

TIB (Ø/V)

**Tjenestekøreplanens
indledende
bemærkninger**

TIB (Ø/V)

TIB udgives af:

Banedanmark
Drift
Amerika Plads 15
2100 København Ø

TIB består af tre dele

- **TIB (Ø/V)** indeholdende generelle bestemmelser
- **TIB (Ø)** indeholdende oversigt for strækningerne 1 - 11
- **TIB (V)** indeholdende oversigt for strækning 1 samt strækningerne 21 - 36

Fordeling:

TIB (Ø/V), TIB (Ø) og TIB (V) fordeles efter behov til

- operatører
- entreprenører
- rådgivere
- fremmede baner
- Trafikstyrelsen
- Banedanmark

Henvendelse vedrørende fordeling og udsendelse bedes rettet til:

Billet og tryksagslager
Otto Busses Vej 5 A, bygning 20
2450 København SV

TIB (Ø/V)

Ændringer i TIB foretages enten ved rettelsesblade (nye blade), der fordeles til alle, der modtager TIB, eller ved "Håndrettelser", bekendtgjort i cirkulærer, der kun fordeles til dem, som rettelsen berører.

Rettelsesblade til de sider, hvorpå der er foretaget "Håndrettelser", udsendes lejlighedsvis.

Rettelsesbladene nummereres fortløbende for hhv TIB (Ø/V), TIB (Ø) og TIB (V).

Indhold	Side
1. Almindelige bestemmelser	3
2. Togenes belastning mv	3
2.1 Lokomotivtype og belastning	3
2.2 Anvendelse af mere end én trækraftenhed (forspandskørsel)	4
2.3 Fremskyndelse af forsinket tog	5
2.4 Beregning af togvægt, belastning og toglængde	5
2.4.1 Togvægt og belastning	5
2.4.2 Toglængde	5
2.5 Ansat lokomotivvægt, vognavægt, bremsevægt og hastighed	6
2.5.1 Trækraft	6
2.5.2 Personvogne	13
2.5.3 Tjenestevogne	14
2.5.4 Godsvogne og tjenestegodsvogne	14
2.6 Træktabeller	16
2.6.1 Lokomotiver	16
2.6.2 Togsæt	16
2.6.3 Traktorer	17
2.7 Afgivelser fra træktabellerne	17
2.7.1 Faste afgivelser	17
2.7.2 Udkobling af banemotor(er)	18
2.7.2.1 Belastning	18
2.7.2.2 Underretning	18
2.8 Afgivelser fra bestemmelserne om togenes størrelse	19
3. Bremsebetjening	20
3.1 Bremsetabellernes anvendelse	21
3.2 Bremsetabeller for:	
R-bremse tog - øst (tabel 1)	22
P-bremse tog - øst (tabel 2)	26
R-bremse tog - vest (tabel 3)	31
P-bremse tog - vest (tabel 4)	36
4. Største tilladte vægt bag på visse køretøjer	43
5. Ledig	44
6. Benyttelse af visse hovedspor	45
6.1 Høje Taastrup - København H - Klampenborg	45
6.2 Østerport - Svanemøllen - Farum / Lersøen	45
7. Kolonne- og signaturoversigt	46
7.1 Strækningsoversigt - forreste side	46
7.2 Strækningsoversigter for strækningerne 8.1 - 8.3	46

7.3	Strækningsoversigter, skematiske tegninger for strækningerne 1 - 7 og 8.4 - 36	49b
7.4	Strækningsoversigt - bageste side	49f
8.	Strækningsoversigt	49i
8.1	Fjernbaner	49j
8.2	S-baner	49k

1. **Almindelige bestemmelser**

I tjenestekøreplanen er optaget plantog og behovstog.

Betydningen af bogstavbetegnelserne foran tognummeret fremgår af teksten forrest i tjenestekøreplanen.

Døgnets 24 timer er betegnet ved tallene 0 - 24, regnet fra midnat til midnat. Tiden for midnat betegnes 24.00 som ankomsttid, men 0.00 som afgangstid. Tiden i døgnets første time betegnes 0.01 - 0.59.

I rubrikken "x tog" angiver

- tognummer uden (), at krydsning finder sted alle togets køredage
- tognummer med (), at krydsning ikke finder sted alle togets køredage

Det krydsende togs køredage er anført som en note nederst i togets kolonne.

I den over hvert tog optagne rubrik "kører" er: Dgl=daglig, Hv=hver-dage, S=søn- og helligdage, Ma=mandage, Ti=tirsdage, On=onsdage, To=torsdage, Fr=fredage, Lø=lørdage og Sø=søndage.

2. **Beregning af togvægt, belastning og længde**

2.1 **Lokomotivtype og belastning - tilladt belastning**

Hvis den belastning, der er anført i tjenestekøreplanen, er mindre end den, der er tilladt for pågældende trækraft og strækning, kan belastningen forøges op til det under punkt 2.6. og 2.7. "Træktabeller" anførte. Det må så påregnes at køretiden forøges. Belastning ud over det i tjenestekøreplanen anførte må derfor kun finde sted, når Banedanmarks trafikledelse har givet tilladelse hertil. Toget gives ikke en ændret plan. Lokomotivføreren kan ikke modsætte sig den forøgede belastning.

Hvis toget fremføres af en anden trækraft end anført i tjenestekøreplanen, kan den belastning, der svarer til den anførte beregnes ved hjælp af efterfølgende skema.

Belastningen findes ved at gange den belastning, der er anført i tjenestekøreplanen med det tal, der er anført i skemaet under den nye trækraft.

Planmæssig trækraft	Ved anvendelse af følgende trækraft ændres den tilladte belastning således:				
	MY	MZ	ME	EA	EG
MY	-	1,85	1,85	2,50	3,75
MZ	0,55	-	1,00	1,45	2,15
ME	0,55	1,00	-	1,45	2,15
EA	0,40	0,70	0,70	-	1,50
EG	0,25	0,45	0,45	0,65	-

Eksempler:

I tjenestekøreplanen er anført ME 200. Ved ændring til trækraft EA er den tilsvarende belastning: 200 tons x 1,45 = 290 tons.

I tjenestekøreplanen er anført EG 2000 tons. Ændres trækraft til EA er den tilsvarende belastning: 2000 tons x 0,65 = 1300 tons.

Togene kan dog højst belastes med det i trækketabellerne punkt 2.6 og 2.7. anførte. Strækningernes højst tilladte belastning må ikke overskrides.

For tog fremført af trækrafttyper, som ikke står i skemaet, fastsættes belastningen af vagthavende driftsleder i samarbejde med Banedanmarks trafikledelse.

2.2

Anvendelse af mere end én trækraftenhed (forspandskørsel)

Hvis flere trækraftenheder er sammenkoblet med styreledninger, så de kan betjenes fra ét førerrum, er trækraften summen af de enkelte enheders trækraft.

Tre eller flere MR-togsæt betragtes dog trækraftmæssigt som to MR-togsæt.

Er trækraftenheder ikke sammenkoblet med styreledninger, så de kan betjenes fra ét førerrum, nedsættes enhedernes trækraft med 10%.

2.3 Fremskyndelse af forsinket tog

Et forsinket tog skal lokomotivføreren fremskynde så meget som muligt for at indvinde den tabte tid.

Lokomotivføreren må dog ikke

- overanstrengte trækraften
- overskride den højst tilladte hastighed for materiellet
- overskride den højst tilladte hastighed jf. strækningsoversigten, La, eller særlig meddelelse.

2.4 Beregning af togvægt, belastning og toglængde

2.4.1 Togvægt og belastning

Ved beregning af togvægt og belastning benyttes følgende vægte:

For køretøj	Lokomotivvægt (Lv) hhv Vognvægt (Vv)
Lokomotiver, traktorer, togsæt og personvogne	De i punkt 2.5 anførte lokomotiv- og vognvægte, der gælder både med og uden passagerer.
Særlige tjenestevogne	De på vognene anførte vognvægte
Tomme godsvogne, herunder tomme tjenestegodsvogne	Vognenes taravægt i tons afrundet opad til én decimal
Læssede godsvogne, herunder læssede tjenestegodsvogne	Summen af vognenes taravægt og godsets vægt incl. evt. vægt af is i tons afrundet opad til én decimal

2.4.2 Toglængde

Toglængden for et tog er summen af enkelte køretøjers længde over pufferne afrundet opad til én decimal.

Længden af lokomotiver, traktorer og togsæt fremgår af punkt 2.5.1.

Længden af personvogne fremgår af punkt 2.5.2.

Længden af øvrige vogne er angivet på vognene.

