

banedanmark



# TIB-G

# Generel information





**TIB-G udgives af:**

Banedanmark  
Kvalitet & Sikkerhed  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
E-mail: [trafikaleregler@bane.dk](mailto:trafikaleregler@bane.dk)

Gældende reglementer samt oversigt over sidst udsendte rettelsesblade kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk)

*Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det originale elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl. Den gyldige elektroniske version kan altid findes på adressen <http://www.bane.dk/>*



## Indholdsfortegnelse

|                             | Side   |
|-----------------------------|--|
| <b>Bremsetabeller</b>       |  |
| 1.                          | Bremsetabellernes anvendelse ..... 5                                     |
| 1.1.                        | Bremsetabeller ..... 5   |
| <b>Signaturoversigt</b>     |  |
| 2.                          | Signaturoversigt ..... 29  |
| 2.1.                        | Banestrækningsoversigter - forreste side ..... 29                        |
| 2.2.                        | Banestrækningsoversigter - skematiske tegninger ..... 30                 |
| 2.2.1.                      | Den fri bane ..... 30  |
| 2.2.2.                      | Stationer ..... 33   |
| 2.2.3.                      | Stationer og den fri bane ..... 37                                       |
| 2.3.                        | Banestrækningsoversigter - bageste side ..... 40                         |
| 2.4.                        | Oversigt over hvad stigningsbogstaver<br>svarer til i promiller ..... 40 |
| <b>FC-inddeling S-banen</b> |  |
| 3.                          | FC-inddeling S-banen ..... 41  |



## Bremsetabeller

### 1. **Bremsetabellernes anvendelse**

For strækning 1 - 11 og 810 - 880 anvendes for

- R-bremsede tog tabel 1

- P-bremsede tog tabel 2.

For strækning 21 - 35 anvendes for

- R-bremsede tog tabel 3

- P-bremsede tog tabel 4.

Af bremsetabellerne fremgår følgende:

På strækninger uden fast togkontrolanlæg samt strækninger med fast ATC-togstopanlæg

- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten

- maksimale toglængde.

På strækninger med fast ATC-anlæg samt strækninger med fast HKT-anlæg

- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten for tog uden virksomt førerrumssignal

- maksimale toglængde.

Strækninger med faste togkontrolanlæg er markeret med \*) udfor den pågældende strækning i bremsetabellerne.

#### 1.1. **Bremsetabeller**

Se side 6 - 28.



**Tabel 1: Bremsetablet for strækningerne 1 - 11 R-bremse tog**

| Strækning   | Tog-<br>længde<br>meter                      | Med største tilladte hastighed km/t |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|--|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|   |  | 60                                  | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 |
| 1.<br>København H - Fredericia/Taulov *)<br>---<br>Fredericia/Taulov - København H *)                   | 0 - 400<br><br>0 - 400                       |                                     |    | 50 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.<br>Ringsted - Rødby Færge *)<br>---<br>Rødby Færge - Ringsted *)                                     | 0 - 400<br><br>0 - 400                       |                                     |    | 50 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 4.<br>Roskilde - Næstved<br>---<br>Næstved - Roskilde   | 0 - 400<br><br>0 - 400                       |                                     |    |    |    | 50 | 52 | 58 | 64 | 70  | 78  | 85  | 93  | 102 |     |     |     |     |
| 5.<br>Roskilde - Holbæk *)<br>Holbæk - Kalundborg<br>---<br>Kalundborg - Holbæk<br>Holbæk - Roskilde *) | 0 - 400<br>0 - 400<br><br>0 - 400<br>0 - 400 |                                     |    | 50 |    | 50 | 52 | 58 | 64 | 70  | 78  | 85  | 93  | 102 |     |     |     |     |
|   |  |                                     |    | 50 |    | 50 | 51 | 57 | 63 | 69  | 76  | 84  | 92  | 100 |     |     |     |     |

| Banestrækning   | Tog-<br>længde<br>meter | Med største tilladte hastighed km/t |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
|---|-------------------------|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|   |                         | 40                                  | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 |
| 6.<br>København H - Vigerslev *)<br>---<br>Vigerslev - København H *)           | 0 - 400<br><br>0 - 400  |                                     |    |    | 50 | 57 | 60 | 63 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| 7.<br>Lersøen - Østerport<br>---<br>Østerport - Lersøen                         | 0 - 400<br><br>0 - 400  | 100<br><br>91                       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| 810.<br>København H - Høje Taastrup *)<br>---<br>Høje Taastrup - København H *) | 0 - 400<br><br>0 - 400  |                                     |    |    |    |    |    | 50 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| 820.<br>København H - Svanemøllen *)<br>---<br>Svanemøllen - København H *)     | 0 - 400<br><br>0 - 400  |                                     |    |    |    |    | 50 | 51 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |

| Banestrækning               | Tog-<br>længde<br>meter | Med største tilladte hastighed km/t |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                             |                         | 55                                  | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 |
| 830.                        |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Valby - Ballerup *)         | 0 - 400                 |                                     |    |    | 50 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ballerup - Frederikssund *) | 0 - 400                 |                                     |    | 50 | 52 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| ---                         |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Frederikssund - Ballerup *) | 0 - 400                 |                                     |    |    | 50 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ballerup - Valby *)         | 0 - 400                 |                                     | 50 | 53 | 55 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 840.                        |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Svanemøllen - Buddinge *)   | 0 - 400                 |                                     | 50 | 51 | 54 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Buddinge - Farum *)         | 0 - 400                 | 50                                  | 56 | 58 | 60 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| ---                         |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Farum - Buddinge *)         | 0 - 400                 |                                     |    | 50 | 52 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Buddinge - Svanemøllen *)   | 0 - 400                 | 50                                  | 56 | 58 | 60 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 850.                        |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| København H - Køge *)       | 0 - 400                 |                                     | 56 | 58 | 60 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| ---                         |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Køge - København H *)       | 0 - 400                 |                                     | 50 | 51 | 54 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 880.                        |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Vigerslev - Flintholm *)    | 0 - 400                 |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Flintholm - (Hellerup) *)   | 0 - 400                 |                                     | 50 | 53 | 55 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| ---                         |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| (Hellerup) - Flintholm *)   | 0 - 400                 |                                     |    | 50 | 51 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Flintholm - Vigerslev *)    | 0 - 400                 |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| Strækning                      | Tog-<br>længde<br>meter | Med største tilladte hastighed km/t |    |    |    |     |     |     |     |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|--------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                |                         | 35                                  | 40 | 45 | 50 | 55  | 60  | 65  | 70  | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
| 10.                            |                         |                                     |    |    |    |     |     |     |     |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| København H - Helsingør *)     | 0 - 400                 |                                     |    |    |    |     |     |     |     |    |    |    |    |    |     |     |     |     | 50  |
| ---                            |                         |                                     |    |    |    |     |     |     |     |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Helsingør - København H *)     | 0 - 400                 |                                     |    |    |    |     |     |     |     |    |    |    |    |    |     |     |     |     | 50  |
| 11.                            |                         |                                     |    |    |    |     |     |     |     |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| København H - Kalvebod *)      | 0 - 250                 |                                     | 60 | 72 | 86 | 102 | 119 | 125 | 132 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                | 251 - 400               | 60                                  | 61 | 74 | 88 | 104 | 122 | 128 | 134 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Hvidovre Fjern - Vigerslev *)  | 0 - 400                 |                                     |    | 50 | 53 | 64  | 75  | 79  | 84  |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Vigerslev -                    | 0 - 135                 |                                     |    |    | 60 | 67  | 81  | 87  | 93  |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Københavns Lufthavn Kastrup *) | 136 - 300               |                                     |    |    | 60 | 70  | 85  | 91  | 97  |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                | 301 - 400               |                                     |    |    | 60 | 72  | 87  | 94  | 100 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Københavns Lufthavn Kastrup -  | 0 - 135                 |                                     |    | 60 | 61 | 74  | 87  | 93  | 98  |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Peberholm *)                   | 136 - 300               |                                     |    | 60 | 64 | 77  | 92  | 97  | 103 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                | 301 - 400               |                                     |    | 60 | 66 | 80  | 95  | 100 | 107 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| ---                            |                         |                                     |    |    |    |     |     |     |     |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Peberholm -                    | 0 - 135                 |                                     |    | 60 | 69 | 82  | 96  | 101 | 106 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Københavns Lufthavn Kastrup *) | 136 - 300               |                                     | 60 | 61 | 73 | 86  | 101 | 106 | 111 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                | 301 - 400               |                                     | 60 | 63 | 75 | 89  | 104 | 109 | 115 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Københavns Lufthavn Kastrup -  | 0 - 135                 |                                     |    | 60 | 61 | 74  | 87  | 93  | 98  |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Vigerslev *)                   | 136 - 300               |                                     |    | 60 | 64 | 77  | 92  | 97  | 103 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                | 301 - 400               |                                     |    | 60 | 66 | 80  | 95  | 100 | 107 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Vigerslev - Hvidovre Fjern *)  | 0 - 400                 |                                     |    |    |    | 50  | 57  | 61  | 66  |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Kalvebod - København H *)      | 0 - 250                 |                                     |    | 60 | 69 | 84  | 101 | 108 | 116 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                | 251 - 400               |                                     |    | 60 | 70 | 86  | 103 | 111 | 118 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |



| Banestrækning                                     | Tog-<br>længde<br>meter           | Med største tilladte hastighed km/t |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
|---|-----------------------------------|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|   |                                   | 40                                  | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |     |
| 5.<br>Roskilde - Holbæk *)<br>Holbæk - Kalundborg | 0 - 835<br>0 - 600<br>601 - 835   |                                     |    |    |    |    |    | 50 |    |    | 50 | 54 | 61 | 69  | 77  | 85  | 94  | 104 | 115 |
| ---<br>Kalundborg - Holbæk                        | 0 - 600<br>601 - 835              |                                     |    |    |    |    |    |    | 50 | 52 | 59 | 67 | 75 | 84  | 93  | 103 | 113 |     |     |
| Holbæk - Roskilde *)                              | 0 - 835                           |                                     |    |    |    |    |    | 50 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| 6.<br>København H - Vigerslev *)                  | 0 - 400<br>401 - 600<br>601 - 800 |                                     |    |    |    |    | 50 | 53 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| ---<br>Vigerslev - København H *)                 | 0 - 400<br>401 - 600<br>601 - 835 |                                     |    | 50 | 54 | 64 | 75 |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
|   |                                   |                                     |    | 50 | 58 | 70 | 83 | 98 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| 7.<br>Lersøen - Østerport                         | 0 - 835                           | 50                                  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| ---<br>Østerport - Lersøen                        | 0 - 835                           | 50                                  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |

| Banestrækning   | Tog-<br>længde<br>meter                          | Med største tilladte hastighed km/t |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|---|--|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
|   |  | 60                                  | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
| 810.<br>København H - Høje Taastrup *)<br>---<br>Høje Taastrup - Valby *)<br>Valby - København H *)                 | 0 - 600<br><br>0 - 600<br>0 - 600                |                                     |    | 50 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| 820.<br>København H - Svanemøllen *)<br>---<br>Svanemøllen - København H *)   | 0 - 600<br>601 - 835<br><br>0 - 600<br>601 - 835 |                                     | 50 | 54 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| 830.<br>Frederikssund - Ballerup *)<br>Ballerup - Valby *)<br>---<br>Valby - Frederikssund *)                       | 0 - 600<br>0 - 600<br><br>0 - 600                |                                     | 50 | 53 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| 840.<br>Svanemøllen - Buddinge *)<br>Buddinge - Farum *)<br>---<br>Farum - Buddinge *)<br>Buddinge - Svanemøllen *) | 0 - 600<br>0 - 600<br><br>0 - 600<br>0 - 600     |                                     | 50 | 51 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |

| Banestrækning                     | Tog-<br>længde<br>meter | Med største tilladte hastighed km/t |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                   |                         | 60                                  | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
| 850.<br>København H - Køge *)     | 0 - 600                 |                                     | 50 | 57 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| ---                               | 601 - 835               | 50                                  | 57 | 65 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Køge - København H *)             | 0 - 600                 |                                     | 50 | 51 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| ---                               | 601 - 835               |                                     | 50 | 58 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| 880.<br>Vigerslev - Flintholm *)  |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Flintholm - (Hellerup) *)         | 0 - 600                 |                                     | 50 | 53 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| ---                               |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| (Hellerup) - Flintholm *)         | 0 - 600                 |                                     |    | 50 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Flintholm - Vigerslev *)          |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| 10.<br>København H - Helsingør *) | 0 - 835                 |                                     |    | 50 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| ---                               |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Helsingør - København H *)        | 0 - 835                 |                                     |    | 50 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |



| Banestrækning                    | Tog-<br>længde<br>meter | Med største tilladte hastighed km/t |    |    |    |     |     |     |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|----------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
|                                  |                         | 40                                  | 45 | 50 | 55 | 60  | 65  | 70  | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 |
| skal bremseprocenten mindst være |                         |                                     |    |    |    |     |     |     |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| 11.                              |                         |                                     |    |    |    |     |     |     |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| København H - Kalvebod *)        | 0 - 70                  |                                     | 60 | 61 | 72 | 84  | 84  | 84  |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|                                  | 71 - 400                |                                     | 60 | 63 | 74 | 86  | 86  | 86  |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|                                  | 401 - 730               | 60                                  | 63 | 75 | 89 | 103 | 103 | 103 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| Hvidovre Fjern - Vigerslev *)    | 0 - 400                 |                                     |    |    | 50 | 52  | 62  | 72  |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|                                  | 401 - 600               |                                     |    |    | 50 | 59  | 69  | 81  |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|                                  | 601 - 835               |                                     |    | 50 | 61 | 69  | 81  | 95  |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| Vigerslev - Peberholm *)         | 0 - 135                 |                                     |    |    | 60 | 61  | 72  | 84  |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|                                  | 136 - 400               |                                     |    |    | 60 | 67  | 78  | 91  |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|                                  | 401 - 600               |                                     |    | 60 | 63 | 75  | 88  | 103 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|                                  | 601 - 730               |                                     |    | 60 | 72 | 85  | 100 | 116 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| ---                              |                         |                                     |    |    |    |     |     |     |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| Peberholm - Vigerslev *)         | 0 - 135                 |                                     |    |    | 60 | 68  | 79  | 91  |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|                                  | 136 - 400               |                                     |    | 60 | 63 | 73  | 85  | 98  |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|                                  | 401 - 600               |                                     |    | 60 | 71 | 83  | 96  | 111 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|                                  | 601 - 730               |                                     | 60 | 68 | 80 | 94  | 109 | 125 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| Vigerslev - Hvidovre Fjern *)    | 0 - 400                 |                                     |    |    |    |     | 50  | 56  |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|                                  | 401 - 600               |                                     |    |    |    | 50  | 53  | 63  |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|                                  | 601 - 835               |                                     |    | 50 | 55 | 63  | 75  |     |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| Kalvebod - København H *)        | 0 - 70                  |                                     |    | 60 | 71 | 84  | 98  |     |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|                                  | 71 - 400                |                                     |    | 60 | 61 | 73  | 87  | 101 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|                                  | 401 - 730               |                                     |    | 60 | 73 | 87  | 104 | 121 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |

**Table 3: Bremsetable for strækningerne 21 - 35 R-bremse side tog**

| Strækning                       | Tog-<br>længde<br>meter | Med største tilladte hastighed km/t |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|---------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                 |                         | 50                                  | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
| 21.<br>Odense - Svendborg *)    | 0 - 400                 |                                     |    |    |    | 50 | 52 | 56 | 62 | 67 | 73 | 80  | 87  | 95  | 103 | 111 |
| ---                             |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Svendborg - Odense *)           | 0 - 400                 |                                     |    |    |    |    | 50 | 52 | 59 | 64 | 70 | 76  | 84  | 92  | 100 | 108 |
| 23.<br>Fredericia - Aarhus H *) | 0 - 400                 |                                     |    |    |    | 50 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| ---                             |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Aarhus H - Fredericia *)        | 0 - 400                 |                                     |    |    |    | 50 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| 24.<br>Aarhus H - Hobro *)      | 0 - 400                 |                                     |    |    |    | 50 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Hobro - Aalborg                 | 0 - 200<br>201 - 400    |                                     |    |    |    |    |    | 50 | 54 | 60 | 66 | 72  | 79  | 87  | 95  | 103 |
| ---                             |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Aalborg - Hobro                 | 0 - 200<br>201 - 400    |                                     |    |    |    |    |    | 50 | 51 | 57 | 62 | 68  | 75  | 82  | 89  | 97  |
| Hobro - Aarhus H *)             | 0 - 400                 |                                     |    |    |    | 50 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| 25.<br>Aalborg - (Sulsted)      | 0 - 400                 |                                     |    |    |    |    |    | 50 | 52 | 58 | 64 | 70  | 78  | 85  | 93  | 102 |
| ---                             |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| (Sulsted) - Aalborg             | 0 - 400                 |                                     |    |    |    |    |    | 50 | 51 | 57 | 63 | 69  | 76  | 84  | 92  | 100 |

| Strækning                      | Tog-<br>længde<br>meter | Med største tilladte hastighed km/t |    |    |    |    |     |     |     |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                |                         | 40                                  | 45 | 50 | 55 | 60 | 65  | 70  | 75  | 80 | 85 | 90 | 95  | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
| 26.<br>Fredericia - Padborg *) | 0 - 400                 |                                     |    |    |    |    |     | 50  |     |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| ---                            |                         |                                     |    |    |    |    |     |     |     |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Padborg - Fredericia *)        | 0 - 400                 |                                     |    |    |    |    |     | 50  |     |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| 28.<br>Sønderborg - Tinglev    | 0 - 400                 |                                     |    | 50 | 52 | 60 | 61  | 63  | 70  | 77 | 85 | 93 | 101 | 110 |     |     |     |     |
| ---                            |                         |                                     |    |    |    |    |     |     |     |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Tinglev - Sønderborg           | 0 - 400                 |                                     |    |    | 50 | 56 | 58  | 60  | 67  | 74 | 81 | 90 | 98  | 107 |     |     |     |     |
| 29.<br>Lunderskov - Esbjerg *) | 0 - 400                 | 50                                  | 57 | 70 | 83 | 98 | 104 | 110 |     |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| ---                            |                         |                                     |    |    |    |    |     |     |     |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Esbjerg - Lunderskov *)        | 0 - 400                 | 50                                  | 57 | 70 | 83 | 98 | 104 | 110 |     |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| 30.<br>Bramming - Ribe         | 0 -135                  |                                     |    |    |    |    |     |     | 50  | 51 | 58 | 65 | 72  | 80  |     |     |     |     |
|                                | 136 - 300               |                                     |    |    |    |    |     |     | 50  | 53 | 60 | 68 | 76  | 84  |     |     |     |     |
| Ribe - Tønder                  | 0 - 135                 | 50                                  | 53 | 64 | 77 | 91 | 96  | 101 | 114 |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
|                                | 136 - 300               | 50                                  | 56 | 67 | 81 | 95 | 101 | 107 | 119 |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| ---                            |                         |                                     |    |    |    |    |     |     |     |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Tønder - Ribe                  | 0 - 135                 | 50                                  | 51 | 63 | 75 | 89 | 94  | 100 | 112 |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
|                                | 136 - 300               | 50                                  | 54 | 66 | 79 | 93 | 99  | 105 | 118 |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Ribe - Bramming                | 0 - 135                 |                                     |    |    |    |    |     |     | 50  | 52 | 59 | 66 | 74  | 81  |     |     |     |     |
|                                | 136 - 300               |                                     |    |    |    |    |     |     | 50  | 55 | 62 | 70 | 77  | 86  |     |     |     |     |

| Strækning              | Tog-<br>længde<br>meter | Med største tilladte hastighed km/t |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                        |                         | 40                                  | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
| 31.                    |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Esbjerg - Varde *)     | 0 - 400                 |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 54 | 60 | 66  | 73  | 81  | 89  | 97  |
| Varde - Holstebro *)   | 0 - 400                 |                                     |    |    |    | 50 | 51 | 54 | 60 | 67 | 75 | 84 | 92 | 101 |     |     |     |     |
| Holstebro - Struer *)  | 0 - 400                 |                                     |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 54 | 60 | 66 | 72  | 79  | 87  | 95  | 103 |
| ---                    |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Struer - Holstebro *)  | 0 - 400                 |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 54 | 60 | 66  | 73  | 81  | 89  | 97  |
| Holstebro - Varde *)   | 0 - 400                 |                                     |    |    |    | 50 | 51 | 54 | 60 | 67 | 75 | 84 | 92 | 101 |     |     |     |     |
| Varde - Esbjerg *)     | 0 - 400                 |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 54 | 60 | 66  | 73  | 81  | 89  | 97  |
| 32.                    |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Langå - Struer         | 0 - 400                 |                                     |    |    | 50 | 52 | 54 | 57 | 64 | 70 | 78 | 87 | 95 | 104 | 104 | 104 | 104 | 108 |
| ---                    |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Struer - Langå         | 0 - 400                 |                                     |    | 50 | 60 | 71 | 81 | 81 | 81 | 81 | 85 | 94 | 97 | 106 | 106 | 106 | 106 | 108 |
| 33.                    |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Holstebro - Herning *) | 0 - 400                 |                                     |    |    | 50 | 56 | 58 | 60 | 67 | 74 | 81 | 90 | 98 | 107 | 107 | 107 | 107 | 108 |
| Herning - Jelling *)   | 0 - 400                 |                                     |    |    |    |    |    |    | 50 | 53 | 59 | 64 | 70 | 76  | 84  | 92  | 100 | 108 |
| Jelling - Vejle *)     | 0 - 400                 |                                     |    |    |    |    |    | 50 | 52 | 56 | 62 | 67 | 73 | 80  | 87  | 95  | 103 | 111 |
| ---                    |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Vejle - Herning *)     | 0 - 400                 |                                     |    |    |    |    |    |    | 50 | 52 | 57 | 63 | 69 | 75  | 83  | 90  | 99  | 107 |
| Herning - Holstebro *) | 0 - 400                 |                                     |    |    | 50 | 54 | 56 | 60 | 67 | 75 | 80 | 88 | 97 | 106 | 106 | 106 | 106 | 108 |

