

Zápis č. 29 z jednání Osadního výboru Valcha ze dne 14. 12. 2017

místo konání: TJ Sokol Valcha, K Zelené louce 10

přítomni: viz. příloha - prezenční listina

předsedající: Jiří Sládek

zahájení: 18:00 hod.

ukončení: 19:45 hod.

Program jednání:

1. Zahájení – schválení programu.
2. Určení zapisovatele a ověřovatele zápisu.
3. Informace předsedy.
4. Plnění usnesení.
5. Aktuální problematika, různé.
6. Usnesení, závěr.

1. Zahájení – schválení programu.

Po zahájení jednání osadního výboru předseda konstatuje, že osadní výbor je usnášení schopný.

Hlasování o navrženém programu.

Hlasování: pro – 7, proti – 0, zdržel – 0

Navržený program byl přijat.

2. Určení zapisovatele a ověřovatele zápisu.

Zapisovatel: Kristina Netolická

Určení ověřovatele zápisu: Jaroslava Šperlová

Hlasování: pro – 7, proti – 0, zdržel – 0

Navržení byli odsouhlaseni.

3. Informace předsedy.

Předseda přivítal pana starostu Radislava Neubauera a místostarostu MO Plzeň 3 Mgr. Davida Procházku, kteří se účastnili jednání OV.

- Během měsíce listopadu a prosince 2017 dochází k výpadku částí veřejného osvětlení v různých částech Valchy.
 - o Předseda komunikoval s panem Smolíkem, který má na starosti opravu elektrického vedení. Důvodem, je výměna vzdušných starých kabelů napětí za nové. Vlivem počasí se kabely zkratovaly a tím docházelo k výpadkům osvětlení. Oprava by měla trvat nejdéle do poloviny ledna roku 2018.

4. Plnění usnesení.

bod č. 22/2015

V ulicích Osiková, Lašitov, U Hájovny a U Čertovy díry jsou na silnici hluboké výmoly od aut. OV prosí o jejich opravení.

Požadavek osadního výboru na opravu přední části ulice Lašitov (od sjezdu z Dobřanské) byl předán Správci komunikací – Správa veřejného statku města Plzně.

Úkol trvá

bod č. 3/2016

OV děkuje za rozdělení etapy projektu Dobřanská a za snahu o vybudování chodníků a autobusových zastávek, nicméně na základě připomínek obyvatel prosíme o posunutí zastávek v obou směrech blíže k ulicím Černý most a Čertova díra. Dle katastrální mapy je tam dostatek prostoru k vybudování zastávek po obou stranách. Navrhované umístění považujeme za nešťastné. V případě potřeby může OV zorganizovat podpisy obyvatel, kterých se týká vybudování zastávek MHD blíže k Černému mostu nebo Čertově díře.

Jednání ohledně umístění zastávky MHD se zúčastnila dne 13. 4. starostka MO Plzeň 10 - Lhota Bc. Zdeňka Hončarová. Paní starostka vyjádřila podporu pro návrh, aby zastávky byly umístěné co nejvýše na ulici Dobřanská, a to nejlépe v místech mezi ulicemi Čertova díra a Černý most. V lokalitě mezi Valchou a Lhotou bydlí mnoho lidí, kteří mají k zastávce hodně daleko.

Výsledek:

- Projektová příprava dešťové kanalizace Valchy je po dohodě s vedením ÚMO3 rozdělena na tři samostatné celky – lokality, a to lokalitu Valcha - Černý Most, Valcha - Lašitov a Valcha - Sulkovská. Předmětná zastávka MHD v ulici Dobřanská je součástí projektové dokumentace lokality Valcha - Lašitov. Na tuto část je vydané platné stavební povolení a dokonce se jedná o zahájenou stavbu, neboť jsme vyšli vstříc žádosti vedení městského obvodu a zrealizovali jsme část připravované dešťové kanalizace. Pod touto zastávkou MHD je ale projektována část kanalizační stoky, která je součástí projektové dokumentace lokality Černý Most (jiné umístění kvůli přítomnosti dalších stávajících inženýrských sítí není možné). Na tuto část sice máme již zpracovanou dokumentaci pro stavební povolení, avšak kvůli majetkoprávnímu vypořádání nemohlo být dosud požádáno o stavební povolení. Zde si dovoluujeme ohradit se proti Vašemu tvrzení, že OI MMP k této věci nepřístupuje dostatečně intenzivně, a že nedošlo k žádnému posunu. Je třeba si uvědomit, že kromě nás na této akci pracuje i Odbor nabývání majetku a Odbor rozvoje a plánování, a že majetková jednání nejsou nikdy jednoduchá. Přesto máme k dnešnímu dni již vše vyřešení, kromě jednoho pozemku, kde po splnění jedné podmínky vlastníka a tím znovuzískání nových stanovisek dotčených orgánů a organizace, bude možné podat žádost o stavební povolení, a to cca na jaře 2018. K otázce realizace Vám bohužel OI MMP nemůže podat relevantní informaci, neboť na realizaci této stavby OI MMP nemá nemá přidělené odpovídající finanční prostředky a o případné realizaci rozhoduje ZMP.

