



Miroslav Flax

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351, DIČ: CZ8008181995

tel.: +420 607 788 242, email: mflax@seznam.cz, datová schránka: 24q928t

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PRO STAVBU:

**Plzeň, Výsluní-chaty, kNN, kVN, DTS
(IV-12-0023317)**

Tereza Němcová



Digitální podpis:

07.01.2026 13:20

Důvod podpisu: k vyjádření č.j.

MMP/003479/26 ze dne 5.1.2026

Obsah

- ☒ Identifikační údaje stavby
- ☒ Místo stavby
- ☒ Technická zpráva
- ☒ Podmínky pro umístění dopravních značek
- ☒ Řízení dopravy
- ☒ Závěr
- ☒ Návrh DIO

Tereza Němcová



Digitální podpis: 16.09.2026 07:44

Důvod podpisu: ke stanovení č.j.

MMP/422051/26

ze dne 14.9.2026

V Klatovech 22.12.2025

Zpracoval: Ing. Miroslav Flax

MIROSLAV FLAX

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351

DIČ: CZ8008181995

mobil: 607 788 242



Miroslav Flax

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351, DIČ: CZ8008181995

tel.: +420 607 788 242, email: mflax@seznam.cz, datová schránka: 24q928t

Identifikační údaje stavby

Stavba: Plzeň, Výsluní-chaty, kNN, kVN, DTS; (IV-12-0023317)

Obec: Plzeň

Katastrální území: Valcha

Okres: Plzeň-město

Kraj: Plzeňský

Předpokládaný termín realizace: 2026

Investor stavby: **ČEZ Distribuce, a.s.**

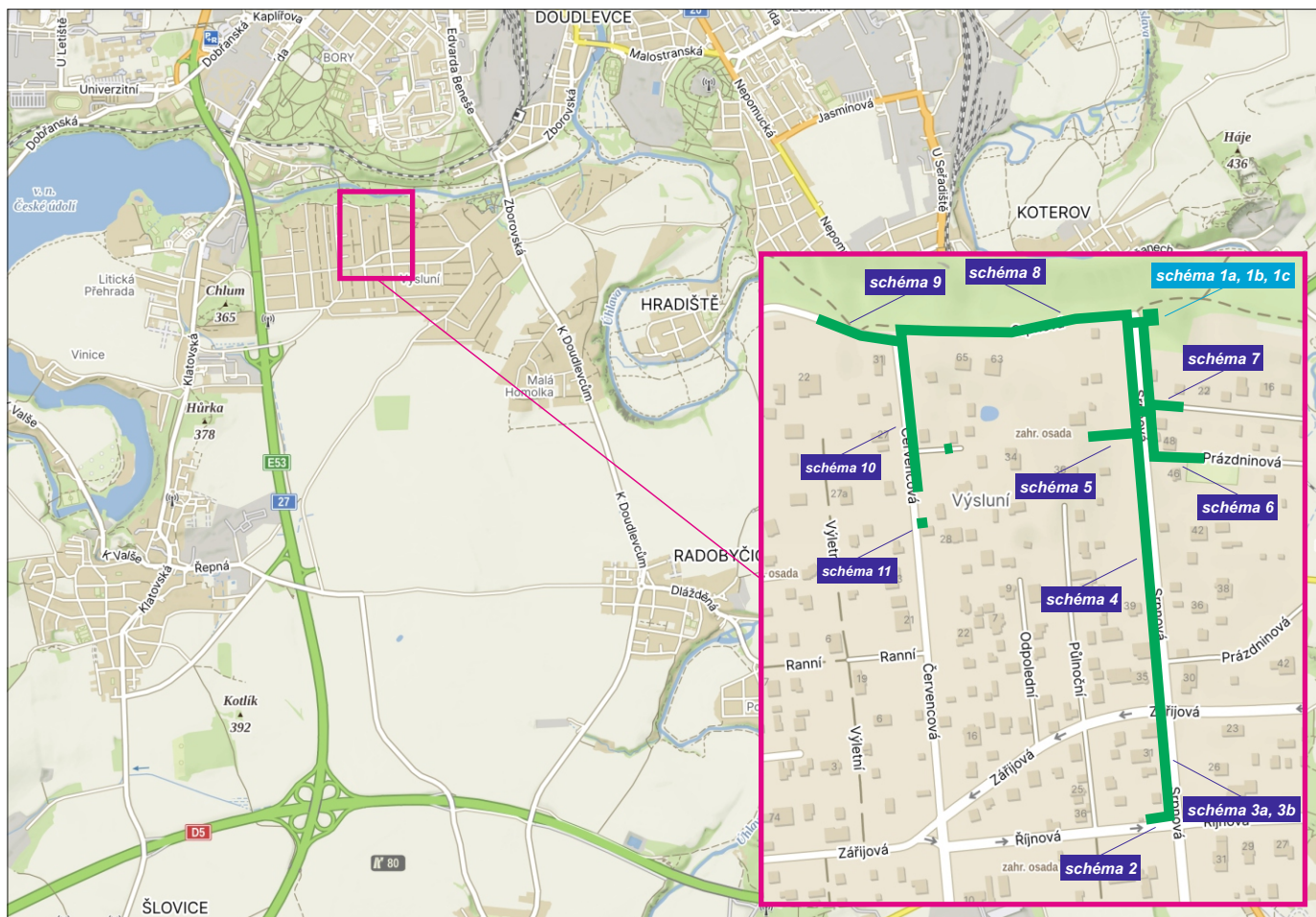
Teplická 874/8

405 02 Děčín IV. - Podmokly

IČ: 24729035

DIČ: CZ24729035

Místo stavby





Miroslav Flax

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351, DIČ: CZ8008181995

tel.: +420 607 788 242, email: mflax@seznam.cz, datová schránka: 24q928t

Technická zpráva

Místo prací se bude nacházet v chatové osadě Na Výsluní. Dotčeny budou následující komunikace: místní komunikace III. třídy Červencová, číslo C5025, místní komunikace III. třídy Srpnová, číslo C5022, místní komunikace III. třídy U Řeky, číslo C5020, místní komunikace III. třídy Záříjová, číslo C5019, místní komunikace III. třídy Říjnová, číslo C5018, účelová komunikace Červencová, číslo X5042, účelová komunikace Prázdňinová, číslo X5027 a neurčená účelová komunikace číslo X5036

Dojde zde k pokládce nového zemního vedení, demontáži části původního venkovního vedení, součástí akce bude doprava a stavba nové kioskové trafostanice. Pracovní místo bude vyznačeno postupně dle jednotlivých schémat. Majitelé/uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace a rozsahu pracovního místa.

Rozsah prací a návrh přechodného DZ je znázorněn v přiloženém návrhu DIO a situaci montáže.

