

Odpověď č. 4/2025

Na čím návrh, kdy, a proč bylo rozhodnuto o provedené úpravě?

Jednalo se o několik podnětů poukazujících na nevhodnou geometrii oblouku při odbočení z ul. Křimická vpravo do ulice Nade Mží. Pozůstatkem bývalé silnice I. třídy č. I/5 byly dva pruhy na Křimické ul. od křižovatky s ul. Vejprnická směrem k ulici Nade Mží. Dnes již tyto pruhy postrádaly smysl, proto byl jeden z nich zrušen a vzniklý prostor využit pro zlepšení geometrie zmíněného oblouku. O doplnění místa pro přecházení s dělicím ostrůvkem bylo rozhodnuto v rámci projednání projektu.

Byla provedena oponentura návrhu?

Projekt byl standardně projednáván na výrobních výborech za účasti zástupců dotčených institucí.

Proč úprava není v investičních akcích města od r.2022 do dnešního dne zanesena, když projekt byl vypracován již v srpnu 2023?

Akce byla zařazena do rozpočtu města usnesením Zastupitelstva města Plzně č. 3 z 6.2.2025.

Byly vzaty v úvahu současné dopravní podmínky a problémy, které vznikají každé ráno při dopravě dětí do přilehlé MŠ a ZŠ?

Projekt má napomoci k vyřešení některých problémů, mimo jiné má zlepšit podmínky pro pěší docházení do školy a mateřské školy.

Vyjadřovala se k projektu PČR nebo MP Plzeň?

Ano, vyjádření PČR bylo součástí dokladové části předmětné projektové dokumentace, která byla podána na stavební úřad a na níž bylo vydáno pravomocné stavební povolení. Městská policie není účastníkem stavebního řízení.

Proč byla odsouhlasena dvouměsíční realizace (vzhledem k rozsahu úpravy je neskutečně dlouhá)?

Doba realizace dle smlouvy (50 dní) je standardní vzhledem k etapizaci stavby (3.etapa, provádění za provozu apod.).