

P.F.

2-0-0-9

Světové události v roce 2009

Událostí celosvětového významu bylo nastoupení prvního prezidenta tmavé pleti Baraka Obamy ve Spojených státech amerických do úřadu 19. ledna. Celosvětovou ekonomiku ovlivnila hospodářská krize, nastartovaná problémy amerických bank v roce 2008, která se v Evropě i České republice plně projevila v roce 2009.

Evropská unie

Glavní událostí v Evropské unii bylo schválení Lisabonské smlouvy, kterou se bude evropská unie řídit od roku 2010. Tuto smlouvu schválila Česká republika jako poslední.

Česká republika

Glavní demokratickou událostí bylo předsednictví České republiky v Evropské unii od 1. ledna do 30. června 2009. Součástí předsednictva byl 5. duben summit Evropské unie a USA, kterého se prezident Barack Obama zúčastnil. Slavnostní příjezd předsednictví byl warušem vyslovením nedivivé vlády vedené Mirkem Topolánkem při hlasování o dne 24. března. Předsedou nezalímmí vlády se stal předseda statistického úřadu Jan Fischer, který tento úřad nastával až do konce roku, protože Ústavní soud zrušil 10. května termín předčasných voleb.

Politický život obce

Obec byla buď změn spravována zastupitelstvem zvoleným v listopadu 2006. Volby do Evropského parlamentu se konaly 5.-6. června. Voleb získalo hlasů šest politických stran a uskupení. Nejvíce hlasů plskala Občanská demokratická strana - 55 hlasů Česká strana sociální demokratiká - 37 hlasů Křesťansko-demokratická unie - 11 hlasů Česká strana lidová, Komunistická 11 hlasů strana Čech a Moravy 11 hlasů Souverenita - 9 hlasů

Voleb se zúčastnilo pouhých 29% občanů.

Spoletěnský život

Obci pracovalo několik dobrovolných organizací. Jde např. o

Český červený kříž

T.J. Sokol,

myslivecké sdružení

sbor dobrovolných hasičů

Český červený kříž - zaregistroval tradiční setkání s duchodci a charitativní sbírky

Myslivecké sdružení - obhospodařovalo honibní revu Malesice.

V pánce T.J. Sokol působily 2 oddíly

fotbalový - pro potřeby fotbalového oddílu byl rekonstruován pavlažovací systém fotbalového hřiště.

Historický

MALESICKÝ sbor DOBROVOLNÍCH HASIČŮ

oslavil 110. (ve skutečnosti 113.) výročí od svého vzniku. Oslava spojená se závody v požárním jízdu se konala v sobotu 19. června na hřišti T.J. Sokol. Hasiči představili svoji techniku včetně nového technického vozidla AVIA.

které získali od hasiců z plzeňské Bílé vlohy. Při závodech v požárním mítinku v Trnové se malšickým hasicům podařilo obsadit 3. místo.

Do majetku obce bylo získána zpět požární žbrojnice, která byla v 90. letech privatizována s polovinou mlýnem, na jehož pozemku byla postavena. O soukromého vlastníka byla vykoupena za 135.000 Kč, které poskytlo město Plzeň.

V budově obvodního úřadu ve velké pasudaci místnosti působilo Rodinné centrum, které zajistovalo různou paleštu činnosti. Kromě volné hry, výstupné pro matky s dětmi čtyřikrát v týdnu, se zde konalo cvičení pro ženy (bodyforming a bříšní tanec) a kurzy anglického jazyka. V dubnu se v pámcí centra uskutečnilo již druhé vítání občánků, jehož se uskutečnila většina pozvoných rodin.

Pro děti bylo konáno několik zábavných akcí, např. v červnu slavnostní oslava mezinárodního dne dětí.

V létě byla v provozu nově opravená požární nadří, která díky upravám dna a výčistění sloužila i jako koupaliště. Náklady ve výši cca 1 mil. korun uhradila Správa veřejného statku města Plzeň.

V srpnu se konala další ročník Neckyády, kterou pořádal Český rybářský svaz z Křimic a říčky městských obvodů Křimice a Malšice. Kavárna byla hojná, ale za Malšice se mimo aktívni nezúčastnil.

V druhém pololetí se podařilo zahájit restaurací barokní sochy sv. Jana Nepomuckého v horní části Malšické návsi. Náklady ve výši cca 600 tisíc Kč zajistilo město Plzeň.

U příležitosti 115. výročí vysvěcení byla kaple Nanebevzetí Panny Marie v Dolním Kyjově opravena a v neděli 13. září znova vysvěcena.