Podmínky pro umístění dopravních značek

Dopravní značky budou před místo umístěny těsně před začátkem prací a po ukončení činnosti nebo při změně dopravní situace budou neprodleně odstraněny.

Dopravní značky budou výhradně v reflexní úpravě (folie tř. I - 7letá). Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN ISO 22727. K osazení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a v souladu se zákonem č.361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky MD 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Prováděcí firma zodpovídá za umístění a úplnost souboru přechodného značení dle schválené dokumentace.

Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnostních podmínek. Sloupky u přenosných dopravních značek budou opatřeny reflexním polepem (červenobílým), délka jednotlivých barevných polí bude 10 cm.

Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran Z2 min 90 cm nad vozovkou.

Řízení dopravy poučenými pracovníky

V případě potřeby lze zajistit plynulost a bezpečnost provozu pomocí poučených pracovníků v reflexních vestách vybavených zastavovacím terčem případně radiostanicemi.

Poučenou osobou se myslí osoba, kterou řidič nebo odpovědný pracovník poučil o požadovaném úkonu a která svým věkem a rozumovou vyspělostí má dostatečné předpoklady pro to, aby s ohledem na konkrétní situaci řádně zabezpečila sledovaný cíl. V případě nutnosti mohou poučené osoby po dobu nezbytně nutnou zastavit provoz.

Závěr

Provádějící firma stanoví odpovědnou osobu na dozor pro případ ztráty nebo poškození dopravního značení a jeho rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Veškeré práce na komunikaci budou prováděny v denních hodinách.

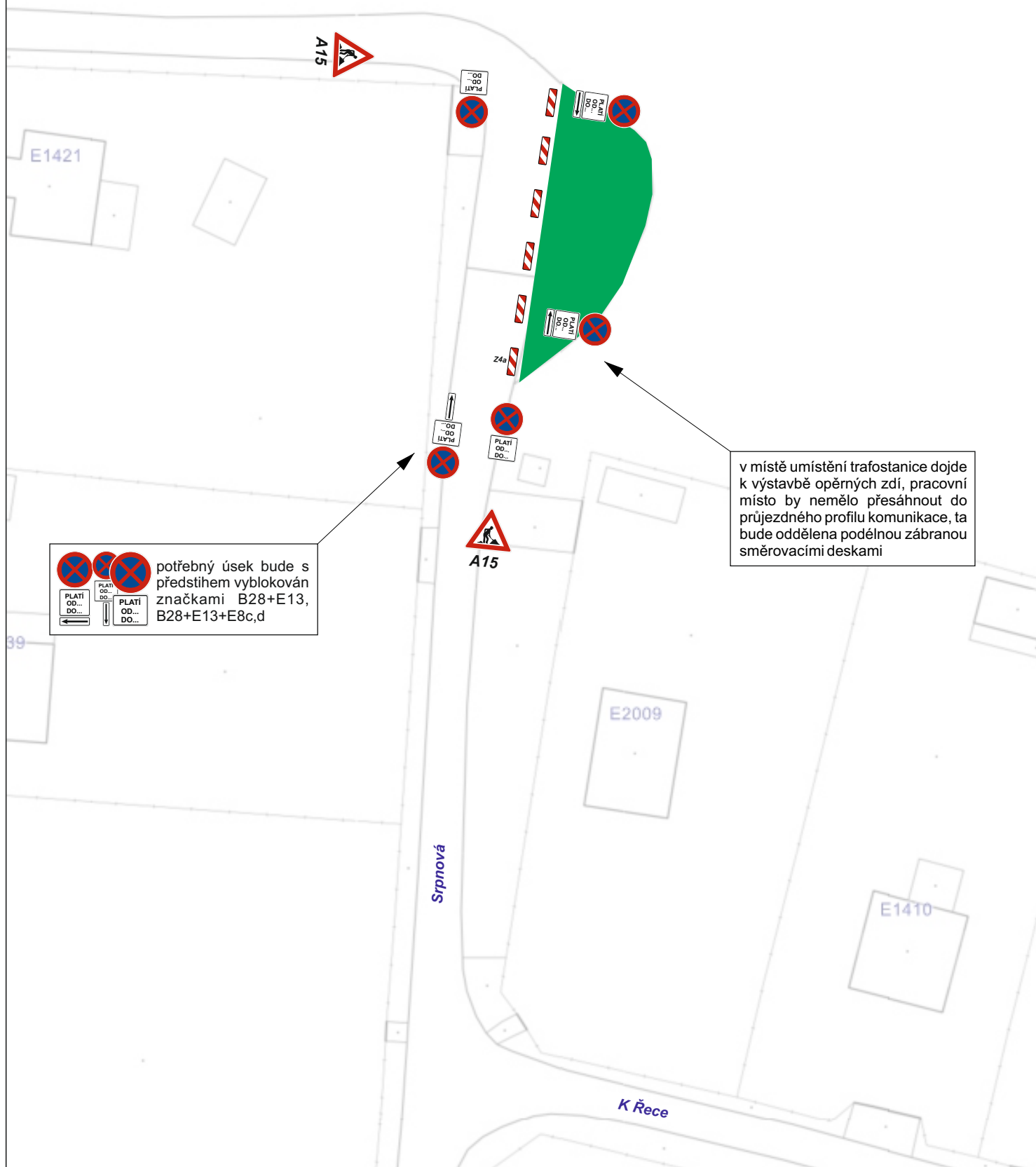
Návrh DIO - schéma 1a (stavba opěrných zdí)

POZNÁMKA:

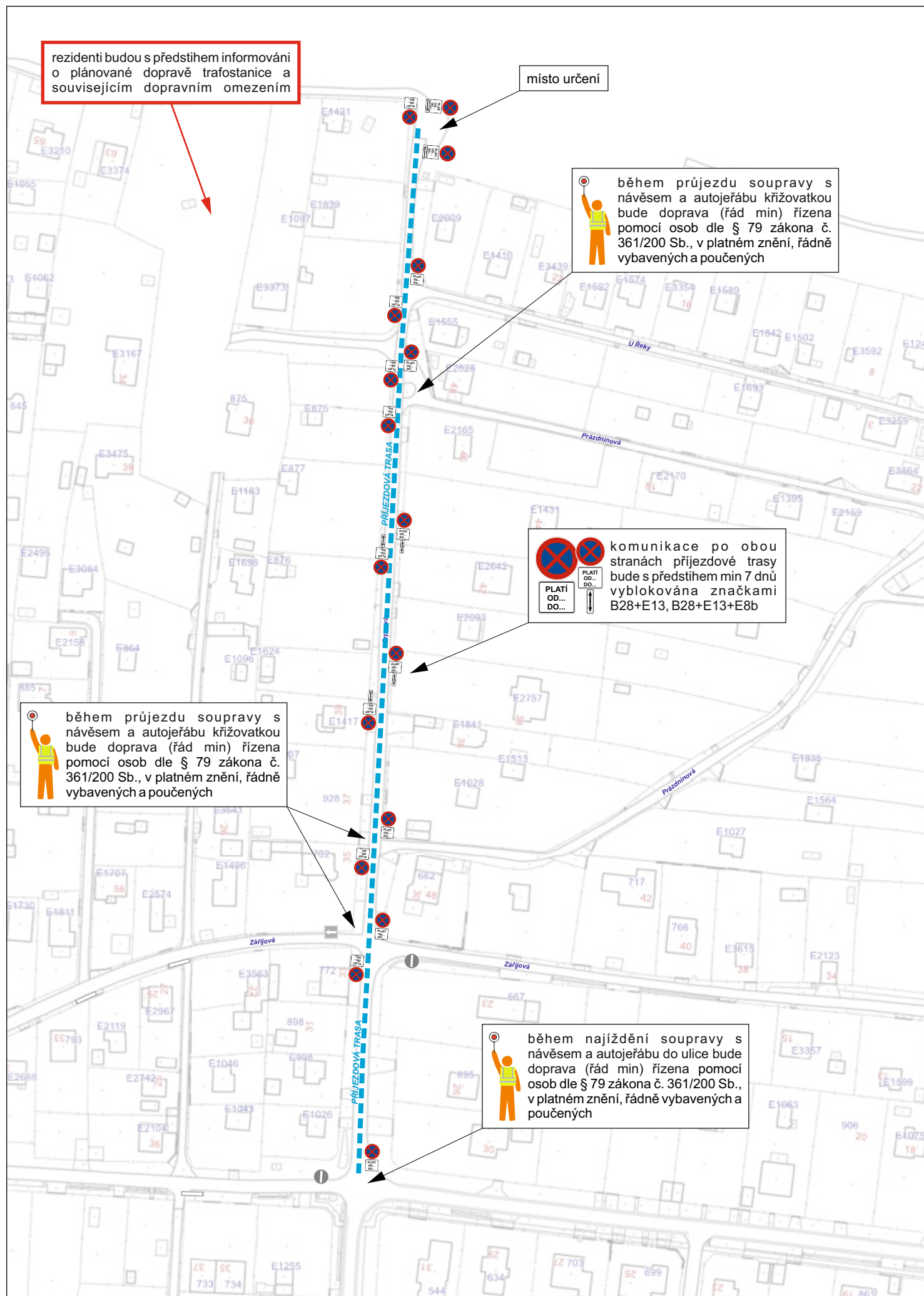
majitelé nebo uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace

v případě potřeby bude po nezbytně nutnou dobu doprava řízena pomocí osob dle § 79 zákona č. 361/200Sb., v platném znění, řádně vybavených a poučených

mimo pracovní dobu bude pracovní místo minimalizováno a zabezpečeno



Návrh DIO - schéma 1b (vyblokování příjezdové trasy a pracovního místa)



Návrh DIO - schéma 1c (uzavírka během umístění trafostanice)

rezidenti budou s předstihem informováni
o plánované dopravě trafostanice a
souvisejícím dopravním omezením

POZNÁMKA:

pracovní místo bude vymezeno úplnou uzavírkou části
místní komunikace

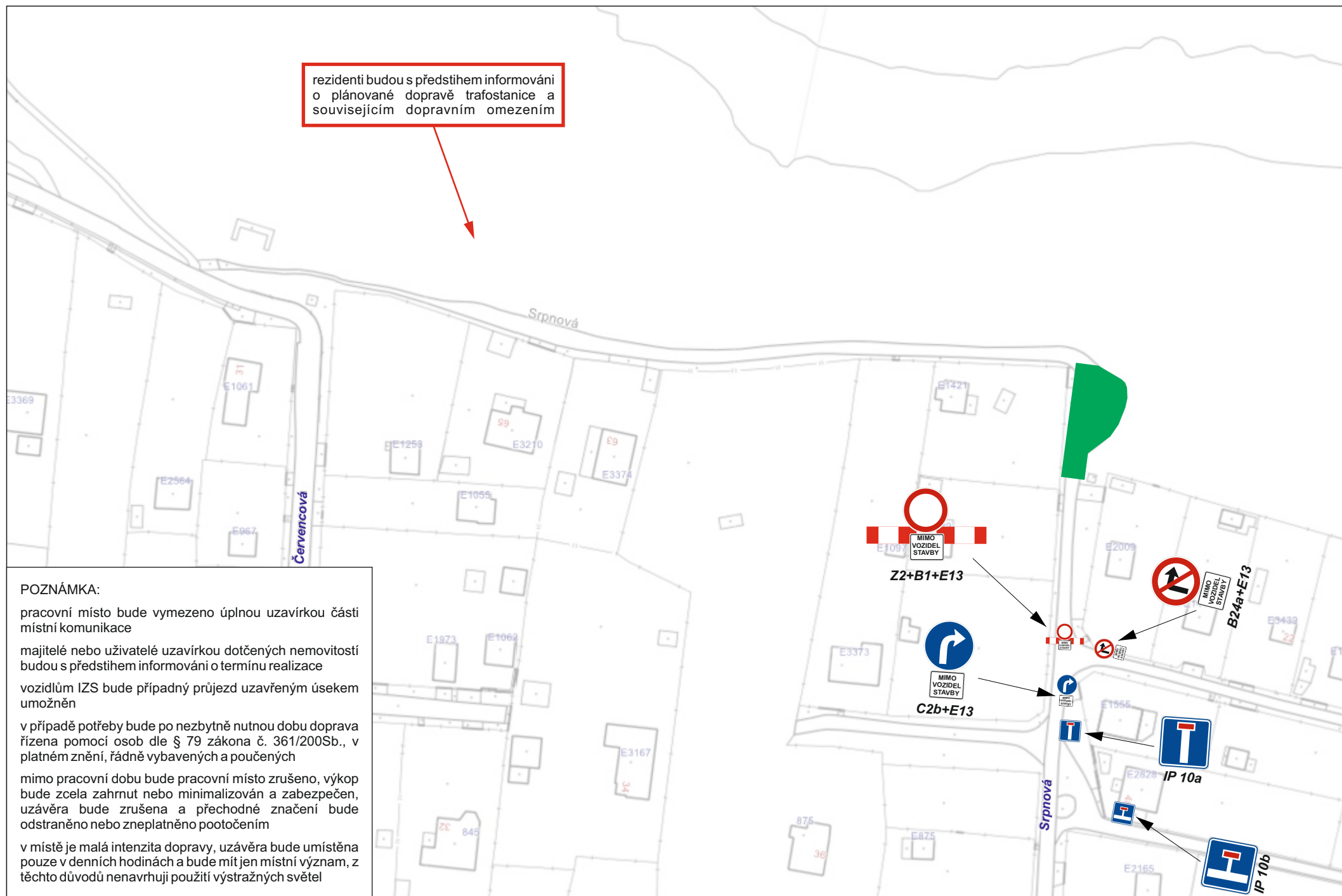
majitelé nebo uživatelé uzavírkou dotčených nemovitostí
budou s předstihem informováni o termínu realizace

vozidlům IZS bude případný průjezd uzavřeným úsekem
umožněn

v případě potřeby bude po nezbytně nutnou dobu doprava
řízena pomocí osob dle § 79 zákona č. 361/200Sb., v
platném znění, řádně vybavených a poučených

mimo pracovní dobu bude pracovní místo zrušeno, výkop
bude zcela zahrnut nebo minimalizován a zabezpečen,
uzávěra bude zrušena a přechodné značení bude
odstraněno nebo zneplatněno pootočením

v místě je malá intenzita dopravy, uzavěra bude umístěna
pouze v denních hodinách a bude mít jen místní význam, z
těchto důvodů nenavrhují použití výstražných světel



