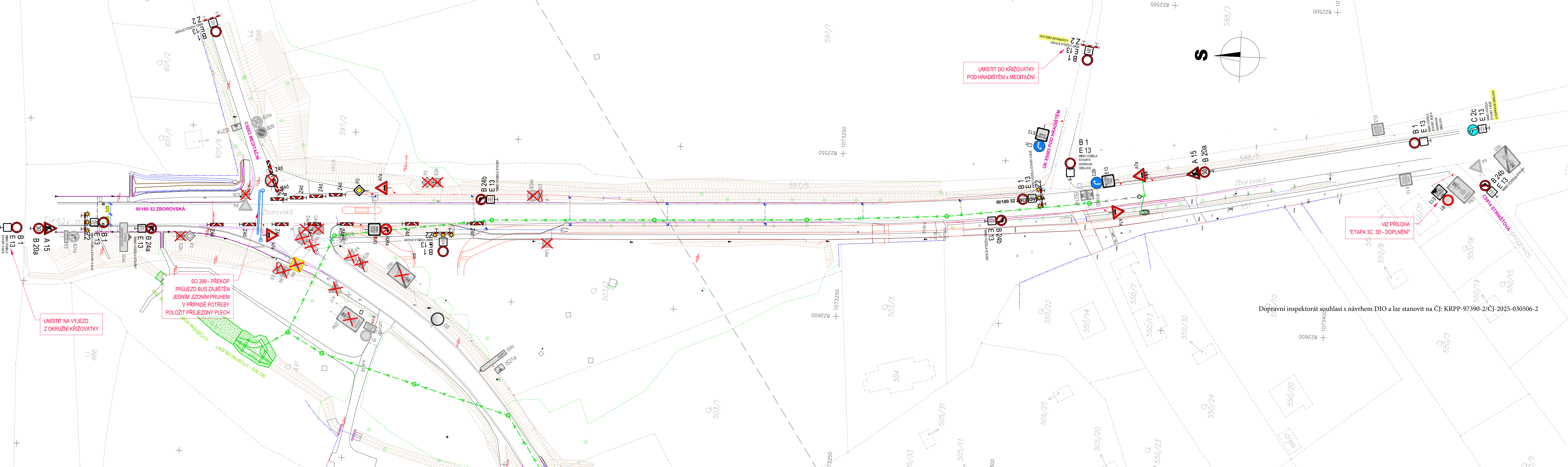




LEGENDA - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

	STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ZNEPLATNĚNO
	PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SO 151
	PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ZNEPLATNĚNO
	PROVIZORNÍ KOMUNIKACE
	PŘECHODNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SO 151

UPOZORNĚNÍ :

- VÝKOPY V CELÉM ROZSAHU ETAPY BUDOU LEMOVÁNY ZÁBRANAMI Z2 RESP. ČERVENOBILOU PÁSKOU. PŘECHODY PŘES VÝKOPY BUDOU ZABEZPEČENY LÁVKAMI SE ZÁBRADLÍM.
- Dopravní opatření bude před zprovozněním v dostatečném předstihu oznámeno na Záchranou službu, Hasičský záchranný sbor a Policii ČR.

