3. VEŘEJNÁ DOPRAVA

Základní charakteristika městské dopravy v Plzni

Většinu výkonů veřejné dopravy na území města Plzně zajišťují Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Systém městské veřejné dopravy v Plzni tvoří tři trakce: tramvaje, trolejbusy a autobusy. Tramvajové linky představují páteř městské dopravy, spojují největší předměstí s centrem města, vlakovým a autobusovým nádražím. Obdobnou roli mají trolejbusové linky, které s výjimkou Severního Předměstí obsluhují další městské čtvrti. Autobusové linky tvoří významný doplněk tramvajové a trolejbusové sítě, propojují jednotlivá předměstí mezi sebou a zajišťují spojení do menších a okrajových městských částí. Do systému jsou zahrnuty také úseky regionálních autobusových linek a železničních tratí.

Veřejná doprava v regionu

V Plzeňském kraji je veřejná osobní doprava zajišťována regionální železniční dopravou a veřejnou linkovou dopravou. Plzeňský kraj a částečně také obce vynakládají ze svého rozpočtu finanční prostředky na zajištění dopravní obsluhy svého území veřejnou dopravou. Částka na zajištění této dopravy je každý rok navyšována. Důvodem jsou požadavky na zlepšení dostupnosti sídel na území kraje a zlepšení kvality služby. Plzeňským krajem objednanou dopravu zajišťují smluvní dopravci, kterým je poskytována úhrada za služby na základě Smlouvy o závazku veřejné služby.



Využití veřejné linkové dopravy v objednávce Plzeňského kraje:

	2019	2022	2023	2024	2025	Pokles 2024 – 2025
Počet cestujících	11 135 483	12 940 193	13 861 435	14 205 288	14 177 837	o 0,19 %

Zdroj: *POVED s. r. o. Plzeňský organizátor veřejné dopravy*

Cestování s kolem

- **Přeprava kola jako spoluzavazadla ve vlaku**

Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je povolena ve vlacích označených v jízdním řádu symbolem „kolo“. V těchto vlacích jsou řazeny vozy se speciálními místy pro přepravu kol.

- **Přeprava kola v cyklobusu**

Pokud chce mít cyklista jistotu, že se mu kolo vejde do cyklobusu, je možné si místo pro jízdní kolo rezervovat. Stačí si zakoupit jízdenku na požadovaný spoj v mobilní aplikaci a při nákupu zaškrtnout políčko "Přidat kolo". Na některých linkách jsou provozovány cyklovleky, na ostatních linkách pouze držáky na kola na zádi autobusu. Kapacita cyklovleků je 22 kol, držáky na kola na zádi autobusu pojmou 5 kol.

https://www.idpk.cz/cestujeme-vlakem

Městská hromadná doprava v Plzni

V denním období je pravidelná městská hromadná doprava provozována 3 tramvajovými linkami, 9 trolejbusovými linkami a 28 autobusovými linkami. Z toho několik spojů zajišťuje spojení do okolních obcí Letkov, Nová Ves, Třemošná, Zruč-Senec, Starý Plzenec, Vochov, Kozolupy aj.

Noční provoz je ve městě a okolí zajištěn 8 autobusovými linkami s označením N1 až N6 a N11 až N12 a jednou trolejbusovou linkou N7.

Statistika provozu MHD v roce 2025

Počet vozidel MHD		**tramvaje**	**trolejbusy**	**autobusy**	**celkem**
celkem v provozním stavu		104	105	130	339
z toho nízkopodlažních vozidel MHD	počet	104	105	130	339
	%	100	100	100	100

		tramvaje	**trolejbusy**	**autobusy**	**celkem MHD**
Ujeté vozokilometry (tis.)		3 083,3	4 055,8	5 428,0	12 567,1
Vypravená vozidla/vlaky*	špička	51*	75	88	214
	sedlo	33*	42	44	119
Počet spojů	za 1 pracovní den	1 246	1 534	1 833	4 613
	za 1 den prac. volna	784	817	806	2 407
Počet provozovaných linek celkem		3	10	36	50
Délka provozovaných linek (v km)		25,3	104,7	474,3	604,3
Délka provozované sítě (v km)		23,0	22,0 bez troleje 37,4 s trolejí	214,2	296,6
Přepravené osoby (tis.)**		37 782	32 535	34 634	104 951

