

9. ROZVOJ A MODERNIZACE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Západní část městského okruhu a její vliv na dopravu v centru města

Podle průzkumů intenzit automobilové dopravy projíždělo v severozápadní části městského okruhu (uvedena do provozu 2023) přes 19 000 vozidel za den. Největší pokles intenzit nastal na Karlovarské třídě v úseku Otýlie Beníškové – Lidická, a to o více než 7 200 vozidel za den, což je pokles o 13 procent. Doprava dále poklesla například na Lidické, Domažlické či Skvrňanské ulici a v sadech Pětatřicátníků.

Změny v dopravním zatížení po otevření okruhu umožnily provést změnu v nastavení světelné signalizace, tedy například prodloužit zelenou pro chodce na přechodech u hlavní pošty a na Palackého náměstí v centru města. Větší úpravy zahrnující i změny řazení v jízdních pružích proběhly v křižovatce Gerská – Studentská.

Z dalších úprav provedených na samotném okruhu došlo ke snížení dovolené rychlosti na 70 km/h v oblasti křižovatky napojující sídliště Zadní Skvrňany s cílem zlepšit podmínky pro vjezd na hlavní komunikaci. Pro zvýšení kapacity okružní křižovatky s Domažlickou ulicí na jižním konci Západního okruhu je připravena k zahájení přestavba na kapacitnější spirálovou okružní křižovatku se světelným řízením, která proběhne v roce 2025.

- **Převedení silnice I. třídy na estakádu přes údolí Mže**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Plzeň, pokračuje v přípravě silničního tahu, který převede silnici I. třídy I/27 z její současné trasy Klatovskou třídou a sady Pětatřicátníků do nové stopy v úseku Sukova – Borská – Přemyslova – Karlovarská, v nejsevernější části s využitím estakády přes široké údolí řeky Mže. Cílem projektu je zásadně zklidnit provoz na Klatovské třídě, v sadech Pětatřicátníků a na Karlovarské ulici, tedy na hlavním silničním tahu Plzní. V roce 2024 byla zpracována studie úseku Přemyslova – Karlovarská včetně návrhu mostního objektu, který by se podle dosavadních plánů měl realizovat do roku 2033.



- **Přestavba okružní křižovatky Domažlická – Folmavská**

Sdružení firem Eurovia CZ a Berger Bohemia se stalo vítězem zadávacího řízení na přestavbu okružní křižovatky Domažlická – Folmavská („u Makra“) v Plzni, která má umožnit plynulejší provoz než dosud.



Takzvaná turbookružní křižovatka má zajistit vyšší kapacitu na jednotlivých ramenech, kde se ve špičkových hodinách tvoří kolony. Jde o jednu z nejzatíženějších křižovatek v Plzni s dopravním zatížením přes 53 000 vozidel za 24 hodin. Kromě směru od Domažlic a dálnice D5 křižovatka připojuje průmyslovou, obchodní a univerzitní zónu Borská pole a začíná zde také západní větev městského okruhu. Na stavbě se bude finančně podílet i město.

Úpravy přinesou zvětšení počtu jízdních pruhů na vjezdech do okružní křižovatky; na Folmavské, Domažlické a na přivaděči od D5 budou tři řadící pruhy. Na okružním pásu bude spirálové uspořádání jízdních pruhů. Zásadní změnou je řízení provozu světelnou signalizací, semaforey jsou navrženy jako sled řízených stykových křižovatek po obvodě okružního pásu včetně řízených přechodů pro chodce na jednotlivých ramenech křižovatky.



