



Strategický plán **města Plzně**

Návrhová část – aktualizace 2023

Zpracovatelský tým:

ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

Renata Benešová Dis.

Ing. Petr Bílek

Ing. Jitka Hánová

Ing. arch. Jaroslav Holler

Ing. Martina Jedličková

Mgr. Jitka Karlová

Ing. Stanislava Maronová, MBA

Ing. Petr Raška

Mgr. Magdalena Rousová, M.A., PhD.

Mgr. Magdalena Václavová, Dis.

Ing. Eva Velebná Brejchová

Ing. Irena Vostracká

Mgr. Kateřina Zachová

Obsah

Zpracovatelský tým:.....	2
Co byste měli vědět.....	5
1.1. Proč Plzeň potřebuje strategický plán.....	6
1.2. Vize města Plzně.....	6
Plzeň o sobě v roce 2035.....	6
1.3. Jak a kým byl strategický plán tvořen.....	7
Organizační struktura:.....	7
Postup při zpracování.....	7
Struktura návrhové části strategického plánu.....	9
Cíl 1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací.....	12
Opatření 1.1 Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času...13	
Aktivity.....	14
Opatření 1.2 Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně.....	18
Aktivity.....	18
Opatření 1.3 Zajistit udržitelnou síť kvalitních sociálních služeb vč. služeb návazných.....	21
Aktivity.....	21
Opatření 1.4 Doplnit chybějící vodohospodářskou infrastrukturu v urbanizovaných částech města a posílit provozní spolehlivost a bezpečnost stávajících systémů technické infrastruktury.....	22
Aktivity.....	23
Cíl 2 Rozvíjet perspektivní trh práce a propojit vzdělávací systém s praxí.....	26
Opatření 2.1 Podporovat efektivní rozvoj lidských zdrojů a vytvářet podmínky pro podporu podnikání.....	27
Aktivity.....	27
Opatření 2.2 Vytvářet podmínky pro podporu inovací.....	28
Aktivity.....	29
Cíl 3 Zlepšit životní prostředí ve městě a zvýšit připravenost na změny klimatu.....	31
Opatření 3.1 Zvýšit kvalitu ovzduší a snížit množství hluku v Plzni.....	32
Aktivity.....	33
Opatření 3.2 Posílit modrou infrastrukturu ve městě.....	33
Aktivity.....	34
Opatření 3.3 Posílit zelenou infrastrukturu ve městě.....	35
Aktivity.....	36
Opatření 3.4 Rozvíjet městský systém nakládání s odpady.....	37
Aktivity.....	38

Cíl 4 Oživit centrum města.....	40
Opatření 4.1 Zkvalitňovat veřejná prostranství v centrální oblasti města.....	40
Aktivity.....	41
Opatření 4.2 Podporovat pěší a cyklistickou dopravu v centrální oblasti.....	42
Aktivity.....	42
Opatření 4.3 Revitalizovat významné městské třídy a ulice.....	43
Aktivity.....	44
Opatření 4.4 Vytvořit podmínky pro kvalitní obnovu a dostavbu centrální oblasti.....	45
Aktivity.....	46
Cíl 5 Zvyšovat povědomí o Plzni za hranicemi města i u obyvatel.....	48
Opatření 5.1 Posílit informovanost obyvatel a jejich pozitivní vztah k městu.....	49
Aktivity.....	49
Opatření 5.2 Posílit značku města Plzeň a jedinečnost jejích témat ve vztahu k široké veřejnosti mimo území města.....	50
Aktivity.....	51
Oborové koncepce.....	52
3.1. Dokumenty schválené v orgánech města Plzně.....	53
3.2. Připravované dokumenty.....	63
Implementace.....	64
4.1. Implementace.....	65
4.1.1. Základní principy.....	65
4.1.2. Způsob využívání, sledování a hodnocení realizace.....	66
4.1.3. Způsob aktualizace.....	69
4.1.4. Vazby na oborové koncepce.....	69
4.1.5. Organizační struktura implementace.....	70
4.1.6. Indikátory.....	71
Přílohy.....	73
Karty indikátorů.....	74
Seznam zkratk.....	95

1

**Co byste měli
vědět**

1.1. Proč Plzeň potřebuje strategický plán

Strategický plán určuje jasný směr dalšího vývoje města Plzně. Stává se tak klíčovým nástrojem, který bude využit pro organizaci rozvoje města a koordinaci jednotlivých zájmů tak, aby město prosperovalo jako celek. Od zpracování Strategického plánu města Plzně v roce 2018 uplynulo 5 let. V průběhu tohoto období se dařilo prostřednictvím konkrétních projektů naplňovat řadu opatření a aktivit. V návaznosti na nové programovací období EU, nové nebo aktualizované celostátní, regionální i městské strategické dokumenty bylo přistoupeno k plánované aktualizaci tohoto dokumentu.

Záměrem města Plzně je prostřednictvím strategického plánu dosáhnout zkvalitnění života ve všech oblastech života a navrhnout potřebné kroky k rozvoji Plzně a poskytnout tak veřejnosti a podnikatelské sféře informace o svých dlouhodobých rozvojových záměrech.

1.2. Vize města Plzně

Plzeň o sobě v roce 2035

Jsem Plzeň. V roce 2035 žiji díky lidem, kteří vybudovali mou historii. Tvoříme spolu přítomnost a díváme se dopředu na naši společnou budoucnost. Od samého počátku si postupně odhalujeme svá tajemství. Sdílujeme si, co nás trápí, a sdílíme společnou radost. Podporujeme se a jsme na sebe navzájem hrdí.

Poskytuji svým občanům prostor pro seberealizaci a osobní rozvoj v kterémkoliv věku. Vždyť dnes zde mají možnost kvalitního a odborného vzdělání nejen moji obyvatelé, ale i lidé z celé Evropy a ze všech koutů světa. Většina občanů ovládá některý z cizích jazyků, což usnadňuje komunikaci s cizinci a spoluvytváří otevřené a vstřícné prostředí.

Pyšním se atraktivní nabídkou pracovních příležitostí v místních tradičních, nově založených i nadnárodních firmách, které dodávají své produkty a služby do celého světa. Touha po neustálém posunu vpřed se stala základním kamenem pro vznik výzkumných a vývojových center. Tam dnes nacházejí své uplatnění také absolventi škol.

Nechávám o sebe pravidelně pečovat a na oplátku dávám lidem všech generací možnost života na vysoké úrovni. Za dobu našeho společného soužití už vím, co mají moji občané rádi a co potřebují. Proto jsme vytvořili přátelské prostředí pro aktivní trávení volného času kolem řek i v dalších veřejných prostranstvích. Ráda inspiroji ostatní, zejména po kulturní stránce. Proto nabízím širokou paletu kulturních zážitků každý den v roce. Mé centrum pulsuje zdravým životem a láká k setkávání.

Nikdy nezůstávám sama, protože stojím na správném místě. Komunikuji nejen s těmi, které mám na blízku, ale jsem ve spojení i s evropskými metropolemi. Díky mým aktivním občanům bije moje srdce energií, kterou předávám všem, kdo se mě rozhodnou navštívit. Snažím se být vždy otevřená a dávám svým návštěvníkům důvod, aby zde zůstali déle, než původně plánovali. Ideálně napořád.

Žiji pro lidi, protože lidé žijí pro mě.

1.3. Jak a kým byl strategický plán tvořen

Strategický plán města Plzně byl schválen usnesení Zastupitelstva města Plzně č. 313 ze dne 21. 6. 2018

Organizační struktura:

Realizační tým

Je zodpovědný za vlastní zpracování aktualizace strategického plánu, organizaci seminářů a workshopů a předložení strategického plánu k projednávání. Někteří členové realizačního týmu byli zodpovědní za vedení jednotlivých témat v rámci strategických cílů.

Koordinační skupina

Její hlavní úkolem je propojit výstupy z jednotlivých oblastí v souvislostech celého města. Výstupy, které vzniknou v rámci této skupiny, budou předkládány k projednání a schválení řídicí skupině. Je složena ze zástupců vybraných subjektů městské správy a městských organizací a dále ze zástupců významných institucí ve městě.

Řídící skupina

Dohlíží nad postupem prací na aktualizaci strategického plánu. Jedná se o skupinu, která je složena z ředitelů úřadů MMP, tajemníka MMP a zástupců politických stran zastoupených v ZMP.

Rada města Plzně a Zastupitelstvo města Plzně

Zastupitelstvo města Plzně schvaluje na základě doporučení Rady města Plzně návrhovou část Strategického plánu města Plzně.

Postup při zpracování

Při přípravě byl především kladen důraz na provázanost s ostatními programovými a strategickými dokumenty města. Vždy byla snaha uvažovat v souvislostech i s jinými prioritními oblastmi a podporovanými aktivitami. Důležitým aspektem bylo i využití vztahů synergie mezi projekty a snaha o vytvoření kvalitních podmínek pro bydlení ve městě, možností pro pracovní uplatnění v tradičních výrobcích i ve vědeckovýzkumných a inovačních podnicích a nabídky pestrých příležitostí pro trávení volného času obyvatel i návštěvníků města.

Dále byl použit tzv. participativní přístup – do přípravy strategického plánu byly zapojeny subjekty městské správy, politická reprezentace, veřejnost, podnikatelský sektor, neziskový sektor a další.

Jako první krok přípravy aktualizace proběhlo vyhodnocení SPMP za dobu jeho fungování. Součástí tohoto vyhodnocení byla i realizace průzkumu veřejného mínění zaměřeného na spokojenost obyvatel s životem ve městě. Svůj názor vyjádřilo téměř 2500 lidí, kteří formou online dotazníku hodnotili úroveň kultury, životního prostředí, dopravy, fungování úřadů či bezpečnost.

Následně proběhl workshop s odbornou veřejností, jehož cílem bylo zhodnocení současné situace v Plzni a sběr podnětů a názorů na potenciál budoucího rozvoje města.

V září 2023 se v prostorách Plzeňského Prazdroje uskutečnilo osobní setkání s veřejností. Na tomto setkání, se lidé mohli potkat se zástupci městských odborů a organizací a probrat s nimi celou řadu záležitostí, které vnímají jako zásadní pro jejich spokojený život ve městě.

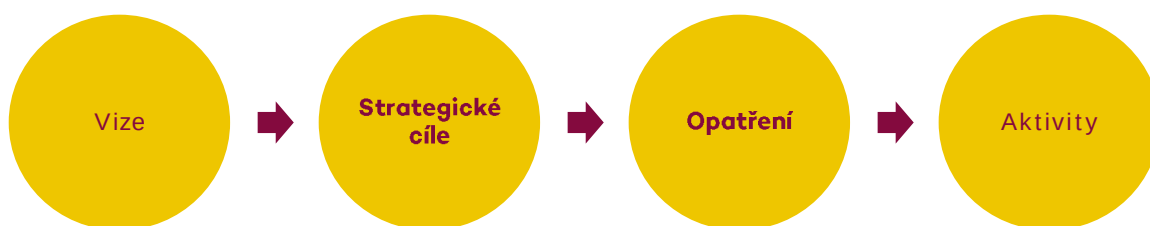
Na základě výše uvedených setkání, dotazníkového šetření, jednání s nositeli projektů proběhla úprava návrhové části SPMP. Změny, které byly zapracovány, se týkaly zejména opatření a některých aktivit, počet cílů, včetně jejich zaměření zůstal nezměněn.

2

Struktura
návrhové části
strategického
plánu

Struktura návrhové části strategického plánu

Struktura strategického plánu a způsob jeho zpracování vycházejí z obecně platných doporučení a respektují základní pravidla tvorby strategického plánu.



Vize představuje relativně neměnné záměry rozvoje města.

Strategické cíle konkretizují obsah vize pro jednotlivé oblasti života města a současně se stanou nástrojem kontroly realizace strategického plánu.

Opatření je zastřešující soubor obecně formulovaných aktivit k určitému tématu/území a stanoví přístup k řešení a naplňování jednotlivých strategických cílů.

Aktivita jsou konkrétní akce, nebo činnosti naplňující jednotlivá opatření.

Struktura strategického plánu a způsob jeho zpracování vycházejí z obecně platných doporučení a respektují základní pravidla tvorby strategického plánu.



cíl 1

**Zlepšit podmínky
pro kvalitní život
všech generací**



Cíl 1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací

Plzeň bude zlepšovat městské prostředí tak, aby bylo příjemným místem pro život všech generací. Kvalita života je nejvíce ovlivněna prostředím, ve kterém lidé žijí, tzn., jak dobře bydlí, zda mají vhodné pracovní příležitosti, jak mohou trávit volný čas a v jaké docházkové vzdálenosti mají občanskou vybavenost.

- Pozornost se především zaměří na postupné úpravy a regeneraci jednotlivých městských částí přinášející vyšší kvalitu bydlení a lepší možnosti pro trávení volného času.
- Město bude nadále pokračovat jak v realizaci nových veřejných prostranství, tak v postupných úpravách stávajících, v údržbě zeleně apod.
- Jednotlivé městské čtvrti budou propojené bezpečnou a ekologickou veřejnou dopravou či cestami pro pěší a cyklisty a budou dobudovány objízdné trasy tak, aby byla část automobilové dopravy odvedena z přetíženého centra města.
- Město bude též systematicky řešit parkování na svém území, a to jak výstavbou záchytných parkovišť, tak zaváděním parkovacích zón a budováním parkovacích domů.
- Dále bude město pokračovat ve vytváření podmínek pro aktivní odpočinek obyvatel, a to jak rozvojem a výstavbou volnočasových areálů a odpočinkových míst, tak úpravou veřejných prostranství sloužících ke každodenní relaxaci obyvatel.
- Na území města bude postupně dobudována potřebná veřejná vodohospodářská infrastruktura, čímž se zásadnělepší podmínky pro rozvoj města v zastavitelných plochách. Bezpečnost dodávky pitné vody pro celé město a okolí zajistí nový havarijný zdroj surové vody.
- S ohledem na stárnutí obyvatelstva a demografickou prognózu připraví město ve spolupráci s partnery adekvátní a dostupnou nabídku kvalitních sociálních služeb.
- Formou podpory projektů z oblasti prevence kriminality bude město Plzeň zvyšovat bezpečnost svých občanů.



Opatření 1.1

Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času

Kvalitní bydlení je jedním z kritérií, které činí město atraktivním a je i důvodem, proč ve městě žít a zakládat rodinu. Některé části města se vyznačují nekvalitní a špatně udržovanou zelení, nedostatkem veřejných prostranství a ploch pro krátkodobou rekreaci. Při přípravě investic, rozvoji nových, nebo obnově a údržbě stávajících veřejných prostranství zajišťovat jejich kvalitu v souladu se souborem dokumentů „Koncepce veřejných prostranství“.

Komfort bydlení je v některých lokalitách snížen chybějícím napojením na veřejný vodovod nebo kanalizaci. Tato vodohospodářská infrastruktura bude postupně doplněna a je řešena v samostatném opatření č. 1.4 Doplnit chybějící vodohospodářskou infrastrukturu v urbanizovaných částech města a posílit provozní spolehlivost a zvyšovat energetickou bezpečnost města.

Město bude systematicky řešit parkování ve městě, neboť v některých lokalitách je doprava v klidu jedním z největších problémů rezidentů (viz samostatná aktivita 1.2.2).

Město bude snižovat energetickou náročnost svého provozu a při rekonstrukci stávajících či výstavbě nových veřejných budov bude postupovat dle principů komunitní energetiky.

Pro zajištění bydlení v potřebné kvalitě a struktuře bude i nadále pokračovat v modernizaci svého bytového fondu. Zároveň bude pokračovat v podpoře výstavby dostupného bydlení.

Město bude pokračovat v rehabilitaci a regeneraci území, jejichž vzhled byl v minulosti poškozen především vybudováním dopravních staveb.

Pro svůj další rozvoj bude město využívat především stávající přestavbová území (brownfields) uvnitř města či prázdné objekty.

Město bude poskytovat dostatečnou kapacitu mateřských a základních škol v závislosti na demografickém vývoji, včetně odpovídajícího zázemí.

Systematicky bude podporována a rozvíjena kulturní diverzita ve městě, síť kulturních institucí a kulturní, komunitní a volnočasové aktivity občanů.

Bude třeba postupně revitalizovat kulturní a sportovní infrastrukturu a rovněž vytvářet co nejpříznivější podmínky pro trávení volného času zkvalitňováním a rozšiřováním rekreačního zázemí města, větším využitím potenciálu okolí řek, budováním odpočinkových míst a jejich vzájemným propojením pěšími či cyklistickými stezkami (řešeno v aktivitě 1.2.5 Zajistit rozvoj cyklotras a jejich provázanost do ucelené sítě).

Jak vyplývá z projednávání s veřejností, kvalita bydlení je úzce spojena s pocitem bezpečí, který je v některých částech města snižován výskytem osob bez domova a jejich chováním na veřejných prostranstvích a v MHD. Proto je i nadále důležité pokračovat v rozvoji preventivních opatření např. kamerového systému, v navyšování počtů strážníků, asistenti bezpečnosti.



Aktivity

1.1.1 Rozvíjet veřejná prostranství a zvyšovat jejich kvalitu

Specifikace aktivity: Při přípravě investic, rozvoji nových, nebo obnově a údržbě stávajících veřejných prostranství zajišťovat jejich kvalitu v souladu se souborem dokumentů „Konceptce veřejných prostranství“. Zajistit uplatňování principů a pravidel zejména dle dokumentů „Přístup k veřejným prostranstvím“ a „Manuál tvorby veřejných prostranství“. Zařadit pobytovou kvalitu veřejných prostranství mezi důležitá kritéria při projektové přípravě.

Finanční nároky: zpracování studií a podkladů bude financováno z rozpočtu nositele

Nositel aktivity za město Plzeň: ÚKRMP

Realizátor aktivity: SVSMP, OI MMP, MO a další organizace města Plzně

1.1.2 Podporovat projekty napomáhající v oblasti prevence kriminality a zvýšení pocitu bezpečí ve městě

Specifikace aktivity: Podpora projektů zaměřených na snižování a odstranění příčin kriminality a rizik výskytu trestných činů, na redukci sociálně patologických jevů a předcházení rizikovému chování (zabránění trestné činnosti ještě předtím, než byla spáchána).

Finanční nároky: bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele

Nositel aktivity za město Plzeň: BEZP MMP

Realizátor aktivity: BEZP MMP, Městská policie, SVSMP

1.1.3 Revitalizovat veřejná prostranství

Specifikace aktivity: Pokračovat v přípravě investic a v realizacích úprav významných prostorů ve městě, jako jsou náměstí, parky. Pokračovat v přípravě investic do místních prostranství a drobných ploch v souladu s plánovacími dokumentacemi a podklady (např. revitalizace vnitrobloků, předprostorů významných budov).

Finanční nároky: rekonstrukce významného náměstí cca 250 mil. Kč. Předpokládané roční stavební náklady na realizaci několika veřejných prostranství ve vnitroblocích jsou odhadovány cca na 20–50 mil. Kč (zdroj: dle rozpočtu města)

Nositel aktivity za město Plzeň: SVSMP, ÚKRMP

Realizátor aktivity: OI MMP, MO, SVSMP



1.1.4 Pokračovat ve zpracovávání územních studií a regenerací sídlišť

Specifikace aktivity: Zpracovávat regenerace sídlišť a územní studie jako základní podklady pro kvalitní vymezení a organizaci veřejného prostoru a zástavby jak v rozvojových, tak v transformačních, nebo stabilizovaných územích. Při přípravě projektů regenerace sídlišť je třeba dané území řešit v kontextu všech funkcí, které je nutné zde umístit. Zároveň by při aktualizaci dokumentací měla být použita jednotná metodika a měly by být respektovány platné dokumenty, které se tohoto tématu týkají.

Finanční nároky: bude hrazeno z rozpočtu nositele

Nositel aktivity za město Plzeň: ÚKRMP

Realizátor aktivity: ÚKRMP

1.1.5 Podporovat výstavbu dostupného bydlení

Specifikace aktivity: Respektovat a implementovat výstupy koncepce bydlení Plzeň 2023+, která stanoví definici jednotlivých typů bydlení a pro koho bude určené. Dále stanoví správný podíl dostupného bydlení na celkovém bytovém fondu města s ohledem na předpokládaný hospodářský i demografický vývoj. Podpora projektů dostupného bydlení, příprava vytipovaných lokalit, případně spolupráce s developery připravující projekty na bydlení.

Finanční nároky: zpracování koncepce bude hrazeno z rozpočtu nositele

Nositel aktivity za město Plzeň: BYT MMP, ODBSZ, ÚKRPM

Realizátor aktivity: BYT MMP

1.1.6 Snižovat energetickou náročnost provozu města

Specifikace aktivity: Při rekonstrukci veřejných budov, či výstavbě nových objektů postupovat dle principů komunitní energetiky např. pořízení lokálních distribuovaných zdrojů energie do městských budov a akumulčních zařízení, zavedení systému pro lokálního řízení spotřeby městských budov, monitoring jednotlivých sítí. Zároveň je třeba i zhodnocení ekonomické udržitelnosti provozu.

