

Návrh DIO:
Radobyčice
střední dělicí ostrůvek

STANOVENO

dne: 24. 8. 2026

ČJ: MHF/388056/26

Magistrát města Plzně

Odbor dopravy

⑥



Zpracoval: Basl Václav

Dne: 17. srpna 2026

T + 420 725 398 616

E vaclav.basl@saferoad.cz

SAFEROAD®

Saferoad Restraint Systems s. r. o.

Plzeňská 666

330 21 Líně

CZECH REPUBLIC

T + 420 377 226 226, F + 420 377 226 227 > saferoad.cz

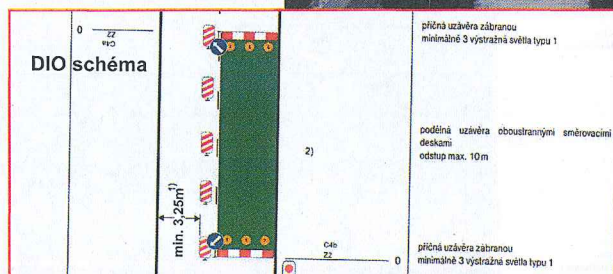
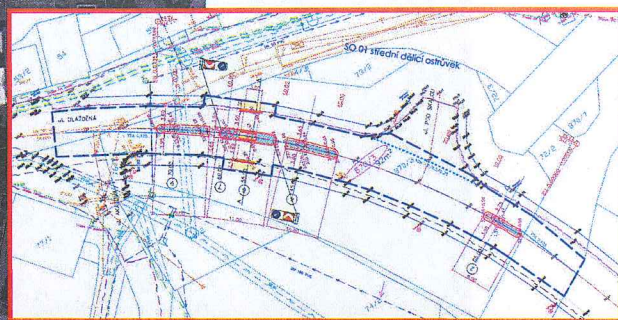
Návrh DIO - dotčený úsek, výstavba střední dělicí ostrůvek, práce v/mimo komunikaci

SAFEROAD®

SITUACE Č. 1

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, tvoření kolony (v pracovní době), v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNA BEZPEČNOST PĚŠÍCH,
VYZNAČENY KORIDORY MIN. ŠÍŘKY 1,00M (PŘECHODOVÁ LÁVKA, PLECH)!!
PROSTOR MEZI PRACOVNÍM MÍSTEM A CHODNÍKEM MUSÍ BÝT ODDĚLEN, ZAJIŠTĚN PEVNOU ZÁBRANOU, OPLOCENÍM!!