Úkol trvá

bod č. 3/2017

Po diskuzi OV vzešel návrh vybudovat propojení z Nové Valchy na Borské pole, které je sice již plánováno, ale v nedohlednu. V jakém stavu je celá akce a jak je možné tento projekt uskálit?

- Dle získaných informací je toto propojení zpracováno v úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí. V současné době zřejmě není ve městě organizace, která by měla pokračování přípravy stavby na starosti, se stavbou v dohledné době nepočítá městský rozpočet.
- Toto stanovisko je nadále aktuální. Situace stavby bude posouzena komisí výstavby, dopravy a územního plánování Rady MO Plzeň 3 ze dne 13. 9. 2017.
- Toto stanovisko je nadále aktuální.

Úkol trvá

bod č. 7/2017

Schůze se zúčastnil pan Vladimír Brejcha a navrhl osadnímu výboru vybudování minimálně dvou zpomalovacích retardérů v ulici u Čertovy díry. V ulici Čertova díra od Dobřanské se udělal nový asfaltový povrch, po kterém teď jezdí auta poměrně rychle a nedodrží dopravní značku zóna 30 km.

Protože se po této komunikaci pohybuje hodně lidí, rodiny s kočárky, děti apod. a vede zde i mezinárodní cyklostezka, bylo by vhodné tento úsek zpomalit. Celý tento úsek je velmi úzký a je tedy velký problém projíždějícím automobilům se vyhnout. Osadní výbor návrh prodiskutoval a shodl se, že tento návrh podpoří a doporučí úřadu.

Výsledek:

- K požadavku osadního výboru Valcha na instalaci 2 zpomalovacích prahů v ulici U Čertovy díry (v úseku Dobřanská – Lhotská) sdělujeme, že vzhledem k technickému stavu povrchů a šířkovému uspořádání předmětné komunikace je osazení zpomalovacích prahů technicky nerealizovatelné. Bylo by nutné provést stavební úpravu. Ulice U Čertovy díry je zahrnuta do projektu „Dešťová kanalizace a komunikace Valcha, část Černý Most“, který připravuje Odbor investic MMP.

Úkol splněn

bod č. 8/2017

Byl opět zaznamenán podnět emailem od paní Mašatové ohledně velkého provozu na ulici Dobřanská (viz příloha). Navrhuje vybudování zpomalovacího retardéru či prahu. Osadní výbor se domnívá, že na ulici Dobřanská je skutečně velký provoz a není zde dodržována rychlost. Vzhledem k tomu, že zde není vybudován chodník v celé délce ulice, je tato ulice nebezpečná.

Výsledek:

- Zásady pro používání a umístění zpomalovacích prahů stanoví technické podmínky TP 85 – Zpomalovací prahy, schválené MD – OPK č.j. 535/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Zpomalovací prahy lze použít na místních komunikacích funkční skupiny C (obslužné) a D1 (pěší zóny, obytné zóny aj.) a na účelových komunikacích. Zpomalovací prahy nelze použít na dálnicích, silnicích a místních komunikacích funkční skupiny A (rychlostní) a B (sběrné). Na průjezdních úsecích silnic a místních komunikacích funkční skupiny B (sběrné) se proto snížení rychlosti používají jiná opatření. Z „jiných“ opatření je na předmětném úseku silnice instalováno svislé dopravní značení upozorňující na pohyb chodců a cyklistů, informace o nejvyšší povolené rychlosti a měření rychlosti na území města a dále informační radar. V souladu s uvedenými TP 85 SÚS PK nesouhlasí s umístěním zpomalovacího prahu na silnici č. III/18043 v požadovaném místě.
- 14.12.2017 - Osadní výbor děkuje za odpověď, přesto by rád věděl, proč v Plzni – Lhota zpomalovací vyvýšený pás (retardér) uprostřed obce může být a v Plzni na Valše být nemůže, přitom jde stále o stejnou silnici (viz. odpověď výše)?

Úkol trvá

bod č. 9/2017

Na základě podnětu od občanů navrhuje osadní výbor rozšíření počtu kontejnerů v lokalitě U Čertovy díry v místě tříděného odpadu.

- Požadavek byl zaslán na TÚ MMP.

Úkol trvá

bod č. 10/2017

V ulici Osiková, se opět vyskytují divoká prasata a to v počtu 15-ti kusů a více. Žádáme o pomoc s řešením problematiky, neboť ulicí procházejí děti do škol a lidé do zaměstnání. Navrhujeme umístění zvukových plašičů, které se osvědčily v Borském parku nebo např. postavení plotu a vysekání rákosu. Viz. Příloha - fotodokumentace.