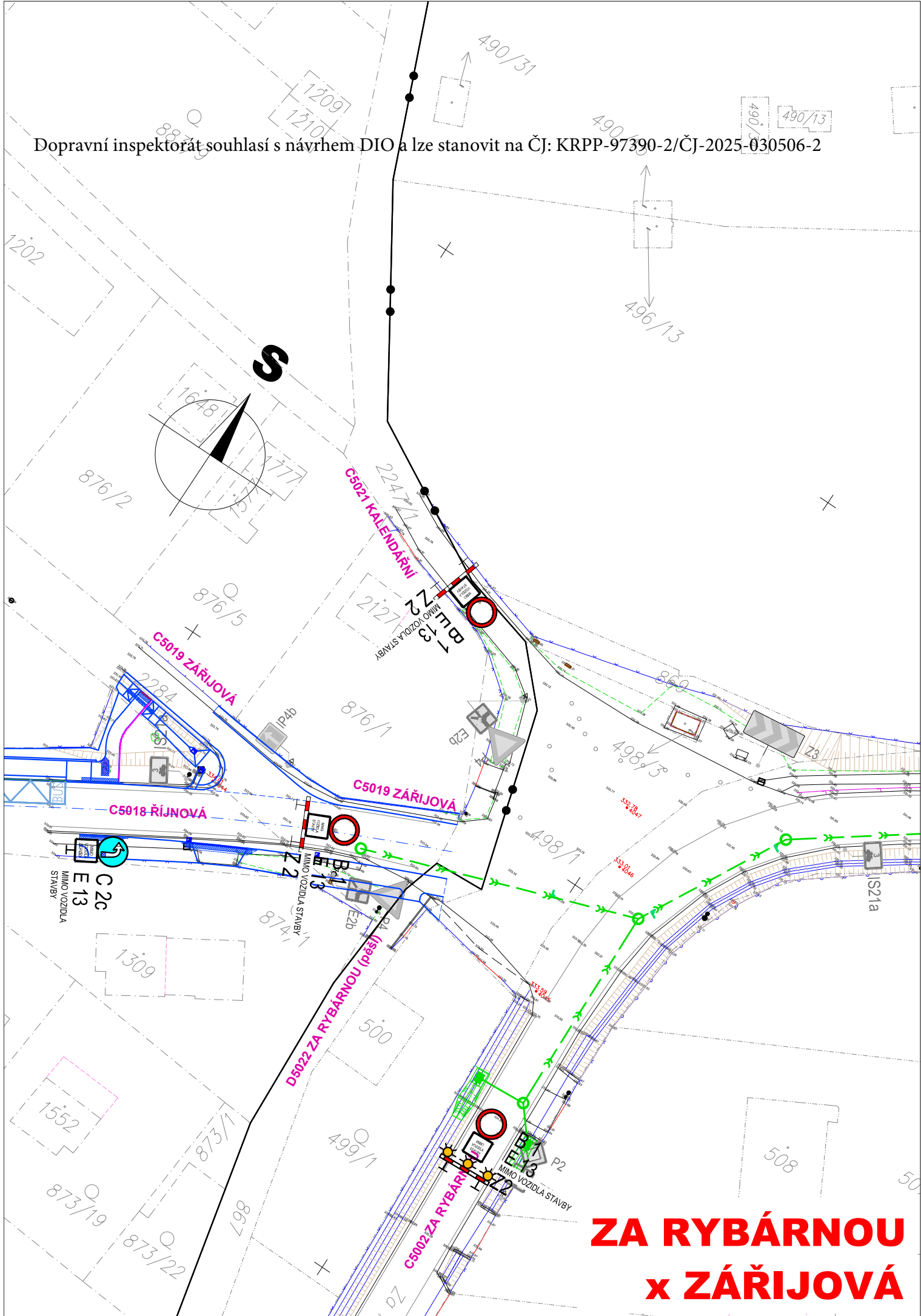
POZNÁMKA :

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

DZ budou umístěny se spodním okrajem značky ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, v jednotné výšce v rámci pracovního místa. DZ budou upevněny na podpěrných sloupcích, které budou opatřeny červenými a bílými pruhy z retroreflexní fólie nejméně třídy R1, šířka pruhů 0,10 - 0,20 m, celková délka barevné úpravy min. 0,45 m. Sloupky budou osazeny do podkladních desek. Veškerá nosná zařízení budou provedena v souladu s TP 66.

