

banedanmark



TIB-G

Generel information



Nyt om TIB pr. 07.04.2014

Nye betegnelser

Som tidligere oplyst ændres betegnelsen TIB (Ø/V) til TIB-G, ligesom TIB (Ø) og TIB (V) slås sammen til én udgivelse, benævnt TIB-S.

Der er derfor tale om en nyudgivelse, hvilket betyder, at

- alle sider har versionsnummer 1
- der findes ingen rettestreger
- alle tidligere udsendte rettelsesblade er indarbejdet, og rettelsesbladsrasteret er tomt.

Rettelser

Der er foretaget følgende indholdsmæssige rettelser i forhold til seneste udgave af TIB (Ø) og TIB (V).

Generelt

Alle sider i de enkelte strækingsafsnit er "lagt ned", så alle siderne nu vender ens. I den elektroniske version er bogmærkerne angivet med stationsnavne og kilometrering.

Strækning 1

I Taulov er spornumrene 1b og 3b nu angivet i begge køreretninger. Desuden er der foretaget korrigerende af hastighedsprofilen i køreretningen København H - Fredericia/Taulov. Kilometreringen for strækningshastigheden på 150 km/t for særlige togsæt, er ændret fra km 222,6 til km 223,4.

Strækning 3

I forbindelse med at strækningen fra stationsgrænsen i Fiskebæk (km 162,5) til og med Gedser er udlejet til kørsel med veterantog, er signaler, togvejsmuligheder og angivelser af overkørsler mv. for denne del af strækningen fjernet.

Strækning 26

I Taulov er spornumrene 1b og 3b nu angivet i begge køreretninger. Desuden er der foretaget korrigerende af hastighedsprofilen i køreretningen Fredericia - Padborg. Kilometreringen for strækningshastigheden på 150 km/t for særlige togsæt, er ændret fra km 8,7 til km 9,4.

Endelig har kommandoposten i Padborg fået nyt telefonnummer.

Med venlig hilsen

Jernbanesikkerhed

jernbanesikkerhed@bane.dk

TIB-G udgives af:

Banedanmark

Kvalitet & Sikkerhed

Amerika Plads 15

2100 København Ø

E-mail: jernbanesikkerhed@bane.dk

I hvilket omfang instruktionsstoffet skal være til rådighed for de enkelte personalekategorier, fremgår af SR bilag 13.

Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det originale elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl. Den gyldige elektroniske version kan altid findes på adressen <http://www.bane.dk/>

Indholdsfortegnelse

	Side
Bremsetabeller	
1. Bremsetabellernes anvendelse	5
1.1. Bremsetabeller	5
Signaturoversigt, radiokanaler og servicetelefoner	
2. Signaturoversigt	27
2.1. Banestrækningsoversigter - forreste side	27
2.2. Banestrækningsoversigter - skematiske tegninger	28
2.2.1. Den fri bane	28
2.2.2. Stationer	31
2.2.3. Den fri bane og stationer	35
2.3. Banestrækningsoversigter - bageste side	38
2.4. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller	38
3. Radiokanaler	39
3.1. Fjernbaner (kort)	39
3.2. S-baner (kort)	40
4. Servicetelefoner	41
4.1. Fjernbaner (kort)	41

Bremsetabeller

1. **Bremsetabellernes anvendelse**

For strækning 1 - 11 anvendes for

- R-bremsede tog tabel 1

- P-bremsede tog tabel 2.

For strækning 21 - 36 anvendes for

- R-bremsede tog tabel 3

- P-bremsede tog tabel 4.

Af bremsetabellerne fremgår følgende:

På strækninger uden fast togkontrolanlæg samt strækninger med fast ATC-togstopanlæg

- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten

- maksimale toglængde.

På strækninger med fast ATC-anlæg samt strækninger med fast HKT-anlæg

- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten for tog uden virksomt førerrumssignal

- maksimale toglængde.

Strækninger med faste togkontrolanlæg er markeret med *) udfor den pågældende strækning i bremsetabellerne.

1.1. **Bremsetabeller**

Se side 8 - 28.

