

banedanmark



# TIB

Trafikal information  
om banestrækningen

Sikkerhed & Undersøgelser



## Oversigt over rettelsesblade til TIB (Ø/V) gyldige fra 27.08.2012.

**Side 19 - 20  
Nyudgivelse.**

**Rettelsesblad 489**

**Side 20 - 20  
Nyudgivelse.**

**Side 25 - 26  
Nyudgivelse.**

**Rettelsesblad 490**

**Side 26 - 26  
Nyudgivelse.**

**banedanmark**



**TIB (Ø/V)**

**Trafikal information om  
banestrækningen**



**TIB (Ø/V)**

Nummeret på sidste indsatte rettelsesblad

135	136/ 138	139/ 144	145	146/ 147	148/ 152	153/ 160	161/ 163	164	165/ 175
176/ 193	194/ 196	197/ 199	200	210/ 217	218/ 233	234/ 235	236/ 237	238/ 240	241/ 245
246/ 251	252/ 253	254/ 257	258	259/ 273	274/ 275	276/ 286	287/ 289	290/ 294	295
296	297/ 298	299	300/ 303	304	305/ 306	307	308	309	310
311	312/ 316	317	318	319/ 322	323	324/ 326	327/ 329	330/ 362	363/ 365
366/ 367	368/ 377	378	379	380/ 382	383/ 384	385/ 386	387	388/ 392	393/ 408
409/ 413	414	415	416	417/ 418	419/ 420	421/ 424	425/ 426	427/ 428	429/ 432
433	434/ 435	436/ 441	442	443/ 464	465	466	467	468	469/ 471
472/ 473	474/ 476	477/ 478	479/ 480	481/ 488	489/ 490				



**TIB udgives af:**

Banedanmark  
Kvalitet & Sikkerhed  
Regler & Undersøgelser  
Amerika Plads 15  
2100 København Ø  
E-mail: sikkerhedogundersogelser@bane.dk

TIB består af tre dele:

- **TIB (Ø/V)** indeholdende generelle bestemmelser
- **TIB (Ø)** indeholdende oversigter over strækningerne 1 - 11
- **TIB (V)** indeholdende oversigter over strækning 1 samt strækningerne 21 - 36

**TIB fordeles efter behov til:**

- jernbanevirksomheder
- entreprenørvirksomheder
- rådgivere
- nabojernbaneinfrastrukturforvaltere
- Trafikstyrelsen
- Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane
- Banedanmark

**Ændringer i TIB:**

Ændringer i TIB foretages enten ved rettelsesblade (nye blade), der fordeles til alle, der modtager TIB, eller ved "Håndrettelser", bekendtgjort i cirkulærer, der kun fordeles til dem, som rettelsen berører.

Rettelsesblade til de sider, hvorpå der er foretaget "Håndrettelser", udsendes lejlighedsvis.

Rettelsesbladene nummereres fortløbende for hhv. TIB (Ø/V), TIB (Ø) og TIB (V).

**Henvendelse vedrørende fordeling og udsendelse rettes til:**

Banedanmark  
Kvalitet & Sikkerhed  
Regler & Undersøgelser  
Jernbanegade 2A  
7000 Fredericia  
Tlf: 82 27 24 13  
E-mail: dokument@bane.dk





## Indholdsfortegnelse

	Side
<b>Bremsetabeller</b>	
1.	Bremsetabellernes anvendelse ..... 7
1.1.	Bremsetabeller ..... 7
<b>Signaturoversigt, radiokanaler og servicetelefoner</b>	
2.	Signaturoversigt ..... 29
2.1.	Banestrækningsoversigter - forreste side ..... 29
2.2.	Banestrækningsoversigter - skematiske tegninger ..... 30
2.2.1.	Den fri bane ..... 30
2.2.2.	Stationer ..... 33
2.2.3.	Den fri bane og stationer ..... 37
2.3.	Banestrækningsoversigter - bageste side ..... 40
3.	Radiokanaler ..... 41
3.1.	Fjernbaner (kort) ..... 41
3.2.	S-baner (kort) ..... 42
4.	Servicetelefoner ..... 43
4.1.	Fjernbaner (kort) ..... 43

**Banestrækninger**

Strækning 1.	København H - Fredericia/Taulov .....	51
Strækning 2.	Ringsted - Rødby Færge .....	71
Strækning 3.	Nykøbing F - Gedser .....	91
Strækning 4.	Roskilde - Køge - Næstved .....	99
Strækning 5.	Roskilde - Kalundborg .....	117
Strækning 6.	Ledig	
Strækning 7.	Lersøen - Østerport .....	137
Strækning 8.	S-baner .....	145
Strækning 8.1.	Køge - København H .....	147
Strækning 8.2.	Høje Taastrup - København H .....	171
Strækning 8.3.	Frederikssund - Valby .....	189
Strækning 8.4.	København H - Hillerød .....	209
Strækning 8.5.	Svanemøllen - Farum .....	235
Strækning 8.6.	Vigerslev - Hellerup .....	249
Strækning 8.7.	Hellerup - Klampenborg .....	261
Strækning 9.	Ledig	
Strækning 10.	København H - Helsingør .....	279
Strækning 11.	København H/Hvidovre Fjern - Peberholm .....	299g
Strækning 12.	Ledig	
Strækning 21.	Odense - Svendborg .....	301
Strækning 22.	Ledig	
Strækning 23.	Fredericia - Aarhus H .....	335
Strækning 24.	Aarhus H - Aalborg .....	351
Strækning 25.	Aalborg - Frederikshavn .....	371
Strækning 26.	Fredericia - Padborg .....	383
Strækning 27.	Ledig	
Strækning 28.	Sønderborg - Tinglev .....	399
Strækning 29.	Lunderskov - Esbjerg .....	411
Strækning 30.	Bramming - Tønder Grænse .....	423
Strækning 31.	Esbjerg - Struer .....	439
Strækning 32.	Langå - Struer .....	459
Strækning 33.	Holstebro - Vejle .....	475
Strækning 34.	Struer - Thisted .....	495
Strækning 35.	Skanderborg - Skjern .....	511
Strækning 36.	Aarhus H - Grenaa .....	531

## Bremsetabeller

### 1. **Bremsetabellernes anvendelse**

For strækning 1 - 11 anvendes for

R-bremsede tog            tabel 1

P-bremsede tog            tabel 2

For strækning 21 - 36 anvendes for

R-bremsede tog            tabel 3

P-bremsede tog            tabel 4

**Af bremsetabellerne fremgår følgende:**

**På strækninger uden fast togkontrolanlæg samt strækninger med fast ATC-togstopanlæg.**

- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten

- maksimale toglængde.

