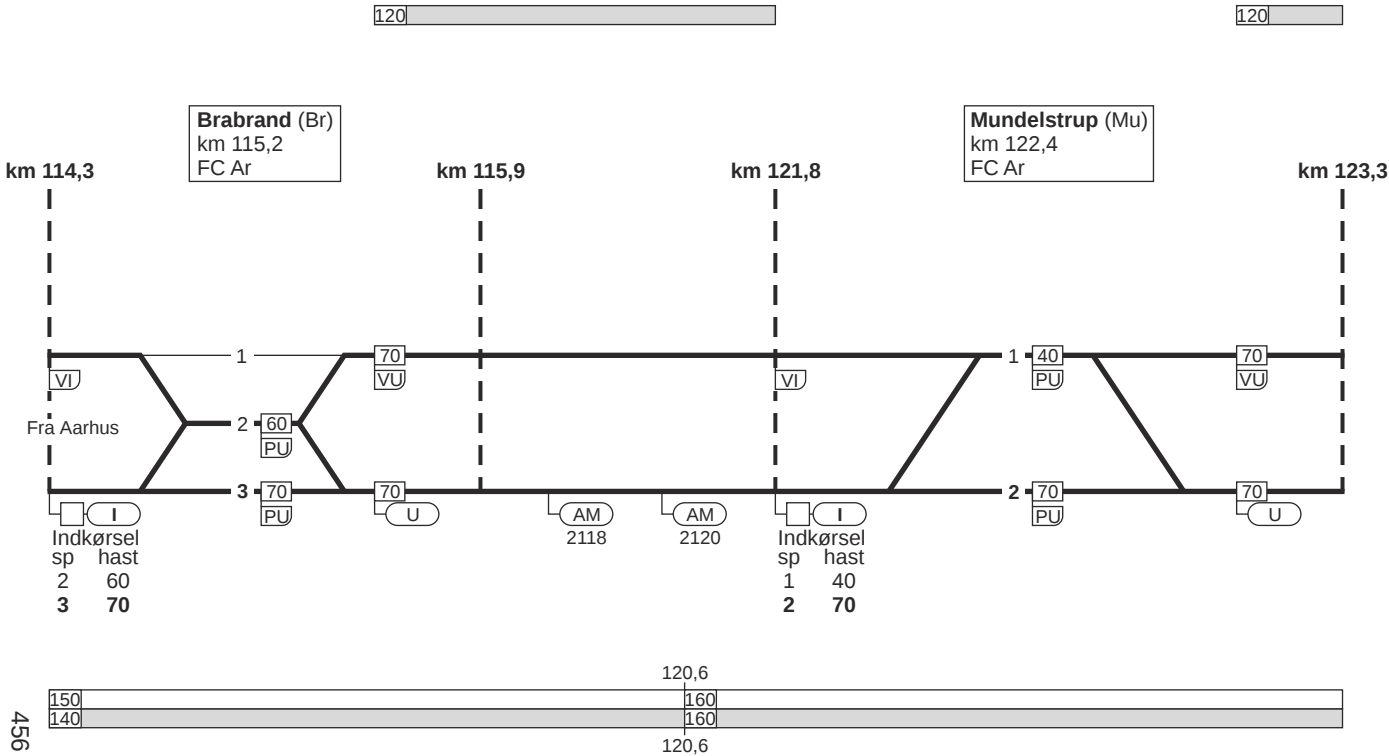
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Aarhus H - Hobro	160
Hobro - Aalborg	120
Randers - Hobro	180 ¹⁾

¹⁾ Strækningshastighed for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN2-74.

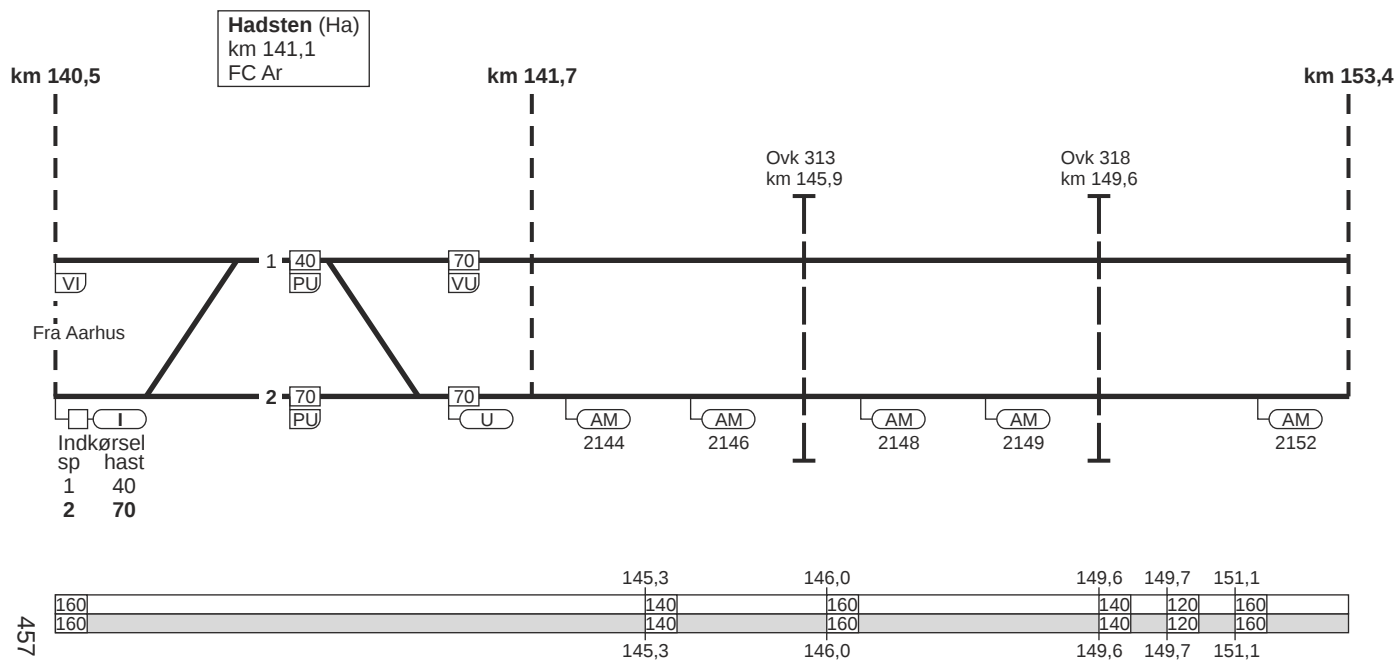


24. Aarhus H - Aalborg

FC Ar / A67
linjeblok
stigning J



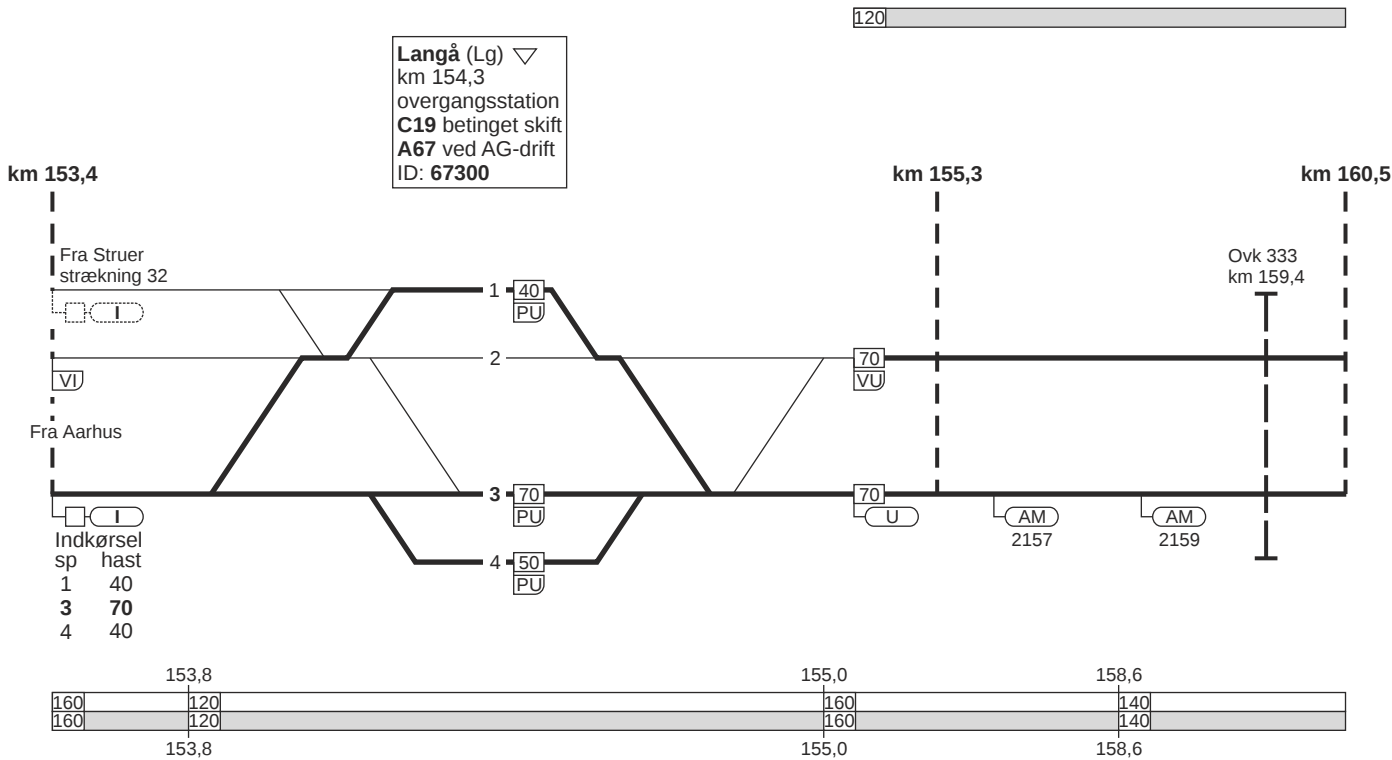
FC Ar / **A67**
linjeblok
stigning K



24. Aarhus H - Aalborg

FC Ar / A67
linjeblok
stigning M

496 - 3

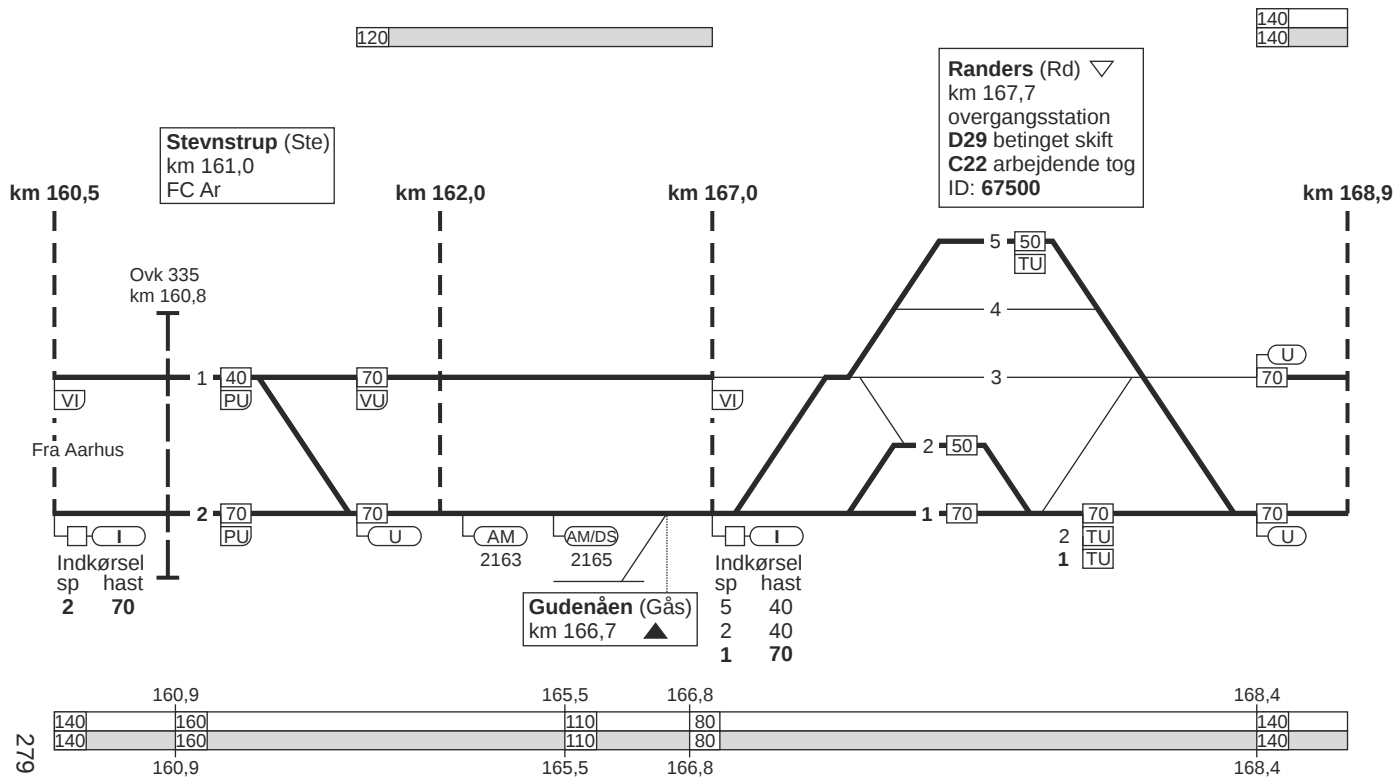


24. Aarhus H - Aalborg

TIB-S

24. Aarhus H - Aalborg

FC Ar / A67
linjeblok
stigning L



19.10.2014

24. Aarhus H - Aalborg

TIB-S

Tlf-omstilling /
A67 (FC Ar)
stigning G

198,1	90
198,1	90

Hobro (Hb)
km 199,0
overgangsstation
FC Rd

km 198,1

km 199,6

km 221,4

Indkørsel
sp hast
3 70
2 50
1 50

Arden (Ad)
km 214,5 T

Frå Aarhus

Indkørsel
sp hast
2 70
1 50

3
PU

70

2
70
PU

120
U

1
50
PU

F80

Arden (Ad)
km 214,5 T

198,1	80	199,3	120
198,1	80	199,3	120

128

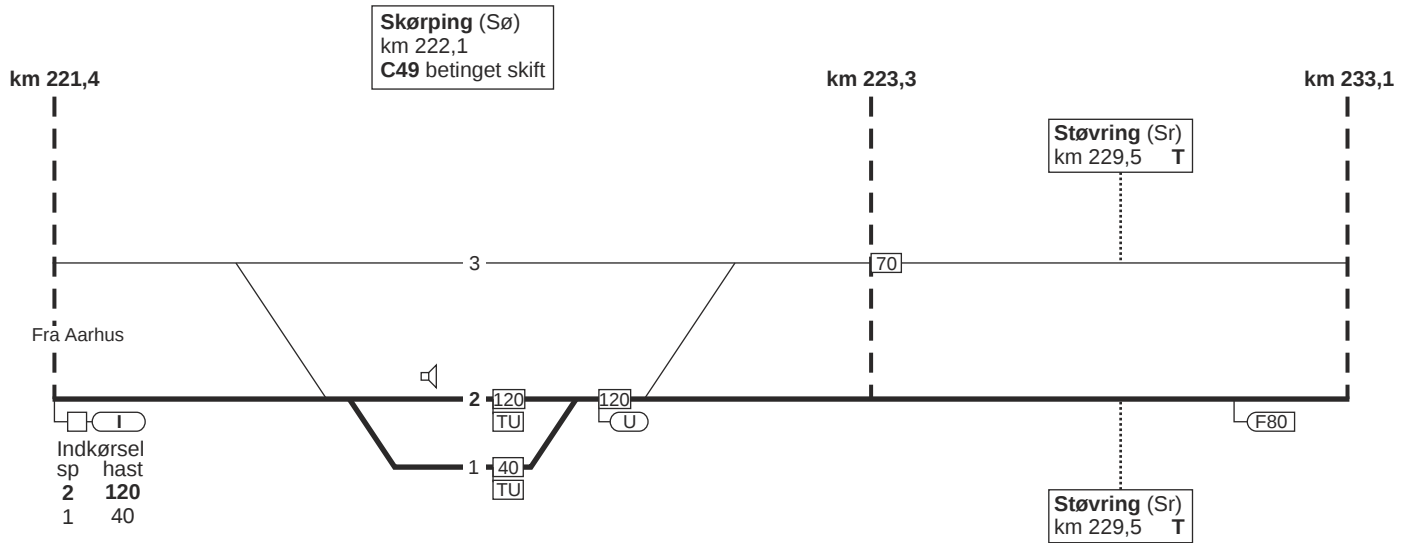
24. Aarhus H - Aalborg

499 - 2

Tlf-omstilling /
A79 (FC Ab)
stigning H

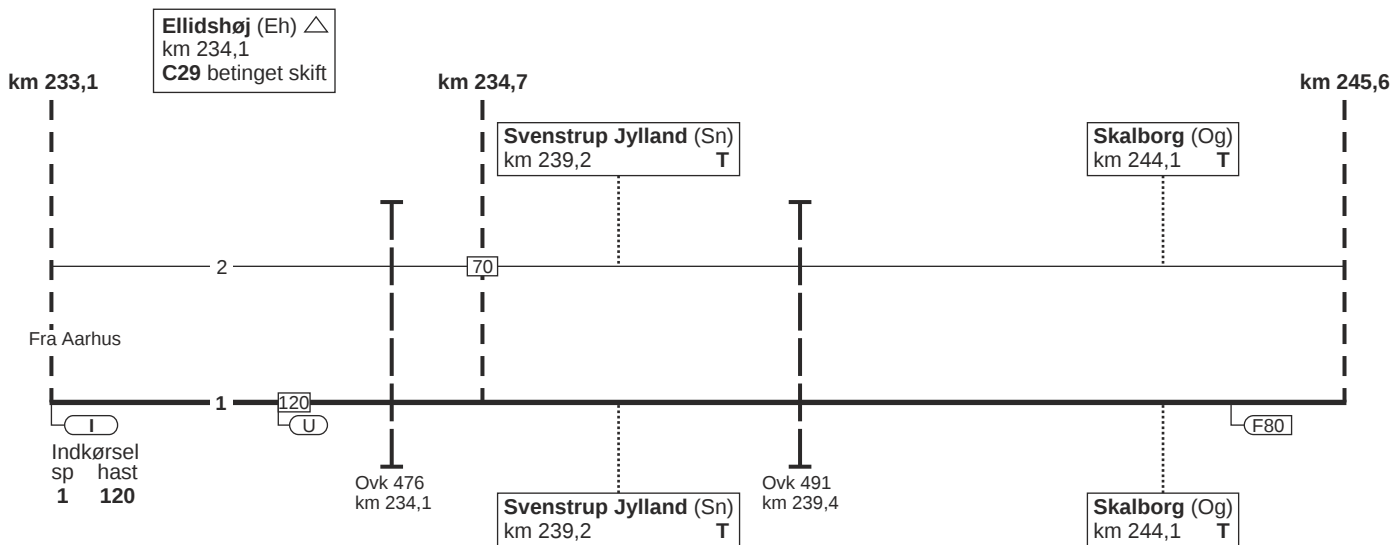
24. Aarhus H - Aalborg

TIB-S



Tlf-omstilling /
A79 (FC Ab)
stigning K

280

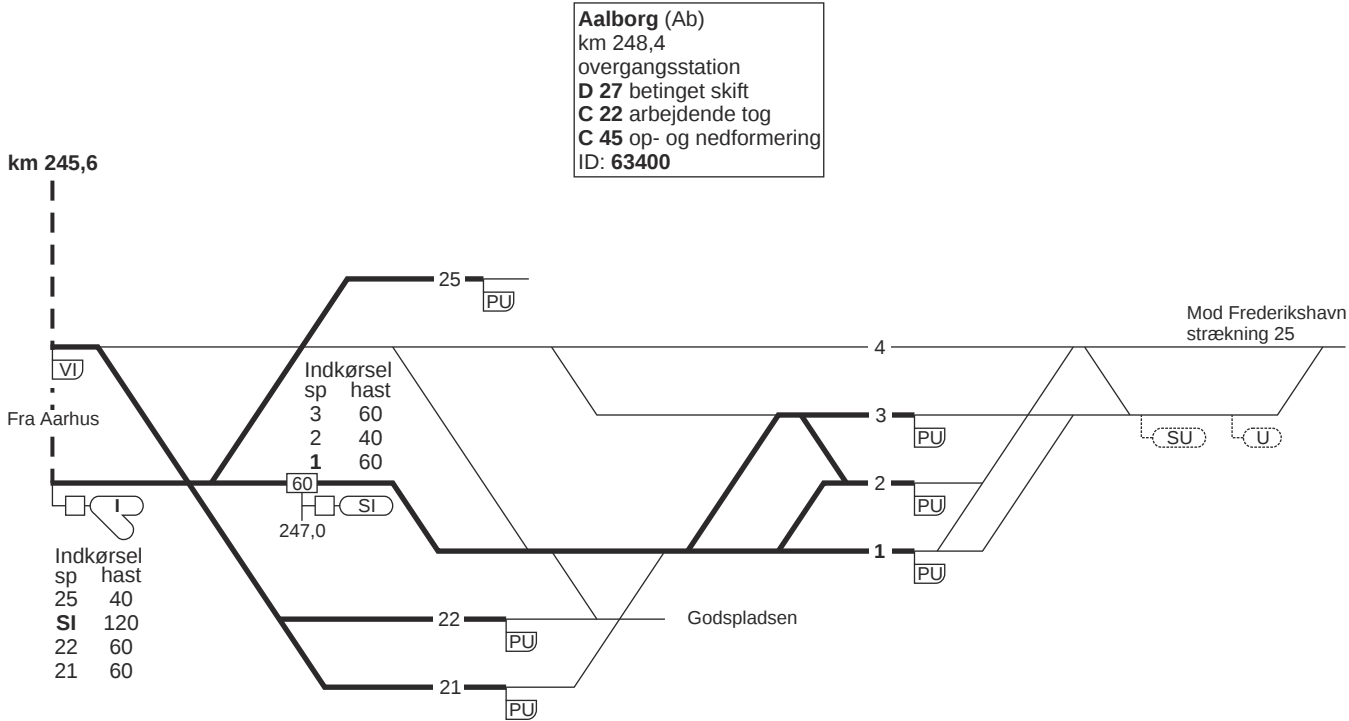


24. Aarhus H - Aalborg

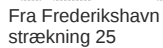
502 - 2

24. Aarhus H - Aalborg

TIB-S



Aalborg (Ab)
km 248,4
overgangsstation
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
C 45 op- og nedformering
ID: **63400**



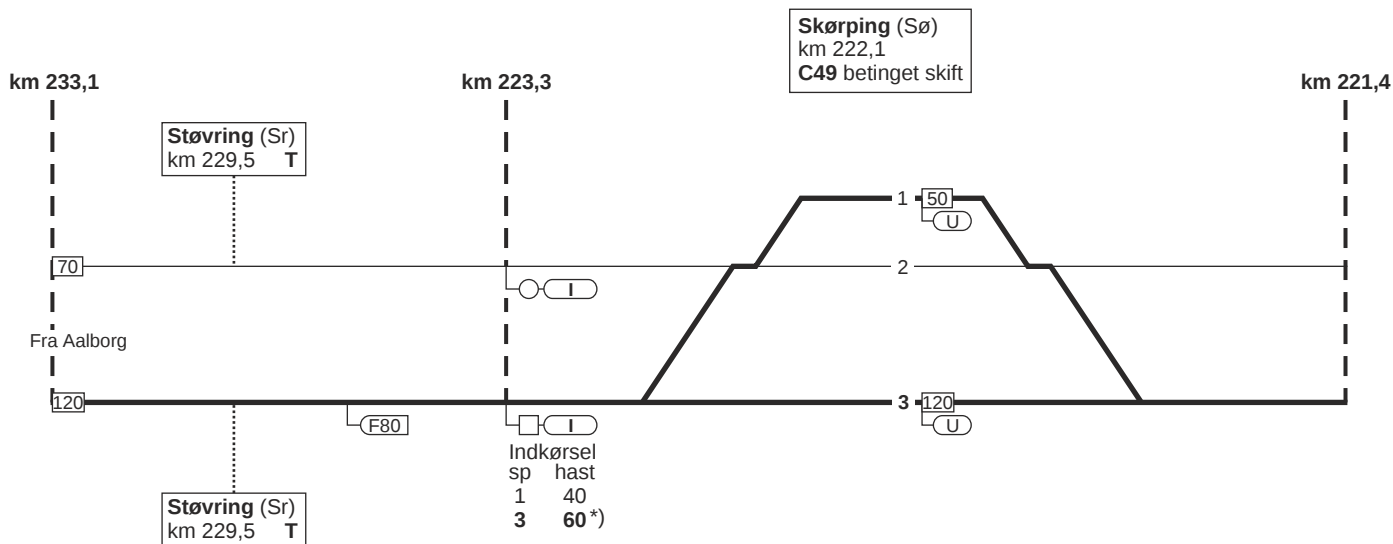
24. Aalborg - Aarhus H

Tlf-omstilling /
A79 (FC Ab)
stigning H

TIB-S

24. Aalborg - Aarhus H

505 - 2

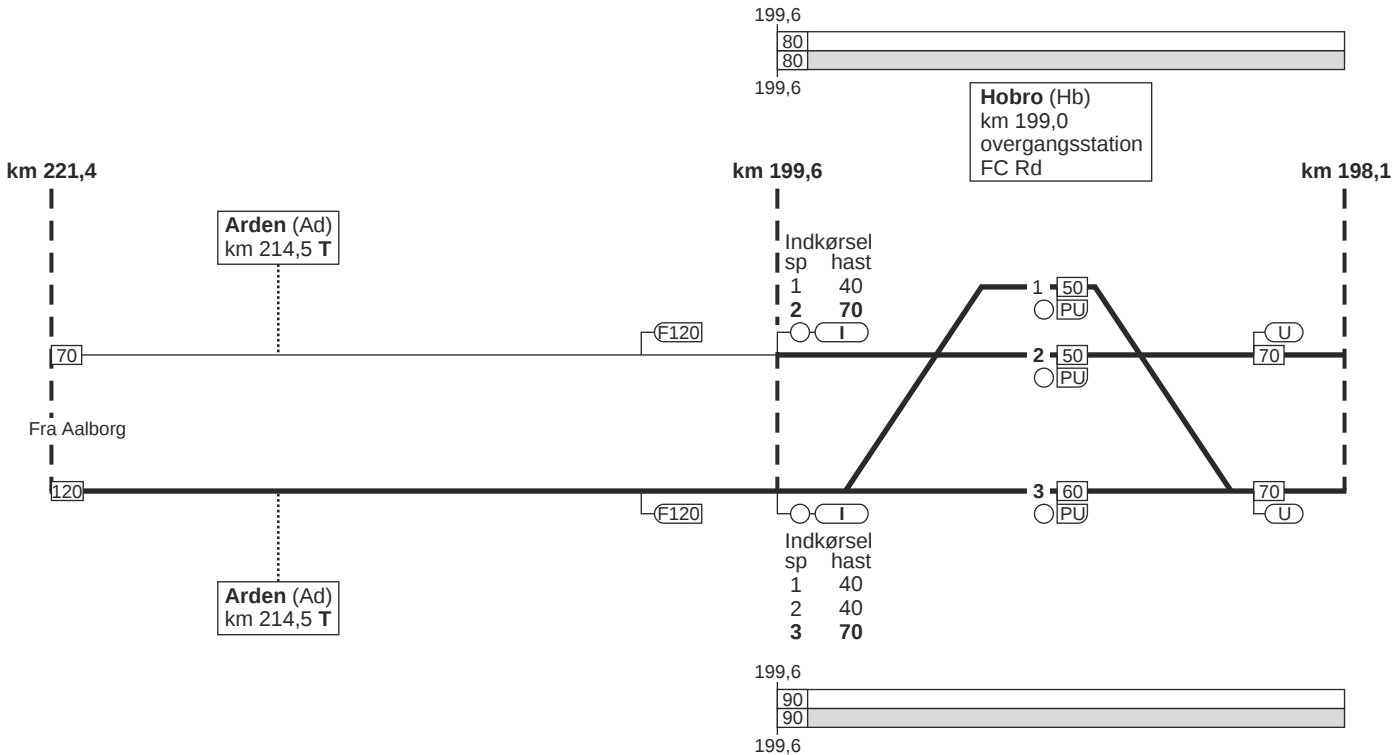


*) Ved "kør igennem"
dog 120 km/t

24. Aalborg - Aarhus H

506 - 2

Tlf-omstilling /
A67 (FC Ar)
stigning F



24. Aalborg - Aarhus H

TIB-S

14.12.2014

24. Aalborg - Aarhus H

TIB-S

24. Aalborg - Aarhus H

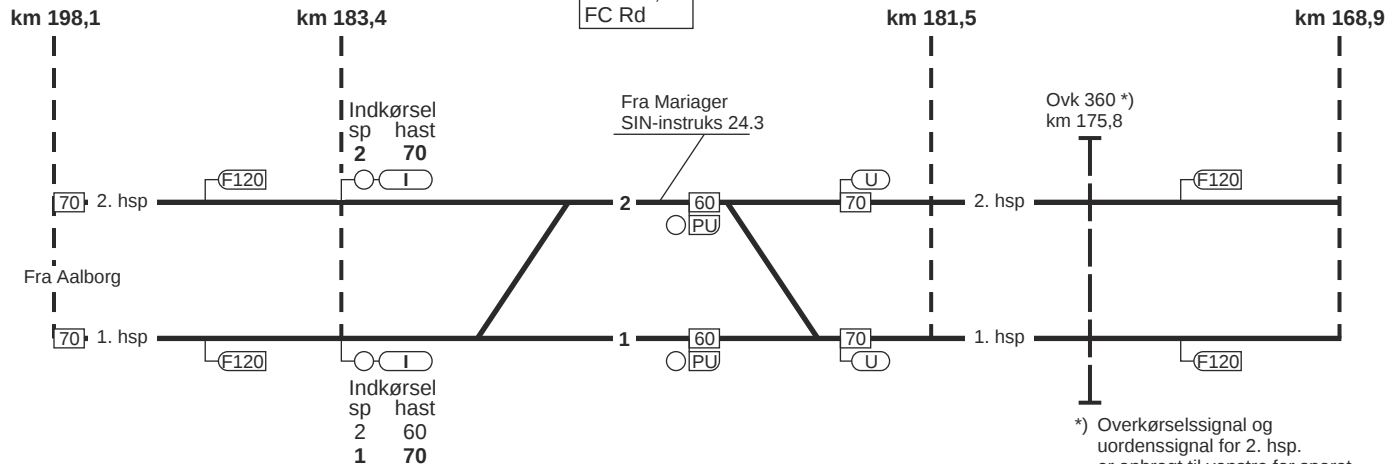
507 - 2

FC Rd, tlf-omstilling /
A67 (FC Ar)
linjeblok / vekselspor
stigning J

FC Rd, tlf-omstilling /
A67 (FC Ar)
linjeblok / vekselspor
stigning H

198,1	197,3	191,6	188,8			178,6	175,9	175,7
140	160	170	180			160	140	160
140	160						140	160
198,1	197,3						175,9	175,7

Fårup (Fp)
km 182,4
FC Rd



*) Overkørselssignal og uordenssignal for 2. hsp. er anbragt til venstre for sporet.

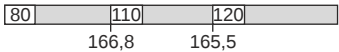
198,1	197,3	191,6	188,8			178,6	175,9	175,7
140	160	170	180			160	140	160
140	160						140	160
198,1	197,3						175,9	175,7

282

24. Aalborg - Aarhus H

FC Ar / A67
linjeblok
stigning L

Randers (Rd) ▽
km 167,7
overgangsstation
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 67500



km 168,9

km 167,0

km 162,0

km 160,5

Gudenåen (Gås)
km 166,7

Stevnstrup (Ste)
km 161,0
FC Ar

Ovk 335
km 160,8

Fra Aalborg

Indkørsel
sp hast
3 70
5 40

Indkørsel
sp hast
1 70

168,9 168,4

166,7 165,7

160,9



168,9 168,4

166,7 165,7

160,9

30.03.2015

FC Ar / A67
linjeblok
stigning M

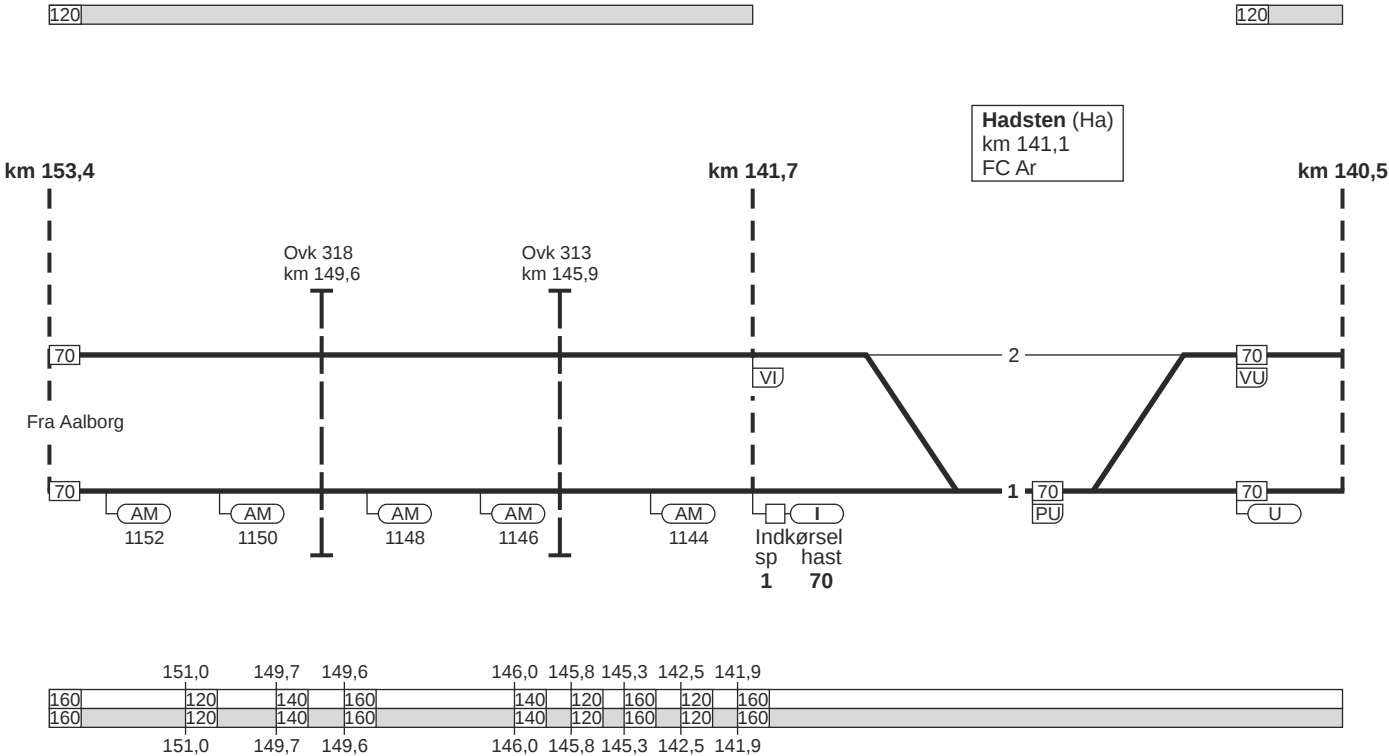
TIB-S



509 - 3

24. Aalborg - Aarhus H

FC Ar / A67
linjeblok
stigning J

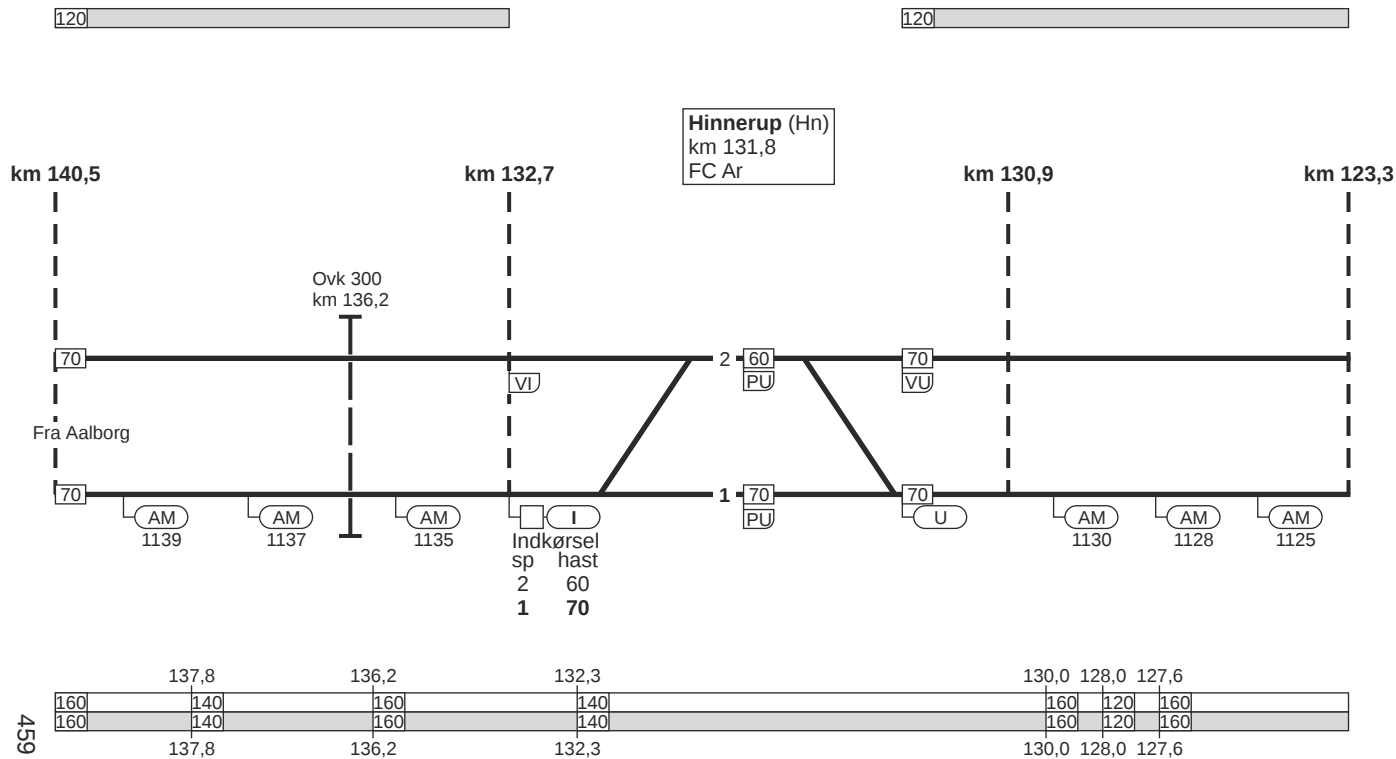


30.03.2015

24. Aalborg - Aarhus H

FC Ar / A67
linjeblok
stigning L

FC Ar / A67
linjeblok
stigning K



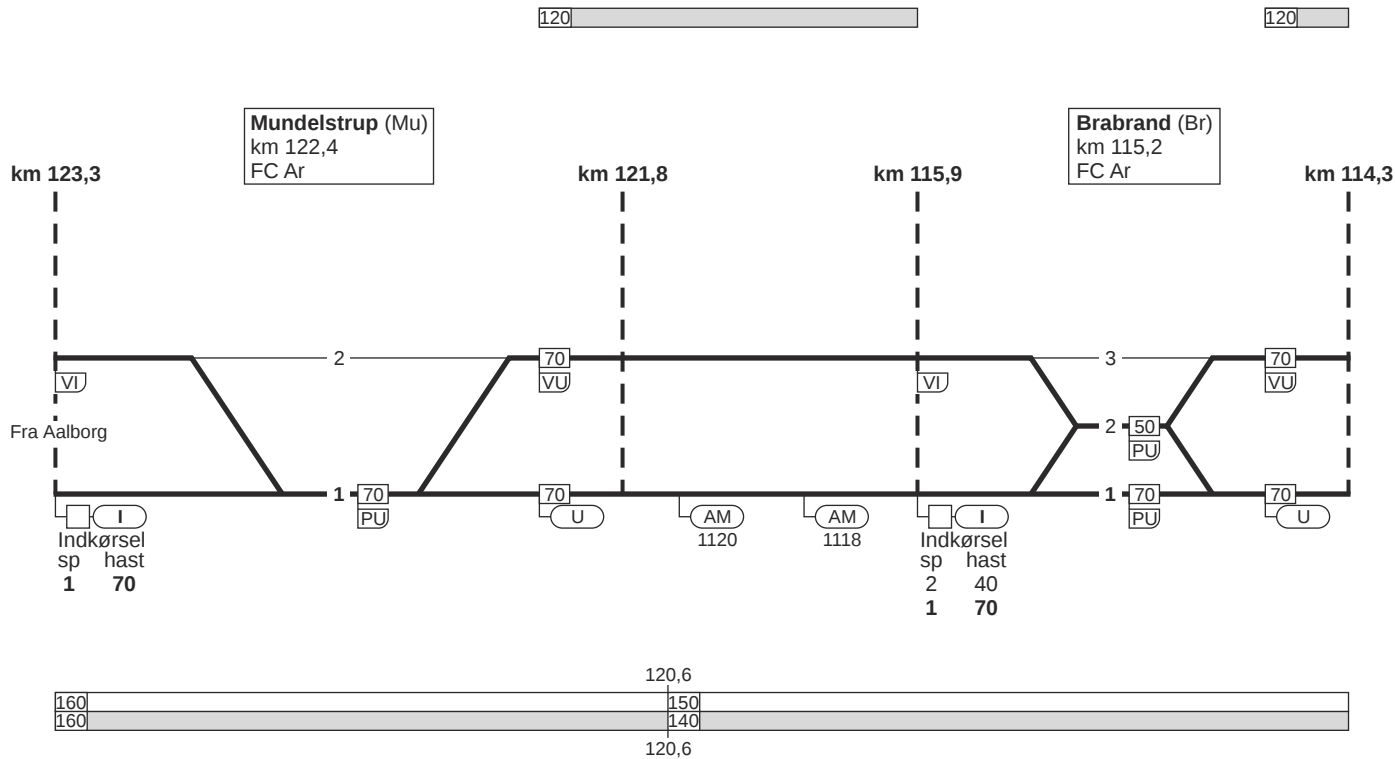
TIB-S

24. Aalborg - Aarhus H

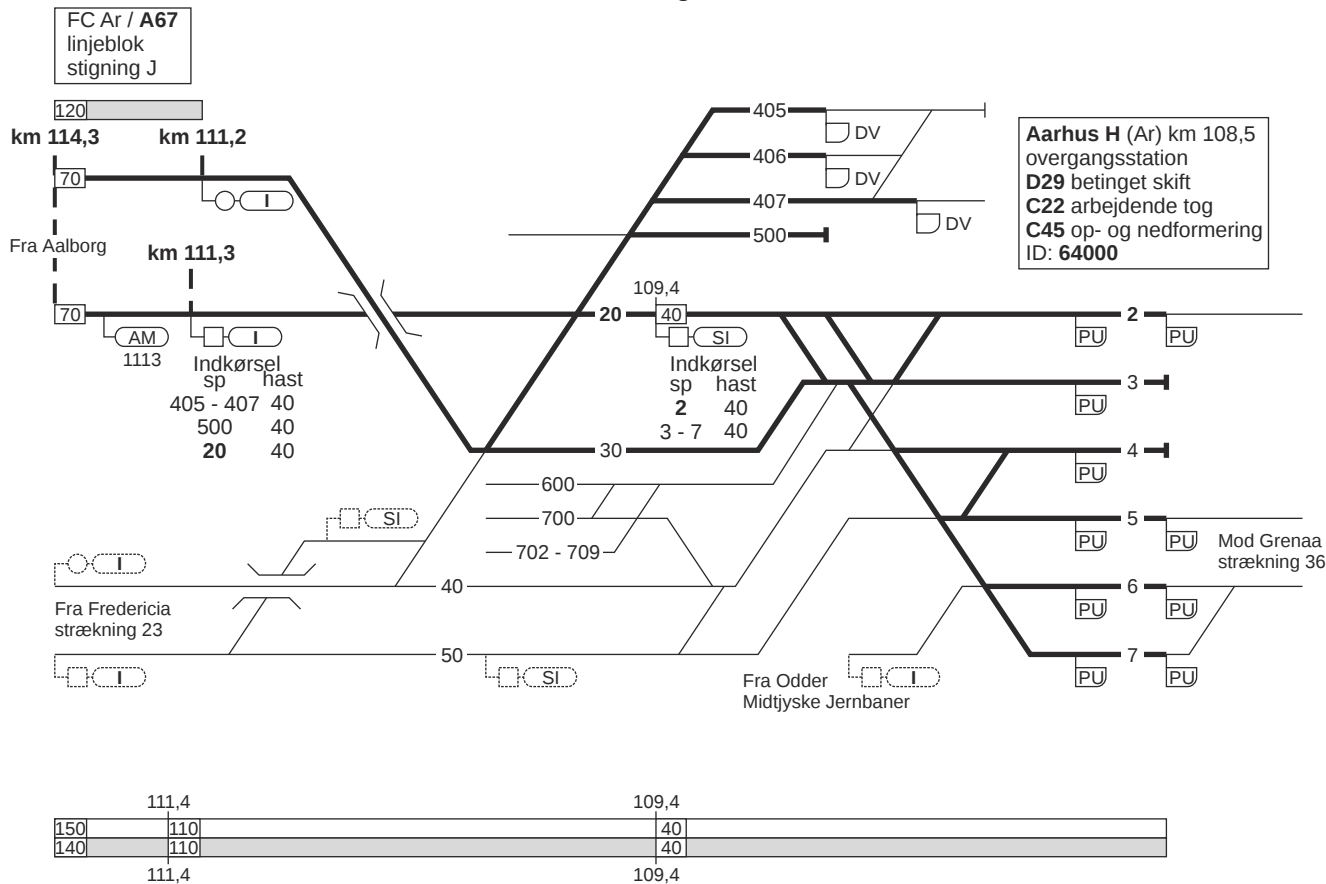
511 - 2

24. Aalborg - Aarhus H

FC Ar / A67
linjeblok
stigning M



24. Aalborg - Aarhus H



24. Aarhus H - Aalborg

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Aarhus H			Følgende tog skal standse således: Tog fremført af MF, MG og lok anvender standsningsmærke 17.18. Øvrige materieltyper med førerpladsen ud for perrontrappen.	Kmp: 82 10 11 35 FC: Ar (eksl) - Sø (eksl) 82 10 11 16
Langå	Togfølgestation: Ma-lø 0000-2400 S 0000-0100 0615-2400 Øvrig tid: Ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer.			Kmp: 86 46 15 00 Når Langå er ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer, varetages stationsbestyrerens ansvar af stationsbestyreren i FC Ar. Brug radiokanal A67. FC Ar: 82 10 11 16

Randers	Hele døgnet: Ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer.		Spør 1 og 3: Gennemkørende tog som får signal for indkørsel skal standse med førerpladsen ud for standsningsmærket (mrk. 17.18).	Kmp: 86 42 88 97 Når Randers er ikke jernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer, varetages stationsbestyrerens ansvar af stationsbestyreren i FC Ar. Brug radiokanal A67 . FC Ar: 82 10 11 16
Skørping				Kmp: 82 14 02 78
Ellidshøj	Togfølgestation: Ma-fr 0555-2035 Lø 0910-1700 Sø 1900-2035			Kmp: 98 38 40 20
Aalborg				Kmp: 82 14 02 94 FC: 82 14 01 41

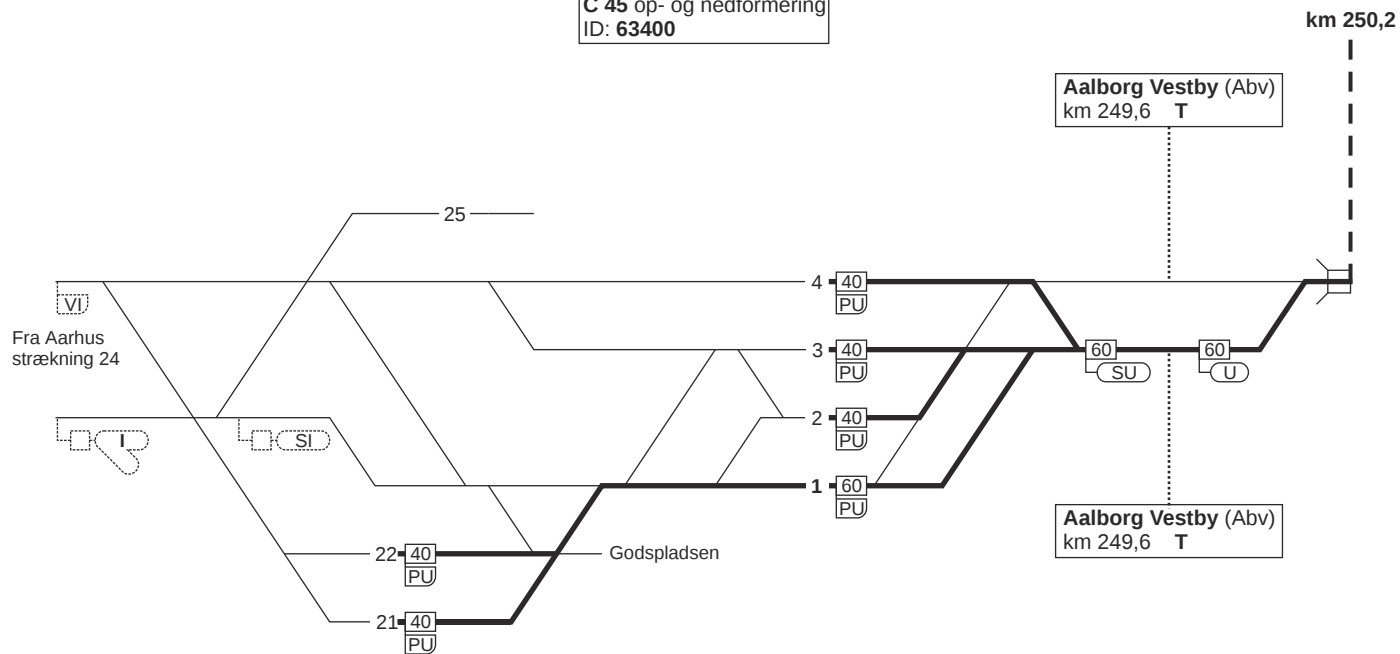
25. Aalborg - Frederikshavn

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Aalborg - Frederikshavn	120

25. Aalborg - Frederikshavn

Aalborg (Ab)
 km 248,4
 overgangsstation
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
C 45 op- og nedformering
 ID: **63400**



Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

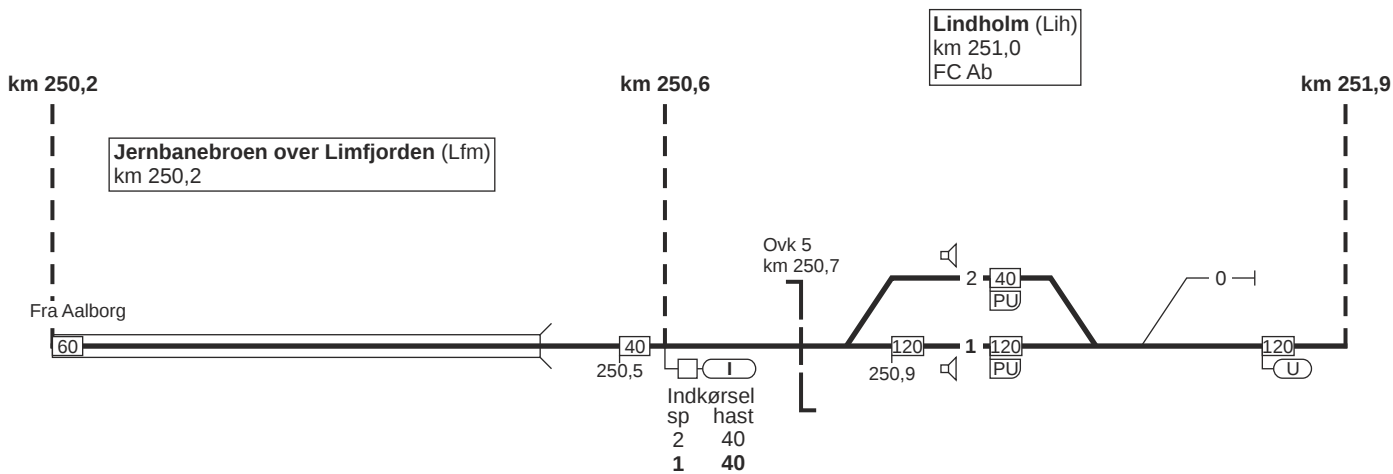
25. Aalborg - Frederikshavn

TIB-S

25. Aalborg - Frederikshavn

523 - 2

FC Ab / A79
linjeblok
stigning K



Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

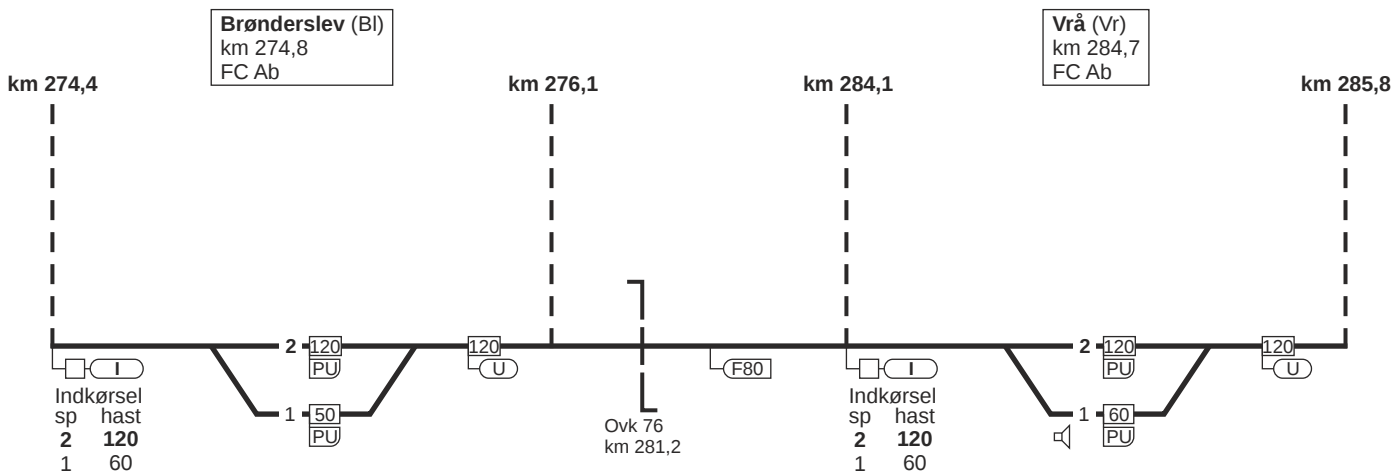
25. Aalborg - Frederikshavn

FC Ab / A79
linjeblok
stigning H

TIB-S

25. Aalborg - Frederikshavn

525 - 2

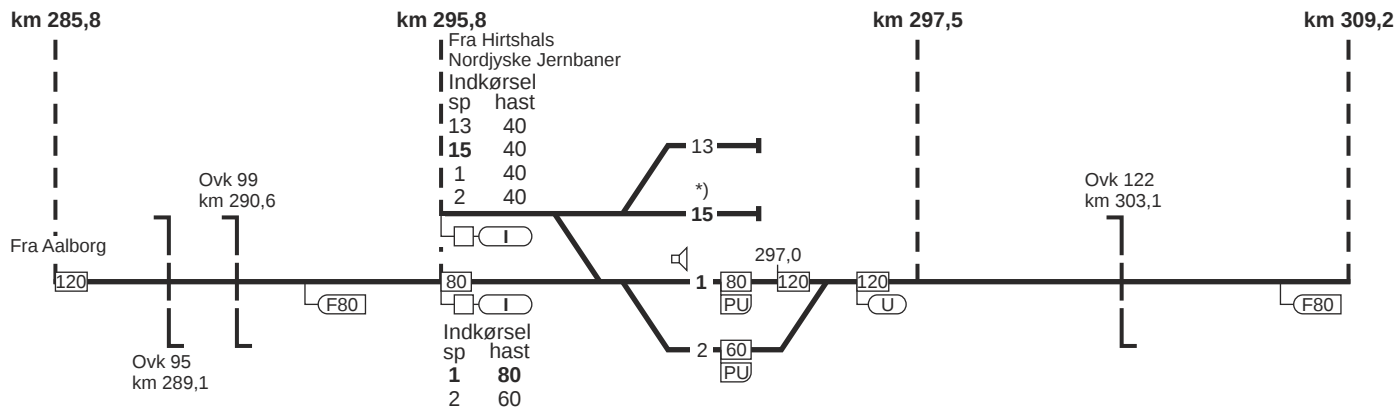


Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Aalborg - Frederikshavn

FC Ab / A79
linjeblok
stigning G

FC Ab / A79
linjeblok
stigning K



*) Ved Nordjyske Jernbaner A/S benævnt og beskiltet spor 0

Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

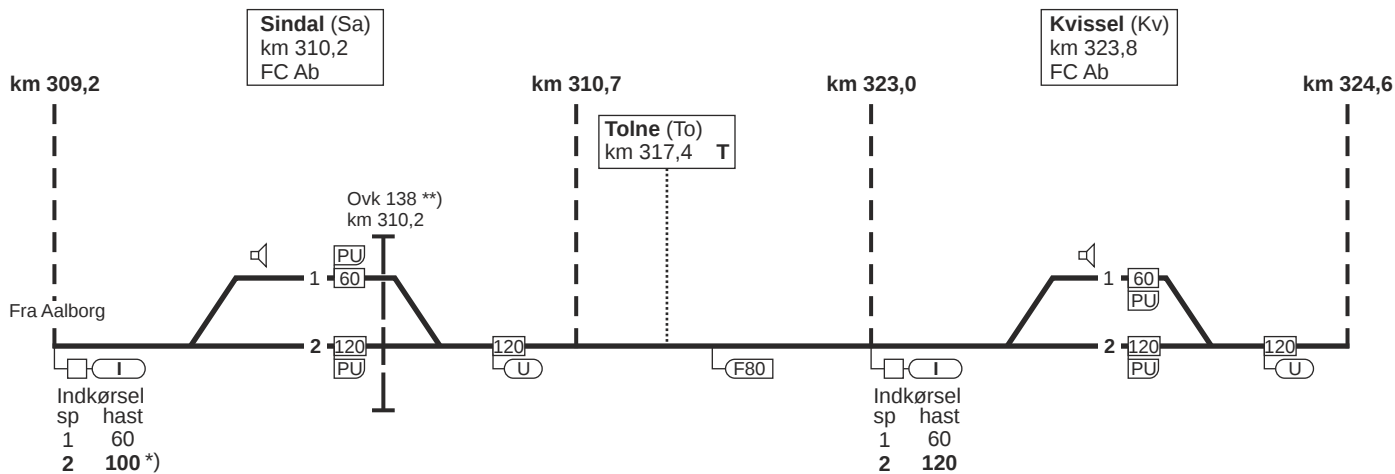
25. Aalborg - Frederikshavn

FC Ab / A79
linjeblok
stigning K

TIB-S

25. Aalborg - Frederikshavn

527 - 4



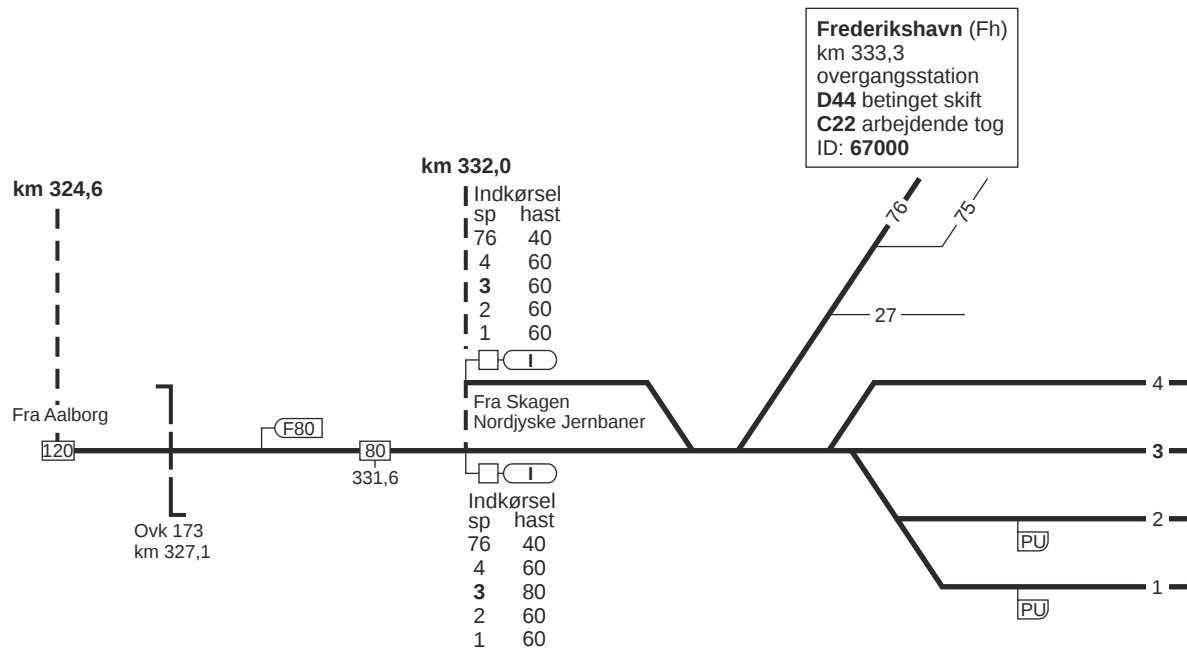
*) Ved "Kør igennem"
dog **120** km/t

**) = uordenssignal ikke etableret

Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

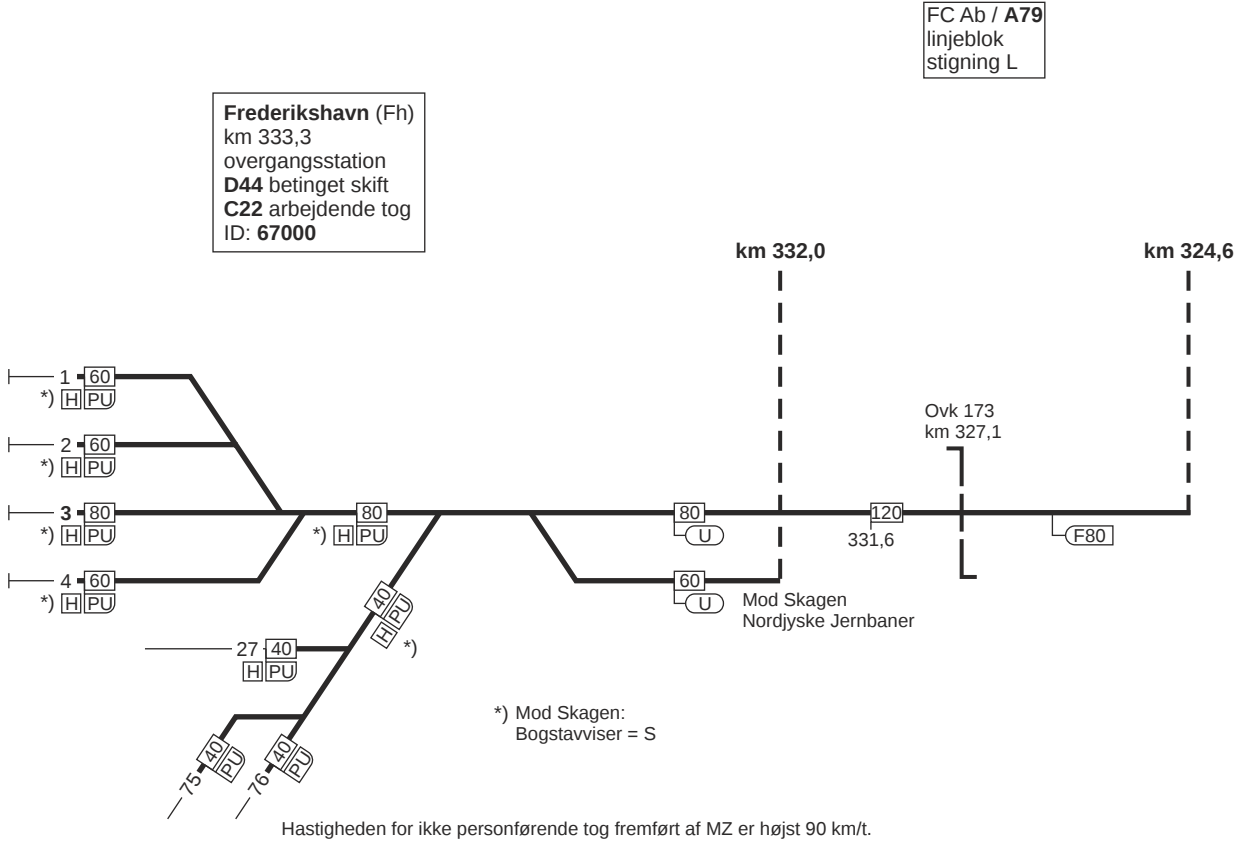
25. Aalborg - Frederikshavn

FC Ab / A79
linjeblok
stigning G



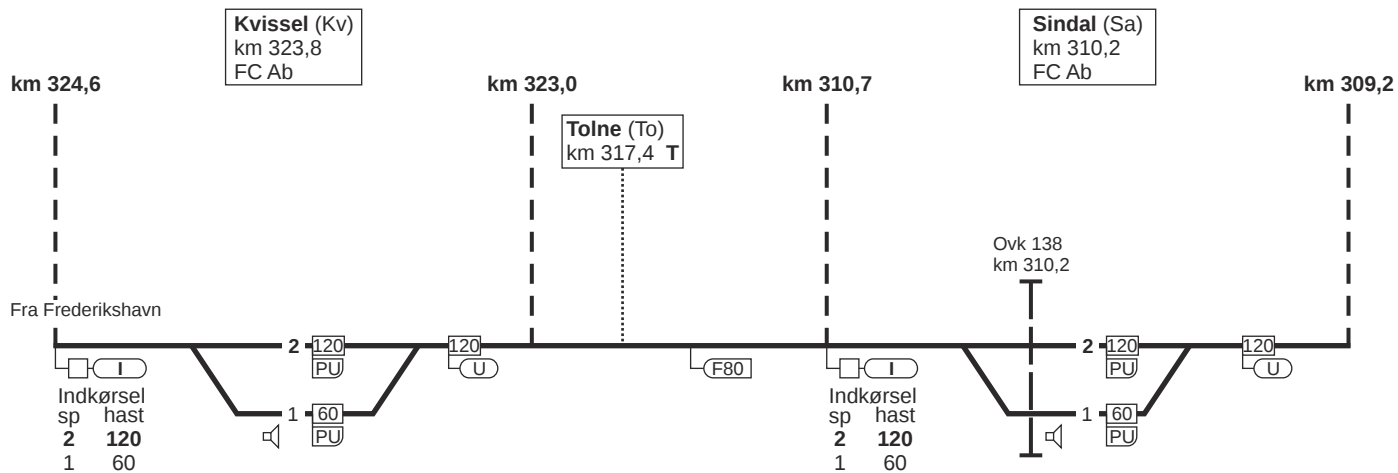
Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg



25. Frederikshavn - Aalborg

FC Ab / A79
linjeblok
stigning H



Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg

TIB-S

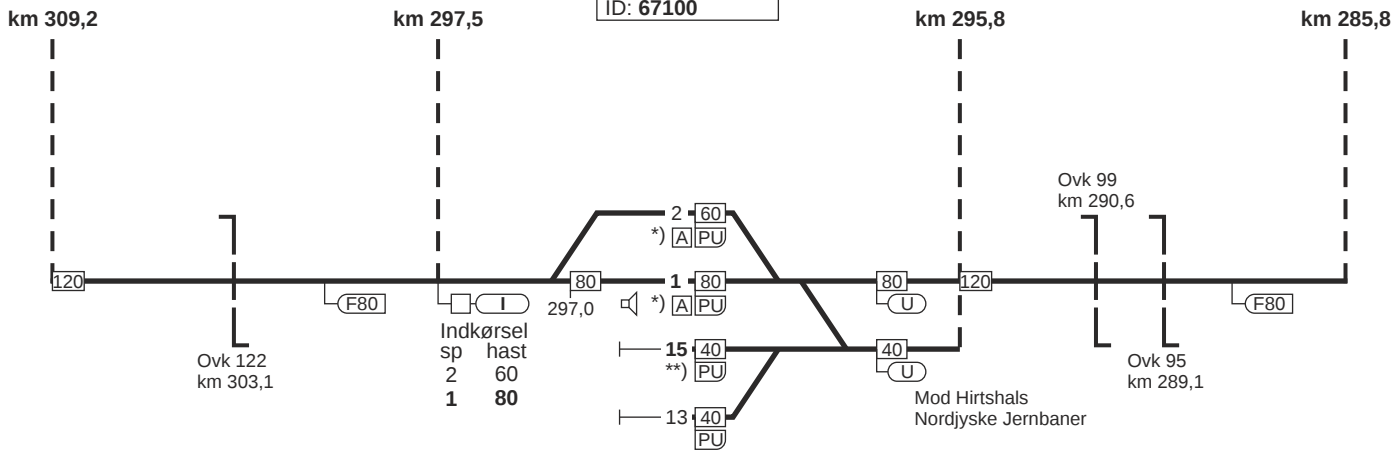
25. Frederikshavn - Aalborg

531 - 2

FC Ab / A79
linjeblok
stigning J

FC Ab / A79
linjeblok
stigning K

Hjørring (Hj)
km 296,6
overgangsstation
C19 betinget skift
ID: 67100



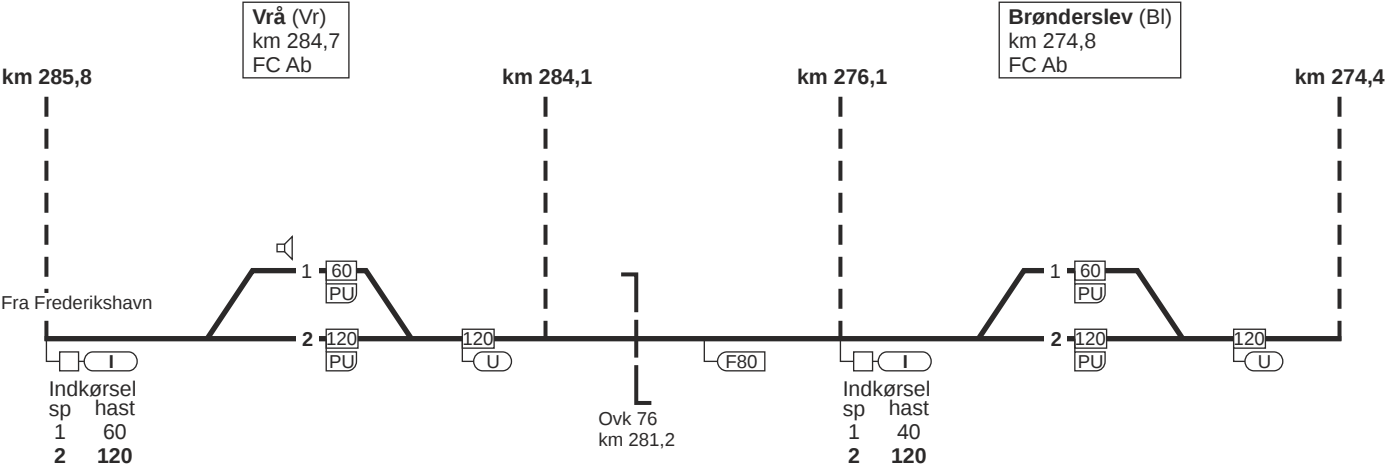
*) Mod Hirtshals:
Bogstavviser = H

**) Ved Nordjyske Jernbaner A/S benævnt og beskiltet spor 0

Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg

FC Ab / A79
linjeblok
stigning K



Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg

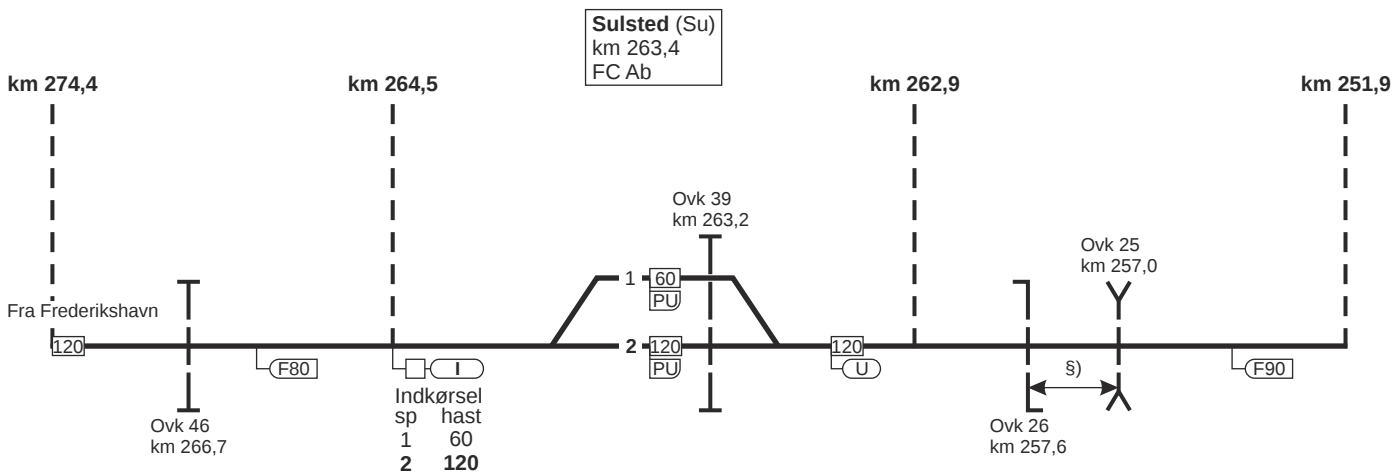
TIB-S

25. Frederikshavn - Aalborg

533 - 2

FC Ab / A79
linjeblok
stigning M

FC Ab / A79
linjeblok
stigning M

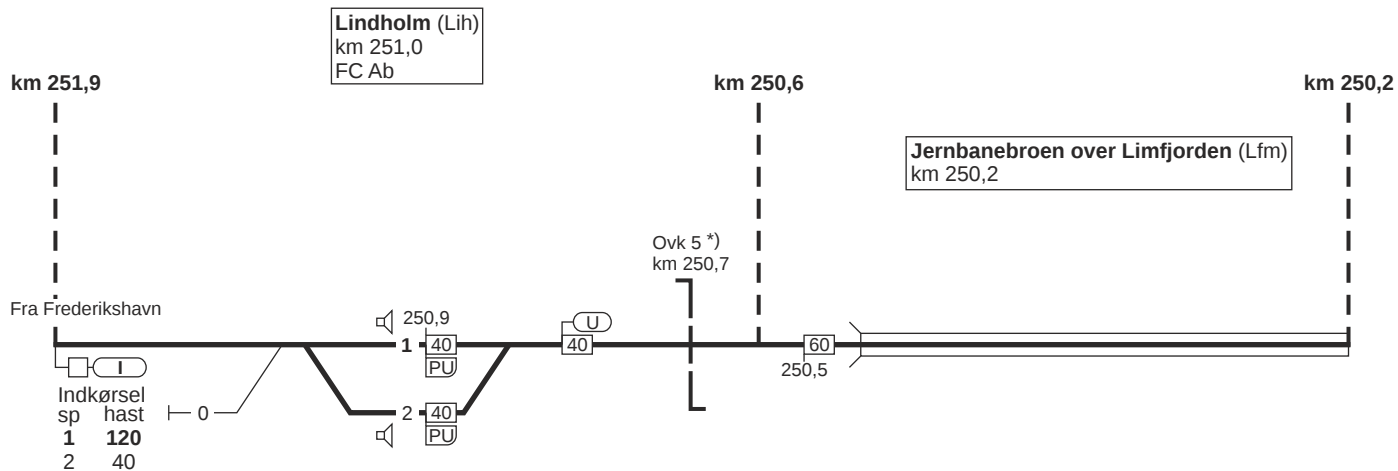


S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg

FC Ab / A79
linjeblok
stigning J



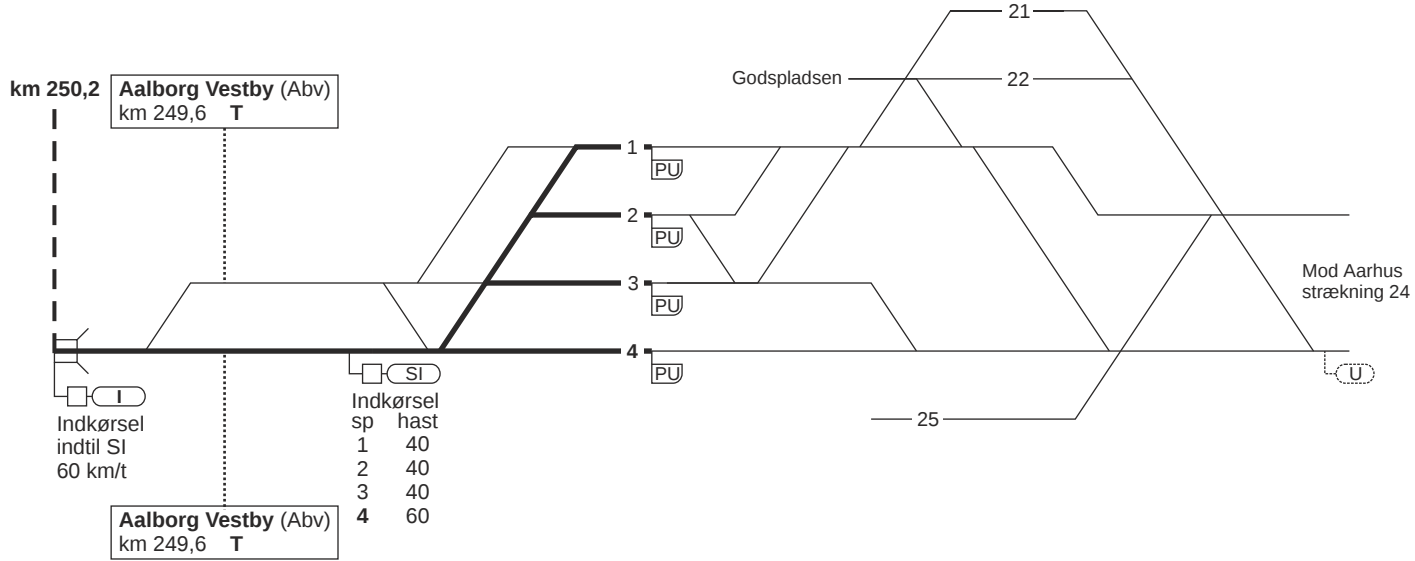
*) = uordenssignal ikke etableret

Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Frederikshavn - Aalborg

Aalborg (Ab)
km 248,4
overgangsstation
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
C 45 op- og nedformering
ID: **63400**

16.12.2014



Hastigheden for ikke personførende tog fremført af MZ er højst 90 km/t.

25. Aalborg - Frederikshavn

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Aalborg				Kmp: 82 14 02 94 FC: Ab - Fh 82 14 01 41
Hjørring	Lukket: Ma-fr 0020-0440 Lø 0120-0540 S 0120-0540		Ved lukket station er togvejen stillet til spor 2.	Kmp: 82 14 03 11

Frederikshavn	Betjent ved lokal stationsbestyrer: Ma-fr 0550-2050 Lø 0650-2050 S 1115-1950 Øvrig tid: Fjernstyret			Kmp: 98 43 09 30 FC Ab: 82 14 01 41
---------------	--	--	--	--

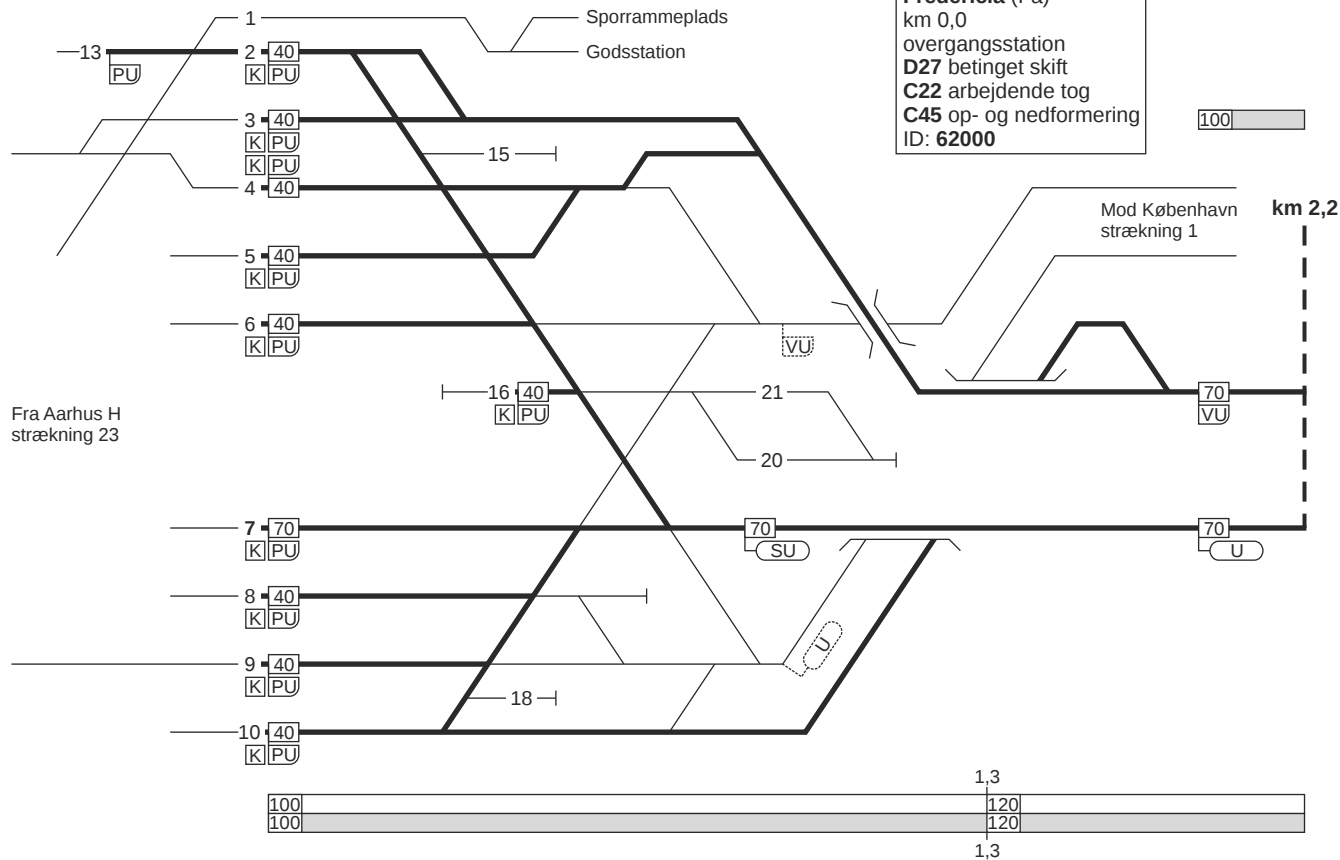
26. Fredericia - Padborg

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Fredericia - Tinglev	160
Tinglev - Padborg	120
Vojens - Tinglev	180 ¹⁾

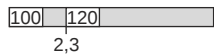
¹⁾ Strækningshastighed for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN2-74.

26. Fredericia - Padborg



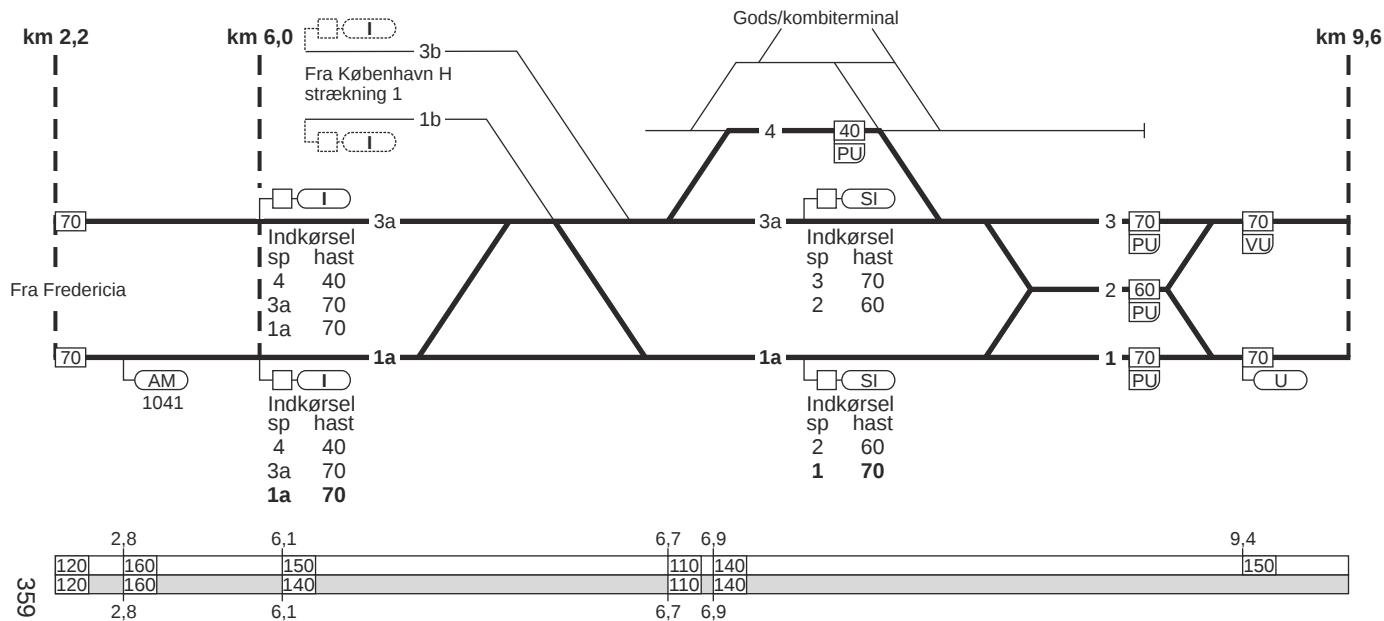
22.12.2014

FC Fa / A62
linjeblok
stigning H



26. Fredericia - Padborg

Taulov (TI)
km 8,6
overgangsstation
FC Fa
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: **66900**



TIB-S

26. Fredericia - Padborg

543 - 3

22.12.2014

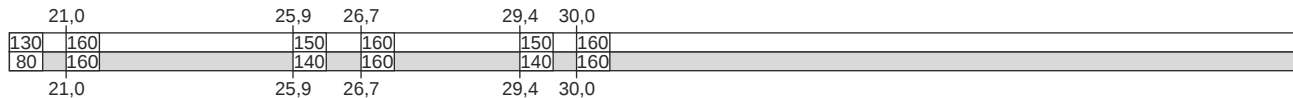
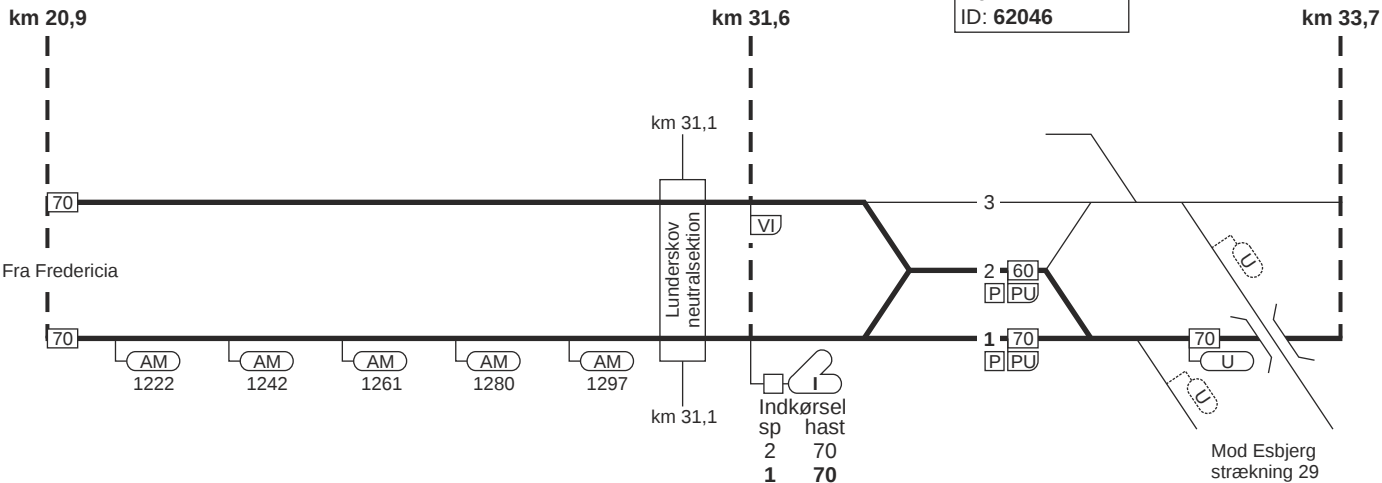
Fra Fredericia

360

26. Fredericia - Padborg

FC Fa / A62
linjeblok
stigning H

Lunderskov (Lk)
km 32,8
overgangsstation
FC Fa
A62
ID: 62046



TIB-S

26. Fredericia - Padborg

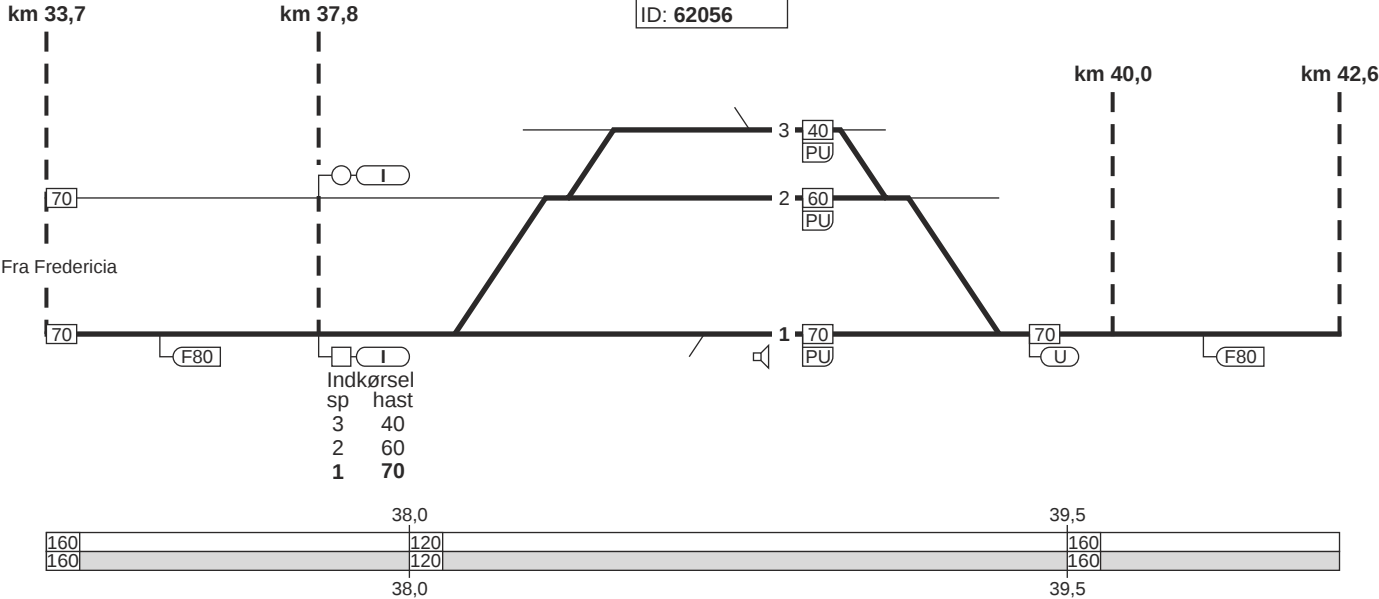
545 - 5

26. Fredericia - Padborg

FC Fa / A73
linjeblok
(kun højre spor)
stigning H

FC Fa / A73
linjeblok
stigning J

Vamdrup (Vm)
km 38,8
FC Fa
ID: 62056



FC Fa / **A73**
linjeblok
stigning K

26. Fredericia - Padborg

547 - 5

Fra Fredericia

Farris (Fz)
km 43,8
FC Fa

Sommersted (Sst)
km 51,8
FC Fa

Diagram illustrating the route of the Copenhagen Metro Line 1 (M1) from Fredericia to Copenhagen, showing the path and key stations.

The route starts at Fredericia (km 42,6) and ends at Copenhagen (km 52,3). The route is marked with 'km 42,6', 'km 44,4', 'km 50,6', and 'km 52,3'.

Key stations and landmarks along the route include:

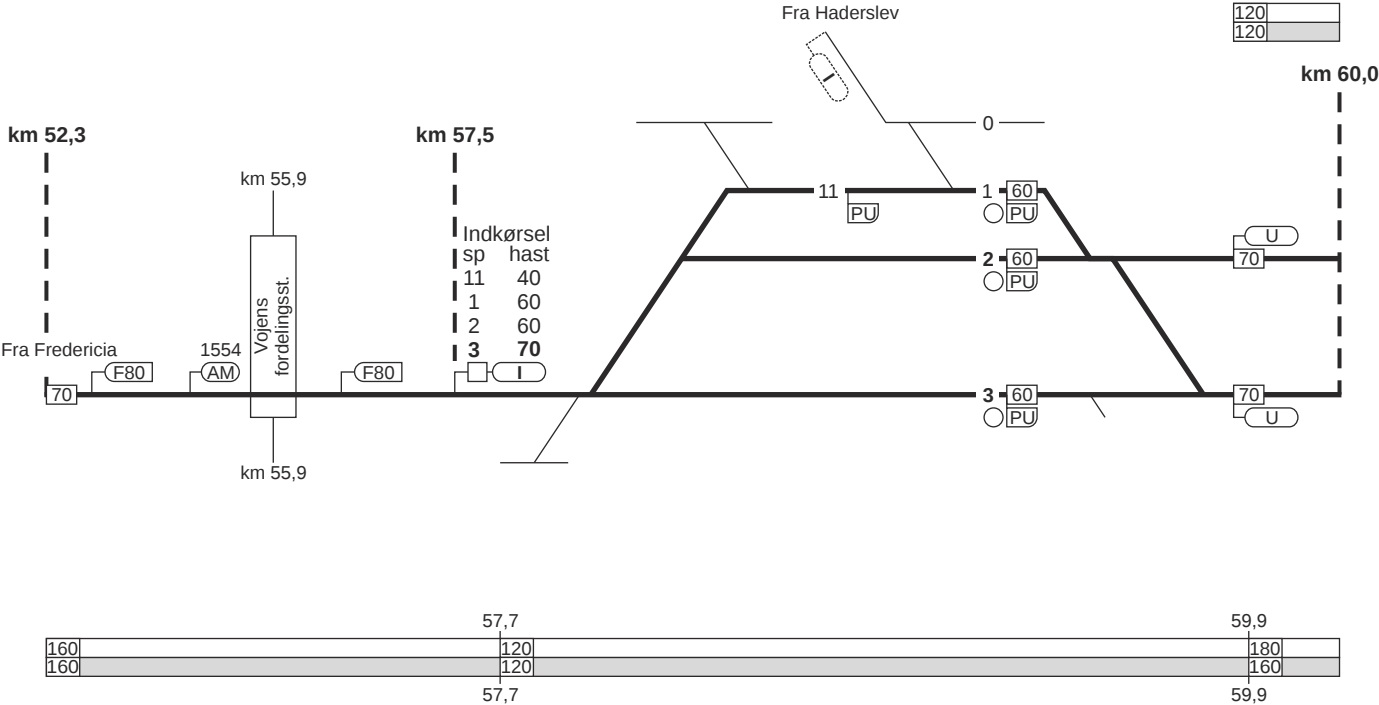
- Fredericia (km 42,6)
- København Ø (km 44,4)
- København S (km 50,6)
- København N (km 52,3)

The diagram also shows the route's path, including a loop back to Fredericia. The route is marked with 'km 42,6', 'km 44,4', 'km 50,6', and 'km 52,3'.

26. Fredericia - Padborg

FC Fa / A73
linjeblok
stigning J

Vojens (Oj)
km 59,2
FC Fa
ID: 62066



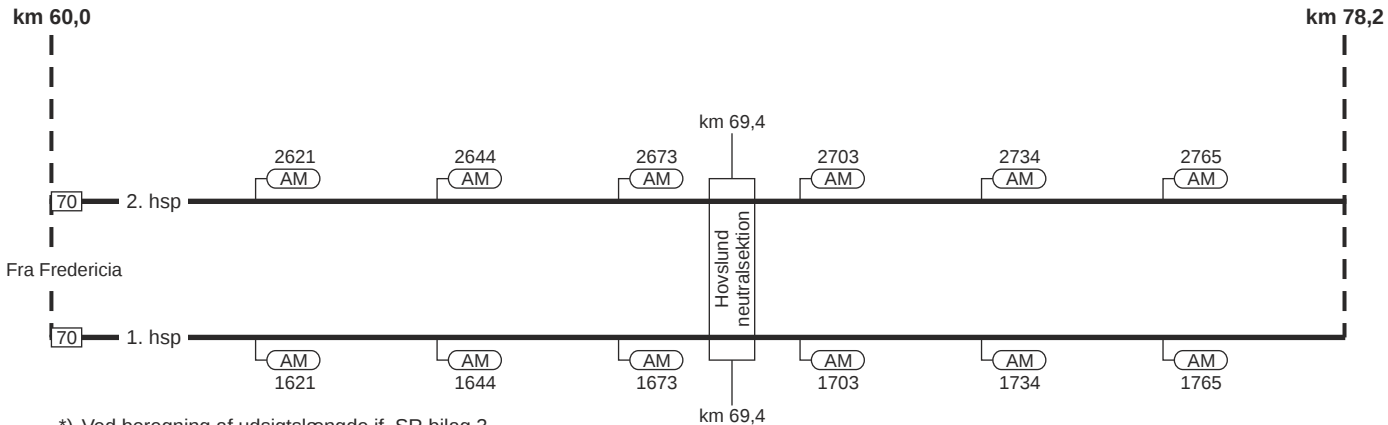
22.12.2014

*)
60,0
180
160
60,0

26. Fredericia - Padborg

FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning J

TIB-S



*) Ved beregning af udsigtslængde jf. SR bilag 3,
anvendes tophastighed 200 km/t.

26. Fredericia - Padborg

*)

180
160

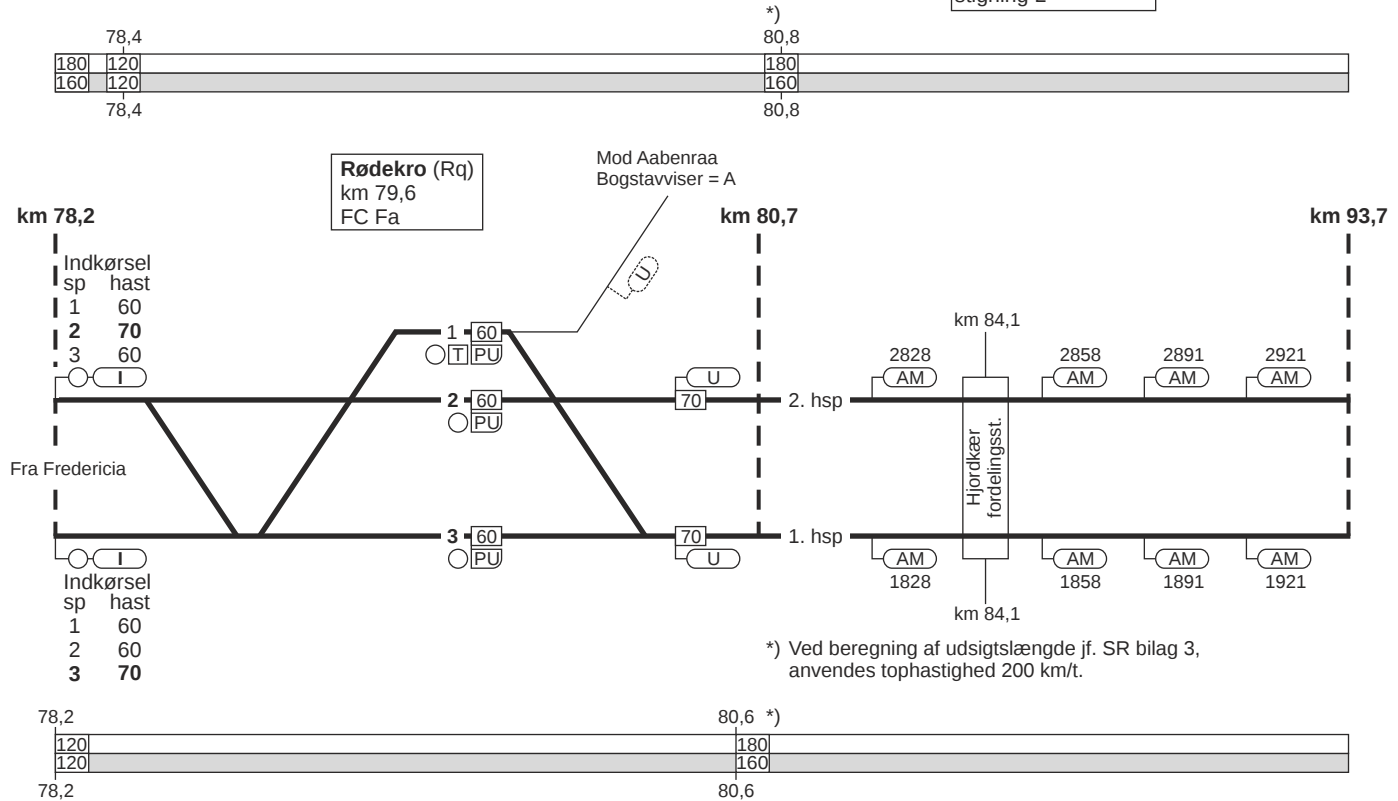
362

549 - 3

26. Fredericia - Padborg

FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning L

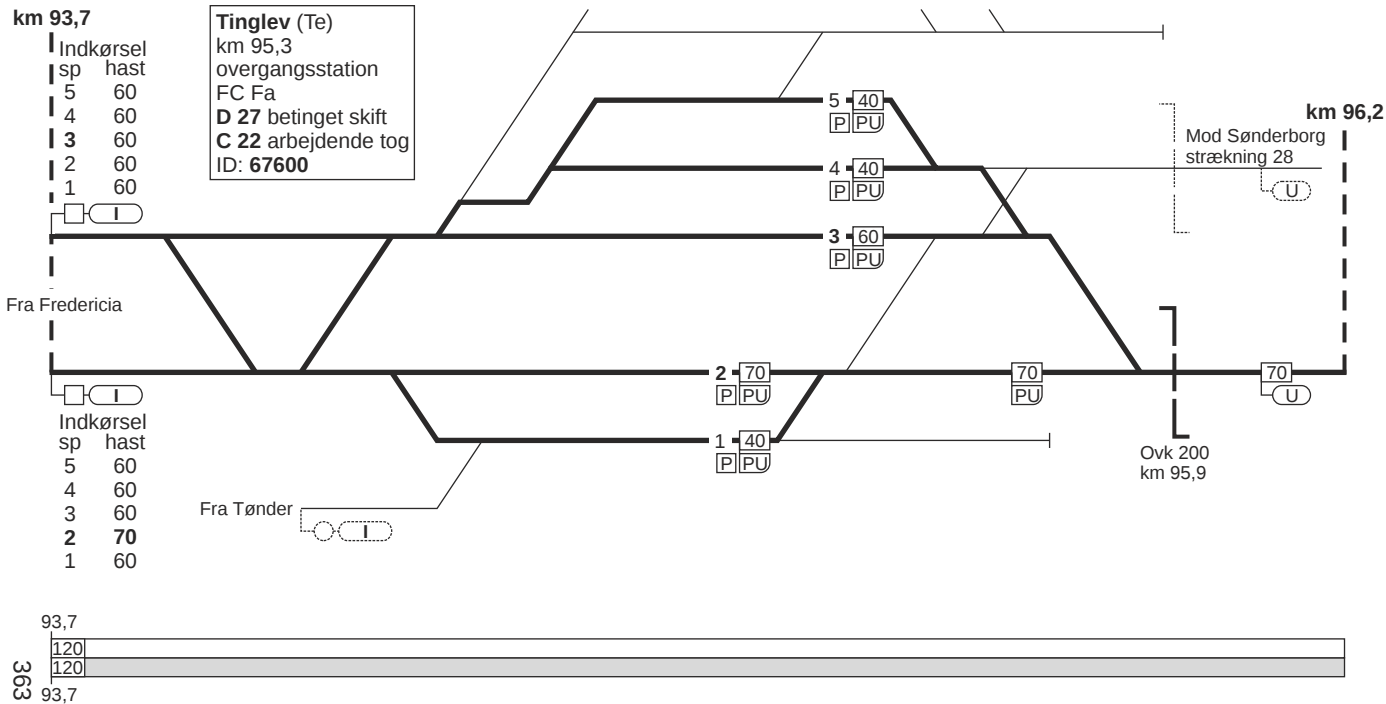
550 - 3



26. Fredericia - Padborg

TIB-S

22.12.2014



TIB-S

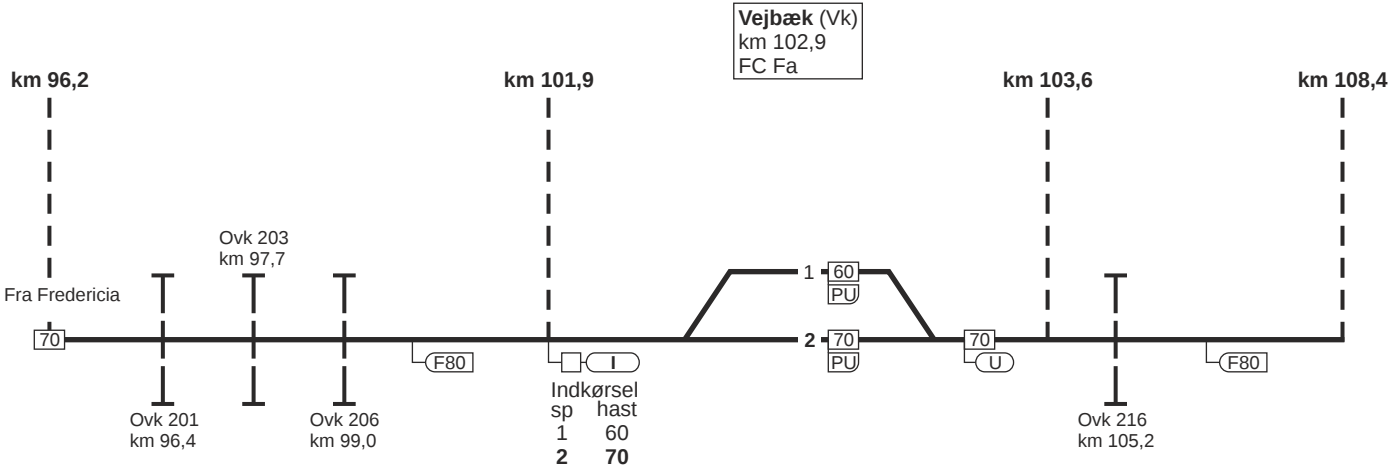
26. Fredericia - Padborg

551 - 3

26. Fredericia - Padborg

FC Fa / A73
linjeblok
stigning L

FC Fa / A73
linjeblok
stigning K



14.12.2014

km 108,4

Fra Fredericia

Indkørsel	
sp	hast
13	40
1	60
2	70
3	40
4	40
5	40

26. Fredericia - Padborg

Padborg (Pa)
km 109,7
overgangsstation
D 29 betinget skift
C 22 arbejdende tog
C 21 tog til/fra Tyskland
ID: 67400

km 179,7

Landegrænse
km 110,6 / km 179,8
Mod Flensburg

296
108,4

TIB-S

26. Fredericia - Padborg

553 - 2

26. Padborg - Fredericia

Padborg (Pa)
 km 109,7
 overgangsstation
D 29 betinget skift
C 22 arbejdende tog
C 21 tog til/fra Tyskland
 ID: 67400

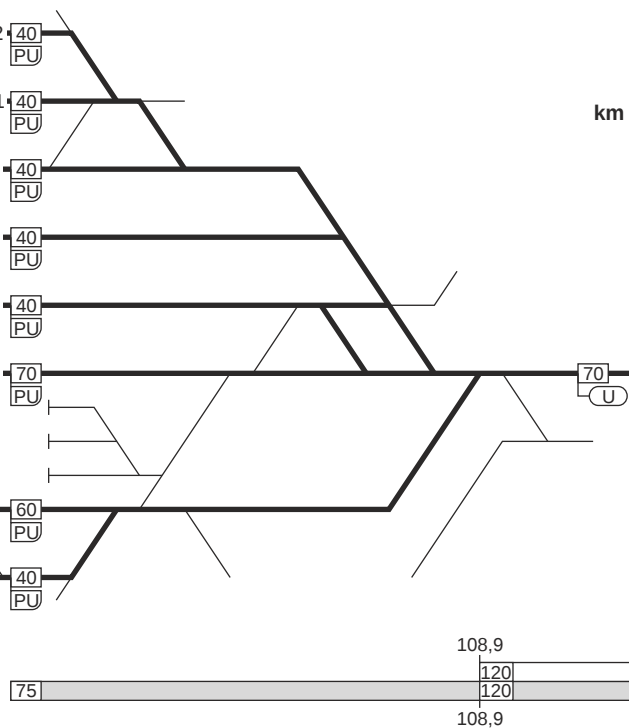
km 179,7

Indkørsel	sp	hast
5	60	
4	40	
3	40	
2	60	
1	40	
13	40	

Landegrænse
 km 179,8 / km 110,6
 Fra Flensburg

Indkørsel	sp	hast
5	60	
4	40	
3	40	
2	60	
1	90	
13	40	

km 108,4



22.12.2014

Fra Padborg

364

FC Fa / A73
linjeblok
stigning M

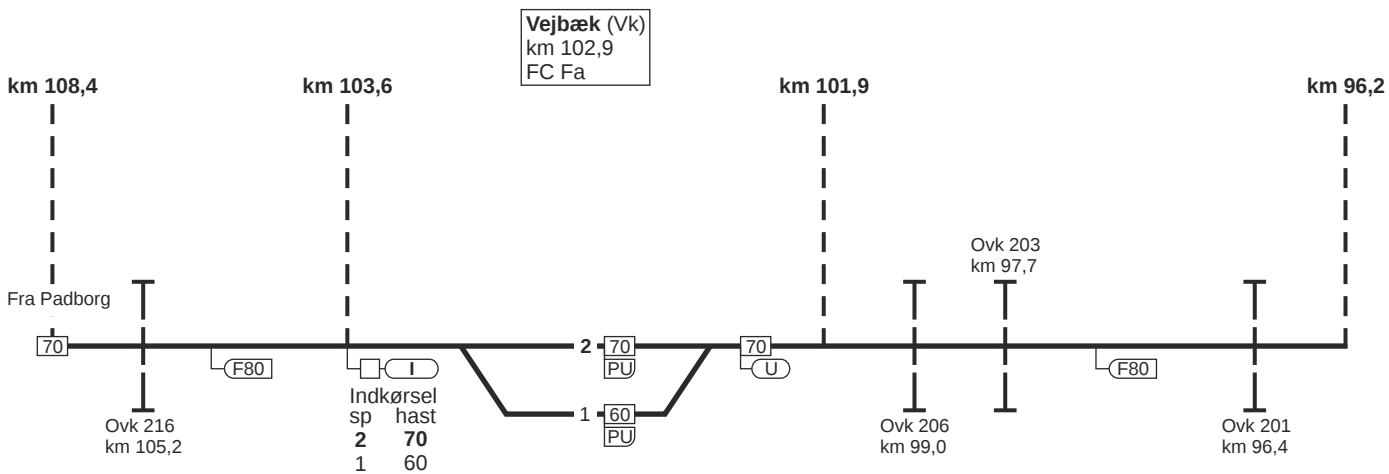
26. Padborg - Fredericia

FC Fa / A73
linjeblok
stigning L

TIB-S

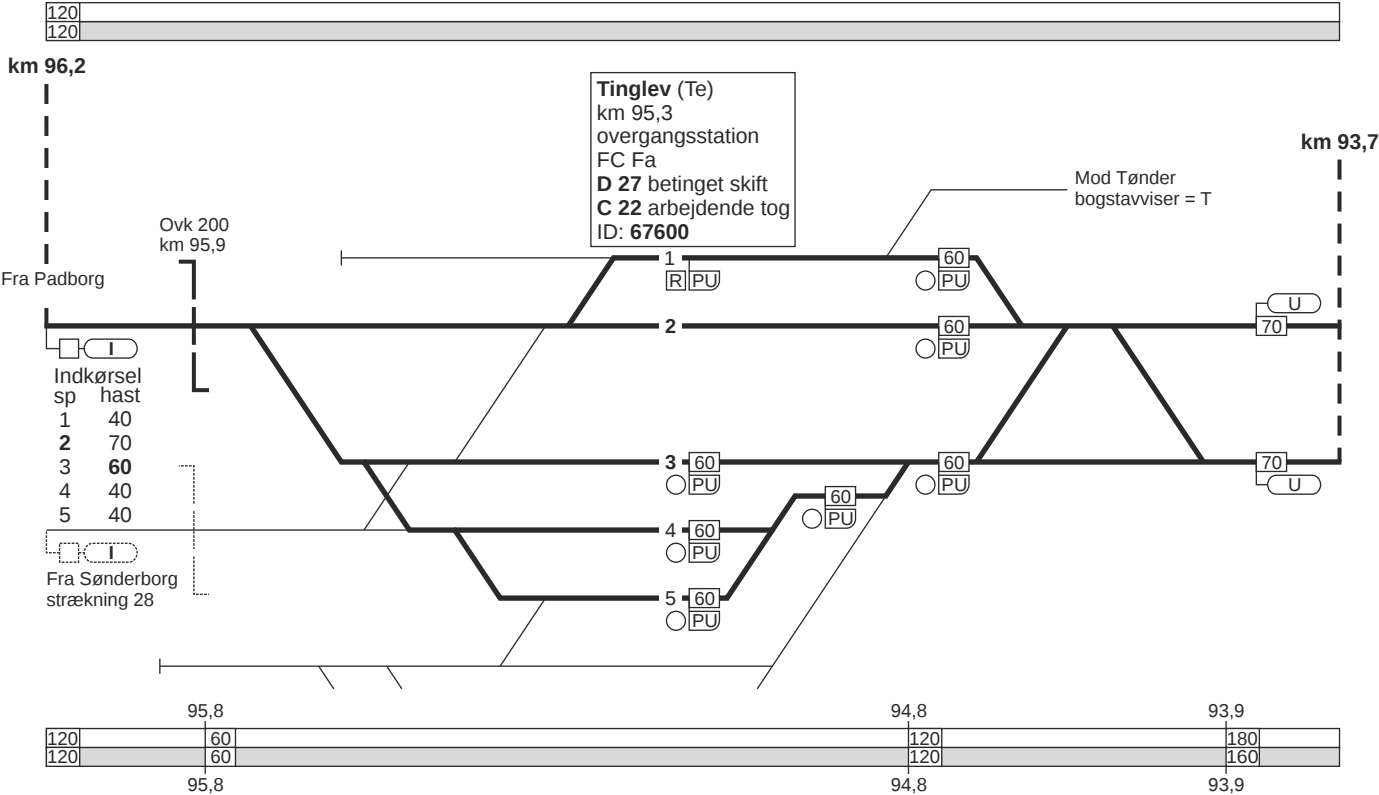
26. Padborg - Fredericia

555 - 3



120	
120	

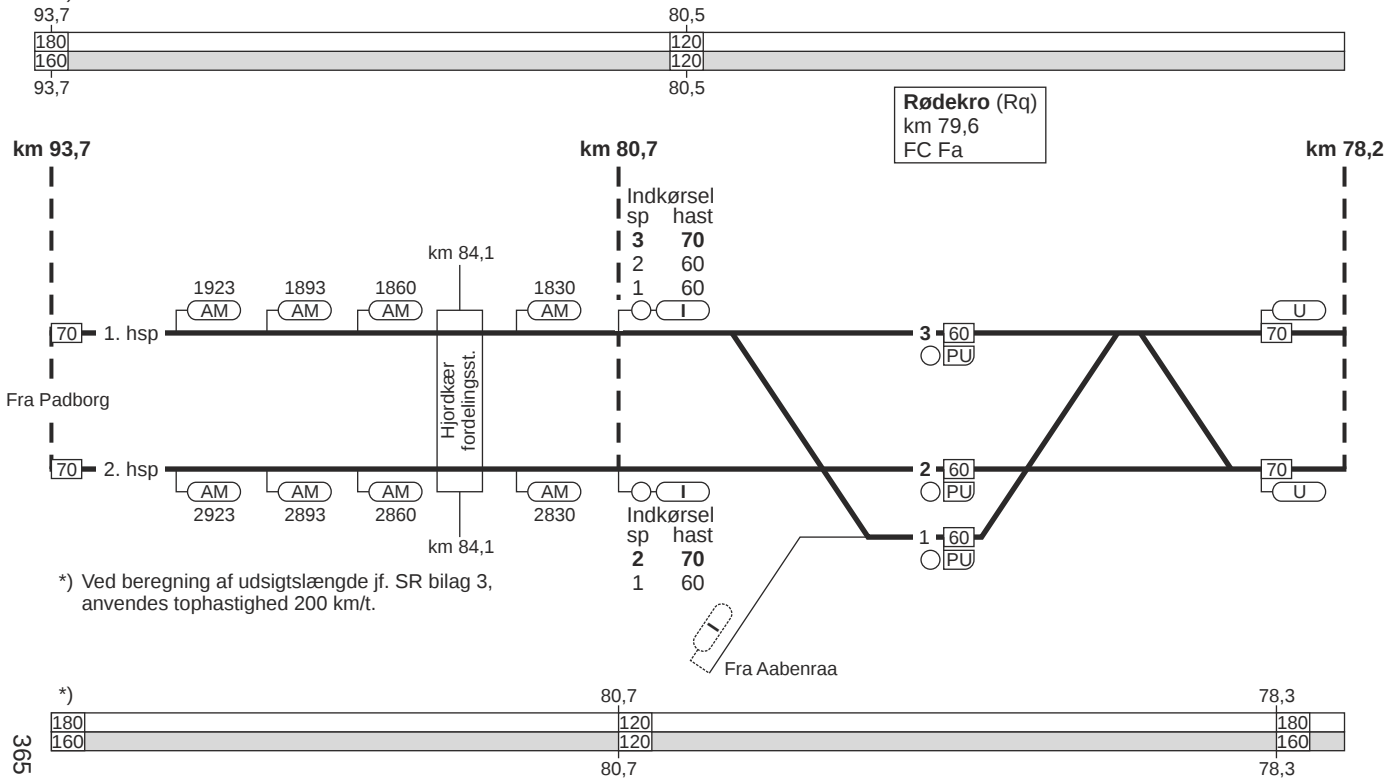
26. Padborg - Fredericia



22.12.2014

365

*)
FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning K



TIB-S

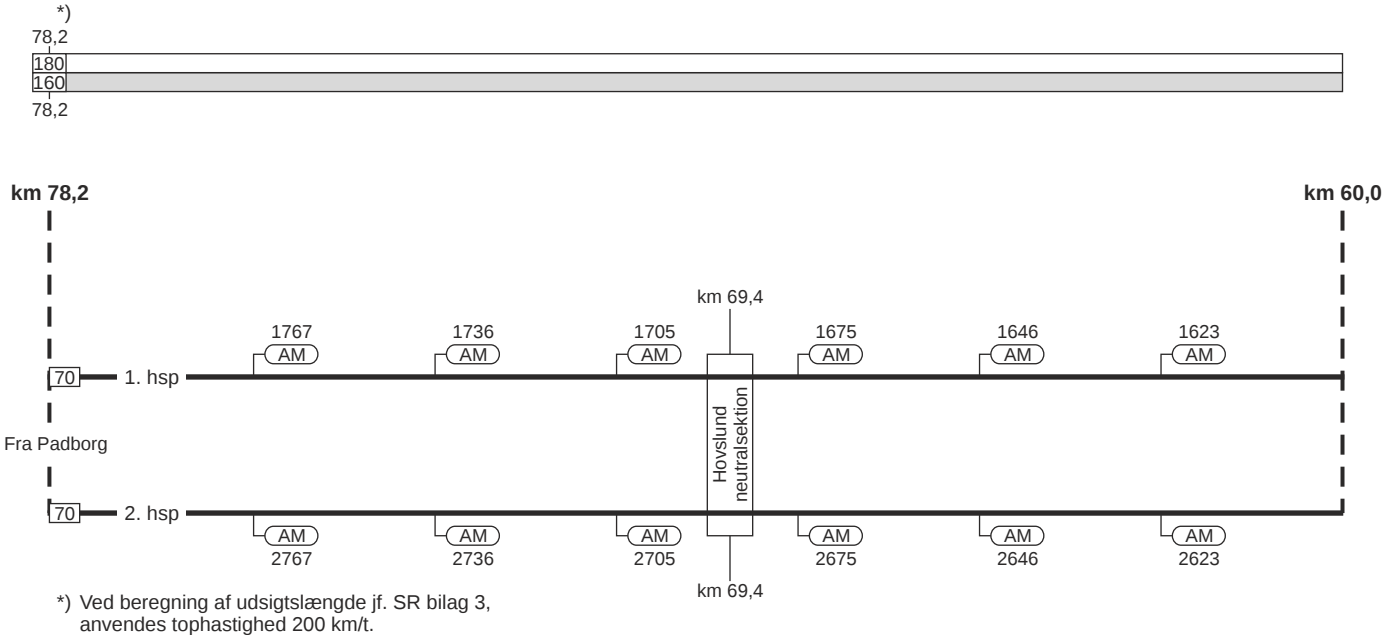
26. Padborg - Fredericia

557 - 3

26. Padborg - Fredericia

FC Fa / A73
linjeblok / vekselspor
stigning K

558 - 3



26. Padborg - Fredericia

TIB-S

*)



22.12.2014

Fra Padborg

366

km 60,0

180	120
160	120

59,9

Indkørsel	
sp	hast
3	70
2	60
1	40
11	60



Indkørsel	
sp	hast
2	70
1	40
11	60



Vojens (Oj)
km 59,2
FC Fa
ID: 62066

26. Padborg - Fredericia

km 57,5

FC Fa / A73
linjeblok
stigning L

km 55,9

Vojens
fordelingsst.