Výsledek:

S novým vlastníkem pozemkových parcel (BB Czech s.r.o.) po pí Račkové bylo jednáno a byla mu doporučena opatření, která v minulosti prováděl MO Plzeň 3.

Úkol trvá

5. Aktuální problematika

bod č. 11/2017

V Bezejmenné ulici a ulice U Trati chybí osvětlení. Prosíme o prověření možnosti, zda by bylo možné vybudovat osvětlení, neboť v těchto ulicích bydlí poměrně hodně lidí + rodiny s dětmi. Občané nabízejí možnost umístění osvětlení na svých pozemcích.

Různé.

- Prosíme o osazení jednoduché nástěnky pro výlep informací, akcí, apod. (u zastávky Severní, u dětského hřiště na Nové Valše - developer souhlasí). Stačí jednoduchá neprosklená deska, jako je u zastávky "U Prodejny".
 - 5.12.2017 jsme obdrželi souhlasné vyjádření MMP ORP s upozorněním, že doporučují koordinaci s plánovanou akcí „16PL22020 – Dešťová kanalizace a komunikace Valcha – Sulkovská“. Vzhledem k nejasnému termínu realizace uvedené akce bylo s předsedou OV domluveno, že vitrína bude dle plánu osazena, a to v termínu do 15.1.2018 (v závislosti na klimatických podmínkách).
- Prosíme o vyčištění výpusti kanalizace pod bývalou trafostanicí na Dobřanské ulici (viz mapa) sloužící k odvodnění povrchových vod z příkopu vozovky.
Požadavek byl zaslán na Vodárnu Plzeň a.s..

Pan místostarosta doporučil OV:

Úkol č. 1: Požádat o prověření všech podmínek stavebního řízení developera, zda v nich je zmínka o vybudování školky, nahlédnutí do spisů.

Výsledek

- Dle sdělení odboru stavebně správního MMP, který vydával na stavbu územní rozhodnutí, je v rámci jednotlivých etap počítáno s plochou pro občanské vybavení. Není však specifikováno jaké občanské stavby a vybavení v dané ploše bude. Investor s výstavbou občanského vybavení nepočítá, jelikož dosud nenašel provozovatele, který by byl ochoten stavbu zajišťovat - provozovat.
- Výstavba lokality Nová Valcha nebyla v územním ani stavebním řízení podmíněna výstavbou občanského vybavení.

Úkol č. 2: požádat ÚMO 3, aby zjistilo jaká povinnost Developera se vztahuje k jednotlivým etapám výstavby na Nové Valše

- Jednotlivé etapy výstavby jsou schvalovány individuálně dle žádosti stavebníka. Termíny schválení jednotlivých etap stavebním úřadem jsou čistě věcí investora / stavebníka.
- Územní rozhodnutí vydané odborem stavebně správním MMP doznalo od svého vydání několika změn. Investor reaguje na aktuální potřebu na trhu a souběžně upravuje projekt dle svého uvážení (např. řadové domy nahrazuje samostatnými domy, bytový dům nahrazuje řadovými domy apod.)
- Z výše uvedeného nelze stanovit budoucí počet obyvatel po dokončení výstavby projektu Nová Valcha.
- *Možnosti využití čerpání dotace z MŠMT na vybudování školky.*
 - o V aktuálně platné výzvě pro rok 2018 jsou podporovány:
 - o 1. základních škol zřizovaných obcemi pouze s 1. stupněm včetně těch základních škol pouze s 1. stupněm, které vykonávají činnost současně mateřské a základní školy umístěné v jedné budově, která vyžaduje v rámci jedné budovy redislukace učeben pro oba druhy vzdělávání,

- o 2. základních škol zřizovaných dobrovolnými svazky obcí pouze s 1. stupněm nebo plně organizovaných včetně těch základních škol pouze s 1. stupněm, které vykonávají činnost současně mateřské a základní školy umístěné v jedné budově, a
- o 3. mateřských škol zřizovaných škol dobrovolnými svazky obcí.

Na takto postavenou výzvu bohužel ÚMO3, resp. město Plzeň nemůžeme reagovat.

14.12.2017

Jednání OV se účastnil pan starosta i místostarosta ÚMO3 a další občané Valchy (viz prezenční listina 14. 12. 2017).

Starosta se informoval o situaci na Valše, o aktuálních problémech, které se v současné době kromě mateřské školky řeší.