**På strækninger med fast ATC-anlæg samt strækninger med fast HKT-anlæg.**

- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten for tog uden virksomt førerrumssignal

- maksimale toglængde.

Strækninger med faste togkontrolanlæg er markeret med \*) udfor den pågældende strækning i bremsetabellerne.

#### 1.1. **Bremsetabeller**

Se side 8 - 28.

**Table 1** **Bremsetabel for R-bremse tog** **TIB øst**

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
1. København H - Fredericia/Taulov *) --- Fredericia/Taulov - København H *)	0 - 400  0 - 400			50														
2. Ringsted - Rødby Færge *) --- Rødby Færge - Ringsted *)	0 - 400  0 - 400			50														
3. Nykøbing F - Gedser --- Gedser - Nykøbing F	0 - 400  0 - 400		50	52	59													
4. Roskilde - Næstved --- Næstved - Roskilde	0 - 400  0 - 400					50	52	58	64	70	78	85	93	102				
5. Roskilde - Holbæk *) Holbæk - Kalundborg --- Kalundborg - Holbæk Holbæk - Roskilde *)	0 - 400 0 - 400  0 - 400 0 - 400			50		50	52	58	64	70	78	85	93	102				
					50	50	51	57	63	69	76	84	92	100				

Tabel 1

## Bremsetabel for R-bremse side tog

TIB øst

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
7. Lersøen - Østerport	0 - 400	100																	
---																			
Østerport - Lersøen	0 - 400	91																	
8.1 Køge - København H *)	0 - 400					50	51	54											
---																			
København H - Køge *)	0 - 400					56	58	60											
8.2 Høje Taastrup - København H *)	0 - 400					50	51	54											
---																			
København H - Høje Taastrup *)	0 - 400							50											
8.3 Frederikssund - Ballerup *)	0 - 400							50											
Ballerup - Valby *)	0 - 400					50	53	55											
---																			
Valby - Ballerup *)	0 - 400							50											
Ballerup - Frederikssund *)	0 - 400							50	52										
8.4 København H - (Lyngby) *)	0 - 400							50	51										
Lyngby - Hillerød *)	0 - 400				50	56	58	60											
---																			
Hillerød - Lyngby *)	0 - 400				50	56	58	60											
(Lyngby) - København H *)	0 - 400				50	53	55												

**Tabel 1**

**Bremsetabel for R-bremse tog**

**TIB øst**

Banestrækning	Tog-længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
skal bremseprocenten mindst være																			
<b>8.5</b>																			
Svanemøllen - Buddinge *)	0 - 400		50	51	54														
Buddinge - Farum *)	0 - 400	50	56	58	60														
---																			
Farum - Buddinge *)	0 - 400			50	52														
Buddinge - Svanemøllen *)	0 - 400	50	56	58	60														
<b>8.6</b>																			
Vigerslev - Flintholm *)	0 - 400																		
Flintholm - Hellerup *)	0 - 400		50	53	55														
---																			
Hellerup - Flintholm *)	0 - 400			50	51														
Flintholm - Vigerslev *)	0 - 400																		
<b>8.7</b>																			
Hellerup - Klampenborg *)	0 - 400		50	51	54														
---																			
Klampenborg - Hellerup *)	0 - 400		50	53	55														

Tabel 1

## Bremsetabel for R-bremse tog

TIB øst

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
10.																			
København H - Helsingør *)	0 - 400																		50
---																			
Helsingør - København H *)	0 - 400																		50
11.																			
København H - Kalvebod *)	0 - 250		60	72	86	102	119	125	132										
	251 - 400	60	61	74	88	104	122	128	134										
Hvidovre Fjern - Københavns Lufthavn Kastrup *)	0 - 135				60	67	81	87	93										
	135 - 300				60	70	85	91	97										
	300 - 400				60	72	87	94	100										
Københavns Lufthavn Kastrup - Peberholm *)	0 - 135			60	61	74	87	93	98										
	135 - 300			60	64	77	92	97	103										
	300 - 400			60	66	80	95	100	107										
---																			
Peberholm - Københavns Lufthavn Kastrup *)	0 - 135			60	69	82	96	101	106										
	135 - 300		60	61	73	86	101	106	111										
	300 - 400		60	63	75	89	104	109	115										
Københavns Lufthavn Kastrup - Hvidovre Fjern *)	0 - 135			60	61	74	87	93	98										
	135 - 300			60	64	77	92	97	103										
	300 - 400			60	66	80	95	100	107										
Kalvebod - København H *)	0 - 250			60	69	84	101	108	116										
	251 - 400			60	70	86	103	111	118										

**Table 2**

**Brake table for P-brake trains**

**TIB øst**

Strækning	Tog-længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
1. København H - Fredericia/Taulov *) --- Fredericia/Taulov - København H *)	0 - 600 600 - 835		50	53														
2. Ringsted - Rødby Færge *) --- Rødby Færge - Ringsted *)	0 - 835		50															
3. Nykøbing F - Gedser --- Gedser - Nykøbing F	0 - 835	50	56	65														
4. Roskilde - Næstved --- Næstved - Roskilde	0 - 600 600 - 835			50	53	54	61	69	77	85	94	104	115					
	0 - 600 600 - 835			50	53	54	61	69	77	85	94	104	115					



