

PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI NEPOMUCKOU A JASMÍNOVOU ULICÍ

Koncepční studie



PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI NEPOMUCKOU A JASMÍNOVOU ULICÍ

Studie

Zpracovatel:

Útvar koncepce
a rozvoje 

Škroupova 5, 305 84 Plzeň

T: +420 378 035 001

www.ukr.plzen.eu

Ředitelka organizace:

Ing. Irena Vostracká

Vedoucí úseku dopravy a technické infrastruktury:

Ing. Petr Raška

Zpracovatelský tým:

Bc. Petra Kovářová
Tomáš Martinec
Ing. Kateřina Routová

1 ÚČEL ZPRACOVÁNÍ STUDIE

V lokalitě „Plzeň, Kasárna Slovany“ je připravován záměr nové obytné čtvrti pro cca 7 tisíc obyvatel. Pro zajištění kvalitní obsluhy území městskou hromadnou dopravou stanovují Územní plán Plzeň a Generel veřejné dopravy města Plzně prodloužení tramvajové trati z náměstí Milady Horákové. Trať je vedena Nepomuckou a Jasmínovou ulicí.

Útvar koncepce a rozvoje města Plzně zpracovává koncepční studii „Prodloužení tramvajové trati Nepomuckou a Jasmínovou ulicí“, která podrobněji prověřuje úpravy uličních prostorů Nepomucké a Jasmínové ulice umožňující vložení kolejového tělesa navržené tramvajové trati. Na severu návrh navazuje na DÚR Rekonstrukce náměstí Milady Horákové (Woring, s.r.o., 05/ 2024) na jihu na DPZ Plzeň, Kasárna Slovany (Valbek, spol. s r o., 07/ 2025).

Cílem studie je:

- vytvořit podklad pro koordinaci s projekty, které se zpracovávají na území kasáren Slovany,
- doložit konkrétní návrh uspořádání uličních prostorů Nepomucké a Jasmínové ulice,
- zajistit podklad pro zpracování podrobnější technické dokumentace,
- zpracovat podklad pro zpracování hlukové studie.

2 ANALÝZA ULIČNÍCH PROSTORŮ A VAZEB

Analýza uličních prostorů je znázorněna ve výkrese 00 PROBLÉMOVÝ VÝKRES.

Komplexní návrh veřejného prostoru by měl řešit:

- vedení tramvajové trati, včetně umístění zastávek
- vedení trolejbusů, včetně umístění zastávek
- umístění zastávek pro příměstskou dopravu na Nepomucké ulici
- vedení pěších po obou stranách ulic, místa pro přecházení v místě křižovatek, v místě tramvajových zastávek, v místech silných pěších tahů (propojení ulic U Pumpy a Zelenohorská)
- vedení cyklistů (po obou stranách Nepomucké ulice a po jedné straně Jasmínové ulice)
- umístění stromových alejí (oboustranná alej podél Nepomucké, alespoň jednostranná alej podél Jasmínové ulice)
- dopravní obsluhu objektů při východní straně Nepomucké ulice
- návrh rozptylové plochy před objektem obchodu
- nezachování x zachování stávajícího oplocení před Kokoškovou vilou
- uspořádání inženýrských sítí
- koordinaci s projektovými dokumentacemi PLZEŇ, REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ MILADY HORÁKOVÉ (DÚR, Woring, s.r.o., 05/ 2024) a PLZEŇ – KASÁRNA SLOVANY (DPZ, Valbek, spol. s r o., 07/ 2025).

3 NÁVRH ŘEŠENÍ

Situační řešení je znázorněno ve výkresech 01 NEPOMUCKÁ ULICE a 02 JASMÍNOVÁ ULICE. Řešení navazuje na severu na projekt PLZEŇ, REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ MILADY HORÁKOVÉ a na jihu na projekt PLZEŇ – KASÁRNA SLOVANY.

Celkové dopravní řešení

Nepomucká ulice je řešena jako dvoupruhová komunikace s osově vloženým tramvajovým tělesem. V prostorově příznivých podmínkách jsou podél jízdnic pruhů doplněny parkovací pásy s podélnými parkovacími místy. Křižovatky s náměstím M. Horákové a s Jasmínovou ulicí jsou doplněny o řadící pruhy a řízeny světelně signalizačním zařízením. Křižovatka s ulicí U Školky je navržena jako neřízená, ve směru na Černice je doplněna o řadící pruh pro levé odbočení.

Uspořádání uličního profilu Nepomucké ulice:

- osově umístěné tramvajové těleso
- jeden jízdní pruh v každém směru
- parkovací stání
- stromové aleje
- chodníky s vedením cyklistů

Jasmínová ulice je řešena jako dvoupruhová komunikace s osově vloženým tramvajovým tělesem. Po jižní straně ulice je navržena smíšená stezka pro pěší a cyklisty a pás zeleně se stromořadím. Kromě křižovatky s Nepomuckou ulicí nejsou ostatní křižovatky světelně řízené.

Uspořádání uličních profilů:

- osově umístěné tramvajové těleso
- jeden jízdní pruh v každém směru
- stromová alej při jižní straně komunikace
- chodníky (s vedením cyklistů po jižní straně ulice)

Tramvajová doprava

Vedení tramvajové trati navazuje na řešení z projektu PLZEŇ, REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ MILADY HORÁKOVÉ. Na náměstí Milady Horákové je doplněná kolej pro zajíždění tramvají do vozovny Slovany. Dále tramvajová trať prochází Nepomuckou a Jasmínovou ulicí. V Jasmínové ulici se tramvajové těleso pravým obloukem napojuje na vnitřní uliční síť obytného celku „Kasárna Slovany“, a to na komunikační větev určenou pro budoucí vedení tramvajové trati. Na Nepomucké ulici, kde je tramvajové těleso pojižděné trolejbusy, je navržena osová vzdálenost kolejí 3,5 m. V Jasmínové ulici je osová vzdálenost kolejí 3,0 m (kromě potřebného rozšíření v obloucích kolejového tělesa).

Trasování tramvajové trati se přizpůsobuje různému příčnému uspořádání uličních profilů. Z tohoto důvodu je vedení tramvajového tělesa mírně zvlněné. Lomy nivelety jsou řešeny v malých úhlech s možností vložení větších poloměrů tak, aby nebyl příliš ovlivněn jízdní komfort projíždějících tramvajových souprav. Trasování tramvajové trati je ovlivněno oplocením Kokoškovy vily, kde je uliční profil zúžený. Navržené řešení nezasahuje do oplocení vily. Podrobný návrh trasování tramvajové trati bude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace.

Tramvajové zastávky mají nástupní hranu navrženou v délce 48 m. Délka společné zastávky tramvaje a nekolejové trakce je 53 m z důvodu umožnění společného odbavování tramvajové soupravy a kloubového nekolejového vozidla. Umístění zastávek vychází z předchozích územních studií. Na Nepomucké ulici jsou zastávky navrženy před objektem, ve kterém jsou umístěny obchody. V tomto místě je větší koncentrace lidí, je zde navržena rozptylová plocha a prochází zde významný pěší tah, který propojuje území západně a východně od Nepomucké ulice (propojení mezi ulicemi U Pumpy a Zelenohorská). V Jasmínové ulici jsou zastávky umístěny u křižovatky s Šeříkovou ulicí, čímž se zlepšuje i dostupnost území severně od Jasmínové ulice.

Technické požadavky na řešení tramvajové trati

Podrobný návrh trasování, informace k trolejovému trakčnímu vedení, způsobu napájení a vztahům k ostatním inženýrským sítím studie neobsahuje. Z tohoto důvodu studie nemohla doložit možnou kolizi zeleně a technické infrastruktury. Podrobné řešení je třeba prověřit a případné kolize minimalizovat v následných stupních projektové dokumentace.

Z důvodu zvýšení plynulosti jízdy a komfortu cestujících bude v dalším stupni prověřena možnost minimalizace počtu oblouků tramvajové trati. Veškeré oblouky budou realizovány s přechodnicí, nikoliv jako přechodnicové oblouky. Veškeré tramvajové vozy PMDP, a.s. jsou vybaveny záznamovým zařízením jízdy (tachograf) a v současné době dochází u nejnovějších vozů k instalaci systému ISL (inteligentní omezovač rychlosti) a ACS. (antikolizní systém). Proto je nutné navrhnout traťové rychlosti pro nejvyšší nevyrovnané příčné zrychlení, které norma ČSN 73 6412 umožňuje, tj. 0,98 ms⁻².

Současně bude nutné na základě energetického výpočtu a délky tratě prověřit, zda bude nový úsek možné napájet ze stávající měřírny MR 4 Slovany, případně zda bude nutné uvažovat o výstavbě nové trakční měřírny.

Tramvajové tratě budou v maximální možné míře odděleny od silničního provozu podélnými dělicími prahy, tvarovkami. V místě odbočení tramvajů z Nepomucké do Jasmínové ulice nesmí být silniční dopravou (včetně velkých vozidel) zasahováno do průjezdního profilu drážní dopravy dle ČSN 28 0318 Průjezdné průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozována na tramvajových tratích.

Veškeré zastávky budou navrženy dle Plzeňského standardu komunikací. Nástupní hrana autobusových zastávek bude realizována z Kasselských obrubníků, u společných zastávek tramvajů a autobusů nebo trolejbusů se doporučuje zvážit použití kasselských obrubníků, avšak za splnění plzeňského standardu komunikací, tj. výška nástupní hrany 200 mm se stavební tolerancí -20 mm a +0 mm.

Výjezd vozidel nekolejové trakce ze zastávky „U Školky“ bude realizován na samostatný signál SSZ určený a označený dodatkovou tabulkou „BUS“ po vzoru výjezdu ze zastávky „Zoologická zahrada“ směr centrum. Provoz silniční dopravy by z tohoto důvodu měl být v místě přístupu na tramvajovou zastávku řízen SSZ, která bude vytvářet světelnou závoru pro bezkolizní výjezd nekolejové dopravy z tramvajového tělesa. Místa pro přecházení přes tramvajovou trať budou signalizována pouze oranžovým blikavým světlem a nebudou osazena tramvajovými návěstidly SSZ.

Trolejbusová doprava

V Nepomucké ulici dochází k souběhu navržené tramvajové a stávající trolejbusové trati. Z tohoto důvodu je navržené tramvajové těleso navržené s pevnou jízdní dráhou, pojižděné trolejbusy. Zastávky jsou na náměstí Milady Horákové a v Nepomucké ulici sdružené pro tramvaje a pro trolejbusy. Za zastávkou v Nepomucké ulici trolejbusy sjíždějí do jízdního pruhu a dál už jsou vedeny ve společném provozu s automobily. Ve směru od jihu je před křižovatkou s Jasmínovou ulicí navržen vyhrazený jízdní pruh pro trolejbusy, které za křižovatkou najíždějí na tramvajový pás.