2.5 **Ansæt lokomotivvægt, vognvægt, bremsevægt og hastighed**

2.5.1 **Trækraft**

Alle lokomotiver og togsæt er påmalet ansæt lokomotivvægt (Lv) henholdsvis vognvægt (Vv).

Trækraftenheder er forsynet med automatisk bremse. Denne bremse kan bruges som G-, P- eller R-bremse, i det omfang der er anført bremsevægt i skemaerne.

Kan trykluftbremsen suspenderes på dele af trækraftenheden, er bremsevægten anført for hver del for sig.

Lokomotiver har påmalet den totale bremsevægt for henholdsvis G-, P- og R-bremsen.

For trækraftenheder som ikke er optaget i efterfølgende skemaer vil lokomotivvægt henholdsvis vognvægt og bremsevægt enten være angivet på lokomotivet eller blive oplyst i hvert enkelt tilfælde.

Lokomotiver

Litra og nr	Længde i meter	Ansats lokomotivvægt (Lv) i tons	Lokomotivdel	Bremsevægt i tons			Højst tilladte hastighed km/t	Afvigelser fra højst tilladte hastighed
				Automatisk bremse				
				G	P	R		
EG	21,0	132	bogie A	53,5	66	98	140	110 km/t ved kørsel uden vogne på strækninger uden faste ATC-anlæg.
			bogie B	53,5	66	98		
			i alt	107	132	196		
EA	19,4	84	bogie A	25	31,5	46	140	
			bogie B	25	31,5	46		
			ialt	50	63	92 1)		
ME	21,0	122	bogie A	37,5	42	60	140	
			bogie B	37,5	42	60		
			i alt	75	84	120		
MZ	21,0	140	bogie A	36	45	75	140	
			bogie B	36	45	75		
			i alt	72	90	150		
MY 1145 - 1159	18,9	104	bogie A	33	41	58	130	
			bogie B	33	41	58		
			i alt	66	82	116		
Øvrige MY	18,9	104	bogie A	33	41	58	120	
			bogie B	33	41	58		
			i alt	66	82	116		

(fortsættes)

MK	9,4	40		-	40	-	60	80 km/t som ikke arbejdende, hvis MK ikke er indrangeret som bageste køretøj.
MH	9,5	45		18	23	-	60	35 km/t for afkoblet MH-lokomotiv

1) Med ét anlæg i drift er bremsevægten 75 tons. Ved udkobling under kørsel må toget fremføres til næste stop med maksimalhastighed på 10 km/t under det af ATC-anlægget tilladte. Ved stop skal bremseprocenten genberegnes og indkodes i ATC-anlægget.

Ikke arbejdende lokomotiver, der befordres i tog skal være P-bremset.

Hvis omstående skema ikke indeholder de rigtige oplysninger om et ikke arbejdende lokomotiv, der skal befordres i tog, skal afsenderen forsyne det med en mærkeseddel (adresseudseddel). Mærkesedlen skal indeholde oplysninger om ansat lokomotivvægt, bremsevægt og højst tilladte hastighed.

Diesel togsæt

Litra	Længde i meter	Ansæt vognvægt (Vv) i tons	Togsætdel	Bremsevægt i tons		Bremseprocent		Højst tilladte hastighed km/t	Afvigelse fra højst tilladte hastighed
				Automatisk bremse		P	P+MG		
				P	MG				
MF+FF+MF 1)	58,8	110	bogie 1	41,5	18			180	S-baner: 60 km/t
			bogie 2	41,5	-				
			bogie 2	41,5	-				
			bogie 1	41,5	18				
			i alt	166	36	150	183		
MR	22,4	41	løbe bogie	24,5				130	
			driv bogie	24,5					
			ialt	49					
MRD	22,4	41	løbe bogie	24,5					
			driv bogie	24,5					
			i alt	49					
MR-togsæt	44,8	82		98					
ML	17,5	32		32				80	
FL	17,7	23		23					
MQ 2) 3)	41,7	88		120		136		120	

- 1) Ved kørsel på S-baner skal sidedørene være aflåst.
- 2) Må ikke køre på S-baner.
- 3) Ved fejl på luftaffjedring og ved afspærringer af bremsesystem - se driftsinstrukser.

Elektriske togsæt

Litra	Længde i meter	Ansæt vognvægt (Vv) i tons	Togsætdel	Bremsevægt i tons		Bremseprocent		Højest tilladte hastighed km/t	Afvigelser fra højest tilladte hastighed
				Automatisk bremse		P	P+MG		
				P	MG				
ER+FR+FR+ER 1)	76,5	138	bogie 1	52	18			180	S-baner: 60 km/t
			bogie 2	26					
			bogie 3	52					
			bogie 2	26					
			bogie 1	52	18				
	i alt	208	36	150	176				
ET+FT+ET/X31	79,8	170		292 2)		171		180	S-baner: 60 km/t

- 1) Ved kørsel på S-baner skal sidedørene være aflåst.
- 2) Ved udkobling af bremsere på de enkelte bogier regnes med følgende værdier:
 Motorbogie: 83 tons pr. udkoblet bogie
 Løbebogie: 69 tons pr. udkoblet bogie.

Togsæt (S-tog)

Litra	Længde i meter	Ansæt vognvægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons		Højest tilladte hastighed såvel arbejdende som ikke arbejdende km/t
			Automatisk bremse		
			P	R	
FC+MC+MC+FC	81,2	164	Her gælder særlige regler		80
MM+FU+MU+FS	81,3	156			100
MM+FS	40,6	76			100
SA+SB+SC+SD+SD+SC+SB+SA	84,0	146			120

Traktorer

Litra	Længde i meter	Ansæt lokomotivvægt (Lv) i tons	Bremsevægt i tons		Højest tilladte hastighed såvel arbejdende som ikke arbejdende km/t
			Automatisk bremse		
			P	R	
251 - 290 Köf	6,4	17	12	-	45 ¹⁾

1) Når drivkæderne er afmonteret, er største tilladte hastighed 60 km/t. Uden afmontering af drivkæderne må traktorer højst transporteres over en strækning på 200 km med ikke arbejdende motor.

SJ-togsæt, som klargøres og fremføres af DSB-personale

Litra	Længde i meter	Ansæt vognvægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons		Bremseprocent		Højst tilladte hastighed km/t	Afvigelser fra højst tilladte hastighed
			Automatisk bremse		P/R	P/R +MG		
			P/R	MG				
Y2K 1) Må ikke køre elektrisk sammenkoblet med MF og ER.	58,8	110	166	36	150	183	180	
X2K + 4 vg 2)	114,8	274	R 414	-	151	-	180	120 km/t København H / Vigerslev - Fredericia / Taulov, Fredericia - Padborg 100 km/t Sønderborg - Tinglev
X2K + 5 vg 2)	139,8	321	R 487	-	151	-	180	
X2K + 6 vg 2)	164,7	370	R 560	-	151	-	180	

- 1) Må kun køre på strækningerne Peberholm - København H / Vigerslev og København H - Helgoland.
- 2) På strækningerne København H / Vigerslev - Fredericia / Taulov, Fredericia - Padborg og Sønderborg - Tinglev må X2K ikke befordre passagerer. Kurvstyring skal være frakoblet.

2.5.2 **Personvogne****DSB vogne**

I efterfølgende skema er angivet længde, højst tilladte hastighed, vognevægt og bremsevægt.

Angivelser for en vogntype gælder også for vogne med underlitra efter bindestreg.

Eksempel: Angivelser for Bn gælder også for Bn-o.

Trykluftbremsen kan benyttes som P-bremse eller R-bremse, hvis der i skemaet er anført bremsevægt i pågældende rubrik.

Litra	Længde i meter	Højst tilladte hastighed km/t	Ansats vognevægt	Bremsevægt i tons	
				P	R
ABns og ADns-e ³⁾	24,5	140	40	30	52
ABs ⁴⁾	27,3	160	58	69	90 ^{1) 2)}
B og Bk ⁴⁾	26,8	160	55	65	85 ^{1) 2)}
Bc	24,5	140	41	40	55 ¹⁾
Bn	24,5	140	40	30	52
S	26,4	200	51	66	79 ^{1) 2)}
WRD	24,5	140	40	40	55 ¹⁾

1) Den på visse vogne med rød farve påmalede R-bremsevægt må ikke benyttes.

2) Vognen har magnetskinnebremse.

3) Vognene må køre på S-togsstrækninger, når sidedørene er låst.