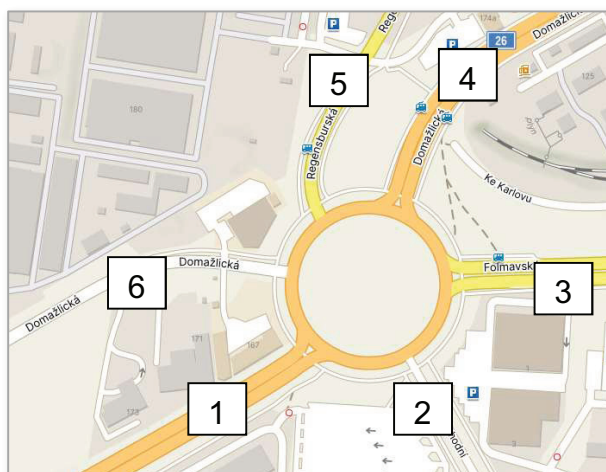
V souvislosti s přípravou stavební úpravy okružní křižovatky proběhl v srpnu roku 2024 také směrový dopravní průzkum ke zjištění intenzit automobilové dopravy na okružní křižovatce. Jednalo se o průzkum intenzit jednotlivých křižovatkových pohybů provedený kombinovanou metodou profilového sčítání a směrového průzkumu, k jehož pořízení byl využit dron s kamerovým záznamem.



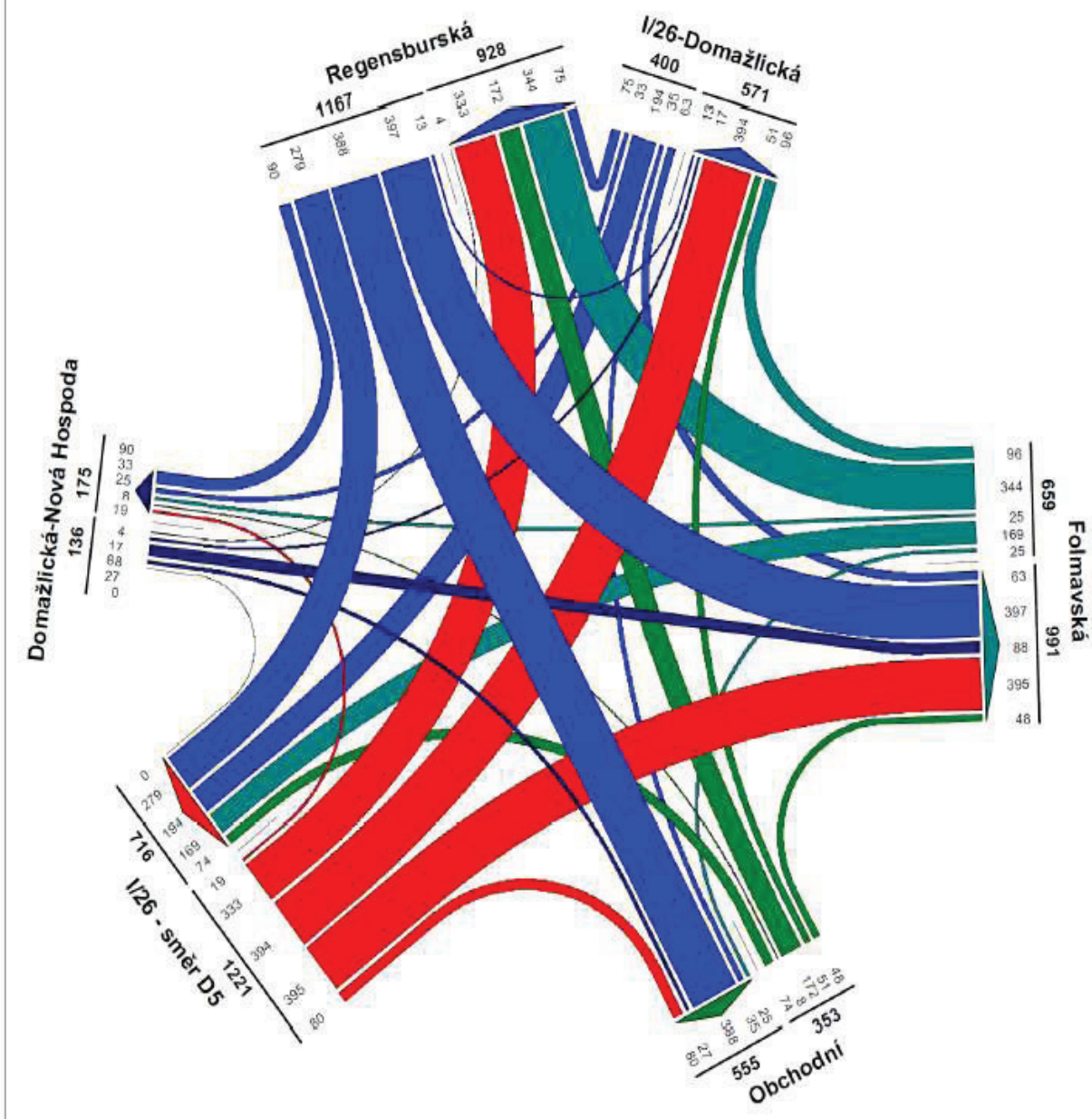
Intenzity automobilové dopravy, které byly získané automatickými detektory – průměr v běžný pracovní den průzkumu pro oba směry dohromady:

<i>Rameno</i>		<i>Intenzita dopravy - průměr v běžný pracovní den voz/den</i>			
		<i>OA</i>	<i>NA+BUS</i>	<i>NS</i>	<i>Celkem</i>
1	I/26 – směr D5	22 604	2 406	1 278	26 288
2	MK Obchodní	12 746	673	363	13 782
3	MK Folmavská	18 875	2 566	1 067	22 508
4	I/26 – Domažlická	11 617	1 262	667	13 546
5	II/215 – Regensburská	23 532	1 568	401	25 501
6	MK Domažlická	4 476	461	8	4 945
Celkem		93 850	8 936	3 784	106 570

V běžný pracovní den vjede do křižovatky cca 53 300 vozidel, z toho 6 400 těžkých. V ranní špičkové hodině 7:00 – 8:00 hod. vjede do křižovatky 3 950 vozidel, z toho 531 těžkých.



ranní špička (7-8 h)



Křižovatka pracuje v období ranní i odpolední špičky na hraně své kapacity. Téměř neustále se tvoří dlouhé kolony vozidel na vjezdech (především z ulic Folmavská a Obchodní), čímž se zpomaluje rychlost dopravního proudu. Nezátíženější směry s intenzitou vždy přes 300 vozidel za hodinu jsou:

- ✓ I/26 od D5 na Folmavskou
- ✓ I/26 od D5 na Domažlickou
- ✓ I/26 od D5 na Regensburskou
- ✓ Folmavská na Regensburskou
- ✓ Regensburská na Folmavskou

