9. ROZVOJ A MODERNIZACE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Akce realizované v roce 2025

- **Vnitroblok v Guldenerově ulici**

Město Plzeň zastoupené SVSMP začalo v roce 2024 s úpravami vnitrobloku v Guldenerově ulici v Plzni na Slovanech. Stav vnitrobloku dlouhodobě neodpovídal potřebám místních obyvatel. Kvalita povrchů byla tristní, pěší koridory nechráněné, území bylo přetížené chaoticky zaparkovanými vozidly.

před rekonstrukcí





Vnitroblok byl přestavěn do podoby zklidněné komunikace, byly doplněny chodníky, opraveny povrchy vozovek, jasně vymezena parkovací stání, nově vybudována kanalizace a veřejné osvětlení. Dále byly upraveny zelené plochy, vysázeny nové stromy a bylo zvětšeno dětské hřiště. Po ukončení výstavby byl vnitroblok zahrnut do zóny placeného stání Petrohrad.

Akce skončila v únoru roku 2025 s nákladem 12,3 milionu korun včetně DPH.

po rekonstrukci









- **Přestavba okružní křižovatky Domažlická – Folmavská**

Od března do září 2025 proběhla přestavba a modernizace jedné z nejvíce zatížených a také dopravně rizikových křižovatek v Plzni i v celém Plzeňském kraji – velké okružní křižovatky na Domažlické třídě u obchodního zařízení Makro. Křižovatka byla přestavěna na turbookružní a vybavena světelnou signalizací. Zatížení křižovatky před rekonstrukcí se pohybovalo kolem 52 000 vozidel v pracovní den.

Úprava křižovatky souvisela s dostavbou západní části městského okruhu (úsek Chebská – Karlovarská), kdy po jeho zprovoznění v únoru 2023 došlo k přerozdělení dopravy na území města Plzně. To způsobilo další výrazný nárůst dopravy v předmětné okružní křižovatce, zejména ve směru městského okruhu. Silnice označená nově jako II/215 ústí jako ulice Regensburská do okružní křižovatky. Rameno této silnice bylo původně vedeno pouze ve dvou jízdních pruzích (obousměrně), což bylo s ohledem na výhledové intenzity nedostatečné. Průměrná denní intenzita na příjezdu po ulici Regensburská již podle posledního sčítání dopravy přesahovala hodnotu 12 400 vozidel denně. Na rameni silnice I/26 vedoucí k dálnici D5 přesahuje průměrná intenzita provozu 19 500 vozidel za 24 hodin obousměrně. Dokončená stavba měla tedy za cíl zvýšit kapacitu stávající křižovatky.



Původně se jednalo o tzv. velkou okružní křižovatku se třemi jízdními pruhy na okružním pásu, o šesti paprscích. Dva paprsky jsou průtahem silnice I/26, jeden paprsek je krajskou silnicí II/215, jeden paprsek je místní sběrnou komunikací II. třídy (Folmavská) a dva paprsky jsou místní obslužnou komunikací III. třídy. Stavba zahrnovala úpravu původních komunikací, jejich křižovatek a související přeložky sítí technické infrastruktury. Jednotlivá ramena byla upravena takto: vjezd z ulice Folmavská byl v délce cca 120 m rozšířen o třetí řadicí pruh, vjezd z ulice Obchodní byla v délce 60 m rozšířen o druhý řadicí pruh. Vjezd z přivaděče sil. I/26 od dálnice byl v délce cca 120 m rozšířen o třetí řadicí pruh a ulice Regensburská (II/215) byla v úseku od OK po křižovatku u MEA/Četrans rozšířena na směrově dělený čtyřpruh v délce cca 140 m (na vjezdu do OK jsou zachovány dva jízdní pruhy). Na vjezdových ramenech bylo provedeno rozšíření jízdního pásu pro možnost podélného oddělení souběžných pruhů. Na okružním pásu bylo zřízeno spirálové uspořádání a jízdní pruhy jsou zde odděleny pomocí fyzických prvků.

Zásadní změnou oproti původnímu stavu je řízení provozu světelnou signalizací. Stavba vyžadovala rozsáhlé přeložky sítí technické infrastruktury a zcela přestavěno bylo také trakční trolejbusové vedení a veřejné osvětlení. V návaznosti na úpravy vozovky byla provedena úprava souběžných chodníků a cyklistických pruhů, místa pro přecházení přes jednotlivá ramena okružní křižovatky jsou také zabezpečena pomocí světelné signalizace. Průsečná křižovatka na rameni ul. Regensburská, ležící zhruba 150 m od OK Domažlická, byla rovněž vybavena světelnou signalizací.