** U tramvajové trakce jde o vypravené vlaky sestávající ze souprav více vozů nebo kloubových tramvají různé délky.*

*** Jedná se o statistický údaj (přepravované osoby), který vychází z počtu prodaných jízdenek a předplacených dnů.*



Počty přepravených osob

Trolejbusy - listopad 2025



V úseku jsou počty osob přepravených za 1 pracovní den - průměr za listopad 2025

V bodě je pak obrat zastávky, tedy součet vystupujících a nastupujících za 1 pracovní den v tomtéž období.

Počty přepravených osob

Tramvaje 2025



V úseku jsou počty osob přepravených za 1 pracovní den - průměr za listopad 2025
V bodě je pak obrat zastávky, tedy součet nastupujících a vystupujících v tomtéž období

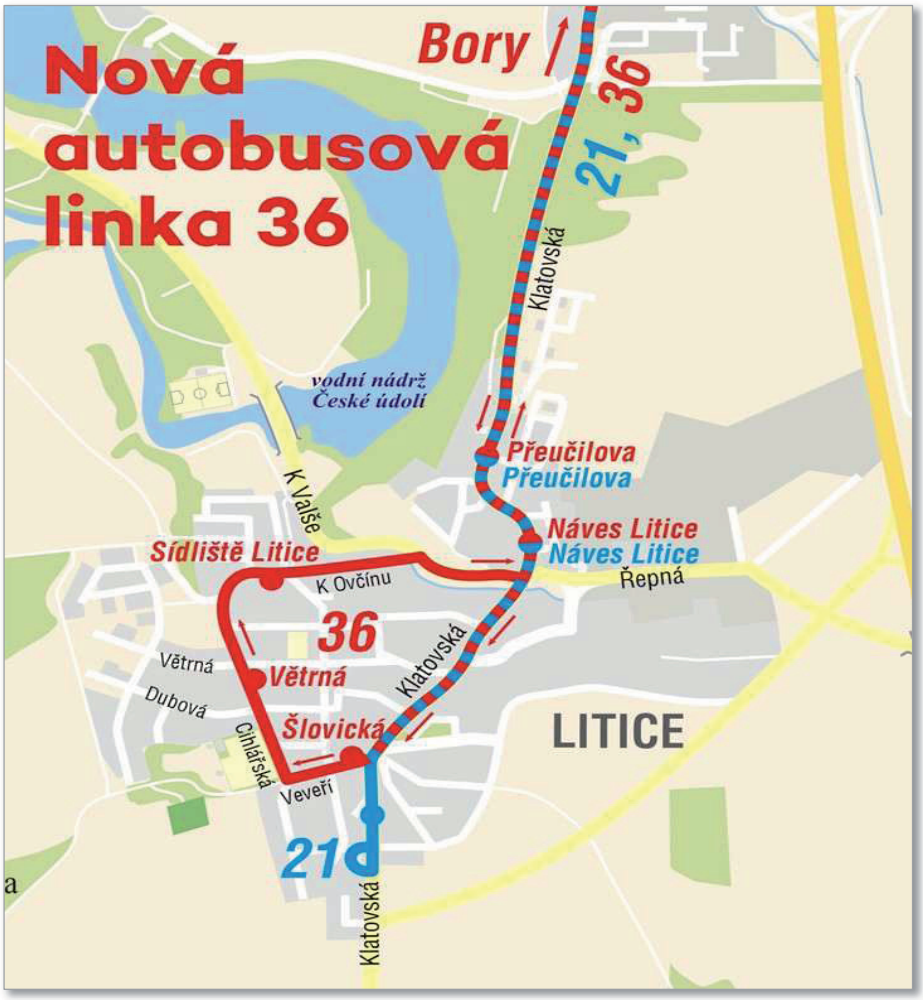
Novinky v MHD

- **Nová autobusová linka MHD do Litic**

V úterý 1. dubna 2025 zahájila provoz nová linka MHD číslo 36 do Litic. Linka lépe obslouží novou část zástavby pod Dubovou horou i menší sídliště Nad Přehradou v západní části Litic.