Finanční nároky: podle konkrétních investic, např.: rekonstrukce bytového domu: cca 20–30 mil. Kč; zateplení a oprava fasád, izolace obvodového zdiva, rekonstrukce střech, připojení na CZT – 1–10 mil. Kč. Výměna olověných rozvodů vody: 2–3 domy/rok–cca 1 mil. Kč. *(informace od nositele)*

Nositel aktivity za město Plzeň: OSI MMP, BYT MMP

Realizátor aktivity: MMP, včetně všech jeho organizací, Plzeňská teplárenská a.s.



1.1.7 Vytvářet podmínky pro výstavbu v přestavbových územích ve městě a podporovat využití prázdných objektů

Specifikace aktivity: Vytvářet podmínky a zpracovávat územně-plánovací podklady pro výstavbu přednostně v plochách přestavbových, které jsou ve většině případů připojeny na sítě technické a dopravní infrastruktury, MHD a nedochází tak k záboru zemědělsky využívané půdy. Jedná se většinou o plochy původních výrobních areálů (brownfields) jako jsou např. areál Světovar, Cukrovarská či prázdné objekty.

Finanční nároky: bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele. Zpracování některých studií je realizováno formou zakázky

Nositel aktivity za město Plzeň: ÚKRMP, dle záměru využití daného objektu

Realizátor aktivity: Investor, OI MMP

1.1.8 Posílit kapacity a zkvalitnit vybavení mateřských a základních škol

Specifikace aktivity: Rozšiřovat kapacity mateřských a základních škol v závislosti na demografickém vývoji a nutnosti řešit související zkvalitnění jejich vybavení a odpovídající zázemí pro výuku. Jedná se jak o rozšiřování stávajících škol, tak i o případnou výstavbu nových objektů.

Finanční nároky: přístavba MŠ cca 100 mil. Kč, přístavba ZŠ cca 250 mil. Kč (odhad na základě předchozích projektů)

Nositel aktivity za město Plzeň: OŠMT MMP, MO

Realizátor aktivity: OI MMP, OŠMT MMP, MO

1.1.9 Systematicky podporovat kulturní a volnočasové aktivity, pečovat o kulturní dědictví

Specifikace aktivity: Rozvíjet kulturní značku města, podporovat špičkové umělecké kvality a dalších formy kulturních a kreativních projevů, zajistit dostupnost kultury pro všechny sociální skupiny obyvatel, podporovat komunitní činnosti, rozvíjet podmínky pro kulturu ve veřejném prostoru města.

Finanční nároky: bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele

Nositel aktivity za město Plzeň: OK MMP

Realizátor aktivity: OK MMP, OPP MMP, ÚSO MMP

1.1.10 Zkvalitňovat a zvyšovat kapacitu objektů kulturní vybavenosti

Specifikace aktivity: Revitalizovat objekty kulturní vybavenosti, zejména vyřešit nevyhovující technický stav a chybějící kapacity např. Archiv města Plzně, KD Peklo, Klatovská 19.

Finanční nároky: archiv města Plzně cca 270 mil. Kč (zdroj: OI MMP), KD Peklo: částka bude stanovena na základě podrobnější dokumentace; Klatovská 19 cca 250 mil. Kč

Nositel aktivity za město Plzeň: OK MMP

Realizátor aktivity: OI MMP



1.1.11 Zajistit rozvoj a zkvalitňování vybavenosti pro trávení volného času, sportovišť a pokračovat ve vytváření odpočinkových míst

Specifikace aktivity: Vytvářet podmínky pro individuální pohybové aktivity a městskou rekreaci obyvatel dle schválené Koncepce sportu v Plzni na léta 2021 až 2030 a podporovat další možnosti aktivního trávení volného času.

Finanční nároky: např. plavecký bazén na Borech: 350 mil. Kč; hala pro míčové sporty: 450 mil. Kč (zdroj: OSI MMP)

Nositel aktivity za město Plzeň: SPORT MMP, OSI MMP

Realizátor aktivity: MO, OI MMP, OSI MMP, SPORT MMP, SVSMP

1.1.12 Pořádat soutěže na významné budovy, území a veřejná prostranství ve městě

Specifikace aktivity: Pro významné budovy, území a veřejná prostranství zajišťovat návrhy, které umožní realizovat kvalitní architekturu a funkční řešení veřejného prostoru. A to především pořádání architektonických soutěží, nebo výběrových řízení s parametrem kvality.

Finanční nároky: bude realizováno v rámci rozpočtu nositele

Nositel aktivity za město Plzeň: ÚKRMP, MO

Realizátor aktivity: ÚKRMP, OI MMP, SVSMP, MO

1.1.13 Regulovat vizuální smog ve městě

Specifikace aktivity: Omezovat nežádoucí reklamní zatížení veřejného prostoru a regulovat vizuální smog dle principů stanovených v koncepčních dokumentech: Manuál označování provozoven, Manuál reklamy ve veřejném prostoru, Plán regulace vizuálního smogu. Rozšiřovat dodržování těchto pravidel do dalších částí města.

Finanční nároky: bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele

Nositel aktivity za město Plzeň: ÚKRMP, PRAV MMP

Realizátor aktivity: STAV MMP

Vazba na ostatní opatření:

Váže se na všechna opatření strategického plánu.



Opatření 1.2

Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně

Snížení dopravních zátěží ve městě řeší zpracovaný Plán udržitelné mobility Plzně (PUMP), který je postupně realizován. Naplňování tohoto plánu se týká všech druhů dopravy.

- Z hlediska automobilové dopravy je nutné vybudovat městský okruh (MO), část dopravy převést mimo centrum města a dnešním dopravním trasám navrátit vzhled příjemných městských ulic.
- Pro řidiče směřující do centra města je nutné vybudovat zachytná parkoviště a uvolnit tak veřejný prostor v centru pro jiné využití. Zklidnění centra se neobejde bez změn organizace dopravy, která omezí parkování a průjezdy aut a zlepší podmínky pro provoz veřejné, pěší a cyklistické dopravy.
- Zvýšit využívání městské hromadné dopravy (MHD). Zatraktivnění MHD je možné dosáhnout zajištěním rychlejšího a pohodlnějšího cestování a lepší provázanosti s ostatními druhy dopravy.
- Zajistit dobrou provázanost jednotlivých druhů dopravy tak, aby si cestující mohl zvolit nejvhodnější kombinaci odpovídající jeho potřebám.
- Podporovat rozvoj ekologických forem dopravy (pěší a cyklistická doprava a rozvoj elektromobility, carsharing).
- Postupným rozšiřováním infrastruktury pro cyklisty zvyšovat možnosti pro používání cyklodopravy jako způsobu dopravy po městě (zaměstnání, škola atd.)

Aktivity

1.2.1 Dostavět městský okruh a další komunikace umožňující navrátit dnešním dopravním trasám vzhled příjemných městských ulic

Specifikace aktivity: Realizace chybějících částí městského okruhu (MO) a dalších komunikací. Následné zklidnění dnešních dopravních tras a jejich revitalizace.

Finanční nároky: dostavba východního okruhu: cca 620 mil. Kč (zdroj: OI MMP, KDS)

Nositel aktivity za město Plzeň: OI MMP

Realizátor aktivity: KÚ PK, OI MMP, ŘSD ČR



1.2.2 Systematicky řešit parkování ve městě (záchytná parkoviště, zóny, parkovací domy)

Specifikace aktivity: Regulace parkování prostřednictvím rozšiřování zóny placeného parkování. Realizovat záchytná parkoviště P+R. Navýšit možnosti odstavování vozidel pro rezidenty.

Finanční nároky: rozšíření zóny placeného parkování, parkovací objekt Skupova: cca 270 mil. Kč (DSP 2023); další objekty: cca 350 mil. Kč (odhad)

Nositel aktivity za město Plzeň: SVSMP, ÚKRMP

Realizátor aktivity: OI MMP, PMDP, SVSMP, SITMP

1.2.3 Zlepšovat podmínky pro MHD

Specifikace aktivity: Dosáhnout příznivějšího poměru přepravní práce mezi městskou hromadnou a individuální automobilovou dopravou. Pokračovat v rozvoji a zlepšování technického stavu zázemí a tratí, preferenci MHD, obměně vozového parku a rozvoji odbavovacího a informačního systému.

Finanční nároky: např. tramvajová trať na Vinice, trolejbusová trať na severní předměstí (náklady budou přesněny na základě podrobnější dokumentace)

Nositel aktivity za město Plzeň: PMDP, SVSMP

Realizátor aktivity: OI MMP, PMDP, SVSMP

1.2.4 Zlepšit provázanost jednotlivých druhů dopravy

Specifikace aktivity: Zvýšit provázanost železniční a linkové autobusové dopravy na městskou hromadnou dopravu tak, aby si cestující mohl zvolit nejvhodnější kombinaci odpovídající jeho potřebám.

Finanční nároky: např. dostavba přestupního uzlu Hlavní nádraží/autobusový terminál, přestupní uzel Doubravka (náklady budou přesněny na základě podrobnější dokumentace)

Nositel aktivity za město Plzeň: POVED, SVSMP

Realizátor aktivity: OI MMP, POVED, PMDP, SVSMP, SŽDC

1.2.5 Zajistit rozvoj cyklotras a jejich provázanost do ucelené sítě

Specifikace aktivity: Zajistit propojení cyklistických tras v zastavěném území a greenways vedených v údolích řek. Zpracovat Generel cyklistické dopravy a zajišťovat jeho naplňování systematickou realizací opatření podporující rozvoj cyklistické dopravy dle stanovené koncepce. Zlepšit napojení města na okolní obce dle koncepce SUMP.

Finanční nároky: např. Greenways Radobyčice – Útušice cca 25 mil. Kč, lávka v Chotíkově – Faltusův most cca 55 mil. Kč, cyklostezka most přes Úslavu – Koterov cca 6,5 mil. Kč (zdroj: SVSMP)

Nositel aktivity za město Plzeň: SVSMP

Realizátor aktivity: OI MMP, MO, SVSMP



1.2.6 Vytvářet podmínky pro rozvoj pěší dopravy

Specifikace aktivity: Zlepšit pěší prostupnost města, zejména zajistit příčné pěší vazby přes frekventované komunikace.

Finanční nároky: např. doplnění přechodů v křižovatce U Jána cca 50 mil. Kč; Lávka přes Rokycanskou tř. (Sousedská – Rodinná) cca 15 mil. Kč (zdroj: SVSMP)

Nositel aktivity za město Plzeň: SVSMP, ÚKRMP

Realizátor aktivity: OI MMP, SVSMP

1.2.7 Zlepšit organizaci a regulaci dopravy a respektovat městský charakter uličních prostorů

Specifikace aktivity: Zlepšit organizaci a regulaci automobilové dopravy a v projektové přípravě dopravních staveb uplatňovat požadavek na respektování městského charakteru uličních prostorů. Realizace vyhrazených pruhů a dalších opatření zlepšujících preferenci MHD. Zavedení zón 30 a zjednosměrnění ulic v obytných čtvrtích, úpravy na komunikační síti včetně orientačního systému s cílem vedení tranzitní dopravy po městském okruhu, a další opatření. Efektivní řízení dopravy např. pokračovat ve využití umělé inteligence při řízení plynulosti průjezdu.

Finanční nároky: bude upřesněno na základě konkrétních projektů

Nositel aktivity za město Plzeň: SVSMP

Realizátor aktivity: SVSMP

1.2.8 Zpracovat koncepci elektromobility

Specifikace aktivity: Zpracovat koncepci elektromobility a nastavení principů jejího rozvoje ve městě

Finanční nároky: náklady na zpracování koncepce budou hrazeny z rozpočtu nositele

Nositel aktivity za město Plzeň: ÚSA MMP

Realizátor aktivity: OI MMP, PMDP, SVSMP, ÚKRMP, distributoři a prodejci elektrické energie

Vazba na ostatní opatření:

1.1 Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času

3.1 Zlepšit kvalitu ovzduší a snížit množství hluku v Plzni

4.1 Zkvalitňovat veřejná prostranství v centrální oblasti

4.2 Podporovat pěší a cyklistickou dopravu v centrální oblasti

4.3 Revitalizace významných městských tříd a ulic



Opatření 1.3

Zajistit **udržitelnou síť kvalitních sociálních služeb vč. služeb návazných**

V Plzni funguje kvalitní síť sociálních služeb. V důsledku stárnutí obyvatel bude v následujících letech stoupat počet jejich uživatelů, ať již přirozeným demografickým vývojem nebo spádovostí krajské metropole. Proto bude nutné rozšiřovat kapacity zejména odpovídajících pobytových zařízení (domovy se zvláštním režimem, odlehčovací služby) a zároveň terénních sociálních služeb (pečovatelská služba, HOME CARE), vč. služeb návazných, a jejich zkvalitňování v oblasti péče o seniory a osoby se zdravotním postižením.

V oblasti rozvoje financování sociálních služeb je nezbytné spolupracovat s Plzeňským krajem tak, aby z jeho strany bylo podporováno navyšování kapacity potřebných služeb na území města Plzně a náklady a příjmy za zdravotní péči v rámci pobytových sociálních služeb byly zahrnuty do vyrovnávací platby.

Zvyšující se výdaje na bydlení mají za následek nárůst domácností, které nejsou vzhledem k výši svých příjmů schopny zajistit si kvalitní bydlení. Proto je nutné podporovat bydlení pro vybrané cílové skupiny obyvatel (např. senioři, zdravotně postižení, samoživitelé), zvýšit jejich možnost sociálního začlenění a ochranu před sociálním vyloučením.

Aktivity

1.3.1 Zvyšovat kapacity sítě sociálních služeb a služeb návazných, s ohledem na demografický vývoj ve městě

Specifikace aktivity: Pokračovat v trendu udržení uživatelů sociálních služeb co nejdéle v domácím prostředí prostřednictvím navyšování kapacit terénních a ambulantních služeb. Podporovat rekonstrukci a výstavbu objektů pobytových sociálních služeb respektující individuální potřeby uživatelů vč. jejich přirozeného sociálního prostředí.

Finanční nároky: výstavba objektu s kapacitou 80 lůžek: cca 200 mil. Kč. Náklady na financování služeb (transfery jiným organizacím) cca 70 mil. Kč (odhad 2023)

Nositel aktivity za město Plzeň: MÚSS, OSS MMP

Realizátor aktivity: MÚSS, NNO, OSS MMP



1.3.2 Podporovat výstavbu bydlení pro ohrožené a znevýhodněné osoby vč. podpory sociálního začleňování

Specifikace aktivity: Podpora projektů zajišťujících bydlení osobám, které jsou bez domova nebo žijí v nevyhovujících podmínkách. Hlavním cílem je zajištění důstojného bydlení, které je dostupné každému za rovných podmínek a zamezení sociálnímu vyloučení a pádu do chudoby. Jedná se i o projekty zaměřené na pomoc a podporu sociálně slabých a znevýhodněných osob.

Finanční nároky: např. Nový Šuferajn, bytový dům Malesice cca 55 mil. Kč (ZMP 1. 6. 2023)

Nositel aktivity za město Plzeň: BYT MMP, OSS MMP

Realizátor aktivity: BYT MMP

Vazba na ostatní opatření:

1.1 Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času

Opatření 1.4

Doplnit **chybějící vodohospodářskou** infrastrukturu v urbanizovaných **částech města a posílit provozní spolehlivost a bezpečnost stávajících systémů technické infrastruktury**

V některých částech města chybí přístup k základní vodohospodářské infrastruktuře buď z důvodu její úplné nebo částečné absence, nebo z důvodu její nedostatečné kapacity, kdy správce již neumožní další připojení. Chybějící vodohospodářská infrastruktura nebo její nedostatečná kapacita mají dopad i na úroveň technické vybavenosti některých území, která se k zástavbě teprve připravují. V částech města, kde není vybudovaný vodovod, dochází k masivnímu využívání zdrojů podzemních vod, které tak rychle ubývají. U podzemních vod často nejsou splněny hygienické parametry pro jejich využití jako vody pitné a různá náhradní řešení zásobování pitnou vodou snižují celkový komfort bydlení.



V částech města, kde chybí kanalizace, jsou splaškové vody zachycovány v jímkách na vyvážení. Chybějící likvidace odpadních vod prostřednictvím veřejné kanalizace, dopravní zátěž při vývozu jímek, možné průsaky jímek a hrozící kontaminace podzemních i povrchových vod rovněž snižují komfort bydlení a také kvalitu životního prostředí. Z těchto důvodů je nutné doplnit chybějící vodohospodářskou infrastrukturu a zvýšit komfort technické obsluhy území na úroveň, která je běžná v ostatních částech města. Návrhy na doplnění a zásadní obnovu vodohospodářské infrastruktury jsou součástí příslušných generelů¹, u některých navrhovaných staveb již probíhá majetková a projektová příprava.

Velkým problémem je závislost města na jediném povrchovém zdroji surové vody, která se dále upravuje na vodu pitnou. Bezpečnost dodávky pitné vody bude posílena vybudováním nového havarijního zdroje na řece Radbuze.

Stáří vodovodních řadů, kanalizačních sběračů a stok má vliv na technický stav a tedy i provozní spolehlivost tohoto systému. Jiné úseky systému nejsou dostatečně kapacitní. Cílem je zvýšení spolehlivosti provozu vodohospodářské infrastruktury její obnovou nebo jejím zkapacitněním ve vybraných úsecích.

Z dlouhodobého hlediska je třeba zajišťovat bezpečnost infrastruktury ve městě Plzni.

Aktivity

1.4.1 Vybudovat havarijní zdroj surové vody

Specifikace aktivity: Realizace havarijního zdroje surové vody v Českém údolí.

Finanční nároky: cca 670 mil. Kč (zdroj: Priority VHS)

Nositel aktivity za město Plzeň: OI MMP

Realizátor aktivity: OI MMP

1.4.2 Rozšířit stávající systém zásobování pitnou vodou

Specifikace aktivity: Příprava a realizace staveb: VS Švabiny a Holý Vrch, VS Ostrá Hůrka, VS Litice – I. a II. etapa vč. posílení vodovodu Lhota, Vodovod Malesice I. a II. etapa vč. VDJ, Vodovod Výsluní

Finanční nároky: VS Švabiny a Holý Vrch: 620 mil. Kč (zdroj: Priority VHS); VS Ostrá Hůrka: 720 mil. Kč (zdroj: DSP, Priority VHS); VS Litice I. a II. etapa: 770 mil. Kč (zdroj: realizace I. etapy, DSP, Priority VHS); Posílení vodovodu Lhota: 15 mil. Kč (zdroj: DPS); Vodovod Malesice I. a II. etapa vč. VDJ: 260 mil. Kč (zdroj: DPS, Priority VHS); Vodovod Výsluní: 444 mil. Kč (zdroj: DPS)

Nositel aktivity za město Plzeň: OSI MMP, VODÁRNA PLZEŇ a.s.

Realizátor aktivity: OI MMP, VODÁRNA PLZEŇ a.s.

¹ Generel zásobování města Plzně pitnou vodou – aktualizace, schváleno usnesením ZMP č. 335 ze dne 23. 6. 2016

Generel odvodnění města Plzně – aktualizace, schváleno usnesením ZMP č. 481 ze dne 4. 3. 2014



1.4.3 Rozšířit stávající systém odkanalizování území

Specifikace aktivity: Příprava a realizace staveb: odkanalizování Malesic a Dolního Vlkyše vč. ČOV, kanalizace Výslunní, kanalizační sběrač A, kanalizační sběrač B.

Finanční nároky: odkanalizování Malesic a Dolního Vlkyše vč. ČOV: 295 + 60 mil. Kč; (zdroj: realizace, DSP, Priority VHS); kanalizace Výslunní: 776 mil. Kč (zdroj: DPS); kanalizační sběrač A: 280 mil. Kč (zdroj: studie, Priority VHS); kanalizační sběrač B (zdroj: studie, Priority VHS)

Nositel aktivity za město Plzeň: OSI MMP, VODÁRNA PLZEŇ a.s.

Realizátor aktivity: VODÁRNA PLZEŇ a.s.

1.4.4 Rekonstruovat technicky nevyhovující a nekapacitní úseky vodohospodářského systému

Specifikace aktivity: Příprava a realizace rekonstrukcí vodohospodářských staveb: retenční sběrač v Doudlevecké ul.; rekonstrukce zásobních řadů dolního pásma z vodojemu Homolka.

Finanční nároky: retenční sběrač v Doudlevecké ul.: 125 mil. Kč (zdroj: studie, Priority VHS); rekonstrukce zásobních řadů dolního pásma z vodojemu Homolka: 170 mil. Kč (zdroj: Priority VHS)

Nositel aktivity za město Plzeň: OSI MMP, VODÁRNA PLZEŇ a.s.

Realizátor aktivity: VODÁRNA PLZEŇ a.s.