Po uvedení do provozu dne 27. září 2025 následovalo intenzivní dolaďování světelného řízení. Hlavní výhodou nového řešení je bezpečný průjezd vozidel kruhovým objezdem bez průpletů, s menším rizikem bočních střetů.





Objízdné trasy po dobu rekonstrukce

- silnice I/26 směr Domažlice – objízdná trasa navržena po silnici I/27 ve směru na Klatovy a po dálnici D5 (napojení na MÚK Sulkov – EXIT 89).

- silnice I/26 Domažlická směr centrum – objízdná trasa navržena ve směru Folmavská (příp. I/27) – Sukova ul. (I/27) – Klatovská třída do sadů Pětatřicátníků.

Popis jednotlivých etap rekonstrukce okružní křižovatky

- 1.etapa: V prvních týdnech došlo k uzavření vnitřního pruhu na okružní křižovatce a dále k uzavření výjezdů do Folmavské a Regensburské ulice. Do oblasti Borských polí zůstala jediná možnost vjezdu, a to Obchodní a Podnikatelskou ulicí. Do Regensburské ulice bylo možné pokračovat Domažlickou ulicí a podél parkoviště TIR. V této etapě také došlo k desetidenní úplné uzavírce na okruhu, a to mezi vjezdy Obchodní a Folmavská.

- 2.etapa: V druhé etapě byly krátkodobě (hlavně o víkendech) uzavírány jednotlivé vjezdy a výjezdy za účelem překopů pro uložení inženýrských sítí.

- 3.etapa: Od června 2025 byl již možný průjezd pouze mezi vjezdy Folmavská a Regensburská, a to v obou směrech. Všechny ostatní vjezdy byly uzavřeny.

Shrnutí dopadů uzavírek při rekonstrukci na dopravní situaci ve městě

Ukázalo se, že nejhorší dopad do dopravy ve městě měla hned první etapa. V dopravních špičkách docházelo pravidelně ke kolapsu provozu na okružní křižovatce. Situace vždy končila úplným zastavením provozu, který řidiči nebyli schopni sami odblokovat a na místo jezdily pravidelně hlídky policie. Linky MHD v lokalitě Borských polí dosahovaly zpoždění až 60 minut. Paradoxně vložená etapa s úplným přerušením provozu na okruhu kolaps okružní křižovatky nikdy nevyvolala, ale linky MHD měly po celý den zpoždění kolem 10 minut.

Druhá a třetí etapa již v lokalitě Borských polí zásadní problém nezpůsobily. Z hlediska širších vztahů se doprava nejvíce přesunula na ulici Vejprnickou, kde se ve špičkách vyskytovaly problémy na neřízených křižovatkách s čekací dobou z vedlejších směrů do 10 minut. Zvýšený provoz se projevil i nárůstem dopravních nehod. Naopak na oficiální objízdné trase po D5 byl nárůst dopravy menší.

Cena stavby dle smlouvy činila přes 274 mil. korun (bez DPH), zhruba poloviční podíl měl stát zastoupený ŘSD, čtyřiceti procenty přispělo město Plzeň a zbylou část uhradil Plzeňský kraj. Zhotovitelem stavby bylo sdružení společností EUROVIA CZ a.s. a BERGER BOHEMIA a. s.





- **Úprava zastávek v ulici K Sinoru a výstavba dešťové kanalizace ve Lhotě**

Na průtahu krajské silnice III/18043 – ulice K Sinoru v městské části Plzeň – Lhota byly v toce 2025 prováděny stavební úpravy v délce 120 metrů, jejichž cílem bylo umístění oboustranné autobusové zastávky do tohoto úseku. Nová zastávka umožňuje zastavování autobusů ve všech směrech (na Dobřany i na Novou Ves) bez nutnosti vjíždění do obratiště na lhotecké návsi. Zastávky jsou řešeny formou zátky. Ostrůvek rozděluje nově zbudovaný přechod pro chodce, který je v noci nasvícený LED svítidly. Doplněny byly nové chodníky, zastávkové přístřešky a upraveno napojení navazujících místních komunikací. Klíčovou a finančně nejnáročnější součástí této investice byla novostavba systému dešťové kanalizace od ulice K Sinoru až do výústního objektu u řeky Radbuzy. Nový systém v délce více než 600 m stok nahradil původní, již nevyhovující a porušenou starou kanalizaci a umožnil nejen odvodnit podstatnou část ulice K Sinoru, ale také položil základ pro budoucí napojování dalších větví dešťové kanalizace ve Lhotě.