ETAPA 3D: 01.04.2026 - 30.04.2026
KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ

VED. PROJEKTU Ing. Petr BUDÍN	ODP. PROJEKTANT Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT Ing. Petr BUDÍN	RAŽITKO Nedvěd s.r.o. 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel. 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791
KRAJ: PLZEŇSKÝ	OBEC: MO PLZEŇ 3		
STAVEBNÍK: STATUTÁRNÍ MĚSTO PLZEŇ, nám. Republiky 1/1, 301 00, Plzeň			
PROPOJENÍ TYRŠŮV MOST - VÝSLUNÍ			SOUBOR 11 Tyřův most-VÝSL. ROS DO REVIZ.
SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			DATUM 07/2025
SITUACE PŘECHODNÉHO DZ - ETAPA 3D - DÍL 1			STUPĚŇ ZMĚNA Č.
			MĚŘITKO 1 : 500
			PŘÍLOHA / PARÉ 3.D1



LEGENDA - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

	STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ZNEPLATNĚNO
	PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SO 151
	PROVIZORNÍ KOMUNIKACE
	PŘECHODNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SO 151

UPOZORNĚNÍ :

- VÝKOPY V CELÉM ROZSAHU ETAPY BUDOU LEMOVÁNY ZÁBRANAMI Z2 RESP. ČERVENOBILOU PÁSKOU. PŘECHODY PŘES VÝKOPY BUDOU ZABEZPEČENY LÁVKAMI SE ZÁBRADLÍM.
- Dopravní opatření bude před zprovozněním v dostatečném předstihu oznámeno na Záchranou službu, Hasičský záchranný sbor a Policii ČR.

POZNÁMKA :

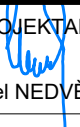
Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

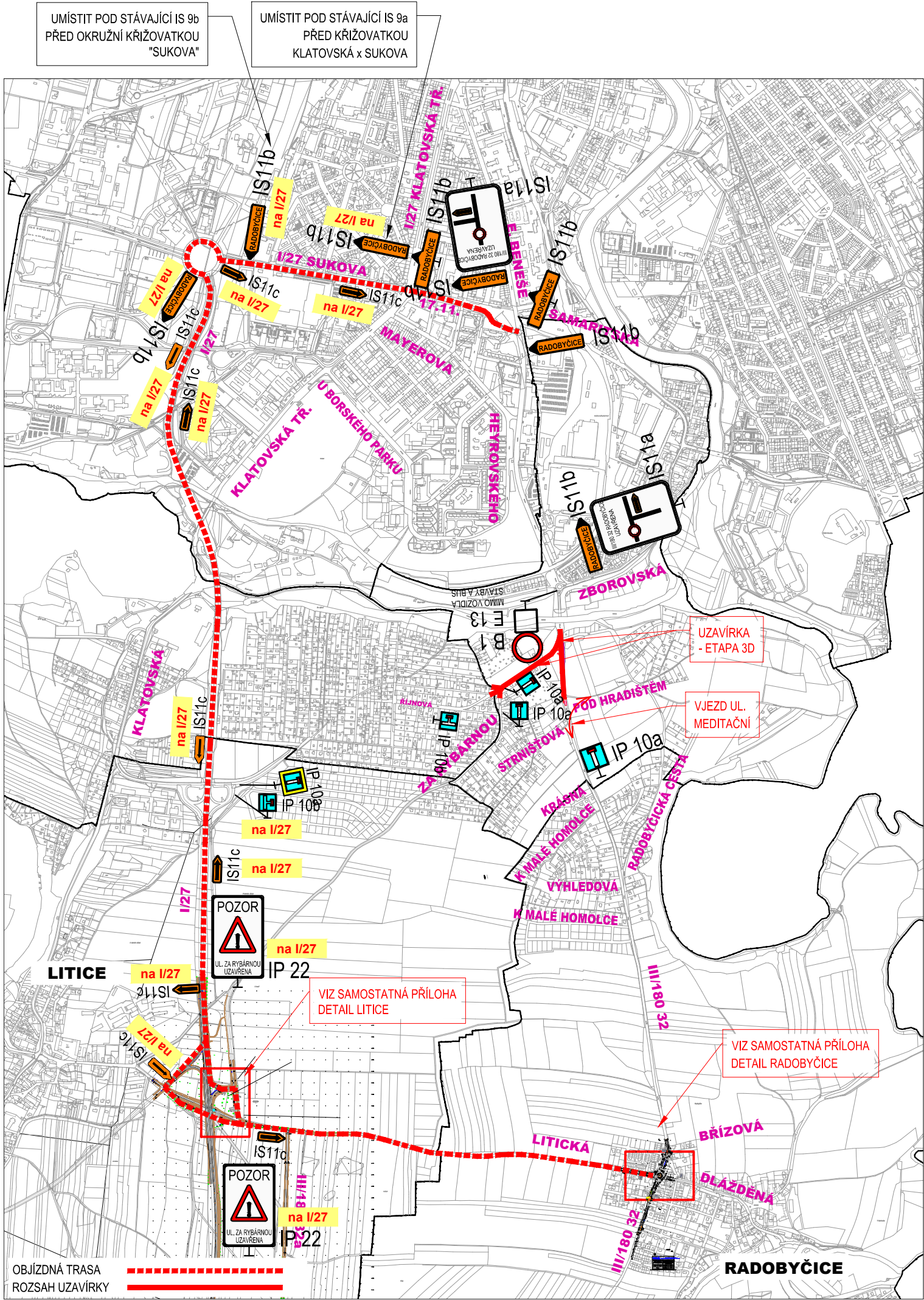
DZ budou umístěny se spodním okrajem značky ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, v jednotné výšce v rámci pracovního místa. DZ budou upevněny na podpěrných sloupcích, které budou opatřeny červenými a bílými pruhy z retroreflexní fólie nejméně třídy R1, šířka pruhů 0,10 - 0,20 m, celková délka barevné úpravy min. 0,45 m. Sloupky budou osazeny do podkladních desek. Veškerá nosná zařízení budou provedena v souladu s TP 66.