Tabel 2

## Bremsetabel for P-bremse tog

TIB øst

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
5.																		
Roskilde - Holbæk *)	0 - 835							50										
Holbæk - Kalundborg	0 - 600									50	54	61	69	77	85	94	104	115
	600 - 835								50	53	61	69	78	87				
---																		
Kalundborg - Holbæk	0 - 600									50	52	59	67	75	84	93	103	113
	600 - 835								50	52	59	67	76	85				
Holbæk - Roskilde *)	0 - 835							50										
7.																		
Lersøen - Østerport	0 - 835	50																
---																		
Østerport - Lersøen	0 - 835	50																
8.1																		
Køge - København H *)	0 - 600							50	51									
	600 - 835							50	58									
---																		
København H - Køge *)	0 - 600							50	57									
	600 - 835					50	57	65										

**Tabel 2**

**Bremsetabel for P-bremse tog**

**TIB øst**

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t												
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
skal bremseprocenten mindst være														
<b>8.2</b>														
Høje Taastrup - Valby *)	0 - 600			50										
Valby - København H *)	0 - 600		50	51										
---														
København H - Høje Taastrup *)	0 - 600			50										
<b>8.3</b>														
Frederikssund - Ballerup *)	0 - 600			50										
Ballerup - Valby *)	0 - 600		50	53										
---														
Valby - Frederikssund *)	0 - 600			50										
<b>8.4</b>														
København H - (Lyngby) *)	0 - 600			50										
	600 - 835		50	54										
Lyngby - Hillerød *)	0 - 600		50	57										
	600 - 835	50	57	65										
---														
Hillerød - Lyngby *)	0 - 600		50	57										
	600 - 835	50	57	65										
(Lyngby) - København H *)	0 - 600		50	53										
	600 - 835	50	51	60										

Tabel 2

## Bremsetabel for P-bremse tog

TIB øst

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t											
		65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
8.5.													
Svanemøllen - Buddinge *)	0 - 600	50	51										
Buddinge - Farum *)	0 - 600	50	57										
---													
Farum - Buddinge *)	0 - 600		50										
Buddinge - Svanemøllen *)	0 - 600	50	57										
8.6													
Vigerslev - Flintholm *)													
Flintholm - Hellerup *)	0 - 600	50	53										
---													
Hellerup - Flintholm *)	0 - 600		50										
Flintholm - Vigerslev *)													
8.7													
Hellerup - Klampenborg *)	0 - 600	50	51										
---													
Klampenborg - Hellerup *)	0 - 600	50	53										

**Tabel 2**
**Bremsetabel for P-bremse tog**
**TIB øst**

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
10. København H - Helsingør *)	0 - 835							50										
--- Helsingør - København H *)	0 - 835							50										
11. København H - Kalvebod *)	0 - 70		60	61	72	84	84	84										
	71 - 400		60	63	74	86	86	86										
	401 - 730	60	63	75	89	103	103	103										
Hvidovre Fjern - Peberholm *)	0 - 135				60	61	72	84										
	135 - 400				60	67	78	91										
	400 - 600			60	63	75	88	103										
	600 - 730			60	72	85	100	116										
--- Peberholm - Hvidovre Fjern *)	0 - 135				60	68	79	91										
	135 - 400				60	63	73	85	98									
	400 - 600				60	71	83	96	111									
	600 - 730		60	68	80	94	109	125										
Kalvebod - København H *)	0 - 70				60	71	84	98										
	71 - 400				60	61	73	87	101									
	401 - 730				60	73	87	104	121									

Tabel 3

## Bremsetabel for R-bremse tog

TIB vest

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																		
		50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
1. København H - Fredericia/Taulov *)	0 - 400					50														
--- Fredericia/Taulov - København H *)	0 - 400					50														
21. Odense - Svendborg *)	0 - 400					50	52	56	62	67	73	80	87	95	103	111				
--- Svendborg - Odense *)	0 - 400						50	52	59	64	70	76	84	92	100	108				
23. Fredericia - Aarhus H *)	0 - 400					50														
--- Aarhus H - Fredericia *)	0 - 400					50														
24. Aarhus H - Hobro *)	0 - 400					50														
Hobro - Aalborg	0 - 200								50	55	61	66	73	80	88	96				
	200 - 400							50	54	60	66	72	79	87	95	103				
--- Aalborg - Hobro	0 - 200							50	51	57	62	68	75	82	89	97				
	200 - 400							50	55	61	67	73	81	88	97	105				
Hobro - Aarhus H *)	0 - 400					50														

**Tabel 3**

**Bremsetabel for R-bremse tog**

**TIB vest**

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
25. Aalborg - Frederikshavn --- Frederikshavn - Aalborg	0 - 400  0 - 400									50	52	58	64	70	78	85	93	102
26. Fredericia - Padborg *) --- Padborg - Fredericia *)	0 - 400  0 - 400							50										
28. Sønderborg - Tinglev --- Tinglev - Sønderborg	0 - 400  0 - 400			50	52	60	61	63	70	77	85	93	101	110				
29. Lunderskov - Esbjerg *) --- Esbjerg - Lunderskov *)	0 - 400  0 - 400	50	57	70	83	98	104	110										

Tabel 3

## Bremsetabel for R-bremse tog

TIB vest

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
30.																			
Bramming - Ribe	0 - 135									50	51	58	65	72	80				
	135 - 300									50	53	60	68	76	84				
Ribe - Tønder	0 - 135	50	53	64	77	91	96	101	114										
	135 - 300	50	56	67	81	95	101	107	119										
---																			
Tønder - Ribe	0 - 135	50	51	63	75	89	94	100	112										
	135 - 300	50	54	66	79	93	99	105	118										
Ribe - Bramming	0 - 135									50	52	59	66	74	81				
	135 - 300									50	55	62	70	77	86				
31.																			
Esbjerg - Varde *)	0 - 400											50	54	60	66	73	81	89	97
Varde - Holstebro *)	0 - 400					50	51	54	60	67	75	84	92	101					
Holstebro - Struer *)	0 - 400									50	54	60	66	72	79	87	95	103	
---																			
Struer - Holstebro *)	0 - 400										50	54	60	66	73	81	89	97	
Holstebro - Varde *)	0 - 400					50	51	54	60	67	75	84	92	101					
Varde - Esbjerg *)	0 - 400										50	54	60	66	73	81	89	97	
32.																			
Langå - Struer	0 - 400				50	52	54	57	64	70	78	87	95	104	104	104	104	108	
---																			
Struer - Langå	0 - 400			50	60	71	81	81	81	81	85	94	97	106	106	106	106	108	

