5. PĚŠÍ A CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Sčítače projíždějících cyklistů

Na stezce pro chodce a cyklisty v ulicích U Prazdroje (v blízkosti historické brány Gambrinus) a Karlovarská (v úseku Otýlie Beníškové – Pod Záhorskem, nedaleko tzv. rondelu), na cyklisticky značně frekventovaných profilech v širším centru města, byly instalovány sčítače cyklistů. Sčítače se zobrazovacím displejem instalovala společnost Partnerství o.p.s.. Data ze sčítačů poskytují v dlouhých časových obdobích cenné údaje, které mohou sloužit např. ke sledování obecných trendů v cyklistice.





Sčítače cyklistů tak představují důležitou zpětnou vazbou pro správce stezek. Počítají cyklisty, kteří místem projeli, pomocí smyčky v asfaltovém povrchu stezky. Po průjezdu se na displeji na stožáru nad smyčkou zvýší číslo hodnoty denního průjezdu. Současně se zvýší i číslo na spodním, zeleně svítícím řádku, kde se zobrazuje počet průjezdů za celý rok. Sčítače počítají kromě cyklistů i koloběžkáře s velkou cestovní koloběžkou. Náklady na instalaci sčítacích smyček včetně zobrazovacích displejů činily 987 360 korun včetně DPH.



Stavby realizované v roce 2025

- **Nový úsek greenway Mže z Malesic na Město Touškov**

V roce 2025 začala stavba městského úseku cyklostezky z Plzně – Malesic do Města Touškova. Úsek naváže na stávající greenway podél Mže z centra Plzně přes Křimice do Malesic. Nová stezka má spíše rekreační charakter a umožní vyhnout se frekventovanému úseku úzké silnice III. třídy. Smysl tohoto propojení se ještě zvýší po dokončení návazných staveb v katastrech Města Touškova a Dolního Vlkýše a také po zprovoznění tzv. gondolového mostu nad jezem v Malesicích. Stavba má skončit v 1. čtvrtletí 2026.

Investorem stavby je statutární město Plzeň prostřednictvím SVSMP, investiční náklady činí 13,1 mil. Kč včetně DPH. Projekt je podpořen z fondů EU z programu Integrovaný regionální operační program 2021-2027 (IROP).



- **Městský úsek železniční cyklostezky do Chrástu**

Město Plzeň dokončilo v roce 2025 stavbu posledního chybějícího úseku stezky pro chodce a cyklisty na tělese zrušené železniční trati z Plzně-Doubravky do Chrástu. Tento poslední úsek propojí stávající cyklistické komunikace v Doubravce s již hotovými, v předchozím roce otevřenými částmi drážní stezky do Chrástu.

Úsek má délku 196 m a využívá bývalé drážní těleso široké 8 m v koruně. Stezka samotná má šíři 5,5 metru, z toho 3,5 metru je vyhrazeno pro cyklisty, další 2 metry oddělené hmatným pásem pak jsou pro chodce. Zbývající 2 m šířky krajnice mají štěrkový povrch. Chodci a cyklisté tak jsou odděleni a provoz na stezce je bezpečnější. V blízkosti stezky připravuje městský obvod Plzeň 4 zázemí s občerstvením nazývané POSED. Bude zde venkovní posezení, vyhlídka a pumptrack pro děti.

Náklady na stavbu byly 5,3 mil. korun včetně DPH.