ETAPA 3C: 02.03.2026 - 31.03.2026
ETAPA 3D: 01.04.2026 - 30.04.2026

Nedvěd s.r.o.
PROJEKT PLZEŇ, PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ

KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ

VED.PROJEKTU  Ing. Petr BUDÍN		ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD		PROJEKTANT  Ing. Petr BUDÍN		RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. PROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ: PLZEŇSKÝ		OBEC: MO PLZEŇ 3					
STAVEBNÍK:		STATUTÁRNÍ MĚSTO PLZEŇ, nám. Republiky 1/1, 301 00, Plzeň					
PROPOJENÍ TYRŠŮV MOST – VÝSLUNÍ							
SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ							
SITUACE PŘECHODNÉHO DZ - ETAPA 3C - DÍL 2							
SOUBOR				51 Tyršův most-VÝSL RDS DIO REV2.dwg			
DATUM				07/2025			
STUPEŇ							
ZMĚNA Č.							
MĚŘÍTKO				PŘÍLOHA / PARÉ			
1 : 500				3.CD2			



Dopravní inspektorát souhlasí s návrhem DIO a lze stanovit na ČJ: KRPP-97390-2/ČJ-2025-030506-2

UPOZORNĚNÍ :

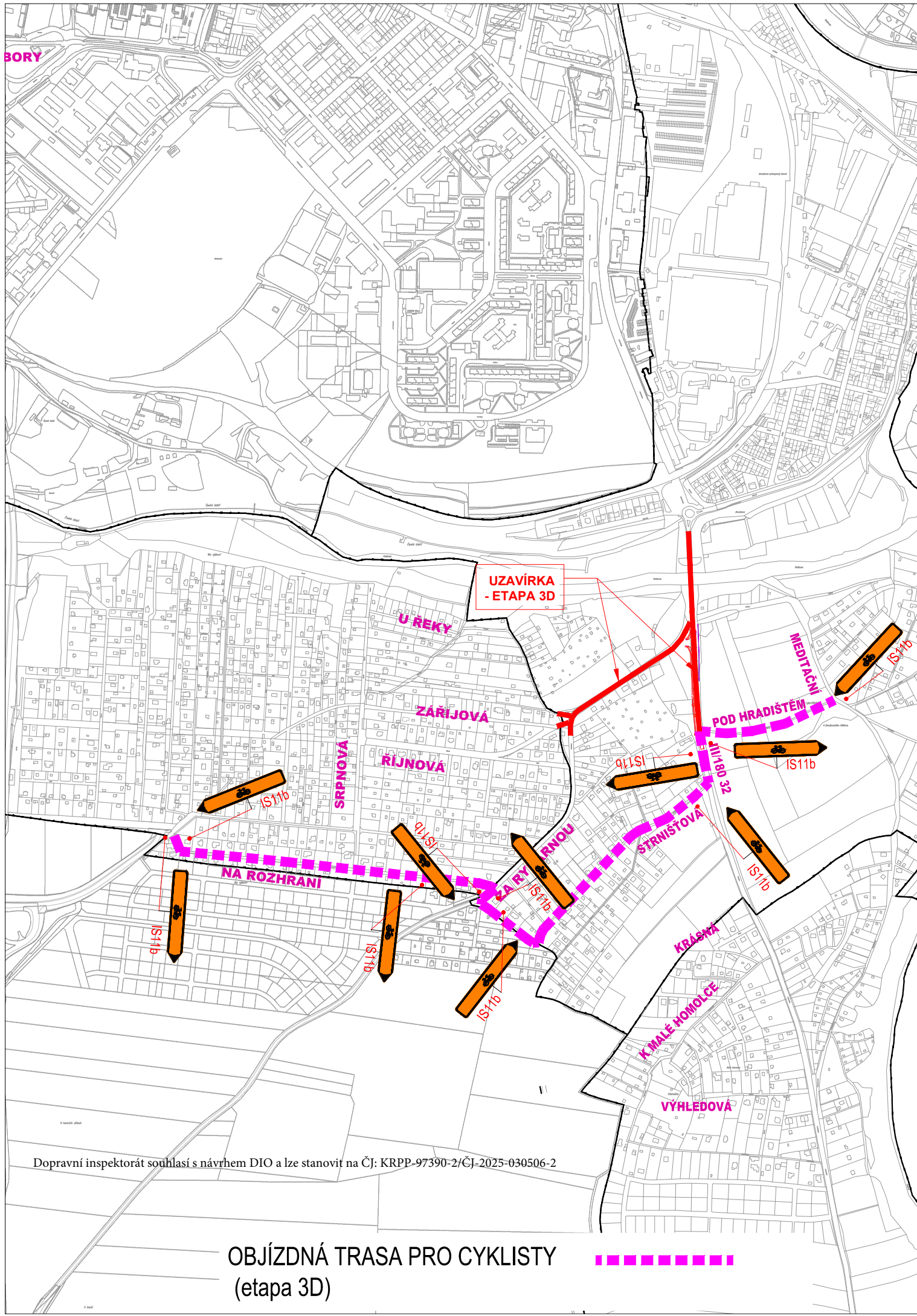
- VÝKOPY V CELÉM ROZSAHU ETAPY BUDOU LEMOVÁNY ZÁBRANAMI Z2 RESP. ČERVENOBILOU PÁSKOU. PŘECHODY PŘES VÝKOPY BUDOU ZABEZPEČENY LÁVKAMI SE ZÁBRADLÍM.
- Dopravní opatření bude před zprovozněním v dostatečném předstihu oznámeno na Záchranou službu, Hasičský záchranný sbor a Policii ČR.

POZNÁMKA :

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

DZ budou umístěny se spodním okrajem značky ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, v jednotné výšce v rámci pracovního místa. DZ budou upevněny na podpěrných sloupcích, které budou opatřeny červenými a bílými pruhy z retroreflexní fólie nejméně třídy R1, šířka pruhů 0,10 - 0,20 m, celková délka barevné úpravy min. 0,45 m. Sloupky budou osazeny do podkladních desek. Veškerá nosná zařízení budou provedena v souladu s TP 66.

