

Návrh DIO:
Rekonstrukce Klatovská 19
Plzeň
přesun tank

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 12. září 2025
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

SAFEROAD®

Saferoad Restraint Systems s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, **F** + 420 377 226 227 **>** saferoad.cz

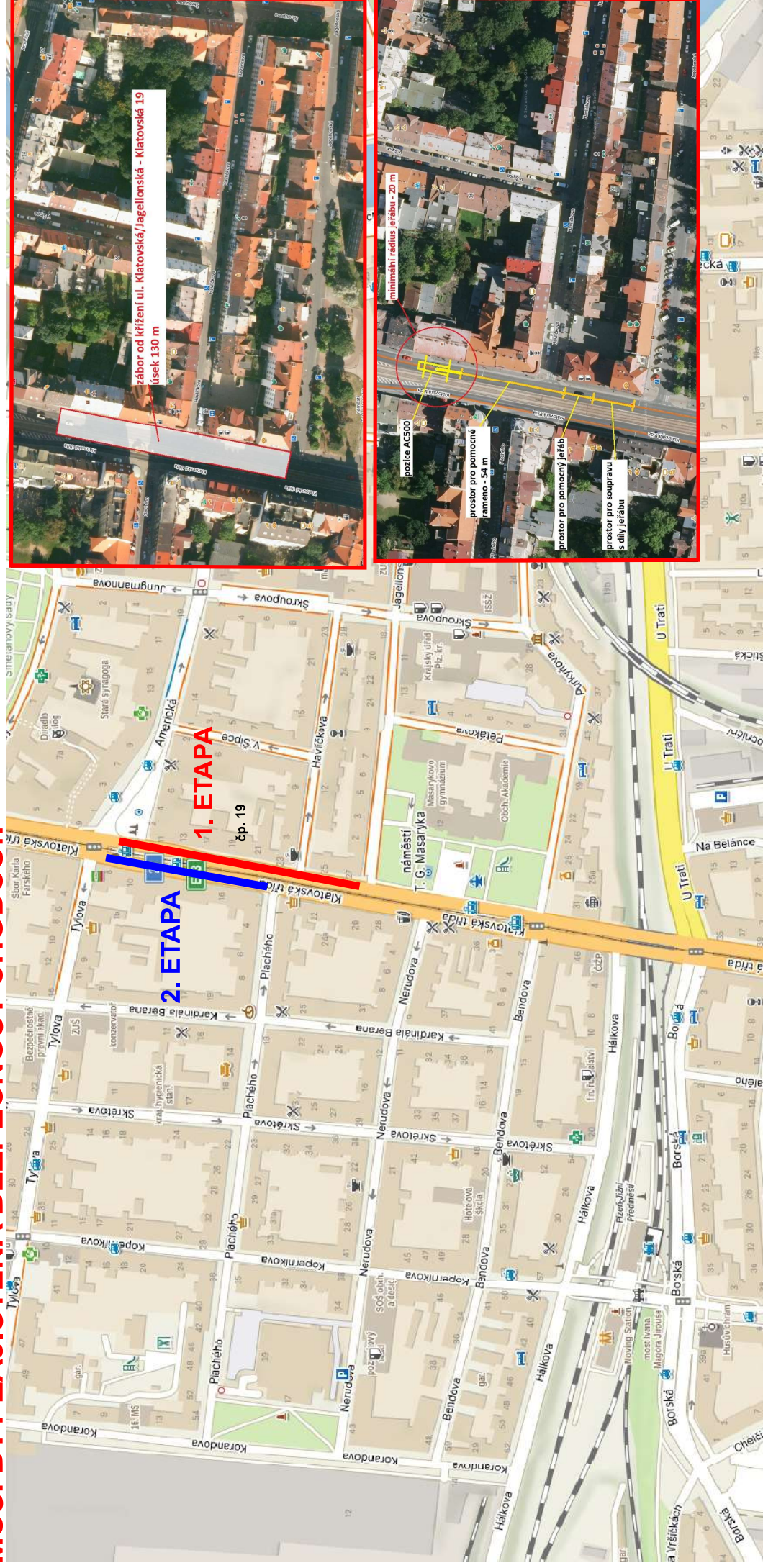
Situace - dotčený úsek, zábor pro jeřáb, přesun tanku na dvůr domu