**Tabel 3**

**Bremsetabel for R-bremse tog**

**TIB vest**

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
skal bremseprocenten mindst være																		
33.																		
Holstebro - Jelling *)	0 - 400								50	53	59	64	70	76	84	92	100	108
Jelling - Vejle *)	0 - 400							50	52	56	62	67	73	80	87	95	103	111
---																		
Vejle - Holstebro *)	0 - 400								50	52	57	63	69	75	83	90	99	107
34.																		
Struer - Thisted	0 - 135	50	58	69	82	96	101	106	118									
	135 - 300	50	61	73	86	101	106	111	124									
---																		
Thisted - Struer	0 -135	50	58	69	82	96	101	106	118									
	135 - 300	50	61	73	86	101	106	111	124									
35.																		
Skanderborg - Silkeborg	0 - 400					50	53	55	62	69	77	85	94	103	103	103	103	103
Silkeborg - Herning	0 - 400					50	53	55	62	69	77	85	94	103				
Herning - Skjern	0 - 400					50	53	55	62	69	77	85	94	103				
---																		
Skjern - Herning	0 - 400			50	58	68	72	75	84	93	104	115	126	138				
Herning - Silkeborg	0 - 400				50	52	54	57	64	70	78	87	95	104				
Silkeborg - Skanderborg	0 - 400				50	52	54	57	64	70	78	87	95	104	104	104	104	104



Tabel 3

## Bremsetabel for R-bremse side tog

TIB vest

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
36.																		
Aarhus H - Østbanetorvet *)	0 - 135	68	83	100														
	135 - 300	74	91	110														
Østbanetorvet - Ryomgård *)	0 - 135						50	51	57	64	71	79	87	95				
	135 - 300					50	51	54	60	67	74	83	91	100				
Ryomgård - Grenaa *)	0 - 135		50	51	61	71	83	95	108									
	135 - 300	50	54	66	79	93	99	105	118									
---																		
Grenaa - Ryomgård *)	0 - 135		50	51	61	71	83	95	108									
	135 - 300	50	54	66	79	93	99	105	118									
Ryomgård - Østbanetorvet *)	0 - 135						50	51	57	64	71	79	87	95				
	135 - 300					50	51	54	60	67	74	83	91	100				
Østbanetorvet - Aarhus H *)	0 - 135	54	69	85														
	135 - 300	59	76	94														

**Tabel 4**
**Bremsetabel for P-bremsede tog**
**TIB vest**

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
1. København H - Fredericia/Taulov *)	0 - 600 600 - 835		50	53														
---																		
Fredericia/Taulov - København H *)	0 - 600 600 - 835		50	53														
21. Odense - Svendborg *)	0 - 300 300 - 600				50	57	64	71	79	87	95	104	114	125				
---																		
Svendborg - Odense *)	0 - 300 300 - 600				50	54	61	68	75	83	92	101	111	122				
23. Fredericia - Aarhus H *)	0 - 600 600 - 835			50														
---				50														
Aarhus H - Fredericia *)	0 - 600 600 - 835			50														

Tabel 4

## Bremsetabel for P-bremse tog

TIB vest

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
24.																		
Aarhus H - Hobro *)	0 - 835							50										
Hobro - Aalborg	0 - 135										50	51	58	64	71	79	87	96
	135 - 300										50	54	61	67	75	81	90	99
	300 - 400									50	52	59	66	73	80	89	98	108
	400 - 600									50	56	63	70	78	87	96	106	117
	600 - 835								50	51	58	66	74	82				
---																		
Aalborg - Hobro	0 - 135										50	53	59	66	73	80	88	97
	135 - 300										50	55	62	69	76	84	93	102
	300 - 400									50	53	60	67	75	83	91	101	110
	400 - 600								50	51	57	64	72	80	89	98	108	118
	600 - 835								50	53	61	68	76	84				
Hobro - Aarhus H *)	0 - 835							50										
25.																		
Aalborg - Frederikshavn	0 - 600									50	54	61	69	77	85	94	104	115
	600 - 835								50	53	61	69	78	87				
---																		
Frederikshavn - Aalborg	0 - 600									50	52	59	67	75	84	93	103	113
	600 - 835								50	52	59	67	76	85				
26.																		
Fredericia - Padborg *)	0 - 835							50										
---																		
Padborg - Fredericia *)	0 - 835							50										

Tabel 4

## Bremsetabel for P-bremse tog

TIB vest

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t												
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
skal bremseprocenten mindst være														
28. Sønderborg - Tinglev	0 - 135							50	56	64	72	80	89	99
	135 - 300						50	52	59	67	75	84	94	103
	300 - 600				50	53	60	69	78	88	98	109	120	
---														
Tinglev - Sønderborg	0 - 135							50	54	61	69	78	86	96
	135 - 300							50	57	64	73	81	91	101
	300 - 600					50	57	66	75	84	95	106	117	
29. Lunderskov - Esbjerg *)	0 - 300			50	57	67	79	91						
	300 - 600		50	56	66	78	92	106						
	600 - 835	50	52	63	75	88	104	120						
---														
Esbjerg - Lunderskov *)	0 - 300			50	57	67	79	91						
	300 - 600		50	56	66	78	92	106						
	600 - 835	50	52	63	75	88	104	120						