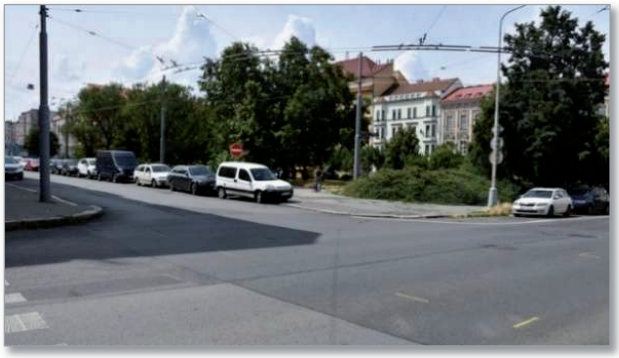
Investorem stavby bylo město Plzeň zastoupené SVSMP a stavbu nákladem 33,8 mil. Kč vč. DPH zhotovila společnost Silnice Nepomuk s.r.o.





- **Oprava Husova náměstí**

V srpnu 2025 byla zahájena stavební úprava na Husově náměstí. Byly opraveny povrchy komunikací, ale také zmodernizována světelná signalizace včetně jejího doplnění v severozápadním rohu náměstí.





před úpravou

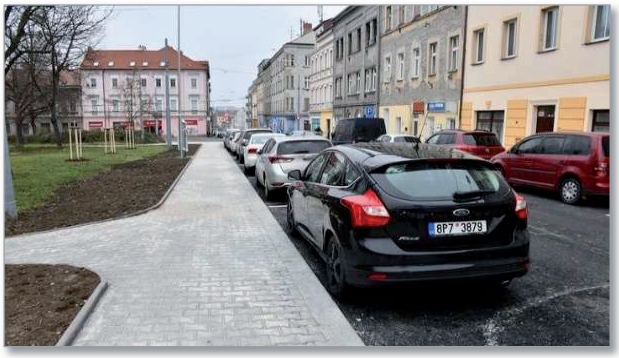
Plánované úpravy na Husově náměstí měly za cíl zlepšit plynulost dopravy i bezpečnost jejích účastníků. Omezené rozhledové podmínky na výjezdu z Kotkovy ulice vylepšila instalace SSZ, která zvýšila i bezpečnost chodců. Byla provedena celková obnova SSZ v křižovatce Tylova – Korandova a nově vybudováno SSZ v křižovatce Husova – Kotkova. V Korandově ulici před křížením s ulicí Tylova pak přibyl nový odbočovací pruh. Díky tomu lze před SSZ provést rozřazení do dvou směrů, čímž došlo k navýšení kapacity křižovatky. V rámci stavby byly opraveny obě severojižní komunikace po stranách Husova náměstí včetně přilehlých chodníků, nový povrch dostaly i vozovky na kratších stranách náměstí v prodloužení ulic Tylova a Husova. V Tylově ulici byla opravena vozovka v celé šíři až ke křižovatce s Koperníkovou ulicí.





Úpravou prošla i parkovací stání, chodníky včetně ploch pro kontejnery, odvodnění komunikací a dopravní značení. Součástí stavby byla i úprava zeleně v prostoru náměstí, obnova veřejného osvětlení a úprava trakčního vedení pro trolejbusy. Stavba skončila v prosinci roku 2025, realizaci provedla firma SWIETELSKY STAVEBNÍ nákladem cca 41 mil. Kč včetně DPH. Evropská unie přispěla částkou ve výši 5,83 milionu korun – jednalo se příspěvek z operačního programu Doprava na výstavbu telematických systémů.

po úpravách





- **Stavební úprava Purkyňovy ulice**

V srpnu roku 2024 začala celková obnova Purkyňovy ulice v úseku Škroupova – Prokopova včetně návazností do okolních ulic. Stávající přes 10 metrů široká asfaltová vozovka byla přeměněna v komunikaci s obousměrným šestimetrovým jízdním pásem a se zvýšenými plochami křižovatek. Po obou stranách vozovky byl zřízen 2 m široký parkovací pruh, kde je umístěno 52 parkovacích stání pro osobní automobily, 5 stání pro motorky a 12 stání pro jízdní kola. Při obnově veřejného osvětlení bylo osazeno 11 nových svítidel na osmimetrových stožárech, přibylo výrazné nasvícení přechodu pro chodce v blízkosti Prokopovy ulice.

