

Dotaz k souladu záměru cyklolávky Černice – Radobyčice

s cíli projektu REURIS – REvitalisation of Urban River

Spaces

(žádost o vyjádření podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím)

Vážený pane řediteli / vážená paní ředitelko,

jako vlastníci nemovitosti kat. č. xxx sousedících s řekou Úhlavou v Plzni – Černicích se obracíme na Vás s žádostí o písemné vyjádření, zda plánovaná stavba cyklolávky Černice – Radobyčice (cyklostezka č. 2151) s navrhovaným technickým řešením – betonové patky základů přímo v korytě a záplavovém území a umělé navýšení terénu nájezdovými rampami v údolní nivě – neodporuje deklarovaným cílům a prioritám projektu REURIS – REvitalisation of Urban River Spaces (INTERREG Central Europe), jehož je město Plzeň partnerem.

Z informačního letáku města Plzně k projektu REURIS (Ing. arch. Karel Hanzlík, Ústav krajinné a regionální architektury UKRMP) vyplývá, že hlavními přínosy říčních úprav mají být mimo jiné:

- retence živin a vody v travnatých porostech údolních niv (dusík a fosfor),
- retence živin při rozlivu vodního toku na travnaté pozemky v údolních nivách,
- retence dešťových vod a prevence při povodňových stavech (retenční schopnost údolních niv),
- zlepšení přirozených stanovišť v údolních nivách a chápání vodních toků jako zelených os,
- zlepšení protipovodňové ochrany včetně nakládání s dešťovými vodami,
- zvýšení biodiverzity organismů,
- hodnocení ekonomických i neekonomických přínosů úprav říční krajiny.

Vzhledem k těmto deklarovaným prioritám žádáme o vyjádření k následujícím

otázkám:

1. Je umístění nosných betonových patek základů lávky v aktivní zóně vodního toku a v záplavovém území slučitelné s cílem projektu REURIS na zachování a zlepšení přirozených stanovišť a retenční schopnosti údolních niv? Jaké hodnocení dopadů na plnění těchto cílů bylo pro tento konkrétní záměr provedeno?
2. Znamená umělé navýšení terénu nájezdovými rampami v záplavovém území (zásah do retenční kapacity nivy, odtokové poměry) setrvání na principech projektu REURIS, zejména co se týče protipovodňové ochrany a retence vody v údolní nivě?
3. Bylo řešení lávky konzultováno s projektovým týmem REURIS / ÚKRMP (Ing. arch. Karel Hanzlík)? Pokud ano, žádáme o poskytnutí závěrů tohoto posouzení.
4. Bylo pro záměr lávky využito metodiky hodnocení ekonomických a neekonomických přínosů říčních úprav ve městě, kterou má projekt REURIS vytvořit? Pokud ne, žádáme o zdůvodnění, proč nebylo tohoto nástroje města samotného použito.
5. Pokud hodnocení dopadů provedeno nebylo, žádáme město Plzeň, aby jako partner projektu REURIS nechalo vliv stavby na cíle projektu (retence, biodiverzita, přirozená stanoviště, protipovodňová ochrana) nezávisle posoudit před případným dalším postupem v územním řízení.

Žádáme o písemnou odpověď ve lhůtě 30 dnů dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (případně sdělení, zda podnět postoupíte příslušnému odboru).

Žádáme o písemnou odpověď bez zbytečného odkladu, nejpozději však ve lhůtě 15 dnů dle § 14 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (případně sdělení, zda podnět postoupíte příslušnému odboru).

Plzeň, dne 24.9.2026

Vážení

XXX

Konkrétně k Vaším dotazům:

1. Je umístění nosných betonových patek základů lávky v aktivní zóně vodního toku a v záplavovém území slučitelné s cílem projektu REURIS na zachování a zlepšení přirozených stanovišť a retenční schopnosti údolních niv? Jaké hodnocení dopadů na plnění těchto cílů bylo pro tento konkrétní záměr provedeno?