Bylo sděleno:

- dopravní situace - kolaps dopravy v dopravní špičce (ráno, odpoledne) při výjezdu z Valchy na Borská Pole a zpět
- divoká prasata – měly by být další naháňky na prasata
- veřejné osvětlení (stává se, že nesvítí veřejné osvětlení, hlášeno příslušné instituci)
- zpomalovací práh na Dobřanské ulici
- parkování a další.

Jednání o mateřské školce – starosta informoval OV o převzetí petice.

Místostarosta uvedl, že problémem Valchy není jen mateřská školka, ale také chybějící chodníky, vyřešení dopravní situace na Dobřanské ulici a další.

Místostarosta uvedl, že chceme-li především školku, naplánují jednání s developerem (školka, pozemky), k tomuto jsou nutné podněty od občanů, kteří v lokalitě bydlí nebo zde budou kupovat byt. Jednání by se mohlo uskutečnit v lednu 2018, byla doporučena varianta sdružené investice pro snadnější získání investic. Dále doporučuje realizovat průzkum na Nové Valše, o jehož provedení bude dále informovat OV.

Starosta potvrdil vhodnost jednání s developerem. Dále vnesl dotaz, zda je přijatelné pro občany Valchy vozit děti do školky na Borech? Přítomní se shodli, že ANO.

AKCE TJ SOKOL VALCHA

22. prosince - v tradiční datum tradiční pohádka - od 18:00 hodin muzikálové představení Zamilovaný vodník - vstupenky již v prodeji Na Zelené. Dospělí, nebojte se pohádky, je to vážně sranda. (pořadatel - Sokol Valcha)

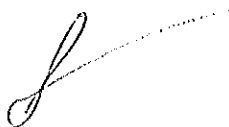
31. prosince - Silvestr Na Zelené - tentokrát pyžamový - vstupenky v prodeji od 20. 11.

Přejeme krásné Vánoce a úspěšný nový rok 2018.

Termín příštího jednání: 10. 1. 2018, 17:00 hod., případně dle potřeby.

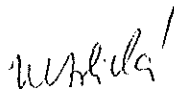
Předseda OV:

Jiří Sládek



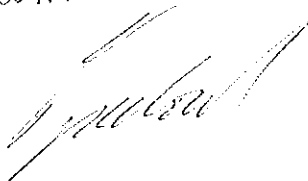
Zapsala:

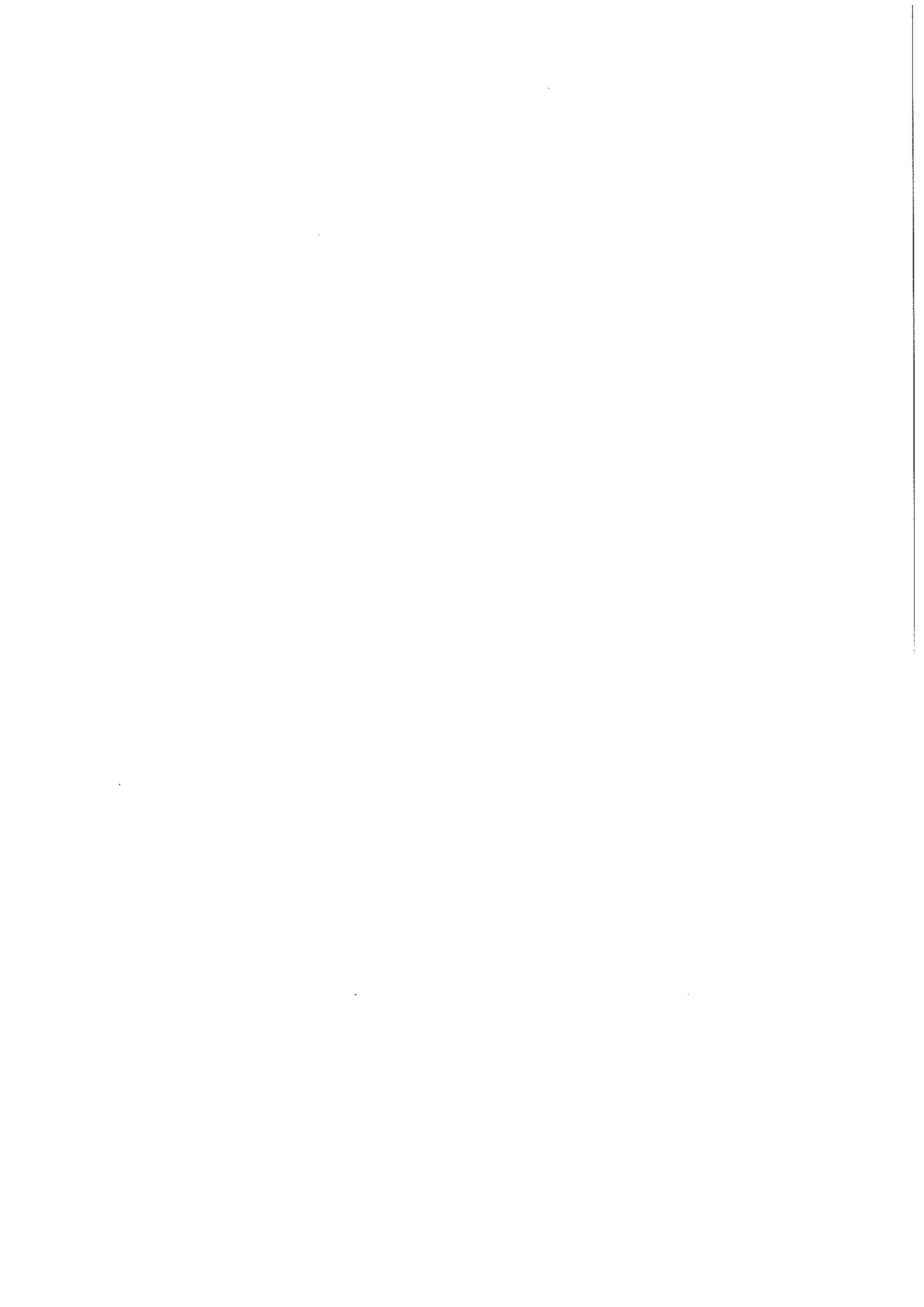
Kristina Netolická



Ověřovatel zápisu:

Jaroslava Šperlová





Usnesení z 29. z jednání Osadního výboru Valcha (OV) ze dne 14. 12. 2017

1. Aktuální problematika.

bod č. 11/2017

V Bezejmenné ulici a v ulici U Trati chybí osvětlení. Prosíme o prověření možnosti, zda by bylo možné vybudovat osvětlení, neboť v těchto ulicích bydlí poměrně hodně lidí + rodiny s dětmi. Občané nabízejí možnost umístění osvětlení na svých pozemcích.

Předseda OV:

Jiří Sládek



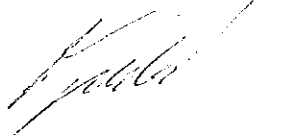
Zapsala:

Kristina Netolická



Ověřovatel zápisu:

Jaroslava Šperlová



From: Libuše Hubáčková [mailto:libuseh@gmail.com]

Sent: Thursday, December 7, 2017 1:02 PM

To: Procházka David

Cc: Ženíšek Ondřej; Šrámek Pavel; Fric Karolina; Jilichová Nová Veronika; Baloun Petr; Neubauer Radislav; Šec Stanislav; Škarda Radoslav; Zeman Pavel; Zrzavecký Martin

Subject: Nová Valcha

Dobrý den pane Mgr. Procházko,
Bohužel stále nemám odpovědi na tyto konkrétní body:

- zda byli v rámcí stavebního řízení s developerem výstavby Nová Valcha řešeny body jako školka, domov seniorů, pošta atd.
- zda byla výstavba těmito body podmiňována
- jaké jsou přesné podmínky stavebního řízení co se týče etap, rozestavění a též datum dokončení (harmonogram)
- kolik se navýší počet obyvatel na Valše po dokončení Nové Valchy.

Pro zajímavost a pro nápomoc Vám tedy přikládám výtazek z článku z roku 2010 ze Zpravodajství ČTK.

„Podle ředitelky městského útvaru koncepce a rozvoje Ireny Vostracké jde o jednu z nejzajímavějších lokalit v Plzni. Je na jihu města u přehrady České údolí a bude mít zatím největší podíl zeleně v Plzni. "Nezaměřujeme se na žádnou věkovou skupinu, ale na aktivní lidi, kteří umějí využít volný čas," dodal obchodní šéf Petr Tomášek.

Nová čtvrť bude napojena na novou linku MHD. Bude mít vlastní tělocvičnu a hřiště poblíž areálu Sokola. V zóně vznikne **mateřská škola, penzion pro seniory a stezka pro kola**. "Do outdoorových aktivit a haly dáme 15 milionů korun," uvedl Vondříčka (zástupce V Invest). Město už má územní rozhodnutí na novou silnici mezi Valchou a průmyslovou zónou Borská pole. Nová Valcha nemá být odříznuté satelitní městečko, ale bude spojená s domky "staré" Valchy. První etapa zahrnuje 66 bytů v bytových domech, 12 atriových a 28 samostatně stojících rodinných domů. Firma po průzkumu u klientů vyškrtla řadové a dražší solitérní 2,5podlažní rodinné domky s prostorem pro podnikání.“ .

Chci se Vás tedy v roce 2017 zeptat, jakožto zastupitele, jak budete hájit naše zájmy, pokud bylo něco veřejně deklarováno, slibováno a pak se zapomnělo?