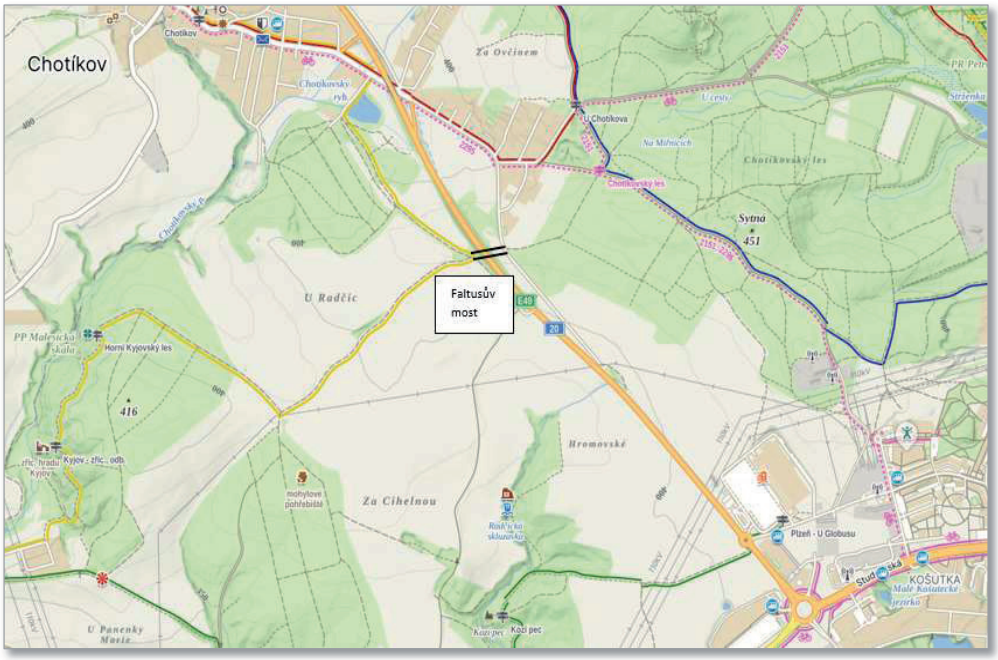




- **Faltusův most**

Most navržený Františkem Faltusem vyrobily Škodovy závody v roce 1931 jako první celosvařovanou mostní konstrukci u nás. Původně silniční most sloužil uvnitř areálu Škodovky k překonání železniční trati Plzeň – Domažlice. V době vzniku se jednalo o největší svařovanou konstrukci na světě. Na svém původním místě most spočíval až do roku 2019, poté byl v rámci stavby přesmyku domažlické trati snesen. To už ale byl majetkem města Plzně.

Nyní bude most opět sloužit, tentokrát pěším a cyklistům. V roce 2025 byl přesunut na nové místo, kde bude těsně za okrajem města, již na katastru obce Chotíkov, přemosťovat karlovarskou výpadovku.



Mostní konstrukce byla rozdělena na transportní díly a přesunuta do Chotíkova. Následovala repase mostu včetně částečné náhrady korozí nejvíce postižených prvků, svaření do původní podoby a usazení na ložiska. Celkem 184 tun vážící konstrukce mostu byla pro manipulaci a přesun jeřábem zavěšena pomocí lan na čtyři masivní úchyty. Nová železobetonová spřažená mostovka byla postupně realizována až po usazení konstrukce na opěry. Ocelové části byly ošetřeny třemi vrstvami nátěru, výsledný antracitový odstín je podobný tomu, který měla konstrukce v době svého vzniku. Osvětlení vyřeší trojice historizujících svítidel umístěných na horním rámovém portálovém ztužení, a to na začátku, uprostřed a na konci mostu. Tím bude opět dosaženo původního stavu z doby prvorepublikového provozu mostu.

Díky výstavbě Faltusovy lávky vzniknou nová cyklistická propojení z Radčic a Malesic do lesního komplexu Krkavce a do oblasti boleveckých rybníků. Kompletně bude stavba dokončena začátkem roku 2026.





- **Oprava povrchů na Lidické a Plaské**

V dubnu 2025 začala druhá část opravy Lidické a Plaské ulice, tříkilometrové části průtahu silnice I. třídy I/27 Plzní.

Spolu s povrchy se upravovaly i přechody a přejezdy. Přejezdy pro cyklisty na rekonstruované Lidické ulici mají nyní nově nulovou výškou nájezdů.





- **Revoluční ulice – přechod pro chodce**

Předmětem této stavby bylo doplnění přechodu pro chodce přes Revoluční ulici v místě křižovatky s ulicí Sokolská pro zvýšení bezpečnosti chodců, zejména pak školních dětí docházejících do nedaleké základní školy.

V rámci stavby došlo k úpravám nároží křižovatky do bezbariérové podoby na všech ramenech. Součástí stavby byla i celoplošná oprava úseků vozovek, chodníků a pruhu pro cyklisty a rovněž doplnění veřejného osvětlení o dva nové stožáry pro nasvícení přechodu pro chodce

Náklady na stavbu stavby činily 3,3 mil. Kč vč. DPH.





- **Oprava dlažby u Branky**

Jednalo se o opravy stávajících dlážděných povrchů včetně částečné výměny asfaltobetonového krytu za mozaikovou dlažbu a opravy povrchového odvodnění pěší zóny před vědeckou knihovnou ve Smetanových sadech a před papírnictvím v Kopeckého sadech. Náklady stavby byly cca 6,5 mil. Kč vč. DPH.