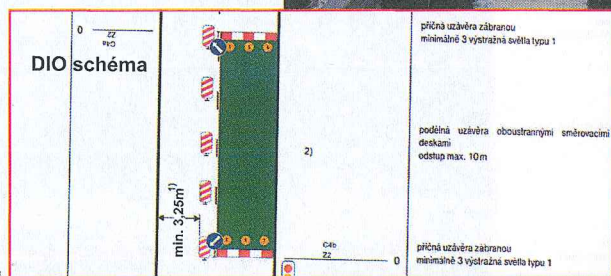
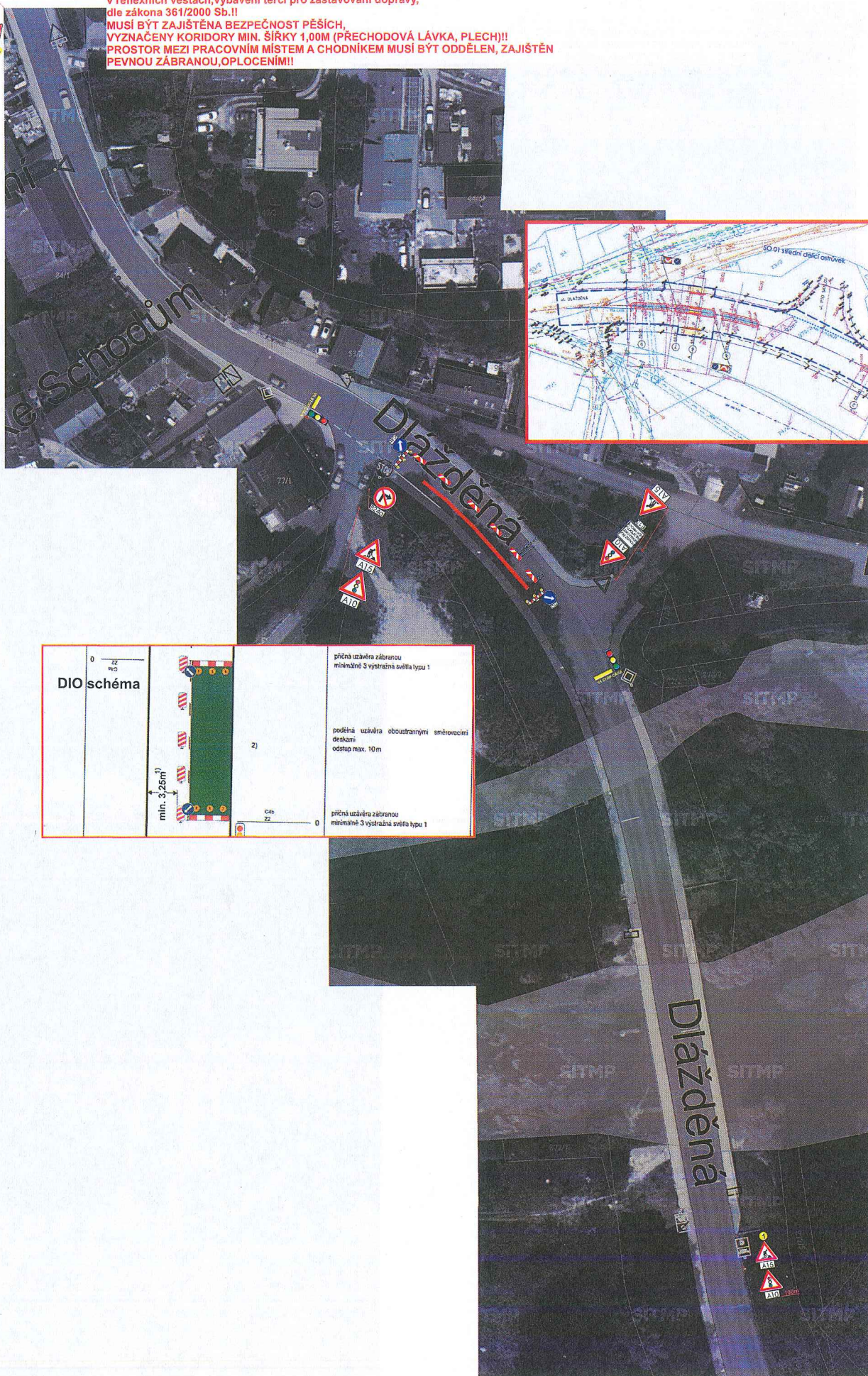


Návrh DIO - dotčený úsek, výstavba střední dělicí ostrůvek, práce v/mimo komunikaci

SITUACE Č. 2

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, tvoření kolony (v pracovní době), v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNA BEZPEČNOST PĚŠÍCH, VYZNAČENY KORIDORY MIN. ŠÍRKY 1,00M (PŘECHODOVÁ LÁVKA, PLECH)!!
PROSTOR MEZI PRACOVNÍM MÍSTEM A CHODNÍKEM MUSÍ BÝT ODDĚLEN, ZAJIŠTĚN PEVNOU ZÁBRANOU, OPLOCENÍM!!