| Strækning               | Tog-<br>længde<br>meter | Med største tilladte hastighed km/t |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                         |                         | 40                                  | 45 | 50 | 55 | 60  | 65  | 70  | 75  | 80  | 85  | 90  | 95  | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
| 34.                     |                         |                                     |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Struer - Thisted        | 0 - 135                 | 50                                  | 58 | 69 | 82 | 96  | 101 | 106 | 118 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                         | 136 - 300               | 50                                  | 61 | 73 | 86 | 101 | 106 | 111 | 124 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| ---                     |                         |                                     |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Thisted - Struer        | 0 -135                  | 50                                  | 58 | 69 | 82 | 96  | 101 | 106 | 118 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                         | 136 - 300               | 50                                  | 61 | 73 | 86 | 101 | 106 | 111 | 124 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 35.                     |                         |                                     |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Skanderborg - Silkeborg | 0 - 400                 |                                     |    |    |    | 50  | 53  | 55  | 62  | 69  | 77  | 85  | 94  | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 |
| Silkeborg - Herning     | 0 - 400                 |                                     |    |    |    | 50  | 53  | 55  | 62  | 69  | 77  | 85  | 94  | 103 |     |     |     |     |
| Herning - Skjern        | 0 - 400                 |                                     |    | 50 | 56 | 68  | 73  | 78  | 88  | 99  | 99  | 99  | 99  | 103 |     |     |     |     |
| ---                     |                         |                                     |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Skjern - Herning        | 0 - 400                 |                                     |    | 50 | 58 | 70  | 74  | 79  | 90  | 100 | 100 | 100 | 100 | 104 |     |     |     |     |
| Herning - Silkeborg     | 0 - 400                 |                                     |    |    | 50 | 52  | 54  | 57  | 64  | 70  | 78  | 87  | 95  | 104 |     |     |     |     |
| Silkeborg - Skanderborg | 0 - 400                 |                                     |    |    | 50 | 52  | 54  | 57  | 64  | 70  | 78  | 87  | 95  | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 |

**Table 4: Bremsetable for strækningerne 21 - 35 P-bremsede tog**

| Strækning                       | Tog-<br>længde<br>meter | Med største tilladte hastighed km/t |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                 |                         | 60                                  | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 |
| 21.<br>Odense - Svendborg *)    | 0 - 300                 |                                     |    |    |    | 50 | 55 | 61 | 68 | 75  | 82  | 90  | 98  | 108 |     |     |     |     |
|                                 | 301 - 600               |                                     |    |    | 50 | 57 | 64 | 71 | 79 | 87  | 95  | 104 | 114 | 125 |     |     |     |     |
| ---<br>Svendborg - Odense *)    | 0 - 300                 |                                     |    |    |    | 50 | 52 | 58 | 65 | 72  | 79  | 87  | 96  | 105 |     |     |     |     |
|                                 | 301 - 600               |                                     |    |    | 50 | 54 | 61 | 68 | 75 | 83  | 92  | 101 | 111 | 122 |     |     |     |     |
| 23.<br>Fredericia - Aarhus H *) | 0 - 600                 |                                     |    | 50 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                 | 601 - 835               |                                     |    | 50 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| ---<br>Aarhus H - Fredericia *) | 0 - 600                 |                                     |    | 50 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                 | 601 - 835               |                                     |    | 50 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| Strækning               | Tog-<br>længde<br>meter | Med største tilladte hastighed km/t |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                         |                         | 40                                  | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |     |
| 24.                     |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Aarhus H - Hobro *)     | 0 - 835                 |                                     |    |    |    |    |    | 50 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Hobro - Aalborg         | 0 - 135                 |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 51 | 58 | 64  | 71  | 79  | 87  | 96  |     |
|                         | 136 - 300               |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 54 | 61 | 67  | 75  | 81  | 90  | 99  |     |
|                         | 301 - 400               |                                     |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 52 | 59 | 66 | 73  | 80  | 89  | 98  | 108 |     |
|                         | 401 - 600               |                                     |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 56 | 63 | 70 | 78  | 87  | 96  | 106 | 117 |     |
|                         | 601 - 835               |                                     |    |    |    |    |    |    | 50 | 51 | 58 | 66 | 74 | 82  |     |     |     |     |     |
| ---                     |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Aalborg - Hobro         | 0 - 135                 |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 53 | 59  | 66  | 73  | 80  | 88  | 97  |
|                         | 136 - 300               |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 55 | 62  | 69  | 76  | 84  | 93  | 102 |
|                         | 301 - 400               |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 53 | 60 | 67  | 75  | 83  | 91  | 101 | 110 |
|                         | 401 - 600               |                                     |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 51 | 57 | 64 | 72  | 80  | 89  | 98  | 108 | 118 |
|                         | 601 - 835               |                                     |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 53 | 61 | 68 | 76  | 84  |     |     |     |     |
| Hobro - Aarhus H *)     | 0 - 835                 |                                     |    |    |    |    |    | 50 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| 25.                     |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Aalborg - (Sulsted)     | 0 - 600                 |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 54 | 61 | 69  | 77  | 85  | 94  | 104 | 115 |
|                         | 601 - 835               |                                     |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 53 | 61 | 69 | 78  | 87  |     |     |     |     |
| ---                     |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| (Sulsted) - Aalborg     | 0 - 600                 |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 52 | 59 | 67  | 75  | 84  | 93  | 103 | 113 |
|                         | 601 - 835               |                                     |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 52 | 59 | 67 | 76  | 85  |     |     |     |     |
| 26.                     |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Fredericia - Padborg *) | 0 - 835                 |                                     |    |    |    |    |    | 50 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| ---                     |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Padborg - Fredericia *) | 0 - 835                 |                                     |    |    |    |    |    | 50 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |

