

LHOTÁK

ZPRAVODAJ MĚSTSKÉHO OBVODU PLZEŇ 10-LHOTA

8. ROČNÍK – 2026 – ČERVENEC



Nový režim na letišti Líně

Krajské vojenské velitelství Plzeň oficiálně vydalo plošné oznámení o změnách v provozu bývalého letiště Líně. Pro nás ve Lhotě má tato zpráva dvě roviny. [Pokračování na str. 4](#)



Námořníci ze školky vyplouvají

Čas neúprosně letí a pro některé naše nejmenší ze lhotské mateřské školy nastal jeden z prvních velkých životních milníků.

[Pokračování na str. 5](#)

Červen ve Lhotě

Měsíc plný zábavy, piva i rodinné pohody. [Strana 9.](#)

Řešení vývozu septiků

nový partner je okamžitě připraven reagovat, [strana 4.](#)



Setkání Hot Rodů na záložní dráze

Uplynulý víkend 13.–14. 6. 2026 patřil ve Lhotě všem milovníkům vůně benzínu, spálených pneumatik a poctivého automobilového inženýrství.

[Pokračování na straně 10/11](#)

Kalendář



ČERVENEC

- 13. Letní tábor M
- 17. Pouť N
- 18. Pouťová zábava ZL
- 27. Letní tábor M

SRPEN

- 1. Hokra Cup N
- 10. Letní tábor M
- 22. Lhotský den ZL

ZÁŘÍ

- 5. Česnekiáda N
- 26. Benátská noc M
- 22. Lhotský den ZL

LISTOPAD

- 7. Lampionový průvod L
- 7. Dlabábí dýní N

visitplzen.eu/akce

Obsah



- 4. Nový režim letiště Líně
- 5. Vyřazení ze školky
- 6. Křižovatka U Darebáka
- 7. Plán křižovatky
- 8. Povinnosti pejskařů
- 9. Akce ve Lhotě
- 10. Hot Rody
- 12. Fotbal

Vážení spoluobčané, milí sousedé,

rok utekl jako voda a před námi je opět jedno z nejkrásnějších období roku – čas letních dovolených, slunečných dnů a zaslouženého odpočinku. Školáci se dočkali konce června, s ním spojeného předávání vysvědčení a hlavně dvou měsíců plných dobrodružství. Všem dětem přeji, aby domů přinesly vysvědčení dělající radost nejen jim, ale i vám, rodičům. A pokud se náhodou nějaká ta známka nepovedla podle představ, vězte, že prázdniny jsou tu od toho, abychom si od školních povinností odpočinuli a načerpali nové síly. Vám rodičům, přeji pevné nervy při logistice letních týdnů a hlavně krásné společné zážitky.

Zatímco pro většinu z nás znamenají prázdniny zvolnění tempa, v našem městském obvodu tomu bude přesně naopak. Léto je ideálním časem pro stavební práce, a tak se Lhota promění v jedno velké staveniště. Rád bych vás proto předem poprosil o trpělivost a shovívavost s dočasnými dopravními omezeními či zvýšeným hlukem. Všechny tyto projekty však děláme pro to, aby se nám ve Lhotě žilo zase o něco lépe.

Na co se tedy během léta zaměříme?

- **Obnova naší historie:** Mám obrovskou radost, že se nám podařilo získat dotaci od Plzeňského kraje ve výši 1 milionu korun na tolik potřebnou opravu kaple sv. Anny na naší návsi, která si péči už dlouho zaslouží.
- **Rozvoj zázemí pro nejmenší:** Jistě jste zaznamenali zvýšený dopravní ruch v ulici Ke Křížku, který souvisí s dokončením budovy pro naše nové dětské skupiny. Abychom situaci ulevili, v průběhu prázdnin zde výrazně posílíme parkovací kapacity. A když to úplně problémy komunikace Ke Křížku nevyřeší, je výrazný posun k finálnímu propojení ulic ke Flakům a Ke Křížku, tak jak to předpokládá studie Útvaru koncepce a rozvoje města Plzeň. Na tuto realizaci nám statutární město Plzeň poskytlo významnou finanční podporu ve výši 4 milionů korun. Skvělou zprávou navíc je, že čerstvě zkolaudovaná přístavba u naší stávající mateřské školy úspěšně směřuje k zářijovému otevření nové, v pořadí již třetí třídy. Tím celková kapacita školy dosáhne až na 80 dětských míst.
- **Bezpečnější a komfortnější pohyb po Lhotě:** Výrazně zapracujeme na podmínkách pro pěší. V ulici Kolem Zahrad dojde ke zpevnění krajnic a kompletní úpravou projde také souběžná pěšina s ulicí Novoveská, která bezpečně propojí centrum Lhoty s lokalitou K Remízku.
- Dále **ve spolupráci se Správou veřejného statku (SVS)** města Plzně bude během léta opravena část našeho páteřního chodníku podél komunikace K Sinoru. Současně se zaměříme na kritická místa na naší návsi z hlediska dešťových vod, kde budou v některých částech mlatových cest zřízeny nové odvodňovací drenáže, které nám pomohou lépe zvládat přívalové srážky.
- Dalším detailem, který by mohl pomoci k zajištění větší bezpečnosti chodců, je osazení led panelu s ukazatelem okamžité rychlosti projíždějících motorových vozidel a případným upozorněním při překročení zákonného rychlostního limitu. Bude umístěn na vjezd do Lhoty ze směru od Dobřan, kde zatím chyběl.
- Uvnitř časopisu se ještě dozvíte o dopravních komplikacích během chystané úpravy dopravní křižovatky známé pod lidovým názvem U Darebáka, tedy křížení ulic Dobřanská a Univerzitní, včetně plánu finálního řešení.

Jak vidíte, čeká nás pracovní léto, jehož výsledkem však bude bezpečnější, modernější a krásnější Lhota.

Dovolte mi, abych vám všem popřál krásné, klidné a ve zdraví prožité letní prázdniny. Ať už je strávíte na cestách, nebo v klidu na zahrádce, odpočiňte si a užijte si léto naplno.