Východní část městského okruhu

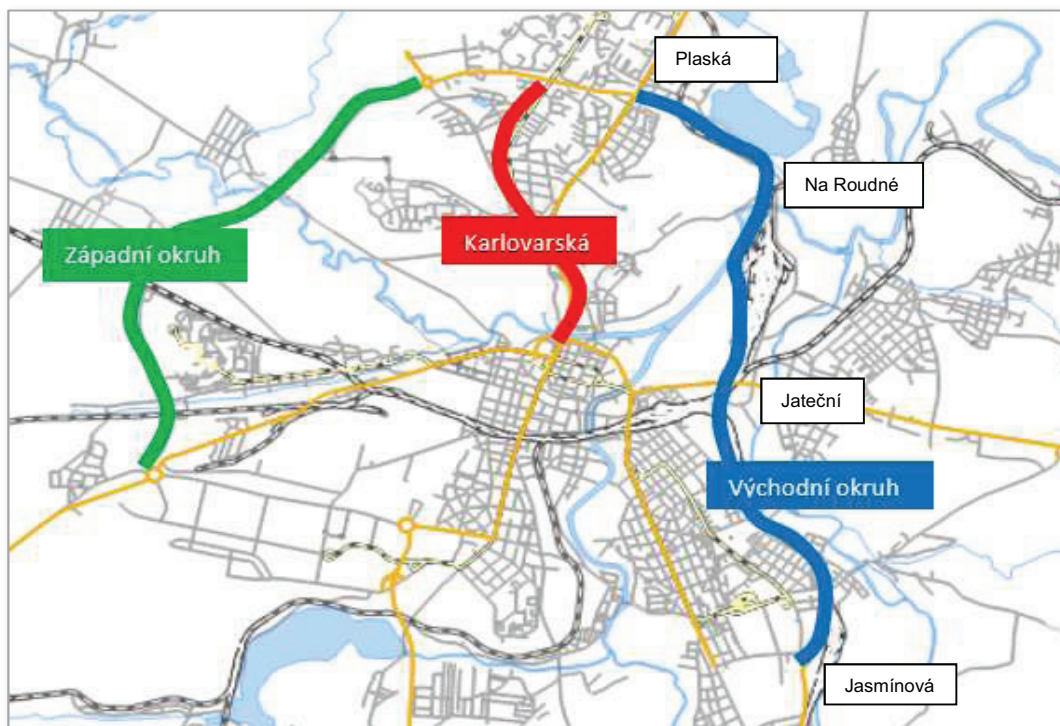
Stavba východní části městského okruhu je rozdělena do tří etap, které jako celek budou měřit více než 7 kilometrů. Smyslem této rozsáhlé stavby je mj. odklonit tranzitní dopravu z centra města a historických radiál, kdy městský okruh propojí Bolevec na severu s městskou částí Doubravka a Slovany na jihu. Nová komunikace přispěje zejména ke zmenšení dopravního zatížení v dnešních ulicích Karlovarská, Tyršova nebo Slovanská. První etapa, úsek o délce 1,4 km od křižovatky Plaská – Studentská po ulici Na Roudné, byl dokončen v létě roku 2021. Realizace druhé etapy v úseku Jateční – Na Roudné se předpokládá v letech 2028 až 2032. Třetí etapa zahrnuje úsek od Rokycanské třídy údolím Úslavy až k Jasminové ulici na Slovanech. Jedná se o projekty Ředitelství silnic a dálnic ČR, na nichž město Plzeň spolupracuje a bude též spoluinvestorem.

• I/20 Plzeň, Jateční – Na Roudné

Stavba I/20 Plzeň, Jateční – Na Roudné (severní část přeložky sil. I/20) umožní přesun dopravy z velmi zatížené Jateční ulice a z centra města, čímž dojde k propojení Doubravky se Severním Předměstím. Stavba začíná mimoúrovňovou křižovatkou s Rokycanskou třídou a mimoúrovňově podchází jižní zhlaví třídícího nádraží Doubravka, dále je trasa silnice vedena mezi kolejemi nádraží a areálem teplárny. Nová komunikace překročí estakádou Berounku a ulici Na Roudné, následně vytvoří hluboký zářez a napojí se na stávající úsek silnice I/20 Na Roudné – Plaská. V úseku se nachází 6 úrovněvých křižovatek a 2 nové železniční mosty. Projektová příprava ve stupni povolení záměru stavby bude pokračovat ve spolupráci Správy železnic (Uzel Plzeň, 4. stavba) a ŘSD ČR. Předpoklad realizace je v letech 2028 až 2032.

• I/20 Plzeň, Jasminová – Jateční

Cílem této stavby je převedení tranzitní dopravy mimo centrální oblasti města Plzně. Stavba navazuje na již dokončený úsek I/20 K Dráze – Jasminová, pokračuje v souběhu se železniční tratí až k ulici Na Růžku a dále směrem k Sušické ulici. V úrovni Velenické ulice podchází již v předstihu vybudovaným tunelem železniční trať a podél tzv. lobežských kolejí žst. Plzeň – Hlavní nádraží pokračuje směrem k Rokycanské třídě, kde se v úrovni Cvokařské ulice napojí na stavbu Jateční – Na Roudné. V rámci stavby jsou navrženy tři úrovněvové a jedna mimoúrovňová křižovatka. Realizace se předpokládá v letech 2030 až 2034.



Akce realizované v roce 2024

• Rekonstrukce Purkyňovy ulice

V srpnu 2024 začala finální rekonstrukce Purkyňovy ulice v úseku od Prokopovy ke Škroupově ulici včetně návazností do okolních ulic. Stávající, přes 10 metrů široká asfaltová vozovka byla přeměněna v komunikaci s obousměrnou šestimetrovou vozovkou a oboustranným dlážděným parkovacím pruhem šířky 2 m pro motorová vozidla, motorky a jízdní kola. Křižovatky jsou upraveny jako zvýšené plochy pro snazší přecházení a celkové zklidnění dopravy v zóně 30 km/h.