SAFEROAD®

1. ETAPA PŘÍPRAVA JEŘÁB, UZAVÍRKA JÍZDNÍHO PÁSU VE SMĚRU CENTRUM, ÚPLNÁ UZAVÍRKA CHODNÍKU VE SMĚRU CENTRUM

**1., 2. ETAPA PŘESUN TANK, UZAVÍRKA JÍZDNÍHO PÁSU VE SMĚRU CENTRUM, BORY, ÚPLNÁ UZAVÍRKA CHODNÍKU VE SMĚRU CENTRUM, ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA VE SMĚRU BORY
ZÁBOR STAVBY BUDE OPLOCEN!!**

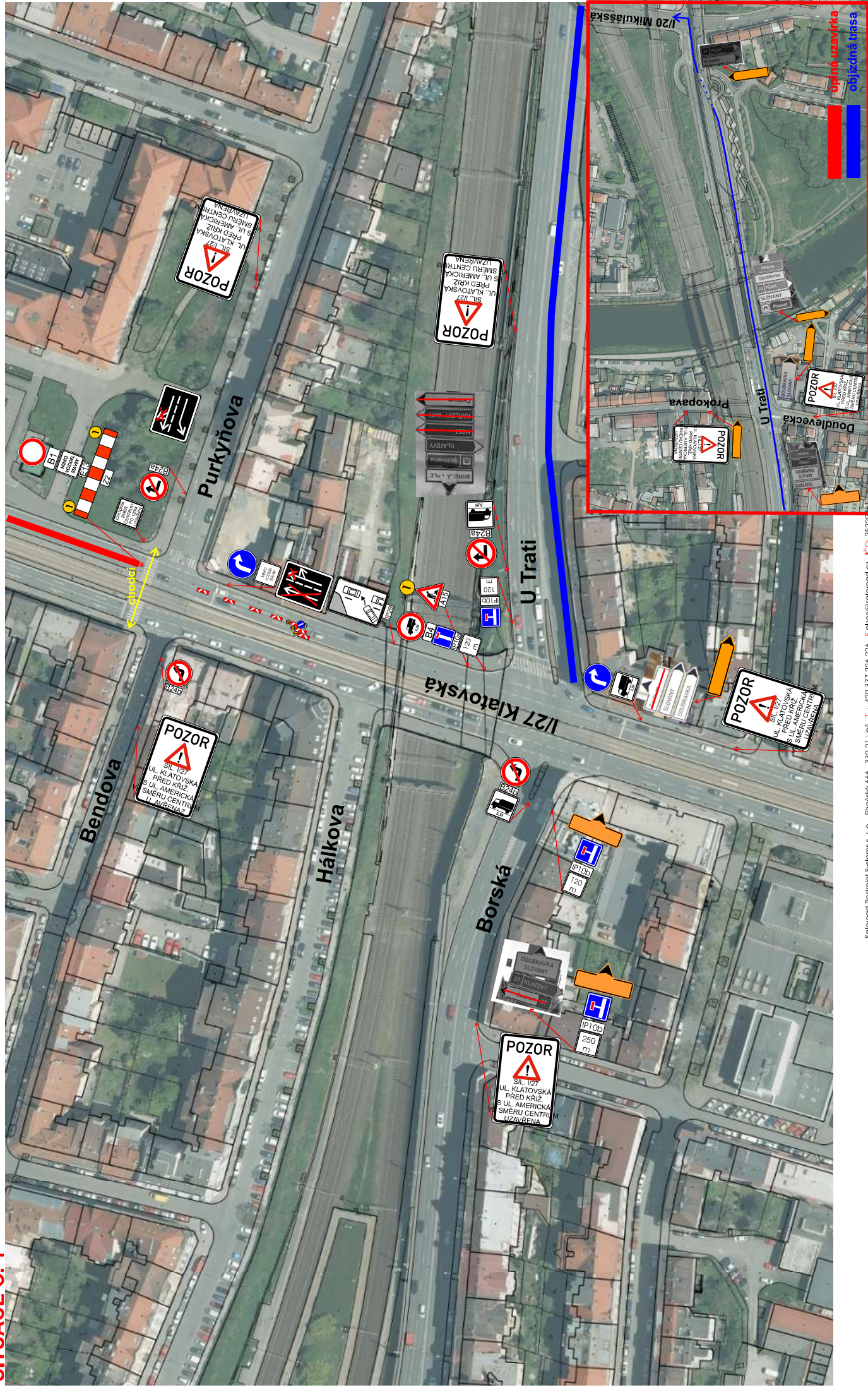
MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNA BĚZPEČNOST CHODCŮ!!



