

MAGISTRÁT MĚSTA PLZNĚ

Odbor dopravy

Škroupova 5, 306 32 PLZEŇ

SPISOVÁ ZN.: SZ MMP/328148/26

Č.J.: MMP/338000/26

V PLZNI DNE: 21.7.2026

UMO Plzeň 2

Doručeno 24.07.2026

C.j.: UMO2/18486/26

listy: přílohy: 2



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Magistrát města Plzně - Odbor dopravy jako příslušný správní orgán, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu ze dne 14.7.2026, který podala právnická osoba **AZS 98, s.r.o., IČO 25227254, Koterovská 2208/158, 326 00 Plzeň**, po předchozím projednání s dotčeným orgánem - Policií ČR, Městské ředitelství policie Plzeň, Dopravní inspektorát KRPP-72868-2/ČJ-2026-030506 ze dne 2. 5. 2026, podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci:

ETAPA 1

místní komunikace III. třídy č. C 2202 Plzenecká, v Plzni

- vyblokování parkovacích stání, v úseku od objektu Plzenecká 59 ke křižovatce s ulicí Božkovská po obou stranách vozovky
- úplná uzavírka vozovky, před křižovatkou s ulicí Božkovská
- komunikace bude po dobu provádění stavebních prací v úseku mezi křižovatkou s ulicí Úslavská a křižovatkou s ulicí Božkovská zobousměrněna

místní komunikace III. třídy č. C 2210 Božkovská, v Plzni

- vyblokování parkovacích stání, v úseku od objektu Božkovská 64 ke křižovatce s ulicí Plzenecká po obou stranách vozovky
- vyblokování parkovacích stání, v úseku od křižovatky s ulicí Plzenecká k objektu Božkovská 60 po obou stranách vozovky
- částečná uzavírka vozovky, v prostoru křižovatky s ulicí Plzenecká

ETAPA 2

místní komunikace III. třídy č. C 2202 Plzenecká, v Plzni

- vyblokování parkovacích stání, v úseku od křižovatky s ulicí Úslavská ke křižovatce s ulicí Božkovská po obou stranách vozovky
- vyblokování parkovacích stání, v úseku od objektu Plzenecká 72 ke křižovatce s ulicí Úslavská po obou stranách vozovky

- úplná uzavírka vozovky, v úseku od křižovatky s ulicí Úslavská ke křižovatce s ulicí Božkovská, včetně křižovatky Plzeňská x Úslavská
- komunikace bude po dobu provádění stavebních prací v úseku mezi křižovatkou s ulicí Guldenerova a křižovatkou s ulicí Úslavská zobousměrněna

místní komunikace III. třídy č. C 2907 Úslavská, v Plzni

- vyblokování parkovacích stání, v úseku od objektu Úslavská 46 ke křižovatce s ulicí Plzeňská po obou stranách vozovky
- vyblokování parkovacích stání, v úseku od křižovatky s ulicí Plzeňská k objektu Úslavská 50 po obou stranách vozovky
- úplná uzavírka vozovky, před křižovatkou s ulicí Plzeňská v obou směrech
- komunikace bude po dobu provádění stavebních prací v úseku mezi křižovatkou s ulicí Tábořská a křižovatkou s ulicí Plzeňská a v úseku mezi křižovatkou s ulicí Sladkovského a ulicí Plzeňská zobousměrněna

Doplňkové dopravní značení bude osazeno v ulici: Plzeňská, Úslavská, Guldenerova, Tábořská, Sladkovského

z důvodu: rekonstrukce horkovodu

v termínu: 10. 8. 2026 – 30. 11. 2026

dle přiložených odsouhlasených situací DIO (6x), které tvoří přílohu tohoto stanovení, za splnění následujících podmínek:

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- **Osazení přechodného dopravního značení zajišťuje žadatel na svůj náklad a po celou dobu jeho osazení žadatel v plném rozsahu zodpovídá za stav stanoveného přechodného dopravního značení.**

Je povinen ho průběžně udržovat v předepsaném rozsahu a provádět kontroly nejméně však 1x denně a na podkladě zjištěného stavu zajistit neprodleně odstraňování všech zjištěných závad, jeho řádné čištění a doplňování. Po ukončení stavebních prací bude veškeré přechodné dopravní značení a zařízení odstraněno a trvalé dopravní značení a zařízení uvedeno do původního stavu.