POZNÁMKA:

majitelé nebo uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace, v trase křižené vjezdy/vchody budou umožněny přejezdovými plechy/lávkami se zábradlím

v případě potřeby bude po nezbytně nutnou dobu doprava řízena pomocí osob dle § 79 zákona č. 361/200Sb., v platném znění, řádně vybavených a poučených

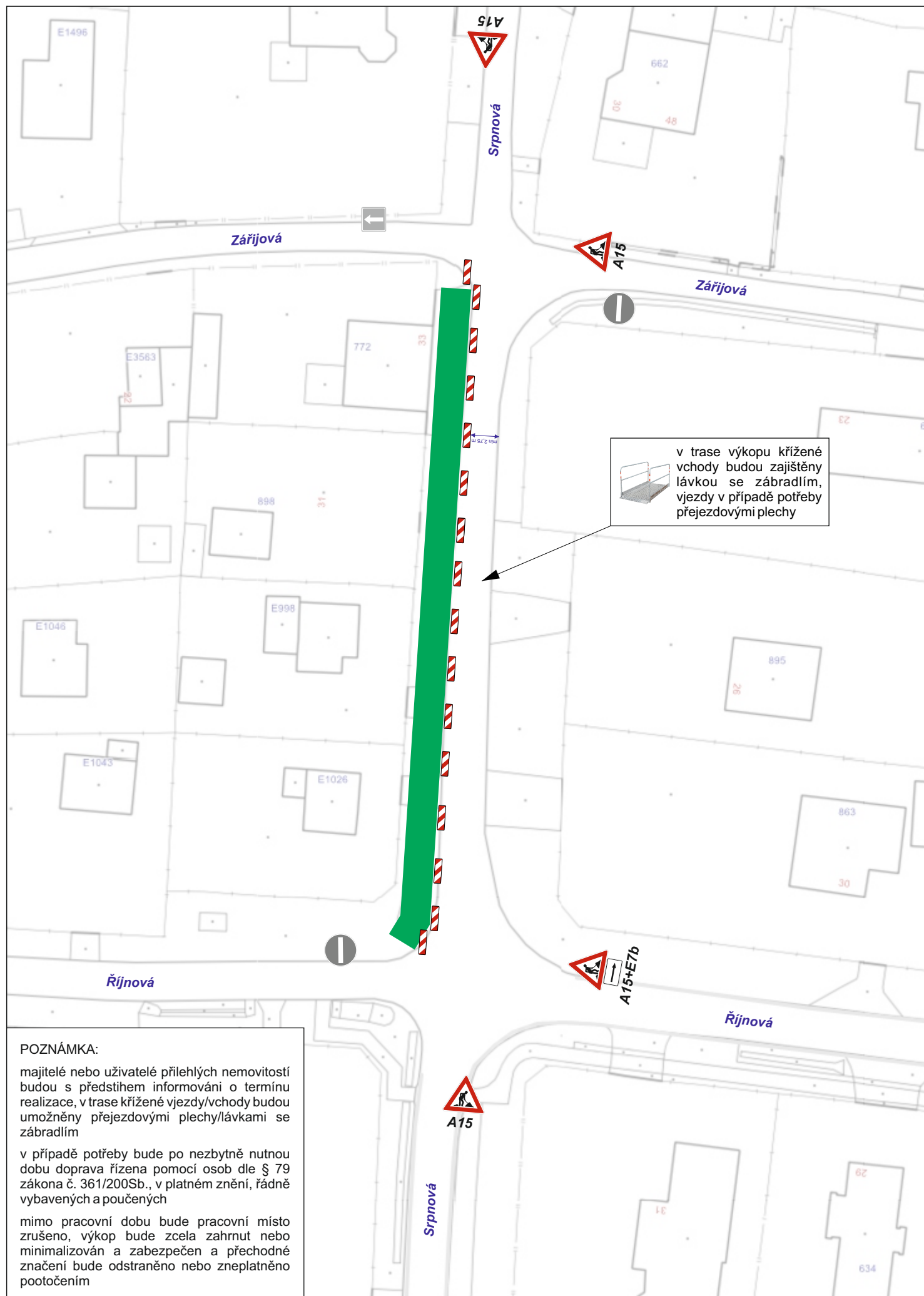
mimo pracovní dobu bude pracovní místo zrušeno, výkop bude zcela zahrnut nebo minimalizován a zabezpečen a přechodné značení bude odstraněno nebo zneplatněno pootočením

majitelé nebo uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace, v trase křížené vjezdy/vchody budou zablokovány přejezdovými plechy/lávkami se záměrným