Ostatní veřejná doprava

Nároží ulic Nepomucká a Jasmínová a ulic Jasmínová a Chválenická byla prověřena průjezdními křivkami pro průjezd školního autobusu, který vozí děti do základní školy Chválenická.

V místech zastávek jsou navrženy zastávky pro náhradní MHD, pro případ opravy kolejíště. Povrch zastávek v zeleni by měl být ve formě zatravnovacích tvárnic.

Zastávky pro příměstskou dopravu jsou navrženy ve stávající poloze, pouze jsou přisunuty směrem k parku Homolka.

Doprava v klidu

Stávající souběžné komunikace při východní straně Nepomucké ulice jsou zrušeny. Parkovací stání jsou navržena po obou stranách podél hlavní komunikace. Pouze v prvním bloku u náměstí Milady Horákové se nachází velké množství vjezdů do objektů a výškově jsou komunikace odděleny, mezi parkováním podél hlavní komunikace a chodníkem podél zástavby by byl velký výškový rozdíl. Proto je zde navržena souběžná sdílená zóna s parkováním v dolní úrovni podél zástavby. Ve stávajícím stavu zde stojí automobily nelegálně v komunikaci a není zde dostatečný prostor pro jejich objety. Návrh počítá s rozšířením prostoru na 8 m, aby zde bylo možno legálně parkovat. 18 nelegálních parkovacích stání je v návrhu úpravou legalizováno.

Podél Nepomucké třídy v úseku ulic Jasmínová – U Školky je ve stávajícím stavu 47 parkovacích stání, v návrhu dochází k redukci na 25 stání.

Pěší a cyklistická doprava

Cyklotrasy jsou vedeny po obou stranách Nepomucké ulice ve formě smíšených stezek pro pěší a cyklisty v šířce 4 m. V projektu na rekonstrukci náměstí Milady Horákové byl podél parku navržen oddělený cyklopruh a chodník. V místě přechodu pro chodce u kavárny Smetanka je uliční prostor úzký a prostorově neumožňuje oddělené vedení pěší a cyklistické dopravy. Proto je navržena v celém úseku podél parku Homolka smíšená stezka pro pěší a cyklisty. Na východní straně Nepomucké jsou cyklisté v úseku nám. M. Horákové – U Školky vedeni sdílenou zónou. Jižně od

křižovatky s Jasmínovou ulicí jsou cyklisté vedeni do ulice Za Vodárnou a na východní straně Nepomucké řešení navazuje na stávající úpravu, tedy oddělenou stezku pro cyklisty.

V Jasmínové ulici je na jižní straně navržená smíšená stezka pro pěší a cyklisty v šířce 4 m. Stezka je navržena v místě, kde jsou vedeny sítě dle projektu PLZEŇ – KASÁRNA SLOVANY.

Pro překonání Nepomucké ulice jsou navrženy sdružené přechody pro chodce a cyklisty, a to před kavárnou Smetanka, v křižovatce s ulicí U Školky, v místě zastávek na Nepomucké a v křižovatce s Jasmínovou ulicí.

V křižovatce Jasmínové ulice s Šeříkovou ulicí je navržen sdružený přechod pro chodce a cyklisty. Cyklotrasa zde vede Šeříkovou ulicí na sever a na jih do kasáren Slovany.

Podél Nepomucké v úseku mezi Plzeňskou cestou a ulicí Za Vodárnou je zachována parková úprava a podél zástavby je navržen chodník.

Místa pro přecházení jsou navržena u všech tramvajových zastávek a pokud to bylo prostorově možné, na všech ramenech křižovatek.

Před objektem potravin je navržena rozptylová plocha s výsadbou stromů.

Umístění stromových alejí

Stromové aleje jsou navrženy podél Nepomucké ulice po obou stranách komunikace, v parkovém prostoru ve dvou řadách. Podél Jasmínové ulice je navržena jednostranná alej na jižní straně komunikace.

Jelikož se počítá s kompletní přestavbou celého uličního prostoru, je navržena převážně nová výsadba, jen podél Nepomucké ulice byly vytipovány stromy, které by bylo vhodné zachovat. V podrobnější dokumentaci je třeba řešit návrh uspořádání inženýrských sítí v koordinaci s návrhem koridorů pro předpokládanou výsadbu alejových stromů s dostatečným prokořenitelným prostorem (pás široký min. 2 m mimo ochranná pásma inženýrských sítí).

Dále je třeba koordinovat návrhy stromových alejí s uspořádáním sloupů trakčního vedení, průjezdných průřezů tramvajové trati a s uspořádáním VO s ohledem na fakt, že stromy časem mohou částečně nebo zcela zastínit svítidla VO a nebude splněno normové osvětlení komunikací a chodníků.

Uspořádání inženýrských sítí

Doplnění tramvajové trati a úprava uspořádání dopravního řešení si vyžádají zásahy do technické infrastruktury. Potřebné bude realizovat přeložky téměř všech inženýrských sítí. Tyto přeložky, případně rekonstrukce nejsou předmětem řešení této studie a budou řešeny v navazujících stupních projektové dokumentace. Návrh tras přeložek je nutné koordinovat s ohledem na možnost umístění stromořadí.

V Nepomucké ulici se nachází vodohospodářská infrastruktura značného stáří, která je ve špatném technickém stavu, a proto bude nutná její celková rekonstrukce. Významnou investicí bude zejména přeložka a rekonstrukce kanalizačních stok, včetně odlehčovací komory a vodovodních řadů v této ulici.

V Jasmínové ulici v nedávné době proběhla obnova vodohospodářské infrastruktury. Některé úseky této vodohospodářské infrastruktury jsou však v kolizi s navrženým umístěním tramvajové trati a bude nutné je řešit v dalších stupních projektové dokumentace.

Nové uspořádání inženýrských sítí bude znamenat velmi výraznou část celkových nákladů na realizaci.

V dalších stupních projednávání záměru bude řešeno hospodaření s dešťovými vodami (dále HDV) tak, aby byly splněny požadavky na stavbu vyplývající z §5 odst. 3) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění.

V dotčené lokalitě je přístupný stávající systém jednotné kanalizace, návrh odvodnění bude zohledňovat další nezátěžování tohoto kanalizačního systému dešťovými vodami. Veškeré návrhy nové úpravy uličního profilu a přeložek inženýrských sítí by měly umožnit návrh komplexního systému odvodnění uličního profilu a zpevněných ploch v souladu se schváleným dokumentem

„Plzeňské standardy hospodaření s dešťovými vodami“, s využitím prvků modrozelené infrastruktury.

4 VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK

Ve stanovisku PMDP navrhuji pro zlepšení geometrie tramvajové trati v ul. Jasmínová sloučit zastávky v ul. Jasmínová a v nové zastávbě kasáren Slovany do jedné. Zastávky by tak byly situovány přes roh křižovatky ul. Jasmínová a nově vzniklé ulice v území Kasárna Slovany.

Tato změna polohy zastávek nebyla zapracována, protože vyžaduje zároveň změnu umístění zastávek v již projednané a schválené dokumentaci Plzeň – Kasárna Slovany – infrastruktura. Tato dokumentace byla pro návrh vedení tramvajové trati Nepomuckou a Jasmínovou ulicí závazným podkladem.

Ostatní připomínky ze získaných vyjádření byly zapracovány do textu.

5 GRAFICKÉ PŘÍLOHY

- 00 PROBLÉMOVÝ VÝKRES
- 01 NEPOMUCKÁ ULICE
- 02 JASMÍNOVÁ ULICE
- 03 NEPOMUCKÁ ULICE – KOORDINAČNÍ SITUACE
- 04 JASMÍNOVÁ ULICE – KOORDINAČNÍ SITUACE
- 05 NEPOMUCKÁ ULICE – PRŮJEZDNÉ KŘIVKY
- 06 JASMÍNOVÁ ULICE – PRŮJEZDNÉ KŘIVKY
- 07 ŘEZ 1 - 1'
- 08 ŘEZ 2 - 2'
- 09 VIZUALIZACE 1
- 10 VIZUALIZACE 2
- 11 VIZUALIZACE 3

6 DOKLADOVÁ ČÁST

1. Záznam z interního projednání ze dne 25. 11. 2025
2. Záznam z projednání s PMDP ze dne 8. 12. 2025
3. Záznam z projednání se SVSMP ze dne 11. 12. 2025
4. Záznam z externího projednání ze dne 13. 1. 2026
5. Vyjádření OD MMP ze dne 23. 2. 2026
6. Sdělení AŽP MMP ze dne 24. 2. 2026
7. Stanovisko SVSMP ze dne 25. 2. 2026
8. Stanovisko PMDP ze dne 23. 3. 2026
9. Stanovisko OI MMP ze dne 14. 4. 2026

Záznam

akce:	studie Prodloužení TT Nepomuckou a Jasmínovou ulicí
jednání:	externí projednání SVSMP
místo jednání:	ateliér dopravy (Škroupova 5)
datum:	11. prosince 2025
přítomni:	P. Raška, K. Routová – ÚKRMP, O. Vohradský - SVSMP

Předmětem projednání byl návrh prodloužení tramvajové tratě z náměstí Milady Horákové do kasáren Slovany.

Na jednání bylo postupně představeno řešení uličních prostorů v Nepomucké a Jasmínové ulici, kterými je navrženo vedení tramvajové trati.

Návrh navazuje na DÚR PLZEŇ, REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ MILADY HORÁKOVÉ (~~Woring~~, s.r.o., 05/ 2024) a na DPZ PLZEŇ – KASÁRNA SLOVANY (~~Valbek~~, spol. s r o., 07/ 2025).

V rámci uspořádání uličních prostorů je řešen návrh:

- vedení automobilové a veřejné dopravy
- tramvajových zastávek
- vedení cyklistů a pěších
- obsluhy okolních pozemků
- parkovacích stání
- uspořádání alejí stromů

Závěry jednání vyplývající z diskuse:

- průjezdy v křižovatkách budou prověřeny průjezdnými křivkami

zapsala: Ing. Routová
dne: 11. prosince 2025

Záznam

akce:	koncepční studie Prodloužení TT <u>Nepomuckou a Jasmínovou ulicí</u>
jednání:	externí projednání
místo jednání:	ateliér dopravy (Škroupova 5)
datum:	13. ledna 2026
přítomni:	viz prezenční listinu

Předmětem projednání byl návrh prodloužení tramvajové tratě z náměstí Milady Horákové do kasáren Slovany.

Na jednání bylo postupně představeno řešení uličních prostorů v Nepomucké a Jasmínové ulici, kterými je navrženo vedení tramvajové trati.

