



Miroslav Flax

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351, DIČ: CZ8008181995

tel.: +420 607 788 242, email: mflax@seznam.cz, datová schránka: 24q928t

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PRO STAVBU:

**Plzeň, Radobyčická cesta, č.parc. 475/1
(IV-12-0024471)**

Obsah

- ☒ Identifikační údaje stavby
- ☒ Místo stavby
- ☒ Technická zpráva
- ☒ Podmínky pro umístění dopravních značek
- ☒ Řízení dopravy
- ☒ Závěr
- ☒ Návrh DIO

V Klatovech 23.5.2025

Zpracoval: Ing. Miroslav Flax

MIROSLAV FLAX

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351

DIČ: CZ8008181995

mobil: 607 788 242



Miroslav Flax

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351, DIČ: CZ8008181995

tel.: +420 607 788 242, email: mflax@seznam.cz, datová schránka: 24q928t

Identifikační údaje stavby

Stavba: Plzeň, Radobyčická cesta, č.parc. 475/1; (IV-12-0024471)

Obec: Plzeň

Katastrální území: Radobyčice

Okres: Plzeň-město

Kraj: Plzeňský

Předpokládaný termín realizace: 09/2025-02/2026

Investor stavby: **ČEZ Distribuce, a.s.**

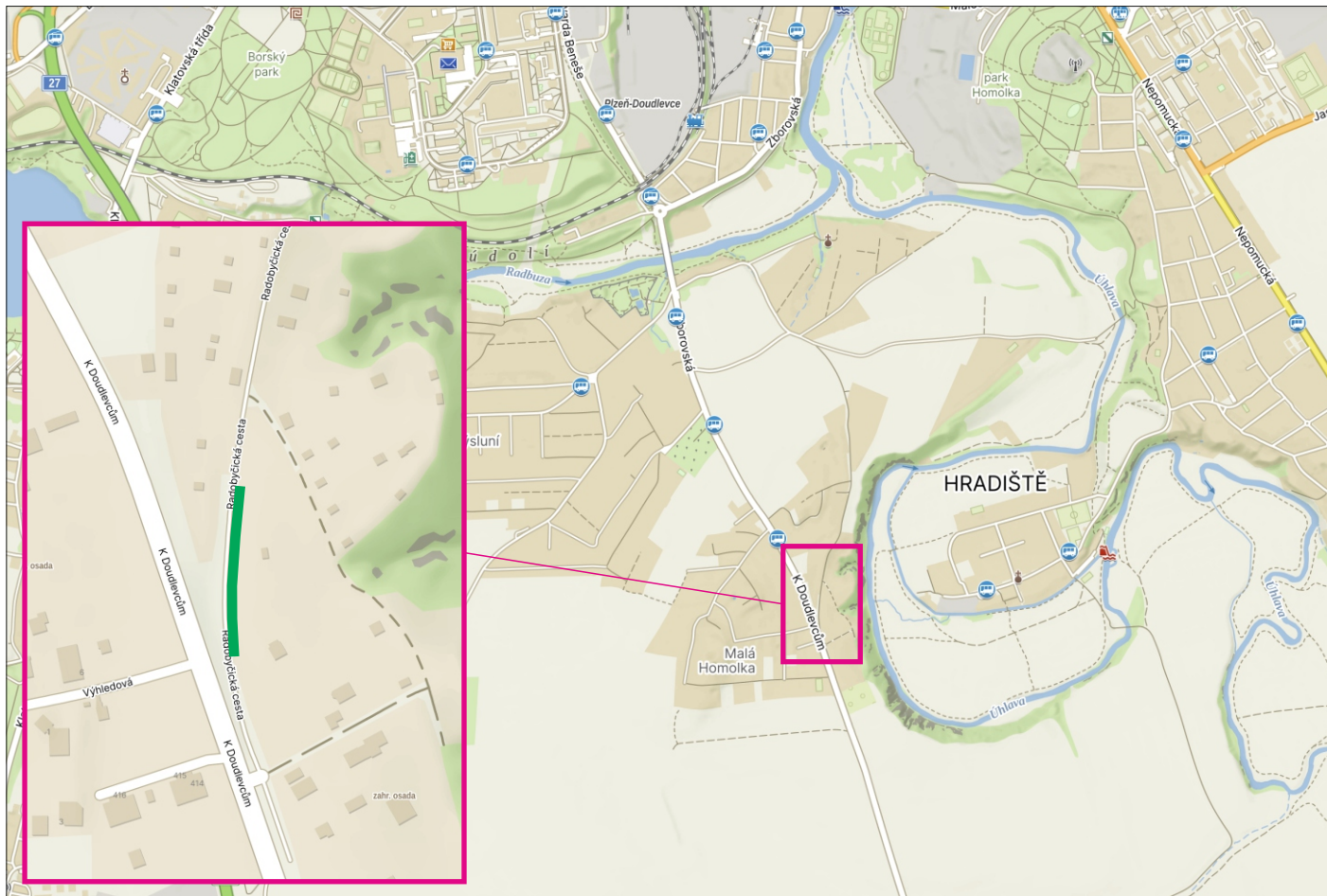
Teplická 874/8

405 02 Děčín IV. - Podmokly

IČ: 24729035

DIČ: CZ24729035

Místo stavby





Miroslav Flax

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351, DIČ: CZ8008181995

tel.: +420 607 788 242, email: mflax@seznam.cz, datová schránka: 24q928t

Technická zpráva

Místo prací se bude nacházet na místní komunikaci IV. třídy, č. D5027 Výsluní. Dojde zde k pokládce nového zemního vedení kNN. Bude se jednat o podélný výkop v zeleném pásu při komunikaci. Pracovní místo bude vymezeno úplnou uzavírkou potřebného úseku komunikace. Majitelé nebo uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace, průchod bude zachován, křížené vchody budou v případě potřeby zajištěny lávkou. Vozidlům IZS bude případný průjezd uzavřeným úsekem umožněn. Mimo pracovní dobu bude pracovní místo zrušeno, výkop bude zcela zahrnut nebo minimalizován a zabezpečen, uzávěra bude zrušena a přechodné značení bude odstraněno nebo zneplatněno pootočením. V místě je malá intenzita dopravy (dopravní obsluha), uzávěra bude umístěna pouze v denních hodinách a bude mít jen místní význam, z těchto důvodů nenavrhují použití výstražných světel ani vyznačení objízdné trasy.

Rozsah prací a návrh přechodného DZ je znázorněn v přiloženém návrhu DIO a situaci montáže.

Podmínky pro umístění dopravních značek

Dopravní značky budou před místo umístěny těsně před začátkem prací a po ukončení činnosti nebo při změně dopravní situace budou neprodleně odstraněny.

Dopravní značky budou výhradně v reflexní úpravě (folie tř. I - 7letá). Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN ISO 22727. K osazení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a v souladu se zákonem č.361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky MD 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Prováděcí firma zodpovídá za umístění a úplnost souboru přechodného značení dle schválené dokumentace.

Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnostních podmínek. Sloupky u přenosných dopravních značek budou opatřeny reflexním polepem (červenobílým), délka jednotlivých barevných polí bude 10 cm.

Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran Z2 min 90 cm nad vozovkou.

Řízení dopravy poučenými pracovníky

V případě potřeby lze zajistit plynulost a bezpečnost provozu pomocí poučených pracovníků v reflexních vestách vybavených zastavovacím terčem případně radiostanicemi.

Poučenou osobou se myslí osoba, kterou řidič nebo odpovědný pracovník poučil o požadovaném úkonu a která svým věkem a rozumovou vyspělostí má dostatečné předpoklady pro to, aby s ohledem na konkrétní situaci řádně zabezpečila sledovaný cíl. V případě nutnosti mohou poučené osoby po dobu nezbytně nutnou zastavit provoz.

Závěr

Prováděcí firma stanoví odpovědnou osobu na dozor pro případ ztráty nebo poškození dopravního značení a jeho rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Veškeré práce na komunikaci budou prováděny v denních hodinách.

POZNÁMKA:

pracovní místo bude vymezeno úplnou uzavírkou komunikace majitelé nebo uživatelé uzavírkou dotčených nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace, dopravní obsluha bude po dobu stavby omezena, průchod chodců/průjezd cyklistů bude zachován, vozidlům IZS bude případný vjezd umožněn

v případě potřeby bude po nezbytné nutnou dobu doprava řízena pomocí osob dle § 79 zákona č. 361/200Sb., v platném znění, řádně vybavených a poučených

mimo pracovní dobu bude pracovní místo zrušeno, výkop bude zcela zahrnut nebo minimalizován a zabezpečení, uzávěra bude zrušena a přechodné značení bude odstraněno nebo zneplatněno pootočením

v místě je nízká intenzita dopravy, uzávěra bude umístěna pouze v denních hodinách a bude mít jen místní význam, z těchto důvodů nenavrhuji použití výstražných světel ani vyznačení objízdné trasy

pracovní místo bude vymezeno úplnou uzavírkou komunikace majitelé nebo uživatelé uzavírkou dotčených nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace, dopravní obsluha bude po dobu stavby omezena, průchod chodců/průjezd cyklistů bude zachován, vozidlům IZS bude případný jízda umožněn

mimo pracovní dobu bude pracovní místo zrušeno, výkop bude zcela zahrnut nebo minimalizován a zabezpečen, uzávěra bude zrušena a přechodné značení bude odstraněno nebo zneplatněno pootočením

v místě je nízká intenzita dopravy, uzávěra bude umístěna pouze v denních hodinách a bude mít jen místní význam, z těchto důvodů nenavrhují použití výstražných světel ani vyznačení objízdné trasy