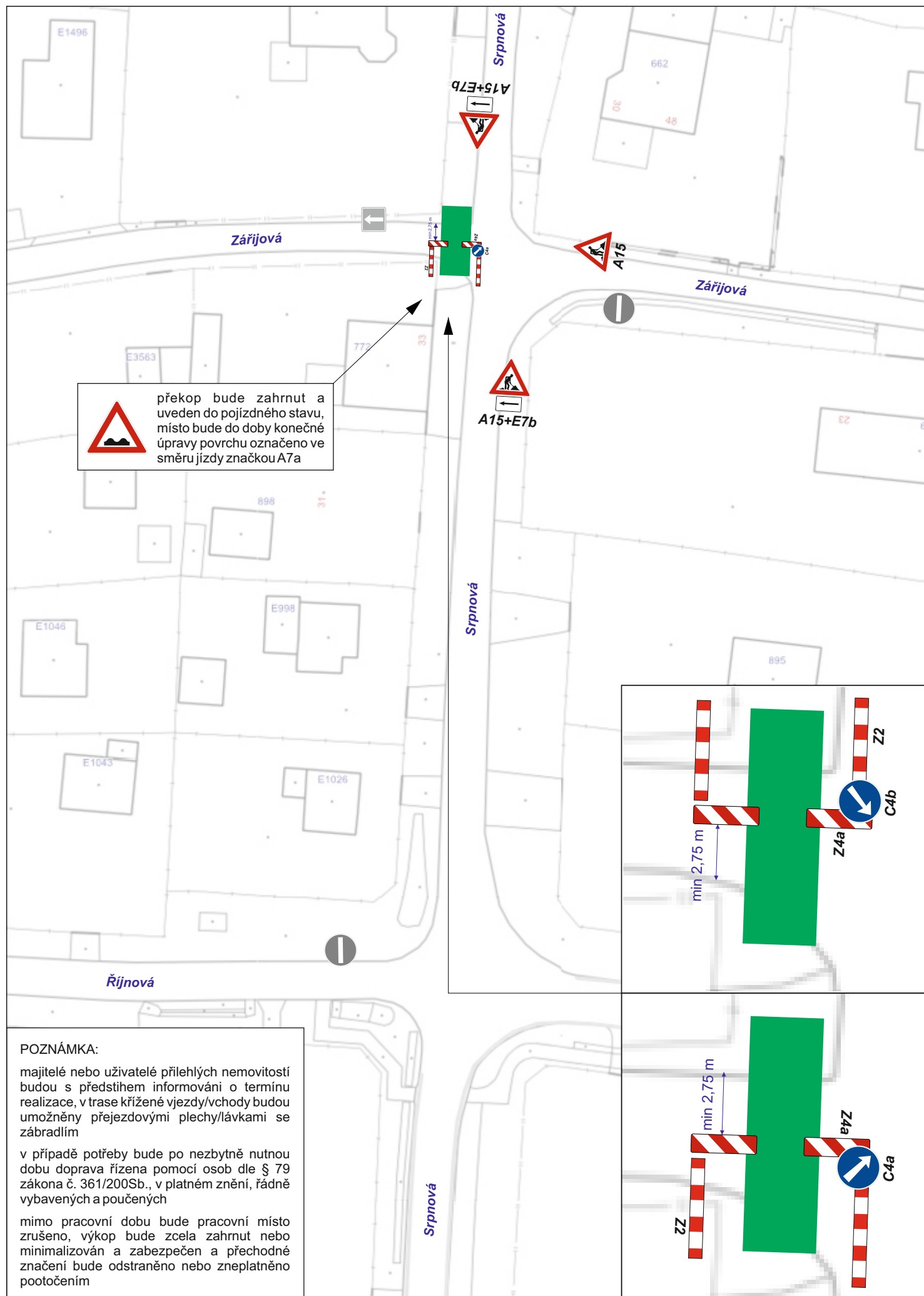
v případě potřeby bude po nezbytně nutnou dobu doprava řízena pomocí osob dle § 79 zákona č. 361/200Sb., v platném znění, řádně vybavených a poučených

mimo pracovní dobu bude pracovní místo zrušeno, výkop bude zcela zahrnut nebo minimalizován a zabezpečen a přechodné značení bude odstraněno nebo zneplatněno pootočením

