

### 3. VEŘEJNÁ DOPRAVA

#### Základní charakteristika městské dopravy v Plzni

Většinu výkonů veřejné dopravy na území města Plzně zajišťují Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Systém městské veřejné dopravy v Plzni tvoří tři trakce: tramvaje, trolejbusy a autobusy. Tramvajové linky představují páteř městské dopravy, spojují největší předměstí s centrem města, vlakovým a autobusovým nádražím. Obdobnou roli mají trolejbusové linky, které s výjimkou Severního Předměstí obsluhují další městské čtvrti. Autobusové linky tvoří významný doplněk tramvajové a trolejbusové sítě, propojují jednotlivá předměstí mezi sebou a zajišťují spojení do menších a okrajových městských částí. Do systému jsou zahrnuty také úseky regionálních autobusových linek a železničních tratí.

#### Veřejná doprava v regionu

V Plzeňském kraji je veřejná osobní doprava zajišťována regionální železniční dopravou a veřejnou linkovou dopravou. Plzeňský kraj a částečně také obce vynakládají ze svého rozpočtu finanční prostředky na zajištění dopravní obsluhy svého území veřejnou dopravou. Částka na zajištění této dopravy je každý rok navyšována. Důvodem jsou požadavky na zlepšení dostupnosti sídel na území kraje a zlepšení kvality služby. Plzeňským krajem objednanou dopravu zajišťují smluvní dopravci, kterým je poskytována úhrada za služby na základě Smlouvy o závazku veřejné služby.



#### Využití veřejné linkové dopravy v objednavce Plzeňského kraje:

|                   | 2019       | 2022       | 2023       | 2024       | Nárůst 2023 – 2024 |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|--------------------|
| Počet cestujících | 11 135 483 | 12 940 193 | 13 861 435 | 14 205 288 | o 2,48 %           |

Zdroj: POVED s. r. o. Plzeňský organizátor veřejné dopravy

#### Bezbariérová veřejná doprava

Řešení bezbariérovosti ve veřejné dopravě je jednou z priorit Plzeňského kraje i společnosti POVED. Proto v rámci zkvalitňování veřejné dopravy v Plzeňském kraji nejenže roste počet spojů, které jsou zajišťovány nízkopodlažními nebo bezbariérově přístupnými vozidly, ale roste i počet zastávek a stanic, které jsou přizpůsobeny pro bezbariérový přístup. Od 14. června 2024 je veškerá linková doprava (s výjimkou vybraných přeshraničních úseků zajišťovaných dopravci jiných krajů) bezbariérová, neboť jsou na ni nasazeny částečně nízkopodlažní autobusy. Významně roste také podíl bezbariérových drážních vozidel, zejména osobní a spěšné vlaky v elektrické trakci jsou takřka 100 % bezbariérové (netýká se rychlíků a vlaků kategorie expres).

## Městská hromadná doprava v Plzni

V denním období je pravidelná městská hromadná doprava provozována 3 tramvajovými linkami, 9 trolejbusovými linkami a 26 autobusovými linkami. Z toho několik spojů zajišťuje spojení do okolních obcí Letkov, Nová Ves, Třemošná, Zruč-Senec, Starý Plzenec, Vochoč, Kozolupy aj.

Noční provoz je ve městě a okolí zajištěn 8 autobusovými linkami s označením N1 až N6 a N11 až N12 a jednou trolejbusovou linkou N7.

### Statistika provozu MHD v roce 2024

| Počet vozidel MHD                  |       | tramvaje | trolejbusy | autobusy | celkem |
|------------------------------------|-------|----------|------------|----------|--------|
| celkem v provozním stavu           |       | 100      | 105        | 126      | 331    |
| z toho nízkopodlažních vozidel MHD | počet | 98       | 105        | 126      | 329    |
|                                    | %     | 98       | 100        | 100      | 99     |