Myslím si, že se tento problém musí přesunout i na radnici, proto přikládám do kopie pana primátora Zrzaveckého, aby byl informován a měl možnost se s naším problémem seznámit a případně se optat příslušných městských útvarů na průběh celé akce Nová Valcha.

Děkuji za Váš čas a jsem s pozdravem

Libuše Hubáčková

Od: Procházka David

Odesláno:pondělí 13. listopadu 2017 13:20

Komu: 'Libuše Hubáčková'

Předmět: RE:

Vážená paní Hubáčková,

přeji pěkný den a přeposílám stanovisko našeho Odboru stavebně správního a investic k případné dotaci na novou mateřskou školku. Přesto, že se aktuálně dotačních programů zúčastnit nemůžeme, moc Vám děkuji za Váš zájem. Věřím, že i díky takovýmto podnětům budou naši úředníci hlídat případnou dotaci ještě více .

Co se týče stavebního řízení a developera, budu to dnes opětovně řešit, tak, abychom se výsledku dobrali co nejrychleji.

S přáním příjemného dne

chtěla jsem Vás požádat o informaci jak to vypadá s delegováním ohledně prověření stavebního řízení Nove Valchy. Bohužel stále není hotový zápis z Osadního výboru tak si chci ujasnit vzhledem k tomu že v pondělí máte RMO a jistě to tam budete probírat, jaké výstupní informace z toho ideálně chceme.

Chceme znát informace:

- zda byli v rámcí stavebního řízení s developerem výstavby Nová Valcha řešeny body jako školka, domov seniorů, pošta atd.
- zda byla výstavba těmito body podmiňována
- jaké jsou přesné podmínky stavebního řízení co se týče etap, rozestavění a též datum dokončení (harmonogram)
- kolik se navýší počet obyvatel na Valše po dokončení Nové Valchy.

Těž chci poděkovat za nabídnut městského právníka a za Vaše návrhy k pokroku celé záležitosti. Snad se nám věc podaří uchopit ke prospěch všech.

Děkuji za Váš čas a následné předání informací a to i ohledně dotace.

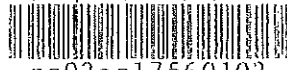
S pozdravem

Libuše Hubáčková

UŠWOSOWI 5.8/2017

SÚSPK Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

ÚMO Plzeň 3
Doručeno 15.11.2017
C.j.: ÚMO3/46574/17

listy 4 přílohy 1

pz03es17560103

váš dopis zn.: ÚMO3/43960/17/VT
ze dne: 6.11.2017
naše zn.: 10252/17/SÚSPK-P
spis.č.: ZN/1188/SÚSPK-P/17
vyřizuje: Grohol
tel.: 377 172 704, 724 053 999

Úřad městského obvodu Plzeň 3
Odbor dopravy a životního prostředí
Sadu Pětařicáků 20/7
305 83 Plzeň