Tabel 1: Bremsetablet for strækningerne 1 - 11 R-bremsede tog

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
1. København H - Fredericia/Taulov *) --- Fredericia/Taulov - København H *)	0 - 400 0 - 400			50														
2. Ringsted - Rødby Færges *) --- Rødby Færges - Ringsted *)	0 - 400 0 - 400			50														
3. Nykøbing F - Gedser --- Gedser - Nykøbing F	0 - 400 0 - 400		50	52	59													
4. Roskilde - Næstved --- Næstved - Roskilde	0 - 400 0 - 400					50	52	58	64	70	78	85	93	102				
5. Roskilde - Holbæk *) Holbæk - Kalundborg --- Kalundborg - Holbæk Holbæk - Roskilde *)	0 - 400 0 - 400 0 - 400 0 - 400			50		50	52	58	64	70	78	85	93	102				
						50	51	57	63	69	76	84	92	100				

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
6. København H - Vigerslev *) --- Vigerslev - København H *)	0 - 400 0 - 400				50	57	60	63											
7. Lersøen - Østerport --- Østerport - Lersøen	0 - 400 0 - 400	100 91																	
8.1 Køge - København H *) --- København H - Køge *)	0 - 400 0 - 400					50	51	54											
8.2 Høje Taastrup - København H *) --- København H - Høje Taastrup *)	0 - 400 0 - 400					50	51	54											
8.3 Frederikssund - Ballerup *) Ballerup - Valby *) --- Valby - Ballerup *) Ballerup - Frederikssund *)	0 - 400 0 - 400 0 - 400 0 - 400						50	53	55										
								50	52										

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
8.4																			
København H - (Lyngby *)	0 - 400			50	51														
Lyngby - Hillerød *)	0 - 400	50	56	58	60														

Hillerød - Lyngby *)	0 - 400	50	56	58	60														
(Lyngby) - København H *)	0 - 400		50	53	55														
8.5																			
Svanemøllen - Buddinge *)	0 - 400		50	51	54														
Buddinge - Farum *)	0 - 400	50	56	58	60														

Farum - Buddinge *)	0 - 400			50	52														
Buddinge - Svanemøllen *)	0 - 400	50	56	58	60														
8.6																			
Vigerslev - Flintholm *)	0 - 400																		
Flintholm - Hellerup *)	0 - 400		50	53	55														

Hellerup - Flintholm *)	0 - 400			50	51														
Flintholm - Vigerslev *)	0 - 400																		
8.7																			
Hellerup - Klampenborg *)	0 - 400		50	51	54														

Klampenborg - Hellerup *)	0 - 400		50	53	55														

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
skal bremseprocenten mindst være																			
10.																			
København H - Helsingør *)	0 - 400																		50

Helsingør - København H *)	0 - 400																		50
11.																			
København H - Kalvebod *)	0 - 250		60	72	86	102	119	125	132										
	251 - 400	60	61	74	88	104	122	128	134										
Hvidovre Fjern - Vigerslev *)	0 - 400			50	53	64	75	79	84										
Vigerslev -	0 - 135				60	67	81	87	93										
Københavns Lufthavn Kastrup *)	136 - 300				60	70	85	91	97										
	301 - 400				60	72	87	94	100										
Københavns Lufthavn Kastrup -	0 - 135			60	61	74	87	93	98										
Peberholm *)	136 - 300			60	64	77	92	97	103										
	301 - 400			60	66	80	95	100	107										

Peberholm -	0 - 135			60	69	82	96	101	106										
Københavns Lufthavn Kastrup *)	136 - 300		60	61	73	86	101	106	111										
	301 - 400		60	63	75	89	104	109	115										
Københavns Lufthavn Kastrup -	0 - 135			60	61	74	87	93	98										
Vigerslev *)	136 - 300			60	64	77	92	97	103										
	301 - 400			60	66	80	95	100	107										
Vigerslev - Hvidovre Fjern *)	0 - 400					50	57	61	66										
Kalvebod - København H *)	0 - 250			60	69	84	101	108	116										
	251 - 400			60	70	86	103	111	118										

Tabel 2: Bremsetablel for strækningerne 1 - 11 P-bremsede tog

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
1. København H - Fredericia/Taulov *)	0 - 600 601 - 835			50														
---	Fredericia/Taulov - København H *)	0 - 600 601 - 835		50	53													
2. Ringsted - Rødby Færges *)	0 - 835			50														
---	Rødby Færges - Ringsted *)	0 - 835		50														
3. Nykøbing F - Gedser	0 - 835		50	56	65													
---	Gedser - Nykøbing F	0 - 835		50	58	67												
4. Roskilde - Næstved	0 - 600 601 - 835				50	53	54	61	69	77	85	94	104	115				
---	Næstved - Roskilde	0 - 600 601 - 835			50	53	54	61	69	77	85	94	104	115				

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
5. Roskilde - Holbæk *)	0 - 835							50										
Holbæk - Kalundborg	0 - 600									50	54	61	69	77	85	94	104	115
---	601 - 835								50	53	61	69	78	87				
Kalundborg - Holbæk	0 - 600								50	52	59	67	75	84	93	103	113	
Holbæk - Roskilde *)	601 - 835								50	52	59	67	76	85				
0 - 835																		
6. København H - Vigerslev *)	0 - 400						50	53										
---	401 - 600					50	52	60										
Vigerslev - København H *)	601 - 800					50	58	68										
0 - 400				50	54	64	75											
401 - 600				50	61	72	85											
601 - 835			50	58	70	83	98											
7. Lersøen - Østerport	0 - 835	50																