4) Må køre på følgende strækninger:

København H/G - Århus H

København H/G - Snoghøj/Fredericia - Padborg

København H/G - Ringsted - Rødby Færge

Nykøbing F - Gedser (må ikke køre i spor 60)

København H/G - Kalundborg

København H - Helsingør

København H/G - Københavns Lufthavn Kastrup

Hvidovre Fjern - Københavns Lufthavn Kastrup

Andre operatørers vogne

For vogne ejet af andre operatører end DSB eller DSB-vogne, der ikke er optaget i skemaet, gælder følgende med hensyn til længde, højst tilladte hastighed, vognvægt og bremsevægt.

Længden er angivet på vognene.

Vognvægten findes således:

1. Sove- og restaurantvogne den på vognen angivne taravægt + 2 tons.
2. Person-, ligge- og bagagevogne den på vognen angivne taravægt + 5 tons.

Bremsevægten er angivet på vognene.

Den på visse vogne med rødt angivne R-bremsevægt må ikke benyttes.

På vogne med omstillingshåndtag svarer bremsevægten til håndtagets stilling (G, P eller R (R)). På vogne uden omstillingshåndtag er bremsevægten f.eks. angivet som "OP Bremse 62 t" = P-bremse 62 t og "W(AR)RL Bremse 62 t" = P-bremse 62 t.

Højst tilladte hastighed er angivet på vognen.

2.5.3 Tjenestevogne

For tjenestevogne er vognvægt og bremsevægt angivet på vognen.

2.5.4 Godsvogne og tjenestegodsvogne

For godsvogne og tjenestegodsvogne regnes med den bremsevægt og taravægt, der er angivet på vognen.

Om bremsevægten gælder følgende:

1. Vogne med håndbetjent lastveksel

Der anvendes den på bremsevægtskiltet angivne bremsevægt for lastvekslens stilling ("tom" eller "læsset").

Lastvekslen skal stå i stilling "læsset", når vognens bruttovægt er større end den angivne "omstillingsvægt" og ellers i stilling "tom".

2. Vogne med automatisk lastveksel

På bremsevægtskiltet er der angivet bremsevægt for "tom" og "læsset" samt den vægt, hvor den automatiske omstilling finder sted.

Når vognens bruttovægt er lig med eller større end omstillingsvægten regnes med bremsevægten for "læsset".

3. Vogne med automatisk lastafbremning

På bremsevægtskiltet er angivet den højeste bremsevægt, som kan opnås.

Bremsevægten er lig med vognens bruttovægt, når bruttovægten er den samme eller mindre end den angivne højeste bremsevægt.

Bremsevægten er lig med den højeste bremsevægt, når vognens bruttovægt er større end den angivne højeste bremsevægt.

2.6 **Træktabeller**2.6.1 **Lokomotiver**

Stigningsbogstav												
Litra	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
EG	1100	1350	1700	2000	2400	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
EA	650	800	950	1150	1350	1550	1850	2000	2000	2000	2000	2000
ME	600	750	950	1100	1300	1500	1750	2000	2300	2500	2500	2500
MZ 1-2 ¹⁾	600	750	950	1100	1300	1500	1750	2000	2300	2500	2500	2500
MZ 3-4 ²⁾	650	800	1000	1200	1400	1600	1900	2200	2500	2500	2500	2500
MY	350	450	550	650	800	950	1100	1200	1200	1200	1200	1200
MK	150	175	225	275	350	400	425	550	650	725	850	1200
MH	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	650	800

1) Litra MZ 1402 - 1426

2) Litra MZ 1427 - 1461

2.6.2 **Togsæt**

Stigningsbogstav													
Litra	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	Anm
MR	40	60	100	120	160	200	200	200	200	200	200	200	Med to tjenstedygtige motorer
MR	0	0	0	0	0	40	60	70	90	100	120	160	Med kun én tjenstedygtig motor

2.6.3 **Traktorer**

Litra	Højeste hastighed km/t	Stigningsbogstav								
		D	E	F	G	H	J	K	L	M
Köff	45	0	0	0	0	15	20	25	30	40
	25	0	0	35	40	50	55	60	70	100
	15	0	40	50	60	70	80	90	100	150
	10	60	70	80	90	115	150	175	200	250
	5	85	100	120	150	185	215	230	250	250

2.7 **Afvigelser fra træktabellerne**2.7.1 **Faste afvigelser**

Strækning	Trækraft litra og nummer	Belastning indtil	Bemærkninger
1. København G - Ringsted Korsør - Nyborg Nyborg - Korsør	MZ 1427 - 1461 EG 3101 - 3113 EA MZ 1401 - 1426 MZ 1447 - 1461 EG 3101 - 3113 EA MZ 1401 - 1426 MZ 1447 - 1461	2500 tons 2100 tons 1400 tons 1300 tons 1400 tons 2100 tons 1400 tons 1300 tons 1400 tons	
2. Ringsted - Rødby Færge Rødby Færge - Ringsted	MZ 1427 - 1461 MZ 1427 - 1461	2500 tons 2500 tons	
4. Køge - Roskilde Næstved - Køge - Roskilde	ME MZ 1401 - 1426 MZ 1427 - 1461	1800 tons 1800 tons 2500 tons	
7. Lersøen - Østerport Østerport - Lersøen	MZ 1427 - 1461 ME MZ 1401 - 1426 MZ 1427 - 1461	2500 tons 1800 tons 1800 tons 2500 tons	
11. Vigerslev - Peberholm	EG 3101 - 3113	2100 tons	
21. Odense - Fruens Bøge	MK MH	850 tons 850 tons	
36. Østbanetorvet - Århus H	MK	850 tons	Såfremt toglængden er mindre end 300 meter er højst tilladte belastning 600 tons.

2.7.2 Udkobling af banemotorer / anlæg

2.7.2.1 Belastning

Belastning fra en udgangsstation må ikke være større end anført i efterfølgende skema.

Hvis det bliver nødvendigt at udkoble under kørslen, må der køres videre med den foreliggende belastning. Hvis der standses planmæssigt eller ekstraordinært på en station, hvor det er muligt at nedsætte belastningen, skal belastningen nedsættes til det i skemaet anførte.

Strækninger (begge køreretninger)	MY og MZ	EA	EG
1. Korsør - Nyborg	700 tons ¹⁾	700 tons ¹⁾	1300 tons ¹⁾
1. Nyborg - Fredericia / Taulov	700 tons	850 tons	1300 tons
7. Lersøen - Østerport			
8.2. Hellerup - Hillerød			
11. Københavns Lufthavn Kastrup - Peberholm			1000 tons ²⁾
21. Odense - Svendborg	700 tons		
23. Fredericia - Århus			
28. Sønderborg - Tinglev	600 tons		
31. Holstebro - Struer	700 tons		
32. Langå - Struer			
33. Holstebro - Brande			
33. Brande - Vejle	600 tons		
34. Struer - Thisted			
Øvrige strækninger	900 tons	850 tons	1300 tons

1) Belastningen skal være nedsat inden kørsel på Storebæltsforbindelsen.

2) Belastningen skal være nedsat inden kørsel på Øresundsforbindelsen.

2.7.2.2 Underretning

Lokomotivfører underretter snarest muligt pågældende operatør om udkoblingen.

Operatøren træffer aftale med Banedanmarks trafikledelse om lokomotiets hjemkørsel.

2.8 **Afvielser fra bestemmelserne om togenes størrelse**

Strækninger (begge køreretninger)	Afvigelse
1. København G - Fredericia / Taulov 2. Ringsted - Rødby Færge 4. Roskilde - Køge - Næstved 23. Fredericia - Århus 26. Fredericia - Padborg 29. Lunderskov - Esbjerg	Største tilladte belastning gældende for alle nævnte strækninger 2500 tons

3. **Bremsebetjening (SR § 62)**

Et togs bremseprocent udregnes således:

$$\frac{\text{bremsevægten} \times 100}{\text{togvægten}} = \text{bremseprocenten}$$

Der afrundes altid nedad.

3.1 **Bremsetabellernes anvendelse**

For strækning 1 - 11 anvendes for

R-bremsede tog tabel 1

P-bremsede tog tabel 2

For strækning 21 - 36 anvendes for

R-bremsede tog tabel 3

P-bremsede tog tabel 4

Af bremsetabellerne fremgår følgende:

På strækninger uden fast togkontrolanlæg samt strækninger med fast ATC-togstopanlæg.

- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten
- maksimale toglængde.

På strækninger med fast ATC-anlæg samt strækninger med fast HKT-anlæg.

- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten for tog uden virk-somt førerrumssignal
- maksimale toglængde.