Jan Havel

Informace ze zastupitelstva



4. zasedání se uskutečnilo **10. června 2026**.
Byla přijata usnesení:

1. seznámení s výsledkem kontroly Magistrátu města Plzně ve věcech samostatné působnosti svěřené městským obvodům,
2. rozpočtová opatření č. 5 až 11 / 2026 zejména ve věcech stavebních úprav a dalších dopravně stavebních akcí na území obvodu,
3. stanovisko našeho MO k návrhu novely obecně závazné vyhlášky města Plzně č. 10/2006, o vymezení veřejných prostranství, na nichž se zakazuje žebření,
4. finanční dar na zmírnění následků požáru,
5. poskytnutí dotací subjektům pořadajícím na území obvodu společensko-kulturní akce,
6. založení nového individuálního neinvestičního dotačního titulu na podporu aktivit obecně prospěšného charakteru,
7. podpora plzeňské akce Sportmánie 2026,
8. stanovisko k žádosti o prodej části pozemku z majetku města Plzně,
9. kontrola finančních rozhodnutí starosty a vyhodnocení již realizovaných investičních akcí,
10. kontrola plnění usnesení ZMO Plzeň 10-Lhota.

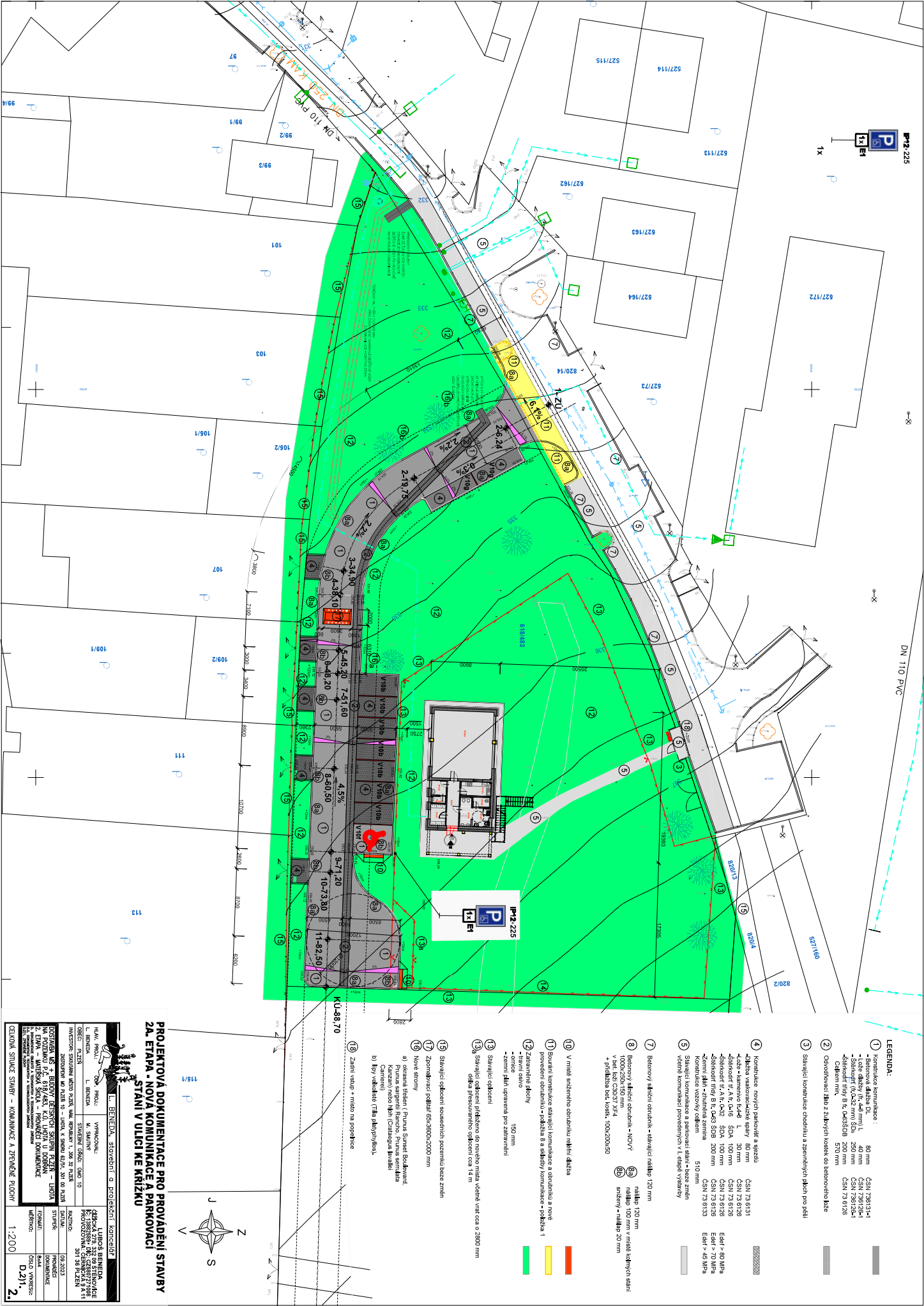
usneseni.plzen.eu

Vítání občánků

Nové lhotské občánky – **čtyři holčičky a jednoho chlapečka** – jsme slavnostně uvítali ve středu 3. června v zasedací místnosti ÚMO Plzeň 10-Lhota. S miminky přišli na tuto malou slavnost i jejich rodiče, sourozenci a prarodiče.

Rodiny, které možnosti slavnostního uvítání nově narozených dětí využily, si odnesly nejen dárky a rodinnou vzpomínku, ale také společný zážitek z uvedení jejich malých ratolestí do společenského života.