|                                  |                      | tramvaje | trolejbusy       | autobusy | celkem MHD |
|----------------------------------|----------------------|----------|------------------|----------|------------|
| Ujeté vozokilometry (tis.)       |                      | 3 174,5  | 4 055,2          | 5 105,6  | 12 335,3   |
| Vypravená vozidla/vlaky*         | špička               | 51*      | 75               | 84       | 210        |
|                                  | sedlo                | 33*      | 42               | 42       | 117        |
| Počet spojů                      | za 1 pracovní den    | 1 246    | 1 533            | 1 798    | 4 577      |
|                                  | za 1 den prac. volna | 782      | 816              | 806      | 2 404      |
| Počet provozovaných linek celkem |                      | 3        | 11               | 34       | 48         |
| Délka provozovaných linek (v km) |                      | 25,3     | 104,7            | 460,6    | 590,6      |
| Délka provozované sítě (v km)    |                      | 23,0     | 22,0 bez troleje | 208,6    | 291,0      |
|                                  |                      |          | 37,4 s trolejí   |          |            |
| Přepravené osoby (tis.)**        |                      | 37 093,8 | 31 941,9         | 34 002,6 | 103 038,3  |

\* U tramvajové trakce jde o vypravené vlaky sestávající ze souprav více vozů nebo kloubových tramvají různé délky.

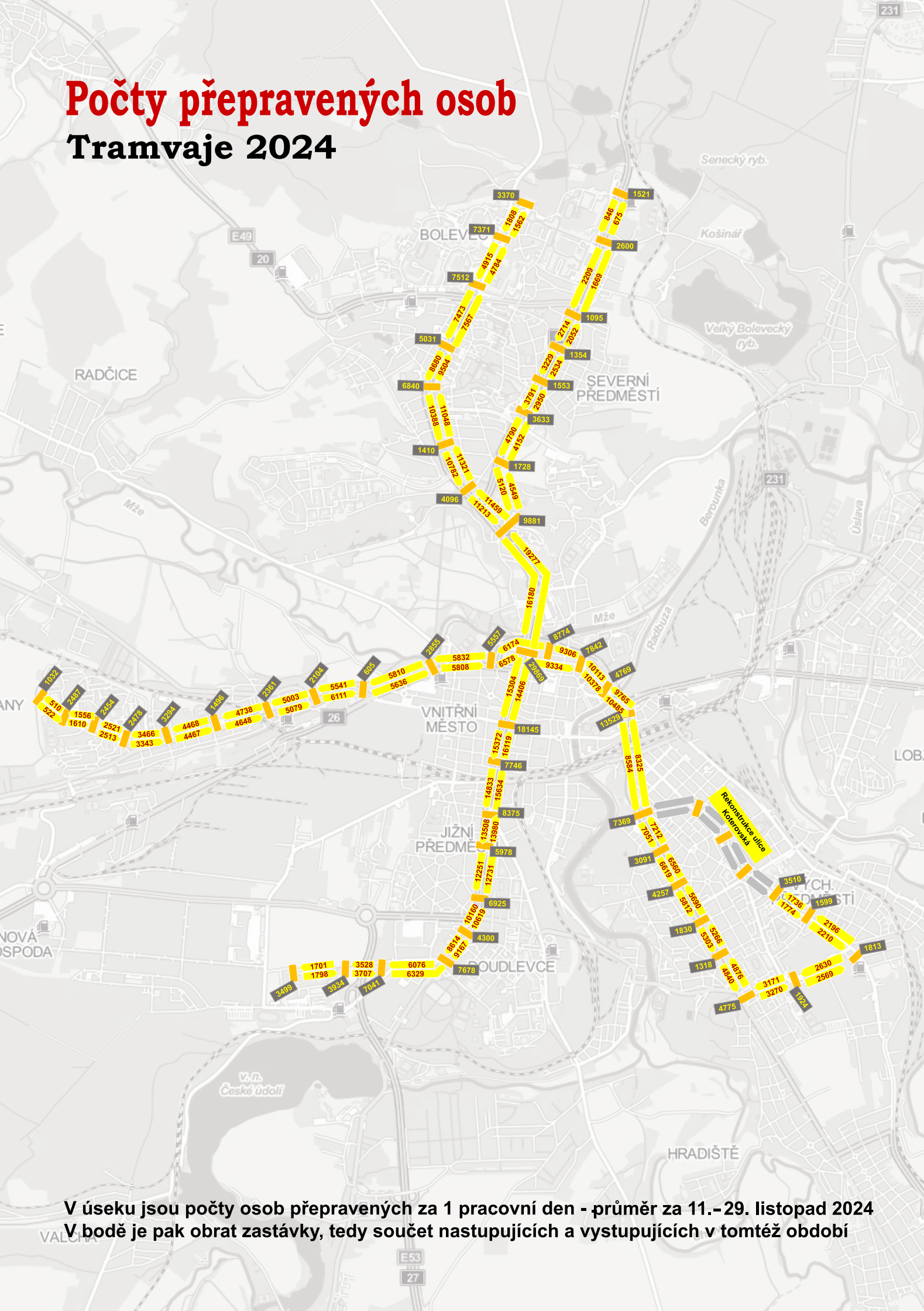
\*\* Jedná se o statistický údaj (přepravované osoby), který vychází z počtu prodaných jízdenek a předplacených dnů.