Podél severní strany ulice bylo vysázeno 17 javorů. Při obnově veřejného osvětlení bylo osazeno 11 nových svítidel na osmimetrových stožárech a je doplněno výrazné nasvícení přechodu pro chodce v blízkosti Prokopovy ulice. V předstihu byla samostatně provedena obnova vodohospodářské infrastruktury a plynovodního potrubí.

Stavba se realizuje ve dvou etapách se zimní přestávkou, druhá etapa začne na jaře roku 2025. Zhotovitelem je společnost SILNICE NEPOMUK, s.r.o., náklady na stavbu činí 25 milionů Kč včetně DPH.



• Stavební úprava Bendovy ulice

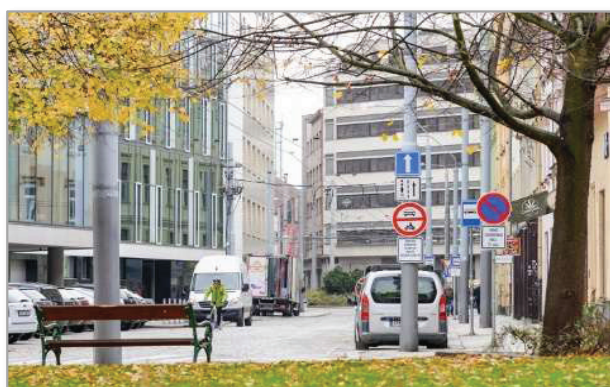
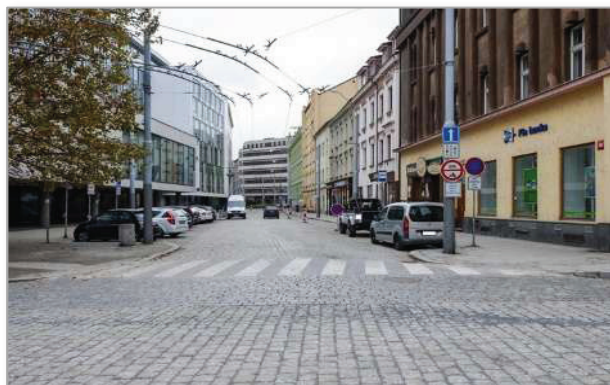
Stavební úpravy byly realizovány v délce téměř 500 metrů, tedy v celé délce ulice od křižovatky s Klatovskou třídou až po křižovatku s ulicí Korandova. Byla provedena rekonstrukce komunikace včetně chodníků a jejího odvodnění, obnova vodovodu a kanalizace a dalších inženýrských sítí. Instalováno bylo nové veřejné osvětlení a upravena světelná signalizace v křižovatce Klatovská – Bendova. Dále byly založeny nové trávníky a vysázeny stromy a keře. Zrekonstruována byla také parkovací místa a v křižovatce ulic Bendova – Skrétova byla vybudována zvýšená křižovatková plocha jakožto zklidňující prvek v zóně 30 km/h.

Zhotovitelem byla společnost SWIETELSKÝ stavební s. r. o. Investorem bylo město Plzeň zastoupené Odborem investic MMP a Vodárna Plzeň. Náklady na stavbu činily 41,1 milionu korun vč. DPH, z toho město Plzeň uhradilo 31,8 milionu korun, Vodárna Plzeň pak 10,3 milionu korun.



- **Oprava povrchu vozovky v Goethově ulici**

Dlážděná vozovka v Goethově ulici byla již zvltněná s vyjetými kolejemi a zvětšenými spárami mezi kameny. Komunikace je dosti vytižena zejména autobusy a trolejbusy MHD, proto se přistoupilo k její celoplošné opravě. Byla zpevněna a vyrovnaná podkladní vrstva, srovnány obrubníky a znovu předlážděna celá komunikace. Součástí úpravy bylo nové vizuální ztvárnění přechodu pro chodce na straně u Kopeckého sadů. Nově je použita dlažba z umělého kompozitního kamene černé a bílé barvy, přechod je tak lépe rozlišitelný. Stavbu provedla firma STRABAG a.s. nákladem přes 5 mil. Kč včetně DPH.