LEGENDA:

- 1 Komunikace komunikace:
 - úroveň dle výš. (t. 44 mm) L 40 mm
 - úroveň dle výš. (t. 44 mm) L 40 mm
 - úroveň dle výš. (t. 44 mm) L 40 mm
 - úroveň dle výš. (t. 44 mm) L 40 mm
- 2 Osvětlovací stĺpy z železobetonu do betonového bloku
- 3 Stávající komunikace obdobně jako zpevněná plocha pro pěší
- 4 Komunikace nově vybudovaná a zpevněná:
 - úroveň dle výš. (t. 44 mm) L 40 mm
 - úroveň dle výš. (t. 44 mm) L 40 mm
 - úroveň dle výš. (t. 44 mm) L 40 mm
 - úroveň dle výš. (t. 44 mm) L 40 mm
- 5 Stávající komunikace a parkovací stání - bez zpevnění
- 6 Stávající komunikace a parkovací stání - bez zpevnění
- 7 Betonový stĺp dle výš. - stávající nákladní 120 mm
- 8 Betonový stĺp dle výš. - nový 100x100x150 mm
- 9 Stávající stĺp dle výš. - nový 100x100x150 mm
- 10 V místě stávajícího stĺpu dle výš. - nový
- 11 Stávající komunikace a parkovací stání - bez zpevnění
- 12 Zateplená plocha
- 13 Stávající komunikace a parkovací stání - bez zpevnění
- 14 Stávající komunikace a parkovací stání - bez zpevnění
- 15 Stávající komunikace a parkovací stání - bez zpevnění
- 16 Stávající komunikace a parkovací stání - bez zpevnění
- 17 Stávající komunikace a parkovací stání - bez zpevnění
- 18 Stávající komunikace a parkovací stání - bez zpevnění
- 19 Stávající komunikace a parkovací stání - bez zpevnění

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
2A. ETAPA - NOVÁ KOMUNIKACE A PARKOVACÍ STANÍ V ULICI KE KRÍŽU

LEGENDA:

1 Komunikace komunikace:
- úroveň dle výš. (t. 44 mm) L 40 mm
- úroveň dle výš. (t. 44 mm) L 40 mm
- úroveň dle výš. (t. 44 mm) L 40 mm
- úroveň dle výš. (t. 44 mm) L 40 mm

2 Osvětlovací stĺpy z železobetonu do betonového bloku

3 Stávající komunikace obdobně jako zpevněná plocha pro pěší

4 Komunikace nově vybudovaná a zpevněná:
- úroveň dle výš. (t. 44 mm) L 40 mm
- úroveň dle výš. (t. 44 mm) L 40 mm
- úroveň dle výš. (t. 44 mm) L 40 mm
- úroveň dle výš. (t. 44 mm) L 40 mm

5 Stávající komunikace a parkovací stání - bez zpevnění

6 Stávající komunikace a parkovací stání - bez zpevnění

7 Betonový stĺp dle výš. - stávající nákladní 120 mm

8 Betonový stĺp dle výš. - nový 100x100x150 mm

9 Stávající stĺp dle výš. - nový 100x100x150 mm

10 V místě stávajícího stĺpu dle výš. - nový

11 Stávající komunikace a parkovací stání - bez zpevnění

12 Zateplená plocha

13 Stávající komunikace a parkovací stání - bez zpevnění

14 Stávající komunikace a parkovací stání - bez zpevnění

15 Stávající komunikace a parkovací stání - bez zpevnění

16 Stávající komunikace a parkovací stání - bez zpevnění

17 Stávající komunikace a parkovací stání - bez zpevnění

18 Stávající komunikace a parkovací stání - bez zpevnění

19 Stávající komunikace a parkovací stání - bez zpevnění

CELKOVÁ STAVBA - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÍ PLOCHY

1:200

D.211.2.

Nový režim na letišti Líně a co čeká záložní rozjezdovou dráhu u Lhoty

Krajské vojenské velitelství Plzeň oficiálně vydalo plošné oznámení o změnách v provozu bývalého letiště Líně. Pro nás ve Lhotě má tato zpráva dvě roviny – zatímco na samotném letišti se začíná cvičit, situace kolem dráhy v našem bezprostředním sousedství je odlišná.

Letiště Líně: Pravidelný vojenský výcvik v režimu „kasárna“

Ačkoliv samotný hlavní areál letiště Líně neleží v úplně těsném sousedství Lhoty, jeho provoz se mění a hlukové efekty mohou být občas slyšet i u nás. Co je nového?

- **Změna statutu:** Areál již v roce 2024 přešel do užívání Armády ČR a nově je veden pod názvem „Líně – kasárna“.
- **Pravidelný výcvik:** S účinností od 1. května 2026 se tento prostor stal místem pro pravidelný výcvik menších vojenských jednotek a složek Integrovaného záchranného systému (IZS).
- **Jak bude výcvik vypadat?** Aktivita budou plánovány a realizovány převážně v denních hodinách. Součástí výcviku bude používání cvičné a imitační munice – tedy např. slepého střeliva, dýmovnic či výbušek.
- **Ohleduplnost k obyvatelům:** Armáda České republiky deklaruje, že si je vědoma blízkosti obytných zón, a při plánování výcviku bude vyvíjet maximální snahu o minimalizaci hlukové zátěže.

Armáda nebude z logistických důvodů oznamovat každou jednotlivou akci zvlášť. Pokud tedy v dálce zaslechnete střelbu, není důvod k obavám ani k telefonátům na tísňové linky Policie ČR. O případných mimořádných cvičeních velkého rozsahu nebo o nočních aktivitách by vedení obvodu dostalo informace s předstihem. Současně veškeré nám dostupné informace o probíhajících cvičeních AČR na letišti Líně uvádíme vždy na úvod našich webových stránek.



Záložní rozjezdová dráha u Lhoty: Vojáci pro ni využití nemají

Mnohem citlivější je pro náš městský obvod Plzeň 10–Lhota prostor záložní rozjezdové dráhy, která se nachází jednak přímo na území našeho městského obvodu a současně v blízkém sousedství soukromých rodinných domů. Tady jsou zprávy pro lhotské občany příznivé:

- Tato záložní dráha byla **oficiálně vyňata** z výše uvedeného vojenského režimu pravidelných výcviků.
- Armáda ČR pro tuto plochu nenašla v rámci svých současných plánů uplatnění.
- Vzhledem k tomu se v současné době jedná o její další budoucnosti a civilním či jiném využití, obyvatelé Lhoty se tak nemusí obávat, že by jim pod okny vybuchovaly imitační granáty.