1.4.5 Pokračovat ve zvyšování bezpečnosti stávající technické infrastruktury

Specifikace aktivity: Zajišťovat kyberbezpečnost infrastruktury ve městě. Podílet se na instalaci a provozu doplňkových opatření pro zajištění udržitelného energetického napájení města a jeho vyšší energetické soběstačnosti (např. OZE, SMART GRID). Věnovat se postupnému doplnění technologie na úpravnu vody Plzeň a doplnění VS Vinice

Finanční nároky: bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele; doplnění technologie na úpravnu vody Plzeň: 1350 mil. Kč (zdroj: Priority VHS); doplnění VS Vinice: 800 mil. Kč (zdroj: Priority VHS)

Nositel aktivity za město Plzeň: BEZP MMP, OSI MMP, SITMP, VODÁRNA PLZEŇ a.s.

Realizátor aktivity: BEZP MMP, OSI MMP, VODÁRNA PLZEŇ a.s., Plzeňská teplárenská a.s.

Vazba na ostatní opatření:

1.1 Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času

3.2 Posílit modrou infrastrukturu ve městě



cíl 2

Rozvíjet
perspektivní trh
práce a propojit
vzdělávací
systém s praxí



Cíl 2 Rozvíjet perspektivní trh práce a **propojit vzdělávací** systém s praxí

Město podporuje unikátní inovační ekosystém města Plzně (PINE) a poskytuje komplexní podporu talentovaným lidem a podnikům v každé jejich životní etapě.

Pracovní trh nebude pociťovat nedostatek požadovaných pracovníků, a to jak techniků, tak i zaměstnanců ve zdravotnictví, v sociální oblasti a dalších potřebných oborech.

Žáci by si měli, z hlediska budoucího uplatnění, vybírat školu nejen podle talentu, ale také podle aktuálního uplatnění na trhu práce.

Je nutné posilovat motivaci ke vzdělávání u žáků a studentů tak, aby setrvali ve vzdělávacím systému a neodcházeli pracovat do firem dříve, než bude žádoucí.

Učitelskému povolání se navrátí prestiž a do vzdělávacího systému bude přicházet dostatek kvalifikovaných pedagogických pracovníků.

Město Plzeň bude lákat čím dál větší počet kvalifikovaných pracovníků a bude pro ně vytvářet optimální prostředí a služby.



Opatření 2.1

Podporovat efektivní rozvoj lidských zdrojů a vytvářet podmínky pro podporu podnikání

Město Plzeň v současné době pociťuje nesoulad mezi požadavky pracovního trhu a kvalifikační strukturou uchazečů o zaměstnání. Zároveň historická orientace na zaměstnanecký poměr má za důsledek nízkou ochotu obyvatel k vlastnímu podnikání a zakládání nových firem. V této oblasti je třeba rozvíjet systém PINE (Plzeňský inovační ekosystém) jehož cílem je efektivní rozvoj lidských zdrojů, se kterým je potřeba začít již na MŠ a ZŠ a dále pokračovat ve všech stupních vzdělávacího systému. PINE spojuje zdroje a odborné znalosti univerzity, výzkumných institucí, široké škály technologických firem, přičemž využívá charakteristických rysů města. Jeho vzájemné propojené složky nabízejí jedinečné příležitosti pro učení, rozvoj a růst podnikání.

Žáci získají potřebné znalosti a dovednosti jednak v rámci základního vzdělávání, ale také nabídkou širokého spektra mimoškolních aktivit. Tyto znalosti budou souviset nejen s výběrem budoucího zaměření studia (učební obory, odborné střední školy, VŠ) ale především s možností pozdějšího uplatnění na trhu práce.

Dalším vzděláváním pedagogů, především v oblasti moderních metod a interaktivních výukových technologií zajistíme rozvoj kvality školství. Pedagogickým pracovníkům bude navrácena prestiž učitelského povolání a budou motivováni k setrvání ve vzdělávacím systému.

Plzeňské univerzity nabízí mnoho atraktivních studijních oborů a jejich cílená podpora a rozvoj bude vytvářet předpoklady pro získání ještě vyšší prestiže.

Aktivity

2.1.1 Rozvíjet schopnosti a znalosti žáků v závislosti na uplatnitelnosti na trhu práce

Specifikace aktivity: Podporovat a rozvíjet nabídku aktivit jak na základních školách, tak i ve volnočasových centrech zaměřených na potřebné obory. Rozvíjet kompetence žáků pro budoucí uplatnění na trhu práce. Pokračovat v podpoře projektů zaměřených na vzdělávání pedagogů a využívání digitálních technologií, inovativních metod a pomůcek při výuce.

Finanční nároky: např. provoz Centra Robotiky: 4,5 mil. Kč/rok, inovujeme Plzeň 1,2 mil. Kč/rok (*informace od nositele*)

Nositel aktivity za město Plzeň: OŠMT MMP, SITMP

Realizátor aktivity: OŠMT MMP, SITMP



2.1.2 Podporovat rozvoj podnikavosti, již u žáků na ZŠ a SŠ

Specifikace aktivity: Podporovat projekty zaměřené na žáky a studenty na rozvoj jejich kreativity, kritického myšlení, spolupráci, komunikaci a informatické myšlení. Zároveň vzbuzení zájmu o znalosti a vzdělávání v oblasti technologií.

Finanční nároky: např. Naše firmy: 200 tis. Kč/rok; SITport cca 6 mil. Kč/rok (*informace od nositele*)

Nositel aktivity za město Plzeň: SITMP

Realizátor aktivity: OŠMT MMP, OŠMS PK, SITMP

2.1.3 Zlepšit systém práce s talenty

Specifikace aktivity: Podporovat projekty zaměřující se na rozvoj talentovaných žáků a studentů např. formou účasti na soutěžích, kempech, motivační programy, či využití volných kapacit jednotlivých škol pro mimoškolní aktivity.

Finanční nároky: např. soutěže Technické IT léto, kampaně pro tyto akce: 100 tis. Kč/rok. (*informace od nositele*)

Nositel aktivity za město Plzeň: SITMP

Realizátor aktivity: OŠMT MMP, OŠMS PK, RRA PK, SITMP

Vazba na ostatní opatření:

1.1 Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času

2.2 Vytvářet podmínky pro podporu inovací

Opatření 2.2 Vytvářet podmínky pro podporu inovací

V Plzni působí řada velkých a silných podniků, které v současné době vytváří poptávku jednak po vysoce kvalifikované, ale zejména také po levné, nekvalifikované pracovní síle.

Cílem je podpora vzniku a lokalizace inovativních, znalostně intenzivních firem (vědeckotechnické parky, inkubátory, inovační firmy), které vytváří vysoce kvalifikovaná pracovní místa a zaměstnají především pracovníky s vyšším a odborným vzděláním. Zároveň je třeba podporovat i rozvoj malých a středních firem, podporovat začínající podnikatele a dále spolupráci firem s akademickou sférou. Pro tyto firmy je třeba vytvářet podmínky pro jejich umístění.



Aktivity

2.2.1 Podporovat start-upy, začínající firmy, mikrofirmy

Specifikace aktivity: Začínajícím podnikatelům nabídnout na jednom místě vše, co jim v jejich aktivitách pomůže – vzdělávací programy se základy pro podnikání, informace, kontakty, poradenství, možnosti financování (např. SITport, Startupuj).

Finanční nároky: bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele

Nositel aktivity za město Plzeň: BIC Plzeň

Realizátor aktivity: BIC Plzeň, CzechInvest, SITMP, ZČU

2.2.2 Stimulovat a podporovat zavádění nebo rozvoj inovací ve firmách včetně internacionalizace

Specifikace aktivity: Zvyšovat počet firem, které inovují, mají konkurenceschopné produkty, jsou schopny fungovat na zahraničních trzích a spolupracovat se zahraničními partnery např. poskytování specializovaných služeb v projektu Plzeňský vědeckotechnologický park.

Finanční nároky: např.: BICBeat – networkingová platforma: cca 200tis/rok; Program Podnikatelské vouchery: cca 4 mil./rok. Nové programy podpory inovačních aktivit firem: cca 2,5 mil. Kč/rok *(informace od nositele)*

Nositel aktivity za město Plzeň: BIC Plzeň

Realizátor aktivity: BIC Plzeň

2.2.3 Vytvářet podmínky pro znalostně intenzivní firmy

Specifikace aktivity: Vytvářet studie lokalit – brownfieldů, studie ploch obchodu, služeb, výroby a skladování; Podporovat umístění a lokalizaci firem s vyšší přidanou hodnotou v přestavbových územích.

Finanční nároky: studie budou pořizovány v rámci rozpočtu nositele

Nositel aktivity za město Plzeň: SITMP, ÚKRMP

Realizátor aktivity: SITMP, ÚKRMP

Vazba na ostatní opatření:

1.1 Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času

2.1 Podporovat efektivní rozvoj lidských zdrojů a vytvářet podmínky pro podporu podnikání

5.2 Posílit značku města Plzeň a jedinečnost jejích témat ve vztahu k široké veřejnosti mimo území města



cíl 3

**Zlepšit životní
prostředí ve
městě a zvýšit
připravenost na
změnu klimatu**



Cíl 3 Zlepšit životní prostředí ve městě a zvýšit připravenost na změny klimatu

Město Plzeň bude reagovat na současnou i očekávanou změnu klimatu, jejíž nejčastější projevy v České republice jsou:

- zvyšování průměrných ročních teplot,
- čtenější teplotní extrémy (vlny horka, tropické dny apod.),
- změna rozložení srážek v čase a prostoru (přívalové srážky, sucho),
- vyšší četnost a intenzita extrémních hydrometeorologických jevů (bouřky, krupobití apod.).

V budoucnu lze s velkou pravděpodobností počítat s nárůstem především tzv. bleskových povodní, při kterých může docházet k nárazovému rozvodnění drobných vodních toků. Město Plzeň bude snižovat rizika vzniku bleskových povodní pomocí přírodě blízkých revitalizačních a protipovodňových opatření na vybraných vodních tocích na svém území. Tato opatření je třeba realizovat v širší regionální úrovni celých povodí, především horních a středních úseků povodí jednotlivých vodních toků. Je nutné vytvářet podmínky pro kvalitní hospodaření se srážkovou vodou, podporovat maximální zasakování a retenci srážkové vody v místě dopadu. Město Plzeň bude dbát na to, aby byly při realizacích investičních akcí využívány postupy šetrné k hospodaření s vodou. Využití funkčního a propojeného systému zelené infrastruktury sníží dopady vln horka a rizika rozšíření tepelného ostrova města.

Město bude rozvíjet udržitelný systém odpadového hospodářství v souladu s principy moderní společnosti.

Pro zvýšení kvality života všech obyvatel, čistší ovzduší a menší hlukovou zátěž bude Plzeň budovat objízdné trasy a v centru města zavede efektivní opatření vedoucí ke snížení emisí



Opatření 3.1

Zvýšit kvalitu ovzduší a snížit množství hluku v Plzni

Stav ovzduší města Plzně je sice výrazně lepší než v případě Prahy, Brna či Ostravy, avšak stále není z hlediska kvalitního prostředí pro život obyvatel vyhovující.

Přirozené poměry v ovzduší jsou ovlivněny emisemi, přičemž zátěž z dopravy je bezesporu největším problémem kvality ovzduší v Plzni. Okolí centra města je trvale zatíženo automobilovou dopravou. Jedná se převážně o vnitroměstskou dopravu, která centrální částí Plzně projíždí, ale i o meziměstskou a mezinárodní kamionovou dopravu, která vyplývá z neuceleného městského okruhu a objízdných tras. Silná doprava se projevuje přetížením městských tříd zvýšenými hodnotami emisí a hlukovým znečištěním. Především drobné částice velikostních frakcí PM_{10} , $PM_{2.5}$ a PM_1 mají velmi negativní dopad na zdraví.

Dalším významným faktorem zhoršujícím kvalitu ovzduší jsou lokální topeniště, a to zejména ve starší zástavbě, kdy dochází v zimním období k výraznému zvýšení emisí tuhých znečišťujících látek.

Snížení zatížení města emisemi z automobilového provozu a hlukem je možné pouze vybudováním chybějících objízdných tras pro osobní i nákladní automobilovou dopravu a její následné omezení v centru města. Dostavbu východní části městského okruhu má jako hlavní aktivitu číslo 1.2.1 stanoven Strategický cíl 1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací.

Po dostavění obchvatu města Plzně a dobudování objízdných tras bude možné dostatečné vymístění dopravy z centra města. Důležité je také vybudování parkovacích ploch P+G a P+R. Realizace parkovacích ploch byla stanovena jako hlavní aktivita 1.2.2 Systematicky řešit parkování ve městě (záchytná parkoviště, zóny, parkovací domy).

Při realizaci dopravních i jiných staveb ve městě je nutné využívat multifunkčních prvků zelené infrastruktury (zatravněné tramvajové pásy, stromy, popínavé rostliny apod. viz opatření 3.3). Tato opatření budou mít za následek nejen snižování prašnosti, ale také zvýšení adaptability na změnu klimatu (zadržování vody, ochlazování povrchu) a v neposlední řadě také zvýšení pobytového komfortu.

Pro zvýšení kvality ovzduší ve městě je také nutné propojení cyklistických a pěších tras a podpora MHD, včetně zvýšení rychlosti přepravního systému, které řeší aktivity 1.2.5 Zajistit rozvoj cyklotras a jejich provázanost do ucelené sítě a 1.2.3 Zlepšovat podmínky pro MHD. Vhodným a konkrétním řešením je též realizace opatření navržených v rámci Programu zlepšení kvality ovzduší města Plzně pro řešené území.



Aktivity

3.1.1 Aktualizovat a naplňovat Program zlepšení kvality ovzduší

Specifikace aktivity: Aktualizovat a naplňovat Program zlepšení kvality ovzduší (dále jen PZKO), a to zejména dopravní opatření pro zlepšení kvality ovzduší, dále naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně za účelem snížení množství emisí ve městě. V rámci PZKO jsou navrhovaná opatření cílena zejména na dopravu.

Finanční nároky: bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele

Nositel aktivity za město Plzeň: OŽP MMP

Realizátor aktivity: OI MMP, ŘSD, SVSMP, investoři

Vazba na ostatní opatření:

- 1.1 Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času
- 1.2 Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně
- 3.3 Posílit zelenou infrastrukturu ve městě
- 4.2 Podporovat pěší a cyklistickou dopravu v centrální oblasti
- 4.3 Revitalizace významných městských tříd a ulic

Opatření 3.2

Posílit modrou infrastrukturu ve městě

Jedním z významných celoměstských problémů s mnoha důsledky je špatné hospodaření s dešťovými vodami, především nedostatečná možnost zasakování srážkové vody a její následné využívání jako vody užitkové (na úrovni města např. pro zálivku městské zeleně, kropení komunikací, ale i individuální využití v domácnostech a zahradách). Takto využitá dešťová voda přispívá ke snížení spotřeby pitné vody využívané v současné době k užitkovým účelům.

V budoucnu lze v souvislosti se změnami klimatu s velkou pravděpodobností počítat s nárůstem především tzv. bleskových povodní, při kterých dochází k nárazovému rozvodnění drobných vodních toků. Nízká propustnost povrchů ve městě způsobuje velmi rychlý plošný odtok dešťové vody. Při intenzivních srážkách dochází k přetížení jednotných kanalizací a následnému odlehčování silně znečištěných vod do vod povrchových bez předchozího vyčištění. Je zcela zásadní minimalizovat odvádění dešťové vody kanalizací bez možnosti jejího hospodárného využití.

Cíl 3: Zlepšit životní prostředí ve městě a zvýšit připravenost na změnu klimatu



Efektivním opatřením pro lepší hospodaření s vodou je podpora přirozených či přírodě blízkých ekosystémů (např. Lobežská jezírka), tvorba infiltračních zařízení k zadržování dešťové vody a jejího následného využití jako vody užitkové (zálivka, splachování WC apod.) či výstavba nádrží, které sníží rychlost odtoku dešťové vody v případě extrémních srážek.

Město má zpracovanou Koncepti odtokových poměrů, která zmapovala hydrogeologické oblasti města a navrhla zásadní svodnice v území. Dále pro každou zastavitelnou a transformační plochu vymezenou Územním plánem Plzeň byl v rámci tohoto dokumentu vytvořen kategorizační list s přehledem možností zasakování.

U nově zastavovaných a rekonstruovaných ploch je nutné počítat s opatřením pro zasakování či využívání dešťových vod (např. zatravnovací tvárnice na zpevněných plochách, zelené střechy při realizaci plochých střech, zasakovací průlehy či retenční nádrže). Pokud budou město Plzeň i její občané při realizaci svých záměrů dodržovat zásady udržitelného hospodaření s vodou, bude město lépe připraveno na změny klimatu.

Aktivity

3.2.1 Zpracovat plán svodnic na území města Plzně

Specifikace aktivity: Správné řízení dešťové vody z urbanizovaných ploch je důležité pro minimalizaci povodňových rizik, ochranu kvality vodních toků a zachování stability půdy. Při plánování a výstavbě je důležité zohlednit odvodňovací systémy již v raných fázích. To zahrnuje umístění staveb, volbu materiálů a zelených ploch tak, aby se minimalizovaly negativní dopady na odvodnění v urbanizovaném prostředí i krajině.

Finanční nároky: bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele

Nositel aktivity za město Plzeň: ÚKRMP

Realizátor aktivity: OŽP MMP, OSI MMP, PRAV MMP, ÚKRMP, VODÁRNA PLZEŇ a.s.

3.2.2 Požadovat realizaci opatření pro zadržování vody na území města

Specifikace aktivity: Při posuzování konkrétních investičních projektů vždy prosazovat řešení podporující HDV (propustné či polopropustné plochy, zasakovací průlehy, zatravnňovací pásy, výsadba stromů). Ve zpracovávaných územně plánovacích studiích navrhovat opatření pro kvalitní hospodaření s vodou.

Finanční nároky: bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele

Nositel aktivity za město Plzeň: OŽP MMP, STAV MMP, ÚKRMP

Realizátor aktivity: investoři

Cíl 3: Zlepšit životní prostředí ve městě a zvýšit připravenost na změnu klimatu



3.2.3 Pokračovat v revitalizacích říčních niv a vodních ploch přírodě blízkým způsobem

Specifikace aktivity: Realizovat již připravené projekty revitalizací říčních niv a vodních toků, pokračovat v přípravě dalších na základě analýzy drobných vodních toků. Zlepšovat kvalitu vody ve stávajících vodních tocích a nádržích na území města.

Finanční nároky: např. Revitalizace nábřeží Radbuzy – Malostranské jezírko, náklady cca 13,2 mil. Kč

Nositel aktivity za město Plzeň: SVS MMP

Realizátor aktivity: AOPK, OI MMP, PVL, SVSMP

3.2.4 Monitoring kvality vody

Specifikace aktivity: Pravidelný monitoring a vyhodnocování běžně dostupných dat napomůže ke sledování čistoty vody a zhodnocení efektivity realizovaných opatření ke zlepšení hospodaření s dešťovou vodou.

Finanční nároky: bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele

Nositel aktivity za město Plzeň: ÚKRMP

Realizátor aktivity: ČHMÚ, Vodárna a.s.

Vazba na ostatní opatření:

1.1 Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času

3.3 Posílit zelenou infrastrukturu ve městě

4.1 Zkvalitňovat veřejná prostranství v centrální oblasti

Opatření 3.3

Posílit zelenou infrastrukturu ve městě

Město Plzeň má na svém území množství velmi kvalitně upravených ploch zeleně s parkovou úpravou, v krajinném zázemí jsou potom oblíbené blízké lesy a vodní plochy, které činí život v Plzni příjemným. Zároveň je zde však také značné množství nepropustných ploch komunikací, parkovišť, plochých střech budov apod. Tyto zpevněné, nepropustné povrchy se v letním období přehřívají a přispívají tak ke vzniku městského tepelného ostrova. Schopnost vegetace zadržovat vodu, ochlazovat okolí a v neposlední řadě také zlepšovat kvalitu ovzduší je nenahraditelná.

Pro zlepšení schopnosti adaptace na změny klimatu je nutné udržet v zastavěné části města co nejvyšší podíl funkčních ploch zeleně doplněný o kvalitní vzrostlé stromy. Podíl vegetace má naprosto zásadní vliv na snižování efektu městského tepelného ostrova.

Cíl 3: Zlepšit životní prostředí ve městě a zvýšit připravenost na změnu klimatu



Ve městě je nutné využívat také další multifunkční prvky zelené infrastruktury (zatravněné tramvajové pásy, stromy v ulicích, popínavé rostliny apod.), podporovat realizace zelených střech a dalších vegetačních prvků na veřejných i soukromých budovách, čímž bude snížena prašnost a zvýšena schopnost adaptace na změny klimatu. Zelená infrastruktura také významně napomáhá zadržování vody v místě dopadu.

Důležitým faktorem je sjednocení kompetencí a přístupů v oblasti péče o zeleň.

Aktivity

3.3.1 Aktualizovat generel zeleně

Specifikace aktivity: Aktualizovat a schválit generel zeleně a zajistit jeho implementaci. Součástí generelu bude zhodnocení kvality současné zeleně (např. vhodným indexem) a návrh zásad péče na celém území města. Jako samostatný nástroj generelu zeleně bude zpracován aktualizovaný digitální pasport zeleně.

