

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Plzeň, Skvrňany, č.parc. 2362/2, kNN

Michaela Horejsková



Digitální podpis: 31.08.2026 10:31
Důvod podpisu: ke stanovení ČJ
MMP/397924/26 ze dne 31.8.2026

Lze stanovit na celorok

Bc. Miroslav Jurečka
Digitálně podepsal
Bc. Miroslav Jurečka
Datum: 2026.03.17
14:53:20 +01'00'

Zpracoval: Ing. Petr Budín
D PROJEKT PLZEŇ Nedvěď s.r.o.

Datum: 03/2026



Stavba: Plzeň, Skvrňany, č.parc. 2362/2, kNN
Obec: Plzeň
Místo stavby: účelová komunikace X5913
Generální projektant: ELEKTRO SKOPAL s.r.o., Na Poříčí 262/5, 301 00 Plzeň
Investor: ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4

A. VŠEOBECNĚ

Předmětem dopravně inženýrského opatření zpracovaného v rámci projektové dokumentace je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, bezpečnosti pracovníků stavby „**Plzeň, Skvrňany, č.parc. 2362/2, kNN**“.

Podkladem pro vypracování návrhu dopravně inženýrských opatření byla koordinační situace stavby, konzultace se zpracovatelem PD předmětné stavby, vlastní průzkum stavu dopravní sítě, dopravního značení a organizace dopravy v dané lokalitě. Návrh dopravně inženýrského opatření obsahuje technickou zprávu a přehledné situace s vyznačením trasy výkopových prací, pro které jsou dopravně inženýrská opatření navrhována.

Obecně platné podmínky pro realizaci stavby:

- Pracovníci stavby při výkonu prací na pozemní komunikaci musí být vybaveni oblečením nebo vestami odpovídajícím zvláštnímu technickému předpisu ČSN EN 471.
- Stavební technika musí být vybavena zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, řidič vozidla jej smí využít v případě, že jeho jízdou nebo pracovní činností může být ohrožena bezpečnost provozu na pozemní komunikaci.
- Stavební technika a zařízení staveniště musí být umístěny v rámci vymezených částí dotčených komunikací.
- V případě nutnosti musí být provoz na přilehlé pozemní komunikaci pracovnímu místu, dle § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, řízen pracovníkem, příslušně poučeným a vybaveným požadovaným oblečením.
- Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem musí být umístěny až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci.
- Označování pracovního místa v případě dopravního omezení na šířku jízdního pruhu 2,75 m musí být prováděno v době nízkých intenzit tj. mimo dopravní špičky.
- Při umísťování jednotlivých dopravních značek a dopravních zařízení se musí postupovat ve směru pohybu dopravního proudu k dopravnímu omezení.
- Odstraňování provizorního DZ v rámci pracovního úseku je možné provádět až po plném zprovoznění jízdních pruhů, vždy co nejdříve po ukončení prací.
- S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a zařízení.
- Dopravní značky a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny, je nutné zajistit dostatečnou viditelnost.
- Přechody přes výkopy v místech průběžných chodníků v rámci křižovek ulic a vstupů do objektů musí být zajištěny pochozími lávkami šířky min. 1,00 m s oboustranným zábradlím výšky 1,10 m.
- Vyblokování parkovacích stání pro vozidla musí být zajištěno dopravní značkou B 28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou E 13 „OD... DO...“, příslušné DZ bude umístěno nejméně 7 dní před začátkem platnosti
- Napojení sousedních nemovitostí bude řešeno krátkodobým znemožněním dopravní obsluhy a po dokončení výkopu bude v případě nutnosti zajištění provozu dopravní obsluhy využito přejezdů resp. přejezdných ocelových plechů
- Informace o počátku stavební činnosti s vlivem na dopravní obsluhu sousedních nemovitostí je nutno písemně oznámit jejich vlastníkům a to min. 7 dní před termínem omezení

B. NÁVRH ŘEŠENÍ PRO JEDNOTLIVÉ TYPY PRACOVNÍCH MÍST

1. Realizace stavby v plochách účelové komunikace (podélný výkop, příčný překop) – ÚPLNÁ UZAVÍRKA

- S ohledem na rozsah prací v ploše stávající komunikace, který neumožňuje provádění prací za provozu, budou práce prováděny za úplné uzavírky.
- Vjezd k pracovnímu místu bude označen DZ B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel* + E13 *Text* „Mimo vozidla stavby A CYKLISTY“ - umístěné na zábraně Z 2 *Zábrana pro označení uzavírky* – umístění do křižovatky MK Touškovská x ÚK X5913 a do křižovatky ÚK X5913 x ÚK X5914 x ÚK X5915
- Samotný výkop bude ohraničen v souběhu se zelení zábradlím nebo plotem doplněným o zábranu Z2 resp. červenobílou pásku z důvodu zabezpečení proti pádu chodců.
- Příčné přechody přes výkopy budou zajištěny lávkami s nájezdy pro cyklisty šířky min. 1,50 m s oboustranným zábradlím výšky 1,10 m.
- S ohledem na místní význam uzavírky není vyznačována objízdná trasa.
- **Před realizací je nutno v dostatečném předstihu informovat vlastníky přilehlých nemovitostí.**

UPOZORNĚNÍ

Dopravní značky musí být umístěny v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Označení firmy provádějící stavební práce a umísťující přechodné dopravní značení nesmí zakrývat dopravní značení a zařízení, a dále nesmí zasahovat do hlavního a přidruženého dopravního prostoru.

Přílohy:

1x situace přechodného DZ