# Počty přepravených osob

## Tramvaje 2024



V úseku jsou počty osob přepravených za 1 pracovní den - průměr za 11.-29. listopad 2024  
V bodě je pak obrát zastávky, tedy součet nastupujících a vystupujících v tomto období



# Počty přepravených osob

## Trolejbusy - listopad 2024



V úseku jsou počty osob přepravených za 1 pracovní den - průměr za listopad 2024

V bodě je pak obrát zastávky, tedy součet vystupujících a nastupujících za 1 pracovní den v tomto období.



## Novinky v MHD

- **Lepší spojení do Dolního Vlkyše, Litic, Zátíší, Nové Hospody i Zadních Skvrňan**

V Dolním Vlkyši a Liticích díky bytové výstavbě roste počet obyvatel, na Nové Hospodě se zase nachází zařízení s pečovatelskou službou pro seniory a zdejší služby představují zázemí pro část zaměstnanců průmyslové zóny mezi Novou Hospodou a Zátíším. Také někteří školáci navštěvují základní školy v Zadních Skvrňanech. V těchto částech města bylo tedy nutné rozšířit městskou dopravu.

Radní proto schválili nový režim na lince 35 do Dolního Vlkyše, zavedení zkušebního provozu autobusové linky 36 z Bor na sídliště Litice a zkušební provoz autobusové linky 43 na trase Zátíší – Nová Hospoda – Zadní Skvrňany.

- **První autonomní tramvaj v Plzni**

V Plzni se začaly testovat první autonomní tramvaje, které dokáží komunikovat s okolím a reagovat na různé situace na trati. V červenci 2024 začala první taková tramvaj jezdit po testovacím úseku trati v Plzni. Na vývoji technologie spolupracuje konsorcium partnerů zahrnující společnosti INTENS Corporation, Škoda Group, CEDA Maps, Západočeskou univerzitu v Plzni a ČVUT v Praze v rámci výzkumného projektu DIDYMOS, který je financován z programu DOPRAVA 2020+ Technologické agentury ČR ve spolupráci s Ministerstvem dopravy.

Moderní tramvaj, která byla nasazena v rámci výzkumného projektu DIDYMOS, je osazena speciálními jednotkami umožňujícími komunikovat s dopravní infrastrukturou a orientovat se v prostoru díky kamerám a lidarům. Za využití aktuálních a velmi přesných mapových podkladů dokáže reagovat na nepředvídatelné události, které mohou během jízdy nastat. Mezi ně patří například překážky na trati či přecházející chodci. Pro projekt byla využita tramvaj Škoda 40T, do které Škoda Group instalovala vlastní antikolizní systém ACS vyvinutý speciálně pro tramvaje. Ten je jedním ze základních stavebních prvků autonomní dopravy.