- **Opěrná zeď v ulici Na Roudné**

V roce 2024 byla provedena stavba nové opěrné zdi v ulici Na Roudné. Svah u chodníku za směrovým obloukem při ulici Pramenní se totiž sesouval do soukromého pozemku. Stavba byla nezbytná pro zabránění další destrukce komunikace. V místě podél chodníku byla vybudována 34 metrů dlouhá opěrná zeď, která je tvořena pilotami zakotvenými do hloubky více než šesti metrů pod úroveň chodníku. Po výstavbě zdi dostal chodník nový asfaltový povrch a na koruně zdi přibyl nový plot. Stavbu realizovala firma Silnice Nepomuk nákladem téměř 10 mil. Kč včetně DPH.



- **Oprava vozovky a chodníků v Dobrovského ulici**

V roce 2024 prošla celoplošnou opravou Dobrovského ulice. Při opravě bylo obnoveno asfaltové souvrství vozovky, základy trolejbusové zastávky byly provedeny jako monolitická betonová deska. Opraveno a částečně přeřešeno bylo odvodnění vozovky. Součástí opravy bylo prodloužení parkovacího pruhu pro šikmé parkování směrem ke křižovatce s ulicí Edvarda Beneše. V některých místech byly upraveny chodníky a doplněna stromová výsadba. Ve směru ke Klatovské třídě byl vytvořen samostatný jízdní pruh pro vozidla MHD. Řidičům autobusů a trolejbusů signalizace umožní najet do křižovatky nezávisle na výjezdu aut ve vedlejším jízdním pruhu (detaily v odstavci o řízení dopravy). Stavbu provedla firma STRABAG a.s. nákladem přes 4,7 mil. Kč včetně DPH.



- **Stavební úprava Červenohrádecké ulice**

Mezi koncem zástavby Újezda a centrem Červeného Hrádku v MO Plzeň 4 proběhla celková modernizace silnice III. třídy ulice Červenohrádecká. Stavební úprava zahrnovala kompletní rekonstrukci komunikace, vybudování chodníků a cyklostezek, dále výstavbu veřejného osvětlení, dešťové kanalizace a přeložek inženýrských sítí. V Červeném Hrádku v místě s dříve problematickými rozhledovými poměry vznikla okružní křižovatka ulic Červenohrádecká a K Fořtovně. Zhotovitelem stavby byla „Společnost Červenohrádecká ulice Plzeň“ tvořená společnostmi EUROVIA CS, a.s. a PORR a.s. Celkové náklady činily 114 milionů korun včetně DPH, podíl města Plzeň činil necelých 31 %.



- **Vjezdová brána v ulici K Fořtovně**

Kromě rekonstrukce části ulice K Fořtovně, která byla prováděna v rámci stavební úpravy Červenohrádecké ulice, byla v roce 2024 vybudována i vjezdová brána do obce Červený Hrádek v ulici K Fořtovně. Jedná se o standardní oboustranný dělicí ostrůvek uprostřed komunikace, který má přimět vozidla přijíždějící ve směru od dálničního přivaděče do centra obce snížit rychlost na dovolených 50 km/h. Zhotovitelem byla společnost EUROVIA CS, a.s., podíl města činil 1,54 mil. Kč včetně DPH.



• Nový asfaltový povrch na Kotíkovské ulici

Provoz v Kotíkovské ulici se postupně zvyšuje vlivem pokračující výstavby v okolí. Povrch vozovky vykazoval trhliny a vyžadoval opravu. Spolu s novým asfaltovým kobercem byl rozšířen přechod pro chodce na zvýšeném prahu, který byl upraven pro snazší přejíždění autobusy MHD. Opravou prošel celkem 1,3 km dlouhý úsek Kotíkovské ulice v úseku Vinická – Pod Sylvánem. Stavbu prováděla firma PORR a.s. nákladem 7 011 950 Kč včetně DPH.