Tabel 4

## Bremsetabel for P-bremse tog

TIB vest

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
30.																		
Bramming - Ribe	0 - 135									50	53	60	69	77				
	135 - 400									50	57	65	74	84				
	400 - 600								50	56	64	74	84	95				
Ribe - Tønder	0 - 135			50	54	64	75	87	100	100 <sup>1)</sup>	100 <sup>1)</sup>	100 <sup>1)</sup>	100 <sup>1)</sup>	100 <sup>1)</sup>				
	135 - 400			50	59	69	81	94	109									
	400 - 600	50	56	66	78	92	106	122										
---																		
Tønder - Ribe	0 - 135			50	53	63	74	85	99	99 <sup>1)</sup>	99 <sup>1)</sup>	99 <sup>1)</sup>	99 <sup>1)</sup>	99 <sup>1)</sup>				
	135 - 400			50	58	68	80	93	107									
	400 - 600	50	54	65	77	90	104	121										
Ribe - Bramming	0 - 135									50	54	62	70	79				
	135 - 400									50	51	59	67	76	85			
	400 - 600									50	57	66	76	86	96			
1) Gælder kun togsæt Ribe - Tønder - Ribe																		

**Tabel 4**

**Bremsetabel for P-bremse tog**

**TIB vest**

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
skal bremseprocenten mindst være																		
31.																		
Esbjerg - Varde *)	0 - 600										50	56	64	72	80	89	99	110
	600 - 835									50	56	64	72	81				
Varde - Vemb *)	0 - 600					50	51	59	68	78	88	99	110					
Vemb - Holstebro *)	0 - 400								50	56	65	74	83	93				
	400 - 600							50	55	64	73	83	94	105				
Holstebro - Struer *)	0 - 600									50	56	63	70	78	87	96	106	117
	600 - 835								50	55	63	71	80	89				
---																		
Struer - Holstebro *)	0 - 600										50	56	64	72	80	89	99	110
	600 - 835									50	56	64	72	81				
Holstebro - Vemb *)	0 - 400									50	55	63	72	82	92			
	400 - 600						50	53	62	71	81	92	104					
Vemb - Varde *)	0 - 600					50	51	59	68	78	88	99	110					
Varde - Esbjerg *)	0 - 600										50	56	64	72	80	89	99	110
	600 - 835									50	56	64	72	81				
32.																		
Langå - Struer	0 - 400							50	55	63	72	81	91	101	101	101	101	108
	401 - 600						50	54	63	72	81	91	102	114	114	114	114	122
	601 - 835				50	53	61	71	81	92	103	116	129					
---																		
Struer - Langå	0 - 400				50	56	56	59	68	78	88	92	102	102	102	102	108	
	401 - 600			50	53	64	64	64	66	77	88	100	104	115	115	115	115	122
	601 - 835			50	56	64	64	65	75	87	99	113	119	132				

Tabel 4

## Bremsetabel for P-bremse tog

TIB vest

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
skal bremseprocenten mindst være																			
33.																			
Holstebro - Jelling *)	0 - 300									50	52	58	65	72	79	87	96	105	
	300 - 600								50	54	61	68	75	83	92	101	111	122	
	600 - 835							50	54	61	68	77	85	94					
Jelling - Vejle *)	0 - 300									50	55	61	68	75	82	90	98	108	
	300 - 600									50	57	64	71	79	87	95	104	114	125
	600 - 835							50	57	64	72	80	89	98					
--																			
Vejle - Holstebro *)	0 - 300									50	51	57	64	71	78	86	95	104	
	300 - 600									50	53	60	67	74	82	91	100	110	121
	600 - 835							50	52	59	67	75	84	93					
34.																			
Struer - Thisted	0 - 135			50	58	68	79	91	104										
	135 - 400		50	53	63	73	85	98	113										
	400 - 600		50	60	71	83	96	111	127										
--																			
Thisted - Struer	0 - 135			50	58	68	79	91	104										
	135 - 400		50	53	63	73	85	98	113										
	400 - 600		50	60	71	83	96	111	127										

**Tabel 4**
**Bremsetabel for P-bremse tog**
**TIB vest**

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
35.																		
Skanderborg - Silkeborg	0 - 600						50	53	61	70	80	90	101	112	112	112	112	112
Silkeborg - Herning	0 - 600						50	53	61	70	80	90	101	112				
Herning - Skjern	0 - 600						50	53	61	70	80	90	101	112				
---																		
Skjern - Herning	0 - 600				50	53	62	72	83	95	108	121	136	151				
Herning - Silkeborg	0 - 600						50	54	63	72	81	91	102	114				
Silkeborg - Skanderborg	0 - 600						50	54	63	72	81	91	102	114	114	114	114	114
36.																		
Aarhus H - Østbanetorvet *)	0 - 400	56	68	82														
	400 - 600	59	72	86														
Østbanetorvet - Ryomgård *)	0 - 400							50	54	62	71	80	89	99				
	400 - 600						50	53	61	70	80	90	101	112				
Ryomgård - Grenaa *)	0 - 400			50	58	68	80	93	107									
	400 - 600		50	54	65	77	90	104	121									
---																		
Grenaa - Ryomgård *)	0 - 400			50	58	68	80	93	107									
	400 - 600		50	54	65	77	90	104	121									
Ryomgård - Østbanetorvet *)	0 - 400							50	54	62	71	80	89	99				
	400 - 600						50	53	61	70	80	90	101	112				
Østbanetorvet - Aarhus H *)	0 - 400	50	56	70														
	400 - 600	50	59	73														



## Signaturoversigt, radiokanaler og servicetelefoner

### 2. Signaturoversigt

#### 2.1. Banestrækningsoversigter - forreste side

Forreste side for de enkelte banestrækninger indeholder følgende oplysninger:


- banestrækningens nummer og benævnelse
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit
- eventuel strækningshastighed for togsæt med dokumenteret lav påvirkning af sporet.