Finanční nároky: bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele

Nositel aktivity za město Plzeň: SVSMP

Realizátor aktivity: SVSMP

3.3.2 Požadovat obnovu a výsadbu zeleně na veřejných prostranstvích

Specifikace aktivity: Při realizaci nových či obnově stávajících veřejných prostranství je třeba zajistit kvalitní výsadbu i následnou péči o zeleň a kvalitní sadovnické úpravy vnitro blokové zeleně. Podél komunikací je třeba dbát o novou výsadbu, obnovu i péči uličních alejí a stromořadí. Důležitý je výběr vhodných dřevin pro městské podmínky, kvalitní jejich výsadba i následná péče.

Finanční nároky: bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele

Nositel aktivity za město Plzeň: MO, SVSMP

Realizátor aktivity: MO, SVSMP, OŽP MMP

3.3.3 Požadovat kvalitní péči o krajinu

Specifikace aktivity: Příměstská krajina je důležitou součástí Plzně. Pro zvýšení adaptability na změnu klimatu a zajištění kvalitního života obyvatel je nutné krajinu chránit a rozvíjet, např. realizací přírodních ploch navržených Územním plánem Plzeň či prvků územního systému ekologické stability

Finanční nároky: bude upřesněno na základě konkrétního projektu

Nositel aktivity za město Plzeň: OŽP MMP

Realizátor aktivity: SVSMP, investoři



3.3.4 Zajistit ochranu zelené infrastruktury ve vazbě na zastavěné území pomocí kvalitativního hodnocení

Specifikace aktivity: Zeleň ve městě má různé úrovně kvality a plošné vymezení ne vždy přinese kýžený efekt. Proto je vhodné zavést nástroj (index) schopný hodnotit kvalitu a přínos zeleně i z hlediska ekosystémových služeb. Zavedení takového indexu umožní soukromým investorům vyšší míru variability výsledného stavebního řešení při současném zajištění vysoké kvality městské zeleně a snížení městského tepelného ostrova.

Finanční nároky: bude upřesněno na základě konkrétního projektu

Nositel aktivity za město Plzeň: ÚKRMP

Realizátor aktivity: OŽP MMP, STAV MMP, ÚKRMP

Vazba na ostatní opatření:

1.1 Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času

3.1 Zvýšit kvalitu ovzduší a snížit množství hluku v Plzni

3.2 Posílit modrou infrastrukturu ve městě

4.1 Zkvalitňovat veřejná prostranství v centrální oblasti

Opatření 3.4

Rozvíjet městský systém nakládání s odpady

Kvalitní a funkční sběrná síť ve městě je základem fungování udržitelného systému nakládání s odpady. Rozvojem této sítě a její efektivní organizací se dosáhne cílů moderního udržitelného města. S důrazem na skutečně ekologická řešení s oproštěním od greenwashingu (samonosné třídění bez reálné využitelnosti vytříděné suroviny atd.). Důležité je zaměření na čistotu a jakost sbíraného recyklovaného materiálů, aby tento odpad mohl být znovu využit a recyklován a nebylo s ním z důvodu znečištění nakládáno jako se směsným komunálním odpadem např. jmenovitý sběr BIO odpadu.

Rozvoj principů cirkulární ekonomiky (snížení množství odpadů a předcházení jejich tvorbě, a jejich využití v lokalitě vzniku s důrazem na omezení dopravy). Stimulovat inovace v oblasti recyklace, především v oblasti kvality a životnosti výrobků z recyklovaných materiálů, či energetické využití odpadů např. využití směsného komunálního odpadu a plastových odpadů na výrobu tuhých alternativních paliv (TAP). Dále je třeba také podpora vzdělávání a osvěty v této oblasti.

Cíl 3: Zlepšit životní prostředí ve městě a zvýšit připravenost na změnu klimatu



Aktivity

3.4.1 Podporovat rozvoj udržitelného systému nakládání s odpady

Specifikace aktivity: Podporovat projekty zaměřené na udržitelné využívání odpadu. Zvyšovat efektivitu a kapacitu sběrné sítě, tj. sběrných dvorů, sběrných míst a separačních bodů. Podporovat projekty vedoucí k lepšímu využívání a recyklaci odpadu co nejbližší místa vzniku např. střepiště, kompostárna. Využití směsného komunálního odpadu a plastových odpadů na výrobu tuhých alternativních paliv (TAP) pro energetické využití.

Finanční nároky: budou upřesněny na základě podrobnější dokumentace

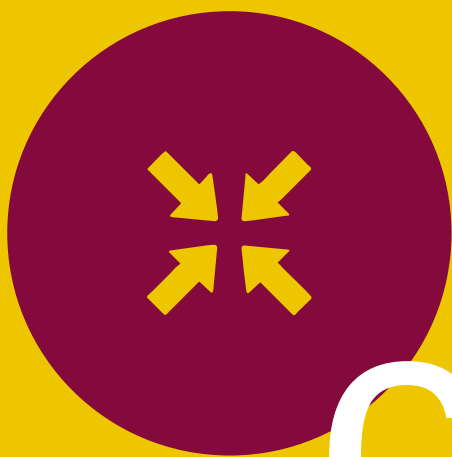
Nositel aktivity za město Plzeň: Čistá Plzeň, OŽP MMP

Realizátor aktivity: Čistá

Vazba na ostatní opatření:

1.1 Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času

1.4 Doplnit chybějící vodohospodářskou infrastrukturu v urbanizovaných částech města a zvyšovat bezpečnost stávajících systémů technické infrastruktury



cíl 4

**Oživit centrum
města**



Cíl 4 Oživit centrum města

Centrum Plzně se stane nejatraktivnější a reprezentativní oblastí města. Lidé zde budou rádi trávit volný čas, bydlet, podnikat i pracovat.

Dopravou přetížená, nevzhledná místa se promění na atraktivní a příjemné veřejné prostory. Nejvíce využívanými druhy přepravy bude pěší, cyklistická a městská hromadná doprava. Regulací a organizací dopravy bude dosaženo snížení automobilové zátěže. Parkovací systém bude přizpůsoben potřebám obyvatel, návštěvníků i pracujících.

Tento cíl je úzce propojen s cílem 1 opatření 1.2, které je zaměřeno na dopravní projekty na území celého města. Některé aktivity není možné v centrální oblasti realizovat, dokud nebude funkční městský okruh a další objízdné trasy.

Vzhledem k očekávanému zvýšení významnosti přepravního uzlu u vlakového nádraží, je nutné kultivovat okolí budovaného terminálu včetně tras vedoucích do centra.

Na celém území centrální části města bude kladen důraz na polyfunkčnost, na pestré využití vnitřních i venkovních prostor a vzájemné prolínání jednotlivých funkcí. Tento princip zajistí živé centrum v každou denní dobu. Funkční městský prostor bude vybízet k přistěhování nových obyvatel a setrvání rezidentů. Čistota a bezpečnost se stanou nedílnou součástí charakteru centra města.

Centrální oblast města: hranice centrální oblasti je pro tento účel vedena primárně podél krajních lokalit centrální oblasti dle UPP. Protože se zde pracuje i s nábřežím řek a prostorem u hlavního nádraží, bylo nutné hranici v několika místech mírně rozšířit a zjednodušit např. o lokality U Škodovky, Jíkalka a Hamburk.

Opatření 4.1

Zkvalitňovat veřejná prostranství v centrální oblasti města

Příjemné prostředí, respektující současné požadavky obyvatel na bydlení a trávení volného času, je hlavním důvodem proč ve městě žít. Veřejná prostranství v centru města se potýkají s několika problémy snižujícími jejich atraktivitu.

Jedná se zejména o zanedbané vstupy do města, tedy o okolí hlavního vlakového nádraží včetně vazby na centrum ulicemi Ukrajinská, Americká.



Ke zvýšení reprezentativnosti města budou proto realizovány úpravy tohoto vstupu. Cílem je revitalizovat přednádražní prostor vlakového nádraží v křižovatce Ukrajinská x Americká, tedy vytvořit kvalitní, přehledné prostranství v jednotné výškové úpravě pro chodce i cyklisty. Úpravou území tak budou odstraněny bariéry pro chodce a cyklisty.

Na přednádražní prostor navazuje území podél Ukrajinské ulice a křižovatky U Jána. Zde bude vytvořen systém úrovnňových přechodů a přejezdů pro cyklisty v křižovatce U Jána, který zajistí zpřístupnění Pražské ulice a pivovaru Prazdroj. Dále se tím vytvoří možnost pro pohyb chodců podél Ukrajinské ulice.

Bude se pokračovat v koncepčním přístupu k plochám urbanizované zeleně v centru města, což znamená, v co největší míře tyto plochy zachovat a poskytovat jim pravidelnou a vhodnou údržbu. V případě úpravy veřejných ploch bude preferována úprava dosud nerevitalizovaných a opomíjených zelených ploch.

Na základě výsledků z dotazníkového průzkumu nejsou lidé spokojeni s bezpečností ve městě. Problematický výskyt bezdomovectví souvisí s nechtěným obtěžováním na ulicích a znečišťováním parků v širším centru města. Pro zajištění bezpečnosti bude pokračováno ve vytváření projektů napomáhající zvyšování pocitu bezpečí (viz aktivita 1.1.2).

Aktivity

4.1.1 Revitalizovat významná veřejná prostranství v centrální oblasti

Specifikace aktivity: Pokračovat v přípravě a realizovat již připravené projekty revitalizací veřejných prostranství v souladu s požadavky koncepčních dokumentů „Revitalizace centrální oblasti“ (oblast Americká – Ukrajinská, prostor U Nádraží, náměstí Republiky) a „Koncepce městských břehů“ (Anglické nábřeží). Doplnovat prvky městského mobiliáře a veřejné vybavenosti. Zvýšit bezpečnost a čitelnost VP (z hlediska provozu) v CO. Uplatňovat principy MZI a posilovat mikroklimatickou funkci zeleně.

Finanční nároky: např. prostor U Nádraží cca 290 mil. Kč (DÚR 2021)

Nositel aktivity za město Plzeň: SVSMP, ÚKRMP

Realizátor aktivity: OI MMP, SVSMP

4.1.2 Úpravy nábřežních prostorů v centrální oblasti a jejich zpřístupnění

Specifikace aktivity: Rozvíjet systém poříčních parků a přírodních ploch včetně spojitých a bezpečných tras pro chodce a městskou mikromobilitu. Revitalizovat prostory nábřeží, zlepšit pobytovou a rekreační funkci v souladu s požadavky na ochranu přírodních hodnot. Pokračovat v přípravě projektů a realizovat již připravené projekty revitalizací nábřežních ploch a navazujících uličních prostorů dle dokumentů „Revitalizace centrální oblasti“ a „Koncepce městských břehů“ např. Centrální nábřeží Mže, propojení nábřeží Rychtářka – Štruncovy Sady, zpřístupnění areálu pivovaru.

Finanční nároky: bude upřesněno na základě konkrétního projektu

Nositel aktivity za město Plzeň: ÚKRMP, SVSMP

Realizátor aktivity: OI MMP, SVSMP

**Vazba na ostatní opatření:**

- 1.1 Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času
- 3.1 Zvýšit kvalitu ovzduší a snížit množství hluku v Plzni
- 3.3 Posílit zelenou infrastrukturu ve městě
- 4.2 Podporovat pěší a cyklistickou dopravu v centrální oblasti
- 4.3 Revitalizace významných městských tříd a ulic
- 4.4 Vytvořit podmínky pro kvalitní obnovu a dostavbu centrální oblasti

Opatření 4.2

Podporovat **pěší** a cyklistickou dopravu v centrální oblasti

Bezpečnost a plynulost pohybu lidí by měly být základními charakteristikami centra města. Pěší a cyklistická doprava v centrální oblasti je však mimo jiné omezována existencí dopravních bariér. Příjemnost centra města pro chodce zvyšuje pobytová kvalita, bezpečnost a čitelnost (z hlediska provozu) veřejných prostranství v centrální oblasti. V rámci rekonstrukcí uličních prostranství vytvořit kvalitní podmínky pro pohyb chodců a cyklistů, zejména zajistit kvalitní řešení povrchů, materiálů a detailů.

Z hlediska pěší a cyklistické dopravy je problematické propojení čtvrti Roudná s centrální oblastí města. Silnice I/26 tvoří urbanistickou bariéru, která přerušila tradiční pěší a cyklistické propojení. Bude potřeba najít řešení pro pěší a cyklisty, které vytvoří bezpečné a pohodlné propojení Roudné s centrem města.

V případě cyklistické dopravy bude třeba dobudovat chybějící úseky tras a zvýšit preferenci cyklistů v dopravním systému (zejména využitím vybraných vyhrazených pruhů pro MHD a cyklisty) dle připravovaného cyklogenerelu.

Cyklistická doprava dále viz aktivita 1.2.5 Zajistit rozvoj cyklotras a jejich provázanost do ucelené sítě.

Aktivity

4.2.1 Vytvořit spojitě pěší a cyklistické trasy v centrální oblasti

Specifikace aktivity: Revitalizovat uliční prostranství v souladu s principy, které jsou stanoveny zpracovanými dokumenty. Vytvořit podmínky pro pěší a cyklisty, zajistit zejména kvalitní řešení povrchů, materiálů a zvýšit prostupnost a propojenost.

Finanční nároky: např. revitalizace Anglického nábřeží, rekonstrukce Purkyňovy a Resselovy ulice (budou upřesněny na základě konkrétního projektu)

Nositel aktivity za město Plzeň: ÚKRPM, SVSMP

Realizátor aktivity: OI MMP, SVSMP



4.2.2 Zlepšit pěší a cyklistické propojení centrální oblasti s navazujícími lokalitami

Specifikace aktivity: Vybudovat kvalitní pěší a cyklistické propojení centrální oblasti s navazujícími lokalitami – Roudná, Doudlevice, Jižní předměstí, Přední Skvrňany, Domažlická. (např. ulice Resslova, Purkyňova a Koperníkova, doplnění propojení přes Tyršovu ulici v návaznosti na Lochotínskou lávku, rekonstrukce Klatovské třídy)

Finanční nároky: bude upřesněno na základě konkrétního projektu

Nositel aktivity za město Plzeň: ÚKRMP, SVSMP

Realizátor aktivity: OI MMP, SVSMP

Vazba na ostatní opatření:

1.1 Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času

1.2 Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně

3.1 Zvýšit kvalitu ovzduší a snížit množství hluku v Plzni

4.1 Zkvalitňovat veřejná prostranství v centrální oblasti města

4.3 Revitalizace významných městských tříd a ulic

4.4 Vytvořit podmínky pro kvalitní obnovu a dostavbu centrální oblasti

Opatření 4.3

Revitalizovat významné **městské třídy** a ulice

Centrum města je trvale zatíženo individuální automobilovou dopravou. Jedná se většinou o vnitroměstskou dopravu, která centrální částí Plzně projíždí. Silná průjezdní doprava se projevuje přetížením městských tříd. Narušené vztahy uvnitř městského centra pak snižují příjemnost a obyvatelnost středu města.

Základem revitalizace městských tříd je přerozdělení veřejného prostoru ve prospěch všech uživatelů s důrazem na vytvoření prostorových podmínek pro podporu cyklistické a pěší dopravy. Důraz je kladen na pobytovou kvalitu veřejného prostoru včetně ozelenění. Pro podporu MHD se počítá s preferenčními a regulačními nástroji.

Rozšiřovat pěší zóny jako prvkem naplňujícím pobytovou nabídku nezbytnou k oživení historického jádra.

Pokračovat v rozšiřování smíšených zón placeného parkování s cílem upřednostnit potřeby rezidentů, zároveň ke zklidnění centrální oblasti přispěje i další rozvíjení systému záchytných parkovišť P+R na okrajích města



Aktivity

4.3.1 Revitalizovat městské třídy a ulice v centrální části města

Specifikace aktivity: Navrátit prostorům městských tříd jejich společenskou funkci zlepšením pobytové kvality. Zmenšit plochu hlavního dopravního prostoru ve prospěch pěší a cyklistické dopravy (např. Klatovská třída, Tyršova ulice).

Finanční nároky: bude upřesněno na základě konkrétního projektu

Nositel aktivity za město Plzeň: ÚKRMP, SVSMP

Realizátor aktivity: OI MMP, SVSMP

4.3.2 Rozvíjet pěší a sdílené zóny

Specifikace aktivity: V historickém jádru je cílem vytvoření pěších zón procházejících historickým jádrem ve směru sever – jih a východ – západ, a protínajících se na náměstí Republiky. Stávající pěší zóna vedená ulicí Bedřicha Smetany je prodloužena severním směrem. Zahnuje západní část náměstí Republiky a pokračuje do ulice Dominikánská. Pomyslný kříž pěších tras s průsečíkem na náměstí Republiky doplňuje pěší zóna navržená v ulici Dřevěná.

Finanční nároky: bude upřesněno na základě konkrétního projektu

Nositel aktivity za město Plzeň: ÚKRMP, SVSMP

Realizátor aktivity: OI MMP, SVSMP

4.3.3 Preference MHD

Specifikace aktivity: Pro preferenci MHD vůči průjezdu individuální automobilové dopravy (IAD) je třeba pokračovat v referenčních opatřeních na hlavních trasách MHD v centrální části města. V návaznosti na preferenci MHD zavedenou na Americké ulici v úseku Martinská – Škroupova je třeba navázat úseky v Tylově (v úseku Klatovská – K. Berana) a Koperníkově ulici (v úseku Plachého – Tylova). Doprovodným kompenzačním opatřením je prostřednictvím stavebních úprav zavedení obousměrného provozu na Husově náměstí. Posílení preferencí MHD v historickém jádru posílit preferenci MHD zejména v severojižním směru (v úseku z Kopeckého sadů ul. Františkánská a Rooseveltova do sadů 5. května a preferencí na Rooseveltově mostě).

Finanční nároky: zavedení obousměrného provozu na Husově náměstí: 20 mil. Kč; restrikce a uzavírky IAD formou instalace svislého dopravního značení nejsou investičními aktivitami (zdroj: PUMP)

Nositel aktivity za město Plzeň: PMDP, SVSMP

Realizátor aktivity: OI MMP, SVSMP



4.3.4 Zlepšit navigační a informační systém dopravy v centrální oblasti města

Specifikace aktivity: Zkvalitnit a doplnit navigační systém pro řidiče, a to jak formou značení v terénu (pasivní informační a naváděcí prvky a prvky s proměnnou informací) tak formou virtuálního systému (mobilní aplikace). Virtuální systém bude řešen jako komplexní dopravní aplikace.

Finanční nároky: bude upřesněno na základě konkrétního projektu

Nositel aktivity za město Plzeň: SVSMP

Realizátor aktivity: SVSMP, SITMP, PMDP

Vazba na ostatní opatření:

1.2 Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně

3.1 Zvýšit kvalitu ovzduší a snížit množství hluku v Plzni

4.1 Zkvalitňovat veřejná prostranství v širším centru města

4.2 Podporovat pěší a cyklistickou dopravu v centrální oblasti

4.4 Vytvořit podmínky pro kvalitní obnovu a dostavbu centrální oblasti

Opatření 4.4

Vytvořit podmínky pro kvalitní obnovu a dostavbu centrální oblasti

Centrum Plzně bylo odpradáвна přirozeným místem setkávání lidí a jejich života. Život do centra města přináší funkce bydlení, které je velmi zásadní pro trvalou životaschopnost této oblasti.

Pro další rozvoj této oblasti jako atraktivního místa pro život je nutné zaměřit pozornost nejen na posílení funkce bydlení, ale i na využití potenciálu, který centrum města nabízí.

Součástí tohoto opatření jsou také renovace a rekonstrukce prázdných objektů včetně nalezení vhodného využití a dostavby stávajících objektů.

Dostavby v centrální oblasti mohou přispět k celkovému rozvoji města či čtvrti, čímž se zvýší atraktivita pro obyvatele i návštěvníky. Zároveň, je to pro vlastníky pozemků příležitost pro investici s potenciálem vysokého zhodnocení



Aktivity

4.4.1 Vytvářet podmínky pro výstavbu v centrální oblasti města

Specifikace aktivity: Zpracovávat územně-plánovací podklady a vytvářet podmínky pro výstavbu v centrální oblasti města, včetně stanovení pravidel pro dostavbu a rekonstrukci stávajících objektů.

Finanční nároky: bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele

Nositel aktivity za město Plzeň: ÚKRMP

Realizátor aktivity: ÚKRMP, odbory a organizace města v dané oblasti

4.4.2 Komunikovat s vlastníky využitelných pozemků v centrální oblasti

Specifikace aktivity: Zprostředkovat jednání zástupců města Plzně s vlastníky využitelných pozemků či objektů v centrální oblasti. Zahájení diskuze o možnostech rozvoje a výstavby v centrální oblasti, včetně definování potřeb, či případných překážek pro přípravu a realizaci projektů.