Řešení vývozu septiků pro občany



vzhledem k náhlému a vážnému onemocnění dosavadního místního poskytovatele služeb vývozu septiků se někteří obyvatelé našich nekanalizovaných částí obvodu ocitli v komplikované situaci s plnými jímekami.

Novým partnerem, který je připraven okamžitě reagovat na potřeby občanů Lhoty a zajistit akutní vyprázdnění jímek, je společnost **SEZAKO Prostějov s.r.o.**

Postup pro objednání

- Služba bude v této přechodné fázi fungovat **mimo** standardní **rezervační systém**.
- V případě potřeby akutního vývozu kontaktujte přímo dispečera společnosti SEZAKO Prostějov s.r.o. na telefonním čísle **603 580 682**
- Na tomto čísle s vámi dispečer individuálně domluví termín realizace i konečnou cenu služby.

Snížení ceny zákazníkovi o dotaci 50 Kč/m³ od městského obvodu je třeba zmínit dispečerovi, tak aby toto zlevnění mohlo být zohledněno i když vývoz je realizován mimo systém.

Pevný systémový režim bude nastaven hned poté, co firma dokončí administrativní náležitosti a plně adaptuje provoz na podmínky ve Lhotě a dalších okrajových částech Plzně. Následně bude firma plně integrována do našeho obvodního systému.

Děkujeme společnosti SEZAKO Prostějov s.r.o. za operativní pomoc a občanům za pochopení v této neočekávané situaci.

Plný lapol, ucpaný odpad, neodtékající dřez nebo vana?
Pro restaurace, hotely, penziony, domácnosti

- » čištění odpadů, kanalizace, dešťových vpustí a žlabů, WC, sprch, umyvadel, pisoírů
- » frázování usazenin v kanalizaci
- » čištění a vývoz jímek a tukových lapolů
- » vyčistění rastrovou kamerou

POHOTOVOST
+420 603 580 682
Každý den 6-20 hod.

Čištění domovních odpadů
Na čištění menších profilů používáme mobilní vozy, které mají větší dostupnost v terénu a v méně přístupných místech (např. chodbičky, obložení, historická zástavba, název podzemní garáže atd.)

Vývoz, čištění septiků a žump
Zajišťujeme odvádní a odvoz odpadní vody ze septiků, domovních ČOV a žump u rodinných domů a firem. V případě domovních sítí je možná i dovoz aktivního uhlí pro zajištění funkčnosti.

SEZAKO Plzeň
Valcha 139, Plzeň 321 00
plzen@sezako.cz
www.sezako.cz

Jarní výlet s MO Plzeň 10–Lhota na Klenovou se vydařil

Na hrad a zámek Klenová se **30. května** vypravilo 25 účastníků zájezdu ze Lhoty.

Zalíbily se jim nejen památky, ale v místní restauraci si pochutnali i na výborném obědě. Součástí výletu byla také návštěva **Prvorepublikové zahrady** v Janovicích nad Úhlavou a **Přírodní zahrady Zelený dům** v Příchovicích. Na své si přišli jak milovníci zahradničení a chalupaření, tak i ti, co preferují historii a kulturní památky. I přes odpolední vyšší teploty vyšlo počasí na procházky venkovními expozicemi na jedničku.

Budeme se těšit na další společný výlet, který je plánovaný na podzim 2026.



Námořníci ze školky vyplouvají do 1. třídy: Letošní předškoláci byli slavnostně pasováni na školáky

Čas neúprosně letí a pro některé naše nejmenší ze lhotské mateřské školy nastal jeden z prvních velkých životních milníků. V červnu proběhlo na zahradě naší školky slavnostní vyřazování předškoláků, kteří po prázdninách vymění hračky za školní aktovky a v září usednou do lavic základních škol.



Celé odpoledne se neslo v uvolněném a veselém „námořnickém“ duchu. Naši budoucí prvňáčci, stylově vyšňoření v námořnických prouzcích a s čepicemi na hlavách, úspěšně zvládli svou pomyslnou závěrečnou plavbu mateřskou školou.

Do nadcházející nové životní etapy jim na cestu popřála paní ředitelka Bc. Alena Hovjacká společně se starostou našeho městského obvodu Janem Havlem. Oběma patřila milá povinnost předat dětem památeční šerpy a drobné dárky, které jim budou toto krásné období navždy připomínat.



Velké a upřímné poděkování patří celému kolektivu našich učitelek. Děkujeme vám za vaši trpělivost, lidský přístup, každodenní péči a energii, s níž jste pro náš obvod s láskou vychovaly další generaci skvělých budoucích školáků.



Olympionici z naší školky bojovali na Skvrňanech!

V uplynulých dnech proběhla velká plzeňská sportovní událost – uskutečnil se 11. ročník finále populárních Sportovních her mateřských škol (SHMŠ), které hostil areál 33. ZŠ na Skvrňanech. Družstvo z naší lhotské školky má velkou výhodu přímého postupu do finálového dne. Na rozdíl od týmů z velkých plzeňských obvodů, které musí náročný postup nejprve vybojovat v jarních kvalifikacích, má Lhota své jisté místo mezi elitou. Finálové startovní pole tak čítalo konečných 21 nejlepších mateřských škol z celé Plzně a naši reprezentanti se ocitli v té nejvybranější společnosti malých atletů.

Děti měly za úkol popasovat se se čtyřmi náročnými disciplínami: skokem z místa, hodem do dálky, během kolem met a překážkovou dráhou. Třešničkou na dortu pak byla závěrečná společná běžecká štafeta. Na start se naši školkáčci postavili pod dohledem oblíbeného maskota žabáka a pro všechny to byl den plný velkých zážitků, zdravé soutěživosti a především obrovského nasazení.