Díky vstřícnému postoji správce sítě bylo možné domluvit přeložku plynovodu a do uvolněného pásu podél severní strany ulice vysázet 17 alejových javorů. Vzniklo zde také 6 keřových rabátek s růžově kvetoucími tavolníky. Srážkové vody jsou vhodným spádováním svedeny ke kořenům stromů. Celkový ráz této ulice na okraji centrální oblasti města se změnil i díky materiálu použitému na povrchu chodníků, parkovacích stání a zvýšených křižovatkových ploch. Tyto plochy jsou nově vydlážděny ze žulové dlažby různých formátů. U zvýšených křižovatkových ploch bylo použito řezané dlažby pro menší hlučnost, ale i komfortnější přejezd motorek a kol.





S dokončením rekonstrukce Purkyňovy ulice bylo upraveno i dopravní značení. Celá oblast mezi Purkyňovou, Klatovskou, Americkou a Prokopovou ulicí se nově stala zónou s maximální dovolenou rychlostí 30 kilometrů za hodinu. V oblasti je několik škol, školek i množství úřadů. Je tu tedy velký výskyt pěších, kterým má zóna se zklidněným režimem umožnit bezpečnější pohyb. Uvnitř zóny byly odstraněny všechny značky upravující přednost a na všech křižovatkách nyní platí přednost zprava. U křižovatek přibyly i tzv. stopčáry, které upozorňují řidiče na místa, kde mají dát přednost vozidlům jedoucím zprava.

Stavba byla realizována ve dvou etapách se zimní přestávkou, druhá etapa začala na jaře roku 2025. Za provedené stavební úpravy Purkyňovy ulice zaplatilo město Plzeň prostřednictvím SVSMP 26 mil. Kč včetně DPH, stavbu provedla společnost SILNICE NEPOMUK, s.r.o. Nově upravená Purkyňova ulice byla velmi příznivě hodnocena a stala se příkladem pro další úpravy veřejných prostranství v centrální oblasti.





- **Oprava ulice Na Dlouhých na Doubravce**

V roce 2025 proběhla stavební úprava v ulici Na Dlouhých od křížení s ulicí Ke Špitálskému lesu po křížení s ulicí Smrková. Stavba byla sdruženou investicí města a Vodárny Plzeň, která v lokalitě vyměnila vodovodní a kanalizační řad.

před rekonstrukcí *po rekonstrukci*





Vozidla zde parkovala po obou stranách komunikace. Vozovka ale neměla dostatečnou šířku pro oboustranné parkování, průjezdní profil byl zúžený, a to činilo potíže s průjezdností hlavně při míjení vozidel MHD. V souvislosti s celoplošnou opravou došlo k rozšíření komunikace, což umožnilo vybudovat 19 podélných parkovacích stání a čtyři stání typu K+R pro obsluhu přilehlé základní školy. Součástí stavby byla i úprava veřejného osvětlení a vysazení pěti nových stromů. Byly také upraveny povrchy chodníků včetně doplnění varovných a signálních pásů a umělé vodicí linie pro nevidomé. Souběžně s opravami povrchů proběhla i obnova kanalizace a vodovodu.





Celkové náklady na stavbu byly ve výši 11,8 mil. Kč, z toho město uhradilo za komunikační úpravy 6,2 mil. Kč a Vodárna Plzeň za obnovu infrastruktury 5,8 mil. Kč. Zhotovitelem byla společnost Vodohospodářské stavby, spol. s r.o.





- **Oprava Štefánikovy ulice**

Z důvodu rozsáhlých poruch vozovky byla provedena celoplošná oprava Štefánikovy ulice v délce cca 660 m mezi ulicemi V Obilí a Na Kovářské stráni. Dle diagnostického průzkumu bylo nutné vyměnit nejen asfaltové souvrství, ale i vozovkové vrstvy pod ním. Nový povrch získal i záliv zastávky Fialková. Dále byly obnoveny krajnice a příkopy, propustky a povrchy sjezdů. Investorem stavby za 13,6 mil. Kč včetně DPH bylo město Plzeň prostřednictvím SVSMP, zhotovitelem pak společnost ROBSTAV, k.s.

před rekonstrukcí *po rekonstrukci*



- **Oprava Rooseveltovy ulice**

Dlážděný povrch části Rooseveltovy ulice nedaleko náměstí Republiky vykazoval po cca 30 letech provozu značné deformace, a proto bylo provedeno předláždění. Po opravě zůstala v celé ulici původní kvalitní dlažba ze žulových kostek, jen v místě přechodu pro chodce, kde byl problém s trvanlivostí vodorovného značení, ji vystřídala nová dlažba z bílých a černých polymerbetonových kostek. Stavbu realizovala firma Silnice Nepomuk s.r.o. nákladem 3,6 milionu korun včetně DPH.