e-mail: peter.grohol@suspk.eu

datum: 15.11.2017

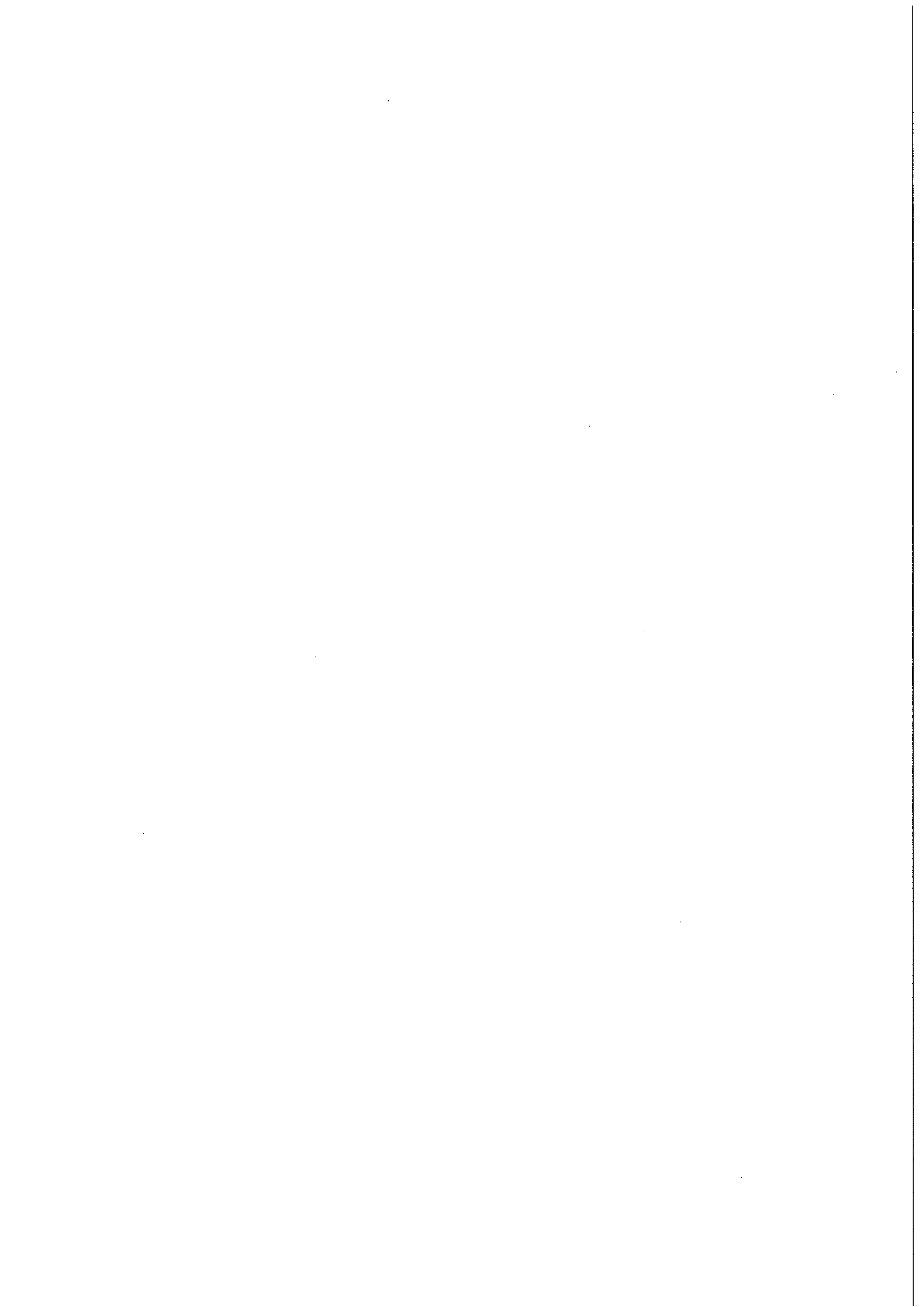
Vyjádření k požadavku osadního výboru Valcha.

SÚS Plzeňského kraje, p.o. (SÚS PK) obdržela Vaší žádost o stanovisko ve věci zřízení zpomalovacího prahu na silnici č. III/18043 v Plzni, ul. Dobřanská v úseku ulic U Čertové díry – U Hájovny, z důvodu vysoké rychlosti projíždějících vozidel, ke které sdělujeme následující:

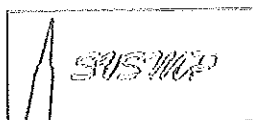
- zásady pro používání a umístění zpomalovacích prahů stanoví technické podmínky TP 85 – Zpomalovací prahy, schválené MD - OPK č.j. 535/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Zpomalovací prahy lze použít na místních komunikacích funkční skupiny C (obslužné) a D1 (pěší zóny, obytné zóny aj.) a na účelových komunikacích. Zpomalovací prahy nelze použít na dálnicích, silnicích a místních komunikacích funkční skupiny A (rychlostní) a B (sběrné). Na průjezdních úsecích silnic a místních komunikacích funkční skupiny B (sběrné) se pro snížení rychlosti používají jiná opatření. Z „jiných“ opatření je na předmětném úseku silnice instalováno svislé dopravní značení dopravní značení upozorňující na pohyb chodců a cyklistů, informace o nejvyšší povolené rychlosti a měření rychlosti na území města a dále informační radar. V souladu s uvedenými TP 85 SÚS PK nesouhlasí s umístěním zpomalovacího prahu na silnici č. III/18043 v požadovaném místě.

S pozdravem

Peter Grohol
vedoucí úseku správy silnic
SÚS PK, p.o.



V. p. w. s. s. v. l. č. 7/2017



SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ
příspěvková organizace

Klatovská tř. 10 a 12, 301 00 Plzeň

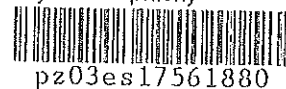
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni oddíl Pr, vložka 692

VÁŠ DOPIS ZN.: ÚMO3/398993/17/VT
ZE DNE: 9.10.2017
NAŠE ZN.: SVSMP/21142/17/KDI
VYŘIZUJE: Horská Dana
TEL: 378037170 (8.00-13.30h)
E-MAIL: horska@plzen.eu
DATUM: 16.11.2017

ÚMO Plzeň 3
Odbor dopravy a ž. p.
pan Jaroslav Větrovec

UMO Plzeň 3
Doručeno 27.11.2017
C.j.: UMO3/46931/17

listy: 1 přílohy

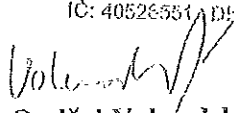


pz03es17561880

U. U Čertovy díry – stanovisko správce PK

K požadavku osadního výboru Valcha na instalaci 2 zpomalovacích prahů v ulici U Čertovy díry (v úseku Dobřanská – Lhotská) sdělujeme, že vzhledem k technickému stavu povrchů a šířkovému uspořádání předmětné komunikace je osazení zpomalovacích prahů technicky nerealizovatelné. Bylo by nutné provést stavební úpravu. Ulice U Čertovy díry je zahrnuta do projektu „Dešťová kanalizace a komunikace Valcha, část Černý most“, který připravuje Odbor investic MMP.