Celkovým vítězem finálového dne se nakonec stala 60. mateřská škola. Naše družstvo v celkovém součtu sice skončilo na posledním místě, ale sportovní výsledek je v tomto případě druhořadý. Pro naše malé závodníky byla tato olympiáda především nesmírně cennou životní zkušeností. Naučili se, jaké to je závodit na velkém sportovišti, jak čelit silné konkurenci a jak se navzájem podporovat a fandit si. Každé překonání sebe sama a každý úsměv v cíli mají cenu zlata. Výsledek na papíře je jen momentální číslo, ale radost z pohybu, přátelství a společný zážitek, to je to, co dětem už nikdo nevezme.

Velké poděkování patří nejen našim malým reprezentantům za jejich statečnost a bojovnost, ale také paním učitelkám za skvělou přípravu a podporu přímo na závodišti!



Křižovatka u Darebáka: Plánované dopravní úpravy v jednotlivých etapách

Etapa č. 1

- **Co se bude dělat:** Úprava stávající silnice III/180 43 (ul. Dobřanská) formou doplnění přídatného jízdního pruhu ve směru od Lhoty. Dále dojde k úpravě napojení účelové komunikace X5516, vybudování chodníku pro pěší a stezky pro cyklisty podél Dobřanské ulice směrem ke Kaplířově ulici a proběhne přeložka vodovodu.
- **Dopad na provoz:** Provoz bude veden jízdním pruhem o minimální šířce 2,75 m.

Etapa č. 2

- **Co se bude dělat:** Úprava účelové komunikace na výjezdu od čerpací stanice ORLEN, včetně parkovací plochy u dobíjecího místa. Vybuduje se společná stezka pro pěší a cyklisty podél Univerzitní ulice (C5501) směrem na Borská pole a dojde k přemístění dobíjecí stanice.
- **Dopad na provoz:** Realizace si vyžádá úplnou uzavírku dotčeného chodníku a částečnou uzavírku Univerzitní ulice (jízdního pruhu ve směru na Bory). Provoz MHD a veřejné linkové dopravy zůstane zajištěn. Pro individuální automobilovou dopravu (IAD) bude vyznačena objízdná trasa po komunikacích: U Letiště – I/27 – Folmavská – Dobřanská. V místech s omezením bude doprava vedena pruhem o šířce min. 2,75 m.

Etapa č. 3

- **Co se bude dělat:** Úprava chodníku pro pěší a stezky pro cyklisty po levé straně na výjezdu od ČSPH ORLEN.
- **Dopad na provoz:** Vymezení pracovního místa s vedením dopravy jízdním pruhem o šířce min. 2,75 m.

Etapa č. 4

- **Co se bude dělat:** Úprava stávajícího ochranného ostrůvku v Dobřanské ulici a stávajícího ochranného ostrůvku v Univerzitní ulici.
- **Dopad na provoz:** Opět lokální vymezení pracovního místa, provoz veden pruhem o šířce min. 2,75 m.

Obecné dopady na budoucí (přechodný) provoz během stavby

- **Pěší doprava:** Ve všech etapách bude muset být bezpodmínečně zabezpečen průchod pro pěší o minimální šířce 1,50 m. Případné výkopy budou osazeny pochozími lávkami se zábradlím a výškové rozdíly nad 20 mm budou řešeny rampami.
- **Automobilová doprava:** Největší dopad pocítí řidiči ve 2. etapě, kdy dojde k odklonu individuální dopravy na objízdnou trasu přes Borská pole (Folmavská ul.) kvůli částečné uzavírce Univerzitní. V ostatních etapách se počítá spíše se zúžením vozovky, kde minimální šířka průjezdného pruhu neklesne pod 2,75 m.
- **Organizace provozu:** V případě potřeby se počítá s možností operativního řízení dopravy na místě poučenými pracovníky.

Realizace celé akce je pak předběžně plánována na měsíce srpen až říjen 2026. V současné době běží zadávací řízení, stavební práce budou zahájeny po podpisu smlouvy, kdy bude zároveň k dispozici podrobnější a přesnější harmonogram celé akce, o kterém vás budeme opět informovat.

Pro lhotské pejskaře: Přehled povinností a poplatků

Vzhledem k tomu, jak naše čtvrt' roste a přibývá v ní nových obyvatel i čtyřnohých mazlíčků, je dobré si připomenout základní pravidla, která pro chovatele psů v Plzni platí. Správným chováním na veřejnosti totiž zajišťujeme bezpečnost a pohodu pro nás všechny – ať už jde o starousedlíky, nebo nově přichozí sousedy.

1. Pohyb psa na veřejnosti a vodítko

- Zákaz volného pobíhání:** Volný pohyb psů bez vodítka je na vymezených veřejných prostranstvích města Plzně zakázán.
- Ohleduplnost na vodítku:** Délka vodítka musí být přiměřená tak, aby pes nemohl útočit nebo obtěžovat okolí. Vodítko nesmí tvořit překážku pro chodce, cyklisty, kočárky či vozíčkáře.
- Míjení chodců:** Při míjení dětí, kočárků, invalidních vozíků nebo organizovaných skupin lidí je průvodce povinen zkrátit vodítko a vést psa těsně u nohy.
- Kdy je nutný náhubek:** Náhubek musí mít pes, který není plně ovladatelný (kvůli nedostatku výcviku či nezkušenosti chovatele), nebo pes, který již v minulosti zaútočil. Košík je povinný pro každého psa na tržištích, zastávkách MHD a na místech s vyšší koncentrací lidí (sportovní akce, pouliční průvody apod.).