Nedvěd s.r.o. PROJEKT PLZEŇ PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ			ETAPA 3D: 01.04.2026 - 30.04.2026	
KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ				
VED.PROJEKTU Ing. Petr BUDÍN		ODP.PROJEKTANT Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT Ing. Petr BUDÍN	RAZÍTKO Nedvěd s.r.o. PROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBECE:	MO PLZEŇ 3	
STAVEBNÍK:	STATUTÁRNÍ MĚSTO PLZEŇ, nám. Republiky 1/1, 301 00, Plzeň			
PROPOJENÍ TYRŠŮV MOST – VÝSLUNÍ				
SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ				
SITUACE PŘECHODNÉHO DZ – ETAPA 3D – OBJÍZDNÁ TRASA				
SOUBOR		151 TM-VÝSL RDS objízdná REV1.dwg		
DATUM				
STUPEŇ				
ZMĚNA Č.				
MĚŘÍTKO		PŘÍLOHA / PARÉ		
1 : 20 000		6.D		



BORY

UZAVÍRKA
- ETAPA 3D

U REKY

ZARÍJOVÁ

RIJNOVÁ

SRPNOVÁ

MEŘTACHNÍ

POD HRADIŠTĚM

NA ROZHRANÍ

STRNIŠŤOVÁ

KRASNÁ

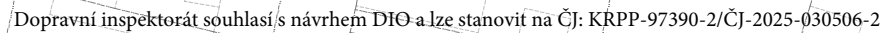
K MALÉ HOMOLCE

VYHLEDOVÁ

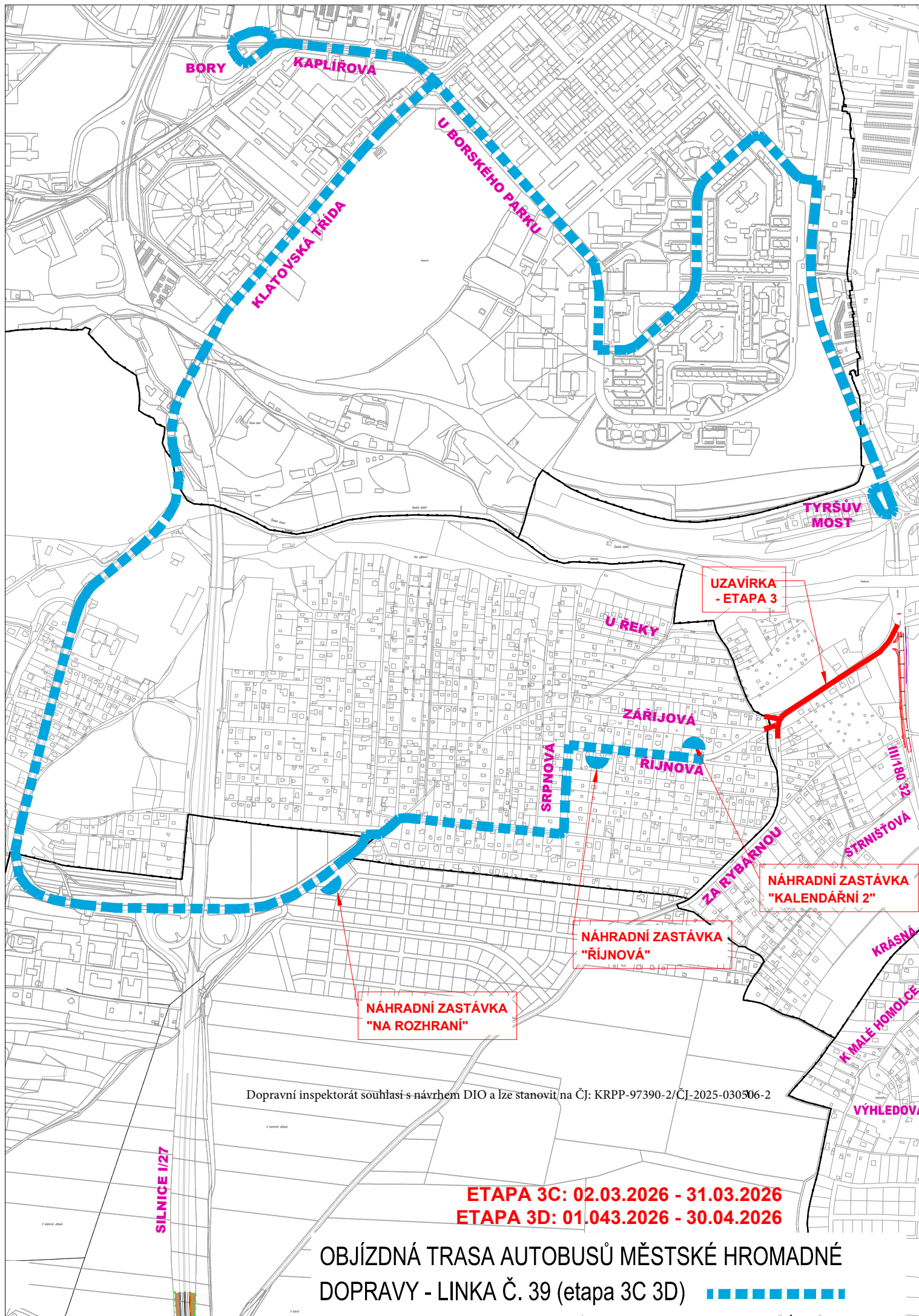
Dopravní inspektorát souhlasí s návrhem DIO a lze stanovit na ČJ: KRPP-97390-2/ČJ-2025-030506-2