Østerport - Lersøen	0 - 835	50																

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t												
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
8.1 Køge - København H *)	0 - 600		50	51										
	601 - 835		50	58										

København H - Køge *)	0 - 600		50	57										
	601 - 835	50	57	65										
8.2														
Høje Taastrup - Valby *)	0 - 600			50										
Valby - København H *)	0 - 600		50	51										

København H - Høje Taastrup *)	0 - 600			50										
8.3														
Frederikssund - Ballerup *)	0 - 600			50										
Ballerup - Valby *)	0 - 600		50	53										

Valby - Frederikssund *)	0 - 600			50										

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t												
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
skal bremseprocenten mindst være														
8.4														
København H - (Lyngby *)	0 - 600			50										
	601 - 835		50	54										
Lyngby - Hillerød *)	0 - 600			50	57									
	601 - 835	50	57	65										

Hillerød - Lyngby *)	0 - 600			50	57									
	601 - 835	50	57	65										
(Lyngby) - København H *)	0 - 600			50	53									
	601 - 835	50	51	60										
8.5.														
Svanemøllen - Buddinge *)	0 - 600			50	51									
Buddinge - Farum *)	0 - 600			50	57									

Farum - Buddinge *)	0 - 600				50									
Buddinge - Svanemøllen *)	0 - 600			50	57									
8.6														
Vigerslev - Flintholm *)														
Flintholm - Hellerup *)	0 - 600			50	53									

Hellerup - Flintholm *)	0 - 600				50									
Flintholm - Vigerslev *)														

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t												
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
8.7 Hellerup - Klampenborg *)	0 - 600		50	51										
--- Klampenborg - Hellerup *)	0 - 600		50	53										
10. København H - Helsingør *)	0 - 835			50										
--- Helsingør - København H *)	0 - 835			50										

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
11.																		
København H - Kalvebod *)	0 - 70		60	61	72	84	84	84										
	71 - 400		60	63	74	86	86	86										
	401 - 730	60	63	75	89	103	103	103										
Hvidovre Fjern - Vigerslev *)	0 - 400				50	52	62	72										
	401 - 600				50	59	69	81										
	601 - 835			50	61	69	81	95										
Vigerslev - Peberholm *)	0 - 135				60	61	72	84										
	136 - 400				60	67	78	91										
	401 - 600			60	63	75	88	103										
	601 - 730			60	72	85	100	116										

Peberholm - Vigerslev *)	0 - 135				60	68	79	91										
	136 - 400			60	63	73	85	98										
	401 - 600			60	71	83	96	111										
	601 - 730	60	68	80	94	109	125											
Vigerslev - Hvidovre Fjern *)	0 - 400						50	56										
	401 - 600					50	53	63										
	601 - 835			50	55	63	75											
Kalvebod - København H *)	0 - 70				60	71	84	98										
	71 - 400			60	61	73	87	101										
	401 - 730			60	73	87	104	121										

Table 3: Brakeschedule for routes 21 - 36 R-brake side train

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t														
		50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
21. Odense - Svendborg *)	0 - 400					50	52	56	62	67	73	80	87	95	103	111
--- Svendborg - Odense *)	0 - 400						50	52	59	64	70	76	84	92	100	108
23. Fredericia - Aarhus H *)	0 - 400					50										
--- Aarhus H - Fredericia *)	0 - 400					50										
24. Aarhus H - Hobro *)	0 - 400					50										
Hobro - Aalborg	0 - 200 201 - 400							50	54	60	66	72	79	87	95	103
--- Aalborg - Hobro	0 - 200 201 - 400							50	51	57	62	68	75	82	89	97
Hobro - Aarhus H *)	0 - 400					50			55	61	67	73	81	88	97	105
25. Aalborg - Frederikshavn	0 - 400							50	52	58	64	70	78	85	93	102
--- Frederikshavn - Aalborg	0 - 400							50	51	57	63	69	76	84	92	100

skal bremseprocenten mindst være

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
26. Fredericia - Padborg *) --- Padborg - Fredericia *)	0 - 400 0 - 400							50										
28. Sønderborg - Tinglev --- Tinglev - Sønderborg	0 - 400 0 - 400			50	52	60	61	63	70	77	85	93	101	110				
29. Lunderskov - Esbjerg *) --- Esbjerg - Lunderskov *)	0 - 400 0 - 400	50	57	70	83	98	104	110										
30. Bramming - Ribe 136 - 300 Ribe - Tønder 136 - 300 --- Tønder - Ribe 136 - 300 Ribe - Bramming 0 - 135 136 - 300	0 -135 136 - 300 0 - 135 136 - 300 0 - 135 136 - 300 0 - 135 136 - 300								50	51	58	65	72	80				
									50	53	60	68	76	84				
		50	53	64	77	91	96	101	114									
		50	56	67	81	95	101	107	119									
		50	51	63	75	89	94	100	112									
		50	54	66	79	93	99	105	118									
									50	52	59	66	74	81				
									50	55	62	70	77	86				