km 55,9

km 52,3

TIB-S

26. Padborg - Fredericia

559 - 5

Mod Haderslev
bogstavviser = H

60,0		58,2	58,1	57,8	
120		60	120	160	
120		60	120	160	
60,0		58,2	58,1	57,8	

22.12.2014

FC Fa / A73
linjeblok
stigning J

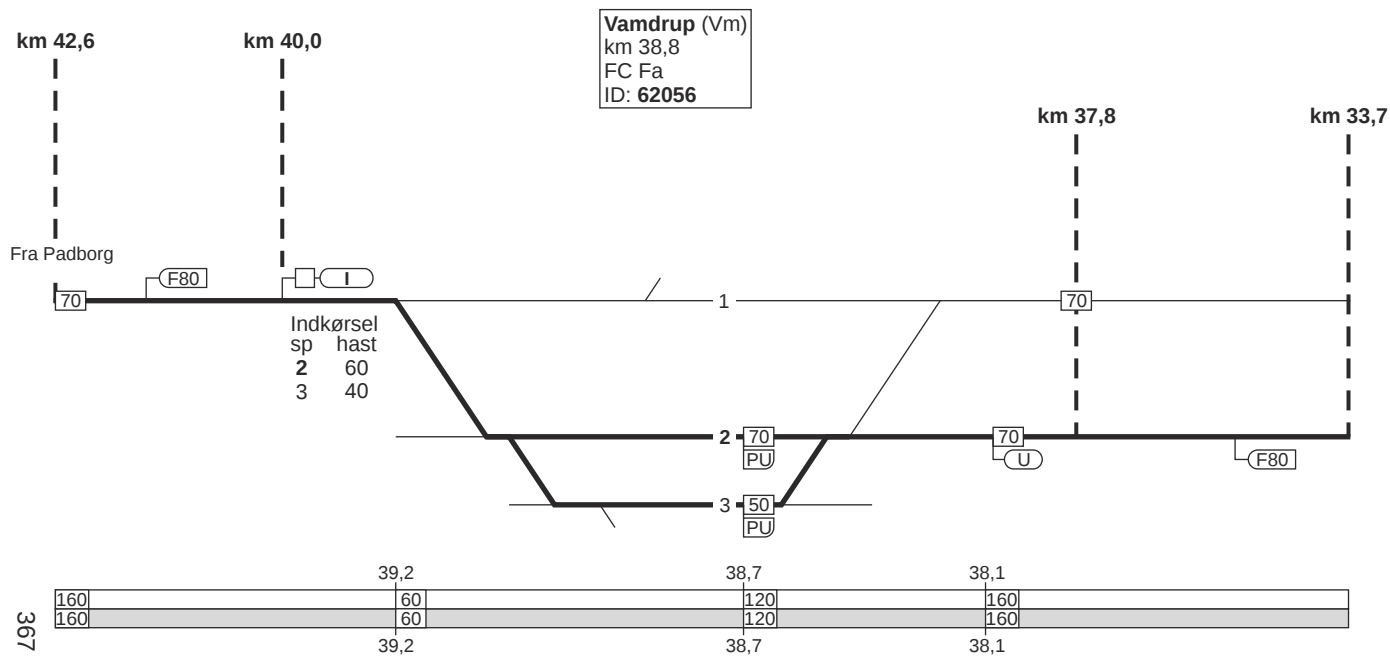
26. Padborg - Fredericia

FC Fa / A73
linjeblok
(kun højre spor)
stigning J

TIB-S

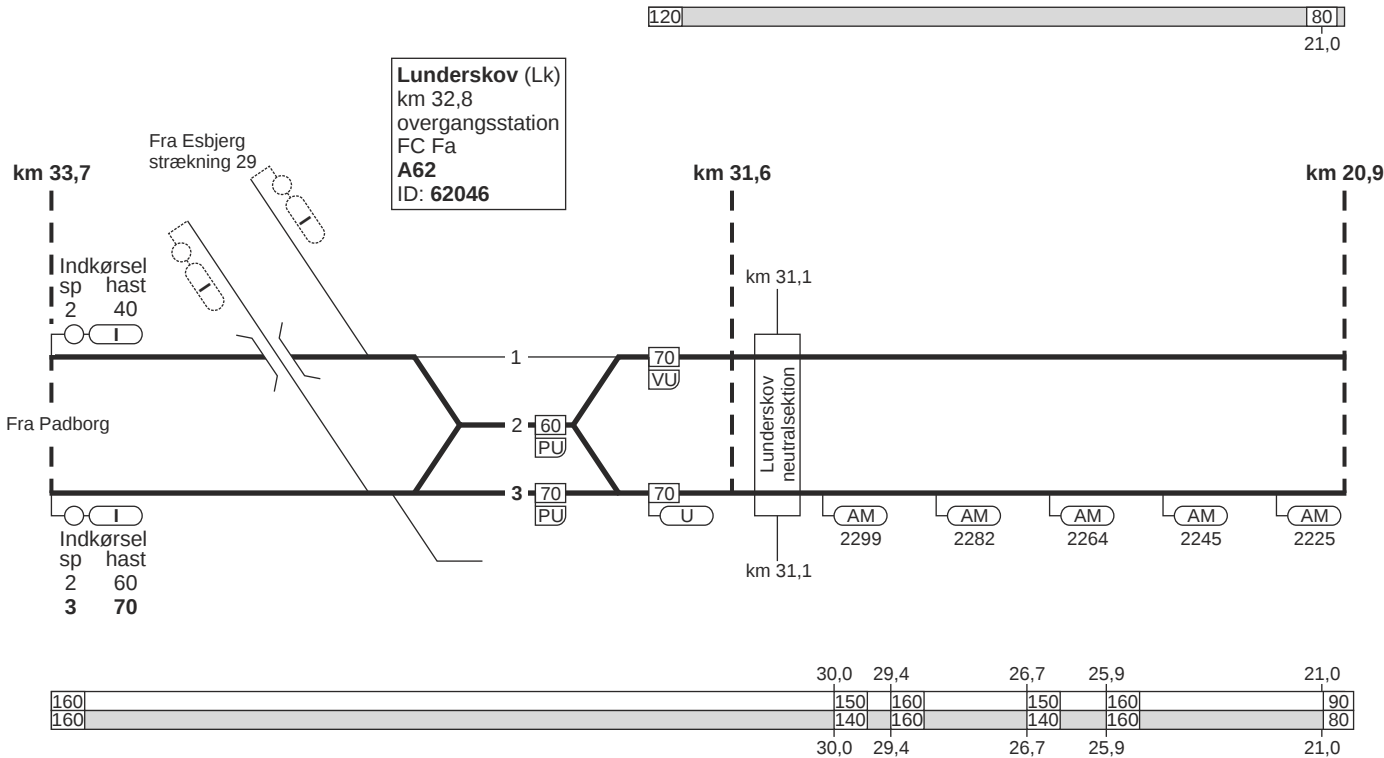
26. Padborg - Fredericia

561 - 8



26. Padborg - Fredericia

FC Fa / A62
linjeblok
stigning J



22.12.2014

368

km 20,9

Fra Padborg

Indkørsel
sp hast
2 70
3 40

Kolding (Kd)
km 19,9
FC Fa
D44 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 62027

26. Padborg - Fredericia

FC Fa / A62
linjeblok
stigning H

120

km 18,6

km 9,6

TIB-S

26. Padborg - Fredericia

563 - 3

	20,1		18,8	18,3	17,3	16,0		9,7
90	120		130	140	150	160		150
80	120					150	160	140
	20,1					16,0	13,5	9,7

26. Padborg - Fredericia

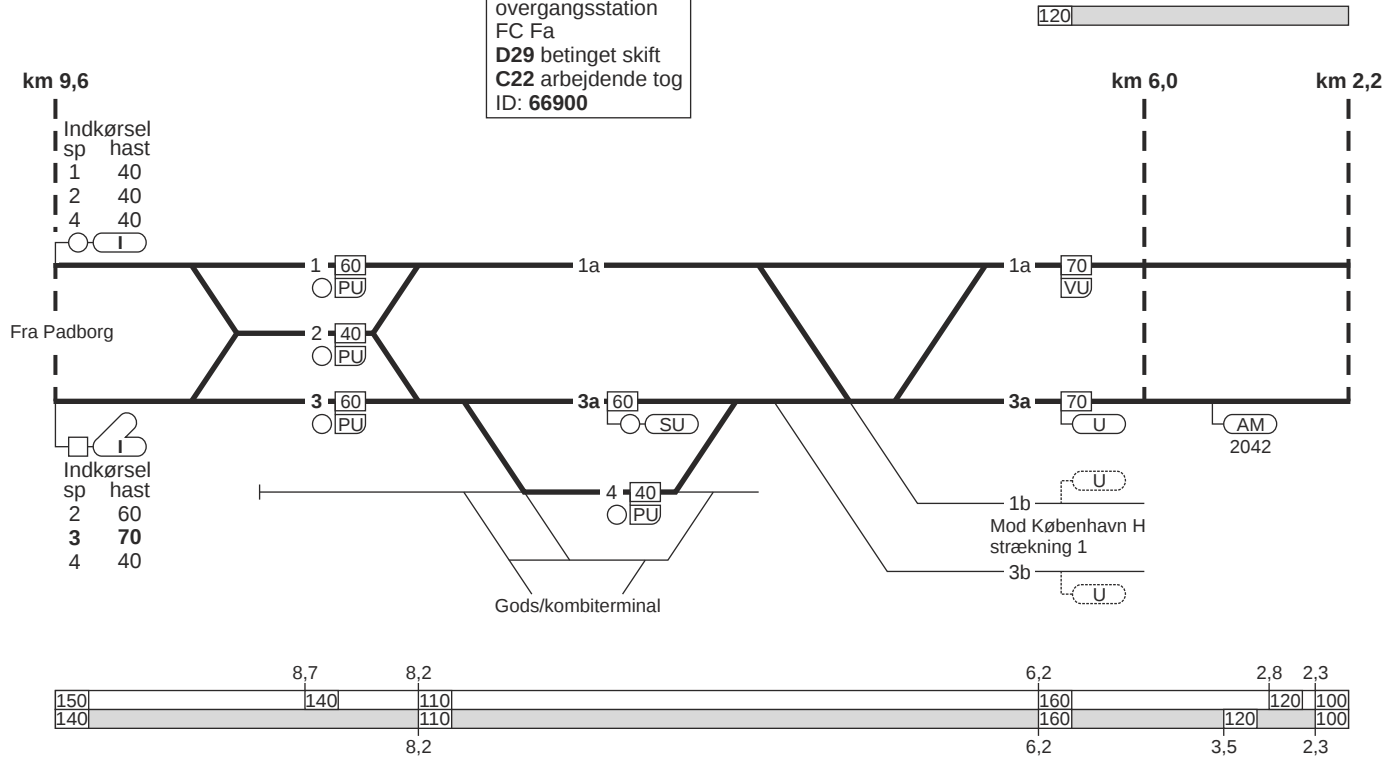
564 - 3

26. Padborg - Fredericia

TIB-S

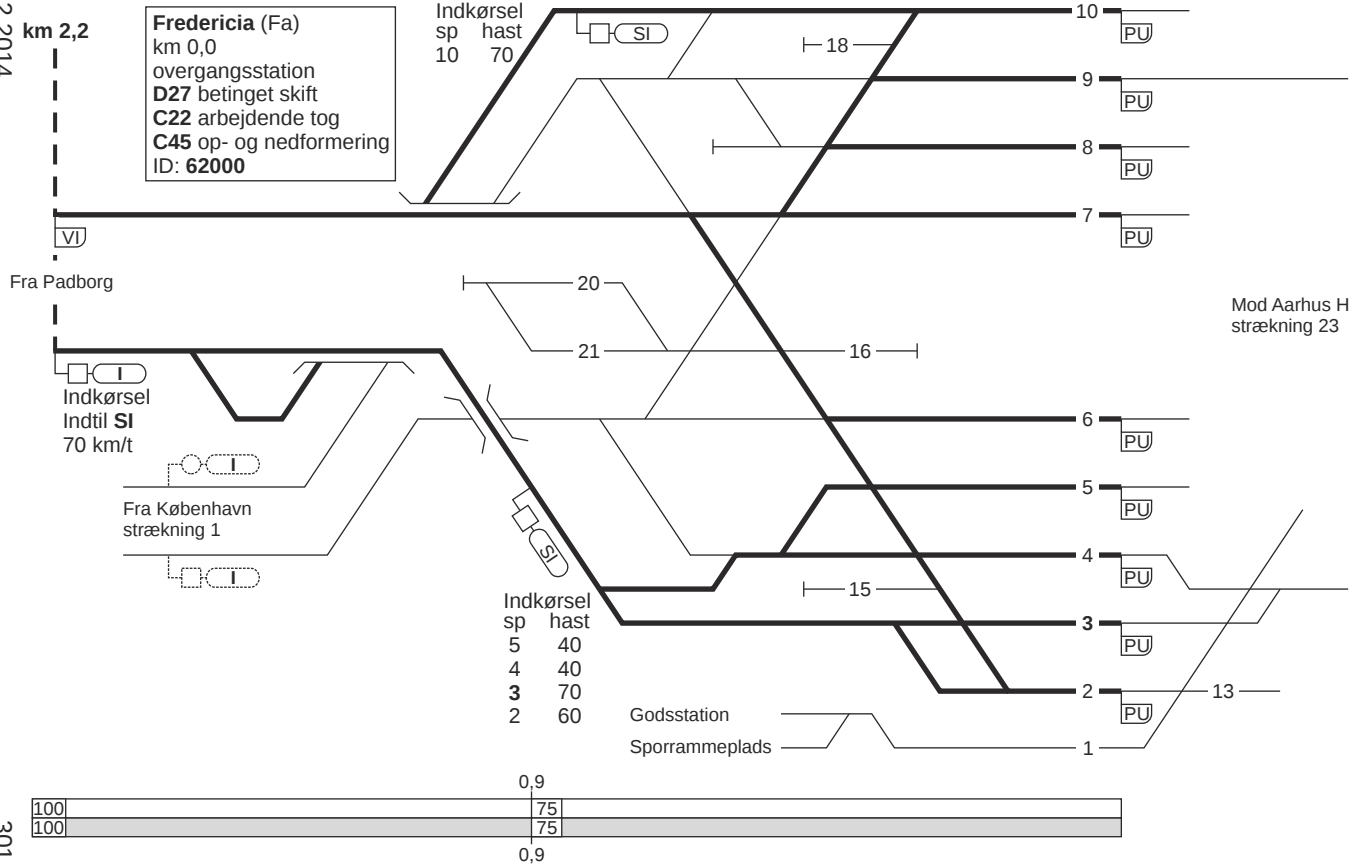
Taulov (TI)
km 8,6
overgangsstation
FC Fa
D29 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: **66900**

FC Fa / A62
linjeblok
stigning K



26. Padborg - Fredericia

14.12.2014



26. Fredericia - Padborg

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia			Ved indkørsel fra Taulov MF-tog, som skal sammenkobles i spor 10: Først ankommende togdel skal standse ud for standsningsmærke anbragt til venstre for sporet. G- og M-tog skal køre helt frem til togvejens endepunkt.	Kmp: 82 27 23 05 FC: Fa - Lk 82 27 23 32 Lk (eksl) - Pa (eksl) 82 27 20 32
Kolding			Ved indkørsel fra Lunderskov Tog som skal sammenkobles i spor 2: Først ankommende togdel skal standse ud for "200-metermærket" (SR-mærke 17.20.), hvis togdelen består af 1 togsæt. Først ankommende togdel skal standse ud for "S-mærket" (SR-mærke 17.18.), hvis togdelen består af 2 togsæt. Ved indkørsel fra Taulov Tog som skal sammenkobles i spor 2: Tog skal standse umiddelbart foran Dv-signal 21.	
Padborg				Kmp: 82 27 28 11

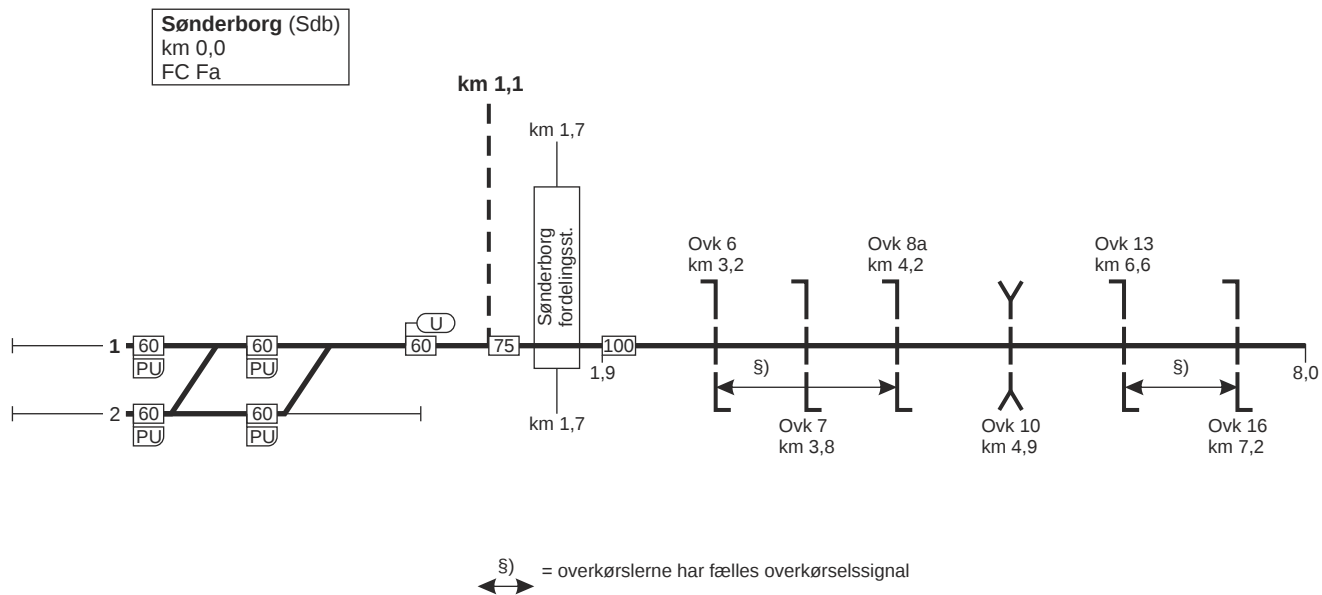
28. Sønderborg - Tinglev

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Sønderborg - Tinglev	100

28. Sønderborg - Tinglev

FC Fa / A65
linjeblok
stigning F



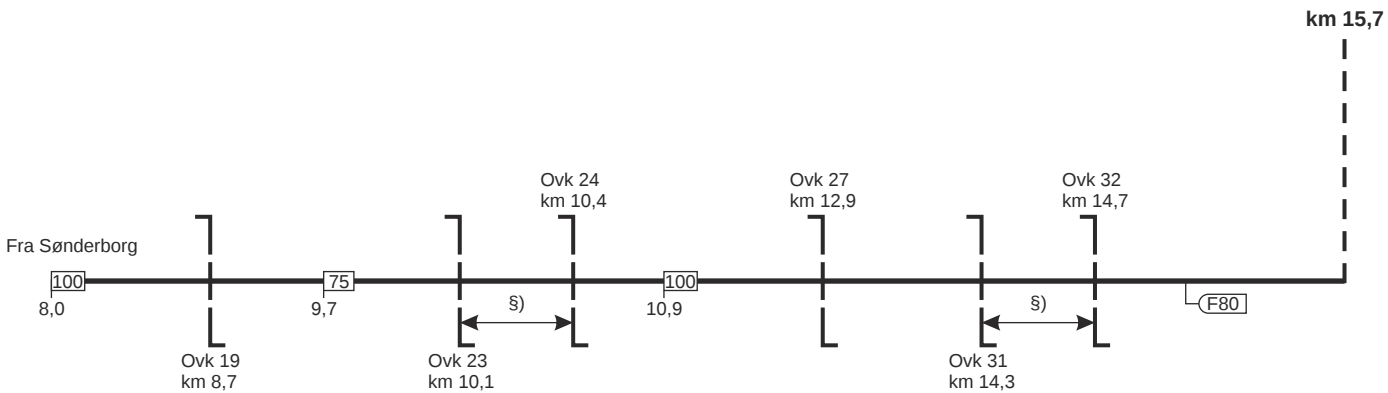
28. Sønderborg - Tinglev

FC Fa / A65
linjeblok
stigning F

TIB-S

28. Sønderborg - Tinglev

603 - 1

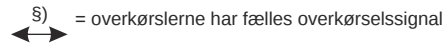


§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

07.04.2014

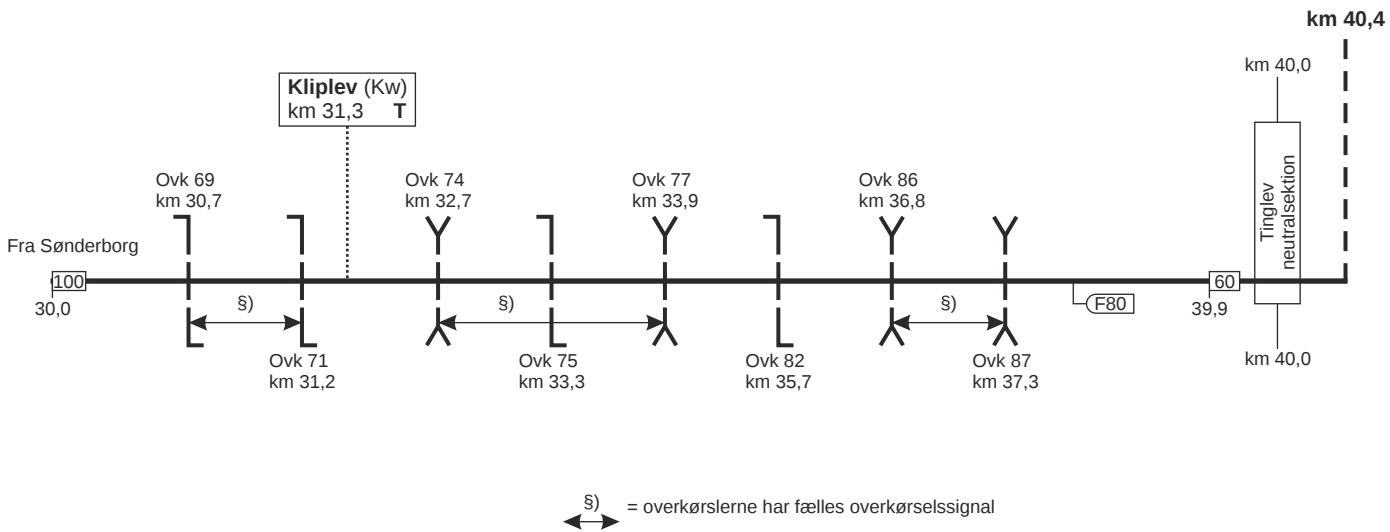
TIB-S

Gråsten (Gst)
km 16,3
FC Fa



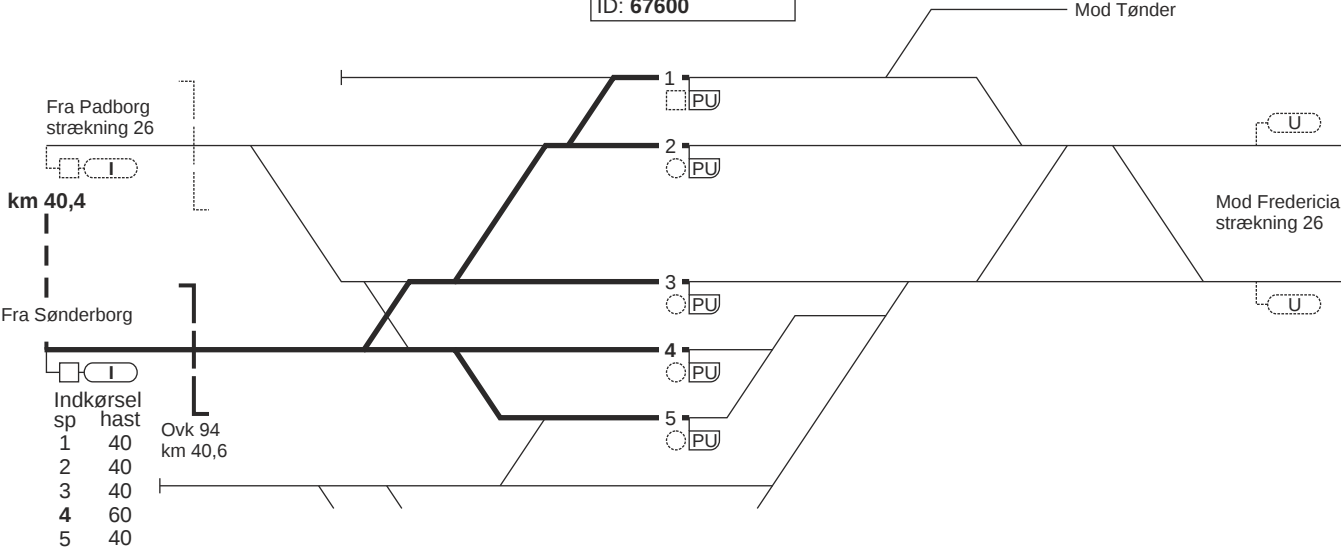
28. Sønderborg - Tinglev

FC Fa / A65
linjeblok
stigning E



28. Sønderborg - Tinglev

Tinglev (Te)
km 41,2
overgangsstation
FC Fa
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
ID: 67600



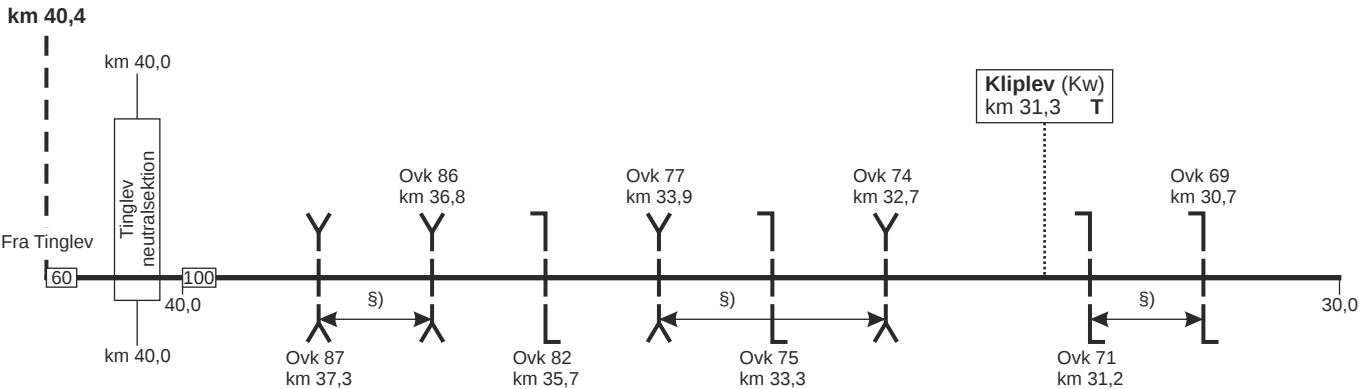
60

Tinglev (Te)
km 41,2
overgangsstation
FC Fa
D 27 betinget skift
C 22 arbejdende tog
ID: **67600**



28. Tinglev - Sønderborg

FC Fa / A65
linjeblok
stigning F

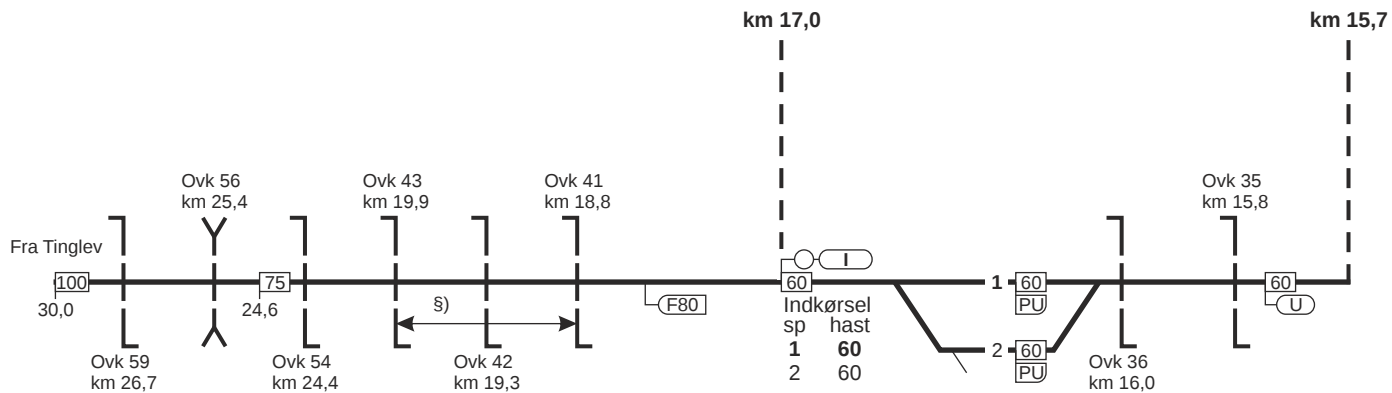


S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

28. Tinglev - Sønderborg

FC Fa / A65
linjeblok
stigning F

Gråsten (Gst)
km 16,3
FC Fa



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

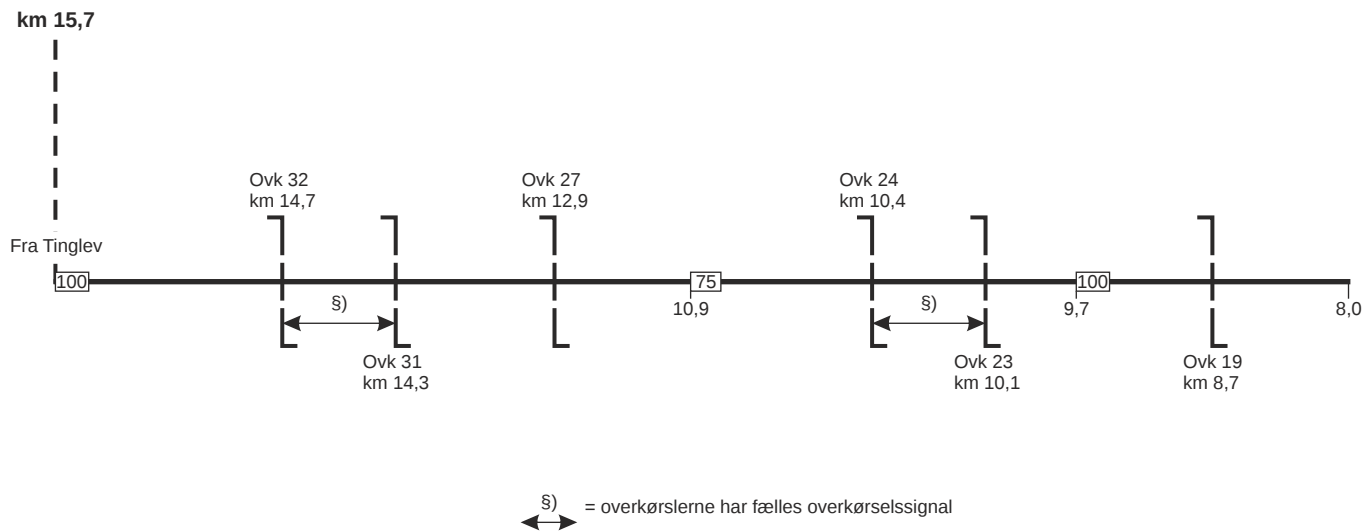
TIB-S

28. Tinglev - Sønderborg

609 - 1

28. Tinglev - Sønderborg

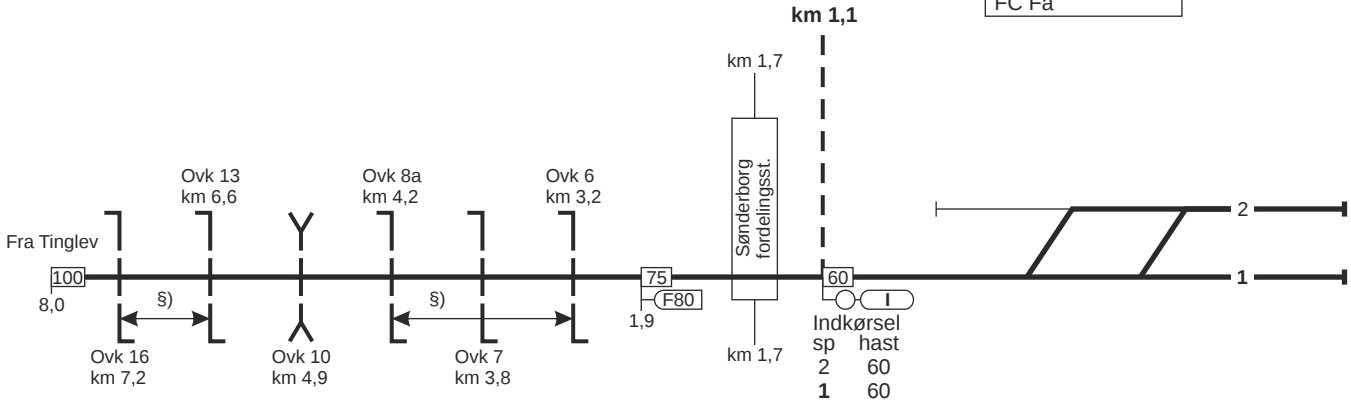
FC Fa / A65
linjeblok
stigning E



28. Tinglev - Sønderborg

FC Fa / A65
linjeblok
stigning E

Sønderborg (Sdb)
km 0,0
FC Fa



↔ S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

28. Sønderborg - Tinglev

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Fredericia				FC: Sdb - Te 82 27 20 32

29. Lunderskov - Esbjerg

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lunderskov - Esbjerg	120
	180 ¹⁾

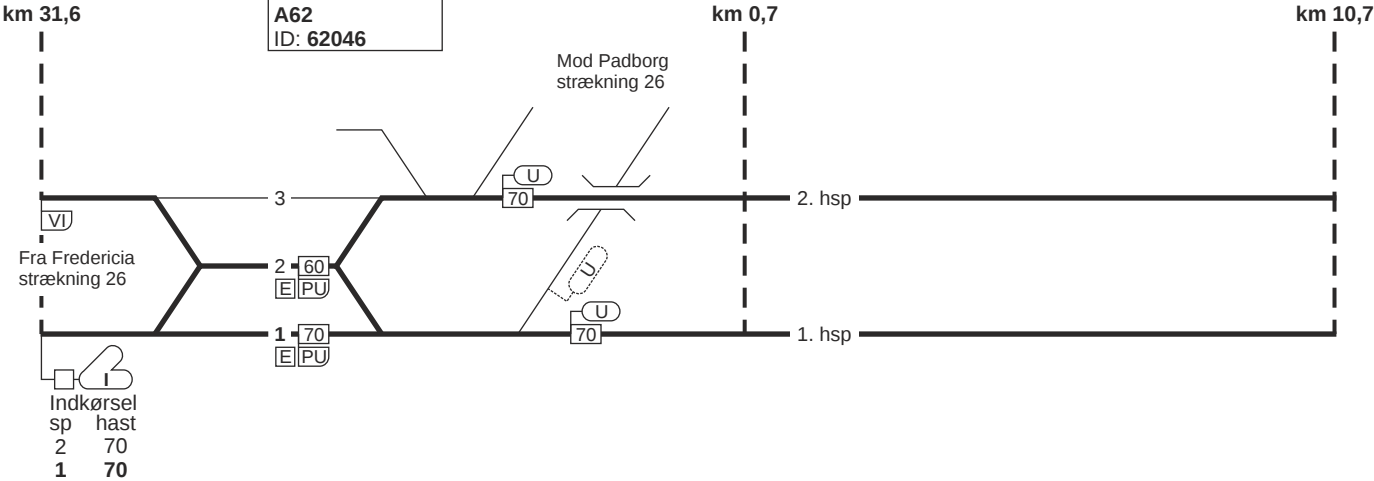
¹⁾ Strækningshastighed for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN2-74.

29. Lunderskov - Esbjerg

FC Es / A65
linjeblok / vekselspor
stigning J



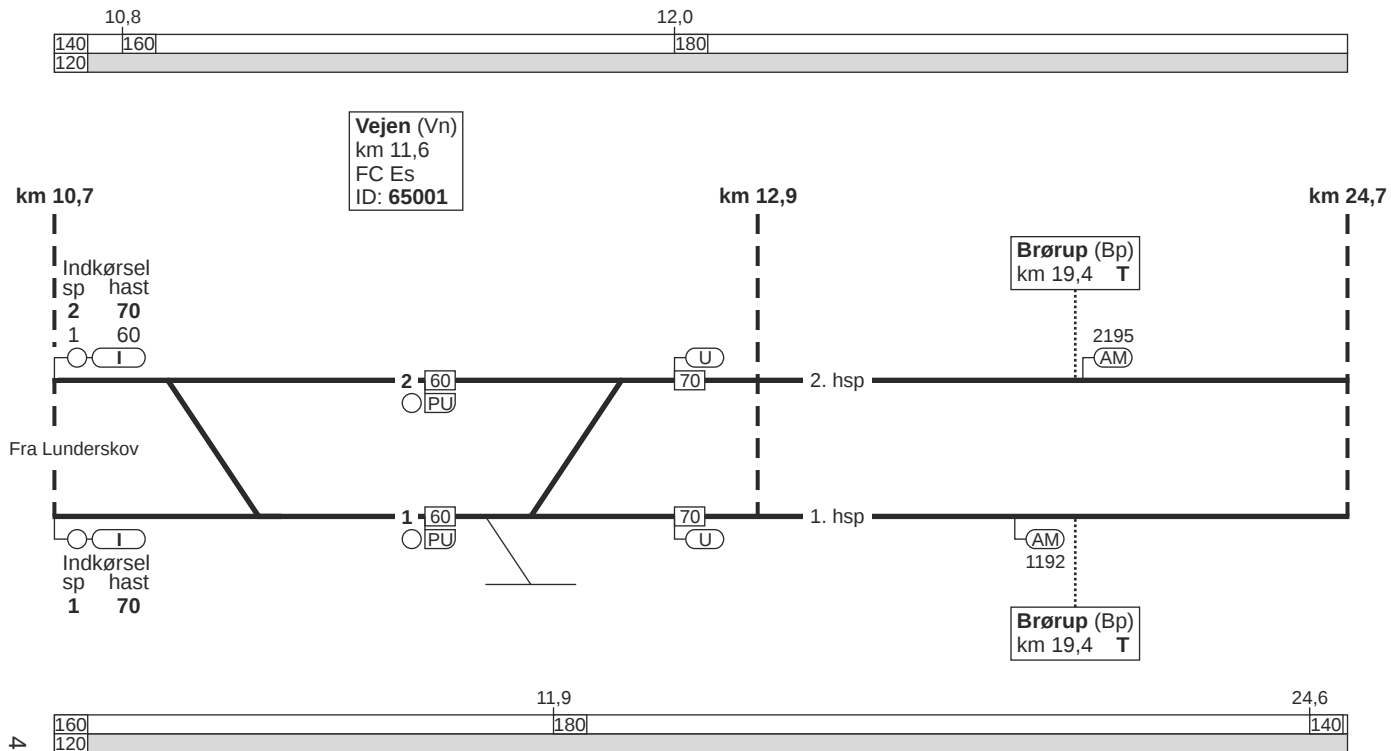
Lunderskov (Lk)
km 32,8 / 0,0
overgangsstation
FC Fa
A62
ID: 62046



03.03.2015

29. Lunderskov - Esbjerg

FC Es / A65
linjeblok / vekselspor
stigning H



TIB-S

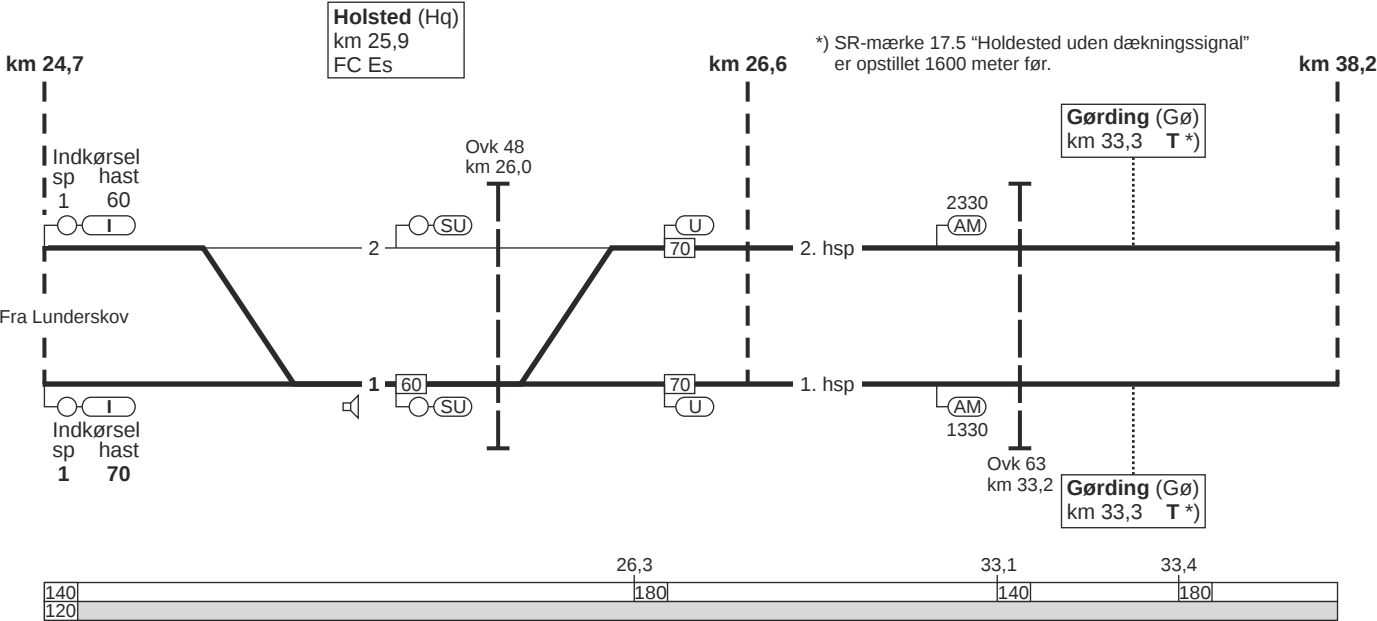
29. Lunderskov - Esbjerg

623 - 3

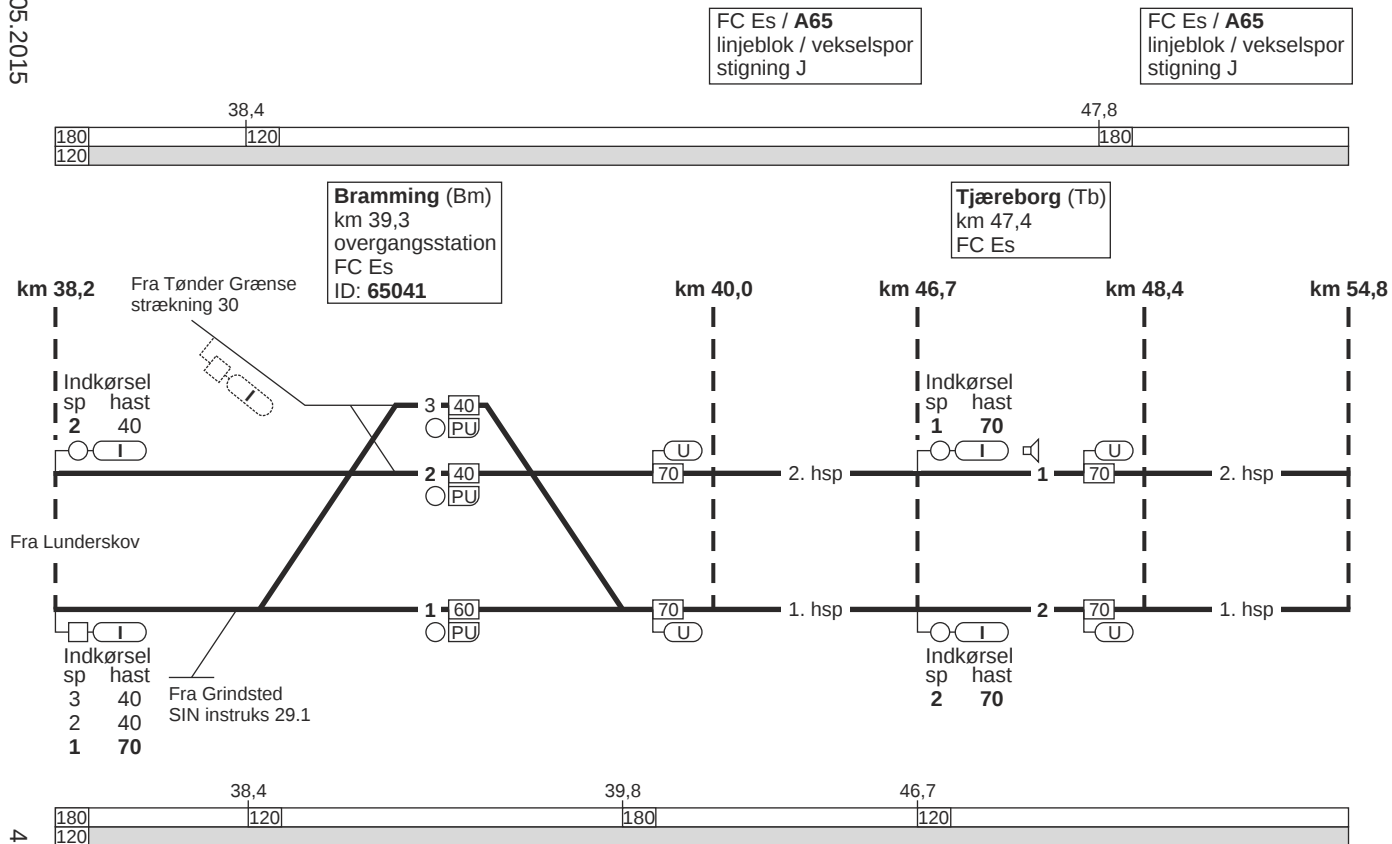
418

29. Lunderskov - Esbjerg

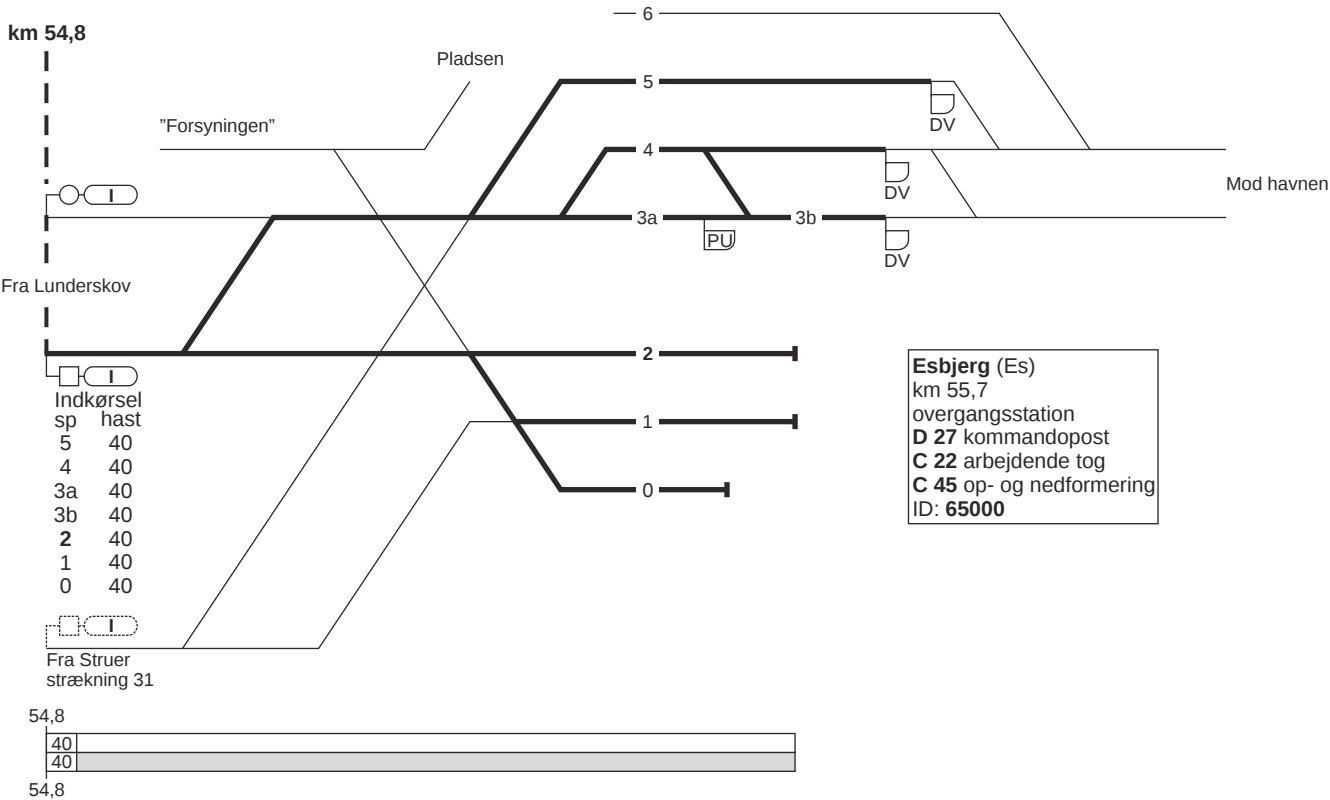
FC Es / A65
linjeblok / vekselspor
stigning J



625 - 4

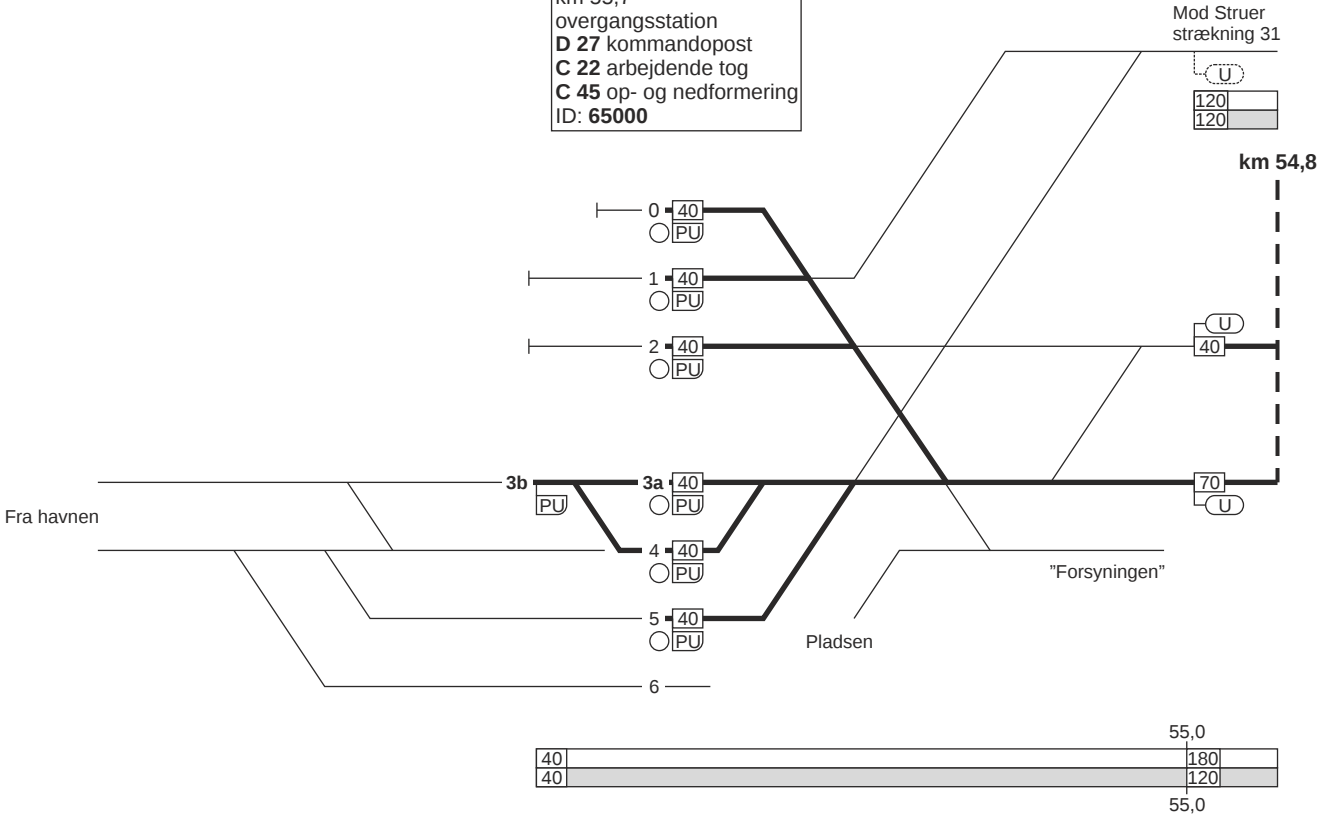


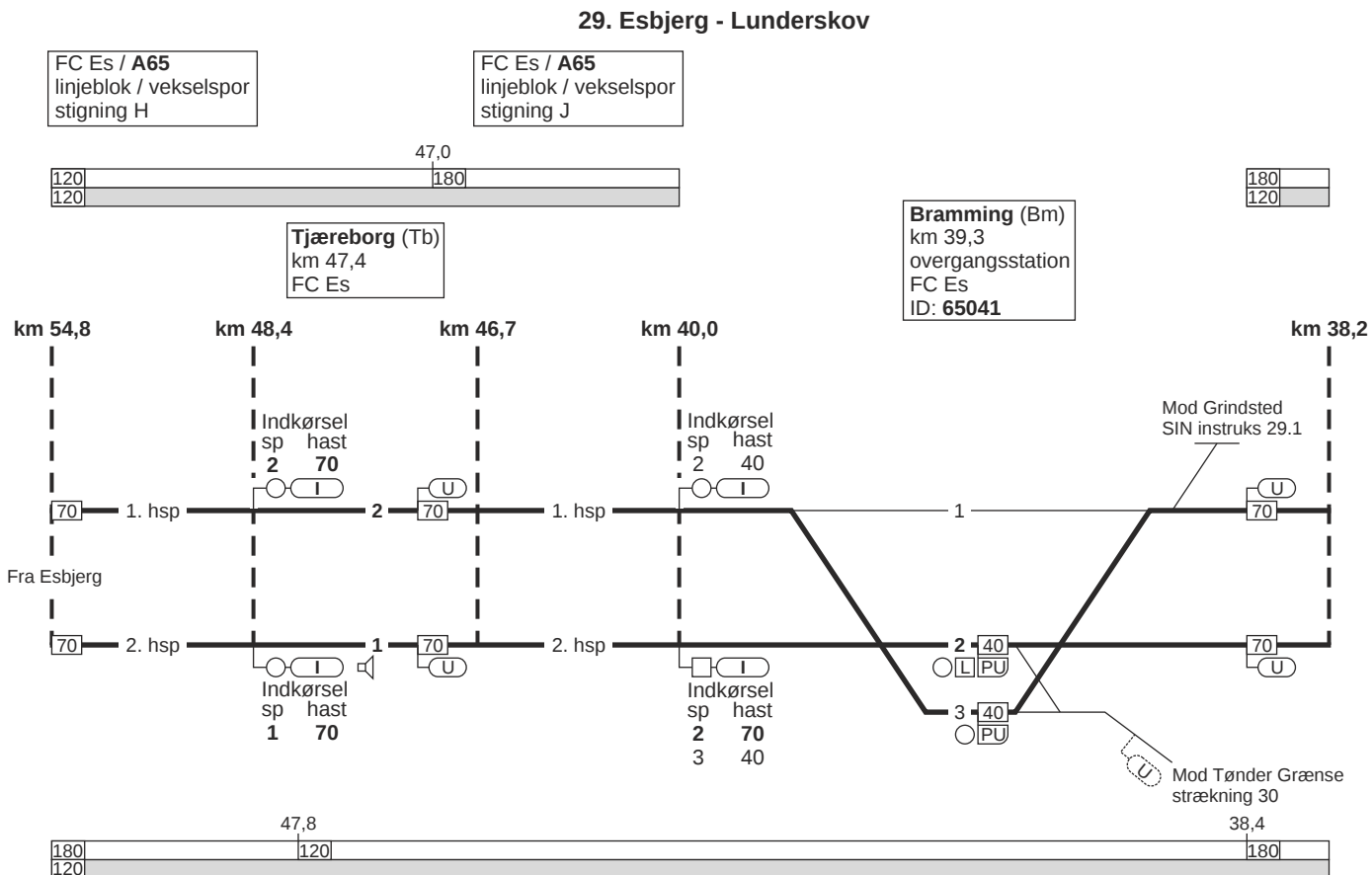
29. Lunderskov - Esbjerg



29. Esbjerg - Lunderskov

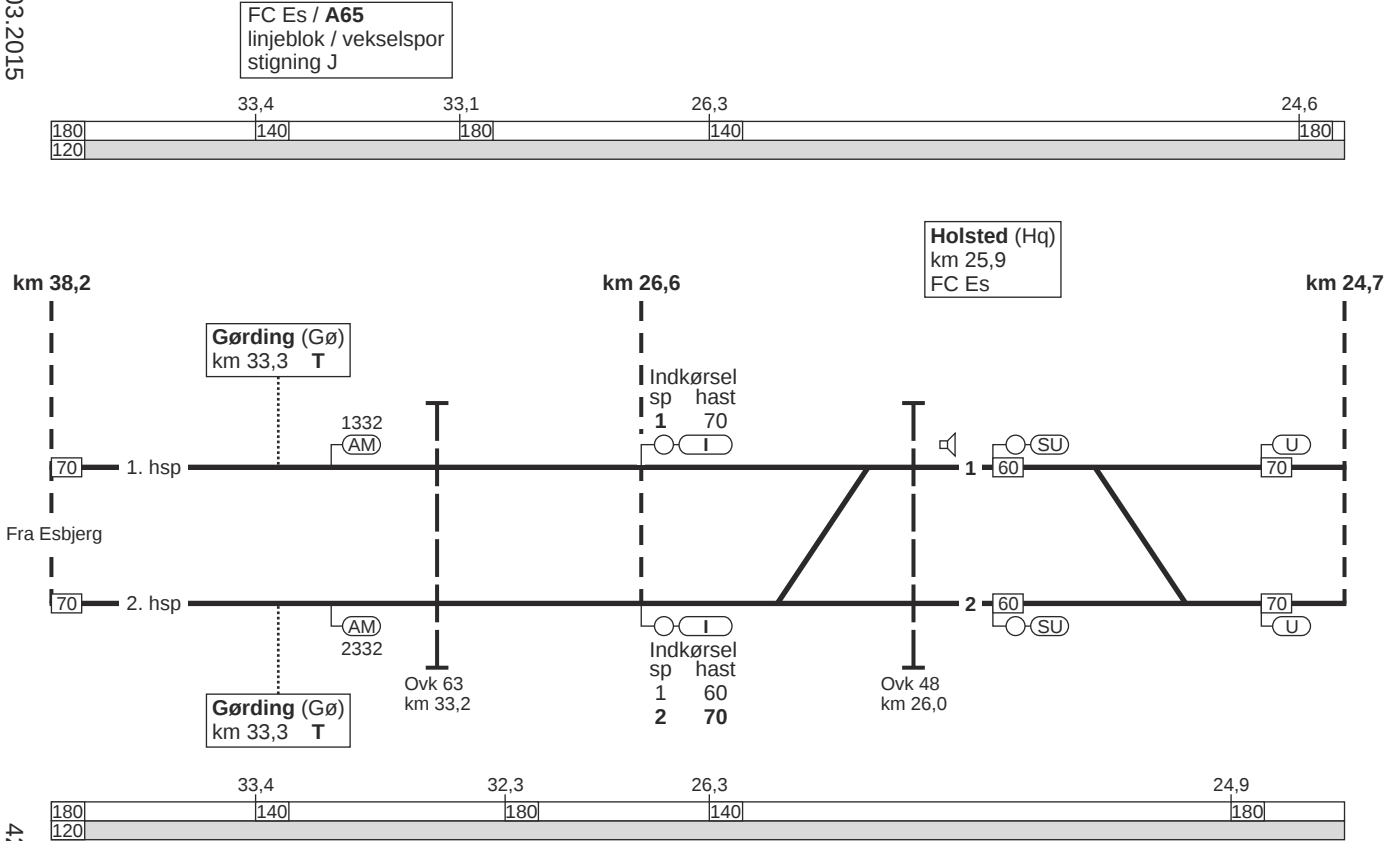
Esbjerg (Es)
km 55,7
overgangsstation
D 27 kommandopost
C 22 arbejdende tog
C 45 op- og nedformering
ID: **65000**





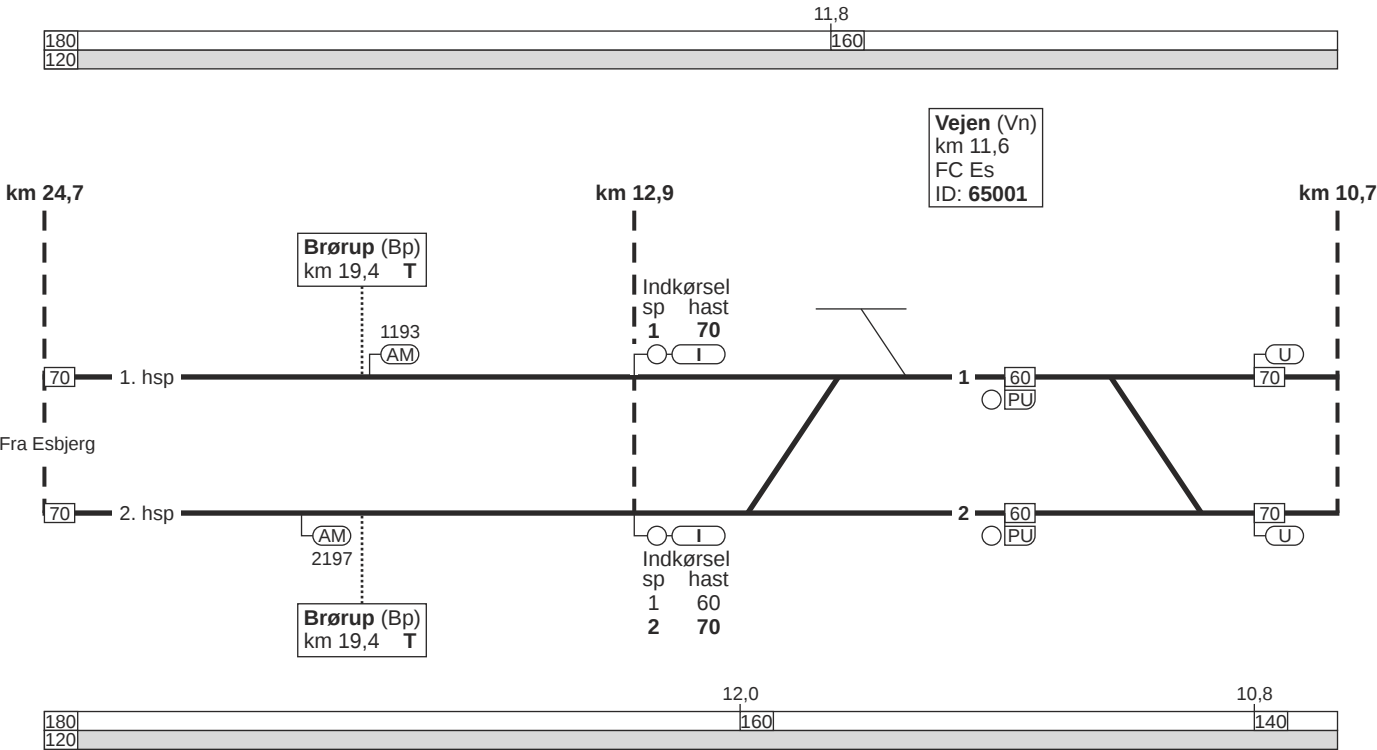
29. Esbjerg - Lunderskov

03.03.2015



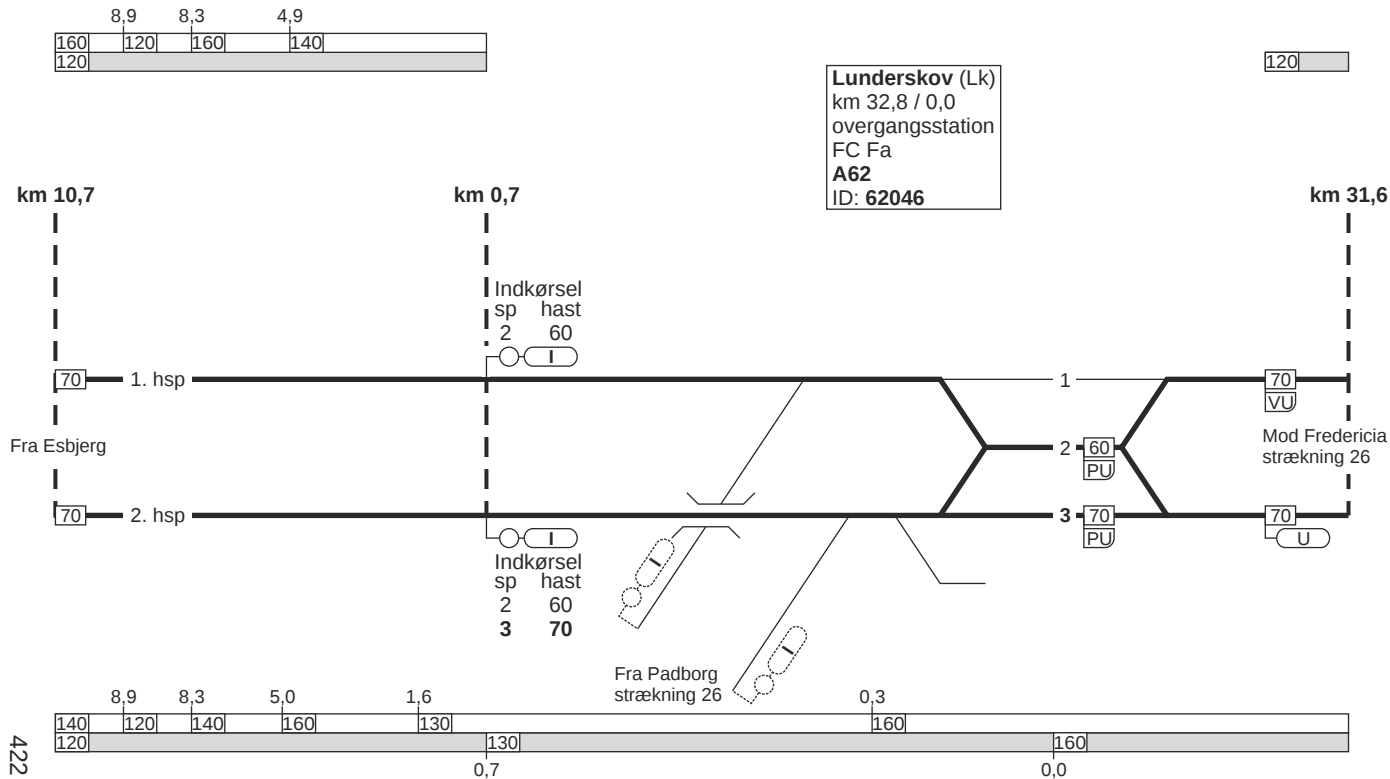
29. Esbjerg - Lunderskov

FC Es / A65
linjeblok / vekselspor
stigning J



29. Esbjerg - Lunderskov

03.03.2015



29. Lunderskov - Esbjerg

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Lunderskov				FC Fa: 82 27 23 32
Esbjerg				Kmp: 82 28 81 11 FC: Lk (eksl) - Es 82 28 81 61

30. Bramming - Tønder Grænse

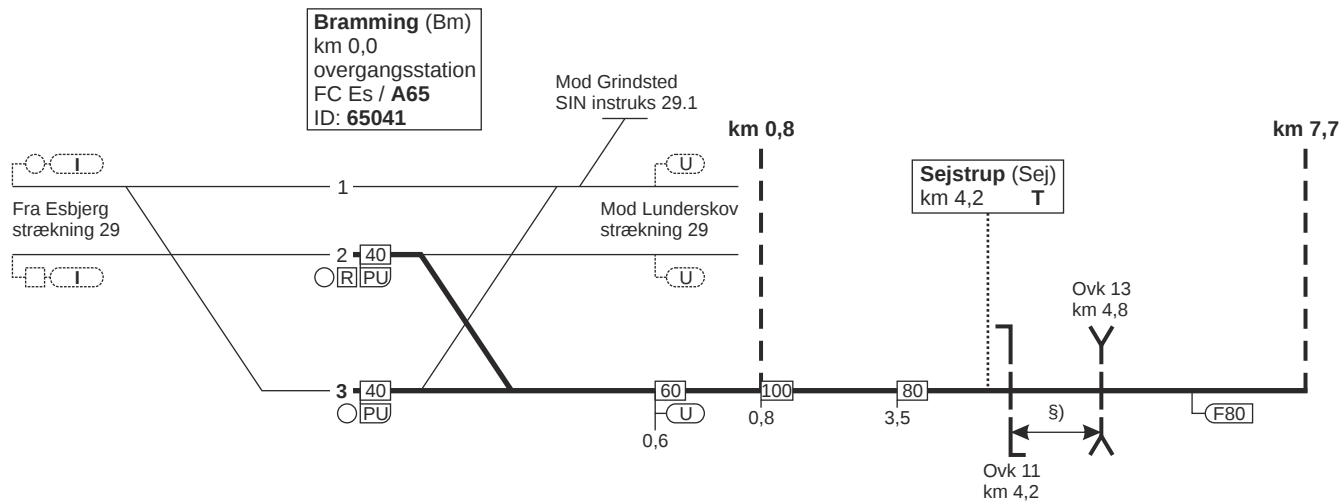
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Bramming - Tønder	100 ^{*)}
Tønder - Tønder Grænse	60

^{*)} På delstrækningen Ribe - Tønder - Ribe gælder hastigheden kun for togsæt.
For øvrigt materiel er hastigheden 75 km/t.