- **Elektrické autobusy v Plzni**

Plzeňské městské dopravní podniky zahájily testování nové generace plně elektrických kloubových autobusů. Tento krok je součástí širšího úsilí o přechod k udržitelné městské dopravě. První testovaný autobus byl od výrobce MAN. Jeho provoz byl omezen na několik zkušebních jízd a na zkoušky ve vozovně. Elektrický kloubový autobus Mercedes-Benz eCitaro G byl po nezbytných zkušebních jízdách bez cestujících následně nasazen zkušebně i na autobusové linky 24, 29 a 30, kde jezdil až do konce listopadu 2024. Autobus je plně elektrický, jeho délka je 18,1 metru, a přepraví až 145 osob.



Testovací fáze provozu měla za cíl seznámit se s vozidlem i s technologií nabíjení, vyhodnotit nabízené technické řešení další generace elektrických autobusů a porovnat jeho provoz jak s autobusy, tak s trolejbusy s pomocným bateriovým pohonem, které v dopravním podniku slouží osmým rokem. Samotné dobíjení baterie vozidla probíhalo ve vozovně přes noc. Dopravní podniky si ověřily vhodnost elektrického autobusu pro některé linky a nasbíraly cenné informace pro stanovení nejlepší strategie pro náhradu dieselových autobusů vhodným mixem s parciálními trolejbusy.

- **Úprava autobusové zastávky „Přeučilova“ v Plzni–Liticích**

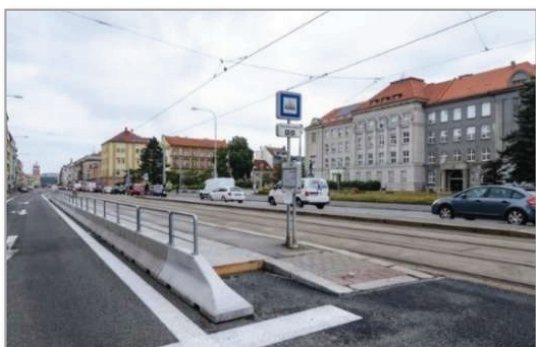
Na konci srpna 2024 byla dokončena výstavba nových nástupišť zastávky Přeučilova na autobusové lince č. 21 na Klatovské ulici v Plzni–Liticích. V zájmu naplnění požadavků na bezbariérový a bezpečný přístup pěších na zastávku došlo k úpravě celého prostoru zastávek včetně nástupišť a přilehlé komunikace v délce bezmála 150 m. Zastávky umístěné v jízdních pruzích jsou nově konstruované z prefabrikovaných železobetonových panelů s integrovanou nástupní hranou a se středovým dělicím ostrůvkem. Na místě původní šterkové plochy vznikla parkovací stání a také chodníky zajišťující přístup do ulic Vysoká a Přeučilova. Přejech pro chodce u vyústění ulice Kamenitá je vybaven výrazným nasvícením. Stavbu za 9,2 mil korun včetně DPH realizovala firma PORR a.s.



- **Úprava tramvajové zastávky na Klatovské třídě**

Město Plzeň využilo opravy povrchu na silnici I. třídy ve správě ŘSD a nechalo podél tramvajové zastávky na náměstí T. G. Masaryka nainstalovat betonovou vodicí stěnu; tím se podařilo rozšířit nástupiště ve směru na Bory a částečně tak vylepšit dlouhodobě rizikový stav alespoň v jednom směru. K posouzení úpravy byla zpracována matematická simulace, která prokázala možnost zúžení jízdního pásu. Obdobné úpravy se dočkala i zastávka na Chodském náměstí ve směru na Bory.

Souběžně probíhá zpracování projektu trvalé stavební úpravy, kdy běžné stavební řešení nahradí provizorní betonové prvky. Současně dojde na nám. T. G. Masaryka k rozšíření ostrůvku i ve směru do centra, avšak při zachování dvou jízdních pruhů na komunikaci.