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
31.																			
Esbjerg - Varde *)	0 - 400										50	54	60	66	73	81	89	97	
Varde - Holstebro *)	0 - 400					50	51	54	60	67	75	84	92	101					
Holstebro - Struer *)	0 - 400									50	54	60	66	72	79	87	95	103	

Struer - Holstebro *)	0 - 400										50	54	60	66	73	81	89	97	
Holstebro - Varde *)	0 - 400					50	51	54	60	67	75	84	92	101					
Varde - Esbjerg *)	0 - 400										50	54	60	66	73	81	89	97	
32.																			
Langå - Struer	0 - 400				50	52	54	57	64	70	78	87	95	104	104	104	104	108	

Struer - Langå	0 - 400			50	60	71	81	81	81	81	85	94	97	106	106	106	106	108	
33.																			
Holstebro - Jelling *)	0 - 400									50	53	59	64	70	76	84	92	100	108
Jelling - Vejle *)	0 - 400								50	52	56	62	67	73	80	87	95	103	111

Vejle - Holstebro *)	0 - 400									50	52	57	63	69	75	83	90	99	107
34.																			
Struer - Thisted	0 - 135	50	58	69	82	96	101	106	118										
	136 - 300	50	61	73	86	101	106	111	124										

Thisted - Struer	0 - 135	50	58	69	82	96	101	106	118										
	136 - 300	50	61	73	86	101	106	111	124										

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t															
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115
35.																	
Skanderborg - Silkeborg	0 - 400					50	53	55	62	69	77	85	94	103	103	103	103
Silkeborg - Herning	0 - 400					50	53	55	62	69	77	85	94	103			
Herning - Skjern	0 - 400			50	56	68	73	78	88	99	99	99	103				

Skjern - Herning	0 - 400			50	58	70	74	79	90	100	100	100	104				
Herning - Silkeborg	0 - 400				50	52	54	57	64	70	78	87	95	104			
Silkeborg - Skanderborg	0 - 400				50	52	54	57	64	70	78	87	95	104	104	104	104
36.																	
Aarhus H - Østbanetorvet *)	0 - 135	68	83	100	118	139											
	136 - 300	74	91	110	130	153											
Østbanetorvet - Ryomgård *)	0 - 135						50	51	57	64	71	79	87	95			
	136 - 300						50	51	54	60	67	74	83	91	100		
Ryomgård - Grenaa *)	0 - 135		50	51	61	71	83	95	108								
	136 - 300	50	54	66	79	93	99	105	118								

Grenaa - Ryomgård *)	0 - 135		50	51	61	71	83	95	108								
	136 - 300	50	54	66	79	93	99	105	118								
Ryomgård - Østbanetorvet *)	0 - 135						50	51	57	64	71	79	87	95			
	136 - 300						50	51	54	60	67	74	83	91	100		
Østbanetorvet - Aarhus H *)	0 - 135	54	69	85	104	125											
	136 - 300	59	76	94	114	137											

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
24.																		
Aarhus H - Hobro *)	0 - 835							50										
Hobro - Aalborg	0 - 135										50	51	58	64	71	79	87	96
	136 - 300										50	54	61	67	75	81	90	99
	301 - 400									50	52	59	66	73	80	89	98	108
	401 - 600									50	56	63	70	78	87	96	106	117
	601 - 835								50	51	58	66	74	82				

Aalborg - Hobro	0 - 135										50	53	59	66	73	80	88	97
	136 - 300										50	55	62	69	76	84	93	102
	301 - 400									50	53	60	67	75	83	91	101	110
	401 - 600									50	51	57	64	72	80	89	98	108
	601 - 835									50	53	61	68	76	84			
Hobro - Aarhus H *)	0 - 835							50										
25.																		
Aalborg - Frederikshavn	0 - 600									50	54	61	69	77	85	94	104	115
	601 - 835									50	53	61	69	78	87			

Frederikshavn - Aalborg	0 - 600									50	52	59	67	75	84	93	103	113
	601 - 835									50	52	59	67	76	85			
26.																		
Fredericia - Padborg *)	0 - 835							50										