V prosinci byla vydána obecním úřadem a s příspěvem sponzorů publikace o dějinách obce u příležitosti 770. výročí od první dochované písemné zmíny o obci / Marie Hálová, Dějiny obce Malšice 1239 - 2009.

Na Štědrý den se již po třetí konalo v 17 hodin zprávání kolem u pochy sv. Nepomuckého. Přes plné náledí se seslo množství občanů.

O dění v Malesicích informoval občany čtyřikrát ročně jednorázový leták „DEVÍTKA“ - Zpravodaj městského obvodu Plzeň-Malesice.

Výstavba obce

V lete byl zprovozněn nový sportovní areál v prostoru patřícím v minulosti k zámeckému parku, v sousedství fotbalového hřiště. V areálu se nachází dětské hřiště s prolezáčkami, skluzavkou, housovkou a holotočem, moduni hřiště s víceúčelovým povrchem a hřiště pro streetball. Celý areál stál 5 milionů Kč, které uhradilo v rámci investiční výstavy město PLZEŇ.

V říjnu se podařilo zahájit výstavbu víceúčelového společenského zařízení na místě bývalé panské hospody u zámku. Výběrové řízení na stavbu v hodnotě více než 30 milionů Kč bez daně z přidání hodnoty zahrála firma Metrostav. Výstavba je financována z rozpočtu města Plzeň. Budova na místě bývalého hostince č.p. 2 neponese jeho číslo popisné, neboť uvolněné č.p. 2 bylo přiděleno nově postaveném rodinnému domu.

Byla zahájena rekonstrukce matěšské školy. Z prostějohorského obvodu byla připravena na rok 2010 projektová dokumentace pro rekonstrukci a rekolaudaci, která si vyzádá 5-7 milionů Kč.

Připravovalo se dokončení projektové dokumentace ke stavebnímu povolení na vodovod. Na mělkady odhadnuté na 80 mil. Kč by měla přispít Evropská unie.

Předběžně byla přeurbena práce na projektové dokumentaci pro stavební povolení na kanalizaci. Díky tomu byla nezouhlasná stanoviska majitelů pozemků v trasách kanalizačních stok. Navíc byly nejdiležitější pozemky zatíženy eekucemi a do výstřihu eekucí plomby není možné ve stavebním řádu pro stavbu povolení požádat.

V Malesicích byl udán souhlas s užíváním sedmi rodinných domů a nově byla zahájena stavba tří rodinných domů. V Dolním Vlkově byly

zahájena výstava
společenského
zařízení
na místě bývalé
hospody

Rekonstrukce
matěšské školy

kolaudovány tři rodinné domy.

Život obyvatel v centru obce znepríjemňovala hustá doprava na silnici vedoucí Malesickou návsi a Chotíkovskou ulici. V dopravních špičkách projíždělo Chotíkovskou ulici a horní části Malesické návsi kolem 150 dopravních prostředků za hodinu s neomezenou rychlostí a tonáží. Během několika měsíců provážející stavební úpravy tramvajové tratě na Karlovarské tridič se počet projíždějících v dopravních špičkách zvýšil na cca 250 vozidel za hodinu. Pokus o omezení rychlosti na instalováním měřicí rychlosti v horní části Chotíkovské ulice a v Mlýnské ulici nepřinesl zlepšení, navíc byl měřic na instalován v horní části Chotíkovské ulice během krátké doby ukraden. Pokus o omezení tonáže projíždějících aut také skončil neúspěchem.

Okresní správa silnic vyslovila souhlas s omezením tonáže projíždějících aut na 7,5 tuny, ale okresní ředitelství Policie ČR nesouhlasilo.

V prosinci započala stavba přechodu pro chodce na Malesické návsi u autobusové zastávky na náklady města Plzně, aby se bezpečnost chodců zlepšila.

Ná místních komunikacích v ulici ke kostelu, ke sv. Josefu a ke Moži byla konstruována zpomalovací zařízení. Přesto se obyvatelé ulice Ke Kostelu, kam ustí veškerá doprava z nové čtvrti, smazily o zklidnění ulice požadavkem na její uzavření ve směru na Chotíkov. Tento požadavek nebyl fěsným poměrem zastupitelstvem schválen. Pokud by došlo k jeho schválení, byla by dopravní situace v centru obce ještě komplikovanější.

Obvodní úřad zajistil sběr tříděného odpadu, dvakrát ročně byl zajištěn sběr nebezpečného odpadu, v provozu byl kontejner na velkootjemový odpad na dvoře obvodního úřadu a skládka na biologický odpad vedle hřbitova. Na bioskládku růzak některí občané ukládali i nepovolené materiály.