Návrh navazuje na DÚR PLZEŇ, REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ MILADY HORÁKOVÉ (Woring, s.r.o., 05/ 2024) a na DPZ PLZEŇ – KASÁRNA SLOVANY (Valbek, spol. s r o., 07/ 2025).

V rámci uspořádání uličních prostorů je řešen návrh:

- vedení automobilové a veřejné dopravy
- tramvajových zastávek
- vedení cyklistů a pěších
- obsluhy okolních pozemků
- parkovacích stání
- uspořádání alejí stromů

Návrh by měl sloužit jako podklad pro zadání podrobnější dokumentace, zřejmě technické studie.

Diskuse:

- prověření možnosti zásahu do oplocení funkcionalistické vily – připomínka bude zahrnuta do podkladů pro zadání dalšího stupně dokumentace
- doplnit návrh uspořádání inženýrských sítí v koordinaci s návrhem koridorů pro předpokládanou výsadbu alejových stromů (dostatečný prokořenitelný prostor = pás široký min. 2 m mimo ochranná pásma inženýrských sítí) – je technicky náročné, návrh je nad rámec podrobnosti koncepční studie, připomínka bude zahrnuta do podkladů pro zadání dalšího stupně dokumentace
- zlepšit geometrii vedení tramvajové trati – geometrie je navržena v podrobnosti koncepční studie, připomínka bude zahrnuta do podkladů pro zadání dalšího stupně dokumentace, navrhovaná okótovaná geometrie bude zaslána p. M. Āoupalovi
- možnost zkrácení nástupní hrany tramvajových zastávek na 43 m – připomínka bude zahrnuta do podkladů pro zadání dalšího stupně dokumentace
- posun přechodu přes Nepomuckou ulici v křižovatce s Jasmínovou ulicí – přechod bude posunut jižním směrem, připomínka bude zapracována
- ukončení přímého jízdního pruhu před přechodem přes Nepomuckou ulici – jízdní pruh by měl pokračovat až za přechod u kavárny Smetanka, připomínka bude zapracována

1/3

ÚTVAR KONCEPCE
A ROZVOJE MĚSTA PLZEŇ,
příspěvková organizace
Škroupova 5
301 00 Plzeň

T +420 378 035 001
F +420 378 035 002
E ukrmp@plzen.eu
W www.ukr.plzen.eu

Organizace je zapsána v OR
vedeném KS v Plzni
oddíl Pr, vložka 724
IČ 227277

Bankovní spojení
KB, Plzeň-město
ČÚ 33237-311/0100
IDDS 2j8ifzw

zapsala: Ing. Routová
dne: 14. ledna 2026

Útvar koncepce a rozvoje **Plzeň**

Prezenční listina

Jednání ve věci: PRODLOUŽENÍ TT NEPOMUCKOU A JASM. ULICÍ
Konané dne: 13. 1. 2026
Místo: UKRMP

Jméno a Příjmení	Organizace	E-mail	Podpis
KAT. ROUTOVÁ	UKRMP	ROUTOVA@PLZEN.CZ	<i>[Podpis]</i>
Markéta PETR	PTDP, a.s.	petr@ptdp.cz	<i>[Podpis]</i>
MIROSLAV FROSTL	PTDP, a.s.	frostl@ptdp.cz	<i>[Podpis]</i>
TREJA TOFAROVÁ	SVSHP	tofarovaj@plzen.eu	<i>[Podpis]</i>
D. DEKÁNEK	OD MDP	dekane00@plzen.eu	<i>[Podpis]</i>
JUD. DR. J. DRÁŽEK	HMP OZP	judodrazek@plzen.eu	<i>[Podpis]</i>
STERLY MILAN	SVSHP	sterly@plzen.eu	<i>[Podpis]</i>
PETE POLÁNEK	SVSHP	polanka@plzen.eu	<i>[Podpis]</i>
Pichal Tomáš	SVSHP	empal@plzen.eu	<i>[Podpis]</i>
TRÁVKA LICHA	DI HMP	lichal@plzen.eu	<i>[Podpis]</i>
ŠTEPĀNKA	UKRMP	stepankas@plzen.eu	<i>[Podpis]</i>
O. Vohradský	SVSHP	vohradsky@plzen.eu	<i>[Podpis]</i>
P. TRÁVKA	UKRMP	travka@plzen.eu	<i>[Podpis]</i>

RE: Žádost o vyjádření - Prodloužení tramvajové trati Nepomuckou a Jasmínovou ulicí



Beránek Bohumil
Komu Routová Kateřina

Dobrý den, paní Routová,

k Vaší žádosti sděluji, že Magistrát města Plzně, Odbor dopravy, předloženou projektovou dokumentaci „PRODLUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI NEPOMUCKOU A JASMÍNOVOU ULICÍ – koncepční studie“ posoudil a k navrženému řešení nemá připomínky.

S pozdravem

Bohumil Beránek
Odbor dopravy
vedoucí oddělení silničního hospodářství

T +420 37 803 4320
M +420 720 820 673
E beranekbo@plzen.eu
W www.plzen.eu

MAGISTRÁT MĚSTA PLZNĚ
Škroupova 5, 306 32 Plzeň





Magistrát města Plzně
Odbor životního prostředí
Kopeckého sady 11
306 32 Plzeň
www.plzen.eu
ID datové schránky: 8iybfxn

Město **Plzeň**

Spisová značka: SZ MMP/086087/26
Číslo jednací: MMP/087002/26
Vyřizuje: Dagmar Ščurková
e-mail: scurkova@plzen.eu
telefon: 378033220

ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE
MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace
Škroupova 1900/5
30100 Plzeň

Plzeň 24.02.2026

SDĚLENÍ (PŘEDBĚŽNÁ INFORMACE)

Magistrát města Plzně, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 174 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, vydává ve věci žádosti ÚTVARU KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvkové organizace, Škroupova 1900/5, 30100 Plzeň o předběžnou informaci, toto sdělení ve smyslu § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu:

Záměr:

Prodloužení tramvajové trati Nepomuckou a Jasmínovou ulicí

Popis záměru:

V lokalitě „Plzeň, Kasáma Slovany“ je připravován záměr nové obytné čtvrti pro cca 7 tisíc obyvatel. Pro zajištění kvalitní obsluhy území městskou hromadnou dopravou stanovují Územní plán Plzeň a Generel veřejné dopravy města Plzně prodloužení tramvajové trati z náměstí Milady Horákové. Trať je vedena Nepomuckou a Jasmínovou ulicí.

Vedení tramvajové trati navazuje na řešení z projektu PLZEŇ, REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ MILADY HORÁKOVÉ. Na náměstí Milady Horákové je doplněná kolej pro zajíždění tramvají do vozovny Slovany. Dále tramvajová trať prochází Nepomuckou a Jasmínovou ulicí. V Jasmínové ulici se tramvajové těleso pravým obloukem napojuje na vnitřní uliční síť obytného celku „Kasáma Slovany“, a to na komunikační větev určenou pro budoucí vedení tramvajové trati. Na Nepomucké ulici, kde je tramvajové těleso pojižděné trolejbusy, je navržena osová vzdálenost kolejí 3,5 m. V Jasmínové ulici je osová vzdálenost kolejí 3,0 m (kromě potřebného rozšíření v obloucích kolejového tělesa).

Umístění stromových alejí

Stromové aleje jsou navrženy podél Nepomucké ulice po obou stranách komunikace, v parkovém prostoru ve dvou řadách. Podél Jasmínové ulice je navržena jednostranná alej na jižní straně komunikace.

Jelikož se počítá s kompletní přestavbou celého uličního prostoru, je navržena převážně nová výsadba, jen podél Nepomucké ulice byly vytipovány stromy, které by bylo vhodné zachovat. V podrobnější dokumentaci je třeba řešit návrh uspořádání inženýrských sítí v koordinaci s návrhem koridorů pro předpokládanou výsadbu alejových stromů s dostatečným prokořenitelným prostorem (pás široký min. 2 m mimo ochranná pásma inženýrských sítí).

Uspořádání inženýrských sítí

Doplnění tramvajové trati a úprava uspořádání dopravního řešení si vyžádají zásahy do technické infrastruktury. Potřebné bude realizovat přeložky téměř všech inženýrských sítí. Tyto přeložky, případně rekonstrukce nejsou předmětem řešení této studie a budou řešeny v navazujících stupních projektové dokumentace. Návrh tras přeložek je nutné koordinovat s ohledem na možnost umístění stromořadí.

V Nepomucké ulici se nachází vodohospodářská infrastruktura značného stáří, která je ve špatném technickém stavu, a proto bude nutná její celková rekonstrukce. Významnou investicí bude zejména přeložka a rekonstrukce kanalizačních stok, včetně odlehčovací komory a vodovodních řadů v této ulici.

V Jasmínové ulici v nedávné době proběhla obnova vodohospodářské infrastruktury. Některé úseky této vodohospodářské infrastruktury jsou však v kolizi s navrženým umístěním tramvajové trati a bude nutné je řešit v dalších stupních projektové dokumentace.

Nové uspořádání inženýrských sítí bude znamenat velmi výraznou část celkových nákladů na realizaci.

PD - Prodloužení tramvajové trati Nepomuckou a Jasmínovou ulicí, vypracovala: Ing. Kateřina Routová, datum: 02/2026.

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, souhlasíme se studii bez připomínek.

Z hlediska zájmů sledovaných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění souhlasíme s výše uvedeným záměrem.

Upozorňujeme, že:

V dalších stupních projednávání záměru musí být řešeno hospodaření s dešťovými vodami (dále HDV) tak, aby byly splněny požadavky na stavbu vyplývající z §5 odst. 3) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění.

V dotčené lokalitě je přístupný stávající systém jednotné kanalizace návrh odvodnění by měly zohledňovat další nezatěžování tohoto kanalizačního systému dešťovými vodami. Veškeré návrhy nové úpravy uličního profilu a přeložek inženýrských sítí by měly umožnit návrh komplexního systému odvodnění uličního profilu a zpevněných ploch v souladu se schváleným dokumentem „*Přízeňské standardy hospodaření s dešťovými vodami*“ (odborný tým Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Atelier T-plan, s.r.o., Igutis, 4ct s.r.o., leden 2023), s využitím prvků modrozelené infrastruktury.

Ing. Dagmar Svobodová Kaiferová
vedoucí odboru

Zpracovali:

Vodní hospodářství - Hol
Ochrana přírody a krajiny - Vai

Co: vlastní – 208

VÁŠ DOPIS ZN.:	ÚKRMP/0190/2026	Útvar koncepce a rozvoje
ZE DNE:		města Plzně
NAŠE ZN.:	SVSMP/03133/26/DZ	p. o.
VYŘIZUJE:	Zahradníčková Dana	Ing. Routová
TEL.:	378037283	Škroupova 5
FAX:		305 84 Plzeň
E-MAIL:	zahradnickova@plzen.eu	
DATUM:	25. 2. 2026	

STUDIE – Prodloužení TT (tramvajové trati) mezi Nepomuckou a Jasmínovou ulicí, Plzeň - stanovisko ke studii.