2. Místní poplatky ze psů

Sazby poplatků se liší podle místa přihlášení držitele:

- Rodinný dům:** za prvního psa 500 Kč ročně, za druhého a každého dalšího tohož chovatele 1 500 Kč.
- Ostatní (např. bytové domy):** za prvního psa 900 Kč ročně, za druhého a každého dalšího 1 500 Kč.
- Senioři a důchodci:** Pokud je držitel více než 65 let nebo je poživatel vybraných důchodů, (které jsou jeho jediným příjmem), sazba činí pouze 200 Kč za prvního psa a 300 Kč za každého dalšího.
- Splatnost poplatků:** Částky do 500 Kč jsou splatné jednorázově do 30. června. Vyšší poplatky lze rozdělit do dvou splátek (do 30. června a do 30. listopadu).

Poznámka k osvobození: Od poplatku jsou osvobozeni například držitelé průkazů ZTP a ZTP/P, osoby nevidomé či lidé, kteří si pejska adoptovali z plzeňského útulku. Nárok na osvobození je však nutné včas ohlásit, jinak zaniká.

3. Novinka: Centrální evidence psů (CEP)

Zákon ukládá chovatelům novou povinnost zapsat psa do státního registru – Centrální evidence psů.

- Kdy se pes zapisuje:** Při označení štěněte mikročipem před předáním novému majiteli, nebo nejpozději při nejbližším očkování (přeočkování) proti vzteklině.
- Jak registrace probíhá:** Zápis neprobíhá automaticky. Chovatel o něj musí požádat svého veterinárního lékaře a uhradit mu poplatek za registraci. Veterinář pak provede zápis do 7 pracovních dnů.
- Upozornění:** Zápis do soukromých registrů nebo registru petpasů tuto zákonnou povinnost nenahrazuje.

Buďme k sobě navzájem ohleduplní, ať je Lhota i nadále příjemným místem pro život lidí i jejich čtyřnohých parťáků!

CENTRÁLNÍ EVIDENCE PSŮ (CEP)

DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO CHOVATELE



Centrální evidence psů je státní registr, který pomáhá chránit zdraví zvířat i veřejnosti a usnadňuje vyhledání ztracených psů.

1. KDY JE NUTNÉ PSA ZAPSAT DO CENTRÁLNÍ EVIDENCE?

Chovatel musí zajistit zápis psa:

- při označení štěněte mikročipem před předáním novému majiteli,
- nejpozději při nejbližším očkování nebo přeočkování proti vzteklině.

Po objednání a uhrazení služby veterinární lékař provede zápis do registru nejpozději do 7 pracovních dnů.

2. KDO HRADÍ POPLATEK ZA ZÁPIS?

Poplatek za zápis do Centrální evidence psů hradí chovatel veterinárnímu lékaři.

Zápis není automatický – chovatel musí o tuto službu veterinárního lékaře požádat.

3. JAKÉ ÚDAJE JSOU PRO ZÁPIS EVIDOVÁNY?

Pro zápis psa do CEP jsou vyžadovány zejména:

- číslo mikročipu nebo tetování
- pohlaví psa
- číslo pasu (pokud byl vydán)
- jméno psa
- jméno a adresa chovatele
- telefonní číslo chovatele
- adresa místa chovu
- údaje o očkování proti vzteklině

U registrovaných psů veterinární lékař průběžně zapisuje především přeochkování proti vzteklině.

4. JE POTŘEBA SOUHLAS SE ZPRACOVÁNÍM OSOBNÍCH ÚDAJŮ?

Není potřeba. Zápis do Centrální evidence je zákonnou povinností.

Doporučujeme však vyplnění a podepsání formuláře, kterým chovatel potvrdí správnost uvedených údajů.

5. JAKÉ ÚDAJE MŮŽE MĚNIT CHOVATEL?

Chovatel si může samostatně upravit:

- telefonní číslo
- e-mailovou adresu
- oznámit ztrátu psa
- oznámit následný nález psa

6. KDO MÁ DO CENTRÁLNÍ EVIDENCE PŘÍSTUP?

Přístup mají:

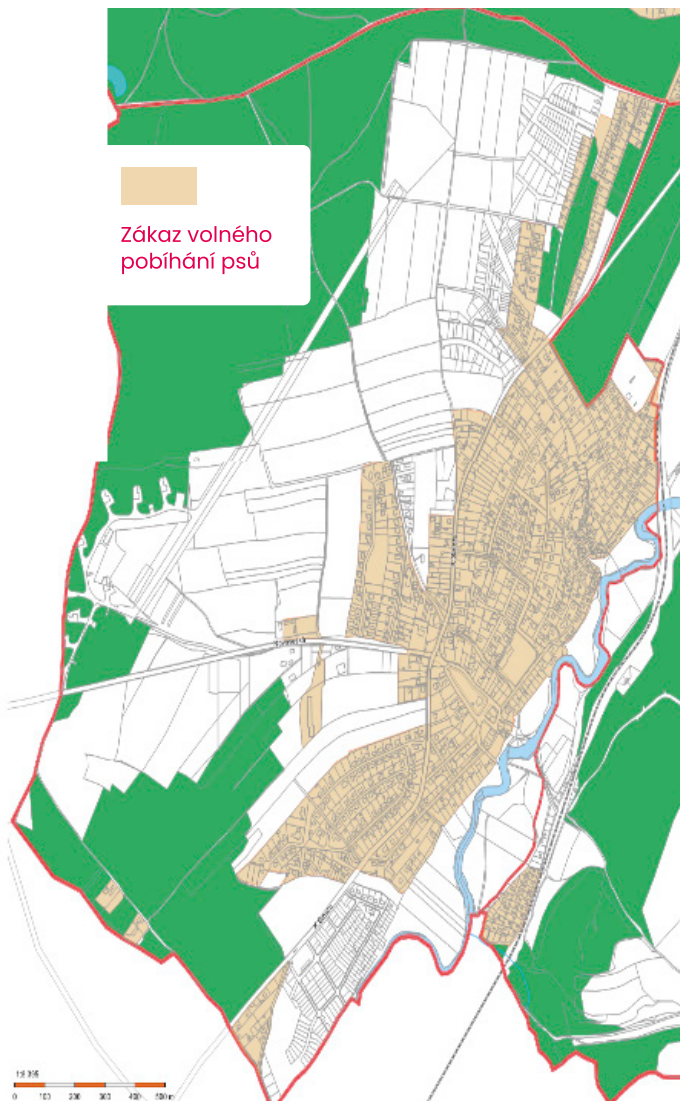
- veterinární lékaři
- Veterinární univerzita
- Státní veterinární správa
- Police ČR
- oprávněné obecní úřady

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Soukromé registry psů ani registry petpasů nejsou automaticky propojeny s Centrální evidencí psů. Zápis do těchto registrů nenahrazuje zákonnou povinnost registrace v CEP.