Životní prostředí

Przodusí v obci bylo v topné sezóně velice špatné, hlavně v historické části obce. Občané topili nejen nekvalitním hnědým uhlím, ale často též plasty a jinými odpady, zdkony však neposkytly samo-správě ani státní správě nastroje na postižení takového jehání.

Bezpečnost Na bezpečnost v obci dohleděli strážníci městské policie, kteří získali novou služebnu v Křimicích, odkud využídlí i do Radčic a Malesic. Přesto zloději ukradli nějov padav v Chotíkovské ulici krátce po jeho nainstalování, ale též sekačku obvodního úřadu. Díky použití mohla být zakoupena nová sekáčka, ale od této doby je prostor obecního úřadu hledán kamery.

Počasí

Přestože v Česku na mnoha místech došlo v jarních a letních měsících k přívalovým povodním a i v Plzeňském kraji byla v prvním týdnu v březnu vyhlášena povodňová pohotovost, v Malesicích zůstala Mág v normálu. Teploty se od začátku roku držely mírné pod nulou, nejnižší teplota -13°C byla 18. ledna, v únoru byla nejnižší teplota -10°C . Sněhu napadlo málo, večeru a únoru spíše pršelo.

V dubnu došlo k prudkému oteplení ze zimních na letní teploty. Nejvyšší denní teploty dosahovaly přes 20°C , v Velikonoci 10.-13. dubna až 23°C . Do března byly srážky podprůměrné, od dubna naopak nadprůměrné. V květnu bylo několik tropických dní, 26. května dosáhla teplota 30°C . Od konce června docházelo k teplotním výkyvům, časté byly bouřky doprovázené silným deštěm, větrem a krupobitím. Nejteplejším dnem byl 23. červenec, kdy teplota dosáhla v Malesicích 32°C , ale v Českých Budějovicích byl naměřen rekord $36,6^{\circ}\text{C}$.

Srpen a září byly teplé a suché, začátkem října došlo nejprve k oteplení, při kterém padaly teplotní rekordy, na př. 7. 10. v Brně 28°C , ale další týden spadly teploty o 20°C . A odpovídaly přelomu listopadu a prosince, čili opět se jednalo o první přechod z léta.

do zimy. První sníh napadl 14. října, ale hned roztál. V listopadu nastalo oteplení, opět padaly teplotní rekordy, v Malesicích dosáhly teploty max 15°C .

Od 10. prosince nastaly mrazy, od 15. prosince se dostával do Čech arktický vzduch, nejnižší teplota byla v Malesicích 20. prosince -17°C . Sníh, který napadl, v následujícím oteplení roztál a způsobil ve dnech 23-25. prosince náledí. 6. ledna bylo až 7°C a tyto teploty vydříby až do konce r. 2009.

Sté výročí zřízení letiště v Malesicích.

Roku 1910 si plzeňské České aviatické družstvo pronajalo v Malesicích na tzv. ostrově pozemky, které byly dříve majetkem panství využívaný pro koníčkové dostihy a přidilo na nich letiště s hangárem. Byl sem původně francouzský jednoplošník Blériot XI, se kterým družstvo zamýšlelo provozovat pilotní školu. Letadlo neuskutečnilo letce z Francie poškodil a tak tentu zkušenost francouzský pilot Henri-Marie Jullerot vykonal dne 26. května 1910 na malesickém letišti dlouho očekávaný veřejný vleť s dvojplošníkem Farmann.

Pronájme bylo malesické letiště z Plzně jenliš vzdálení, byla pro letiště pishána část vojenského cvičiště v Plzni na Bozech, kam byl na podzim 1910 hangár z Malesic přesíhován.

Dle: Salz, -sl., Historie Kapadocijského aeroklubu Plzeň 1910-1923 na pokračování. Plzeňský deník, 19.11.1996

Stručné dobové svědectví o celé události je zachováno v pamětní knize malesické farmanty: 1910 ... V létě činily na ostrově v Malesicích pokusy s aeroplánem Farmannovým (dvojplošník) a leb se úplně zdařil v neděli po Božím Tělu v přítomnosti mnoha tisíc diváků z Plzně a okolí.

Rok 2009

✓ Plzni - Malesicích a Dolní Věkyši žilo k 1.1.2010

698 občanů - z toho 340 mužů

358 žen

V naší obci Malesice se v roce 2009 narodilo
10 dětí



✓ Malesicích hlášeno 656 obyvatel

✓ Dolní Věkyši 42 obyvatel

Na výstání občánků, které probíhalo 28.4.2009 bylo zapsáno 10 dětí.



Městský obvod
Plzeň 9 - Malesice
statutární město Plzeň

Václav

Milovala: maritolou
Zapsal: Jiřígruška