Padborg - Fredericia *)	0 - 835							50										

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t													
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	
28.															
Sønderborg - Tinglev	0 - 135							50	56	64	72	80	89	99	
	136 - 300						50	52	59	67	75	84	94	103	
	301 - 600				50	53	60	69	78	88	98	109	120		

Tinglev - Sønderborg	0 - 135						50	54	61	69	78	86	96		
	136 - 300						50	57	64	73	81	91	101		
	301 - 600					50	57	66	75	84	95	106	117		
29.															
Lunderskov - Esbjerg *)	0 - 300			50	57	67	79	91							
	301 - 600		50	56	66	78	92	106							
	601 - 835	50	52	63	75	88	104	120							

Esbjerg - Lunderskov *)	0 - 300			50	57	67	79	91							
	301 - 600		50	56	66	78	92	106							
	601 - 835	50	52	63	75	88	104	120							

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t															
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115
Strækning 30 Bramming - Tønder 30.																	
Bramming - Ribe	0 - 135										50	53	60	69	77		
	136 - 400										50	57	65	74	84		
	401 - 600									50	56	64	74	84	95		
Ribe - Tønder	0 - 135			50	54	64	75	87	100	100	100	100	100	100			
	136 - 400			50	59	69	81	94	109								
	401 - 600	50	56	66	78	92	106	122									

Tønder - Ribe	0 - 135			50	53	63	74	85	99	99	99	99	99	99			
	136 - 400			50	58	68	80	93	107								
	401 - 600	50	54	65	77	90	104	121									
Ribe - Bramming	0 - 135									50	54	62	70	79			
	136 - 400									50	51	59	67	76	85		
	401 - 600									50	57	66	76	86	96		
1) Gælder kun togsæt Ribe - Tønder - Ribe																	

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
31.																		
Esbjerg - Varde *)	0 - 600										50	56	64	72	80	89	99	110
	601 - 835									50	56	64	72	81				
Varde - Vemb *)	0 - 600					50	51	59	68	78	88	99	110					
Vemb - Holstebro *)	0 - 400								50	56	65	74	83	93				
	401 - 600						50	55	64	73	83	94	105					
Holstebro - Struer *)	0 - 600									50	56	63	70	78	87	96	106	117
	601 - 835									50	55	63	71	80	89			

Struer - Holstebro *)	0 - 600										50	56	64	72	80	89	99	110
	601 - 835										50	56	64	72	81			
Holstebro - Vemb *)	0 - 400									50	55	63	72	82	92			
	401 - 600									50	53	62	71	81	92	104		
Vemb - Varde *)	0 - 600						50	51	59	68	78	88	99	110				
Varde - Esbjerg *)	0 - 600										50	56	64	72	80	89	99	110
	601 - 835										50	56	64	72	81			
32.																		
Langå - Struer	0 - 400								50	55	63	72	81	91	101	101	101	108
	401 - 600							50	54	63	72	81	91	102	114	114	114	122
	601 - 835					50	53	61	71	81	92	103	116	129				

Struer - Langå	0 - 400					50	56	56	59	68	78	88	92	102	102	102	102	108
	401 - 600			50	53	64	64	64	66	77	88	100	104	115	115	115	115	122
	601 - 835			50	56	64	64	65	75	87	99	113	119	132				

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
33.																			
Holstebro - Jelling *)	0 - 300								50	52	58	65	72	79	87	96	105		
	301 - 600								50	54	61	68	75	83	92	101	111	122	
	601 - 835							50	54	61	68	77	85	94					
Jelling - Vejle *)	0 - 300									50	55	61	68	75	82	90	98	108	
	301 - 600									50	57	64	71	79	87	95	104	114	125
	601 - 835							50	57	64	72	80	89	98					

Vejle - Holstebro *)	0 - 300									50	51	57	64	71	78	86	95	104	
	301 - 600									50	53	60	67	74	82	91	100	110	121
	601 - 835							50	52	59	67	75	84	93					
34.																			
Struer - Thisted	0 - 135			50	58	68	79	91	104										
	136 - 400	50	53	63	73	85	98	113											
	401 - 600	50	60	71	83	96	111	127											

Thisted - Struer	0 - 135			50	58	68	79	91	104										
	136 - 400	50	53	63	73	85	98	113											
	401 - 600	50	60	71	83	96	111	127											

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t															
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115
35.																	
Skanderborg - Silkeborg	0 - 600						50	53	61	70	80	90	101	112	112	112	112
Silkeborg - Herning	0 - 600						50	53	61	70	80	90	101	112			
Herning - Skjern	0 - 135					50	52	61	71	83	85	85	85				
	136 - 600				50	53	63	74	87	101	101	101	112				

