

## Odpověď č. 63:

Vážený pane.....

statutární město Plzeň, Magistrát města Plzně (dále jen "povinný subjekt"), obdržel dne 24. 7. 2025 Vámi podanou žádost o poskytnutí informací v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

K Vaší žádosti, evidované pod č.j.: MMP/349880/25, Vám sděluji následující:

1. Na základě, jakých důvodů (např. analýzy nehodovosti, stížností občanů, měření rychlosti) bylo rozhodnuto o instalaci zařízení pro měření rychlosti na silnici Karlovarská, ve směru z Lochotína před rondelem, kde prakticky pár metrů za radarem je již 70 km/h? Jsou zde dva pruhy jedním směrem, dva pruhy druhým směrem, široký dělicí tramvajový pás, žádné přechody a chodník daleko od silnice.

V roce 2017 bylo primárně Policií ČR, ve spolupráci s městem, Městskou policií a dalšími organizacemi vytipováno několik míst pro umístění radarů provádějících úsekové měření vozidel. Jedním z těchto míst byla právě Karlovarská, a to obousměrně, v úseku od výjezdu z Rondelu za křižovátku s ulicí Bolevecká-směr z centra, počet pruhů: 3 a v úseku od Lidické ulice za křižovátku s ulicí Bolevecká-směr od Lochotína, počet pruhů: 3. Městská policie Plzeň pak úspěšně realizovala nadlimitní veřejnou zakázku s názvem "Nákup radarů úsekového měření". Předmětem veřejné zakázky bylo uzavření rámcové smlouvy.

2. Kdo je provozovatelem daného měřicího zařízení (obec, městská policie, smluvní dodavatel)?

Statutární město Plzeň, nám. Republiky 1, 301 00 Plzeň, IČ 00075370, DIČ CZ00075370 zastoupené: Správou informačních technologií města Plzně, příspěvkovou organizací Dominikánská 4, 301 00, Plzeň, IČ: 66362717, DIČ: CZ66362717

3. Jaký je typ použitého zařízení (značka/model) a jakým způsobem snímá vozidla (směr, pozice kamery - zepředu/zadní snímek, úsekové vs. okamžité měření)?

Jedná se o typ zařízení Sydo Traffic Velocity provádějící úsekové měření. Způsob měření je prováděn čelním pohledem na vozidla projíždějící přes měřicí čáru. Měřicí úsek je definován dvojicí příčných čar na vozovce. Z časového intervalu a z délky měřeného úseku je následně vypočítána průměrná rychlost měřeného vozidla.

4. Kdy bylo zařízení uvedeno do provozu?

Do provozu zatím uvedeno nebylo.