MÁTE DOTAZY? Obratě se na svého veterinárního lékaře.

ZOBRAVÝ PES, SPOKOJENÝ MAJITEL.



Červen ve Lhotě: Měsíc plný ☀ zábavy, piva i rodinné pohody

Dětský den odstartoval červen

V sobotu **6. června** patřila náves těm nejmenším.

Na oslavu Dětského dne dorazilo zhruba 120 dětí, pro které byl připraven pestrý program plný zážitků. Malí návštěvníci si užili oblíbené malování na obličej, vyzkoušeli si strategické myšlení u velkých šachů a prověřili svou zručnost i soutěživost v tvořivých dílničkách a na různých soutěžních stanovištích.

Poděkování: Velké díky za skvělou organizaci a hladký průběh hravé akce patří sboru Tadeáš Guláš, který pro naše děti připravil celé odpoledne.

Pohádkové promítání v Cukrárně u Jakuba

O týden později, v sobotu **13. června**, jsme se přenesli do světa pohádek. Zahradu Cukrárny u Jakuba se proměnila v letní kino pro nejmenší.

Děti i rodiče si v útulném prostředí vychutnali animované zpracování klasické Pyšné princezny.

Poděkování: Děkujeme Cukrárně u Jakuba za poskytnutí zázemí a pohostění a panu místostarostovi Ondřeji Topinkovi za kompletní organizaci tohoto milého promítání.

Třetí ročník Lhoty na Chmelu přilákal milovníky piva

V sobotu **20. června** provoněl náves chmel a dobré jídlo. Konal se zde již třetí ročník oblíbené sousedské akce Lhota na Chmelu III.

Návštěvníci mohli ochutnat pestrou škálu piv z produkce regionálních malých pivovarů a k tomu zakousnout nejrůznější pivní laskominy. Skvělou atmosféru a dobrou náladu po celé odpoledne i večer tvrdila muzika v podání kapely Wagabund.

Poděkování: Tuto úspěšnou akci zaštili a zorganizovali naši lhotští hasiči, kterým patří uznání za perfektní zajištění celé akce.

Den otců oslavil rodinnou sounáležitost

Hned v neděli **21. června** náves opět patřila rodinám, tentokrát u příležitosti Dne otců. Pro děti byl připraven obří skákací hrad, fotbalová střelba na terč a kreativní dílničky. Na soutěžních stanovištích děti sbíraly razítka, která je v závěru nominovala do slosování o pěkné ceny.

Zkrátka ale nepřišli ani samotní tatínkové, pro které byly připraveny speciální chlapecké soutěže.

Poděkování: Za vydařeně nedělní odpoledne a organizaci patří velké poděkování spolku SVAL 21.

Děkujeme

Všem pořadatelům, dobrovolníkům a v neposlední řadě vám všem, kteří jste dorazili a vytvořili skvělou atmosféru, srdečně děkujeme.

Lhota zkrátka žije!



Když se ve Lhotě probudila historie: Setkání Hot Rodů na záložní dráze

Uplynulý víkend **13.–14. 6. 2026** patřil ve Lhotě všem milovníkům vůně benzínu, spálených pneumatik a poctivého automobilového inženýrství. Uskutečnil se u nás totiž již čtrnáctý ročník sprintů **HOT ROD DRAGSTRIP CONTEST**. Přilákal nablýskané unikáty i spoustu zvědavých diváků na naši záložní rozjezdovou dráhu, která se proměnila v nefalšovanou americkou ranvej z poloviny minulého století. Na závodní trati o délce 1/8 míle – tj. cca 200 m – se mezi sebou utkalo úctyhodných 37 automobilů a 43 motocyklů. Skvěle zorganizovanou akci měl pod palcem **Klub Satan Bikers z.s.** ze Žihle v čele s předsedou **Radomírem Löwem**, kterému tímto děkujeme za parádní oživení víkendu.

Co to vlastně ten „Hot Rod“ je?

Pro ty, kteří se v motoristickém slangu úplně neorientují, nejde o ledajaká stará auta. Fenomén Hot Rodů (volně překládáno jako „horké ojnice“ nebo „ostré káry“) se zrodil v USA ve 30. a 40. letech minulého století. Mladí nadšenci tehdy kupovali levná, vysloužilá auta – nejčastěji legendární Fordy model T nebo A – a začali je radikálně upravovat.

Recept byl jednoduchý, ale účinný:

- **Snížit váhu:** Odmontovaly se blatníky, kapoty, nárazníky i čelní skla.
- **Zvýšit výkon:** Původní slabé motory se nahrazovaly silnými osmiválci (V8).
- **Zlepšit aerodynamiku:** Střechy se často snižovaly (tzv. chopping).

Cíl byl jediný – postavit na kolena auto, které bude na tehdejších suchých solných jezerech nebo na opuštěných vojenských letištích v Kalifornii nejrychlejší ve sprintu. Právě na tuto tradici sprintů na ranvejích uplynulý víkend u nás skvěle navázal.



Autor fotografií: Jaroslav Štoček





Skvělá atmosféra a poděkování

Návštěvníci si mohli zblízka prohlédnout neuvěřitelnou řemeslnou práci. Moderní Hot Rody jsou totiž umělecká díla – kombinují historické karoserie s moderní technikou, precizním lakem a nekompromisním zvukem. Záložní dráha ve Lhotě tak na dva dny ožila jedinečnou nostalgií a energií. Třešnickou na dortu pak byly doprovodné koncerty tří tuzemských a dvou rokenrolových kapel z Maďarska.