Strækninger med faste togkontrolanlæg er markeret med *) udfor den på-gældende strækning i bremsetabellerne.

Tabel 1

Bremsetabel for R-bremse tog

TIB øst

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
7.																			
Lersøen - Østerport	0 - 400	100																	

Østerport - Lersøen	0 - 400	91																	
8.1																			
Køge - København H *)	0 - 400	50	51	54															
København H - Østerport *)	0 - 400			50															
Østerport - Klampenborg *)	0 - 400	50	51	54															

Klampenborg - Østerport *)	0 - 400	50	53	55															
Østerport - København H *)	0 - 400			50															
København H - Køge *)	0 - 400	56	58	60															
8.2																			
Høje Taastrup - København H *)	0 - 400	50	51	54															
København H -Hellerup *)	0 - 400			50															
Hellerup - Holte	0 - 400	50	52	54	57	64	70	78	87										
Holte - Hillerød	0 - 400	50	56	58	60	67	74	81	90	98	107								

Hillerød - Holte	0 - 400	50	56	58	60	67	74	81	90	98	107								
Holte - Hellerup	0 - 400		56	58	60	67	74	81	90										
Hellerup - København H *)	0 - 400			50															
København H - Høje Taastrup *)	0 - 400			50															

Tabel 1

Bremsetabel for R-bremse tog

TIB øst

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
8.3																			
Frederikssund - Ballerup *)	0 - 400				50														
Ballerup - København H *)	0 - 400		50	53	55														
København H - Østerport *)	0 - 400				50														
Østerport - Buddinge *)	0 - 400		50	51	54														
Buddinge - Farum *)	0 - 400	50	56	58	60														

Farum - Buddinge *)	0 - 400			50	52														
Buddinge - Østerport *)	0 - 400	50	56	58	60														
Østerport - København H *)	0 - 400				50														
København H - Ballerup *)	0 - 400				50														
Ballerup - Frederikssund *)	0 - 400			50	52														
8.4																			
Vigerslev - Flintholm *)	0 - 400																		
Flintholm - Hellerup	0 - 400		50	53	55	62	69												

Hellerup - Flintholm	0 - 400			50	51	57	64												
Flintholm - Vigerslev *)	0 - 400																		
9.																			
Hillerød - Snekkersten	0 - 400		50	53	55	62	69	77	85	94	103								

Snekkersten - Hillerød	0 - 400		50	53	55	62	69	77	85	94	103								

Tabel 1

Bremsetabel for R-bremse tog

TIB øst

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
10. København H - Helsingør *)	0 - 400							50										
--- Helsingør - København H *)	0 - 400							50										
11. København H - Kalvebod *)	0 - 135		70	76	89	103												
	135 - 300		70	80	93	108												
	300 - 400		70	82	96	111												
Vigerslev - Kastrup *)	0 - 135				70	81												
	135 - 300				70	85												
	300 - 400			70	72	87												
Kastrup - Peberholm *)	0 - 135			70	74	87												
	135 - 300			70	77	92												
	300 - 400			70	80	95												
--- Peberholm - Kastrup *)	0 - 135			70	82	96												
	135 - 300		70	73	86	101												
	300 - 400		70	75	89	104												
Kastrup - Vigerslev *)	0 - 135			70	74	87												
	135 - 300			70	77	92												
	300 - 400			70	80	95												
Kalvebod - København H *)	0 - 135		70	81	94	108												
	135 - 300	70	73	85	98	113												
	300 - 400	70	75	88	102	117												

Tabel 2

Bremsetabel for P-bremse tog

TIB øst

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
1.																		
København G - Hvidovre Fjern *)	0 - 835	50																
København H - Fredericia/Taulov *)	0 - 600			50														
	600 - 835		50	53														

Fredericia/Taulov - København H *)	0 - 600				50													
	600 - 835		50	53														
Hvidovre Fjern - København G *)	0 - 835	50																
2.																		
Ringsted - Rødby Færge *)	0 - 835			50														

Rødby Færge - Ringsted *)	0 - 835			50														
3.																		
Nykøbing F - Gedser	0 - 835		50	56	65	76	86	98	110	123								

Gedser - Nykøbing F	0 - 835		50	58	67	77	88	100	112	125								
4.																		
Roskilde - Næstved	0 - 600					50	54	61	69	77	85	94	104	115				
	600 - 835				50	53	61	69	78	87								

Næstved - Roskilde	0 - 600					50	54	61	69	77	85	94	104	115				
	600 - 835				50	53	61	69	78	87								

Tabel 2

Bremsetabel for P-bremse tog

TIB øst

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
5.																		
Roskilde - Holbæk *)	0 - 600							50										
	600 - 835							50										
Holbæk - Kalundborg	0 - 600									50	54	61	69	77	85	94	104	115
	600 - 835								50	53	61	69	78	87				

Kalundborg - Holbæk	0 - 600									50	52	59	67	75	84	93	103	113
	600 - 835								50	52	59	67	76	85				
Holbæk - Roskilde *)	0 - 600							50										
	600 - 835							50										
7.																		
Lersøen - Østerport	0 - 835	50	54	65	78	91												

Østerport - Lersøen	0 - 835		50	58	71	84												
8.1																		
Køge - København H *)	0 - 600							50	51									
	600 - 835							50	58									
København H - Østerport *)	0 - 600								50									
Østerport - Klampenborg *)	0 - 600							50	51									

Klampenborg - Østerport *)	0 - 600							50	53									
Østerport - København H *)	0 - 600								50									
København H - Køge *)	0 - 600							50	57									
	600 - 835					50		57	65									

Tabel 2

Bremsetabel for P-bremse tog

TIB øst

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t											
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115
skal bremseprocenten mindst være													
8.2													
Høje Taastrup - Valby *)	0 - 600			50									
Valby - København H *)	0 - 600		50	51									
København H - Hellerup *)	0 - 600			50									
	600 - 835		50	51									
Hellerup - Holte	0 - 600		50	54	63	72	81	91					
	600 - 835	50	53	61	71	81	92	103					
Holte - Hillerød	0 - 600		50	57	66	75	84	95	106	117			
	600 - 835	50	57	65	74	85	96	107	119	132			

Hillerød - Holte	0 - 600		50	57	66	75	84	95	106	117			
	600 - 835	50	57	65	74	85	96	107	119	132			
Holte - Hellerup	0 - 600		50	57	66	75	84	95					
	600 - 835	50	57	65	74	85	96	107					
Hellerup - København H *)	0 - 600			50									
	600 - 835		50	51									
København H - Valby *)	0 - 600			50									
Valby - Høje Taastrup *)	0 - 600			50									

Table 2 **Bremsetabel for P-bremse tog** **TIB øst**

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t										
		65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115
skal bremseprocenten mindst være												
8.3.												
Frederikssund - Ballerup *)	0 - 600		50									
Ballerup - København H *)	0 - 600	50	53									
København H - Østerport *)	0 - 600		50									
Østerport - Buddinge *)	0 - 600	50	51									
Buddinge - Farum *)	0 - 600	50	57									

Farum - Buddinge *)	0 - 600		50									
Buddinge - Østerport *)	0 - 600	50	57									
Østerport - København H *)	0 - 600		50									
København H - Ballerup *)	0 - 600		50									
Ballerup - Frederikssund *)	0 - 600		50									
8.4												
Vigerslev - Flintholm *)												
Flintholm - Hellerup	0 - 600	50	53	61	70							

Hellerup - Flintholm	0 - 600		50	56	65							
Flintholm - Vigerslev *)												
9.												
Hillerød - Snekkersten	0 - 600	50	53	61	70	80	90	101	112			

Snekkersten - Hillerød	0 - 600	50	53	61	70	80	90	101	112			

Tabel 2

Bremsetabel for P-bremse tog

TIB øst

Strækning	Tog-længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
10.																		
København H - Helsingør *)	0 - 600							50										
	600 - 835							50										

Helsingør - København H *)	0 - 600							50										
	600 - 835							50										
11.																		
København H - Kalvebod *)	0 - 135				70	73												
	135 - 400				70	79												
	400 - 600			70	77	89												
	600 - 835	70	75	87	100													
Vigerslev - Peberholm *)	0 - 135					70												
	135 - 400					70												
	400 - 600			70	71	83												
	600 - 835			70	80	94												

Peberholm - Vigerslev *)	0 - 135					70												
	135 - 400					70	73											
	400 - 600			70	71	83												
	600 - 835			70	80	94												
Kalvebod - København H *)	0 - 135					70	76											
	135 - 400			70	72	83												
	400 - 600	70	71	82	93													
	600 - 835	70	80	92	106													