Žadatel: město Plzeň zastoupené ÚKRMP

K předložené studii máme tyto připomínky:

- V dalších stupních požadujeme důsledně koordinovat návrhy stromových alejí včetně uspořádání VO s ohledem na fakt, že stromy časem mohou částečně nebo zcela zastínit svítidla VO a nebude splněno normové osvětlení komunikací a chodníků.
- V dalším stupni požadujeme prověřit a navrhnout tramvajovou trať s co nepříznivější geometrií oblouků a směřování do zastávek. Požadujeme prověřit umístění nástupních ostrůvků s ohledem na zlepšení směrového řešení tramvajové trati, případně prověřit jiné varianty nástupních řešení.
- V dalších stupních důsledně koordinovat návrhy stromových alejí s uspořádáním sloupů trakčního vedení a průjezdných průřezů tramvajové trati.

Požadujeme předložit k vyjádření další stupeň PD.

SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU
MĚSTA PLZNĚ
příspěvkové organizace
Klatovská tř. 10 a 12, 301 00 PLZEŇ
IČ: 40526551 DIČ: CZ40526551

Ing. Milan Sterly
ředitel SVSMP

Co: vlastní

SPRÁVA VEŘEJNÉHO
STATKU MĚSTA PLZNĚ,
příspěvková organizace
Klatovská tř. 10 a 12
301 00 Plzeň

T +420 378 037 111
E svsinfo@plzen.eu
W www.svsmp.cz

Společnost je zapsána v OR
vedeném KS v Plzni
oddíl Pr vložka 692
IČ 40526551
DIČ CZ40526551

Bankovní spojení
Komerční banka, a.s.
ČÚ 48226502970100
IBDS 2hsk7u2

1/1

Útvar koncepce a rozvoje města Plzně
Škroupova 5
305 84 Plzeň

Vyřizuje / linka: Bc. Freml / +420 724 131 829

Plzeň 23. 3. 2026

Spis. značka: 105/DPÚ/HFR/PMDP/2026

Vaše značka:

Stanovisko k akci: "Prodloužení tramvajové trati Nepomuckou a Jasmínovou ulicí" (STS)

1) Technický úsek

Měničny a kabely:

Koncepční studie v současné fázi neřeší napájení navržené tramvajové tratě. Na základě energetického výpočtu a délky tratě bude nutné prověřit, zda bude nový úsek možné napájet ze stávající měničny MR 4 Slovany, případně zda bude nutné uvažovat o výstavbě nové trakční měničny.

Vrchní stavba:

Souhlasíme se studií tramvajové trati.

Horní vedení:

Souhlasíme se studií tramvajové trati.

Dopravně provozní úsek

Zájmovým územím stavby jsou v současné době vedeny tramvajové, trolejbusové a autobusové linky MHD PMDP, a.s.

Ke studii:

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683
Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

 facebook.com/mhdplzen
 instagram.com/pmdp_oficialni_stranka
 youtube.com@PMDPas



Předložená studie neobsahuje potřebný detail geometrického a technického řešení trati, a proto nelze vyloučit budoucí požadavky provozovatele dráhy na úpravu řešení odchylovajícímu se od předložené studie, jež z podstaty věci nemohly být ve studii uplatněny.

Studie neobsahuje informace k trolejovému trakčnímu vedení, způsobu napájení a vztahům k ostatním inženýrským sítím. V navazující projektové přípravě proto může dojít k významnému vzájemnému ovlivnění, jako i redukci stromových alejí a dalších návazných objektů, v souladu s platnými normami na projektování tramvajových a trolejbusových tratí. Požadujeme, aby v textové části studie bylo explicitně uvedeno, že studie neprověřila možnou kolizi zeleně a technické infrastruktury.

Z důvodu zvýšení plynulosti jízdy a komfortu cestujících požadujeme minimalizovat počet oblouků tramvajové trati.

Veškeré oblouky budou realizovány s přechodnicí, nikoliv jako přechodnicové oblouky. Veškeré tramvajové vozy PMDP, a.s. jsou vybaveny záznamovým zařízením jízdy (tachograf) a v současné době dochází nejnovějších vozů k instalaci systému ISL (inteligentní omezovač rychlosti) a ACS. (antikolizní systém). Proto požadujeme navrhovat tratě rychlosti pro nejvyšší nevyrovnané příčné zrychlení, které norma ČSN 73 6412 umožňuje, tj. $0,98 \text{ m}\cdot\text{s}^{-2}$.

Z důvodu zlepšení geometrie tramvajové trati v ul. Jasmínová navrhujeme sloučit zastávky v ul. Jasmínová a v nové zástavbě kasáren Slováky do jedné. Zastávky by tak byly situovány přes roh křižovatky ul. Jasmínová a nově vzniklé ulice. Vzorem pro prostorové uspořádání zastávek jsou tramvajové zastávky „U Duhy“. V souvislosti s tímto návrhem by mělo zároveň dojít k úpravě poloh zastávek pro náhradní autobusovou dopravu za tramvaje. Posunutí zastávky do této polohy umožní nerealizovat zastávku ve stísněných poměrech plánované ulice, která přivede tramvaje k budoucí konečné uvnitř rozvíjeného území a následující zastávkou by byla konečná tramvaje.

Tramvajové tratě budou v maximální možné míře odděleny od silničního provozu podélnými dělicími prahy, tvarovkami. V místě odbočení tramvají z Nepomucké do Jasmínové ulice nesmí být silniční dopravou (včetně velkých vozidel) zasahováno do průjezdního profilu drážní dopravy dle ČSN 28 0318 *Průjezdny průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových tratích*. Konkrétně výjezd z Jasmínové ulice vpravo toto pravděpodobně neplní a žádáme o prověření. Průjezdny průřez musí být splněn i pro vůz typu 40T – podklady u Dopravně provozního úseku PMDP, a.s.)

Veškeré zastávky požadujeme realizovat dle Plzeňského standardu komunikací. Nástupní hranu autobusových zastávek požadujeme realizovat z Kasselských obrubníků, u společných zastávek tramvaj a autobus nebo trolejbus doporučujeme zvážit použití kasselských obrubníků, avšak za splnění plzeňského standardu komunikací, tj. výška nástupní hrany 200 mm se stavební tolerancí -20 mm a +0 mm.

Délku nástupní hrany zastávek tramvajové dráhy požadujeme, jak je uvedeno ve studii, nejméně 48 m z důvodu možného odklonu velkokapacitních tramvají. Délka společné zastávky tramvaje a nekolejové trakce bude nejméně 53 m z důvodu umožnění společného odbavování tramvajové soupravy a kloubového nekolejového vozidla.

Výjezd vozidel nekolejové trakce ze zastávky „U Školky“ bude realizován na samostatný signál SSZ určený a označený dodatkovou tabulkou „BUS“ po vzoru výjezdu ze zastávky „Zoologická zahrada“ směr centrum. Provoz silniční dopravy by z tohoto důvodu měl být v místě přístupu na tramvajovou zastávku řízen SSZ, která bude vytvářet světelnou závoru pro bezkolizní výjezd nekolejové dopravy

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683
Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

facebook.com/mhdplzen
instagram.com/pmdp_oficialni_stranka
youtube.com@PMDPas



z tramvajového tělesa. Místa pro přecházení přes tramvajovou trať budou signalizována pouze oranžovým blikavým světlem a nebudou osazena tramvajovými návěstidly SSZ.

Upozorňujeme, že studie neřeší zásadní detaily technického řešení tramvajové trati, které jsou pro realizaci projektové dokumentace a následnou realizaci stavby nezbytné. Požadujeme doplnění těchto zásadních technických detailů.

Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme projednat s dopravním oddělením PMDP, a.s.

S předloženou projektovou dokumentací ve stupni studie souhlasíme za výše zmíněných podmínek.

Platnost tohoto vyjádření dopravně provozního úseku PMDP, a.s. je jeden rok.

S pozdravem

Ing. Miroslav
Macháň  Digitálně podepsal
Ing. Miroslav Macháň,
PMDP, a.s.,
Datum: 23.03.2026
09:01:15

Ing. Miroslav Macháň

Dopravně provozní ředitel

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683
Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

 facebook.com/mhdplzen
 instagram.com/pmdp_oficialni_stranka
 youtube.com@PMDPas



FW: žádost o vyjádření - Prodloužení tramvajové trati Nepomuckou a Jasmínovou ulicí



Kicová Taťána
Komu Routová Kateřina

↩ Odpovědět

↩ Odpovědět všem

→ Přeposlat



út 14.04.2026 17:00

Dobrý den, paní Routová,

velice se omlouvám, dohledala jsem, že paní Polová poslala text vyjádření jen mě, k Vám jej neodeslala. Tedy přeposílám.

Z pohledu OI s návrhem prodloužení tramvajové trati souhlasíme za podmínky koordinace se stavbou Rekonstrukce nám. Milady Horákové.

Pokud budete potřebovat cokoli dalšího, ozvěte se prosím.

Přeji příjemný zbytek dne.

Bc. Taťána KICOVÁ
vedoucí Odboru investic MMP

T +420 378 035 200
E kicova@plzen.eu
W www.plzen.eu

MAGISTRÁT MĚSTA PLZNĚ
Jagellonská 8, 306 32 Plzeň



From: Polová Jitka <polovaji@plzen.eu>
Sent: Friday, February 6, 2026 2:02 PM
To: Kicová Taťána <kicova@plzen.eu>
Subject: RE: žádost o vyjádření - Prodloužení tramvajové trati Nepomuckou a Jasmínovou ulicí

Ahoj,

jako podklad pro stanovisko k žádosti o vyjádření ke studii „Prodloužení tramvajové trati Nepomuckou a Jasmínovou ulicí“ uvádím, že nemám k dispozici relevantní podklady ani bližší znalost lokality a širších požadavků města Plzně, a proto se vyjadřuji výhradně z hlediska koordinace tohoto záměru s akcí Rekonstrukce náměstí Milady Horákové. V této souvislosti konstatuji, že koordinace záměru prodloužení tramvajové trati s akcí Rekonstrukce náměstí Milady Horákové proběhla na základě podkladů předaných panem Markem (Woring s.r.o.). Vzhledem k tomu, že investiční akce Rekonstrukce náměstí Milady Horákové je dosud ve fázi přípravy a není vyřešena majetkoprávní problematika (VB – Thorn Metal), která má přímou návaznost na možnost vydání územního rozhodnutí, nelze v této fázi jednoznačně vymezit požadavky pro navazující část prodloužení tramvajové trati. Další koordinaci bude nutné řešit v navazujících stupních projektové dokumentace.