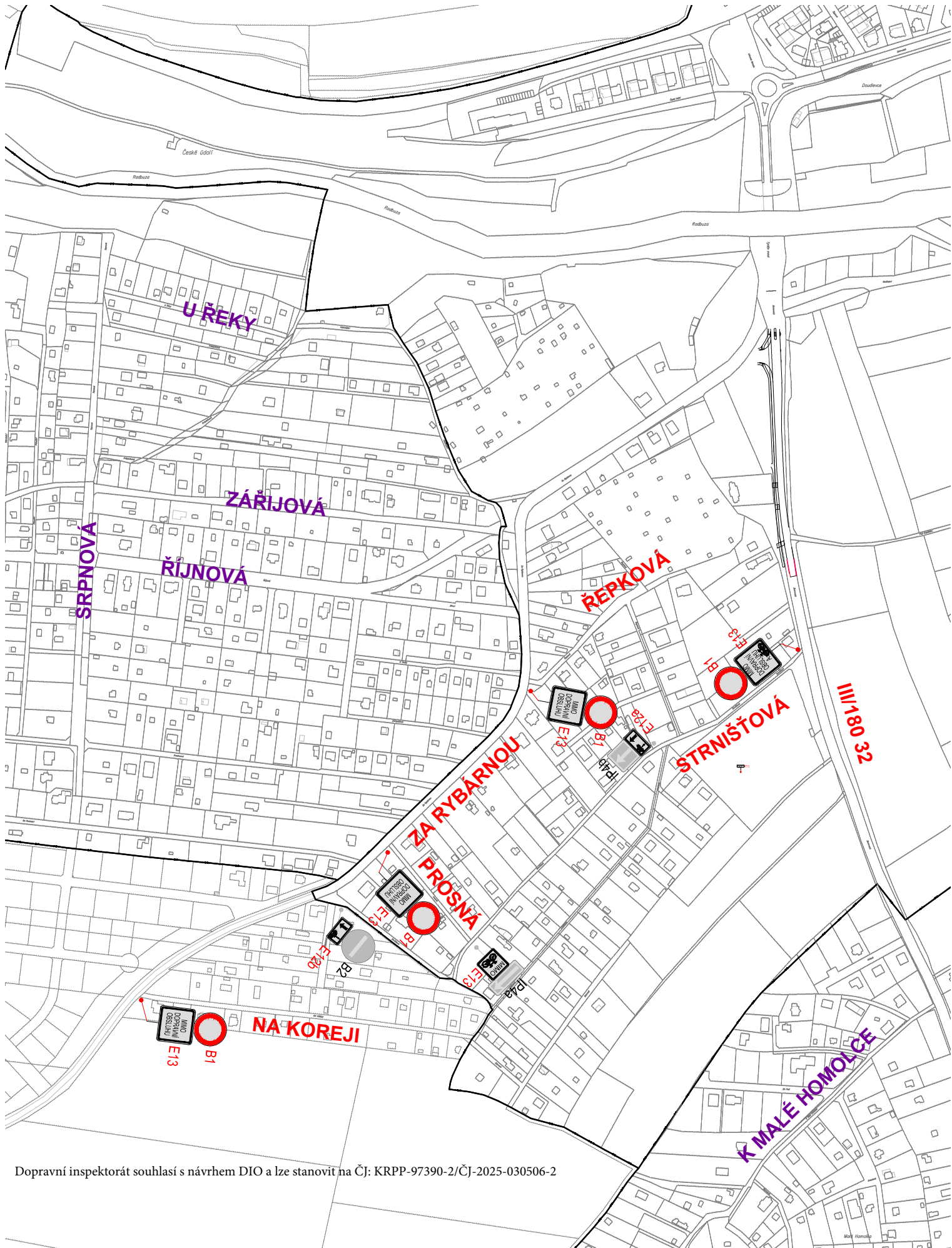
OBJÍZDNÁ TRASA PRO CYKLISTY
(etapa 3D)