Celkem v Liticích vznikly pro novou linku tři zastávky – Šlovická, Větrná a Sídliště Litice. Zastávka Šlovická se nachází ve Veveří ulici, 50 metrů po odbočení z Klatovské ulice, zastávka Větrná je umístěna v Cihlářské ulici před křižovatkou s Větrnou ulicí a zastávka Sídliště Litice je situována v ulici K Ovčínu. Na lince není klasická konečná, autobusy z Bor se přes Litice rovnou vracejí zpět na Bory polookružní trasou.

Spolu s drobnými úpravami pojížděných komunikací zaplatilo město za stavební práce 1,7 milionu korun včetně DPH.







- **Nová autobusová linka MHD na Novou Hospodu a do Zadních Skvrňan**

V pondělí 3. března 2025 začala jezdit ze Zátiší přes Novou Hospodu do Zadních Skvrňan nová autobusová linka číslo 43. Město pro ni vybudovalo dvě nové zastávky Prostřední a Nová Hospoda, díky kterým dojedou například děti z Nové Hospody do svých škol ve Skvrňanech bez přestupu. Současně se vyhnou i přecházení na frekventované okružní křižovatce Domažlická.

Náklady na vybudování zastávek a na související úpravy byly ve výši 1 022 574 korun včetně DPH.







- **Změny ve vozovém parku PMDP v roce 2025**

I v roce 2025 Plzeňské městské dopravní podniky pokračovaly v modernizaci vozového parku MHD. Do poloviny roku bylo dodáno osm velkokapacitních tramvají Škoda 40T. Po této dodávce bylo dosaženo celkového počtu 22 tramvají typu 40T, čímž byla naplněna celá smlouva. Souvztažně oproti dodávce nových vozidel byly vyřazeny tramvaje T3R-P a K3R-NT, které se s plzeňským provozem rozloučily 21. června. Díky této obměně dosáhla plzeňská MHD 100 % vypravovaných nízkopodlažních vozů jako první dopravní podnik s tramvajovým provozem v České republice.





Koncem roku došlo ke změnám i na trolejbusové trakci, když bylo pořízeno pět nových dvanáctimetrových vozidel s trakční baterií, která má garantovaný dojezd 16 km. Díky tomuto nákupu bude moci být od ledna 2026 autobusová linka 22 převedena do trolejbusové trakce a výprava lokálně bezemisních vozidel tak bude rozšířena do dalších částí sítě MHD. Trakční baterie je vítaným pomocníkem také při mimořádnostech a výlukách.





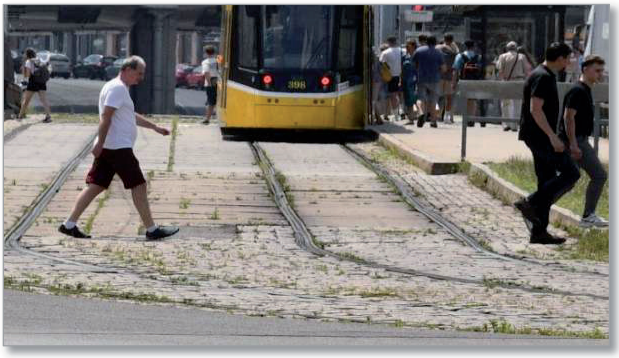
Autobusová trakce byla letos doplněna o tři nová vozidla Solaris. Autobusy délky 18 metrů byly dodány v polovině roku.

Všechna vozidla jsou vybavena celovozovou klimatizací, automatickým počítáním cestujících nebo kamerovým systémem.

