

4. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Město Plzeň leží na průsečíku šesti hlavních tratí. Modernizace plzeňského uzlu začala v roce 2011 a byla rozdělena do 6 staveb, z nichž 5 je již dokončeno. Poslední zbývá optimalizace třídícího nádraží, která bude provedena v souvislosti s připravovanou výstavbou městského komunikačního okruhu. Obnova výpravní budovy Plzeň – Hlavní nádraží byla samostatnou stavbou.

Budova plzeňského Hlavního nádraží se otevřela cestujícím

Památkově chráněná budova plzeňského Hlavního nádraží se po náročné rekonstrukci otevřela v pátek 5. ledna 2024 veřejnosti. Cestující získali kvalitnější služby včetně gastronomických a zlepšil se bezbariérový přístup. Stavba stála cca 1 mld. korun, investorem byla Správa železnic.

Rekonstrukce objektu začala na jaře 2021, když navázala na rozsáhlou modernizaci kolejíště. Budova má obnovenou střechu a fasádu, vše s důrazem na památkovou hodnotu.

Ke snížení energetické náročnosti budovy přispěla výměna oken a dveří. Přestavěna byla i horní hala, která leží v úrovni nástupišť a kde se nacházejí zejména komerční prostory. Nové jsou eskalátory, propojující spodní a horní halu, modernizovány byly veřejné toalety. Prodej cestovních dokladů se přesunul do nového prostoru mimo hlavní halu. Cestujícím dále slouží nový informační systém, nevidomí ocení hlasové majáčky, sluchově postižení pak zesilovací indukční smyčky. Ke zvýšení pocitu bezpečí pomáhá komplexní osvětlení vstupní haly a kamerový systém s přímým dohledem.

První plzeňské RegioFoxy

Plzeňský kraj je jedním z prvních regionů v ČR, kde České dráhy nasazují nový typ vlaku – moderní motorové jednotky RegioFox (Liška). Vozy vyjely do pravidelného provozu s cestujícími v pondělí 29. července 2024.

Motorové jednotky RegioFox jsou bezbariérové, klimatizované vlaky vybavené širokou paletou služeb pro pohodlné cestování. Jsou vybavené motory Rolls-Royce s možností využívat nejnovější generaci šetrných paliv HVO. Jednotky splňují nejpřísnější emisní normu EURO 6 a představují jedny z nejekologičtějších dieselových vlaků v Evropě. Cestujícím jsou k dispozici zásuvky pro drobnou elektroniku, Wi-Fi připojení, moderní bezbariérové WC a tichý oddíl v kvalitě první třídy bez příplatku. Vozidla se pohybují rychlostí až 120 km/h, mají kapacitu 115 míst k sezení a pojmu 8 jízdních kol, 3 kočárky a 2 invalidní vozíky.

České dráhy si u polské společnosti PESA objednaly celkem 106 RegioFoxů, v Plzeňském kraji jich bude jezdit 10. S novými vlaky se mohou cestující svést na linkách P4 Plzeň – Žihle, P13 Plzeň – Bezručovice, P21 Rokycany – Nezvěstice, P22 Plzeň – Radnice a P24 Železná Ruda-Alžbětín – Klatovy.