Návrh DIO - dotčený úsek, zábor pro jeřáb, přesun tanku na dvůr domu,

úplná uzavírka jižního pásu ve směru centrum, úplná uzavírka chodníku ve směru centrum

1. ETAPA PŘÍPRAVA JEŘÁB
 2. ETAPA PŘESUN TANKU
- SITUACE Č. 1



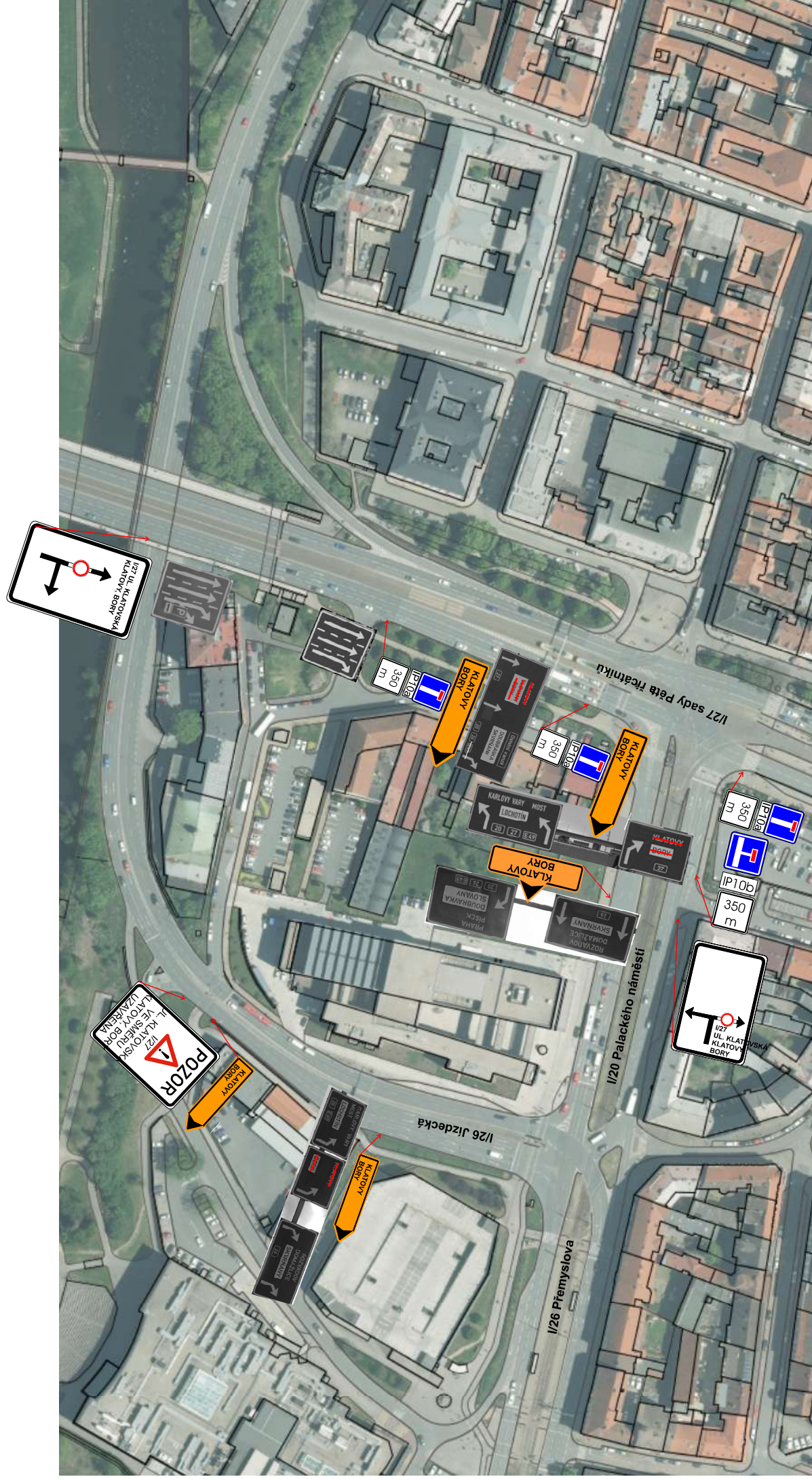
Návrh DIO - dotčený úsek, přesun tanku na dvůr domu,
úplná uzavírka jižního pásu ve směru centrum

