

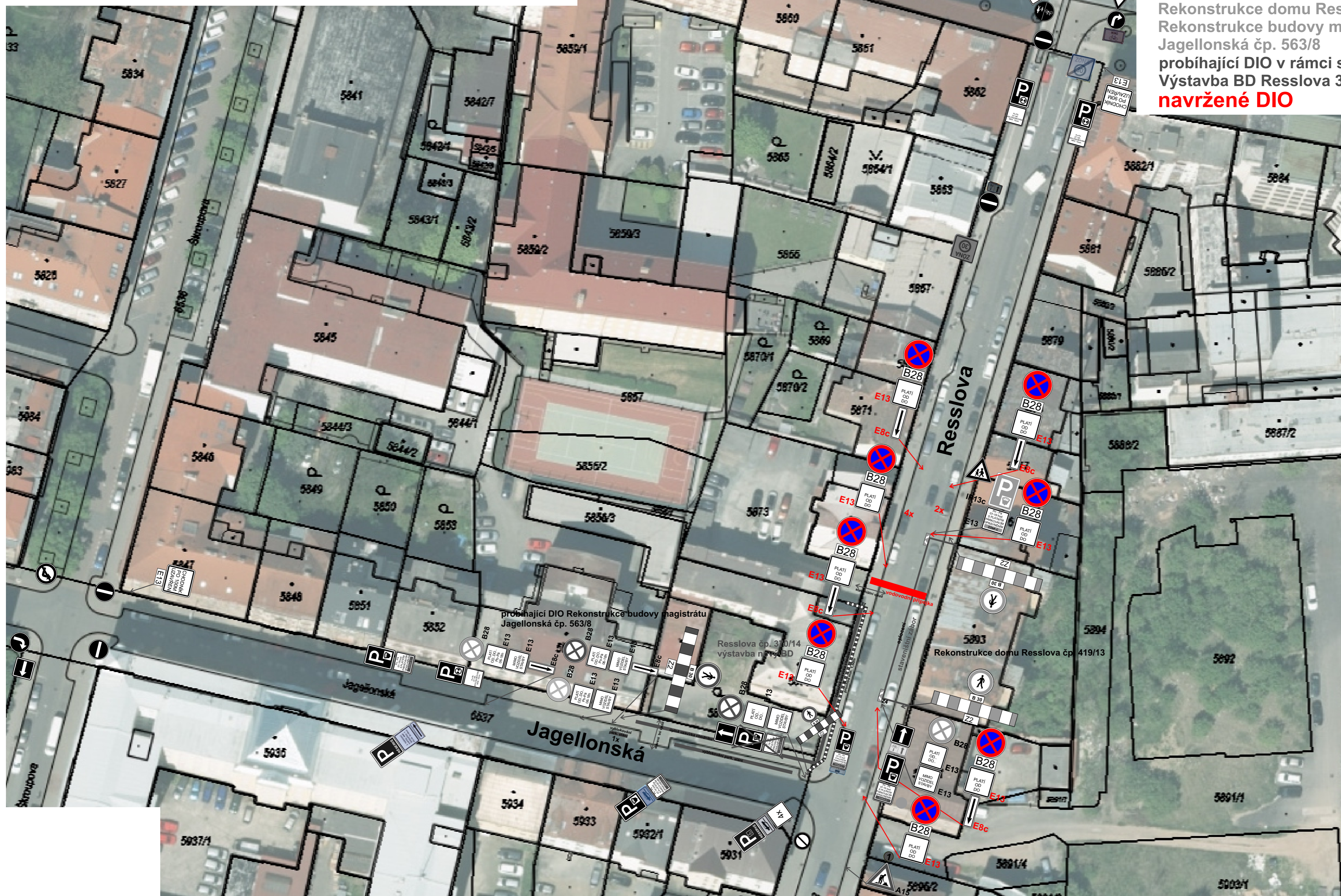
Návrh DIO:
Plzeň
ul. Resslova čp. 419/13
rekonstrukce

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 18. března 2026
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

SAFEROAD®

Saferoad Restraint Systems s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, F + 420 377 226 227 > saferoad.cz

SITUACE Č. 1 VYBLOKOVÁNÍ, VÝKOPOVÉ PRÁCE, POKLÁDKA POVRCHU



stávající DZ
probíhající DIO v rámci stavby
Rekonstrukce domu Resslova čp. 419/13
Rekonstrukce budovy magistrátu
Jagellonská čp. 563/8
probíhající DIO v rámci stavby
Výstavba BD Resslova 370/14
navržené DIO