Tabel 3

Bremsetabel for R-bremse tog

TIB vest

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																		
		50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
1.																				
København G - Hvidovre Fjern *)	0 - 400			50																
København H - Fredericia/Taulov *)	0 - 400					50														

Fredericia/Taulov - København H *)	0 - 400					50														
Hvidovre Fjern - København G *)	0 - 400			50																
21.																				
Odense - Svendborg	0 - 400					50	52	56	62	67	73	80	87	95	103	111				

Svendborg - Odense	0 - 400						50	52	59	64	70	76	84	92	100	108				
23.																				
Fredericia - Århus H *)	0 - 400					50														

Århus H - Fredericia *)	0 - 400					50														
24.																				
Århus H - Hobro *)	0 - 400					50														
Hobro - Aalborg	0 - 200								50	55	61	66	73	80	88	96				
	200 - 400							50	54	60	66	72	79	87	95	103				

Aalborg - Hobro	0 - 200							50	51	57	62	68	75	82	89	97				
	200 - 400							50	55	61	67	73	81	88	97	105				
Hobro - Århus H *)	0 - 400					50														

TIB (ØV)

Tabel 3

Bremsetabel for R-bremse tog

TIB vest

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
25. Aalborg - Frederikshavn ---	0 - 400									50	52	58	64	70	78	85	93	102
Frederikshavn - Aalborg	0 - 400									50	51	57	63	69	76	84	92	100
26. Fredericia - Padborg *) ---	0 - 400							50										
Padborg - Fredericia *)	0 - 400							50										
28. Sønderborg - Tinglev ---	0 - 400			50	52	60	61	63	70	77	85	93	101	110				
Tinglev - Sønderborg	0 - 400				50	56	58	60	67	74	81	90	98	107				
29. Lunderskov - Esbjerg *) ---	0 - 400	50	57	70	83	98	104	110										
Esbjerg - Lunderskov *)	0 - 400	50	57	70	83	98	104	110										

Tabel 3

Bremsetabel for R-bremse tog

TIB vest

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
30.																			
Bramming - Ribe	0 - 135									50	51	58	65	72	80				
	135 - 300									50	53	60	68	76	84				
Ribe - Tønder	0 - 135	50	53	64	77	91	96	101	114										
	135 - 300	50	56	67	81	95	101	107	119										

Tønder - Ribe	0 - 135	50	51	63	75	89	94	100	112										
	135 - 300	50	54	66	79	93	99	105	118										
Ribe - Bramming	0 - 135									50	52	59	66	74	81				
	135 - 300									50	55	62	70	77	86				
31.																			
Esbjerg - Varde	0 - 400											50	54	60	66	73	81	89	97
Varde - Holstebro	0 - 400					50	51	54	60	67	75	84	92	101					
Holstebro - Struer	0 - 400									50	54	60	66	72	79	87	95	103	

Struer - Holstebro	0 - 400											50	54	60	66	73	81	89	97
Holstebro - Varde	0 - 400					50	51	54	60	67	75	84	92	101					
Varde - Esbjerg	0 - 400										50	54	60	66	73	81	89	97	
32.																			
Langå - Struer	0 - 400									50	52	57	63	69	75	83	90	99	107

Struer - Langå	0 - 400									50	53	59	64	70	76	84	92	100	108

Strækning	Tog- længde meter	Bremsetabel for R-bremse tog																TIB vest
		Med største tilladte hastighed km/t skal bremseprocenten mindst være																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
33.																		
Holstebro - Jelling *)	0 - 400								50	53	59	64	70	76	84	92	100	108
Jelling - Vejle *)	0 - 400							50	52	56	62	67	73	80	87	95	103	111

Vejle - Holstebro *)	0 - 400								50	52	57	63	69	75	83	90	99	107
34.																		
Struer - Thisted	0 - 135	50	58	69	82	96	101	106	118									
	135 - 300	50	61	73	86	101	106	111	124									

Thisted - Struer	0 -135	50	58	69	82	96	101	106	118									
		50	61	73	86	101	106	111	124									
35.																		
Skanderborg - Silkeborg	0 - 400					50	53	55	62	69	77	85	94	103	103	103	103	103
Silkeborg - Skjern	0 - 400					50	53	55	62	69	77	85	94	103				

Skjern - Silkeborg	0 - 400				50	52	54	57	64	70	78	87	95	104				
Silkeborg - Skanderborg	0 - 400				50	52	54	57	64	70	78	87	95	104	104	104	104	104

Tabel 3

Bremsetabel for R-bremse tog

TIB vest

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
36.																		
Århus H - Østbanetorvet *)	0 - 135	68	83	100														
	135 - 300	74	91	110														
Østbanetorvet - Ryomgård *)	0 - 135						50	51	57	64	71	79	87	95				
	135 - 300					50	51	54	60	67	74	83	91	100				
Ryomgård - Grenaa *)	0 - 135		50	51	61	71	83	95	108									
	135 - 300	50	54	66	79	93	99	105	118									

Grenaa - Ryomgård *)	0 - 135		50	51	61	71	83	95	108									
	135 - 300	50	54	66	79	93	99	105	118									
Ryomgård - Østbanetorvet *)	0 - 135						50	51	57	64	71	79	87	95				
	135 - 300					50	51	54	60	67	74	83	91	100				
Østbanetorvet - Århus H *)	0 - 135	54	69	85														
	135 - 300	59	76	94														

Tabel 4

Bremsetabel for P-bremse tog

TIB vest

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
1.																		
København G - Hvidovre Fjern *)	0 - 835					50												
København H - Fredericia/Taulov *)	0 - 600							50										
	600 - 835							50	53									

Fredericia/Taulov - København H *)	0 - 600									50								
	600 - 835							50	53									
Hvidovre Fjern - København G *)	0 - 400					50												
21.																		
Odense - Svendborg	0 - 300									50	57	64	71	79	87	95	104	114
	300 - 600																	108

Svendborg - Odense	0 - 300									50	54	61	68	75	83	92	101	111
	300 - 600																	122
23.																		
Fredericia - Århus H *)	0 - 600									50								
	600 - 835									50								

Århus H - Fredericia *)	0 - 600									50								
	600 - 835									50								

Tabel 4

Bremsetabel for P-bremse tog

TIB vest

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
24.																		
Århus H - Hobro *)	0 - 835							50										
Hobro - Aalborg	0 - 135										50	51	58	64	71	79	87	96
	135 - 300									50	54	61	67	75	81	90	99	
	300 - 400									50	52	59	66	73	80	89	98	108
	400 - 600									50	56	63	70	78	87	96	106	117
	600 - 835								50	51	58	66	74	82				

Aalborg - Hobro	0 - 135										50	53	59	66	73	80	88	97
	135 - 300										50	55	62	69	76	84	93	102
	300 - 400									50	53	60	67	75	83	91	101	110
	400 - 600								50	51	57	64	72	80	89	98	108	118
	600 - 835								50	53	61	68	76	84				
Hobro - Århus H *)	0 - 835							50										
25.																		
Aalborg - Frederikshavn	0 - 600									50	54	61	69	77	85	94	104	115
	600 - 835								50	53	61	69	78	87				

Frederikshavn - Aalborg	0 - 600									50	52	59	67	75	84	93	103	113
	600 - 835								50	52	59	67	76	85				
26.																		
Fredericia - Padborg *)	0 - 835							50										

Padborg - Fredericia *)	0 - 835							50										

Tabel 4

Bremsetabel for P-bremse tog

TIB vest

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
28. Sønderborg - Tinglev	0 - 135							50	56	64	72	80	89	99				
	135 - 300						50	52	59	67	75	84	94	103				
	300 - 600					50	53	60	69	78	88	98	109	120				

Tinglev - Sønderborg	0 - 135							50	54	61	69	78	86	96				
	135 - 300							50	57	64	73	81	91	101				
	300 - 600						50	57	66	75	84	95	106	117				
29. Lunderskov - Esbjerg *)	0 - 300			50	57	67	79	91										
	300 - 600		50	56	66	78	92	106										
	600 - 835	50	52	63	75	88	104	120										

Esbjerg - Lunderskov *)	0 - 300			50	57	67	79	91										
	300 - 600		50	56	66	78	92	106										
	600 - 835	50	52	63	75	88	104	120										

Tabel 4

Bremsetabel for P-bremse tog

TIB vest

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
30.																		
Bramming - Ribe	0 - 135									50	53	60	69	77				
	135 - 400									50	57	65	74	84				
	400 - 600								50	56	64	74	84	95				
Ribe - Tønder	0 - 135			50	54	64	75	87	100	100	100	100	100	100				
	135 - 400			50	59	69	81	94	109	1)	1)	1)	1)	1)				
	400 - 600	50	56	66	78	92	106	122										