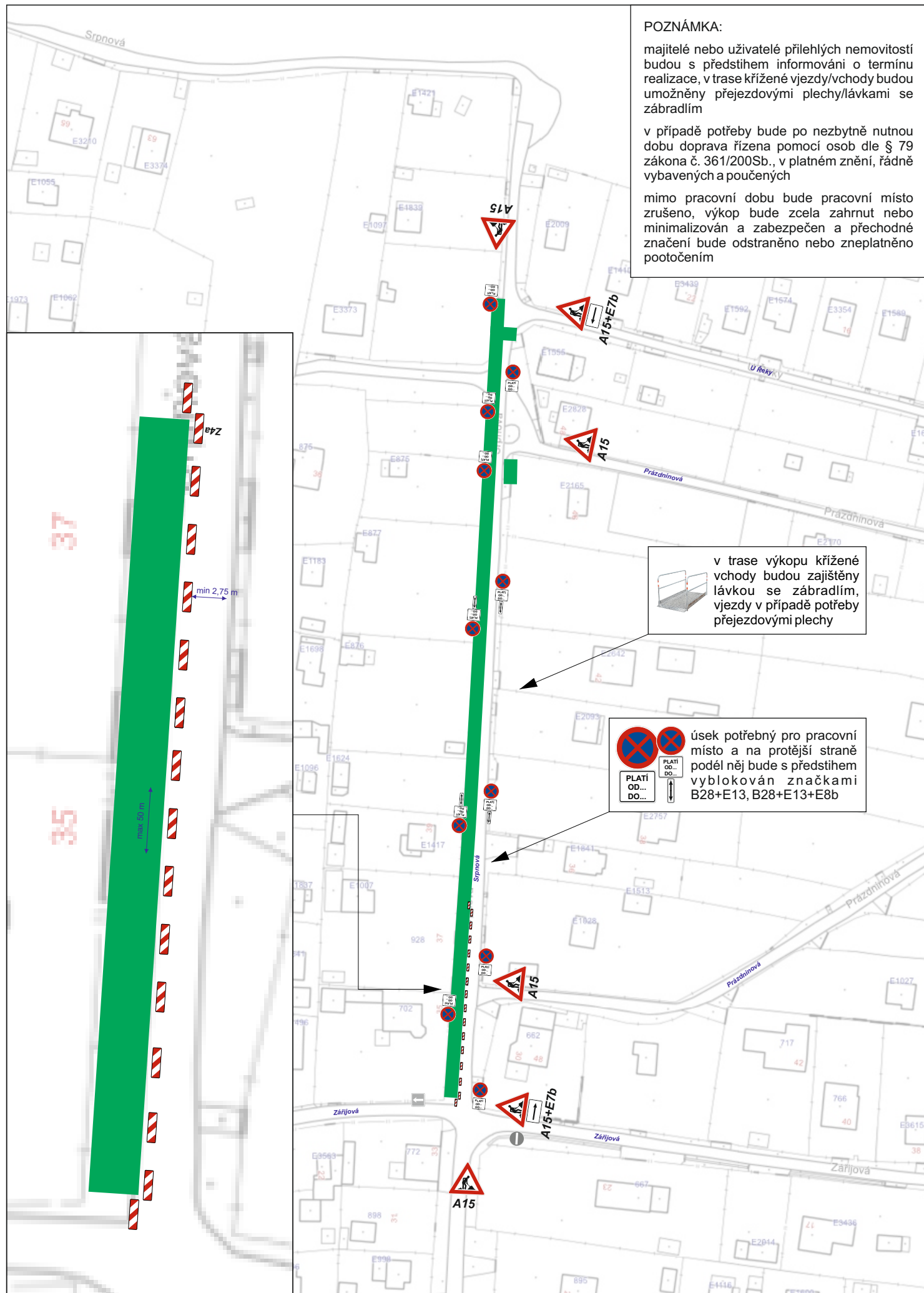
Návrh DIO - schéma 3a



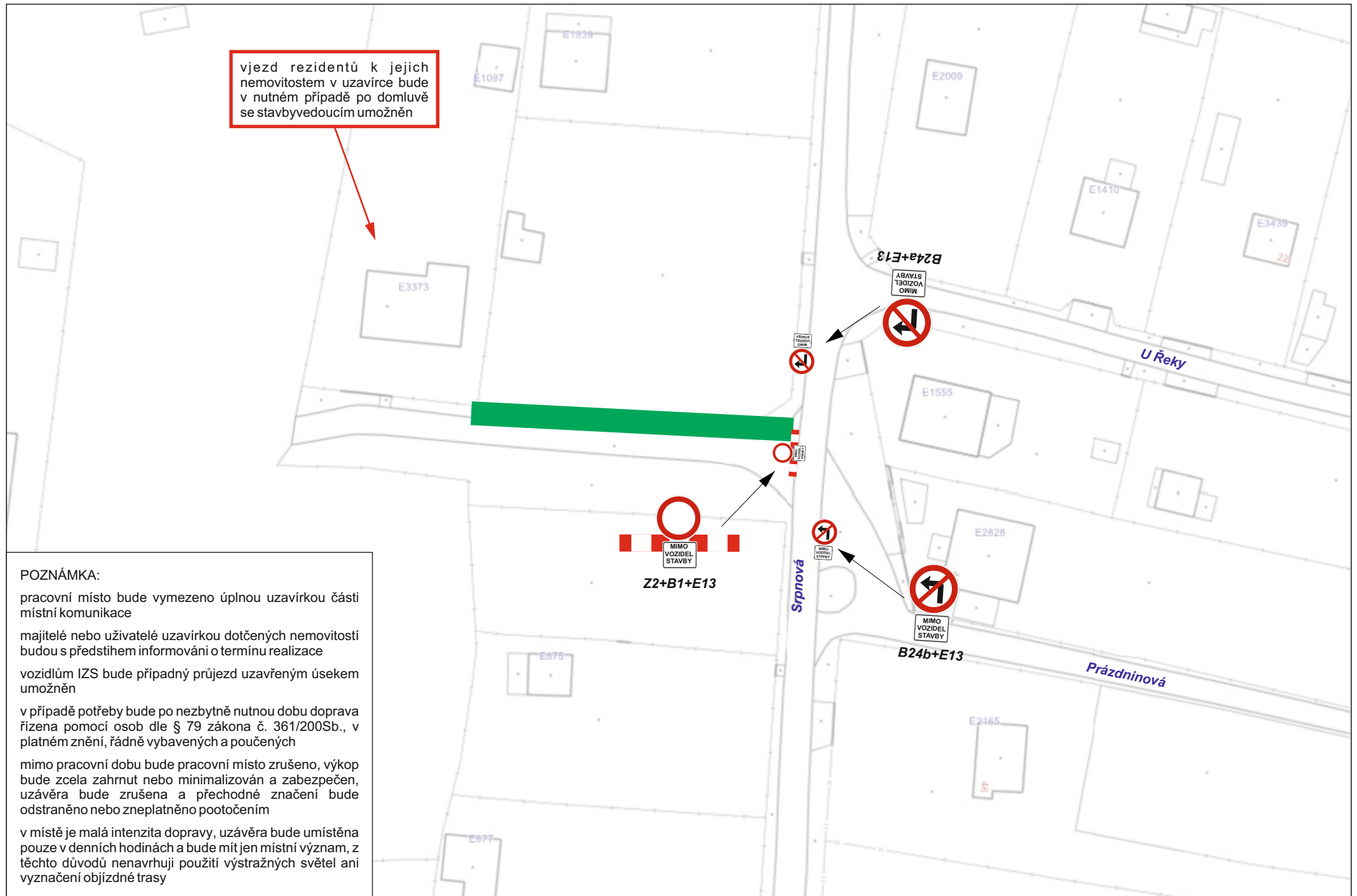
Návrh DIO - schéma 3b



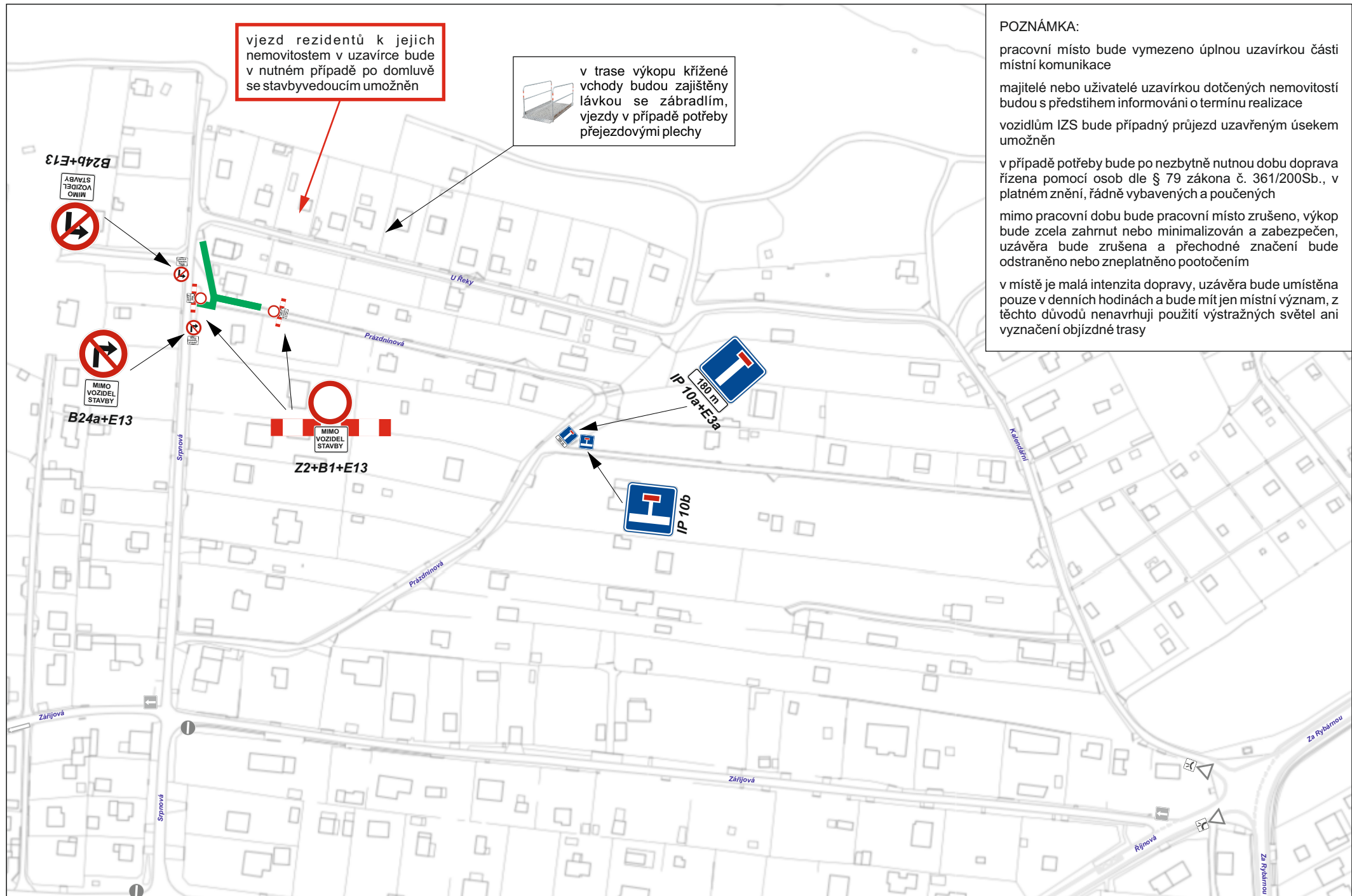
Návrh DIO - schéma 4



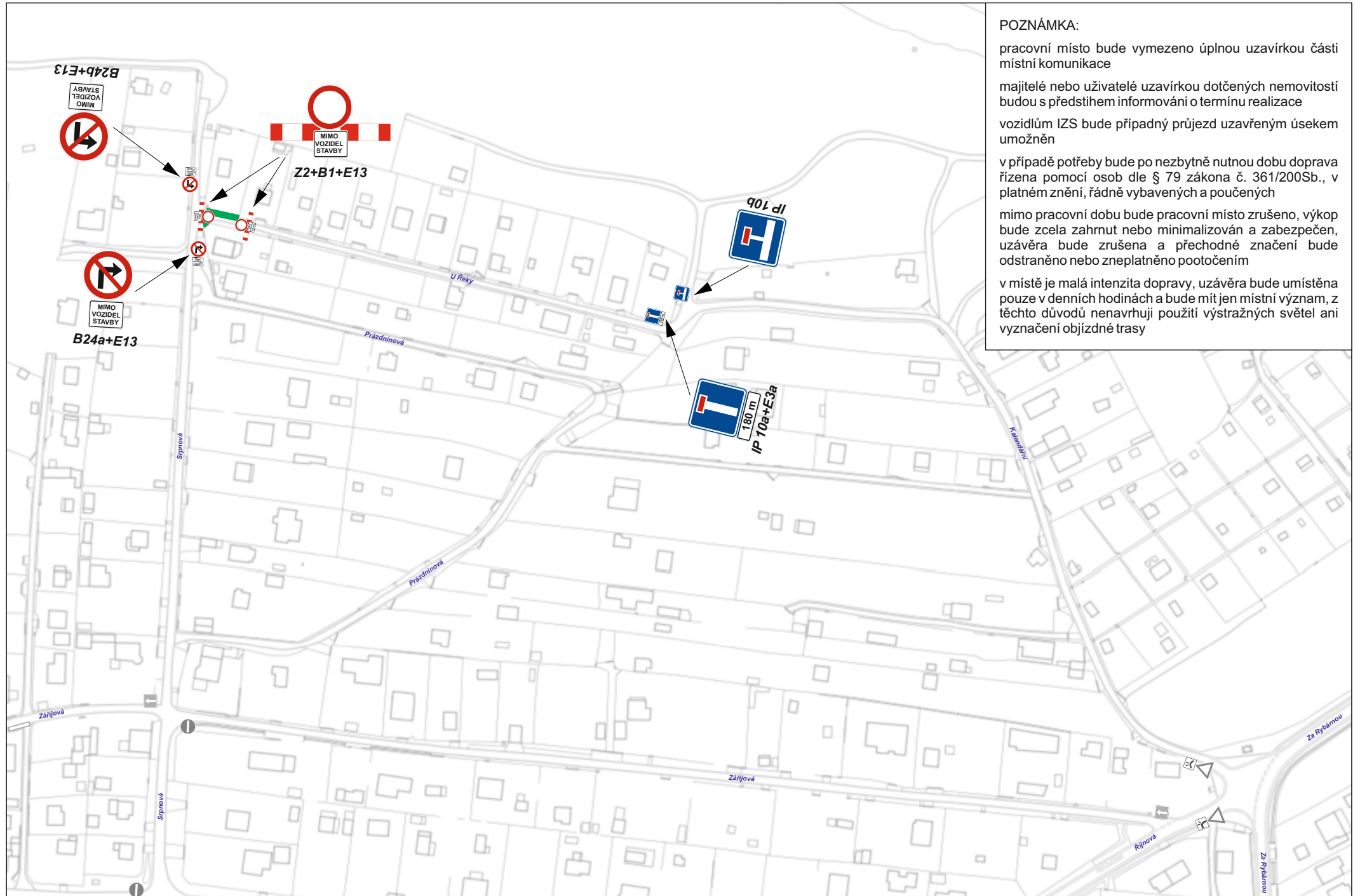
Návrh DIO - schéma 5



Návrh DIO - schéma 6



Návrh DIO - schéma 7



POZNÁMKA:

pracovní místo bude vymezeno úplnou uzavírkou části místní komunikace

majitelé nebo uživatelé uzavírkou dotčených nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace

vozidlům IZS bude případný průjezd uzavřeným úsekem umožněn

v případě potřeby bude po nezbytně nutnou dobu doprava řízena pomocí osob dle § 79 zákona č. 361/200Sb., v platném znění, řádně vybavených a poučených

mimo pracovní dobu bude pracovní místo zrušeno, výkop bude zcela zahrnut nebo minimalizován a zabezpečen, uzávěra bude zrušena a přechodné značení bude odstraněno nebo zneplatněno pootočením

v místě je malá intenzita dopravy, uzávěra bude umístěna pouze v denních hodinách a bude mít jen místní význam, z těchto důvodů nenavrhují použití výstražných světel ani vyznačení objízdné trasy

vjezd rezidentů k jejich nemovitostem v uzavírci bude v nutném případě po domluvě se stavbyvedoucím umožněn

v trase výkopu křížené vchody budou zajištěny lávkou se zábradlím, vjezdy v případě potřeby přejezdovými plechy

POZNÁMKA:
pracovní místo bude vymezeno úplnou uzavírkou části místní komunikace
majitelé nebo uživatelé uzavírkou dotčených nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace
vozidlům IZS bude případný průjezd uzavřeným úsekem umožněn
v případě potřeby bude po nezbytně nutnou dobu doprava řízena pomocí osob dle § 79 zákona č. 361/200Sb., v platném znění, řádně vybavených a poučených
mimo pracovní dobu bude pracovní místo zrušeno, výkop bude zcela zahrnut nebo minimalizován a zabezpečen, uzávěra bude zrušena a přechodné značení bude odstraněno nebo zneplatněno pootočením
v místě je malá intenzita dopravy, uzávěra bude umístěna pouze v denních hodinách a bude mít jen místní význam, z těchto důvodů nenavrhují použití výstražných světel