## 2.2. Banestrækningsoversigter - skematiske tegninger

### 2.2.1. Den fri bane

For den fri bane er følgende vist:

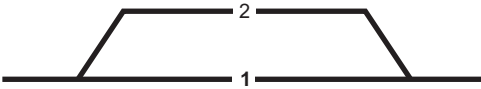
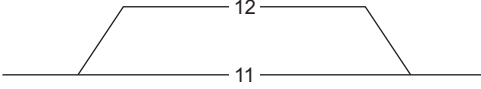
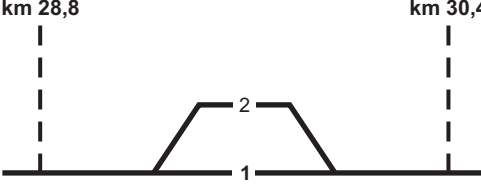
<p><b>Spor med togvejsmulighed for pågåeldende køreretning</b></p>	<hr/> <p>På banestrækninger med vekselspor er numrene på de enkelte hovedspor angivet f.eks. 2. hsp.</p>
<p><b>Spor uden togvejsmulighed for pågåeldende køreretning</b></p>	<hr/>
<p><b>Oplysninger om den fri bane</b> FC navn Radiokanal Evt. telefonnummer Bloktpe Stigningsbogstav</p>	<div data-bbox="619 632 832 707" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> FC Ro / <b>A67</b> linjeblok / vekselspor stigning M </div> <div data-bbox="647 722 804 826" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> FC Øst / <b>nord</b> tf: 99 99 99 99 linjeblok stigning H </div> <p>Banestrækningens stigningsforhold angives ved bogstaver.</p> <p>Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning, og stigningsbogstav A er største forekommende stigning.</p> <p>Det angivne stigningsbogstav er største stigning mellem 2 bestemte togekspeditionssteder.</p> <p>Stigningsbogstaverne anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog, jf. punkt 2.6.</p>

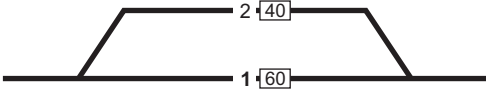


<b>Holdsteder</b> Navn Forkortelse Beliggenhed Type	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> <b>Gudenåen (Gås)</b>          km 166,7 ▲       </div> Sidespor med dækningssignal
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> <b>Skalborg (Og)</b>          km 243,9 ⚡       </div> Sidespor uden dækningssignal
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> <b>Trekroner (Trk)</b>          km 28,3 T       </div> Trinbræt
<b>Perroner</b> (Grundfigur)	 På banestrækningsoversigterne for banestrækningerne 8.1 - 8.7 er perroner angivet for trinbrætter.
<b>HKT-afsnit</b> Afsnitsnummer	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">         5162   5164   5166   5168       </div> På banestrækninger med faste HKT-anlæg er HKT-afsnit angivet med afsnitsnummer i båndet lige over hastighedsprofilet.
<b>Blokafsnit</b> Afsnitsnummer	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">         5366   5373       </div> På banestrækninger med faste togstopanlæg er blokafsnit angivet i båndet lige over hastighedsprofilet.
<b>Signaler</b> Generelt	Alle hovedsignaler for pågældende køreretning er vist på banestrækningsoversigterne.  Alle hovedsignaler vises med kendingsbogstav placeret på eller ved signalet.











<b>Signalkonturer</b>	  <p>F-signal</p> <p>Afstanden i meter fra F-signalet til hovedsignalet er det angivne tal med et 0 bagefter, f.eks. F80 = 800 m foran hovedsignalet.</p>
	 <p>AM-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>
	 <p>AM/DS-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>
	<p>1676</p>  <p>VM-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>
	<p>VM/DS</p> <p>1978</p>  <p>VM/DS-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>
	 <p>DV-signal</p> <p>Vises ved oplukkelig bro.</p>
<b>Oplukkelig bro</b>	






## 2.2.2. Stationer

For en station er følgende vist:

<p><b>Spor med togvejsmulighed for pågældende køreretning</b></p>	 <p>Spornummer er angivet i sporsignaturen. Er spornummeret angivet med <b>fed</b> type, er sporet det gennemgående spor i pågældende køreretning.</p>								
<p><b>Spor uden togvejsmulighed for pågældende køreretning</b></p>	 <p>Spornummer er angivet i sporsignaturen.</p>								
<p><b>Stationsgrænser</b></p>	 <p>Stationsgrænser med kilometerangivelse.</p>								
<p><b>Indkørselshastighed for hvert enkelt togvejsspor</b></p>	<table data-bbox="739 933 834 1021"> <thead> <tr> <th colspan="2">Indkørsel</th> </tr> <tr> <th>sp</th> <th>hast</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>60</td> </tr> </tbody> </table> <p>Indkørselshastigheden for tog eller arbejdskøretøjer, der ikke er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, er angivet ud for I- og SI-signaler.</p> <p>Tog eller arbejdskøretøjer, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, må køre efter førerrumssignalet.</p> <p>Er indkørselshastigheden anført med <b>fed</b> type, er sporet gennemkørselsspor for pågældende køreretning.</p>	Indkørsel		sp	hast	2	40	1	60
Indkørsel									
sp	hast								
2	40								
1	60								

<p><b>Udkørselshastighed for hvert enkelt togvejsspor</b></p>	 <p>Udkørselshastigheden for tog eller arbejdskøretøjer, der ikke er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, er normalt anført i det pågældende spor ved PU-, TU-, SU- og U-signaler.</p> <p>Tog eller arbejdskøretøjer, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, må køre efter førerrumssignalets visning.</p>
<p><b>Perroner</b> (Grundfigur)</p>	 <p>På banestrækningsoversigterne for banestrækningerne 8.1 - 8.7 er perroner angivet for stationer.</p>
<p><b>HKT-afsnit</b> Afsnitsnummer</p>	 <p>På banestrækninger med faste HKT-anlæg, er HKT-afsnit med afsnitsnummer angivet i båndet lige over hastighedsprofilen, de steder hvor HKT-afsnittets endepunkt er markeret med et standsningsmærke.</p>
<p><b>Oplysninger om en station</b>      Navn      Forkortelse      Kilometerangivelse      Evt. overgangsstation      Evt. FC      Evt. telefonnummer      Radiokanal (er)</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-bottom: 10px;"> <p><b>Ringsted (Rg)</b>          km 63,9          overgangsstation          FC Ro          tlf: 11 11 11 11  <b>D29</b> betinget skift  <b>C22</b> arbejdende tog</p> </div> <p>En station med vedtegningen <math>\triangle</math> er ubetjent i hele eller dele af døgnet.</p> <p>En station med vedtegningen <math>\nabla</math> er en ikke fjernstyret togfølgestation (overgangsstation) uden stedlig stationsbestyrer med AG-drift.</p>