Finanční nároky: bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele

Nositel aktivity za město Plzeň: KP, ÚKRMP

Realizátor aktivity: KP, ÚKRMP

Vazba na ostatní opatření:

1.1 Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času

4.1 Zkvalitňovat veřejná prostranství v centrální oblasti města

4.2 Podporovat pěší a cyklistickou dopravu v centrální oblasti

4.3 Revitalizace významných městských tříd a ulic



cíl 5

**Zvyšovat
povědomí o Plzni
za hranicemi
města i u
obyvatel**



Cíl 5 Zvyšovat povědomí o Plzni za hranicemi města i u obyvatel

Plzeň je městem, které není uzavřené pouze do svých hranic. Je zapotřebí, aby dokázalo stabilně přijímat kvalitní podněty zvenčí, držet krok s vývojem společnosti a posilovat svou jedinečnost. Nestačí, aby to tak pouze bylo. Je také třeba, aby se o tom vědělo. Plzeň musí kvalitně a efektivně komunikovat se svými občany a podporovat je v roli aktivních ambasadorů a zároveň komunikovat i se světem. Pokud chce být dlouhodobě úspěšné, musí komplexně, koncepčně a strategicky rozvíjet svůj městský marketing.

Městský marketing by měl mezi městem jako „nabízející institucí“ a cílovými skupinami jako „odebírajícími“ vytvořit takovou zpětnovazebnou komunikaci, která povede ke zvýšení atraktivity a image města, přispěje k posílení jeho identity a jedinečnosti a rovněž k zapojení obyvatel a vzájemné komunikaci se všemi cílovými skupinami. Právě tento přístup může do Plzně přilákat nositele změn, které ještě více zkvalitní život ve městě pro všechny cílové skupiny.

Plzeň by měla být dobrou adresou, o které se mluví a jednoznačně láká k návštěvě, studiu, ale zejména k založení rodiny, bydlení, práci a podnikání.



Opatření 5.1

Posílit informovanost obyvatel a jejich pozitivní vztah k městu

Cílem opatření je posílit informovanost obyvatel o dění ve městě zejména v oblasti kultury, sportu a možnosti vzdělávání a udržet jejich spokojenost s životem ve městě na velmi vysoké úrovni. Kultura, sport a vzdělávání na sebe váží pozornost aktivních lidí, kteří jsou velmi často také ekonomicky aktivní nebo mají na mladé lidi ve svém okolí pozitivní vliv. V maximální možné míře je při komunikaci třeba využívat také dostupných moderních informačních kanálů

Aktivity

5.1.1 Podporovat aktivní zapojování obyvatel do fungování města

Specifikace aktivity: Zapojovat obyvatel do diskuzí v rámci připravovaných projektů ve městě. Vytvořit nástroje pro zapojení veřejnosti do rozhodovacích procesů u strategických projektů města. Využití moderních technologií pro zapojení obyvatel: např. Smart City Plzeň, Bezpečná Plzeň, Plznito.

Finanční nároky: cca 200 tis. Kč/rok (zdroj: návrh Marketingové strategie města)

Nositel aktivity za město Plzeň: OKM MMP

Realizátor aktivity: MO, OKM MMP, SITMP

5.1.2 Posílit informovanost obyvatelů města Plzně o rozvojových projektech města

Specifikace aktivity: Prezentace jednotlivých projektů, témat a činností, které jsou důležité pro rozvoj města. Posílení a zlepšení využívání komunikačních kanálů směrem k obyvatelům. Poskytování informací prostřednictvím nově vytvořeného komunikačního webu „Budoucí Plzeň“.

Finanční nároky: bude realizováno v rámci běžné činnosti nositelů

Nositel aktivity za město Plzeň: OKM MMP, ÚKRMP

Realizátor aktivity: OKM MMP, Plzeň – Turismus, ÚKRMP



5.1.3 Posílit informovanost a systém interní komunikace v rámci úřadu

Specifikace aktivity: Vytvoření systému interní komunikace ve smyslu pravidelného předávání informací z magistrátu směrem k zaměstnancům města. Definovat hlavní komunikační témata, respektive jejich obsah. Na zaměstnance pohlížet jako na „micro influencers“, kteří každý den komunikují navzájem a dále ovlivňují své okolí mimo pracoviště.

Finanční nároky: bude realizováno v rámci běžné činnosti nositelů

Nositel aktivity za město Plzeň: tiskové oddělení KP, ÚKRMP

Realizátor aktivity: OKM MMP, Plzeň – Turismus, ÚKRMP

Vazba na ostatní opatření:

Váže se na všechna opatření strategického plánu.

Opatření 5.2

Posílit značku města Plzeň a jedinečnost jejích témat ve vztahu k široké veřejnosti mimo území města

Cílem opatření je definovat image města a jeho hlavní atributy, které vytvářejí jeho obsah a jedinečnost. Je třeba sledovat, jestli se vnímání Plzeňanů i neobyvatel shoduje s image města. Tyto atributy budou promítnuty do nového sloganu, který je jedním z důležitých marketingových nástrojů k oslovení různých cílových skupin.

Dále je obsahem tohoto opatření zlepšení a zefektivnění komunikace města s médii. Jedinečnost je alfou-omegou prezentace úspěšných témat a projektů. Město má zájem prezentovat své dobré jméno rovněž v souvislosti s úspěšnými akcemi i talenty a osobnostmi napříč uměleckými, sportovními či vědeckými obory. Je třeba, aby město Plzeň prezentovalo svou jedinečnost všemi dostupnými informačními kanály. Plzeň je hrdá na svou historii i tradici (pivovarnictví, strojírenství, architekturu, loutkářství, osvobození Plzně americkou armádou), je nositelem mezinárodních značek a titulů (ERIH, EHMK 2015), je městem, kde žije řada talentovaných lidí. Tuto jedinečnost je třeba soustavně posilovat a ještě více prezentovat. Publicita ve svém důsledku v dlouhodobém časovém horizontu způsobí, že si lidé budou město Plzeň jako značku spojovat s žádoucími atributy, což se pozitivně promítne do naplňování dalších cílů strategického plánu i života města jako celku.



Aktivity

5.2.1 Posilovat image Plzně jako moderního, příjemného a bezpečného města a atraktivní turistické destinace

Specifikace aktivity: Udržet pozici města Plzně mezi nejvyhledávanějšími městy v ČR. Prezentace pozitiv města v oblastech, které přispívají k vytváření názoru na dané město (atmosféra města, životní prostředí, význam tradic a historie lokality, vzdělání, prostředí města, sociální infrastruktura, dopravní napojení, průmysl, spolupráce aktérů veřejného sektoru, stabilita plánování, kultura), a to nejen v zahraničí (partnerská města atd.), ale i ve městech v celé České republice.

Finanční nároky: bude realizováno v rámci běžné činnosti nositelů aktivity

Nositel aktivity za město Plzeň: OKM MMP, Plzeň – Turismus

Realizátor aktivity: OKM MMP, Plzeň – Turismus

5.2.2 Posilovat mediální prezentaci města Plzně

Specifikace aktivity: Zaměřit mediální prezentaci města dle stanovených cílových skupin ve strategii cestovního ruchu.

Finanční nároky: bude realizováno v rámci běžné činnosti nositelů aktivity

Nositel aktivity za město Plzeň: Plzeň – Turismus,

Realizátor aktivity: OKM MMP, Plzeň – Turismus, SITMP

Vazba na ostatní opatření:

Váže se na všechna opatření strategického plánu.

3

Oborové
koncepce

3.1. Dokumenty schválené v orgánech města Plzně

Generel veřejných prostranství

Usnesení RMP č. 1302 ze dne 1. 12. 2016

Generel veřejných prostranství v Plzni navazuje na vymezení významných veřejných prostranství v Územním plánu Plzeň (2016) a dále tyto plochy rozšiřuje o všechna zbývající veřejná prostranství. Zobrazuje tedy kompletní síť veřejných prostranství ve městě, dělí je podle významu a typologie a hodnotí jejich aktuální stav, propojenost a funkčnost.

Vymezuje veřejná prostranství na území celého města a je stanovuje jejich významnost. Pro některá významná veřejná prostranství byly vytvořeny tzv. karty veřejného prostranství, které obsahují doporučení, jakým směrem by se úprava konkrétního veřejného prostranství měla ubírat. Požadavky uvedené v kartách veřejných prostranství zohledňují nejen strukturu zástavby a charakter prostranství, ale především hodnotí kvalitativní parametry (bezpečí, pohodlí a atraktivitu prostoru). Klasifikace těchto vybraných veřejných prostranství je doplňujícím, informativním podkladem pro možné úpravy těchto prostorů.

Aktivity SPMP:

1.1.1 Rozvíjet veřejná prostranství a zvyšovat jejich kvalitu

1.1.3 Revitalizovat veřejná prostranství

1.1.4 Pokračovat ve zpracovávání územních studií a regenerací sídlišť

4.1.1 Revitalizovat významná veřejná prostranství v centrální oblasti

4.1.2 Úpravy nábrežních prostorů v centrální oblasti a jejich zpřístupnění

4.3.1 Revitalizace městských tříd a ulic v centrální části města

Koncepce prevence kriminality města Plzně 2023-2028

Usnesení ZMP č. 18 ze dne 9. 2. 2023

Koncepce byla vytvořena v souladu s národní strategií "Strategie prevence kriminality v České republice na léta 2022 až 2027." Koncepce je členěna na dvě části – analytickou a strategickou. Obsahem analytické části je bezpečnostní analýza, jejíž součástí je analýza protiprávního jednání, sociálně demografická analýza a institucionální analýza. Kapitola shrnující strategické priority vzešla z jednání Pracovní skupiny protidrogové a prevence kriminality města Plzně.

Stanovené priority koncepce:

- Podpora a rozvoj systému prevence kriminality
- Pomoc obětem trestných činů a jejich podpora
- Práce s pachateli trestné činnosti, prevence recidivy
- Komplexní a koordinovaný přístup k bezpečnosti v rizikových lokalitách, práce Policie ČR ve vztahu k menšinám
- Situační prevenci kriminality a nové přístupy
- Kriminalita páchaná dětmi a na dětech
- Prevence kybernetické kriminality

Aktivity SPMP:

1.1.2 Podporovat projekty napomáhající zvyšování bezpečnosti ve městě

1.3.2 Podporovat výstavbu bydlení pro ohrožené a znevýhodněné osoby vč. podpory sociálního začleňování

Program rozvoje kultury města Plzně na období 2020–2030

Usnesení ZMP č. 241 dne 24. 5. 2018

Definuje strategické cíle a opatření s cílem zajistit v nastávajícím období nejen správu a stabilizaci kulturních aktivit ve městě, ale i jejich rozvoj. Cíle dokumentu reflektují aktuální situaci, ve které je třeba stavět strategii rozvoje kultury na kvalitě výstupů práce širokého spektra zřizovaných, založených i dalších kulturních organizací, na stabilní podpoře občanských kulturních aktivit a kultivaci veřejných prostor, které vytvářejí identitu města a jsou schopné poskytnout zázemí různorodým kulturním aktivitám. Zároveň je třeba ponechat v kulturním rozvojovém plánu dostatečný prostor pro nová témata a jevy tak, aby v průběhu příštích let mohla Plzeň reagovat na společenské změny a aktuální trendy, které společnost čekají, a to nejen v oblasti kultury.

Strategické cíle dokumentu:

- Kulturní značka města
- Občanská společnost
- Fyzický prostor pro kulturu
- Stabilní systém správy a podpory kultury

Aktivity SPMP:

1.1.9 Systematicky podporovat kulturní a volnočasové aktivity, pečovat o kulturní dědictví

1.1.10 Zkvalitňovat a zvyšovat kapacitu objektů kulturní vybavenosti

Koncepce sportu města Plzně na léta 2021 až 2030

Usnesení ZMP č. 367 ze dne 9. 11. 2020

Hlavní priority stanovené v tomto dokumentu jsou zaměřené především na každodenní pohyb dětí a mládeže, moderní a dostupnou sportovní infrastrukturu, organizovaný sport a výchovu sportovců, propojení sportu a vzdělávání a sportovní programy sociální inkluze.

Cíle

- Rozvíjet sportovní infrastrukturu města otevřenou a dostupnou pro veřejnost
- Spolupracovat se sportovními kluby a podporovat jejich činnost
- Úzké propojení vzdělávání a sportu včetně sportovních talentů – rozvoj školního sportu
- Zlepšit podmínky pohybové rekreace a kvality života v Plzni
- Propagovat město prostřednictvím sportovních událostí
- Podporovat sociální inkluzi a solidaritu
- Využít moderní technologie k informovanosti obyvatel Plzně o sportovním prostředí
- Podporovat modernizaci a výstavbu sportovních hřišť, školních sportovišť a areálů
- Spolupracovat s Českým olympijským výborem, Národní sportovní agenturou a dalšími národními sportovními autoritami
- Zajistit efektivní finanční podporu rozvoje sportu v Plzni

Aktivity SPMP:

1.1.11 Zajistit rozvoj a zkvalitňování vybavenosti pro trávení volného času, sportovišť a pokračovat ve vytváření odpočinkových míst

Územní energetická koncepce

Usnesení ZMP č. 649 ze dne 10. 12. 2015

Dokument poskytující náplň energetického řízení a umožňujícím dosažení definovaných cílů energetické politiky města v souladu se státní energetickou koncepcí. Výstupy z koncepce jsou podkladem pro Územní plán Plzeň. Prostřednictvím akčních plánů se při jejím naplňování statutární město Plzeň snaží jít příkladem ostatním subjektům působícím na jeho území.

Aktivity SPMP:

- 1.1.6 Snižovat energetickou náročnost provozu města
- 1.4.5 Pokračovat ve zvyšování bezpečnosti stávající technické infrastruktury
- 3.4.1 Podporovat rozvoj udržitelného systému nakládání s odpady

Místní akční plán vzdělávání

Hlavním cílem MAP je zlepšit kvalitu vzdělávání v základních a mateřských školách tím, že bude podpořena spolupráce zřizovatelů, škol a dalších aktérů ve vzdělávání.

Prioritní oblasti:

- Dostupnost a kvalita škol
- Rozvoj kompetencí pedagogů, dalších pracovníků působících ve vzdělávání, výchově a expertů
- Uplatnitelnost absolventů na současném trhu práce
- Rozvoj infrastruktury

Aktivity SPMP:

- 1.1.8 Posílit kapacity a zkvalitnit vybavení mateřských a základních škol
- 2.1.1 Rozvíjet schopnosti a znalosti žáků v závislosti na uplatnitelnosti na trhu práce
- 2.1.2 Podporovat rozvoj podnikavosti, již u žáků na ZŠ a SŠ
- 2.1.3 Zlepšit systém práce s talenty

Zásady rozvoje dopravní politiky města Plzně

Usnesení RMP č. 367 ze dne 25. 6. 2006

Cílem dokumentu je zajištění fungování dopravního systému jako celku při zachování ostatních městských funkcí a tím co možná největší spokojenost obyvatel s životem ve městě. Tam, kde to bude možné kde nedojde k podstatnému narušení jiných městských funkcí nebo životního prostředí, bude dopravní systém navrhován tak, aby pokryl požadavky všech druhů dopravy, tj. hromadné automobilové, cyklistické i pěší.

Plán udržitelné mobility města Plzně (aktualizace 2022)

Usnesení ZMP č. 120 ze dne 9. 5. 2022

Cílem dokumentu je podpora jednotlivých druhů dopravy tam, kde jsou nejvíce přínosné a kde dokáží oslovit nejširší spektrum uživatelů k přechodu od automobilu k udržitelným formám dopravy. Ve veřejné dopravě jsou to páteřní přepravní vztahy, v cyklistické dopravě opatření navázaná na atraktivní trasy podél řek, pro chůzi zlepšení podmínek na krátké vzdálenosti v širším centru města, v automobilové dopravě pak zejména výstavba okruhů pro lepší převedení vzdálenějších přepravních vztahů přes město. Základními cíli PUMP jsou:

- Změna modal splitu sledující snížení podílu individuální automobilové dopravy a současné zvýšení podílu veřejné dopravy v dělbě přepravní práce
- Snížení zatížení centrální části města individuální automobilovou dopravou

Opatření SPMP:

- 1.2 Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně
- 3.1 Zvýšit kvalitu ovzduší a snížit množství hluku v Plzni
- 4.2 Podporovat pěší a cyklistickou dopravu v centrální oblasti
- 4.3 Revitalizace významných městských tříd a ulic

Plán dopravní obslužnosti města Plzně na období let 2021-2025

Usnesení RMP č. 1234 ze dne 14. 12. 2020

Jedná se o dokument, který město Plzeň zpracovalo ve spolupráci ve spolupráci s Plzeňskými městskými dopravními podniky a společností POVED. Tento dokument shrnuje, jaké přepravní služby jsou na území města a jeho okolí zajišťovány v rámci závazku veřejné služby.

Opatření SPMP:

- 1.2 Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně
- 3.1 Zvýšit kvalitu ovzduší a snížit množství hluku v Plzni
- 4.2 Podporovat pěší a cyklistickou dopravu v centrální oblasti
- 4.3 Revitalizace významných městských tříd a ulic

Strategie udržitelné mobility plzeňské aglomerace

Usnesení ZMP č. 46 ze dne 23. 3. 2023

Hlavním cílem strategie je zlepšit dopravní plánování v širším okolí města Plzně, překonávat administrativní a kompetenční bariéry měst a obcí, dopravců, investorů, zohlednit dopady dopravy do životního prostředí, urbanismu, sociální oblasti, doplnit investice do infrastruktury o dopravně-organizační a měkká opatření. Přináší ucelený přehled plánovaných investic do veřejné dopravy, komunikační sítě i nemotorové dopravy, čímž vytváří základ pro prioritizaci opatření a v neposlední řadě také zapojuje občanskou i odbornou veřejnost různými formami participace tak, aby byly vhodně přizpůsobené charakteru účastníků.

Opatření SPMP:

- 1.2 Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně
- 3.1 Zvýšit kvalitu ovzduší a snížit množství hluku v Plzni
- 4.2 Podporovat pěší a cyklistickou dopravu v centrální oblasti
- 4.3 Revitalizace významných městských tříd a ulic

Akční plán rozvoje sociálních služeb 2023-2024

Usnesení ZMP č. 363 ze dne 12. 9. 2022

Akční plán definuje konkrétní opatření pro rozvoj sociálních služeb, která korespondují s potřebami obyvatel města a dostupnými finančními zdroji. Jedná se zejména o oblasti zaměřené na seniory, zdravotně postižené a cizince a národnostní menšiny. Dokument koresponduje se sociální politikou města Plzně. Reflektuje zároveň aktuální opatření uvedená v akčním plánu rozvoje sociálních služeb v Plzeňském kraji, a především je ve shodě s potřebami cílových skupin, zastoupených odborníky, poskytovateli sociálních služeb a plzeňskou veřejností.

Aktivity SPMP:

1.3.1 Zvyšovat kapacity sítě sociálních služeb a služeb návazných, s ohledem na demografický vývoj ve městě

1.3.2 Podporovat výstavbu bydlení pro ohrožené a znevýhodněné osoby vč. podpory sociálního začleňování

Koncepce politiky města Plzně pro práci s lidmi v bezdomoví 2022+

Usnesení ZMP č. 24 ze dne 21. února 2022

Koncepce vytyčuje cíl a směr vedoucí k nastavení takových postupů a řešení, které umožní předcházet, ukončovat a minimalizovat rizika spojená s bezdomovectvím. Tento úkol vyžaduje koordinaci aktivit v oblastech bytové politiky (zajištění dostatečného množství dostupných bytů), sociální práce a poskytování sociálních služeb, zajištění zdravotní péče a odpovídající léčby fyzických i psychických nemocí a podporu a motivaci lidí bez domova ke změně životního stylu, návyků, péče o zdraví atd.

Hlavní cíle koncepce:

- Personální a organizační zabezpečení politiky práce s lidmi v bezdomoví
- Podpora MO při řešení a zvládání situací obyvatel vystavených problémům spojených s bezdomovím
- Rozšíření podpory těch řešení, která mají podporu veřejnosti
- Při práci se skupinami ohroženými bezdomovectvím primárně zacílit na pomoc ohroženým rodinám a rodinám se zvláštními potřebami
- Rozvoj služeb pro lidi bez domova

Aktivity SPMP:

1.1.2 Podporovat projekty napomáhající zvyšování bezpečnosti ve městě

1.3.2 Podporovat výstavbu bydlení pro ohrožené a znevýhodněné osoby vč. podpory sociálního začleňování

Regionální inovační strategie Plzeňského kraje (3. aktualizace 2022)

Usnesení Krajské rady pro výzkum, vývoj a inovace Plzeňského kraje ze dne 15. 11. 2022

Strategie vyjadřuje shodu významných podniků, výzkumných organizací, univerzit a veřejné správy ohledně vize a dalšího směřování ekonomického rozvoje Plzeňského kraje. Zdůrazňuje význam otevřenosti ke spolupráci, vzdělanosti, výzkumu, inovací a podnikavosti na obraze regionu, který bude atraktivní pro své obyvatele, jeho návštěvníky, či investory a kooperující instituce. Třetí aktualizace se soustředila na zhodnocení vlivů globálních megatrendů na Plzeňský kraj s cílem identifikovat příležitosti, ale i rizika pro rozvoj kraje.