V případě potřeby podklady doplním.

Hezký den

J.

Jitka POLOVÁ
referent oddělení přípravy a realizace komunikací a mostů
Odbor investic

T +420 378 035 237
E polovaji@plzen.eu
W www.plzen.eu

MAGISTRÁT MĚSTA PLZNĚ
Jagellonská 8, 306 32 Plzeň



LEGENDA

- ULIČNÍ ČÁRY
- VEDENÍ TRAMVAJOVÉ TRATĚ
- VEDENÍ TROLEJBUSOVÉ TRATĚ
- VEDENÍ CYKLISTŮ
- PĚŠÍ VAZBY
- ZASTÁVKY MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY
- ZASTÁVKY VEŘEJNÉ DOPRAVY
- NAVAZUJÍCÍ DOKUMENTACE
- ROZPTYLOVÁ PLOCHA
- STROMOŘADÍ
- OPLOCENÍ KOKOŠKOVY VILY
- OBSLUHA OBYTNÝCH OBJEKTŮ U NEPOMUCKÉ ULICE

reditelka
Ing. Irena Vostracká
vedoucí úseku
Ing. Petr Raška
vedoucí úkolu
Ing. Kateřina Routová

**Útvar koncepce
a rozvoje** **Plzeň**

Škroupova 5, Plzeň 305 84, T: +420 378 035 001, www.ukr.plzen.eu

úkol

PRODLOUŽENÍ TT NEPOMUCKOU A JASMÍNOVOU ULICÍ

vypracoval

Ing. Kateřina Routová

příloha

datum

02/ 2026

měřítko

1:1 000

číslo úkolu

2025.06.06

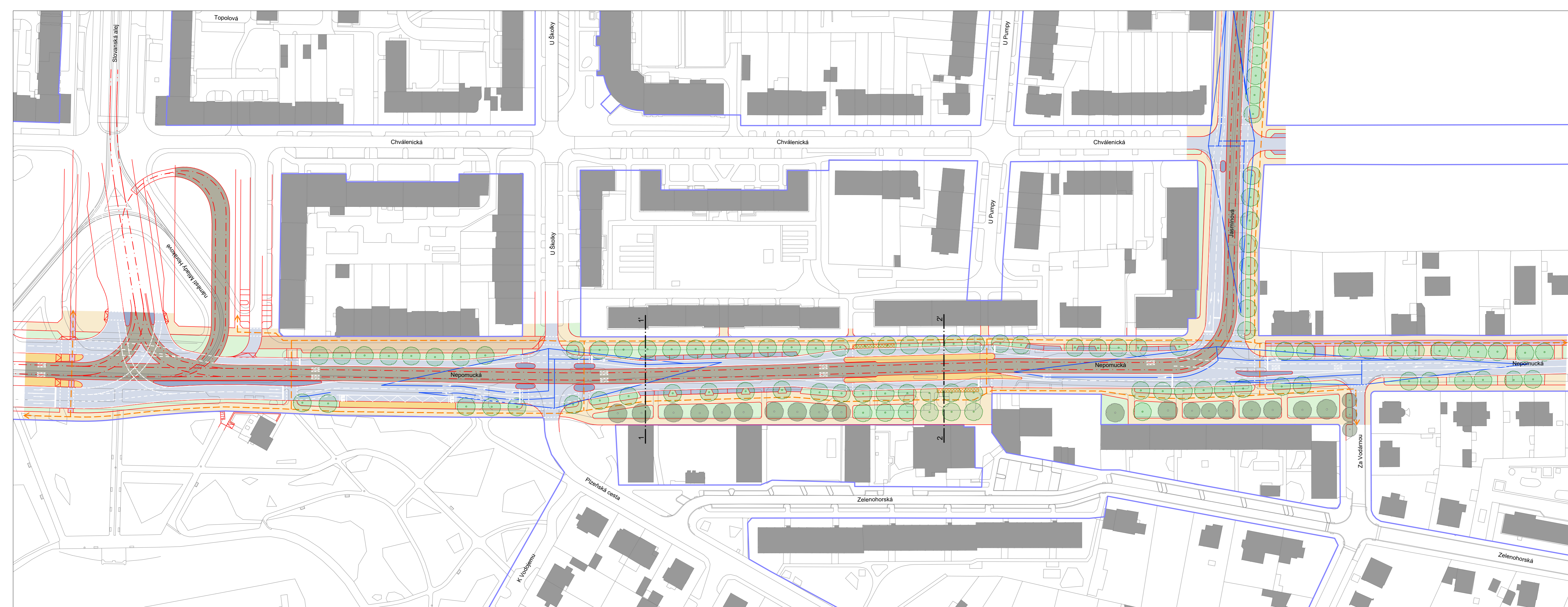
stupeň

KONCEPČNÍ STUDIE

číslo přílohy

PROBLÉMOVÝ VÝKRES

00

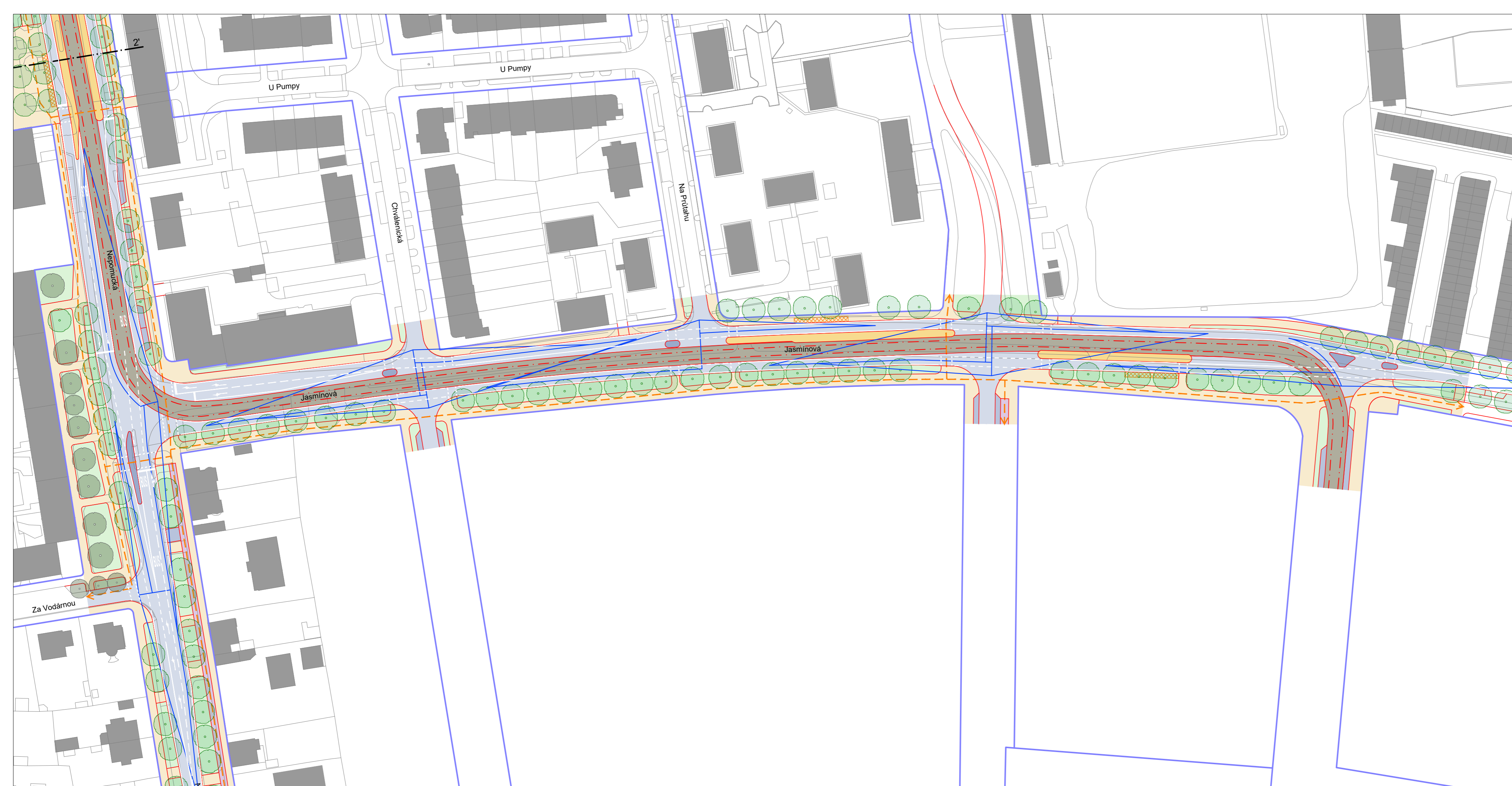


- LEGENDA**
- DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
 - - - OSY KOLEJÍ TRAMVAJE
 - ULIČNÍ ČÁRY
 - TRAMVAJOVÉ TĚLESO
 - VOZOVKA
 - PARKOVACÍ STÁNI
 - OSTRŮVKY
 - ZELEŇ
 - CHODNÍKOVÉ PLOCHY, SMÍŠENÉ STEZKY, VJEZDY
 - TRAMVAJOVÉ OSTRŮVKY
 - CYKLOSTEZKY
 - OBYTNÉ ULICE, SDÍLENÉ ZÓNY
 - BUDOVI
 - NÁSTUPIŠTĚ ZASTÁVEK NÁHRADNÍ MHD
 - ← - - - → VEDENÍ CYKLISTŮ
 - STROMOŘADÍ STAV/ NÁVRH
 - ▲ ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY
 - 1 . 1'

Útvar koncepce a rozvoje **Píseň**
 Škroupova 5, Píseň 305 84, T: +420 378 035 001, www.ukr.pizen.eu

PRODLOUŽENÍ TT NEPOMUCKOU A JASMÍNOVOU ULICÍ

vypracoval: Ing. Kateřina Routová
 datum: 02 / 2026
 měřítko: 1:1 000
 číslo úkolu: 2025.06.06
 stupeň: KONCEPČNÍ STUDIE



LEGENDA

- DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
- - - OSY KOLEJÍ TRAMVAJE
- ULIČNÍ ČÁRY
- TRAMVAJOVÉ TĚLESO
- VOZOVKA
- PARKOVACÍ STÁNÍ
- OSTRŮVKY
- ZELEŇ
- CHODNÍKOVÉ PLOCHY, SMÍŠENÉ STEZKY, VJEZDY
- TRAMVAJOVÉ OSTRŮVKY
- CYKLOSTEZKY
- BUDOVY
- NÁSTUPIŠTĚ ZASTÁVEK NÁHRADNÍ MHD
- ← - - - → VEDENÍ CYKLISTŮ
- ○ STROMOŘADÍ STAV/ NÁVRH
- ▲ ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY

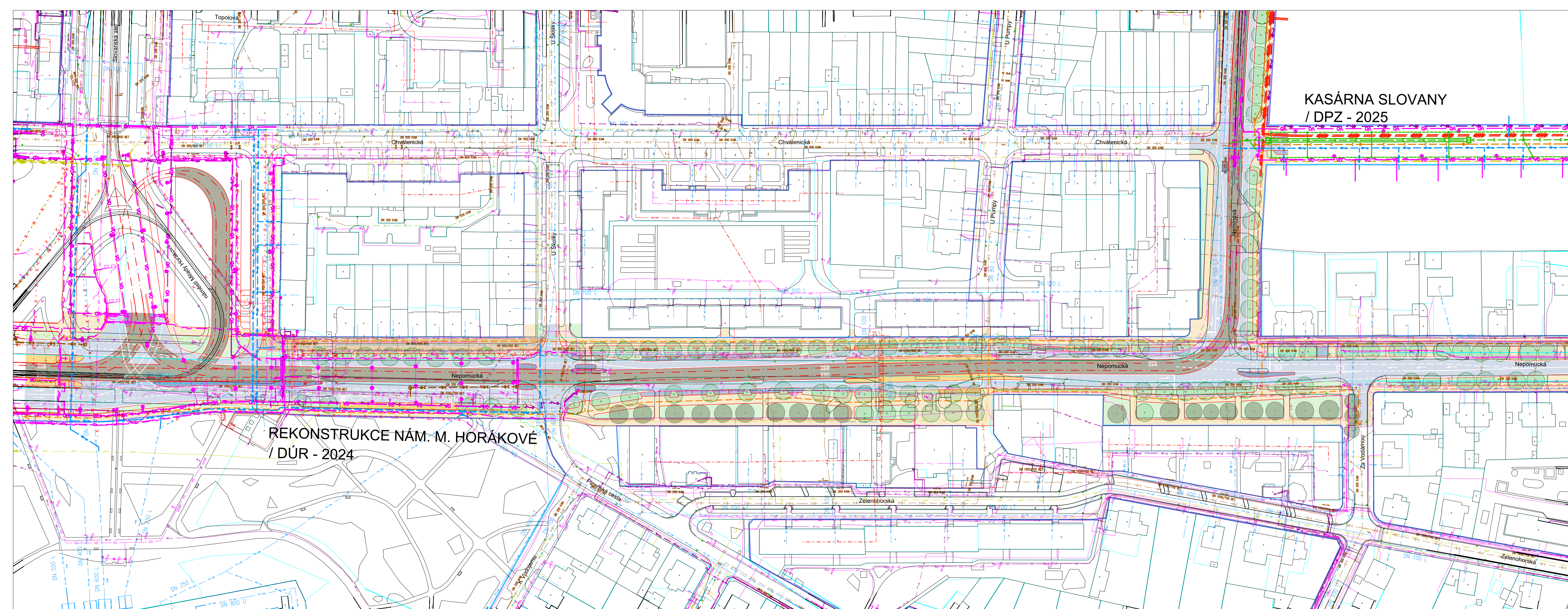
reditelka
 Ing. Irena Vostracká
vedoucí úseku
 Ing. Petr Raška
vedoucí úkolu
 Ing. Kateřina Routová

Útvar koncepce a rozvoje **Plzeň**
 Škroupova 5, Plzeň 305 84, T: +420 378 035 001, www.ukr.plzen.eu

úkol

PRODLOUŽENÍ TT NEPOMUCKOU A JASMÍNOVOU ULICÍ

<i>vypracoval</i>	<i>datum</i>	<i>číslo úkolu</i>
Ing. Kateřina Routová	02 / 2026	2025.06.06
	<i>měřítko</i>	<i>stupeň</i>
	1:1 000	KONCEPČNÍ STUDIE



KASÁRNA SLOVANY
/ DPZ - 2025

REKONSTRUKCE NÁM. M. HORÁKOVÉ
/ DÚR - 2024

LEGENDA

- DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
- - - OSY KOLEJÍ TRAMVAJE
- ○ STROMOŘADÍ STAV/ NÁVRH
- STAV**
- VODOVOD
- - - VODOVOD - PŘÍPOJKA
- JEDNOTNÁ KANALIZACE
- - - JEDNOTNÁ KANALIZACE
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- - - DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
- - - SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
- VÝTLAK SPLAŠKOVÉ KANALIZACE
- - - KANALIZACE - PŘÍPOJKA
- NADZEMNÍ VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ
- - - PODZEMNÍ VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ
- NADZEMNÍ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ
- - - PODZEMNÍ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ
- STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD
- - - NÍZKOTLAKÝ PLYNOVOD
- STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD - PŘÍPOJKA
- - - NÍZKOTLAKÝ PLYNOVOD - PŘÍPOJKA
- HORKOVOD PRIMÁR
- - - HORKOVOD SEKUNDAR
- HORKOVOD PRIMÁR - PŘÍPOJKA
- - - HORKOVOD SEKUNDAR - PŘÍPOJKA
- OPTICKÝ KABEL PODZEMNÍ
- - - SDĚLOVACÍ KABEL PODZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ KABEL NADZEMNÍ
- KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ PODZEMNÍ
- KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ NADZEMNÍ
- † SVĚTELNÉ MÍSTO
- KABEL ICT
- KABEL SVĚTELNÉ SIGNALIZACE
- KABEL DOPRAVNÍCH PODNIKŮ
- KABELOVÁ TELEVIZE
- KABELOVOD

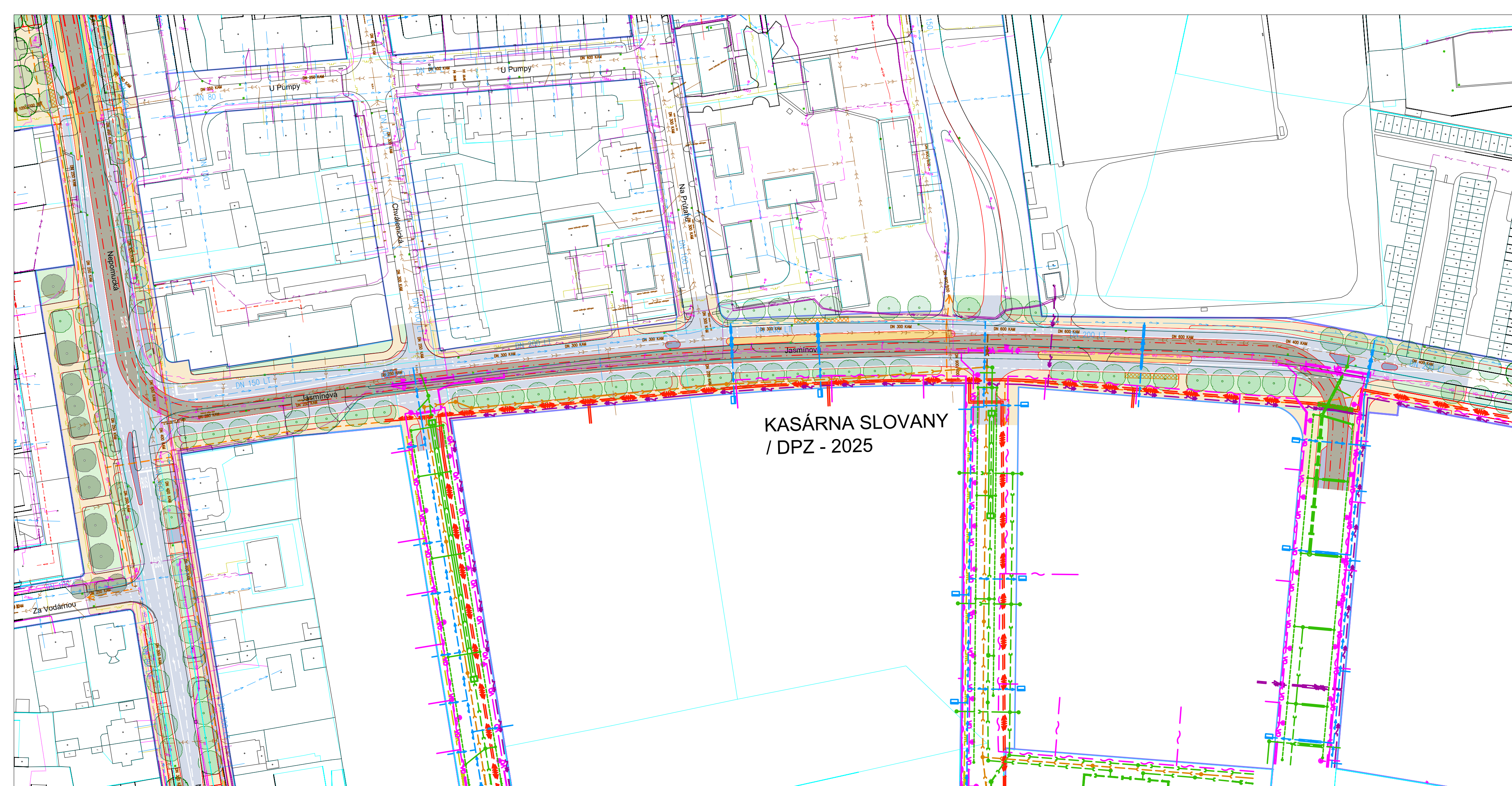
NÁVRH - PŘEVZATÉ DOKUMENTACE

- VODOVOD
- JEDNOTNÁ KANALIZACE
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- PODZEMNÍ VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ
- PODZEMNÍ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ
- STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD
- HORKOVOD PRIMÁR
- SDĚLOVACÍ KABEL PODZEMNÍ
- KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ PODZEMNÍ
- † SVĚTELNÉ MÍSTO
- · · RUŠENÉ VEDENÍ

Útvar koncepce a rozvoje Plzeň
 Škroupova 5, Plzeň 305 84, T: +420 378 035 001, www.ukr.plzen.eu

PRODLOUŽENÍ TT NEPOMUCKOU A JASMINOVOU ULICÍ

vypracoval: Bc. Petra Kovářová
 datum: 2 / 2026
 měřítko: 1:1 000
 číslo přílohy: 03