Velké uznání patří organizátorům ze Žihle za hladký průběh a vzorný následný úklid po skončení akce. Stejně tak děkujeme všem občanům za toleranci zvýšeného hluku, který k těmto silným motorům zkrátka patří. Budeme se těšit, že se u nás podobně vydařená akce zase někdy zopakuje!



B-tým (Rezerva)

Naše rezerva stabilně působí v plzeňských městských soutěžích. Sezóna pro ni byla jako na houpačce, ale ukázala, že bojovný duch Lhotě nechybí.

- **Zajímavost z jara:** Mezi nejlepší momenty patřily skvělé domácí zápasy, jako jednoznačná výhra 5:1 nad Starým Plzcem B nebo těsné vítězství 1:0 nad Smíchovem B.
- **Přínos:** Právě v B-týmu se výborně rozehrávají kluci po zranění a je to ideální mezistupeň pro přechod lhotského dorostu a starších žáků do dospělého fotbalu.

Mládežnické týmy (Budoucnost klubu)

- **Dorost (U19):** Byl to poslední ročník, kdy jsme měli sdružený start s Liticemi. Od příští sezony budeme mít poprvé v historii lhotského fotbalu samostatné družstvo dorostu!
- **Starší žáci (U15):** Na jaře 2026 úspěšně bojovali v Městském přeboru (skupina o umístění), kde se pravidelně potkávali například s týmy SSC Bolevec a ukazovali velmi pohledný a kombinační fotbal.
- **Mladší žáci (U12):** Chlapců ročníku 2014 bylo v letošní sezoně poskrovnu, o to statečněji se v městském přeboru prali s ostatními soupeři. Výpomoc jim přišla i ze starší přípravky.
- **Přípravky (Mladší a Starší):** Naše naděje v dresech Lhoty hrají své turnaje a zápasy (např. v zápasech proti Chotkovu a regionálním soupeřům). Tady nejde o výsledky v tabulce, ale o obrovskou radost ze hry, skvělou partu a plný lhotský areál dětí a rodičů při trénincích (stabilně bývají v úterý a čtvrtek).

Stará garda

Lhotská stará garda pravidelně dokazuje, že fotbal se dá hrát s obrovským zápalem v každém věku. Účinkuje v soutěži Liga SG Plzeň-jih.

- **Zápasy a rivalita:** Na jaře borci odehráli tradiční regionální derby – například domácí vyrovnanou bitvu se silným soupeřem TJ Přestice (4:4).



Sezóna plná zkoušek: ⚽

A – tým TJ Sokol Lhota se loučí s nejvyšší krajskou ligou, tragédie to ale není....

Letošní fotbalová sezóna pro náš A-tým bohužel neskončila podle našich představ. Po náročném boji v 5. lize SELECT obsadilo mužstvo poslední příčku, což znamená jediné – **po 11 letech sestup** do 6. ligy. Sportovní neúspěch to sice je, ale fotbalový život jde dál a při detailnějším pohledu na uplynulé měsíce je jasné, že házet flintu do žita by byla obrovská chyba.

Když se ohlédneme zpět, uplynulý ročník byl pro Lhotu doslova zakletý. Od samého začátku nás pronásledovala enormní smůla na zranění. Dlouhodobé výpadky klíčových opor základní sestavy zásadně narušily herní koncepci a sehranost týmu. Klukům na hřišti rozhodně nechyběla bojovnost ani lhotské srdíčko, ale nahradit zkušené tahouny v tak náročné soutěži, jakou krajská liga je, byl zkrátka nadlidský úkol.

Aby toho nebylo málo, štěstěna se k nám letos otočila zády i v momentech, které sami hráči ovlivnit nemohli. V několika klíčových zápasech, kdy se lámal chleba, přišly velmi sporné verdikty rozhodčích. Tyto nešťastné momenty nás stály nesmírně důležité body do tabulky, které nám v konečném účtování v boji o záchranu chyběly. Fotbal se hraje na detaily a ty letos bohužel mluvily proti nám.

Nový začátek a šance pro mladou krev

Sestup o patro níž však v žádném případě neznamená tragédii nebo konec světa. Naopak, každá krize v sobě nese novou příležitost. Sestup o patro níž musíme vnímat jako šanci na celkový restart a konsolidaci týmu.

Hlavním pozitivem pro nadcházející období je prostor, který se nyní otevírá pro naše mladé a talentované hráče. Kluci, kteří dosud sbírali zkušenosti spíše z lavičky nebo v nižších soutěžích, dostanou jedinečnou možnost ukázat, co v nich je. Zapojení dravého mládí a budování nového jádra týmu je tou nejlepší investicí do budoucnosti lhotského fotbalu. V klidnější atmosféře 6. ligy mohou tito hráči fotbalově vyrůst a získat potřebné sebevědomí. Pracuje se také na rozšíření a zkvalitnění kádru. Cílem samozřejmě bude návrat do nejvyšší krajské ligy.

Poděkování fanouškům

Obrovské poděkování patří vám, našim věrným fanouškům. Děkujeme, že jste kluky hnali dopředu a stáli při nich na domácím hřišti i na venkovních zápasech, i když se zrovna nedařilo. Právě teď, v době sportovního nezdaru, tým vaši podporu potřebuje nejvíce.

TJ Sokol Lhota se nevzdává. Společně se oklepeme, přes léto nabereme nové síly a do nové sezóny vstoupíme s čistou hlavou, pokorou a jasným cílem – bavit se fotbalem a dělat radost našim divákům.

Konečná tabulka Krajského přeboru

(Sezóna 2025/2026)

Pořadí	Tým	Z	V	R	P	Skóre	Body
1.	TJ Slavoj Koloveč	30	20	5	5	105 : 41	65
2.	FK Okula Nýrsko	30	19	2	9	73 : 46	59
3.	SK Rapid Plzeň	30	16	7	7	65 : 39	55
16.	TJ Sokol Lhota	30	5	6	18	51 : 79	21