Návrh DIO:
Plzeň, ul. Dřevěná
čp. 99/3
rekonstrukce domu

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 1. října 2026
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

Saferoad Restraint Systems s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, F + 420 377 226 227 > saferoad.cz

Mgr. Bohdana Benešová

Digitální podpis: 19.10.2026 15:22
Důvod podpisu: Ke stanovení č.j.:
MMP/482804/26 ze
dne 19. 10. 2026

Situace - dotčený úsek, Plzeň, ul. Dřevěná čp. 99/3, rekonstrukce domu, horkovodní přípojka

SAFEROAD®

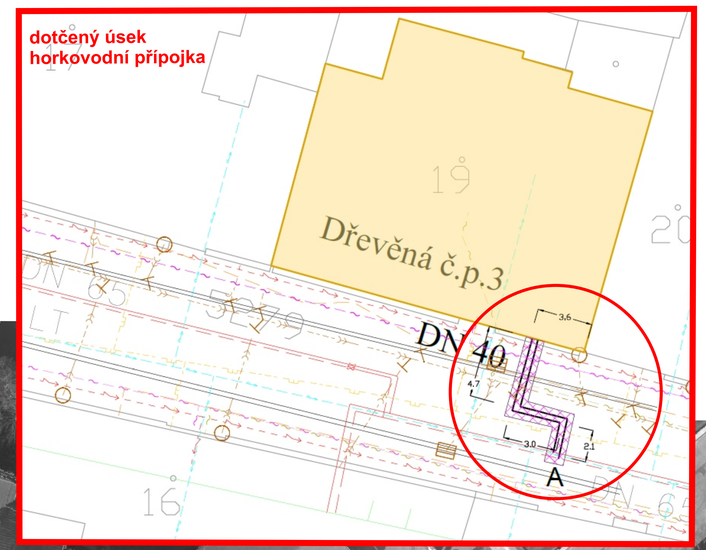


Návrh DIO - dotčený úsek, Plzeň, ul. Dřevěná čp. 99/3, rekonstrukce domu, horkovodní přípojka

SAFEROAD®

SITUACE Č. 1

VYBLOKOVÁNÍ



probíhající DIO v rámci stavby

náměstí Republiky

Dřevěná

čp. 99/3

vyblokování 3 park. stání

Křižíkova sady

Pražská

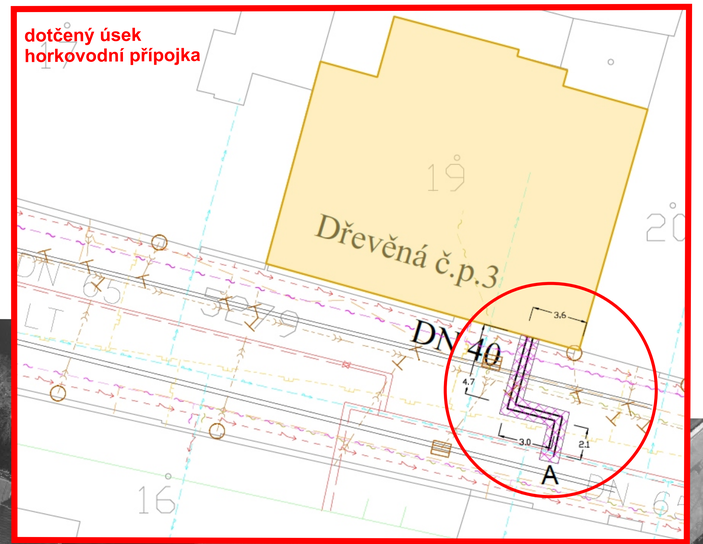
Saferoad Restraint Systems s. r. o. Plzeňská 666 330 21 Líně T + 420 377 226 226 E plzen@saferoad.cz IČO: 25229761 >

Návrh DIO - dotčený úsek, Plzeň, ul. Dřevěná čp. 99/3, rekonstrukce domu, horkovodní přípojka

NUTNO VČAS PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ INFORMOVAT OBYVATELE A UŽIVATELE OBLASTI!!

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách,vybaveni terči pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNA BEZPEČNOST PĚŠÍCH, CYKLISTŮ!!



SITUACE Č. 2

probíhající DIO v rámci stavby



SAFEROAD®

Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to z důvodu rekonstrukce domu Plzeň, ul. Dřevěná čp. 99/3, horkovodní přípojka.

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě potřeby bude bezpečnost zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.
Bude zajištěna bezpečnost pěších.

Vyblokování parkovacích stání bude provedeno v předstihu dle rozhodnutí silničního správního úřadu ÚMO 3 Plzeň.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: 2026

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy ,,Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65, ,,Zásady pro označování pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" TP66 a Příručka pro označovaní pracovních místa na dálnicích a komunikacích.