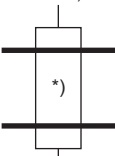
<p><b>Signaler</b> Generelt</p>	<p>Alle hovedsignaler for pågældende køreretning er vist på banestrækningsoversigterne. Dog kan et PU- eller et TU-signal markere flere signaler i samme spor.</p> <p>Alle hovedsignaler vises med kendingsbogstav placeret på eller ved signalet.</p>
<p><b>Signalkonturer</b></p>	  <p>I-signal</p>
	 <p>VI-signal</p>
	 <p>SI-signal</p>
	 <p>PU-signal</p>
	 <p>TU-signal</p>
	 <p>DV-signal</p> <p>DV-signal vises kun, hvis det er endepunkt for en indkørselstogvej.</p>
	 <p>SU-signal</p>
	 <p>U-signal</p>
 <p>VU-signal</p>	






<p><b>Signalers supplerende udstyrelse</b> Generelt</p>	<p>I hvilket omfang signaler kan være forsynet med hastighedstavler, hastighedsvisere, retningsvisere og bogstavvisere, se SR § 6.</p>
<p><b>Signalers supplerende udstyrelse</b></p>	 Hastighedstavle
	 Hastighedsviser
	 Retningsviser Retningen for den aktuelle køreretning vises i retningsviseren.
	  Bogstavviser Bogstavet for den aktuelle køreretning vises i bogstavviseren.



## 2.2.3. Stationer og den fri bane

For både stationer og den fri bane er følgende vist:

<b>Varslingsanlæg ved perronovergange</b>	
<b>Automatisk sikrede overkørsler</b> Type Nummer Beliggenhed	 <p>Ovk 116 km 47,6</p> <p>Advarselsanlæg</p>
	 <p>Ovk 119 km 48,1</p> <p>Halvbomanlæg</p>
	 <p>Ovk 52 km 23,0</p> <p>Helbomanlæg</p>
<b>Underføring</b>	
<b>Fordelingsstationer og neutralsektioner for kørestrøm</b> *) Navn Beliggenhed	<p>km 23,3</p>  <p>*)</p> <p>km 23,3</p>

<b>Signaturer for hastighedsprofil</b>	<p><b>Banestrækninger med faste ATC-anlæg</b></p> <p>Overhastighed, gælder for særlige togsæt, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg på banestrækninger med faste ATC-anlæg.</p> 
	<p>Gælder for øvrige tog, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg på banestrækninger med faste ATC-anlæg.</p> 
	<p><b>Banestrækninger med faste ATC-togstopanlæg</b></p> 
	<p>Gælder for tog med virksomt mobilt togkontrolanlæg på banestrækninger med faste ATC-togstopanlæg.</p>
	<p><b>Banestrækninger med faste HKT-anlæg</b></p> 
	<p>Gælder for tog, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg på banestrækninger med faste HKT-anlæg.</p>
	<p><b>Banestrækninger med faste togstopanlæg</b></p> 
	<p>Gælder for tog med virksomt mobilt togkontrolanlæg på banestrækninger med faste togstopanlæg.</p>

<p><b>Højst tilladte hastighed</b> Generelt</p>	<p>På banestrækninger uden faste togkontrolanlæg og for tog uden virksomt togkontrolanlæg gælder de hastigheder, der er anført i sporene på den skematiske sporplan.</p> <p>På banestrækninger med faste togkontrolanlæg gælder de anførte hastigheder i hastighedsprofilen nederst på den skematiske sporplan, i hovedspor, gennemgående spor og gennemkørselsspor.</p> <p>På banestrækninger med faste ATC-anlæg er hastigheden på strækninger med dobbeltspor anført for højre og venstre spor og på banestrækninger med vekselspor for det enkelte hovedspor. Hastighedsangivelser for overhastighed er anført i overhastighedsprofilen og gælder for særlige togsæt.</p> <p>Kilometerangivelserne ved de anførte hastigheder i sporene på den skematiske sporplan, samt i hastigheds- og overhastighedsprofilen angiver det sted, hvor der sker ændring af den højst tilladte hastighed.</p> <p>Kilometerangivelserne indeholder kun en decimal og afrundes altid nedad for den laveste kilometering og opad for den højeste kilometering.</p>				
<p><b>Højst tilladte hastighed</b></p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center; border: none;"> <math display="block">\begin{array}{r} \boxed{60} \\ 1,1 \end{array}</math> </td> <td style="text-align: center; border: none;"> <math display="block">\begin{array}{r} 4,2 \\ \boxed{180} \end{array}</math> </td> </tr> <tr> <td style="border: none;"> <p>Eksempel: Fra km 1,1 er højst tilladte hastighed 60 km/t.</p> </td> <td style="border: none;"> <p>Eksempel: Fra km 4,2 er højst tilladte hastighed 180 km/t.</p> </td> </tr> </table>	$\begin{array}{r} \boxed{60} \\ 1,1 \end{array}$	$\begin{array}{r} 4,2 \\ \boxed{180} \end{array}$	<p>Eksempel: Fra km 1,1 er højst tilladte hastighed 60 km/t.</p>	<p>Eksempel: Fra km 4,2 er højst tilladte hastighed 180 km/t.</p>
$\begin{array}{r} \boxed{60} \\ 1,1 \end{array}$	$\begin{array}{r} 4,2 \\ \boxed{180} \end{array}$				
<p>Eksempel: Fra km 1,1 er højst tilladte hastighed 60 km/t.</p>	<p>Eksempel: Fra km 4,2 er højst tilladte hastighed 180 km/t.</p>				

**2.3. Banestrækningsoversigter - bageste side****Kolonne 1.**

Togekspeditionsstedets navn.