- **Oprava vozovky v ulici Kapitána Jaroše**

Na podzim roku 2024 byla opravena první část ulice Kapitána Jaroše v úseku od Slovanské k Ruské ulici. Obnovena byla vozovka, přilehlé parkovací pruhy s povrchem ze zasakovací dlažby a chodníky. Součástí stavby bylo i nové veřejné osvětlení a výsadba stromových alejí. Křižovatky s příčnými ulicemi jsou řešeny jako zvýšené plochy v zóně 30 km/h s povrchem z betonové dlažby. Po zimní přestávce stavba pokračovala v roce 2025 dalšími dvěma etapami od křížení s Ruskou ulicí přes ulici Kyjevskou až po Rychtaříkovu.

před rekonstrukcí





V celé ulici včetně přiléhajícího slepého výběžku Ruské ulice je nyní nově upraveno cca 37 parkovacích stání a dvě místa pro ZTP. Komunikace je lemována stromovou alejí šedesáti červených javorů, na rabátkách mezi chodníkem a vozovkou byl oset nový trávník. Upraveny byly také všechny sjezdy na okolní pozemky. Objednatelem stavby bylo statutární město Plzeň zastoupené SVSMP, zhotovitelem společnost VIDA GROUP, s.r.o. a stavební náklady činily celkem 20,7 mil. korun včetně DPH.

po rekonstrukci





- **Stavební úprava Živnostenské ulice**

Předmětem této stavební akce byla celková rekonstrukce povrchů vozovek, parkovacích pruhů a chodníků v ulici Živnostenská a části ulice Republikánská. Přitom došlo ke změně dopravního řešení, kdy je nyní zajištěna průjezdnost i při oboustranném podélném parkování. Obnoveny byly také rozvody veřejného osvětlení a vodovodu. Stavbu realizovala firma VIDA GROUP, s.r.o. nákladem 12,6 milionu korun včetně DPH.





- **Nová okružní křižovatka Klatovská – V Lukách**

U odbočky ke sportovnímu areálu Škodaland v křížení ulic Klatovská a V Lukách vznikla nová okružní křižovatka. Dlouhou dobu připravovaný projekt měl za cíl upravit dopravně rizikové místo s nárazově značným výskytem chodců. V původním stavu zde byla rozlehlá plocha průsečné křižovatky se zastávkami autobusu bez nástupišť, bez zajištění bezpečného přecházení. V daném místě vyúsťuje na hlavní komunikaci frekventovaný výjezd z areálu stavební firmy a na protější straně komunikace z volnočasového areálu. Okružní křižovatka zajišťuje potřebnou redukci rychlosti na nově vzniklém přechodu pro chodce. Zastávky MHD dostaly standardní nástupní plochy a zvýšené nástupní hrany. Na Klatovské ulici byl doplněn chodník.




Stavba dále obsahovala objekty dešťové a splaškové kanalizace, opravu a výstavbu vodovodu, nové veřejné osvětlení a sadové úpravy. Investorem bylo město Plzeň prostřednictvím SVSMP, náklady na stavbu činily 29,2 mil. Kč a zhotovitelem byla společnost BERGER BOHEMIA, a.s.




- **Vnitrobloky Bzenecká a Strážnická – I. etapa**

Na podzim 2025 byla dokončena 1. etapa rekonstrukce Bzenecké a Strážnické ulice na sídlišti Vinice. Jednalo se o tři slepé úseky ulic v délce 38 až 57 m, které směřují k parku nad zoologickou zahradou. Upraven byl celý uliční profil – byly postaveny nové chodníky, kolmá parkovací stání a byly obnoveny plochy zeleně. Rekonstrukcí prošlo i veřejné osvětlení a odvodnění vozovek. Stavbu realizovala firma VIDA GROUP, s.r.o. nákladem 14,4 milionu korun včetně DPH. V další etapě bude provedena obnova hlavního úseku Bzenecké a Strážnické ulice.