Aktivity SPMP:

2.1.1 Rozvíjet schopnosti a znalosti žáků v závislosti na uplatnitelnosti na trhu práce

2.1.2 Podporovat rozvoj podnikavosti, již u žáků na ZŠ a SŠ

2.1.3 Zlepšit systém práce s talenty

2.2.1 Podporovat start upy, začínající firmy, mikrofirmy

2.2.2 Stimulovat a podporovat zavádění nebo rozvoj inovací ve firmách včetně internacionalizace

2.2.3 Vytvářet podmínky pro znalostně intenzivní firmy

Koncepce péče o životní prostředí v Plzni

Usnesení ZMP č. 658 ze dne 13. 12. 2001

Dokument definuje principy aktivní politiky města v oblasti péče o životní prostředí a stanovil stěžejní cíle, představující hlavní směry péče o životní prostředí, v nichž by se měla městská správa nejvíce angažovat:

- Snížení zátěže prostředí emisemi a hlukem.
- Zajištění funkčního systému městské zeleně a příměstské krajiny.
- Zabezpečení čistoty města a efektivního a ekologického nakládání s odpady.
- Efektivní spolupráce s veřejností a ekologická výchova občanů.
- Zlepšení péče o veřejná prostranství v zastavěné části města.

Vztahuje se k aktivitám a opatřením cíle 1, 3, 4 i 5.

Program zlepšování kvality ovzduší ve městě Plzni

Usnesení RMP č. 1587 ze dne 11. 12. 2008.

V roce 2010 byla zpracována 1. aktualizace Programu ke zlepšení kvality ovzduší města Plzně. Poté až v roce 2016 byla zpracována 2. aktualizace Programu ke zlepšení kvality ovzduší města Plzně.

Cílem dokumentu „Program ke zlepšení kvality ovzduší města Plzně“ je analyzovat příčiny dosavadního překračování imisních limitů a navrhnout opatření k nápravě a k následnému udržení kvality ovzduší na vyhovující úrovni.

Priority Programu ke zlepšení kvality ovzduší města Plzně po druhé aktualizaci jsou stanoveny takto:

- Pokračovat v omezování imisní zátěže suspendovanými částicemi PM10, oxidem dusičitým NO₂ a benzo[a]pyrenem ze silniční dopravy.
- Pokračovat v omezování imisní zátěže suspendovanými částicemi PM10, oxidem dusičitým a benzo[a]pyrenem z lokálních topenišť na pevná paliva.
- Omezit plošnou a sekundární prašnost (resuspenzi již sedimentovaných částic).

Opatření SPMP:

1.2 Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně

3.1 Zvýšit kvalitu ovzduší a snížit množství hluku v Plzni

Koncepce řešení odtokových poměrů města Plzně

Usnesení ZMP č. 380 ze dne 9. 11. 2020

Cílem je zpracování koncepčního přístupu k řešení nakládání se srážkovými vodami pro celé území města s přesahem na povodí 4. řádu. Tato koncepce je provázaná s již zpracovaným Generelem odvodnění města Plzně a v budoucnu na ni bude navazovat podrobnější rozpracování Technicko-ekonomického vyhodnocení.

Aktivity SPMP:

1.1.1 Rozvíjet veřejná prostranství a zvyšovat jejich kvalitu

1.1.3 Revitalizovat veřejná prostranství

1.1.4 Pokračovat ve zpracovávání územních studií a regenerací sídlišť

3.2.1 Zpracovat plán svodnic na území města Plzně

3.2.2 Požadovat realizaci opatření pro zadržování vody na území města

3.2.3 Pokračovat v revitalizacích říčních niv vodních toků a vodních ploch přírodě blízkým způsobem

4.1.1 Revitalizovat významná veřejná prostranství v centrální oblasti

4.1.2 Úpravy nábrežních prostorů v centrální oblasti a jejich zpřístupnění

Plzeňské standardy hospodaření s dešťovými vodami

Usnesení RMP č. 1076 ze dne 9. 11. 2023

Hlavním cílem městských standardů je nastavit jasná pravidla, která urychlí proces přechodu k systémovému zavedení takzvané modrozelené infrastruktury, tedy infrastruktury zohledňující a chránící životní prostředí v 21. století a snažící se o maximální využívání a obnovu přírodních zdrojů. V takovém případě už by nemělo docházet k tomu, že větší či menší lokality Plzně budou v důsledku přívalových srážek vyplaveny přeplněným kanalizačním systémem. Opatření jsou prevencí sucha, pomohou chránit třeba kvalitu vody a podobně. Pracuje se i s budováním vegetačních střech, propustných povrchů, vsakovacích objektů, akumulčních nádrží nebo s výsadbou keřů a stromů.

Dílními cíli jsou:

- Stanovení MZI jako plnohodnotného a nezbytného prvku městské infrastruktury a vytvoření jednotných podmínek pro její uplatňování v rámci přípravy jednotlivých záměrů
- Stanovení požadavků na přínosy těchto opatření v konkrétních lokalitách včetně koordinace s ostatní infrastrukturou
- Vytvoření samotných technických standardů pro návrh, provádění a údržbu prvků HDV.
- Zlepšení širší povědomosti o principech HDV a MZI a jejich uplatňování v městském prostředí

Vztahuje se k aktivitám a opatřením cíle 1, 3 a 4

Generel zeleně

Generel zeleně města Plzně je základním koncepčním dokumentem pro urbanistickou zeleň ve městě. Nejvýznamnějším výstupem Generelu zeleně je soubor jednoznačných ploch Generelu zeleně, jejichž aktualizace byla schválena usnesením Rady města Plzně č. 782 ze dne 30. 6. 2016. Jedná se o plochy sadovnických úprav většinou umístěných v sídlištní či jiné zástavbě, kde tvoří jejich bezprostřední zázemí. Součástí jednoznačných ploch Generelu zeleně jsou rovněž návrhové plochy vymezené pro realizaci nových ploch zeleně

Aktivity SPMP:

3.3.1 Aktualizovat generel zeleně

3.3.2 Požadovat obnovu a výsadbu zeleně na veřejných prostranstvích

3.3.3 Požadovat kvalitní péči o krajinu

3.3.4 Zajistit ochranu zelené infrastruktury ve vazbě na zastavěné území pomocí kvalitativního hodnocení

Plán odpadového hospodářství statutárního města Plzně – závazná a směrná část

Plán odpadového hospodářství (dále jen POH) statutárního města Plzně se zaměřuje na snížení skládkování a zvýšení využívání odpadů a na předcházení vzniku odpadů.

Závazná část POHo obsahuje opatření pro předcházení vzniku odpadů v souladu s POH kraje, stanovuje cíle a opatření k jejich dosažení v rámci obecního systému nakládání s odpady a soustavu indikátorů k hodnocení plnění cílů POHo.

Směrná část obsahuje návrh a detailní popis konkrétního postupu realizace jednotlivých opatření (toho co, jak a kde by se mělo změnit). Kromě vlastního technického popisu každého opatření obsahuje návrh zdrojů potřebných pro realizaci, předpokládané náklady, termíny a odpovědnost za provedení jednotlivých opatření.

Účelem POHo je v souladu s POH ČR a POH PK stanovit:

- výhled pro systém OH města na období nejméně 5 let,
- cíle a opatření pro předcházení vzniku odpadů, omezování jejich množství a nebezpečných vlastností,
- opatření pro splnění cílů závazné části POH kraje ve způsobech využití odpadů a nakládání s nimi v reálném časovém a ekonomickém scénáři,
- podmínky pro realizaci navrženého systému OH města,
- postup posouzení shody POHo s příslušným POH kraje.

Aktivity SPMP:

3.4.1 Podporovat rozvoj udržitelného systému nakládání s odpady

Revitalizace centrální oblasti

Usnesení RMP č. 786 ze dne 30. 8. 2021

Hlavním cílem revitalizace je zvýšení počtu rezidentů trvale žijících v této části města, zejména vytvořením podmínek pro možnou novou zástavbu. Dokument navrhuje vizi centrální oblasti a koncepci její revitalizace za účelem navrácení „dobré adresy“ do středu města a zpříjemnění života všech obyvatel. Nedílnou součástí revitalizace je také návrh na zkvalitnění veřejných prostranstvích pro trávení volného času, usnadnění pohybu pěších uvnitř centrální oblasti zejména ve vztahu k navazujícímu okolí, křekám a dále do krajiny a zklidnění automobilové dopravy. Plošná opatření se zaměřují na problematiku, která je společná pro celou centrální oblast. Jednotlivá opatření se naopak týkají jen menších částí řešeného území, a to jednotlivých lokalit, ulic nebo stavebních bloků.

Aktivity SPMP:

1.1.1 Rozvíjet veřejná prostranství a zvyšovat jejich kvalitu

1.1.3 Revitalizovat veřejná prostranství

4.1.1 Revitalizovat významná veřejná prostranství v centrální oblasti

4.1.2 Úpravy nábrežních prostorů v centrální oblasti a jejich zpřístupnění

Koncepce městských břehů

Usnesení RMP č. 995 ze dne 11. 10. 2021

Jejím základním cílem je navrhnout celkové prostorové a funkční uspořádání nivních, nábrežních a souvisejících míst v okolí řek tak, aby v dlouhodobém horizontu byly podpořeny funkce ekosystémové, rekreační a mikromobility. Koncepce poslouží při územním plánování, investičních akcích, správě, údržbě i využití prostoru řeky.

Aktivity SPMP:

- 1.1.1 Rozvíjet veřejná prostranství a zvyšovat jejich kvalitu
- 1.1.3 Revitalizovat veřejná prostranství
- 1.1.4 Pokračovat ve zpracovávání územních studií a regeneraci sídlišť
- 1.1.5 Podporovat výstavbu dostupného bydlení
- 3.2.3 Pokračovat v revitalizacích říčních niv vodních toků a vodních ploch přírodě blízkým způsobem
- 4.1.1 Revitalizovat významná veřejná prostranství v centrální oblasti
- 4.1.2 Úpravy nábrežních prostorů v centrální oblasti a jejich zpřístupnění

Regulace vizuálního smogu

Usnesení RMP č. 984 ze dne 26. 10. 2020

Manuál označování provozoven

Cílem manuálu je pomoc se efektivní a kultivovanou propagací nejen nově vznikajících provozoven, ale i těch stávajících, které se rozhodnou zkvalitnit svoji prezentaci a zaujmout více zákazníků. Manuál označování provozoven je závazný pro provozovny v objektech v majetku města, pro památkově chráněné objekty a všechny provozovny v městské památkové rezervaci.

Manuál reklamy ve veřejném prostoru

Cílem manuálu je pomoc se efektivní a kultivovanou propagací zboží, služeb a společenských akcí mimo provozovny, tedy s reklamou ve veřejném prostoru. Manuál se věnuje jednotlivým reklamním nosičům, definuje jejich parametry a vhodnost a na příkladech z Plzně vysvětluje dobrá a špatná řešení. Pro reklamu na městských objektech a pozemcích a v městské památkové rezervaci jsou stanoveny specifické požadavky na její umístění a vzhled.

Plán regulace vizuálního smogu (PRVS)

Plán slouží jako návod pro uplatňování obou manuálů a pro jejich zavádění do praxe. Analyzuje výchozí stav reklamy ve veřejném prostoru a navrhuje postupná opatření regulace. Součástí PRVS jsou také mapy centrální oblasti, které obsahují jak návrh na odstranění konkrétních nosičů v případě jejich kumulace nebo nevhodnosti, tak i návrh na jejich doplnění na vhodných alternativních místech. Dokument je doplněn o tabulku úkolů, tzv. akční plán jednotlivých organizací města.

Aktivity SPMP:

- 1.1.1 Rozvíjet veřejná prostranství a zvyšovat jejich kvalitu
- 1.1.3 Revitalizovat veřejná prostranství
- 1.1.13 Regulovat vizuální smog ve městě
- 4.1.1 Revitalizovat významná veřejná prostranství v centrální oblasti

Koncepce městského mobiliáře

Usnesení RMP č. 920 ze dne 19. 10. 2023

Koncepce stanovuje okruh sledovaných prvků mobiliáře, který může být dále aktualizován – rozšířen. Mezi základní sledovaný mobiliář se řadí tyto prvky: lavičky, odpadkové koše, stojany na kola, květináče, pítka, sloupky, přístřešky a označníky MHD. Koncepce navrhuje zavedení databázové evidence a pasportizace všech prvků, zlepšení koordinace správy, jednotné požadavky na umísťování a vzhled a doporučuje sady jednotného mobiliáře dle typů veřejných prostranství.

Hlavními cíli dokumentu je:

- vytvoření čitelného a kultivovaného městského prostředí,
- posílení image a identity města,
- zjednodušení a zrychlení práce při výběru a umísťování městského mobiliáře,
- zjednodušení údržby a
- redukce vizuálního smogu.

Aktivity SPMP:

1.1.1 Rozvíjet veřejná prostranství a zvyšovat jejich kvalitu

1.1.3 Revitalizovat veřejná prostranství

1.1.13 Regulovat vizuální smog ve městě

4.1.1 Revitalizovat významná veřejná prostranství v centrální oblasti

Vzhled a umístění předzahrádek v centru města

Usnesení RMP č. 1615 ze dne 20. 12. 2012

Tento dokument stanovuje základní pravidla pro umísťování předzahrádek a posuzování jejich vzhledu, estetické kvality a jejich zakomponování do veřejného prostoru.

Aktivity SPMP:

4.1.1 Revitalizovat významná veřejná prostranství v centrální oblasti

Marketingová strategie města Plzně 2021–2035

Usnesení ZMP č. 178 ze dne 9. 5. 2022

Nastavuje strategické řízení marketingových aktivit města Plzně, tak aby se využilo všech synergií, znásobil se jejich efekt a racionalizovaly se náklady. Definuje marketingové cíle města v návaznosti na cíle SPMP, nastavuje systém koordinace marketingových aktivit města a jeho organizací.

Aktivity SPMP:

5.1.1 Podporovat aktivní zapojování obyvatel do fungování města

5.1.2 Posílit informovanost obyvatelů města Plzně o výstupech z ostatních cílů strategického plánu

5.1.3 Posílit informovanost a vytvořit systém interní komunikace

Strategie rozvoje cestovního ruchu destinace Plzeň na období 2019–2023

Usnesení ZMP č. 416 ze dne 6. 9. 2018.

Globálním cílem Strategie je formování silné destinace Plzeň s atraktivními produkty typu „must see“ a zároveň celoroční nabídkou programů a aktivit, které návštěvníkům i při jejich dalších pobytech v destinaci přinesou vždy nové zážitky prostřednictvím následujících cílů:

- rozvoj a využití potenciálu cestovního ruchu destinace,
- zvýšení efektivity destinačního managementu,
- destinační marketing.

Aktivity SPMP:

5.2.1 Posilovat image Plzně jako moderního, příjemného a bezpečného města a atraktivní turistické destinace

5.2.2 Posilovat mediální prezentaci města Plzně

3.2. Připravované dokumenty:

Strategie, koncepce, generely a další dokumenty připravované v návaznosti a v souladu se SPMP. Jedná se o dokumenty, které budou podkladem pro přípravu projektů k naplňování strategického plánu – jeho jednotlivých cílů, opatření a aktivit. V některých případech je zpracování těchto dokumentů přímo předmětem konkrétní aktivity.

- Koncepce veřejných prostranství (Manuál tvorby veřejných prostranství)
- Aktualizace Generelu veřejných prostranství
- Standardy stromořadí
- Principy uplatňování zelené infrastruktury
- Generel cyklodopravy
- Generel veřejné hromadné dopravy
- Strategie rozvoje cestovního ruchu destinace Plzeň
- Koncepce bydlení Plzeň 2023+
- Vyhláška zabývající se regulací vizuálního smogu

4

Implementace

4.1. Implementace

4.1.1. Základní principy

Implementací je míněn způsob, jakým bude Strategický plán města Plzně (SPMP, strategický plán) realizován a zjednodušeně vyjadřuje, jak bude zajištěno, aby cíle SPMP byly postupně naplňovány.

Implementace zahrnuje zejména:

- Způsob sledování a vyhodnocování realizace aktivit.
- Způsob průběžného využívání plánu k řízení rozvoje města.
- Způsob aktualizace.

Implementace v každé z uvedených oblastí stanoví procesy a odpovědnosti za jednotlivé kroky tak, aby veškeré činnosti související se SPMP byly předvídatelné a mohly být začleněny do celkových procesů fungování města.

Nastavení implementačních procesů je zásadní pro efektivitu naplňování strategického plánu. Základní podmínkou je respekt ke strategickému plánu. To v praxi znamená, že schválené aktivity plánu berou všechny subjekty zapojené nějakým způsobem do realizace za závazné a koordinují se SPMP svůj postup v dané oblasti (to vychází ze zapojení těchto subjektů do jeho tvorby). Tato závaznost je doplněna mechanismy sledování, hodnocení a aktualizace plánu tak, aby aktivity mohly být v případě potřeby doplněny, přeformulovány či zrušeny. Tyto změny jsou přirozenou součástí práce se strategickým plánem jako s živým dokumentem. Proces aktualizace v sobě současně zahrnuje přiměřenou legitimitu změn, kdy každá změna musí být podložena příslušnou argumentací.

Ve vztahu ke kvalitě uskutečňování implementace je klíčový přístup politických představitelů města. Bez jasného stanoviska politických představitelů města k závaznosti a využívání strategického plánu není možné, aby systém implementace fungoval.

Důsledné využívání plánu přináší politickým představitelům města řadu výhod, a to zejména:

- zlepšuje efektivitu plánování a využívání vlastních i dotačních zdrojů města,
- umožňuje účinněji realizovat své politické záměry,
- jasně stanoví rozvojové úkoly jednotlivých městem zřízených organizací, útvarů, odborů a městských obvodů a usnadňuje kontrolu jejich plnění.

4.1.2. Způsob využívání, sledování a hodnocení realizace

Základní součástí využívání SPMP v běžné činnosti města je vnímání vazeb různých činností na aktivity a opatření strategického plánu.

Všechny projekty jsou brány jako nástroje k dosažení cílů strategického plánu a musí proto být navázány na nějakou z aktivit plánu.

Popis aktivit strategického plánu má několik bodů, které jsou podkladem pro průběžné využívání plánu, a to:

- **Specifikace aktivity:** Stanovení přístupu k řešení, což slouží jako východisko pro zpracování realizačních projektů a konkrétní činnosti nositelů a realizátorů aktivity.
- **Finanční nároky:** Podklad pro promítnutí aktivity (jejích realizačních projektů) do návrhu rozpočtu města na daný rok a do střednědobého výhledu rozpočtu.
- **Nositel aktivity za město Plzeň:** Subjekt, který řídí realizaci aktivity, tj. rozvrhuje realizaci aktivity do jednotlivých let (např. projektová příprava, realizace, udržitelnost), iniciuje realizátory aktivity/projektů, zajišťuje promítnutí aktivity do rozpočtu města a do střednědobého výhledu rozpočtu, sleduje plnění a poskytuje podklady manažerovi strategického plánu. Podrobněji jsou úkoly nositele specifikovány v části 4.1.5.
- **Realizátor aktivity:** subjekt, který se podílí na vlastní realizaci projektů vedoucí k naplňování aktivity.

Sledování a hodnocení realizace slouží k získání podkladů pro řízení realizace strategického plánu.

Základní úrovní hodnocení je zachycení stavu realizace. Hodnocení realizace projektů a činností bude probíhat každoročně.

Harmonogram každoročních procesů spojených s realizací strategického plánu

Termín	Činnost
leden, únor	Sběr informací o realizaci strategického plánu za předchozí rok.
duben, květen	Zpracování a předložení hodnotící zprávy o realizaci do ZMP.
červen, červenec	Podpora nositelů při argumentaci ohledně financování jednotlivých projektů.

Systém evidence projektů

Pro řízení realizace slouží existující **registr investičních akcí (RIA)**.

K jednotlivým projektům, které naplňují strategický plán bude přiřazena konkrétní aktivita, konkrétní nositel.

Pro zařazení do strategického plánu by měl projekt splňovat některé z níže uvedených pravidel:

Investiční projekt:

- Je zásadního rozsahu s širokým dopadem na rozvoj města.
- Dlouhodobě se o něm uvažuje, případně je projednán na úrovni vedení města, či v orgánech města Plzně.
- Jedná se o rekonstrukci, která přináší významně novou kvalitu rekonstruovaného objektu, či prostoru.
- Je financovatelný kromě rozpočtu města Plzně a městem založených společností (např. PMDP a.s., VODÁRNA PLZEŇ a.s., PT a.s., Čistá Plzeň a.s. i z externích zdrojů (stát, fondy EU, kraj, soukromé zdroje).