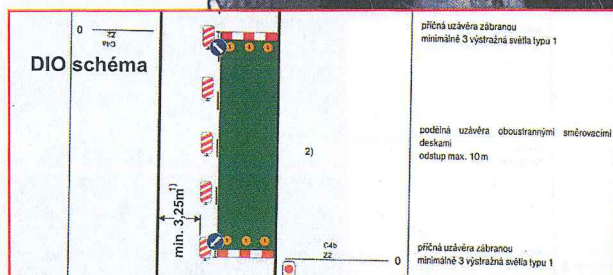
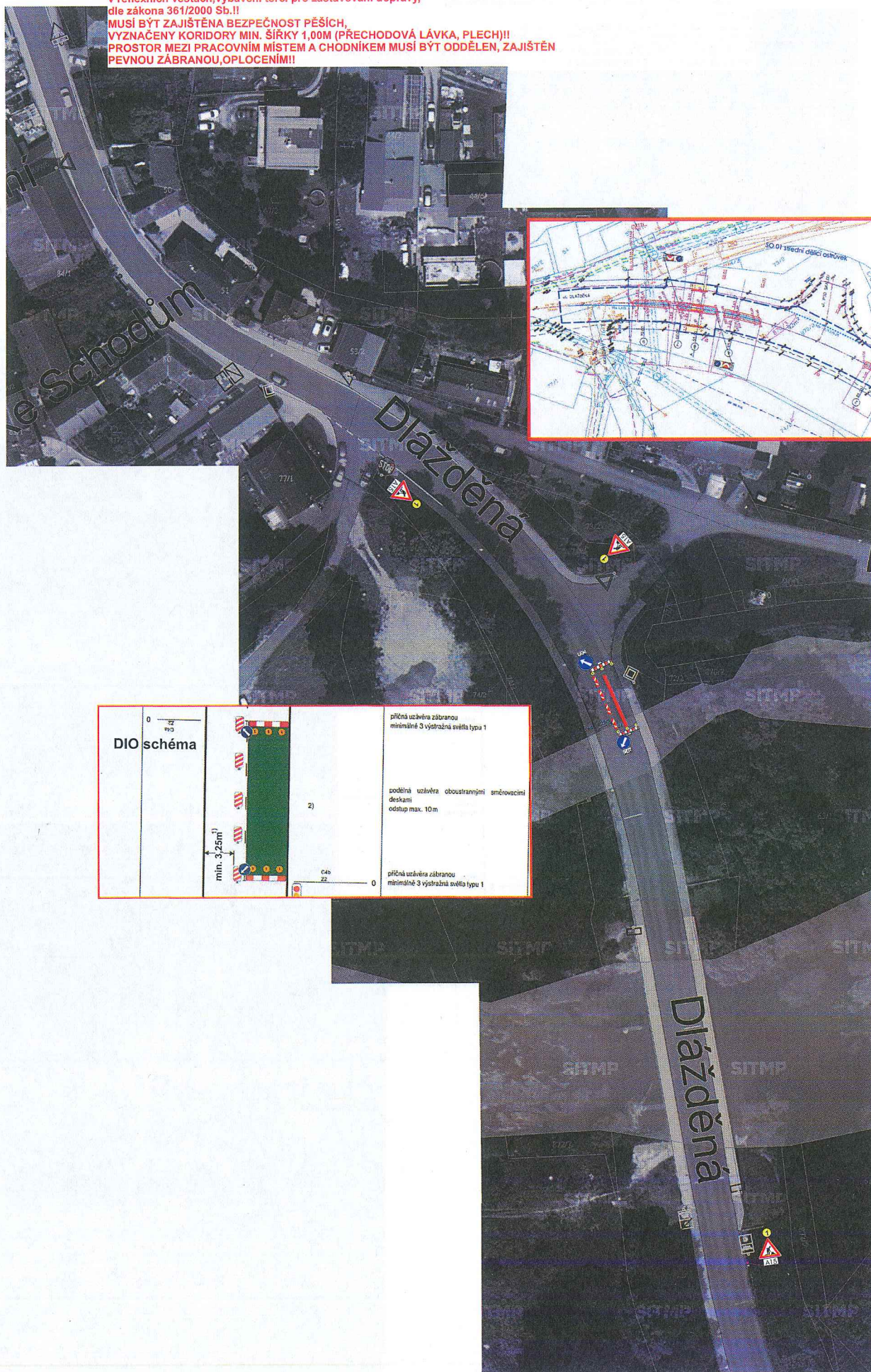
Návrh DIO - dotčený úsek, výstavba střední dělicí ostrůvek, práce v/mimo komunikaci

SAFEROAD®

SITUACE Č. 3

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, tvoření kolony (v pracovní době), v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNA BEZPEČNOST PĚŠÍCH, VYZNAČENY KORIDORY MIN. ŠÍŘKY 1,00M (PŘECHODOVÁ LÁVKA, PLECH)!!
PROSTOR MEZI PRACOVNÍM MÍSTEM A CHODNÍKEM MUSÍ BÝT ODDĚLEN, ZAJIŠTĚN PEVNOU ZÁBRANOU, OPLOCENÍM!!



Návrh DIO - dotčený úsek, výstavba střední dělicí ostrůvek, práce v/mimo komunikaci

SITUACE Č. 4

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, tvoření kolony (v pracovní době), v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybavení terči pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

MUSÍ BYT ZAJIŠTĚNA BEZPEČNOST PĚŠÍCH,
VYZNAČENY KORIDORY MIN. ŠÍŘKY 1,00M (PŘECHODOVÁ LÁVKA, PLECH)!!
PROSTOR MEZI PRACOVNÍM MÍSTEM A CHODNÍKEM MUSÍ BYT ODDĚLEN, ZAJIŠTĚN
PEVNOU ZÁBRANOU, OPLOCENÍM!!