| Strækning               | Tog-<br>længde<br>meter | Med største tilladte hastighed km/t |    |    |    |    |     |     |    |    |    |    |     |     |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|
|                         |                         | 40                                  | 45 | 50 | 55 | 60 | 65  | 70  | 75 | 80 | 85 | 90 | 95  | 100 |
| 28.                     |                         |                                     |    |    |    |    |     |     |    |    |    |    |     |     |
| Sønderborg - Tinglev    | 0 - 135                 |                                     |    |    |    |    |     | 50  | 56 | 64 | 72 | 80 | 89  | 99  |
|                         | 136 - 300               |                                     |    |    |    |    | 50  | 52  | 59 | 67 | 75 | 84 | 94  | 103 |
|                         | 301 - 600               |                                     |    |    |    | 50 | 53  | 60  | 69 | 78 | 88 | 98 | 109 | 120 |
| ---                     |                         |                                     |    |    |    |    |     |     |    |    |    |    |     |     |
| Tinglev - Sønderborg    | 0 - 135                 |                                     |    |    |    |    |     | 50  | 54 | 61 | 69 | 78 | 86  | 96  |
|                         | 136 - 300               |                                     |    |    |    |    |     | 50  | 57 | 64 | 73 | 81 | 91  | 101 |
|                         | 301 - 600               |                                     |    |    |    |    | 50  | 57  | 66 | 75 | 84 | 95 | 106 | 117 |
| 29.                     |                         |                                     |    |    |    |    |     |     |    |    |    |    |     |     |
| Lunderskov - Esbjerg *) | 0 - 300                 |                                     |    | 50 | 57 | 67 | 79  | 91  |    |    |    |    |     |     |
|                         | 301 - 600               |                                     | 50 | 56 | 66 | 78 | 92  | 106 |    |    |    |    |     |     |
|                         | 601 - 835               | 50                                  | 52 | 63 | 75 | 88 | 104 | 120 |    |    |    |    |     |     |
| ---                     |                         |                                     |    |    |    |    |     |     |    |    |    |    |     |     |
| Esbjerg - Lunderskov *) | 0 - 300                 |                                     |    | 50 | 57 | 67 | 79  | 91  |    |    |    |    |     |     |
|                         | 301 - 600               |                                     | 50 | 56 | 66 | 78 | 92  | 106 |    |    |    |    |     |     |
|                         | 601 - 835               | 50                                  | 52 | 63 | 75 | 88 | 104 | 120 |    |    |    |    |     |     |



| Strækning                                 | Tog-<br>længde<br>meter | Med største tilladte hastighed km/t |    |    |    |    |    |     |     |                   |                   |                   |                   |                   |     |     |     |
|---|-------------------------|-------------------------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----|-----|-----|
|   |                         | 40                                  | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70  | 75  | 80                | 85                | 90                | 95                | 100               | 105 | 110 | 115 |
| skal bremseprocenten mindst være          |                         |                                     |    |    |    |    |    |     |     |                   |                   |                   |                   |                   |     |     |     |
| 30.                                       |                         |                                     |    |    |    |    |    |     |     |                   |                   |                   |                   |                   |     |     |     |
| Bramming - Ribe                           | 0 - 135                 |                                     |    |    |    |    |    |     |     | 50                | 53                | 60                | 69                | 77                |     |     |     |
|   | 136 - 400               |                                     |    |    |    |    |    |     |     | 50                | 57                | 65                | 74                | 84                |     |     |     |
|   | 401 - 600               |                                     |    |    |    |    |    |     | 50  | 56                | 64                | 74                | 84                | 95                |     |     |     |
| Ribe - Tønder                             | 0 - 135                 |                                     |    | 50 | 54 | 64 | 75 | 87  | 100 | 100 <sup>1)</sup> | 100 <sup>1)</sup> | 100 <sup>1)</sup> | 100 <sup>1)</sup> | 100 <sup>1)</sup> |     |     |     |
|   | 136 - 400               |                                     |    | 50 | 59 | 69 | 81 | 94  | 109 |                   |                   |                   |                   |                   |     |     |     |
|   | 401 - 600               | 50                                  |    | 56 | 66 | 78 | 92 | 106 | 122 |                   |                   |                   |                   |                   |     |     |     |
| ---                                       |                         |                                     |    |    |    |    |    |     |     |                   |                   |                   |                   |                   |     |     |     |
| Tønder - Ribe                             | 0 - 135                 |                                     |    | 50 | 53 | 63 | 74 | 85  | 99  | 99 <sup>1)</sup>  | 99 <sup>1)</sup>  | 99 <sup>1)</sup>  | 99 <sup>1)</sup>  | 99 <sup>1)</sup>  |     |     |     |
|   | 136 - 400               |                                     |    | 50 | 58 | 68 | 80 | 93  | 107 |                   |                   |                   |                   |                   |     |     |     |
|   | 401 - 600               | 50                                  |    | 54 | 65 | 77 | 90 | 104 | 121 |                   |                   |                   |                   |                   |     |     |     |
| Ribe - Bramming                           | 0 - 135                 |                                     |    |    |    |    |    |     |     | 50                | 54                | 62                | 70                | 79                |     |     |     |
|   | 136 - 400               |                                     |    |    |    |    |    |     |     | 50                | 51                | 59                | 67                | 76                | 85  |     |     |
|   | 401 - 600               |                                     |    |    |    |    |    |     |     | 50                | 57                | 66                | 76                | 86                | 96  |     |     |
| 1) Gælder kun togsæt Ribe - Tønder - Ribe |                         |                                     |    |    |    |    |    |     |     |                   |                   |                   |                   |                   |     |     |     |

| Strækning                        | Tog-<br>længde<br>meter | Med største tilladte hastighed km/t |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                  |                         | 40                                  | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85  | 90  | 95  | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
| skal bremseprocenten mindst være |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 31.                              |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Esbjerg - Varde *)               | 0 - 600                 |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    | 50  | 56  | 64  | 72  | 80  | 89  | 99  | 110 |
|                                  | 601 - 835               |                                     |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 56  | 64  | 72  | 81  |     |     |     |     |
| Varde - Vemb *)                  | 0 - 600                 |                                     |    |    |    | 50 | 51 | 59 | 68 | 78 | 88  | 99  | 110 |     |     |     |     |     |
| Vemb - Holstebro *)              | 0 - 400                 |                                     |    |    |    |    |    |    | 50 | 56 | 65  | 74  | 83  | 93  |     |     |     |     |
|                                  | 401 - 600               |                                     |    |    |    |    | 50 | 55 | 64 | 73 | 83  | 94  | 105 |     |     |     |     |     |
| Holstebro - Struer *)            | 0 - 600                 |                                     |    |    |    |    |    |    | 50 | 56 | 63  | 70  | 78  | 87  | 96  | 106 | 117 |     |
|                                  | 601 - 835               |                                     |    |    |    |    |    |    | 50 | 55 | 63  | 71  | 80  | 89  |     |     |     |     |
| ---                              |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Struer - Holstebro *)            | 0 - 600                 |                                     |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 56  | 64  | 72  | 80  | 89  | 99  | 110 |     |
|                                  | 601 - 835               |                                     |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 56  | 64  | 72  | 81  |     |     |     |     |
| Holstebro - Vemb *)              | 0 - 400                 |                                     |    |    |    |    |    |    | 50 | 55 | 63  | 72  | 82  | 92  |     |     |     |     |
|                                  | 401 - 600               |                                     |    |    |    |    |    | 50 | 53 | 62 | 71  | 81  | 92  | 104 |     |     |     |     |
| Vemb - Varde *)                  | 0 - 600                 |                                     |    |    |    | 50 | 51 | 59 | 68 | 78 | 88  | 99  | 110 |     |     |     |     |     |
| Varde - Esbjerg *)               | 0 - 600                 |                                     |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 56  | 64  | 72  | 80  | 89  | 99  | 110 |     |
|                                  | 601 - 835               |                                     |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 56  | 64  | 72  | 81  |     |     |     |     |
| 32.                              |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Langå - Struer                   | 0 - 400                 |                                     |    |    |    |    |    | 50 | 55 | 63 | 72  | 81  | 91  | 101 | 101 | 101 | 101 | 108 |
|                                  | 401 - 600               |                                     |    |    |    |    | 50 | 54 | 63 | 72 | 81  | 91  | 102 | 114 | 114 | 114 | 114 | 122 |
|                                  | 601 - 835               |                                     |    |    |    | 50 | 53 | 61 | 71 | 81 | 92  | 103 | 116 | 129 |     |     |     |     |
| ---                              |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Struer - Langå                   | 0 - 400                 |                                     |    |    | 50 | 56 | 56 | 59 | 68 | 78 | 88  | 92  | 102 | 102 | 102 | 102 | 108 |     |
|                                  | 401 - 600               |                                     |    | 50 | 53 | 64 | 64 | 66 | 77 | 88 | 100 | 104 | 115 | 115 | 115 | 115 | 122 |     |
|                                  | 601 - 835               |                                     |    | 50 | 56 | 64 | 64 | 65 | 75 | 87 | 99  | 113 | 119 | 132 |     |     |     |     |