- **Dopravní značení pro částečnou uzavírku vozovky:**

- Překážka na pozemní komunikaci bude označena ve směru jízdy kolmo na osu komunikace z obou stran zábranami Z2 tak, aby zůstala co nejširší část vozovky volná. Zábrany budou umístěny spodním okrajem 90 cm nad vozovkou a musí mít vlastní šíři min. 20 cm a červenobílé pruhy po 30 cm. Za snížené viditelnosti budou zábrany doplněny červenými odrazkami o ploše min. 25 cm² ve vzájemné vzdálenosti max. 50 cm a červeným nebo přerušovaným oranžovým světlem umístěným uprostřed jízdního pruhu.
- V podélném směru bude označena překážka směrovacími deskami č. Z4d (variantně č. Z4a) postavenými rovnoběžně s osou komunikace, které budou doplněny o dopravní značku č. C4b „Příkazáný směr objíždění vlevo“.
- Společné umístění, resp. kombinace desek č. Z4a + č. Z4b s deskami č. Z4d + č. Z4e v rámci jednoho pracovního místa není dovoleno.

- **Dopravní značení pro vyblokování parkujících vozidel:**

- Potřebná parkovací stání budou vyblokována takto: na začátek úseku bude osazena dopravní značka č. B28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou č. E13 „PLATÍ OD... DO...“. Na konec úseku bude osazena dopravní značka č. IP13c „Parkoviště s parkovacím automatem“ s dodatkovou tabulkou č. E13 „PLACENÉ Po – Pá 7.00 – 19.00 hod. ZÓNA PETROHRAD“.
- Dopravní značky na vyblokování parkovacích stání a parkujících vozidel budou osazeny v časovém předstihu dle povolení silničního správního úřadu, jehož nedílnou součástí bude toto stanovení.
- **Dopravní značení pro úplnou uzavírku vozovky:**
 - Překážka na komunikaci bude označena zábranami č. Z2 z obou stran. Zábrany musí být umístěny spodním okrajem 90 cm nad vozovkou. Musí mít vlastní šířku min. 20 cm a červenobílé pruhy po 50 cm. Za snížené viditelnosti je nutno zábrany doplnit červenými odrazkami o ploše min. 25 cm² ve vzájemné vzdálenosti max. 50 cm a červeným nebo přerušovaným oranžovým světlem umístěným uprostřed jízdního pruhu. Dopravní značka č. B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ a dodatková tabulka č. E13 „MIMO VOZIDLA STAVBY“ bude osazena nad zábrany Z2.
- **Neplatnost svislé dopravní značky nebo její části, která vyplývá z přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, lze vyjádřit:**
 - škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem; tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé dopravní značky upravující přednost, nebo
 - jiným způsobem, například zakrytím činné plochy značky.
- **Po ukončení stavebních prací bude přechodné dopravní značení odstraněno a trvalé dopravní značení obnoveno do původního stavu.**
- **Provoz bude v případě potřeby řízen osobami poučenými a náležitě vybavenými podle zákona o silničním provozu a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.**
- **Osazení dopravního značení provede profesně způsobilá osoba dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015.**
- **Žadatel je povinen oznámit zdejšímu odboru termín realizace dopravního opatření nejméně 3 dny předem na tel. 37 803 4321, a to za účelem případné kontroly osazení stanoveného dopravního značení.**

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje povolení příslušného silničního správního úřadu.

Odůvodnění

Dne 14.7.2026 podala právnická osoba AZS 98, s.r.o., IČO 25227254, Koterovská 2208/158, 326 00 Plzeň zdejšímu správnímu orgánu návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích III. třídy č. C 2202 Plzenecká, C 2210 Božkovská a C 2907 Úslavská. Návrh obsahoval přesné určení místa přechodné úpravy provozu, její nezbytný rozsah a důvod.

Důvodem návrhu je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ochrana pracovníků

provádějících stavební práce v prostoru vozovky výše zmíněných místních komunikací spojené s rekonstrukcí horkovodního potrubí.

K návrhu byla připojena grafická příloha dopravního opatření (6x DIO).

Správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě silničního provozu na pozemních komunikacích, návrh považuje za důvodný a stanovenou úpravu silničního provozu z hlediska veřejného zájmu za únosnou.

Na podkladě uvedených skutečností ve věci návrhu a na základě souhlasného stanoviska Policie ČR dospěl zdejší správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena výše uvedená přechodná úprava provozu. Správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu po písemném vyjádření příslušného orgánu policie jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté správního řádu.

Poučení

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření obecné povahy.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Ing. Jana TOMANOVÁ
vedoucí Odboru dopravy
Magistrátu města Plzně

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů (15. den je dnem zveřejnění) na úřední desce Magistrátu města Plzně. Zároveň musí být zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží k zveřejnění:

- MMP, Odbor správních činností, nám. Republiky č.p. 1/1, 306 32 Plzeň 1

Dále obdrží:

- Žadatel: AZS 98, s.r.o., IČO 25227254, Koterovská 2208/158, 326 00 Plzeň
- Policie ČR, Městské ředitelství policie Plzeň, Dopravní inspektorát, U Borského parku 20, 306 11 Plzeň
- ÚMO Plzeň 2 - Slovany, Koterovská 83, 307 53 Plzeň

Příloha: 6x DIO