KASÁRNA SLOVANY
/ DPZ - 2025

LEGENDA

- DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
- - - OSY KOLEJÍ TRAMVAJE
- ○ STROMOŘADÍ STAV/ NÁVRH
- STAV**
- VODOVOD
- - - VODOVOD - PŘÍPOJKA
- JEDNOTNÁ KANALIZACE
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
- - - VÝTLAK SPLAŠKOVÉ KANALIZACE
- - - KANALIZACE - PŘÍPOJKA
- NADZEMNÍ VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ
- - - PODZEMNÍ VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ
- - - NADZEMNÍ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ
- - - PODZEMNÍ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ
- STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD
- - - NÍZKOTLAKÝ PLYNOVOD
- - - STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD - PŘÍPOJKA
- - - NÍZKOTLAKÝ PLYNOVOD - PŘÍPOJKA
- HORKOVOD PRIMÁR
- - - HORKOVOD SEKUNDAR
- - - HORKOVOD PRIMÁR - PŘÍPOJKA
- - - HORKOVOD SEKUNDAR - PŘÍPOJKA
- OPTICKÝ KABEL PODZEMNÍ
- - - SDĚLOVACÍ KABEL PODZEMNÍ
- - - SDĚLOVACÍ KABEL NADZEMNÍ
- - - KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ PODZEMNÍ
- - - KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ NADZEMNÍ
- † SVĚTELNÉ MÍSTO
- - - KABEL ICT
- - - KABEL SVĚTELNÉ SIGNALIZACE
- - - KABEL DOPRAVNÍCH PODNIKŮ
- - - KABELOVÁ TELEVIZE
- - - KABELOVOD

NÁVRH - PŘEVZATÉ DOKUMENTACE

- VODOVOD
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- PODZEMNÍ VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ
- STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD
- HORKOVOD PRIMÁR
- SDĚLOVACÍ KABEL PODZEMNÍ
- KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ PODZEMNÍ
- † SVĚTELNÉ MÍSTO

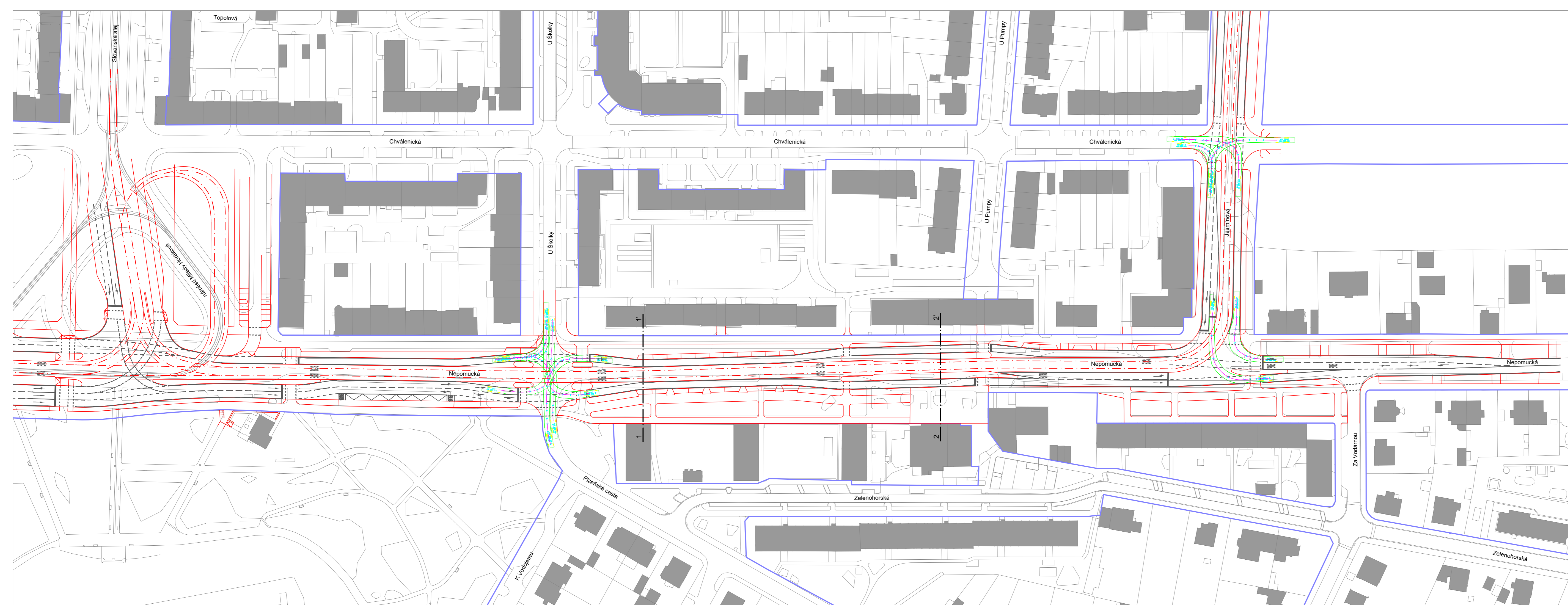
Útvar koncepce a rozvoje Plzeň
 Škroupova 5, Plzeň 305 84, T: +420 378 035 001, www.ukr.plzen.eu

PRODLOUŽENÍ TT NEPOMUCKOU A JASMÍNOVOU ULICÍ

vedoucí úseku Ing. Irena Vostracká
 vedoucí úseku Ing. Petr Raška
 vedoucí úkolu Ing. Kateřina Rouťová

datum 2 / 2026
 měřítko 1:1 000

číslo úkolu 2025.06.06
 stupeň KONCEPČNÍ STUDIE



- LEGENDA**
- DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
 - - - OSY KOLEJÍ TRAMVAJE
 - BUDOVY
 - ULIČNÍ ČÁRY

ředitelka
 Ing. Irena Vostracká
vedoucí úseku
 Ing. Petr Raška
vedoucí úseku
 Ing. Kateřina Routová

Útvar koncepce a rozvoje **Plzeň**

Škroupova 5, Plzeň 305 84, T: +420 378 035 001, www.ukr.plzen.eu

úkol

PRODLOUŽENÍ TT NEPOMUCKOU A JASMÍNOVOU ULICÍ

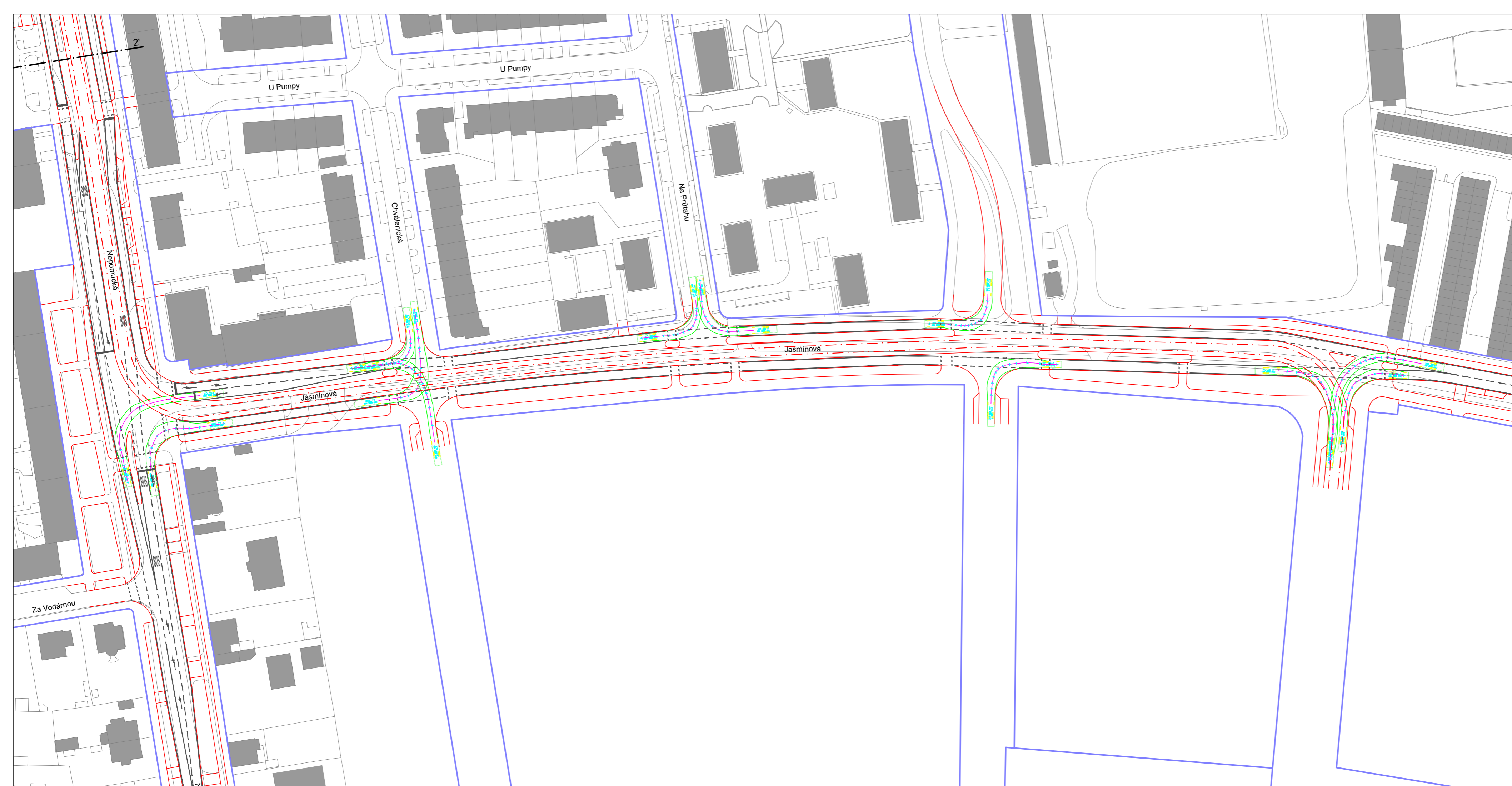
vypracoval
 Ing. Kateřina Routová

datum
 02 / 2026

číslo úkolu
 2025.06.06

měřítko
 1:1 000

stupeň
 KONCEPČNÍ STUDIE



LEGENDA

	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
	OSY KOLEJÍ TRAMVAJE
	BUDOVY
	ULIČNÍ ČÁRY

reditelka
 Ing. Irena Vostracká
 vedoucí úseku
 Ing. Petr Raška
 vedoucí úkolu
 Ing. Kateřina Roudová

