Žádost ze dne 6. 10. 2026:

(územní studie „Revitalizace nábřeží plzeňských řek – III. Úhlava", usn. RMP č. 483/2011

| zákon č. 106/1999 Sb.)

V souladu se zákonem č. 106/1999 Sb. žádáme o poskytnutí:

1. Úplné znění územní studie „Revitalizace nábřeží plzeňských řek – III. Úhlava" v podobě schválené usnesením RMP č. 483 ze dne 14. 4. 2011, zejména části týkající se návrhu „jednoduché lávky" (lokalizace, typ, technické parametry, podmínky, posouzení povodňových rizik, vazba na stávající vodní dílo – jez s MVE).

2. Prezentační materiál „Průvodce naučnou stezkou údolím Úhlavy" (výstup projektu REURIS), včetně pasáže označující předmětné místo jako „neprostupný terén".

3. Dokumentaci „kladného projednání" projektu „Cyklistické propojení Radobyčice – Černice přes řeku Úhlavu" (2023) s ÚKRMP: datum projednání, číslo jednací, jména účastníků, znění závěrů a případných doporučení či podmínek.

4. Vysvětlení, proč územní studie „Revitalizace nábřeží plzeňských řek – III. Úhlava" (2011) není uvedena v odůvodnění Změny č. 4 Územního plánu města Plzně jako podklad pro vymezení koridoru CNU.C-30 / VPS VD.G-30, a zda byla příslušnému orgánu při přípravě změny předložena.

Žádáme o poskytnutí v elektronické podobě (PDF) na e-mail: alspill@seznam.cz do 15 dnů dle § 14 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb. V případě částečného zamítnutí žádáme o písemné odůvodnění s poučením.

Odpověď ze dne 13. 10. 2026:

Předmětem žádosti, která je evidována pod spisovou značkou ÚKRMP/1569/2026, jsou další dotazy k souladu záměru cyklolávky Černice – Radobyčice s cíli projektu REURIS – REvitalisation of Urban River Spaces. K Vašim dotazů sdělujeme:

1. Úplné znění územní studie „Revitalizace nábřeží plzeňských řek – III. Úhlava" v podobě schválené usnesením RMP č. 483 ze dne 14. 4. 2011, zejména části týkající se návrhu „jednoduché lávky" (lokalizace, typ, technické parametry, podmínky, posouzení povodňových rizik, vazba na stávající vodní dílo – jez s MVE). Územní studie „Revitalizace nábřeží plzeňských řek – III. Úhlava“, která mimo jiné řešila pěší propojení podél řeky Úhlavy a možnost zpřístupnění obou břehů v některých partiích, je zveřejněna na webových stránkách ÚKRMP na tomto odkazu: https://ukr.plzen.eu/zivotni-prostredi/revitalizace-nabrezi-plzenskych-rek/uhlava/. Výtah z textové zprávy přílohy č. 2 usnesení RMP č. 483/2011:

„Úsek č. 2: Hradiště – Radobyčice

- Pěší propojení podél řeky (nikoliv po SRT)

Ve všech úsecích, kde je to z hlediska terénu a vlastnictví pozemků reálné, je navrženo postupné doplnění pěších cest (stezek) podél řeky, aby byla možnost procházek po obou březích. V některých partiích (svah meandru proti Hradišti) lze uvažovat i o dvou paralelních stezkách – po břehu a výše ve svahu. Některé partie by mohly být zpřístupněny z druhého břehu zřízením jednoduchých lávek (možnost různých lanových a tažných systémů). Došlo by tak zároveň k rozšíření nabídky okružních procházek.“ Konkrétní umístění a parametry lávek nejsou v dané studii přesně specifikovány.

2. Prezentační materiál „Průvodce naučnou stezkou údolím Úhlavy" (výstup projektu REURIS), včetně pasáže označující předmětné místo jako „neprostupný terén".

Prezentační materiál „Průvodce naučnou stezkou údolím Úhlavy" je zveřejněn na webových stránkách města Plzně. Odkaz je zde: https://plzen.eu/o-meste/multimedia/ebook/knihy/ebook-revitalizace-nabrezi-plzenskych-rek-iii/ .

3. Dokumentaci „kladného projednání" projektu „Cyklistické propojení Radobyčice – Černice přes řeku Úhlavu" (2023) s ÚKRMP: datum projednání, číslo jednací, jména účastníků, znění závěrů a případných doporučení či podmínek.

K projektové dokumentaci „Cyklistické propojení Radobyčice – Černice přes řeku Úhlavu“ se ÚKRMP vyjadřoval prostřednictvím stanoviska ze dne 31.8.2023 (ÚKRMP/1081/2023) se závěrem: „K předložené dokumentaci nemáme žádné zásadní připomínky. Z našeho hlediska doporučujeme prověřit možnou dosadbu stromů podél cyklostezky jako doprovodné stínící zeleně.“

4. Vysvětlení, proč územní studie „Revitalizace nábřeží plzeňských řek – III. Úhlava" (2011) není uvedena v odůvodnění Změny č. 4 Územního plánu města Plzně jako podklad pro vymezení koridoru CNU.C-30 / VPS VD.G-30, a zda byla příslušnému orgánu při přípravě změny předložena.

Plošně vymezené prvky dopravní infrastruktury – koridory jsou pro všechny druhy dopravních systémů vždy vymezovány na základě nejaktuálnější projektové dokumentace (PD), která bývá zpravidla i nejvyšším dosaženým stupněm PD u daného záměru. Z tohoto důvodu byl koridor CNU.C-30 / VPS VD.G-30 vymezen na základě projektu „Cyklistické propojení Radobyčice – Černice přes řeku Úhlavu" (2023) ve stupni dokumentace pro společné povolení stavby.