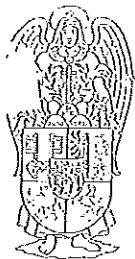
S pozdravením
SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU
MĚSTA PLZNĚ
příspěvková organizace ③
Klatovská tř. 10 a 12, 301 00 Plzeň
IČ: 40526551, DIČ: CZ40526551


Ing. Ondřej Vohradský
vedoucí úseku koncepce
a dopravního inženýrství

Co: SVSMP-ÚKDI, archiv

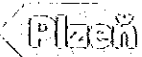
Ústředna: 37803 7111 IČ: 40526551 Bankovní spojení: Internet:
Fax: 378037130 DIČ: CZ40526551 Komerční banka, a.s. www.svsmp.cz
č.ú. 4822650297/0100

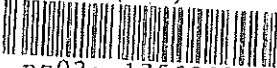
Usnesení č. 3/2016



statutární město Plzeň
Magistrát města Plzně
Technický úřad
Odbor investic
Jagellonská 8, Plzeň
Doručovací adresa:
Škroupova 5, 306 32 Plzeň
www.plzen.eu
ID datové schránky: 6iybfxn

UMO Plzeň 3
Doruceno: 01.12.2017
C.j.: UMO3/47724/17

Město 

listy 1 přílohy

pz03es17562871

Spisová značka:
Číslo jednací: MMP/297068/17
Vyřizuje: Ing. Eva Hajžmanová
e-mail: hajzmanovae@plzen.eu
telefon: +420 378 035 224

ÚŘAD MĚSTSKÉHO OBVODU PLZEŇ 3
Odbor dopravy a životního prostředí
k rukám P. Větrovce
sady Pětatřicátníků 7
305 83 Plzeň

Plzeň 30.11.2017

Stanovisko ke stavbě „Dešťová kanalizace a komunikace Valcha“

Dne 6.11.2017 nám byla doručena Vaše žádost o stanovisko k výše uvedené stavbě, č.j. ÚMO3/43833/17/VT.

K této žádosti Vám sdělujeme, že jste ne zcela správně vyhodnotil informace, které jste od nás ve věci realizace autobusových zastávek v Dobřanské ulici obdržel. Předpokládáme, že máte na mysli zastávky MHD. Projektová příprava dešťové kanalizace Valchy je po dohodě s vedením ÚMO3 rozdělena na tři samostatné celky – lokality, a to lokalitu Valcha – Černý most, Valcha – Lašitov a Valcha – Sulkovská. Předmětná zastávka MHD v ulici Dobřanská je součástí projektové dokumentace lokality Valcha – Lašitov. Na tuto část je vydané platné stavební povolení a dokonce se jedná o zahájenou stavbu, neboť jsme vyšli vstříc žádosti vedení městského obvodu a zrealizovali jsme část připravované dešťové kanalizace. Pod touto zastávkou MHD je ale projektována část kanalizační stoky, která je součástí projektové dokumentace lokality Černý most (jiné umístění kvůli přítomnosti dalších stávajících inženýrských sítí není možné). Na tuto část sice máme již zpracovanou dokumentaci pro stavební povolení, avšak kvůli majetkoprávnímu vypořádání nemohlo být dosud požádáno o stavební povolení. Zde si dovoluujeme ohradit se proti Vašemu tvrzení, že OI MMP k této věci nepřistupuje dostatečně intenzivně, a že nedošlo k žádnému posunu. Je třeba si uvědomit, že kromě nás na této akci pracuje i Odbor nabývání majetku a Odbor rozvoje a plánování, a že majetková jednání nejsou nikdy jednoduchá. Přesto máme k dnešnímu dni již vše vyřešeno, kromě jednoho pozemku, kde po splnění jedné podmínky vlastníka a tím i znovuzískání nových stanovisek dotčených orgánů a organizací, bude možné podat žádost o stavební povolení, a to cca na jaře 2018.

K otázce realizace Vám bohužel OI MMP nemůže podat relevantní informaci, neboť na realizaci této stavby OI MMP nemá přidělené odpovídající finanční prostředky a o případné realizaci rozhoduje ZMP.

S pozdravem

Ing. Pavel Grisník
vedoucí odboru investic

o:zdělovník:
sekret
asní
seznam příloh:0
očet listů příloh:0