Projekt REURIS navrhl v předmětném místě nutné technické opatření pro zajištění prostupnosti. Umístění betonových patek základů patří mezi technické opatření, které je pro umístění mostního objektu lávky nezbytné a je tedy slučitelné s projektem REURIS. V blízkém okolí lávky bude provedeno zpevnění povrchu kamennou rovinou, toto řešení je v souladu s principy na zachování a zlepšení přirozených stanovišť a retenční schopnosti údolních niv.

2. Znamená umělé navýšení terénu nájezdovými rampami v záplavovém území (zásah do retenční kapacity nivy, odtokové poměry) setrvání na principech projektu REURIS, zejména co se týče protipovodňové ochrany a retence vody v údolní nivě?

Projekt byl posouzen z hlediska odtokových poměrů řeky se závěrem, že vliv lávky včetně příjezdových ramp se při Q100 projevuje zvýšením hladiny oproti současnému stavu do 4 cm v profilu nad lávkou, do 2 cm na okraji záplavového území a lokálním zvýšením hladiny do 13–ti cm při návodní straně nájezdových ramp. Principy protipovodňové ochrany projektu REURIS jsou zachovány.

3. Bylo řešení lávky konzultováno s projektovým týmem REURIS / ÚKRMP (Ing. arch.

Karel Hanzlík)? Pokud ano, žádáme o poskytnutí závěrů tohoto posouzení.

Projekt REURIS byl ukončen v roce 2013, projekt „Cyklistické propojení Radobyčice – Černice přes řeku Úhlavu“ byl kladně projednán s ÚKRMP jako zástupnou organizací projektu REURIS.

4. Bylo pro záměr lávky využito metodiky hodnocení ekonomických a neekonomických přínosů říčních úprav ve městě, kterou má projekt REURIS vytvořit? Pokud ne, žádáme o zdůvodnění, proč nebylo tohoto nástroje města samotného použito.

5.

Pěší a cyklistická propojení jsou projektem REURIS potvrzena jako vhodná forma zpřístupnění říčních břehů a zajištění kvalitního rekreačního zázemí obyvatelům města Plzně. Zlepšení podmínek pro sportovní vyžití podporuje aktivní životní styl. Zdravé návyky formou pravidelné sportovní aktivity v přírodě jsou nezpochybnitelné pro zlepšení nejen fyzického, ale i psychického zdraví obyvatel. Vytvoření podmínek pro možnost trávení času v blízkosti vodních toků má jednoznačný neekonomický přínos ve formě zdravého životního stylu s přesahem i do ekonomické sféry ve smyslu snížení nákladů na zdravotní péči. Říční úpravy formou zpřístupnění břehů a jejich propojení mají ekonomické i neekonomické přínosy pro obyvatele města a jsou v souladu s projektem REURIS.

6. Pokud hodnocení dopadů provedeno nebylo, žádáme město Plzeň, aby jako partner projektu REURIS nechalo vliv stavby na cíle projektu (retence, biodiverzita, přirozená stanoviště, protipovodňová ochrana) nezávisle posoudit před případným dalším postupem v územním řízení.

Viz předchozí odpověď, říční úpravy formou zpřístupnění břehů a jejich propojení mají ekonomické i neekonomické přínosy pro obyvatele města v souladu s projektem REURIS.

S pozdravem

 Digitálně
podepsal Ing.
Irena Vostracká


Datum: 2026.10.05

09:55:31 +02'00'

Ing. Irena
Vostracká
vedoucí
kanceláře ředitele

Kopie: ÚKRMP - P

ÚTVAR KONCEPCE
A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ,
příspěvková organizace
Škroupova 5

T +420 378 035 001
F +420 378 035 002
E ukrmp@plzen.eu
W www.ukr.plzen.eu

Organizace je zapsána v OR
vedeném KS v Plzni
oddíl Pr, vložka 724
IČ 227277

Bankovní spojení
KB, Plzeň-město
ČÚ 33237-311/0100
IBIDS 2j8ifzw