

Žádost č. 8/2026

Žádostí podanou postupem podle zákona č. 106/1999 Sb., požaduje žadatel uvést:

1. Podklady pro rozhodnutí o typu zakončení tramvajové trati

Žádám o poskytnutí kompletního podkladu, resp. podkladů pro rozhodnutí objednatele o typu zakončení tramvajové trati na Vinicích, které byly zpracovány a projednány zhotovitelem VALBEK – SUDOP BRNO a předány objednateli dle předávacího protokolu ze dne 31. 10. 2024.

Žádám o poskytnutí podkladů včetně všech jejich textových, výkresových a dalších příloh, zejména případného porovnání variant zakončení tramvajové trati – dočasné úvrati a trvalé smyčky, včetně podkladů týkajících se dopravně-provozních, stavebně-technických, majetkových, environmentálních či jiných hledisek, pokud byly součástí tohoto posouzení.

2. Rozhodnutí o přijetí varianty „smyčka“

Žádám o poskytnutí rozhodnutí, sdělení, zápisu, usnesení či jiného existujícího dokumentu, kterým objednatel rozhodl o typu zakončení tramvajové trati na Vinicích, tedy o přijetí varianty „smyčka“, a které bylo dle Dodatku č. 2 ke smlouvě o dílo č. 1130-19/88/2022 oznámeno zhotoviteli a doručeno do jeho datové schránky dne 29. 11. 2024.

Současně žádám o poskytnutí existujících dokumentů, ze kterých vyplývá, který orgán či oprávněná osoba objednatele o přijetí varianty „smyčka“ rozhodla a kdy bylo toto rozhodnutí přijato, pokud jsou tyto informace zachyceny v samostatném dokumentu.

3. Koordinační situace Valbek 03/2025 použitá pro akustické posouzení

Žádám o poskytnutí dokumentu označeného v akustickém posouzení společností EKOLA group, spol. s r.o., zakázka č. 25.0350-01, červenec 2025, v seznamu použitých podkladů jako: „Zápis z jednání na akci Tramvajová trať na Vinice v Plzni, KD, Koordinační situace, Valbek, spol. s r.o., 03/2025.“

Žádám o poskytnutí jak příslušného zápisu z jednání, tak zejména koordinační situace z 03/2025 včetně výkresu zachycujícího zakončení tramvajové trati a tramvajovou smyčku, která byla poskytnuta či použita jako podklad pro zpracování uvedeného akustického posouzení.

4. Pozdější změny geometrie tramvajové smyčky

Pokud mezi koordinační situací z 03/2025, použitou jako podklad pro akustické posouzení, a koordinační situací, která je součástí aktuální dokumentace pro povolení záměru, existují další revize nebo změny týkající se polohy, geometrie, rozměrů nebo kolejového uspořádání tramvajové smyčky, žádám o poskytnutí dokumentů a výkresů, které tyto změny zachycují, včetně označení data/revize příslušného dokumentu, pokud je v dokumentu uvedeno.