• Oprava vozovky v ulici Kapitána Jaroše

Na podzim roku 2024 byla opravena první část ulice Kapitána Jaroše v úseku od Slovanské k Ruské ulici. Obnovena byla vozovka, přilehlé parkovací pruhy s povrchem ze zasakovací dlažby a chodníky. Součástí stavby je i nové veřejné osvětlení a výsadba stromových alejí. Křižovatky s příčnými ulicemi jsou řešeny jako zvýšené plochy v zóně 30 km/h. Stavba bude dokončena v roce 2025, zhotovitelem je firma VIDA GROUP s.r.o.



- **Rekonstrukce a modernizace sídliště ve Skvrňanech**

- **Vnitroblok Terezie Brzkové**

Stavební úprava souvisela v celkovou změnou struktury zástavby ve vnitrobloku. V rámci akce soukromého investora došlo k odstranění původních zastaralých objektů občanské vybavenosti. Nové objekty byly postaveny v jiné struktuře tak, že uprostřed vnitrobloku vznikla velká parková plocha. Investiční akce města zahrnovala vznik zatravněné plochy se záhony květin a keřů, lemované stromy a protnuté několika dlážděnými cestami pro pěší. Uprostřed zelené plochy je odpočinkové místo s lavičkami pod pergolou a na kraji upravovaného prostoru jsou nově herní prvky pro děti.

V komunikační části došlo především k propojení dvou původně slepých vnitroblokových komunikací s chaotickým parkováním do jedné průjezdné obousměrné komunikace s kolmými parkovacími místy. Při komunikaci vzniklo celkem 82 parkovacích stání, z toho 4 stání pro zdravotně postižené osoby. V rámci úpravy bylo vysázeno celkem 56 stromů, převážně javorů, okrasných třešní, platanů a červeně kvetoucích jírovců. Součástí stavby byla i rekonstrukce vodovodu, kanalizace a veřejného osvětlení.

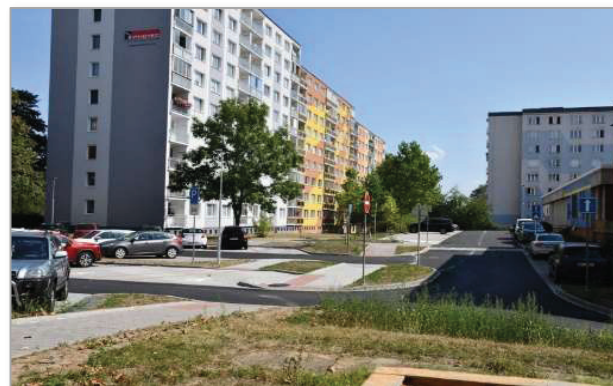
Zhotovitelem stavby byla firma EUROVIA CS, a. s., náklady města činily 26,97 mil. Kč včetně DPH.



- **Vnitroblok Lábkova 61-73**

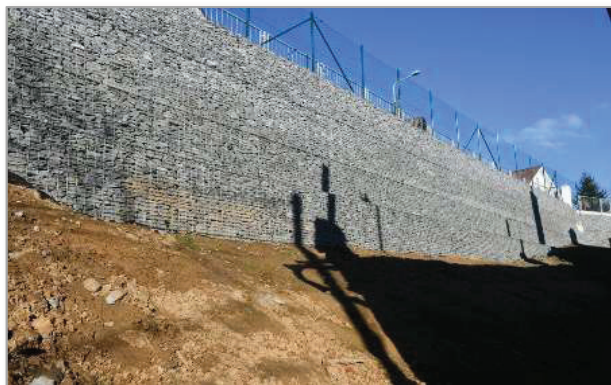
Stavba byla situována v prostoru vnitrobloku Lábkovy ulice u č. or. 61-73 a částečně vnitrobloku Macháčkovy ulice. Provedenými úpravami došlo k rekonstrukci povrchů včetně nového uspořádání komunikační sítě, k jasnému vymezení ploch pro jízdu, parkování, pěší dopravu a zeleň. Tyto úpravy ve svém důsledku znamenaly zkvalitnění prostředí v lokalitě, zvýšení počtu parkovacích stání, lepší podmínky pro pohyb chodců a revitalizaci zeleně. Na upravené ploše vzniklo celkem 128 parkovacích stání, z toho 7 stání pro zdravotně postižené osoby. Nově bylo vysázeno 13 stromů, hlavně habrů.