Neinvestiční projekt:

- Studie, analýzy a další dokumentace, které nejsou součástí projektové přípravy některého konkrétního investičního projektu, ale slouží ke stanovení celkových přístupů k dané problematice nebo k definování rámce, ze kterého jsou následně odvozovány jednotlivé rozvojové projekty.
- Podpora aktivit spojených se vzděláváním, kulturou, bytovou politikou, sociální oblastí, inovační projekty či projekty z oblasti životního prostředí apod.

Údaje v systému budou nositelé aktivit aktualizovat průběžně dle nastavených pravidel.

Hodnocení realizace

Manažer strategického plánu zpracovává 1x ročně hodnotící zprávu o naplňování strategického plánu. Podklady pro zpracování zprávy za uplynulý rok získá od nositelů prostřednictvím Registru investičních akcí a jeho dalších částí do konce ledna následujícího roku.

V případě, že není některá z aktivit naplňována je nositel povinen manažerovi strategického plánu zaslat odůvodnění, proč tomu tak je a návrh činností, které jsou pro plnění aktivity potřebné.

Hodnotící zpráva bude předložena do orgánů města Plzně a bude sloužit jednotlivým nositelům jako podklad pro rozpočet.

Hodnoticí zpráva obsahuje zejména:

- Souhrnné vyhodnocení míry plnění aktivit a opatření.
- Komentář k plnění aktivit (dle míry plnění).
- Doporučení pro realizaci plánu (např. pro zařazení do rozpočtu či střednědobého výhledu rozpočtu).

Při hodnocení plnění aktivit jsou rozlišovány následující kategorie:

Aktivita dokončená:

- Přehled dokončených projektů či zrealizovaných činností.

Aktivita plněna průběžně:

- Přehled v daném roce realizovaných projektů či činností.

Aktivita plněna částečně:

- Přehled uskutečněných projektů či činností.
- Případně informace o nerealizovaných projektech či činnostech a o důvodech této situace.

Aktivita připravovaná:

- Informace o stavu přípravy projektů či činností (např. zpracování záměru, zpracování projektové dokumentace, stavební povolení, podaná žádost o dotaci).

Aktivita nezahájená:

- Důvod nezahájení (např. nebylo zajištěno financování, předpokládá se pozdější realizace /např. z důvodu návazností na jiné aktivity/, již není relevantní).

Příprava projektů

Strategický plán komplexně stanoví přístup k rozvoji města v jednotlivých oblastech, zároveň odkazuje na oborové koncepce, které řeší danou oblast detailněji.

Jednotlivé rozvojové projekty, ať stávající, či nové musí odkazovat na aktivitu strategického plánu. Toto neplatí při řešení mimořádných situací.

V popisu specifikace aktivit jsou buď zmíněny konkrétní projekty (zejména v případě větších projektů), nebo je zde rámec pro zpracování dílčích prováděcích dokumentů.

Příprava rozpočtu

Nositelé aktivit navrhnou každoročně na základě hodnoticí zprávy a dle stavu příprav či rozpracovanosti projektů částky, které jsou třeba na realizaci jednotlivých činností v rámci aktivit strategického plánu.

Rozhodování samosprávných orgánů o zařazení projektů k financování v rámci rozpočtu města a střednědobého výhledu rozpočtu bude reflektovat zdůvodnění potřeby realizace uvedené v systému evidence projektů.

Do střednědobého výhledu rozpočtu nositel aktivity navrhne promítnutí realizace velkých projektů (v řádu minimálně desítek milionů Kč) s ohledem na zajištění jejich budoucího financování.

Evaluace

Vyhodnocení indikátorů proběhne 1x za 5 let jako podklad pro aktualizaci návrhové části. Ke každému indikátoru bude vytvořena vlastní karta, ve které je specifikována metodika výpočtu indikátoru, nastavení výchozích a cílových hodnot a další jeho charakteristiky.

1x za 10 let, resp. před zpracováním nového plánu proběhne externí evaluace strategického plánu s cílem posouzení efektivity realizace aktivit vzhledem k cílům strategického plánu.

4.1.3. Způsob aktualizace

Základním cílem aktualizace je zajistit aktuálnost cílů a zejména aktivit návrhové části SPMP s ohledem na optimální rozvoj města.

Aktualizace cílů, opatření a aktivit se nepředpokládá častěji než 1x za 5 let v návaznosti na vyhodnocení plnění cílů a roční hodnotící zprávy o naplňování strategického plánu. Realizační tým připraví návrh dokumentu pro projednání v koordinační skupině a následně v řídicí skupině. Aktualizace návrhové části proběhne schválením nové verze strategického plánu zastupitelstvem města.

V případě důvodné potřeby (zejména technologická změna, nečekaná situace, živelná pohroma) lze do strategického plánu aktivity doplnit na základě rozhodnutí RMP a ZMP.

Podněty na doplnění předkládají manažerovi strategického plánu nositelé aktivit, političtí představitelé města či další aktéři rozvoje města.

Realizační tým připraví podklad k podnětu pro projednání v koordinační skupině a následně v řídicí skupině. Doplnění podnětu bude následně schvalovat ZMP.

Aktualizace analytické části se během platnosti strategického plánu nepředpokládá.

4.1.4. Vazby na oborové koncepce

Strategický plán zastřešuje všechny koncepční dokumenty města. Klíčový je zejména vztah k oborovým koncepcím, které detailněji rozpracovávají témata zachycená ve strategickém plánu pouze rámcově.

Každá oborová koncepce (zde je třeba odlišit koncepcí stanovící přístup k řešení určité oblasti od studií obsahujících analýzy, případně možnosti řešení) platná v době zpracování strategického plánu bude integrována do strategického plánu, a to následujícími způsoby:

- Podřazením opatření – zejména v případě, že oborová koncepce má širší tematický záběr. Hlavní témata oborové koncepce potom mohou tvořit aktivity opatření.
- Podřazením aktivitě – oborová koncepce obsahově odpovídá aktivitě nebo tvoří pouze její část.

Pro sledování a hodnocení realizace oborových koncepcí je využito obdobných principů jako při sledování a hodnocení realizace strategického plánu. Nositel koncepce řídí realizaci koncepce, stejně jako manažer strategického plánu řídí realizaci SPMP.

4.1.5. Organizační struktura implementace

Implementace SPMP využívá následující organizační strukturu. Koordinační a řídicí skupiny byly jmenovány Rady města Plzně č.246 ze dne 30. 3. 2023. Případné personální změny v obou skupinách schvaluje RMP.

Realizační tým

Realizační tým je složený z pracovníků Útvaru koncepce a rozvoje města Plzně. Vedoucí týmu je manažerem strategického plánu. Na základě podkladů od jednotlivých nositelů aktivit koordinuje implementaci SPMP dle aktuální situace, potřeb a finančních možností města.

Realizační tým spolupracuje zejména s městskou správou a dalšími subjekty spolupracujícími na naplňování SPMP. V případě potřeby si realizační tým může svolat odbornou pracovní skupinu k danému tématu.

Hlavní činnosti:

- monitoring a kontrola realizace aktivit navržených v SPMP,
- zpracování hodnotící zprávy o realizaci SPMP (1x ročně),
- příprava podkladů (výstupy, zprávy a reporty) pro koordinační, řídicí skupinu a pro orgány samosprávy města,
- vyhodnocení plnění indikátorů,
- posouzení správnosti zaměření a naplňování SPMP.

Nositel aktivity za město Plzeň

Nositeli aktivit jsou obvykle různé útvary Magistrátu města Plzně či městem zřizované či založené organizace.

Hlavní činnosti:

- konkretizace náplně aktivity do podoby investičních a neinvestičních projektů,
- evidence projektů k realizaci aktivit v systému registru investičních akcí a průběžná aktualizace stavu projektů,
- v případě, nenaplňování některé z aktivit zaslat odůvodnění, proč tomu tak je a návrh činností, které jsou pro plnění aktivity potřebné.
- zajištění realizace projektů k naplňování aktivit (vlastní realizace či iniciace realizátorů aktivit/projektů, pokud nejsou totožní s nositelem aktivity),
- zařazení projektů do rozpočtu,
- součinnost s manažerem strategického plánu.

Koordinační skupina

Skupina je složena ze zástupců vybraných subjektů městské správy a městských organizací a dále zástupců významných institucí ve městě. V koordinační skupině jsou tak zastoupeni nejvýznamnější nositelé či realizátoři aktivit. Výstupy, které vzniknou v rámci této skupiny, jsou předkládány k projednání a schválení řídicí skupině. Hlavním úkolem koordinační skupiny je koordinovat realizační procesy a vazby s oborovými koncepcemi.

Řídicí skupina

Jedná se o skupinu, která je složena z ředitelů úřadů MMP, tajemníka MMP a zástupců politických stran a hnutí zastoupených v Zastupitelstvu města Plzně. Skupina projednává a odsouhlasuje návrhy změn strategického plánu a podklady pro přípravu rozpočtu města Plzně a střednědobého výhledu rozpočtu.

Zastupitelstvo města Plzně

Zastupitelstvo města Plzně schvaluje změny strategického plánu.

4.1.6. Indikátory

Indikátory navazují na aktivity spojené s realizací SPMP. Pro měření úspěšnosti naplnění cílů SPMP bylo stanoveno celkem 20 indikátorů. U každého indikátoru byla zvažována vypovídající schopnost, dostupnost, frekvence a náročnost měření. Cílem bylo primárně vybrat takové indikátory, které jsou veřejně dostupné a město je běžně používá, a nezatěžovat tak rozpočet města při jejich získávání. Naplnění některých indikátorů není městem přímo ovlivnitelné, nicméně vzhledem k vlivu na plnění cílů byly zvoleny v rámci SPMP pro účely monitorování.

Ke každému indikátoru byla vytvořena vlastní karta, ve které je specifikována metodika výpočtu indikátoru, nastavení výchozích a cílových hodnot a další jeho charakteristiky. Karty jednotlivých indikátorů jsou přílohou tohoto dokumentu.

Na základě metodik bude plnění indikátorů vyhodnocováno z dlouhodobého hlediska, především ve vztahu k jednotlivým opatřením a cílům.

Seznam indikátorů

SPMP	číslo	indikátor
Celý SPMP	1	Spokojenost obyvatel s kvalitou života v Plzni
1.1, 3.2, 3.3, 4.1	2	Počet nově revitalizovaných veřejných prostranství (VP) ve vlastnictví města
1.2, 3.1, 4.3	3	Počet převedených aut na městský okruh
1.2	4	Počet vytvořených P+R parkovacích míst
1.2, 4.3	5	Zóna placeného parkování
1.2, 3.1, 4.2	6	Počet vytvořených km cyklistických stezek
1.2, 4.2, 4.3	7	Počet metrů nově vytvořených pěších a sdílených zón
1.2, 3.1, 4.2, 4.3	8	Počet přepravených osob v MHD
1.1, 1.3	9	Počet bytů pro dostupné a sociální bydlení ve vlastnictví města
1.4	10	Přírůstek plochy zastavitelného území s možností připojení na veřejný vodovod a kanalizaci
1.4	11	Počet metrů nově vybudované vodovodní a stokové sítě
1.4	12	Počet metrů zrekonstruované páteřní vodovodní a stokové sítě
2.1, 2.2	13	Podíl obyvatel s VŠ vzděláním u obyvatel starších 15 let
2.1, 2.2	14	Počet podnikatelských subjektů na území města se zjištěnou aktivitou
2.2	15	Počet pracovních míst ve městě
2.1, 2.2	16	Míra nezaměstnanosti
3.1	17	Imisní zatížení ovzduší na území Plzně
1.1, 3.2, 3.3, 4.1	18	Počet realizovaných opatření adaptace na změnu klimatu
1.4, 3.2	19	Monitoring kvality vody
5.2	20	Počet hostů v hromadných ubytovacích zařízeních
5.2	21	Počet přenocování v hromadných ubytovacích zařízeních

5

Přílohy

Karty indikátorů

Karta indikátoru č. 1

Název indikátoru	Spokojenost obyvatel s kvalitou života v Plzni			
Popis indikátoru	Vyhodnocuje celkovou spokojenost občanů s místem, kde žijí, pracují a tráví volný čas.			
Strategický cíl SPMP	Indikátor dopadu pro celý strategický plán			
Opatření SPMP	Indikátor dopadu pro celý strategický plán			
Měrná jednotka	%			
Optimální směr	Spokojenost obyvatel by neměla klesnout pod 70 %			
Metodika a výpočet	Indikátor je zjišťován dotazníkovým šetřením. Úvodní vyhodnocení šetření názoru veřejnosti na podmínky života v Plzni proběhlo v roce 2023. V rámci průzkumu proběhlo hodnocení spokojenosti, ale také byly hodnoceny vybrané oblasti života ve městě.			
Zdroj dat	Vyplněné dotazníky občanů v rámci průzkumu spokojenosti			
Perioda vyhodnocování	1 x za 4 roky			
Naplňování indikátoru	2019	2023	2027	2031
Plán	x	x	75 %	80 %
Skutečnost	82 %	73 %		

Karta indikátoru č. 2

Název indikátoru	Počet nově revitalizovaných veřejných prostranství (VP) ve vlastnictví města		
Popis indikátoru	Nově realizovaná či revitalizovaná veřejná prostranství (parky, náměstí, návsi, centrální prostory, předprostory budov atd.) okrskového, celoměstského či nadměstského významu dle dokumentů „Koncepce veřejných prostranství“		
Strategický cíl SPMP	1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací 3 Zlepšit životní prostředí ve městě a zvýšit připravenost na změny klimatu 4 Oživit centrum města		
Opatření SPMP	Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času 3.3 Posílit zelenou infrastrukturu ve městě 4.1 Zkvalitňovat veřejná prostranství v širším centru města		
Měrná jednotka	ks/rok		
Optimální směr	Zvýšit uživatelskou funkci daného veřejného prostoru, zlepšit jeho vzhled, funkčnost.		
Metodika a výpočet	Na základě zpracovaných dokumentů „Koncepce veřejných prostranství“ bude docházet k vyhodnocení změn.		
Zdroj dat	ÚKRMP – ÚVP (spolupráce se SVSMP, MO). Databáze MZI.		
Perioda vyhodnocování	1 x za rok		
Naplňování indikátoru	2018–2023	2029	2035
Plán	3–4 VP/rok	3–4 VP/rok	5 VP/rok
Skutečnost	16 VP celkem		

Karta indikátoru č. 3

Název indikátoru	Počet převedených aut na městský okruh (MO)			
Popis indikátoru	Indikátor bude sledovat nárůst automobilové dopravy na vybraných úsecích MO prostřednictvím profilových průměrných denních intenzit.			
Strategický cíl SPMP	1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací 3 Zlepšit životní prostředí ve městě a zvýšit připravenost na změny klimatu			
Opatření SPMP	1.2 Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně 3.1 Zvýšit kvalitu ovzduší a snížit množství hluku v Plzni			
Měrná jednotka	Přírůstky na MO a úbytky s vlivem na CO 13 404			
Optimální směr	Zprovoznit celý MO s dosahovanými intenzitami na vybraných profilech cca 25 až 30 tisíc vozidel denně.			
Metodika a výpočet	Data budou odečtena na vybraných profilech z výstupu digitálního modelu silniční dopravy spravovaného SVS MP.			
Zdroj dat	Digitální model silniční dopravy kalibrovaný v daném období na „současný stav“.			
Perioda vyhodnocování	1 x za 5 let			
Naplňování indikátoru	2016/2017	2023	2029	2035
Plán	x	x	Přírůstky na MO 2000 Úbytky s vlivem na CO 2000	Přírůstky na MO 4000 Úbytky s vlivem na CO 4000
Skutečnost	MO – Cca 15-20 tis. vozidel/den průjezd centrální oblasti	Přírůstky na MO 19 278 Úbytky s vlivem na CO 13 404		

Karta indikátoru č. 4

Název indikátoru	Počet vytvořených P+R parkovacích míst			
Popis indikátoru	Počet vytvořených P+R parkovacích míst, je třeba propojit s indikátorem rozšíření zóny placeného parkování.			
Strategický cíl SPMP	1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací			
Opatření SPMP	1.2 Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně			
Měrná jednotka	ks			
Optimální směr	Do roku 2035 vybudovat 5 tis parkovacích stání.			
Metodika a výpočet	Data budou zjišťována od organizátora systému dopravy v klidu.			
Zdroj dat	Organizátor dopravy v klidu			
Perioda vyhodnocování	1 x za 5 let			
Naplňování indikátoru	2018	2023	2029	2035
Plán	x	x	1000 (cca 4 zachytná parkoviště P+R)	5000 (cca 7 zachytných parkovišť P+R)
Skutečnost	0	739		

Karta indikátoru č. 5

Název indikátoru	Zóna placeného parkování			
Popis indikátoru	Bude sledován plošný počet zpoplatněných parkovacích stání a plocha zóny placeného parkování jako základní předpoklad posilování její regulační funkce.			
Strategický cíl SPMP	1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací 4 Oživit centrum města			
Opatření SPMP	1.2 Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně 4.3 Revitalizace významných městských tříd a ulic			
Měrná jednotka	rozloha v km ² počet zpoplatněných parkovacích stání			
Optimální směr	Do roku 2035 rozšíření zóny do ostatních obytných čtvrtí dle aktualizovaného znění Generelu dopravy v klidu města Plzně.			
Metodika a výpočet	Data budou převzata z ročenky „Informace o dopravě v Plzni“			
Zdroj dat	Organizátor dopravy v klidu			
Perioda vyhodnocování	1 x za 5 let			
Naplňování indikátoru	2016/2017	2022	2028	2035
Plán	x	x	cca 3,5 km ² 5500	cca 6,0 km ² 6000
Skutečnost	cca 1,7 km ² 3078	cca 2,14 km ² 4973		

Karta indikátoru č. 6

Název indikátoru	Počet vytvořených km cyklistických stezek			
Popis indikátoru	Postupný nárůst cyklistických stezek dle Generelu cyklistických tras města Plzně.			
Strategický cíl SPMP	1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací			
Opatření SPMP	1.2 Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně 3.1 Zvýšit kvalitu ovzduší a snížit množství hluku v Plzni 4.2 Podporovat pěší a cyklistickou dopravu v centrální oblasti			
Měrná jednotka	km			
Optimální směr	Rozšířit síť cyklistických stezek o cca 20 km.			
Metodika a výpočet	Data budou získána od správce systému, tj. od SVSMP. Započteny budou nejen dopravním značením stanovené stezky pro cyklisty, případně smíšené stezky pro chodce a cyklisty, ale i polní a lesní cesty a účelové nebo dopravně zklidněné komunikace, které jsou součástí Generelu cyklistických tras.			
Zdroj dat	Ročenka „Informace o dopravě v Plzni“, SVSMP.			
Perioda vyhodnocování	1 x za 5 let			
Naplňování indikátoru	2018	2023	2029	2035
Plán	x	Rozšířit síť cyklistických stezek o 10 km	Rozšířit síť cyklistických stezek o 10 km.	Rozšířit síť cyklistických stezek o dalších 10 km.
Skutečnost	x	Cca 15 km		

Karta indikátoru č. 7

Název indikátoru	Počet metrů nově vytvořených pěších a sdílených zón			
Popis indikátoru	Postupné budování pěších a sdílených zón ve městě.			
Strategický cíl SPMP	1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací 4 Oživit centrum města			
Opatření SPMP	1.2 Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně 4.3 Podporovat pěší a cyklistickou dopravu v centrální oblasti			
Měrná jednotka	m			
Optimální směr	Rozšířit síť pěších a sdílených zón o cca 2 500 m.			
Metodika a výpočet	Data budou odečtena z digitálního mapového podkladu.			
Zdroj dat	SVSMP – správce pěších zón			
Perioda vyhodnocování	1 x za 5 let			
Naplňování indikátoru	2016/2017	2023	2029	2035
Plán	x	x	cca 1 500 m pěších zóny	cca 2 500 m pěších zóny
Skutečnost	586 m (Martinská, Riegrova, sady Petatřicátníků, Bezručova)	586 m (Martinská, Riegrova, sady Petatřicátníků, Bezručova)		

Karta indikátoru č. 8

Název indikátoru	Počet přepravených osob v MHD				
Popis indikátoru	Bude sledován počet přepravených osob v systému MHD.				
Strategický cíl SPMP	1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací				
Opatření SPMP	1.2 Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně 3.1 Zvýšit kvalitu ovzduší a snížit množství hluku v Plzni 4.3 Revitalizace významných městských tříd a ulic				
Měrná jednotka	Počet přepravených osob/rok				
Optimální směr	Udržení nebo zvýšení počtu přepravených osob				
Metodika a výpočet	Data budou získávána z ročenky „Informace o dopravě v Plzni“.				
Zdroj dat	Informace o dopravě v Plzni, periodikum SVSMP				
Perioda vyhodnocování	1 x ročně (říjen následujícího roku), vypovídající hodnota pouze z dlouhodobého hlediska. Nutnost slovního hodnocení.				
Naplňování indikátoru	2016	2020	2022	2029	2035
Plán				cca 115 mil.	Bude pokračovat nárůst přepravených osob
Skutečnost	cca 107 mil.	cca 120 mil.	cca 106 mil.		