Z2+B1+E13
C2b+E13
B24a+E13
IP 10a
IP 10b

v trase výkopu křížené
vchody budou zajištěny
lávkou se zábradlím,
vjezdy v případě potřeby
přejezdovými plechy

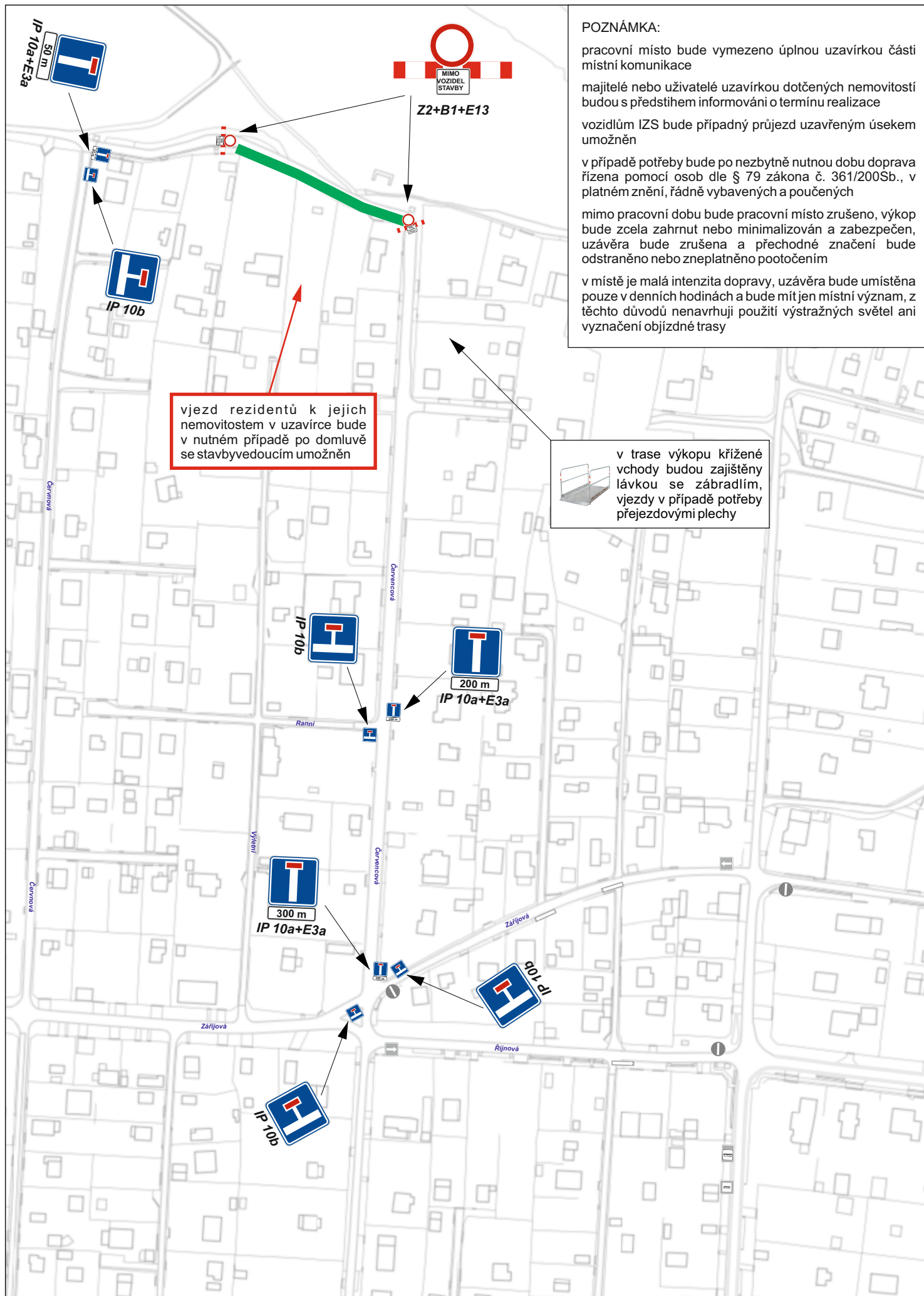
v místě je malá intenzita dopravy, uzávěra bude umístěna pouze v denních hodinách a bude mít jen místní význam, z těchto důvodů nenavrhují použití výstražných světel

C2b+E13

B24a+E13



Návrh DIO - schéma 10



POZNÁMKA:

pracovní místo bude vymezeno úplnou uzavírkou části místní komunikace

majitelé nebo uživatelé uzavírkou dotčených nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace

vozidlům IZS bude případný průjezd uzavřeným úsekem umožněn

v případě potřeby bude po nezbytné nutnou dobu doprava řízena pomocí osob dle § 79 zákona č. 361/200Sb., v platném znění, řádně vybavených a poučených

mimo pracovní dobu bude pracovní místo zrušeno, výkop bude zcela zahrnut nebo minimalizován a zabezpečen, uzávěra bude zrušena a přechodné značení bude odstraněno nebo zneplatněno pootočením

v místě je malá intenzita dopravy, uzávěra bude umístěna pouze v denních hodinách a bude mít jen místní význam, z těchto důvodů nenavrhují použití výstražných světel ani vyznačení objížděné trasy

vjezd rezidentů k jejich nemovitostem v uzavírci bude v nutném případě po domluvě se stavbyvedoucím umožněn

v trase výkopu křížené vchody budou zajištěny lávkou se zábradlím, vjezdy v případě potřeby přejezdovými plechy

pracovní místo bude vymezeno úplnou uzavírkou části
místní komunikace

majitelé nebo uživatelé uzavírkou dotčených nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace

vozidlům IZS bude případný průjezd uzavřeným úsekem umožněn

v případě potřeby bude po nezbytně nutnou dobu doprava řízena pomocí osob dle § 79 zákona č. 361/200Sb., v platném znění, řádně vybavených a poučených

mimo pracovní dobu bude pracovní místo zrušeno, výkop bude zcela zahrnut nebo minimalizován a zabezpečen, uzávěra bude zrušena a přechodné značení bude odstraněno nebo zneplatněno pootočením

v místě je malá intenzita dopravy, uzávěra bude umístěna pouze v denních hodinách a bude mít jen místní význam, z těchto důvodů nenavrhují použití výstražných světel ani vyznačení objízdné trasy

vjezd rezidentů k jejich nemovitostem v uzavírací bude v nutném případě po domluvě se stavbyvedoucím umožněn

v trase výkopu křížené
vchody budou zajištěny
lávkou se zábradlím,
vjezdy v případě potřeby
přejezdovými plechy

Návrh DIO - schéma 11