Zhotovitelem stavby byla firma VIDA GROUP s.r.o., náklady města činily 17,65 mil. Kč včetně DPH.



- **Stavební úprava ulice Ve Višňovce v Božkově**

Město Plzeň dokončilo opravu ulice Ve Višňovce ve svahu nad Božkovským potokem v úseku dlouhém cca 120 m. Okraj komunikace situované v hraně prudkého svahu bylo nutné zpevnit drátokamennými koši, tzv. gabiony, aby byl zajištěn dostatečně široký průjezdní profil a mohla být doplněna parkovací stání. Gabionová zeď je až 5 m vysoká a u paty dosahuje tloušťky až 2,5 metru. Podél komunikace byla doplněna stromová výsadba. Stavbu provedla společnost PORR, a. s. nákladem 11,3 milionu Kč včetně DPH. Městský obvod Plzeň 2 – Slovany na stavbu přispěl ze svého rozpočtu částkou 3,5 milionu Kč.



- **Oprava povrchu komunikace v Odpolední ulici na Výsluní**

Odpolední ulice v lokalitě Výsluní za Tyršovým mostem má nový povrch se zasakovací dlažbou. Celkem bylo opraveno 120 metrů komunikace. Zasakovací dlažba v šíři dvou metrů byla doplněna 1 m širokým asfaltovým pásem pro pohodlnější pohyb pěších a cyklistů. Kombinovaný povrch se zasakovací dlažbou město používá v lokalitách s rozptýlenou zástavbou, kde není k dispozici dešťová kanalizace.

Zhotovitelem stavby byla společnost Silnice Nepomuk, s.r.o., náklady na úpravu povrchu a související práce činily 1,175 mil. Kč včetně DPH.



- **Oprava mostu v Radčicích**

V květnu roku 2024 začala oprava mostu přes řeku Mži v Plzni-Radčicích. Most slouží hlavně místním obyvatelům především pro obsluhu polností, důležitý je i pro cyklisty jedoucí údolím Mže. Stav mostu byl vyhodnocen jako velmi špatný.

Během stavby došlo k výměně původní dřevěné mostovky za železobetonovou, která byla spřažena s původní nosnou ocelovou konstrukcí. Ta byla opatřena novou protikorozi ochranou. Dále byla opravena stávající ložiska a osazeny nové dilatační závěry. V rámci stavby došlo i k sanaci a opravě opěr, byly také opraveny opěrné zidky v místě nájezdů na most. Křídla mostu musela být kompletně rozebrána a nahrazena novými železobetonovými křídly. Původní zábradlí bylo nahrazené novým. Zhotovitelem stavby byla firma Robstav, k.s., náklady města činily 7,57 mil. Kč včetně DPH.



- **Obnova komunikace V Radčicích a nová zastávka MHD Pod Kyjovem**

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje nechala opravit 0,6 km dlouhý úsek silnice III. třídy ulice V Radčicích od křížení s ulicí Jarní až po odbočku do Křimic. Město jako spoluinvestor přitom nechalo postavit novou zastávku MHD Pod Kyjovem ve směru do centra. Zlepšila se tím docházková vzdálenost k MHD pro obyvatele severozápadní části Radčic i pro zaměstnance zdejší průmyslové zóny. V rámci stavby zde také vznikl přístupový chodník, který umožní komfortnější a bezpečnější přístup k zastávce.

Stavba v celkové ceně 7,79 mil. Kč včetně DPH byla společnou investicí města Plzně a Plzeňského kraje. Město prostřednictvím SVSMP zaplatilo za vybudování zastávky s přilehlým chodníkem 584 tisíc korun včetně DPH.