Skjern - Herning	0 - 135					50	63	62	73	84	84	84	84	93			
	136 - 600				50	54	65	76	89	103	103	103	103	114			
Herning - Silkeborg	0 - 600						50	54	63	72	81	91	102	114			
Silkeborg - Skanderborg	0 - 600						50	54	63	72	81	91	102	114	114	114	114
36.																	
Aarhus H - Østbanetorvet *)	0 - 400	56	68	82	96	113											
	401 - 600	59	72	86	101	119											
Østbanetorvet - Ryomgård *)	0 - 400							50	54	62	71	80	89	99			
	401 - 600						50	53	61	70	80	90	101	112			
Ryomgård - Grenaa *)	0 - 400			50	58	68	80	93	107								
	401 - 600		50	54	65	77	90	104	121								

Grenaa - Ryomgård *)	0 - 400			50	58	68	80	93	107								
	401 - 600		50	54	65	77	90	104	121								
Ryomgård - Østbanetorvet *)	0 - 400							50	54	62	71	80	89	99			
	401 - 600						50	53	61	70	80	90	101	112			
Østbanetorvet - Aarhus H *)	0 - 400	50	56	70	84	101											
	401 - 600	50	59	73	89	106											

Signaturoversigt, radiokanaler og servicetelefoner

2. Signaturoversigt

2.1. Banestrækningsoversigter - forreste side

Forreste side for de enkelte banestrækninger indeholder følgende oplysninger:



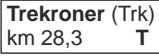



- banestrækningens nummer og benævnelse
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit
- eventuel strækningshastighed for togsæt med dokumenteret lav påvirkning af sporet.









2.2. Banestrækningsoversigter - skematiske tegninger

2.2.1. Den fri bane

For den fri bane er følgende vist:

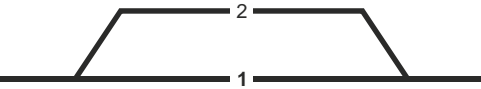
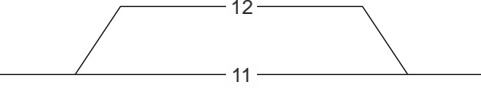
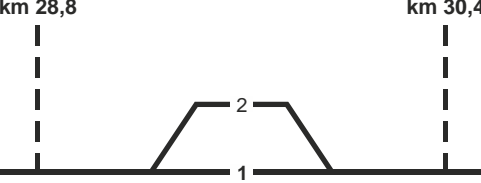
<p>Spor med togvejsmulighed for pågåeldende køreretning</p>	<hr style="border: 2px solid black;"/> <p>På banestrækninger med vekselspor er numrene på de enkelte hovedspor angivet f.eks. 2. hsp.</p>
<p>Spor uden togvejsmulighed for pågåeldende køreretning</p>	<hr style="border: 1px solid black;"/>
<p>Oplysninger om den fri bane FC navn Radiokanal Evt. telefonnummer Bloktpe Stigningsbogstav</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px; width: fit-content; margin-left: auto; margin-right: auto;"> <p>FC Ro / A67 linjeblok / vekselspor stigning M</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px; width: fit-content; margin-left: auto; margin-right: auto;"> <p>FC Øst / nord tlf: 99 99 99 99 linjeblok stigning H</p> </div> <p>Banestrækningens stigningsforhold angives ved bogstaver.</p> <p>Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning, og stigningsbogstav A er største forekommende stigning.</p> <p>Det angivne stigningsbogstav er største stigning mellem 2 bestemte togekspeditionssteder.</p> <p>Stigningsbogstaverne anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog.</p> <p>Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller fremgår af punkt 2.4.</p>

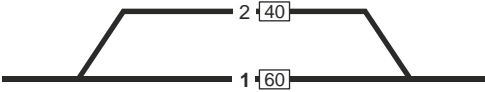


Holdsteder Navn Forkortelse Beliggenhed Type	 Sidespor med dækningssignal
	 Sidespor uden dækningssignal
	 Trinbræt
Perroner (Grundfigur)	 På banestrækningsoversigterne for banestrækningerne 8.1 - 8.7 er perroner angivet for trinbrætter.
HKT-afsnit Afsnitsnummer	 På banestrækninger med faste HKT-anlæg er HKT-afsnit angivet med afsnitsnummer i båndet lige over hastighedsprofilet.
Blokafsnit Afsnitsnummer	 På banestrækninger med faste togstopanlæg er blokafsnit angivet i båndet lige over hastighedsprofilet.
Signaler Generelt	Alle hovedsignaler for pågældende køreretning er vist på banestrækningsoversigterne. Alle hovedsignaler vises med kendingsbogstav placeret på eller ved signalet.