**Kolonne 2.**

Betjeningstid som togfølgestation.

Betjeningstid for stationer der er fjernstyrede en del af døgnet.

Lukketid for stationer og fjernstyringscentraler.

Hvor intet er anført, er stationen togfølgestation hele døgnet.

**Kolonne 3.**

Sporbenyttelse ved lukket station.

**Kolonne 4.**

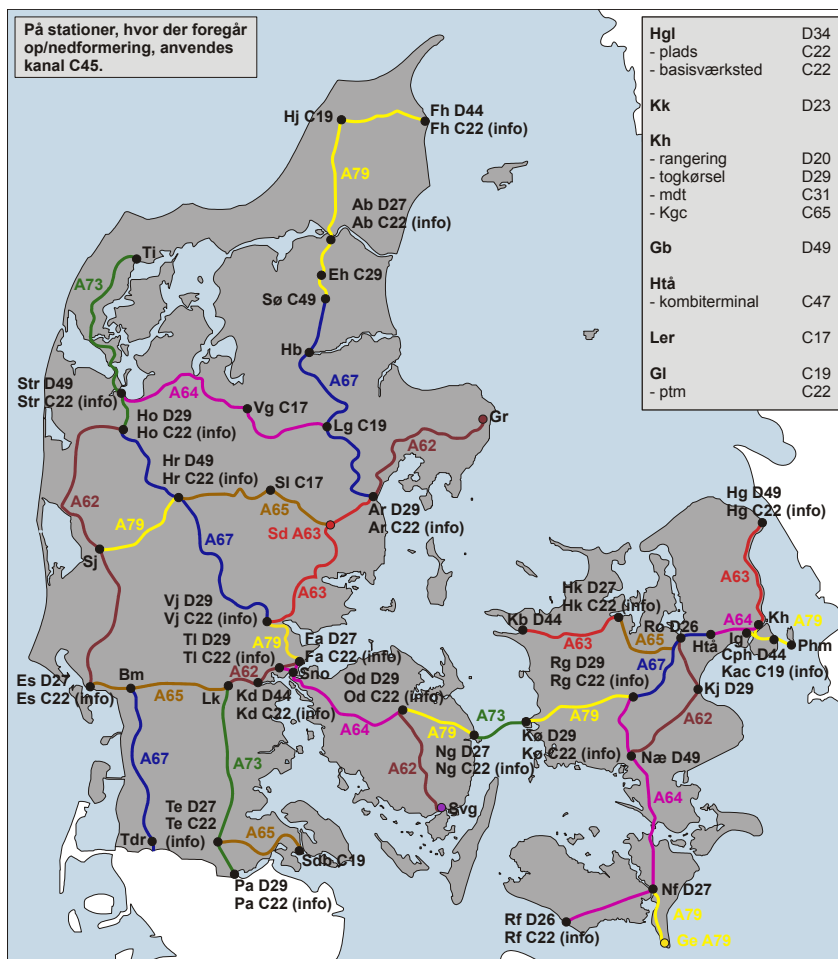
Særlige forhold vedrørende togenes standsningssted.

**Kolonne 5.**

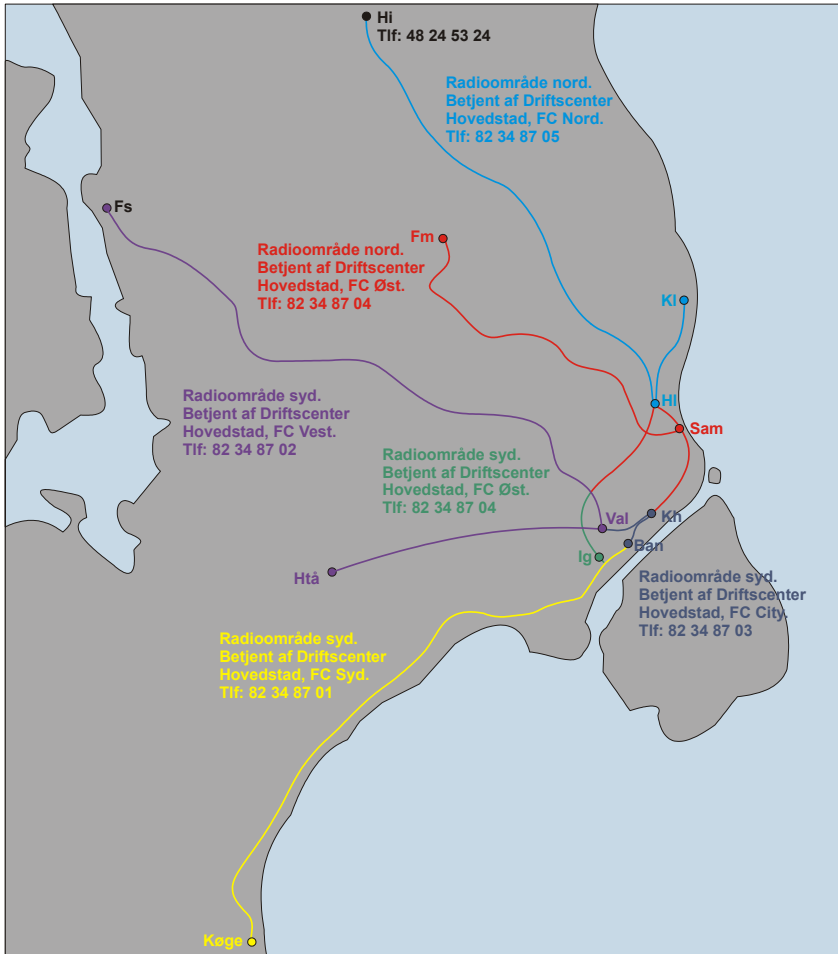
Kommandoposten/fjernstyringscentralens hemmelige bytelefonnummer.

### 3. Radiokanaler

#### 3.1. Fjernbaner



## 3.2. S-baner



4. Servicetelefoner

4.1. Fjernbaner