30. Bramming - Tønder Grænse

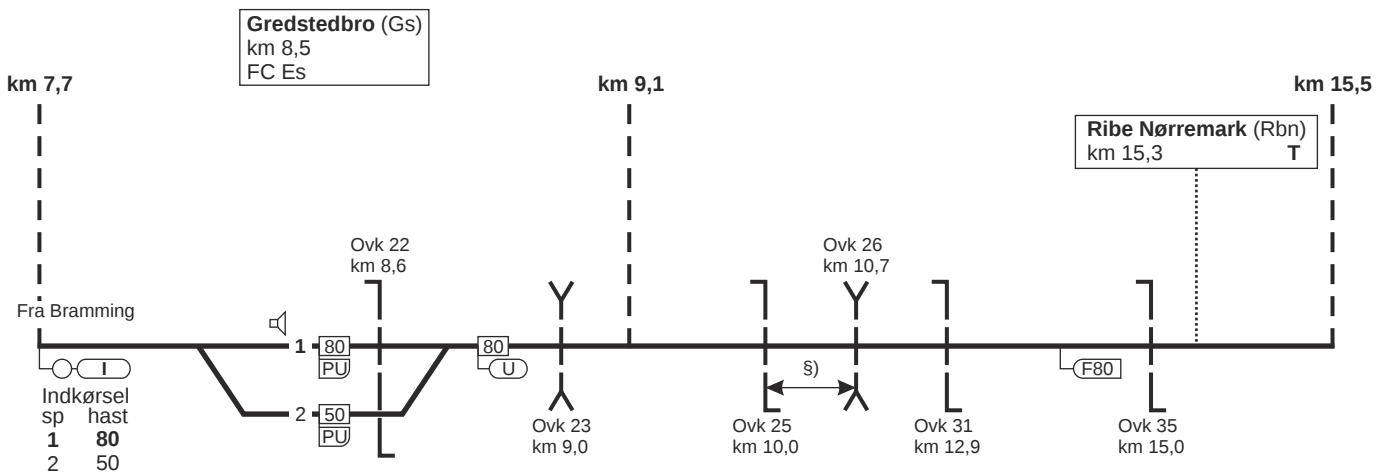
FC Es / A67
linjeblok
stigning L



S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / A67
linjeblok
stigning M

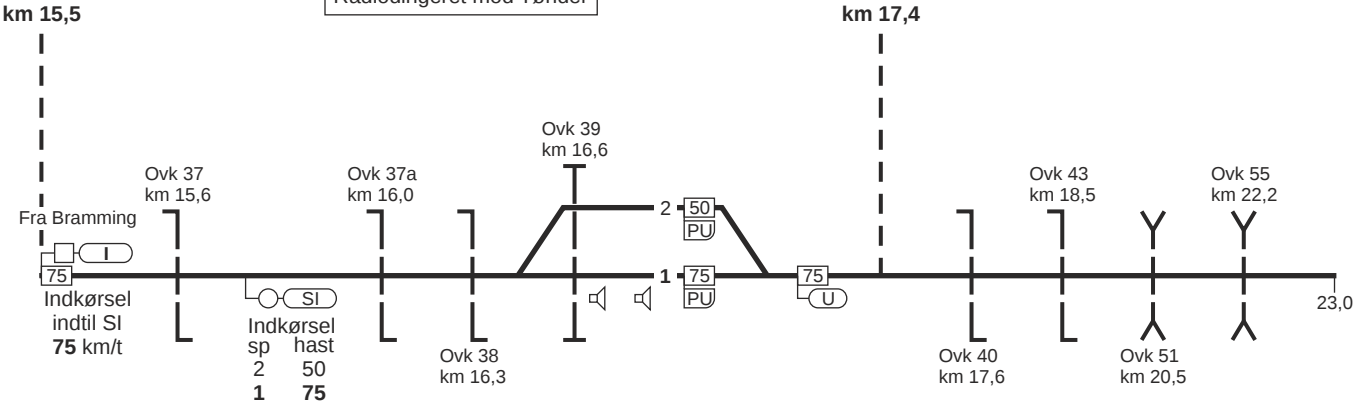


S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning J

Ribe (Rb)
km 16,7
FC Es A67
Radiodirigeret mod Tønder



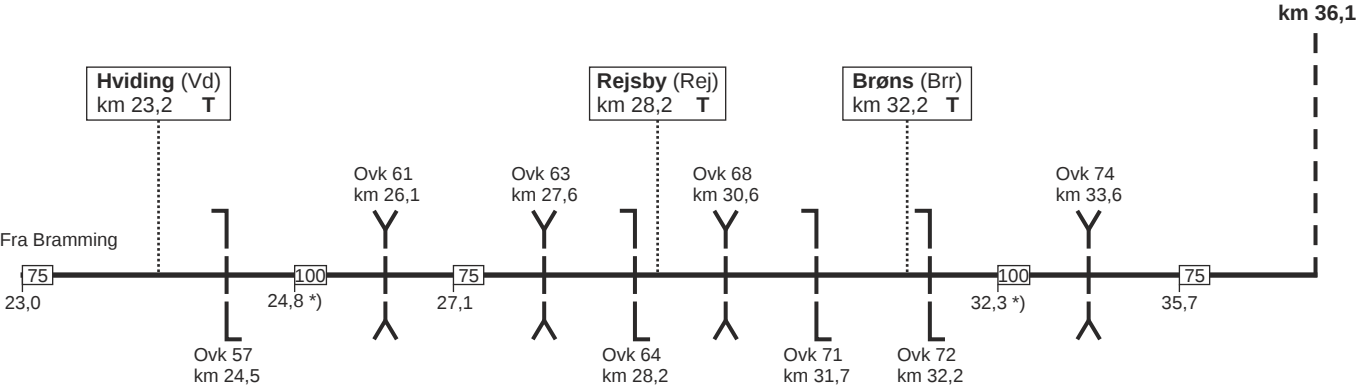
30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning J

TIB-S

30. Bramming - Tønder Grænse

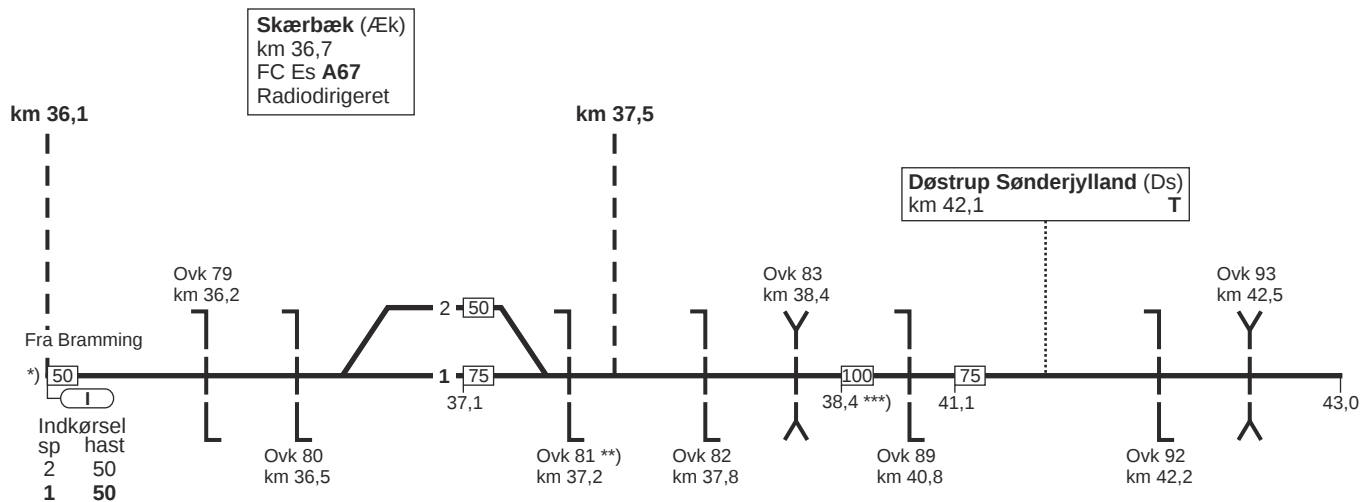
645 - 1



*) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning M



*) Standsignal 16.2.1 kun 400 m før

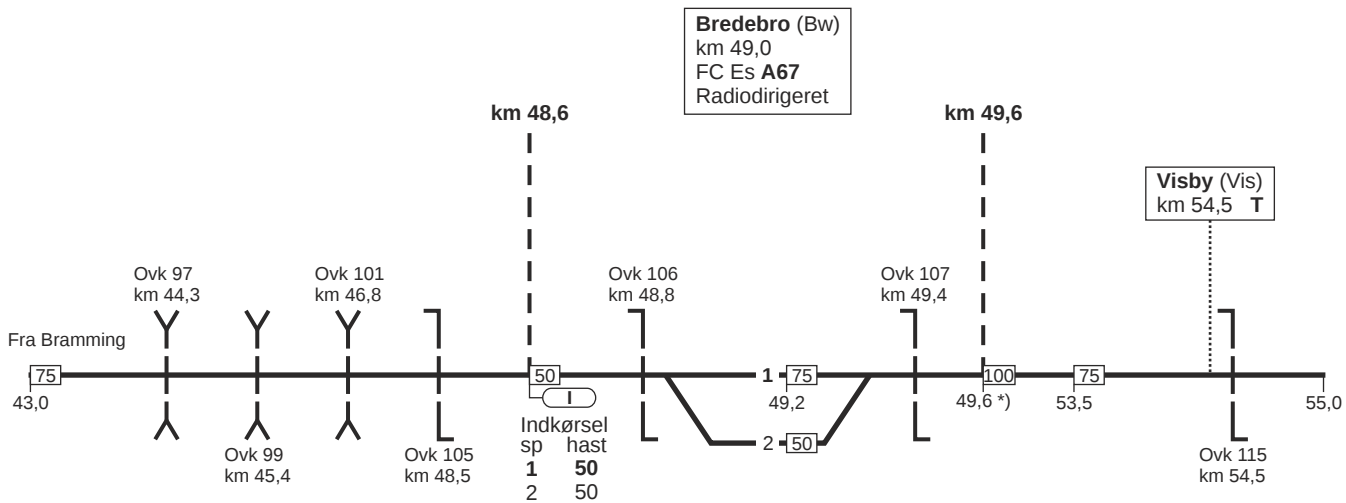
**) SR-mærke 11.5. kun 350 m før

***) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning M

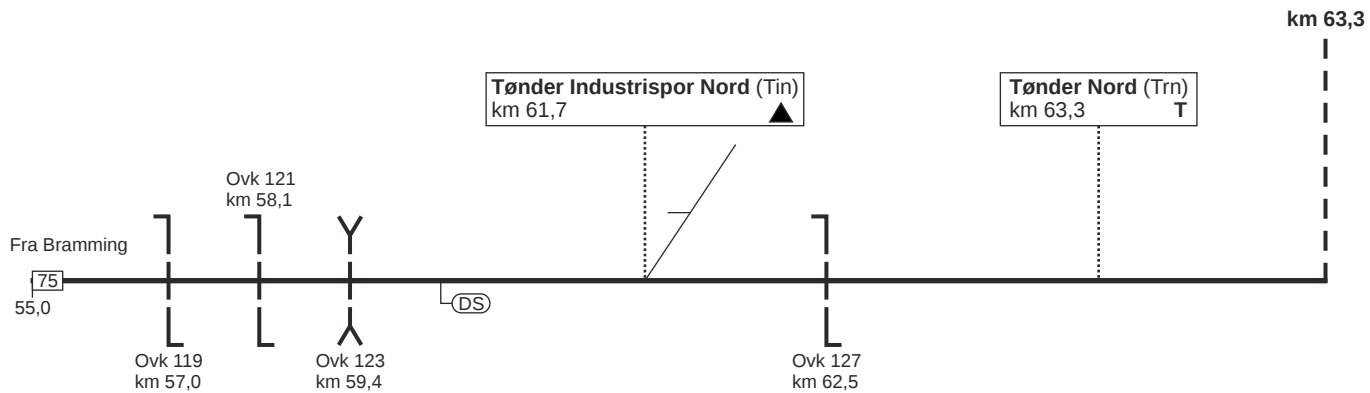
FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning K



*) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

30. Bramming - Tønder Grænse

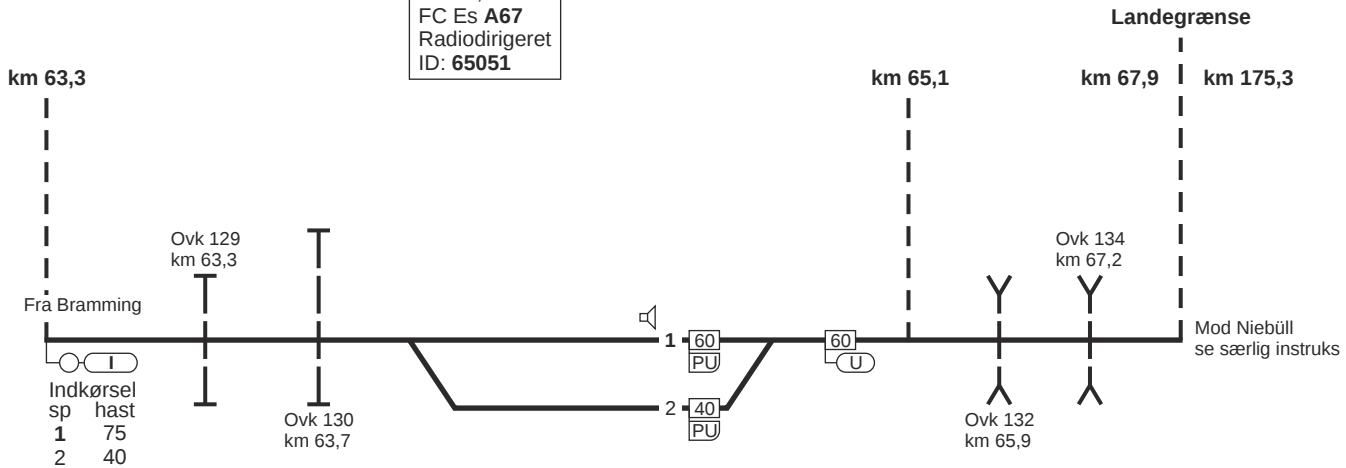
FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning K



30. Bramming - Tønder Grænse

FC Es / A67
stigning J

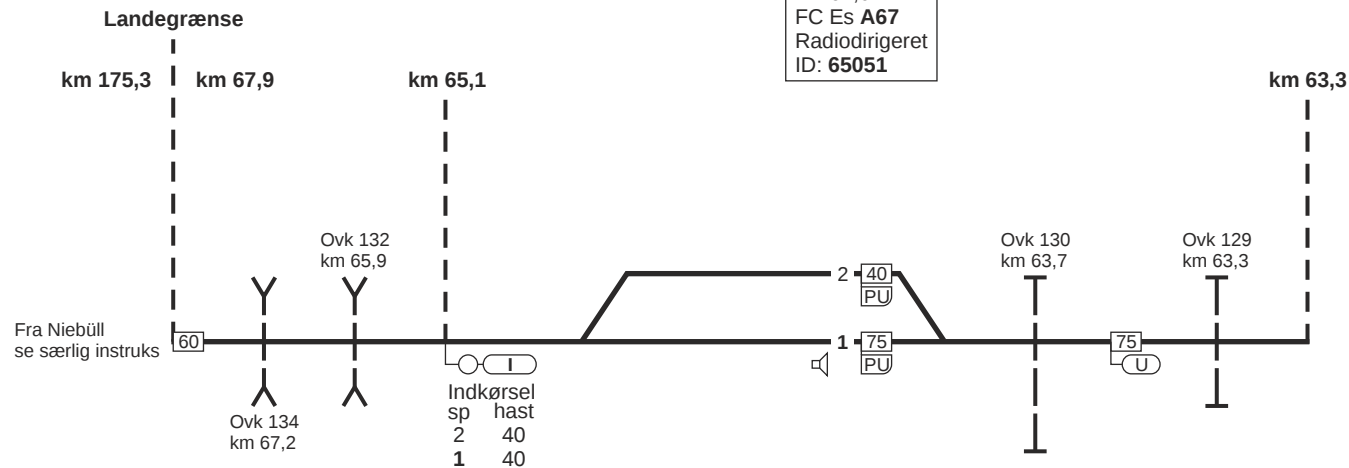
Tønder (Tdr)
km 64,0
FC Es A67
Radiodirigeret
ID: 65051



30. Tønder Grænse - Bramming

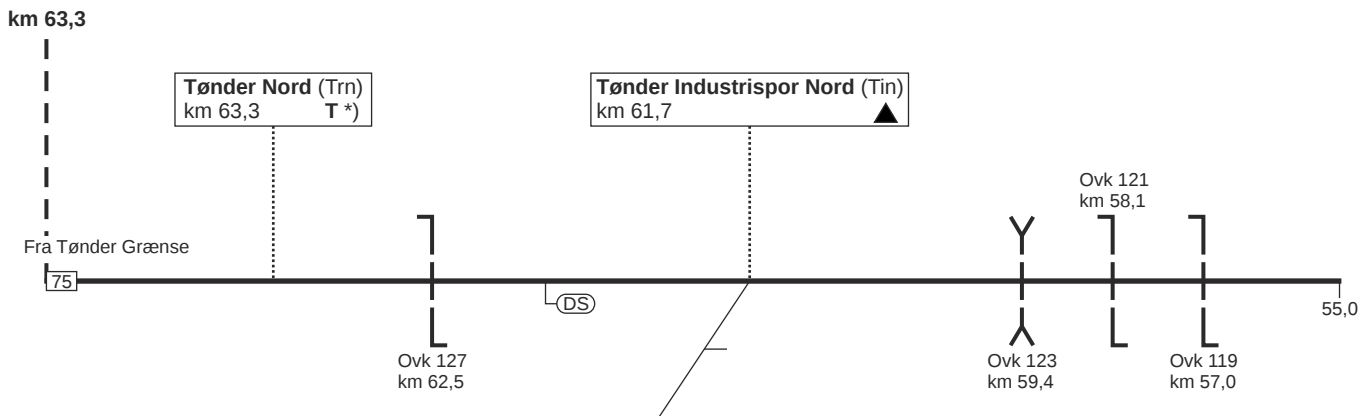
FC Es / A67
stigning J

Tønder (Tdr)
km 64,0
FC Es A67
Radiodirigeret
ID: 65051



30. Tønder Grænse - Bramming

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning K

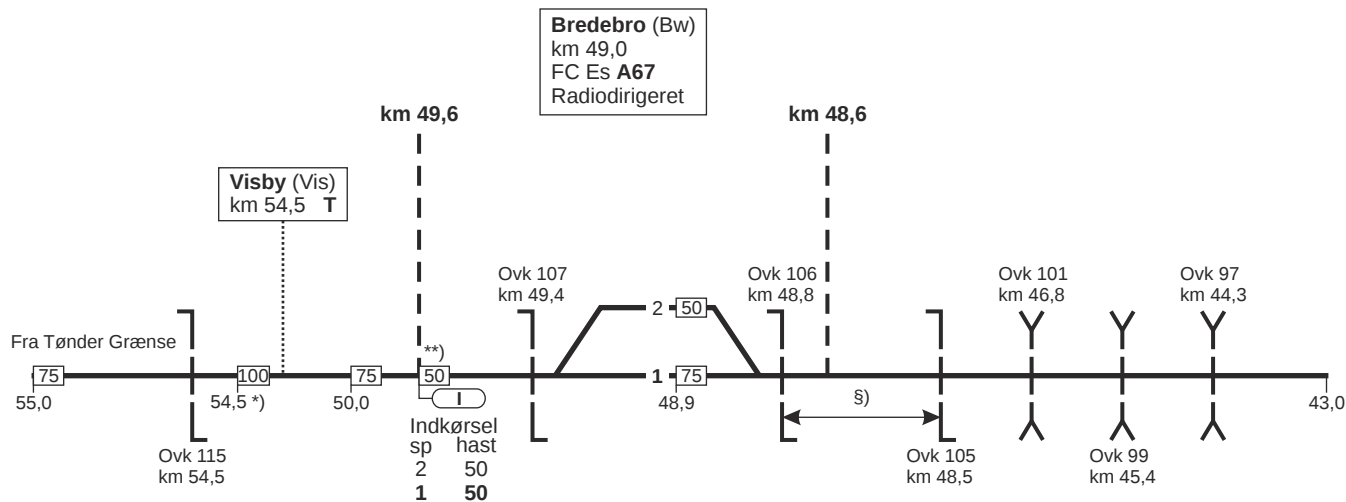


*) Mærke 17.5 er anbragt 390 m foran trinbræt

30. Tønder Grænse - Bramming

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning K

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning H

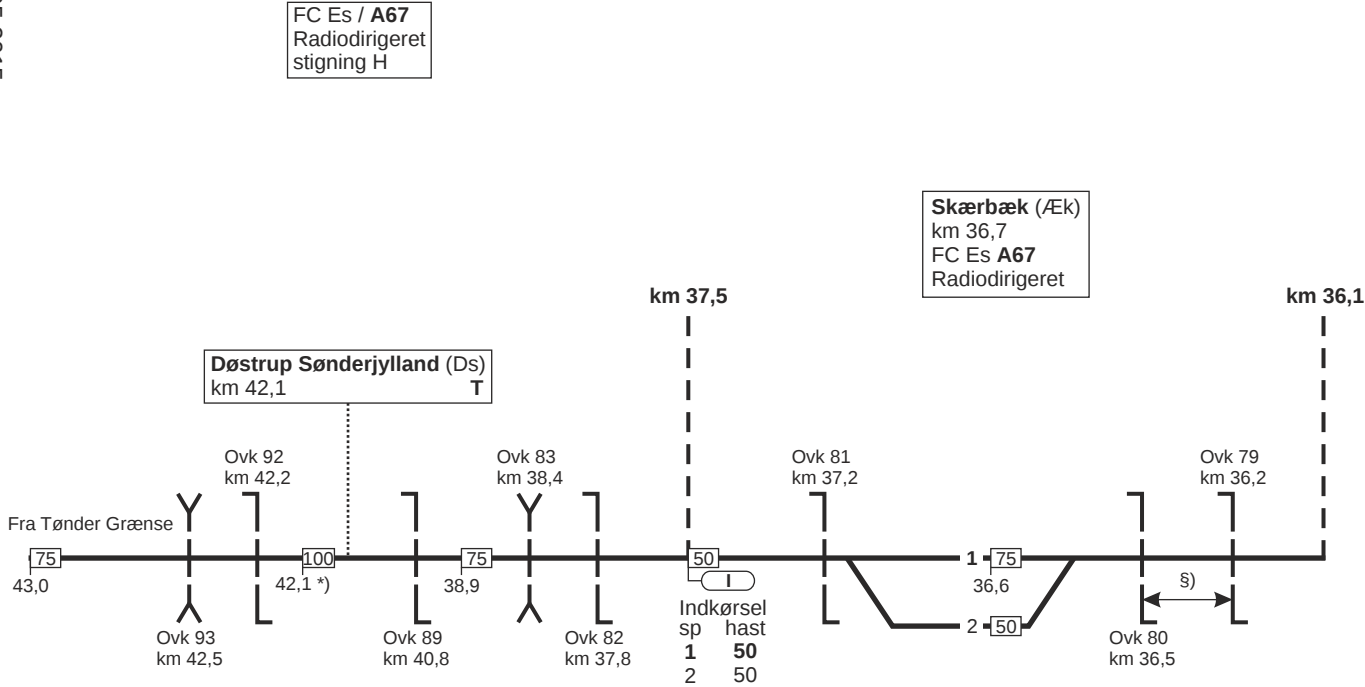


*) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

**) Standsignal 16.2.1 kun 400 m før

§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

30. Tønder Grænse - Bramming

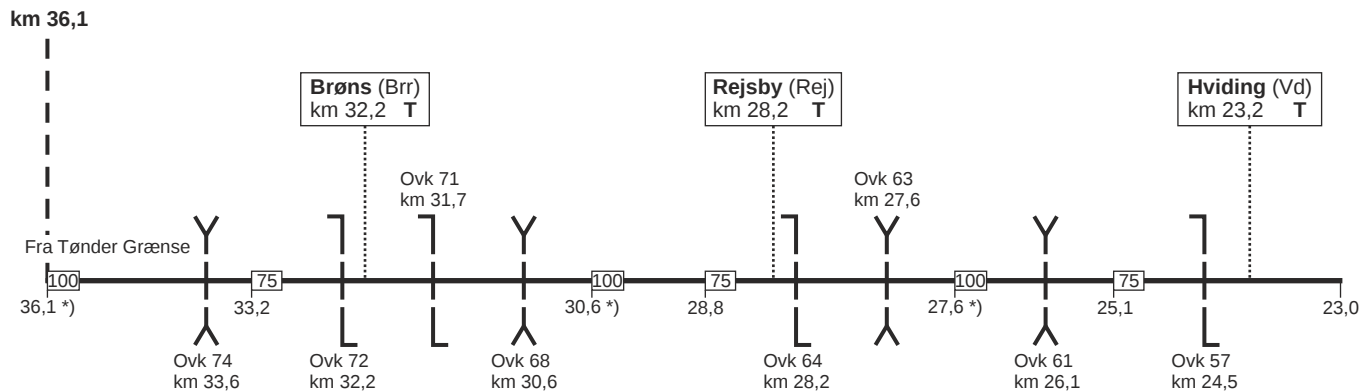


*) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

30. Tønder Grænse - Bramming

FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning J

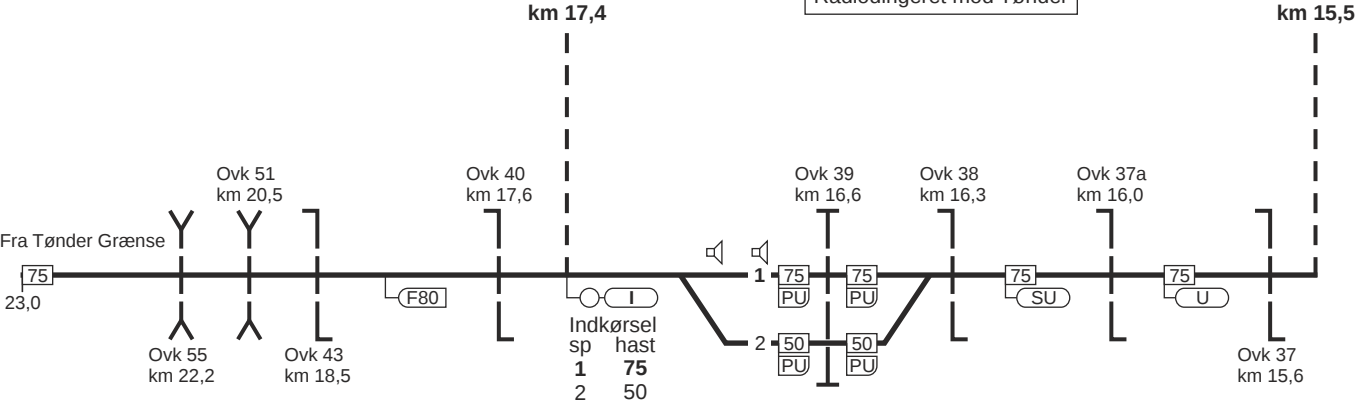


*) Hastigheden gælder kun togsæt, øvrigt materiel 75 km/t

30. Tønder Grænse - Bramming

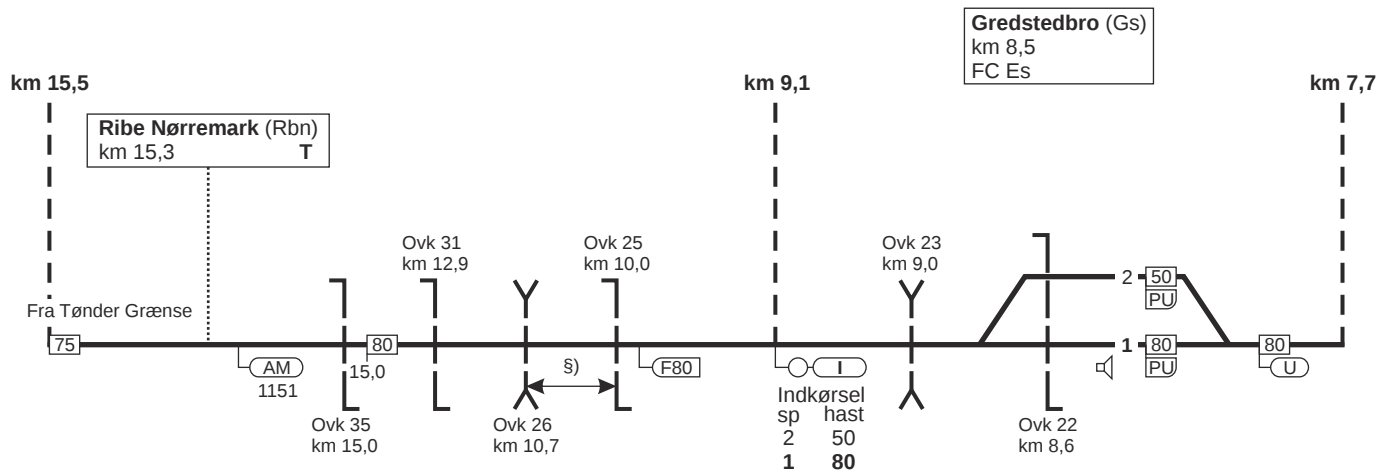
FC Es / A67
Radiodirigeret
stigning J

Ribe (Rb)
km 16,7
FC Es A67
Radiodirigeret mod Tønder



30. Tønder Græense - Bramming

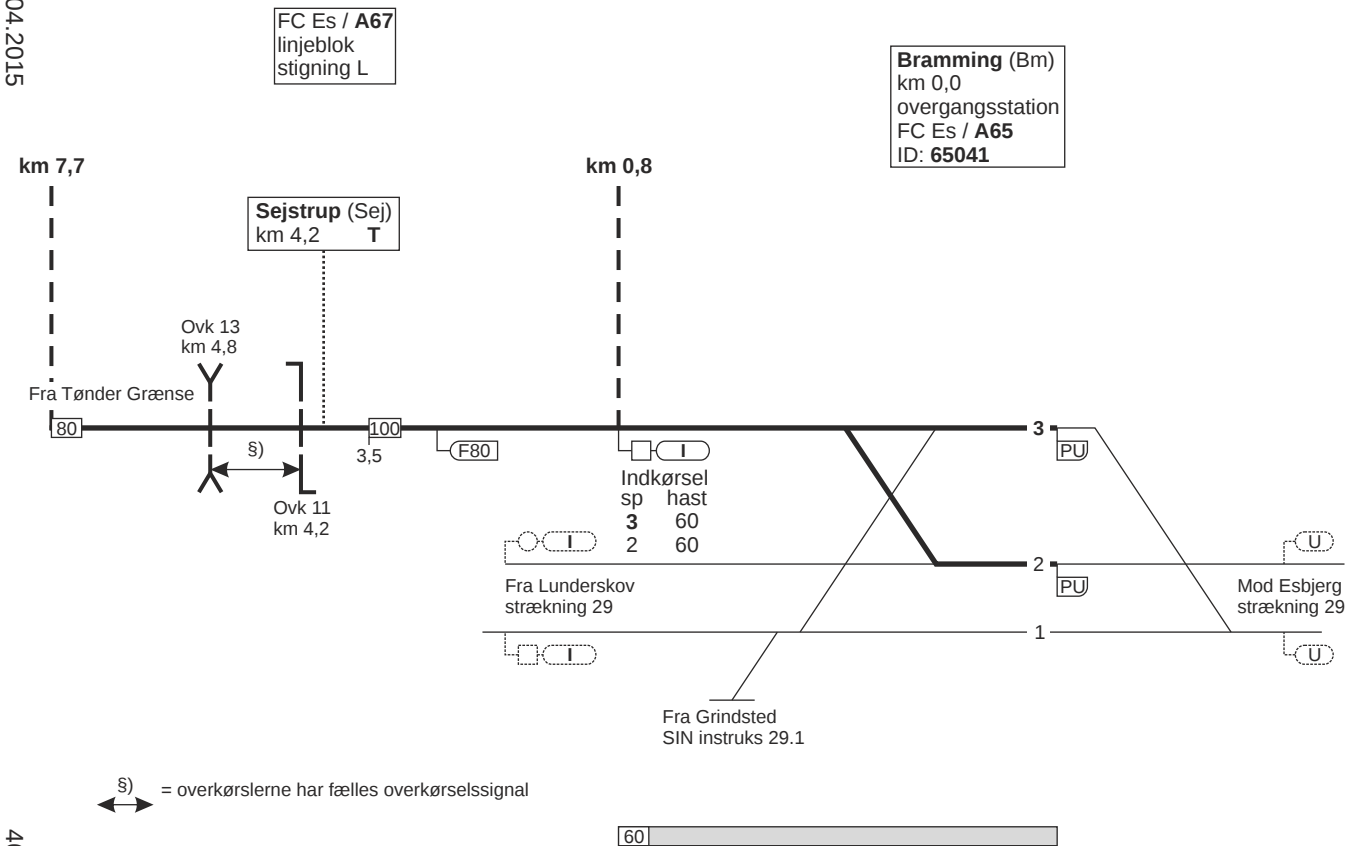
FC Es / A67
linjeblok
stigning M



S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

30. Tønder Grænse - Bramming

27.04.2015



467

30. Bramming - Tønder Grænse

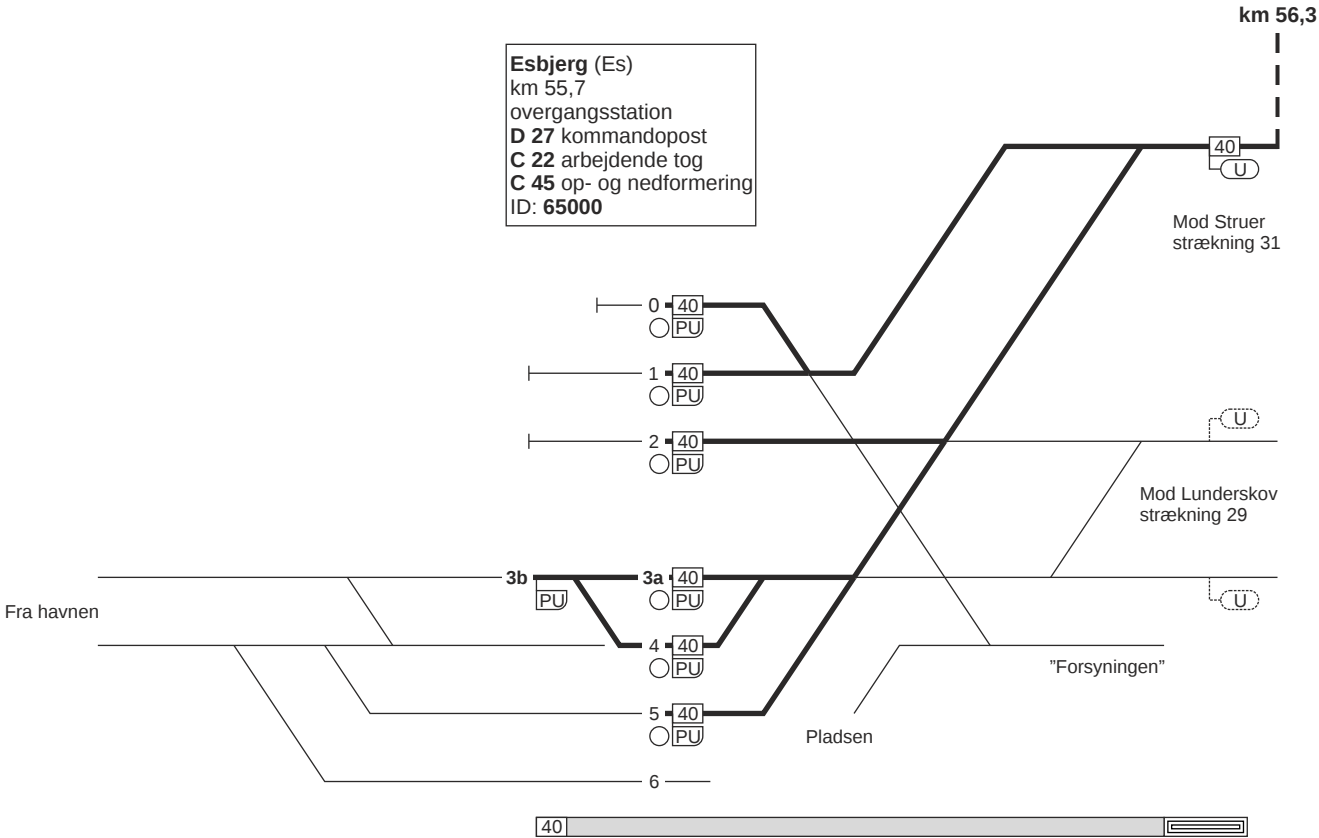
Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Esbjerg				FC: Bm - Tdr gr. 82 28 81 61

31. Esbjerg - Struer

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Esbjerg - Varde	120
Varde - Holstebro	100
Holstebro - Struer	120