Tønder - Ribe	0 - 135			50	53	63	74	85	99	99	99	99	99	99				
	135 - 400			50	58	68	80	93	107	1)	1)	1)	1)	1)				
	400 - 600	50	54	65	77	90	104	121										
Ribe - Bramming	0 - 135									50	54	62	70	79				
	135 - 400									50	51	59	67	76	85			
	400 - 600									50	57	66	76	86	96			

1) Gælder kun togsæt Ribe - Tønder - Ribe

Tabel 4

Bremsetabel for P-bremse tog

TIB vest

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
31.																			
Esbjerg - Varde	0 - 600										50	56	64	72	80	89	99	110	
	600 - 835									50	56	64	72	81					
Varde - Vemb	0 - 600						50	51	59	68	78	88	99	110					
Vemb - Holstebro	0 - 400									50	56	65	74	83	93				
	400 - 600							50	55	64	73	83	94	105					
Holstebro - Struer	0 - 600									50	56	63	70	78	87	96	106	117	
	600 - 835									50	55	63	71	80	89				

Struer - Holstebro	0 - 600										50	56	64	72	80	89	99	110	
	600 - 835										50	56	64	72	81				
Holstebro - Vemb	0 - 400										50	55	63	72	82	92			
	400 - 600							50	53	62	71	81	92	104					
Vemb - Varde	0 - 600						50	51	59	68	78	88	99	110					
Varde - Esbjerg	0 - 600										50	56	64	72	80	89	99	110	
	600 - 835									50	56	64	72	81					
32.																			
Langå - Struer	0 - 400										50	56	62	69	77	85	93	103	113
	400 - 835									50	52	59	67	75	84	93			

Struer - Langå	0 - 400										50	57	63	70	78	86	94	104	114
	400 - 835									50	54	61	68	77	85	94			

Tabel 4

Bremsetabel for P-bremse tog

TIB vest

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
skal bremseprocenten mindst være																			
33.																			
Holstebro - Jelling *)	0 - 300									50	52	58	65	72	79	87	96	105	
	300 - 600									50	54	61	68	75	83	92	101	111	122
	600 - 835								50	54	61	68	77	85	94				
Jelling - Vejle *)	0 - 300									50	55	61	68	75	82	90	98	108	
	300 - 600									50	57	64	71	79	87	95	104	114	125
	600 - 835								50	57	64	72	80	89	98				

Vejle - Holstebro *)	0 - 300									50	51	57	64	71	78	86	95	104	
	300 - 600									50	53	60	67	74	82	91	100	110	121
	600 - 835								50	52	59	67	75	84	93				
34.																			
Struer - Thisted	0 - 135			50	58	68	79	91	104										
	135 - 400	50	53	63	73	85	98	113											
	400 - 600	50	60	71	83	96	111	127											

Thisted - Struer	0 - 135			50	58	68	79	91	104										
	135 - 400	50	53	63	73	85	98	113											
	400 - 600	50	60	71	83	96	111	127											
35.																			
Skanderborg - Silkeborg	0 - 600						50	53	61	70	80	90	101	112	112	112	112	114	
Silkeborg - Skjern	0 - 600						50	53	61	70	80	90	101	112					

Skjern - Silkeborg	0 - 600						50	54	63	72	81	91	102	114					
Silkeborg - Skanderborg	0 - 600						50	54	63	72	81	91	102	114	114	114	114	114	118

Tabel 4
Bremsetabel for P-bremse tog
TIB vest

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
36.																		
Århus H - Østbanetorvet *)	0 - 400	56	68	82														
	400 - 600	59	72	86														
Østbanetorvet - Ryomgård *)	0 - 400							50	54	62	71	80	89	99				
	400 - 600						50	53	61	70	80	90	101	112				
Ryomgård - Grenaa *)	0 - 400			50	58	68	80	93	107									
	400 - 600		50	54	65	77	90	104	121									

Grenaa - Ryomgård *)	0 - 400			50	58	68	80	93	107									
	400 - 600		50	54	65	77	90	104	121									
Ryomgård - Østbanetorvet *)	0 - 400							50	54	62	71	80	89	99				
	400 - 600						50	53	61	70	80	90	101	112				
Østbanetorvet - Århus H *)	0 - 400	50	56	70														
	400 - 600	50	59	73														

4. **Største tilladte vægt bag på visse køretøjer (SR § 63)**

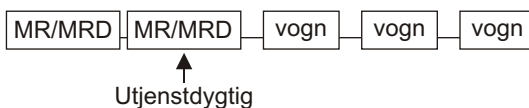
På grund af materiellets konstruktion må der bag på forreste **ikke-arbejdende** trækraften af nedennævnte litra højst medgives følgende vægt:

Traktorer

Köff: 200 tons

MR-tog med tilkoblede vogne

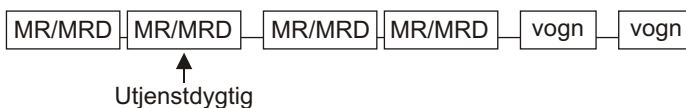
MR/MRD umiddelbart foran de tilkoblede vogne bliver utjenstdygtig.



Toget må køre videre til den nærmeste station, hvor vognene kan udsættes. Belastningen må ikke overstige det i træktabelen punkt 2.6.2 tilladte.

Lokomotivføreren skal under viderekørslen søge at undgå ryk i toget.

MR/MRD der ikke kører umiddelbart foran de tilkoblede vogne bliver utjenstdygtig.



Toget må køre videre. Belastningen må ikke overstige det i træktabelen punkt 2.6.2 tilladte.

Et nedbrudt MR/MRD med tilkoblede vogne bagpå må fremføres af en hjælpemaskine.

5. **Ledig**

6. **Benyttelse af visse hovedspor**

6.1 **Høje Taastrup - København H - Klampenborg**

Nærtrafiksporene benyttes af følgende tog:

- a) S-tog
- b) plantog, der kører til eller kommer fra Nordbanen
- c) ekstratog med numrene 90100 - 99971.

Fjertrafiksporene benyttes af følgende tog:

- d) andre plantog end de under a) og b) nævnte
- e) ekstratog med andre numre end de under c) anførte.

6.2 **Østerport - Svanemøllen - Farum / Lersøen**

Nærtrafiksporene benyttes af følgende tog:

- f) S-tog
- g) tog, for hvilke benyttelse af nærtrafiksporene er fastsat i toganmeldelsen.

Strækning 7 Lersøen - Østerport benyttes af følgende tog:

- h) tog, der ikke er nævnt under f) og g).

7. Kolonne- og signaturoversigt

7.1 Strækningsoversigt - forreste side

Forreste side for de enkelte strækninger indeholder følgende oplysninger:

Strækningens nummer og navn.

For strækningerne 1 - 7, 9 - 11 og 21 - 36 er endvidere anført:

Strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit.

Eventuel strækningshastighed for togsæt med dokumenteret lav påvirkning af sporet.

7.2 Strækningsoversigter for strækningerne 8.1 - 8.3

Strækningsoversigterne indeholder følgende oplysninger:

Kolonne 1. Fjernstyring mv.

Af kolonnen fremgår

- om de enkelte strækninger er udstyret med linieblok
- om strækningerne er fjernstyret
- hvor fjernstyringscentralen er beliggende
- hvilke stationer der er overgangsstation til fjernstyret strækning.

De anvendte signaturer har følgende betydning:

- Overgangsstation til fjernstyret strækning.
 - Overgangsstation til fjernstyret strækning.
Stationen er fjernstyret i hele eller visse dele af døgnet.
 - Overgangsstation til fjernstyret strækning.
FC er placeret på stationen.
- ↑ Fjernstyret strækning med linieblok.
↑ Signaturen ▲ viser bort fra FC.

Kolonne 2. Kilometrering

Den i kolonnen anførte kilometrering svarer til kilometerangivelsen på de på strækningerne anbragte kilometersten/kilometermærker.

Den ud for togekspeditionsstedet anførte kilometrering angiver dets beliggenhed.

For stationer er endvidere angivet stationsgrænsens beliggenhed.

Kolonne 3.

Ledig.

Kolonne 4. Stigningsbogstav

Banens stigningsforhold angives ved bogstaver.

Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning, og stigningsbogstav A er største forekommende stigning.

Det i kolonne 4 angivne stigningsbogstav er største stigning mellem 2 bestemte togekspeditionssteder.

