

1. Podklady pro rozhodnutí o typu zakončení tramvajové trati

Ve studii bylo navrženo v první etapě provizorní zakončení tramvajové trati úvratí (bez podrobného prověření prostorových možností stavby), ve druhé etapě pak její demontáž a protažení tramvajové trati se zakončením smyčkou (na pozemcích soukromých investorů, ke kterým Statutární město Plzeň nemá žádný majetkový vztah). V rámci projekčních prací bylo zjištěno, že uvažované zakončení tramvajové trati vyvolává nároky stavební i provozní (ul. Na Chmelnicích v této oblasti stoupá ve sklonu cca 3%, úvrat by tedy musela být zapuštěna cca 3 m pod stávající terén, stavěny opěrné zdi a další nákladné terénní úpravy). Proto bylo v rámci konceptu technického řešení jako provizorní navrženo zakončení tramvajové trati namísto úvratě smyčkou. Při následném projednání byla otevřena otázka, zda není možné nalézt jiné technické řešení a postavit rovnou trvalé řešení zakončení trati. Vzhledem k předpokládanému termínu realizace stavby bylo pro trvalé řešení zvažováno umístění na pozemcích ve vlastnictví Statutárního města Plzně, tudíž se trvalé řešení odchýlilo od původní studie.

V příloze naleznete:

- a) TT na Vinice v Plzni – podklad pro rozhodnutí objednatele o zakončení trati
- b) Zápis z pracovního jednání 10.10.2024

2. Rozhodnutí o přijetí varianty „smyčka“

Konečné rozhodnutí o vybrané variantě bylo dodavateli projektové dokumentace oznámeno v souladu s uzavřenou smlouvou o dílo. Trvalé řešení je zcela v souladu s platným územním plánem Plzeň, ve kterém je stavba tramvajové trati vedena v seznamu prvků veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a ploch pro asanaci mezi Stavbami pro veřejnou dopravu a dopravu v klidu. Tramvajová trať je mimo prostor křižovatek, zastávek a tramvajové smyčky navržena jako zatravněná, lemovaná stromořadím. Plochy pro pěší jsou odděleny od vozovky zatravněným pásem se stromořadím, do kterého jsou od křižovatky s ulicí Nad ZOO po ulici Mikulovskou vkládána podélná a šikmá parkovací stání. Rozměry parkovacích stání umožní eliminovat nežádoucí odstav nákladních automobilů v této lokalitě. Nově bude vysazeno celkem 304 ks alejových listnatých stromů, 3 353 ks keřů dorůstající výšky okolo 0,5 m.

Konstrukčně se bude jednat o pevnou jízdní dráhu na antivibračních rohožích s pružným upevněním kolejnic, pryžovými bokovnicemi v hlučnějších místech a dalšími opatřeními podle výsledků hlukového posouzení. Tramvajová smyčka pak bude zahlobena do stávajícího terénu a omezení přenosu hluku a vibrací bude zajištěno použitím kombinace opatření – vhodným poloměrem oblouků, instalací tlumících gumových profilů, bokovnic a antivibračních rohoží a kolejových maznic přímo ve smyčce. Smyčka bude od stávající zástavby oddělena protihlukovým valem a bude zde vysazeno 14 listnatých stromů.

Mezi podobně konstruované tramvajové smyčky, kde jsou podobná protihluková opatření realizována a provozují se dlouhodobě patří například Praha – Nádraží Podbaba, Praha – Radlická, Praha – Sídliště Barrandov, Brno – Rakovecká, Brno – Starý Lískovec a Ostrava – Výškovice.

V příloze naleznete:

- c) Oznámení dodavateli o typu ukončení tramvajové trati ze dne 27.11.2024
- d) Usnesení Zastupitelstva města Plzně č. 304 ze dne 6.11.2025, kterým byla vydána Změna č. 4 Územního plánu Plzeň formou opatření obecné povahy č. 1/2025
- e) Přílohu č. 3 výše uvedeného usnesení – Seznam prvků veřejně prospěšných staveb, kde najdete bod D-13 – Na Chmelnicích – obratiště MHD

- f) Přílohu č. 21 výše uvedeného usnesení, kde je obratiště MHD D-13 graficky znázorněno v územním plánu

3. Koordinační situace Valbek 03/2025 použitá pro akustické posouzení

V příloze naleznete:

- g) Zápis z jednání na akci Tramvajová trať na Vinice v Plzni, KD, Koordinační situace, Valbek, spol. s r.o., 03/2025, jehož přílohou jsou výkresy zachycující zakončení tramvajové trati a tramvajové smyčky, jehož přílohou jsou koordinační situace z 03/2025 včetně výkresu zachycujícího zakončení tramvajové trati a tramvajovou smyčku, která byla poskytnuta či použita jako podklad pro zpracování uvedeného akustického posouzení.

4. Pozdější změny geometrie tramvajové smyčky

Žádné revize nebo změny týkající se polohy, geometrie, rozměrů nebo kolejového uspořádání tramvajové smyčky oproti koordinační situaci z 03/2025 nebyly provedeny.