Karta indikátoru č. 9

Název indikátoru	Počet bytů pro dostupné a sociální bydlení ve vlastnictví města			
Popis indikátoru	Vývoj počtu bytů pro dostupné a sociální bydlení ve vlastnictví města. Sociální byty – prostřednictvím sociálního pracovníka jsou nájemníkovi/klientovi poskytovány sociální služby.			
Strategický cíl SPMP	1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací			
Opatření SPMP	1.1 Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času 1.3 Zajistit udržitelnou síť kvalitních sociálních služeb vč. služeb návazných			
Měrná jednotka	Celkový počet bytů pro dostupné bydlení a sociální bydlení			
Optimální směr	Zvýšit hodnotu			
Metodika a výpočet:	Počet bytů dostupného bydlení dle informací BYT MMP a OSS MMP.			
Zdroj dat	BYT MMP, OSS MMP			
Perioda vyhodnocování	1 x za 5 let			
Naplňování indikátoru	2015	2023	2029	2035
Plán	x	x	600	1000
Skutečnost	x	306		

Karta indikátoru č. 10

Název indikátoru	Přírůstek plochy zastavitelného a přestavbového území s možností připojení na veřejný vodovod a kanalizaci		
Popis indikátoru	Ne všechny zastavitelné a přestavbové lokality lze dnes napojit na veřejný rozvod kanalizace a pitné vody, či tam nejsou stávající sítě v dostatečné kapacitě. V souvislosti s realizací vodohospodářské infrastruktury bude indikátor sledovat nárůst plochy zastavitelného a přestavbového území s možností připojení na veřejný vodovod a kanalizaci, a tím i zlepšení podmínek pro územní rozvoj.		
Strategický cíl SPMP	1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací		
Opatření SPMP	1.4 Doplnit chybějící vodohospodářskou infrastrukturu v urbanizovaných částech města a zvyšovat bezpečnost stávajících systémů technické infrastruktury		
Měrná jednotka	ha		
Optimální směr	Zvýšit hodnotu		
Metodika a výpočet	Data budou získávána od Vodárny Plzeň, a.s. a využita v prostředí GIS Územního plánu Plzeň		
Zdroj dat	Zdrojová data poskytne VODÁRNA PLZEŇ, a.s. Výpočet přírůstku zastavitelných ploch s možností připojení na veřejný vodovod a kanalizaci provede ÚKRMP ATI.		
Perioda vyhodnocování	1 x za 5 let		
Naplnění indikátoru	2023	2029	2035
Plán	x	55 ha – vodovod 50 ha – kanalizace	145 ha – vodovod 115 ha – kanalizace
Skutečnost	Kanalizace – 50 ha		

Karta indikátoru č. 11

Název indikátoru	Počet metrů nově vybudované vodovodní a stokové sítě		
Popis indikátoru	Indikátor bude sledovat počet metrů nově vybudované vodohospodářské infrastruktury (vodovodu a kanalizace).		
Strategický cíl SPMP	1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací		
Opatření SPMP	1.4 Doplnit chybějící vodohospodářskou infrastrukturu v urbanizovaných částech města a zvyšovat bezpečnost stávajících systémů technické infrastruktury		
Měrná jednotka	km		
Optimální směr	Zvýšit hodnotu		
Metodika a výpočet	Data budou získávána od Vodárny Plzeň, a.s.		
Zdroj dat	Zdrojová data poskytne VODÁRNA PLZEŇ a.s.		
Perioda vyhodnocování	1 x za 5 let		
Naplňování indikátoru	2018-2023	2024-2029	2030-2025
Plán		6 km – vodovod 23 km – kanalizace	16 km – vodovod 29 km – kanalizace
Skutečnost	Vodovod cca 3 km Kanalizace cca 15 km		

Karta indikátoru č. 12

Název indikátoru	Počet metrů zrekonstruované vodovodní a stokové sítě		
Popis indikátoru	Indikátor bude sledovat počet metrů zrekonstruované vodohospodářské infrastruktury.		
Strategický cíl SPMP	1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací		
Opatření SPMP	1.4 Doplnit chybějící vodohospodářskou infrastrukturu v urbanizovaných částech města a zvyšovat bezpečnost stávajících systémů technické infrastruktury		
Měrná jednotka	km		
Optimální směr	konstantní obnovy délky sítě ve sledovaných letech		
Metodika a výpočet	Data budou získávána od Vodárny Plzeň, a.s.		
Zdroj dat	Zdrojová data poskytne VODÁRNA PLZEŇ a.s. Filtry dat budou stanoveny ve spolupráci s ÚKRMP ATl.		
Perioda vyhodnocování	1 x za 5 let		
Naplňování indikátoru	2018-2022	2023-2027	2028-2033
Plán		10 km – vodovod 10 km – kanalizace	10 km – vodovod 10 km – kanalizace
Skutečnost	Kanalizace – cca 13 km Vodovod: DN<250 – cca 17 km DN≥250 – cca 5 km		

Karta indikátoru č. 13

Název indikátoru	Podíl obyvatel s VŠ vzděláním		
Popis indikátoru	Podíl obyvatelstva s ukončeným vysokoškolským vzděláním z obyvatelstva ve věku 15 a více let je jedním z ukazatelů popisujících vzdělanostní úroveň obyvatelstva. Zvyšování podílu VŠ vzdělaných obyvatel je potřebné pro rozvoj moderní ekonomiky města, vědy, výzkumu i zajištění kvalitních zdravotních a sociálních služeb. Tento údaj bude při vyhodnocení porovnáván s údaji ostatních krajských měst.		
Strategický cíl SPMP	2 Rozvíjet perspektivní trh práce a propojit vzdělávací systém s praxí		
Opatření SPMP	2.1 Podporovat efektivní rozvoj lidských zdrojů		
Měrná jednotka	% z obyvatelstva ve věku 15 a více let		
Optimální směr	Zvýšit podíl oproti současnému stavu, zlepšit úroveň vzdělanosti v porovnání s úrovní u jiných velkých měst v ČR.		
Metodika a výpočet	Údaj bude přebírán z ČSÚ (výsledků sčítání lidu, domů a bytů).		
Zdroj dat	ČSÚ, sčítání lidu, domů a bytů – konané v desetiletých intervalech. Příští sčítání budou v letech 2021 a 2031, výsledky bývají obvykle zveřejněny s ročním zpožděním.		
Perioda vyhodnocování	10 let, možnost srovnání stavu z let 2021 a 2031		
Naplňování indikátoru	2011	2021	2031
Plán	x	16 %	25 %
Skutečnost	13,9 %	21,2 %	

Karta indikátoru č. 14

Název indikátoru	Počet podnikatelských subjektů na území města se zjištěnou aktivitou			
Popis indikátoru	Vývoj počtu aktivních podnikatelských subjektů (FO a PO) na území města je jedním z ukazatelů ekonomické aktivity. Mezi těmito subjekty jsou zahrnuty nejen soukromé obchodní společnosti a živnostníci, ale i družstva, neziskové organizace (spolky, občanská sdružení), příspěvkové organizace, výzkumné instituce, nadace, fondy apod.			
Strategický cíl SPMP	2 Rozvíjet perspektivní trh práce a propojit vzdělávací systém s praxí			
Opatření SPMP	2.1 Podporovat efektivní rozvoj lidských zdrojů a vytvářet podmínky pro podporu podnikání 2.2 Vytvářet podmínky pro podporu inovací			
Měrná jednotka	počet podnikatelských subjektů			
Optimální směr	Udržet stávající hodnotu nebo zvýšit.			
Metodika a výpočet	Počet ekonomických subjektů evidovaných v Registru ekonomických subjektů k určitému datu se zjištěnou aktivitou.			
Zdroj dat	ČSÚ			
Perioda vyhodnocování	1 x za 5 let			
Naplnění indikátoru	2016	2022	2027	2032
Plán		x	28 000 FO 18 000 PO 10 000	28 000 FO 18 000 PO 10 000
Skutečnost	25 001 FO: 17 323 PO: 7 678	27 082 FO: 17 464 PO: 9 618		

Karta indikátoru č. 15

Název indikátoru	Počet pracovních míst ve městě			
Popis indikátoru	Počet pracovních míst ve městě nejpřesněji odráží celkový ekonomický vývoj města. Jde o počet zaměstnanců s místem výkonu práce v Plzni. Ukazatel slouží k určení podílu obcí na výnos daně z příjmu fyzických osob ze závislé činnosti. V tomto ohledu může sloužit jako doplněk k počtu živnostníků (podnikajících fyzických osob).			
Strategický cíl SPMP	2 Rozvíjet perspektivní trh práce a propojit vzdělávací systém s praxí			
Opatření SPMP	2.1 Podporovat efektivní rozvoj lidských zdrojů a vytvářet podmínky pro podporu podnikání 2.2 Vytvářet podmínky pro podporu inovací			
Měrná jednotka	počet pracovních míst			
Optimální směr	Udržet stávající hodnotu nebo zvýšit.			
Metodika a výpočet	Počet pracovních míst uváděných Ministerstvem financí k 1. 12. za účelem uplatnění rozpočtového určení daní vůči obcím.			
Zdroj dat	Ministerstvo financí ČR: Příloha k vyhlášce o procentním podílu jednotlivých obcí na částech celostátního hrubého výnosu daně z přidané hodnoty a daní z příjmů (každoročně v srpnu či září je schválena nová vyhláška)			
Perioda vyhodnocování	1 x za 5 let (stav k 1. 12.)			
Naplňování indikátoru	2016	2022	2027	2032
Plán		x	150 000	153 000
Skutečnost	135 929	146 416		

Karta indikátoru č. 16

Název indikátoru	Míra nezaměstnanosti		
Popis indikátoru	Míra zaměstnanosti se definuje jako podíl lidí, kteří jsou v aktivním věku, aktivně hledají práci a nejsou momentálně zaměstnaní, k celkovému počtu lidí v aktivním věku na trhu práce.		
Strategický cíl SPMP	2 Rozvíjet perspektivní trh práce a propojit vzdělávací systém s praxí		
Opatření SPMP	2.1 Podporovat efektivní rozvoj lidských zdrojů a vytvářet podmínky pro podporu podnikání 2.2 Vytvářet podmínky pro podporu inovací		
Měrná jednotka	%		
Optimální směr	Udržet stanovenou hodnotu		
Metodika a výpočet	Podíl lidí, kteří jsou v aktivním věku, aktivně hledají práci a nejsou momentálně zaměstnaní, k celkovému počtu lidí v aktivním věku na trhu práce.		
Zdroj dat	ČSÚ		
Perioda vyhodnocování	průběžně		
Naplnění indikátoru	2023	2027	2033
Plán	x	MZ<3,5 %	MZ<3,5 %
Skutečnost	2,62 % (31. 7. 2023)		

Karta indikátoru č. 17

Název indikátoru	Imisní zatížení ovzduší na území Plzně			
Popis indikátoru	V rámci měřicí sítě jsou na území města Plzně měřeny hodnoty SO ₂ , NO _x , PM ₁₀ , PM _{2,5} , B(a)P, O ₃ a další. Počet překročení imisních limitů pro ochranu zdraví má vzhledem k velmi přesnému měření vysokou vypovídací hodnotu.			
Strategický cíl SPMP	3 Zlepšit životní prostředí ve městě a zvýšit připravenost na změny klimatu			
Opatření SPMP	3.1 Zvýšit kvalitu ovzduší a snížit množství hluku v Plzni			
Měrná jednotka	imisní zatížení benzo(a)pyren (průměrné c/rok) imisní zatížení PM _{2,5} (průměrné c/rok)			
Optimální směr	Snížit překračování platných imisních limitů pro ochranu zdraví, případně tyto limity vůbec nepřekračovat.			
Metodika a výpočet	Data budou získávána z každoročního vyhodnocení dat ČHMÚ. Jsou k dispozici v podobě ročenky, obvykle v září za uplynulý kalendářní rok.			
Zdroj dat	Český hydrometeorologický úřad - http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/grafroc_CZ.html			
Perioda vyhodnocování	1 x za rok			
Naplňování indikátoru	2016	2021	2028	2035
Plán	x	x	benzo[a]pyren – 0,8 PM _{2,5} – 12	benzo[a]pyren – 0,5 PM _{2,5} – 10
Skutečnost	benzo[a]pyren – cca 1,3 ng/ m ⁻³ PM _{2,5} – 19,1 ug/ m ⁻³	benzo[a]pyren – cca 1 ng/ m ⁻³ PM _{2,5} – 13,7 ug/ m ⁻³		

Karta indikátoru č. 18

Název indikátoru	Počet realizovaných opatření adaptace na změnu klimatu v oblasti modrozelené infrastruktury		
Popis indikátoru	nově vzniklé zatravněné tramvajové pásy (m) nově vzniklé zelené střechy na městských budovách (ks) nově vzniklé retenční nádrže, tůně, mokřady (ks)		
Strategický cíl SPMP	3 Zlepšit životní prostředí ve městě a zvýšit připravenost na změny klimatu		
Opatření SPMP	3.2 Posílit modrou infrastrukturu ve městě 3.3 Posílit zelenou infrastrukturu ve městě		
Měrná jednotka	ks, m		
Optimální směr	Zvyšovat počet adaptačních opatření na změnu klimatu.		
Metodika a výpočet	Databáze MZI		
Zdroj dat	ÚKRMP AŽP		
Perioda vyhodnocování	1 x za 5 let		
Naplňování indikátoru	Stav 2023	Stav 2028	Stav 2033
Plán	X	1 800 m 15 ks 5 ks	4 000 m 20 ks 10 ks
Skutečnost	Cca 900 m 7 ks 3 ks		

Karta indikátoru č. 19

Název indikátoru	Monitoring kvality vody		
Popis indikátoru	Monitoring kvality vody v závislosti na ukazatelích znečištění z kanalizace (dle ČSN 75 7221) BSK5 (Dobřany/Doudlevce/Doubravky/Roudná/Bukovec) N celk (Dobřany/Doudlevce/Doubravky/Roudná/Bukovec) P celk (Dobřany/Doudlevce/Doubravky/Roudná/Bukovec) E. coli (Dobřany/Doudlevce/Doubravky/Roudná/Bukovec)		
Strategický cíl SPMP	3 Zlepšit životní prostředí ve městě a zvýšit připravenost na změny klimatu		
Opatření SPMP	3.2 Posílit modrou infrastrukturu ve městě 3.3 Posílit zelenou infrastrukturu ve městě		
Měrná jednotka	dle ČSN 75 7221		
Optimální směr	Udržet nebo zlepšit hodnoty		
Metodika a výpočet	Data sleduje ČHMÚ a Vodárna a.s.		
Zdroj dat	ÚKRMP AŽP		
Perioda vyhodnocování	1 x za 5 let		
Naplňování indikátoru	2022	2027	2033
Plán	x	2/2/2/1/2 2/2/2/2/2 2/2/2/2/2 0,6/1,120/0,4/0,4/0,48	2/2/2/1/2 2/2/2/2/2 2/2/2/2/2 0,6/1,120/0,4/0,4/0,48
Skutečnost	2/2/3/1/2 3/2/3/2/3 3/2/2/2/3 0,6/1,120/0,4/0,4/0,48		

Karta indikátoru č. 20

Název indikátoru	Počet hostů v hromadných ubytovacích zařízeních				
Popis indikátoru	Počet příchozích turistů je jedním z ukazatelů výkonnosti turistické destinace. Návštěvnost destinace (tj. počty jednodenních návštěvníků a přenocujících turistů) mohou lokálně ovlivnit krátkodobé vlivy (následky nepříznivého počasí, rizika teroristických útoků), globálně i střednědobé trendy (např. dostupnost víz či výkyvy ekonomiky zdrojových zemí), s nimiž nelze při plánování počítat.				
Strategický cíl SPMP	5 Zvyšovat povědomí o Plzni za hranicemi města i u obyvatel				
Opatření SPMP	5.1 Posílit informovanost obyvatel a jejich pozitivní vztah k městu 5.2 Posílit značku města Plzeň a jedinečnost jejích témat ve vztahu k široké veřejnosti mimo území města				
Měrná jednotka	počet				
Optimální směr	Udržet stávající hodnotu nebo zvýšit.				
Metodika a výpočet	Mezinárodní metodika, která sleduje pouze turisty přenocující v hromadných ubytovacích zařízeních od určité kapacity.				
Zdroj dat	ČSÚ				
Perioda vyhodnocování	1 x za rok (k 31. 12. daného roku)				
Naplňování indikátoru	2016	2021	2022	2027	2033
Plán	x	x	x	280 000	280 000
Skutečnost	266 465	134 836	262 960		

Karta indikátoru č. 21

Název indikátoru	Počet přenocování v hromadných ubytovacích zařízeních				
Popis indikátoru	Počet a délka přenocování patří mezi mezinárodní ukazatele výkonnosti turistické destinace. Globální trendy ale ukazují, že se délka přenocování v městských destinacích stále zkracuje. Souvisí to mj. s větší mobilitou a větším počtem kratších dovolených (eurovíkendy). Jedinou oficiální statistikou počtu přenocování disponuje Českých statistický úřad.				
Strategický cíl SPMP	5. Zvýšit povědomí o Plzni za hranicemi města i u obyvatel				
Opatření SPMP	5.1 Posílit informovanost obyvatel a jejich pozitivní vztah k městu 5.2 Posílit značku města Plzeň a jedinečnost jejích témat ve vztahu k široké veřejnosti mimo území města				
Měrná jednotka	Počet				
Optimální směr	Udržet stávající hodnotu, nebo zvýšit				
Metodika a výpočet	Celkový počet přenocování (strávených nocí) hostů ubytovaných v ubytovacích zařízeních ve sledovaném období.				
Zdroj dat	ČSÚ				
Perioda vyhodnocování	1 x za rok (k 31. 12. daného roku)				
Naplňování indikátoru	2016	2021	2022	2027	2033
Plán	x	x	x	500 000	500 000
Skutečnost	483 689	261 169	482 909		

Seznam zkratek

ATI – Ateliér technické infrastruktury
AŽP – Ateliér životního prostředí
BEZP MMP – Odbor bezpečnosti MMP
BIC – Podnikatelské a inovační centrum
BYT MMP – Bytový odbor MMP
CZT – centralizované zásobování teplem
ČHMÚ – Český hydrometeorologický ústav
ČOV – čistírna odpadních vod
ČSÚ – Český statistický úřad
DSP – dokumentace ke stavebnímu povolení
DÚR – dokumentace k územnímu rozhodnutí
DÚSP – dokumentace ke společnému řízení
HDV – hospodaření s dešťovou vodou
IAD – individuální automobilová doprava
KD – kulturní dům
KDS – kontrolní dny staveb
KP – kancelář primátora
KÚ PK – Krajský úřad Plzeňského kraje
LF UK – Lékařská fakulta v Plzni Univerzity Karlovy
MHD – městská hromadná doprava
MO – městský obvod
MO – městský okruh
MÚSS, p.o. – Městský ústav sociálních služeb města Plzně
MZI – modrozelená infrastruktura
NNO – nezisková organizace
OI MMP – Odbor investic Magistrátu města Plzně
OK MMP – Odbor kultury Magistrátu města Plzně
OKM MMP – Odbor prezentace a marketingu Magistrátu města Plzně
OSI MMP – Odbor správy infrastruktury Magistrátu města Plzně
OSS MMP – Odbor sociálních služeb Magistrátu města Plzně
OŠMT MP – Odbor školství, mládeže a tělovýchovy Magistrátu města Plzně
OŽP MMP – Odbor životního prostředí Magistrátu města Plzně
PMDP – Plzeňské městské dopravní podniky
POVED – Plzeňský organizátor veřejné dopravy

PRAV MMP – Odbor právní a legislativní Magistrátu města Plzně
PUMP – Plán udržitelné mobility Plzně
PVL – Povodí Vltavy
PZKO – Program zlepšení kvality ovzduší
RT – realizační tým
RMP – Rada města Plzně
ŘSD ČR – Ředitelství silnic a dálnic České republiky
SITMP – Správa informačních technologií města Plzně
SP – stavební povolení
SPORT MMP – Odbor sportu Magistrátu města Plzně
SŠ – střední škola
STAV MMP – Odbor stavebně správní MMP
SVSMP – Správa veřejného statku města Plzně
SÚS PK – Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
SŽDC – Správa železniční dopravní cesty
ÚKEP – Útvar koordinace evropských projektů města Plzně
ÚKRMP – Útvar koncepce a rozvoje města Plzně
ÚMO – úřad městského obvodu
ÚP Plzeň – Úřad práce Plzeň
ÚR – územní rozhodnutí
VHS – vodohospodářská infrastruktura
VP – veřejné prostranství
VS – vodárenský soubor
VŠ – vysoká škola
VTP – vědeckotechnický park
ZMP – Zastupitelstvo města Plzně
ZČU – Západočeská univerzita v Plzni
ZŠ – základní škola