Stigningsbogstaverne anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog, jf. punkt 2.6.

Kolonne 5. Radiokanal

A 62 Strækingsradiokanal, driftsart A.
Såfremt driftsart B anvendes, benyttes samme kanalnummer.

Vandret streg i kolonnen angiver grænsepunkt for dækningsområde.

Kanalnummer angives på hvidt skilt på signalmast.

D 47 Rangerradiokanal.
eller

C 27 Kanalnummer angives på hvidt skilt på signalmast.

Ankommende tog foretager senest ved standsning i ankomstspor skift til pågældende rangerradiokanal.

Afgående tog foretager skift fra rangerradiokanal til strækingsradiokanal i forbindelse med udkørsel og senest i forbindelse med passage af U-signalet.

D 46• Betinget kanalskift.
eller

C 27• Kanalnummer angives på gult skilt på signalmast.

Tog, der har pågældende station som udgangs- eller endestation, forholder sig som anført foran.

Øvrige tog foretager skift til pågældende rangerradiokanal, såfremt der skal foretages rangerarbejde (med eller ved toget), eller der ønskes kontakt med den lokale stationsbestyrer, f.eks. på grund af manglende signalgivning.

Kolonne 6. Togekspeditionssteder

Foruden navnene på de enkelte togekspeditionssteder er der anført vedtegninger mv, som har følgende sikkerhedsmæssige betydning (SR § 2) f.eks. i forbindelse med manglende signalgivning.

Intet tegn	Stationen er togfølgestation.
T	Trinbræt.

Strækninger med dobbeltspor er kendetegnet ved 1 lodret streg til højre for stationsnavnene.

Kolonne 7. Sporangivelse

For de enkelte togfølgestationer er anført alle togvejsmuligheder for pågældende køreretning.

Det gennemgående spor for den pågældende strækning og køreretning er kendetegnet ved, at spornummeret er trykt med **fede** typer.

Kolonne 8. Indkørselshastighed

I kolonnen angives den tilladte indkørselshastighed.

Indkørselshastigheden kan være lavere i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende.

Om kørehastighed ind på stationer, se i øvrigt SR § 6.

Kolonne 9. Udkørselshastighed

I kolonnen angives den tilladte udkørselshastighed.

Under udkørsel kan der forekomme højere hastigheder i overensstemmelse med opstillede standsignaler.

Gennemkørselsspor

Gennemkørselsspor er kendetegnet ved, at såvel indkørselshastigheden som udkørselshastigheden for disse spor er trykt med **fede** typer.

Kolonne 10. Strækningshastighed

I kolonnen er angivet den største tilladte hastighed, hvormed de enkelte strækninger må befares.

Kolonnerne 11, 12 og 13. Faste hastighedsnedsættelser

I kolonnerne 11 og 12 er ved kilometerangivelser angivet den strækning over hvilken den i kolonne 13 anførte hastighed ikke må overskrides.

Kolonnerne 14, 15 og 16. Overkørsler

Der er ingen overkørsler på strækningerne 8.1 - 8.3.

Kolonne 17. Stationsforkortelser

I kolonnen er anført forkortelser for togekspeditionssteder.

Kolonne 18 - 32. Strækningens udstyrelse med signaler

Er de i kolonne 31 anførte AM- og AM/DS-signaler udstyret med fremskudte signaler, er dette angivet i kolonne 18 hhv 19.

Kolonne 33. Angivelse i bogstavviser

I kolonnen er anført betydningen af det i bogstavviseren viste bogstav.

Kolonne 34. Anmærkninger

7.3 **Strækningsoversigter, skematiske tegninger for strækningerne 1 - 7 og 8.4 - 36.**

Er et sporstykke tegnet med tynd streg, er der ikke togvejsmulighed for pågældende køreretning.

Numrene herunder henviser til numrene på tegningen side 49g.

Banestykker

For et banestykke er følgende vist:

1. Holdsteder, navn, beliggenhed og type.

- ▲ Sidespor med dækningssignal
- ✕ Sidespor uden dækningssignal
- T Trinbræt

2. Fc's navn, radiokanal, linieblok og stigningsbogstav for et banestykke.

Stationer

Stationer markeret med \triangle kan være ubetjente i hele eller dele af døgnet.

For en station er angivet følgende:

3. Navn, forkortelse, beliggenhed og radiokanaler.

4. Stationsgrænsernes beliggenhed.

5. Indkørselshastighed for hvert enkelt togvejsspor.

Indkørselshastigheden for tog eller arbejdskøretøjer, der ikke er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, er angivet ud for I- og SI-signaler.

Tog eller arbejdskøretøjer, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, må køre efter førerrumssignalet.

Er indkørselshastigheden anført med **fed** type, er sporet gennemkørselsspor.

6. Udkørselshastighed for hvert enkelt spor.

Udkørselshastigheden for tog eller arbejdskøretøjer, der ikke er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, er anført i det pågældende spor.

Tog eller arbejdskøretøjer, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, må køre efter førerrumssignalet.

Stationer og banestykker

For både stationer og banestykker er følgende vist:

7. Varslingsanlæg ved perronovergange er markeret ved .

8. Automatisk sikrede overkørsler, nummer, beliggenhed og type.

Helbomanlæg



Halvbomanlæg



Advarselsanlæg



9. Højest tilladte hastighed.

9.1. Generelt

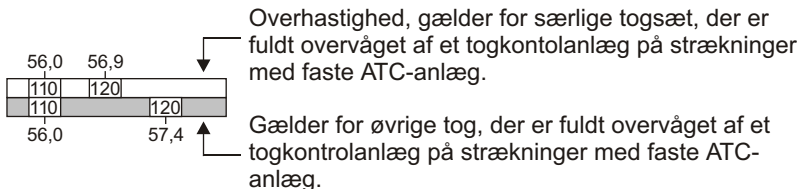
På strækninger uden faste togkontrolanlæg gælder de hastigheder, der er anført i sporene på den skematiske sporplan.

På strækninger med faste togkontrolanlæg gælder de anførte hastigheder, ved siden af den skematiske sporplan, i hoved- og gennemkørselsspor.

9.2. Strækninger med faste ATC-anlæg

Højest tilladte hastighed for tog, der ikke er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, er anført i sporene på den skematiske sporplan.

Højest tilladte hastighed for tog, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, er anført ved siden af den skematiske sporplan. På strækninger med dobbeltspor er hastigheden anført for venstre og højre spor og på strækninger med vekselspor for det enkelte hovedspor.



I det viste eksempel er hastigheden 110 km/t i begge hastighedsprofiler fra km 56,0.

I km 56,9 må særlige togsæt øge hastigheden til 120 km/t.

I km 57,4 må alle øvrige tog øge hastigheden til 120 km/t.

9.3. Strækninger med faste ATC-togstopanlæg

Højst tilladte hastighed for tog, der ikke har virksomt mobilt togkontrolanlæg, er anført i sporene på den skematiske sporplan.

Højst tilladte hastighed for tog, der har virksomt mobilt togkontrolanlæg, er anført ved siden af den skematiske sporplan.



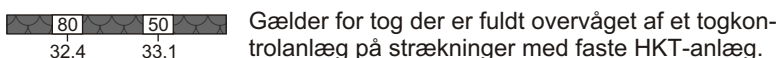
I det viste eksempel er hastigheden 50 km/t i starten af profilet. Hastigheden er overført fra forrige side af strækningsoversigten.

I km 2,1 må alle tog med virksomt mobilt togkontrolanlæg øge hastigheden til 100 km/t.

9.4. Strækninger med faste HKT-anlæg

Højst tilladte hastighed for tog, der ikke er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, er anført i sporene på den skematiske sporplan.

Højst tilladte hastighed for tog, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, er anført ved siden af den skematiske sporplan. På strækninger med dobbeltspor er hastigheden anført for venstre og højre spor.



I det viste eksempel er hastigheden 80 km/t fra km 32,4.

I km 33,1 skal alle tog der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg nedsætte hastigheden til 50 km/t.

10. Spornummer.

Er spornummeret vist med **fed** type, er sporet gennemgående spor.

Hovedspor forkortes "hsp".

11. Oplukkelig bro markeres ved 

12. Underføring markeres ved 

13. Signaler.

Alle hovedsignaler for pågældende køreretning er vist på strækningsoversigterne.

Alle hovedsignaler vises med kendingsbogstav placeret på eller ved signalet.

Signalkonturer, se SR § 7 og 25.

Et PU- eller et TU-signal kan markere flere signaler i samme spor.