1. ETAPA PŘÍPRAVA JEŘÁB
2. ETAPA PŘESUN TANK
SITUACE Č. 2



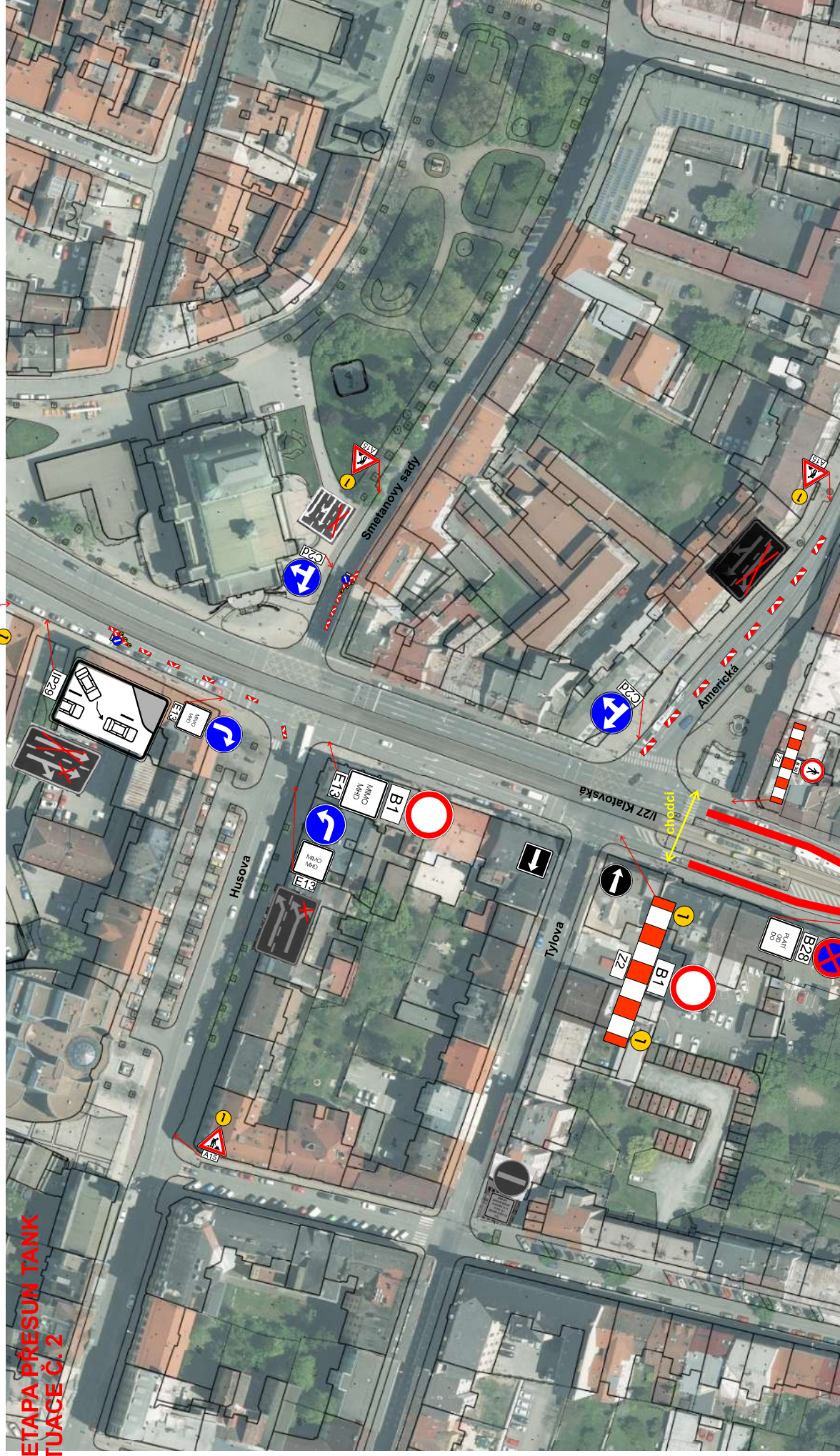
Návrh DIO - dotčený úsek, zábor pro jeřáb, přesun tanku na dvůr domu, úplná uzavírka jízdního pásu ve směru Bory, částečná uzavírka chodníku ve směru Bory