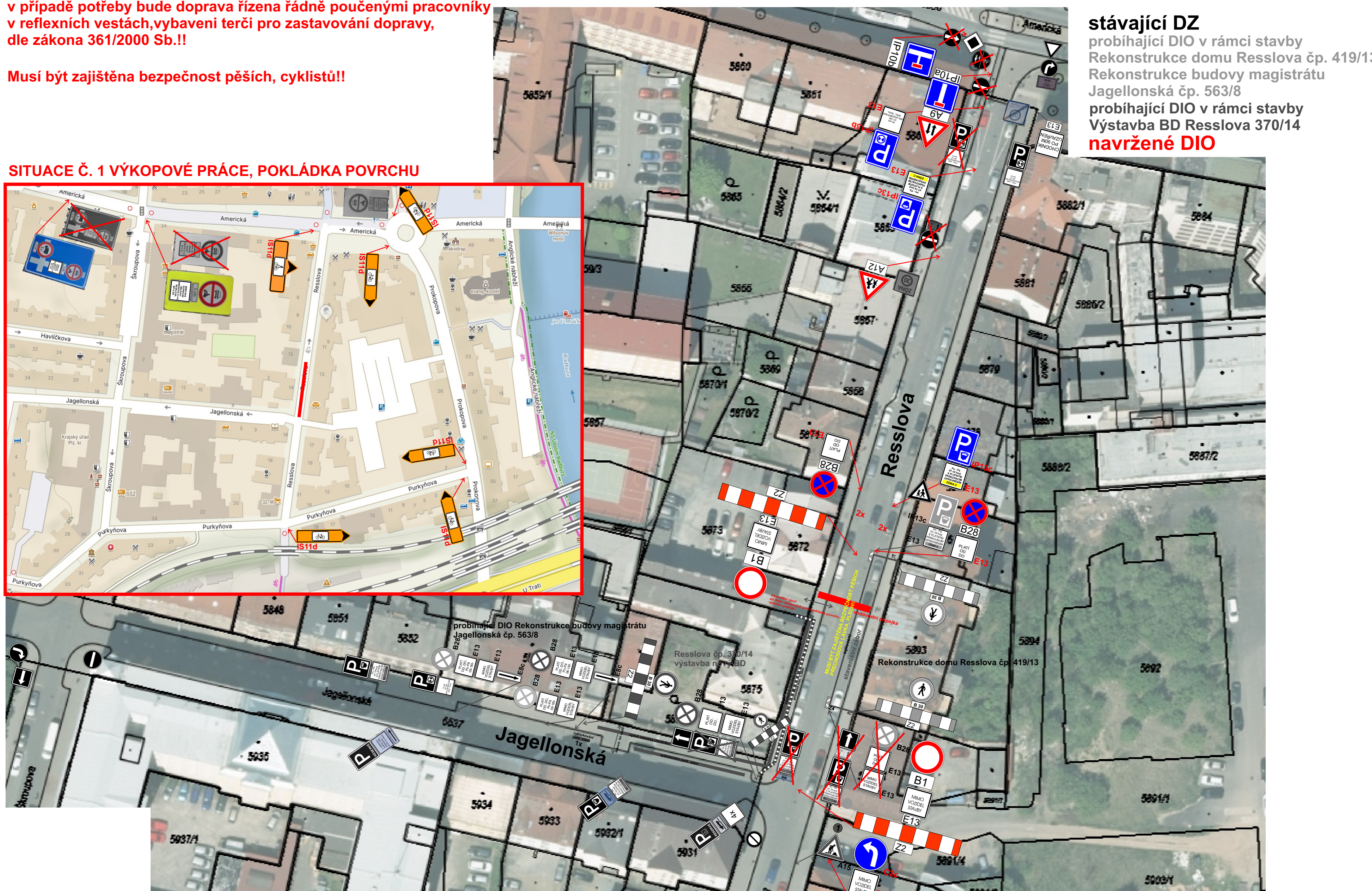
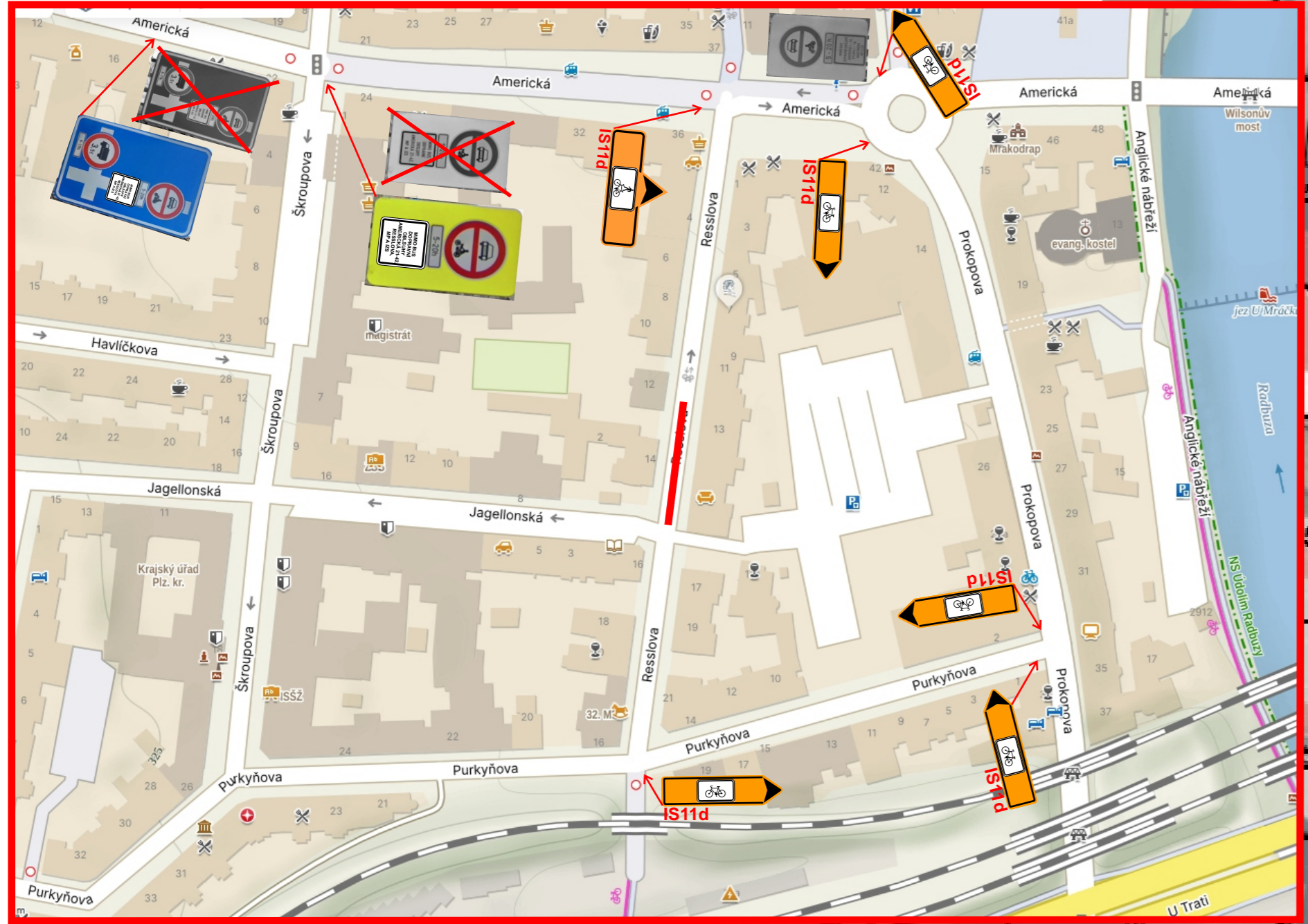
Návrh DIO - dotčený úsek, rekonstrukce domu, vodovodní přípojka