Signalkonturer	  <p>F-signal</p> <p>Afstanden i meter fra F-signalet til hovedsignalet er det angivne tal med et 0 bagefter, f.eks. F80 = 800 m foran hovedsignalet.</p>
	 <p>1254</p> <p>AM-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>
	 <p>1236</p> <p>AM/DS-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>
	<p>1676</p>  <p>VM-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>
	<p>VM/DS</p> <p>1978</p>  <p>VM/DS-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>
	 <p>DV-signal</p> <p>Vises ved oplukkelig bro.</p>
Oplukkelig bro	






2.2.2. Stationer

For en station er følgende vist:

<p>Spor med togvejsmulighed for pågældende køreretning</p>	 <p>Spornummer er angivet i sporsignaturen. Er spornummeret angivet med fed type, er sporet det gennemgående spor i pågældende køreretning.</p>								
<p>Spor uden togvejsmulighed for pågældende køreretning</p>	 <p>Spornummer er angivet i sporsignaturen.</p>								
<p>Stationsgrænser</p>	 <p>Stationsgrænser med kilometerangivelse.</p>								
<p>Indkørselshastighed for hvert enkelt togvejsspor</p>	<table border="0"> <tr> <td colspan="2">Indkørsel</td> </tr> <tr> <td>sp</td> <td>hast</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>60</td> </tr> </table> <p>Indkørselshastigheden for tog eller arbejdskøretøjer, der ikke er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, er angivet ud for I- og SI-signaler.</p> <p>Tog eller arbejdskøretøjer, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, må køre efter førerrumssignalet.</p> <p>Er indkørselshastigheden anført med fed type, er sporet gennemkørselsspor for pågældende køreretning.</p>	Indkørsel		sp	hast	2	40	1	60
Indkørsel									
sp	hast								
2	40								
1	60								






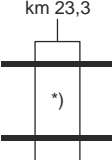
<p>Udkørselshastighed for hvert enkelt togvejsspor</p>	 <p>Udkørselshastigheden for tog eller arbejdskøretøjer, der ikke er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, er normalt anført i det pågældende spor ved PU-, TU-, SU- og U-signaler.</p> <p>Tog eller arbejdskøretøjer, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, må køre efter førerrumssignalets visning.</p>
<p>Perroner (Grundfigur)</p>	 <p>På banestrækningsoversigterne for banestrækningerne 8.1 - 8.7 er perroner angivet for stationer.</p>
<p>HKT-afsnit Afsnitsnummer</p>	 <p>På banestrækninger med faste HKT-anlæg, er HKT-afsnit med afsnitsnummer angivet i båndet lige over hastighedsprofilen, de steder hvor HKT-afsnittets endepunkt er markeret med et standsningsmærke.</p>
<p>Oplysninger om en station Navn Forkortelse Kilometerangivelse Evt. overgangsstation Evt. FC Evt. telefonnummer Radiokanal (er)</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>Ringsted (Rg) km 63,9 overgangsstation FC Ro tlf: 11 11 11 11 D29 betinget skift C22 arbejdende tog</p> </div> <p>En station med vedtegningen \triangle er ubetjent i hele eller dele af døgnet.</p> <p>En station med vedtegningen ∇ er en ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) uden stedlig stationsbestyrer med AG-drift.</p>





<p>Signaler Generelt</p>	<p>Alle hovedsignaler for pågældende køreretning er vist på banestrækningsoversigterne. Dog kan et PU- eller et TU-signal markere flere signaler i samme spor.</p> <p>Alle hovedsignaler vises med kendingsbogstav placeret på eller ved signalet.</p>
<p>Signalkonturer</p>	  <p>I-signal</p>
	 <p>VI-signal</p>
	 <p>SI-signal</p>
	 <p>PU-signal</p>
	 <p>TU-signal</p>
	 <p>DV-signal</p> <p>DV-signal vises kun, hvis det er endepunkt for en indkørselstogvej.</p>
	 <p>SU-signal</p>
	 <p>U-signal</p>
	 <p>VU-signal</p>

<p>Signalers supplerende udstyrelse Generelt</p>	<p>I hvilket omfang signaler kan være forsynet med hastighedstavler, hastighedsvisere, retningsvisere og bogstavvisere, se SR § 6.</p>
<p>Signalers supplerende udstyrelse</p>	 <p>Hastighedstavle</p>
	 <p>Hastighedsviser</p>
	 <p>Retningsviser</p> <p>Retningen for den aktuelle køreretning vises i retningsviseren.</p>
	  <p>Bogstavviser</p> <p>Bogstavet for den aktuelle køreretning vises i bogstavviseren.</p>

2.2.3. Stationer og den fri bane

For både stationer og den fri bane er følgende vist:

Varslingsanlæg ved perronovergange	
Automatisk sikrede overkørsler Type Nummer Beliggenhed	 Ovk 116 km 47,6 Advarselsanlæg
	 Ovk 119 km 48,1 Halvbomanlæg
	 Ovk 52 km 23,0 Helbomanlæg
Underføring	
Fordelingsstationer og neutralsektioner for kørestrøm *) Navn Beliggenhed	 km 23,3 *) km 23,3

Signaturer for hastighedsprofil	<p>Banestrækninger med faste ATC-anlæg</p> <p>Overhastighed, gælder for særlige togsæt, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg på banestrækninger med faste ATC-anlæg.</p> <p style="text-align: center;">↓</p>  <p style="text-align: center;">↑</p> <p>Gælder for øvrige tog, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg på banestrækninger med faste ATC-anlæg.</p>
	<p>Banestrækninger med faste ATC-togstopanlæg</p>  <p style="text-align: center;">↑</p> <p>Gælder for tog med virksomt mobilt togkontrolanlæg på banestrækninger med faste ATC-togstopanlæg.</p>
	<p>Banestrækninger med faste HKT-anlæg</p>  <p style="text-align: center;">↑</p> <p>Gælder for tog, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg på banestrækninger med faste HKT-anlæg.</p>
	<p>Banestrækninger med faste togstopanlæg</p>  <p style="text-align: center;">↑</p> <p>Gælder for tog med virksomt mobilt togkontrolanlæg på banestrækninger med faste togstopanlæg.</p>

<p>Højst tilladte hastighed Generelt</p>	<p>På banestrækninger uden faste togkontrolanlæg og for tog uden virksomt togkontrolanlæg gælder de hastigheder, der er anført i sporene på den skematiske sporplan.</p> <p>På banestrækninger med faste togkontrolanlæg gælder de anførte hastigheder i hastighedsprofilen nederst på den skematiske sporplan, i hovedspor, gennemgående spor og gennemkørselsspor.</p> <p>På banestrækninger med faste ATC-anlæg er hastigheden på strækninger med dobbeltspor anført for højre og venstre spor og på banestrækninger med vekselspor for det enkelte hovedspor. Hastighedsangivelser for overhastighed er anført i overhastighedsprofilen og gælder for særlige togsæt.</p> <p>Kilometerangivelserne ved de anførte hastigheder i sporene på den skematiske sporplan, samt i hastigheds- og overhastighedsprofilen angiver det sted, hvor der sker ændring af den højst tilladte hastighed.</p> <p>Kilometerangivelserne indeholder kun en decimal og afrundes altid nedad for den laveste kilometrering og opad for den højeste kilometrering.</p>				
<p>Højst tilladte hastighed</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> $\frac{60}{1,1}$ </td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> $\frac{4,2}{180}$ </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: top;"> <p>Eksempel: Fra km 1,1 er højst tilladte hastighed 60 km/t.</p> </td> <td style="text-align: center; vertical-align: top;"> <p>Eksempel: Fra km 4,2 er højst tilladte hastighed 180 km/t.</p> </td> </tr> </table>	$\frac{60}{1,1}$	$\frac{4,2}{180}$	<p>Eksempel: Fra km 1,1 er højst tilladte hastighed 60 km/t.</p>	<p>Eksempel: Fra km 4,2 er højst tilladte hastighed 180 km/t.</p>
$\frac{60}{1,1}$	$\frac{4,2}{180}$				
<p>Eksempel: Fra km 1,1 er højst tilladte hastighed 60 km/t.</p>	<p>Eksempel: Fra km 4,2 er højst tilladte hastighed 180 km/t.</p>				

2.3. **Banestrækningsoversigter - bageste side****Kolonne 1.**

Togekspeditionsstedets navn.

Kolonne 2.

Betjeningstid som togfølgestation.

Betjeningstid for stationer der er fjernstyrede en del af døgnet.

Lukketid for stationer og fjernstyringscentraler.

Hvor intet er anført, er stationen togfølgestation hele døgnet.

Kolonne 3.

Sporbenyttelse ved lukket station.

Kolonne 4.

Særlige forhold vedrørende togenes standsningssted.

Kolonne 5.

Kommandoposten/fjernstyringscentralens hemmelige
bytelefonnummer.

2.4. **Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller**

Stigningsbogstav	Promiller
A	Fra 30,0 til 25,1
B	Fra 25,0 til 20,1
C	Fra 20,0 til 17,1
D	Fra 17,0 til 14,1
E	Fra 14,0 til 12,1
F	Fra 12,0 til 10,1
G	Fra 10,0 til 8,6
H	Fra 8,5 til 7,1
J	Fra 7,0 til 6,1
K	Fra 6,0 til 5,1
L	Fra 5,0 til 3,1
M	Fra 3,0 til 0,0

3.2. S-baner