| Strækning               | Tog-<br>længde<br>meter | Med største tilladte hastighed km/t |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                         |                         | 40                                  | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90  | 95  | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
| 33.                     |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
| Holstebro - Tvis *)     | 0 - 300                 |                                     |    |    |    |    |    | 50 | 57 | 66 | 66 | 68  | 77  | 86  | 86  | 86  | 86  | 94  |
|                         | 301 - 600               |                                     |    |    |    | 50 | 55 | 65 | 75 | 75 | 77 | 87  | 98  | 98  | 98  | 99  | 110 |     |
|                         | 601 - 835               |                                     |    |    |    | 50 | 53 | 63 | 73 | 85 | 85 | 87  | 99  | 111 |     |     |     |     |
| Tvis - Herning *)       | 0 - 300                 |                                     |    |    |    |    |    | 50 | 56 | 64 | 73 | 82  | 91  | 101 | 101 | 101 | 101 | 105 |
|                         | 301 - 600               |                                     |    |    |    |    |    | 50 | 56 | 64 | 73 | 83  | 93  | 104 | 115 | 115 | 115 | 122 |
|                         | 601 - 835               |                                     |    |    |    | 50 | 55 | 63 | 73 | 83 | 94 | 105 | 118 | 131 |     |     |     |     |
| Herning - Jelling *)    | 0 - 300                 |                                     |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 52 | 58  | 65  | 72  | 79  | 87  | 96  | 105 |
|                         | 301 - 600               |                                     |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 54 | 61  | 68  | 75  | 83  | 92  | 101 | 122 |
|                         | 601 - 835               |                                     |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 54 | 61  | 68  | 77  | 85  | 94  |     |     |
| Jelling - Vejle *)      | 0 - 300                 |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 55  | 61  | 68  | 75  | 82  | 90  | 108 |
|                         | 301 - 600               |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 57  | 64  | 71  | 79  | 87  | 95  | 125 |
|                         | 601 - 835               |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 57  | 64  | 72  | 80  | 89  | 98  |     |
| ---                     |                         |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
| Vejle - Herning *)      | 0 - 300                 |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 51  | 57  | 64  | 71  | 78  | 86  | 104 |
|                         | 301 - 600               |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 53  | 60  | 67  | 74  | 82  | 91  | 121 |
|                         | 601 - 835               |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    | 50 | 52  | 59  | 67  | 75  | 84  | 93  |     |
| Herning - Skibbild *)   | 0 - 300                 |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 50  | 55  | 63  | 71  | 80  | 80  | 93  |
|                         | 301 - 600               |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 50  | 55  | 63  | 72  | 81  | 91  | 108 |
|                         | 601 - 835               |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 50  | 53  | 62  | 71  | 81  | 92  |     |
| Skibbild - Holstebro *) | 0 - 300                 |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 50  | 58  | 67  | 76  | 85  | 105 |
|                         | 301 - 600               |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 50  | 57  | 66  | 77  | 87  | 122 |
|                         | 601 - 835               |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 50  | 55  | 59  | 68  | 78  |     |

| Strækning               | Tog-<br>længde<br>meter | Med største tilladte hastighed km/t |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                         |                         | 40                                  | 45 | 50 | 55 | 60 | 65  | 70  | 75  | 80  | 85  | 90  | 95  | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
| 34.                     |                         |                                     |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Struer - Thisted        | 0 - 135                 |                                     |    | 50 | 58 | 68 | 79  | 91  | 104 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                         | 136 - 400               | 50                                  | 53 | 63 | 73 | 85 | 98  | 113 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                         | 401 - 600               | 50                                  | 60 | 71 | 83 | 96 | 111 | 127 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| ---                     |                         |                                     |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Thisted - Struer        | 0 - 135                 |                                     |    | 50 | 58 | 68 | 79  | 91  | 104 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                         | 136 - 400               | 50                                  | 53 | 63 | 73 | 85 | 98  | 113 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                         | 401 - 600               | 50                                  | 60 | 71 | 83 | 96 | 111 | 127 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 35.                     |                         |                                     |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Skanderborg - Silkeborg | 0 - 600                 |                                     |    |    |    | 50 | 53  | 61  | 70  | 80  | 90  | 101 | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 |
| Silkeborg - Herning     | 0 - 600                 |                                     |    |    |    | 50 | 53  | 61  | 70  | 80  | 90  | 101 | 112 |     |     |     |     |     |
| Herning - Skjern        | 0 - 135                 |                                     |    |    | 50 | 52 | 61  | 71  | 83  | 85  | 85  | 85  | 85  |     |     |     |     |     |
|                         | 136 - 600               |                                     |    | 50 | 53 | 63 | 74  | 87  | 101 | 101 | 101 | 101 | 112 |     |     |     |     |     |
| ---                     |                         |                                     |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Skjern - Herning        | 0 - 135                 |                                     |    |    | 50 | 63 | 62  | 73  | 84  | 84  | 84  | 84  | 93  |     |     |     |     |     |
|                         | 136 - 600               |                                     |    | 50 | 54 | 65 | 76  | 89  | 103 | 103 | 103 | 103 | 114 |     |     |     |     |     |
| Herning - Silkeborg     | 0 - 600                 |                                     |    |    |    | 50 | 54  | 63  | 72  | 81  | 91  | 102 | 114 |     |     |     |     |     |
| Silkeborg - Skanderborg | 0 - 600                 |                                     |    |    |    | 50 | 54  | 63  | 72  | 81  | 91  | 102 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 |



## Signaturoversigt

### 2. Signaturoversigt

#### 2.1. Banestrækningsoversigter - forreste side

Forreste side for de enkelte banestrækninger indeholder følgende oplysninger:



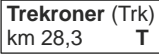



- banestrækningens nummer og benævnelse
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit
- eventuel strækningshastighed for togsæt med dokumenteret lav påvirkning af sporet.