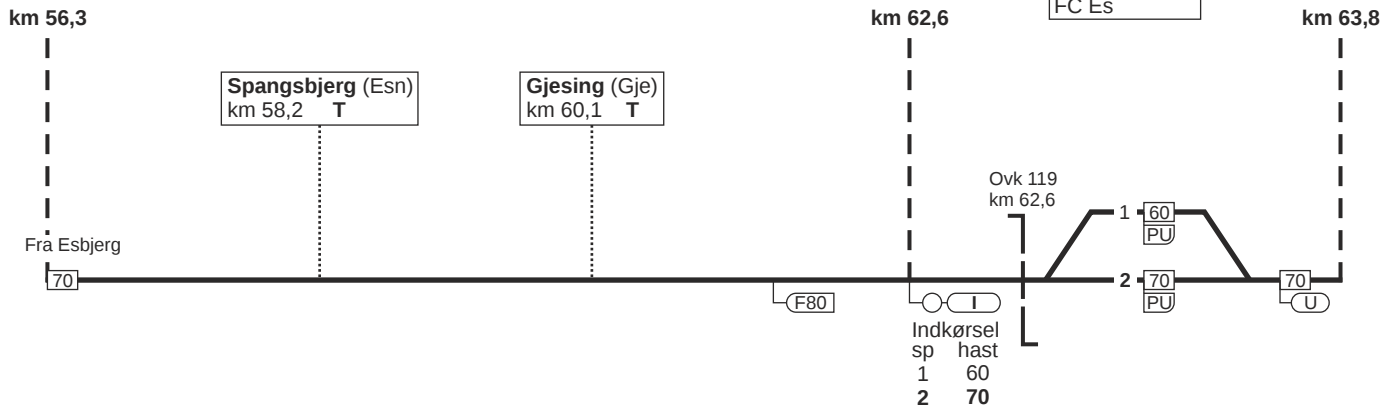
31. Esbjerg - Struer



27.04.2015

31. Esbjerg - Struer

FC Es / A62
linjeblok
stigning K



TIB-S

31. Esbjerg - Struer

663 - 3

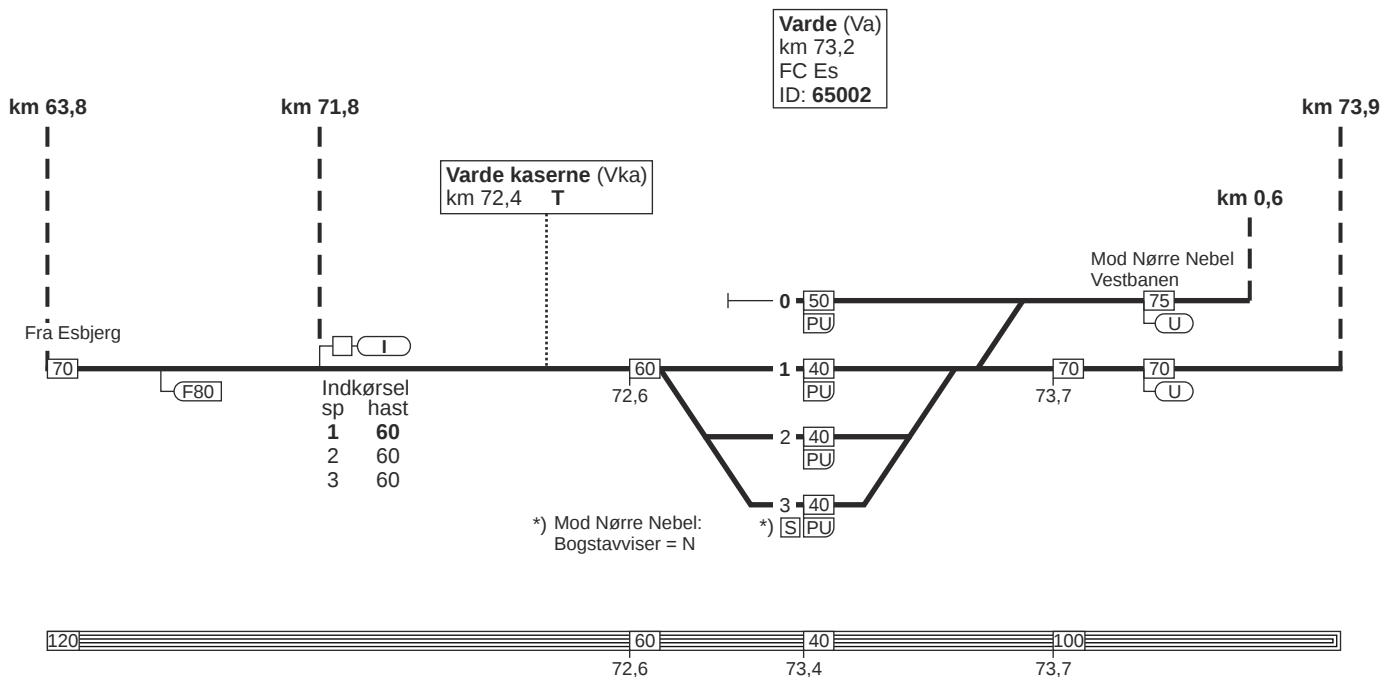
468

56,3

120

31. Esbjerg - Struer

FC Es / A62
linjeblok
stigning M

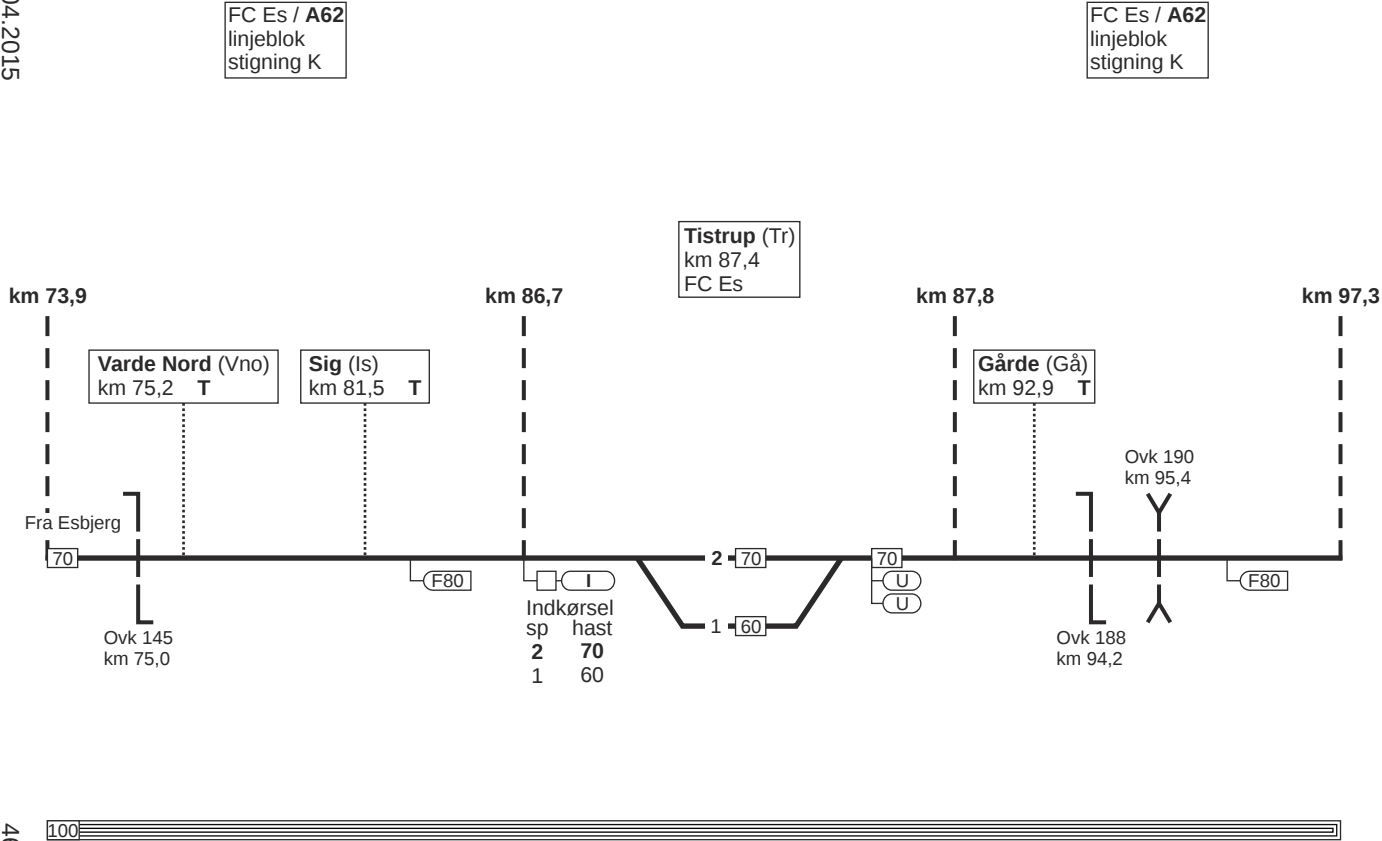


31. Esbjerg - Struer

TIB-S

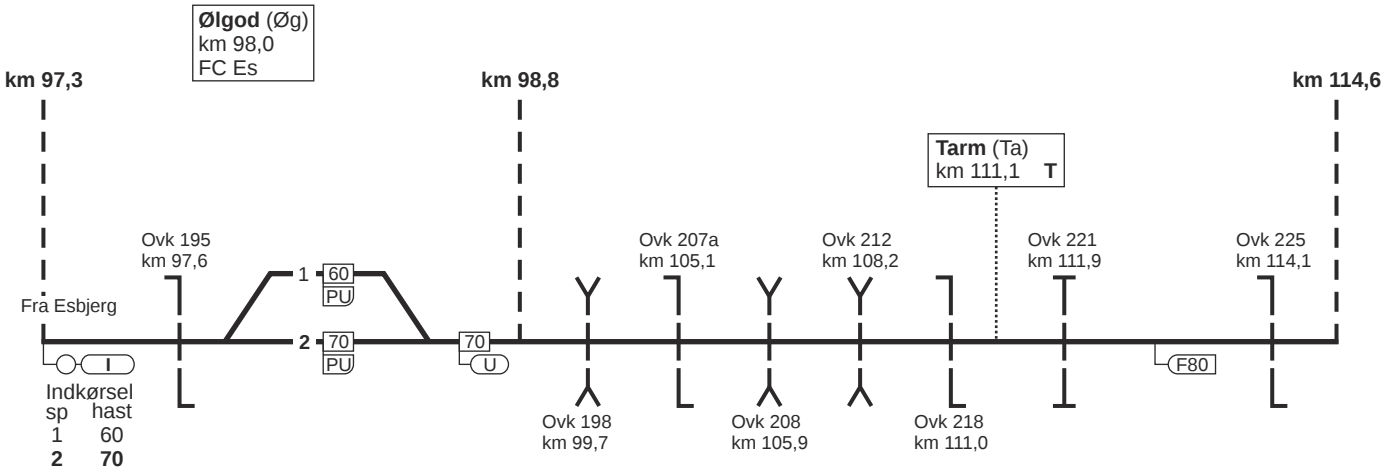
31. Esbjerg - Struer

665 - 2



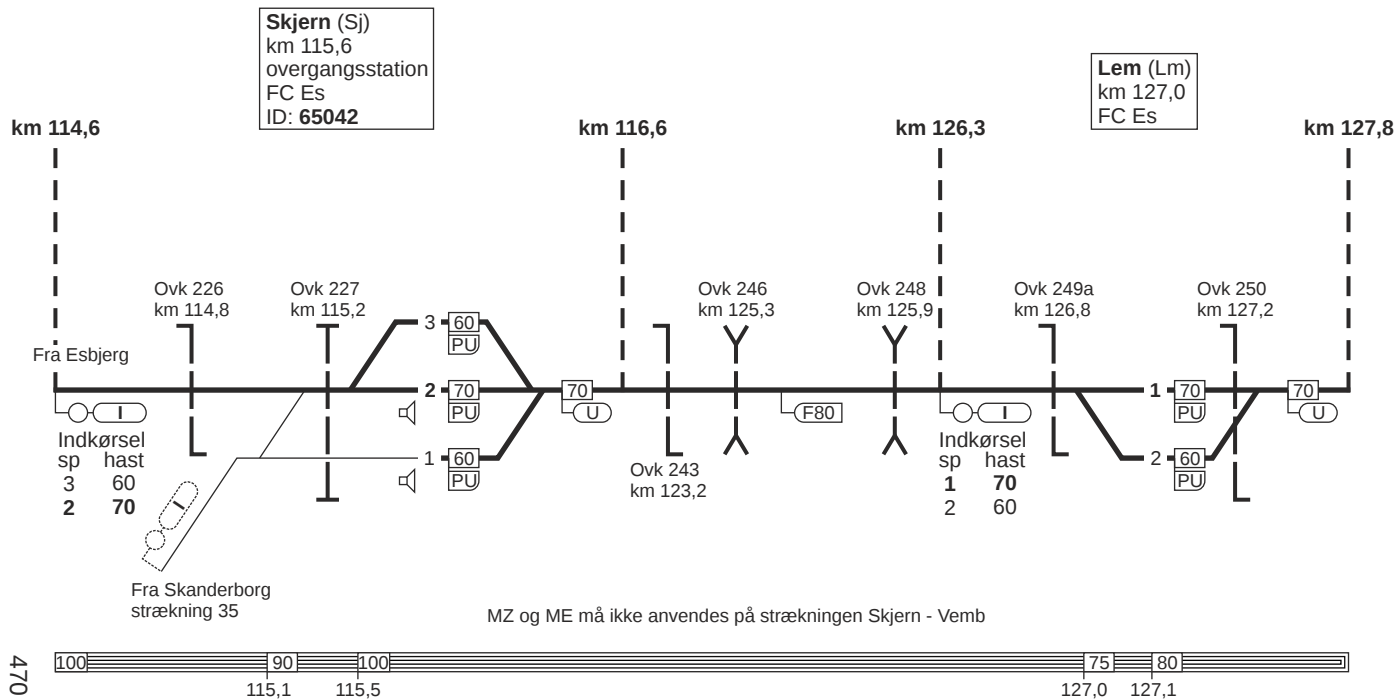
31. Esbjerg - Struer

FC Es / A62
linjeblok
stigning M



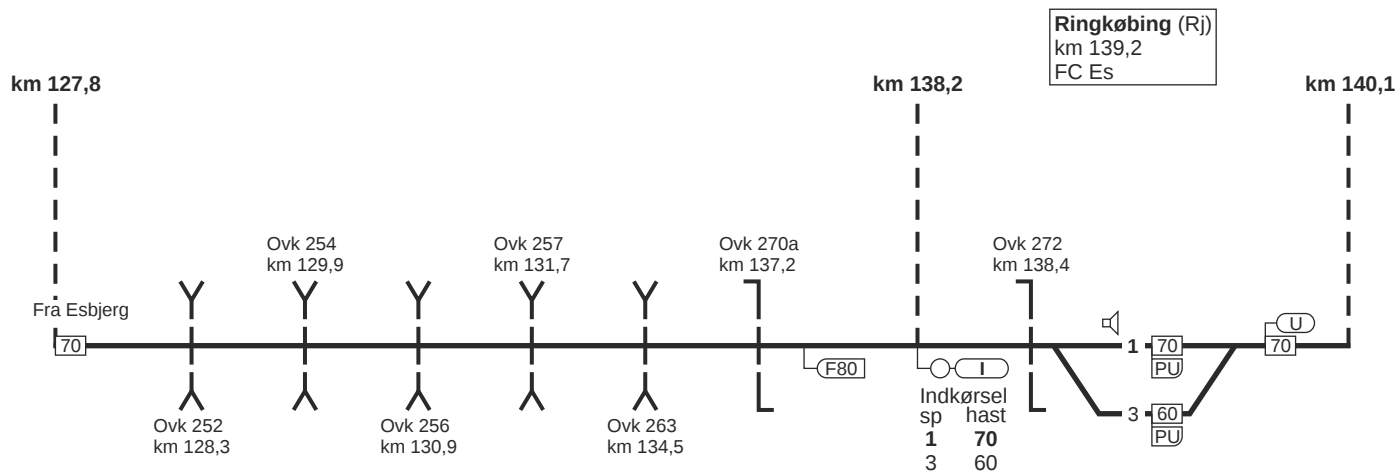
31. Esbjerg - Struer

FC Es / A62
linjeblok
stigning L



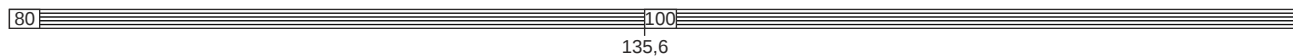
31. Esbjerg - Struer

FC Es / A62
linjeblok
stigning K



31. Esbjerg - Struer

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Skjern - Vemb



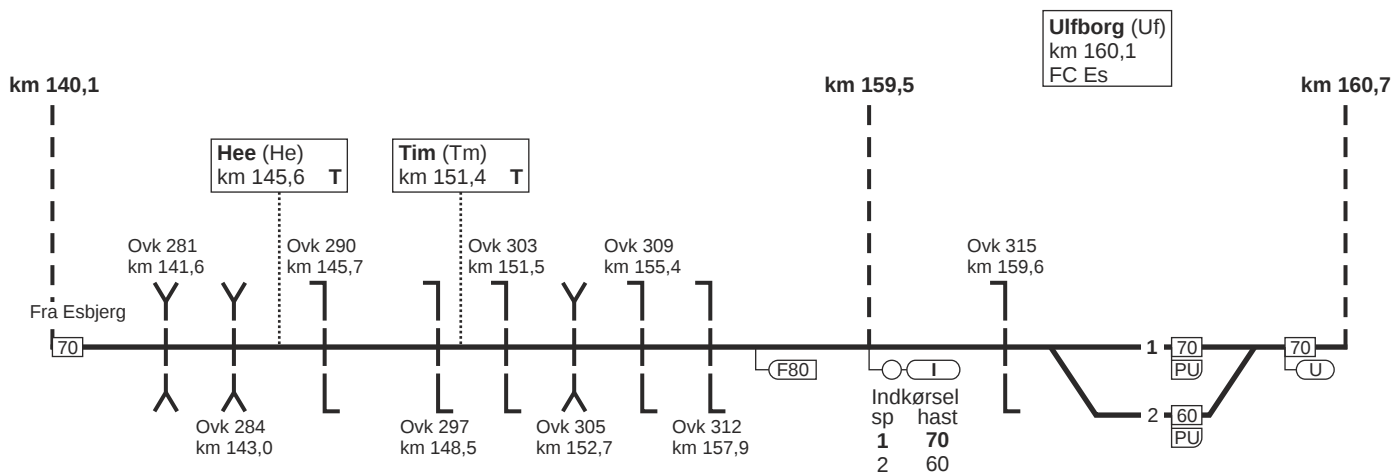
TIB-S

27.04.2015

31. Esbjerg - Struer

FC Es / A62
linjeblok
stigning L

TIB-S



31. Esbjerg - Struer

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Skjern - Vemb

471

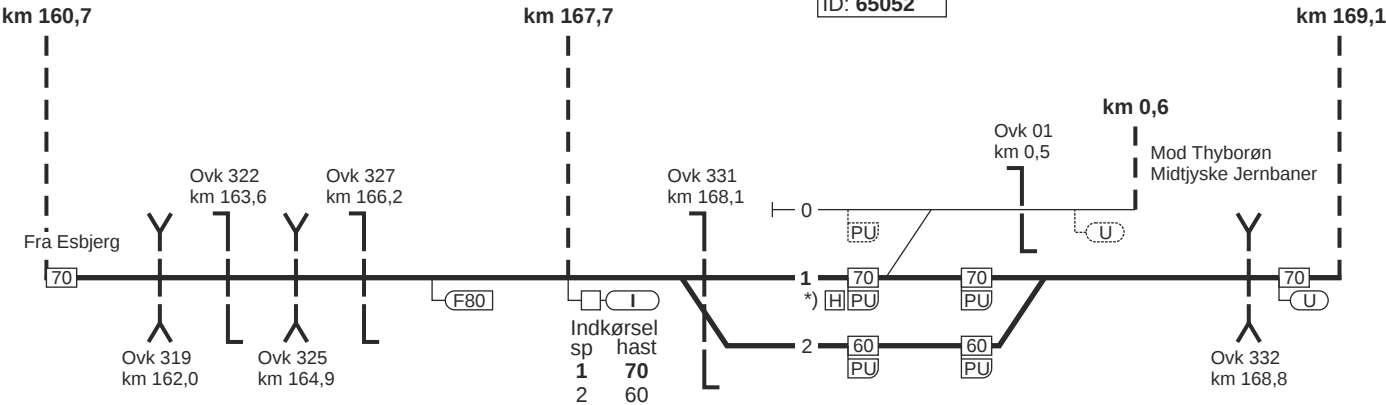


669 - 3

31. Esbjerg - Struer

FC Es / A62
linjeblok
stigning K

Vemb (Vem)
km 168,2
FC Es
ID: 65052



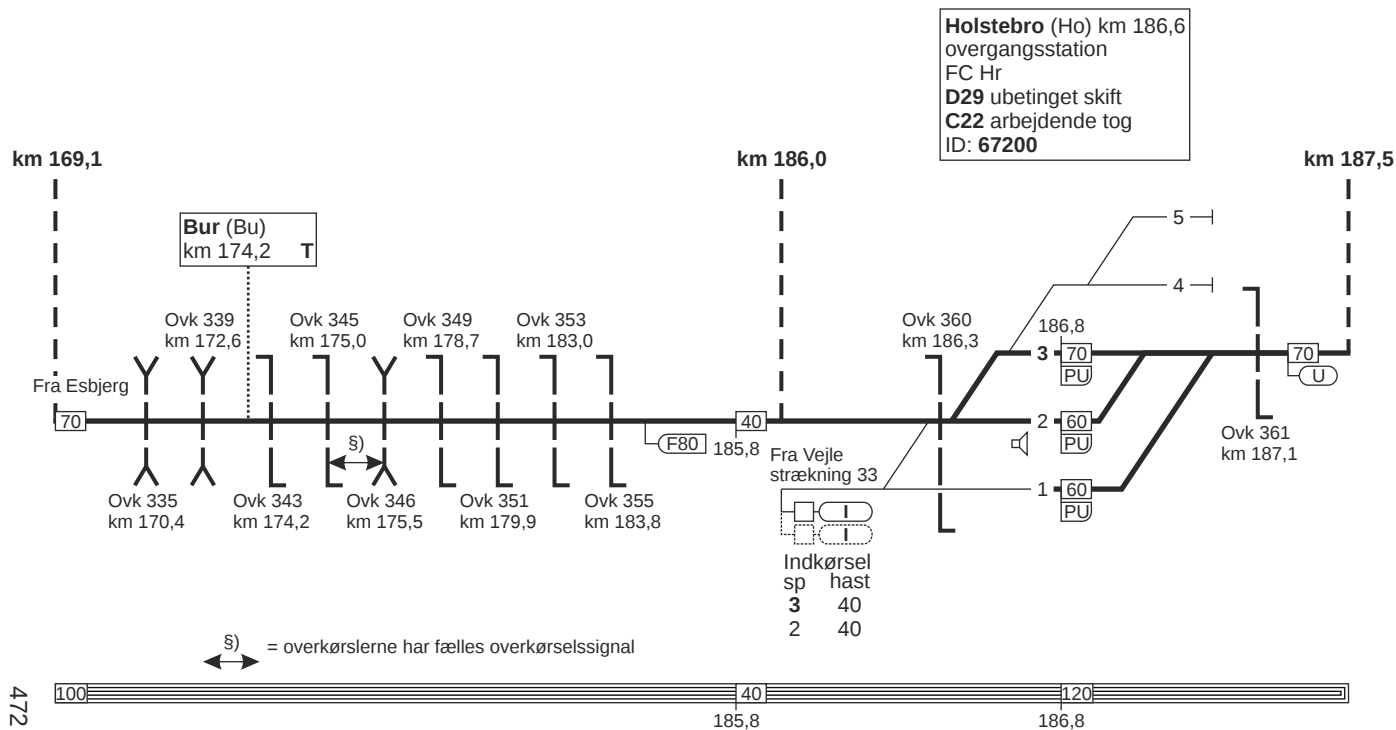
*) Mod Thyborøn:
Bogstavviser = L

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Skjern - Vemb



31. Esbjerg - Struer

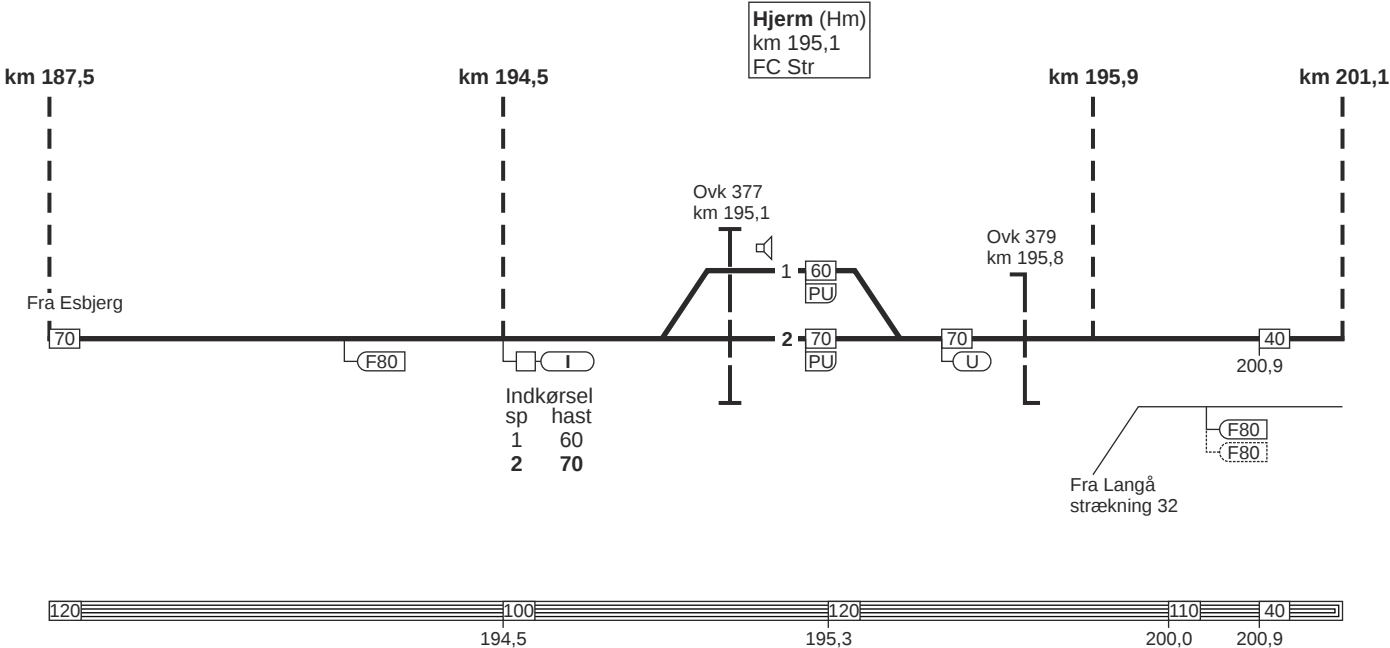
FC Es / A62
linjeblok
stigning K



31. Esbjerg - Struer

FC Str / A73
linjeblok
stigning G

FC Str / A73
linjeblok
stigning L



31. Esbjerg - Struer

Struer (Str) km 202,1
overgangsstation
D49 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 64700

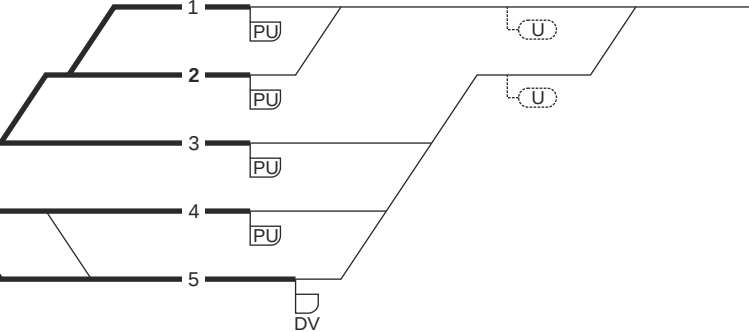
km 201,1

Indkørsel		
sp	hast	
1	40	
2	40	
3	40	
4	40	
5	40	

Fra Esbjerg



Fra Langå
strækning 32



Mod Thisted
strækning 34

473

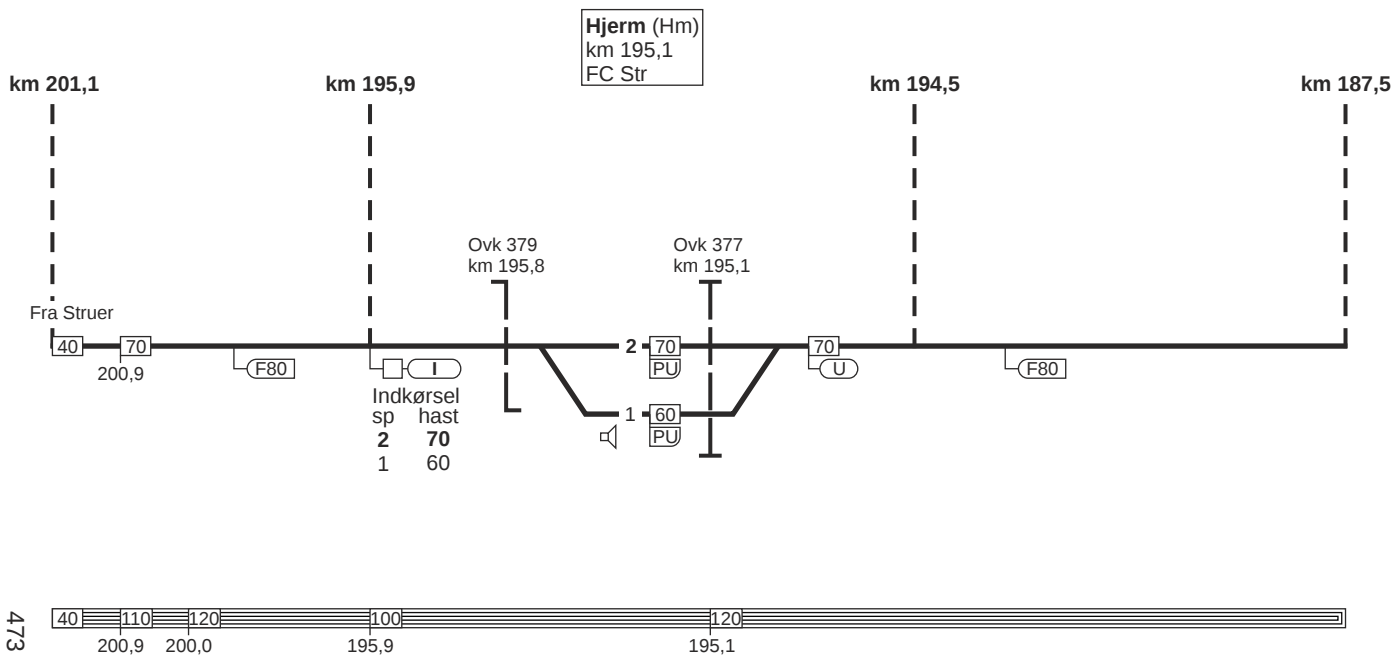
FC Str / A73
linjeblok
stigning F

FC Str / **A73**
linjeblok
stigning H

31. Struer - Esbjerg

31. Struer - Esbjerg

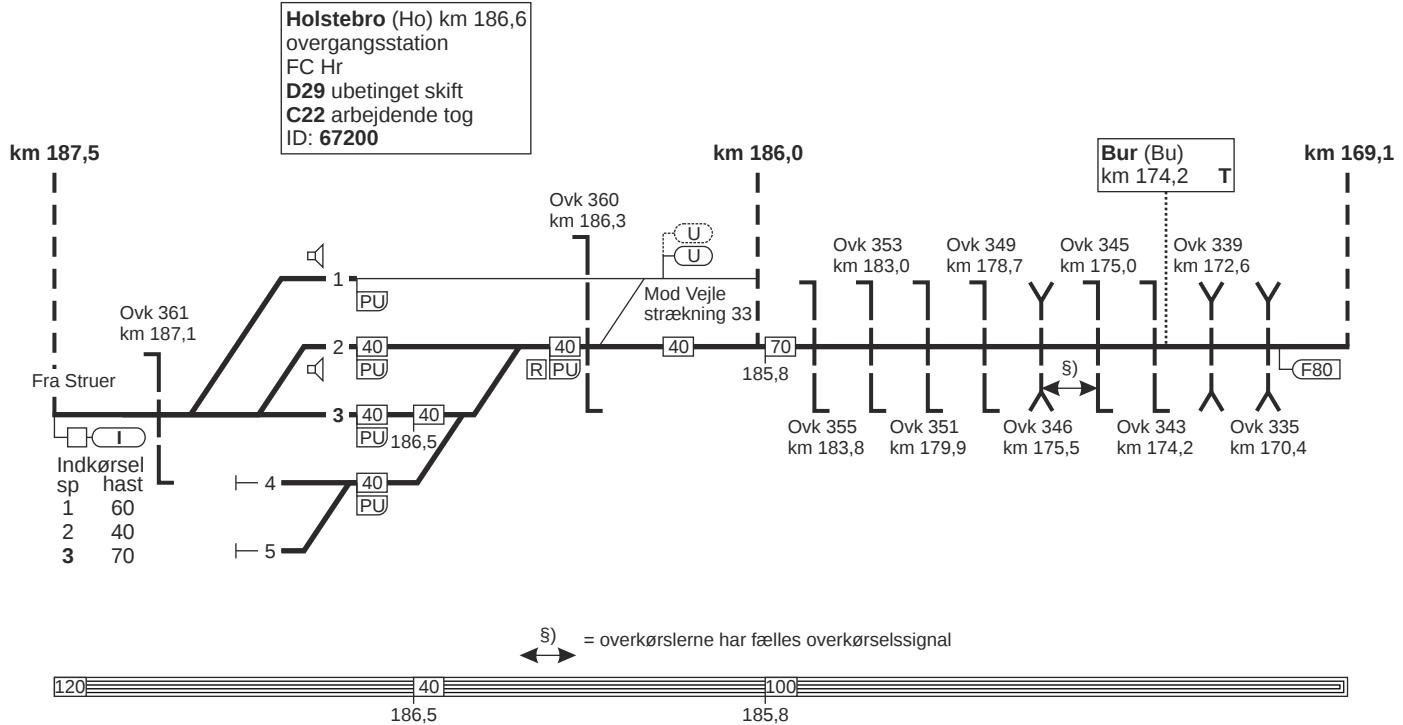
675 - 3



31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning L

676 - 3



31. Struer - Esbjerg

TIB-S

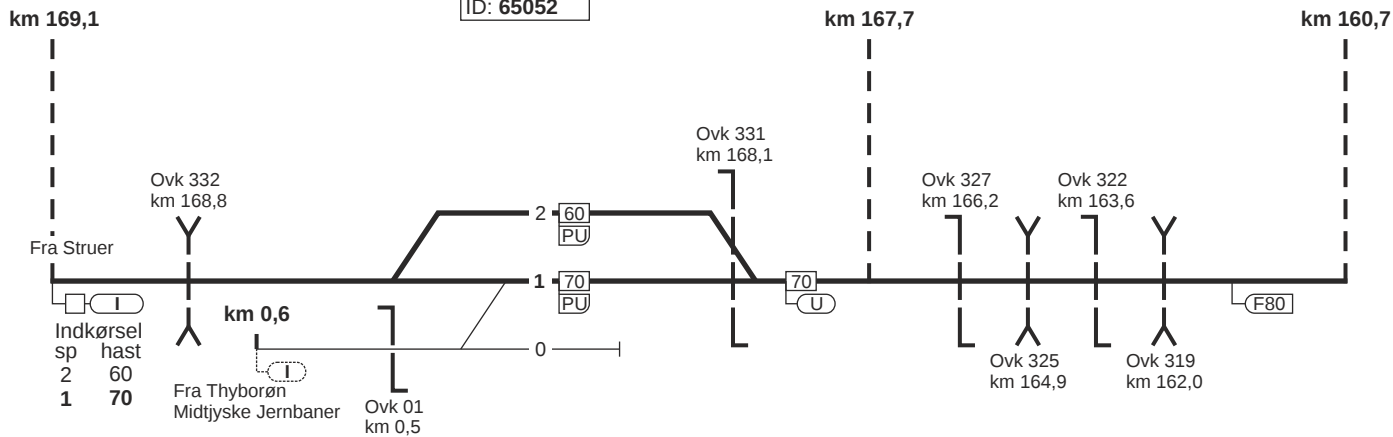
27.04.2015

31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning L

TIB-S

Vemb (Vem)
km 168,2
FC Es
ID: 65052



31. Struer - Esbjerg

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Skjern - Vemb

474

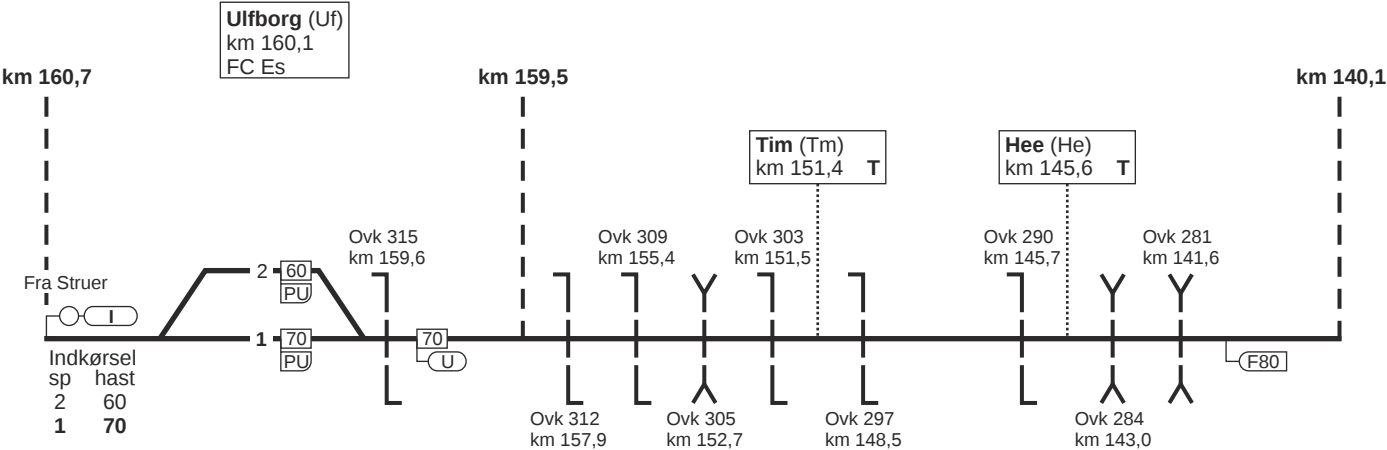


677 - 3

31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning K

678 - 3



31. Struer - Esbjerg

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Skjern - Vemb



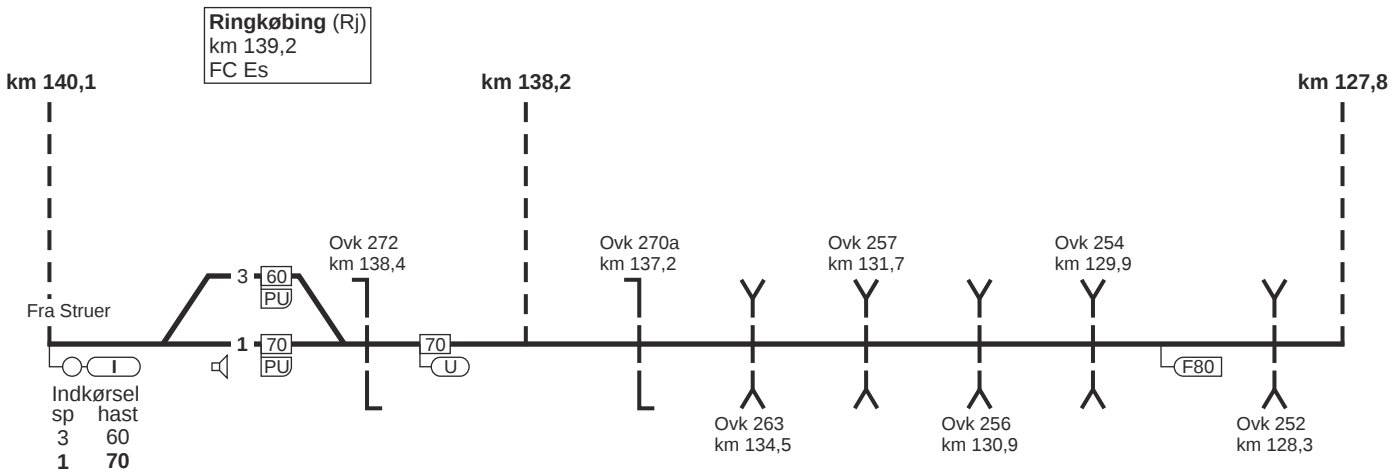
TIB-S

31. Struer - Esbjerg

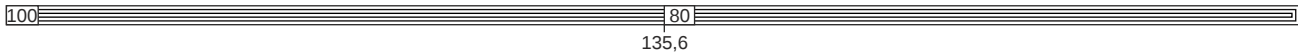
FC Es / A62
linjeblok
stigning K

TIB-S

31. Struer - Esbjerg



MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Skjern - Vemb

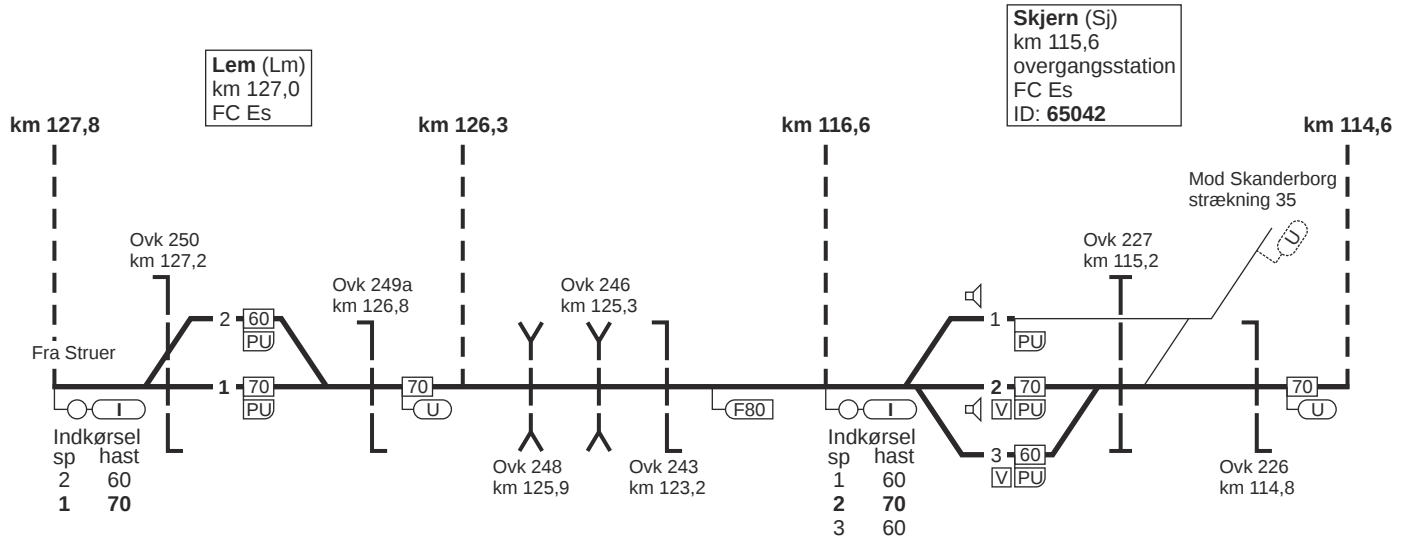


679 - 3

31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning K

680 - 3



MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Skjern - Vemb

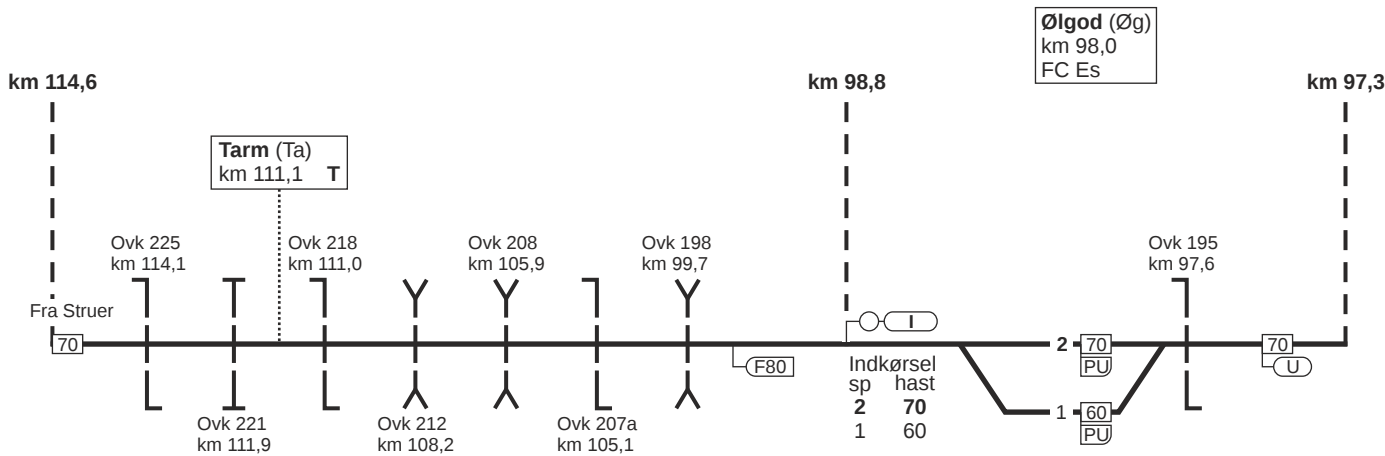


31. Struer - Esbjerg

TIB-S

31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning M

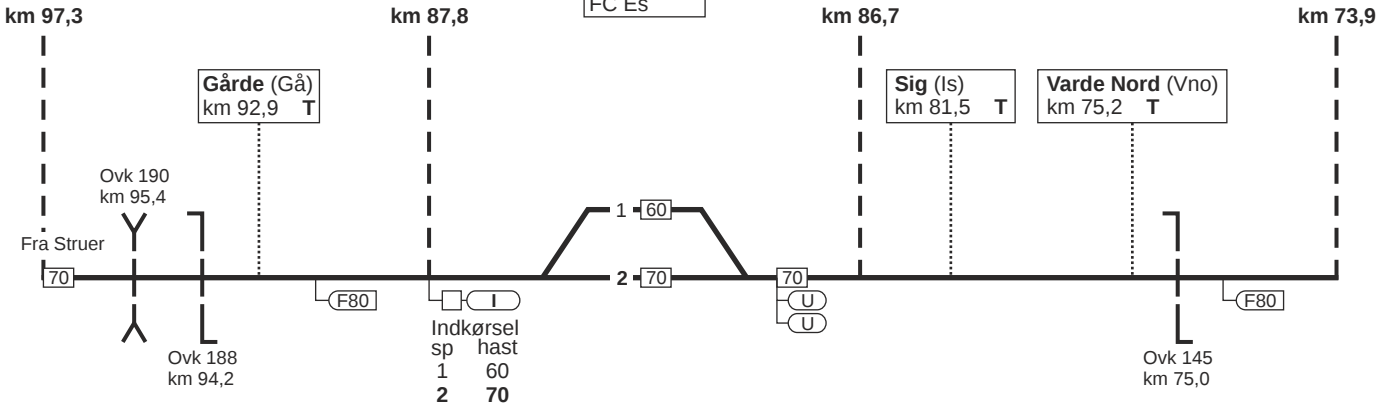


31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning K

FC Es / A62
linjeblok
stigning L

Tistrup (Tr)
km 87,4
FC Es



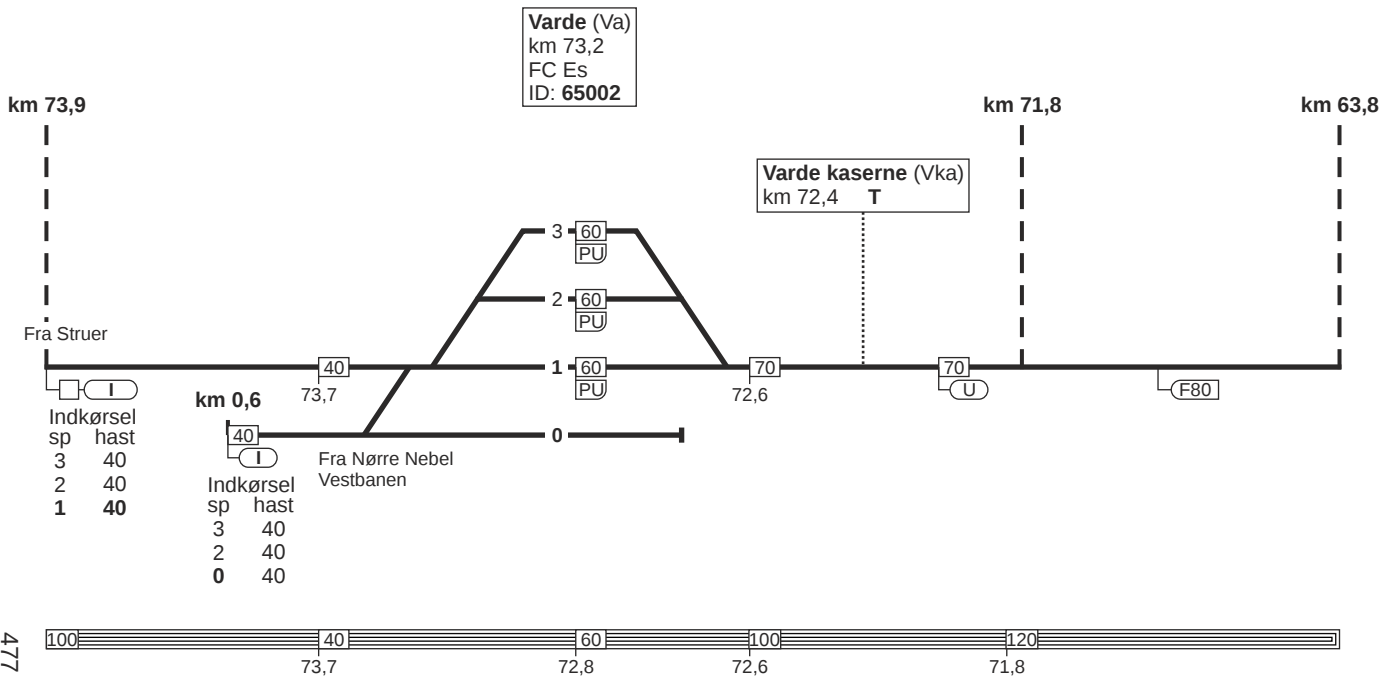
31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning J

TIB-S

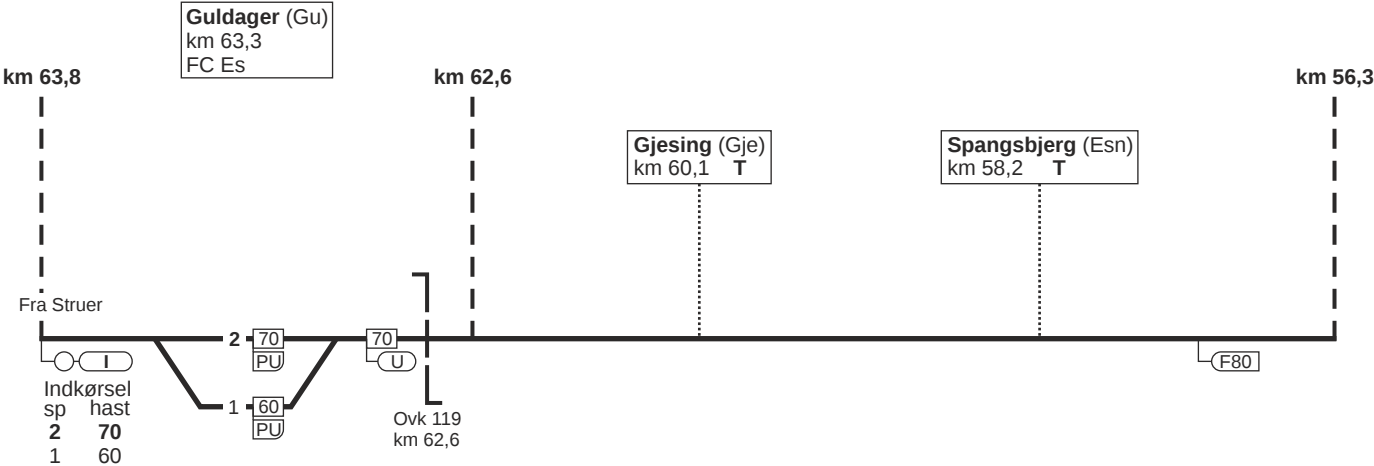
31. Struer - Esbjerg

683 - 3



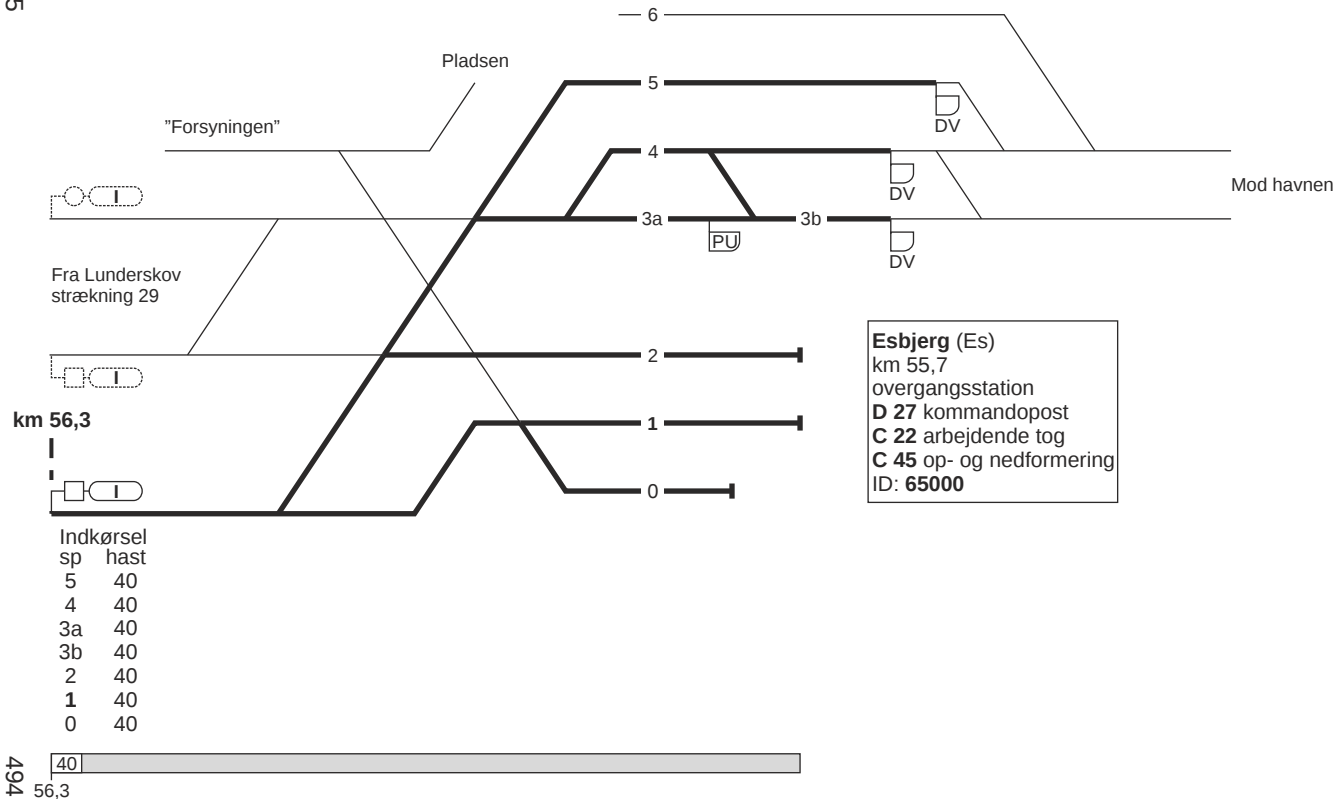
31. Struer - Esbjerg

FC Es / A62
linjeblok
stigning K



31. Struer - Esbjerg

11.05.2015



31. Esbjerg - Struer

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standingssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Esbjerg				Kmp: 82 28 81 11 FC: Es (eksl) - Ho (eksl) 82 28 81 13
Holstebro	Fjernstyres fra Herning.			Kmp Hr: 97 12 29 70
Struer				Kmp: 97 85 54 00 FC: Ho (eksl) - Str (eksl) 97 85 21 82

32. Langå - Struer

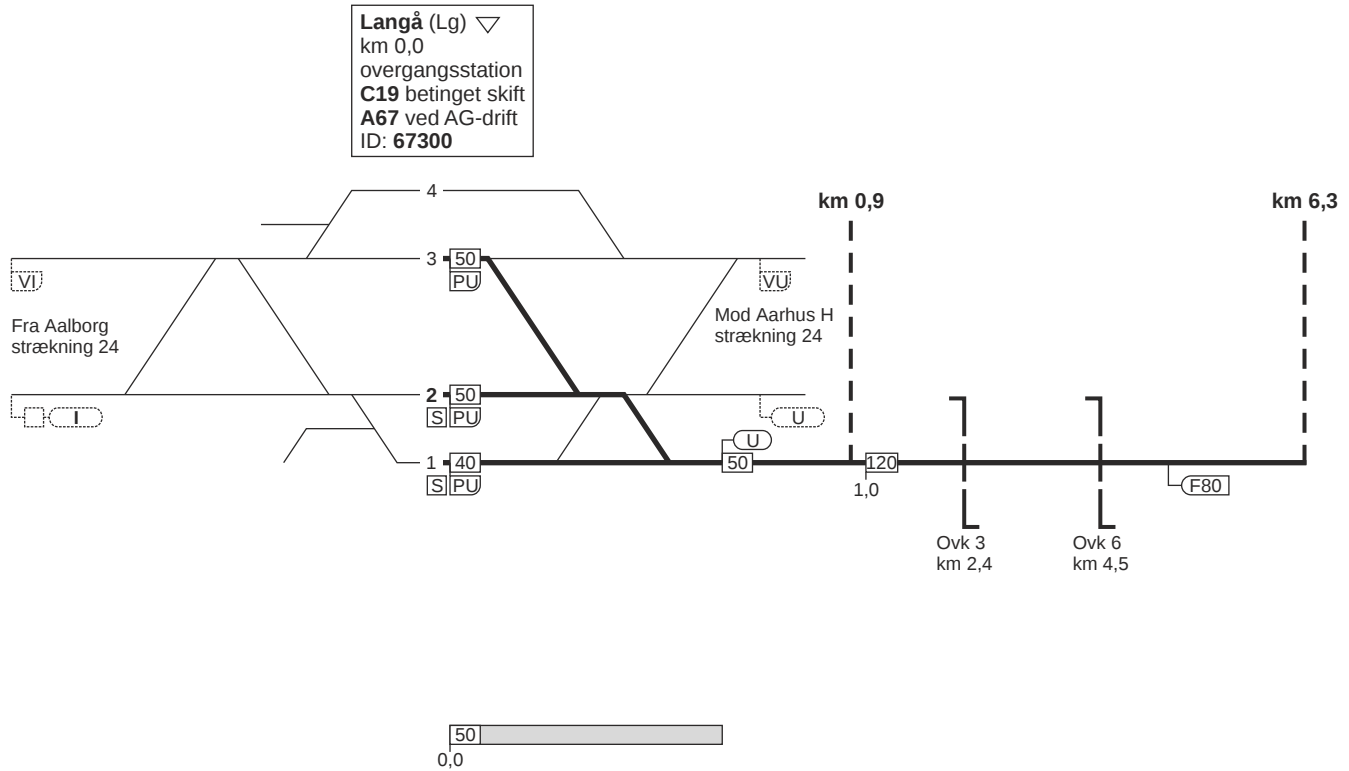
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Langå - Struer	120

FC Vg / A64
linjeblok
stigning L

32. Långå - Struer

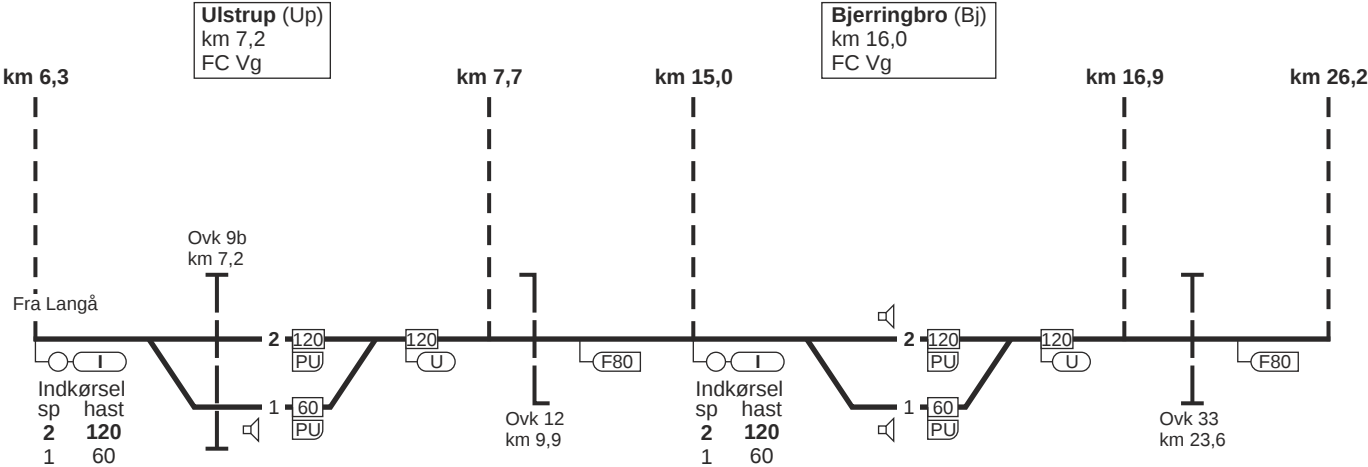
TIB-S



32. Langå - Struer

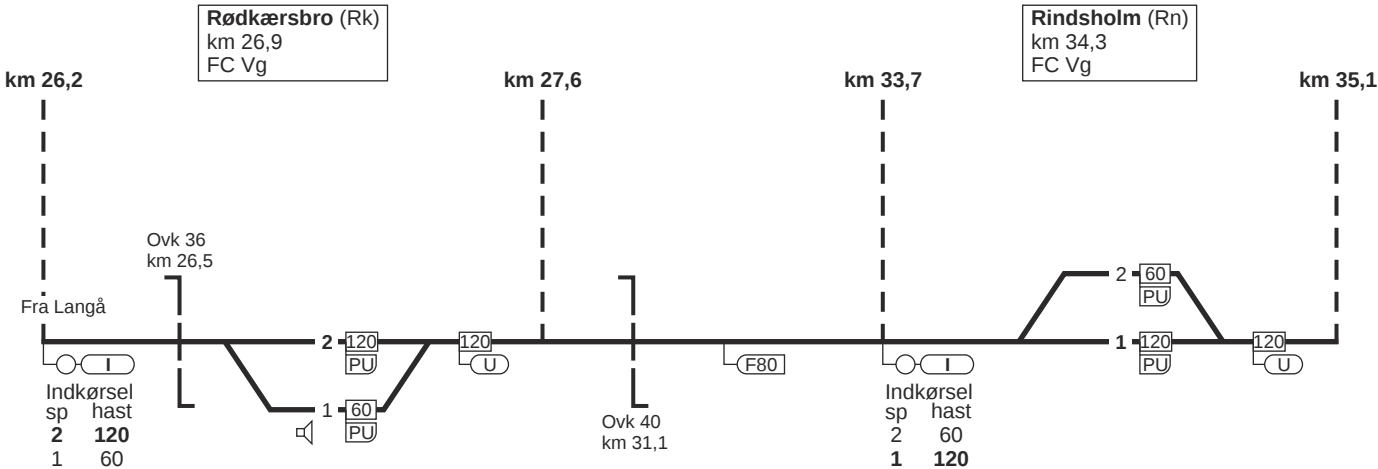
FC Vg / A64
linjeblok
stigning L

FC Vg / A64
linjeblok
stigning K



32. Langå - Struer

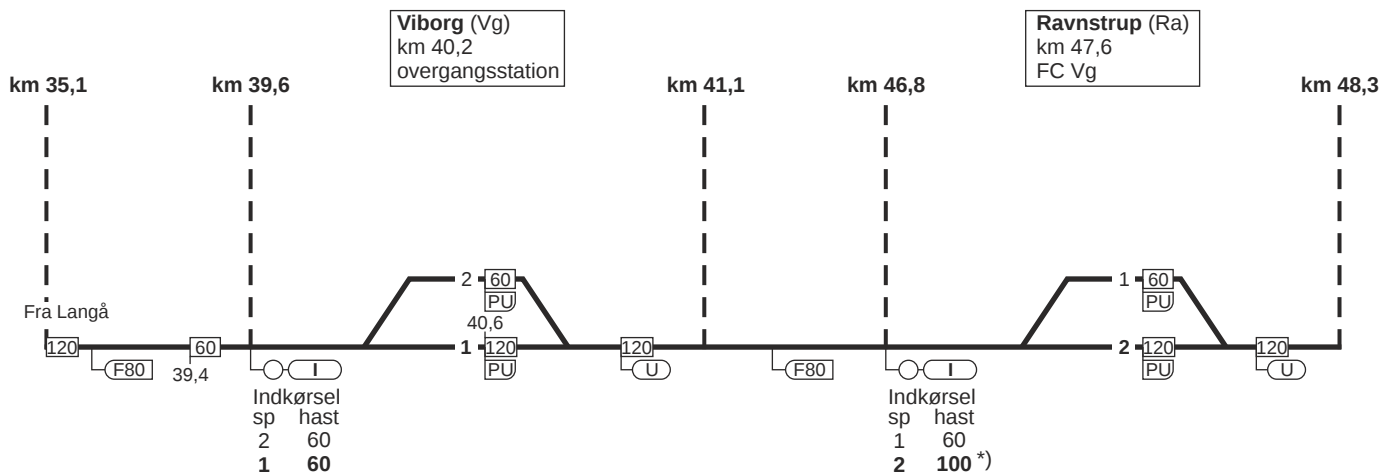
FC Vg / A64
linjeblok
stigning M



32. Langå - Struer

FC Vg / A64
linjeblok
stigning F

FC Vg / A64
linjeblok
stigning M



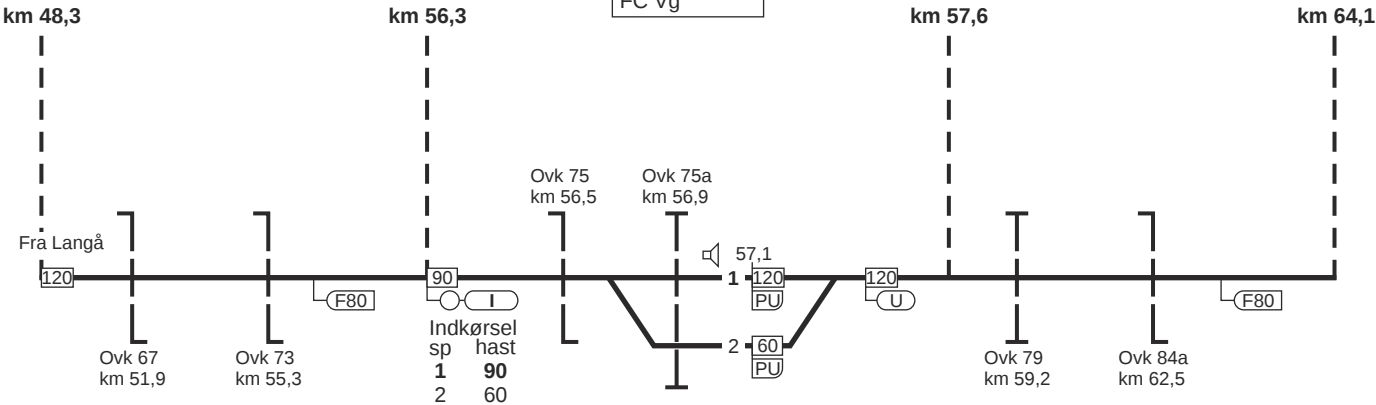
*) Ved "Kør igennem"
dog **120** km/t

32. Langå - Struer

FC Vg / A64
linjeblok
stigning G

FC Vg / A64
linjeblok
stigning J

Stoholm (Sm)
km 57,0
FC Vg



32. Langå - Struer

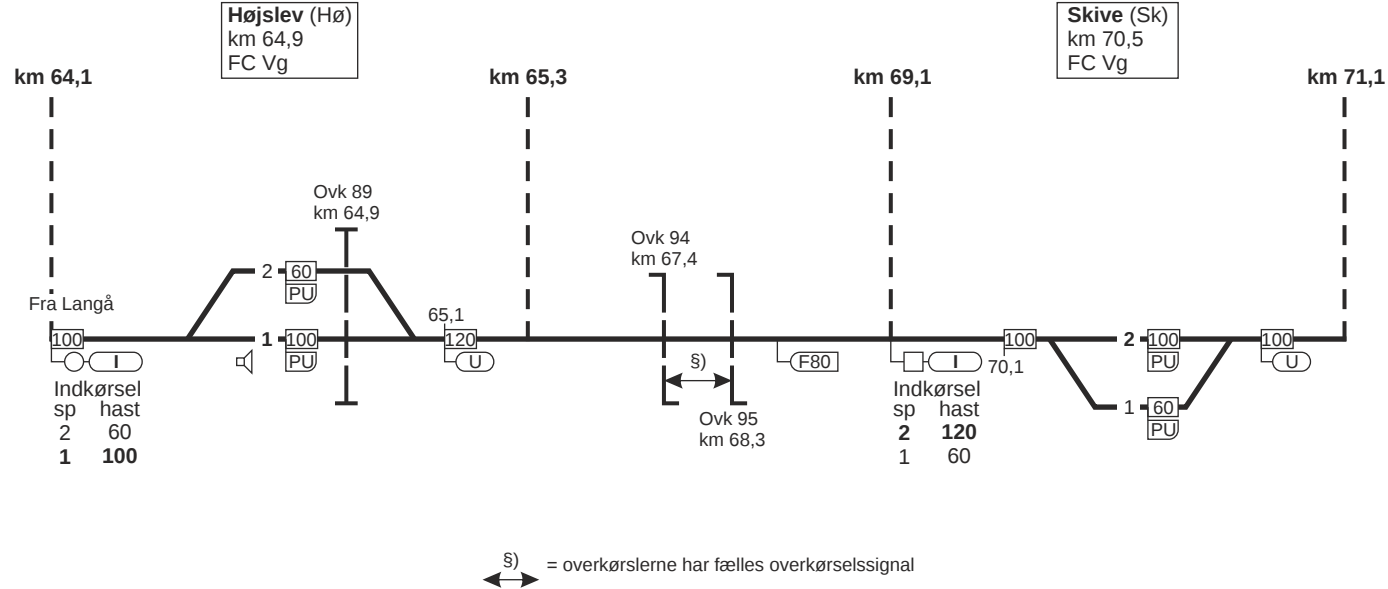
FC Vg / A64
linjeblok
stigning F

TIB-S

32. Langå - Struer

697 - 3

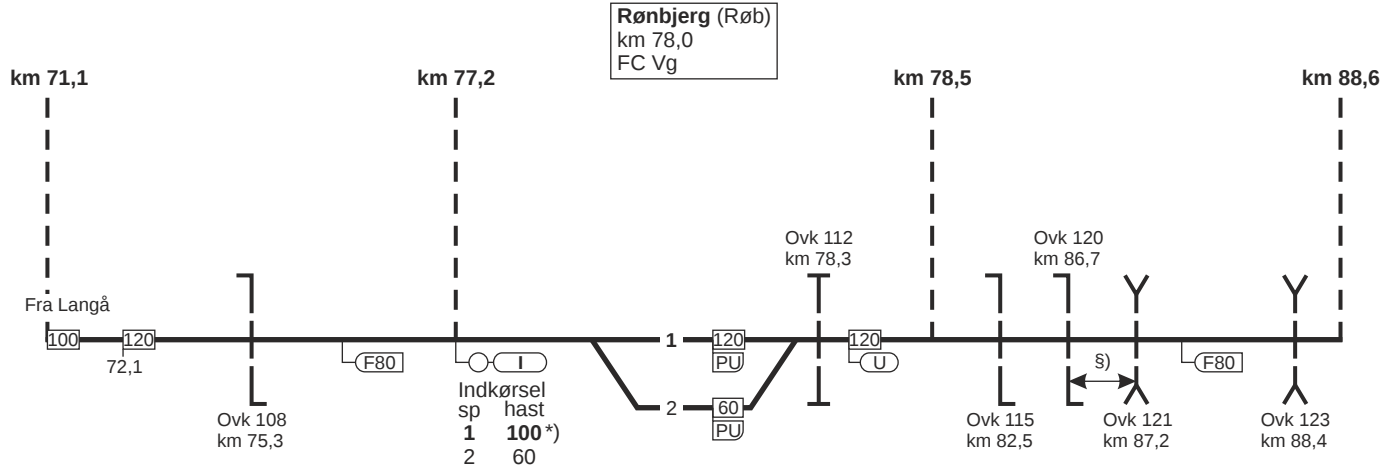
24.03.2015



32. Langå - Struer

FC Vg / A64
linjeblok
stigning G

FC Vg / A64
linjeblok
stigning L



*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

= overkørslerne har fælles overkørselssignal

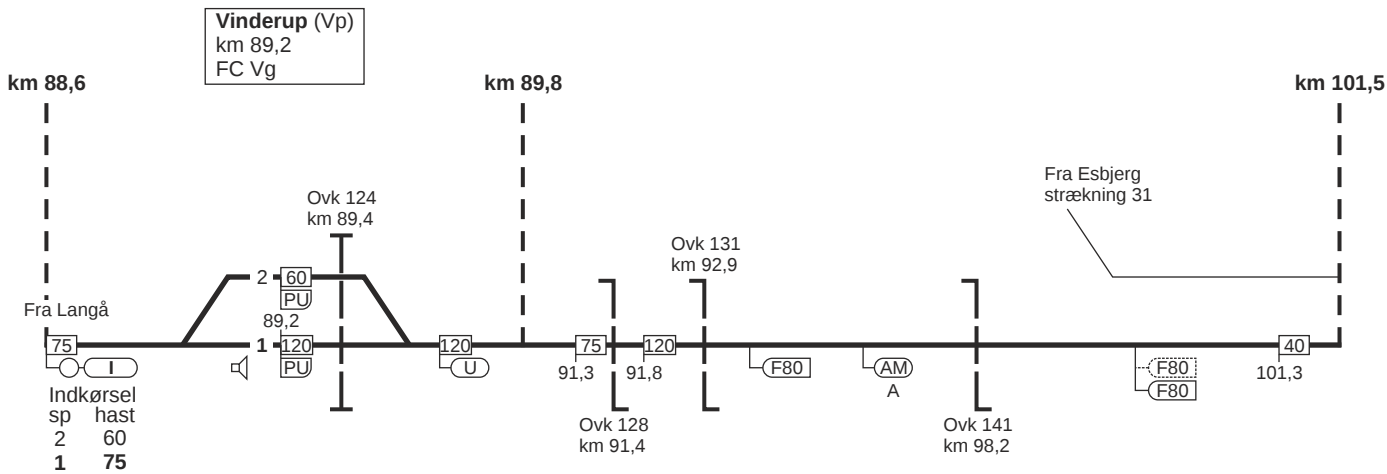
32. Langå - Struer

FC Vg / A64
linjeblok
stigning G

TIB-S

32. Langå - Struer

699 - 4



32. Langå - Struer

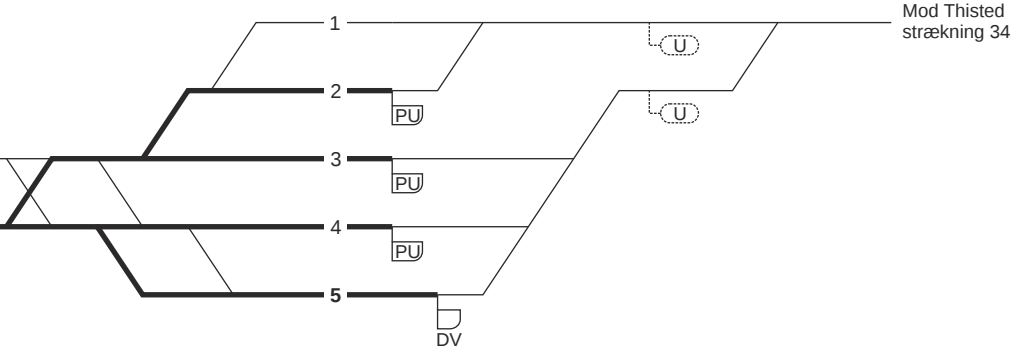
Struer (Str)
km 102,4
overgangsstation
D49 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 64700

km 101,5

Fra Esbjerg
strækning 31

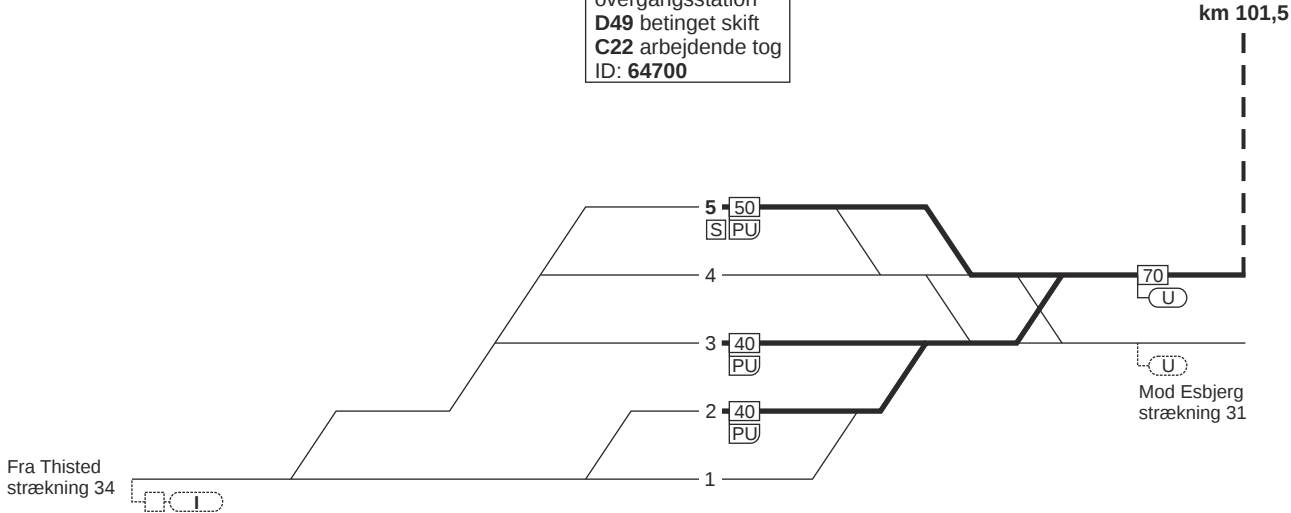
Fra Langå

Indkørsel	
sp	hast
2	40
3	40
4	40
5	40



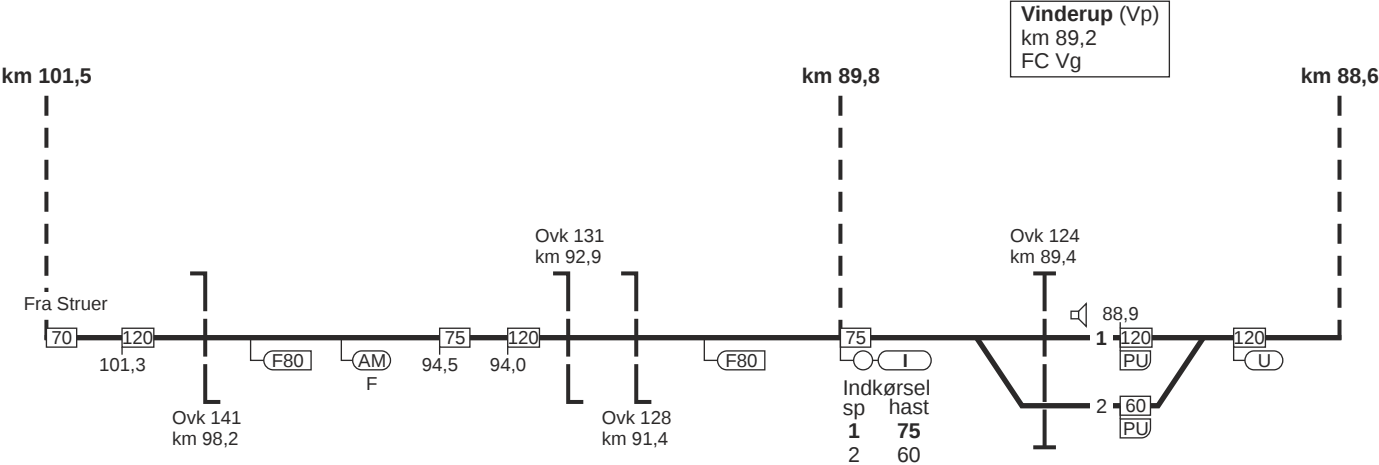
32. Struer - Langaå

Struer (Str)
km 102,4
overgangsstation
D49 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 64700