PROPOJENÍ TYRŠŮV MOST – VÝSLUNÍ
SITUACE PŘECHODNÉHO DZ – ETAPA 3D - DETAIL RADOBYČICE - 1:1000
 Zpracoval: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěď s.r.o., Ing. Petr Budín
 Datum: 02/2026





Dopravní inspektorát souhlasí s návrhem DIO a lze stanovit na ČJ: KRPP-97390-2/ČJ-2025-030506-2

Dopravní inspektorát souhlasí s návrhem DIO a lze stanovit na ČJ: KRPP-97390-2/ČJ-2025-030506-2

C5022 SRPNOVÁ

C5018 ŘÍJNOVÁ

C5018 ŘÍJNOVÁ

C5022 SRPNOVÁ

DZ B 28 + E 13 OSADIT
V PŘEDSTIHU MIN. 7 DNÍ

NÁSTUPIŠTĚ - BETONOVÉ PANELE
+ DOSYP RAMP PRO BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP

PANELE UMÍSTIT MIMO
POKLOPY REVIZNÍCH ŠACHET

PROPOJENÍ TYRŠŮV MOST – VÝSLUNÍ
NÁHRADNÍ ZASTÁVKA "ŘÍJNOVÁ"
SITUACE PŘECHODNÉHO DZ - 1:500

Zpracoval: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěď s.r.o., Ing. Petr Budín
Datum: 11/2025

PS
udr pl.

C5036 PROSINCOVÁ

NÁSTUPIŠTĚ - BETONOVÉ PANELE
+ DOSYP RAMP PRO BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP

**PROPOJENÍ TYRŠŮV MOST – VÝSLUNÍ
NÁHRADNÍ ZASTÁVKA "NA ROZHRAŇÍ"
SITUACE PŘECHODNÉHO DZ - 1:500**

Zpracoval: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., Ing. Petr Budín
Datum: 11/2025

Dopravní inspektorát souhlasí s návrhem DIO a lze stanovit na ČJ: KRPP-97390-2/ČJ-2025-030506-2