- **Oprava tramvajového oblouku v křižovatce U Jána**

Během prvního měsíce letních prázdnin 2025 proběhla výměna kolejového oblouku v křižovatce U Jána. Oprava jedné z nejfrekventovanějších křižovatek v Plzni blízko Hlavního nádraží si vyžádala omezení dopravy individuální i veřejné. Pro křižovatku U Jána je připraven projekt celkové přestavby a doplnění chybějících přechodů pro chodce, ale kvůli koordinaci s dalšími důležitými stavbami byla tato akce odložena. Tramvajové koleje však již byly v žalostném technickém stavu a jejich opravu nebylo možné odložit. Pro přestavbu kolejiště byla použita technologie W-tram zahrnující vybudování betonové vany s protivibrační a protihlukovou vrstvou. Oproti původně uvažované instalaci jednokolejného provizoria se podařilo s dopravním podnikem domluvit úplnou výluku. Linky od Slovan a Světovaru byly ukončeny na úvraťovém obratišti v Ukrajinské ulici a linky na levém břehu Radbuzy neměly spojení s vozovnou po dobu cca 1 měsíce. V úseku sady Pětatřicátníků – Hlavní nádraží byla zavedena náhradní autobusová doprava. Náklady na opravu kolejí v křižovatce U Jána činily 18,5 mil. Kč včetně DPH. Stavbu realizovala firma COLAS CZ a.s.

před a po rekonstrukci





- **Zahájení rekonstrukce tramvajové trati Skvrňanská**

V roce 2025 byla zahájena rozsáhlá rekonstrukce tramvajové trati v ulicích Skvrňanská a Přemyslova, jejíž vznik spadá do roku 1988. Modernizace této trati byla rozdělena do čtyř etap. Již v předstihu byl vyměněn úsek kolejí od křižovatky u Centrálního autobusového nádraží (CAN) po křižovatku Skvrňanská – Tylova, proto zde proběhne již pouze rekonstrukce trakčního trolejového a kabelového vedení. Kompletní rekonstrukce trati proběhne v úseku od CAN přes křižovatky Přemyslova – Kalikova a Palackého náměstí – Jízdecká až k sadům Pětatřicátníků. Kromě samotné trati budou vyměněny všechny tramvajové přejezdy v křižovatkách, proběhne úprava trakčního trolejového a kabelového vedení, nástupních ostrůvků, ovládání výhybek. Obnoveno bude světelné signalizační zařízení na Palackého náměstí, proběhnou i opravy vodovodu, kanalizace a veřejného osvětlení.







Schéma městské veřejné dopravy v Plzni

Liniennetz / Public transport routes

Platnost od 1. 4. 2025

Plzeňské městské dopravní podniky PMDP



Legenda / Legende / Key

Tramvaj / Straßenbahn / Tram
1 2 4

Trolejbus / Obus / Trolleybus
10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

Autobus / Bus / Bus
20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 50 51 56 58

Linky s krátkým intervalem (1, 2, 4, 16, 30, 33, 41)
/ Linien mit kurzem Intervall / Lines with a short interval

Linky s delším intervalem
/ Linien mit längeren Intervallen / Lines with longer intervals

Obousměrná zastávka
/ Haltestelle / Stop

Zastávka na znamení
/ Bedarfshaltestelle / Request stop

Zastávka v zobrazeném směru
/ Haltestelle nur in abgebildeter Richtung / Stop only in displayed direction

Úsek pásmového provozu
/ Abschnitt mit zonenweisem Betrieb / Route with zonal operation

Jednosměrný úsek
/ Einbahnstrecke / One-way route

Konečná zastávka
/ Endhaltestelle / Terminal stop

Autobusové a vlakové nádraží
/ Omnibusbahnhof und Bahnhof / Bus and train station

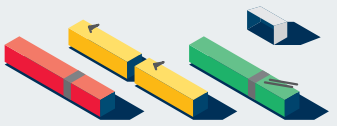
Nemocnice a poliklinika
/ Krankenhaus und Poliklinik / Hospital and polyclinic

Parkoviště P+R / P+R Parkplatz / P+R parking lot

Zákaznické centrum PMDP
/ PMDP Kundenzentrum / PMDP Shop

Turistické a sportovní cíle
/ Touristische und sportliche Ziele / Tourist and sports destinations

Tarifní zóna / Tarifzone / Tariff zone



Infolinka: 371 655 600

Po-Pá 7:00-18:00

facebook.com/mhdplzen

youtube.com/PMDPas

instagram.com/pmdp_oficialni_stranka

www.pmdp.cz