2. ETAPA PŘESUN TANK SITUACE Č. 1



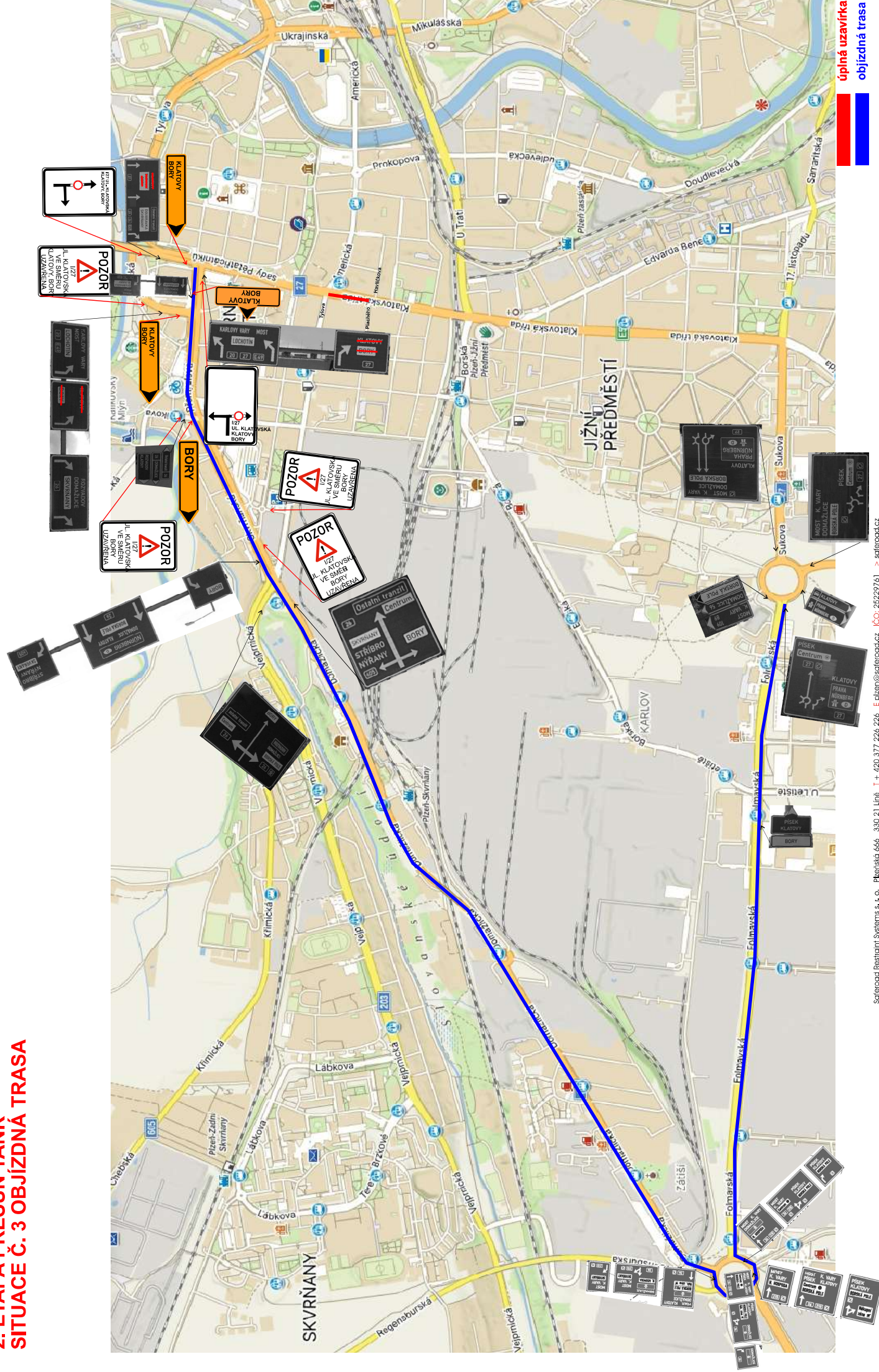
Návrh DIO - dotčený úsek, zábor pro jeřáb, přesun tanku na dvůr domu, úplná uzavírka jízdního pásu ve směru Bory, částečná uzavírka chodníku ve směru Bory

2. ETAPA PŘESUN TANKU SITUACE Č. 2



Návrh DIO - dotčený úsek, zábor pro jeřáb, přesun tanku na dvůr domu, úplná uzavírka jižního pásu ve směru Bory, částečná uzavírka chodníku ve směru Bory

2. ETAPA PŘESUN TANKU SITUACE Č. 3 OBJÍZDNÁ TRASA



Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v příložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to z důvodu akce Rekonstrukce Klatovská 19 Plzeň, zábor pro jeřáb, přesun tanku na dvůr domu.

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě potřeby bude bezpečnost zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.
Bude zajištěna bezpečnost pěších.

Vyblokování parkovacích stání bude provedeno v předstihu dle rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín:

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65, „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" TP 66 a Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.