## 2.2. Banestrækningsoversigter - skematiske tegninger









### 2.2.1. Den fri bane

For den fri bane er følgende vist:

|   |  |
|---|--|
| <p><b>Spor med togvejsmulighed for pågældende køreretning</b></p>   | <hr style="border: 2px solid black;"/> <p>På banestrækninger med vekselspor er numrene på de enkelte hovedspor angivet f.eks. 2. hsp.</p>  |
| <p><b>Spor uden togvejsmulighed for pågældende køreretning</b></p>  | <hr style="border: 1px solid black;"/>   |
| <p><b>Oplysninger om den fri bane</b><br/> FC navn<br/> Evt. telefonnummer<br/> Bloktpe<br/> Stigningsbogstav</p> | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px; width: fit-content; margin-left: auto; margin-right: auto;"> FC Ro<br/> linjeblok / vekselspor<br/> stigning M </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px; width: fit-content; margin-left: auto; margin-right: auto;"> FC Øst<br/> tlf: 99 99 99 99<br/> linjeblok<br/> stigning H </div> <p>Banestrækningens stigningsforhold angives ved bogstaver.</p> <p>Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning, og stigningsbogstav A er største forekommende stigning.</p> <p>Det angivne stigningsbogstav er største stigning mellem 2 bestemte togekspeditionssteder.</p> <p>Stigningsbogstaverne anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog.</p> <p>Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller fremgår af punkt 2.4.</p> |

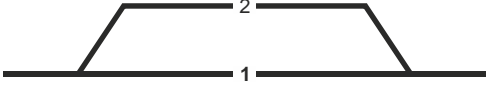
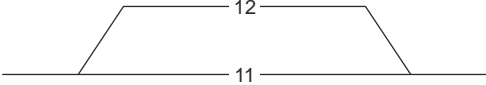
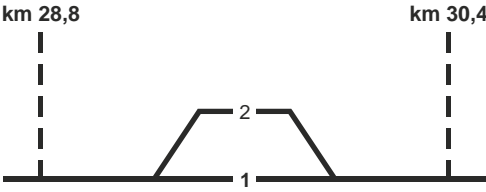
|   |  |
|---|--|
| <b>Holdsteder</b><br>Navn<br>Forkortelse<br>Beliggenhed<br>Type | <br>Sidespor med dækningsignal  |
|   | <br>Sidespor uden dækningsignal   |
|   | <br>Trinbræt  |
| <b>Perroner</b><br>(Grundfigur)                                 | <br>På banestrækningsoversigterne for banestrækningerne 8.1 - 8.7 er perroner angivet for trinbrætter.                    |
| <b>HKT-afsnit</b><br>Afsnitsnummer                              | <br>På banestrækninger med faste HKT-anlæg er HKT-afsnit angivet med afsnitsnummer i båndet lige over hastighedsprofilet. |
| <b>Blokafsnit</b><br>Afsnitsnummer                              | <br>På banestrækninger med faste togstopanlæg er blokafsnit angivet i båndet lige over hastighedsprofilet.                |
| <b>Signaler</b><br>Generelt                                     | Alle hovedsignaler for pågældende køreretning er vist på banestrækningsoversigterne.<br><br>Alle hovedsignaler vises med kendingsbogstav placeret på eller ved signalet.                                   |

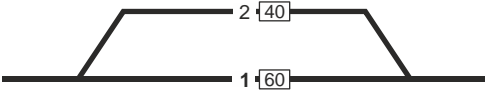














|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>Signalkonturer</b> |   <p>F-signal</p> <p>Afstanden i meter fra F-signalet til hovedsignalet er det angivne tal med et 0 bagefter, f.eks. F80 = 800 m foran hovedsignalet.</p> |
|                       |  <p>1254</p> <p>AM-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>  |
|                       |  <p>1236</p> <p>AM/DS-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>   |
|                       | <p>1676</p>  <p>VM-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>  |
|                       | <p>VM/DS</p> <p>1978</p>  <p>VM/DS-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>   |
|                       |  <p>DV-signal</p> <p>Vises ved oplukkelig bro.</p>   |
| <b>Oplukkelig bro</b> |    |






## 2.2.2. Stationer

For en station er følgende vist:

|  |   |           |  |    |      |          |           |          |           |
|--|---|-----------|--|----|------|----------|-----------|----------|-----------|
| <p><b>Spor med togvejsmulighed for pågældende køreretning</b></p>  |  <p>Spornummer er angivet i sporsignaturen. Er spornummeret angivet med <b>fed</b> type, er sporet det gennemgående spor i pågældende køreretning.</p>   |           |  |    |      |          |           |          |           |
| <p><b>Spor uden togvejsmulighed for pågældende køreretning</b></p> |  <p>Spornummer er angivet i sporsignaturen.</p>  |           |  |    |      |          |           |          |           |
| <p><b>Stationsgrænser</b></p>                                      |  <p>Stationsgrænser med kilometerangivelse.</p>  |           |  |    |      |          |           |          |           |
| <p><b>Indkørselshastighed for hvert enkelt togvejsspor</b></p>     | <table border="0"> <tr> <td>Indkørsel</td> <td></td> </tr> <tr> <td>sp</td> <td>hast</td> </tr> <tr> <td><b>2</b></td> <td><b>40</b></td> </tr> <tr> <td><b>1</b></td> <td><b>60</b></td> </tr> </table> <p>Indkørselshastigheden for tog eller arbejdskøretøjer, der ikke er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, er angivet ud for I- og SI-signaler.</p> <p>Tog eller arbejdskøretøjer, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, må køre efter førerrumssignalet.</p> <p>Er indkørselshastigheden anført med <b>fed</b> type, er sporet gennemkørselsspor for pågældende køreretning.</p> | Indkørsel |  | sp | hast | <b>2</b> | <b>40</b> | <b>1</b> | <b>60</b> |
| Indkørsel  |   |           |  |    |      |          |           |          |           |
| sp   | hast  |           |  |    |      |          |           |          |           |
| <b>2</b>   | <b>40</b>   |           |  |    |      |          |           |          |           |
| <b>1</b>   | <b>60</b>   |           |  |    |      |          |           |          |           |






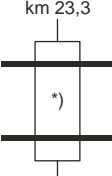
|   |   |
|---|---|
| <p><b>Udkørselshastighed<br/>for hvert enkelt<br/>togvejsspor</b></p>   |  <p>Udkørselshastigheden for tog eller arbejdskøretøjer, der ikke er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, er normalt anført i det pågældende spor ved PU-, TU-, SU- og U-signaler.</p> <p>Tog eller arbejdskøretøjer, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, må køre efter førerrumssignalets visning.</p>  |
| <p><b>Perroner<br/>(Grundfigur)</b></p>   |  <p>På banestrækningsoversigterne for banestrækningerne 8.1 - 8.7 er perroner angivet for stationer.</p>   |
| <p><b>HKT-afsnit<br/>Afsnitsnummer</b></p>  |  <p>På banestrækninger med faste HKT-anlæg, er HKT-afsnit med afsnitsnummer angivet i båndet lige over hastighedsprofilet, de steder hvor HKT-afsnittets endepunkt er markeret med et standsningsmærke.</p>  |
| <p><b>Oplysninger om en<br/>station</b><br/>Navn<br/>Forkortelse<br/>Kilometerangivelse<br/>Evt. overgangsstation<br/>Evt. FC<br/>Evt. telefonnummer<br/>Evt. GSM-R nummer<br/>Evt. rangerområde-ID</p> | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p><b>Ringsted (Rg)</b><br/>km 63,9<br/>overgangsstation<br/>FC Ro<br/>tlf: 11 11 11 11<br/>GSM-R nr: <b>22 22 22 22</b><br/>ID: <b>66300</b></p> </div> <p>En station med vedtegningen <math>\triangle</math> er ubetjent i hele eller dele af døgnet.</p> <p>En station med vedtegningen <math>\nabla</math> er en ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) uden stedlig stationsbestyrer med AG-drift.</p> |





