4. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Město Plzeň leží na průsečíku šesti hlavních tratí. Modernizace plzeňského uzlu začala v roce 2011 a byla rozdělena do šesti staveb, z nichž pět je již dokončeno. Jako poslední zbývá optimalizace třídicího nádraží, která bude provedena v souvislosti s připravovanou výstavbou městského komunikačního okruhu.

Rekonstrukce budovy na zastávce Jižní předměstí

V prosinci roku 2024 začala rekonstrukce památkově chráněné budovy na druhém nejvytíženějším plzeňském nádraží – na Jižním Předměstí.





Rozsáhlá rekonstrukce nádražní budovy potrvá do začátku roku 2027. Nástupiště a kolejiště na Jižním Předměstí už prošly modernizací v rámci celkové přestavby plzeňského železničního uzlu. Nyní přichází na řadu novorenesanční budova ze začátku dvacátých let minulého století, která od roku 1995 figuruje na seznamu památkově chráněných objektů. Ke slovu tak přijdou i restaurátoři, kteří budou renovovat psaníčková sgrafita na fasádě budovy, sgrafitovou výzdobu štítů nebo lunetové římsy.

Práce probíhají za provozu. V rámci stavby bude opravena střecha a fasáda, vyměněna okna a dveře, provedena rekonstrukce výtahu a v úrovni nástupišť vzniknou nová veřejná WC. Nádraží dostane i moderní informační a orientační systém. Projekt za téměř 85 milionů korun, jehož investorem je Správa železnic, vrátí budově původní novorenesanční lesk a zvýší komfort pro cestující.