32. Struer - Langå

FC Vg / A64
linjeblok
stigning F



32. Struer - Langa

TIB-S

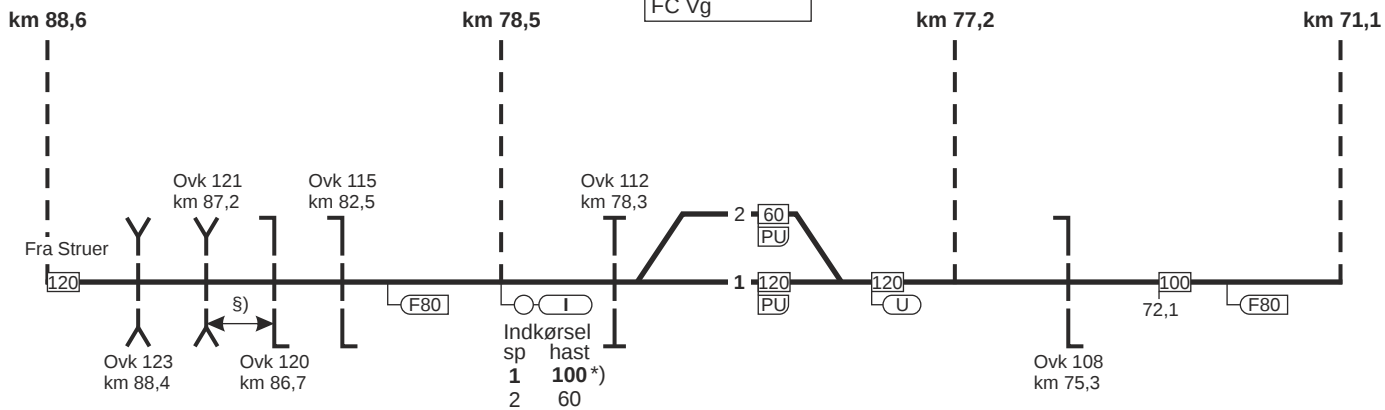
32. Struer - Langa

703 - 3

FC Vg / A64
linjeblok
stigning F

FC Vg / A64
linjeblok
stigning L

Rønbjerg (Røb)
km 78,0
FC Vg

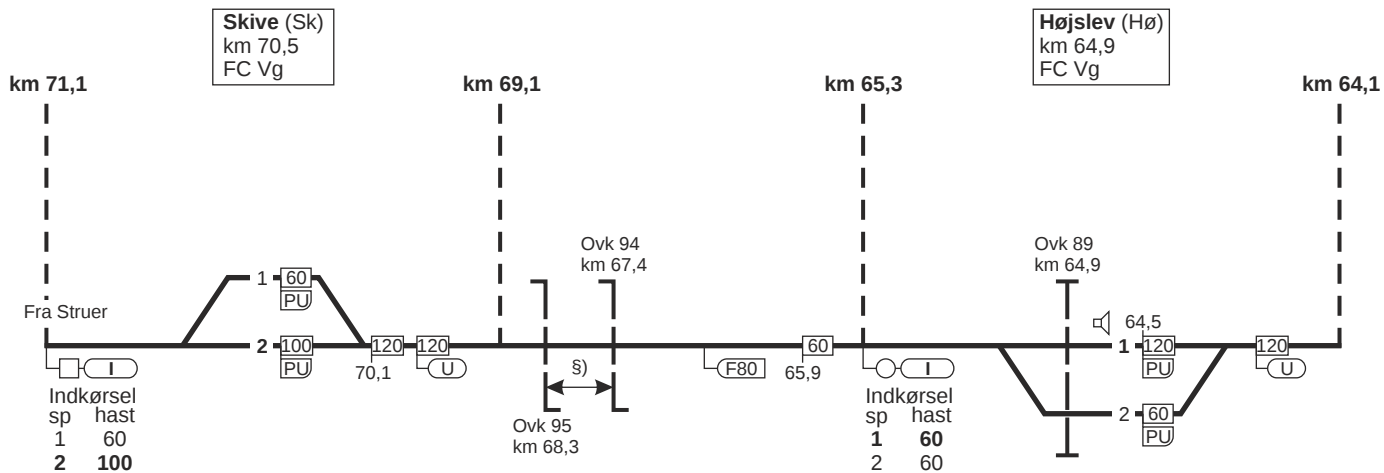


↔ (S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

*) Ved "Kør igennem" dog 120 km/t

32. Struer - Langå

FC Vg / A64
linjeblok
stigning G



Stoholm (Sm)
km 57,0
FC Vg

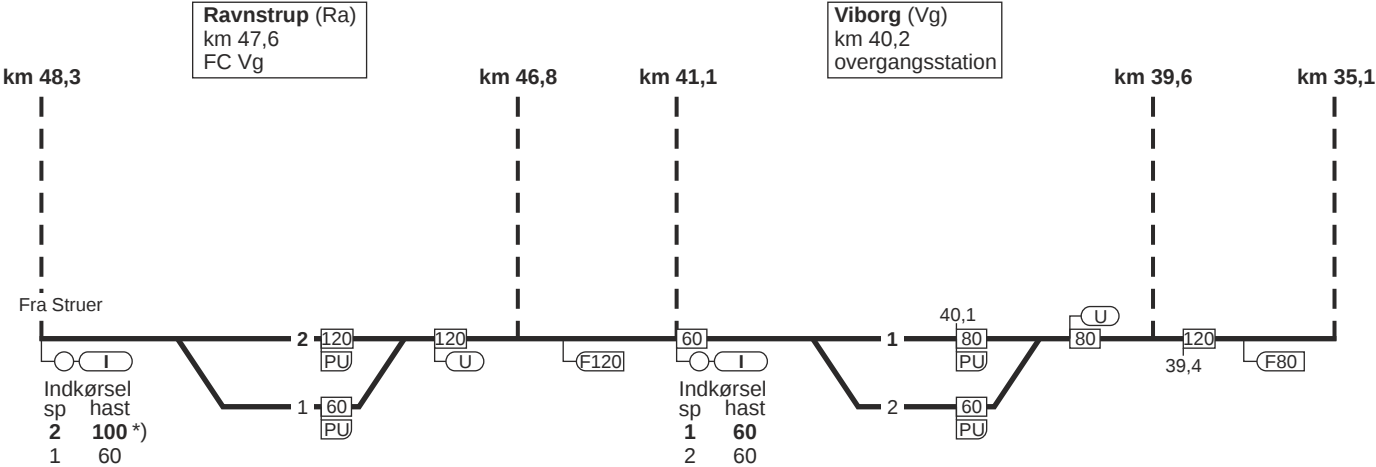
FC Vg / **A64**
linjeblok
stigning F



32. Struer - Langå

FC Vg / A64
linjeblok
stigning K

FC Vg / A64
linjeblok
stigning K

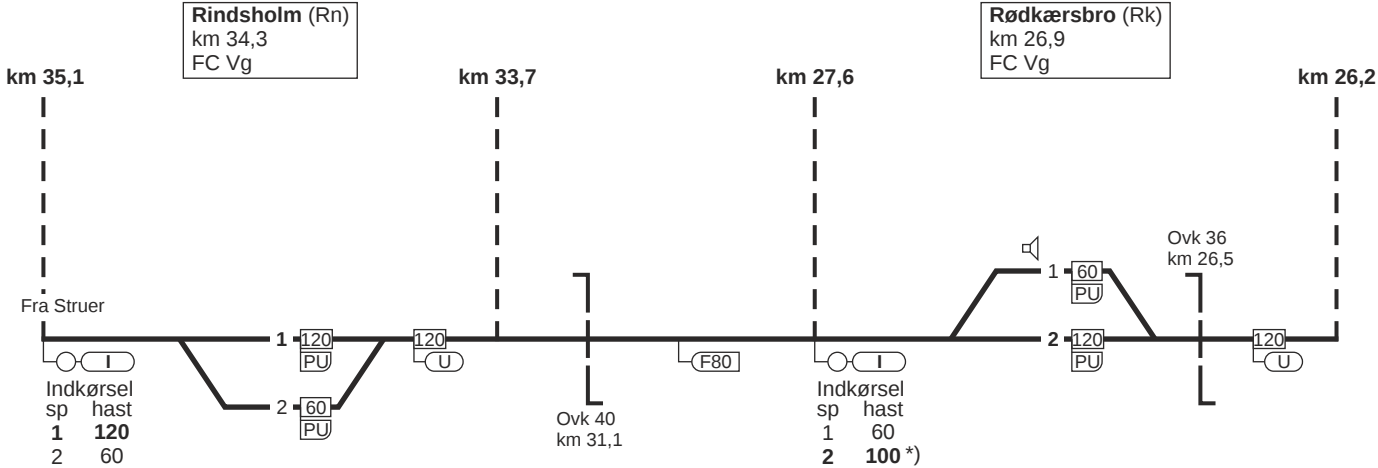


*) Ved "Kør igennem"
dog 120 km/t

32. Struer - Langå

FC Vg / A64
linjeblok
stigning J

24.03.2015

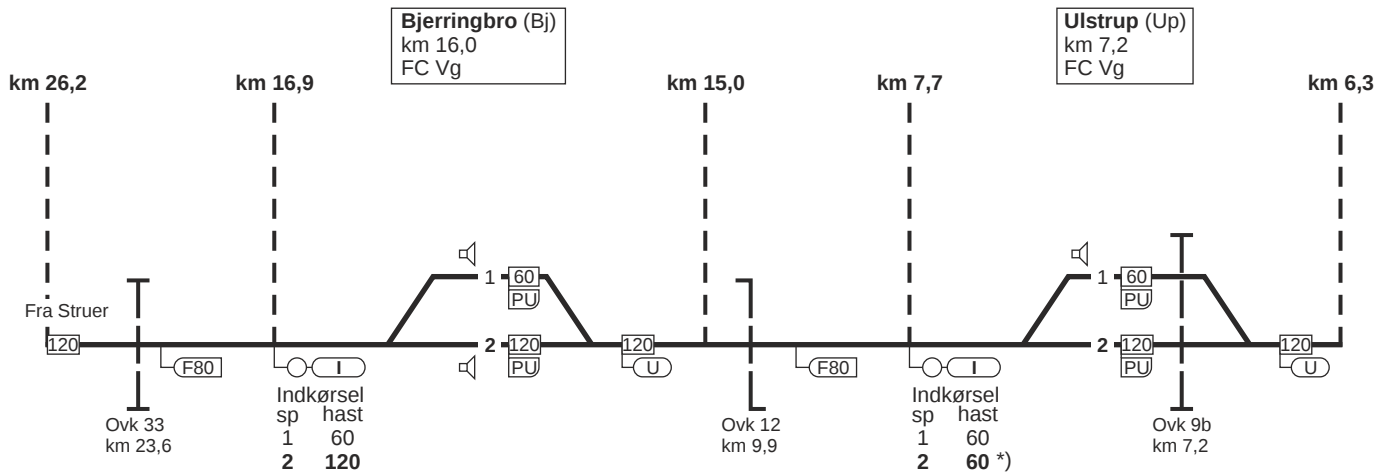


*) Ved "Kør igennem"
dog **120** km/t

32. Struer - Langå

FC Vg / A64
linjeblok
stigning L

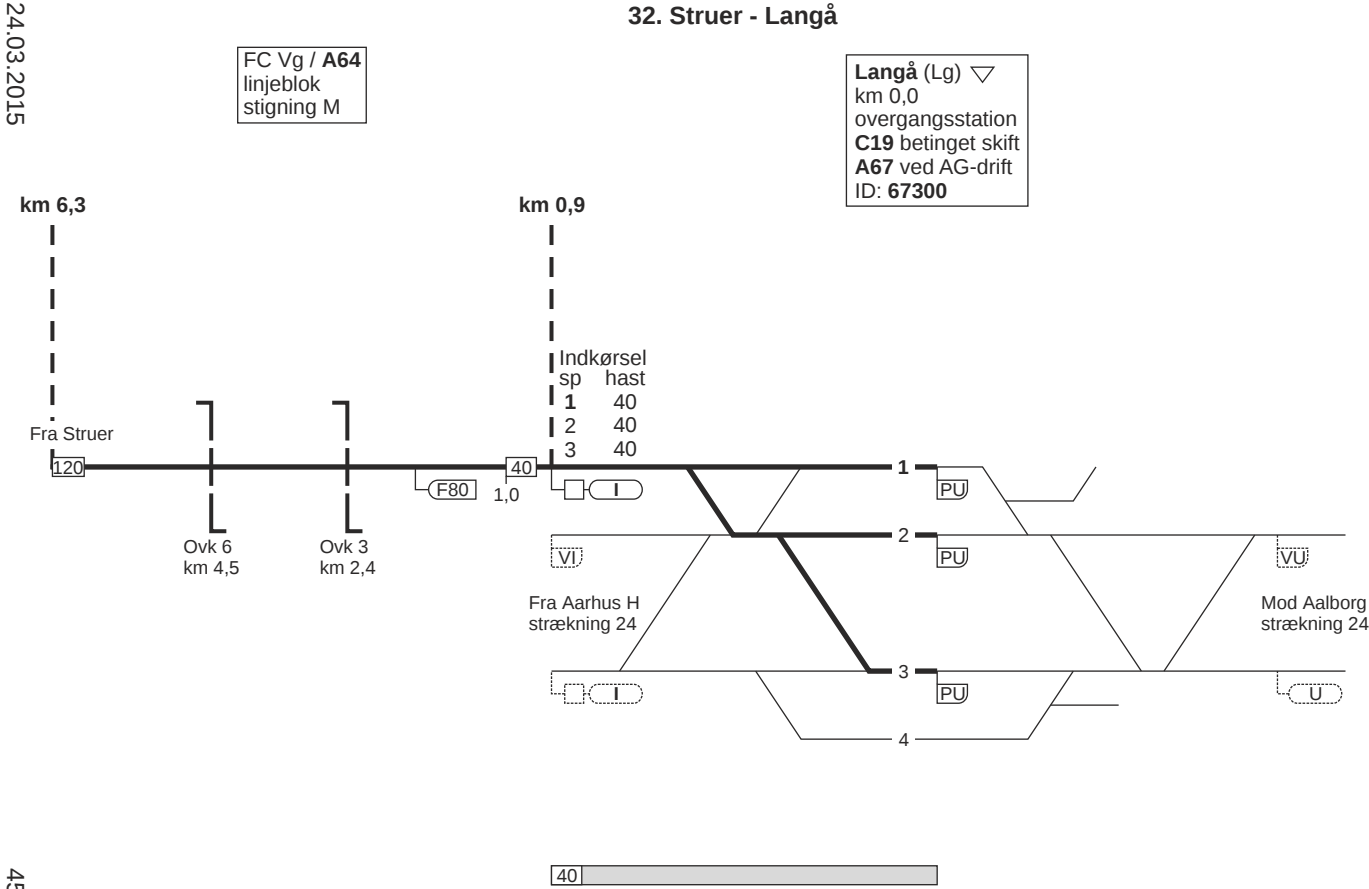
FC Vg / A64
linjeblok
stigning K



32. Struer - Langå

FC Vg / A64
linjeblok
stigning M

Langå (Lg) ▽
km 0,0
overgangsstation
C19 betinget skift
A67 ved AG-drift
ID: 67300



32. Langå - Struer

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Langå	Togfølgestation: Ma-lø 0000-2400 S 0000-0100 0615-2400 Øvrig tid: Ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer.			Kmp: 86 46 15 00 Når Langå er ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) med AG-drift uden stedlig stationsbestyrer, varetages stationsbestyrerens ansvar af stationsbestyreren i FC Ar. Brug radiokanal A67. FC Ar: 82 10 11 16
Viborg	Lukket: S 0134-0625			Kmp: 86 62 70 37 FC: Lg (eksl) - Str (eksl) 86 62 70 37
Struer				Kmp: 97 85 54 00

33. Holstebro - Vejle

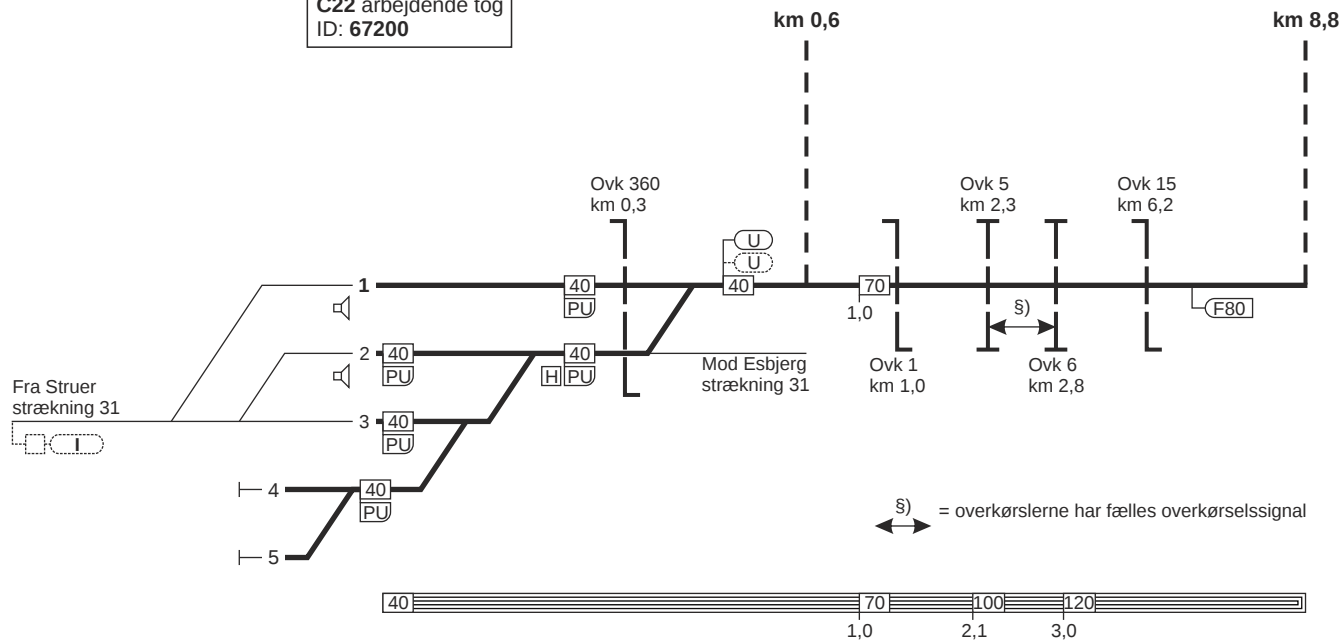
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Holstebro - Vejle	120

33. Holstebro - Vejle

FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

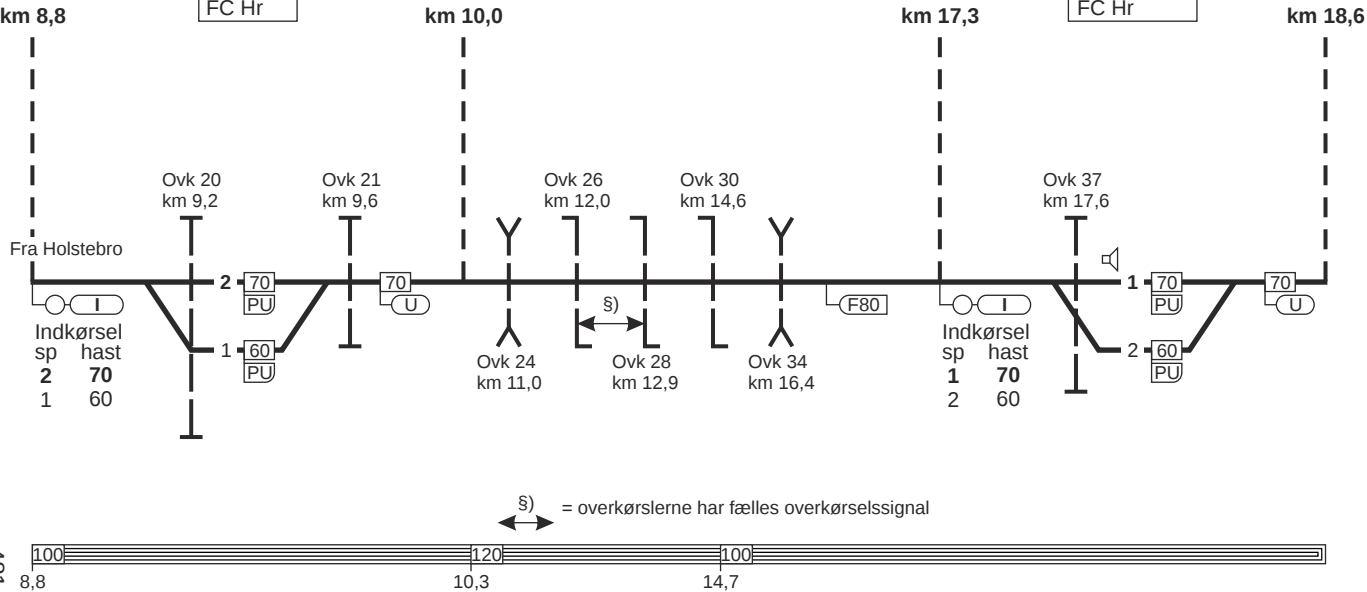
Holstebro (Ho)
km 0,0
overgangsstation
FC Hr
D29 ubetinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 67200



FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

Tvis (Ts)
km 9,5
FC Hr

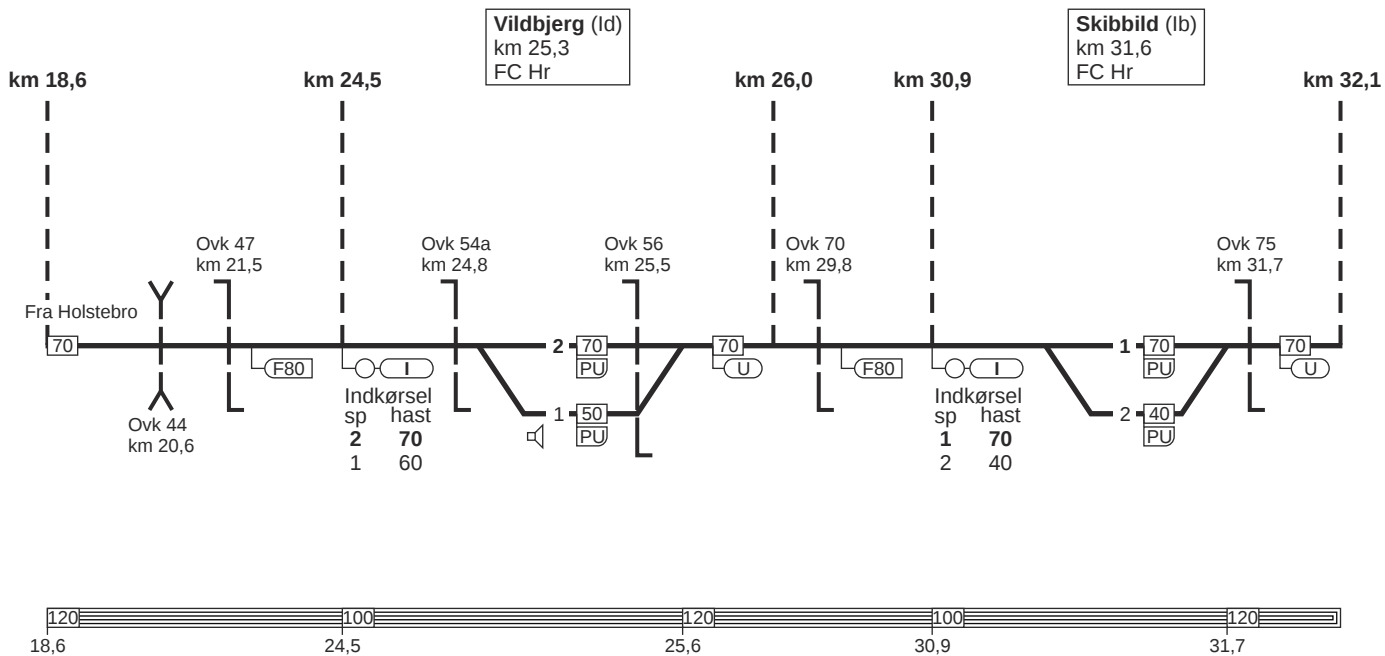
Avlum (Uu) km 17,7 FC Hr



33. Holstebro - Vejle

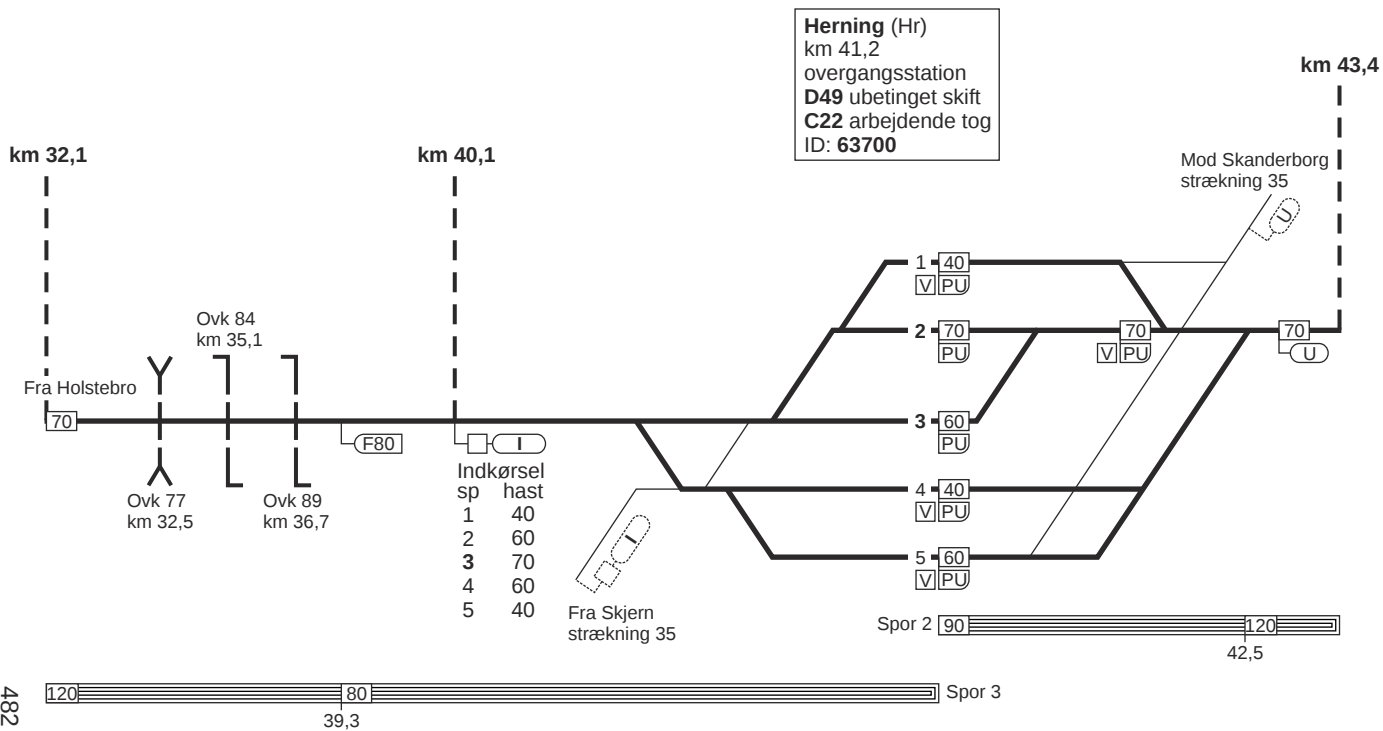
FC Hr / A67
linjeblok
stigning H

FC Hr / A67
linjeblok
stigning F



33. Holstebro - Vejle

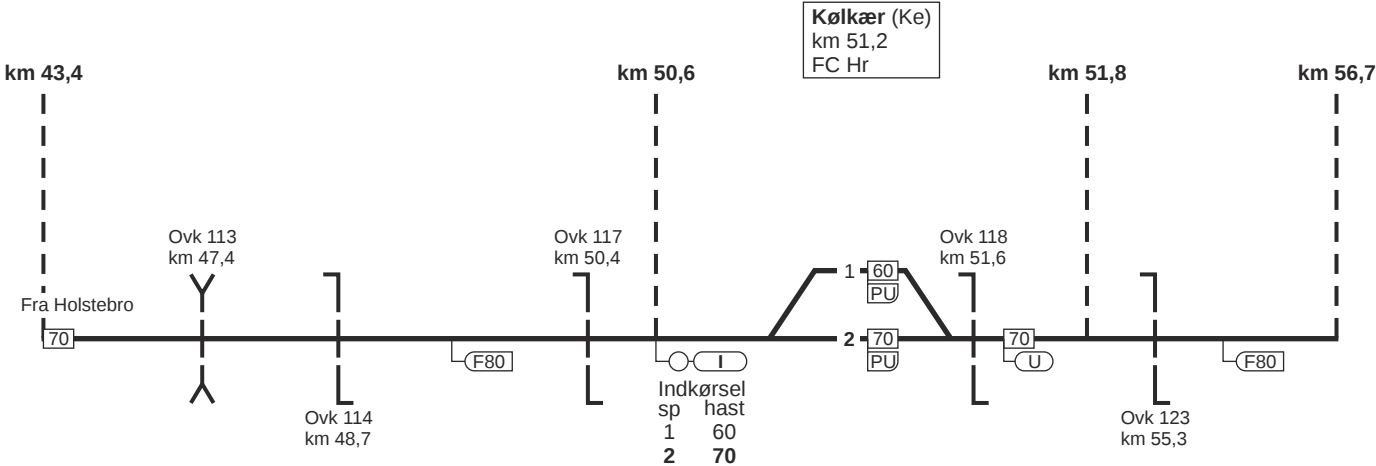
FC Hr / A67
linjeblok
stigning F



33. Holstebro - Vejle

FC Hr / A67
linjeblok
stigning L

FC Hr / A67
linjeblok
stigning L



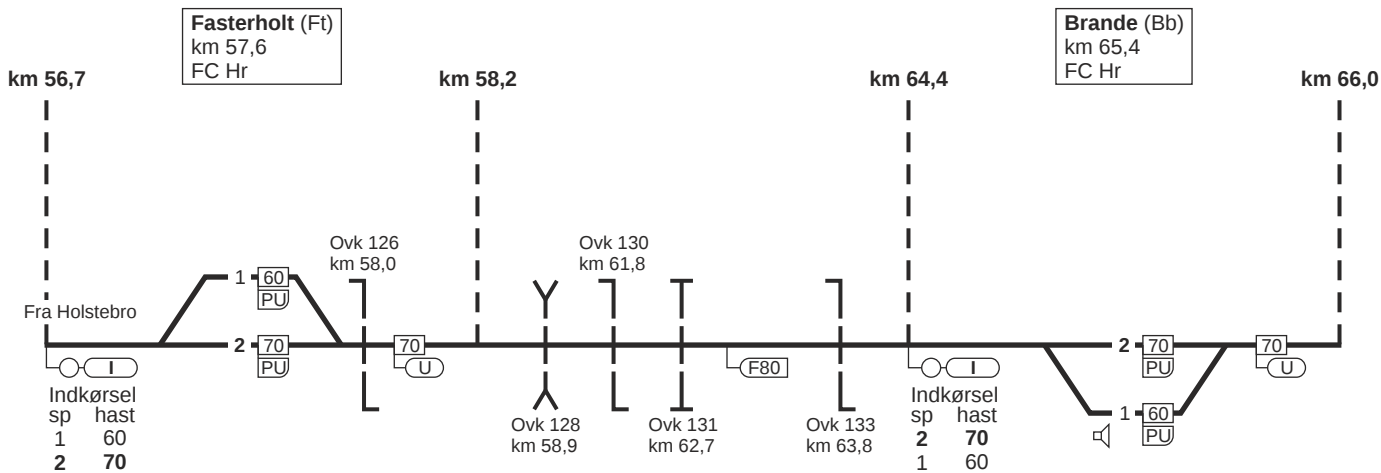
33. Holstebro - Vejle

FC Hr / A67
linjeblok
stigning K

TIB-S

33. Holstebro - Vejle

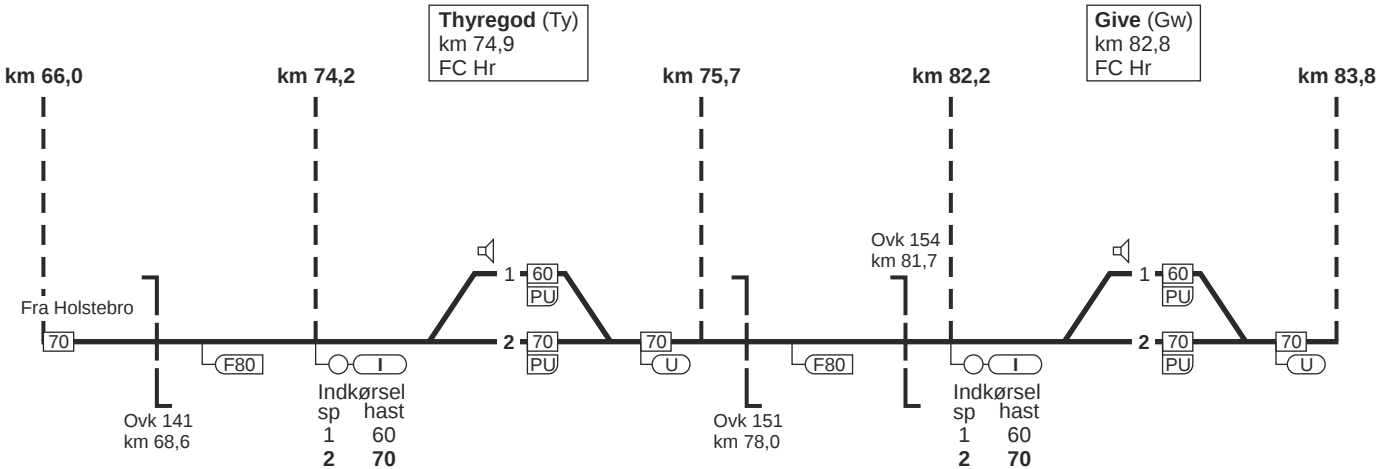
727 - 2



33. Holstebro - Vejle

FC Hr / A67
linjeblok
stigning G

FC Hr / A67
linjeblok
stigning G



33. Holstebro - Vejle

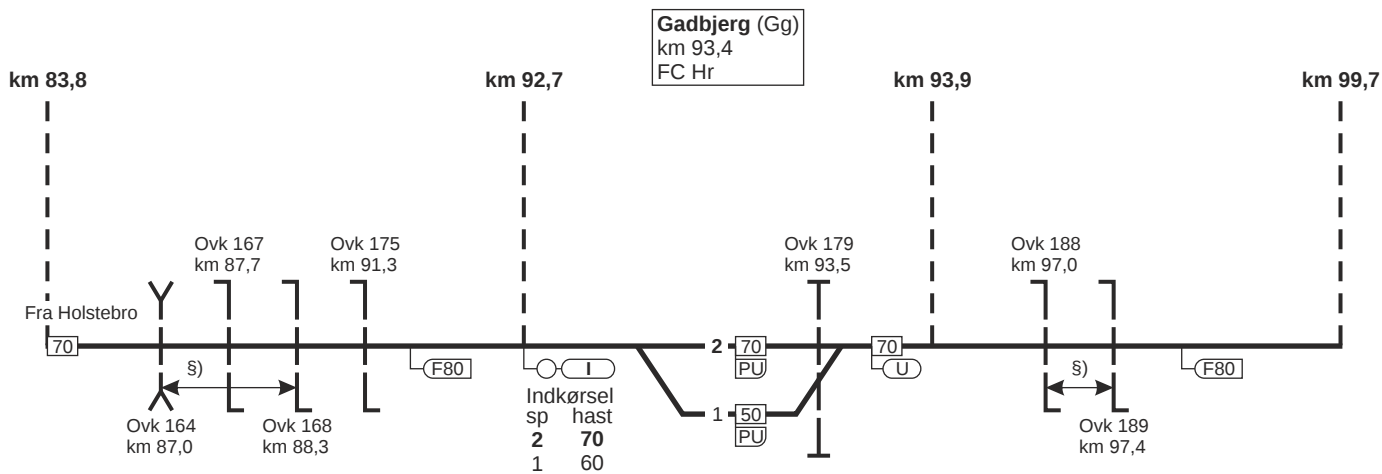
FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

TIB-S

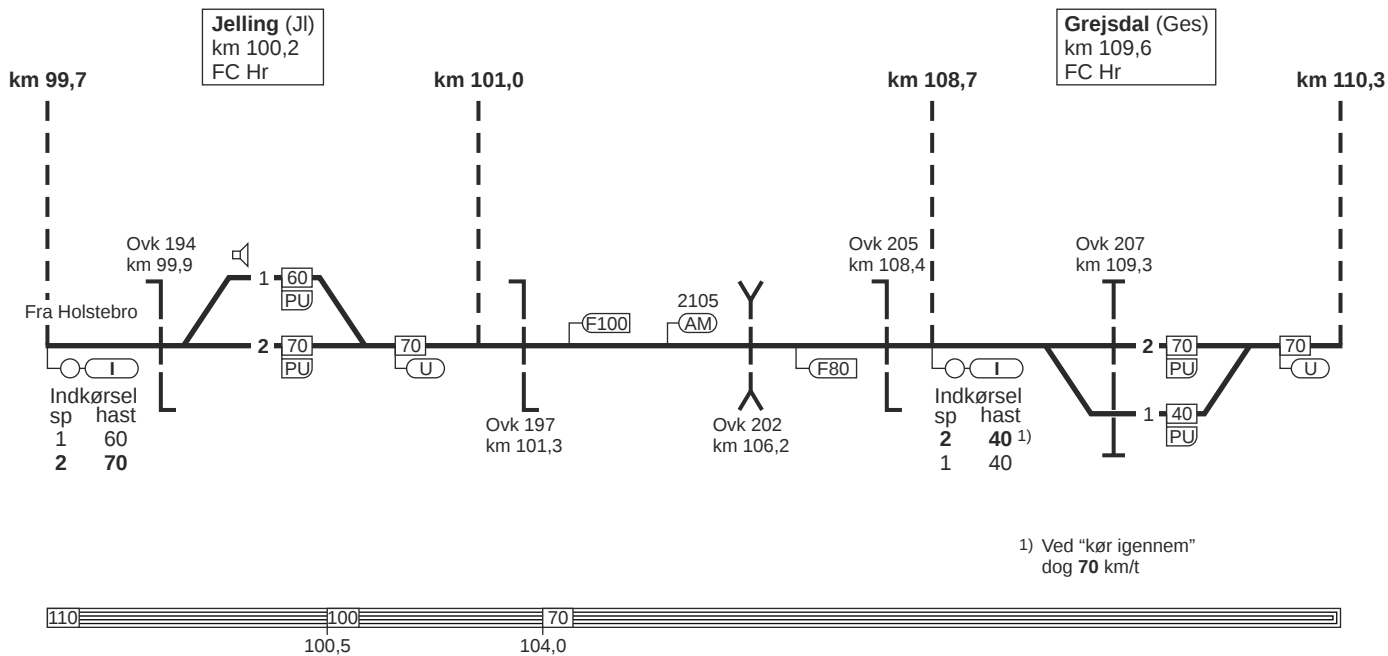
33. Holstebro - Vejle

729 - 2

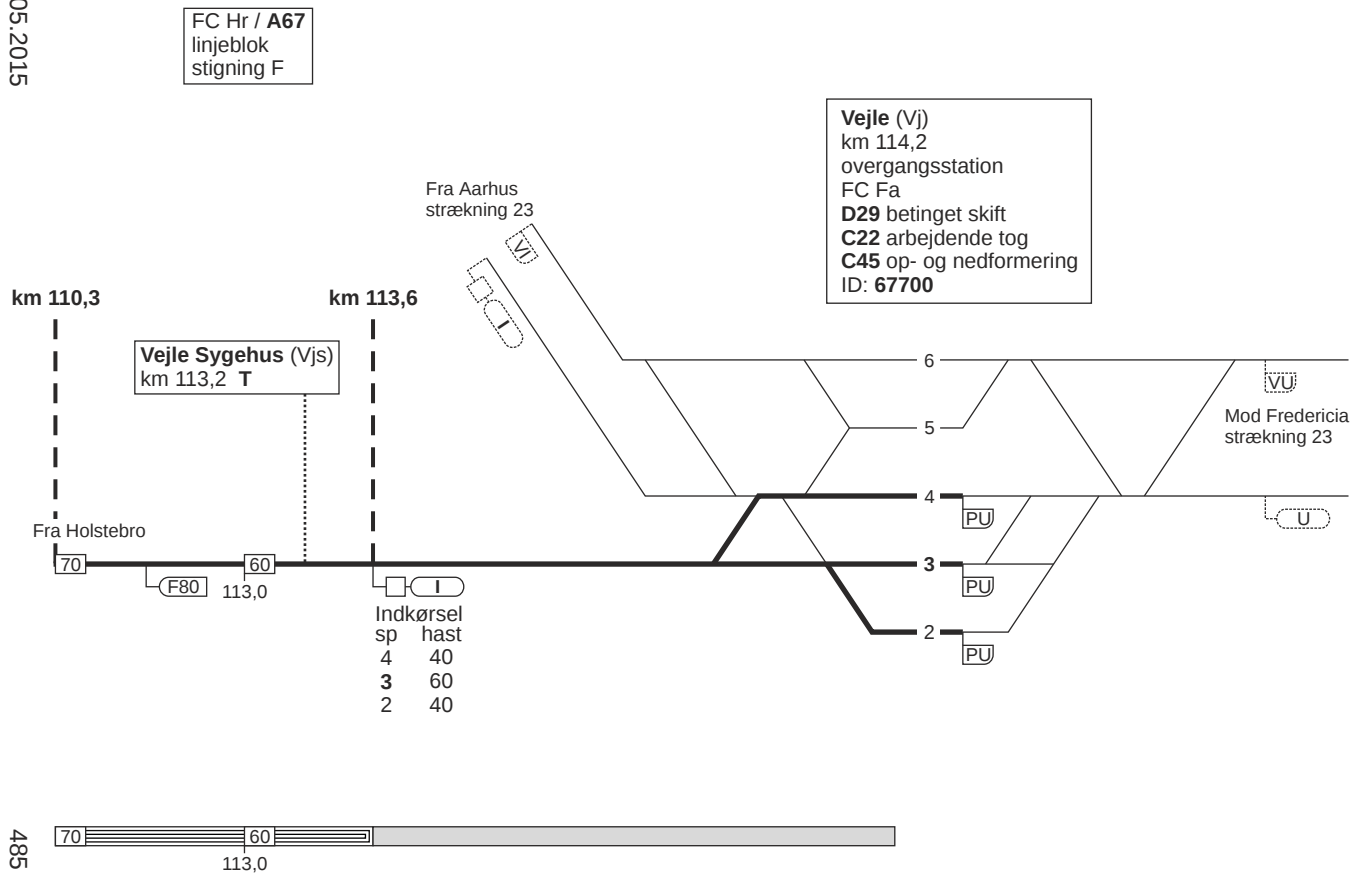


33. Holstebro - Vejle

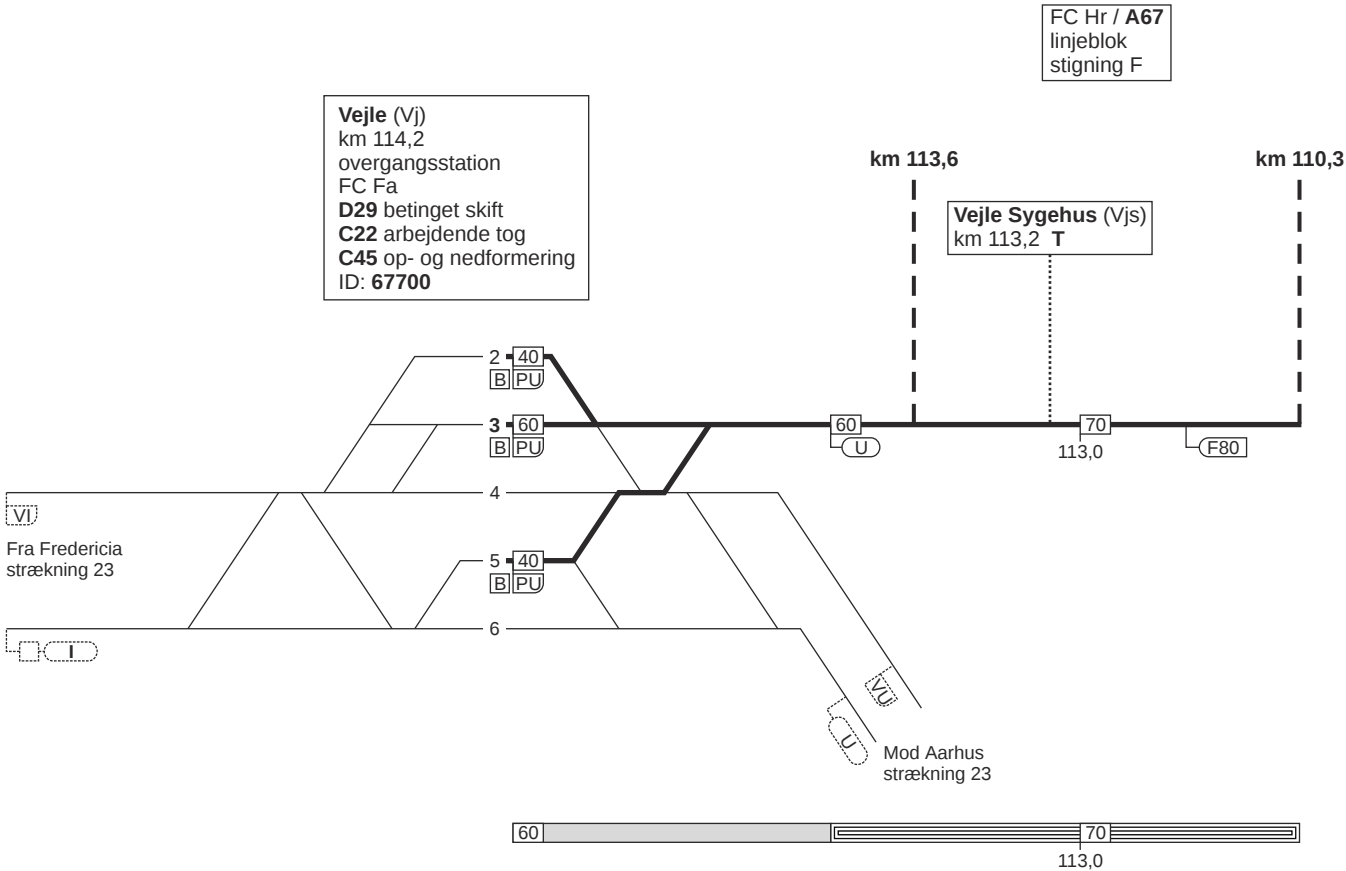
FC Hr / A67
linjeblok
stigning K



731 - 3

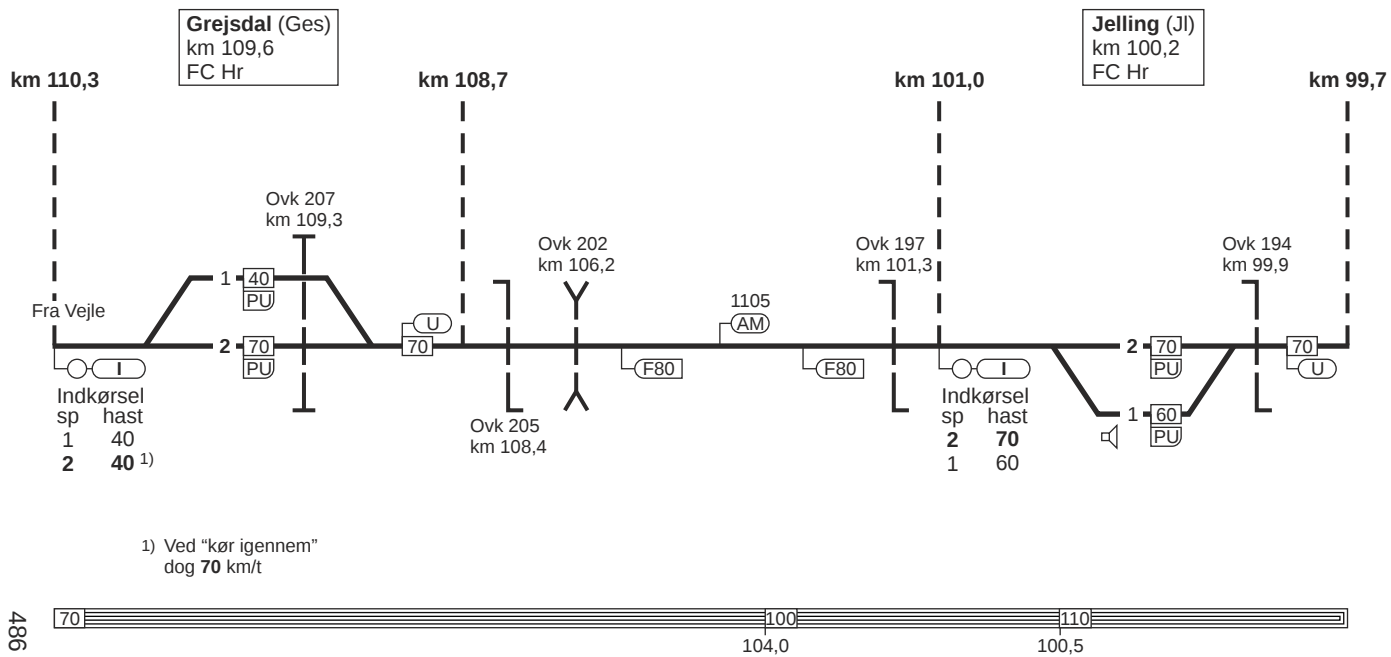


33. Vejle - Holstebro



33. Vejle - Holstebro

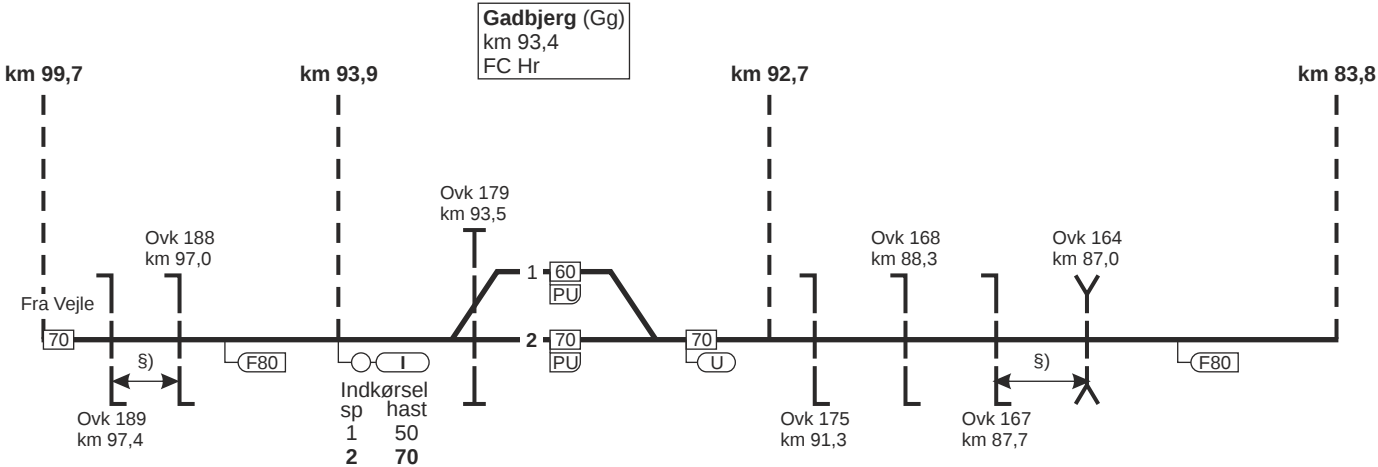
FC Hr / A67
linjeblok
stigning D



33. Vejle - Holstebro

FC Hr / A67
linjeblok
stigning K

FC Hr / A67
linjeblok
stigning F



33. Vejle - Holstebro

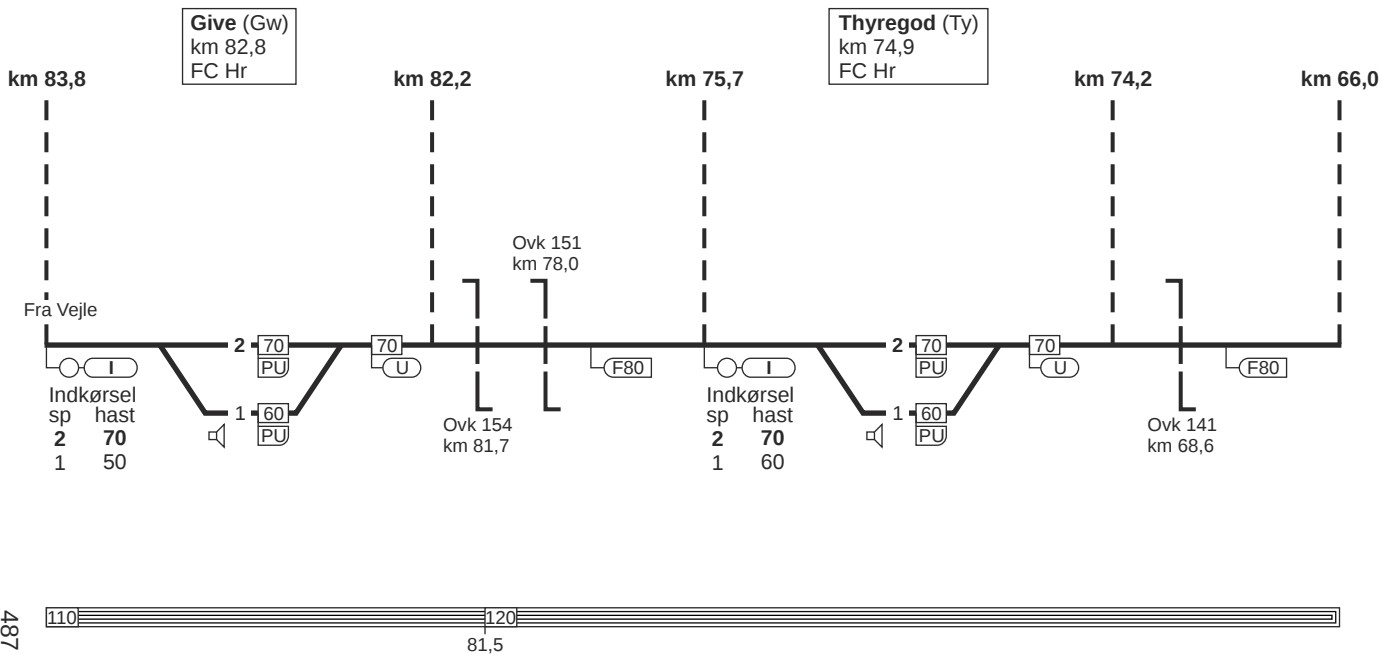
FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

FC Hr / A67
linjeblok
stigning M

TIB-S

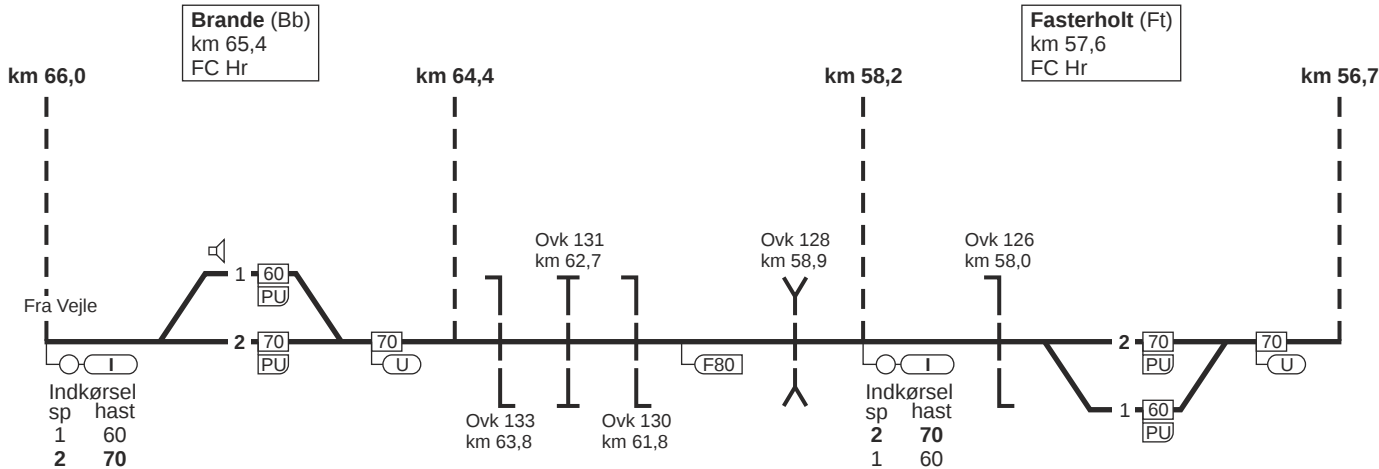
33. Vejle - Holstebro

735 - 2



33. Vejle - Holstebro

FC Hr / A67
linjeblok
stigning G



33. Vejle - Holstebro

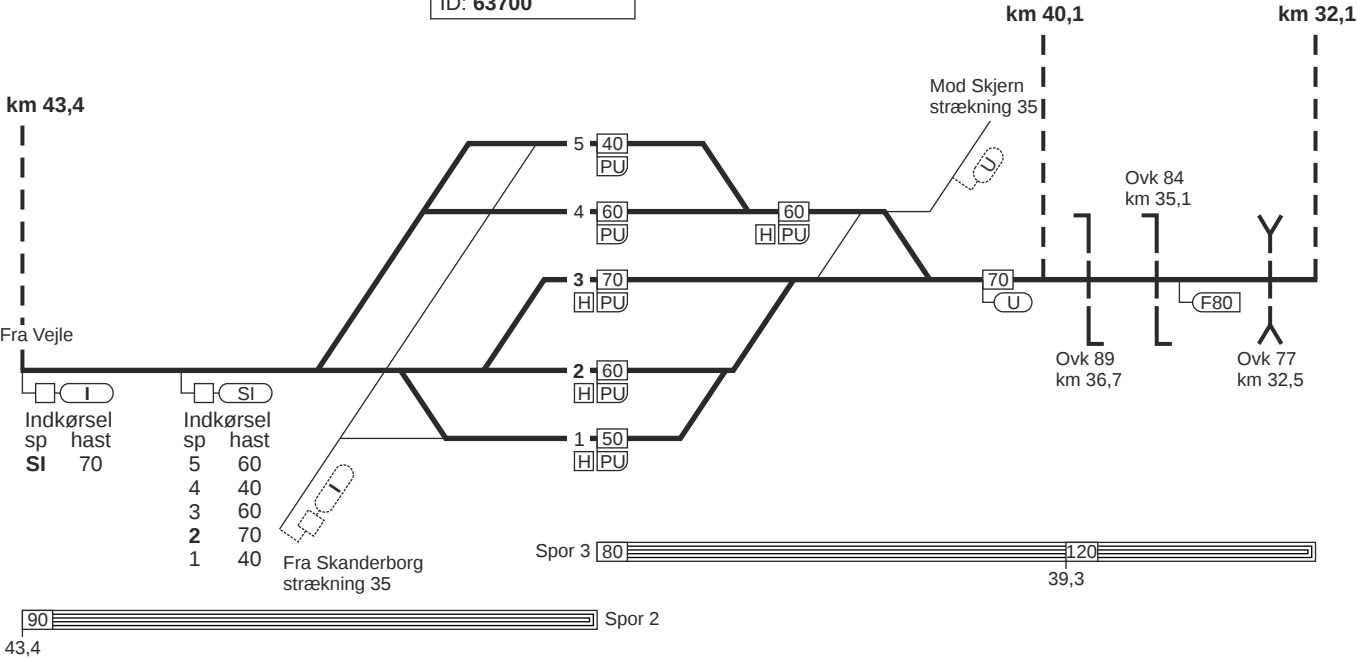
FC Hr / A67
linjeblok
stigning L



33. Vejle - Holstebro

FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

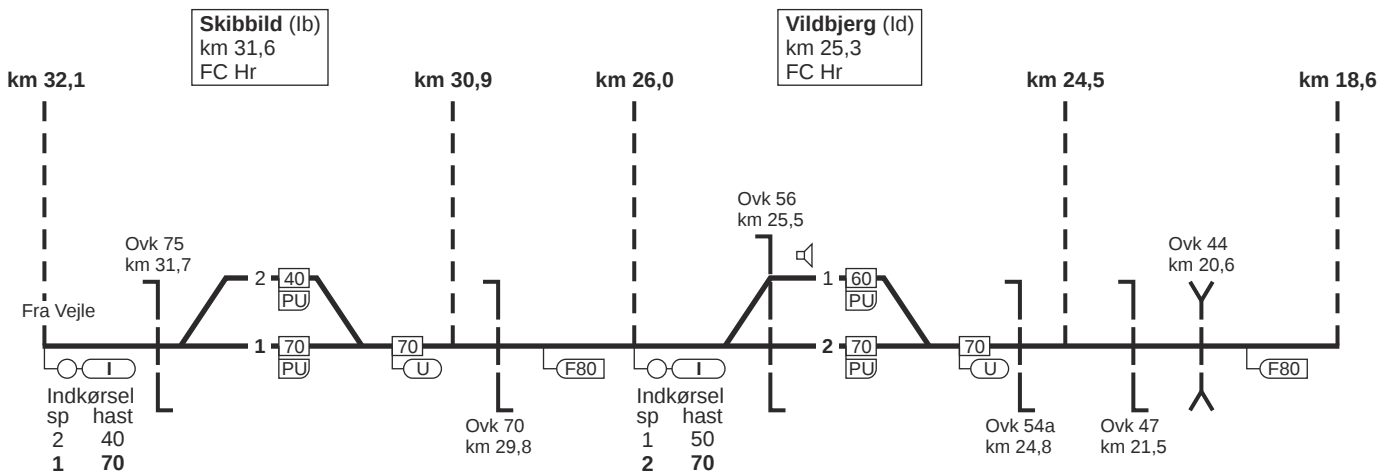
Herning (Hr)
km 41,2
overgangsstation
D49 ubetinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 63700