|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <p><b>Signaler</b><br/>Generelt</p> | <p>Alle hovedsignaler for pågældende køreretning er vist på banestrækningsoversigterne. Dog kan et PU- eller et TU-signal markere flere signaler i samme spor.</p> <p>Alle hovedsignaler vises med kendingsbogstav placeret på eller ved signalet.</p> |
| <p><b>Signalkonturer</b></p>        |   <p>I-signal</p>  |
|                                     |  <p>VI-signal</p>   |
|                                     |  <p>SI-signal</p>   |
|                                     |  <p>PU-signal</p>   |
|                                     |  <p>TU-signal</p>   |
|                                     |  <p>DV-signal</p> <p>DV-signal vises kun, hvis det er endepunkt for en indkørselstogvej.</p>   |
|                                     |  <p>SU-signal</p>   |
|                                     |  <p>U-signal</p>  |
|                                     |  <p>VU-signal</p>   |

|   |   |
|---|---|
| <p><b>Signalers<br/>supplerende<br/>udstyr</b><br/>Generelt</p> | <p>I hvilket omfang signaler kan være forsynet med hastighedstavler, hastighedsvisere, retningsvisere og bogstavvisere, se SR § 6.</p>  |
| <p><b>Signalers<br/>supplerende<br/>udstyr</b></p>              |  <p>Hastighedstavle</p>  |
|   |  <p>Hastighedsviser</p>  |
|   |  <p>Retningsviser</p> <p>Retningen for den aktuelle køreretning vises i retningsviseren.</p>   |
|   |   <p>Bogstavviser</p> <p>Bogstavet for den aktuelle køreretning vises i bogstavviseren.</p> |

## 2.2.3. Stationer og den fri bane

For både stationer og den fri bane er følgende vist:

|  |  |
|--|--|
| <b>Varslingsanlæg ved perronovergange</b>  |   |
| <b>Automatisk sikrede overkørsler</b><br>Type<br>Nummer<br>Beliggenhed                 |  <p>Ovk 116<br/>km 47,6</p> <p>Advarselssignalanlæg</p> |
|  |  <p>Ovk 119<br/>km 48,1</p> <p>Halvbomanlæg</p>         |
|  |  <p>Ovk 52<br/>km 23,0</p> <p>Helbomanlæg</p>           |
| <b>Underføring</b>   |   |
| <b>Fordelingsstationer og neutralsektioner for kørestrøm</b><br>*) Navn<br>Beliggenhed |  <p>km 23,3</p> <p>*)</p> <p>km 23,3</p>              |

|  |  |
|--|--|
| <b>Signaturer for<br/>hastighedsprofil</b> | <p><b>Banestrækninger med faste ATC-anlæg</b></p> <p>Overhastighed, gælder for særlige togsæt, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg på banestrækninger med faste ATC-anlæg.</p> <p style="text-align: center;">↓</p>  <p style="text-align: center;">↑</p> <p>Gælder for øvrige tog, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg på banestrækninger med faste ATC-anlæg.</p> |
|  | <p><b>Banestrækninger med faste ATC-togstopanlæg</b></p>  <p style="text-align: center;">↑</p> <p>Gælder for tog med virksomt mobilt togkontrolanlæg på banestrækninger med faste ATC-togstopanlæg.</p>   |
|  | <p><b>Banestrækninger med faste HKT-anlæg</b></p>  <p style="text-align: center;">↑</p> <p>Gælder for tog, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg på banestrækninger med faste HKT-anlæg.</p>   |
|  | <p><b>Banestrækninger med faste togstopanlæg</b></p>  <p style="text-align: center;">↑</p> <p>Gælder for tog med virksomt mobilt togkontrolanlæg på banestrækninger med faste togstopanlæg.</p>   |

|  |   |                        |                         |  |   |
|--|---|------------------------|-------------------------|--|---|
| <p><b>Højst tilladte hastighed</b><br/>Generelt</p>          | <p>På banestrækninger uden faste togkontrolanlæg og for tog uden virksomt togkontrolanlæg gælder de hastigheder, der er anført i sporene på den skematiske sporplan.</p> <p>På banestrækninger med faste togkontrolanlæg gælder de anførte hastigheder i hastighedsprofilen nederst på den skematiske sporplan, i hovedspor, gennemgående spor og gennemkørselsspor.</p> <p>På banestrækninger med faste ATC-anlæg er hastigheden på strækninger med dobbeltspor anført for højre og venstre spor og på banestrækninger med vekselspor for det enkelte hovedspor. Hastighedsangivelser for overhastighed er anført i overhastighedsprofilen og gælder for særlige togsæt.</p> <p>Kilometerangivelserne ved de anførte hastigheder i sporene på den skematiske sporplan, samt i hastigheds- og overhastighedsprofilen angiver det sted, hvor der sker ændring af den højst tilladte hastighed.</p> <p>Kilometerangivelserne indeholder kun en decimal og afrundes altid nedad for den laveste kilometrering og opad for den højeste kilometrering.</p> |                        |                         |  |   |
| <p><b>Højst tilladte hastighed</b></p>                       | <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <math>\overline{60}</math><br/>1,1         </td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <math>\overline{180}</math><br/>4,2         </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">           Eksempel:<br/>Fra km 1,1 er højst tilladte hastighed 60 km/t.         </td> <td style="text-align: center;">           Eksempel:<br/>Fra km 4,2 er højst tilladte hastighed 180 km/t.         </td> </tr> </table>   | $\overline{60}$<br>1,1 | $\overline{180}$<br>4,2 | Eksempel:<br>Fra km 1,1 er højst tilladte hastighed 60 km/t. | Eksempel:<br>Fra km 4,2 er højst tilladte hastighed 180 km/t. |
| $\overline{60}$<br>1,1                                       | $\overline{180}$<br>4,2   |                        |                         |  |   |
| Eksempel:<br>Fra km 1,1 er højst tilladte hastighed 60 km/t. | Eksempel:<br>Fra km 4,2 er højst tilladte hastighed 180 km/t.   |                        |                         |  |   |



2.3. **Banestrækningsoversigter - bageste side****Kolonne 1.**

Togekspeditionsstedets navn.

**Kolonne 2.**

Betjeningstid som togfølgestation.

Betjeningstid for stationer der er fjernstyrede en del af døgnet.

Lukketid for stationer og fjernstyringscentraler.

Hvor intet er anført, er stationen togfølgestation hele døgnet.

**Kolonne 3.**

Sporbenyttelse ved lukket station.

**Kolonne 4.**

Særlige forhold vedrørende togenes standsningssted.

**Kolonne 5.**

Kommandoposten/fjernstyringscentralens hemmelige  
bytelefonnummer.

2.4. **Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promille**

| <b>Stigningsbogstav</b> | <b>Promiller</b>  |
|-------------------------|-------------------|
| A                       | Fra 30,0 til 25,1 |
| B                       | Fra 25,0 til 20,1 |
| C                       | Fra 20,0 til 17,1 |
| D                       | Fra 17,0 til 14,1 |
| E                       | Fra 14,0 til 12,1 |
| F                       | Fra 12,0 til 10,1 |
| G                       | Fra 10,0 til 8,6  |
| H                       | Fra 8,5 til 7,1   |
| J                       | Fra 7,0 til 6,1   |
| K                       | Fra 6,0 til 5,1   |
| L                       | Fra 5,0 til 3,1   |
| M                       | Fra 3,0 til 0,0   |

# FC-inddeling S-banen

## 3. FC-inddeling S-banen