Hovedsignalers supplerende udstyrelse vises således:


Hastighedstavle 

Symbolhastighedsviser 

Bogstavviser 

Bogstavet for den aktuelle køreretning vises i bogstavviseren.

Andre signaler der vises:

Dværgsignal 

Et dværgsignal vises kun, hvis det kan være endepunkt for en indkørselstogvej.

TU-signal



I hvilket omfang signaler kan være forsynet med hastighedstavler, hastighedsvisere og bogstavvisere, se SR § 6.

AM-, AM/DS-, VM- og VM/DS-signaler er forsynet med numre.

F-signaler:



Afstanden i meter fra F-signalet til hovedsignalet er det angivne tal med et 0 bagefter, f.eks. F80 = 800 m foran hovedsignalet.

7.4 **Strækningsoversigt - bageste side**

Kolonne 1.

Togekspeditionsstedets navn.

Kolonne 2.

Betjeningstid som togfølgestation.

Betjeningstid for stationer der er fjernstyrede en del af døgnet.

Ubemandet station.

Lukketid for stationer og fjernstyringscentraler.

Hvor intet er anført er stationen togfølgestation hele døgnet.

Kolonne 3.

Sporbenyttelse ved lukket eller ubemandet station.

Kolonne 4.

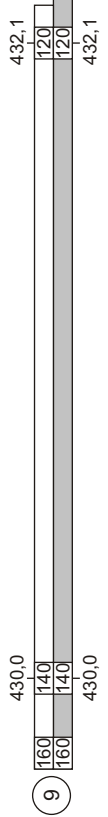
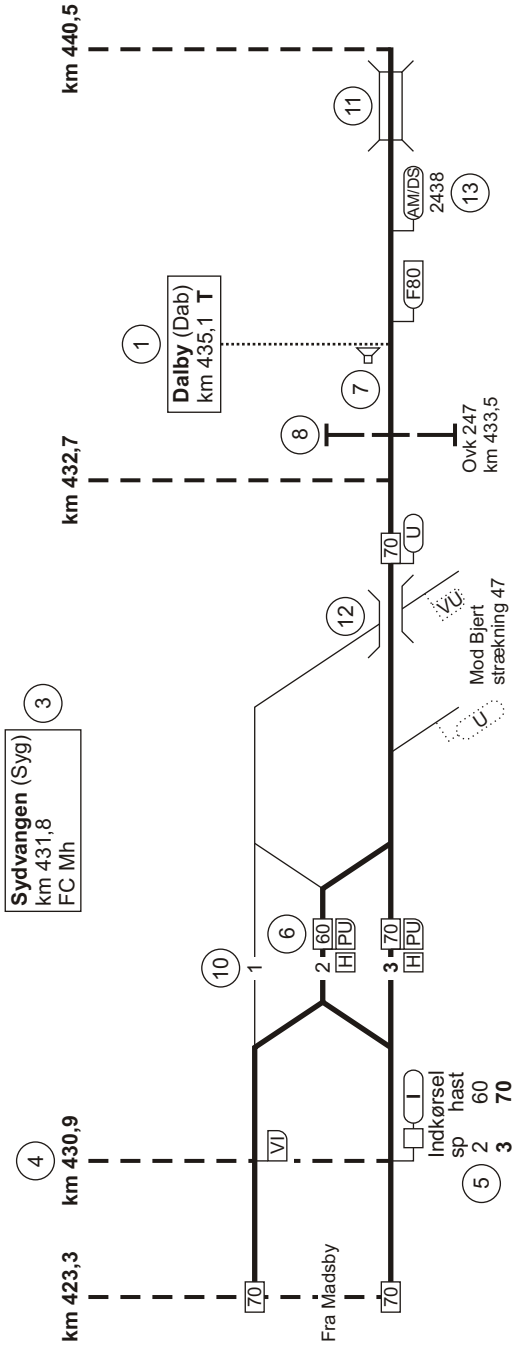
Særlige forhold vedrørende togenes standsningssted.

Kolonne 5.

Kommandoposten/fjernstyringscentralens hemmelige bytelefonnummer.

FC Mh / A93
linieblok
stigning G

FC Mh / A93
linieblok
stigning M



8. Strækningsoversigt

TIB (Ø)

1. København - Fredericia / Taulov
2. Ringsted - Rødby Færges
3. Nykøbing F - Gedser
4. Roskilde - Køge - Næstved
5. Roskilde - Kalundborg

7. Lersøen - Østerport

8. S-baner
- 8.1. Køge - København H - Klampenborg
- 8.2. Høje Taastrup - København H - Hillerød
- 8.3. Frederikssund - København H - Farum
- 8.4. Vigerslev - Hellerup

9. Hillerød - Helsingør
10. København H - Helsingør
11. København H / Vigerslev - Peberholm

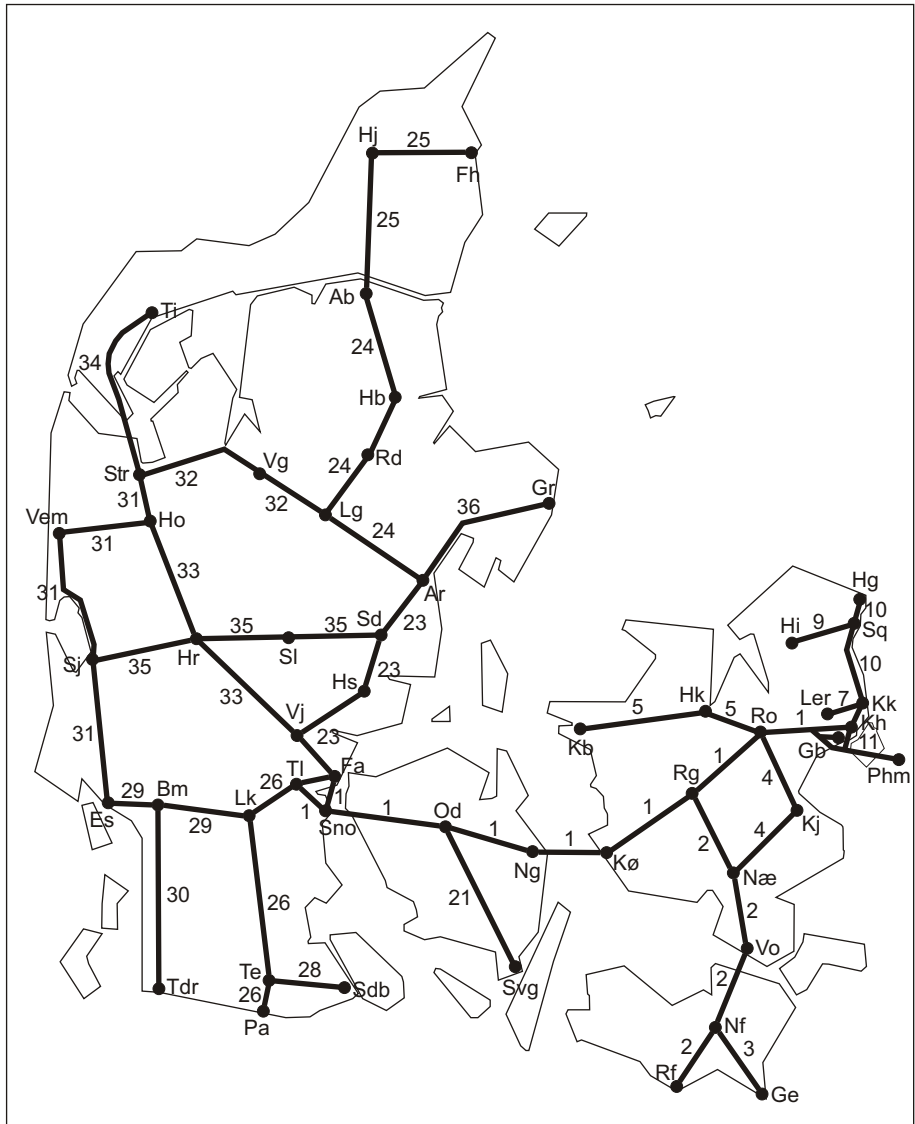
TIB (V)

1. København - Fredericia / Taulov

21. Odense - Svendborg
23. Fredericia - Århus H
24. Århus H - Aalborg
25. Aalborg - Frederikshavn
26. Fredericia - Padborg

28. Sønderborg - Tinglev
29. Lunderskov - Esbjerg
30. Bramming - Tønder
31. Esbjerg - Struer
32. Langå - Struer
33. Holstebro - Vejle
34. Struer - Thisted
35. Skanderborg - Skjern
36. Århus H - Grenaa

8.1 Fjernbaner



8.2 S-baner

