

11. NESTAVÍME JEN KOMUNIKACE ...

- **Opravené stezky kolem Boleveckých rybníků**

Město Plzeň nechalo opravit stezky v oblíbené rekreační oblasti Bolevecké rybníky. Lesní cesty jsou tak nyní pro chodce, cyklisty i běžce komfortnější.

Nezpevněný úsek pátevní stezky podél bolevecké rybníční soustavy dostal u Seneckého rybníka nově asfaltový povrch. Zrekonstruována byla také stezka pro pěší nad Velkým Boleveckým rybníkem. Povrch je tvořen z přírodních materiálů – kamene a štěrkodrti, vhodný je zejména pro pěší či běžce. Zároveň cesta plní i původní protierozní funkci. Cílem opravy bylo odlehčit hlavní promenádní cestě podél rybníka. Oprava cesty u Seneckého rybníka stála 1,08 mil. Kč s DPH, oprava stezky nad Velkým Boleveckým rybníkem 445 tis. Kč včetně daně.



- **Dvě nová hřiště v Plzni na Slovanech**

V lesoparku Homolka v Plzni na Slovanech mohou děti využívat nové prolézačky, houpačky a další herní prvky, vyrobené z akátového dřeva. Město Plzeň zastoupené SVSMP zde obnovilo dětské hřiště.

Homolka je jedním z největších plzeňských lesoparků. Je velmi vyhledávaným a oblíbeným místem pro odpočinek i sportovní vyžití. Nenáročné, ale i obtížnější herní a sportovní prvky slouží nejen dětem, ale i dospívajícím či seniorům.

Výměnou prošlo také několik herních prvků na nedalekém hřišti Jetýlek v Jetelové ulici. Obnovena je tzv. velká sestava se skluzavkou, hrací sestava pro nejmenší, takzvané minimondo a balanční kláda.

Výstavba hřiště na Homolce stála 1,2 milionu Kč včetně DPH, výměna prvků na Jetýlku necelých 725 tisíc Kč s daní.



- **Úpravy prostorů u škol**

Správce komunikací obnovuje vodorovné dopravní značení přechodů pro chodce v blízkosti základních škol. Spolu s dalšími drobnými úpravami se tak snaží zajistit větší bezpečnost dětí u škol.

Instalací sloupků se zlepšují rozhledové podmínky při přecházení na místech, kde se během školního roku pohybuje hodně dětí. Opatření tohoto typu bylo realizováno před základní školou na Jiráskově náměstí. Přibyla také vyznačená místa pro zastavení K+R. Proti nelegálnímu najíždění aut na chodník byly rovněž před družinou 21. ZŠ v Ruské ulici instalovány regulační sloupky.



- **Nový stánek u Boleveckého rybníka**

Město Plzeň vybudovalo nový stánek pro občerstvení pod Bílou Horou na hrázi mezi Velkým a Malým Boleveckým rybníkem. Stánek se nachází na křižovatce turisticky významných cest v bolevecké rekreační oblasti, kde vytváří vítanou příležitost pro občerstvení či posezení s krásným výhledem na hladinu okolních rybníků.

Objekt je v jádru vytvořen z ocelových kontejnerů, má vnější schodiště a terasu na střeše. Stánek je navržen v kombinaci modré, bílé a antracitové barvy s dřevěným obkladem. Výstavbě stánku předcházelo doplnění nezbytné infrastruktury, především vodovodní a elektrické přípojky a tlakové kanalizace.

Vybudování infrastruktury ke stánku zajistila společnost VIDA GROUP s.r.o. za 3,90 mil. Kč včetně DPH, stavbu stánku s terasami pak firma H3 ateliér, s.r.o. za 8,11 mil. Kč včetně DPH.



- **Upravená plocha před zimním stadionem**

Město Plzeň zastoupené SVSMP nechalo nově upravit plochu v Třebízského ulici před zimním stadionem. Původní nezpevněný či po mnoha letech provozu opotřebovaný povrch nahradila nová betonová dlažba. Zmizely staré, již nepoužívané turnikety, naopak přibýly stromy. Krásná kaštanová alej lemující stezku pro chodce a cyklisty podél Třebízského ulice byla doplněna dalšími čtyřmi jírovci. Obnoveno bylo také veřejné osvětlení a doplněno pět parkovacích stání. Nově upravená plocha umožní komfortní pohyb chodců hlavně před a po hokejovém utkání, v době největší frekvence. Zhotovitelem stavby byla společnost STRABAG SIS a.s., cena za stavbu byla 6,24 milionu korun včetně DPH.



- **Oprava oblíbené vodní nádrže – koupaliště v Malesicích**

V roce 2024 začaly práce na opravě víceúčelové vodní nádrže u řeky Mže v Plzni – Malesicích. Rekonstrukcí prošla betonová vana, jímací objekt s přívodním potrubím, výpusť včetně odtokové šachty i schodiště. Niveleta dna byla zvýšena, aby bylo možné nádrž gravitačně vypustit. Vhodně je při tom využito spádu, který vytváří jez u malesického mlýna.

Malesická vodní nádrž je oblíbeným koupalištěm. Je do ní napouštěna voda z řeky Mže, díky tomu v nádrži ani v letních vedrech nejsou patrné sinice. Současně má nádrž funkci požární nádrže. Rozloha vodní plochy je 850 metrů čtverečních, nádrž pojme 963 kubických metrů vody.

Zhotovitelem stavby je společnost Stavmonta s.r.o., za úpravu nádrže město zaplatí 6,20 mil. Kč včetně DPH. Stavba bude dokončena v roce 2025.



- **Oprava kašny v Kopeckého sadech před Západočeským muzeem**

Město Plzeň nechalo opravit největší plzeňskou kašnu v Kopeckého sadech před budovou Západočeského muzea. Kašna byla slavnostně zprovozněna v květnu 1996 a nyní se jedná o první komplexní opravu v době její existence. Kašna nyní vypadá na první pohled téměř stejně jako před opravou, její technologické zázemí se však výrazně změnilo.

Fontána má kompletně nově provedené rozvody vody z nerezové oceli. Starou, z technologického a bezpečnostního hlediska nevyhovující menší technologickou šachtu nahradila větší železobetonová šachta smontovaná ze dvou dílů. V této nově zbudované šachtě byla provedena instalace nové technologie vodního hospodářství a elektroinstalace fontány, včetně technického zázemí a odvětrání šachty. Nové rozvody byly provedeny také přímo v tělese fontány. Jako poslední se instalovaly finální pohledové prvky, tedy trysky a světla. Samotný efekt fontány zajišťují čtyři čerpadla – každé pro samostatný segment obvodového rozdělovače parabolických výtrysků. Čerpadla jsou řízena pomocí frekvenčních měničů, což umožňuje ovládat dynamiku vodního proudu z trysek každé čtvrtiny fontány samostatně. Středový výtrysk zajišťuje speciální multifunkční tryska napájená dvěma samostatnými čerpadly. Režim tryskání se ovládá pomocí řídicí jednotky, která dle nastaveného programu mění tlak vody do trysek a tím i tvar oblouku stříkající vody. Fontána má i nové LED osvětlení o teplotě 3000 kelvinů.

Kamenná obruba, kterou lidé v létě využívají k posezení, je původní. Je ale vyčištěná a má přetěsněné spáry.

Oprava kašny včetně instalace nových technologií stála 8,70 mil. Kč včetně DPH, zhotovitelem byla společnost Inkasta, s.r.o.