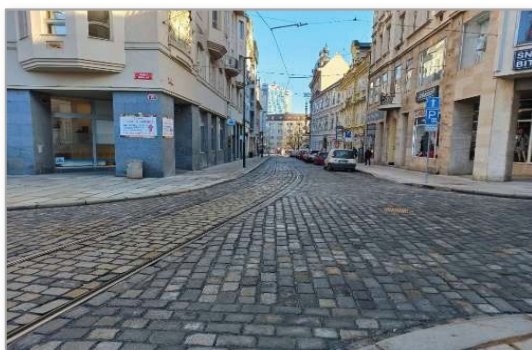


- **Rekonstrukce tramvajové trati ve Zbrojnické ulici**

V roce 2024 byla provedena rekonstrukce 210 m dlouhého úseku tramvajové trati, vedoucí jižní částí náměstí Republiky a Zbrojnickou ulicí. Práce se dotkly úseku od ulice Bedřicha Smetany až po Šafaříkovy sady. Důvodem stavby byl nevyhovující technický stav tratě, pocházející z počátku 90. let minulého století. Byla postavena pevná jízdní dráha a nové trakční vedení, upraveny vozovky a chodníky. Součástí akce byla také rekonstrukce kanalizace a obnova vodovodního řadu, úpravy na chodbách historického podzemí a na veřejném osvětlení. Společnost GasNet provedla též výměnu plynovodního potrubí.



Zhotovitelem akce byla společnost Berger Bohemia, celková cena činila 77,63 milionu korun včetně DPH, přičemž Vodárna Plzeň se na realizaci podílela částkou 35,4 milionu korun včetně DPH



- **Úpravy zastávek v ulici Na Roudné**

V roce 2024 byly v ulici Na Roudné přestavěny autobusové zastávky MHD „V Ráji“ včetně úpravy přilehlé části komunikace v celkové délce zhruba 150 m. Zastávky mají nová nástupiště s přístřešky, doplněny byly přístupové chodníky a nově zřízen přechod pro chodce. Ve vozovce je umístěn střední dělicí ostrůvek zabraňující objíždění stojícího autobusu. Zastávky tak splňují současné požadavky na bezbariérovost a komfort cestujících a chodců.

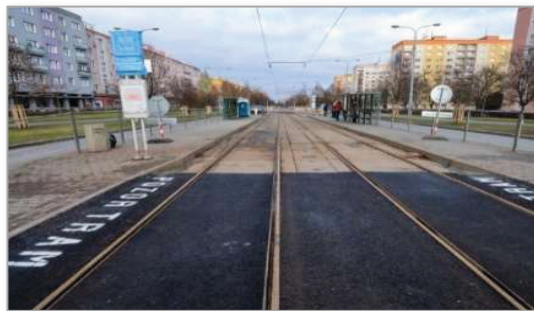
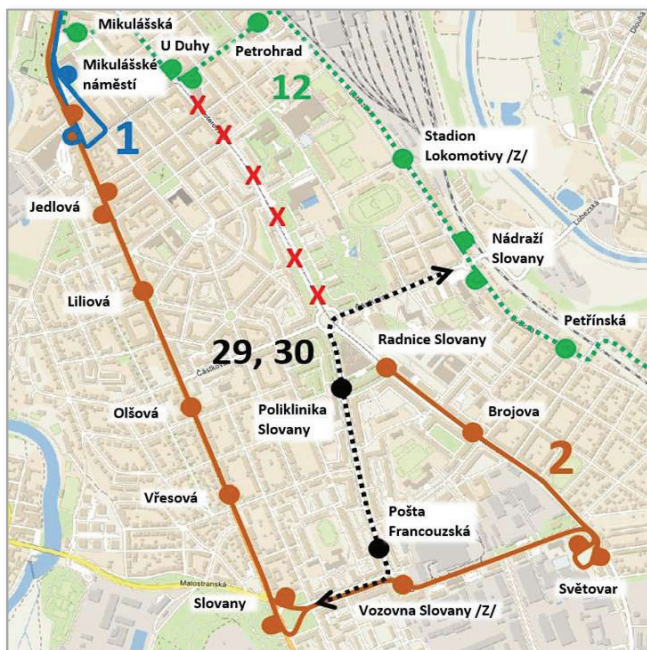
Součástí stavební akce byla také výměna vodovodního řadu včetně přípojek. Stavbu za 9,09 milionu korun včetně DPH prováděla firma COLAS CZ, a.s.