Útvar koncepce a rozvoje

Plzeň

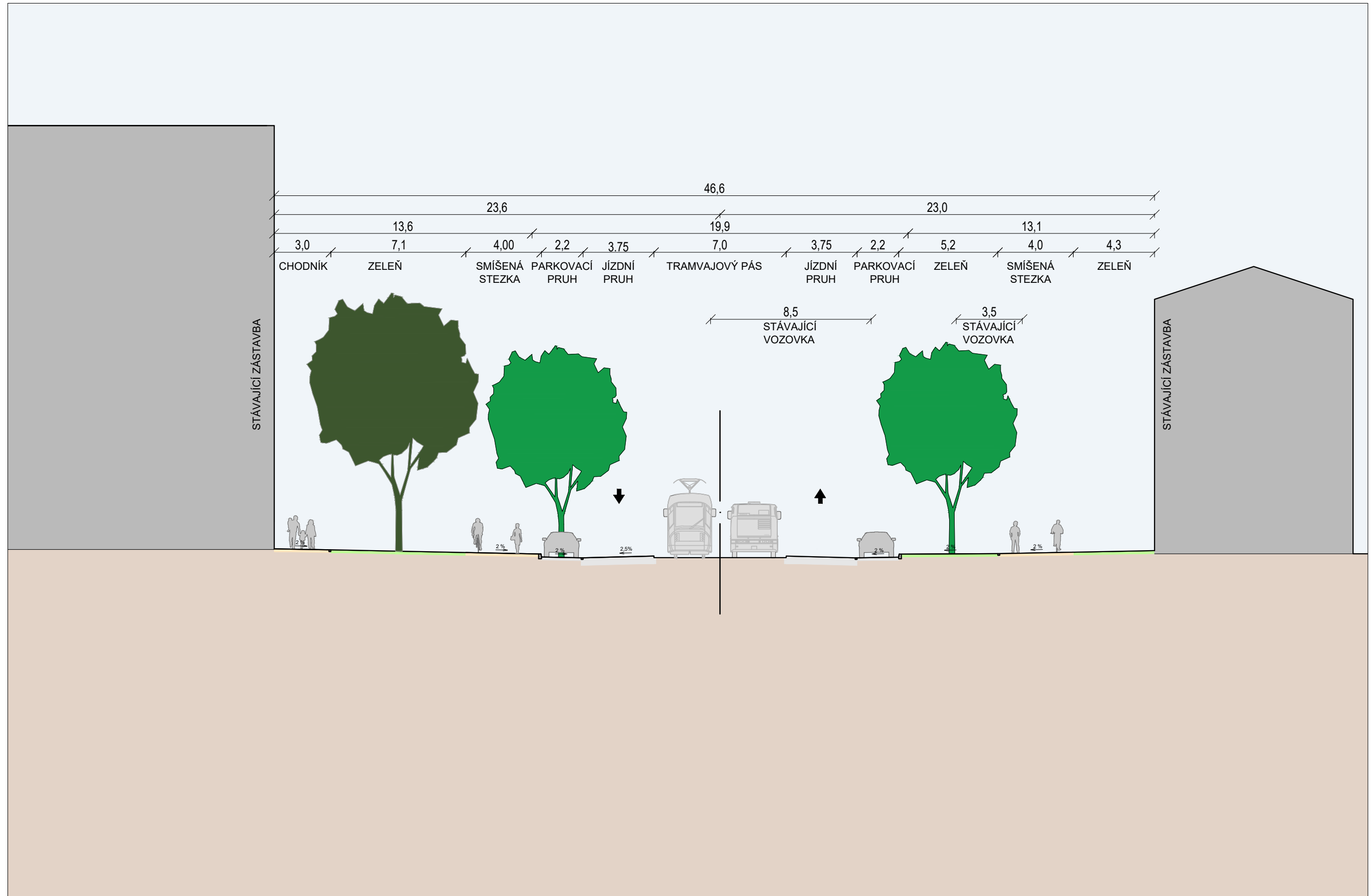
Škroupova 5, Plzeň 305 84, T: +420 378 035 001, www.ukr.plzen.eu

úkol

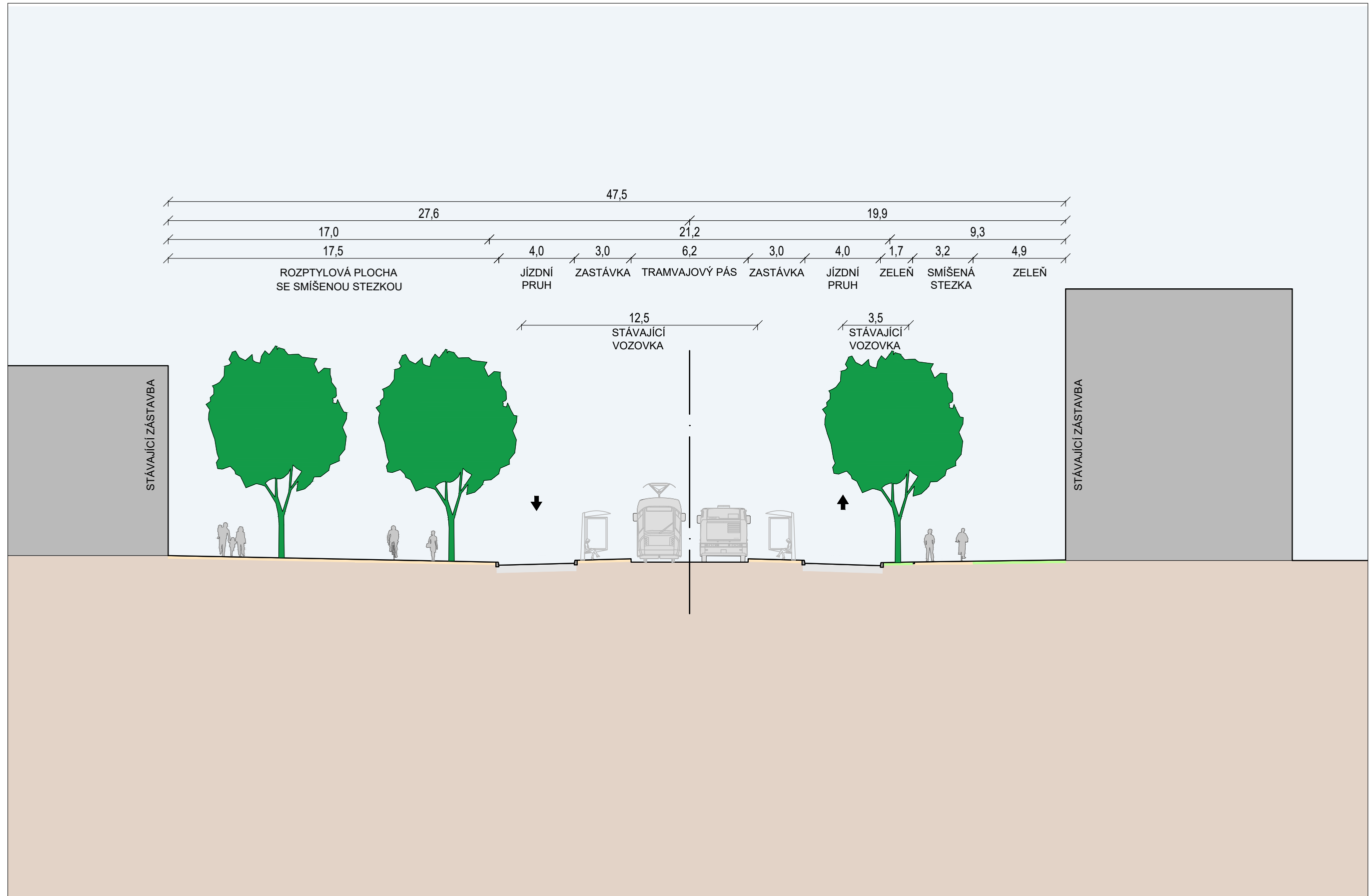
PRODLOUŽENÍ TT NEPOMUCKOU A JASMÍNOVOU ULICÍ

vypracoval	datum	číslo úkolu
Ing. Kateřina Roudová	02 / 2026	2025.06.06
	měřítko	stupeň
	1:1 000	KONCEPČNÍ STUDIE

NEPOMUCKÁ - ŘEZ 1 - 1'



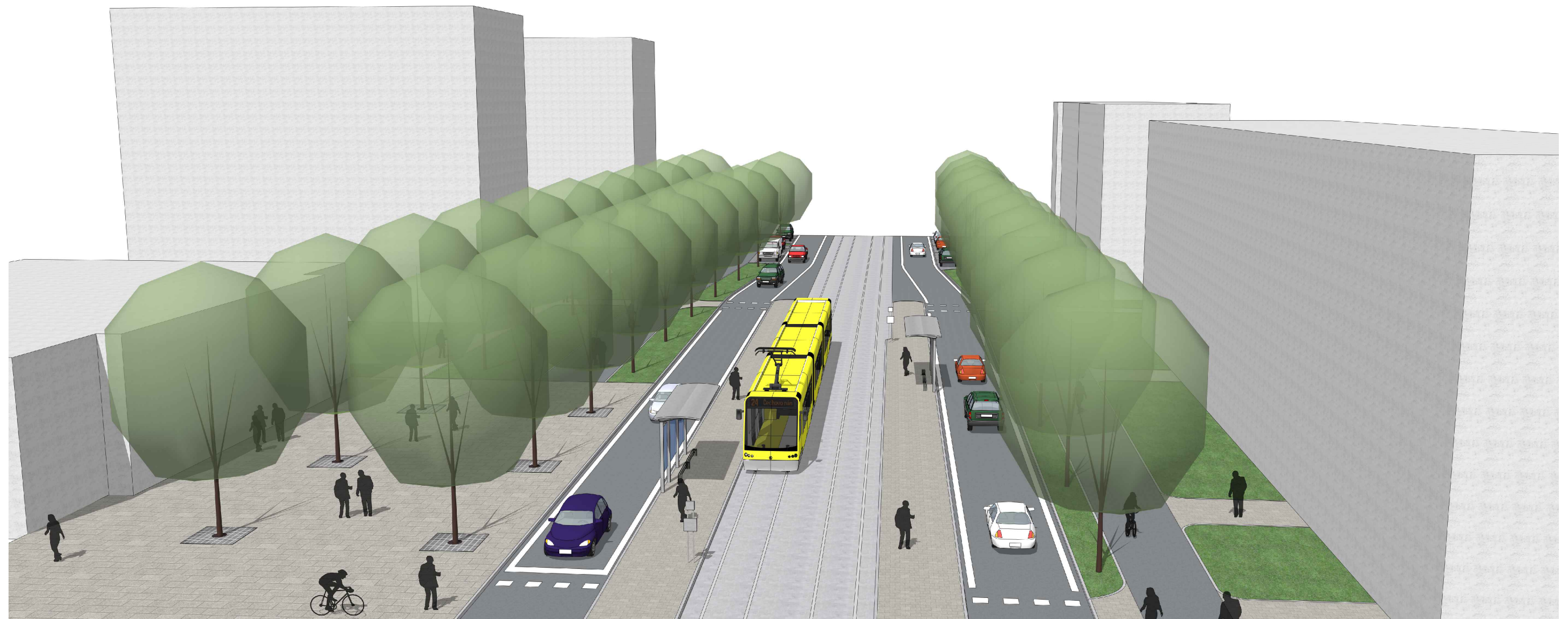
NEPOMUCKÁ - ŘEZ 2 - 2'



VIZUALIZACE 1



VIZUALIZACE 2



VIZUALIZACE 3