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybaveni terči pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

Musí být zajištěna bezpečnost pěších, cyklistů!!

stávající DZ
 probíhající DIO v rámci stavby
 Rekonstrukce domu Resslerův čp. 419/13
 Rekonstrukce budovy magistrátu
 Jagellonská čp. 563/8
 probíhající DIO v rámci stavby
 Výstavba BD Resslerův 370/14
navržené DIO

SITUACE Č. 1 VÝKOPOVÉ PRÁCE, POKLÁDKA POVRCHU



Návrh DIO - dotčený úsek, rekonstrukce domu, vodovodní přípojka

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybaveni terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

Musí být zajištěna bezpečnost pěších, cyklistů!!

SITUACE Č. 3 PO DOBU MONTÁŽNÍCH PRACÍ, PŘEJEZDOVÝ PLECH

stávající DZ

probíhající DIO v rámci stavby
Rekonstrukce domu Resslerova čp. 419/13
Rekonstrukce budovy magistrátu
Jagellonská čp. 563/8
probíhající DIO v rámci stavby
Výstavba BD Resslerova 370/14
navržené DIO



Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to z důvodu Rekonstrukce domu Resslerova čp. 419/13, Plzeň, vodovodní přípojka.

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě potřeby bude bezpečnost zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.

Bude zajištěna bezpečnost pěších.

Vyblokování parkovacích stání bude provedeno v předstihu dle rozhodnutí silničního správního úřadu Plzeň ÚMO 3.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín:

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65, „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" TP66 a Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.