33. Vejle - Holstebro

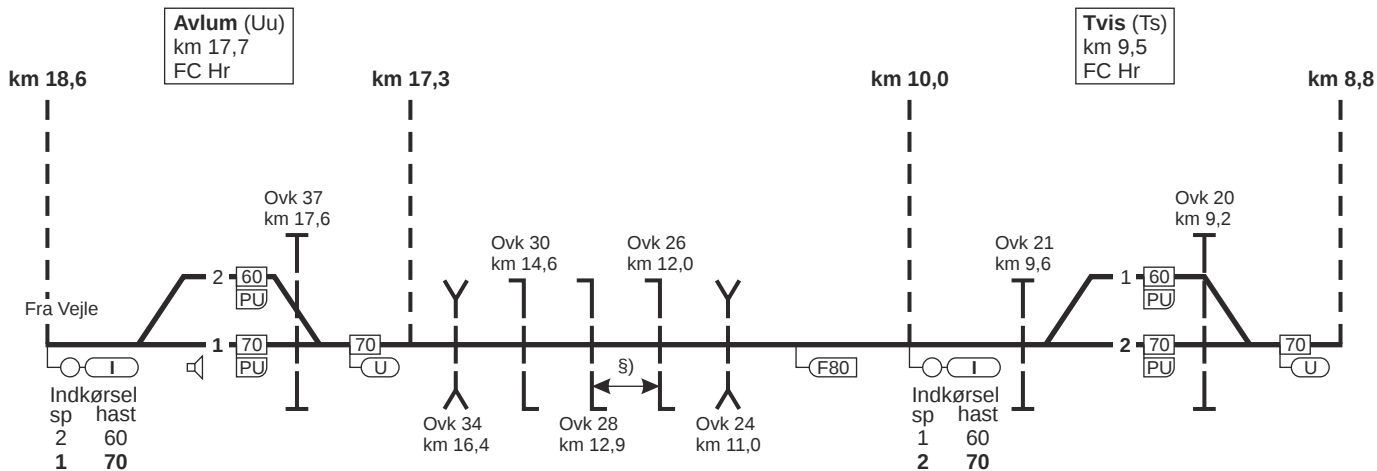
FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

FC Hr / A67
linjeblok
stigning G



33. Vejle - Holstebro

FC Hr / A67
linjeblok
stigning G



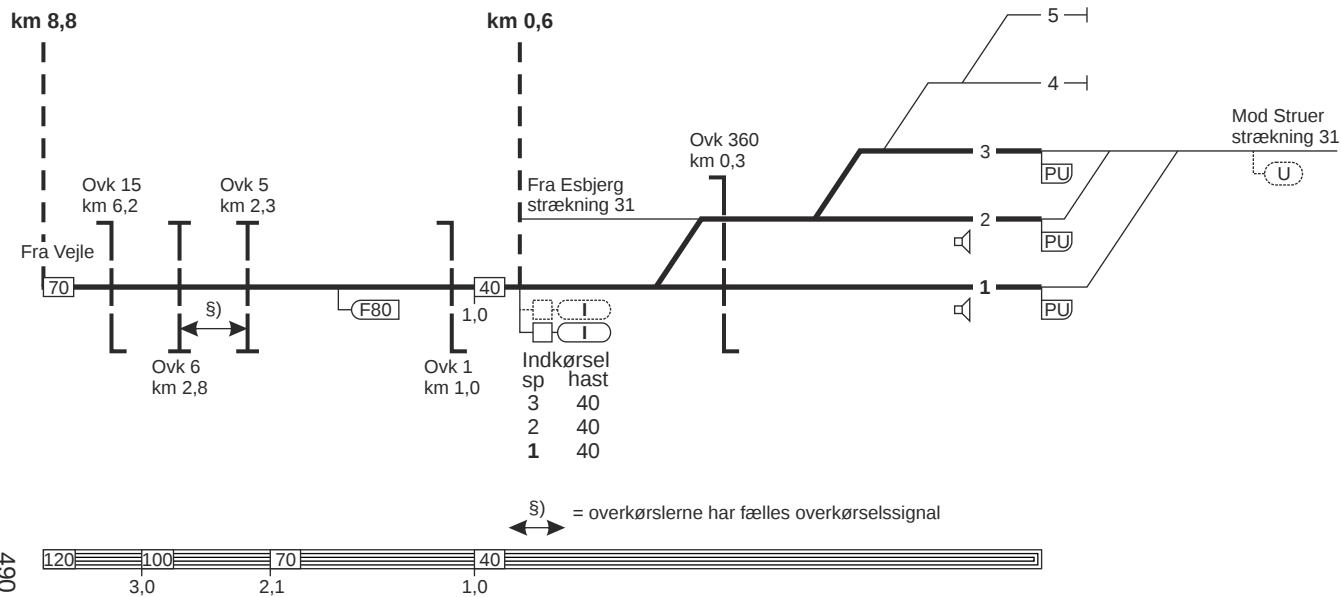
S) = overkørerne har fælles overkørselssignal



33. Vejle - Holstebro

FC Hr / A67
linjeblok
stigning F

Holstebro (Ho)
km 0,0
overgangsstation
FC Hr
D29 ubetinget skift
C22 arbejdende tog
ID: 67200



33. Holstebro - Vejle

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Holstebro	Stationen er fjernstyret fra Herning.			Kmp Hr: 97 12 29 70
Herning				Kmp: 82 17 81 40 FC: Ho (eksl) - Vj (eksl) 97 12 73 49 eller 82 17 81 42

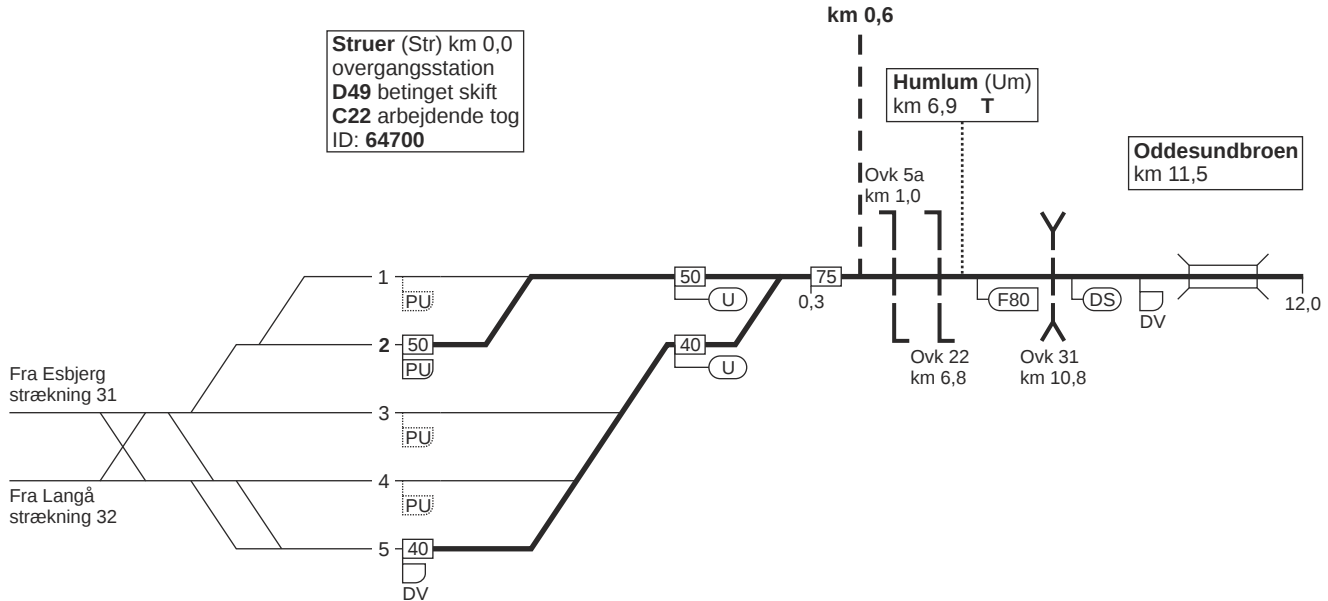
34. Struer - Thisted

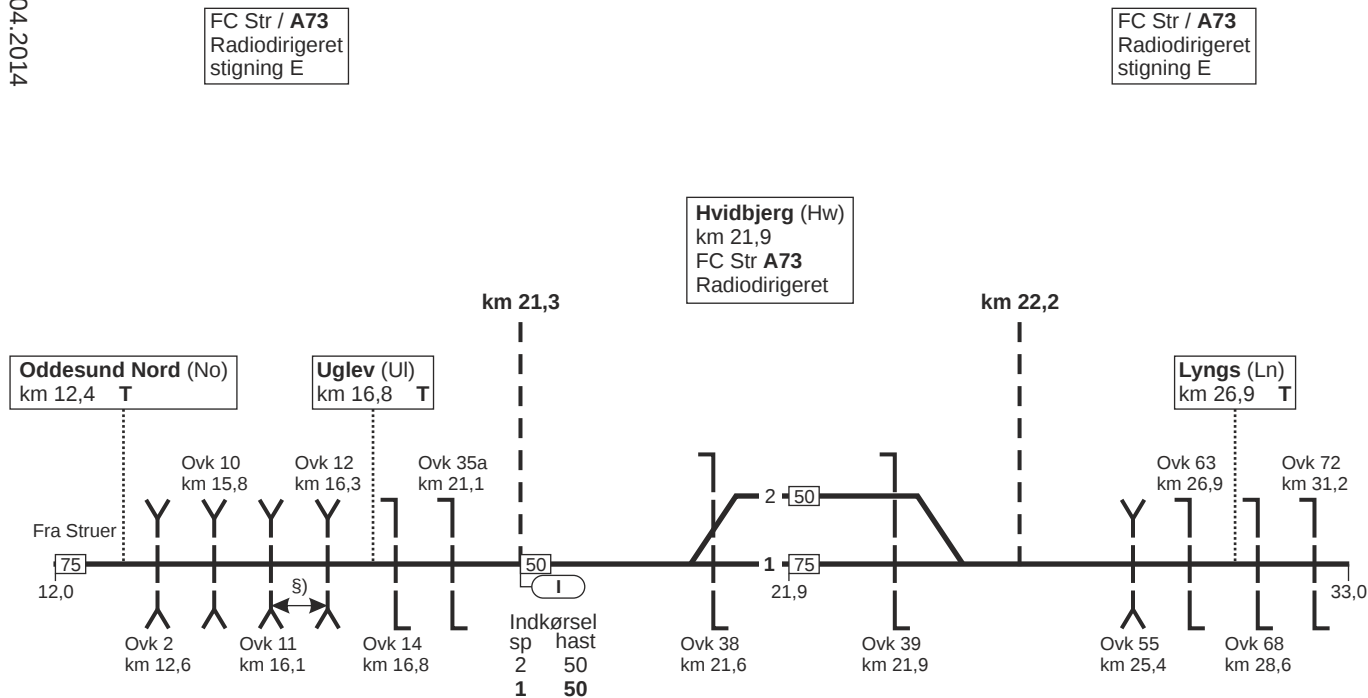
Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Struer - Thisted	75

TIB-S

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted





§) = overkørslerne har hver for sig ét overkørselssignal, samt ét fælles

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

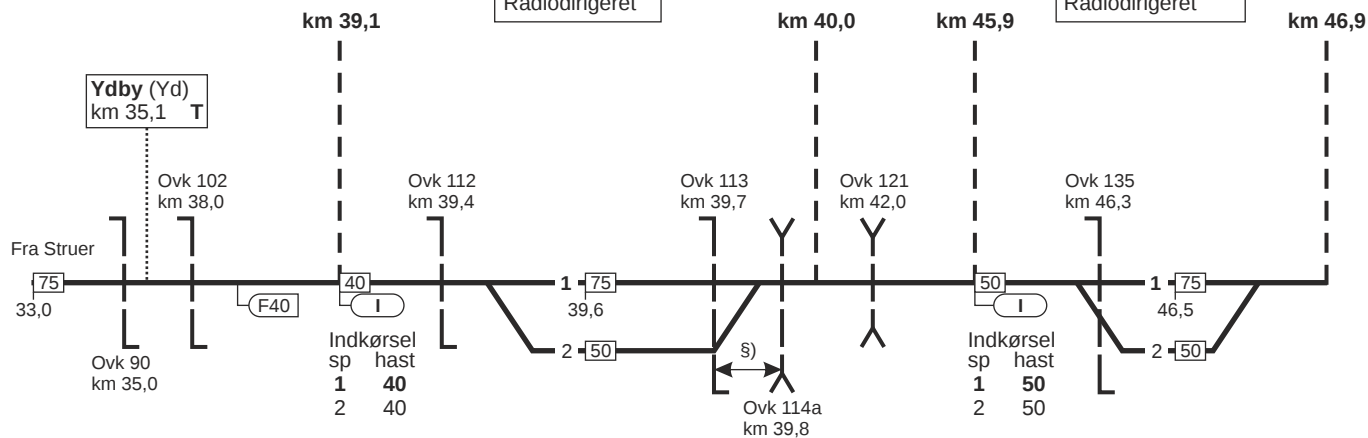
34. Struer - Thisted

FC Str / A73
Radiodirigeret
stigning E

FC Str / A73
Radiodirigeret
stigning G

Hurup Thy (Ur)
km 39,5
FC Str A73
Radiodirigeret

Bedsted Thy (Bn)
km 46,4
FC Str A73
Radiodirigeret

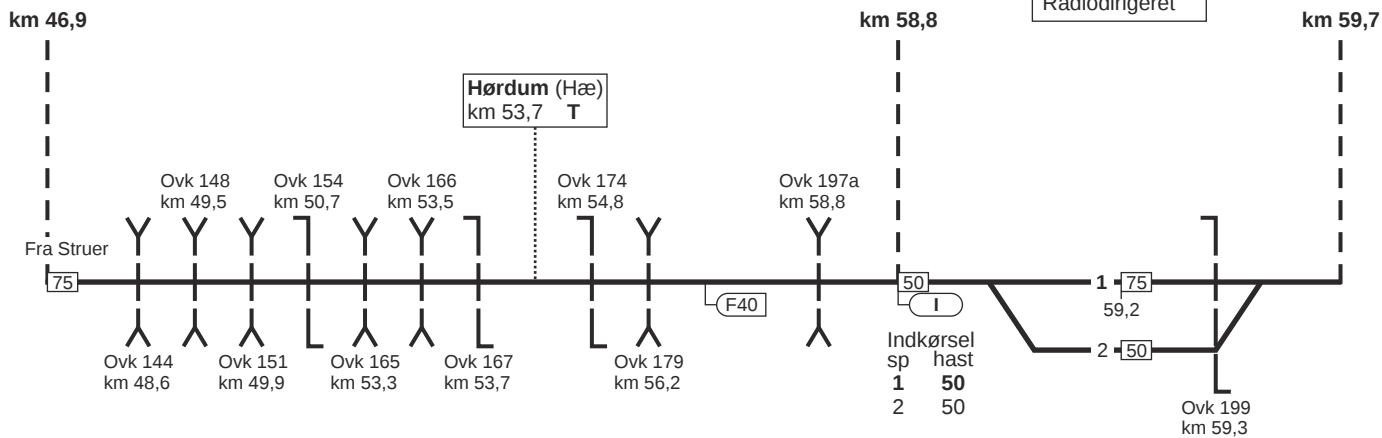


§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

34. Struer - Thisted

FC Str / A73
Radiodirigeret
stigning F

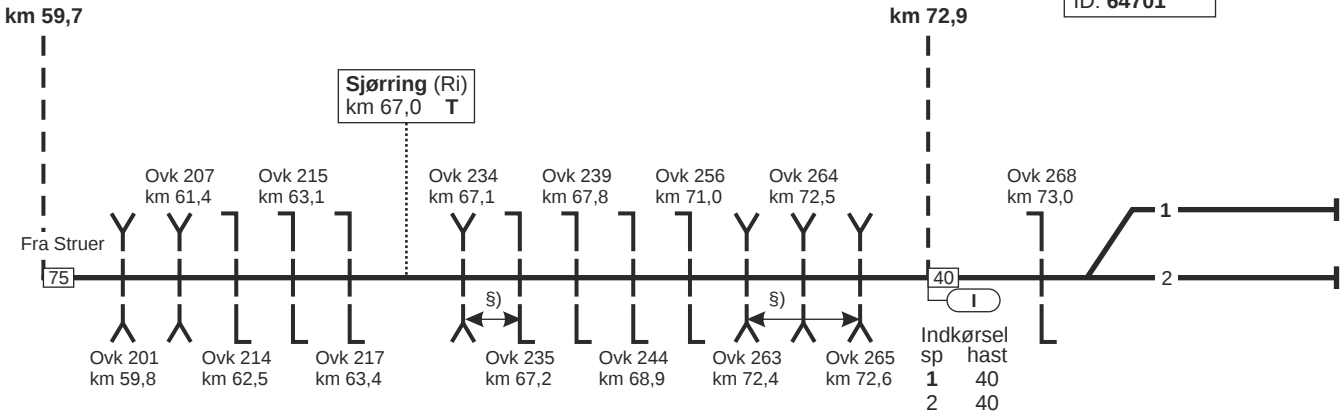


MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

34. Struer - Thisted

FC Str / A73
Radiodirigeret
stigning E

Thisted (Ti)
km 73,6
FC Str A73
Radiodirigeret
ID: 64701



S) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer - Thisted

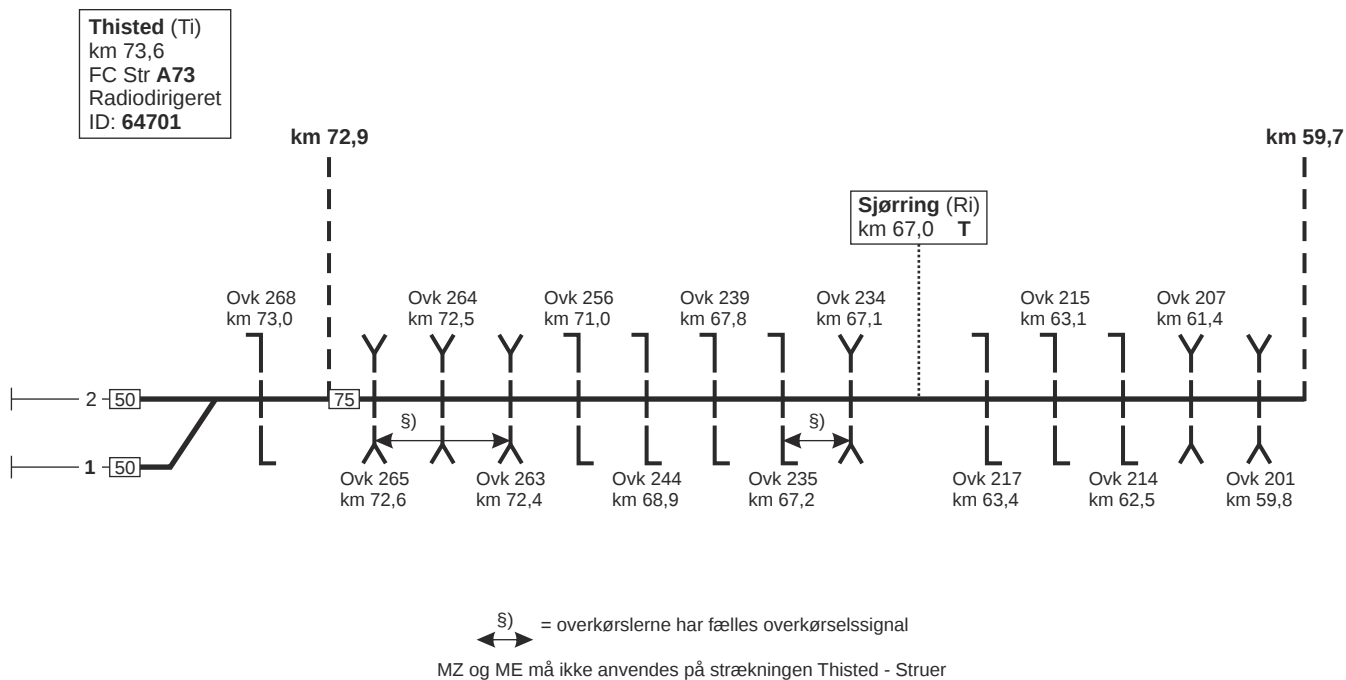
34. Thisted - Struer

FC Str / **A73**
Radiodirigeret
stigning E

TIB-S

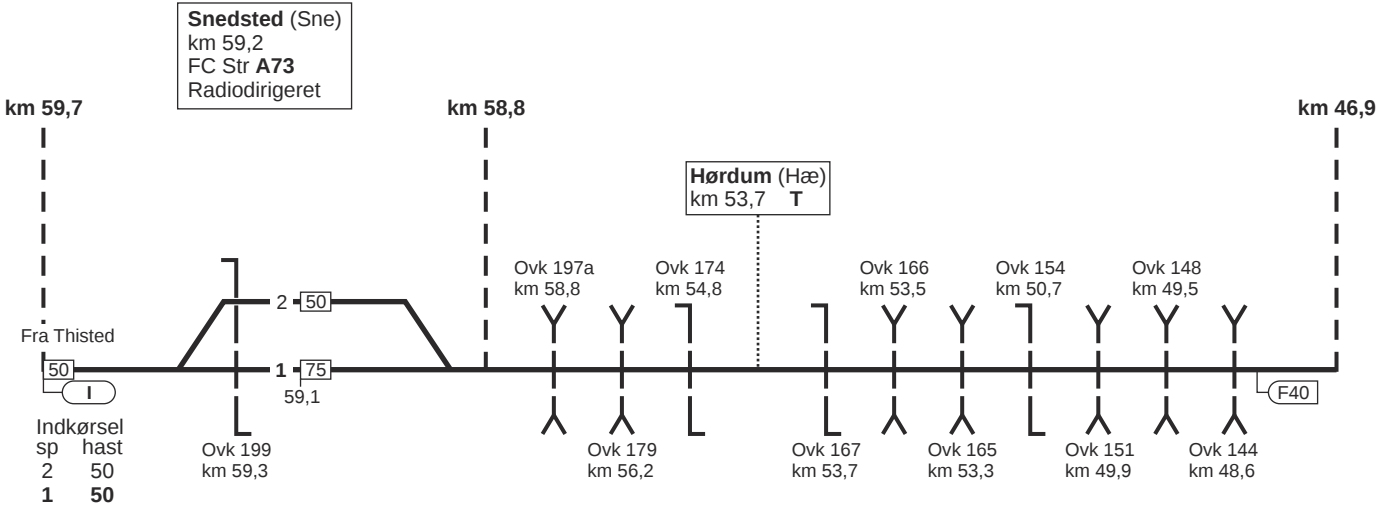
34. Thisted - Struer

757 - 2



34. Thisted - Struer

FC Str / A73
Radiodirigeret
stigning E

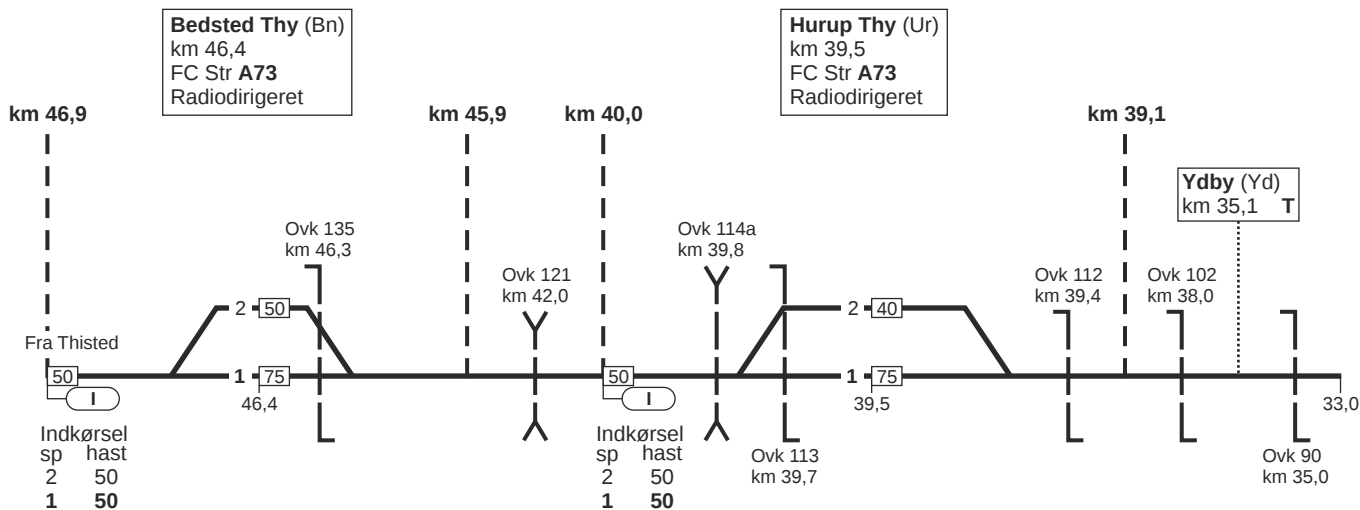


MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Thisted - Struer

FC Str / A73
Radiodirigeret
stigning F

FC Str / A73
Radiodirigeret
stigning E



MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

760 - 1

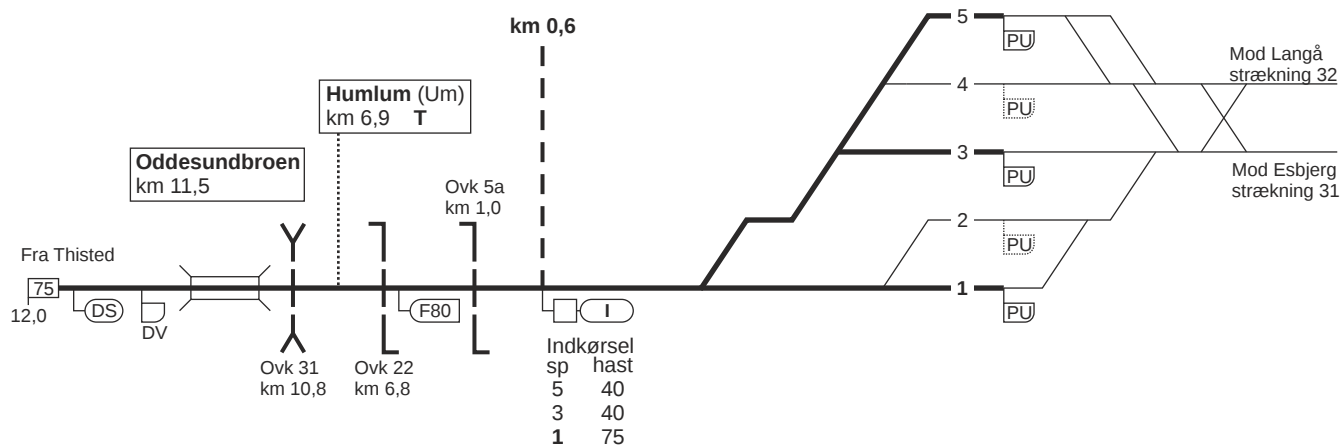
FC Str / A73
Radiodirigeret
stigning E

TIB-S

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Thisted - Struer

FC Str / **A73**
Radiodirigeret
stigning E



Struer (Str) km 0,0
overgangsstation
D49 betinget skift
C22 arbejdende tog
ID: **64700**

MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Thisted - Struer

34. Struer - Thisted

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Struer				Kmp: 97 85 54 00 FC: Str (eksl) - Ti 97 85 21 82

35. Skanderborg - Skjern

Strækningshastighed:

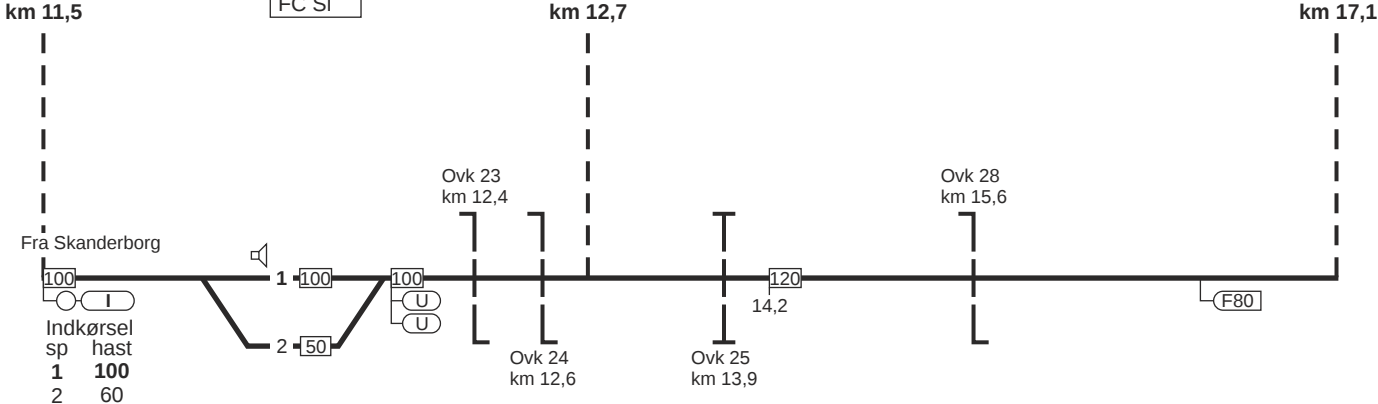
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Skanderborg - Silkeborg	120
Silkeborg - Skjern	100

35. Skanderborg - Skjern

FC SI / A65
linjeblok
stigning H

Ry (Ry)
km 12,3
FC SI

17.05.2015



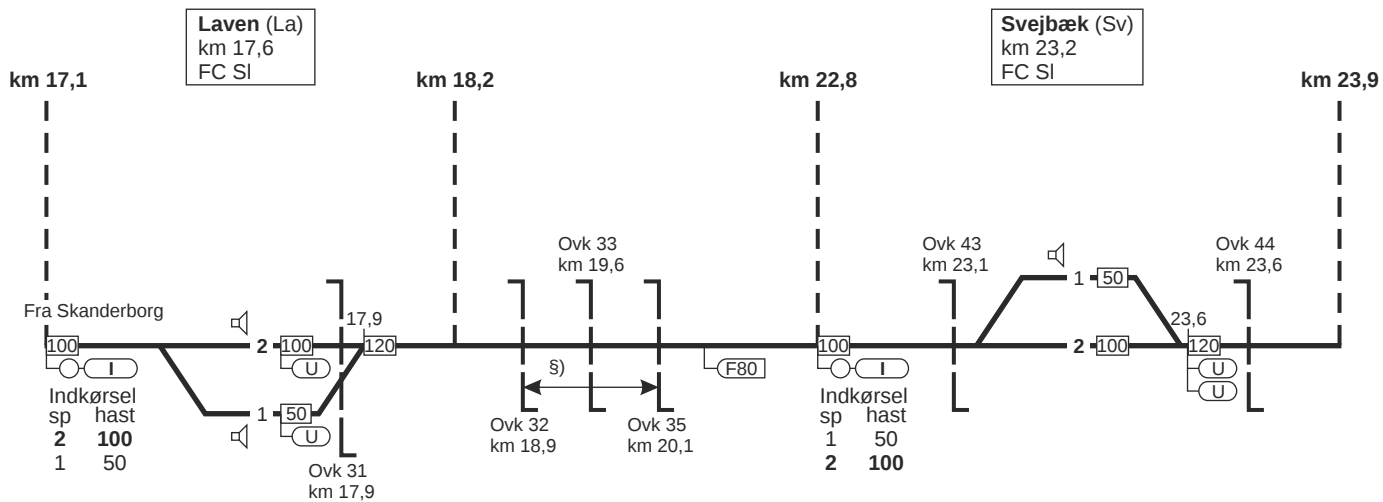
TIB-S

35. Skanderborg - Skjern

773 - 2

35. Skanderborg - Skjern

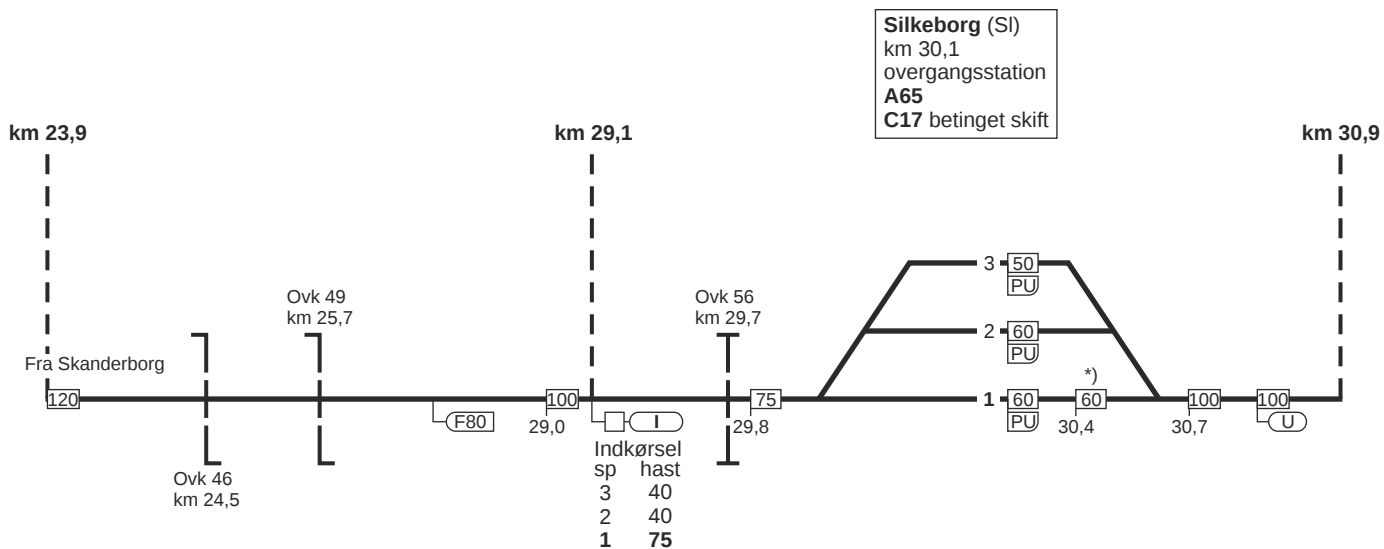
FC SI / A65
linjeblok
stigning H



§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal

35. Skanderborg - Skjern

FC SI / A65
linjeblok
stigning K



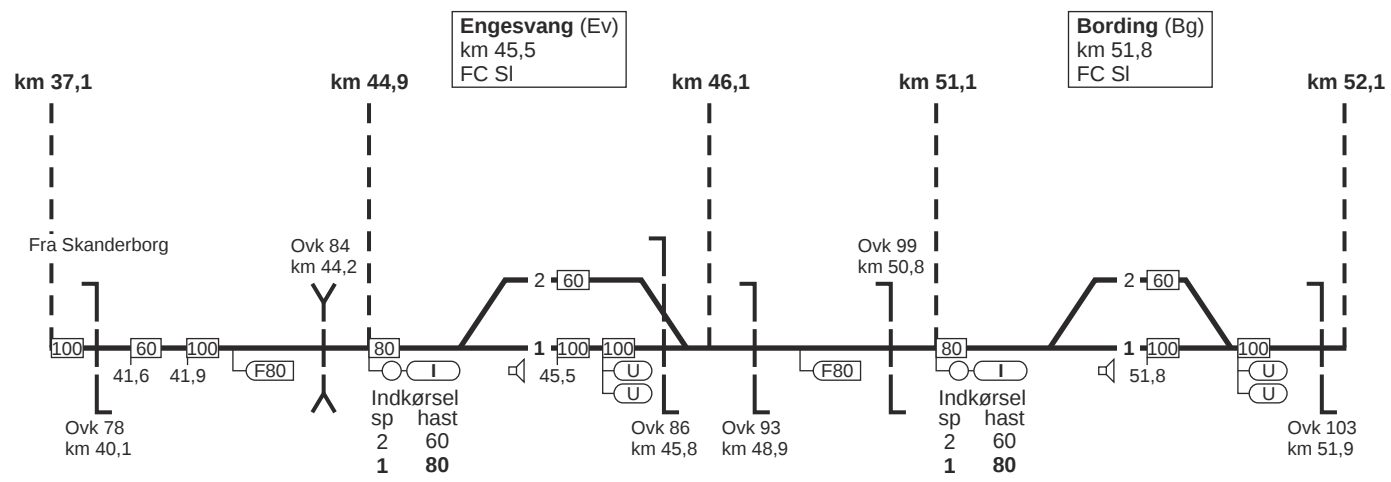
*) = Standsignal 16.2.1 anbragt 600 meter før

35. Skanderborg - Skjern

FC SI / A65
linjeblok
stigning H

FC SI / A65
linjeblok
stigning K

17.05.2015



TIB-S

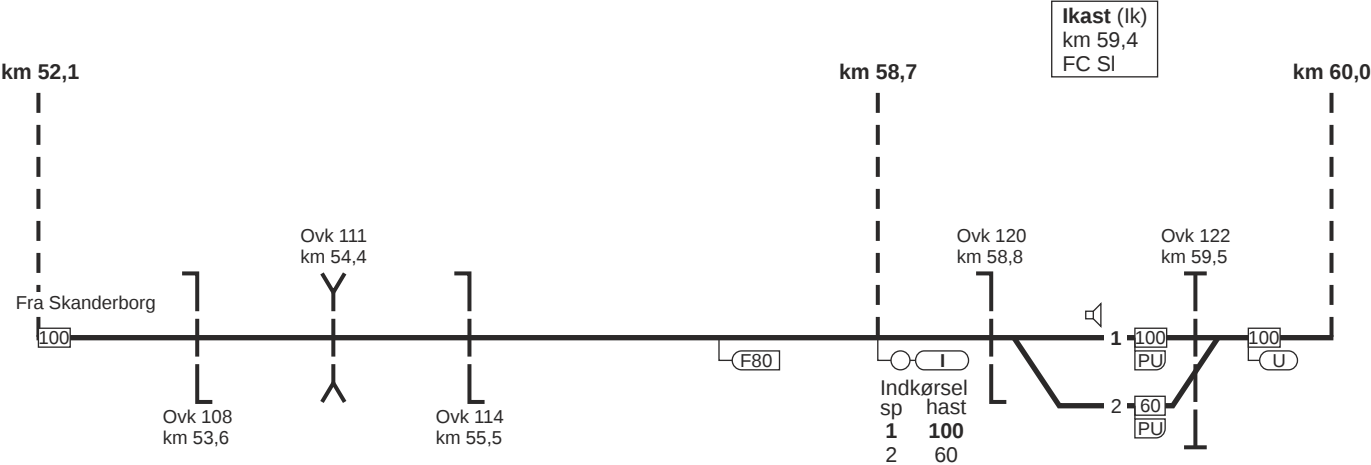
35. Skanderborg - Skjern

777 - 2

500

35. Skanderborg - Skjern

FC SI / A65
linjeblok
stigning J



35. Skanderborg - Skjern

17.05.2015

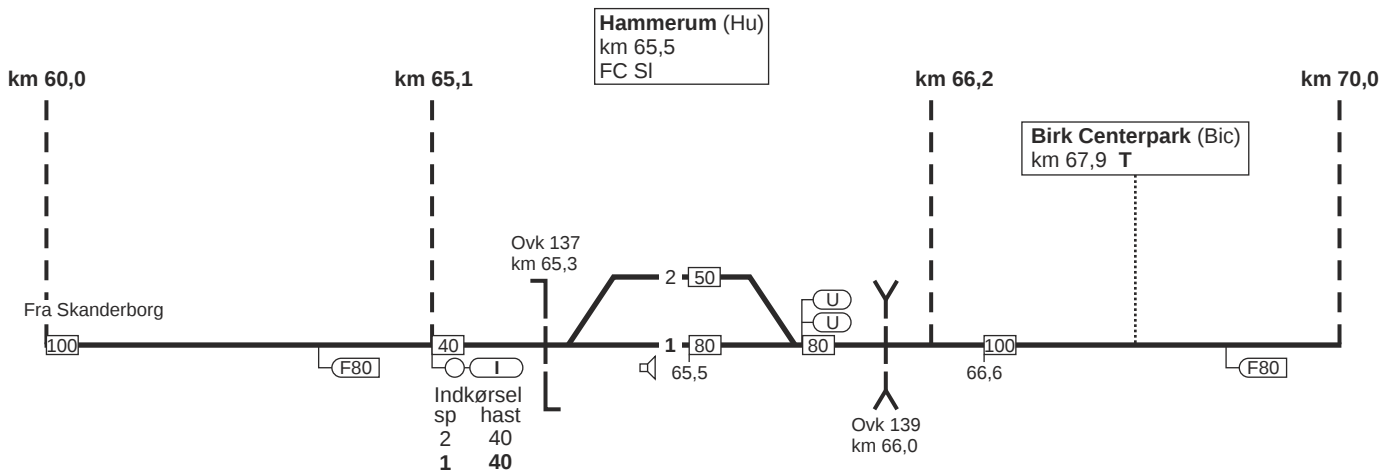
FC SI / A65
linjeblok
stigning J

FC SI / A65
linjeblok
stigning L

TIB-S

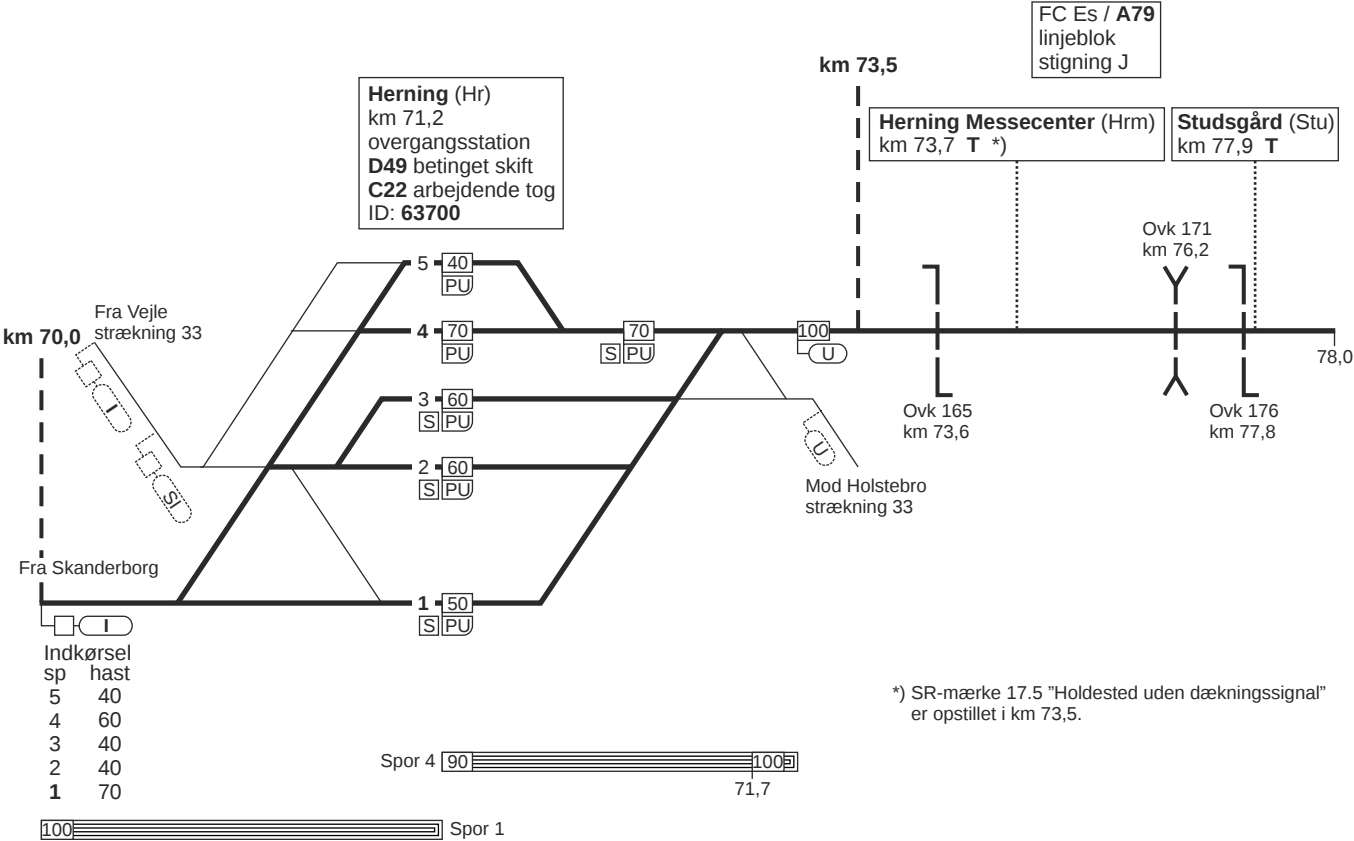
35. Skanderborg - Skjern

779 - 3



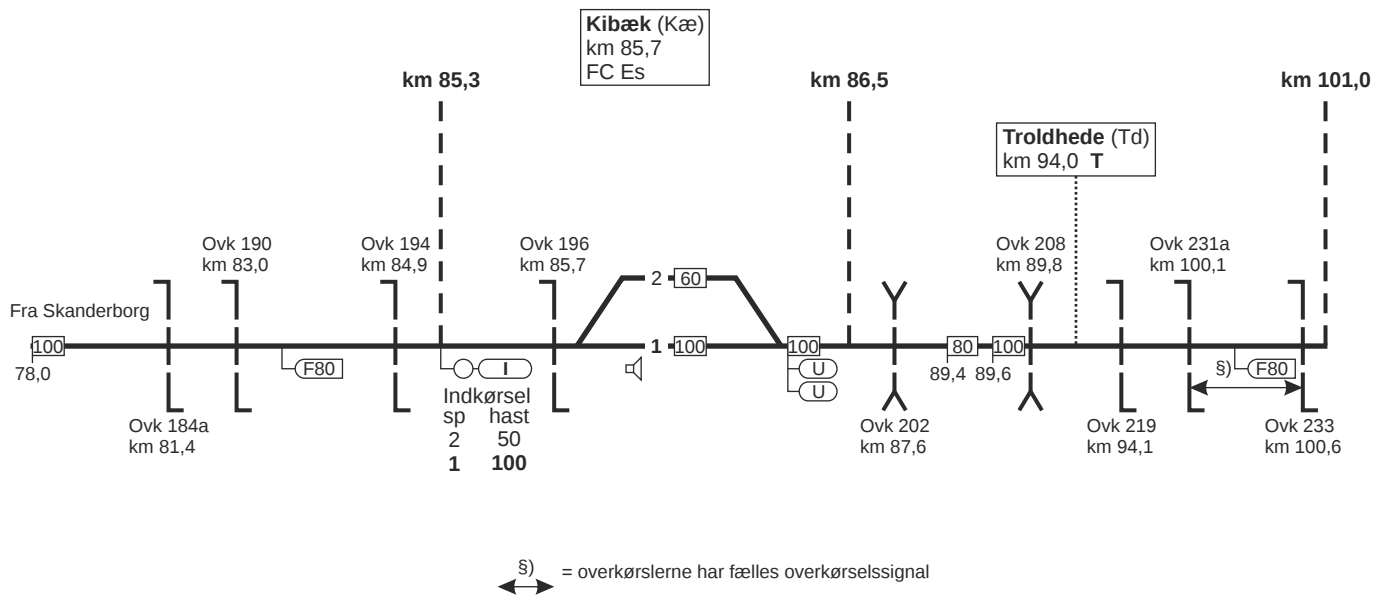
501

35. Skanderborg - Skjern



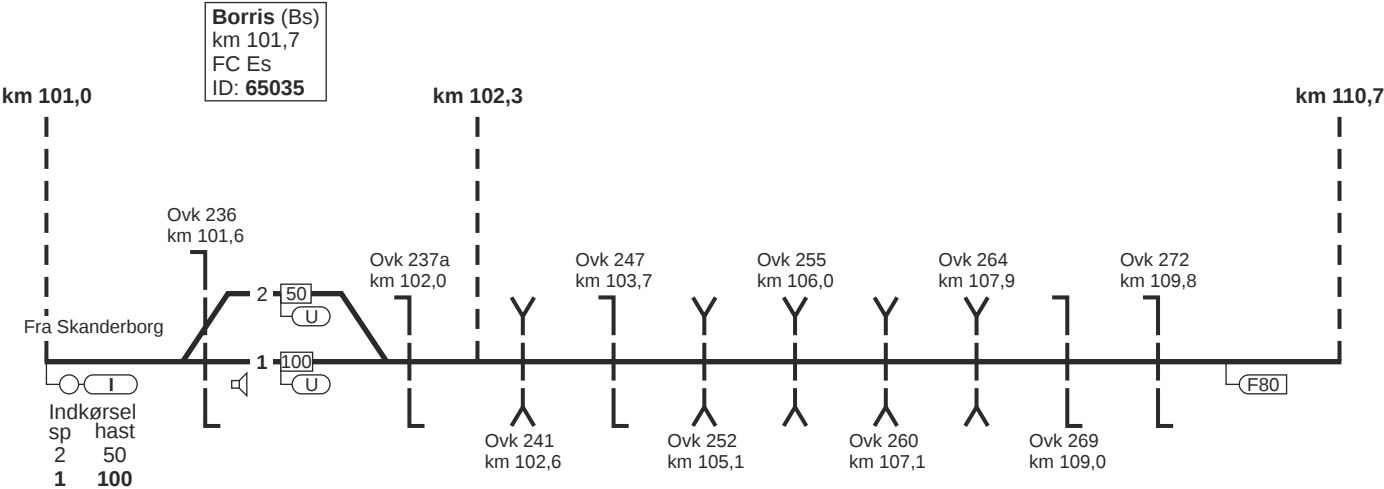
35. Skanderborg - Skjern

FC Es / A79
linjeblok
stigning H



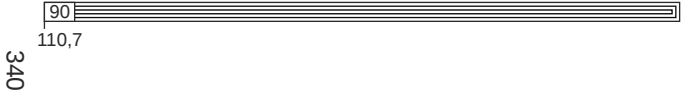
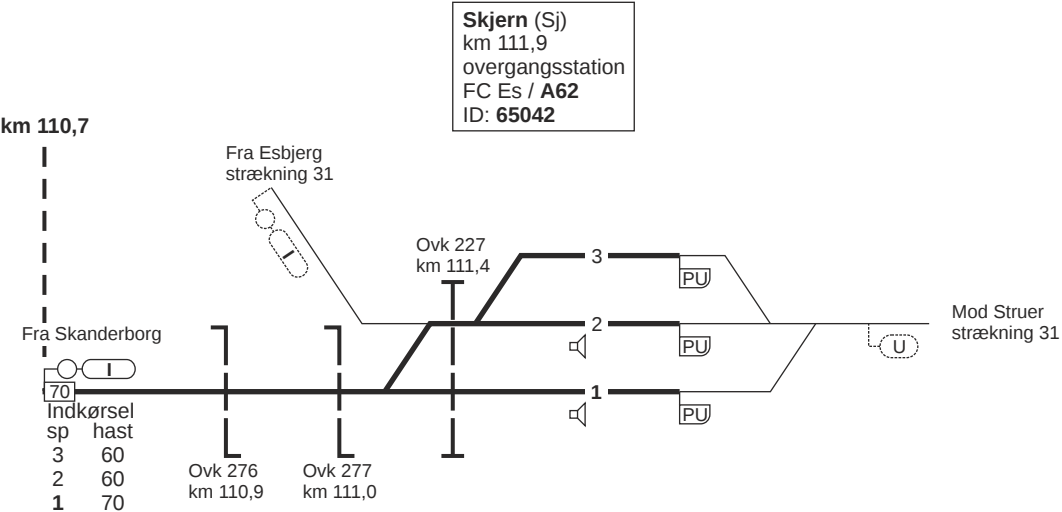
35. Skanderborg - Skjern