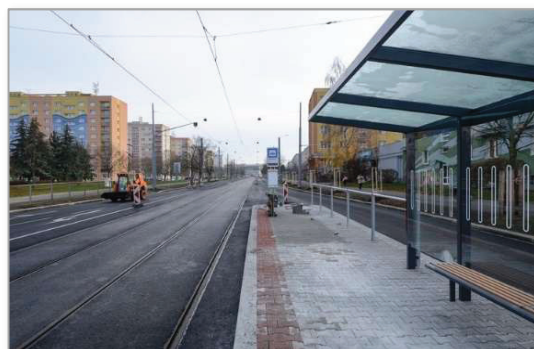


- **Modernizace tramvajové trati Koterovská**

V březnu 2024 byla zahájena druhá etapa rekonstrukce tramvajové trati v Koterovské ulici, a to v úseku od náměstí Generála Píky k ulici Sladkovského. Oprava výrazně ovlivnila městskou hromadnou dopravu, konkrétně tramvajové linky, zásadně omezila i dopravu automobilovou. Stavební práce se dotkly jak tramvajové trati, tak vozovek, chodníků a inženýrských sítí. Opraveno bylo i veřejné osvětlení, světelná signalizace, informační systém, kanalizace a vodovod. Stavba skončila 2. prosince 2024.



Šlo o jednu z největších investičních akcí města do dopravní infrastruktury posledních let. Akce byla rozdělena na dvě etapy, první byla realizována v roce 2023, druhá v roce 2024. V rámci stavby byly sneseny troleje včetně stožárů, rozebrána stará trať na panelech BKV a vyfrézována vozovka. Poté byly vyměněny inženýrské sítě, například kanalizace byla v některých místech položena až v hloubce 7,5 m. Po výměně inženýrských sítí mohla být vybudována konstrukce kolejiště s pevnou jízdni drahou, položeny nové povrchy vozovek, opraveny chodníky, nástupiště zastávek, instalovány nové kombinované stožáry pro trolejové vedení a veřejné osvětlení a provedeny další úpravy.



Rekonstrukci zajistil Odbor investic Magistrátu města Plzně. Stavbu realizovala „Společnost Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská, COLAS CZ, Colas Alterra“. Celkové náklady na stavbu činily cca 247,3 mil. Kč včetně DPH.



Schéma městské veřejné dopravy v Plzni  
Linienetz / Public transport routes

Platnost od 1. 3. 2023



Legenda / Legende / Key

- Tramvaj (1,2,4) / Straßenbahn / Tram**
- 1 Interval 4–8 (10) min.
  - 2 Alle 4–8 (10) Minuten
  - 4 Depart every 4–8 (10) minutes
- Trolejbus (10–19) / Obus / Trolleybus**
- 12 Interval 5–15 min.
  - 12 Alle 5–15 Minuten
  - 12 Depart every 5–15 minutes
  - 17 Ostatní linky
  - 17 Übrige Linien / Other lines

- Autobus (20–58) / Bus / Bus**
- 30 Interval 5–15 (30) min.
  - 30 Alle 5–15 (30) Minuten
  - 30 Depart every 5–15 (30) minutes
  - 27 Ostatní linky / Übrige Linien / Other lines
  - H Nemocnice / Krankenhaus / Hospital
  - H Hlavní vlakové nádraží
  - H Hauptbahnhof / Main Train Station
  - A Autobusové nádraží
  - A Omnibusbahnhof / Bus Station

- 20 34 Konečná / Endhaltestelle / Terminus
- Zastávka / Haltestelle / Stop
- Zastávka na znamení / Bedarfshaltestelle / Request stop
- Zastávka v zobrazeném směru
- Haltestelle nur in abgebildeter Richtung
- Stop only in displayed direction
- 081 Tarifní zóna / Tarifzone / Tariff zone
- PMDP Zákaznické centrum PMDP
- PMDP PMDP Kundenzentrum / PMDP Shop

