

DIO 1-4 TÝDEN (ETAPA 4)

UPOZORNĚNÍ :

- VÝKOPY V CELÉM ROZSAHU ETAPY BUDOU LEMOVÁNY ZÁBRANAMI Z2 RESP. ČERVENOBILOU PÁSKOU. PŘECHODY PŘES VÝKOPY BUDOU ZABEZPEČENY LÁVKAMI SE ZÁBRADLÍM.
- Dopravní opatření bude před zprovozněním v dostatečném předstihu oznámeno na Záchranou službu, Hasičský záchranný sbor a Policii ČR.

POZNÁMKA :

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svlé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svlé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

DZ budou umístěny se spodním okrajem značky ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, v jednotné výšce v rámci pracovního místa. DZ budou upevněny na podpěrných sloupcích, které budou opatřeny červenými a bílými pruhy z retroreflexní fólie nejméně třídy R1, šířka pruhů 0,10 - 0,20 m, celková délka barevné úpravy min. 0,45 m. Sloupky budou osazeny do podkladních desek. Všechna nosná zařízení budou provedena v souladu s TP 66.

ZNEPLATNOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK BUDE PROVÁDĚNO:

- magnetickou oranžovo-černou páskou o minimální síle 2 mm (nelze použít pro hliníkové značky)
- zakrytím nebo demontáží
- u velkoplošných DZ překrytím předřazeným červeným křížem

Nedoporučuje se jakékoliv použití lepicích fólií nebo pásek!

LEGENDA - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

	STÁVAJÍCÍ SVLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	STÁVAJÍCÍ SVLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DOČASNĚ ZNEPLATNĚNO
	PŘECHODNÉ SVLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	PŘECHODNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce pozemních inženýrských sítí o jejich přesné vytyčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuelně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností!!!

VED. PROJEKTU
Kučka
Ing. Petr BUDÍN

PLZEŇSKÝ

ODP. PROJEKTANT
Kučka
Ing. Karel NEDVĚD

OBEC:

PROJEKTANT
Kučka
Ing. Petr BUDÍN

MO PLZEŇ 3

STATUTÁRNÍ MĚSTO PLZEŇ, nám. Republiky 1/1, 301 00, Plzeň

RAŽITKO
Nedvěd s.r.o.
PROJEKTOVÝ KANCELÁŘ
326 00 PLZEŇ, Koterovská 177
tel: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz
IČ 26388791, DIČ CZ26388791

REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI
SKVRŇANSKÁ

SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
SITUACE PŘECHODNÉHO DZ – ETAPA 4

SOUBOR
DATUM
STUPEŇ
ZMĚNA Č.
MĚRÍTKO

191 X 100 Skvrňanská RDs.dwg
09/2025
RDS / TP
PŘÍLOHA / PARE
1 : 500
18.