FC Es / A79
linjeblok
stigning L

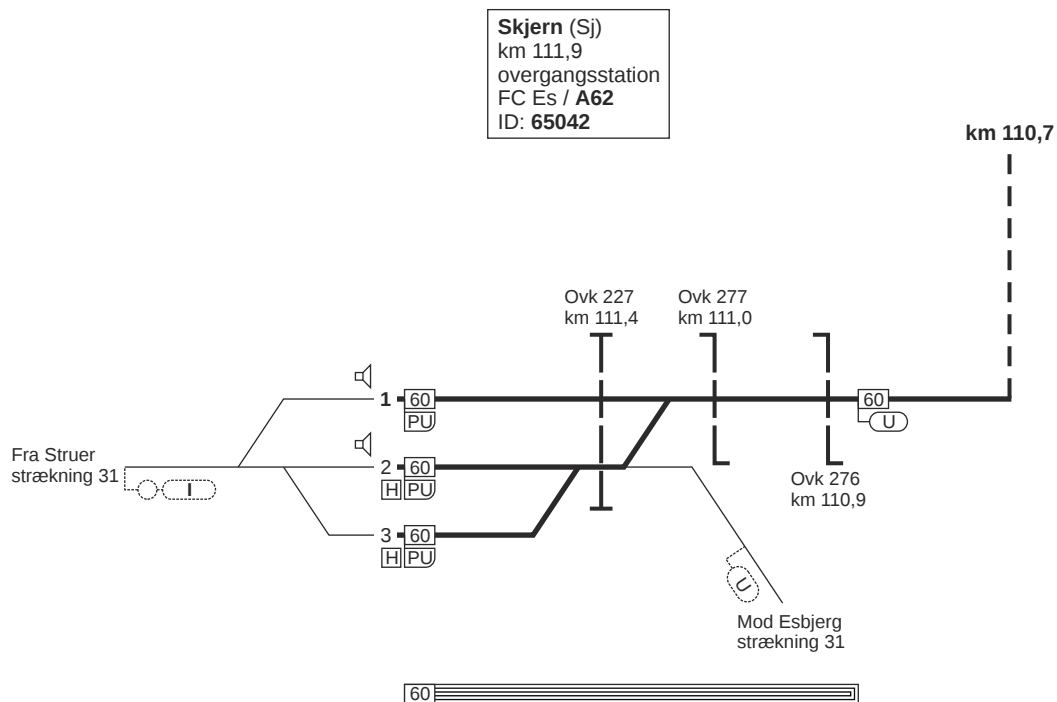


35. Skanderborg - Skjern

14.12.2014



35. Skjern - Skanderborg

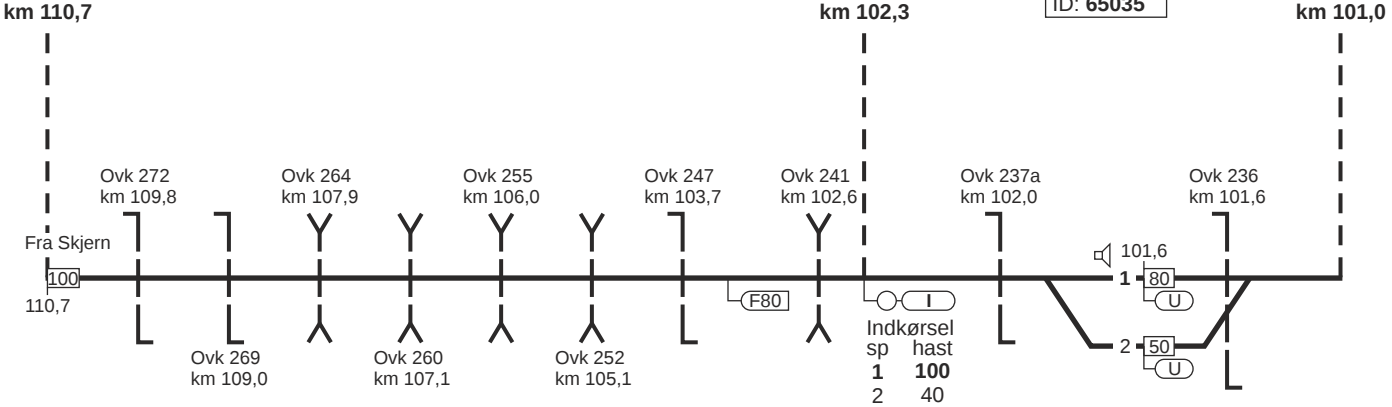


35. Skjern - Skanderborg

FC Es / A79
linjeblok
stigning K

Borris (Bs)
km 101,7
FC Es
ID: 65035

14.12.2014

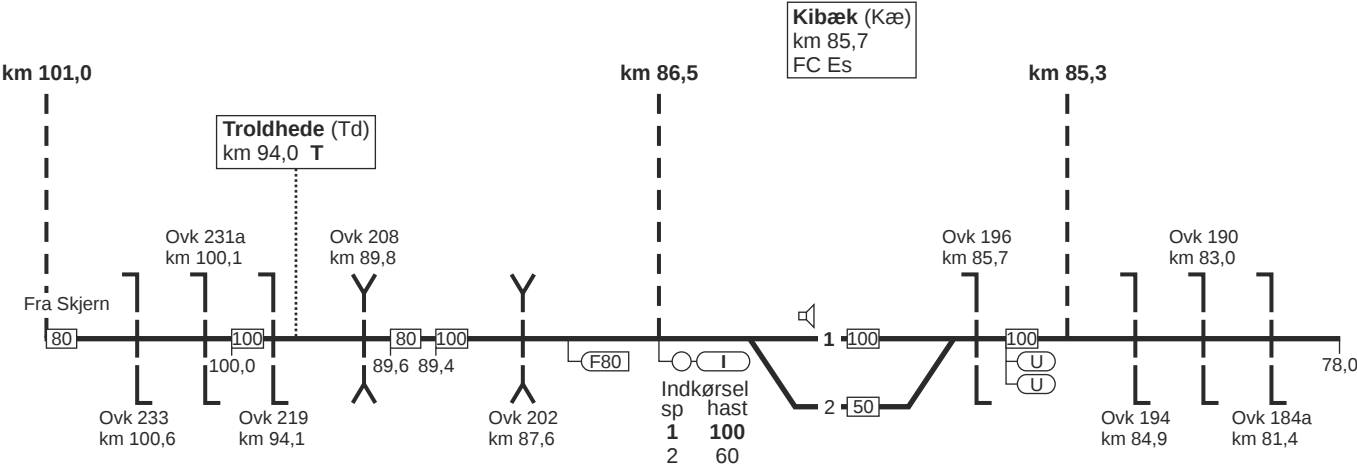


341

35. Skjern - Skanderborg

FC Es / A79
linjeblok
stigning H

FC Es / A79
linjeblok
stigning H



35. Skjern - Skanderborg

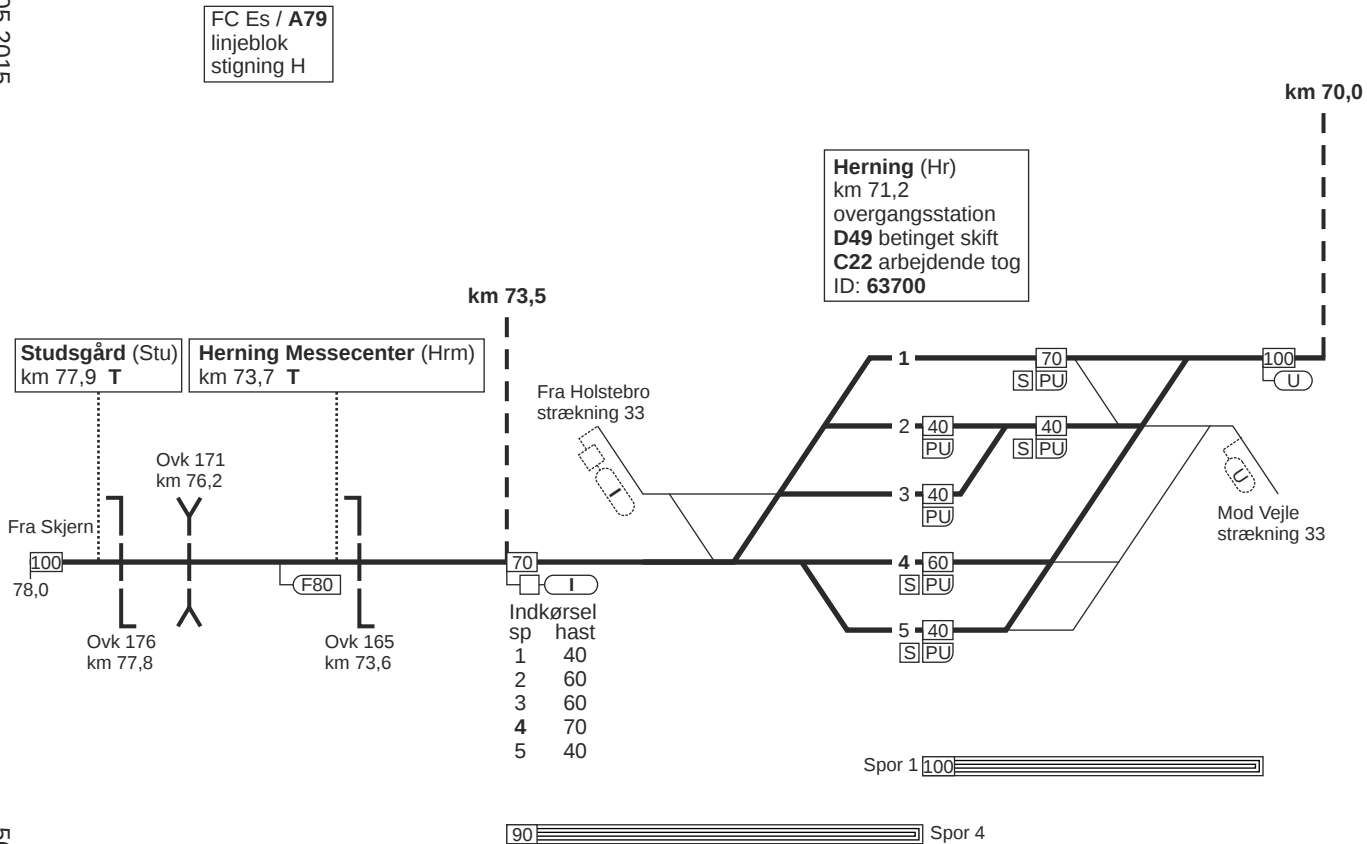
TIB-S

35. Skjern - Skanderborg

787 - 3

17.05.2015

503

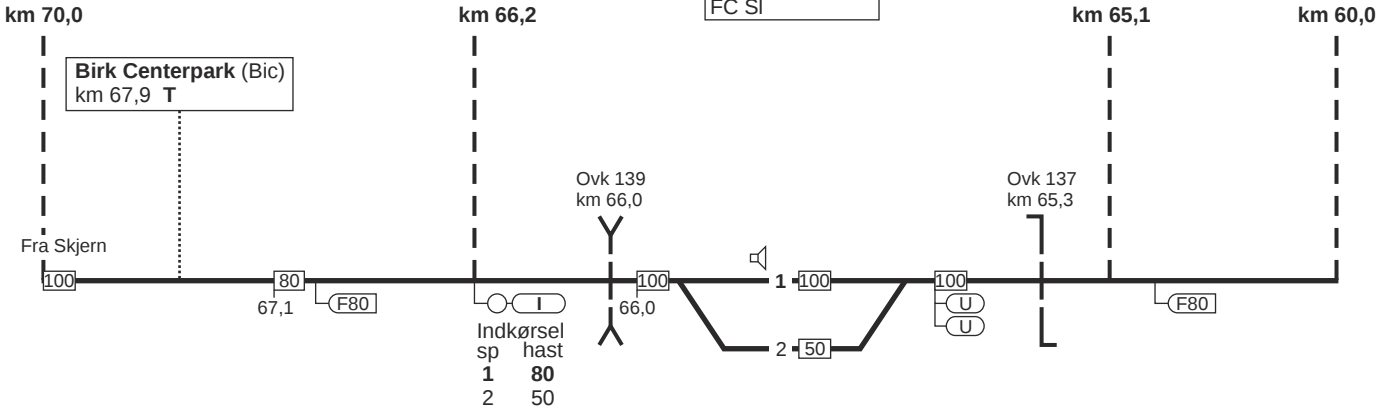


35. Skjern - Skanderborg

FC SI / A65
linjeblok
stigning H

FC SI / A65
linjeblok
stigning H

Hammerum (Hu)
km 65,5
FC SI



35. Skjern - Skanderborg

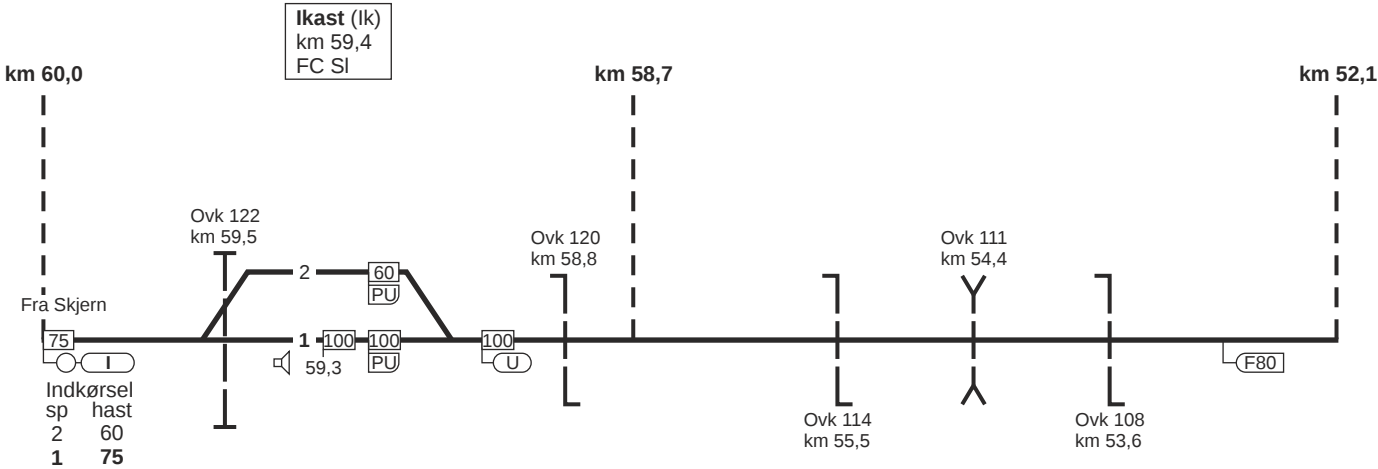
FC SI / A65
linjeblok
stigning J

17.05.2015

TIB-S

35. Skjern - Skanderborg

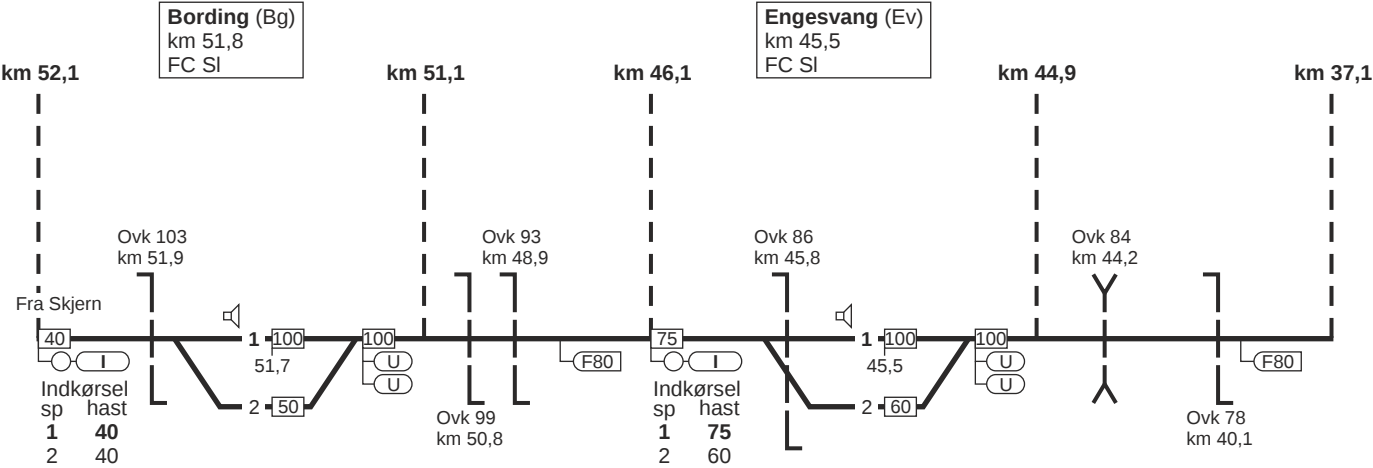
789 - 2



35. Skjern - Skanderborg

FC SI / A65
linjeblok
stigning H

FC SI / A65
linjeblok
stigning M



35. Skjern - Skanderborg

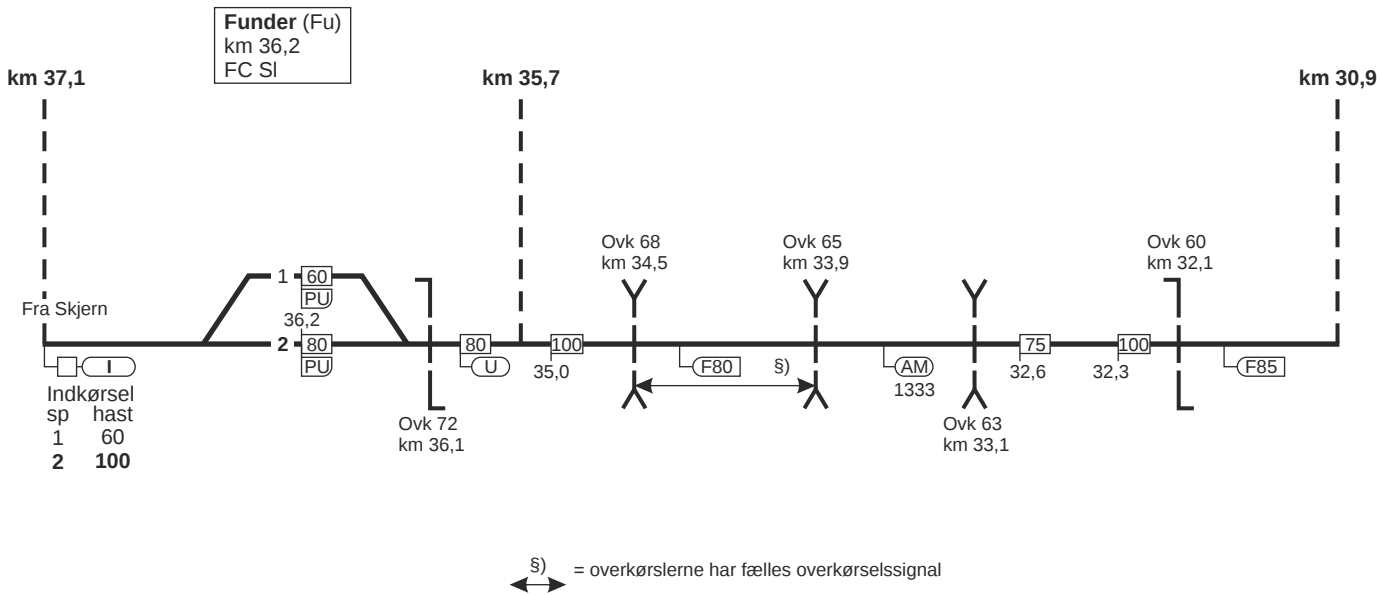
FC SI / A65
linjeblok
stigning H

TIB-S

35. Skjern - Skanderborg

791 - 2

17.05.2015



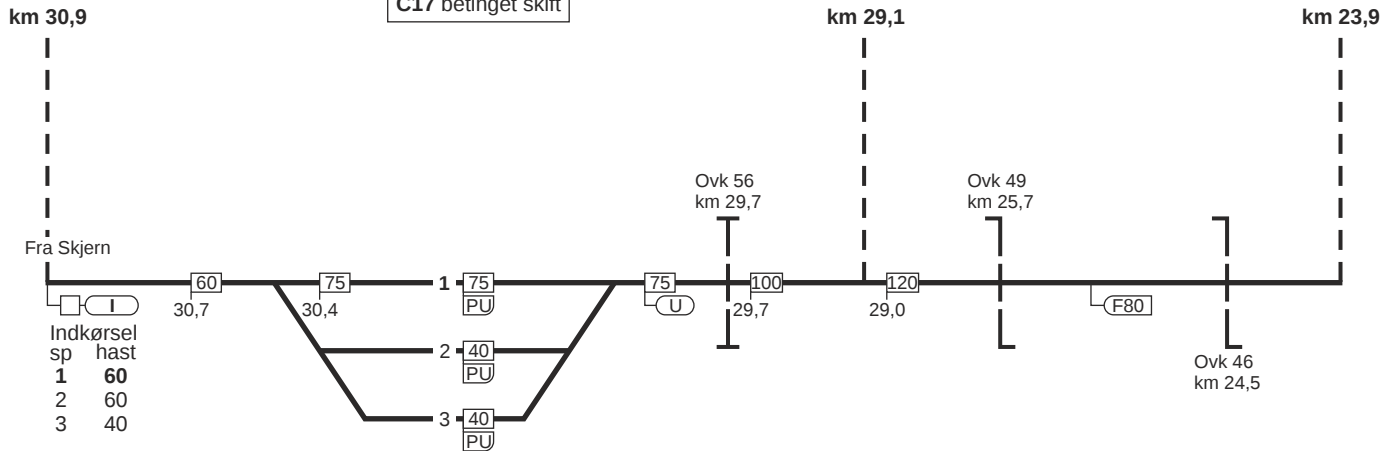
505

FC SI / A65
linjeblok
stigning H

35. Skjern - Skanderborg

TIB-S

Silkeborg (SI)
km 30,1
overgangsstation
A65
C17 betinget skift



35. Skjern - Skanderborg

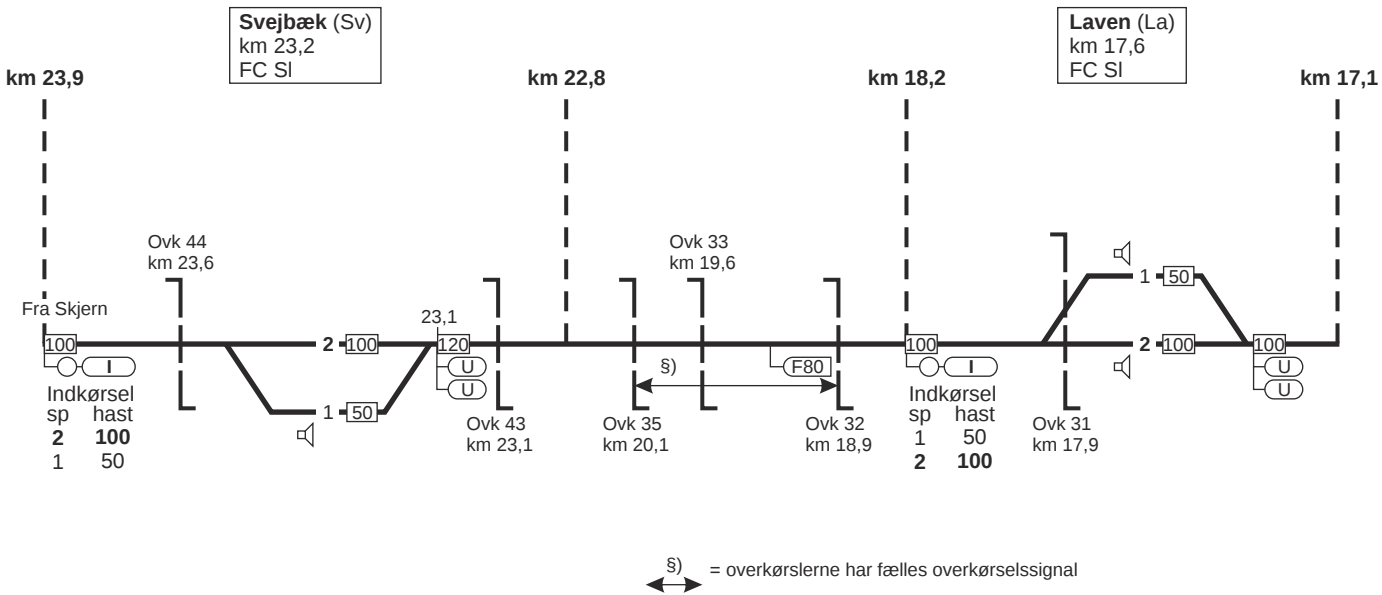
FC SI / A65
linjeblok
stigning K

17.05.2015

TIB-S

35. Skjern - Skanderborg

793 - 2

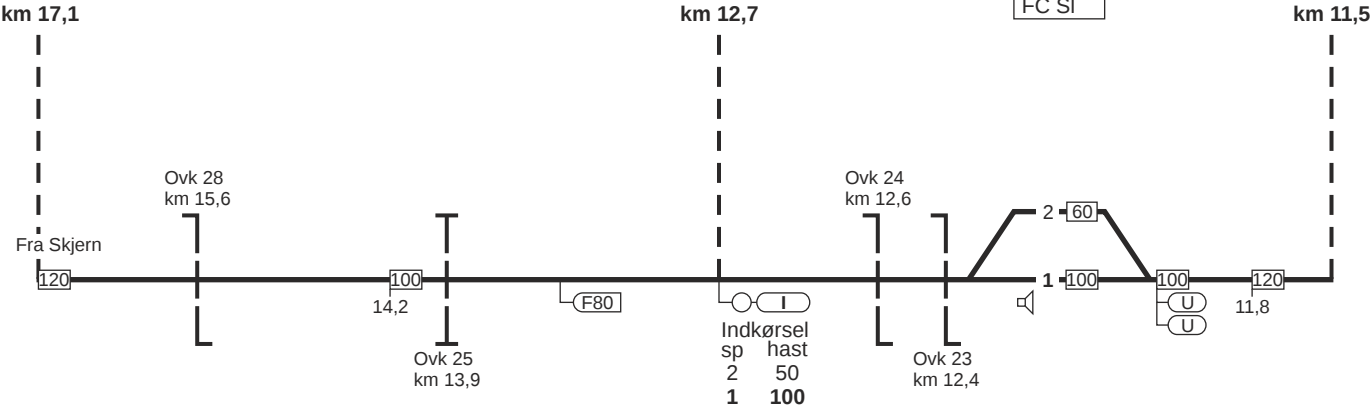


506

35. Skjern - Skanderborg

FC SI / A65
linjeblok
stigning G

Ry (Ry)
km 12,3
FC SI



35. Skjern - Skanderborg

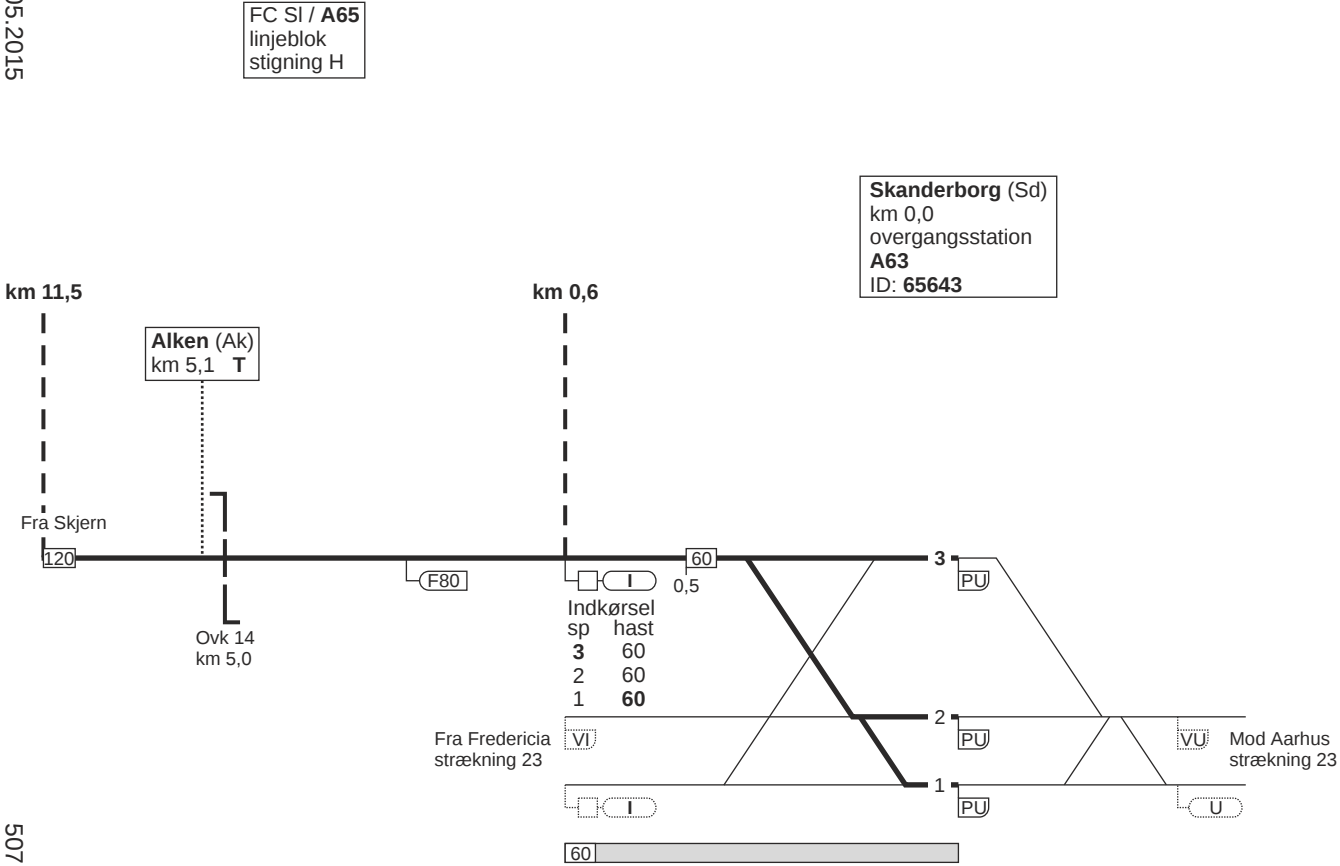
TIB-S

35. Skjern - Skanderborg

795 - 4

17.05.2015

507



35. Skanderborg - Skjern

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Skanderborg				Kmp/FC: 86 52 33 43
Silkeborg	Lukket: S 0100-0700			Kmp/FC: Sd (eksl) - Hr (eksl) 82 10 16 61
Herning				Kmp: 97 12 29 70 eller 82 17 81 40
Skjern				FC Es: Hr (eksl) - Sj 82 28 81 13

36. Aarhus H - Grenaa

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Aarhus H - Ryomgård	100
Ryomgård - Grenaa	75

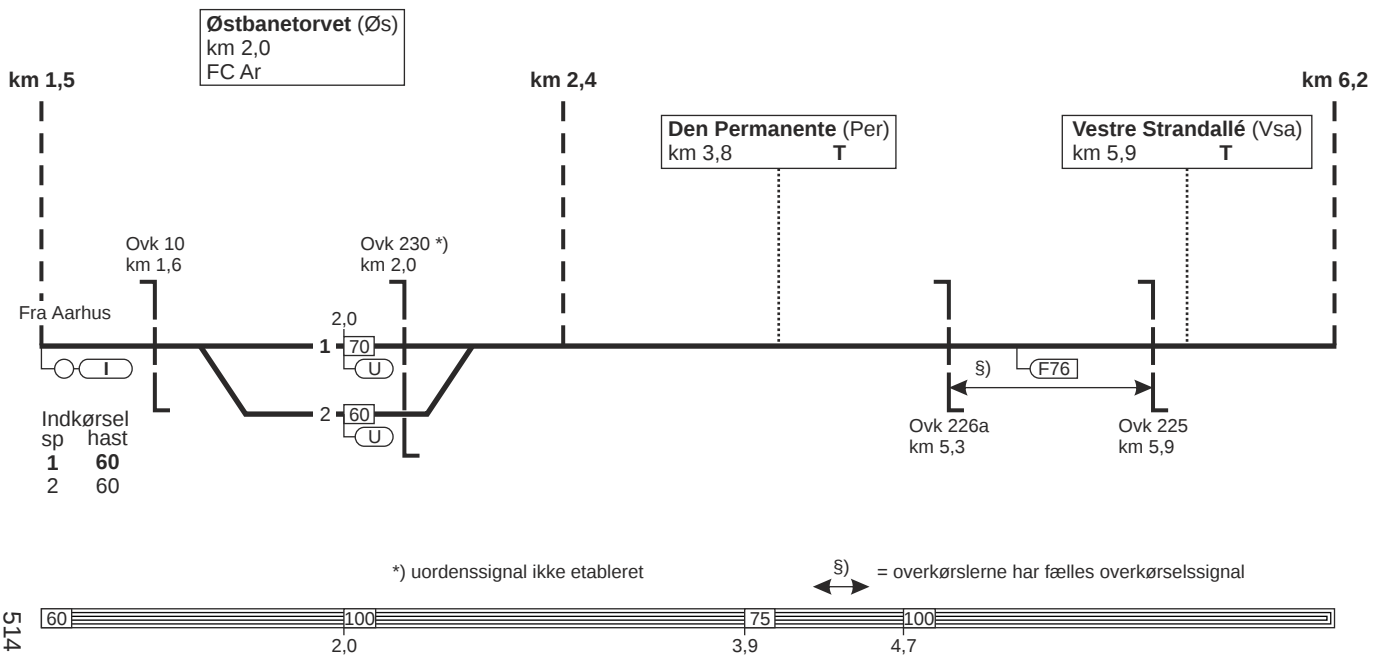
36. Aarhus H - Grenaa

FC Ar / A62
linjeblok
stigning J

TIB-S

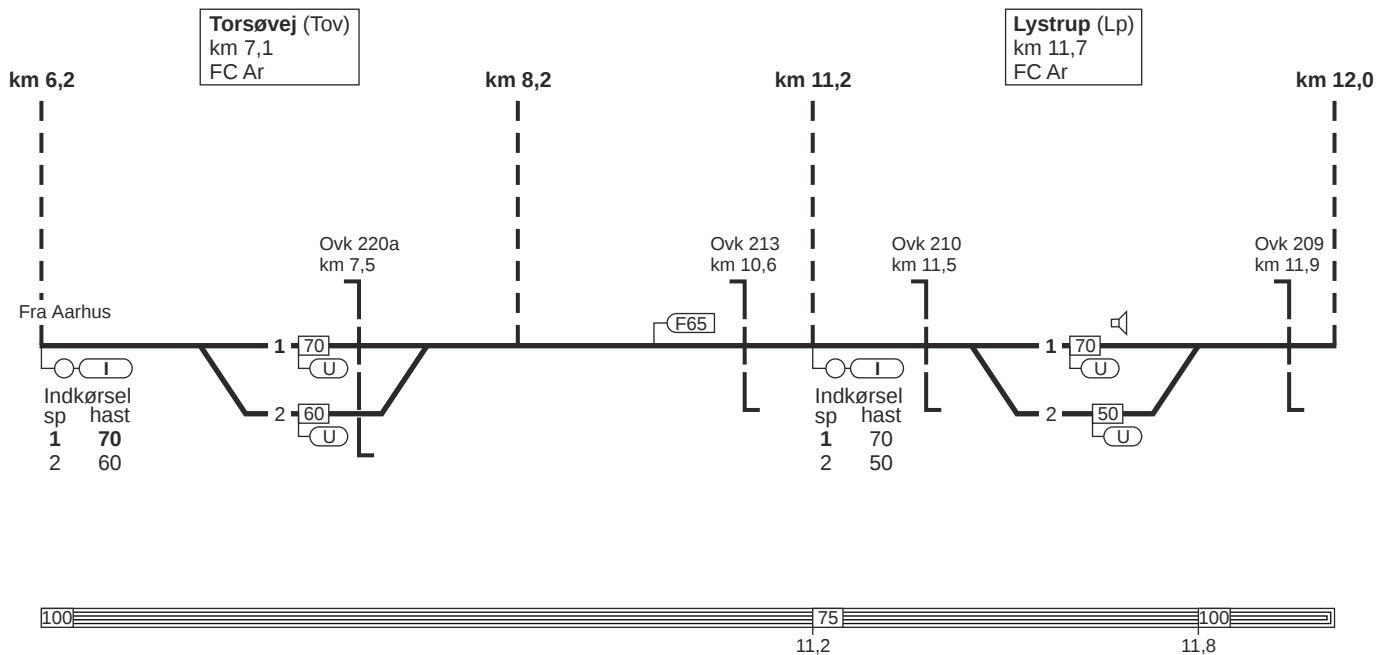
36. Aarhus H - Grenaa

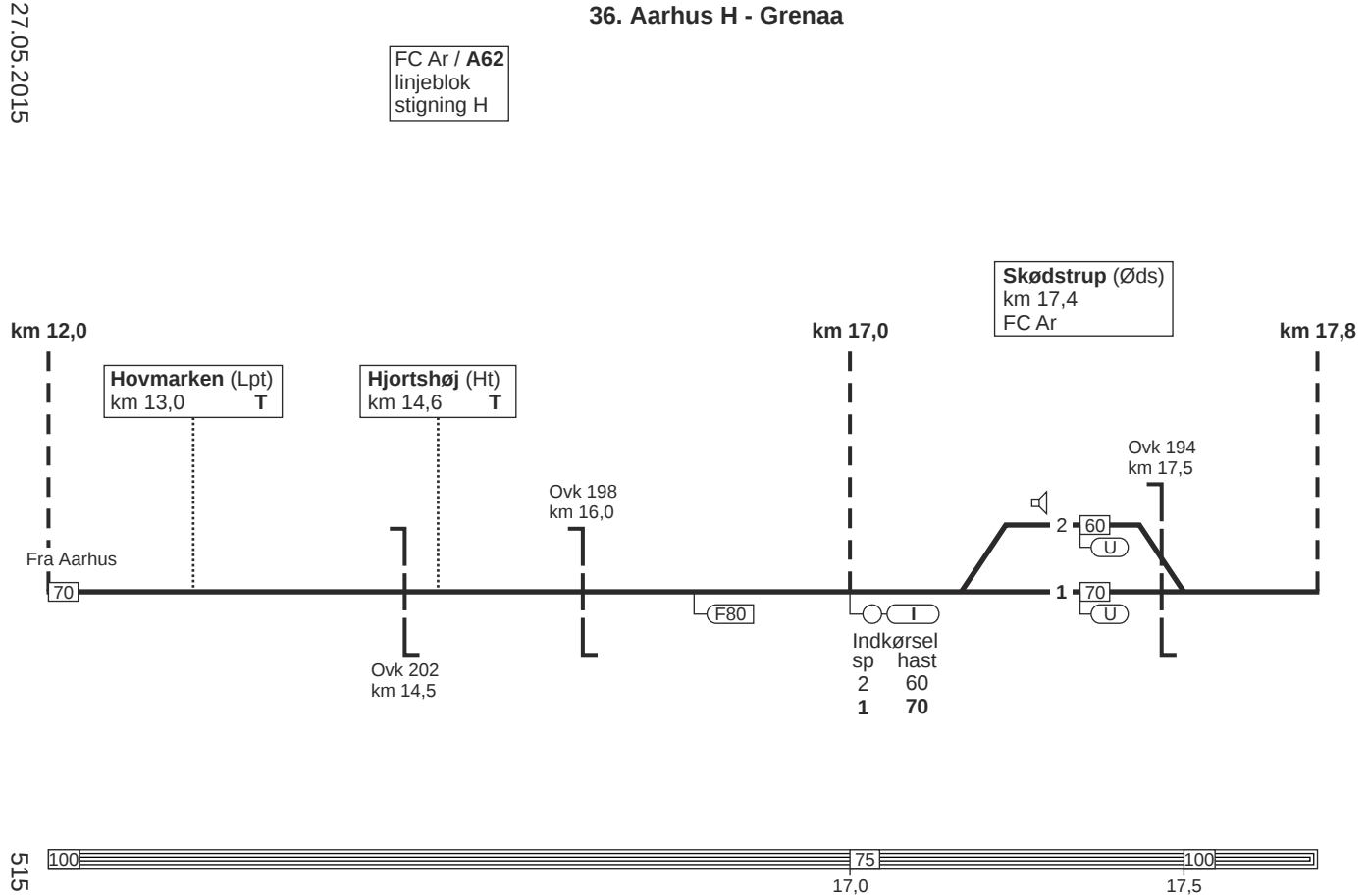
803 - 2



36. Aarhus H - Grenaa

FC Ar / A62
linjeblok
stigning H

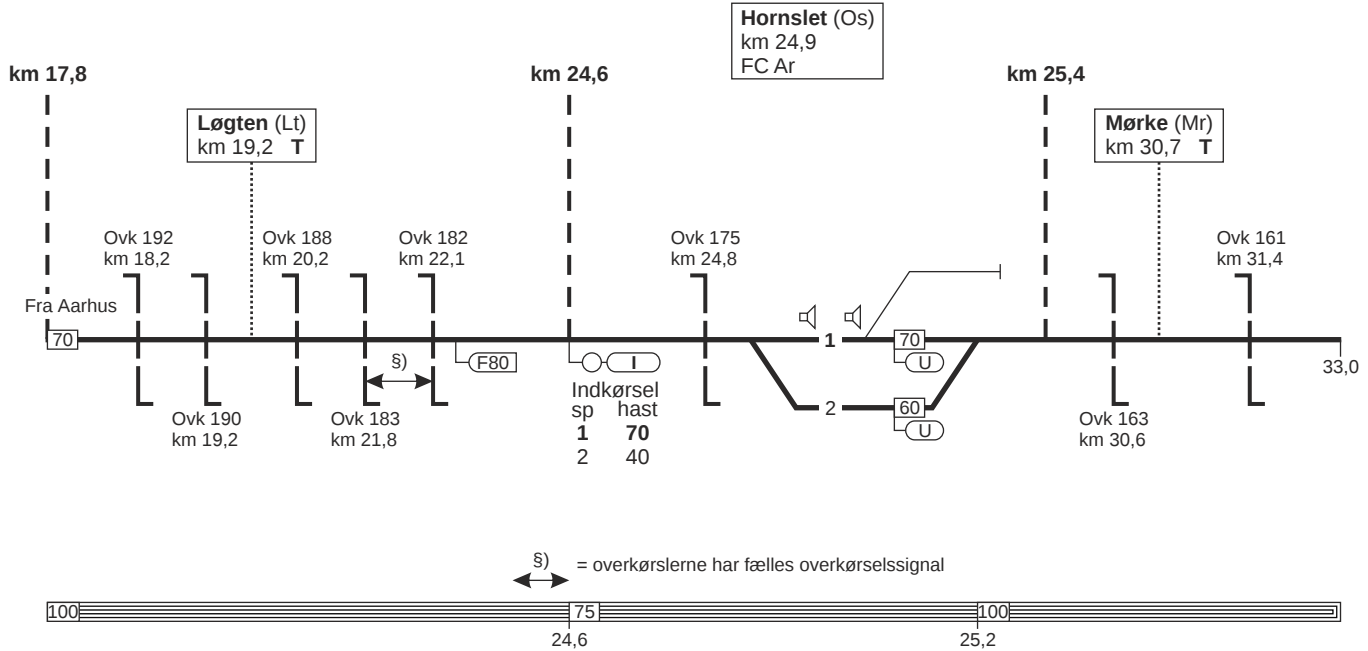




36. Aarhus H - Grenaa

FC Ar / A62
linjeblok
stigning J

FC Ar / A62
linjeblok
stigning G



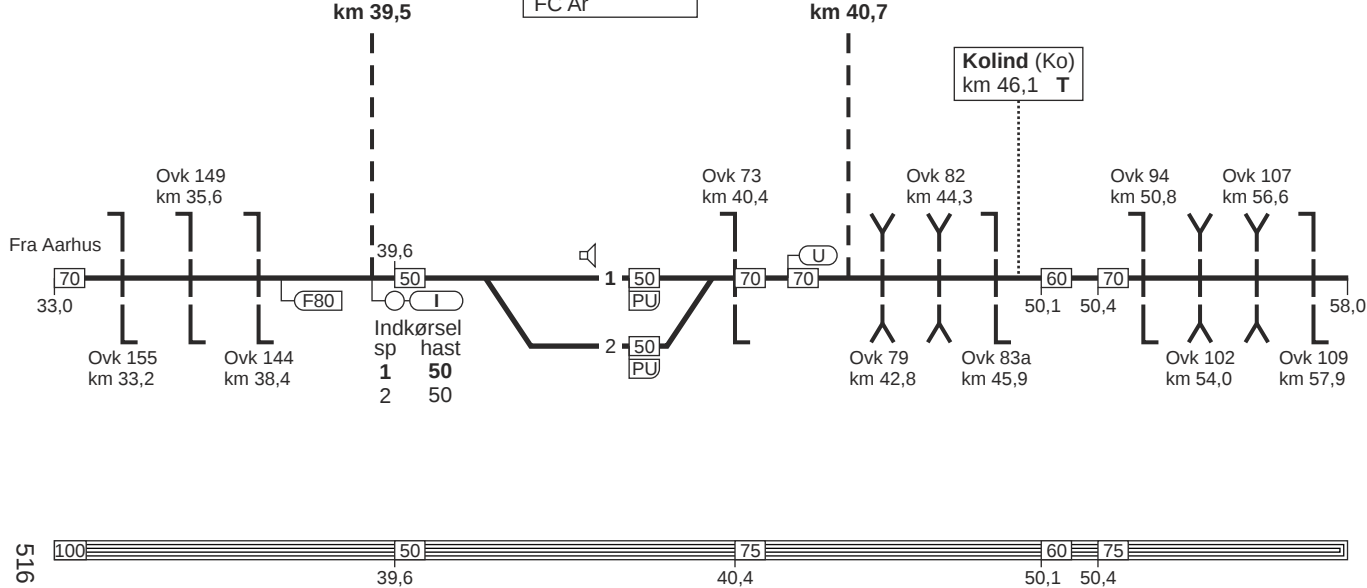
FC Ar / A62
linjeblok
stigning G

36. Aarhus H - Grenaa

FC Ar / A62
linjeblok
stigning H

Ryomgård (Rå)
km 40,2
FC Ar

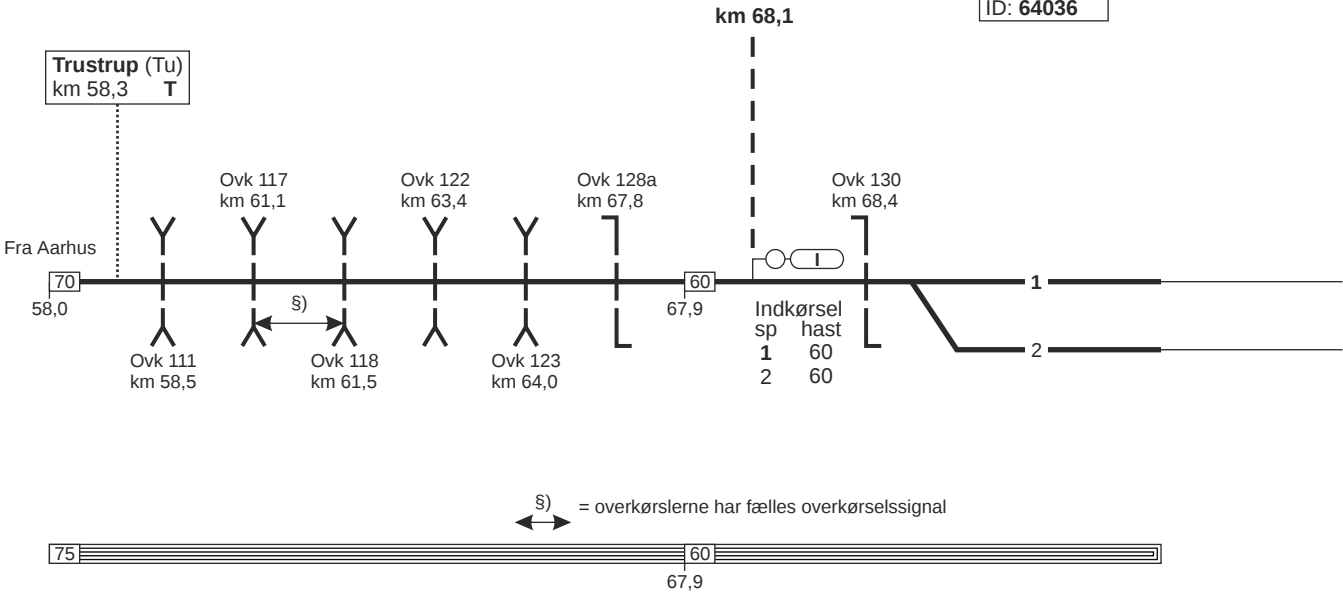
Kolind (Ko)
km 46,1 T



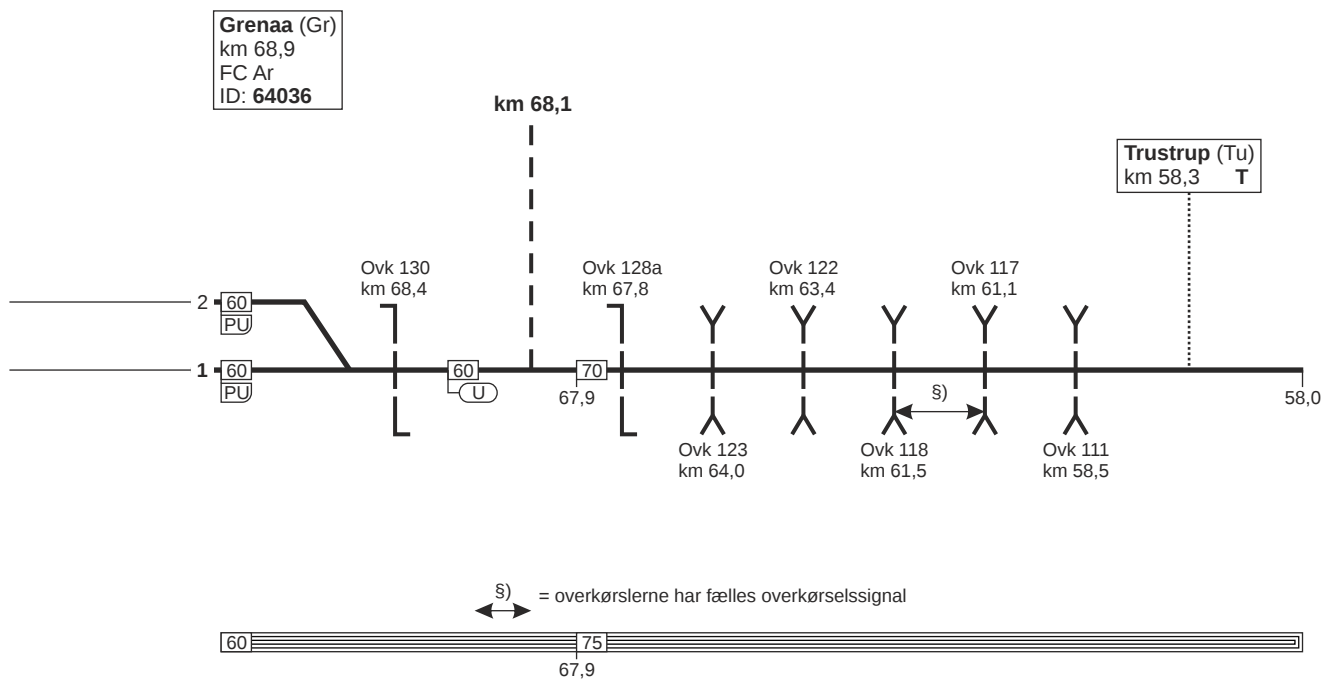
36. Aarhus H - Grenaa

FC Ar / A62
linjeblok
stigning H

Grenaa (Gr)
km 68,9
FC Ar
ID: 64036



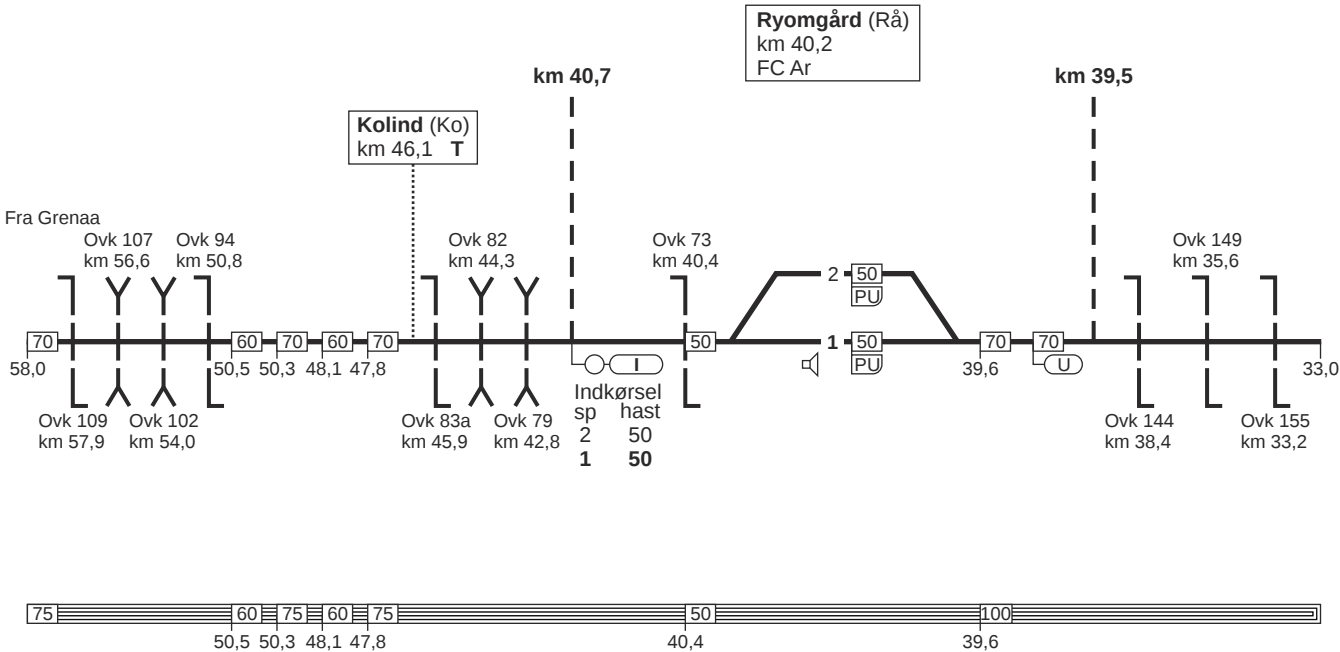
FC Ar / A62
linjeblok
stigning H



36. Grenaa - Aarhus H

FC Ar / A62
linjeblok
stigning H

FC Ar / A62
linjeblok
stigning H



36. Grenaa - Aarhus H

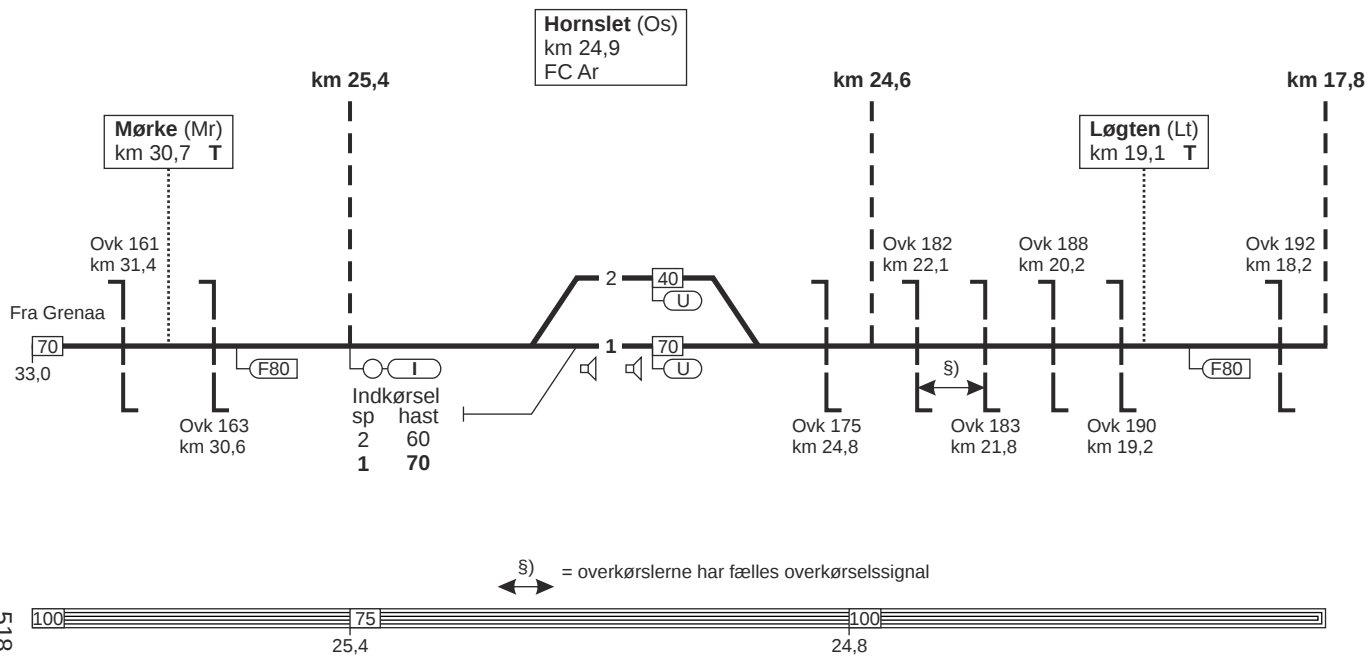
FC Ar / A62
linjeblok
stigning H

FC Ar / A62
linjeblok
stigning H

TIB-S

36. Grenaa - Aarhus H

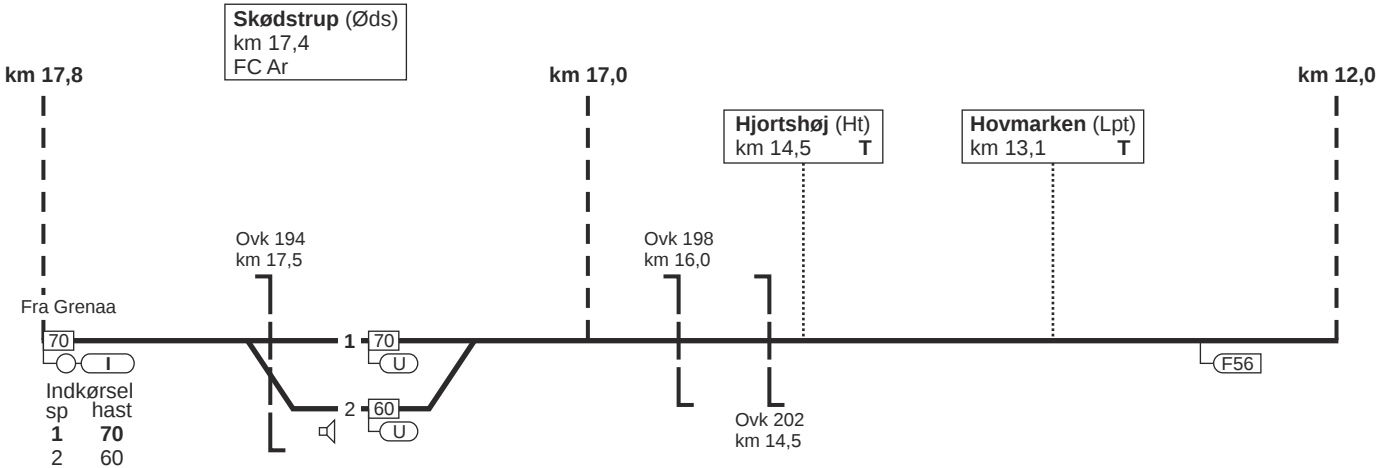
811 - 2



36. Grenaa - Aarhus H

FC Ar / A62
linjeblok
stigning M

812 - 2



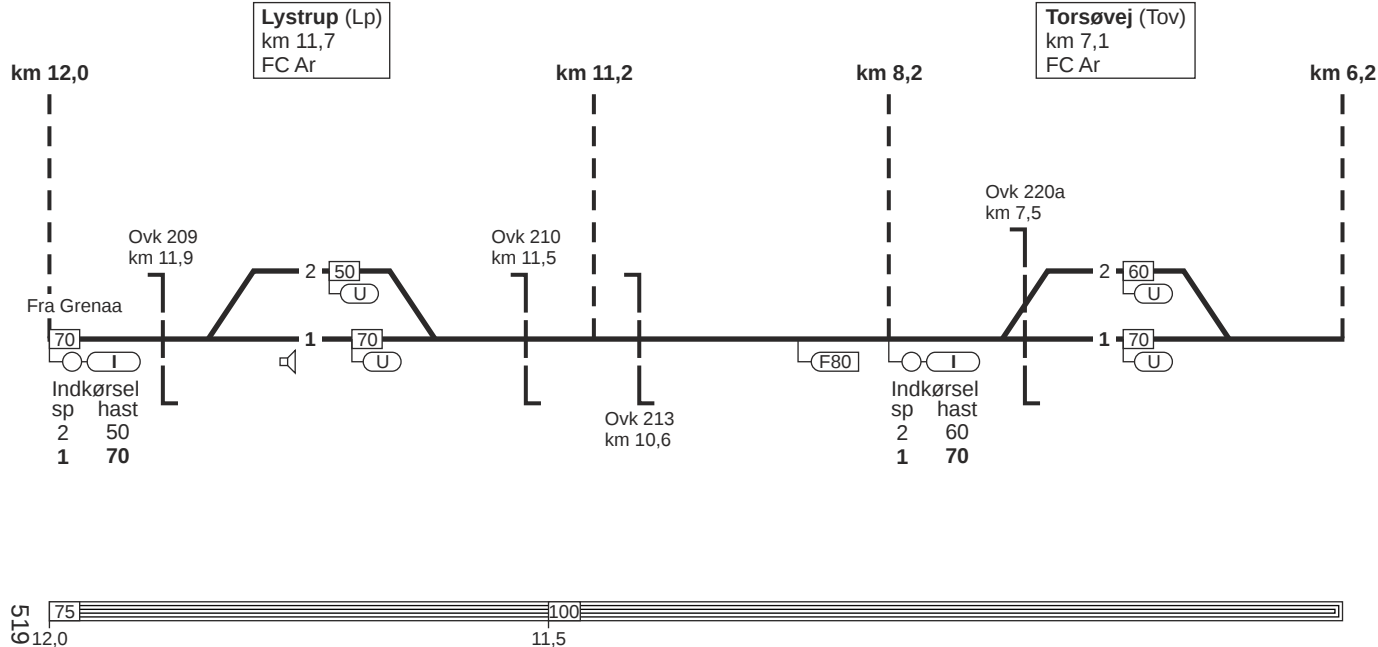
36. Grenaa - Aarhus H



TIB-S

27.05.2015

519



36. Grenaa - Aarhus H

FC Ar / A62
linjeblok
stigning J

TIB-S

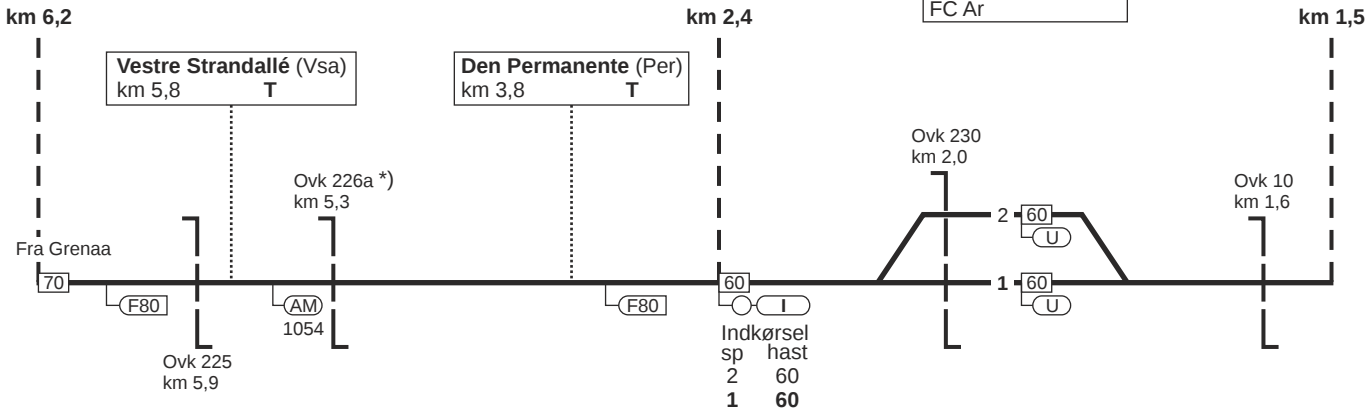
36. Grenaa - Aarhus H

813 - 2

36. Grenaa - Aarhus H

FC Ar / A62
linjeblok
stigning M

Østbanetorvet (Øs)
km 2,0
FC Ar



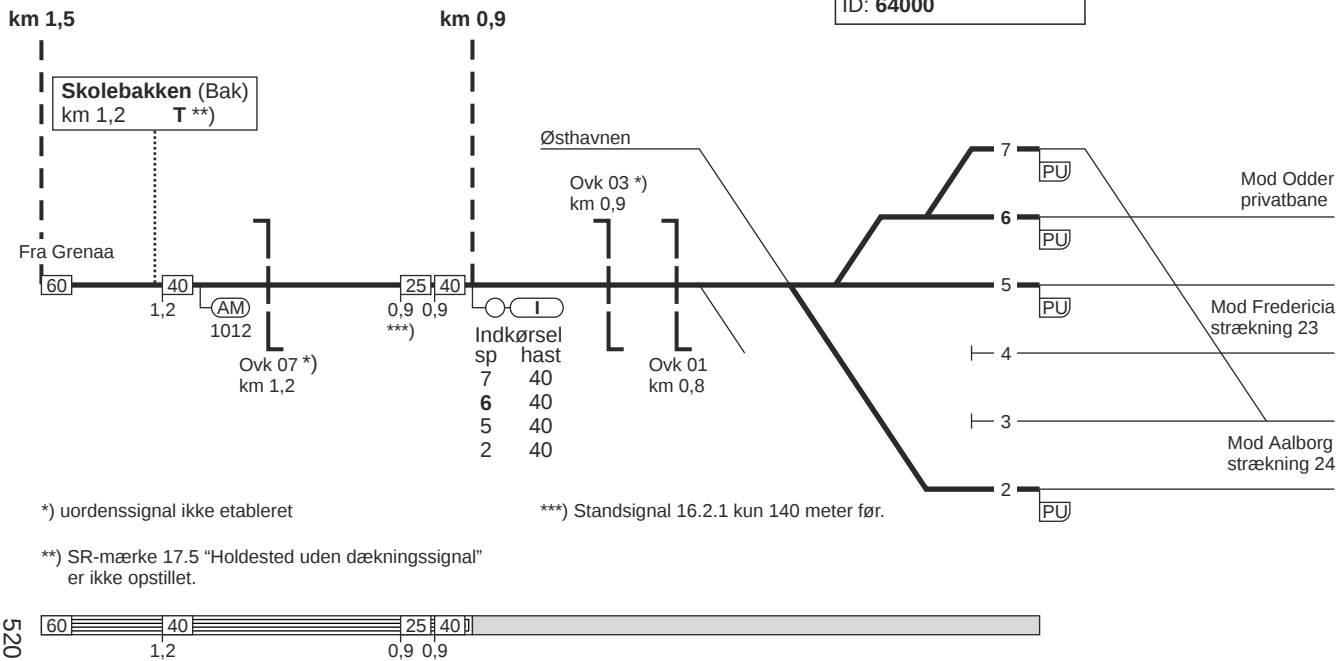
*) uordenssignal ikke etableret



36. Grenaa - Aarhus H

FC Ar / A62
linjeblok
stigning E

Aarhus H (Ar) km 0,0
overgangsstation
D29 kommandopost
C22 arbejdende tog
C45 op- og nedformering
ID: 64000



36. Aarhus H - Grenaa

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	Kmp/FC telefonnummer 5
Aarhus H				Kmp: 86 19 81 67 FC Øst: Ar - Gr 86 13 98 58 Må kun benyttes til hen- vendelse vedrørende kørsel på Grenaa- banen her og nu.